

**Fachserie 8 / Reihe 4**

# **VERKEHR**

**Binnenschifffahrt**

**Juni 2002**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek

**Statistisches Bundesamt**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

**Fachliche Informationen**

zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe V C,  
Tel.: 06 11 / 75 35 69  
Fax: 06 11 / 72 40 00  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

**Allgemeine Informationen**

zum Datenangebot:

Informationsservice,  
Tel.: 06 11 / 75 24 05  
Fax: 06 11 / 75 33 30  
[info@destatis.de](mailto:info@destatis.de)  
[www.destatis.de](http://www.destatis.de)

**Veröffentlichungskalender**

**der Pressestelle:**

[www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm](http://www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 2003

Preis: EUR 5,65 [D]

Bestellnummer: 2080400 - 02106

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
[www.s-f-g.com](http://www.s-f-g.com)  
[destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com)

Wiesbaden, im November 2002

An alle Bezieher der Fachserie 8 „Verkehr“

## KUNDENINFORMATIONSDIENST

### HIER: Änderung der Berichtsform

Neues Download-Angebot für monatliche und vierteljährliche Hefte der Fachserie 8 „Verkehr“

Einstellung der Druckversionen

Sehr geehrte Kunden,

wir möchten Sie heute darüber informieren, dass wir uns aufgrund der gestiegenen Nachfrage nach elektronischen Produkten entschieden haben, die von unserem Haus herausgegebenen Hefte der Fachserie 8 „Verkehr“ sowie weitere Publikationen aus dem Verkehrsbereich in Kurze auch als kostenpflichtige Download-Produkte über unseren Statistik-Shop im Internet zu verbreiten.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2003 werden wir die Druckversionen der monatlich und vierteljährlich herausgegebenen Hefte der Fachserie 8 einstellen, die Jahreshefte werden weiterhin parallel in gedruckter Form erscheinen.

Die Monats- bzw. Vierteljahreshefte werden als pdf-Dateien und - soweit uns dies technisch möglich ist - auch im Excel-Format angeboten. Durch die neue Veröffentlichungsform ist ein deutlich schnellerer und kostengünstigerer Bezug unserer Daten und eine individuelle Weiterverarbeitung möglich.

Sie finden die Daten im Internet über die Adresse

→ [www.destatis.de/shop](http://www.destatis.de/shop) unter der Rubrik *downloads*:

→ 4. Wirtschaftsbereiche

→ 46. Verkehr

Über eine Menüleiste erfahren Sie dort alles Notwendige zur Anmeldung und zu den Lieferbedingungen.

Unsere Dauerkunden erhalten ein gesondertes Schreiben mit Informationen über Konditionen und die weitere Belieferung.

Fachliche Informationen zur Fachserie 8 erhalten Sie bei unseren Mitarbeitern der Fachgruppe „Verkehr“

Telefon: +49 (0) 611 / 75-2473, Fax: +49 (0) 611 / 75-3924

E-Mail: [verkehr@destatis.de](mailto:verkehr@destatis.de)

Wir hoffen, mit diesen Änderungen auch Ihren Wünschen zu entsprechen und würden uns freuen, Sie auch weiterhin zu unserem Kundenkreis zählen zu dürfen.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt



## Zeitreihenservice

In unserer Datenbank STATIS-BUND sind Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.destatis.de/zeitreih](http://www.destatis.de/zeitreih)) bezogen werden.

### Schwerpunktt Themen:

- Produzierendes Gewerbe
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Preise
- Löhne und Gehälter
- Erwerbstätigkeit
- Bevölkerung
- Binnen- und Außenhandel
- Bautätigkeit

### Nutzungsmöglichkeit:

- Datenrecherche kostenfrei
- Datenabruf als registrierter Kunde  
Anmeldung und Preisregelung über  
[www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl](http://www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl)
- Datenbanksegmente außerdem verfügbar als  
STATIS-CD-ROM (halbjährliche Ausgabe),  
Informationen und Demo-CD-ROM über

Das komplette Datenbestandsverzeichnis finden Sie als kostenloses Download unter:  
[www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm](http://www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm)

Informationen: Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: [statis@destatis.de](mailto:statis@destatis.de)



## Statistik-Shop

Über den Statistik-Shop stehen rund um die Uhr Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Download sofort zur Verfügung. Außerdem können diverse Printprodukte, CD-ROMs bzw. Diskettenpakete online bestellt werden unter [www.destatis.de/shop](http://www.destatis.de/shop).

### Downloads-Themenauswahl:



- Gebiet, Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Wahlen
- Bildung, Sozialleistungen, Gesundheit, Rechtspflege
- Wohnen, Umwelt
- Wirtschaftsbereiche
- Außenhandel, Unternehmen, Handwerk
- Preise, Verdienste, Einkommen und Verbrauch
- Öffentliche Finanzen
- Volkswirtschaftliche und umweltökonomische  
Gesamtrechnungen
- Sonderbereiche
- Klassifikationen

Informationen: Telefon: 06 11 / 75 45 55

### Bücher, Fachserien, CD-ROMs:



- Jahrbücher
- Fachserien zu den einzelnen Bereichen
- Schriftenreihe „Im Blickpunkt“
- Thematische Veröffentlichungen
- Gutachten für Umweltfragen
- Gutachten zur Begutachtung der  
gesamtwirtschaftlichen Entwicklung
- Organisations- und Methodenfragen
- Klassifikationen
- CD-ROMs und Diskettenpakete
- Gesamtkatalog

E-Mail: [shop-produkte@destatis.de](mailto:shop-produkte@destatis.de)

# Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Juni 2002	
Zeichenerklärung/Abkürzungen .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	5
<b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 Grafiken .....	7
1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung .....	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen .....	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	9
<b>2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten</b>	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen .....	12
<b>3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
<b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung</b>	
<b>4.1 Nach Häfen</b>	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	15
<b>4.2 Nach Wasserstraßen</b>	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	21
4.2.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen .....	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	27
<b>4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen</b>	
4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen .....	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	29
<b>4.4 Nach Verkehrsbezirken</b>	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	33
<b>4.5 Nach Ländern</b>	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	36
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	37
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern .....	38

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- \* = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

## Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= Anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM		BE	= Berlin
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BB	= Brandenburg
V	= Versand	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
E	= Empfang	SN	= Sachsen
NE	= Nichteisen	ST	= Sachsen-Anhalt
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

**Verkehr innerhalb Deutschlands** ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

**Grenzüberschreitender Verkehr** ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

**Durchgangsverkehr** ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

### Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen.
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

### Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfasst.

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u. a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

## Sonstiges

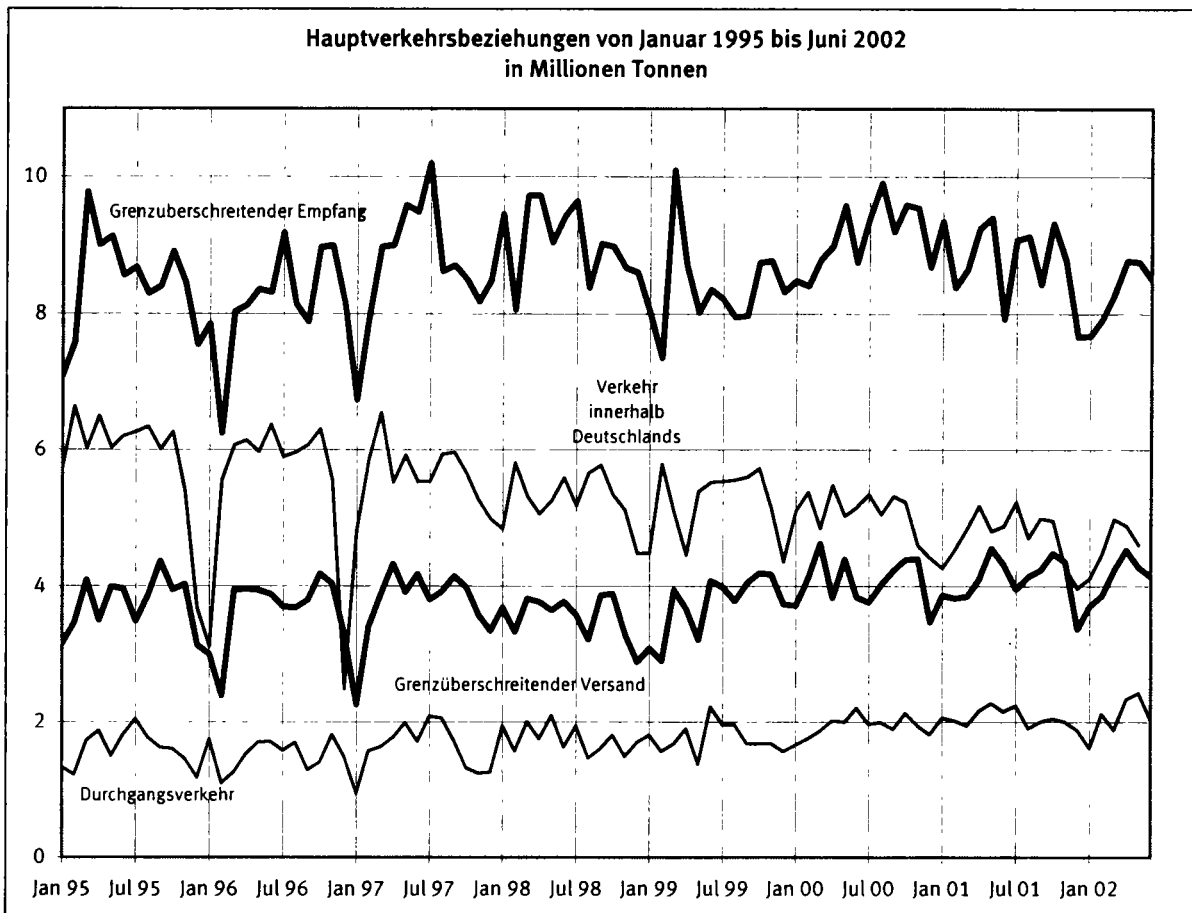
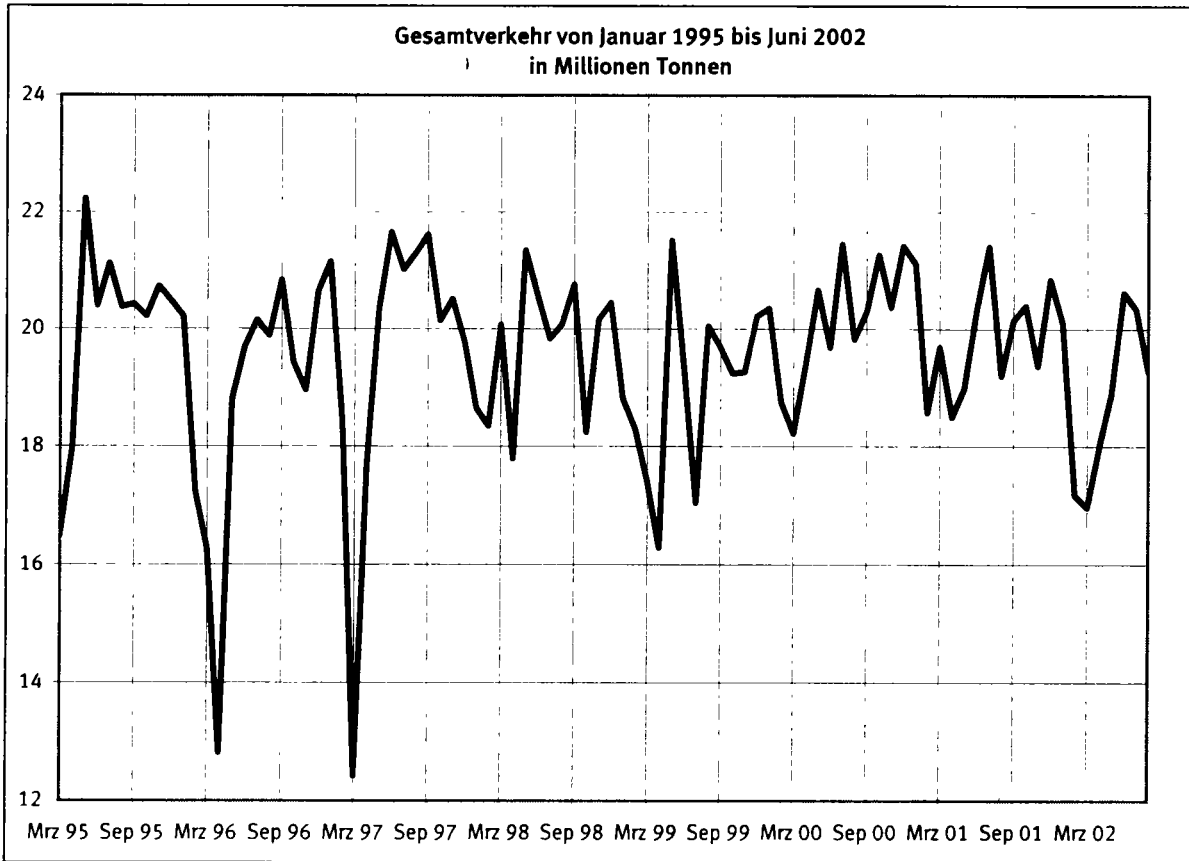
- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.



1.1 Grafiken



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t  
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Juni 2000	Empfang	1520,7	611,4	270,1	159,3	259,2	441,8	1146,7	5,2	1228,5	6226,2	1366,3	250,5	9,0	149,2	132,1	13776,2
	Versand	1471,3	400,8	31,8	178,9	147,7	490,8	175,0	3,9	734,3	3674,9	717,5	29,2	12,6	382,0	200,4	8650,8
	% <sup>1)</sup>	-11,9	-5,5	-9,0	+1,6	+0,2	+1,8	+0,4	-28,3	-10,8	-0,8	+4,9	+56,8	-53,4	-1,4	-13,4	-2,9
Juli 2000	Empfang	1582,1	740,9	236,5	186,4	249,7	395,2	1249,0	3,0	1121,8	6799,4	1387,5	259,8	6,1	168,2	171,1	14556,6
	Versand	1409,3	505,1	26,3	150,4	147,1	415,6	167,6	3,0	857,6	3670,3	799,3	44,2	5,7	427,8	172,4	8801,7
	% <sup>1)</sup>	-10,6	+11,9	-19,8	-20,2	-5,7	-12,9	+18,2	+107,5	-9,5	+7,7	+0,9	+15,8	-72,9	-7,0	-19,1	+0,7
August 2000	Empfang	1595,8	731,1	283,9	222,9	273,7	330,9	1261,7	5,7	1248,1	7104,5	1511,7	337,6	5,1	171,4	170,9	15254,9
	Versand	1540,6	495,6	35,7	223,8	164,2	433,0	237,5	6,9	828,3	3659,2	878,5	51,8	6,0	408,1	181,8	9151,0
	% <sup>1)</sup>	+0,1	+5,7	-22,0	+39,0	+7,1	-14,0	+13,7	-8,8	+3,9	+11,5	+14,1	+32,5	-20,4	-21,9	+0,3	+7,0
September 2000	Empfang	1817,5	655,3	294,4	198,2	267,1	360,6	1175,8	2,9	1152,0	6262,3	1447,1	272,9	0,5	181,3	151,7	14239,8
	Versand	1419,0	432,7	20,9	239,0	171,4	552,4	232,3	6,6	795,4	3921,2	835,9	46,1	1,1	380,5	199,8	9254,4
	% <sup>1)</sup>	+5,3	-9,3	-28,6	+6,0	+4,0	+20,5	+8,0	+23,7	-9,8	+4,3	+9,3	+4,8	-84,9	-20,6	5,0	+2,0
Oktober 2000	Empfang	1728,2	726,7	348,7	216,2	270,2	346,2	1237,2	6,4	1281,3	6809,1	1353,7	260,0	2,4	164,0	158,5	14908,8
	Versand	1432,0	474,2	20,3	262,8	192,1	424,6	264,2	14,2	835,6	4101,1	819,9	60,5	2,8	366,0	147,1	9415,0
	% <sup>1)</sup>	-6,3	+47,2	-22,6	-5,2	+10,6	-0,8	+3,9	-38,0	-9,2	+4,9	-2,1	+6,5	-65,7	-20,3	-14,3	+0,8
November 2000	Empfang	1635,8	709,4	392,4	266,9	279,0	414,2	1129,9	16,5	1121,1	6746,7	1388,0	324,5	2,8	176,2	169,7	14773,1
	Versand	1539,7	495,0	21,8	348,2	151,7	428,0	253,5	26,1	860,9	3777,8	940,4	77,8	3,0	408,7	233,7	9566,2
	% <sup>1)</sup>	+1,3	-9,1	-17,6	+16,3	-8,8	-6,8	-4,5	+32,6	-6,4	+1,0	+8,2	+12,1	-53,8	-19,2	+1,1	-0,8
Dezember 2000	Empfang	1485,1	563,1	380,3	223,1	250,1	310,2	964,6	12,9	1039,7	6392,3	1110,6	242,4	1,9	139,0	159,8	13275,1
	Versand	1122,5	377,4	17,0	270,0	132,4	434,2	223,3	2,6	704,3	3355,4	743,2	49,5	1,5	315,5	177,2	7926,2
	% <sup>1)</sup>	-2,7	-4,1	-15,0	+3,3	-2,4	-15,9	-10,8	-47,0	-3,5	-2,3	-7,9	+35,9	-65,0	-16,4	+11,8	-4,1
Insgesamt 2000	Empfang	19871,7	7811,7	3844,2	2074,9	3177,9	4526,9	13484,4	84,1	13581,1	78373,7	16019,9	3363,3	108,4	2000,0	1888,0	170210,1
	Versand	17468,6	5018,6	292,8	2946,4	1890,1	5233,3	2715,7	108,8	9753,9	45568,2	9901,1	635,2	173,0	4704,6	2257,4	108667,7
	% <sup>1)</sup>	+4,5	+3,6	-20,1	+6,1	+0,0	-3,6	+3,8	-0,5	-2,4	+4,8	+8,5	+22,3	-38,4	-8,2	-5,2	+3,1
Januar 2001	Empfang	1506,6	485,6	351,2	130,3	296,5	263,9	942,1	0,6	930,4	6928,8	1346,9	225,2	6,0	168,0	177,6	13759,6
	Versand	1146,7	274,6	37,7	253,1	158,2	403,8	236,5	0,6	822,5	3644,2	771,0	77,2	6,4	315,8	143,6	8291,8
	% <sup>1)</sup>	+0,7	-3,7	+24,1	+23,0	+5,0	+12,5	+12,0	-95,7	+3,3	+5,3	+12,6	-10,0	-13,2	2,3	0,7	+5,3
Februar 2001	Empfang	1564,0	459,4	316,5	106,1	314,3	293,7	958,9	-	886,0	6102,4	1172,8	198,5	8,3	140,1	125,6	12646,6
	Versand	1250,5	282,3	39,2	226,9	156,1	379,0	188,0	-	763,8	3575,5	817,8	37,2	13,0	323,7	176,8	8229,7
	% <sup>1)</sup>	-12,9	-11,4	-8,8	-3,2	+9,5	-21,7	-14,4	-	-7,5	-3,4	-6,0	-23,7	-57,5	-30,1	-0,8	-8,0
März 2001	Empfang	1343,6	415,2	352,3	185,3	306,0	384,8	952,7	1,4	1053,2	6626,7	1067,6	168,8	8,3	151,4	168,6	13186,0
	Versand	1124,9	293,8	22,9	318,9	144,4	523,2	168,7	1,4	889,9	3569,8	697,1	49,9	26,4	345,6	228,7	8405,6
	% <sup>1)</sup>	-28,2	-33,9	-8,1	+9,7	+4,4	+13,3	-17,3	-75,0	-4,0	-4,3	-22,5	-41,7	-25,5	-20,9	+10,1	-11,3
April 2001	Empfang	1713,3	607,1	348,2	144,5	321,8	295,3	1092,2	0,5	1105,7	6609,8	1322,1	238,5	8,6	131,2	139,1	14077,9
	Versand	1397,5	423,9	16,2	227,1	131,5	500,8	200,4	7,8	768,7	3690,3	767,8	87,4	19,4	316,7	190,4	8738,1
	% <sup>1)</sup>	-2,5	+5,1	+11,8	+1,3	+11,8	-5,8	-2,3	-92,3	-2,0	+4,7	-1,2	-2,9	-44,8	-6,3	-14,7	+1,1
Mai 2001	Empfang	2105,1	641,8	330,7	160,8	351,7	336,2	1103,9	1,5	1180,2	6344,6	1405,4	287,0	14,5	161,8	159,1	14584,4
	Versand	1611,9	561,3	18,6	263,7	152,3	546,8	181,5	1,2	978,0	3901,4	864,9	72,2	18,1	356,2	262,8	9790,9
	% <sup>1)</sup>	+4,8	2,2	+9,4	+8,0	+22,1	-0,1	-9,0	-80,6	+2,3	-5,9	+1,9	+6,8	-44,8	-13,9	+22,7	-1,6
Juni 2001	Empfang	1594,5	622,8	269,8	162,5	349,8	378,2	1033,8	0,8	1065,0	5556,2	1252,5	118,8	8,2	164,0	146,3	12723,1
	Versand	1423,0	509,1	18,3	246,4	180,8	617,6	214,9	0,4	987,7	3709,9	816,7	46,8	10,8	351,3	279,0	9412,8
	% <sup>1)</sup>	+0,9	+11,8	-4,6	+20,9	+30,4	+6,8	-5,5	-86,8	+4,6	-6,4	-0,7	-40,8	-12,0	3,0	+27,9	1,3
Juli 2001	Empfang	1761,3	684,7	170,8	168,0	322,6	465,5	1133,9	4,3	1159,4	6006,9	1482,6	221,2	18,7	182,4	167,6	13949,9
	Versand	1450,4	475,0	7,3	158,2	142,7	617,8	200,9	5,1	952,0	3572,8	857,3	94,2	6,0	411,7	239,1	9190,6
	% <sup>1)</sup>	+7,4	-6,9	-32,2	-3,1	+17,3	+33,6	-5,8	+56,1	+6,7	-8,5	+7,0	+3,8	+108,9	0,3	+18,4	-0,9
August 2001	Empfang	1847,0	703,4	250,8	128,7	312,1	465,0	1134,5	0,4	1385,6	6222,9	1356,2	202,6	4,8	179,6	161,8	14355,4
	Versand	1394,6	504,6	11,4	205,7	150,7	602,2	242,3	15,1	916,7	3711,3	857,5	64,9	3,5	375,3	293,7	9349,5
	% <sup>1)</sup>	+3,4	-1,5	-18,0	-25,1	+5,7	+39,7	-8,2	+23,5	+10,9	-7,7	-7,4	-31,3	-24,9	-4,2	+29,2	2,9
September 2001	Empfang	1750,5	573,2	337,7	172,9	298,0	284,5	1023,3	2,6	1186,4	5699,0	1267,3	159,6	9,6	165,7	191,9	13128,6
	Versand	1304,4	401,2	3,6	264,2	155,4	566,2	239,3	2,6	733,7	3877,3	813,3	67,8	15,1	306,8	170,2	8911,1
	% <sup>1)</sup>	-5,6	-10,4	+8,2	-0,0	+3,4	-6,8	-10,4	-73,2	-1,4	-6,0	-8,9	-28,7	+1394,4	-15,9	+3,0	-6,2
Oktober 2001	Empfang	1855,9	549,2	349,5	197,0	367,2	314,0	1117,1	0,5	1255,8	6415,1	1358,1	208,9	11,9	165,5	145,4	14311,0
	Versand	1366,6	343,4	10,3	258,0	155,4	466,2	258,3	0,6	876,1	4240,5	906,9	54,0	9,3	391,4	178,4	9515,3
	% <sup>1)</sup>	+2,0	-25,7	-2,5	-5,0	+13,0	+1,2	-8,4	-94,7	+0,7	-2,3	+4,2	-18,0	+308,0	+5,1	+5,9	-2,0
November 2001	Empfang	1692,4	602,1	408,3	236,4	332,4	321,6	1065,9	1,2	1204,4	6149,0	1220,7	272,7	16,4	152,1	148,9	13739,3
	Versand	1348,5	404,8	9,2	286,6	129,8	438,0	256,1	0,8	896,2	4089,8	871,0	89,1	12,5	364,7	188,5	9385,5
	% <sup>1)</sup>	-4,2	-16,4	+0,8	-15,0	+7,3	-9,8	-4,4	-98,2	+1,7	-2,7	10,2	-10,1	+401,7	-11,6	-16,4	5,0
Dezember 2001	Empfang	1409,1	406,3	358,7	180,6	268,0	372,9	876,8	0,0	904,3	5621,6	1078,0	158,4	12,6	118,4	162,9	11928,4
	Versand	983,3	267,2	15,7	212,9	104,3	474,1	184,7	0,0	697,6	3223,7	631,7	79,3	13,9	238,2	214,1	7340,7
	% <sup>1)</sup>	-8,3	-28,4	-5,8	-20,2	-2,7	+13,8	-10,6	-99,9	-8,1	-9,3	7,8	-18,6	+661,5	-21,5	+11,8	-9,1
Insgesamt 2001	Empfang	20143,2	6750,8	3844,5	1973,1	3840,5	4175,5	12444,2	10,0	13232,2	74283,0	15330,4	2460,2	127,8	1880,1	1894,8	162390,3
	Versand	15802,3	4741,2	210,5	2921,7	1761,7	6135,6	2561,4	27,7	10282,8	44806,4	9673,0	820,0	154,5	4097,5	2565,3	106561,5
	% <sup>1)</sup>	-3,7	-10,4	-2,0	-2,5	+10,5	+5,6	-7,4	-80,5	+0,8	-3,9	-3,5	-18,0	+0,3	-10,8	+7,6	-3,6

