

Fachserie 8 / Reihe 4

VERKEHR

Binnenschifffahrt

August 2002

Statistisches Bundesamt

Statistisches Bundesamt
Bibliothek

— **METZLER** —
POESCHEL

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Fachliche Informationen

zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe VC, Manfred Crezelius
Tel.: 06 11 / 75 24 32
Fax: 06 11 / 72 40 00
binnenschifffahrt@destatis.de

Allgemeine Informationen

zum Datenangebot:

Informationsservice,
Tel.: 06 11 / 75 24 05
Fax: 06 11 / 75 33 30
info@destatis.de
www.destatis.de

Veröffentlichungskalender

der Pressestelle:

www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 2003

Preis: EUR 5,65 [D]

Bestellnummer: 2080400-02108

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Vertriebspartner: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Tel.: 0 70 71 / 93 53 50
Fax: 0 70 71 / 93 53 35
www.s-f-g.com
destatis@s-f-g.com



Zeitreihenservice

In unserer Datenbank STATIS-BUND sind Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.destatis.de/zeitreih) bezogen werden.

Schwerpunktt Themen:

- Produzierendes Gewerbe
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Preise
- Löhne und Gehälter
- Erwerbstätigkeit
- Bevölkerung
- Binnen- und Außenhandel
- Bautätigkeit

Nutzungsmöglichkeit:

- Datenrecherche kostenfrei
- Datenabruf als registrierter Kunde
Anmeldung und Preisregelung über
www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl
- Datenbanksegmente außerdem verfügbar als
STATIS-CD-ROM (halbjährliche Ausgabe),
Informationen und Demo-CD-ROM über

Das komplette Datenbestandsverzeichnis finden Sie als kostenloses Download unter
www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm

Informationen: Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: statis@destatis.de



Statistik-Shop

Über den Statistik-Shop stehen rund um die Uhr Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Download sofort zur Verfügung. Außerdem können diverse Printprodukte, CD-ROMs bzw. Diskettenpakete online bestellt werden unter www.destatis.de/shop.

Downloads-Themenauswahl:



- Gebiet, Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Wahlen
- Bildung, Sozialleistungen, Gesundheit, Rechtspflege
- Wohnen, Umwelt
- Wirtschaftsbereiche
- Außenhandel, Unternehmen, Handwerk
- Preise, Verdienste, Einkommen und Verbrauch
- Öffentliche Finanzen
- Volkswirtschaftliche und umweltökonomische Gesamtrechnungen
- Sonderbereiche
- Klassifikationen

Informationen: Telefon: 06 11 / 75 45 55

Bücher, Fachserien, CD-ROMs:



- Jahrbücher
- Fachserien zu den einzelnen Bereichen
- Schriftenreihe „Im Blickpunkt“
- Thematische Veröffentlichungen
- Gutachten für Umweltfragen
- Gutachten zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung
- Organisations- und Methodenfragen
- Klassifikationen
- CD-ROMs und Diskettenpakete
- Gesamtkatalog

E-Mail: shop-produkte@destatis.de

Wiesbaden, im November 2002

An alle Bezieher der Fachserie 8 „Verkehr“

KUNDENINFORMATIONSDIENST

HIER: Änderung der Berichtsform

Neues Download-Angebot für monatliche und vierteljährliche Hefte der Fachserie 8 „Verkehr“

Einstellung der Druckversionen

Sehr geehrte Kunden,

wir möchten Sie heute darüber informieren, dass wir uns aufgrund der gestiegenen Nachfrage nach elektronischen Produkten entschieden haben, die von unserem Haus herausgegebenen Hefte der Fachserie 8 „Verkehr“ sowie weitere Publikationen aus dem Verkehrsbereich in Kürze auch als kostenpflichtige Download-Produkte über unseren Statistik-Shop im Internet zu verbreiten.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2003 werden wir die Druckversionen der monatlich und vierteljährlich herausgegebenen Hefte der Fachserie 8 einstellen, die Jahreshefte werden weiterhin parallel in gedruckter Form erscheinen.

Die Monats- bzw. Vierteljahreshefte werden als pdf-Dateien und - soweit uns dies technisch möglich ist - auch im Excel-Format angeboten. Durch die neue Veröffentlichungsform ist ein deutlich schnellerer und kostengünstigerer Bezug unserer Daten und eine individuelle Weiterverarbeitung möglich.

Sie finden die Daten im Internet über die Adresse

→ www.destatis.de/shop unter der Rubrik *downloads*:

→ 4. Wirtschaftsbereiche

→ 46. Verkehr

Über eine Menüleiste erfahren Sie dort alles Notwendige zur Anmeldung und zu den Lieferbedingungen.

Unsere Dauerkunden erhalten ein gesondertes Schreiben mit Informationen über Konditionen und die weitere Belieferung.

Fachliche Informationen zur Fachserie 8 erhalten Sie bei unseren Mitarbeitern der Fachgruppe „Verkehr“

Telefon: +49 (0) 611 / 75-2473, Fax: +49 (0) 611 / 75-3924

E-Mail: verkehr@destatis.de

Wir hoffen, mit diesen Änderungen auch Ihren Wünschen zu entsprechen und würden uns freuen, Sie auch weiterhin zu unserem Kundenkreis zählen zu dürfen.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im August 2002	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	37
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	38

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= Anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM		BE	= Berlin
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BB	= Brandenburg
V	= Versand	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
E	= Empfang	SN	= Sachsen
NE	= Nichteisen	ST	= Sachsen-Anhalt
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
AL	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen.
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhafen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfasst.

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u. a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

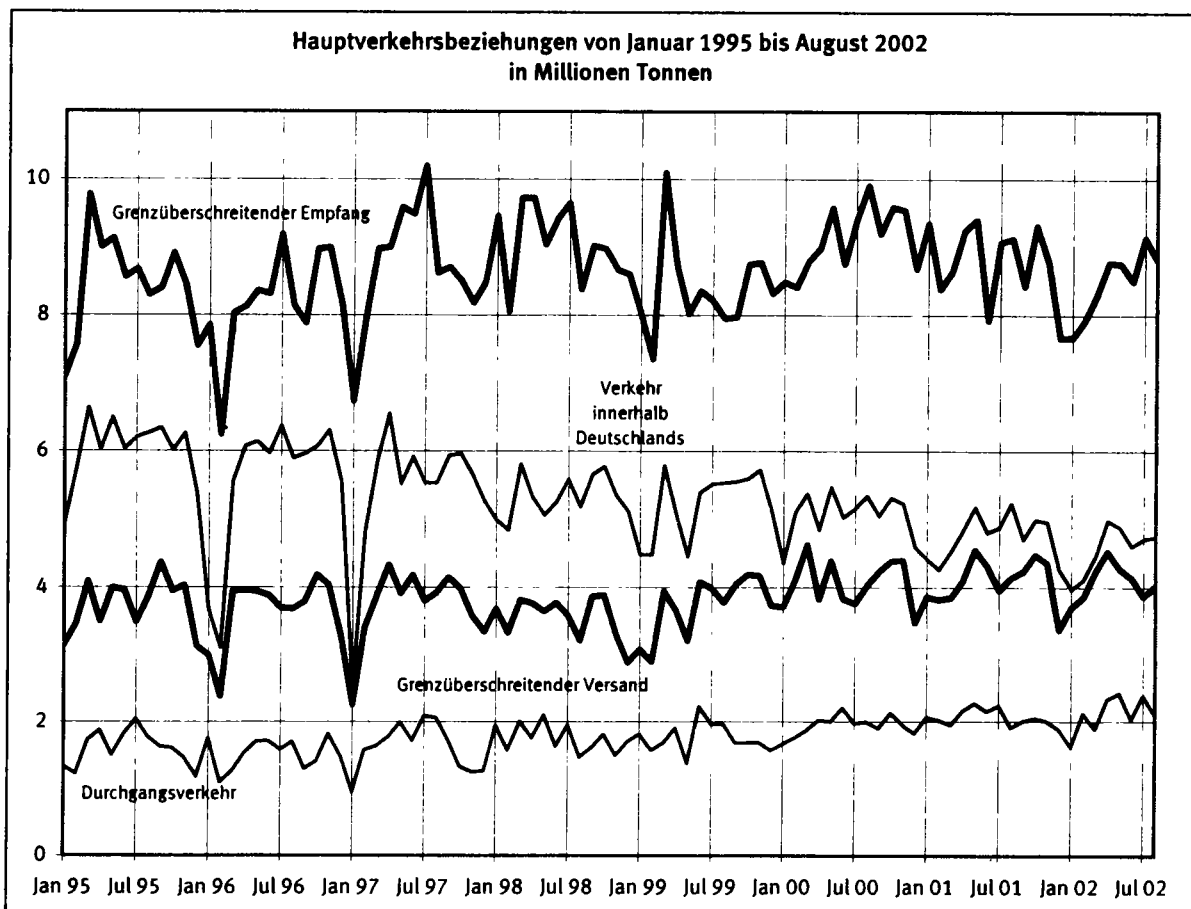
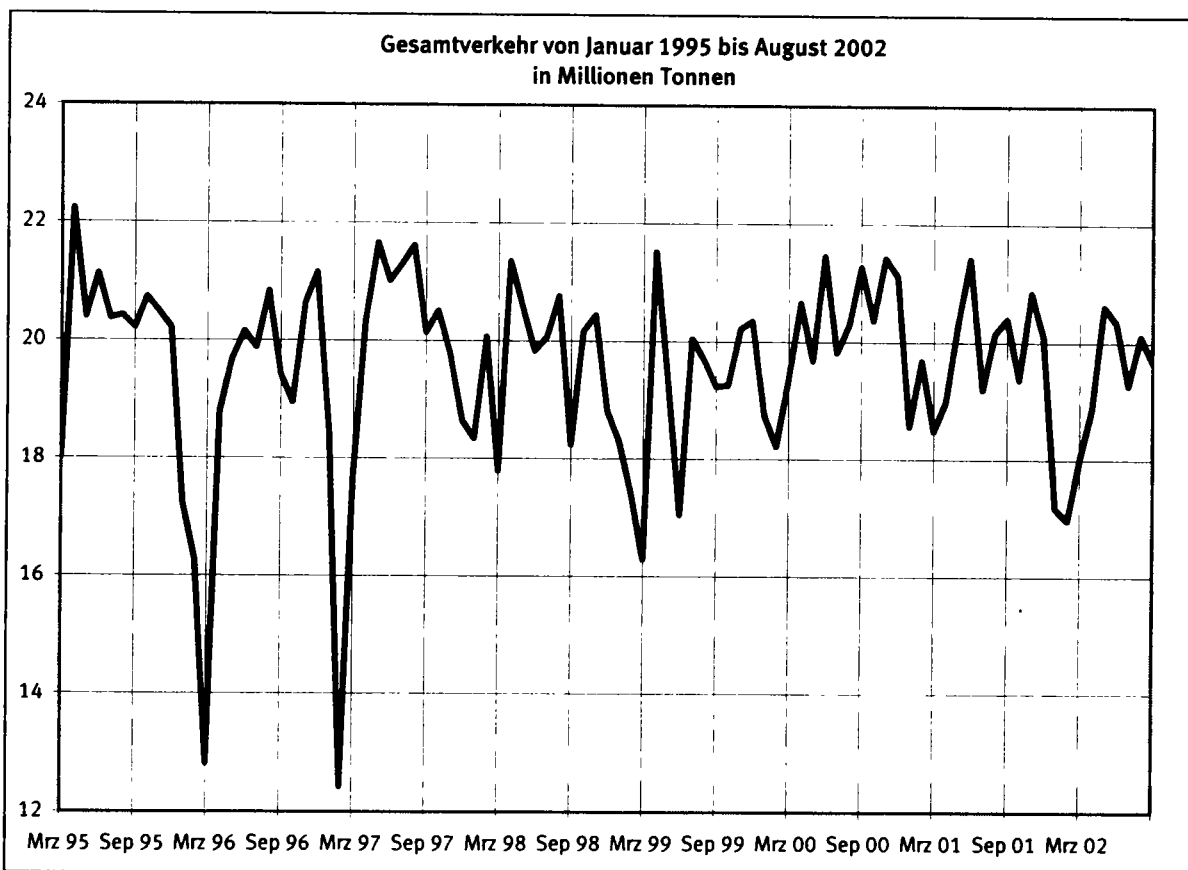
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1.1 Grafiken



