

**Fachserie 8 / Reihe 4**

# **VERKEHR**

**Binnenschifffahrt**

**Mai 2002**

**Statistisches Bundesamt**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek

— **METZLER** —  
**POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

**Fachliche Informationen**

zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe VC,  
Tel.: 06 11 / 75 35 69  
Fax: 06 11 / 72 40 00  
binnenschifffahrt@destatis.de

**Allgemeine Informationen**

zum Datenangebot:

Informationsservice,  
Tel.: 06 11 / 75 24 05  
Fax: 06 11 / 75 33 30  
info@destatis.de  
www.destatis.de

**Veröffentlichungskalender  
der Pressestelle:**

[www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm](http://www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 2002

Preis: EUR 5,50 [D]

Bestellnummer: 2080400 - 02105

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2002

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
[www.s-f-g.com](http://www.s-f-g.com)  
destatis@s-f-g.com



## Zeitreihenservice



In unserer Datenbank STATIS-BUND sind Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.destatis.de/zeitreih](http://www.destatis.de/zeitreih)) bezogen werden.

### Schwerpunktt Themen:

- Produzierendes Gewerbe
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Preise
- Löhne und Gehälter
- Erwerbstätigkeit
- Bevölkerung
- Binnen- und Außenhandel
- Bautätigkeit

### Nutzungsmöglichkeit:

- Datenrecherche kostenfrei
- Datenabruf als registrierter Kunde  
Anmeldung und Preisregelung über  
[www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl](http://www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl)
- Datenbanksegmente außerdem verfügbar als  
STATIS-CD-ROM (halbjährliche Ausgabe),  
Informationen und **Demo-CD-ROM** über

Das **komplette Datenbestandsverzeichnis** finden Sie als **kostenloses** Download unter:  
[www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm](http://www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm)

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: [statist@destatis.de](mailto:statist@destatis.de) ←

---

## STATISTIK-SHOP



Über den STATISTIK-SHOP stehen **rund um die Uhr (24 Stunden)** Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Download sofort zur Verfügung. Außerdem können diverse Printprodukte, CD-ROMs bzw. Diskettenpakete online bestellt werden unter [www.destatis.de/shop](http://www.destatis.de/shop).

### Downloads-Themenauswahl:



- Gebiet, Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Wahlen
- Bildung, Sozialleistungen, Gesundheit, Rechtspflege
- Wohnen, Umwelt
- Wirtschaftsbereiche
- Außenhandel, Unternehmen, Handwerk
- Preise, Verdienste, Einkommen und Verbrauch
- Öffentliche Finanzen
- Volkswirtschaftliche und umweltökonomische  
Gesamtrechnungen
- Sonderberichte
- Klassifikationen

### Bücher, Fachserien, CD-ROMs:



- Jahrbücher
- Fachserien zu den einzelnen Bereichen
- Schriftenreihe „Im Blickpunkt“
- Thematische Veröffentlichungen
- Gutachten des Rates von Sachverständigen  
für Umweltfragen
- Gutachten des Sachverständigenrates zur  
Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen  
Entwicklung
- Organisations- und Methodenfragen
- Klassifikationen
- CD-ROMs und Diskettenpakete
- Gesamtkatalog

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: [shop-produkte@destatis.de](mailto:shop-produkte@destatis.de)

# Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Mai 2002	
Zeichenerklärung/Abkürzungen .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	5
<b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 Grafiken .....	7
1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung .....	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen .....	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	9
<b>2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten</b>	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen .....	12
<b>3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
<b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung</b>	
<b>4.1 Nach Häfen</b>	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	15
<b>4.2 Nach Wasserstraßen</b>	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	21
4.2.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen .....	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	27
<b>4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen</b>	
4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen .....	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	29
<b>4.4 Nach Verkehrsbezirken</b>	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	33
<b>4.5 Nach Ländern</b>	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern .....	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- \* = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

## Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= Anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM		BE	= Berlin
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BB	= Brandenburg
V	= Versand	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
E	= Empfang	SN	= Sachsen
NE	= Nichteisen	ST	= Sachsen-Anhalt
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

**Verkehr innerhalb Deutschlands** ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

**Grenzüberschreitender Verkehr** ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

**Durchgangsverkehr** ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

### Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen.
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

### Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfasst.

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u. a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

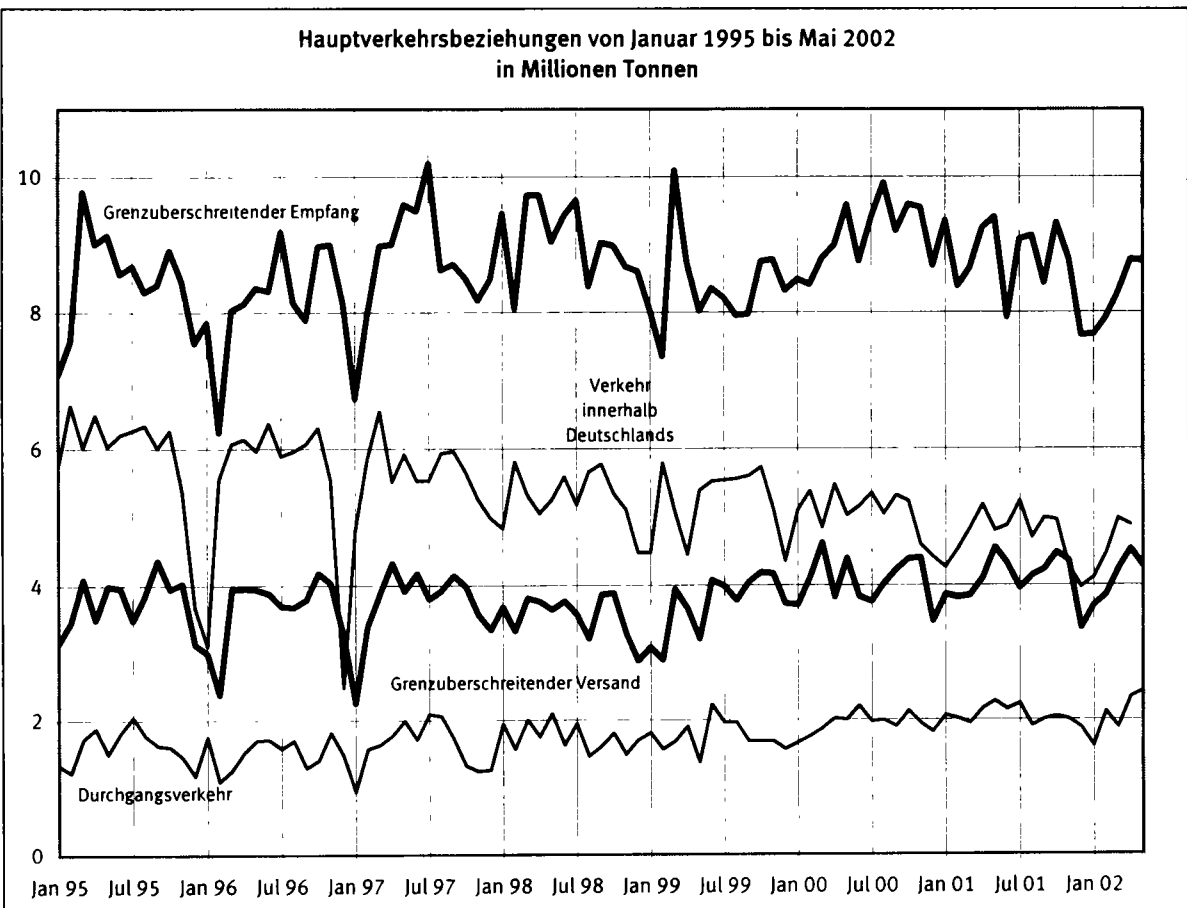
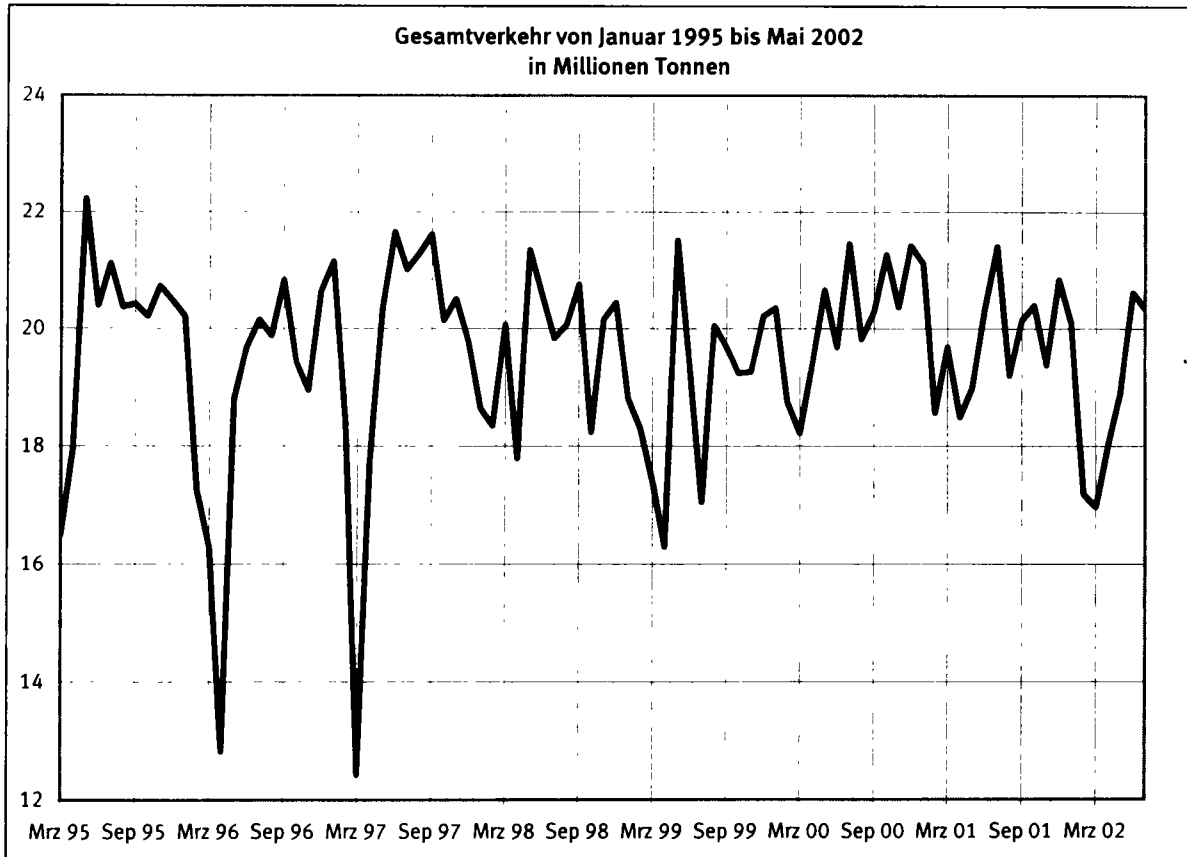
## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inlandischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der **Güterbeförderung** der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim **Güterumschlag** in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1.1 Grafiken