## 1.3 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Janu 2001	Mai 2002	Janu 2002	Januar bis Juni		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 2002 gegen 2001	
				2001	2002	absolut	%

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	4 799	4 882	4 599	28 007	26 999	1 008-	3,6-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	560	400	484	3 000	2 567	433-	14,4-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 239	4 483	4 114	25 007	24 432	575-	2,3-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 924	8 757	8 502	52 971	49 932	3 040-	5,7-
	Versand	4 311	4 270	4 136	24 498	24 717	219+	0,9+
	Zusammen	17 034	17 909	17 237	105 476	101 647	3 828-	3,6-
Durchgangsverkehr	—	2 153	2 429	2 028	12 614	12 410	204-	1,6-
	Gesamtverkehr	19 187	20 338	19 265	118 090	114 057	4 033-	3,4-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 294	7 563	7 193	43 314	41 530	1 724-	4,0-

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	945,8	984,0	978,8	5 795,8	5 590,7	205,1-	3,5-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	13,4	9,7	9,6	70,9	60,9	9,9-	14,0-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	932,4	974,3	969,2	5 725,0	5 529,7	195,2-	3,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 828,2	2 036,9	1 950,1	12 086,9	11 409,1	677,7-	5,6-
	Versand	1 078,0	1 092,9	1 035,7	6 273,1	6 320,2	47,1+	0,8+
	Zusammen	3 852,0	4 113,7	3 964,6	24 155,8	23 320,0	835,8-	3,5-
Durchgangsverkehr	—	1 387,9	1 534,6	1 306,5	7 943,0	7 897,3	45,7-	0,6-
	Gesamtverkehr	5 239,9	5 648,3	5 271,1	32 098,8	31 217,3	881,5-	2,7-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 841,4	1 918,0	1 840,6	11 055,3	10 651,8	403,5-	3,7-

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	901	865	849	5 048	5 182	134+	2,7+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 144	1 293	1 126	7 141	7 370	229+	3,2+
Feste mineralische Brennstoffe	2 256	2 983	2 371	16 190	16 294	104+	0,6+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 265	3 065	3 332	19 755	19 313	442-	2,2-
Erze und Metallabfälle	2 654	3 246	2 957	18 910	16 999	1 910-	10,1-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 139	1 116	1 036	7 026	6 478	548-	7,8-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 881	4 377	4 419	25 393	23 552	1 842-	7,3-
Düngemittel	377	491	504	3 311	3 255	56-	1,7-
Chemische Erzeugnisse	1 448	1 813	1 465	9 078	8 958	120-	1,3-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	238	278	313	1 377	1 629	253+	18,3+
Besondere Transportgüter	884	870	894	4 861	5 026	165+	3,4+
Insgesamt	19 187	20 338	19 265	118 090	114 057	4 033-	3,4-

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,7	4,3	4,4	4,3	4,5	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,0	6,4	5,8	6,0	6,5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,8	14,7	12,3	13,7	14,3	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	17,0	15,1	17,3	16,7	16,9	X	X
Erze und Metallabfälle	13,8	16,0	15,3	16,0	14,9	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,9	5,5	5,4	6,0	5,7	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	25,4	21,5	22,9	21,5	20,6	X	X
Düngemittel	2,0	2,1	2,6	2,8	2,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,5	8,9	7,6	7,7	7,9	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,2	1,4	1,6	1,2	1,4	X	X
Besondere Transportgüter	4,6	4,3	4,6	4,1	4,4	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Juni 2002 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as sifi ka tion	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr 1)	Gesamtverkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide .....	205,5	12,2	193,3	159,3	175,2	X	540,0	-	0,5	-	
02	Kartoffeln .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	1,8	-	X	1,8	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	1,9	-	1,9	0,8	0,3	X	3,0	-	-	-	
05	Holz und Kork .....	10,8	-	10,8	2,7	45,2	X	58,8	-	-	0,6	
06	Zuckerruben .....	-	-	-	-	1,3	X	1,3	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	0,1	-	0,1	0,1	0,6	X	0,8	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	218,4	12,2	206,2	164,7	222,5	243,6	849,2	-	0,5	0,6	
11	Zucker .....	-	-	-	0,8	9,6	X	10,3	-	-	-	
12	Getränke .....	0,3	-	0,3	0,8	0,3	X	1,4	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	0,2	-	0,2	5,6	3,6	X	9,3	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	4,0	1,6	2,4	2,5	6,9	X	13,4	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	6,9	-	6,9	4,0	13,5	X	24,4	-	-	-	
17	Futtermittel .....	117,8	19,7	98,1	208,2	169,6	X	495,5	-	-	1,3	
18	Olisaaten,pfl.u.tier.Ole,Fette ..	108,6	16,4	92,2	293,5	35,4	X	443,5	-	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	237,7	37,7	200,0	521,4	238,8	127,7	1 125,6	-	-	1,3	
21	Steinkohle und -briketts .....	438,0	10,4	427,6	1 404,4	23,0	X	1 865,5	-	3,2	3,0	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	69,1	-	69,1	1,8	38,8	X	109,8	-	-	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	3,6	-	3,6	141,4	-	X	145,0	-	-	-	
2	Feste mineralische Brennstoffe	510,7	10,4	500,3	1 547,7	61,8	250,7	2 371,0	-	3,2	3,0	
31	Rohes Erdöl .....	1,0	-	1,0	2,0	1,6	X	4,7	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	907,3	31,3	876,1	1 288,2	152,4	X	2 348,0	-	-	1,1	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	69,7	6,8	62,9	71,1	27,2	X	168,1	-	3,1	-	
34	Mineralölzeugnisse, a.n.g. .	80,3	3,6	76,6	266,1	8,8	X	355,1	-	2,0	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 058,3	41,7	1 016,6	1 627,5	190,0	455,7	3 331,5	-	5,1	1,1	
41	Eisenerze .....	16,6	-	16,6	1 896,7	5,9	X	1 919,1	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle .....	10,4	-	10,4	181,0	14,9	X	206,2	-	-	-	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	262,4	16,8	245,5	248,9	164,5	X	675,7	-	-	2,3	
4	Erze und Metallabfälle .....	289,3	16,8	272,5	2 326,5	185,3	155,9	2 957,0	-	-	2,3	
51	Roheisen,-stahl,Ferroleger. .	1,4	-	1,4	70,8	6,3	X	78,5	-	15,4	0,4	
52	Stahlhalbzeug .....	6,9	0,1	6,9	29,1	184,1	X	219,2	-	2,7	44,7	
53	Stab- und Formstahl,Draht .....	58,9	3,7	55,2	59,5	93,3	X	211,7	-	10,5	32,7	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	33,9	3,4	30,5	57,5	156,9	X	248,4	-	11,6	30,9	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. .	1,0	-	1,0	10,2	18,8	X	30,1	-	-	5,3	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	2,6	-	2,6	85,3	10,7	X	98,6	-	10,0	3,3	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle ....	104,8	7,1	97,6	311,5	470,1	149,4	1 035,8	-	50,3	117,2	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 198,7	283,9	914,7	509,9	1 141,3	X	2 849,9	-	3,7	-	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel ....	108,2	-	108,2	125,4	69,8	X	304,4	-	-	-	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min ..	234,1	12,4	221,8	150,9	257,2	X	642,3	-	1,7	-	
64	Zement und Kalk .....	48,6	6,8	41,7	23,0	89,8	X	161,4	-	-	-	
65	Gips .....	20,3	-	20,3	3,3	29,0	X	52,7	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	10,3	3,3	7,0	40,2	16,9	X	67,4	-	-	0,4	
6	Steine und Erden .....	1 620,2	306,4	1 313,8	853,8	1 604,0	341,3	4 419,3	-	5,4	0,4	
71	Natürliche Düngemittel .....	11,7	-	11,7	28,5	6,9	X	47,2	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel .....	60,9	2,6	58,3	236,3	126,1	X	423,3	2,1	-	-	
7	Düngemittel .....	72,7	2,6	70,0	264,9	133,0	33,2	503,7	2,1	-	-	
81	Chemische Grundstoffe .....	183,3	23,2	160,0	267,6	203,4	X	654,3	-	-	0,7	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	46,2	-	46,2	52,4	10,7	X	109,3	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	39,2	12,3	26,9	50,3	84,7	X	174,2	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier .....	71,7	3,6	68,1	116,1	8,4	X	196,2	-	1,4	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	48,3	3,2	45,0	95,8	151,5	X	295,5	-	-	0,1	
8	Chemische Erzeugnisse .....	388,7	42,4	346,3	582,2	458,7	35,1	1 464,7	-	1,4	0,9	
91	Fahrzeuge .....	17,0	5,0	12,0	6,3	31,6	X	54,9	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	9,1	0,0	9,0	15,2	37,4	X	61,7	-	-	2,0	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	3,1	1,3	1,9	5,7	9,7	X	18,5	-	-	3,4	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	5,5	-	5,5	19,5	17,3	X	42,2	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien .....	0,3	-	0,3	0,9	0,3	X	1,5	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	10,9	-	10,9	14,7	108,1	X	133,7	-	-	14,8	
99	Besondere Transportgüter .....	51,9	0,6	51,3	239,2	367,7	X	658,8	-	6,0	22,1	
9	And.Halb-u.Fertigwaren .....	97,9	6,9	91,0	301,6	571,9	235,6	1 206,9	-	6,0	42,3	
	Insgesamt ...	4 598,6	484,4	4 114,3	8 501,9	4 136,2	2 028,1	19 264,8	2,1	71,9	169,1	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden.  
2) Nur die Zeilen „Güterabteilungen“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 2001	Mai 2002	Juni 2002	Januar bis Juni		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 2002 gegen 2001	
					2001	2002	absolut	%
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>								
20 <sup>l</sup> beladen	Anzahl	1 741	1 873	1 596	10 788	10 904	116+	1,1+
30 <sup>l</sup> beladen	Anzahl	-	48	12	-	64	64+	*
40 <sup>l</sup> beladen	Anzahl	1 710	1 572	1 820	8 803	10 916	2 113+	24,0+
	Zusammen	5 161	5 089	5 254	28 394	32 832	4 438+	15,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	57 652	60 874	58 864	346 378	367 148	20 770+	6,0+
20 <sup>l</sup> leer	Anzahl	1 346	1 125	1 270	8 338	6 599	1 739-	20,9-
30 <sup>l</sup> leer	Anzahl	80	215	80	442	685	243+	55,0+
40 <sup>l</sup> leer	Anzahl	1 215	1 871	1 370	8 298	9 148	850+	10,2+
	Zusammen	3 896	5 190	4 130	25 600	25 923	323+	1,3+
	Gesamt	9 057	10 279	9 384	53 994	58 755	4 761+	8,8+
<b>Grenzüberschreitender Empfang</b>								
20 <sup>l</sup> beladen	Anzahl	5 949	5 698	5 763	37 875	32 833	5 042-	13,3-
30 <sup>l</sup> beladen	Anzahl	6	70	147	29	311	282+	972,4+
40 <sup>l</sup> beladen	Anzahl	7 807	8 075	7 433	47 961	45 743	2 218-	4,6-
	Zusammen	21 572	21 958	20 856	133 844	124 811	9 033-	6,7-
darin beförderte Güter	Tonnen	201 928	202 197	193 294	1 228 230	1 147 297	80 933-	6,6-
20 <sup>l</sup> leer	Anzahl	7 925	10 322	9 222	45 675	54 714	9 039+	19,8+
30 <sup>l</sup> leer	Anzahl	72	31	90	625	574	51-	8,2-
40 <sup>l</sup> leer	Anzahl	8 378	10 166	9 831	44 719	51 476	6 757+	15,1+
	Zusammen	24 793	30 703	29 021	136 069	158 549	22 480+	16,5+
	Gesamt	46 365	52 661	49 877	269 913	283 360	13 447+	5,0+
<b>Grenzüberschreitender Versand</b>								
20 <sup>l</sup> beladen	Anzahl	13 609	14 583	14 941	73 495	82 871	9 376+	12,8+
30 <sup>l</sup> beladen	Anzahl	339	386	321	1 942	1 970	28+	1,4+
40 <sup>l</sup> beladen	Anzahl	14 870	16 547	16 428	80 124	90 744	10 620+	13,3+
	Zusammen	43 866	48 266	48 288	236 702	267 376	30 674+	13,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	450 264	520 408	530 601	2 508 354	2 876 226	367 872+	14,7+
20 <sup>l</sup> leer	Anzahl	2 031	1 471	1 647	12 381	10 166	2 215-	17,9-
30 <sup>l</sup> leer	Anzahl	-	7	30	43	72	29+	67,4+
40 <sup>l</sup> leer	Anzahl	2 430	1 886	2 046	15 753	12 479	3 274-	20,8-
	Zusammen	6 891	5 254	5 784	43 953	35 234	8 719-	19,8-
	Gesamt	50 757	53 520	54 072	280 655	302 610	21 955+	7,8+
<b>Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>								
20 <sup>l</sup> beladen	Anzahl	21 299	22 154	22 300	122 158	126 608	4 450+	3,6+
30 <sup>l</sup> beladen	Anzahl	345	504	480	1 971	2 345	374+	19,0+
40 <sup>l</sup> beladen	Anzahl	24 387	26 194	25 681	136 888	147 403	10 515+	7,7+
	Zusammen	70 599	75 313	74 398	398 940	425 019	26 079+	6,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	709 844	783 479	782 759	4 082 962	4 390 671	307 709+	7,5+
20 <sup>l</sup> leer	Anzahl	11 302	12 918	12 139	66 394	71 479	5 085+	7,7+
30 <sup>l</sup> leer	Anzahl	152	253	200	1 110	1 331	221+	19,9+
40 <sup>l</sup> leer	Anzahl	12 023	13 923	13 247	68 770	73 103	4 333+	6,3+
	Zusammen	35 580	41 147	38 935	205 622	219 706	14 084+	6,8+
	Gesamt	106 179	116 460	113 333	604 562	644 725	40 163+	6,6+
<b>Durchgangsverkehr</b>								
20 <sup>l</sup> beladen	Anzahl	3 781	3 332	3 374	19 520	18 647	873-	4,5-
30 <sup>l</sup> beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 <sup>l</sup> beladen	Anzahl	4 348	4 170	4 439	23 364	22 805	559-	2,4-
	Zusammen	12 477	11 672	12 252	66 248	64 257	1 991-	3,0-
darin beförderte Güter	Tonnen	133 304	122 520	119 718	713 541	658 450	55 091-	7,7-
20 <sup>l</sup> leer	Anzahl	1 334	1 270	1 467	8 339	7 473	866-	10,4-
30 <sup>l</sup> leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40 <sup>l</sup> leer	Anzahl	2 464	1 769	2 364	11 914	12 091	177+	1,5+
	Zusammen	6 262	4 808	6 195	32 167	31 655	512-	1,6-
	Gesamt	18 739	16 480	18 447	98 415	95 912	2 503-	2,5-
<b>Gesamtverkehr</b>								
20 <sup>l</sup> beladen	Anzahl	25 080	25 486	25 674	141 678	145 255	3 577+	2,5+
30 <sup>l</sup> beladen	Anzahl	345	504	480	1 971	2 345	374+	19,0+
40 <sup>l</sup> beladen	Anzahl	28 735	30 364	30 120	160 252	170 208	9 956+	6,2+
	Zusammen	83 076	86 985	86 650	465 188	489 276	24 088+	5,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	843 148	905 939	902 477	4 796 503	5 049 121	252 618+	5,3+
20 <sup>l</sup> leer	Anzahl	12 636	14 188	13 606	74 733	78 952	4 219+	5,6+
30 <sup>l</sup> leer	Anzahl	152	253	200	1 110	1 331	221+	19,9+
40 <sup>l</sup> leer	Anzahl	14 487	15 632	15 611	80 684	85 194	4 510+	5,6+
	Zusammen	41 842	45 955	45 130	237 789	251 361	13 572+	5,7+
	Gesamt	124 918	132 940	131 780	702 977	740 637	37 660+	5,4+
<b>darunter mit deutschen Schiffen</b>								
20 <sup>l</sup> beladen	Anzahl	5 547	5 469	4 834	31 188	28 873	2 315-	7,4-
30 <sup>l</sup> beladen	Anzahl	-	31	12	35	166	131+	374,3+
40 <sup>l</sup> beladen	Anzahl	7 017	6 381	6 044	35 775	33 082	2 693-	7,5-
	Zusammen	19 581	18 278	16 940	102 792	95 290	7 502-	7,3-
darin beförderte Güter	Tonnen	176 441	178 603	164 774	1 008 303	925 142	83 161-	8,2-
20 <sup>l</sup> leer	Anzahl	2 980	2 667	3 095	17 016	15 374	1 642-	9,6-
30 <sup>l</sup> leer	Anzahl	-	61	48	48	297	249+	518,8+
40 <sup>l</sup> leer	Anzahl	2 631	2 764	2 607	14 226	15 966	1 740+	12,2+
	Zusammen	8 242	8 287	8 309	45 540	47 753	2 213+	4,9+
	Gesamt	27 823	26 565	25 249	148 332	143 043	5 289-	3,6-