1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		August 2001	Juli 2002	August 2002	Januar bis August			
					2001	2002	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-August 2002 gegen 2001	
							absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 226	4 707	4 739	38 107	36 445	1 662-	4,4-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	554	483	534	4 135	3 585	550-	13,3-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 672	4 224	4 204	33 972	32 860	1 112-	3,3-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 129	9 143	8 817	71 176	67 891	3 285-	4,6-
	Versand	4 136	3 870	4 022	32 590	32 610	19+	0,1+
	Zusammen	18 491	17 721	17 578	141 873	136 945	4 928-	3,5-
Durchgangsverkehr	—	1 905	2 386	2 089	16 757	16 885	128+	0,8+
	Gesamtverkehr	20 397	20 107	19 666	158 630	153 830	4 800-	3,0-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 054	7 241	7 253	59 142	56 084	3 058-	5,2-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 109,9	1 000,5	1 006,4	7 922,1	7 597,6	324,5-	4,1-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	13,5	11,4	13,6	98,6	86,0	12,6-	12,8-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 096,3	989,0	992,8	7 823,5	7 511,6	311,9-	4,0-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 226,8	2 151,7	2 032,8	16 556,5	15 593,7	962,8-	5,8-
	Versand	1 125,9	1 010,9	1 077,1	8 457,6	8 408,3	49,3-	0,6-
	Zusammen	4 462,5	4 163,0	4 116,4	32 936,1	31 599,5	1 336,6-	4,1-
Durchgangsverkehr	—	1 227,8	1 528,9	1 353,6	10 593,5	10 779,8	186,3+	1,8+
	Gesamtverkehr	5 690,4	5 692,0	5 470,0	43 529,6	42 379,2	1 150,4-	2,6-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 048,4	1 918,6	1 880,3	15 143,7	14 450,7	693,0-	4,6-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	921	856	813	6 855	6 852	3-	0,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 383	1 316	1 472	9 789	10 158	369+	3,8+
Feste mineralische Brennstoffe	2 292	2 261	2 426	20 904	20 981	77+	0,4+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 037	3 619	3 411	27 654	26 343	1 311-	4,7-
Erze und Metallabfälle	3 075	3 443	3 186	24 855	23 628	1 228-	4,9-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 077	1 078	979	9 210	8 536	674-	7,3-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 380	4 225	4 121	34 350	31 898	2 452-	7,1-
Düngemittel	639	519	505	4 567	4 278	289-	6,3-
Chemische Erzeugnisse	1 526	1 558	1 630	12 043	12 147	104+	0,9+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	240	345	268	1 839	2 242	403+	21,9+
Besondere Transportgüter	826	887	856	6 566	6 769	203+	3,1+
Insgesamt	20 397	20 107	19 666	158 630	153 830	4 800-	3,0-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,5	4,3	4,1	4,3	4,5	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,8	6,5	7,5	6,2	6,6	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,2	11,2	12,3	13,2	13,6	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,8	18,0	17,3	17,4	17,1	X	X
Erze und Metallabfälle	15,1	17,1	16,2	15,7	15,4	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,3	5,4	5,0	5,8	5,5	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	21,5	21,0	21,0	21,7	20,7	X	X
Düngemittel	3,1	2,6	2,6	2,9	2,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,5	7,8	8,3	7,6	7,9	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,2	1,7	1,4	1,2	1,5	X	X
Besondere Transportgüter	4,0	4,4	4,4	4,1	4,4	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im August 2002 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fi- ka- ti- on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutsch- lands	im grenzüberschreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide	155,7	4,7	151,0	144,0	189,5	X	489,3	-	2,5	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse	-	-	-	0,3	-	X	0,3	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle	3,3	-	3,3	0,1	0,2	X	3,6	-	-	-	
05	Holz und Kork	10,2	-	10,2	3,0	41,6	X	54,8	-	-	0,7	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	5,9	X	5,9	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	0,3	0,9	X	1,3	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	169,3	4,7	164,6	147,8	238,1	258,1	813,2	-	2,5	0,7	
11	Zucker	-	-	-	0,0	8,5	X	8,6	-	-	-	
12	Getränke	0,0	-	0,0	1,1	1,1	X	2,2	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	0,5	-	0,5	6,3	2,3	X	9,1	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	6,8	4,2	2,6	2,1	7,7	X	16,5	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	24,7	-	24,7	1,4	14,6	X	40,7	-	-	-	
17	Futtermittel	117,6	15,9	101,7	223,9	212,7	X	554,2	-	1,2	15,3	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	223,9	21,2	202,7	311,7	71,5	X	607,1	-	1,5	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	373,5	41,2	332,3	546,4	318,5	234,0	1 472,4	-	2,7	15,3	
21	Steinkohle und -briketts	449,0	12,7	436,3	1 449,5	15,1	X	1 913,6	-	-	0,7	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf	94,7	-	94,7	-	26,9	X	121,6	-	-	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	7,4	3,3	4,1	80,5	4,3	X	92,2	-	1,3	-	
2	Feste mineralische Brennstoffe	551,1	16,0	535,1	1 530,0	46,4	298,5	2 425,9	-	1,3	0,7	
31	Rohes Erdöl	1,6	-	1,6	1,0	-	X	2,6	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	994,9	30,9	964,0	1 457,6	172,0	X	2 624,5	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	56,6	5,9	50,7	68,9	18,2	X	143,7	-	4,0	-	
34	Mineralölzeugnisse, a.n.g.	55,5	6,9	48,5	152,4	14,6	X	222,4	-	-	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	1 108,5	43,8	1 064,7	1 679,9	204,8	417,4	3 410,6	-	4,0	-	
41	Eisenerze	3,7	-	3,7	2 343,9	10,0	X	2 357,7	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle	5,5	-	5,5	87,0	17,7	X	110,2	-	-	-	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	252,8	14,5	238,4	92,6	176,6	X	522,0	-	-	7,9	
4	Erze und Metallabfälle	262,1	14,5	247,6	2 523,5	204,3	196,0	3 185,9	-	-	7,9	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	6,6	-	6,6	61,9	2,1	X	70,6	-	12,3	0,1	
52	Stahlhalbzeug	10,6	-	10,6	21,1	78,5	X	110,1	-	1,4	2,7	
53	Stab- und Formstahl,Draht	64,6	-	64,6	43,4	64,4	X	172,3	-	4,6	13,8	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	52,7	3,2	49,4	50,0	282,5	X	385,1	-	12,5	74,4	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	-	-	-	6,1	16,8	X	22,9	-	-	2,8	
56	NE-Metalle, u. NE-Metallhalb.	-	-	-	72,3	19,8	X	92,1	-	9,9	5,7	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	134,4	3,2	131,2	254,8	464,1	125,9	979,1	-	40,7	99,5	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	1 207,2	290,4	916,8	471,3	909,8	X	2 588,3	-	6,5	-	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	132,2	0,5	131,7	134,2	61,9	X	328,3	-	-	3,5	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min.	202,7	25,1	177,6	199,7	276,5	X	678,9	-	1,3	1,3	
64	Zement und Kalk	10,6	1,5	9,1	49,5	47,0	X	107,1	-	-	-	
65	Gips	17,2	-	17,2	11,5	46,5	X	75,2	-	2,0	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	5,4	0,8	4,6	38,4	12,3	X	56,1	-	0,8	0,1	
6	Steine und Erden	1 575,3	318,3	1 257,0	904,6	1 354,0	286,7	4 120,5	-	10,5	5,0	
71	Natürliche Düngemittel	8,5	0,8	7,7	25,5	10,7	X	44,7	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	71,8	2,7	69,1	182,3	151,4	X	405,5	0,4	-	-	
7	Düngemittel	80,3	3,5	76,8	207,9	162,1	54,5	504,7	0,4	-	-	
81	Chemische Grundstoffe	212,6	42,9	169,7	326,7	217,0	X	756,2	-	-	-	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	28,4	-	28,4	121,4	6,9	X	156,7	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	49,3	25,3	24,1	52,3	73,2	X	174,9	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	60,1	5,8	54,3	114,7	8,3	X	183,1	-	3,0	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse	47,6	5,5	42,1	97,0	182,4	X	327,0	-	-	0,1	
8	Chemische Erzeugnisse	397,9	79,4	318,5	712,1	487,7	32,2	1 630,0	-	3,0	0,1	
91	Fahrzeuge	14,0	8,9	5,1	4,0	28,8	X	46,8	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	4,8	-	4,8	9,8	35,2	X	49,8	-	-	2,9	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	0,7	-	0,7	1,6	9,6	X	11,9	-	-	3,0	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	7,1	-	7,1	18,5	6,0	X	31,5	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien	0,2	-	0,2	0,3	0,7	X	1,2	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren	10,6	-	10,6	15,8	99,9	X	126,3	-	-	11,8	
99	Besondere Transportgüter	49,1	1,0	48,1	259,6	362,1	X	670,9	-	7,1	23,4	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	86,5	9,9	76,5	309,7	542,3	185,3	1 123,8	-	7,1	41,1	
	Insgesamt ...	4 738,8	534,5	4 204,3	8 816,5	4 022,2	2 088,6	19 666,1	0,4	71,9	170,4	

- 1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden.
2) Nur die Zeilen „Güterabteilungen“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August 2001	Juli 2002	August 2002	Januar bis August		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-August 2002 gegen 2001	
					2001	2002	absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 552	2 106	2 147	14 338	15 157	819+	5,7+
30' beladen	Anzahl	-	-	8	-	72	72+	*
40' beladen	Anzahl	1 964	1 544	1 564	12 536	14 024	1 488+	11,9+
	Zusammen	5 480	5 194	5 287	39 410	43 313	3 903+	9,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	59 034	62 903	60 500	465 318	490 551	25 233+	5,4+
20' leer	Anzahl	1 146	1 672	1 203	10 795	9 474	1 321-	12,2-
30' leer	Anzahl	-	42	144	474	871	397+	83,8+
40' leer	Anzahl	1 636	2 057	963	11 597	12 168	571+	4,9+
	Zusammen	4 418	5 849	3 345	34 703	35 117	414+	1,2+
	Gesamt	9 898	11 043	8 632	74 113	78 430	4 317+	5,8+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 642	6 059	6 189	49 768	45 081	4 687-	9,4-
30' beladen	Anzahl	9	223	228	74	762	688+	929,7+
40' beladen	Anzahl	7 922	8 637	8 037	63 629	62 417	1 212-	1,9-
	Zusammen	21 501	23 673	22 612	177 144	171 096	6 048-	3,4-
darin beförderte Güter	Tonnen	183 121	214 004	204 286	1 614 269	1 565 587	48 682-	3,0-
20' leer	Anzahl	10 049	9 833	9 753	64 058	74 300	10 242+	16,0+
30' leer	Anzahl	94	151	95	793	820	27+	3,4+
40' leer	Anzahl	9 461	10 301	9 050	62 134	70 827	8 693+	14,0+
	Zusammen	29 116	30 665	28 000	189 541	217 214	27 673+	14,6+
	Gesamt	50 617	54 338	50 612	366 685	388 310	21 625+	5,9+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	14 308	16 469	16 071	101 123	115 411	14 288+	14,1+
30' beladen	Anzahl	362	441	414	2 698	2 825	127+	4,7+
40' beladen	Anzahl	15 011	16 460	15 247	109 999	122 451	12 452+	11,3+
	Zusammen	44 885	50 062	47 199	325 234	364 637	39 403+	12,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	464 193	551 697	538 290	3 420 187	3 966 213	546 026+	16,0+
20' leer	Anzahl	1 543	2 206	1 917	16 063	14 289	1 774-	11,0-
30' leer	Anzahl	1	15	3	48	90	42+	87,5+
40' leer	Anzahl	2 193	2 826	2 529	20 138	17 834	2 304-	11,4-
	Zusammen	5 931	7 881	6 980	56 413	50 095	6 318-	11,2-
	Gesamt	50 816	57 943	54 179	381 647	414 732	33 085+	8,7+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	21 502	24 634	24 407	165 229	175 649	10 420+	6,3+
30' beladen	Anzahl	371	664	650	2 772	3 659	887+	32,0+
40' beladen	Anzahl	24 897	26 641	24 848	186 164	198 892	12 728+	6,8+
	Zusammen	71 866	78 929	75 098	541 788	579 046	37 258+	6,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	706 348	828 604	803 076	5 499 774	6 022 351	522 577+	9,5+
20' leer	Anzahl	12 738	13 711	12 873	90 916	98 063	7 147+	7,9+
30' leer	Anzahl	95	208	242	1 315	1 781	466+	35,4+
40' leer	Anzahl	13 290	15 184	12 542	93 869	100 829	6 960+	7,4+
	Zusammen	39 465	44 395	38 325	280 657	302 426	21 769+	7,8+
	Gesamt	111 331	123 324	113 423	822 445	881 472	59 027+	7,2+
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	3 082	3 167	3 377	26 113	25 191	922-	3,5-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 710	4 305	4 285	31 839	31 395	444-	1,4-
	Zusammen	10 502	11 777	11 947	89 791	87 981	1 810-	2,0-
darin beförderte Güter	Tonnen	106 964	107 216	119 421	951 227	885 087	66 140-	7,0-
20' leer	Anzahl	1 269	1 439	1 143	11 229	10 055	1 174-	10,5-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 903	3 340	2 495	16 506	17 926	1 420+	8,6+
	Zusammen	5 075	8 119	6 133	44 241	45 907	1 666+	3,8+
	Gesamt	15 577	19 896	18 080	134 032	133 888	144-	0,1-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	24 584	27 801	27 784	191 342	200 840	9 498+	5,0+
30' beladen	Anzahl	371	664	650	2 772	3 659	887+	32,0+
40' beladen	Anzahl	28 607	30 946	29 133	218 003	230 287	12 284+	5,6+
	Zusammen	82 368	90 706	87 045	631 579	667 027	35 448+	5,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	813 312	935 820	922 497	6 451 001	6 907 438	456 437+	7,1+
20' leer	Anzahl	14 007	15 150	14 016	102 145	108 118	5 973+	5,8+
30' leer	Anzahl	95	208	242	1 315	1 781	466+	35,4+
40' leer	Anzahl	15 193	18 524	15 037	110 375	118 755	8 380+	7,6+
	Zusammen	44 540	52 514	44 458	324 838	348 333	23 435+	7,2+
	Gesamt	126 908	143 220	131 503	956 477	1 015 360	58 883+	6,2+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	5 885	5 922	5 545	42 935	40 340	2 595-	6,0-
30' beladen	Anzahl	13	49	96	48	311	263+	547,9+
40' beladen	Anzahl	6 782	5 713	5 636	48 976	44 431	4 545-	9,3-
	Zusammen	19 470	17 425	16 966	140 962	129 681	11 281-	8,0-
darin beförderte Güter	Tonnen	187 772	180 085	166 990	1 374 501	1 272 217	102 284-	7,4-
20' leer	Anzahl	3 416	3 433	2 572	23 360	21 379	1 981-	8,5-
30' leer	Anzahl	-	8	72	48	377	329+	685,4+
40' leer	Anzahl	3 411	3 182	2 527	20 660	21 675	1 015+	4,9+
	Zusammen	10 238	9 809	7 734	64 752	65 296	544+	0,8+
	Gesamt	29 708	27 234	24 700	205 714	194 977	10 737-	5,2-

1) Die Angaben des Durchgangsverkehr beruhen teilweise auf Schätzungen.

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	4 942	53	4 889	4 335	7 163	526	16 966
	darin beförderte Güter	Tonnen	55 880	375	55 505	35 220	70 367	5 523	166 990
	Leere Container	TEU	1 958	127	1 831	4 773	931	72	7 734
	Container insgesamt	Tonnen	13 800	360	13 440	18 215	16 179	1 196	49 390
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 713 328	437 802	3 275 526	2 494 672	503 489	325 052	7 036 541
	Beladene Container zus.	TEU	60	-	60	1 654	3 910	1 197	6 821
	darin beförderte Güter	Tonnen	703	-	703	14 783	50 929	14 474	80 889
	Leere Container	TEU	146	-	146	3 071	280	777	4 274
	Container insgesamt	Tonnen	412	-	412	9 450	8 380	3 948	22 190
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	87 917	8 125	79 792	464 891	282 700	406 085	1 241 593
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 634	2 514	1 120	60 723	19 420	5 168	88 945
	Beladene Container zus.	TEU	5	-	5	-	-	-	5
	darin beförderte Güter	Tonnen	36	-	36	-	-	-	36
	Leere Container	TEU	204	-	204	-	-	-	204
	Container insgesamt	Tonnen	418	-	418	-	-	-	418
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	48 049	8 504	39 545	78 137	4 934	6 938	138 058
	Beladene Container zus.	TEU	275	-	275	16 388	35 269	8 497	60 429
	darin beförderte Güter	Tonnen	3 862	-	3 862	151 847	406 754	82 230	644 633
	Leere Container	TEU	957	144	813	19 286	5 669	4 185	30 097
	Container insgesamt	Tonnen	2 464	288	2 176	71 326	81 858	25 364	181 012
österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	766 103	69 986	696 117	5 099 133	2 342 792	998 165	9 206 193
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 224	-	4 224	24 978	21 602	40 013	90 817
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	76	-	76	-	-	-	76
	Container insgesamt	Tonnen	152	-	152	-	-	-	152
Zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 012	-	1 012	2 679	10 099	-	13 790
	Beladene Container zus.	TEU	5 282	53	5 229	22 377	46 342	10 220	84 221
	darin beförderte Güter	Tonnen	60 481	375	60 106	201 850	528 050	102 227	892 608
	Leere Container	TEU	3 341	271	3 070	27 130	6 880	5 034	42 385
	Container insgesamt	Tonnen	17 246	648	16 598	98 991	106 417	30 508	253 162
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 624 267	526 931	4 097 336	8 225 213	3 185 036	1 781 421	17 815 937
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	5 761	6 623	-	12 384
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	7 408	-	7 408	99 942	21 313	4 606	133 269
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	574	-	-	574
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	235	836	1 727	2 798
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 436	9 919	17 194	29 549
	Leere Container	TEU	-	-	-	651	100	1 099	1 850
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 772	1 872	5 652	9 296
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	25 124	6 542	18 582	90 516	41 367	125 157	282 164
	Beladene Container zus.	TEU	5	-	5	-	21	-	26
	darin beförderte Güter	Tonnen	19	-	19	-	321	-	340
	Leere Container	TEU	4	-	4	-	-	-	4
	Container insgesamt	Tonnen	18	-	18	-	42	-	60
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 922	-	3 922	22 532	33 319	-	59 773
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	7 238	9 900	6 603	23 741
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	219	-	-	219
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	438	-	-	438
Insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	296	-	296	59 281	78 003	15 262	152 842
	Beladene Container zus.	TEU	5 287	53	5 234	22 612	47 199	11 947	87 045
	darin beförderte Güter	Tonnen	60 500	375	60 125	204 286	538 290	119 421	922 497
	Leere Container	TEU	3 345	271	3 074	28 000	6 980	6 133	44 458
	Container insgesamt	Tonnen	17 264	648	16 616	101 201	108 331	36 160	262 956
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 661 017	533 473	4 127 544	8 511 057	3 375 561	1 933 049	18 480 684