1 2 Guterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t  
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Mai 2000	Empfang	1 914,9	718,8	295,9	153,5	271,0	417,8	1 196,5	2,1	1 213,2	6 845,9	1 372,1	282,8	26,1	182,9	170,2	15 063,6
	Versand % <sup>1)</sup>	1 630,5 + 72,2	511,7 + 32,6	23,3 16,1	239,6 + 13,6	141,7 + 8,0	466,1 + 7,1	216,1 + 36,1	11,9 + 33,0	896,6 + 13,1	4 039,4 + 16,1	856,9 + 26,8	53,4 + 15,9	33,0 + 10,5	182,9 + 34,2	173,5 5,8	9 712,1 + 22,9
Juni 2000	Empfang	1 520,7	611,4	270,1	159,3	259,2	461,8	1 146,7	5,2	1 228,5	6 226,2	1 366,3	250,5	9,0	149,2	132,1	13 776,2
	Versand % <sup>1)</sup>	1 471,3 11,9	400,8 - 5,5	31,8 9,0	178,9 + 1,6	147,7 + 0,2	490,8 + 1,8	175,0 + 0,4	3,9 - 28,3	734,3 - 10,8	3 674,9 0,8	717,5 + 4,9	29,2 + 56,8	12,6 53,4	12,6 1,4	382,0 13,4	200,4 - 2,9
Juli 2000	Empfang	1 582,1	740,9	236,5	186,4	249,7	395,2	1 249,0	3,0	1 121,8	6 799,4	1 387,5	259,8	6,1	168,2	171,1	14 556,6
	Versand % <sup>1)</sup>	1 409,3 - 10,6	505,1 + 11,9	26,3 19,8	150,4 - 20,2	147,1 - 5,7	415,6 12,9	167,6 + 18,2	3,0 + 107,5	857,6 9,5	3 470,3 + 7,7	799,3 + 0,9	44,2 + 15,8	5,7 72,9	5,7 7,0	427,8 19,1	172,4 + 0,7
August 2000	Empfang	1 595,8	731,1	283,9	222,9	273,7	330,9	1 261,7	5,7	1 268,1	7 104,5	1 511,7	337,6	5,1	171,4	170,9	15 254,9
	Versand % <sup>1)</sup>	1 540,6 + 0,1	495,6 + 5,7	35,7 22,0	223,8 + 39,0	164,2 + 7,1	433,0 14,0	237,5 + 13,7	6,9 - 8,8	828,3 + 3,9	3 659,2 + 11,5	878,5 + 14,1	51,8 + 32,5	6,0 - 20,4	4,0 21,9	408,1 + 0,3	181,8 + 7,0
September 2000	Empfang	1 817,5	655,3	294,4	198,2	267,1	360,6	1 175,8	2,9	1 152,0	6 262,3	1 447,1	272,9	0,5	181,3	151,7	14 239,8
	Versand % <sup>1)</sup>	1 419,0 + 5,3	432,7 - 9,3	20,9 - 28,4	239,0 + 6,0	171,4 + 4,0	552,4 + 8,0	232,3 + 23,7	6,6 + 20,5	795,4 + 8,0	3 921,2 + 4,3	835,9 + 9,3	46,1 + 4,8	1,1 84,9	1,1 - 20,6	380,5 5,0	199,8 + 2,0
Oktober 2000	Empfang	1 728,2	726,7	348,7	216,2	270,2	346,2	1 237,2	6,4	1 281,3	6 809,1	1 353,7	260,0	2,4	164,0	158,5	14 908,8
	Versand % <sup>1)</sup>	1 432,0 - 6,3	474,2 + 47,2	20,3 - 22,6	262,8 5,2	192,1 + 10,6	424,6 - 0,8	264,2 + 3,9	14,2 38,0	835,6 9,2	4 101,1 + 4,9	819,9 2,1	60,5 + 6,5	2,8 65,7	2,8 20,3	366,0 14,3	147,1 + 0,8
November 2000	Empfang	1 635,8	709,4	392,4	246,9	279,0	414,2	1 129,9	16,5	1 121,1	6 746,7	1 388,0	324,5	2,8	174,2	169,7	14 773,9
	Versand % <sup>1)</sup>	1 539,7 + 1,3	495,0 9,1	21,8 17,6	348,2 + 14,3	151,7 8,8	428,0 - 6,8	253,5 4,5	26,1 + 32,6	860,9 6,4	3 777,8 + 1,0	940,4 + 8,2	77,8 + 12,1	3,0 53,8	3,0 19,2	408,7 + 1,1	233,7 0,8
Dezember 2000	Empfang	1 485,1	563,1	380,3	223,1	250,1	310,2	964,6	12,9	1 039,7	6 392,3	1 110,6	242,4	1,9	139,0	159,8	13 275,1
	Versand % <sup>1)</sup>	1 122,5 - 2,7	377,4 4,1	17,0 - 15,0	270,0 + 3,3	132,4 2,4	434,2 - 15,9	223,3 10,8	2,6 - 47,0	704,3 3,5	3 355,4 - 2,3	743,2 - 7,9	49,5 + 35,9	1,5 65,0	1,5 16,4	315,5 + 11,8	177,2 4,1
Insgesamt 2000	Empfang	19 871,7	7 811,7	3 844,2	2 074,9	3 177,9	4 526,9	13 484,4	86,1	13 581,1	78 373,7	16 019,9	3 363,3	108,4	2 000,0	1 888,0	170 210,1
	Versand % <sup>1)</sup>	17 468,6 + 4,5	5 018,6 + 3,6	292,8 - 20,1	2 946,4 + 6,1	1 890,1 + 0,0	5 233,3 - 3,6	2 715,7 + 3,8	108,8 - 0,5	9 753,9 2,4	45 568,2 + 8,5	9 901,1 + 22,3	635,2 - 38,4	173,0 - 8,2	4 704,6 - 5,2	2 257,4 + 3,1	1 06 667,7
Januar 2001	Empfang	1 506,6	485,4	351,2	130,3	296,5	263,9	942,1	0,6	930,4	6 928,8	1 346,9	225,2	6,0	168,0	177,6	13 759,6
	Versand % <sup>1)</sup>	1 146,7 + 0,7	274,4 - 3,7	37,7 + 24,1	253,1 + 23,0	158,2 + 5,0	403,8 + 12,5	236,5 + 12,0	0,6 95,7	822,5 + 3,3	3 444,2 + 5,3	771,0 + 12,6	77,2 - 10,0	6,4 13,2	6,4 2,3	315,8 0,7	143,6 + 5,3
Februar 2001	Empfang	1 564,0	459,4	316,5	104,1	314,3	293,7	958,9	-	886,0	4 102,4	1 172,8	198,5	8,3	140,1	125,6	12 644,6
	Versand % <sup>1)</sup>	1 250,5 - 12,9	282,3 - 11,4	39,2 - 8,8	226,9 3,2	156,1 + 9,5	379,0 - 21,7	188,0 14,4	-	763,8 - 7,5	3 575,5 3,4	817,8 6,0	37,2 - 23,7	13,0 57,5	13,0 30,1	323,7 0,8	176,0 0,8
März 2001	Empfang	1 343,6	415,2	352,3	185,3	306,0	384,8	952,7	1,4	1 053,2	6 626,7	1 067,4	168,8	8,3	151,4	168,6	13 186,0
	Versand % <sup>1)</sup>	1 126,9 - 28,2	293,8 - 33,9	22,9 8,1	318,9 + 9,7	144,4 + 4,4	523,2 + 13,3	168,7 17,3	1,4 75,0	889,9 4,0	3 569,8 4,3	697,1 22,5	49,9 41,7	24,4 25,5	24,4 20,9	345,4 + 10,1	228,7 11,3
April 2001	Empfang	1 713,3	607,1	348,2	144,5	321,8	295,3	1 092,2	0,5	1 105,7	6 609,8	1 322,1	238,5	8,6	131,2	139,1	14 077,9
	Versand % <sup>1)</sup>	1 397,5 - 2,5	423,9 + 5,1	16,2 + 11,8	227,1 + 1,3	131,5 + 11,8	500,8 - 5,8	200,4 - 2,3	-	768,7 - 2,0	3 690,3 + 4,7	767,8 1,2	87,4 2,9	19,4 44,8	19,4 - 6,3	316,7 14,7	190,4 + 1,1
Mai 2001	Empfang	2 105,1	641,8	330,7	160,8	351,7	336,2	1 103,9	1,5	1 180,2	6 346,6	1 405,4	287,0	14,5	161,8	159,1	14 584,4
	Versand % <sup>1)</sup>	1 611,9 + 4,8	561,3 - 2,2	18,6 + 9,4	263,7 + 8,0	152,3 + 22,1	546,8 - 0,1	181,5 9,0	1,2 80,6	978,0 + 2,3	3 901,4 5,9	864,9 + 1,9	72,2 - 4,8	18,1 44,8	18,1 13,9	356,2 + 22,7	262,8 - 1,6
Juni 2001	Empfang	1 594,5	622,8	249,8	162,5	349,8	378,2	1 033,8	0,8	1 065,0	5 556,2	1 252,5	118,8	8,2	164,0	146,3	12 723,1
	Versand % <sup>1)</sup>	1 423,0 + 0,9	509,1 + 11,8	18,3 4,6	246,4 + 20,9	180,8 + 30,4	467,6 + 6,8	214,9 5,5	0,4 86,8	987,7 + 4,6	3 709,9 - 6,4	816,7 - 0,7	46,8 40,8	10,8 12,0	10,8 - 3,0	351,3 + 27,9	279,0 1,3
Juli 2001	Empfang	1 761,3	684,7	170,8	168,0	322,6	465,5	1 133,9	4,3	1 159,4	6 006,9	1 482,6	221,2	18,7	182,4	167,6	13 949,9
	Versand % <sup>1)</sup>	1 450,4 + 7,4	475,0 - 4,9	7,3 32,2	158,2 3,1	142,7 + 17,3	617,8 + 33,6	200,9 5,8	5,1 + 56,1	952,0 + 6,7	3 572,8 8,5	857,3 + 7,0	94,2 + 3,8	6,0 + 108,9	6,0 0,3	411,7 + 18,4	239,1 0,9
August 2001	Empfang	1 847,0	703,4	250,8	128,7	312,1	465,0	1 134,5	0,4	1 385,6	6 222,9	1 356,2	202,6	4,8	179,6	161,8	14 355,4
	Versand % <sup>1)</sup>	1 394,6 + 3,4	504,6 - 1,5	11,4 - 18,0	205,7 - 25,1	150,7 + 5,7	402,2 + 39,7	242,3 - 8,2	15,1 + 23,5	916,7 + 10,9	3 711,3 7,7	857,5 7,4	64,9 - 31,3	3,5 24,9	3,5 4,2	375,3 + 29,2	293,7 - 2,9
September 2001	Empfang	1 750,5	573,2	337,7	172,9	298,0	284,5	1 022,3	1,1	1 186,4	5 699,0	1 267,3	159,6	9,6	165,7	191,9	13 128,6
	Versand % <sup>1)</sup>	1 304,4 - 5,6	401,2 10,4	3,6 + 8,2	264,2 - 0,0	155,4 + 3,4	566,2 - 6,8	229,3 - 10,4	2,6 73,2	733,7 - 1,4	3 877,3 6,0	813,3 8,9	67,8 + 139,4	15,1 28,7	15,1 + 139,4	306,8 15,9	170,2 + 3,0
Oktober 2001	Empfang	1 855,9	549,2	349,5	197,0	367,2	314,0	1 117,1	0,5	1 255,8	6 415,1	1 358,1	208,9	11,9	165,5	145,4	14 311,0
	Versand % <sup>1)</sup>	1 366,6 + 2,0	343,4 25,7	10,3 - 2,5	258,0 - 5,0	155,4 + 1,2	466,2 - 8,4	258,3 - 8,4	0,6 - 94,7	876,1 + 0,7	4 240,5 2,3	906,9 + 4,2	54,0 18,0	9,3 + 308,0	9,3 + 5,1	391,4 - 5,9	178,4 2,0
November 2001	Empfang	1 692,4	602,1	408,3	236,4	332,4	321,6	1 065,9	1,1	1 120,4	6 149,0	1 220,7	272,7	16,4	152,1	148,9	13 739,3
	Versand % <sup>1)</sup>	1 348,5 - 4,2	404,8 16,4	9,2 + 0,8	286,6 15,0	129,8 + 7,3	438,0 9,8	256,1 4,4	0,8 98,2	896,2 + 1,7	4 089,8 2,7	871,0 10,2	89,1 10,1	12,5 + 401,7	12,5 11,6	364,7 16,4	188,5 16,4
Dezember 2001	Empfang	1 409,1	406,3	358,7	180,6	248,0	372,9	876,8	0,0	904,3	5 621,6	1 078,0	158,4	12,6	118,4	162,9	11 928,4
	Versand % <sup>1)</sup>	983,3 8,3	267,2 28,4	15,7 - 5,8	212,9 20,2	104,3 2,7	474,1 + 13,8	184,7 10,6	0,0 99,9	697,4 8,1	3 223,7 9,3	631,7 7,8	79,3 18,6	13,9 + 661,5	13,9 21,5	238,2 15,1	214,1 + 11,8
Insgesamt 2001	Empfang	20 143,2	6 750,8	3 844,5	1 973,1	3 840,5	4 175,5	12 444,2	10,0	13 232,2	74 283,0	15 330,4	2 460,2	127,8	1 880,1	1 894,8	162 390,9
	Versand % <sup>1)</sup>	15 802,3 - 3,7	4 741,2 - 10,4	210,5 - 2,0	2 921,7 + 10,5	1 761,7 + 5,6	6 135,6 - 7,4	2 561,4 - 7,4	27,7 - 80,5	10 282,8 + 0,8	44 806,4 - 3,9	9 673,0 - 3,5	820,0 - 18,0	154,5 + 0,3	4 097,5 - 10,8	2 565,3 + 7,4	1 561,5 - 3,6
Januar 2002	Empfang	1 347,9	285,5	213,3	66,5	294,1	312,1	801,3	830,1	5 975,2	1 057,9	207,8	6,8	112,9	132,5	11 644,1	
	Versand % <sup>1)</sup>	1 138,1 - 6,3	96,4 49,8	2,2 - 44,6	201,4 30,1	120,8 - 8,7	328,6 - 4,1	221									