1) Die Angaben des Durchgangsverkehr beruhen teilweise auf Schätzungen.

## Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	5 017	-	5 017	3 669	7 251	1 003	16 940
	darin beförderte Güter	Tonnen	54 943	-	54 943	32 778	66 521	10 532	164 774
	Leere Container	TEU	2 694	82	2 612	4 863	752	-	8 309
	Container insgesamt	Tonnen	15 422	164	15 258	17 064	16 006	2 006	50 498
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 690 159	416 667	3 273 492	2 390 454	562 211	334 621	6 977 445
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	1 907	4 199	739	6 845
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	20 763	54 000	9 856	84 619
	Leere Container	TEU	132	-	132	2 669	137	520	3 458
	Container insgesamt	Tonnen	264	-	264	9 152	8 672	2 518	20 606
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	88 415	1 701	86 714	411 922	272 045	356 272	1 128 654
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 655	-	3 655	23 534	39 699	3 545	70 433
	Beladene Container zus.	TEU	9	-	9	-	8	-	17
	darin beförderte Güter	Tonnen	78	-	78	-	101	-	179
	Leere Container	TEU	192	-	192	30	-	-	222
	Container insgesamt	Tonnen	402	-	402	60	16	-	478
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	25 552	-	25 552	58 162	6 654	6 654	97 022
	Beladene Container zus.	TEU	117	-	117	15 002	36 143	8 948	60 210
	darin beförderte Güter	Tonnen	1 597	-	1 597	136 334	401 237	86 212	625 380
	Leere Container	TEU	1 054	222	832	20 865	4 748	5 323	31 930
	Container insgesamt	Tonnen	2 342	444	1 898	71 717	81 763	28 542	184 364
österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	676 219	63 567	612 652	4 883 251	2 375 147	986 320	8 920 937
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	30	-	30
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	60	-	60
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	28 825	19 750	23 689	72 264
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 336	-	2 336	4 932	1 971	-	9 239
	Beladene Container zus.	TEU	5 143	-	5 143	20 578	47 601	10 690	84 012
	darin beförderte Güter	Tonnen	56 618	-	56 618	189 875	521 859	106 600	874 952
	Leere Container	TEU	4 072	304	3 768	28 427	5 667	5 843	44 009
	Container insgesamt	Tonnen	18 430	608	17 822	97 933	106 517	33 066	256 006
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 486 336	481 935	4 004 401	7 801 080	3 277 477	1 711 101	17 275 994
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	5 921	5 918	-	11 839
Polen	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	11 895	-	11 895	139 654	50 546	5 869	207 964
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	40	-	40
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	80	-	80
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	2 045	2 044	-	4 089
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	255	664	1 552	2 471
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 901	8 505	12 830	24 236
	Leere Container	TEU	36	-	36	533	32	352	953
	Container insgesamt	Tonnen	72	-	72	1 576	1 392	3 808	6 848
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	9 025	1 811	7 214	107 410	38 873	118 185	273 493
Tschechische Rep.	Beladene Container zus.	TEU	111	-	111	23	23	-	157
	darin beförderte Güter	Tonnen	2 246	-	2 246	518	237	-	3 001
	Leere Container	TEU	22	-	22	11	-	-	33
	Container insgesamt	Tonnen	266	-	266	68	46	-	380
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	13 194	-	13 194	44 191	40 089	6 214	103 688
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	21 827	7 988	2 365	32 180
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	10	10
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	288	288
	Leere Container	TEU	-	-	-	50	45	-	95
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	100	90	20	210
Insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	540	-	540	86 753	74 499	27 790	189 582
	Beladene Container zus.	TEU	5 254	-	5 254	20 856	48 288	12 252	86 650
	darin beförderte Güter	Tonnen	58 864	-	58 864	193 294	530 601	119 718	902 477
	Leere Container	TEU	4 130	304	3 826	29 021	5 784	6 195	45 130
	Container insgesamt	Tonnen	18 768	608	18 160	99 737	108 125	36 894	263 524
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 520 990	483 746	4 037 244	8 208 881	3 497 434	1 871 524	18 098 829

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen<sup>1)</sup>

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 2001	Mai 2002	Juni 2002	Januar bis Juni		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 2002 gegen 2001	
					2001	2002	absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	10 350	10 356	10 227	61 890	59 940	1 950-	3,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	15 323,3	15 838,7	15 548,8	91 759,4	91 700,7	58,7-	0,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 143	3 844	3 731	23 192	21 466	1 726-	7,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 699,2	5 411,5	5 215,6	32 441,3	30 071,7	2 369,6-	7,3-
		4 022,0	3 833,6	3 709,8	22 937,8	21 301,8	1 636,0-	7,1-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	2 819	2 931	2 821	17 616	17 157	459-	2,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 558,4	4 660,9	4 545,0	28 280,4	27 737,9	542,5-	1,9-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 436	1 599	1 491	9 034	9 025	9-	0,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 096,4	2 317,1	2 159,1	13 092,3	13 204,0	111,7+	0,9+
		1 693,0	1 899,1	1 777,7	10 530,2	10 673,0	142,8+	1,4+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	129	64	48	466	366	100-	21,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	89,8	80,2	68,7	499,6	483,5	16,0-	3,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	79	16	10	133	75	58-	43,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	27,8	16,1	13,9	73,8	82,4	8,6+	11,7+
		26,8	11,3	11,9	65,9	58,3	7,6-	11,6-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	1	1	1	6	8	2+	33,3+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1,0	1,1	3,0	7,4	10,5	3,1+	42,2+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	-	4	7	3+	75,0+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	1,1	-	5,3	7,5	2,2+	41,1+
		-	0,9	-	5,0	5,6	0,6+	11,1+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 507	2 659	2 598	15 419	14 068	1 351-	8,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	3 893,8	4 550,1	4 426,3	25 531,2	24 746,4	784,8-	3,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 238	1 255	1 207	7 099	6 647	452-	6,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 467,0	1 725,4	1 664,8	9 255,5	9 258,0	2,5+	0,0+
		1 182,0	1 382,6	1 283,0	7 551,2	7 227,4	323,8-	4,3-
Tanschubleichter/Schub-Tanschleppk.	Anzahl	102	106	121	797	607	190-	23,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	180,4	182,5	212,7	1 380,2	1 036,1	344,1-	24,9-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	36	48	51	405	305	100-	24,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	53,2	70,7	80,9	634,1	444,3	189,7-	29,9-
		44,2	58,5	63,2	511,6	368,9	142,8-	27,9-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	52	16	23	179	127	52-	29,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	27,3	6,2	9,3	95,3	58,4	36,9-	38,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	-	-	6	1	5-	83,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	0,5	-	-	6,5	1,0	5,5-	84,6-
		0,3	-	-	3,2	0,0	3,1-	98,6-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15 960	16 133	15 839	96 373	92 273	4 100-	4,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	24 074,1	25 319,8	24 813,6	147 553,4	145 773,6	1 779,8-	1,2-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 169	13 287	13 048	79 506	77 097	2 409-	3,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	19 881,7	20 499,6	20 093,8	120 039,7	119 438,6	601,1-	0,5-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 791	2 846	2 791	16 867	15 176	1 691-	10,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 192,4	4 820,2	4 719,8	27 513,6	26 335,0	1 178,6-	4,3-
		3 465,3	3 999,0	3 771,2	22 996,7	21 328,0	1 668,6-	7,3-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	6 933	6 763	6 490	39 873	37 526	2 347-	5,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	9 344,1	9 541,9	9 134,3	55 508,7	53 069,0	2 439,8-	4,4-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 579	5 443	5 222	32 226	30 491	1 735-	5,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	7 795,6	7 728,6	7 374,7	45 533,5	43 275,7	2 257,9-	5,0-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 354	1 320	1 268	7 647	7 035	612-	8,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 548,5	1 813,3	1 759,6	9 975,2	9 793,3	181,9-	1,8-
		1 253,3	1 453,4	1 358,1	8 136,9	7 660,2	476,7-	5,9-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 06/02

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal- Verk.d.Verkehrsbezirke	Wechsel- Verkehr	V = E	E	V				
	V = E						E	V	V = E	E

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	3 760,5	416,8	3 343,7	2 440,3	644,7	347,2	7 192,7	2,1	17,4	46,5
Belgien	88,7	1,7	87,0	441,8	334,7	368,6	1 233,9	-	2,3	2,0
Frankreich	3,7	-	3,7	23,5	39,7	3,5	70,4	-	-	1,5
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	2,3	-	2,3	4,9	0,7	-	7,9	-	3,7	0,7
Luxemburg	26,0	-	26,0	58,2	6,8	6,7	97,7	-	-	-
Niederlande	680,2	64,0	616,1	5 091,3	2 858,1	1 101,1	9 730,7	-	29,2	79,8
Osterreich	-	-	-	28,8	19,8	23,7	72,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	-	1,3
Zusammen	4 561,4	482,5	4 078,8	8 088,9	3 905,9	1 850,8	18 407,0	2,1	52,5	131,7
Bulgarien	-	-	-	5,9	5,9	-	11,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	2,0	0,2	-	2,2	-	1,8	0,2
Polen	11,9	-	11,9	139,7	50,5	5,9	208,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	2,0	2,1	-	4,2	-	-	-
Schweiz	9,1	1,8	7,3	111,9	48,8	134,8	304,6	-	-	-
Tschechische Rep.	15,7	-	15,7	44,8	40,4	6,2	107,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	21,8	8,0	2,4	32,2	-	-	-
Übrige Flaggen	0,5	-	0,5	84,8	74,4	28,1	187,9	-	17,6	37,2
Insgesamt	4 598,6	484,4	4 114,3	8 501,9	4 136,2	2 028,1	19 264,8	2,1	71,9	169,1

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	767,5	7,7	759,7	555,8	221,6	295,6	1 840,6	2,2	3,6	6,0
Belgien	18,1	0,1	18,1	123,7	79,4	211,5	432,6	-	0,5	0,3
Frankreich	0,7	-	0,7	3,4	7,8	2,4	14,3	-	-	0,3
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,5	-	0,5	1,3	0,0	-	1,8	-	0,5	0,0
Luxemburg	6,2	-	6,2	15,6	1,8	5,8	29,4	-	-	-
Niederlande	174,6	1,7	172,9	1 128,2	649,5	653,8	2 606,0	-	4,0	8,4
Osterreich	-	-	-	17,9	10,1	27,0	55,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1
Zusammen	967,5	9,5	958,0	1 845,8	970,4	1 196,1	4 979,8	2,2	8,5	15,1
Bulgarien	-	-	-	0,2	0,2	-	0,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,2	0,0	-	0,2	-	0,2	0,0
Polen	3,0	-	3,0	23,4	16,2	4,6	47,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,4	0,4	-	0,7	-	-	-
Schweiz	1,1	0,1	1,1	39,5	16,1	79,9	136,6	-	-	-
Tschechische Rep.	7,1	-	7,1	19,4	19,7	5,3	51,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	8,5	1,6	2,7	12,8	-	-	-
Übrige Flaggen	0,0	-	0,0	12,9	10,9	17,9	41,7	-	3,9	4,1
Insgesamt	978,8	9,6	969,2	1 950,1	1 035,7	1 306,5	5 271,1	2,2	12,5	19,2

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	204,1	18,6	227,2	227,8	343,8	851,6	255,9	1 048,0	204,9	128,2
Belgien	204,4	35,0	207,8	279,9	237,1	573,6	350,6	-	199,7	173,7
Frankreich	183,5	-	183,5	143,6	197,4	689,5	203,5	-	-	174,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	194,0	-	194,0	253,5	73,0	-	221,0	-	126,0	73,0
Luxemburg	237,2	-	237,2	268,0	272,7	866,6	300,9	-	-	-
Niederlande	256,6	26,6	280,5	221,6	227,3	593,7	267,8	-	137,8	105,5
Osterreich	-	-	-	621,6	507,7	1 140,3	760,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	86,0	-	86,0	-	-	86,0
Zusammen	212,1	19,7	234,9	228,2	248,5	646,3	270,5	1 048,0	161,8	115,0
Bulgarien	-	-	-	32,1	32,3	-	32,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	73,0	-	84,9	-	86,0	73,0
Polen	252,3	-	252,3	167,4	321,5	786,1	227,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	175,0	176,3	-	175,6	-	-	-
Schweiz	125,1	28,0	149,2	352,6	330,8	592,8	448,6	-	-	-
Tschechische Rep.	454,7	-	454,7	432,8	489,0	859,0	481,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	387,7	205,0	1 138,7	397,6	-	-	-
Übrige Flaggen	90,0	-	90,0	152,0	146,4	636,5	222,1	-	219,2	109,9
Insgesamt	212,9	19,7	235,6	229,4	250,4	644,2	273,6	1 048,0	174,0	113,8

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	73,1	-	73,1	2 440,3	644,7	347,2	3 505,3	-	17,4	46,5
Deutschland	6,3	-	6,3	375,9	127,8	117,0	627,0	-	3,2	9,3
Deutschland	85,9	-	85,9	154,0	198,3	337,1	178,9	-	183,0	200,5



## Deutschland

Wasserstraßengebiet  Hafen	Juni 2001	Juni 2002			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juni 2002 gegen 2001		Januar bis Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juni 2002 gegen 2001	
		Empfang	Versand	zusammen		%	2001	2002		%
Elbegebiet	1 932,5	697,2	1 007,7	1 704,9	227,6-	11,8-	10 113,6	9 775,9	337,7-	3,3-
dar.:Aken	12,5	3,2	9,7	12,9	0,4+	2,9+	83,1	76,2	6,9-	8,3-
Brandenburg	55,5	40,8	7,2	48,0	11,5-	19,4-	264,3	306,6	42,3+	16,0+
Brunsbüttel	171,6	47,6	99,2	146,7	24,8-	14,5-	963,5	989,2	25,8+	2,7+
Deetz	29,8	18,3	-	18,3	11,5-	38,7-	171,7	224,4	52,7+	30,7+
Dresden	2,3	0,1	0,5	0,7	1,6-	70,7-	15,4	17,6	2,2+	14,4+
Hamburg	995,7	348,4	502,0	850,4	145,3-	14,6-	4 923,3	4 736,2	187,1-	3,8-
Kiel	39,0	25,2	0,8	26,0	7,0-	21,2-	238,0	124,5	113,5-	47,7-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	44,2	24,6	46,1	70,7	26,6+	60,1+	233,2	301,3	68,2+	29,2+
Magdeburg	219,3	67,5	117,8	185,3	34,0-	15,5-	1 094,8	1 011,7	83,2-	7,6-
Niegrripp	17,6	-	20,6	20,6	3,0+	16,9+	155,2	105,8	49,4-	31,8-
Potsdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	4,7	13,8	4,4	18,2	13,4+	284,3+	41,2	72,9	31,6+	76,7+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	4,1	3,3	2,7	6,0	1,9+	46,1+	38,0	58,4	20,4+	53,7+
Wittenberge	0,4	1,0	-	1,0	0,5+	129,6+	8,1	6,8	1,3-	16,4-
Wesergebiet	1 086,9	579,0	436,0	1 015,0	72,0-	6,6-	6 047,4	5 686,9	360,5-	6,0-
dar.:Brake	90,5	4,7	85,5	90,1	0,4-	0,4-	560,2	578,3	18,1+	3,2+
Bremen	429,8	258,5	111,2	369,6	60,1-	14,0-	2 407,4	2 167,5	239,8-	10,0-
Bremerhaven	100,9	43,6	24,8	68,4	32,5-	32,2-	456,2	401,1	55,1-	12,1-
Nordenham	142,7	18,5	123,3	141,8	0,9-	0,6-	787,6	749,9	37,7-	4,8-
Oldenburg	108,5	111,1	1,1	112,1	3,7+	3,4+	652,9	614,0	38,8-	5,9-
Mittellandkanalgebiet	1 263,6	717,2	456,5	1 173,7	89,9-	7,1-	6 522,7	6 532,6	9,9+	0,2+
dar.:Braunschweig	50,3	33,5	12,9	46,3	4,0-	7,9-	222,5	236,8	14,2+	6,4+
Bülstringen	83,3	42,3	85,0	127,4	44,1+	52,9+	509,0	563,7	54,6+	10,7+
Haldensleben	48,0	11,6	26,2	37,8	10,2-	21,3-	368,8	264,2	104,5-	28,3-
Hannover	112,7	71,5	23,3	94,8	17,9-	15,9-	610,3	576,2	34,1-	5,6-
Hildesheim	57,5	28,8	25,1	53,9	3,6-	6,2-	293,2	293,9	0,7+	0,2+
Misburg	8,7	7,5	-	7,5	1,1-	13,1-	51,4	76,7	25,3+	49,3+
Osnabrück	48,5	20,7	13,2	33,9	14,6-	30,1-	222,6	222,9	0,3+	0,1+
Peine	39,2	8,0	17,1	25,1	8,1-	24,4-	169,6	143,9	25,6-	15,1-
Salzgitter	165,3	137,6	37,6	175,2	9,9+	6,0+	977,8	987,7	9,8+	1,0+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 482,5	1 633,7	1 010,9	2 644,6	162,1+	6,5+	15 946,3	15 421,3	525,0-	3,3-
dar.:Bottrop	90,1	43,8	12,6	56,5	33,6-	37,3-	416,5	314,7	101,8-	24,4-
Castrop-Rauxel	67,6	32,4	40,1	72,5	4,9+	7,3+	426,5	437,2	10,7+	2,5+
Dorsten	44,4	23,0	7,1	30,1	14,3-	32,2-	274,2	140,1	134,1-	48,9-
Dortmund	248,3	134,0	87,7	221,7	26,6-	10,7-	1 445,6	1 211,6	234,0-	16,2-
Emden	106,3	35,2	92,8	128,0	21,6+	20,3+	743,2	681,5	61,8-	8,3-
Essen	130,1	55,3	42,5	97,9	32,2-	24,8-	840,3	768,2	72,0-	8,6-
Gelsenkirchen	260,9	87,9	205,6	293,6	32,7+	12,5+	1 617,0	1 816,7	199,8+	12,4+
Hamm	211,5	179,8	49,6	229,4	17,9+	8,5+	1 467,6	1 372,2	95,5-	6,5-
Herne	13,4	42,2	-	42,2	28,8+	214,0+	110,7	175,8	65,1+	58,8+
Leer	46,4	35,6	17,1	52,7	6,3+	13,7+	290,9	261,2	29,8-	10,2-
Lünen	102,7	18,1	43,8	61,9	40,8-	39,7-	728,0	385,3	342,7-	47,1-
Marl	209,1	196,1	73,3	269,4	60,3+	28,9+	1 303,8	1 421,9	118,1+	9,1+
Mülheim/Ruhr	53,9	39,2	20,9	60,1	6,2+	11,6+	338,9	380,2	41,3+	12,2+
Münster	76,9	70,6	-	70,6	6,3-	8,2-	474,1	431,0	43,1-	9,1-
Rhein-Lippe-Hafen	100,2	89,3	-	89,3	10,9-	10,9-	569,0	436,2	132,8-	23,3-
Wanne-Eickel	29,3	33,1	4,5	37,6	8,2+	28,1+	220,2	250,6	30,4+	13,8+
Rheingebiet	14 118,9	8 866,8	5 401,7	14 268,5	149,6+	1,1+	87 988,4	85 041,0	2 947,4-	3,3-
dar.:Andernach	223,2	78,3	163,0	241,4	18,2+	8,1+	1 202,9	1 198,5	4,4-	0,4-
Aschaffenburg	71,9	75,5	8,6	84,1	12,1+	16,9+	471,5	444,0	27,5-	5,8-
Bingen	14,7	11,5	5,1	16,6	1,9+	13,2+	87,0	82,7	4,3-	4,9-
Breisach	77,5	17,6	80,5	98,0	20,6+	26,5+	406,3	430,9	24,6+	6,1+
Brohl	9,7	-	4,4	4,4	5,3-	54,2-	42,6	21,4	21,2-	49,8-
Düsseldorfer	241,2	121,7	51,5	173,2	68,0-	28,2-	1 346,8	1 309,5	37,3-	2,8-
Duisburger Häfen	3 509,6	3 166,0	758,0	3 924,0	414,4+	11,8+	24 010,2	23 573,1	437,1-	1,8-