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen¹⁾

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August 2001	Juli 2002	August 2002	Januar bis August			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-August 2002 gegen 2001	
					2001	2002	absolut		
									%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	11 135	10 524	10 105	83 913	80 569	3 344-	4,0-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	16 640,1	16 254,3	15 917,9	124 712,0	123 872,9	839,1-	0,7-	
		10 250,2	9 764,1	9 680,4	80 596,5	77 859,1	2 737,4-	3,4-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 482	3 772	3 738	32 115	28 976	3 139-	9,8-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	6 261,6	5 241,8	5 214,4	44 950,9	40 528,0	4 422,9-	9,8-	
		4 273,8	3 628,3	3 701,2	31 536,4	28 631,4	2 905,1-	9,2-	
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 413	3 028	3 015	24 183	23 200	983-	4,1-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 569,4	4 963,4	5 023,5	38 995,8	37 724,9	1 271,0-	3,3-	
		4 406,0	3 973,6	4 000,2	31 003,3	29 878,3	1 125,0-	3,6-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 728	1 552	1 495	12 363	12 072	291-	2,4-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 533,6	2 283,3	2 204,9	17 962,1	17 692,2	269,9-	1,5-	
		2 047,9	1 882,8	1 810,7	14 472,3	14 366,5	105,8-	0,7-	
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	162	52	111	745	529	216-	29,0-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	115,1	61,9	84,6	689,3	630,1	59,2-	8,6-	
		73,3	31,8	58,4	427,4	389,1	38,3-	9,0-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	101	5	74	312	154	158-	50,6-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	34,5	2,9	38,2	134,8	123,4	11,4-	8,4-	
		30,2	2,4	31,4	122,2	92,1	30,0-	24,6-	
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	1	1	-	9	9	0+	0,0+	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1,5	1,6	-	11,7	12,1	0,4+	3,5+	
		1,2	1,5	-	10,5	9,2	1,3-	12,6-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	1	-	6	8	2+	33,3+	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1,5	1,6	-	7,8	9,2	1,4+	17,7+	
		1,2	1,5	-	7,1	7,1	0,0+	0,1+	
Guterschubleichter/Schub-Guterschleppk.	Anzahl	2 580	2 667	2 412	20 409	19 147	1 262-	6,2-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 852,7	4 829,0	4 495,9	34 014,4	34 071,3	56,9+	0,2+	
		3 569,3	3 784,2	3 665,6	28 322,8	27 648,5	674,4-	2,4-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 234	1 207	1 098	9 528	8 952	576-	6,1-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 790,0	1 752,8	1 610,2	12 535,2	12 621,1	85,8+	0,7+	
		1 348,7	1 318,0	1 293,8	10 070,9	9 839,3	231,7-	2,3-	
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	148	124	124	1 070	855	215-	20,1-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	263,7	216,9	218,3	1 866,4	1 471,4	395,0-	21,2-	
		179,4	156,0	165,1	1 410,4	1 101,5	308,9-	21,9-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	59	58	68	512	431	81-	15,8-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	85,0	87,2	104,0	787,8	635,6	152,2-	19,3-	
		66,7	66,2	84,1	636,9	519,1	117,7-	18,5-	
Trägerschiffsleichter	Anzahl	36	22	25	269	174	95-	35,3-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	15,0	11,2	9,8	133,2	79,4	53,8-	40,4-	
		11,9	9,4	7,7	102,1	59,5	42,6-	41,7-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	-	-	8	1	7-	87,5-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	0,4	-	-	7,3	1,0	6,3-	86,2-	
		0,4	-	-	3,9	0,0	3,9-	98,9-	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	17 475	16 418	15 792	130 598	124 483	6 115-	4,7-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	27 257,4	26 338,3	25 750,1	200 422,8	197 862,0	2 560,8-	1,3-	
		18 491,3	17 720,6	17 577,5	141 873,0	136 945,2	4 927,9-	3,5-	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 548	13 552	13 120	108 096	103 769	4 327-	4,0-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	22 209,5	21 217,7	20 941,5	163 707,9	161 597,8	2 110,1-	1,3-	
		14 656,2	13 737,7	13 680,6	111 599,8	107 737,4	3 862,4-	3,5-	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 927	2 866	2 672	22 502	20 714	1 788-	8,0-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 047,9	5 120,6	4 808,6	36 715,0	36 264,2	450,7-	1,2-	
		3 835,1	3 982,8	3 896,9	30 273,2	29 207,7	1 065,5-	3,5-	
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	7 606	6 595	6 473	54 844	50 594	4 250-	7,8-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	10 706,6	9 369,6	9 171,7	76 385,8	71 610,3	4 775,5-	6,3-	
		7 768,9	6 899,3	6 921,2	56 849,7	53 455,5	3 394,2-	6,0-	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 210	5 324	5 233	44 478	41 048	3 430-	7,7-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8 795,2	7 525,1	7 419,3	62 913,0	58 220,1	4 692,9-	7,5-	
		6 321,7	5 511,1	5 511,9	46 008,7	42 997,9	3 010,9-	6,5-	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 396	1 271	1 240	10 366	9 546	820-	7,9-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 911,4	1 844,5	1 752,4	13 472,8	13 390,2	82,6-	0,6-	
		1 447,2	1 388,2	1 409,3	10 841,0	10 457,7	383,3-	3,5-	

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 08/02

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	V = E
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	3 783,0	498,5	3 344,5	2 548,1	590,0	331,8	7 252,9	0,4	23,4	31,0
Belgien	89,0	8,1	80,9	489,1	342,0	424,5	1 344,7	-	2,3	2,6
Frankreich	3,6	2,5	1,1	60,7	19,4	5,2	88,9	-	1,5	1,2
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,2	-	1,2	2,7	8,7	-	12,5	-	2,0	8,2
Luxemburg	48,5	8,5	40,0	78,1	4,9	6,9	138,5	-	-	-
Niederlande	772,4	70,3	702,2	5 322,3	2 831,4	1 105,8	10 031,9	-	29,0	81,4
Österreich	4,2	-	4,2	25,0	21,6	40,0	90,8	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	-	1,4
Zusammen	4 702,0	528,0	4 174,0	8 526,1	3 819,5	1 914,2	18 961,7	0,4	58,2	125,9
Bulgarien	-	-	-	5,8	6,6	-	12,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	2,2	-	2,2	-	-	2,2
Polen	7,4	-	7,4	99,9	21,3	4,6	133,3	-	-	0,7
Rumänien	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	-	-
Schweiz	25,1	6,5	18,6	94,7	53,2	148,0	321,0	-	-	-
Tschechische Rep.	4,0	-	4,0	22,5	33,7	-	60,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	7,2	9,9	-	23,7	-	-	-
Übrige Flaggen	0,3	-	0,3	59,7	75,8	15,3	151,1	-	13,7	41,5
Insgesamt	4 738,8	534,5	4 204,3	8 816,5	4 022,2	2 088,6	19 866,1	0,4	71,9	170,4

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	769,0	10,8	758,2	610,2	218,7	282,3	1 880,3	0,0	6,5	4,5
Belgien	24,4	0,1	24,3	130,8	82,1	243,9	481,2	-	0,4	0,3
Frankreich	0,1	0,0	0,1	12,5	4,3	2,7	19,8	-	0,2	0,1
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,0	-	0,0	0,3	1,5	-	1,9	-	0,3	1,4
Luxemburg	9,4	0,7	8,6	20,8	1,6	6,6	38,4	-	-	-
Niederlande	194,9	1,8	193,1	1 167,6	700,6	664,2	2 727,3	-	5,9	11,0
Österreich	1,9	-	1,9	20,6	10,3	45,6	78,5	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	0,2
Zusammen	999,7	13,4	986,3	1 963,0	1 019,4	1 245,5	5 227,6	0,0	13,2	17,6
Bulgarien	-	-	-	0,4	0,5	-	0,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	0,2
Polen	1,9	-	1,9	13,6	6,8	3,6	25,8	-	-	0,1
Rumänien	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-	-
Schweiz	3,8	0,2	3,6	32,5	19,0	87,4	142,6	-	-	-
Tschechische Rep.	1,0	-	1,0	11,0	18,4	-	30,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	1,4	2,0	-	11,0	-	-	-
Übrige Flaggen	0,0	-	0,0	10,8	10,8	9,6	31,3	-	1,9	3,9
Insgesamt	1 006,4	13,6	992,8	2 032,8	1 077,1	1 353,6	5 470,0	0,0	15,1	21,7

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	203,3	24,5	226,7	239,5	370,7	851,0	259,2	111,0	277,7	145,5
Belgien	274,1	16,3	300,0	267,5	240,0	574,6	357,9	-	185,5	128,0
Frankreich	39,2	9,0	106,9	206,5	223,7	532,1	222,3	-	126,0	86,9
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	33,0	-	33,0	126,0	173,7	-	150,4	-	126,0	176,6
Luxemburg	193,0	86,0	215,7	266,5	331,2	953,9	277,5	-	-	-
Niederlande	252,3	25,5	275,0	219,4	247,5	600,7	271,9	-	202,7	135,5
Österreich	450,8	-	450,8	825,8	477,1	1 140,6	864,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	126,0	-	126,0	-	-	126,0
Zusammen	212,6	25,4	236,3	230,2	266,9	650,7	275,7	111,0	227,5	139,9
Bulgarien	-	-	-	72,6	76,6	-	74,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	86,0	-	86,0	-	-	86,0
Polen	249,8	-	249,8	136,0	318,8	775,5	193,6	-	-	73,0
Rumänien	-	-	-	319,9	-	-	319,9	-	-	-
Schweiz	151,5	28,1	195,0	342,7	357,4	590,2	444,3	-	-	-
Tschechische Rep.	254,5	-	254,5	486,3	546,3	-	504,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	195,7	204,1	1 139,3	461,6	-	-	-
Übrige Flaggen	104,0	-	104,0	181,3	142,9	632,0	207,4	-	135,6	92,8
Insgesamt	212,4	25,5	236,1	230,6	267,8	648,1	278,1	111,0	210,0	127,4

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	47,6	-	47,6	2 548,1	590,0	331,8	3 517,5	-	23,4	31,0
Deutschland	4,3	-	4,3	384,5	109,6	117,2	615,6	-	5,3	5,9
Deutschland	89,5	-	89,5	150,9	185,8	353,2	175,0	-	226,7	190,4

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	August 2001	August 2002			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im August 2002 gegen 2001		Januar bis August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- August 2002 gegen 2001	
		Empfang	Versand	zusammen			2001	2002		
	1000 t				%		1000 t		%	
Elbegebiet	2 125,5	737,4	853,2	1 590,6	534,9-	25,2-	14 300,5	13 006,4	1 294,1-	9,0-
dar.:Aken	7,7	0,9	2,9	3,8	4,0-	51,4-	102,5	91,3	11,2-	10,9-
Brandenburg	24,5	28,1	1,4	29,5	5,0+	20,4+	307,5	391,3	83,8+	27,3+
Brunsbüttel	221,1	61,9	109,4	171,3	49,7-	22,5-	1 347,4	1 324,9	22,5-	1,7-
Deetz	19,2	82,5	-	82,5	63,3+	330,4+	213,5	333,3	119,7+	56,1+
Dresden	0,4	0,2	-	0,2	0,2-	44,0-	19,5	20,6	1,1+	5,7+
Hamburg	1 067,2	304,6	418,9	723,5	343,7-	32,2-	7 073,8	6 236,6	837,1-	11,8-
Kiel	32,0	22,0	1,9	23,9	8,1-	25,3-	300,6	178,3	122,3-	40,7-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	52,1	10,5	22,3	32,8	19,3-	37,0-	325,0	367,8	42,8+	13,2+
Magdeburg	251,3	75,2	74,5	149,7	101,7-	40,5-	1 609,7	1 337,8	271,9-	16,9-
Niegripp	32,6	-	24,9	24,9	7,7-	23,6-	218,0	150,8	67,2-	30,8-
Potsdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	2,2	2,8	0,1	2,9	0,7+	34,5+	52,6	85,6	33,1+	62,9+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	4,9	1,8	1,3	3,2	1,8-	35,8-	53,0	70,0	17,0+	32,0+
Wittenberge	2,5	-	-	-	2,5-	100,0-	10,9	11,7	0,8+	7,5+
Wesergebiet	1 070,2	484,8	489,1	973,9	96,3-	9,0-	8 211,5	7 717,0	494,5-	6,0-
dar.:Brake	92,1	8,3	95,7	103,9	11,8+	12,9+	727,8	762,1	34,3+	4,7+
Bremen	384,4	211,7	127,4	339,1	45,3-	11,8-	3 179,0	2 829,7	349,3-	11,0-
Bremerhaven	78,3	48,5	29,3	77,9	0,5-	0,6-	612,6	548,5	64,0-	10,5-
Nordenham	116,9	5,7	108,6	114,3	2,7-	2,3-	1 030,5	1 001,5	29,0-	2,8-
Oldenburg	124,3	100,0	1,1	101,1	23,2-	18,7-	889,2	840,2	49,0-	5,5-
Mittellandkanalgebiet	1 396,7	726,0	502,9	1 228,9	167,8-	12,0-	9 237,8	8 929,6	308,2-	3,3-
dar.:Braunschweig	63,0	38,6	12,9	51,5	11,5-	18,3-	348,6	338,1	10,5-	3,0-
Bülstringen	94,1	25,7	123,4	149,1	55,0+	58,5+	693,9	838,0	144,1+	20,8+
Haldensleben	56,0	10,5	46,1	56,5	0,5+	1,0+	470,9	375,5	95,4-	20,3-
Hannover	113,4	68,4	27,5	95,8	17,6-	15,5-	834,6	762,3	72,3-	8,7-
Hildesheim	61,9	48,8	16,3	65,1	3,2+	5,1+	430,6	400,7	30,0-	7,0-
Misburg	11,7	2,3	-	2,3	9,4-	80,5-	71,5	86,6	15,1+	21,1+
Osnabrück	35,2	30,0	20,8	50,8	15,6+	44,4+	294,9	321,6	26,6+	9,0+
Peine	31,3	6,6	18,1	24,7	6,6-	21,0-	234,7	194,0	40,7-	17,3-
Salzgitter	205,8	152,3	61,7	214,1	8,3+	4,0+	1 384,9	1 413,5	28,6+	2,1+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 783,4	1 667,7	1 166,0	2 833,8	50,4+	1,8+	21 282,8	20 871,1	411,8-	1,9-
dar.:Bottrop	73,8	67,8	11,5	79,3	5,5+	7,4+	539,6	444,7	94,9-	17,6-
Castrop-Rauxel	63,3	20,7	34,2	54,9	8,4-	13,3-	554,3	552,3	2,0-	0,4-
Dorsten	21,9	19,3	7,9	27,2	5,3+	24,1+	318,7	185,2	133,5-	41,9-
Dortmund	228,0	103,0	110,4	213,4	14,7-	6,4-	1 896,1	1 605,0	291,1-	15,4-
Emden	118,5	27,9	83,2	111,1	7,3-	6,2-	979,6	915,6	63,9-	6,5-
Essen	206,4	75,9	153,1	229,0	22,6+	11,0+	1 202,5	1 157,4	45,2-	3,8-
Gelsenkirchen	290,3	81,5	222,9	304,4	14,1+	4,9+	2 181,3	2 377,6	196,3+	9,0+
Hamm	272,5	245,8	55,7	301,4	29,0+	10,6+	2 048,6	1 937,6	111,0-	5,4-
Herne	32,5	58,1	-	58,1	25,6+	78,6+	163,8	274,7	111,0+	67,8+
Leer	43,1	29,2	10,7	40,0	3,2-	7,4-	379,6	333,8	45,8-	12,1-
Lünen	112,0	30,7	35,7	66,4	45,6-	40,7-	971,0	525,6	445,5-	45,9-
Marl	227,1	175,6	94,4	270,1	43,0+	18,9+	1 746,7	1 963,1	216,4+	12,4+
Mülheim/Ruhr	53,4	43,9	27,6	71,4	18,0+	33,8+	452,1	520,9	68,8+	15,2+
Münster	80,8	62,2	1,2	63,4	17,4-	21,6-	638,4	584,1	54,3-	8,5-
Rhein-Lippe-Hafen	106,1	127,6	-	127,6	21,5+	20,3+	782,1	671,0	111,1-	14,2-
Wanne-Eickel	23,5	25,6	11,2	36,8	13,3+	56,4+	271,2	323,2	52,0+	19,2+
Rheingebiet	15 043,3	9 347,3	5 412,4	14 759,7	283,6-	1,9-	118 066,9	114 787,4	3 279,5-	2,8-
dar.:Andernach	200,5	68,6	120,7	189,3	11,1-	5,6-	1 598,3	1 634,9	36,6+	2,3+
Aschaffenburg	88,8	59,8	5,0	64,9	23,9-	26,9-	638,7	584,1	54,5-	8,5-
Bingen	27,3	11,7	-	11,7	15,6-	57,1-	130,2	112,5	17,7-	13,6-
Breisach	73,4	28,8	43,9	72,7	0,7-	1,0-	552,7	580,0	27,3+	4,9+
Brohl	13,0	-	2,6	2,6	10,4-	79,7-	68,7	31,2	37,4-	54,5-
Düsseldorf	241,8	176,7	50,6	227,3	14,5-	6,0-	1 809,7	1 749,7	60,0-	3,3-
Duisburger Häfen	3 954,0	3 191,4	771,9	3 963,3	9,3+	0,2+	31 694,4	31 634,3	60,1-	0,2-