## 1.3 Zusammenfassende übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Mai 2001	April 2002	Mai 2002	Januar bis Mai		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 2002 gegen 2001	
				2001	2002	absolut	%

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 178	4 980	4 882	23 208	22 400	807-	3,5-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	616	492	400	2 440	2 083	357-	14,7-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 561	4 487	4 483	20 767	20 317	450-	2,2-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 407	8 776	8 757	45 047	41 430	3 617-	8,0-
	Versand	4 550	4 528	4 270	20 187	20 581	394+	2,0+
	Zusammen	19 134	18 284	17 909	88 442	84 410	4 031-	4,6-
Durchgangsverkehr	—	2 276	2 338	2 429	10 461	10 382	80-	0,8-
	Gesamtverkehr	21 410	20 621	20 338	98 903	94 792	4 111-	4,2-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 838	7 632	7 563	36 019	34 397	1 622-	4,5-

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 018,8	1 045,6	984,0	4 850,0	4 611,9	238,1-	4,9-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	15,3	13,1	9,7	57,4	51,4	6,0-	10,5-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 003,5	1 032,4	974,3	4 792,6	4 560,5	232,1-	4,8-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 286,5	2 063,3	2 036,9	10 258,7	9 459,0	799,6-	7,8-
	Versand	1 209,0	1 168,1	1 092,9	5 195,1	5 284,5	89,4+	1,7+
	Zusammen	4 514,2	4 275,0	4 113,7	20 303,8	19 355,4	948,3-	4,7-
Durchgangsverkehr	—	1 421,5	1 535,3	1 534,6	6 555,1	6 590,7	35,7+	0,5+
	Gesamtverkehr	5 935,7	5 810,3	5 648,3	26 858,8	25 946,2	912,7-	3,4-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 984,1	2 038,8	1 918,0	9 213,9	8 811,2	402,7-	4,4-

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	864	987	865	4 147	4 333	186+	4,5+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 269	1 417	1 293	5 997	6 245	248+	4,1+
Feste mineralische Brennstoffe	2 941	2 827	2 983	13 934	13 923	11-	0,1-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 413	3 226	3 065	16 490	15 981	508-	3,1-
Erze und Metallabfälle	3 372	2 991	3 246	16 256	14 042	2 214-	13,6-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 195	1 276	1 116	5 887	5 442	445-	7,6-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 158	4 615	4 377	20 512	19 132	1 380-	6,7-
Düngemittel	449	582	431	2 934	2 751	183-	6,2-
Chemische Erzeugnisse	1 592	1 485	1 813	7 630	7 494	137-	1,8-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	246	305	278	1 139	1 316	177+	15,5+
Besondere Transportgüter	911	911	870	3 977	4 132	156+	3,9+
Insgesamt	21 410	20 621	20 338	98 903	94 792	4 111-	4,2-

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,0	4,8	4,3	4,2	4,6	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,9	6,9	6,4	6,1	6,6	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	13,7	13,7	14,7	14,1	14,7	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15,9	15,6	15,1	16,7	16,9	X	X
Erze und Metallabfälle	15,8	14,5	16,0	16,4	14,8	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,6	6,2	5,5	6,0	5,7	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	24,1	22,4	21,5	20,7	20,2	X	X
Düngemittel	2,1	2,8	2,1	3,0	2,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,4	7,2	8,9	7,7	7,9	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,1	1,5	1,4	1,2	1,4	X	X
Besondere Transportgüter	4,3	4,4	4,3	4,0	4,4	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Mai 2002 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as sifi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr 1)	Gesamtverkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands V = E	im grenzüberschreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						Empfang	Versand	
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
01	Getreide .....	109,1	1,6	107,5	162,9	189,3	X	461,2	-	1,5	5,0	-
02	Kartoffeln .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,6	-	X	0,6	-	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	2,9	-	2,9	1,3	0,1	X	4,2	-	-	-	-
05	Holz und Kork .....	14,9	-	14,9	6,2	53,7	X	74,8	-	-	-	0,8
06	Zuckerrüben .....	-	-	-	-	2,4	X	2,4	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	0,2	0,7	X	1,0	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	126,8	1,6	125,2	171,2	246,2	321,3	865,5	-	1,5	5,8	-
11	Zucker .....	-	-	-	5,1	7,5	X	12,5	-	-	-	-
12	Getränke .....	0,0	-	0,0	0,5	0,3	X	0,9	-	-	-	-
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub. .	0,7	-	0,7	5,8	4,0	X	10,5	-	-	-	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	4,6	3,6	1,0	4,6	8,3	X	17,6	-	-	-	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	14,9	-	14,9	2,6	15,0	X	32,5	-	-	-	-
17	Futtermittel .....	119,8	12,8	107,0	236,5	172,8	X	529,1	-	1,4	0,7	-
18	Olisaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	138,0	10,6	127,3	357,9	48,5	X	544,4	-	-	-	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	278,1	27,0	251,1	613,0	256,4	145,3	1 292,9	-	1,4	0,7	-
21	Steinkohle und -briketts .....	469,6	9,5	460,1	1 792,0	18,8	X	2 280,4	-	0,7	3,3	-
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	104,6	-	104,6	0,5	80,2	X	185,3	-	-	-	-
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	9,3	-	9,3	84,3	2,4	X	96,0	-	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	583,6	9,5	574,1	1 876,7	101,3	421,8	2 983,5	-	0,7	3,3	-
31	Rohes Erdöl .....	1,0	-	1,0	3,1	0,7	X	4,9	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	974,5	52,7	921,8	1 028,3	168,7	X	2 171,5	-	-	2,0	-
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	77,6	11,5	66,1	62,4	17,3	X	157,3	-	3,0	-	-
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ..	51,4	2,0	49,4	194,3	19,3	X	265,1	-	2,1	-	-
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 104,6	66,2	1 038,3	1 288,2	206,1	465,8	3 064,6	-	5,1	2,0	-
41	Eisenerze .....	5,9	-	5,9	2 124,1	6,7	X	2 136,8	-	0,6	-	-
45	NE-Metallerze,-abfälle .....	13,3	0,6	12,8	173,2	17,2	X	203,7	-	-	-	-
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	257,6	19,6	237,9	206,5	193,3	X	657,4	-	1,3	8,5	-
4	Erze und Metallabfälle .....	276,8	20,2	256,6	2 503,8	217,2	248,6	3 246,4	-	1,9	8,5	-
51	Roheisen,-stahl,Ferroleger. .	9,4	-	9,4	79,6	13,1	X	102,1	-	13,5	1,9	-
52	Stahlhalbzeug .....	7,2	-	7,2	13,8	212,6	X	233,6	-	2,0	54,6	-
53	Stab- und Formstahl,Draht .....	60,6	-	60,6	49,3	87,5	X	197,4	-	4,6	21,4	-
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	44,3	0,6	43,7	81,3	153,6	X	279,2	-	11,6	34,5	-
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ....	0,6	-	0,6	10,3	14,5	X	25,4	-	-	6,1	-
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	3,1	-	3,1	59,4	17,5	X	80,0	-	12,7	8,4	-
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle ....	125,2	0,6	124,6	293,7	498,8	138,4	1 116,2	-	44,3	127,0	-
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 169,6	166,7	1 002,9	456,6	1 123,5	X	2 749,7	-	4,5	2,4	-
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel ....	127,2	-	127,2	120,4	60,3	X	307,9	-	-	0,8	-
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. .	217,9	14,1	203,8	173,6	252,4	X	643,9	-	-	0,1	-
64	Zement und Kalk .....	55,2	6,8	48,4	50,9	85,7	X	191,8	-	-	-	-
65	Gips .....	21,0	0,7	20,3	11,8	39,9	X	72,7	-	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	5,5	0,3	5,2	32,5	18,7	X	56,7	-	-	0,7	-
6	Steine und Erden .....	1 596,4	188,7	1 407,7	845,7	1 580,5	354,8	4 377,5	-	4,5	4,0	-
71	Natürliche Düngemittel .....	11,1	-	11,1	23,4	4,0	X	38,5	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel .....	48,1	2,7	45,4	183,2	138,9	X	370,2	2,3	-	-	-
7	Düngemittel .....	59,2	2,7	56,4	206,6	142,9	22,2	430,9	2,3	-	-	-
81	Chemische Grundstoffe .....	383,4	41,8	341,6	282,1	260,4	X	925,9	-	0,9	-	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	33,8	-	33,8	106,8	7,9	X	148,6	-	-	-	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	52,8	24,9	27,9	44,3	64,3	X	161,4	-	1,1	-	-
84	Zellstoff und Altpapier .....	123,4	4,6	118,8	113,5	12,2	X	249,1	-	2,1	-	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	43,8	7,2	36,7	100,8	149,7	X	294,3	-	-	0,4	-
8	Chemische Erzeugnisse .....	637,2	78,4	558,8	647,5	494,6	34,0	1 813,4	-	4,1	0,4	-
91	Fahrzeuge .....	15,7	4,9	10,8	7,6	28,1	X	51,4	-	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	4,6	-	4,6	12,7	34,0	X	51,3	-	0,0	2,4	-
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	2,0	-	2,0	5,4	9,6	X	17,0	-	-	0,8	-
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	7,9	-	7,9	15,3	5,7	X	28,9	-	-	-	-
96	Leder,-waren,Textilien .....	0,0	-	0,0	0,1	0,3	X	0,4	-	-	-	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	9,0	-	9,0	17,0	101,8	X	127,8	-	-	16,2	-
99	Besondere Transportgüter .....	55,3	-	55,3	252,5	346,3	X	654,1	-	7,4	22,3	-
9	And.Halb-u.Fertigwaren .....	94,5	4,9	89,6	310,6	525,8	216,8	1 147,7	-	7,4	41,7	-
	Insgesamt ...	4 882,5	399,9	4 482,6	8 757,1	4 269,8	2 429,1	20 338,5	2,3	71,0	193,4	-