## Deutschland

Wasserstraßengebiet  Hafen	Juni 2001	Juni 2002			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juni 2002 gegen 2001		Januar bis Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- 2002 gegen 2001	
		Empfang	Versand	zusammen		%	2001	2002	Januar- 2002	Juni 2001
Emmerich	118,3	44,6	56,2	100,8	17,5-	14,8-	694,2	635,7	58,5-	8,4-
Frankfurt/Main	375,1	275,9	54,0	329,9	45,2-	12,1-	2 227,8	2 012,1	215,7-	9,7-
Gernsheim	86,5	49,4	20,9	70,3	16,2-	18,7-	476,8	380,6	96,2-	20,2-
Gustavsburg	5,8	4,9	1,6	6,5	0,7+	11,6+	18,5	50,0	31,5+	170,4+
Hanau	165,2	89,1	92,8	181,9	16,7+	10,1+	1 044,8	1 034,8	50,0+	4,8+
Heilbronn	385,2	250,4	133,1	383,5	1,7-	0,4-	2 127,3	2 327,1	199,7+	9,4+
Karlsruhe	505,6	396,6	240,3	637,0	131,4+	26,0+	3 029,6	3 425,0	395,4+	13,1+
Kenl	256,8	214,6	68,7	283,3	26,5+	10,3+	1 658,9	1 553,6	105,3-	6,3-
Koblenz	97,2	82,2	40,8	122,9	25,7+	26,4+	551,2	622,7	71,5+	13,0+
Köln	1 076,3	475,1	588,9	1 064,0	12,2-	1,1-	6 809,6	6 437,7	371,9-	5,5-
Krefeld-Uerdingen	225,8	205,8	75,5	281,3	55,5+	24,6+	1 563,4	1 724,8	161,4+	10,3+
Lahnstein	27,2	25,2	1,2	26,4	0,8-	2,9-	160,9	171,3	10,4+	6,5+
Leverkusen	99,3	105,1	31,1	136,2	37,0+	37,2+	733,4	833,7	100,2+	13,7+
Ludwigshafen	578,4	486,1	142,3	628,4	50,0+	8,6+	3 784,1	3 854,3	70,2+	1,9+
Mainz	278,8	156,2	81,8	238,0	40,8-	14,6-	1 506,7	1 427,6	79,1-	5,3-
Mannheim	649,0	434,5	151,8	586,3	62,7-	9,7-	4 086,9	3 892,1	194,8-	4,8-
Neuss	295,8	252,0	97,4	349,4	53,7+	18,1+	2 155,8	2 335,4	179,6+	8,3+
Neuwied	37,8	-	8,7	8,7	29,1-	77,0-	209,2	204,6	4,6-	2,2-
Offenbach	26,0	17,6	9,1	26,7	0,7+	2,7+	220,1	209,2	10,9-	5,0-
Orsoy	129,3	99,8	35,3	135,1	5,7+	4,4+	984,5	1 013,7	29,2+	3,0+
Rheinberg-Ossenberg	77,6	16,5	53,7	70,2	7,3-	9,4-	493,8	415,9	77,9-	15,8-
Saarlouis-Dillingen	154,8	93,2	30,4	123,6	31,2-	20,2-	1 486,5	1 176,4	310,1-	20,9-
Schweinfurt	47,1	25,9	11,2	37,1	10,0-	21,2-	282,8	243,5	39,3-	13,9-
Speyer	74,9	63,9	3,6	67,5	7,4-	9,8-	442,8	479,3	36,5+	8,2+
Stuttgart	99,6	66,1	36,0	102,0	2,4+	2,4+	709,5	579,5	130,0-	18,3-
Weil	45,1	28,1	31,7	59,8	14,7+	32,6+	289,3	289,5	0,2+	0,1+
Wesel	86,9	33,8	78,1	111,9	24,9+	28,7+	408,6	566,1	157,5+	38,5+
Wesseling	254,4	5,0	220,0	225,0	29,4-	11,6-	1 422,4	1 290,8	131,6-	9,3-
Wiesbaden	56,2	56,6	-	56,6	0,4+	0,7+	280,5	319,4	38,9+	13,9+
Worms	70,2	47,5	41,6	89,1	18,8+	26,8+	436,9	522,6	85,7+	19,6+
Wurzburg	52,6	38,5	9,1	47,6	5,0-	9,5-	300,7	244,0	56,7-	18,8-
<b>Donaueggebiet</b>	<b>651,8</b>	<b>305,7</b>	<b>207,1</b>	<b>512,8</b>	<b>138,9-</b>	<b>21,3-</b>	<b>3 189,9</b>	<b>2 725,8</b>	<b>464,1-</b>	<b>14,5-</b>
dar.: Bamberg	57,6	21,7	20,5	42,2	15,4-	26,8-	346,9	286,0	60,9-	17,6-
Nürnberg	55,6	28,4	15,4	43,9	11,8-	21,1-	359,9	269,5	90,5-	25,1-
Regensburg	196,3	135,0	98,0	233,1	36,8+	18,7+	1 057,3	1 146,4	89,1+	8,4+
<b>Gebiet Berlin</b>	<b>288,0</b>	<b>191,4</b>	<b>39,5</b>	<b>230,9</b>	<b>57,1-</b>	<b>19,8-</b>	<b>2 121,5</b>	<b>1 607,1</b>	<b>514,4-</b>	<b>24,2-</b>
dar.: B.-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	2,3	-	2,3-	100,0-
B.-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-Ruhlebener Altkan.	7,0	12,2	2,5	14,7	7,7+	110,1+	50,4	49,1	1,3-	2,6-
B.-Sudhafen	20,2	10,3	-	10,3	9,9-	49,1-	101,8	75,9	25,9-	25,5-
B.-Unterhafen Neuk.	7,0	13,3	-	13,3	6,4+	91,7+	77,9	58,7	19,2-	24,6-
B.-Westhafen	18,9	4,3	26,2	30,6	11,7+	61,7+	107,5	69,6	37,9-	35,3-
<b>Gebiet Brandenburg</b>										
<b>Binnengebiet</b>										
Mecklenburg-Vorpommern	310,4	109,6	115,2	224,8	85,6-	27,6-	1 908,2	1 468,4	439,8-	23,0-
dar.: Eisenhüttenstadt	9,1	4,2	-	4,2	4,8-	53,3-	46,6	26,6	19,9-	42,8-
Frankfurt/Oder	-	1,8	-	1,8	1,8+	*	-	5,0	5,0+	*
Hohensaaten	8,3	10,2	-	10,2	2,0+	23,8+	16,5	13,9	2,6-	15,8-
Königs-Wusterhausen	150,5	30,5	64,1	94,7	55,9-	37,1-	1 052,5	862,0	190,6-	18,1-
Niederlehme	11,0	-	3,3	3,3	7,7-	69,9-	30,4	15,3	15,1-	49,7-
Schwedt	16,5	5,4	8,8	14,2	2,4-	14,3-	94,2	63,0	31,1-	33,0-
<b>Küstengebiet</b>										
Mecklenburg-Vorpommern	1,2	-	-	-	1,2-	100,0-	8,3	-	8,3-	100,0-
dar.: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>22 135,8</b>	<b>13 100,5</b>	<b>8 674,7</b>	<b>21 775,2</b>	<b>360,6-</b>	<b>1,6-</b>	<b>133 846,4</b>	<b>128 259,0</b>	<b>5 587,4-</b>	<b>4,2-</b>



Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	744,0	620,2	557,4	62,8	123,8	-	-	116,8	7,1	117,3
Main,Würzburg-Aschbg.	167	845,7	760,0	656,9	103,1	85,7	-	-	78,6	7,1	141,8
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 170,5	1 052,9	862,9	190,0	117,6	-	-	110,5	7,1	32,9
Main,Offenbach-Rhein	39	1 748,9	1 577,7	1 078,0	499,7	171,2	-	2,1	156,8	12,4	32,2
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	746,1	745,0	681,5	63,4	1,1	-	-	1,1	-	102,3
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	294,4	294,4	282,1	12,3	-	-	-	-	-	63,0
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	90,7	90,7	84,1	6,6	-	-	-	-	-	14,4
Rhein,Rhein.-NL.Grenze	623	16 243,7	13 044,3	9 398,4	3 645,8	3 199,4	25,9	2,1	3 018,7	152,7	226,2
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 028,1	1 880,2	1 405,8	474,4	147,9	-	-	131,3	16,6	475,7
Donauegebiet 2)	384	834,7	593,9	548,4	45,5	240,8	14,4	-	215,2	11,2	246,8
Main-Donau-Kanal	171	632,1	538,8	501,7	37,1	93,3	-	-	86,2	7,1	145,5
Donau,Kelh.-Regensburg	42	660,8	451,7	413,8	37,9	209,1	9,3	-	191,0	8,8	31,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	572,5	361,2	318,6	42,6	211,3	13,8	-	188,4	9,1	116,3
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	577,4	358,8	316,2	42,6	218,6	14,4	-	195,1	9,1	46,2
Gebiet Berlin 2)	189	374,1	130,4	123,0	7,4	243,7	-	-	243,7	-	26,8
Berliner Havel	27	229,5	89,3	88,3	1,0	140,1	-	-	140,1	-	17,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	67,4	6,1	6,1	-	61,3	-	-	61,3	-	11,7
Spree-Oder-WST	33	202,0	35,4	29,0	6,4	166,6	-	-	166,6	-	11,4
Teltow-Kanal	39	35,4	29,8	29,8	-	5,6	-	-	5,6	-	31,2
Westhafenkanal	3	29,9	7,0	0,6	6,4	22,9	-	-	22,9	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	4,9	4,9	4,9	-	-	-	-	-	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	20,0	18,2	18,2	-	1,8	-	-	1,8	-	2,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	117,3	20,0	20,0	-	97,3	-	-	97,3	-	14,0
Gebiet Brandenburg 2)	902	360,4	102,8	101,8	1,0	257,6	-	-	257,6	-	57,5
Havel-Oder-WST	83	227,1	79,8	78,8	1,0	147,3	-	-	147,3	-	71,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	38,9	19,3	18,3	1,0	19,5	-	-	19,5	-	21,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	20,6	10,1	10,1	-	10,4	-	-	10,4	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,8	0,5	0,5	-	0,3	-	-	0,3	-	42,2
Muritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	34,5	14,6	14,6	-	19,8	-	-	19,8	-	67,0
Dahme-WST	25	100,2	6,1	6,1	-	94,1	-	-	94,1	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	15,0	3,8	3,8	-	11,2	-	-	11,2	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	14,9	11,3	10,3	1,0	3,6	-	-	3,6	-	44,0
Übrige Wasserstraßen	5	13,1	9,6	8,6	1,0	3,6	-	-	3,6	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	5,4	4,7	4,7	-	0,8	-	-	0,8	-	30,3
Oderheff,(Kleines Haff)	29	3,3	2,6	2,6	-	0,8	-	-	0,8	-	29,0
Peenestrom	62	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,8	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	7,0
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	19 264,8	15 345,7	11 208,2	4 137,6	3 919,1	44,9	2,1	3 692,8	179,2	273,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 028,1	1 880,2	1 405,8	474,4	147,9	-	-	131,3	16,6	644,2

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe						Mittlere Transp. weite (tkm:t) km		
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- leichter	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 069,7	854,7	607,1	247,5	215,0	2,1	-	192,8	20,2	146,9
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	214,8	158,0	104,0	54,0	56,8	-	-	41,1	15,7	20,4
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	160,8	106,3	96,6	9,7	54,5	-	-	49,4	5,1	80,4
Elbe-Havel-Kanal	58	91,9	64,6	63,6	1,0	27,3	-	-	27,3	-	35,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	36,5	18,0	18,0	-	18,4	-	-	18,4	-	4,0
Untere Havel-WST	132	128,4	76,6	75,6	1,0	51,8	-	-	51,8	-	43,6
Havelkanal	35	4,9	4,2	4,2	-	0,7	-	-	0,7	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	723,3	572,6	440,3	132,3	150,7	-	-	133,1	17,6	45,0
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	87,2	64,6	58,4	6,2	2,5	-	-	2,5	-	58,2
Untertrave	21	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	637,0	516,3	395,2	121,0	120,7	2,1	-	106,2	12,5	112,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	803,2	648,9	428,3	220,6	154,3	-	-	134,1	20,2	21,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	8,1	8,1	8,1	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	7,1	4,6	4,6	-	2,5	-	-	2,5	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	10,3	10,3	10,3	-	-	-	-	-	-	27,6
Oste	74	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	175,1	159,0	34,4	124,7	16,0	-	-	8,7	7,3	24,6
Gieselaukanal, Eider	88	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	984,5	798,7	563,9	234,8	185,8	-	-	165,6	20,2	68,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	3,2	2,6	2,6	-	0,5	-	-	0,5	-	169,9
Wesergebiet 2)	599	647,6	644,2	618,8	25,4	3,4	-	-	3,4	-	85,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	134,9	134,9	133,7	1,2	-	-	-	-	-	7,7
Weser, Minden-Bremen	142	321,1	320,7	307,7	13,0	0,4	-	-	0,4	-	111,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	476,0	472,6	448,4	24,2	3,4	-	-	3,4	-	33,4
Hunte	25	131,4	130,8	128,8	2,0	0,7	-	-	0,7	-	22,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 230,4	1 086,4	878,8	207,6	144,0	2,1	-	127,4	14,6	125,7
MLK, Bergesh.-Minden	101	579,1	567,6	477,6	90,0	11,5	-	-	11,5	-	90,8
Stichkanal Osnabruck	15	21,6	20,6	14,6	6,1	1,0	-	-	1,0	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	846,8	754,2	622,5	131,7	92,6	2,1	-	86,6	4,0	69,8
Stichkanal Hannover	11	5,7	5,7	0,6	5,0	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	7,5	7,5	-	7,5	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	56,2	50,8	38,5	12,2	5,4	-	-	3,3	2,1	13,9
Stichkanal Salzgitter	18	145,8	124,7	98,3	26,3	21,2	2,1	-	17,3	1,8	16,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	881,5	741,3	576,5	164,8	140,1	2,1	-	123,5	14,6	44,7
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 342,7	1 288,3	837,5	450,8	54,3	-	-	46,5	7,9	88,8
Ruhrwasserstraße	12	26,9	26,9	11,3	15,6	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	603,2	571,9	336,9	235,0	31,3	-	-	25,6	5,7	36,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	426,1	403,8	268,1	135,6	22,4	-	-	20,2	2,2	46,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	157,5	149,8	110,5	39,3	7,7	-	-	7,7	-	30,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	513,7	497,3	378,8	118,5	16,4	-	-	16,4	-	6,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	538,4	527,9	438,6	89,3	10,5	-	-	10,5	-	82,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	287,3	287,3	165,0	122,4	-	-	-	-	-	47,0
Ems, Herbrum-Emden	53	144,8	144,8	121,7	23,1	-	-	-	-	-	42,0
Unterems, Emden-Seegr.	37	54,7	54,7	31,8	22,9	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	122,3	121,7	118,8	2,9	0,7	-	-	0,7	-	31,4
Ems-Jade-Kanal	72	9,2	9,2	9,2	-	-	-	-	-	-	42,6
Übrige Wasserstraßen	112	3,8	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	30,4
Rheingebiet 2)	1635	5 100,3	4 088,8	2 588,1	1 500,6	1 011,6	9,8	-	957,0	44,8	240,9
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	183,4	181,4	93,6	87,7	2,0	-	-	-	2,0	33,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 010,3	949,7	746,4	203,3	60,6	-	-	56,7	3,9	48,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 874,8	1 750,8	1 238,4	512,4	124,0	7,5	-	103,9	12,7	48,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 120,0	1 984,6	1 237,0	747,6	135,4	5,8	-	115,0	14,5	62,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 985,6	1 906,6	1 069,0	837,6	79,1	8,2	-	56,4	14,5	124,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	127,3	114,6	87,0	27,6	12,7	-	-	11,8	0,9	191,7
Saar, Völk.-Güdingen	31	11,4	11,4	11,4	-	-	-	-	-	-	10,6
Saar, Mosel-Völklingen	74	39,0	32,8	32,8	-	6,2	-	-	6,2	-	49,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 540,6	2 689,6	1 431,8	1 257,8	851,0	8,2	-	801,2	41,6	70,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 941,9	2 119,1	1 164,1	955,0	822,8	8,2	-	792,3	22,4	67,1
Rhein-Kleve-WST	10	4,8	4,8	-	4,8	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beforderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmt) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	435,9	367,9	317,1	50,8	68,0	-	-	66,1	1,9	112,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	474,5	444,7	371,9	72,8	29,7	-	-	27,8	1,9	139,9
Main,Aschbg.-Offenbach	41	576,9	545,3	425,9	119,4	31,6	-	-	29,8	1,9	35,3
Main,Offenbach-Rhein	39	955,3	877,4	588,5	288,9	77,9	-	-	76,0	1,9	31,2
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	510,9	509,7	483,7	26,0	1,1	-	-	1,1	-	101,8
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	207,2	207,2	201,5	5,6	-	-	-	-	-	57,4
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	33,1	33,1	31,0	2,1	-	-	-	-	-	14,6
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar. intern.Durchg.-Verk.	623 X	4 974,5 347,2	4 005,6 318,7	2 515,0 176,8	1 490,6 142,0	968,9 28,4	9,8	-	914,3 24,5	44,8 3,9	195,4 454,9
Donaugebiet 2)	384	408,7	348,4	314,2	34,2	60,3	-	-	58,4	1,9	282,0
Main-Donau-Kanal	171	348,7	317,7	290,3	27,4	31,0	-	-	29,2	1,9	150,4
Donau,Kelch.-Regensburg	42	345,7	287,6	259,8	27,8	58,1	-	-	56,2	1,9	34,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	307,9	253,5	221,8	31,7	54,4	-	-	52,5	1,9	119,7
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	301,2	244,6	212,9	31,7	56,6	-	-	54,7	1,9	46,6
Gebiet Berlin 2)	189	206,6	76,5	69,1	7,4	130,0	-	-	130,0	-	25,1
Berliner Havel	27	85,5	44,4	43,4	1,0	41,1	-	-	41,1	-	17,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	4,3	3,4	3,4	-	0,9	-	-	0,9	-	12,0
Spree-Oder-WST	33	143,1	31,2	24,8	6,4	111,8	-	-	111,8	-	9,1
Teltow-Kanal	39	28,2	24,3	24,3	-	3,9	-	-	3,9	-	30,5
Westhafkanal	3	26,2	7,0	0,6	6,4	19,1	-	-	19,1	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	3,9	3,9	3,9	-	-	-	-	-	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	19,0	17,2	17,2	-	1,8	-	-	1,8	-	2,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	46	89,7	8,8	8,8	-	80,9	-	-	80,9	-	15,4
Gebiet Brandenburg 2)	902	159,6	35,8	34,8	1,0	123,9	-	-	123,9	-	29,1
Havel-Oder-WST	83	67,7	24,9	23,9	1,0	42,8	-	-	42,8	-	47,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	14,8	12,8	11,8	1,0	2,0	-	-	2,0	-	22,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	14,7	5,5	5,5	-	9,2	-	-	9,2	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,8	0,5	0,5	-	0,3	-	-	0,3	-	42,2
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	5,9	5,1	5,1	-	0,8	-	-	0,8	-	41,3
Dahme-WST	25	81,3	1,8	1,8	-	79,5	-	-	79,5	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	13,1	1,9	1,9	-	11,2	-	-	11,2	-	5,0
Schiffbare Locknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	5,9	3,9	2,9	1,0	2,0	-	-	2,0	-	47,0
übrige Wasserstraßen	5	5,9	3,9	2,9	1,0	2,0	-	-	2,0	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	5,4	4,7	4,7	-	0,8	-	-	0,8	-	30,3
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	3,3	2,6	2,6	-	0,8	-	-	0,8	-	29,0
Peenestrom	62	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,8	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	7,0
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	7 192,7	5 806,3	3 886,6	1 919,7	1 386,5	11,9	-	1 307,5	67,1	255,9
dar. intern.Durchg.-Verk.	X	347,2	318,7	176,8	142,0	28,4	-	-	24,5	3,9	851,6