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	August 2001	August 2002			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im August 2002 gegen 2001		Januar bis August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- August 2002 gegen 2001	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1000 t			%
							2001	2002		
Emmerich	82,8	42,5	33,5	76,0	6,8-	8,2-	894,2	794,9	99,3-	11,1-
Frankfurt/Main	406,1	276,3	60,5	336,8	69,3-	17,1-	3 019,1	2 724,7	294,4-	9,8-
Gernsheim	82,4	43,0	24,4	67,4	15,0-	18,2-	646,1	510,4	135,7-	21,0-
Gustavsburg	4,5	1,3	0,8	2,1	2,4-	52,7-	23,0	61,7	38,6+	167,5+
Hanau	231,3	106,0	67,3	173,3	58,0-	25,1-	1 464,6	1 457,6	7,0-	0,5-
Heilbronn	360,9	306,4	166,4	472,9	112,0+	31,0+	2 910,9	3 222,1	311,2+	10,7+
Karlsruhe	621,5	364,9	275,3	640,2	18,7+	3,0+	4 206,3	4 641,5	435,2+	10,3+
Kehl	276,9	217,4	104,9	322,2	45,4+	16,4+	2 200,9	2 183,5	17,3-	0,8-
Koblenz	109,3	78,3	33,5	111,8	2,5+	2,3+	778,6	856,0	77,5+	10,0+
Köln	1 101,8	495,3	580,9	1 076,3	25,5-	2,3-	8 930,0	8 634,1	295,8-	3,3-
Krefeld-Uerdingen	288,6	236,8	81,9	318,7	30,1+	10,4+	2 131,7	2 366,8	235,1+	11,0+
Lahnstein	35,7	25,5	22,5	48,0	12,3+	34,5+	229,1	237,0	7,9+	3,4+
Leverkusen	128,7	124,7	29,2	153,9	25,2+	19,6+	959,2	1 143,6	184,5+	19,2+
Ludwigshafen	643,6	561,7	176,0	737,7	94,1+	14,6+	5 137,7	5 260,2	122,5+	2,4+
Mainz	241,7	131,0	67,3	198,3	43,4-	18,0-	1 874,7	1 874,7	171,4-	8,4-
Mannheim	755,2	504,2	182,5	686,8	68,4-	9,1-	5 476,6	5 272,9	203,6-	3,7-
Neuss	407,6	240,9	141,1	381,9	25,7-	6,3-	2 964,8	3 071,7	106,9+	3,6+
Neuwied	43,5	50,3	8,2	58,5	15,0+	34,5+	301,5	349,1	47,6+	15,8+
Offenbach	23,0	16,2	8,4	24,6	1,6+	6,9+	270,2	262,5	7,7-	2,8-
Orsoy	102,5	189,6	44,3	233,9	131,4+	128,1+	1 232,3	1 458,5	226,2+	18,4+
Rheinberg-Ossenberg	95,3	28,4	48,5	76,9	18,4-	19,3-	681,7	588,4	93,3-	13,7-
Saarlouis-Dillingen	253,0	130,5	58,4	188,9	64,1-	25,3-	2 040,4	1 530,4	510,0-	25,0-
Schweinfurt	63,5	33,5	10,9	44,4	19,1-	30,1-	402,6	346,3	56,3-	14,0-
Speyer	63,5	48,7	7,0	55,7	7,8-	12,2-	598,3	611,2	12,9+	2,2+
Stuttgart	132,6	53,3	43,6	96,8	35,7-	27,0-	977,3	790,9	186,4-	19,1-
Weil	41,0	24,9	20,2	45,1	4,1+	10,0+	371,1	383,0	11,8+	3,2+
Wesell	80,9	33,0	82,3	115,2	34,3+	42,4+	597,0	771,0	174,0+	29,1+
Wesseling	152,5	15,5	175,9	191,4	38,9+	25,5+	1 759,4	1 708,6	50,8-	2,9-
Wiesbaden	85,3	57,9	-	57,9	27,3-	32,1-	431,1	439,8	8,8+	2,0+
Worms	87,5	67,6	27,3	95,0	7,4+	8,5+	611,3	717,7	106,4+	17,4+
Würzburg	72,8	31,5	10,6	42,1	30,6-	42,1-	439,1	329,9	109,2-	24,9-
Donaugebiet	735,1	296,2	236,1	532,3	202,8-	27,6-	4 540,5	3 887,0	653,5-	14,4-
dar.: Bamberg	123,1	20,5	42,0	62,5	60,5-	49,2-	553,3	403,9	149,4-	27,0-
Nürnberg	67,3	38,1	14,3	52,4	14,9-	22,1-	498,7	384,2	114,5-	23,0-
Regensburg	257,2	114,4	92,0	206,4	50,9-	19,8-	1 493,9	1 616,2	122,3+	8,2+
Gebiet Berlin	262,2	186,5	7,1	193,6	68,6-	26,2-	2 561,8	1 948,1	613,7-	24,0-
dar.: B.-Charlottenburg	0,6	-	-	-	0,6-	100,0-	2,9	-	2,9-	100,0-
B.-Oberhafen Neuk.	1,1	-	-	-	1,1-	100,0-	1,1	-	1,1-	100,0-
B.-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-Ruhlebener Altwasser	2,8	4,8	-	4,8	2,0+	71,9+	56,3	67,6	11,3+	20,0+
B.-Südhafen	22,6	10,1	-	10,1	12,5-	55,3-	146,4	95,2	51,2-	35,0-
B.-Unterhafen Neuk.	15,1	11,8	-	11,8	3,4-	22,2-	104,9	86,3	18,7-	17,8-
B.-Westhafen	13,5	-	-	-	13,5-	100,0-	128,9	91,2	37,7-	29,2-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	272,9	109,5	152,7	262,1	10,8-	4,0-	2 456,7	1 903,6	553,2-	22,5-
dar.: Eisenhüttenstadt	7,5	6,1	0,2	6,3	1,1-	15,2-	65,4	39,5	25,9-	39,6-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,0+	*
Hohensaaten	4,8	9,1	-	9,1	4,3+	88,5+	30,2	31,2	1,0+	3,4+
Königs-Wusterhausen	121,9	54,8	101,0	155,8	33,9+	27,8+	1 269,6	1 081,6	188,0-	14,8-
Niederlehme	6,0	-	2,9	2,9	3,1-	51,1-	43,3	21,3	22,0-	50,7-
Schwedt	30,4	0,8	11,9	12,7	17,7-	58,3-	147,1	95,6	51,5-	35,0-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	15,5	-	-	-	15,5-	100,0-	33,3	1,2	32,0-	96,3-
dar.: Anklam	7,9	-	-	-	7,9-	100,0-	13,0	-	13,0-	100,0-
Insgesamt	23 704,9	13 555,3	8 819,5	22 374,8	1 330,1-	5,6-	180 691,8	173 051,4	7 640,4-	4,2-

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 235,5	1 066,0	772,3	293,7	169,5	14,5	-	199,4	15,6	151,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	317,3	248,3	196,7	51,6	69,1	3,4	-	54,2	11,5	67,1
Saale, Trotha-Elbe	88	4,1	-	-	-	4,1	4,1	-	-	-	12,3
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	244,3	186,1	181,3	4,8	58,3	9,1	-	49,1	-	72,3
Elbe-Havel-Kanal	58	159,8	125,5	124,1	1,4	34,3	6,9	-	27,4	-	40,7
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	66,1	41,1	41,1	-	24,9	-	-	24,9	-	4,0
Untere Havel-WST	132	267,0	221,5	220,1	1,4	45,5	6,9	-	38,6	-	39,2
Havelkanal	35	1,9	1,3	1,3	-	0,6	-	-	0,6	-	35,0
Potsdamer Havel	30	18,2	18,2	18,2	-	-	-	-	-	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	723,6	616,8	430,3	186,5	106,7	2,8	-	89,1	14,8	48,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lubeck-Kanal	67	71,8	69,9	66,8	3,1	1,9	-	-	1,9	-	51,2
Untertrave	21	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	616,9	538,8	355,3	183,5	78,2	-	-	63,4	14,8	109,9
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	816,4	702,3	427,2	275,1	114,1	2,2	-	97,1	14,8	21,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	7,8	7,8	7,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	7,2	3,3	3,3	-	3,8	-	-	3,8	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stor(Elbe)	51	12,8	12,8	12,8	-	-	-	-	-	-	23,9
Oste	74	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	187,3	178,4	49,0	129,5	8,9	-	-	8,0	0,9	29,0
Gieselaukanal, Eider	88	6,2	6,2	6,2	-	-	-	-	-	-	85,3
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 049,4	895,7	620,6	275,1	153,7	10,9	-	127,2	15,6	87,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	4,6	3,6	3,6	-	1,0	-	-	1,0	-	20,4
Wesergebiet 2)	599	729,8	687,7	666,6	21,1	42,1	-	-	41,6	0,5	93,7
Weser, H.-Münden-Minden	204	81,6	47,9	47,4	0,5	33,6	-	-	33,6	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	142	426,5	426,0	415,1	10,9	0,5	-	-	-	0,5	110,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	551,8	543,8	525,3	18,6	7,9	-	-	7,9	-	31,7
Hunte	25	191,2	184,0	182,0	2,0	7,2	-	-	7,2	-	20,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 709,9	1 586,2	1 298,3	287,9	123,8	7,5	-	92,1	24,2	144,9
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 079,3	1 051,1	924,2	126,9	28,2	7,5	-	17,2	3,6	88,7
Stichkanal Osnabrück	15	34,4	31,5	21,7	9,8	2,9	-	-	2,9	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 082,0	1 005,6	827,1	178,6	76,4	7,5	-	56,3	12,7	84,6
Stichkanal Hannover	11	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Masburg	3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	79,1	72,0	41,5	30,4	7,1	-	-	4,8	2,3	13,1
Stichkanal Salzgitter	18	209,7	180,5	148,2	32,3	29,2	-	-	25,2	4,0	16,8
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	1 014,0	902,6	671,5	231,1	111,3	7,5	-	80,1	23,8	54,6
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 280,9	3 150,9	2 205,4	945,5	130,0	11,0	-	95,0	24,0	81,0
Ruhrwasserstraße	12	63,8	61,8	44,2	17,5	2,0	-	-	2,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 286,1	1 206,4	836,0	370,4	79,7	8,6	-	60,0	11,0	34,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 414,4	1 377,2	912,5	464,7	37,1	2,3	-	24,9	9,9	45,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	478,4	463,1	382,4	80,6	15,3	-	-	12,2	3,1	30,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 223,7	1 086,5	891,3	195,2	37,2	6,9	-	25,9	4,4	6,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 024,2	999,3	861,1	138,2	24,9	7,5	-	14,3	3,1	83,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	487,1	487,1	323,3	163,8	-	-	-	-	-	48,7
Ems, Herbrum-Emden	53	327,0	327,0	288,8	38,2	-	-	-	-	-	44,1
Untere Ems, Emden-Seegr.	37	221,6	221,6	184,9	36,6	-	-	-	-	-	13,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kusten-Kanal	70	207,3	200,1	198,1	2,0	7,2	-	-	7,2	-	38,5
Ems-Jade-Kanal	72	11,2	11,2	11,2	-	-	-	-	-	-	46,4
Übrige Wasserstraßen	112	5,5	5,5	5,5	-	-	-	-	-	-	9,4
Rheingebiet 2)	1635	16 938,4	13 414,8	9 472,1	3 942,6	3 523,6	28,3	-	3 342,0	153,4	262,6
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 059,8	1 005,5	835,4	370,1	54,4	-	-	40,9	13,4	34,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 789,8	2 637,6	2 024,8	612,8	152,2	-	-	129,1	23,1	51,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 259,7	4 913,5	3 424,3	1 489,2	346,2	17,3	-	254,7	74,2	52,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 280,6	5 838,6	3 970,3	1 868,4	442,0	15,8	-	342,5	83,8	72,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 335,4	6 824,4	4 761,9	2 062,5	511,0	15,8	-	399,3	95,9	120,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 204,0	1 077,9	974,7	103,2	126,1	-	-	126,1	-	224,1
Saar, Völk.-Güdingen	31	17,0	17,0	17,0	-	-	-	-	-	-	19,3
Saar, Mosel-Völklingen	74	189,0	148,4	148,4	-	-	-	-	40,7	-	56,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 222,5	9 926,2	6 707,7	3 218,5	3 296,3	17,5	-	3 142,2	136,6	76,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	13 625,1	10 377,6	7 453,9	2 923,8	3 247,4	12,9	-	3 129,1	105,4	67,7
Rhein-Kleve-WST	10	11,8	11,8	-	-	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	864,7	713,4	660,8	52,6	151,3	6,9	-	138,0	6,3	119,7
Main,Würzburg-Aschbg.	167	919,4	811,2	718,2	93,0	108,2	6,9	-	95,0	6,3	147,5
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 150,5	1 037,7	855,3	182,4	112,8	6,9	-	99,5	6,3	34,8
Main,Offenbach-Rhein	39	1 759,5	1 605,9	1 087,2	518,8	153,6	6,9	-	133,7	13,0	31,7
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	795,9	795,4	728,9	66,5	0,5	-	-	0,5	-	102,7
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	251,1	250,7	231,2	19,5	0,5	-	-	0,5	-	67,1
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	100,1	100,1	91,9	8,2	-	-	-	-	-	14,9
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	16 804,0 2 088,6	13 331,1 1 888,0	9 396,9 1 464,5	3 934,2 423,4	3 473,0 200,7	28,3 -	-	3 293,3 179,6	151,4 21,1	222,1 452,1
Donaugebiet 2)	384	903,5	657,3	625,7	31,6	246,1	25,5	-	205,8	14,9	248,0
Main-Donau-Kanal	171	727,5	601,2	574,5	26,6	126,4	6,9	-	113,1	6,3	142,3
Donau,Kelh.-Regensburg	42	703,7	501,2	477,7	23,6	202,4	17,7	-	175,3	9,3	32,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	609,8	396,8	372,9	23,9	213,0	25,5	-	172,6	14,9	115,4
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	592,4	384,4	360,5	23,9	208,0	18,7	-	174,5	14,9	46,1
Gebiet Berlin 2)	189	412,9	201,4	200,0	1,4	211,5	11,5	-	200,0	-	30,6
Berliner Havel	27	217,5	153,1	151,7	1,4	64,4	-	-	64,4	-	18,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	62,0	14,7	14,7	-	47,3	4,6	-	42,8	-	8,2
Spree-Oder-WST	33	267,5	107,6	106,2	1,4	160,0	11,5	-	148,5	-	14,2
Teltow-Kanal	39	53,1	37,9	37,9	-	15,2	6,9	-	8,3	-	31,9
Westhafenkanal	3	24,2	9,0	9,0	-	15,2	4,6	-	10,6	-	1,4
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	15,2	8,3	8,3	-	6,9	6,9	-	-	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	28,9	20,1	20,1	-	8,8	6,9	-	1,9	-	3,0
Muggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	46	182,7	35,8	35,8	-	147,0	11,5	-	135,5	-	14,1
Gebiet Brandenburg 2)	902	333,4	98,3	98,3	-	235,0	11,5	-	223,5	-	46,0
Havel-Oder-WST	83	141,1	65,0	65,0	-	76,1	-	-	76,1	-	69,9
Hon.-Friedrichsth.WST	56	32,6	15,2	15,2	-	17,5	-	-	17,5	-	19,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	5,2	4,6	4,6	-	0,6	-	-	0,6	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	55,3	27,9	27,9	-	27,4	-	-	27,4	-	64,7
Dahme-WST	25	152,2	11,6	11,6	-	140,7	11,5	-	129,2	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	5,7	4,7	4,7	-	1,0	-	-	1,0	-	5,0
Schiffbare Locknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	13,5	7,3	7,3	-	6,2	-	-	6,2	-	32,0
übrige Wasserstraßen	5	13,5	7,3	7,3	-	6,2	-	-	6,2	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	1,4	0,4	0,4	-	1,0	-	-	1,0	-	28,7
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	1,0	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,0	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	19 666,1	15 568,6	11 144,9	4 423,7	4 097,6	58,4	-	3 852,9	186,2	278,1
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 088,6	1 888,0	1 464,5	423,4	200,7	-	-	179,6	21,1	648,1