- 1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden.  
2) Nur die Zeilen „Güterabteilung“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 2001	April 2002	Mai 2002	Januar bis Mai		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 2002 gegen 2001		
					2001	2002	absolut	%	
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>									
20' beladen	Anzahl	2 054	1 996	1 873	9 047	9 308	261+	2,9+	
30' beladen	Anzahl	-	-	48	-	52	52+	*	
40' beladen	Anzahl	1 588	1 952	1 572	7 093	9 096	2 003+	28,2+	
	Zusammen	5 230	5 900	5 089	23 233	27 578	4 345+	18,7+	
darin beförderte Güter	Tonnen	62 553	61 843	60 874	288 726	308 284	19 558+	6,8+	
20' leer	Anzahl	1 303	978	1 125	6 992	5 329	1 663-	23,8-	
30' leer	Anzahl	7	84	215	362	605	243+	67,1+	
40' leer	Anzahl	1 924	1 340	1 871	7 083	7 778	695+	9,8+	
	Zusammen	5 162	3 784	5 190	21 704	21 793	89+	0,4+	
	Gesamt	10 392	9 684	10 279	44 937	49 371	4 434+	9,9+	
<b>Grenzüberschreitender Empfang</b>									
20' beladen	Anzahl	6 279	5 818	5 698	31 926	27 070	4 856-	15,2-	
30' beladen	Anzahl	6	9	70	23	164	141+	613,0+	
40' beladen	Anzahl	7 507	8 484	8 075	40 154	38 310	1 844-	4,6-	
	Zusammen	21 304	22 803	21 958	112 272	103 955	8 317-	7,4-	
darin beförderte Güter	Tonnen	204 717	202 865	202 197	1 026 302	954 003	72 299-	7,0-	
20' leer	Anzahl	7 889	10 686	10 322	37 750	45 492	7 742+	20,5+	
30' leer	Anzahl	39	279	31	553	484	69-	12,5-	
40' leer	Anzahl	9 103	9 619	10 166	36 341	41 645	5 304+	14,6+	
	Zusammen	26 158	30 347	30 703	111 276	129 528	18 252+	16,4+	
	Gesamt	47 462	53 150	52 661	223 548	233 483	9 935+	4,4+	
<b>Grenzüberschreitender Versand</b>									
20' beladen	Anzahl	13 208	15 618	14 583	59 886	67 930	8 044+	13,4+	
30' beladen	Anzahl	354	348	386	1 603	1 649	46+	2,9+	
40' beladen	Anzahl	14 665	17 004	16 547	65 254	74 316	9 062+	13,9+	
	Zusammen	43 077	50 160	48 266	192 836	219 888	26 252+	13,6+	
darin beförderte Güter	Tonnen	461 144	523 735	520 408	2 058 090	2 345 625	287 535+	14,0+	
20' leer	Anzahl	1 982	2 005	1 471	10 350	8 519	1 831-	17,7-	
30' leer	Anzahl	-	1	7	43	42	1-	2,3-	
40' leer	Anzahl	2 692	2 332	1 886	13 323	10 433	2 890-	21,7-	
	Zusammen	7 366	6 671	5 254	37 062	29 450	7 612-	20,5-	
	Gesamt	50 443	56 831	53 520	229 898	248 538	18 640+	8,1+	
<b>Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>									
20' beladen	Anzahl	21 541	23 432	22 154	100 859	104 308	3 449+	3,4+	
30' beladen	Anzahl	360	357	504	1 626	1 865	239+	14,7+	
40' beladen	Anzahl	23 760	27 440	26 194	112 501	121 722	9 221+	8,2+	
	Zusammen	69 611	78 863	75 313	328 341	350 621	22 280+	6,8+	
darin beförderte Güter	Tonnen	728 414	788 443	783 479	3 373 118	3 607 912	234 794+	7,0+	
20' leer	Anzahl	11 174	13 669	12 918	55 092	59 340	4 248+	7,7+	
30' leer	Anzahl	46	364	253	958	1 131	173+	18,1+	
40' leer	Anzahl	13 719	13 291	13 923	56 747	59 856	3 109+	5,5+	
	Zusammen	38 686	40 802	41 147	170 042	180 771	10 729+	6,3+	
	Gesamt	108 297	119 665	116 460	498 383	531 392	33 009+	6,6+	
1) <b>Durchgangsverkehr</b>									
20' beladen	Anzahl	3 455	3 252	3 332	15 739	15 273	466-	3,0-	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	4 383	3 942	4 170	19 016	18 366	650-	3,4-	
	Zusammen	12 221	11 136	11 672	53 771	52 005	1 766-	3,3-	
darin beförderte Güter	Tonnen	131 782	115 550	122 520	580 237	538 732	41 505-	7,2-	
20' leer	Anzahl	1 326	1 491	1 270	7 005	6 006	999-	14,3-	
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' leer	Anzahl	2 150	2 354	1 769	9 450	9 727	277+	2,9+	
	Zusammen	5 626	6 199	4 808	25 905	25 460	445-	1,7-	
	Gesamt	17 847	17 335	16 480	79 676	77 465	2 211-	2,8-	
<b>Gesamtverkehr</b>									
20' beladen	Anzahl	24 996	26 684	25 486	116 598	119 581	2 983+	2,6+	
30' beladen	Anzahl	360	357	504	1 626	1 865	239+	14,7+	
40' beladen	Anzahl	28 143	31 382	30 364	131 517	140 088	8 571+	6,5+	
	Zusammen	81 832	89 999	86 985	382 112	402 626	20 514+	5,4+	
darin beförderte Güter	Tonnen	860 196	903 993	905 999	3 953 355	4 146 644	193 289+	4,9+	
20' leer	Anzahl	12 500	15 160	14 188	62 097	65 346	3 249+	5,2+	
30' leer	Anzahl	46	364	253	958	1 131	173+	18,1+	
40' leer	Anzahl	15 869	15 645	15 692	66 197	69 583	3 386+	5,1+	
	Zusammen	44 312	47 001	45 955	195 947	206 231	10 284+	5,2+	
	Gesamt	126 144	137 000	132 940	578 059	608 857	30 798+	5,3+	
<b>darunter mit deutschen Schiffen</b>									
20' beladen	Anzahl	5 525	5 187	5 469	25 641	24 039	1 602-	6,2-	
30' beladen	Anzahl	-	23	31	35	154	119+	340,0+	
40' beladen	Anzahl	6 307	5 941	6 381	28 758	27 038	1 720-	6,0-	
	Zusammen	18 139	17 104	18 278	83 211	78 350	4 861-	5,8-	
darin beförderte Güter	Tonnen	188 485	162 261	178 603	831 862	760 368	71 494-	8,6-	
20' leer	Anzahl	2 770	2 604	2 667	14 036	12 279	1 757-	12,5-	
30' leer	Anzahl	-	72	61	48	297	249+	518,8+	
40' leer	Anzahl	3 431	3 353	2 764	11 595	13 359	1 764+	15,2+	
	Zusammen	9 632	9 418	8 287	37 298	39 444	2 146+	5,8+	
	Gesamt	27 771	26 522	26 565	120 509	117 794	2 715-	2,3-	