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrsdichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusammen	darunter		zusammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-	
Wasserstraße	insgesamt	schiffe	schiffe	schiffe	leichter	schiffe	leichter	1000 t		
<b>A. Gesamtverkehr</b>										
Elbegebiet	221,6	169,2	134,1	35,1	52,4	1,3	-	46,7	4,4	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	31,6	20,6	20,5	0,1	11,0	0,7	-	10,3	0,1	94,5
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	22,9	14,8	13,2	1,7	8,1	0,2	-	7,1	0,7	164,5
Elbe-Havel-Kanal	5,9	3,8	3,8	0,1	2,1	-	-	2,1	-	102,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	95,1
Untere Havel-WST	9,9	6,7	6,6	0,1	3,2	-	-	3,2	-	74,7
Havelkanal	0,4	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	10,3
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	41,8	31,3	25,2	6,1	10,5	0,2	-	9,2	1,1	309,6
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,5	4,3	3,8	0,5	0,2	-	-	0,2	-	66,7
Untertrave	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	3,7
Elbe-Seitenkanal	78,7	63,7	49,5	14,2	15,0	0,2	-	13,4	1,4	684,4
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	19,2	17,7	7,5	10,2	1,6	0,0	-	0,9	0,7	160,2
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	9,0
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,1
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8
Stör(Elbe)	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	0,2
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	9,8
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
Nord-Ostsee-Kanal	5,1	4,6	2,4	2,2	0,5	-	-	0,1	0,5	47,2
Gieselaukanal, Eider	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	7,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	115,5	84,3	66,3	18,0	31,2	1,1	-	27,5	2,5	158,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	2,7	2,7	2,7	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Wesergebiet	67,5	67,4	65,1	2,3	0,1	-	-	0,1	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	1,0	1,0	1,0	0,0	-	-	-	-	-	5,1
Weser, Minden-Bremen	44,4	44,4	42,6	1,7	0,1	-	-	0,1	-	312,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	18,1	18,1	17,5	0,5	0,1	-	-	0,1	-	215,5
Hunte	4,0	3,9	3,9	0,1	0,0	-	-	0,0	-	158,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	222,2	208,3	181,8	26,5	13,9	0,1	-	12,4	1,5	X
MLK, Bergesh.-Minden	81,0	79,5	70,0	9,5	1,4	-	-	1,4	0,1	801,7
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	24,8
MLK, Minden-Braunschweig	81,4	77,9	68,1	9,8	3,5	0,0	-	3,3	0,2	684,2
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	8,4
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	5,0
Stichkanal Hildesheim	1,0	0,9	0,7	0,2	0,1	-	-	0,0	0,0	64,0
Stichkanal Salzgitter	2,9	2,4	1,9	0,5	0,6	0,0	-	0,5	0,0	161,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	55,5	47,1	40,8	6,4	8,4	0,0	-	7,1	1,2	528,7
Westdeutsches Kanalgebiet	255,6	250,3	200,9	49,4	5,2	0,2	-	4,6	0,4	X
Ruhrwasserstraße	0,5	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	37,7
Rhein-Herne-Kanal	40,9	38,8	28,8	10,1	2,0	0,1	-	1,8	0,1	834,1
Wesel-Datteln-Kanal	61,1	59,6	46,4	13,2	1,5	0,1	-	1,1	0,3	1 018,6
Datteln-Hamm-Kanal	11,8	11,6	9,3	2,3	0,2	-	-	0,2	-	250,9
DEK, Dortmund-Datteln	7,4	7,2	5,7	1,5	0,2	-	-	0,2	-	351,3
DEK, Datteln-Bergesh.	76,2	75,1	63,8	11,2	1,1	-	-	1,1	0,1	875,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	25,5	25,4	17,0	8,4	0,0	-	-	0,0	-	242,5
Ems, Herbrum-Emden	18,1	18,1	16,3	1,8	0,0	-	-	0,0	-	341,7
Unterems, Emden-Seegr.	3,8	3,8	3,2	0,5	0,0	-	-	0,0	-	101,7
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	9,8	9,8	9,5	0,2	0,0	-	-	-	-	139,8
Ems-Jade-Kanal	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	0,0	-	6,4
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,6
Rheingebiet	4 267,2	3 799,9	2 759,7	1 040,2	467,3	8,8	0,8	407,1	50,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	40,4	38,2	22,9	15,3	2,1	-	-	1,6	0,5	776,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	148,8	141,6	105,3	36,3	7,3	-	-	5,9	1,4	2 522,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	283,9	267,2	191,4	75,8	16,7	1,2	-	11,4	4,2	3 420,5
Rhein, Mannheim-Bingen	450,2	421,4	283,2	138,2	26,8	1,4	0,1	20,3	7,0	4 893,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	866,0	811,2	549,0	262,2	54,8	2,2	0,3	40,9	11,4	6 321,5
Lahn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Mosel	186,6	172,3	160,6	11,7	14,3	-	-	14,0	0,2	771,0
Saar, Völk.-Güdingen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	7,2
Saar, Mosel-Völklingen	7,3	5,8	5,8	-	1,5	-	-	1,5	-	98,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	987,5	897,3	622,0	275,3	90,2	2,3	0,3	72,9	14,8	7 714,8
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	897,9	882,2	496,9	185,3	215,7	1,7	0,2	205,6	8,2	12 471,2
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	11,8

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
<b>A. Gesamtverkehr</b>										
Main,MDK-Würzburg	87,3	75,5	69,4	6,1	11,8	-	-	10,8	1,0	619,0
Main,Würzburg-Aschbg.	119,9	105,6	95,5	10,2	14,3	-	-	13,1	1,2	718,1
Main,Aschbg.-Offenbach	38,5	34,4	29,3	5,1	4,1	-	-	3,8	0,3	939,5
Main,Offenbach-Rhein	56,3	50,5	38,3	12,2	5,8	-	0,0	5,4	0,4	1 443,2
Neckar,Rhein-Heilbronn	76,3	76,3	71,1	5,2	0,0	-	-	0,0	-	700,3
Neckar,Stutt.-Heilbronn	18,6	18,6	17,6	0,9	-	-	-	-	-	241,0
Neckar,Ploching.-Stutt.	1,3	1,3	1,2	0,1	-	-	-	-	-	87,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	3 674,8 964,7	3 259,1 899,3	2 270,7 626,3	988,5 273,1	415,7 65,3	8,8	0,8	358,6 56,3	47,5 9,0	5 898,6 X
Donaugebiet	206,0	151,8	137,6	14,2	54,2	2,0	-	49,3	2,8	X
Main-Donau-Kanal	91,9	76,8	70,8	6,0	15,1	-	-	13,9	1,2	537,7
Donau,Kelh.-Regensburg	20,8	15,9	14,5	1,4	4,9	0,1	-	4,5	0,3	495,0
Donau,Regensb.-Vilsh.	66,6	42,5	37,7	4,8	24,1	1,3	-	21,9	0,9	537,0
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	26,7	16,6	14,6	2,0	10,1	0,7	-	9,0	0,4	567,2
Gebiet Berlin	10,0	4,0	3,9	0,1	6,1	-	-	6,1	-	X
Berliner Havel	4,1	2,0	2,0	0,0	2,1	-	-	2,1	-	152,0
Berlin-Spandauer-Kanal	0,8	0,1	0,1	-	0,7	-	-	0,7	-	65,8
Spree-Oder-WST	2,3	0,6	0,6	0,0	1,7	-	-	1,7	-	69,6
Teltow-Kanal	1,1	0,9	0,9	-	0,2	-	-	0,2	-	28,3
Westhafenkanal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	18,7
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	12,2
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1,6	0,2	0,2	-	1,4	-	-	1,4	-	35,6
Gebiet Brandenburg	20,7	7,8	7,6	0,2	13,0	-	-	13,0	-	X
Havel-Oder-WST	16,2	5,7	5,7	0,1	10,5	-	-	10,5	-	195,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,8	0,5	0,4	0,0	0,4	-	-	0,4	-	14,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	20,6
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Muritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2,3	0,9	0,9	-	1,4	-	-	1,4	-	27,8
Dahme-WST	0,5	0,0	0,0	-	0,5	-	-	0,5	-	20,0
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,7	0,5	0,4	0,1	0,2	-	-	0,2	-	4,0
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	10,5
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	3,3
Peenestrom	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder FAHRW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 271,1	4 658,8	3 490,8	1 168,0	612,3	12,4	0,8	539,3	59,8	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 306,5	1 195,4	903,9	291,5	111,1	-	-	99,6	11,6	X



Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
<b>B. Verkehr mit deutschen Schiffen</b>										
Elbegebiet	157,2	124,2	91,4	32,8	33,0	0,2	-	28,4	4,4	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	4,4	3,0	2,8	0,1	1,4	-	-	1,4	0,1	13,1
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	12,9	8,0	6,8	1,2	4,9	-	-	4,2	0,7	93,0
Elbe-Havel-Kanal	3,3	2,2	2,2	0,1	1,1	-	-	1,1	-	56,7
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	36,5
Untere Havel-WST	5,6	4,3	4,2	0,1	1,3	-	-	1,3	-	42,5
Havelkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	4,9
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	32,5	24,4	18,8	5,5	8,2	-	-	7,0	1,1	241,0
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,9	3,8	3,3	0,4	0,2	-	-	0,2	-	58,3
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,7
Elbe-Seitenkanal	71,7	57,9	44,3	13,7	13,8	0,2	-	12,2	1,4	623,7
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17,4	15,8	6,3	9,5	1,5	-	-	0,9	0,7	144,7
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	8,1
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,1
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	5,6
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,3	3,8	1,6	2,2	0,5	-	-	0,1	0,5	39,5
Gieselaukanal, Eider	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	4,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	67,2 0,5	51,2 0,5	34,8 0,5	16,4	16,0 0,0	-	-	13,5 0,0	2,5	92,3 X
Wesergebiet	55,6	55,5	53,2	2,3	0,1	-	-	0,1	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	1,0	1,0	1,0	0,0	-	-	-	-	-	5,1
Weser, Minden-Bremen	35,8	35,7	34,0	1,7	0,1	-	-	0,1	-	252,0
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15,9	15,8	15,3	0,5	0,1	-	-	0,1	-	189,1
Hunte	2,9	2,9	2,9	0,1	0,0	-	-	0,0	-	116,9
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	154,7	144,5	120,2	24,3	10,2	0,1	-	8,8	1,3	X
MLK, Bergesh.-Minden	52,6	51,5	43,2	8,2	1,1	-	-	1,1	-	520,7
Stichkanal Osnabrück	0,3	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	20,2
MLK, Minden-Braunschweig	59,1	56,2	47,0	9,2	2,9	0,0	-	2,8	0,1	497,0
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	5,7
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	5,0
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,7	0,5	0,2	0,1	-	-	0,0	0,0	52,0
Stichkanal Salzgitter	2,4	2,0	1,6	0,4	0,3	0,0	-	0,3	0,0	132,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	39,4	33,7	27,7	6,0	5,7	0,0	-	4,5	1,2	375,1
Westdeutsches Kanalgebiet	119,3	116,6	87,9	28,8	2,7	-	-	2,6	0,0	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	20,2
Rhein-Herne-Kanal	21,9	20,9	14,4	6,5	1,0	-	-	0,9	0,0	446,7
Wesel-Datteln-Kanal	20,0	19,4	14,0	5,4	0,6	-	-	0,6	0,0	332,7
Datteln-Hamm-Kanal	4,8	4,7	3,2	1,5	0,1	-	-	0,1	-	102,4
DEK, Dortmund-Datteln	3,1	3,1	2,3	0,8	0,1	-	-	0,1	-	149,3
DEK, Datteln-Bergesh.	44,6	43,6	36,2	7,5	0,9	-	-	0,9	-	512,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	13,5	13,5	7,9	5,6	-	-	-	-	-	128,6
Ems, Herbrum-Emden	6,1	6,1	5,1	1,0	-	-	-	-	-	114,9
Unterems, Emden-Seegr.	0,7	0,7	0,4	0,3	-	-	-	-	-	19,2
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3,8	3,8	3,7	0,2	0,0	-	-	0,0	-	54,9
Ems-Jade-Kanal	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	5,4
übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Rheingebiet	1 228,6	1 102,1	718,3	383,8	126,5	3,6	-	112,5	10,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	6,1	6,0	2,7	3,3	0,1	-	-	-	0,1	117,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	49,3	46,5	35,5	11,0	2,9	-	-	2,6	0,2	836,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	91,5	84,8	62,5	22,4	6,6	0,5	-	5,8	0,4	1 102,4
Rhein, Mannheim-Bingen	131,4	123,1	73,8	49,3	8,3	0,5	-	6,5	1,2	1 428,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	246,2	236,3	130,8	105,5	9,9	0,9	-	7,0	1,9	1 796,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	24,4	22,2	17,3	4,9	2,3	-	-	2,0	0,2	100,9
Saar, Völk.-Gudingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,9
Saar, Mosel-Völklingen	1,9	1,6	1,6	-	0,4	-	-	0,4	-	26,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	250,4	225,9	128,6	97,3	24,5	1,0	-	19,4	4,0	1 956,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	197,3	138,5	74,3	64,2	58,8	0,6	-	56,6	1,6	2 740,3
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	4,8

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	49,0	44,6	39,9	4,7	4,4	-	-	4,1	0,3	347,3
Main,Würzburg-Aschbg.	66,4	61,4	53,6	7,8	5,0	-	-	4,6	0,3	397,5
Main,Aschbg.-Offenbach	20,4	19,2	15,6	3,6	1,2	-	-	1,1	0,1	496,7
Main,Offenbach-Rhein	29,8	27,5	20,1	7,4	2,3	-	-	2,2	0,1	763,8
Neckar,Rhein-Heilbronn	52,0	52,0	50,0	2,0	0,0	-	-	0,0	-	477,3
Neckar,Stutt.-Heilbronn	11,9	11,9	11,5	0,4	-	-	-	-	-	154,5
Neckar,Ploching.-Stutt.	0,5	0,5	0,5	0,0	-	-	-	-	-	32,2
Rhein,Rhein.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	972,2 157,9	861,2 147,2	508,3 66,6	352,9 80,6	111,0 10,7	3,6 -	-	98,0 9,0	9,4 1,7	1 560,5 X
Donauegebiet	115,3	99,4	89,0	10,4	15,9	-	-	15,2	0,7	X
Main-Donau-Kanal	52,5	47,3	43,0	4,3	5,2	-	-	4,9	0,3	306,8
Donau,Kelh.-Regensburg	11,9	10,5	9,5	1,0	1,4	-	-	1,3	0,1	283,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	36,9	30,1	26,5	3,6	6,7	-	-	6,5	0,2	297,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	14,0	11,5	10,0	1,5	2,6	-	-	2,5	0,1	298,6
Gebiet Berlin	5,2	2,4	2,3	0,1	2,8	-	-	2,8	-	X
Berliner Havel	1,5	0,9	0,8	0,0	0,7	-	-	0,7	-	55,7
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,3
Spree-Oder-WST	1,3	0,6	0,5	0,0	0,7	-	-	0,7	-	39,5
Teltow-Kanal	0,9	0,8	0,8	-	0,1	-	-	0,1	-	22,0
Westhafankanal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	17,4
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	11,2
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1,4	0,1	0,1	-	1,3	-	-	1,3	-	29,9
Gebiet Brandenburg	4,7	2,2	2,0	0,2	2,5	-	-	2,5	-	X
Havel-Oder-WST	3,2	1,4	1,3	0,1	1,9	-	-	1,9	-	38,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,3	0,3	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	5,9
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	14,7
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wantow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	2,9
Dahme-WST	0,4	0,0	0,0	-	0,4	-	-	0,4	-	16,2
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	4,4
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	-	-	0,1	-	1,7
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	4,7
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	3,3
Peanestrom	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.StralsunderER.FAHRW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 840,6	1 647,0	1 164,4	482,5	193,7	3,9	-	172,9	16,9	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	295,6	267,7	177,4	90,3	27,9	-	-	24,6	3,3	X