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßenengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 042,1	913,5	646,9	266,6	128,5	7,5	-	105,5	15,6	133,6
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	225,3	186,5	135,9	50,7	38,8	-	-	27,3	11,5	13,9
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	172,0	137,4	132,7	4,8	34,6	6,9	-	27,7	-	69,5
Elbe-Havel-Kanal	58	117,9	96,6	95,1	1,4	21,4	6,9	-	14,5	-	41,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	35,5	22,9	22,9	-	12,6	-	-	12,6	-	4,0
Untere Havel-WST	132	218,6	188,1	186,7	1,4	30,5	6,9	-	23,6	-	37,7
Havelkanal	35	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	35,0
Potsdamer Havel	30	18,2	18,2	18,2	-	-	-	-	-	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzer See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	620,4	530,8	365,3	165,5	89,6	0,6	-	74,2	14,8	46,0
Müritzer-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritzer-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lubeck-Kanal	67	64,4	62,5	59,4	3,1	1,9	-	-	1,9	-	51,1
Untertrave	21	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	524,0	452,9	290,4	162,5	71,1	-	-	56,4	14,8	111,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	709,8	612,9	364,9	248,0	96,9	-	-	82,2	14,8	21,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	7,8	7,8	7,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	7,2	3,3	3,3	-	3,8	-	-	3,8	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	11,3	11,3	11,3	-	-	-	-	-	-	23,2
Oste	74	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	161,9	153,0	36,7	116,3	8,9	-	-	8,0	0,9	26,5
Gieselaukanal, Eider	88	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	81,9
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-See-grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 x	885,3 -	766,9 -	518,9 -	248,0 -	118,4 -	7,5 -	-	95,3 -	15,6 -	66,6 -
Wesergebiet 2)	593	605,8	563,7	545,4	18,3	42,1	-	-	41,6	0,5	97,2
Weser, H.-Münden-Minden	204	79,8	46,2	45,7	0,5	33,6	-	-	33,6	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	142	364,9	364,4	355,3	9,1	0,5	-	-	-	0,5	110,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-See-grenze	84	473,1	465,2	447,6	17,6	7,9	-	-	7,9	-	33,2
Hunte	25	126,1	118,9	117,9	1,0	7,2	-	-	7,2	-	22,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 285,1	1 177,5	925,3	252,1	107,6	6,9	-	76,5	24,2	139,2
MLK, Bergesh.-Minden	101	718,5	691,9	588,0	103,8	26,6	6,9	-	16,2	3,6	90,4
Stichkanal Osnabrück	15	31,7	28,8	20,0	8,8	2,9	-	-	2,9	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	839,8	771,1	613,7	157,4	68,7	6,9	-	49,1	12,7	80,4
Stichkanal Hannover	11	5,1	5,1	-	5,1	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	2,3	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	52,6	45,5	20,8	24,7	7,1	-	-	4,8	2,3	14,3
Stichkanal Salzgitter	18	174,8	151,2	122,5	28,7	23,6	-	-	19,6	4,0	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	814,9	719,7	510,7	209,0	95,2	6,9	-	64,5	23,8	51,8
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 514,5	1 442,3	965,7	476,6	72,1	6,9	-	50,3	14,9	88,6
Ruhrwasserstraße	12	31,2	29,5	12,3	17,1	1,8	-	-	1,8	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	678,6	637,0	429,2	207,9	41,6	6,9	-	26,5	8,2	35,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	506,2	488,6	298,4	190,2	17,6	-	-	14,0	3,6	45,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	230,0	219,6	171,5	48,1	10,4	-	-	7,3	3,1	33,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	644,5	616,5	504,8	111,7	28,0	6,9	-	16,7	4,4	6,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	637,4	614,0	535,9	78,1	23,3	6,9	-	13,3	3,1	84,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	252,5	252,5	146,0	106,6	-	-	-	-	-	47,2
Ems, Herbrum-Emden	53	133,6	133,6	111,2	22,4	-	-	-	-	-	41,3
Unterems, Emden-See-gr.	37	51,1	51,1	30,2	20,8	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	108,7	101,5	100,5	1,0	7,2	-	-	7,2	-	26,2
Ems-Jade-Kanal	72	7,8	7,8	7,8	-	-	-	-	-	-	35,1
Übrige Wasserstraßen	112	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	8,7
Rheingebiet 2)	1635	5 134,7	4 050,2	2 515,2	1 535,0	1 084,5	19,4	-	999,8	65,3	243,1
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	182,3	177,8	73,3	104,5	4,6	-	-	-	-	4,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 001,1	943,5	741,4	202,1	57,7	-	-	51,5	6,2	47,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 990,8	1 853,6	1 285,5	568,1	137,2	12,5	-	99,4	25,3	46,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 113,8	1 965,7	1 196,6	769,0	148,1	11,0	-	111,0	26,2	64,2
Rhein, Bingen-Luisdorf	137	1 992,1	1 897,2	1 030,0	867,1	95,0	11,0	-	57,8	26,2	124,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	176,8	164,4	129,4	35,0	12,4	-	-	12,4	-	190,5
Saar, Völk.-Gudingen	31	11,3	11,3	11,3	-	-	-	-	-	-	14,5
Saar, Mosel-Völklingen	74	50,0	41,3	41,3	-	8,7	-	-	8,7	-	52,0
Rhein, Luisdorf-Orsoy	128	3 480,5	2 561,0	1 319,8	1 241,3	919,5	11,0	-	846,8	61,7	72,3
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	2 999,0	2 115,1	1 112,6	1 002,5	883,8	4,1	-	838,6	41,2	66,9
Rhein-Kieze-WST	10	6,9	6,9	-	6,9	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßenengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beforderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	448,7	360,0	313,7	46,4	88,7	6,9	-	80,9	0,9	111,7
Main,Würzburg-Aschbg.	167	448,8	405,0	341,0	64,0	43,8	6,9	-	35,9	0,9	144,7
Main,Aschbg.-Offenbach	41	549,2	504,0	390,5	113,5	45,2	6,9	-	37,4	0,9	34,8
Main,Offenbach-Rhein	39	898,7	819,3	562,6	256,7	79,4	6,9	-	71,5	0,9	31,2
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	538,8	538,3	514,0	24,3	0,5	-	-	0,5	-	103,1
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	170,3	169,9	164,4	5,5	0,5	-	-	0,5	-	63,2
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	45,0	45,0	43,9	1,0	-	-	-	-	-	14,9
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	5 015,6 331,8	3 979,8 294,8	2 452,2 157,6	1 527,6 137,2	1 035,8 37,0	19,4 -	-	951,1 31,5	65,3 5,5	195,9 455,8
Donaugebiet 2)	384	408,8	322,2	293,6	28,6	86,6	13,7	-	72,0	0,9	260,0
Main-Donau-Kanal	171	346,3	291,9	268,3	23,6	54,4	6,9	-	46,5	0,9	144,9
Donau,Köln.-Regensburg	42	316,3	252,1	230,4	21,6	64,2	6,9	-	56,4	0,9	34,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	284,0	212,3	190,3	22,0	71,7	13,7	-	57,0	0,9	115,0
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	271,0	204,3	182,3	22,0	66,7	6,9	-	58,9	0,9	46,6
Gebiet Berlin 2)	189	301,1	157,5	156,1	1,4	143,6	11,5	-	132,1	-	32,2
Berliner Havel	27	138,7	122,6	121,2	1,4	16,1	-	-	16,1	-	18,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	26,8	11,0	11,0	-	15,7	4,6	-	11,2	-	3,5
Spree-Oder-WST	33	233,6	102,7	101,2	1,4	131,0	11,5	-	119,5	-	13,7
Teltow-Kanal	39	47,1	33,9	33,9	-	13,2	6,9	-	6,3	-	31,7
Westhafenkanal	3	24,2	9,0	9,0	-	15,2	4,6	-	10,6	-	1,4
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	14,7	7,8	7,8	-	6,9	6,9	-	-	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	28,4	19,6	19,6	-	8,8	6,9	-	1,9	-	3,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	143,7	18,8	18,8	-	125,0	11,5	-	113,5	-	15,4
Gebiet Brandenburg 2)	902	196,1	48,7	48,7	-	147,4	11,5	-	135,9	-	24,7
Havel-Oder-WST	83	53,8	29,8	29,8	-	23,9	-	-	23,9	-	54,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	15,7	10,6	10,6	-	5,1	-	-	5,1	-	21,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	3	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	16,8	13,6	13,6	-	3,3	-	-	3,3	-	37,4
Dahme-WST	25	121,5	0,8	0,8	-	120,7	11,5	-	108,2	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	3,8	2,8	2,8	-	1,0	-	-	1,0	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	8,4	3,3	3,3	-	5,1	-	-	5,1	-	31,0
Übrige Wasserstraßen	5	8,4	3,3	3,3	-	5,1	-	-	5,1	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	1,4	0,4	0,4	-	1,0	-	-	1,0	-	28,7
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	1,0	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,0	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	7 252,9	5 806,6	3 858,8	1 947,8	1 446,3	31,4	-	1 325,3	89,6	259,2
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	331,8	294,8	157,6	137,2	37,0	-	-	31,5	5,5	851,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sam- men	darunter		zu- sam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank-	Schub- schub-		leichter
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	187,5	156,1	115,4	40,6	31,4	2,3	-	26,6	2,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	21,3	14,5	14,3	0,1	6,8	0,8	-	5,9	0,1	63,7
Saale, Trotha-Elbe	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	0,6
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	17,7	13,1	12,6	0,5	4,6	0,4	-	4,2	-	127,2
Elbe-Havel-Kanal	6,5	5,2	5,1	0,1	1,3	0,4	-	0,9	-	112,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	66,1
Untere Havel-WST	10,5	8,5	8,5	0,1	1,9	0,3	-	1,6	-	79,2
Havelkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,9
Potsdamer Havel	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	14,5
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mosersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	35,2	28,8	21,9	6,9	6,4	0,3	-	5,6	0,5	261,1
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,7	3,5	3,3	0,2	0,1	-	-	0,1	-	54,9
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	4,0
Elbe-Seitenkanal	67,8	58,9	38,1	20,8	8,9	-	-	7,2	1,7	589,8
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17,5	16,5	7,0	9,5	1,0	0,0	-	0,9	0,1	146,0
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luhe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	7,8
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,2
Kruckau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stor(Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	6,0
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,4	5,3	2,9	2,4	0,1	-	-	0,0	0,1	49,9
Gieselaukanal, Eider	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	6,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	91,7	72,9	55,9	17,0	18,8	1,5	-	16,6	0,7	126,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Wesergebiet	68,4	67,9	66,2	1,7	0,5	-	-	0,4	0,0	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	46,9	46,9	45,6	1,3	0,0	-	-	-	0,0	330,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17,5	17,3	16,8	0,4	0,2	-	-	0,2	-	207,9
Hunte	3,8	3,7	3,6	0,1	0,2	-	-	0,2	-	153,6
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	247,7	233,8	202,3	31,5	13,9	2,4	-	8,5	3,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	95,7	93,0	82,4	10,6	2,7	0,8	-	1,6	0,3	947,6
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	31,9
MLK, Minden-Braunschweig	91,6	87,9	75,3	12,7	3,6	0,9	-	2,0	0,8	769,5
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	5,1
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,5
Stichkanal Hildesheim	1,0	0,9	0,5	0,4	0,1	-	-	0,1	0,0	69,0
Stichkanal Salzgitter	3,5	3,0	2,5	0,6	0,5	-	-	0,4	0,1	195,2
MLK, Braunsch.-Magdeb.	55,3	48,4	41,4	7,0	6,9	0,8	-	4,3	1,8	526,9
Westdeutsches Kanalgebiet	265,8	259,1	207,3	51,8	6,8	1,2	-	4,6	0,9	X
Ruhrwasserstraße	0,6	0,6	0,4	0,2	0,0	-	-	0,0	-	47,9
Rhein-Herne-Kanal	44,3	41,9	31,2	10,7	2,4	0,4	-	1,8	0,2	903,2
Wesel-Datteln-Kanal	64,1	62,7	47,0	15,7	1,4	0,1	-	1,0	0,3	1 068,4
Datteln-Hamm-Kanal	14,8	14,4	11,4	2,9	0,4	-	-	0,3	0,1	313,9
DEK, Dortmund-Datteln	7,2	7,0	5,6	1,4	0,2	0,0	-	0,1	0,0	344,6
DEK, Datteln-Bergesh.	85,3	83,1	72,1	11,0	2,2	0,6	-	1,2	0,3	980,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	23,7	23,7	16,1	7,6	-	-	-	-	-	226,0
Ems, Herbrum-Emden	14,4	14,4	12,9	1,6	-	-	-	-	-	272,2
Unterems, Emden-Seegr.	2,9	2,9	2,4	0,5	-	-	-	-	-	78,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	8,0	7,8	7,6	0,1	0,2	-	-	0,2	-	114,0
Ems-Jade-Kanal	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	7,2
übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,5
Rheingebiet	4 448,5	3 926,0	2 867,3	1 058,8	522,5	9,4	-	464,8	48,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	36,9	34,8	20,4	14,4	2,1	-	-	1,6	0,5	710,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	144,1	136,3	102,8	33,6	7,7	-	-	6,5	1,2	2 442,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	278,0	260,4	189,7	70,7	17,6	0,7	-	13,0	3,9	3 349,8
Rhein, Mannheim-Bingen	455,1	424,8	288,5	136,3	30,3	1,0	-	22,4	6,9	4 946,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	882,9	823,2	557,1	266,1	59,8	2,2	-	45,3	12,3	6 444,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	269,8	242,4	222,1	20,3	27,4	-	-	27,4	-	1 115,0
Saar, Völk.-Güdingen	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	10,6
Saar, Mosel-Völklingen	10,7	8,3	8,3	-	2,4	-	-	2,4	-	144,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 013,0	913,5	630,1	283,3	99,5	1,9	-	84,2	13,4	7 914,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	922,6	689,6	493,6	196,0	232,9	0,9	-	224,6	7,4	12 813,3
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	11,8