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

## Deutschland

Flagge	Beforderte Container Beforderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	4 830	-	4 830	4 653	7 852	943	18 278
	darin beförderte Güter	Tonnen	57 952	-	57 952	41 962	68 787	9 902	178 603
	Leere Container	TEU	3 114	-	3 114	4 371	802	-	8 287
	Container insgesamt	Tonnen	15 887	-	15 887	18 048	17 307	1 886	53 128
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 961 825	322 067	3 639 758	2 412 806	591 554	364 908	7 331 093
	Beladene Container zus.	TEU	3	-	3	1 504	4 177	1 146	6 830
	darin beförderte Güter	Tonnen	53	-	53	16 630	49 410	15 074	81 167
	Leere Container	TEU	186	-	186	2 768	378	538	3 870
	Container insgesamt	Tonnen	378	-	378	8 544	9 110	3 368	21 400
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	88 516	5 858	82 658	443 727	316 414	454 646	1 303 303
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	19	19
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	392	392
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	38	38
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 174	-	2 174	44 269	31 407	2 233	80 083
	Beladene Container zus.	TEU	6	-	6	-	-	-	6
	darin beförderte Güter	Tonnen	36	-	36	-	-	-	36
	Leere Container	TEU	491	-	491	-	-	-	491
	Container insgesamt	Tonnen	994	-	994	-	-	-	994
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	40 020	3 058	36 962	54 652	9 290	5 231	109 193
	Beladene Container zus.	TEU	223	-	223	15 660	35 529	7 753	59 165
	darin beförderte Güter	Tonnen	2 601	-	2 601	141 564	394 525	80 597	619 287
	Leere Container	TEU	1 383	-	1 383	22 684	4 070	3 354	31 491
	Container insgesamt	Tonnen	3 212	-	3 212	76 673	79 178	22 214	181 277
Osterreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	676 824	66 184	610 640	5 144 650	2 447 486	1 250 927	9 519 887
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	6	6
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	63	63
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	12	12
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 022	-	1 022	21 308	14 539	15 566	52 435
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	292	-	-	292
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	584	-	-	584
Zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 468	-	2 468	1 449	1 076	-	4 393
	Beladene Container zus.	TEU	5 062	-	5 062	21 817	47 558	9 867	84 304
	darin beförderte Güter	Tonnen	60 642	-	60 642	200 156	512 722	106 028	879 548
	Leere Container	TEU	5 174	-	5 174	30 115	5 250	3 892	44 431
	Container insgesamt	Tonnen	20 471	-	20 471	103 849	105 595	27 518	257 433
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 772 849	397 167	4 375 682	8 122 861	3 411 766	2 093 511	18 400 987
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	10 508	5 181	-	15 689
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 126	-	3 126	141 065	66 299	7 555	218 035
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	900	988	-	1 888
	Beladene Container zus.	TEU	27	-	27	126	688	1 805	2 646
	darin beförderte Güter	Tonnen	232	-	232	1 658	7 340	16 492	25 722
	Leere Container	TEU	16	-	16	512	-	916	1 444
	Container insgesamt	Tonnen	86	-	86	1 276	1 376	5 442	8 180
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	18 237	2 742	15 495	61 591	36 328	147 815	263 971
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	15	20	-	35
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	383	346	-	729
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	4	-	4
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	30	48	-	78
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 759	-	5 759	34 916	32 900	3 492	77 067
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	10 836	16 598	5 192	32 626
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	76	-	-	76
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	152	-	-	152
Insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 060	-	1 060	66 941	72 354	16 032	156 387
	Beladene Container zus.	TEU	5 089	-	5 089	21 958	48 266	11 672	86 985
	darin beförderte Güter	Tonnen	60 874	-	60 874	202 197	520 408	122 520	905 999
	Leere Container	TEU	5 190	-	5 190	30 703	5 254	4 808	45 955
	Container insgesamt	Tonnen	20 557	-	20 557	105 307	107 019	32 960	265 843
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 801 031	399 909	4 401 122	8 449 618	3 642 404	2 273 597	19 166 650

1)  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 2001	April 2002	Mai 2002	Januar bis Mai		Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 2002 gegen 2001	
					2001	2002	absolut	%
Gutermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	11 389	11 187	10 356	51 540	49 713	1 827-	3,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	16 727,0	16 876,9	15 838,7	76 436,0	76 151,9	284,2-	0,4-
		11 099,9	10 750,8	10 191,1	50 096,7	48 612,3	1 484,4-	3,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 354	4 100	3 844	19 049	17 735	1 314-	6,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	6 025,0	5 679,0	5 411,5	26 742,0	24 856,1	1 885,9-	7,1-
		4 218,5	3 992,3	3 833,6	18 915,9	17 592,1	1 323,8-	7,0-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	2 996	3 020	2 931	14 797	14 336	461-	3,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 858,0	4 853,2	4 660,9	23 722,0	23 192,9	529,1-	2,2-
		3 833,1	3 770,7	3 719,3	18 813,6	18 241,3	572,3-	3,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 545	1 627	1 599	7 598	7 534	64-	0,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 244,4	2 381,2	2 317,1	10 995,9	11 044,8	49,0+	0,5+
		1 808,2	1 909,4	1 899,1	8 837,2	8 895,3	58,0+	0,7+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	72	86	64	337	318	19-	5,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	94,0	116,7	80,2	409,7	414,9	5,2+	1,3+
		52,1	69,6	48,4	241,4	253,9	12,5+	5,2+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4	22	16	54	65	11+	20,4+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5,8	29,9	16,1	46,0	68,5	22,5+	49,0+
		5,4	19,9	11,3	39,1	46,4	7,3+	18,7+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	1	-	1	5	7	2+	40,0+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1,5	-	1,1	6,4	7,5	1,2+	18,5+
		1,5	-	0,9	5,7	5,6	0,1-	1,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	-	1	4	7	3+	75,0+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1,5	-	1,1	5,3	7,5	2,2+	41,1+
		1,5	-	0,9	5,0	5,6	0,6+	11,1+
Guterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 897	2 520	2 659	12 912	11 470	1 442-	11,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 571,0	4 470,4	4 550,1	21 637,4	20 320,1	1 317,3-	6,1-
		3 905,3	3 571,7	3 804,4	18 305,2	16 644,8	1 660,4-	9,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 442	1 146	1 255	5 861	5 440	421-	7,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 742,0	1 630,9	1 725,4	7 788,6	7 593,2	195,4-	2,5-
		1 429,9	1 248,4	1 382,6	6 369,2	5 944,4	424,8-	6,7-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	121	97	106	695	486	209-	30,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	215,5	150,8	182,5	1 199,7	823,5	376,3-	31,4-
		170,4	113,6	140,9	928,1	617,7	310,3-	33,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	61	62	48	369	254	115-	31,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	90,1	83,6	70,7	580,9	363,5	217,4-	37,4-
		70,1	67,3	58,5	467,4	305,6	161,8-	34,6-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	32	22	16	127	104	23-	18,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	15,5	9,3	6,2	68,0	49,2	18,8-	27,7-
		12,0	7,1	4,3	51,0	34,8	16,3-	31,9-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	-	-	5	1	4-	80,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2,2	-	-	6,0	1,0	5,0-	83,4-
		1,0	-	-	2,9	0,0	2,9-	98,5-
Guterschiffe insgesamt	Anzahl	17 508	16 932	16 133	80 413	76 434	3 979-	5,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	26 482,7	26 477,4	25 319,8	123 479,3	120 960,0	2 519,3-	2,0-
		19 134,3	18 283,6	17 909,4	88 441,6	84 410,4	4 031,2-	4,6-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 385	14 207	13 287	66 337	64 049	2 288-	3,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	21 585,1	21 730,2	20 499,6	100 158,0	99 344,8	813,2-	0,8-
		14 993,0	14 521,5	13 910,4	68 910,2	66 853,6	2 056,6-	3,0-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 123	2 725	2 846	14 076	12 385	1 691-	12,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 897,6	4 747,2	4 820,2	23 321,2	21 615,2	1 706,1-	7,3-
		4 141,2	3 762,1	3 999,0	19 531,4	17 556,8	1 974,5-	10,1-
dar. deutsche Guterschiffe insgesamt	Anzahl	7 409	6 957	6 763	32 940	31 036	1 904-	5,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	10 110,9	9 804,7	9 541,9	46 164,7	43 934,7	2 230,0-	4,8-
		7 534,6	7 237,3	7 186,1	34 636,8	32 789,5	1 847,3-	5,3-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 899	5 727	5 443	26 647	25 269	1 378-	5,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8 269,4	8 060,2	7 728,6	37 737,9	35 901,0	1 837,0-	4,9-
		6 026,7	5 901,6	5 732,7	27 753,1	26 487,3	1 265,8-	4,6-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 510	1 230	1 320	6 293	5 767	526-	8,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 841,6	1 744,4	1 813,3	8 426,7	8 033,7	393,0-	4,7-
		1 507,9	1 335,6	1 453,4	6 883,7	6 302,1	581,5-	8,5-

1) Ohne Durchgangsverkehr

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 05/02

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
		Verk.d.Verkehrsbezirke							V = E	E

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 035,7	322,1	3 713,6	2 472,8	677,6	376,7	7 562,8	2,3	21,7	57,8
Belgien	88,9	5,9	83,1	468,9	374,9	473,1	1 405,9	-	0,7	3,7
Frankreich	2,2	-	2,2	44,3	31,4	2,7	80,5	-	-	2,3
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	2,5	-	2,5	2,0	1,1	-	5,6	-	2,0	1,1
Luxemburg	41,1	3,1	38,0	54,7	9,3	5,2	110,2	-	-	-
Niederlande	682,6	66,2	616,5	5 362,9	2 921,2	1 353,7	10 320,5	-	36,7	82,3
Österreich	1,0	-	1,0	21,3	14,5	15,6	52,5	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 854,0	397,2	4 456,8	8 426,9	4 030,1	2 227,1	19 538,0	2,3	61,2	147,2
Bulgarien	-	-	-	10,5	5,2	-	15,7	-	-	0,3
Norwegen	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	0,2
Polen	3,1	-	3,1	141,1	66,3	7,6	218,0	-	1,0	3,4
Rumänien	-	-	-	0,9	1,0	-	1,9	-	-	-
Schweiz	18,6	2,7	15,8	64,5	45,0	169,7	297,9	-	-	-
Tschechische Rep.	5,8	-	5,8	35,3	33,3	3,5	77,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	10,8	16,6	5,2	32,6	-	-	-
Übrige Flaggen	1,1	-	1,1	67,1	72,2	16,0	156,4	-	8,8	42,4
Insgesamt	4 882,5	399,9	4 482,6	8 757,1	4 269,8	2 429,1	20 338,5	2,3	71,0	193,4

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	787,5	7,7	779,8	576,9	237,0	316,5	1 918,0	1,6	2,2	5,2
Belgien	18,6	0,2	18,4	139,3	86,2	269,1	507,2	-	0,1	2,4
Frankreich	1,0	-	1,0	7,7	5,0	1,5	15,1	-	-	0,4
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,5	-	0,5	0,2	0,1	-	0,7	-	0,2	0,1
Luxemburg	7,5	0,1	7,4	13,1	2,9	4,4	27,9	-	-	-
Niederlande	161,5	1,6	159,9	1 210,9	687,3	799,4	2 859,1	-	8,4	15,0
Österreich	0,1	-	0,1	14,7	9,0	17,8	41,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	976,7	9,5	967,2	1 956,8	1 027,5	1 408,8	5 369,7	1,6	10,9	23,1
Bulgarien	-	-	-	0,7	0,2	-	0,8	-	-	0,0
Norwegen	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0
Polen	0,6	-	0,6	27,5	19,4	6,7	54,1	-	0,1	0,2
Rumänien	-	-	-	0,2	0,2	-	0,3	-	-	-
Schweiz	3,6	0,1	3,5	25,2	17,2	99,6	145,7	-	-	-
Tschechische Rep.	3,0	-	3,0	14,5	15,3	3,2	36,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	2,2	3,2	5,9	11,4	-	-	-
Übrige Flaggen	0,0	-	0,0	9,9	9,9	10,5	30,3	-	1,1	4,7
Insgesamt	984,0	9,7	974,3	2 036,9	1 092,9	1 534,6	5 648,3	1,6	12,1	28,1