## Deutschland

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		Zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		1 000 t						Mill.		km	1 000 t
<b>Elbegebiet</b>	<b>2108</b>	X	X	X	X	X	X	221,6	64,5	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	0,6	89,8	154,1	125,5	370,0	155,2	31,6	27,2	85,3	94,5
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	1,0	8,4	276,2	285,6	124,8	22,9	9,9	80,0	164,5
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	21,3	143,1	164,4	72,6	5,9	2,6	36,0	102,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	95,1	95,1	58,6	0,4	0,2	4,0	95,1
Untere Havel-WST	132	5,0	57,6	8,8	147,7	219,1	90,7	9,9	4,3	45,0	74,7
Havelkanal	35	-	-	-	10,3	10,3	5,4	0,4	0,2	35,0	10,3
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	2,8	11,6	15,7	807,8	837,8	114,6	41,8	9,3	49,9	309,6
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	35,3	38,9	3,7	77,9	10,8	4,5	0,6	57,4	66,7
Untertrave	21	-	-	-	3,7	3,7	2,1	0,1	0,0	21,0	3,7
Elbe-Seitenkanal	115	-	36,2	11,8	653,0	701,0	64,1	78,7	7,0	112,3	684,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	22,0	336,4	464,6	89,0	911,9	108,7	19,2	1,9	21,1	160,2
Esta	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	9,0	-	9,0	1,0	0,0	0,0	5,0	9,0
Pinnau	10	-	7,1	-	-	7,1	-	0,1	-	10,0	7,1
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	-	11,3	6,5	-	-	17,8	7,4	0,5	28,2	9,8
Oste	74	-	0,6	-	-	-	0,6	0,0	-	24,0	0,2
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	12,7	67,4	93,4	18,1	191,6	16,5	5,1	0,8	26,9	47,2
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	7,1	7,1	2,8	0,6	0,2	88,0	7,1
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.</b>	<b>728</b>	<b>146,8</b>	<b>317,3</b>	<b>521,4</b>	<b>229,3</b>	<b>1 214,7</b>	<b>230,1</b>	<b>115,5</b>	<b>48,2</b>	<b>95,0</b>	<b>158,6</b>
	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Wesergebiet</b>	<b>599</b>	X	X	X	X	X	X	67,5	11,9	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	126,0	-	11,9	-	137,9	3,0	1,0	0,0	7,6	5,1
Weser, Minden-Bremen	142	3,3	9,1	164,1	209,4	385,9	64,8	44,4	8,6	115,1	312,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	142,0	187,6	167,8	77,8	575,2	99,2	18,1	2,2	31,5	215,5
Hunte	25	-	111,1	4,3	91,1	206,4	74,9	4,0	1,0	19,2	158,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>	<b>387</b>	X	X	X	X	X	X	222,2	67,6	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	162,3	44,3	723,6	930,2	351,1	81,0	28,4	87,0	801,7
Stichkanal Osnabrück	15	-	20,7	5,9	-	26,6	4,9	0,4	0,1	14,0	24,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	226,9	133,0	722,7	1 082,6	235,8	81,4	22,3	75,2	684,2
Stichkanal Hannover	11	-	7,0	1,5	-	8,4	2,8	0,1	0,0	11,0	8,4
Stichkanal Misburg	3	-	7,5	-	-	7,5	-	0,0	-	2,0	5,0
Stichkanal Hildesheim	15	-	34,0	44,6	-	78,6	22,4	1,0	0,2	12,2	64,0
Stichkanal Salzgitter	18	-	137,6	39,8	-	177,3	31,5	2,9	0,5	16,4	161,8
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	-	121,1	211,3	757,7	1 090,1	208,6	55,5	16,1	50,9	528,7
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	<b>748</b>	X	X	X	X	X	X	255,6	136,3	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	39,2	11,1	-	50,3	23,4	0,5	0,2	9,0	37,7
Rhein-Herne-Kanal	49	6,2	304,1	365,4	485,1	1 160,7	557,6	40,9	19,0	35,2	834,1
Wesal-Datteln-Kanal	60	-	366,2	185,0	780,5	1 331,7	905,5	61,1	41,2	45,9	1 018,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	10,7	318,6	77,9	-	407,1	249,6	11,8	7,0	29,0	250,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	134,0	94,1	816,2	1 044,3	530,6	7,4	4,2	7,1	351,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	107,9	13,7	806,0	927,6	389,2	76,2	31,6	82,1	875,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	155,2	111,4	293,2	565,9	278,6	25,5	12,0	45,0	242,5
Ems, Herbrum-Emden	53	3,3	90,6	95,8	219,3	409,0	264,2	18,1	12,0	44,3	341,7
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	287,9	287,9	233,1	3,8	3,1	13,1	101,7
Ems-Vechta-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	99,6	48,4	105,3	253,3	130,9	9,8	5,9	38,6	139,8
Ems-Jade-Kanal	72	-	5,4	-	4,7	10,1	0,9	0,5	0,1	45,3	6,4
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	5,8	5,8	2,0	0,2	0,1	30,7	1,6
<b>Rheingebiet</b>	<b>1635</b>	X	X	X	X	X	X	4 267,2	3 038,6	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	61,7	232,1	826,7	1 120,4	937,1	40,4	34,2	36,0	776,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	0,9	225,9	417,5	2 209,6	2 853,9	1 843,6	148,8	99,5	52,2	2 522,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	146,3	1 371,7	589,1	3 018,5	5 125,7	3 250,9	283,9	192,4	55,4	3 420,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6,6	416,4	172,1	5 666,5	6 261,5	4 141,5	450,2	318,8	71,9	4 893,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,4	261,1	347,3	6 440,8	7 049,6	5 064,0	866,0	619,9	122,9	6 321,5
Lahn	67	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	0,0	4,0	0,1
Mosel	242	6,8	53,4	15,8	749,6	825,7	698,4	186,6	162,2	226,0	771,0
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	15,3	-	-	15,3	4,0	0,2	0,1	14,5	7,2
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	104,0	30,4	-	134,5	95,5	7,3	5,4	54,3	98,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	176,4	4 291,6	1 650,1	6 623,2	12 741,3	9 200,7	987,5	737,1	77,5	7 714,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2,7	141,0	1 006,6	12 188,3	13 337,6	10 395,7	897,9	700,6	67,3	12 471,2
Rhein-Kleve-WST	10	-	11,8	-	-	11,8	7,0	0,1	0,1	10,0	11,8

1) Schiffbare Wasserstraßen.

## Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.		
Main,MDK-Würzburg	141	65,7	57,6	43,1	577,6	744,0	308,1	87,3	38,3	117,3	619,0
Main,Würzburg-Aschbg.	167	2,1	126,2	58,8	658,6	845,7	371,2	119,9	53,5	141,8	718,1
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	230,3	110,0	830,2	1 170,5	593,5	38,5	18,2	32,9	939,5
Main,Offenbach-Rhein	39	3,1	531,3	49,8	1 164,7	1 748,9	793,6	56,3	26,5	32,2	1 443,2
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	0,6	313,6	148,9	283,0	746,1	235,2	76,3	24,3	102,3	700,3
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	4,5	155,2	44,5	90,2	294,4	87,2	18,6	6,7	63,0	241,0
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	-	75,3	15,5	-	90,7	57,6	1,3	0,8	14,4	87,1
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	887,8 X	6 214,8 X	3 859,3 X	5 281,8 2 028,1	16 243,7 2 028,1	11 269,2 1 681,0	3 674,8 964,7	2 702,6 806,8	226,2 475,7	5 898,6 X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	206,0	90,7	X	X
Main-Donau-Kanal	171	19,1	66,3	54,6	492,2	632,1	283,4	91,9	39,5	145,5	537,7
Donau,Kalh.-Regensburg	42	-	164,9	107,9	388,0	660,8	315,0	20,8	8,9	31,5	495,0
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	40,7	12,8	519,0	572,5	264,6	66,6	29,7	116,3	537,0
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	14,8	6,3	556,3	577,4	276,2	26,7	12,6	46,2	567,2
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	10,0	4,8	X	X
Berliner Havel	27	-	11,0	0,6	217,8	229,5	144,0	4,1	2,6	17,9	152,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	1,9	-	65,5	67,4	63,0	0,8	0,7	11,7	65,8
Spree-Oder-WST	33	6,8	151,0	17,4	26,7	202,0	58,9	2,3	1,0	11,4	69,6
Teltow-Kanal	39	-	2,9	2,2	30,3	35,4	7,2	1,1	0,2	31,2	28,3
Westhafenkanal	3	-	4,3	25,6	-	29,9	3,7	0,1	0,0	1,9	18,7
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	4,9	4,9	1,0	0,0	0,0	1,0	0,4
Neuköllner Kanal	4	-	13,3	1,8	4,9	20,0	1,0	0,0	0,0	2,4	12,2
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	117,3	117,3	27,6	1,6	0,3	14,0	35,6
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	20,7	16,1	X	X
Havel-Oder-WST	83	21,7	17,3	1,7	186,3	227,1	159,4	16,2	13,0	71,4	195,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	15,6	12,6	10,7	38,9	24,1	0,8	0,5	21,0	14,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	16,2	4,4	-	20,6	5,8	0,1	0,0	3,0	20,6
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	0,3	0,5	-	0,8	-	0,0	-	42,2	0,3
Muritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	4,2	4,3	26,0	34,5	28,6	2,3	2,1	67,0	27,8
Dahme-WST	25	-	30,5	69,5	0,2	100,2	18,9	0,5	0,1	5,0	20,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	9,0	0,1
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	1,9	13,1	-	15,0	1,9	0,1	0,0	5,0	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	1,8	-	13,1	14,9	9,0	0,7	0,4	44,0	4,0
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	13,1	13,1	7,2	0,1	0,0	4,0	10,5
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,2	-	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	3,3	3,3	-	0,1	-	29,0	3,3
Peenestrom	62	-	-	2,6	-	2,6	-	0,0	-	18,0	0,7
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Random	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	9,0	0,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	2,1	-	2,1	-	0,0	-	7,0	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	2) 19 264,8	2) 12 072,1	5 271,1	3 430,5	273,6	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	2 028,1	1 681,0	1 306,5	1 010,9	644,2	X

1) Schifffbare Wasserstraßen. – 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

## 4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 2001	Mai 2002	Juni 2002	Januar - Juni				
					2001	2002	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Juni 2002 gegen 2001		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	171	23	34	215	71	144-	67,0-
	Güter	1000 t	48,7	14,6	19,1	64,3	42,9	21,4-	33,3-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	25	12	23	212	107	105-	49,5-
	Güter	1000 t	25,8	8,7	15,4	225,0	79,6	145,4-	64,6-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	28	26	25	196	114	82-	41,8-
	Güter	1000 t	29,5	26,1	23,2	189,8	112,4	77,4-	40,8-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	68	56	62	450	394	56-	12,4-
	Güter	1000 t	57,1	48,3	50,8	374,6	329,0	45,7-	12,2-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	42	40	39	244	247	3+	1,2+
	Güter	1000 t	37,5	35,4	31,4	208,8	216,7	7,9+	3,8+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	18	15	22	108	119	11+	10,2+
	Güter	1000 t	15,9	11,0	18,2	84,5	83,8	0,8-	0,9-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	30	23	23	174	101	73-	42,0-
	Güter	1000 t	32,7	22,0	20,0	188,8	108,7	80,2-	42,5-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	81	88	91	547	419	128-	23,4-
	Güter	1000 t	79,5	88,8	77,6	447,9	373,4	74,5-	16,6-
	dar.in Container	1000 t	5,9	5,1	2,6	21,4	9,5	11,9-	55,6-
	Container	TEU	332	237	119	1 502	440	1 062-	70,7-
	davon: beladen	Anzahl	272	237	119	992	440	552-	55,6-
	leer	Anzahl	30	-	-	255	-	255-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	39	43	46	284	224	60-	21,1-
	Güter	1000 t	27,7	34,5	48,6	219,7	209,4	10,3-	4,7-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	0,1	-	0,1-	100,0-
	Container	TEU	-	-	-	8	-	8-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	4	-	4-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	21	20	33	143	143	0+	0,0+
	Güter	1000 t	20,9	21,6	31,4	142,1	146,4	4,3+	3,0+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	45	28	30	159	203	44+	27,7+
	Güter	1000 t	44,5	31,8	28,5	145,1	200,9	55,9+	38,5+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	50	-	50	50+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	25	-	25	25+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	177	188	159	884	899	15+	1,7+
	Güter	1000 t	207,8	215,0	185,5	1 051,8	1 040,5	11,3-	1,1-
	dar.in Container	1000 t	0,2	0,1	-	0,4	0,1	0,3-	84,2-
	Container	TEU	116	6	66	512	72	440-	85,9-
	davon: beladen	Anzahl	10	3	-	19	3	16-	84,2-
	leer	Anzahl	48	-	33	261	33	228-	87,4-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	119	106	96	558	556	2-	0,4-
	Güter	1000 t	94,0	91,6	82,3	439,4	540,5	101,1+	23,0+
	dar.in Container	1000 t	17,2	9,9	11,7	83,2	25,9	57,3-	68,9-
	Container	TEU	1 639	943	1 115	7 921	2 463	5 458-	68,9-
	davon: beladen	Anzahl	831	500	574	4 065	1 277	2 788-	68,6-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	864	668	683	4 174	3 597	577-	13,8-
	Güter	1000 t	1 061,2	967,4	998,1	5 826,4	5 222,5	603,9-	10,4-
	dar.in Container	1000 t	721,6	649,5	632,1	3 781,8	3 484,0	297,8-	7,9-
	Container	TEU	2 127	1 186	1 428	10 003	3 103	6 900-	69,0-
	davon: beladen	Anzahl	1 113	740	893	5 080	1 720	3 360-	66,1-
	leer	Anzahl	98	-	105	546	105	441-	80,8-
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	527	345	357	2 278	1 741	537-	23,6-
	Güter	1000 t	602,7	517,0	549,6	3 248,7	2 705,3	543,5-	16,7-
	dar.in Container	1000 t	414,8	358,6	348,7	2 112,5	1 806,0	306,4-	14,5-
	Container	TEU	9,1	13,0	12,2	54,6	30,3	24,3-	44,6-
	davon: beladen	Anzahl	903	1 087	1 132	5 156	2 664	2 492-	48,3-
	leer	Anzahl	437	644	593	2 691	1 480	1 211-	45,0-
	leer	Anzahl	20	-	35	149	35	114-	76,5-

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 06/02

## 4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

## Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Juni 2001	Mai 2002	Juni 2002	Januar bis Juni				
					2001	2002	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 2002 gegen 2001		
							absolut	%	
I. Grenzstellen <sup>1)</sup>									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 4,2	2,7 7,0	- 3,7	6,1 12,3	16,6 28,6	10,4+ 16,3+	170,2+ 133,1+	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	15,4 10,2	10,6 2,8	15,5 -	102,8 12,9	101,4 8,4	1,4- 4,5-	1,4- 35,0-	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	11,7 10,2	- 6,7	- 6,3	30,3 74,5	12,2 86,4	18,1- 11,8+	59,7- 15,9+	
Wesermündung	Eingang Ausgang	1,5 -	1,0 -	3,2 -	2,8 -	11,9 -	9,0+ -	318,1+ -	
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	180,0 106,7	187,3 143,7	207,6 79,3	1 109,0 635,4	992,0 613,3	116,9- 22,1-	10,6- 3,5-	
Emsmündung	Eingang Ausgang	0,5 -	- 1,0	0,9 -	4,8 7,9	1,6 3,5	3,1- 4,4-	65,4- 55,9-	
Emmerich	Eingang Ausgang	8 180,9 4 541,3	9 169,6 4 464,6	8 686,8 4 361,3	54 372,5 25 284,0	51 988,7 25 714,7	2 383,8- 430,7+	4,4- 1,7+	
Mertert	Eingang Ausgang	41,1 81,1	72,9 117,6	27,1 71,2	247,7 609,1	277,0 544,5	29,3+ 64,6-	11,8+ 10,6-	
Perl/Apach	Eingang Ausgang	351,2 379,7	333,6 646,7	186,7 355,9	2 202,0 2 786,8	1 645,1 2 744,0	556,9- 42,8-	25,3- 1,5-	
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	34,2 8,6	42,2 2,4	20,3 4,8	165,6 61,6	174,3 30,9	8,7+ 30,7-	5,3+ 49,8-	
Neuburgweier/Iffezhaim	Eingang Ausgang	1 604,3 1 229,3	1 639,8 1 216,2	1 625,5 1 222,1	8 926,5 7 282,9	8 332,7 7 015,3	593,8- 267,6-	6,7- 3,7-	
Passau	Eingang Ausgang	244,3 314,0	274,2 324,1	271,5 302,9	1 404,9 1 687,3	1 637,8 1 577,2	232,9+ 110,0-	16,6+ 6,5-	
II. Grenzzollstellen <sup>2)</sup>									
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 3,3	- 3,5	- 5,4	3,9 24,8	- 28,7	3,9- 3,9+	100,0- 15,9+	
Mescherin	Eingang Ausgang	29,8 16,6	7,6 3,0	14,2 8,0	79,3 81,6	55,0 34,8	24,3- 46,7-	30,6- 57,3-	
Ostoder	Eingang Ausgang	125,1 38,4	144,6 47,6	82,6 42,2	655,6 280,2	433,6 239,0	222,0- 41,2-	33,9- 14,7-	
Hohensaaten	Eingang Ausgang	68,8 10,0	32,0 15,1	40,2 18,0	259,8 56,8	101,3 63,5	158,5- 6,6+	61,0- 11,7+	
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	27,8 1,5	8,2 1,9	50,1 3,3	490,3 35,5	250,9 27,5	239,4- 8,0-	48,8- 22,4-	
Schmilka	Eingang Ausgang	25,8 40,4	32,1 35,7	35,1 39,5	155,4 258,9	211,9 243,5	56,5+ 15,4-	36,4+ 6,0-	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	4 332,2	4 888,4	4 087,2	25 367,9	24 973,3	394,6-	1,6-	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW  
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland .....	46	56,5	40,2	2	2,7	-	-	-	-	-
Niederlande .....	190	199,8	157,5	24	25,7	-	-	-	-	-
Belgien .....	2	2,0	0,1	2	1,9	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	7	9,3	8,7	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	1	0,6	0,6	1	1,0	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	2	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	248	268,9	207,6	29	31,3	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	64,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	24,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	20,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	11,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	52,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	24,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	14	19,3	14,5	9	10,0	-	-	-	-	-
Niederlande .....	75	75,7	62,8	117	118,1	1	0,7	0,6	-	-
Belgien .....	2	2,5	1,3	2	2,1	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	4	5,3	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	2	1,0	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	2	0,8	-	-	-	-	-
Zusammen ...	91	97,6	78,7	136	137,3	1	0,7	0,6	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	26,6	X	X	X	X	0,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	9,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	12,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	12,4	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	339	366,5	286,3	165	168,6	1	0,7	0,6	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	1 104	1 964,4	1 416,6	171	272,1	338	865,0	781,9	11	21,8
Niederlande .....	2 991	5 527,0	3 474,0	1 239	1 613,6	846	2 247,1	1 986,3	15	30,9
Belgien .....	490	1 003,8	616,2	95	149,9	15	26,3	13,8	4	4,9
Frankreich .....	10	7,3	5,3	36	19,6	7	18,2	15,5	1	2,0
Schweiz .....	127	300,9	214,2	6	12,2	2	4,5	1,0	-	-
Osterreich .....	5	10,5	6,1	-	-	24	43,6	26,5	-	-
Übrige Flaggen .....	104	164,0	122,9	36	50,7	21	10,0	6,6	-	-
Zusammen ...	4 831	8 977,9	5 855,3	1 583	2 118,0	1 253	3 214,7	2 831,5	31	59,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	92,0	X	X	X	X	0,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	480,5	X	X	X	X	40,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 198,8	X	X	X	X	505,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 811,3	X	X	X	X	141,5	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	387,4	X	X	X	X	2 039,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	313,3	X	X	X	X	19,3	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	469,9	X	X	X	X	26,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	187,1	X	X	X	X	1,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	556,3	X	X	X	X	36,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	358,9	X	X	X	X	19,7	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	555	969,8	546,4	683	1 177,1	32	61,5	39,1	308	802,9
Niederlande .....	2 907	4 637,5	3 069,3	1 385	2 447,3	77	143,3	96,2	773	2 093,2
Belgien .....	385	723,5	431,9	211	428,2	11	17,4	11,2	7	10,9
Frankreich .....	47	26,9	20,8	2	1,4	7	18,5	15,4	1	3,1
Schweiz .....	46	97,8	54,7	80	195,8	3	6,7	3,4	-	-
Osterreich .....	3	5,3	2,9	3	6,3	7	12,1	8,7	4	7,6
Übrige Flaggen .....	78	100,1	57,4	57	103,9	8	7,6	4,0	14	10,1
Zusammen ...	4 021	6 561,0	4 183,4	2 421	4 359,9	145	267,2	177,9	1 107	2 927,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	357,7	X	X	X	X	9,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	139,1	X	X	X	X	0,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	31,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	102,1	X	X	X	X	15,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	92,9	X	X	X	X	34,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	449,1	X	X	X	X	19,3	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 844,2	X	X	X	X	38,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	120,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	411,4	X	X	X	X	14,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	635,1	X	X	X	X	46,2	X	X
Gesamtverkehr ...	8 852	15 538,9	10 038,7	4 004	6 477,9	1 398	3 482,0	3 009,4	1 138	2 987,5