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	103,5	88,5	83,6	4,9	15,0	1,0	-	13,1	0,9	733,9
Main,Würzburg-Aschbg.	135,6	117,8	108,8	9,0	17,8	1,2	-	15,6	1,1	811,9
Main,Aschbg.-Offenbach	40,0	35,5	30,8	4,7	4,5	0,3	-	4,0	0,2	976,0
Main,Offenbach-Rhein	55,8	50,5	38,2	12,3	5,3	0,3	-	4,7	0,4	1 430,3
Neckar,Rhein-Heilbronn	81,7	81,7	76,3	5,3	0,0	-	-	0,0	-	749,6
Neckar,Stutt.-Heilbronn	16,9	16,8	15,3	1,5	0,0	-	-	0,0	-	219,0
Neckar,Ploching.-Stutt.	1,5	1,5	1,4	0,1	-	-	-	-	-	99,3
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	3 732,7	3 282,6	2 282,2	1 000,4	450,0	6,7	-	397,6	45,7	5 991,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	944,2	857,6	616,7	240,9	86,6	-	-	74,7	11,9	X
Donaugebiet	224,0	166,6	158,2	8,4	57,4	4,9	-	49,1	3,4	X
Main-Donau-Kanal	103,5	84,9	81,3	3,6	18,6	1,2	-	16,3	1,1	605,3
Donau,Kel.h.-Regensburg	22,8	17,5	16,7	0,8	5,3	0,4	-	4,6	0,3	543,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	70,4	46,5	43,7	2,8	23,8	2,4	-	20,1	1,3	567,3
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	27,3	17,7	16,5	1,1	9,7	0,9	-	8,1	0,7	581,6
Gebiet Berlin	12,6	6,8	6,8	0,0	5,8	0,6	-	5,2	-	X
Berliner Havel	3,9	3,0	3,0	0,0	0,9	-	-	0,9	-	145,2
Berlin-Spandauer-Kanal	0,5	0,1	0,1	-	0,4	0,0	-	0,4	-	42,6
Spree-Oder-WST	3,8	2,0	2,0	0,0	1,8	0,2	-	1,6	-	115,3
Teltow-Kanal	1,7	1,3	1,3	-	0,4	0,2	-	0,2	-	43,4
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	10,9
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	1,4
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	0,0	-	0,0	-	21,5
Muggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	2,6	0,4	0,4	-	2,2	0,2	-	2,0	-	56,0
Gebiet Brandenburg	15,3	6,8	6,8	-	8,6	0,1	-	8,5	-	X
Havel-Oder-WST	9,9	4,4	4,4	-	5,5	-	-	5,5	-	118,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,6	0,4	0,4	-	0,2	-	-	0,2	-	11,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stäckanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	3,6	1,6	1,6	-	2,0	-	-	2,0	-	43,1
Dahme-WST	0,8	0,1	0,1	-	0,7	0,1	-	0,6	-	30,3
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,9
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	2,7
übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	10,8
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,0
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder FAHRW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 470,0	4 823,2	3 630,3	1 192,9	646,8	20,8	-	567,9	58,1	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 353,6	1 201,1	946,7	254,4	152,4	-	-	138,2	14,3	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehdichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	139,2	119,3	83,0	36,3	19,9	0,8	-	16,6	2,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	3,1	2,2	2,0	0,1	0,9	-	-	0,8	0,1	9,3
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	12,0	9,3	8,8	0,5	2,6	0,1	-	2,6	-	86,0
Elbe-Havel-Kanal	4,9	4,0	3,9	0,1	0,9	0,4	-	0,5	-	84,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	35,5
Untere Havel-WST	8,2	7,0	7,0	0,1	1,2	0,3	-	0,9	-	62,4
Havelkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Potsdamer Havel	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	14,5
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	28,5	23,8	17,6	6,1	4,8	0,0	-	4,3	0,5	211,4
Muritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Muritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,3	3,2	3,0	0,2	0,1	-	-	0,1	-	49,1
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,9
Elbe-Seitenkanal	58,2	50,1	31,7	18,4	8,1	-	-	6,4	1,7	506,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	15,4	14,4	6,0	8,4	1,0	-	-	0,9	0,1	128,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	7,8
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,2
Krückkau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	5,1
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,3	4,2	1,8	2,4	0,1	-	-	0,0	0,1	39,4
Gieselaukanal, Eider	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,5
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	59,0	49,7	34,5	15,1	9,3	0,1	-	8,5	0,7	81,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	58,9	58,5	56,9	1,6	0,5	-	-	0,4	0,0	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	40,2	40,2	39,1	1,1	0,0	-	-	-	0,0	283,1
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15,7	15,5	15,1	0,4	0,2	-	-	0,2	-	186,9
Hunte	2,9	2,7	2,7	0,0	0,2	-	-	0,2	-	114,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	178,9	167,0	139,2	27,7	11,9	2,2	-	6,7	3,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	65,0	62,4	53,5	8,9	2,6	0,7	-	1,5	0,3	643,3
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	29,4
MLK, Minden-Braunschweig	67,5	64,1	52,9	11,2	3,4	0,8	-	1,8	0,8	567,5
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	5,1
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,5
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,7	0,3	0,4	0,1	-	-	0,1	0,0	50,0
Stichkanal Salzgitter	2,9	2,5	2,0	0,5	0,4	-	-	0,3	0,1	161,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	42,2	36,8	30,2	6,6	5,4	0,7	-	2,9	1,8	402,0
Westdeutsches Kanalgebiet	134,2	129,7	101,3	28,4	4,5	1,0	-	2,9	0,6	X
Ruhrwasserstraße	0,3	0,3	0,1	0,2	0,0	-	-	0,0	-	23,4
Rhein-Herne-Kanal	24,4	23,1	16,9	6,2	1,3	0,3	-	0,8	0,1	497,7
Weser-Datteln-Kanal	23,2	22,6	15,9	6,7	0,6	-	-	0,5	0,1	387,1
Datteln-Hamm-Kanal	7,6	7,3	5,6	1,7	0,3	-	-	0,2	0,1	162,7
DEK, Dortmund-Datteln	3,9	3,7	3,0	0,8	0,1	0,0	-	0,1	0,0	184,7
DEK, Datteln-Bergesh.	53,6	51,5	44,8	6,7	2,0	0,6	-	1,2	0,3	615,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	11,9	11,9	7,0	4,9	-	-	-	-	-	113,6
Ems, Herbrum-Emden	5,5	5,5	4,7	0,9	-	-	-	-	-	104,1
Unterems, Emden-Seegr.	0,7	0,7	0,4	0,3	-	-	-	-	-	17,9
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	2,9	2,6	2,6	0,1	0,2	-	-	0,2	-	40,7
Ems-Jade-Kanal	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,8
übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	1 248,2	1 104,7	705,2	399,5	143,5	6,8	-	120,2	16,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	6,1	6,0	1,9	4,0	0,2	-	-	-	0,2	117,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	47,8	45,2	34,1	11,1	2,7	-	-	2,3	0,4	811,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	93,0	86,3	61,9	24,4	6,7	0,4	-	5,4	0,8	1 120,0
Rhein, Mannheim-Bingen	135,8	126,9	73,8	53,1	8,8	0,6	-	5,9	2,4	1 475,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	247,7	235,2	125,1	110,1	12,5	1,5	-	7,4	3,6	1 807,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	33,7	31,8	25,5	6,4	1,8	-	-	1,8	-	139,1
Saar, Völk.-Güdingen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	5,3
Saar, Mosel-Völklingen	2,6	2,1	2,1	-	0,5	-	-	0,5	-	35,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	251,5	222,6	123,4	99,3	28,9	1,3	-	21,7	5,9	1 964,9
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	200,6	137,4	70,7	66,6	63,3	0,3	-	60,1	2,9	2 786,4
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	6,9

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	50,1	43,7	39,1	4,6	6,4	1,0	-	5,3	0,1	355,3
Main,Würzburg-Aschbg.	64,9	57,6	50,0	7,6	7,3	1,2	-	6,0	0,2	388,8
Main,Aschbg.-Offenbach	19,1	17,3	14,2	3,1	1,8	0,3	-	1,5	0,0	466,4
Main,Offenbach-Rhein	28,0	25,5	18,9	6,6	2,5	0,3	-	2,2	0,0	719,2
Neckar,Rhein-Heilbronn	55,6	55,5	53,4	2,1	0,0	-	-	0,0	-	509,7
Neckar,Stutt.-Heilbronn	10,8	10,7	10,3	0,4	0,0	-	-	0,0	-	139,7
Neckar,Ploching.-Stutt.	0,7	0,7	0,7	0,0	-	-	-	-	-	44,6
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	982,5	859,5	490,9	368,6	123,0	4,1	-	102,8	16,1	1 577,1
dar.intern.Durchg.-Verk.	151,2	136,5	57,7	78,8	14,8	-	-	11,6	3,1	X
Donaugbiet	106,3	85,8	78,2	7,6	20,5	2,8	-	17,3	0,4	X
Main-Donau-Kanal	50,2	42,6	39,3	3,3	7,6	1,2	-	6,2	0,2	293,5
Donau,Kelh.-Regensburg	10,8	8,9	8,2	0,7	1,9	0,3	-	1,6	0,0	257,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	32,7	24,7	22,1	2,6	7,9	1,0	-	6,8	0,1	263,4
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	12,6	9,5	8,5	1,0	3,1	0,3	-	2,7	0,0	268,4
Gebiet Berlin	9,7	5,7	5,6	0,0	4,0	0,6	-	3,4	-	X
Berliner Havel	2,5	2,3	2,2	0,0	0,3	-	-	0,3	-	94,3
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	0,0	-	0,1	-	7,8
Spree-Oder-WST	3,2	1,9	1,9	0,0	1,3	0,2	-	1,1	-	97,2
Teltow-Kanal	1,5	1,1	1,1	-	0,4	0,2	-	0,2	-	38,3
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	10,9
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	1,3
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	0,0	-	0,0	-	21,1
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	2,2	0,2	0,2	-	2,0	0,2	-	1,8	-	48,2
Gebiet Brandenburg	4,8	2,6	2,6	-	2,2	0,1	-	2,2	-	X
Havel-Oder-WST	2,9	1,6	1,6	-	1,3	-	-	1,3	-	35,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,3	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	-	6,0
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stieckanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	4,3
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,6	0,5	0,5	-	0,1	-	-	0,1	-	7,6
Dahme-WST	0,6	0,0	0,0	-	0,6	0,1	-	0,5	-	24,2
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,3
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	1,6
übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,7
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,0
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder FAHRW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 880,3	1 673,2	1 172,0	501,2	207,0	14,3	-	169,8	23,0	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	282,3	242,5	156,2	86,4	39,8	-	-	35,9	3,9	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)		
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen				
												Häfen ander. WST	
												V=E	
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t			
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	187,5	48,3	X	X		
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	-	81,2	111,4	124,7	317,3	92,0	21,3	18,2	67,1	63,7		
Saale, Trotha-Elbe	88	3,6	0,5	-	-	4,1	4,1	0,1	0,1	12,3	0,6		
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	-	3,8	240,5	244,3	72,3	17,7	5,7	72,3	127,2		
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	19,3	140,5	159,8	41,9	6,5	1,6	40,7	112,1		
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	66,1	66,1	30,6	0,3	0,1	4,0	66,1		
Untere Havel-WST	132	4,5	109,5	14,9	138,1	267,0	48,4	10,5	2,2	39,2	79,2		
Havelkanal	35	-	-	-	1,9	1,9	1,3	0,1	0,0	35,0	1,9		
Potsdamer Havel	30	-	-	18,2	-	18,2	-	0,4	-	24,0	14,5		
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Breitling-Mosersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	0,6	37,1	16,0	669,9	723,6	103,2	35,2	6,7	48,7	261,1		
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe-Lübeck-Kanal	67	0,2	12,2	55,3	4,0	71,8	7,4	3,7	0,4	51,2	54,9		
Untertrave	21	-	-	-	4,0	4,0	2,1	0,1	0,0	21,0	4,0		
Elbe-Seitenkanal	115	-	43,8	34,0	539,1	616,9	92,9	67,8	9,6	109,9	589,8		
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	25,1	297,8	416,2	77,2	816,4	106,6	17,5	2,2	21,5	146,0		
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwinge	5	-	-	7,8	-	7,8	-	0,0	-	5,0	7,8		
Pinnau	10	-	7,2	-	-	7,2	-	0,1	-	10,0	7,2		
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stor(Elbe)	51	-	12,3	0,5	-	12,8	1,5	0,3	0,0	23,9	6,0		
Oste	74	-	2,3	-	-	2,3	-	0,1	-	24,0	0,7		
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nord-Ostsee-Kanal	109	19,9	79,5	68,6	19,3	187,3	25,4	5,4	1,1	29,0	49,9		
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	0,7	5,5	6,2	3,4	0,5	0,3	85,3	6,0		
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	186,5	255,3	386,7	220,9	1 049,4	164,1	91,7	32,7	87,4	126,0		
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	4,6	4,6	4,6	0,1	0,1	20,4	X		
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	68,4	9,5	X	X		
Weser, H.-Münden-Minden	204	67,3	0,8	13,5	-	81,6	1,7	0,1	0,0	1,8	0,7		
Weser, Minden-Bremen	142	7,4	30,1	167,3	221,7	426,5	61,6	46,9	6,7	110,0	330,3		
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser, Bremen-Seegrenze	84	122,2	156,9	193,1	79,5	551,8	78,7	17,5	1,8	31,7	207,9		
Hunte	25	-	100,0	3,1	88,1	191,2	65,1	3,8	1,0	20,1	153,6		
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	247,7	68,8	X	X		
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	166,8	50,0	862,5	1 079,3	360,8	95,7	30,7	88,7	947,6		
Stichkanal Osnabrück	15	-	30,0	4,4	-	34,4	2,7	0,5	0,0	13,9	31,9		
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	203,9	96,6	781,5	1 082,0	242,2	91,6	24,0	84,6	769,5		
Stichkanal Hannover	11	-	5,1	-	-	5,1	-	0,1	-	11,0	5,1		
Stichkanal Misburg	3	-	2,3	-	-	2,3	-	0,0	-	2,0	1,5		
Stichkanal Hildesheim	15	-	55,1	23,9	-	79,1	26,5	1,0	0,3	13,1	69,0		
Stichkanal Salzgitter	18	-	152,3	57,4	-	209,7	34,9	3,5	0,6	16,8	195,2		
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	110,5	220,6	682,9	1 014,0	199,0	55,3	13,1	54,6	526,9		
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	265,8	131,6	X	X		
Ruhrwasserstraße	12	-	43,9	20,0	-	63,8	32,6	0,6	0,3	9,0	47,9		
Rhein-Herne-Kanal	49	5,4	340,2	471,4	469,0	1 286,1	607,5	44,3	19,9	34,4	903,2		
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	353,2	204,9	816,2	1 414,4	908,1	64,1	40,9	45,3	1 068,4		
Datteln-Hamm-Kanal	47	6,7	401,5	70,3	-	478,4	248,4	14,8	7,1	30,8	313,9		
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	103,0	91,6	929,1	1 123,7	479,2	7,2	3,4	6,4	344,6		
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	87,0	8,6	928,6	1 024,2	386,8	85,3	31,7	83,3	980,1		
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	120,8	108,7	257,5	487,1	234,6	23,7	11,8	48,7	226,0		
Ems, Herbrum-Emden	53	0,7	68,8	71,1	186,3	327,0	193,3	14,4	8,9	44,1	272,2		
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	221,6	221,6	170,5	2,9	2,2	13,1	78,5		
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Küsten-Kanal	70	-	96,5	28,7	82,2	207,3	98,6	8,0	5,1	38,5	114,0		
Ems-Jade-Kanal	72	-	5,7	-	5,5	11,2	3,4	0,5	0,2	46,4	7,2		
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	5,5	5,5	3,4	0,1	0,0	9,4	0,5		
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 448,5	3 200,3	X	X		
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	69,4	237,9	752,6	1 059,8	877,5	36,9	30,8	34,9	710,4		
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	218,6	464,8	2 106,5	2 789,8	1 788,7	144,1	96,2	51,6	2 442,0		
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	205,2	1 421,2	657,5	2 975,8	5 259,7	3 268,9	278,0	185,1	52,9	3 349,8		
Rhein, Mannheim-Bingen	92	11,2	414,5	131,6	5 723,4	6 280,6	4 166,8	455,1	319,3	72,5	4 946,7		
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,9	314,4	289,3	6 730,8	7 335,4	5 343,3	882,9	635,3	120,4	6 444,8		
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mosel	242	7,8	98,2	21,6	1 076,4	1 204,0	1 027,2	269,8	236,1	224,1	1 115,0		
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	15,0	-	2,0	17,0	5,7	0,3	0,2	19,3	10,6		
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	131,7	57,4	-	189,0	139,1	10,7	8,1	56,4	144,2		
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	194,5	4 529,1	1 697,0	6 802,0	13 222,5	9 742,0	1 013,0	761,5	76,6	7 914,1		
Rhein, Orsoy-NL-Gröze	72	1,5	171,0	803,8	12 648,7	13 625,1	10 626,1	922,6	721,9	67,7	12 813,3		
Rhein-Kleve-WST	10	-	11,8	-	-	11,8	4,9	0,1	0,0	10,0	11,8		

1) Schifffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.		
Main,MDK-Würzburg	141	70,2	61,2	54,3	679,0	864,7	415,9	103,5	53,4	119,7	733,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	1,1	94,4	45,5	778,4	919,4	470,6	135,6	70,7	147,5	811,9
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	178,8	75,8	895,9	1 150,5	601,3	40,0	20,9	34,8	976,0
Main,Offenbach-Rhein	39	0,0	566,5	58,7	1 134,3	1 759,5	860,8	55,8	27,7	31,7	1 430,3
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	-	374,5	174,8	246,5	799,9	257,1	81,7	26,2	102,7	749,6
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	0,8	113,6	37,2	99,5	251,1	80,8	16,9	6,1	67,1	219,0
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	-	64,4	35,7	-	100,1	55,1	1,5	0,8	14,9	99,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	992,7 X	6 558,8 X	3 702,3 X	5 550,2 2 088,6	16 804,0 2 088,6	11 788,4 1 756,9	3 732,7 944,2	2 750,1 793,0	222,1 452,1	5 991,4 X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	224,0	117,7	X	X
Main-Donau-Kanal	171	9,7	77,0	86,0	554,9	727,5	381,2	103,5	53,3	142,3	605,3
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	144,5	112,6	446,6	703,7	387,4	22,8	12,0	32,5	543,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	6,8	43,6	16,8	542,7	609,8	325,9	70,4	37,7	115,4	567,3
Donau,Vilsh.-dst.Gr.	47	-	14,6	6,9	570,9	592,4	321,4	27,3	14,7	46,1	581,6
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	12,6	2,9	X	X
Berliner Havel	27	-	10,1	1,5	205,9	217,5	78,7	3,9	1,4	18,0	145,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	13,1	-	48,9	62,0	35,2	0,5	0,4	8,2	42,6
Spree-Oder-WST	33	3,2	145,3	67,4	51,6	267,5	33,9	3,8	0,6	14,2	115,3
Teltow-Kanal	39	-	3,0	1,0	49,0	53,1	8,0	1,7	0,2	31,9	43,4
Westhafenkanal	3	-	-	24,2	-	24,2	-	0,0	-	1,4	10,9
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	15,2	15,2	0,5	0,0	0,0	1,0	1,4
Neuköllner Kanal	4	-	11,8	1,9	15,2	28,9	0,5	0,1	0,0	3,0	21,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	182,7	182,7	39,0	2,6	0,4	14,1	56,0
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	15,3	10,5	X	X
Havel-Oder-WST	83	10,2	22,7	10,2	98,0	141,1	87,3	9,9	6,9	69,9	118,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	9,9	12,9	9,9	32,6	16,9	0,6	0,3	19,0	11,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	4,6	0,6	-	5,2	0,9	0,0	0,0	3,0	5,2
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	6,1	14,0	35,2	55,3	38,5	3,6	3,0	64,7	43,1
Dahme-WST	25	-	54,8	97,4	-	152,2	30,7	0,8	0,2	5,0	30,3
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	1,2	4,5	-	5,7	1,9	0,0	0,0	5,0	1,9
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	13,5	13,5	5,0	0,4	0,2	32,0	2,7
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	13,5	13,5	5,0	0,1	0,0	4,0	10,8
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,0	-	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	1,0	1,0	-	0,0	-	29,0	1,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	9,0	0,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Harnow u.Unterwarnow	56	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	2) 19 666,1	2) 12 413,2	5 470,0	3 589,7	278,1	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	2 088,6	1 756,9	1 353,6	1 071,2	648,1	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. – 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	August 2001	Juli 2002	August 2002	Januar - August			
						2001	2002	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - August 2002 gegen 2001	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	44	39	34	301	144	157-	52,2-
	Güter	1000 t	13,2	11,1	9,7	89,9	63,7	26,2-	29,2-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	37	32	19	280	158	122-	43,6-
	Güter	1000 t	34,8	24,5	15,5	292,8	119,6	173,2-	59,1-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	38	37	38	275	189	86-	31,3-
	Güter	1000 t	42,1	38,6	38,6	269,7	189,5	80,2-	29,7-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	89	75	81	615	550	65-	10,6-
	Güter	1000 t	83,9	61,4	61,5	524,3	451,8	72,5-	13,8-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	79	55	60	389	362	27-	6,9-
	Güter	1000 t	67,3	44,6	47,4	333,1	308,7	24,4-	7,3-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	56	34	16	191	169	22-	11,5-
	Güter	1000 t	39,0	24,3	16,5	143,8	124,6	19,2-	13,3-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	30	28	32	234	161	73-	31,2-
	Güter	1000 t	26,5	28,4	38,6	240,5	175,7	64,9-	27,0-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	148	163	95	850	677	173-	20,4-
	Güter	1000 t	88,0	126,6	85,9	624,1	585,8	38,2-	6,1-
	dar.in Container	1000 t	1,6	5,9	5,7	27,5	21,1	6,4-	23,2-
	Container	TEU	74	272	266	1 809	978	831-	45,9-
	davon: beladen	Anzahl	74	272	266	1 275	978	297-	23,3-
	leer	Anzahl	-	-	267	-	267-	100,0-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	66	42	55	433	321	112-	25,9-
	Güter	1000 t	52,0	38,7	50,7	339,9	298,8	41,1-	12,1-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	0,1	-	0,1-	100,0-
	Container	TEU	-	-	-	8	-	8-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	4	-	4-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	31	26	23	211	192	19-	9,0-
	Güter	1000 t	27,6	26,0	20,2	204,5	192,5	12,0-	5,9-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	86	32	29	284	264	20-	7,0-
	Güter	1000 t	54,9	36,7	27,1	233,8	264,7	30,8+	13,2+
	dar.in Container	1000 t	-	0,1	-	-	0,1	0,1+	*
	Container	TEU	-	28	-	-	78	78+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	14	-	-	14	14+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	25	25+	*	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	154	204	188	1 213	1 291	78+	6,4+
	Güter	1000 t	181,0	241,2	220,1	1 439,3	1 501,8	62,5+	4,3+
	dar.in Container	1000 t	-	0,5	-	0,4	0,5	0,1+	31,6+
	Container	TEU	204	140	248	812	460	352-	43,3-
	davon: beladen	Anzahl	-	44	-	19	47	28+	147,4+
	leer	Anzahl	102	48	124	411	205	206-	50,1-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	104	107	102	770	765	5-	0,6-
	Güter	1000 t	84,4	97,4	95,9	610,5	733,8	123,3+	20,2+
	dar.in Container	1000 t	8,7	6,8	9,1	106,8	41,8	65,0-	60,9-
	Container	TEU	830	730	863	10 168	4 056	6 112-	60,1-
	davon: beladen	Anzahl	436	325	432	5 243	2 034	3 209-	61,2-
	leer	Anzahl	-	40	-	40	40+	*	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	962	874	772	6 046	5 243	803-	13,3-
	Tragf.	1 348,7	1 250,0	1 093,3	8 449,3	7 565,8	883,5-	10,5-	
	Güter	1000 t	794,8	799,6	727,5	5 346,4	5 011,1	335,3-	6,3-
	dar.in Container	1000 t	10,3	13,3	14,8	134,8	63,5	71,3-	52,9-
	Container	TEU	1 108	1 170	1 377	12 857	5 850	7 207-	56,1-
	davon: beladen	Anzahl	510	655	698	6 541	3 079	3 468-	53,0-
	leer	Anzahl	102	88	124	708	317	391-	55,2-
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	493	447	355	3 268	2 543	725-	22,2-
	Tragf.	726,7	647,9	496,5	4 702,1	3 849,6	852,5-	18,1-	
	Güter	1000 t	422,6	410,6	346,3	2 970,2	2 562,9	407,3-	13,7-
	dar.in Container	1000 t	6,0	10,2	7,9	71,4	48,4	23,1-	32,3-
	Container	TEU	536	800	709	6 625	4 173	2 452-	37,0-
	davon: beladen	Anzahl	300	479	374	3 526	2 333	1 193-	33,8-
	leer	Anzahl	-	-	36	161	71	90-	55,9-

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t
Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	August 2001	Juli 2002	August 2002	Januar bis August			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-August 2002 gegen 2001	
					2001	2002	absolut	%	
1)									
I. Grenzstellen									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	1,2	-	1,6	14,3	18,2	3,9+	27,1+	
	Ausgang	4,1	12,0	2,4	28,2	43,0	14,8+	52,5+	
Elbe (NDK, Kieler Förde)	Eingang	12,8	16,4	8,4	128,8	126,3	2,5-	2,0-	
	Ausgang	-	0,4	5,4	13,4	14,2	0,8+	6,1+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	5,3	-	2,9	36,1	15,1	21,1-	58,3-	
	Ausgang	9,6	18,8	6,6	101,0	111,8	10,8+	10,7+	
Wesermündung	Eingang	3,9	2,2	-	9,9	14,1	4,2+	43,1+	
	Ausgang	-	-	-	0,1	-	0,1-	100,0-	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang	204,4	205,3	143,0	1 523,3	1 340,3	183,0-	12,0-	
	Ausgang	79,7	96,2	77,6	798,0	787,1	11,0-	1,4-	
Emsmündung	Eingang	-	0,7	-	5,5	2,3	3,2-	57,9-	
	Ausgang	-	1,3	1,1	7,9	5,9	2,0-	25,5-	
Emmerich	Eingang	9 359,5	9 459,1	9 081,3	73 159,0	70 529,1	2 629,9-	3,6-	
	Ausgang	4 229,8	4 185,4	4 238,0	33 516,0	34 138,0	622,0+	1,9+	
Mertert	Eingang	39,1	69,4	53,0	339,5	399,4	59,9+	17,7+	
	Ausgang	76,2	108,4	106,8	792,5	759,7	32,8-	4,1-	
Perl/Apach	Eingang	186,0	364,6	274,6	2 664,0	2 284,3	379,7-	14,3-	
	Ausgang	467,3	518,9	480,5	3 913,0	3 743,4	169,6-	4,3-	
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	38,9	10,7	23,3	234,0	208,3	25,6-	11,0-	
	Ausgang	12,3	5,1	6,5	82,9	42,5	40,4-	48,8-	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 529,4	1 597,0	1 645,6	12 032,4	11 575,3	457,1-	3,8-	
	Ausgang	1 061,3	1 213,2	1 126,1	9 583,5	9 354,6	228,9-	2,4-	
Passau	Eingang	269,8	283,7	265,4	1 969,4	2 186,8	217,4+	11,0+	
	Ausgang	294,7	369,8	318,2	2 296,8	2 265,2	31,6-	1,4-	
2)									
II. Grenzzollstellen									
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	4,1	-	4,1-	100,0-	
	Ausgang	4,4	2,8	1,4	37,1	32,9	4,2-	11,3-	
Mescherin	Eingang	11,4	27,4	24,5	102,9	106,9	4,1+	4,0+	
	Ausgang	13,2	28,1	53,9	102,2	116,9	14,7+	14,4+	
Ostoder	Eingang	119,8	61,7	60,3	867,2	555,6	311,6-	35,9-	
	Ausgang	26,8	29,9	21,5	366,5	290,4	76,1-	20,8-	
Hohensaaten	Eingang	23,7	28,8	34,3	371,1	164,3	206,8-	55,7-	
	Ausgang	12,2	1,6	4,2	82,2	69,2	13,0-	15,8-	
Frankfurt/Oder	Eingang	8,7	13,3	31,6	552,0	295,8	256,2-	46,4-	
	Ausgang	1,2	1,7	0,2	38,0	29,5	8,5-	22,4-	
Schmilka	Eingang	52,6	42,0	17,8	245,0	271,7	26,7+	10,9+	
	Ausgang	40,4	42,1	12,1	337,4	297,8	39,6-	11,7-	
darunter									
Durchgangsverkehr an den Grenz-									
stellen und Grenzzollstellen									
	-	3 828,9	4 805,9	4 206,7	33 699,5	33 985,8	286,4+	0,9+	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im August 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	37	46,3	32,3	5	5,5	-	-	-	-	-
Niederlande	141	140,5	102,9	28	24,7	-	-	-	-	-
Belgien	8	8,2	3,7	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	4,1	3,7	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,4	0,3	1	0,6	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	190	199,5	143,0	34	30,9	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	49,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölernzgn.u.ä. .	X	X	19,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	9,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	37,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	9,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	19	24,1	18,7	14	17,8	-	-	-	-	-
Niederlande	68	67,6	57,1	88	80,9	-	-	-	-	-
Belgien	2	2,0	1,2	2	1,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	3	4,1	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	90	94,3	77,6	107	104,2	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	7,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	19,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölernzgn.u.ä. .	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	10,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	15,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,9	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	280	293,8	220,5	141	135,0	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 129	2 008,6	1 460,6	159	252,9	382	963,6	853,8	5	9,9
Niederlande	3 032	5 656,4	3 509,3	1 180	1 737,9	926	2 462,8	2 138,5	8	25,0
Belgien	529	1 077,4	669,1	100	160,3	22	46,7	27,7	4	3,9
Frankreich	9	12,3	10,4	11	7,9	8	21,5	19,3	-	-
Schweiz	146	346,4	222,5	3	7,4	3	6,7	2,5	-	-
Österreich	12	23,1	17,2	-	-	28	50,1	34,6	-	-
Übrige Flaggen	79	139,2	108,6	38	64,5	20	10,6	7,1	-	-
Zusammen ...	4 936	9 263,5	5 997,7	1 491	2 230,8	1 389	3 562,1	3 083,6	17	38,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	57,3	X	X	X	X	1,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	513,4	X	X	X	X	58,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 373,1	X	X	X	X	405,3	X	X
3 Mineralölernzgn.u.ä. .	X	X	1 854,3	X	X	X	X	116,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	327,9	X	X	X	X	2 340,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	253,0	X	X	X	X	11,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	433,9	X	X	X	X	58,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	184,9	X	X	X	X	4,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	656,2	X	X	X	X	61,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	343,8	X	X	X	X	25,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	543	960,2	500,4	677	1 129,1	24	42,9	28,4	342	888,3
Niederlande	2 927	4 966,6	2 970,8	1 390	2 507,5	78	160,5	94,2	847	2 301,8
Belgien	413	789,1	460,2	212	436,8	17	33,4	18,8	8	16,2
Frankreich	24	16,6	12,5	3	5,2	4	10,1	6,4	4	10,7
Schweiz	58	131,5	58,8	94	232,9	3	6,7	3,2	-	-
Österreich	1	1,9	1,8	1	1,9	7	12,2	8,0	3	5,1
Übrige Flaggen	77	113,7	70,0	49	95,7	10	5,9	4,5	7	4,2
Zusammen ...	4 043	6 979,7	4 074,5	2 426	4 409,0	143	271,8	163,5	1 211	3 226,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	421,3	X	X	X	X	8,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	277,5	X	X	X	X	6,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	21,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölernzgn.u.ä. .	X	X	127,0	X	X	X	X	5,2	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	101,3	X	X	X	X	23,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	457,7	X	X	X	X	27,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 526,8	X	X	X	X	33,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	122,1	X	X	X	X	1,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	419,0	X	X	X	X	21,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	600,1	X	X	X	X	36,1	X	X
Gesamtverkehr ...	8 979	16 243,3	10 072,2	3 917	6 639,8	1 532	3 833,9	3 247,1	1 228	3 265,1