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	195,1	23,8	210,0	233,3	349,8	840,1	253,6	690,6	102,5	89,7
Belgien	209,0	31,5	221,5	284,2	229,9	568,8	360,8	-	106,0	632,0
Frankreich	458,2	-	458,2	174,1	158,2	553,8	188,1	-	-	174,3
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	192,5	-	192,5	88,2	73,0	-	131,5	-	88,2	73,0
Luxemburg	182,4	21,4	195,4	239,5	309,6	846,6	253,0	-	-	-
Niederlande	236,6	24,0	259,4	225,8	235,3	590,5	277,0	-	229,1	182,7
Österreich	134,0	-	134,0	691,0	622,1	1 140,7	795,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	201,2	24,0	217,0	232,2	255,0	632,6	274,8	690,6	178,1	156,7
Bulgarien	-	-	-	62,2	33,8	-	52,8	-	-	179,0
Norwegen	-	-	-	-	73,0	-	73,0	-	-	73,0
Polen	193,4	-	193,4	194,9	292,1	882,5	248,2	-	86,0	73,0
Rumänien	-	-	-	175,0	179,0	-	177,1	-	-	-
Schweiz	195,2	54,0	219,7	390,6	382,5	586,9	489,0	-	-	-
Tschechische Rep.	526,6	-	526,6	409,6	458,9	913,6	461,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	203,3	194,9	1 141,0	348,3	-	-	-
Übrige Flaggen	10,0	-	10,0	147,8	136,6	653,3	193,5	-	123,9	111,9
Insgesamt	201,5	24,2	217,4	232,6	256,0	631,8	277,7	690,6	170,1	145,4

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	48,2	-	48,2	2 472,8	677,6	376,7	3 575,3	-	21,7	57,8
Deutschland	4,8	-	4,8	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			120,0	628,9	4,1	11,5
				369,9	134,3					
Deutschland	99,1	-	99,1	Mittlere Transportweite in km			318,5	175,9	190,2	198,5
				149,6	198,2					

## Deutschland

Wasserstraßengebiet  Hafen	Mai 2001	Mai 2002			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Mai 2002 gegen 2001		Januar bis Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- 2002 gegen 2001	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1000 t			%
							2001	2002		
Elbegebiet	1 899,7	690,3	1 053,7	1 744,0	155,7-	8,2-	8 181,1	8 071,0	110,1-	1,3-
dar.:Aken	22,5	1,5	4,5	6,0	16,5-	73,4-	70,5	63,3	7,3-	10,3-
Brandenburg	37,4	43,2	34,5	77,7	40,3+	107,8+	204,8	258,6	53,8+	26,3+
Brunsbüttel	167,5	41,0	139,1	180,1	12,6+	7,5+	791,9	842,5	50,6+	6,4+
Deetz	41,2	29,4	-	29,4	11,8-	28,7-	141,9	206,1	64,2+	45,3+
Dresden	5,7	1,1	1,5	2,5	3,2-	56,1-	13,1	16,9	3,8+	29,3+
Hamburg	883,0	310,2	501,6	811,9	71,2-	8,1-	3 927,6	3 885,7	41,8-	1,1-
Kiel	30,5	18,7	3,1	21,8	8,7-	28,6-	204,9	98,4	106,5-	52,0-
Kirchmüser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	39,4	24,6	37,5	62,0	22,6+	57,3+	189,0	230,6	41,6+	22,0+
Magdeburg	152,9	79,8	103,0	182,8	29,9+	19,6+	875,6	826,4	49,2-	5,6-
Niegrüpp	44,7	-	31,9	31,9	12,8-	28,6-	137,6	85,2	52,4-	38,1-
Potsdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	10,0	9,4	5,4	14,9	4,9+	48,5+	36,5	54,7	18,2+	49,9+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	6,6	0,7	10,2	-	4,4+	67,0+	33,9	52,4	18,5+	54,6+
Wittenberge	2,8	1,4	-	1,4	1,4-	49,6-	7,7	5,8	1,9-	24,5-
Wesergebiet	1 107,6	477,4	541,7	1 019,1	88,4-	8,0-	4 960,4	4 671,9	288,5-	5,8-
dar.:Brake	95,0	5,4	81,8	87,1	7,8-	8,2-	469,7	488,2	18,5+	3,9+
Bremen	431,7	260,7	114,3	375,0	56,7-	13,1-	1 977,6	1 797,9	179,7-	9,1-
Bremerhaven	72,3	48,5	23,8	72,3	0,0+	0,0+	355,3	332,7	22,6-	6,4-
Nordenham	132,3	11,6	124,4	136,0	3,7+	2,8+	644,8	608,0	36,8-	5,7-
Oldenburg	138,8	119,1	2,2	121,2	17,5-	12,6-	544,4	501,9	42,5-	7,8-
Mittellandkanalgebiet	1 170,4	712,0	464,5	1 176,5	6,2+	0,5+	5 259,1	5 358,9	99,8+	1,9+
dar.:Braunschweig	30,8	28,8	17,6	46,3	15,5+	50,2+	172,2	190,4	18,2+	10,6+
Bülstringen	91,7	26,9	107,4	134,3	42,6+	46,5+	425,7	436,3	10,6+	2,5+
Haldensleben	79,3	10,0	25,8	35,8	43,5-	54,9-	320,7	226,5	94,3-	29,4-
Hannover	114,7	90,7	29,2	119,9	5,2+	4,5+	497,7	481,5	16,2-	3,3-
Hildesheim	36,6	29,0	18,3	47,3	10,6+	29,0+	235,7	240,0	4,2+	1,8+
Misburg	11,9	9,5	-	9,5	2,4-	20,3-	42,7	69,2	26,5+	62,0+
Osnabrück	37,1	29,2	14,8	44,0	7,0+	18,8+	174,1	188,4	14,3+	8,2+
Peine	20,3	8,5	12,3	20,7	0,4+	2,2+	136,4	118,9	17,5-	12,9-
Salzgitter	170,0	144,2	32,8	177,0	7,0+	4,1+	812,6	812,5	0,1-	0,0-
Westdeutsches Kanalgebiet	2 719,2	1 742,2	1 060,9	2 803,1	84,0+	3,1+	13 463,8	12 776,7	687,1-	5,1-
dar.:Bottrop	68,9	56,0	10,5	66,5	2,4-	3,5-	326,4	258,2	68,2-	20,9-
Castrop-Rauxel	76,9	27,4	41,4	68,9	8,1-	10,5-	358,9	364,7	5,8+	1,6+
Dorsten	54,7	12,1	5,6	17,7	37,0-	67,7-	229,8	110,0	119,8-	52,1-
Dortmund	225,5	117,7	75,2	192,9	32,6-	14,5-	1 197,3	989,9	207,4-	17,3-
Emden	132,1	40,4	87,3	127,7	4,5-	3,4-	636,9	553,5	83,4-	13,1-
Essen	151,4	66,0	55,9	121,9	29,5-	19,5-	710,2	670,4	39,8-	5,6-
Geisenkirchen	248,2	71,4	223,1	294,6	46,4+	18,7+	1 356,1	1 523,2	167,1+	12,3+
Hamm	204,3	190,6	46,2	236,8	32,6+	15,9+	1 256,2	1 142,8	113,4-	9,0-
Herne	18,2	37,7	-	37,7	19,5+	107,5+	97,3	133,6	36,4+	37,4+
Leer	53,0	30,2	14,9	45,1	7,8-	14,8-	244,5	208,4	36,1-	14,8-
Lünen	133,4	60,6	32,0	92,6	40,8-	30,6-	625,4	323,4	302,0-	48,3-
Marl	217,7	166,7	71,2	237,8	20,1+	9,3+	1 094,7	1 152,5	57,7+	5,3+
Mülheim/Ruhr	67,2	47,0	23,7	70,8	3,5+	5,2+	285,0	320,1	35,1+	12,3+
Münster	82,5	81,7	16,4	98,1	15,5+	18,8+	397,2	360,4	36,7-	9,3-
Rhein-Lippe-Hafen	104,4	42,7	-	42,7	61,7-	59,1-	468,8	346,8	122,0-	26,0-
Wanne-Eickel	29,8	21,5	9,8	31,3	1,5+	5,0+	190,8	213,0	22,2+	11,6+
Rheingebiet	16 189,7	9 377,1	5 544,2	14 921,3	1 268,4-	7,8-	73 869,5	70 772,5	3 097,0-	4,2-
dar.:Andernach	216,6	66,3	117,7	184,0	32,6-	15,1-	979,8	957,2	22,6-	2,3-
Aschaffenburg	90,9	56,9	8,5	65,4	25,5-	28,0-	399,6	360,0	39,6-	9,9-
Bingen	9,8	8,6	0,8	9,4	0,4-	4,3-	72,4	66,1	6,2-	8,6-
Breisach	76,3	23,1	65,8	88,9	12,7+	16,6+	328,8	332,9	4,1+	1,2+
Brohl	17,6	-	6,5	6,5	11,1-	63,0-	32,9	17,0	15,9-	48,4-
Düsseldorf	230,3	155,0	61,5	216,5	13,8-	6,0-	1 105,6	1 136,3	30,7+	2,8+
Duisburger Häfen	4 003,3	3 363,5	805,2	4 168,7	165,3+	4,1+	20 500,6	19 649,0	851,6-	4,2-



## Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Mai 2001	Mai 2002			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Mai 2002 gegen 2001		Januar bis Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Mai 2002 gegen 2001	
		Empfang	Versand	zusammen			2001	2002		
		1000 t			%		1000 t		%	
Emmerich	117,5	45,9	60,4	106,3	11,2-	9,5-	575,9	535,0	41,0-	7,1-
Frankfurt/Main	349,1	269,1	70,9	340,0	9,1-	2,6-	1 852,6	1 682,2	170,5-	9,2-
Gernsheim	101,5	35,6	26,4	62,0	39,5-	38,9-	390,3	310,3	80,1-	20,5-
Gustavsburg	1,0	8,7	0,7	9,5	8,4+	805,4+	12,7	43,5	30,8+	242,8+
Hanau	170,3	79,8	106,4	186,2	15,9+	9,3+	879,6	912,9	33,3+	3,8+
Heilbronn	413,8	243,0	143,9	386,9	26,9-	6,5-	1 742,1	1 943,6	201,4+	11,6+
Karlsruhe	671,3	340,5	280,9	621,4	49,9-	7,4-	2 523,9	2 788,0	264,1+	10,5+
Kehl	276,5	216,3	72,2	288,5	12,0+	4,3+	1 402,1	1 270,3	131,8-	9,4-
Koblenz	97,0	72,8	43,7	116,5	19,5+	20,1+	454,0	499,8	45,8+	10,1+
Köln	1 245,8	455,4	568,2	1 023,7	222,1-	17,8-	5 733,4	5 373,7	359,7-	6,3-
Krefeld-Uerdingen	245,5	208,1	53,9	262,0	16,5+	6,7+	1 337,5	1 443,5	106,0+	7,9+
Lahnstein	28,4	22,0	1,2	23,2	5,2-	18,2-	133,6	144,9	11,2+	8,4+
Leverkusen	99,3	108,7	32,9	141,7	42,4+	42,7+	634,1	697,4	63,3+	10,0+
Ludwigshafen	668,6	509,9	140,7	650,7	17,9-	2,7-	3 205,8	3 225,9	20,2+	0,6+
Mainz	268,3	185,0	109,4	294,4	26,1+	9,7+	1 227,9	1 189,6	38,3-	3,1-
Mannheim	840,0	464,0	139,0	603,0	237,0-	28,2-	3 437,9	3 305,8	132,1-	3,8-
Neuss	375,3	249,8	149,9	395,7	20,4+	5,4+	1 860,1	1 986,0	125,9+	6,8+
Neuwied	50,6	45,6	9,0	54,6	4,0+	7,8+	171,4	195,9	24,5+	14,3+
Offenbach	40,0	16,4	7,5	23,9	16,1-	40,1-	194,1	182,5	11,6-	6,0-
Orsoy	173,1	151,6	32,2	183,8	10,7+	6,2+	855,2	878,6	23,5+	2,7+
Rheinberg-Ossenberg	73,7	17,3	45,0	62,3	11,4-	15,5-	416,2	346,6	70,6-	17,0-
Saarlouis-Dillingen	327,7	184,0	45,2	229,2	98,5-	30,1-	1 331,7	1 052,8	278,9-	20,9-
Schweinfurt	46,8	30,0	15,8	45,8	1,0-	2,2-	235,7	206,4	29,3-	12,4-
Speyer	108,5	58,4	19,1	77,5	31,0-	28,6-	368,0	411,8	43,9+	11,9+
Stuttgart	140,4	73,3	27,6	101,0	39,5-	28,1-	609,8	477,4	132,4-	21,7-
Weil	59,3	36,1	24,0	60,1	0,8+	1,3+	244,3	229,7	14,5-	6,0-
Wesel	100,9	38,5	68,8	107,4	6,4+	6,4+	321,7	454,2	132,6+	41,2+
Wesseling	276,2	12,6	200,0	212,5	63,7-	23,1-	1 168,0	1 065,8	102,2-	8,7-
Wiesbaden	50,0	65,2	-	65,2	15,2+	30,5+	224,3	262,8	38,5+	17,1+
Worms	80,1	51,7	26,8	78,5	1,6-	2,0-	366,7	433,6	66,9+	18,2+
Würzburg	57,2	22,3	9,8	32,0	25,2-	44,1-	248,1	196,4	51,7-	20,8-
Donauegebiet	600,7	298,7	222,2	520,9	79,8-	13,3-	2 538,1	2 213,0	325,2-	12,8-
dar.: Bamberg	62,2	18,2	27,0	45,2	17,0-	27,4-	289,3	243,8	45,5-	15,7-
Nürnberg	56,0	27,5	17,5	45,0	11,0-	19,6-	304,3	225,6	78,7-	25,9-
Regensburg	185,9	151,3	94,5	245,8	59,9+	32,2+	861,0	913,3	52,3+	6,1+
Gebiet Berlin	349,3	259,1	37,1	296,2	53,1-	15,2-	1 833,5	1 376,3	457,2-	24,9-
dar.: B.-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	2,3	-	2,3-	100,0-
B.-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-Ruhlebener Altarm	10,8	20,1	-	20,1	9,2+	85,1+	43,4	34,5	9,0-	20,6-
B.-Südhafen	9,2	20,6	-	20,6	11,4+	123,4+	81,7	65,7	16,0-	19,6-
B.-Unterhafen Neuk.	25,3	15,7	-	15,7	9,7-	38,2-	70,9	45,4	25,5-	36,0-
B.-Westhafen	15,4	1,0	25,8	26,8	11,4+	74,0+	88,6	39,1	49,6-	55,9-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	336,1	82,7	153,8	236,5	99,6-	29,6-	1 597,8	1 243,6	354,3-	22,2-
dar.: Eisenhüttenstadt	4,8	6,0	-	6,0	1,1+	22,9+	37,5	22,4	15,1-	40,3-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,2+	*
Hohensaaten	5,5	0,7	-	0,7	4,8-	87,6-	8,2	3,6	4,6-	55,8-
Königs-Wusterhausen	183,3	25,8	109,5	135,3	48,0-	26,2-	902,0	767,3	134,7-	14,9-
Niederlehme	4,1	-	2,8	2,8	1,3-	32,1-	19,4	12,0	7,4-	38,3-
Schwedt	14,6	5,7	5,7	11,4	3,2-	22,0-	77,6	48,9	28,8-	37,0-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	2,7	-	-	-	2,7-	100,0-	7,1	-	7,1-	100,0-
dar.: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24 375,3	13 639,6	9 078,1	22 717,7	1 657,6-	6,8-	111 710,6	106 483,8	5 226,7-	4,7-

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
<b>A. Gesamtverkehr</b>											
Elbegebiet 2)	2108	1 373,6	1 076,8	799,3	277,6	296,8	4,2	-	271,7	20,8	152,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	373,0	268,4	204,1	64,3	104,6	4,2	-	85,6	14,7	68,0
Saale, Trotha-Elbe	88	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	87,0
Saale, Durrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	291,9	190,2	181,0	9,2	101,7	1,4	-	98,7	1,7	78,5
Elbe-Havel-Kanal	58	180,6	119,6	119,1	0,5	61,0	-	-	61,0	-	36,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	89,6	44,4	44,4	-	45,3	-	-	45,3	-	4,0
Untere Havel-WST	132	271,4	142,3	141,8	0,5	129,0	-	-	129,0	-	41,6
Havelkanal	35	29,2	15,4	15,4	-	13,8	-	-	13,8	-	35,0
Potsdamer Havel	30	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brätling-Mosersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	819,3	673,3	521,2	152,1	145,9	1,4	-	127,5	17,0	50,2
Muritz-Elde-WST	184	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	165,0
Stor(Muritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lubeck-Kanal	67	80,8	75,8	66,6	9,2	5,0	-	-	5,0	-	59,2
Untertrave	21	9,8	9,8	6,7	3,1	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	619,6	522,9	382,8	140,1	96,7	-	-	81,3	15,3	113,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	902,4	748,9	504,7	244,2	153,5	1,4	-	135,1	17,0	21,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luhe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	8,6	8,6	8,6	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	11,1	6,4	6,4	-	4,7	-	-	4,7	-	10,0
Kruckau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stor(Elbe)	51	15,8	15,1	15,1	-	0,7	-	-	0,7	-	23,9
Oste	74	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	190,9	175,5	43,2	132,2	15,4	-	-	11,3	4,1	26,5
Gieselaukanal, Eider	88	5,2	5,2	5,2	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ubrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 232,4	1 006,1	744,0	262,2	226,3	4,2	-	203,7	18,4	87,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	13,4	11,4	11,4	-	2,0	-	-	2,0	-	142,9
Wesergebiet 2)	599	720,2	704,7	668,4	36,3	15,5	-	-	15,3	0,2	99,9
Weser, H.-Munden-Minden	204	22,0	22,0	22,0	-	-	-	-	-	-	6,3
Weser, Minoen-Bremen	142	416,1	415,9	392,5	23,4	0,2	-	-	-	0,2	115,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	624,8	609,5	575,5	34,0	15,3	-	-	15,3	-	30,6
Hunte	25	247,0	233,9	233,1	0,8	13,2	-	-	13,2	-	19,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 616,5	1 461,2	1 211,2	250,0	155,3	1,4	-	135,2	18,7	139,3
MLK, Bergesh.-Minden	101	937,3	908,1	792,7	115,4	29,3	1,4	-	27,9	-	87,9
Stichkanal Osnabrück	15	35,2	29,2	24,4	4,8	6,0	-	-	6,0	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 102,0	981,9	823,0	159,0	120,1	1,4	-	112,8	5,9	77,8
Stichkanal Hannover	11	11,3	11,3	0,2	11,1	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	9,5	9,5	1,9	7,6	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	74,9	64,4	51,3	13,1	10,5	-	-	8,5	2,0	12,4
Stichkanal Salzgitter	18	191,7	153,3	126,1	27,2	38,4	-	-	34,8	3,6	16,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 024,9	887,5	686,4	201,1	137,4	1,4	-	117,3	18,7	51,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 307,4	3 194,2	2 221,3	972,8	113,3	5,2	-	104,7	3,3	82,6
Ruhrwasserstraße	12	62,9	61,1	40,8	20,3	1,8	-	-	1,8	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 199,9	1 143,0	795,2	407,9	56,9	3,5	-	51,8	1,6	34,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 176,1	1 140,6	848,2	292,5	35,5	1,7	-	32,0	1,7	47,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	433,2	409,7	350,3	59,4	23,5	-	-	23,5	-	29,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 021,8	985,1	795,4	189,7	36,6	-	-	36,6	-	6,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	929,9	909,3	790,9	118,4	20,6	-	-	20,6	-	81,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	823,4	822,6	497,0	325,6	0,8	-	-	0,8	-	38,5
Ems, Herbrum-Emden	53	654,5	653,7	452,2	201,6	0,8	-	-	0,8	-	47,0
Unterems, Emden-Seegr.	37	332,0	332,0	297,6	34,4	-	-	-	-	-	13,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kusten-Kanal	70	503,1	490,0	323,5	166,4	13,2	-	-	13,2	-	25,5
Ems-Jade-Kanal	72	11,7	11,7	10,7	1,0	-	-	-	-	-	46,0
ubrige Wasserstraßen	112	5,6	5,6	5,6	-	-	-	-	-	-	17,2
Rheingebiet 2)	1635	17 200,9	13 757,3	10 225,3	3 532,0	3 443,5	24,8	-	3 294,0	124,8	268,5
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 121,9	1 069,9	673,8	396,1	52,0	-	-	40,3	-	35,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 882,7	2 742,1	2 066,0	676,1	140,6	-	-	112,2	28,5	51,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 265,9	4 939,8	3 455,0	1 484,7	326,1	17,6	-	239,1	69,4	54,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 392,0	5 964,9	4 195,3	1 768,6	427,1	12,6	-	348,1	66,4	71,5
Rhein, Bingen-Luisdorf	137	7 689,3	7 180,1	5 265,4	1 914,7	509,2	12,6	-	421,1	75,5	119,0
Lahn	67	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	4,0
Mosel	242	1 489,5	1 341,7	1 256,6	85,1	147,8	-	-	145,7	2,1	227,7
Saar, Volk1.-Gudingen	31	13,4	13,4	13,4	-	-	-	-	-	-	18,0
Saar, Mosel-Völklingen	74	259,8	215,1	215,1	-	44,7	-	-	44,7	-	55,5
Rhein, Luisdorf-Orsoy	128	13 578,6	10 361,6	7 427,5	2 934,1	3 217,0	18,0	-	3 086,2	112,7	78,4
Rhein, Orsoy-ML-Grenze	72	13 937,5	10 737,3	8 250,3	2 487,1	3 200,2	19,8	-	3 097,8	82,6	67,6
Rhein-Kleve-WST	10	13,6	13,6	1,9	11,7	-	-	-	-	-	10,0