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland .....	8	11,9	8,6	4	6,4	2	2,8	2,5	-	-
Niederlande .....	78	134,0	109,5	27	54,5	2	4,3	0,3	13	26,2
Belgien .....	46	84,9	64,2	5	7,7	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	1	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	2	0,8	0,5	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	1	1,6	-	-	-	-	-
übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	135	232,7	183,8	38	70,6	4	7,1	2,8	13	26,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	104,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	32,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	11,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	12,0	X	X	X	X	2,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	18,4	X	X	X	X	0,3	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	25	35,5	28,9	4	5,3	3	5,6	4,0	2	2,8
Niederlande .....	119	220,4	198,5	12	19,6	16	32,7	30,5	-	-
Belgien .....	51	100,6	88,1	3	6,9	1	1,7	1,5	-	-
Luxemburg .....	2	2,0	1,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	3	1,1	0,8	2	0,8	-	-	-	-	-
Schweiz .....	1	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	201	361,3	319,9	21	32,5	20	40,0	36,0	2	2,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	192,9	X	X	X	X	18,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	76,0	X	X	X	X	13,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	10,6	X	X	X	X	2,4	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	13,7	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	10,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	9,6	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	336	594,0	503,7	59	103,1	24	47,1	38,8	15	28,9
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	429	739,7	629,3	114	196,4	36	80,0	56,7	-	-
Niederlande .....	509	964,8	732,6	139	258,5	26	54,0	38,4	12	22,3
Belgien .....	98	161,6	123,9	34	82,1	3	4,5	2,5	-	-
Frankreich .....	7	4,2	3,3	5	5,3	-	-	-	-	-
Schweiz .....	27	55,3	31,8	36	90,7	3	6,7	4,1	-	-
Polen .....	3	1,4	1,3	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen .....	3	2,1	1,6	14	29,4	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 076	1 929,0	1 523,7	342	662,4	68	145,2	101,8	12	22,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	140,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	19,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	8,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	71,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	69,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	1 077,6	X	X	X	X	74,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	8,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	20,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	107,2	X	X	X	X	27,0	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	225	371,4	308,6	298	506,2	2	5,-	3,9	23	49,1
Niederlande .....	456	867,4	557,2	160	304,5	30	59,9	34,8	2	4,3
Belgien .....	117	241,2	170,7	13	21,6	3	4,8	2,3	-	-
Frankreich .....	8	8,2	5,7	5	2,6	-	-	-	-	-
Schweiz .....	57	136,3	108,3	4	9,7	2	4,5	0,8	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen .....	16	32,4	29,8	2	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen ...	879	1 657,0	1 180,3	482	845,9	37	74,4	41,8	25	53,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	61,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	39,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	42,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	536,1	X	X	X	X	21,1	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	151,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	115,8	X	X	X	X	6,4	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	50,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	24,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	80,4	X	X	X	X	3,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	78,3	X	X	X	X	11,1	X	X
Gesamtverkehr ...	1 955	3 586,0	2 704,1	824	1 508,2	105	219,6	143,6	37	75,7



4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland .....	7	5,6	4,4	-	-	16	7,3	5,3	1	1,0
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	1	0,5	0,4	-	-	33	6,0	4,1	19	14,6
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	8	6,0	4,8	-	-	49	13,2	9,4	20	15,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	3,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,7	X	X	X	X	1,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,6	X	X	X	X	2,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,6	X	X	X	X	1,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	2	1,6	-	-	-	5	2,2
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	1	1,0	17	13,2	8,0	31	3,4
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	3	2,6	17	13,2	8,0	36	5,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	6,4	X	X
Gesamtverkehr ...	8	6,0	4,8	3	2,6	66	26,4	17,4	56	21,2
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland .....	2	1,4	1,2	-	-	13	7,7	5,3	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	41	20,7	17,9	8	3,9	123	69,8	58,2	12	7,6
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	43	22,1	19,1	8	3,9	136	77,5	63,5	12	7,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,2	X	X	X	X	34,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,9	X	X	X	X	15,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	4,8	X	X	X	X	0,6	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1,1	X	X	X	X	2,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	2,9	X	X	X	X	4,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	2,2	X	X	X	X	2,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	2,6	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	2	1,4	1,2	2	1,8	8	4,3	3,3	23	11,1
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	36	17,9	14,4	12	7,6	49	30,2	23,4	95	50,1
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	38	19,4	15,5	14	9,4	57	34,5	26,7	118	61,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5,1	X	X	X	X	7,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	7,5	X	X	X	X	17,7	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1,8	X	X	X	X	1,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	81	41,5	34,6	22	13,3	193	112,0	90,2	130	68,9

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft						
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	
Grenze gegen Österreich (Passau)											
Eingang											
Deutschland .....	118	186,5	108,4	19	28,8	29	45,7	25,6	9	15,7	
Niederlande .....	29	43,1	24,1	8	12,1	6	9,7	6,9	-	-	
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Österreich .....	1	1,4	1,1	4	8,3	16	25,6	18,8	6	10,5	
Bulgarien .....	9	12,8	5,7	-	-	1	1,2	0,2	1	1,1	
Ungarn .....	3	4,6	3,0	-	-	29	46,3	20,2	-	-	
Übrige Flaggen .....	177	27,3	12,6	3	5,4	48	79,3	45,0	14	21,9	
Zusammen ...	177	275,7	154,8	34	54,6	129	207,8	116,7	30	49,3	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	34,9	X	X	X	X	38,9	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,3	X	X	X	X	2,6	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	19,4	X	X	X	X	7,6	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	7,2	X	X	X	X	2,6	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	43,5	X	X	X	X	22,2	X	X	
6 Steine u.Erden .....	X	X	12,3	X	X	X	X	10,5	X	X	
7 Düngemittel .....	X	X	14,3	X	X	X	X	26,8	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	17,6	X	X	X	X	4,9	X	X	
Ausgang											
Deutschland .....	119	188,0	134,4	36	60,7	33	54,7	30,0	1	2,3	
Niederlande .....	38	51,8	35,0	5	6,5	4	7,5	3,1	1	2,1	
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Österreich .....	4	7,5	5,2	1	2,3	23	38,4	26,7	3	5,5	
Bulgarien .....	9	13,3	5,5	-	-	2	2,3	0,4	-	-	
Ungarn .....	1	1,4	1,0	-	-	10	15,6	8,0	-	-	
Übrige Flaggen .....	24	36,7	20,8	4	6,3	39	64,4	32,6	18	29,9	
Zusammen ...	195	298,7	202,0	46	75,7	111	183,0	100,9	23	39,8	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,5	X	X	X	X	17,7	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	78,5	X	X	X	X	53,6	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	16,2	X	X	X	X	3,1	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	64,0	X	X	X	X	18,0	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	5,5	X	X	X	X	3,8	X	X	
6 Steine u.Erden .....	X	X	16,9	X	X	X	X	2,2	X	X	
7 Düngemittel .....	X	X	7,8	X	X	X	X	-	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	2,0	X	X	X	X	0,4	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,8	X	X	X	X	2,1	X	X	
Gesamtverkehr ...	372	574,4	356,7	80	130,3	240	390,7	217,6	53	89,2	
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)											
Eingang											
Deutschland .....	7	5,5	2,2	3	2,4	-	-	-	-	-	
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep. ....	39	36,2	14,1	9	6,7	46	42,2	18,7	4	3,5	
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	46	41,7	16,4	12	9,1	46	42,2	18,7	4	3,5	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,4	X	X	X	X	0,5	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,0	X	X	X	X	2,6	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,1	X	X	X	X	0,7	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,4	X	X	X	X	0,6	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	3,3	X	X	X	X	0,1	X	X	
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,5	X	X	X	X	0,3	X	X	
7 Düngemittel .....	X	X	4,3	X	X	X	X	11,7	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,4	X	X	X	X	2,2	X	X	
Ausgang											
Deutschland .....	9	7,0	2,6	1	0,8	-	-	-	-	-	
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep. ....	54	51,0	20,7	-	-	40	37,6	16,3	-	-	
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	63	58,0	23,2	1	0,8	40	37,6	16,3	-	-	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,8	X	X	X	X	5,9	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	14,0	X	X	X	X	8,0	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
6 Steine u.Erden .....	X	X	6,1	X	X	X	X	2,0	X	X	
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
Gesamtverkehr ...	109	99,7	39,6	13	9,9	86	79,8	35,0	4	3,5	



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Deutschland</b>																	
Mineralolierzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stab-, Formstahl, Draht			Rohre, Gießereierzgn.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.		
540	1,4	-	221	8,9	-	020	-	0,7	191	1,0	-	351	15,3	35,2	340	1,7	-
Sonst.	-	0,0	233	0,8	-	051	0,7	-	BRD	1,0	1,0	352	-	8,0	350	52,7	29,9
Al.	266,1	8,8	241	-	24,5	081	6,3	-	-	-	-	353	47,2	672,7	351	5,7	21,9
d.EU	264,7	8,7	242	24,8	2,5	082	2,2	11,8	290	-	2,0	360	10,6	64,7	352	0,7	4,9
Zus.	346,3	89,0	BRD	262,4	262,4	123	-	0,2	360	1,1	9,7	361	8,9	198,9	353	34,9	174,8
Eisenerze			320	-	1,0	151	-	7,1	540	5,2	-	390	326,3	8,9	360	1,8	10,9
020	5,0	-	350	178,9	49,4	162	-	9,5	Al.	10,2	18,8	394	-	0,1	470	-	0,8
041	2,9	-	351	7,8	5,3	171	37,0	0,6	-	-	-	461	-	7,2	530	-	0,8
051	-	3,5	352	3,9	-	191	0,4	-	d.EU	2,1	16,9	470	10,2	2,2	540	-	1,2
071	0,9	2,9	353	26,1	6,4	193	-	1,4	Zus.	11,2	19,8	551	0,4	0,6	551	0,5	2,0
081	3,5	3,1	360	0,3	10,4	221	7,5	-	-	-	-	555	-	0,6	Al.	150,9	257,2
081	3,5	3,1	361	3,2	25,6	241	-	7,5	-	-	-	560	-	-	-	-	-
095	2,1	-	370	-	16,4	Sonst.	0,0	0,0	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	560	5,2	-	-	-	-
101	-	1,5	381	-	4,5	BRD	58,9	58,9	-	-	-	Al.	509,9	1141,3	d.EU	130,9	250,5
132	1,2	-	388	-	1,4	-	-	-	020	1,0	-	-	-	-	-	-	-
141	-	1,3	390	6,4	2,3	290	-	3,0	042	0,5	-	d.EU	501,5	1133,4	Zus.	385,1	491,3
151	-	2,1	391	-	30,3	310	0,1	0,1	051	-	1,0	-	-	-	-	-	-
161	1,0	-	461	4,2	10,9	320	2,9	25,6	052	-	0,5	Zus.	1708,6	2340,0	Zement und Kalk	-	-
162	-	1,0	470	1,2	-	350	16,6	6,9	081	-	1,0	-	-	-	-	-	-
191	-	1,1	551	1,0	-	351	-	9,3	082	1,0	-	Salz, Schwefel, -kies	-	-	071	0,9	-
BRD	16,6	16,6	560	15,8	0,5	353	8,7	25,7	BRD	2,6	2,6	-	-	-	083	2,2	1,7
350	1877,3	1,3	Al.	248,9	164,5	360	2,6	8,6	-	-	-	014	-	3,2	132	-	1,3
360	14,7	-	d.EU	227,8	153,1	383	-	0,3	320	6,0	3,3	018	-	0,7	141	1,4	-
381	3,5	-	-	-	-	391	14,1	1,7	350	49,6	4,1	020	-	0,1	152	1,3	-
461	1,1	-	Zus.	511,2	426,9	400	-	0,2	351	6,6	-	042	1,2	-	161	-	25,2
470	-	4,6	-	-	-	442	-	2,1	360	16,1	2,6	044	-	1,0	171	-	1,4
Al.	1896,7	5,9	Roheisen, -stahl	-	-	461	2,1	0,3	361	0,5	-	044	-	-	181	25,2	-
d.EU	1895,6	5,9	020	0,5	-	530	-	2,9	381	1,5	-	072	7,0	-	221	7,6	9,0
Zus.	1913,2	22,5	051	-	0,5	540	0,9	6,6	461	-	0,6	095	-	32,2	243	-	10,0
NE-Metallerze u.ä.			081	0,9	-	560	3,9	5,7	-	-	-	123	-	21,3	BRD	48,6	48,6
042	-	9,6	BRD	1,4	1,4	570	5,7	-	530	0,1	-	132	-	7,0	-	-	-
081	2,0	-	Al.	59,5	93,3	591	0,2	-	Al.	85,3	10,7	143	-	36,5	350	10,3	36,1
252	8,4	0,8	020	0,5	-	592	1,6	-	d.EU	85,3	10,1	161	95,0	-	351	-	3,8
BRD	10,4	10,4	BRD	1,4	1,4	Al.	59,5	93,3	Zus.	87,9	13,3	193	-	5,0	353	-	47,7
350	134,4	1,7	290	9,5	0,4	Al.	59,5	93,3	d.EU	85,3	10,1	252	4,2	-	360	2,7	0,4
353	2,2	2,4	-	-	-	d.EU	45,1	80,5	Zus.	87,9	13,3	254	0,1	-	361	0,9	-
360	30,7	0,1	350	32,8	0,7	-	-	-	BRD	108,2	108,2	BRD	108,2	108,2	555	9,1	-
361	1,7	-	351	1,4	-	Zus.	118,4	152,2	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	350	4,4	26,8	560	-	1,9
361	1,7	-	353	17,0	-	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	018	-	5,3	353	122,0	9,9	Al.	23,0	89,8
370	-	1,3	360	3,9	0,3	018	-	0,4	019	18,3	6,9	360	-	26,2	d.EU	13,9	87,9
381	4,4	-	361	-	2,4	041	-	0,4	020	1,7	13,9	361	-	4,4	-	-	-
382	2,1	6,5	540	-	1,6	061	2,7	2,7	031	-	2,6	551	-	2,5	Zus.	71,6	138,4
461	-	2,6	551	0,3	-	062	-	0,6	032	-	9,5	Al.	126,4	69,8	Gips	-	-
551	-	0,2	591	2,1	-	081	16,0	10,8	033	122,5	3,3	d.EU	126,4	67,3	061	2,3	-
560	5,5	-	Al.	70,8	6,3	082	0,8	11,0	041	5,4	28,3	-	-	-	072	11,7	-
Sonst.	0,0	-	d.EU	58,9	3,4	083	-	1,1	042	1,7	67,8	-	-	-	081	2,1	-
Al.	181,0	14,9	Zus.	72,3	7,7	093	-	1,0	043	-	12,6	Zus.	234,6	178,0	082	-	1,3
d.EU	175,5	12,0	132	-	9,0	132	-	0,44	-	-	33,2	-	-	-	083	-	2,3
Zus.	191,4	25,2	151	-	1,5	151	-	1,5	051	11,8	-	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	088	-	13,8
Eisen-, Stahlabfälle			161	1,0	0,6	053	127,8	126,8	018	-	-	018	-	0,7	093	-	-
016	1,8	-	162	-	3,2	061	16,7	81,4	019	2,4	10,2	019	2,4	10,2	131	1,3	-
018	2,2	-	191	1,3	-	062	3,9	29,0	020	1,7	59,9	020	1,7	59,9	151	3,0	-
020	6,7	21,8	211	3,2	-	071	-	55,5	031	-	1,4	031	-	1,4	181	-	3,0
032	-	4,5	BRD	33,9	33,9	072	99,6	99,6	032	-	7,9	BRD	20,3	20,3	BRD	20,3	20,3
041	1,7	5,6	280	1,0	-	081	108,0	108,0	041	6,8	18,5	041	18,5	1,6	-	-	-
042	2,2	-	290	0,1	-	082	5,1	5,1	042	15,7	8,1	042	8,1	5,0	350	-	12,4
043	5,9	-	290	0,1	1,5	083	-	-	043	27,0	2,5	043	2,5	-	353	-	4,6
044	-	-	300	1,1	2,5	093	-	-	044	43,8	0,6	044	0,6	18,5	360	-	3,3
051	14,3	-	310	-	0,2	101	43,5	43,5	045	2,1	8,8	045	8,8	1,0	361	3,2	8,8
052	14,9	-	320	8,4	19,0	123	8,2	109,6	053	8,2	2,5	053	2,5	-	530	0,1	-
053	4,0	-	350	3,3	9,8	124	7,9	15,1	061	7,9	2,4	061	2,4	10,4	Al.	3,3	29,0
061	13,6	-	351	2,6	1,0	132	42,4	36,0	071	-	1,0	-	-	-	-	-	-
071	-	-	352	1,4	4,7	133	-	2,8	081	4,1	19,7	d.EU	3,2	29,0	-	-	-
081	22,5	-	353	0,8	9,0	141	6,3	33,3	082	-	6,6	-	-	-	-	-	-
082	7,8	-	360	8,6	79,1	142	31,0	30,8	083	2,5	5,8	Zus.	23,6	49,4	-	-	-
083	9,3	-	370	1,1	11,6	143	102,3	32,2	082	-	1,0	-	-	-	-	-	-
092	1,9	-	370	0,1	1,4	151	7,9	80,4	093	-	1,3	Sonst. min. Baustoffe	-	-	-	-	-
093	0,9	3,3	381	-	1,5	390	-	45,1	101	-	1,9	-	-	-	-	-	-
095	21,5	-	400	-	1,9	400	-	23,6	123	-	4,8	020	0,9	-	-	-	-
101	5,9	-	410	-	2,5	410	-	38,1	132	15,8	0,4	132	-	1,7	-	-	-
123	8,8	0,9	442	-	4,0	555	7,3	9,1	171	131,9	13,4	133	13,4	6,8	162	3,3	3,3
124	0,8	-	461	0,0	8,5	570	1,1	-	171	-	1,6	171	1,6	4,1	181	1,7	-
132	3,3	-	520	-	4,2	Al.	57,5	156,9	221	-	31,8	173	-	1,1	181	-	-
151	13,9	4,3	540	2,4	-	d.EU	30,0	146,4	242	1,9	-	181	2,4	-	360	3,9	5,1
152	4,1	-	555	1,6	-	Zus.	91,4	190,8	243	0,8	3,0	184	0,3	-	530	0,9	-
161	6,7	-	Al.	28,1	184,1	-	-	-	243	4,0							