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im August 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	17	24,3	20,5	5	7,9	3	4,2	3,8	1	1,0
Niederlande	87	155,3	121,5	61	114,7	4	5,4	4,5	20	41,6
Belgien	74	150,3	116,6	4	7,6	1	1,7	1,5	-	-
Luxemburg	2	2,3	1,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	3	4,6	4,4	2	1,8	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	183	336,8	264,9	72	131,9	8	11,2	9,7	21	42,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	132,5	X	X	X	X	1,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	72,5	X	X	X	X	2,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	35,6	X	X	X	X	1,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	19,1	X	X	X	X	4,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	24	40,5	34,1	4	5,6	-	-	-	3	4,2
Niederlande	156	284,6	249,3	6	14,3	24	49,0	45,1	-	-
Belgien	83	170,8	145,5	9	17,0	1	1,7	1,5	-	-
Luxemburg	2	2,3	1,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	6	4,3	3,1	1	2,5	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	271	502,4	433,9	20	39,3	25	50,6	46,6	3	4,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	22,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	251,2	X	X	X	X	24,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	101,9	X	X	X	X	22,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	9,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	10,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	24,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	13,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	454	839,3	698,8	92	171,2	33	61,8	56,3	24	46,7
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Ifezheim)										
Eingang										
Deutschland	429	746,6	638,8	137	203,8	31	69,5	51,5	3	7,4
Niederlande	557	1 094,5	766,4	123	250,4	34	68,7	43,4	13	24,1
Belgien	84	140,1	98,4	27	61,2	6	12,9	8,8	-	-
Frankreich	7	4,2	2,6	3	1,1	-	-	-	-	-
Schweiz	26	53,2	25,7	46	117,0	3	6,7	3,8	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	8,3	6,1	6	13,8	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 110	2 046,8	1 538,0	342	647,4	74	157,8	107,6	16	31,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	182,6	X	X	X	X	1,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	31,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	75,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	73,5	X	X	X	X	1,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 040,9	X	X	X	X	78,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	20,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	95,7	X	X	X	X	26,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	219	344,0	291,1	279	495,6	3	7,7	6,2	23	50,7
Niederlande	436	849,9	534,9	199	399,6	30	55,6	33,7	3	8,6
Belgien	97	184,2	130,7	16	26,5	6	11,5	5,0	-	-
Frankreich	3	2,6	2,4	1	1,1	-	-	-	-	-
Schweiz	64	151,4	101,7	2	6,6	3	6,7	2,3	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	11	23,0	18,0	1	1,1	-	-	-	-	-
Zusammen ...	830	1 555,1	1 078,9	498	930,6	42	81,6	47,2	26	59,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	12,7	X	X	X	X	1,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	72,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	31,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	480,2	X	X	X	X	19,7	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	154,4	X	X	X	X	1,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	88,1	X	X	X	X	6,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	58,9	X	X	X	X	1,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	45,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	74,1	X	X	X	X	1,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	61,3	X	X	X	X	15,0	X	X
Gesamtverkehr ...	1 940	3 601,9	2 617,0	840	1 578,0	116	239,4	154,7	42	90,8

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im August 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	2	1,3	0,9	5	3,6	12	5,7	3,9	46	21,6
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,7	0,6	4	2,6	57	22,8	19,1	18	11,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3	2,0	1,5	9	6,3	69	28,5	23,0	64	33,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	1,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	16,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	2,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,9	X	X	X	X	0,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	14	11,0	9,1	1	0,4	65	33,3	28,4	4	1,7
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	1,5	1,3	-	-	32	20,5	15,2	18	1,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	16	12,5	10,4	1	0,4	97	53,8	43,5	22	2,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	1,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	1,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	9,8	X	X	X	X	1,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	32,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	19	14,5	11,9	10	6,7	166	82,3	66,5	86	36,3
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	1	1,1	0,7	6	4,6	1	0,4	0,4	10	6,5
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	36	17,9	13,8	5	3,4	93	54,2	45,5	2	1,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	37	18,9	14,5	11	8,1	94	54,6	45,8	12	7,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,4	X	X	X	X	21,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,7	X	X	X	X	12,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,0	X	X	X	X	1,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,5	X	X	X	X	6,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,0	X	X	X	X	1,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,4	X	X	X	X	0,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	2,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,9	0,6	1	1,1	1	0,8	0,5	13	5,7
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	26	13,1	9,2	13	6,2	26	14,1	11,2	95	49,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	27	14,1	9,8	14	7,3	27	14,9	11,7	108	54,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5,6	X	X	X	X	1,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	1,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	3,1	X	X	X	X	7,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	64	33,0	24,3	25	15,3	121	69,5	57,5	120	62,1

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im August 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	110	170,6	92,6	13	22,7	38	50,0	27,5	6	11,9
Niederlande	62	98,3	56,7	12	13,7	3	5,9	4,2	1	2,3
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	2,6	1,7	-	-	11	17,0	11,5	9	12,8
Bulgarien	7	10,7	4,8	1	0,8	1	1,4	0,9	2	2,3
Ungarn	2	3,1	1,9	-	-	12	20,2	8,2	1	1,7
Übrige Flaggen	20	28,5	19,5	4	6,8	40	64,9	35,8	7	11,6
Zusammen ...	203	313,7	177,3	30	44,0	105	159,3	88,2	26	42,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	29,6	X	X	X	X	18,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	32,2	X	X	X	X	8,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	12,8	X	X	X	X	10,5	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	8,4	X	X	X	X	1,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	38,3	X	X	X	X	24,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	14,1	X	X	X	X	5,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	26,0	X	X	X	X	15,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	14,5	X	X	X	X	3,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	100	162,9	110,1	19	29,8	38	62,9	39,2	14	13,6
Niederlande	48	70,3	47,2	2	2,0	4	8,1	3,7	2	4,3
Schweiz	1	2,0	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	10	18,7	13,7	-	-	34	55,9	38,2	1	1,3
Bulgarien	8	11,5	4,9	-	-	3	4,0	1,7	-	-
Ungarn	2	2,9	1,7	-	-	13	21,9	11,9	-	-
Übrige Flaggen	24	33,7	21,9	6	10,4	27	44,3	22,3	11	18,7
Zusammen ...	193	302,1	201,2	27	42,2	119	197,1	117,0	28	37,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,0	X	X	X	X	17,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	92,0	X	X	X	X	68,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	11,3	X	X	X	X	4,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	67,3	X	X	X	X	24,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,5	X	X	X	X	2,0	X	X
Gesamtverkehr ...	396	615,8	378,4	57	86,2	224	356,4	205,2	54	80,6
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	4	3,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	23	21,6	7,7	-	-	25	22,8	9,0	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	27	24,9	8,8	-	-	25	22,8	9,0	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	7,5	X	X	X	X	5,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	3,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	0,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,7	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	19	17,3	6,2	-	-	13	14,0	5,7	3	1,9
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	20	18,0	6,4	-	-	13	14,0	5,7	3	1,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,1	X	X	X	X	4,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr ...	47	42,9	15,2	-	-	38	36,7	14,7	3	1,9

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis August 2002	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	232,7	297,5	516,1	1 225,1	672,8	1 755,2	1 421,6	13 060,4	10 285,3
Bayern	95,6	121,0	123,9	311,8	184,8	528,3	404,3	3 956,8	2 652,9
Berlin	3,2	145,0	96,1	38,3	-	186,5	99,3	1 794,6	524,3
Brandenburg	36,5	116,8	136,3	70,1	14,5	223,5	187,3	1 311,4	1 500,2
Bremen	53,7	189,8	51,9	16,7	34,9	260,2	140,5	2 353,5	947,5
Hamburg	-	284,1	369,7	20,5	42,0	304,6	411,7	2 544,5	3 427,5
Hessen	0,4	388,4	53,7	527,3	119,9	916,1	173,9	7 497,4	1 638,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1,4	-	-	-	1,4	1,2	39,0
Niedersachsen	376,9	532,2	331,3	213,7	143,4	1 122,8	851,6	8 593,7	7 416,9
Nordrhein-Westfalen ...	582,9	410,1	943,8	5 442,7	2 172,0	6 435,7	3 698,8	49 376,9	29 462,8
Rheinland-Pfalz	124,4	461,7	184,1	777,0	492,6	1 363,1	801,1	10 035,1	6 441,6
Saarland	8,4	7,4	7,9	132,4	41,1	148,2	57,4	1 385,7	424,3
Sachsen	-	0,4	4,8	4,5	1,3	4,9	6,1	93,0	161,0
Sachsen-Anhalt	3,6	102,9	240,9	26,9	94,4	133,3	339,0	1 088,3	2 619,7
Schleswig-Holstein	30,2	133,1	128,7	9,6	8,3	172,9	167,2	1 243,2	1 512,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 548,4	3 190,4	3 190,4	8 816,5	4 022,2	13 555,3	8 761,0	104 335,6	69 054,3
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	232,7	297,5	515,5	1 225,1	672,8	1 755,2	1 421,0	13 060,4	10 282,6
Bayern	95,6	121,0	123,9	311,8	184,8	528,3	404,3	3 956,8	2 652,1
Berlin	-	46,5	3,2	38,3	-	84,8	3,2	869,0	78,6
Brandenburg	-	-	39,5	-	-	-	39,5	-	158,1
Bremen	53,7	189,8	51,9	16,7	34,9	260,2	140,5	2 353,5	935,5
Hamburg	-	284,1	298,0	20,5	42,0	304,6	399,9	2 544,5	2 929,5
Hessen	0,4	388,4	53,7	527,3	119,9	916,1	173,9	7 497,4	1 633,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	26,4
Niedersachsen	376,9	532,2	314,1	213,7	143,4	1 122,8	834,4	8 593,7	7 270,7
Nordrhein-Westfalen ...	582,9	410,1	936,7	5 442,7	2 172,0	6 435,7	3 691,7	49 376,9	29 362,2
Rheinland-Pfalz	124,4	461,7	188,9	777,0	492,6	1 363,1	786,0	10 035,1	6 270,7
Saarland	8,4	7,4	7,9	132,4	41,1	148,2	57,4	1 385,7	424,3
Sachsen	-	-	4,8	-	-	-	4,8	-	102,0
Sachsen-Anhalt	-	-	231,4	-	-	-	231,4	-	1 824,8
Schleswig-Holstein	30,2	133,1	122,0	9,6	8,3	172,9	160,5	1 243,2	1 461,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 505,1	2 871,8	2 871,8	8 715,0	3 911,9	13 091,9	8 288,8	100 916,1	65 413,0
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	2,7
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
Berlin	3,2	98,5	92,8	-	-	101,7	96,0	925,6	445,7
Brandenburg	36,5	116,8	96,8	70,1	14,5	223,5	147,8	1 311,4	1 342,1
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0
Hamburg	-	-	71,7	-	-	-	71,7	-	498,0
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1,0	-	-	-	1,0	1,2	12,6
Niedersachsen	-	-	17,2	-	-	-	17,2	-	146,2
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	7,1	-	-	-	7,1	-	100,5
Rheinland-Pfalz	-	-	15,1	-	-	-	15,1	-	170,9
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	0,4	-	4,5	1,3	4,9	1,3	93,0	59,0
Sachsen-Anhalt	3,6	102,9	9,6	26,9	94,4	133,3	107,6	1 088,3	794,8
Schleswig-Holstein	-	-	6,7	-	-	-	6,7	-	51,0
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	43,2	318,6	318,6	101,5	110,3	463,4	472,1	3 419,5	3 641,3

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im August 2002 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- west- falen
Baden-Württemberg	233	23	-	-	1	-	157	-	16	140
Bayern	21	96	-	-	1	-	18	-	3	65
Berlin	-	-	3	92	0	1	-	-	1	1
Brandenburg	-	-	100	36	-	11	-	-	10	15
Bremen	15	2	-	-	54	-	-	-	23	11
Hamburg	1	-	7	1	1	-	-	-	188	8
Hessen	28	1	-	-	1	-	0	-	1	18
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	7	2	-	13	137	61	0	-	377	80
Nordrhein-Westfalen	149	82	15	1	40	39	188	-	177	583
Rheinland-Pfalz	75	9	-	0	2	2	26	-	24	31
Saarland	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Sachsen	-	-	-	-	2	1	-	-	-	1
Sachsen-Anhalt	-	-	23	7	4	88	-	-	59	29
Schleswig-Holstein	-	2	1	2	0	81	-	-	31	7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 225	312	38	70	17	21	527	-	214	5 443
Insgesamt	1 755	528	186	223	260	305	916	-	1 123	6 436

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	179	-	-	1	-	-	673	1 422
Bayern	17	-	-	-	-	-	185	404
Berlin	-	-	-	1	-	-	-	99
Brandenburg	-	-	-	1	-	-	15	187
Bremen	0	-	-	-	-	-	35	140
Hamburg	-	-	0	71	94	-	42	412
Hessen	5	-	-	-	-	-	120	174
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0	-	-	1
Niedersachsen	19	1	-	5	7	-	143	852
Nordrhein-Westfalen	240	6	-	7	2	-	2 172	3 699
Rheinland-Pfalz	124	-	0	14	-	-	493	801
Saarland	-	8	-	-	-	-	41	57
Sachsen	-	-	-	-	1	-	1	6
Sachsen-Anhalt	1	-	-	4	30	-	94	339
Schleswig-Holstein	-	-	-	4	30	-	8	167
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	777	132	4	27	10	-	2 089	10 905
Insgesamt	1 363	148	5	133	173	-	6 111	19 666

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 08/02

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	35,6	10,3	-	-	0,9	-	29,5	-	9,3	67,4
Bayern	9,1	2,8	-	-	0,9	-	6,2	-	2,2	48,9
Berlin	-	-	0,0	5,2	0,2	0,2	-	-	0,5	0,4
Brandenburg	-	-	2,9	1,7	-	4,4	-	-	4,0	9,8
Bremen	13,3	2,2	-	-	2,9	-	-	-	3,8	3,3
Hamburg	0,9	-	2,4	0,2	0,6	-	-	-	38,4	3,6
Hessen	4,7	0,5	-	-	0,4	-	0,0	-	0,4	5,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	5,4	1,6	-	5,2	14,0	12,5	0,3	-	51,6	21,3
Nordrhein-Westfalen	61,2	37,8	8,9	0,3	7,6	19,9	45,4	-	48,4	43,2
Rheinland-Pfalz	6,4	4,0	-	0,5	1,2	1,7	2,4	-	11,9	9,4
Saarland	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6
Sachsen	-	-	-	-	1,4	0,4	-	-	-	0,8
Sachsen-Anhalt	-	-	2,3	0,8	1,4	21,4	-	-	20,5	13,6
Schleswig-Holstein	-	2,3	0,2	0,9	0,3	6,3	-	-	8,2	4,2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	564,1	171,8	5,9	18,0	5,1	12,1	178,2	-	64,5	629,7
Insgesamt	700,8	233,3	22,7	32,9	37,0	79,0	262,0	-	263,6	863,6

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	22,4	-	-	0,5	-	-	321,0	497,0
Bayern	5,5	-	-	-	-	-	97,1	172,7
Berlin	-	-	-	0,1	-	-	-	6,7
Brandenburg	-	-	-	0,1	-	-	4,9	27,9
Bremen	0,1	-	-	-	-	-	13,8	39,4
Hamburg	-	-	0,1	17,5	8,1	-	23,3	95,0
Hessen	0,6	-	-	-	-	-	48,9	60,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,0	-	-	0,2
Niedersachsen	12,2	0,9	-	1,6	2,1	-	49,4	178,1
Nordrhein-Westfalen	52,3	3,3	-	2,8	1,2	-	263,4	595,7
Rheinland-Pfalz	7,0	-	0,2	9,3	-	-	177,0	231,0
Saarland	-	0,1	-	-	-	-	21,3	24,2
Sachsen	-	-	-	-	0,4	-	0,2	3,3
Sachsen-Anhalt	0,4	-	-	0,0	8,7	-	50,1	119,1
Schleswig-Holstein	-	-	-	1,2	2,4	-	6,7	32,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	292,1	70,8	0,6	13,3	6,6	-	1 353,6	3 386,4
Insgesamt	392,6	75,2	0,9	46,4	29,5	-	2 430,7	5 470,0

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. – 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsleistung sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung, Berichtsverkehrsbezirk, Korrespondierender Verkehrsbezirk, Güterhauptgruppe, Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr)

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefracht-raten sowie Angaben zu Gewerbe- und abmeldungen und sozialversicherungsspflichtig Beschäftigten im Verkehr

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre) Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schiene-gebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem freigestellten Schulerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem freigestellten Schulerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenz-zollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt

Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Hafen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Großenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughafen

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa und den USA dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Hafen, Ausgabe 1995

DISTATIS
wissen. nutzen.

Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Die Veröffentlichungen sind über den Vertriebspartner: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel.: 0 70 71 / 93 53 50, E-Mail: destatis@s-f-g.com erhältlich.