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Juni 2002 BST 500 MI  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Deutschland</b>																	
Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff,Altpapier			Elektrotech.Erzeugn.			Sonst.Halb-Fertigwar.			Alle Güter		
020	-	4,0	051	2,3	-	095	-	0,8	242	0,1	-	020	3,3	0,9	041	87,7	59,4
052	1,0	-	071	1,6	-	181	-	3,7	252	0,3	0,9	044	0,1	-	042	185,8	106,4
053	1,9	-	081	27,3	18,9	BRD	71,7	71,7	254	0,1	-	051	-	3,0	043	10,0	47,8
061	-	-	082	14,7	3,0	-	-	-	273	0,4	-	095	-	4,9	044	92,5	197,8
062	-	-	083	-	0,3	290	1,4	-	Sonst.	0,0	0,1	123	-	0,1	051	82,5	287,4
072	-	-	093	33,3	19,9	350	20,0	5,4	BRD	9,1	9,1	132	0,8	0,9	052	44,2	89,1
083	-	-	095	64,4	35,8	351	18,9	-	-	-	-	152	4,9	-	053	153,5	155,6
093	-	-	123	15,3	14,0	353	34,3	-	-	-	-	181	0,9	0,8	061	53,6	238,2
123	3,3	-	141	2,7	5,2	350	30,5	2,2	-	-	-	320	1,0	-	062	28,5	41,1
143	-	-	143	9,7	31,2	361	2,9	-	350	9,2	26,2	254	0,5	0,2	071	3,9	92,4
171	1,1	-	151	-	18,1	390	-	0,9	360	3,9	8,2	Sonst.	0,0	-	072	159,0	53,9
252	4,5	-	152	0,0	1,0	393	2,6	-	381	-	0,1	BRD	10,9	10,9	081	256,5	108,5
BRD	11,7	11,7	161	-	7,2	461	5,5	-	410	-	0,8	-	-	-	082	333,5	138,4
350	2,9	-	252	-	1,0	Al.	116,1	8,4	530	0,2	0,2	320	-	14,8	083	62,9	167,4
351	18,7	-	254	0,5	0,6	d.EU	109,1	8,4	540	-	0,8	350	6,7	39,3	092	2,7	27,9
353	-	0,2	273	-	1,5	-	-	-	551	2,0	-	353	-	2,4	093	107,5	153,9
360	6,4	0,9	BRD	183,3	183,3	Zus.	187,8	80,1	Al.	15,2	37,4	360	4,3	42,1	095	423,0	172,0
361	0,6	5,8	350	101,8	85,8	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	d.EU	13,1	36,3	530	2,0	0,7	101	51,9	53,3
Al.	28,5	6,9	351	9,7	-	-	-	-	Zus.	24,3	46,5	560	1,7	8,7	123	49,5	222,0
d.EU	28,5	6,9	352	-	0,7	014	2,0	-	-	-	-	Al.	14,7	108,1	124	10,3	79,0
Zus.	40,3	18,7	353	66,7	12,5	018	5,9	-	d.EU	11,0	98,7	131	-	-	132	2,4	-
Chemische Düngemittel	-	-	360	76,9	020	-	-	0,2	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	133	14,3	-	133	14,3	26,4
018	2,7	3,4	360	4,6	13,9	041	1,0	-	-	-	-	141	33,0	-	141	33,0	65,8
019	-	0,8	370	-	1,0	042	3,6	-	020	0,9	-	142	32,7	-	142	32,7	33,3
020	3,0	-	383	1,4	0,7	043	-	4,9	042	0,1	-	Besond.Transportgüter	143	147,5	143	147,5	215,7
032	-	1,0	383	-	0,9	051	-	3,6	061	-	0,3	151	58,0	-	151	58,0	149,2
033	-	2,1	390	1,4	9,8	053	-	4,6	062	0,2	-	152	247,8	-	152	247,8	95,0
041	0,6	0,6	393	-	0,7	061	3,1	4,6	092	0,1	-	020	3,8	13,7	161	115,5	82,6
043	1,0	-	461	-	1,0	071	-	1,6	093	-	0,2	031	-	0,2	162	36,8	90,3
044	-	-	555	1,2	-	081	1,4	6,5	095	-	0,3	044	0,5	0,2	171	207,7	124,2
051	0,3	1,1	560	1,9	-	082	7,2	7,0	141	0,1	-	051	0,9	1,2	173	10,1	14,8
052	14,7	-	Sonst.	-	0,0	093	6,4	2,0	161	1,3	0,1	061	4,7	19,5	181	64,7	112,1
053	2,0	5,7	Al.	267,6	203,4	095	8,3	12,5	182	1,3	1,3	062	19,6	4,9	182	40,4	46,0
061	2,6	-	d.EU	264,5	202,4	123	2,0	-	242	0,2	-	072	0,1	-	183	43,3	32,4
072	1,5	-	Zus.	450,9	386,7	132	-	2,6	254	-	0,2	081	0,2	1,3	184	13,1	10,5
081	3,0	-	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	143	0,7	-	273	-	0,7	083	0,7	-	191	20,5	11,7
082	1,6	-	020	-	20,4	243	1,9	-	290	-	1,0	092	0,1	0,0	193	1,8	7,4
083	1,5	5,8	031	46,2	-	252	0,8	-	350	2,3	3,3	093	0,1	0,0	211	12,9	16,9
093	1,7	10,5	092	-	14,6	BRD	48,3	48,3	360	1,1	3,0	095	0,4	0,9	221	54,4	127,3
095	-	1,1	095	-	9,0	290	-	-	361	0,3	0,0	101	0,3	0,0	231	2,1	-
101	-	0,7	143	-	2,2	350	51,6	88,4	381	-	1,8	123	0,1	2,7	241	1,1	40,0
123	6,4	0,4	BRD	46,2	46,2	351	5,2	-	390	0,1	0,6	133	0,1	0,4	242	42,3	16,5
141	0,7	3,2	350	38,0	0,4	351	5,2	5,5	410	-	0,6	141	1,1	-	243	76,2	59,0
143	11,4	0,7	351	8,3	1,9	361	6,2	5,5	540	0,1	-	142	0,8	1,5	252	274,1	99,1
151	0,6	-	353	6,1	7,1	390	-	-	560	1,8	-	143	0,1	0,1	254	11,4	2,8
161	-	0,6	353	6,1	7,1	390	-	-	Al.	5,7	9,7	151	0,2	1,8	271	1,5	0,0
171	-	0,7	360	0,1	1,2	391	-	-	Al.	5,7	9,7	161	0,1	-	273	14,0	2,8
181	-	0,5	Al.	52,4	10,7	393	-	-	BRD	3,1	3,1	162	1,6	0,1	BRD	4598,6	4598,6
183	-	1,0	d.EU	52,4	10,7	530	-	0,4	Zus.	8,8	12,8	181	2,7	0,3	350	4869,8	1029,5
184	-	0,7	d.EU	52,4	10,7	Al.	95,8	151,5	Glas,keram.u.ä.Erzn.	1,4	0,3	191	0,1	-	351	792,2	112,5
191	0,1	4,7	Zus.	98,6	56,9	d.EU	95,8	150,9	Sonst.	0,1	0,0	193	0,1	0,0	352	52,5	21,5
231	2,1	-	-	-	-	BRD	48,3	199,7	BRD	51,9	51,9	252	2,3	0,7	300	1,1	3,7
233	0,6	-	Benzol,Teere,ä.Erzn.	-	-	Zus.	144,1	199,7	033	0,6	0,6	254	8,7	0,7	310	0,1	1,9
241	-	4,0	-	-	-	Fahrzeuge	-	-	082	0,6	0,6	273	1,4	0,3	320	35,8	107,5
242	-	1,3	-	-	-	020	0,9	1,2	083	0,6	-	273	1,4	0,3	340	1,7	-
243	-	1,2	052	-	7,5	061	-	0,4	132	-	0,2	280	-	0,2	352	52,5	21,5
252	2,8	6,3	081	1,8	-	062	-	0,4	181	0,2	-	320	6,0	21,8	353	626,6	1144,4
254	-	0,7	082	9,0	21,9	093	1,0	11,1	221	3,4	-	350	151,0	210,3	360	982,4	728,1
BRD	60,9	60,9	093	6,2	6,0	BRD	17,0	17,0	241	0,6	4,1	351	0,1	1,4	361	171,8	418,6
350	7,2	8,2	095	5,5	2,6	BRD	17,0	17,0	BRD	5,5	5,5	353	0,9	-	370	1,6	31,0
351	30,1	1,4	143	12,5	1,0	-	-	-	360	78,5	131,2	361	0,3	0,0	381	18,1	19,0
352	33,4	-	BRD	39,2	39,2	350	1,2	15,4	361	4,2	-	390	0,1	0,0	382	2,1	8,9
353	52,8	8,4	350	25,3	39,5	360	2,7	11,6	361	3,6	-	391	0,5	-	383	-	3,2
360	19,8	42,7	352	2,0	-	530	0,8	3,5	461	0,7	-	470	-	0,5	392	0,5	-
361	17,5	45,7	353	16,0	21,2	540	0,5	0,1	530	0,1	-	470	-	0,5	393	6,0	20,2
381	1,1	-	353	16,0	21,2	Al.	6,3	31,6	551	2,1	0,0	530	1,5	1,7	394	0,2	0,1
390	-	12,2	360	2,8	12,1	d.EU	5,0	28,0	551	2,1	0,0	551	0,1	0,5	398	-	0,3
391	-	1,4	361	4,3	10,9	-	-	-	560	-	3,7	Al.	239,2	367,7	400	-	4,6
461	-	0,8	461	-	1,0	d.EU	5,0	28,0	Al.	19,5	17,3	d.EU	237,3	365,5	442	4,0	21,2
470	14,9	4,4	Al.	50,3	84,7	Zus.	23,4	48,6	d.EU	13,6	13,5	Zus.	291,2	419,6	470	35,2	50,0
551	22,3	0,9	-	-	-	Elektrotech.Erzeugn.	-	-	Zus.	24,9	22,7	BRD	51,9	51,9	483	-	4,0
555	24,2	-	d.EU	50,3	83,7	020	0,9	1,2	Alle Güter	-	-	485	6,0	-	485	6,0	13,8
560	13,0	-	Zus.	89,5	123,9	061	-	0,4	Leder-,Textilwaren	-	-	520	5,6	-	520	5,6	4,2
Al.	236,3	126,1	Zus.	89,5	123,9	062											

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Juni 2002	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg .....	236,5	319,6	439,3	1 144,2	589,7	1 700,3	1 265,4	9 539,1	7 574,2
Bayern .....	90,7	129,4	93,0	343,9	184,3	564,0	368,0	2 804,0	1 807,4
Berlin .....	13,3	114,0	41,1	64,1	-	191,4	54,4	1 490,7	378,2
Brandenburg .....	38,5	77,1	81,2	57,6	21,9	173,1	141,6	934,6	1 208,9
Bremen .....	50,3	229,0	31,9	22,8	47,7	302,1	129,9	1 819,8	689,4
Hamburg .....	-	335,6	383,1	12,9	54,2	348,4	437,3	2 011,7	2 470,7
Hessen .....	3,5	297,4	56,3	632,1	140,3	933,0	200,2	5 533,5	1 266,5
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	5,4	-	-	-	5,4	-	32,7
Niedersachsen .....	406,5	579,2	431,4	210,6	173,9	1 196,3	1 011,9	6 222,1	5 650,1
Nordrhein-Westfalen ...	557,8	409,8	843,2	5 078,3	2 304,7	6 045,9	3 705,8	36 464,5	22 200,5
Rheinland-Pfalz .....	86,4	371,6	222,8	748,1	521,2	1 206,0	830,3	7 292,5	4 792,6
Saarland .....	9,8	7,1	3,2	104,8	17,5	121,6	30,4	1 086,3	324,6
Sachsen .....	-	2,8	15,5	14,3	6,6	17,2	22,1	73,5	140,7
Sachsen-Anhalt .....	-	101,9	285,4	49,6	71,9	151,5	357,4	764,4	2 002,8
Schleswig-Holstein .....	20,7	110,3	151,8	18,8	2,1	149,7	174,5	893,5	1 176,4
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 514,0	3 084,7	3 084,7	8 501,9	4 136,2	13 100,5	8 734,8	76 930,2	51 715,6
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg .....	236,5	319,6	439,3	1 144,2	589,7	1 700,3	1 265,4	9 539,1	7 572,1
Bayern .....	90,7	129,4	92,9	343,9	184,3	564,0	367,8	2 804,0	1 806,6
Berlin .....	6,4	40,2	3,4	64,1	-	110,8	9,8	699,0	62,9
Brandenburg .....	-	-	13,0	-	-	-	13,0	-	103,3
Bremen .....	50,3	229,0	31,3	22,8	47,7	302,1	129,4	1 819,8	677,4
Hamburg .....	-	335,6	325,8	12,9	54,2	348,4	380,1	2 011,7	2 135,2
Hessen .....	3,5	297,4	56,3	632,1	140,3	933,0	200,2	5 533,5	1 262,1
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	2,1	-	-	-	2,1	-	24,2
Niedersachsen .....	406,5	579,2	416,2	210,6	173,9	1 196,3	996,7	6 222,1	5 538,0
Nordrhein-Westfalen ...	557,8	409,8	825,7	5 078,3	2 304,7	6 045,9	3 688,3	36 464,5	22 121,4
Rheinland-Pfalz .....	86,4	371,6	195,0	748,1	521,2	1 206,0	802,6	7 292,5	4 659,3
Saarland .....	9,8	7,1	3,2	104,8	17,5	121,6	30,4	1 086,3	324,6
Sachsen .....	-	-	15,5	-	-	-	15,5	-	88,6
Sachsen-Anhalt .....	-	-	263,4	-	-	-	263,4	-	1 391,2
Schleswig-Holstein .....	20,7	110,3	146,0	18,8	2,1	149,7	168,8	893,5	1 136,5
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 468,6	2 829,1	2 829,1	8 380,4	4 035,7	12 678,1	8 333,4	74 366,0	48 903,4
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1
Bayern .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,7
Berlin .....	6,8	73,8	37,8	-	-	80,6	44,6	791,7	315,3
Brandenburg .....	38,5	77,1	68,2	57,6	21,9	173,1	128,6	934,6	1 105,6
Bremen .....	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	12,0
Hamburg .....	-	-	57,3	-	-	-	57,3	-	335,5
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	3,3	-	-	-	3,3	-	8,5
Niedersachsen .....	-	-	15,2	-	-	-	15,2	-	112,1
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	17,5	-	-	-	17,5	-	79,1
Rheinland-Pfalz .....	-	-	27,8	-	-	-	27,8	-	133,3
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	2,8	-	14,3	6,6	17,2	6,6	73,5	52,1
Sachsen-Anhalt .....	-	101,9	22,0	49,6	71,9	151,5	94,0	764,4	611,6
Schleswig-Holstein .....	-	-	5,7	-	-	-	5,7	-	39,9
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	45,3	255,5	255,5	121,6	100,5	422,4	401,3	2 564,2	2 812,2

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im Juni 2002 in 1 000 Tonnen  
Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	237	13	-	-	3	-	135	-	22	147
Bayern	37	91	-	-	1	-	5	-	-	39
Berlin	-	-	13	36	0	1	-	-	1	1
Brandenburg	-	0	70	38	-	6	-	-	2	3
Bremen	11	3	-	-	50	-	-	-	11	5
Hamburg	-	-	9	1	-	-	-	-	253	4
Hessen	23	2	-	-	4	-	4	-	-	23
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	3	-	-	-	-	2	-
Niedersachsen	3	3	-	8	170	102	3	-	407	107
Nordrhein-Westfalen	172	96	2	8	35	3	135	-	158	558
Rheinland-Pfalz	74	10	-	1	1	10	19	-	19	60
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3
Sachsen	-	-	-	-	-	14	-	-	2	-
Sachsen-Anhalt	1	-	32	18	14	118	-	-	55	14
Schleswig-Holstein	-	3	-	2	1	82	1	-	55	4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 144	344	64	58	23	13	632	-	211	5 078
Insgesamt	1 700	564	191	173	302	348	933	-	1 196	6 046

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	119	-	-	-	-	-	590	1 265
Bayern	11	-	-	0	1	-	184	368
Berlin	-	-	-	2	-	-	-	54
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	22	142
Bremen	1	-	-	1	-	-	48	130
Hamburg	-	-	2	54	60	-	54	437
Hessen	5	-	-	-	-	-	140	200
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	5
Niedersachsen	16	2	-	8	10	-	174	1 012
Nordrhein-Westfalen	217	6	-	7	5	-	2 305	3 706
Rheinland-Pfalz	86	-	-	27	3	-	521	830
Saarland	-	10	-	-	-	-	17	30
Sachsen	-	-	-	-	-	-	7	22
Sachsen-Anhalt	2	-	1	-	31	-	72	357
Schleswig-Holstein	-	-	-	4	21	-	2	175
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	748	105	14	50	19	-	2 028	10 530
Insgesamt	1 206	122	17	152	150	-	6 164	19 265

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	34,5	6,6	-	-	3,1	-	26,2	-	13,1	66,6
Bayern	14,0	2,2	-	-	0,5	-	1,6	-	-	30,6
Berlin	-	-	0,1	1,5	0,2	0,2	-	-	0,4	0,9
Brandenburg	-	0,1	2,1	1,7	-	2,4	-	-	0,6	2,2
Bremen	9,4	3,4	-	-	2,8	-	-	-	1,5	1,6
Hamburg	-	-	3,4	0,3	-	-	-	-	51,7	1,3
Hessen	3,9	0,2	-	-	2,9	-	0,0	-	-	7,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,3	-	-	-	-	2,2	-
Niedersachsen	2,2	3,9	-	2,8	14,3	19,3	1,8	-	44,1	31,6
Nordrhein-Westfalen	77,7	43,0	1,3	5,2	5,9	1,9	31,8	-	37,6	41,4
Rheinland-Pfalz	6,7	4,3	-	0,7	0,3	6,8	1,8	-	9,3	18,1
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	1,3
Sachsen	-	-	-	-	-	7,0	-	-	0,9	-
Sachsen-Anhalt	0,7	-	3,5	3,0	5,2	28,1	-	-	19,8	6,0
Schleswig-Holstein	-	2,4	-	0,7	0,5	6,9	0,5	-	17,7	3,2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	529,6	173,4	8,3	6,9	5,3	7,5	217,8	-	53,9	573,9
Insgesamt	678,6	239,5	18,6	22,9	41,1	80,1	281,6	-	253,1	785,6

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	Insgesamt
Baden-Württemberg	15,9	-	-	-	-	-	285,8	451,8
Bayern	2,0	-	-	0,2	0,8	-	90,9	142,9
Berlin	-	-	-	0,2	-	-	-	3,4
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	2,3	11,5
Bremen	1,1	-	-	0,2	-	-	21,5	41,4
Hamburg	-	-	1,1	13,5	6,0	-	29,0	106,1
Hessen	0,6	-	-	-	-	-	57,3	72,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	2,5
Niedersachsen	10,0	1,3	-	2,2	3,6	-	55,3	192,5
Nordrhein-Westfalen	47,4	2,8	-	3,1	3,0	-	262,1	564,1
Rheinland-Pfalz	4,7	-	-	17,3	2,5	-	182,9	255,5
Saarland	-	0,1	-	-	-	-	9,0	10,6
Sachsen	-	-	-	-	-	-	2,6	10,6
Sachsen-Anhalt	1,7	-	0,1	-	10,2	-	35,3	113,5
Schleswig-Holstein	-	-	-	1,0	1,4	-	1,6	35,9
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	279,5	55,7	2,7	23,1	12,7	-	1 306,5	3 256,6
Insgesamt	362,8	59,9	4,0	60,8	40,3	-	2 342,2	5 271,1

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

### CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk, Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe, Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

## Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefracht-raten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr

## Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienegebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schulerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schulerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenz-zollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Großenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughafen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden

## CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung, unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa und den USA dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

**DUSTATIS**  
wissen. nutzen.

**Statistisches Bundesamt**  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung: SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 50, erhältlich.