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	741,0	640,5	598,0	42,5	100,5	-	-	99,6	0,9	122,6
Main,Würzburg-Aschbg.	167	839,9	764,7	688,1	76,5	75,2	-	-	74,3	0,9	144,8
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 216,7	1 099,1	948,0	151,1	117,6	-	-	116,7	0,9	32,3
Main,Offenbach-Rhein	39	1 797,4	1 635,6	1 182,4	453,2	161,9	-	-	157,1	4,7	32,2
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	772,1	769,8	709,7	60,1	2,3	-	-	2,3	-	103,0
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	299,1	299,1	289,8	9,3	-	-	-	-	-	64,4
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	106,9	106,9	103,1	3,8	-	-	-	-	-	14,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	17 092,8	13 678,8	10 153,4	3 525,4	3 414,0	24,8	-	3 264,5	124,8	225,5
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 429,1	2 247,3	1 772,2	475,0	181,8	-	-	165,6	16,2	439,7
Donaugebiet 2)	384	857,8	621,9	594,1	27,8	235,9	19,4	0,9	205,0	10,5	251,6
Main-Donau-Kanal	171	649,5	568,6	550,0	18,6	80,9	-	-	79,9	0,9	147,5
Donau,Kelch.-Regensburg	42	703,6	502,1	475,7	26,4	201,5	16,4	-	181,7	3,4	31,0
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	593,9	386,1	359,6	26,5	207,9	18,8	0,9	177,6	10,5	118,4
Donau,Vilsh.-Dst.Gr.	47	602,0	391,1	364,6	26,5	210,9	19,4	0,9	180,0	10,5	46,3
Gebiet Berlin 2)	189	442,0	141,2	125,0	16,2	300,9	-	-	300,9	-	27,1
Berliner Havel	27	237,7	79,9	79,9	-	157,8	-	-	157,8	-	17,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	72,6	4,9	4,9	-	67,8	-	-	67,8	-	11,6
Spree-Oder-WST	33	253,7	51,7	36,0	15,7	202,0	-	-	202,0	-	10,5
Teltow-Kanal	39	56,8	44,2	43,7	0,5	12,6	-	-	12,6	-	32,6
Westhafkanal	3	38,5	16,2	0,5	15,7	22,2	-	-	22,2	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	17,9	15,7	15,7	-	2,2	-	-	2,2	-	2,0
Neuköllner Kanal	4	35,8	31,4	31,4	-	4,5	-	-	4,5	-	2,9
Muggelspre	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	157,7	17,3	17,3	-	140,4	-	-	140,4	-	14,9
Gebiet Brandenburg 2)	902	391,5	84,6	84,6	-	306,9	-	-	306,9	-	58,5
Havel-Oder-WST	83	225,4	67,6	67,6	-	157,8	-	-	157,8	-	75,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	39,8	14,0	14,0	-	25,8	-	-	25,8	-	29,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	7,5	7,5	7,5	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	30,4	9,7	9,7	-	20,7	-	-	20,7	-	62,1
Dahme-WST	25	131,0	2,5	2,5	-	128,5	-	-	128,5	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	24,6	7,0	7,0	-	17,6	-	-	17,6	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	30,2	12,7	12,7	-	17,5	-	-	17,5	-	62,5
Übrige Wasserstraßen	5	30,2	12,7	12,7	-	17,5	-	-	17,5	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	3,5	2,6	2,6	-	0,8	-	-	0,8	-	17,6
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	1,2	0,3	0,3	-	0,8	-	-	0,8	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,2	0,3	0,3	-	0,8	-	-	0,8	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder FAHRW.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	20 338,5	16 157,7	11 963,3	4 194,3	4 180,8	48,4	0,9	3 974,3	157,2	277,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 429,1	2 247,3	1 772,2	475,0	181,8	-	-	165,6	16,2	631,8

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmit) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	

B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 116,4	905,8	644,4	261,4	210,6	-	-	189,8	20,8	136,9
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	253,0	192,9	130,8	62,1	60,1	-	-	45,4	14,7	25,8
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	182,2	116,4	110,6	5,8	65,8	-	-	64,1	1,7	82,8
Elbe-Havel-Kanal	58	109,8	73,8	73,8	-	36,0	-	-	36,0	-	36,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	31,8	6,6	6,6	-	25,2	-	-	25,2	-	4,0
Untere Havel-WST	132	156,7	84,2	84,2	-	72,5	-	-	72,5	-	41,1
Havelkanal	35	3,3	1,9	1,9	-	1,4	-	-	1,4	-	35,0
Potsdamer Havel	30	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	705,9	580,3	443,1	137,3	125,5	-	-	108,5	17,0	48,2
Müritz-Elde-WST	184	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	165,0
Stor(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	58,8	53,8	46,6	7,2	5,0	-	-	5,0	-	59,9
Untertrave	21	3,2	3,2	2,1	1,1	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	539,2	451,9	323,8	128,1	87,3	-	-	72,0	15,3	113,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	807,1	674,0	442,7	231,3	133,1	-	-	116,0	17,0	21,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüne	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	8,6	8,6	8,6	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	11,1	6,4	6,4	-	4,7	-	-	4,7	-	10,0
Kruckau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	14,7	14,0	14,0	-	0,7	-	-	0,7	-	23,5
Oste	74	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	173,1	157,7	25,4	132,2	15,4	-	-	11,3	4,1	20,1
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 024,6	853,0	607,0	246,0	171,6	-	-	153,2	18,4	71,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	2,3	1,8	1,8	-	0,6	-	-	0,6	-	253,7
Wesergebiet 2)	599	575,3	559,8	531,2	28,6	15,5	-	-	15,3	0,2	105,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	20,2	20,2	20,2	-	-	-	-	-	-	6,8
Weser, Minden-Bremen	142	353,5	353,3	335,3	18,1	0,2	-	-	-	0,2	112,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	528,8	513,5	486,2	27,4	15,3	-	-	15,3	-	32,0
Hunte	25	162,5	149,3	149,3	-	13,2	-	-	13,2	-	23,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 199,4	1 072,6	847,0	225,5	126,8	-	-	108,1	18,7	130,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	586,2	562,4	465,3	97,2	23,7	-	-	23,7	-	91,4
Stichkanal Osnabrück	15	31,0	25,6	20,8	4,8	5,4	-	-	5,4	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	846,5	748,6	604,9	143,7	97,9	-	-	92,1	5,9	72,4
Stichkanal Hannover	11	10,1	10,1	-	10,1	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	9,5	9,5	1,9	7,6	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	37,6	27,1	16,3	10,8	10,5	-	-	8,5	2,0	14,6
Stichkanal Salzgitter	18	155,3	130,4	105,2	25,2	24,9	-	-	21,2	3,6	16,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	820,1	710,7	524,8	185,9	109,4	-	-	90,7	18,7	45,9
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 596,3	1 530,4	921,3	609,1	65,9	-	-	65,9	-	83,6
Ruhrwasserstraße	12	33,2	33,2	12,9	20,3	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	623,8	597,0	343,5	253,5	26,8	-	-	26,8	-	35,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	382,0	360,9	256,5	104,4	21,1	-	-	21,1	-	48,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	188,1	185,2	143,5	41,7	12,9	-	-	12,9	-	32,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	533,6	510,3	400,5	109,8	23,3	-	-	23,3	-	5,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	532,9	515,3	442,5	72,8	17,6	-	-	17,6	-	82,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	498,4	497,7	218,2	279,4	0,8	-	-	0,8	-	32,1
Ems, Herbrum-Emden	53	354,4	353,6	171,1	182,5	0,8	-	-	0,8	-	48,5
Unterems, Emden-Seegr.	37	64,2	64,2	48,8	15,4	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	353,0	339,9	174,2	165,7	13,2	-	-	13,2	-	15,2
Ems-Jade-Kanal	72	7,1	7,1	6,1	1,0	-	-	-	-	-	29,2
Übrige Wasserstraßen	112	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	46,0
Rheingebiet 2)	1635	5 194,8	4 152,1	2 700,2	1 451,9	1 042,8	11,3	-	996,2	35,2	247,7
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	143,1	139,5	63,0	76,5	3,5	-	-	3,5	-	35,6
Rhein, Straßb.-Neudgw.	59	1 027,3	969,2	732,4	236,9	58,1	-	-	55,4	2,7	46,8
Rhein, Neudgw.-Mannheim	83	2 016,8	1 883,5	1 316,9	566,6	133,3	11,3	-	113,5	8,5	48,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 202,4	2 063,4	1 354,5	708,9	139,0	6,3	-	123,3	9,4	63,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 047,0	1 953,0	1 189,6	763,4	94,0	6,3	-	77,3	10,4	123,0
Lahn	67	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	4,0
Mosel	242	209,5	179,7	160,0	19,8	29,8	-	-	28,9	0,9	204,1
Saar, Völk.-Gudingen	31	6,4	6,4	6,4	-	-	-	-	-	-	2,2
Saar, Mosel-Völklingen	74	60,0	51,6	51,6	-	8,3	-	-	8,3	-	54,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 600,3	2 738,1	1 528,8	1 209,3	862,2	6,3	-	822,2	33,7	72,4
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	2 990,3	2 140,8	1 287,2	853,5	849,5	6,3	-	826,4	16,8	67,2
Rhein-Kleve-WST	10	3,8	3,8	-	3,8	-	-	-	-	-	10,0

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			Zusammen	darunter		Zusammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-schub-	
Wasserstraße	km			schiffe			schiffe	leichter			
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	426,3	366,6	333,2	33,4	59,7	-	-	58,7	0,9	119,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	476,7	442,3	395,7	46,5	34,4	-	-	33,5	0,9	141,6
Main,Aschbg.-Offenbach	41	587,1	544,9	451,2	93,7	42,2	-	-	41,3	0,9	34,9
Main,Offenbach-Rhein	39	920,9	839,9	612,0	228,0	81,0	-	-	80,1	0,9	31,7
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	537,9	535,6	504,7	30,9	2,3	-	-	2,3	-	103,5
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	200,4	200,4	193,3	7,1	-	-	-	-	-	58,5
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	45,8	45,8	43,6	2,2	-	-	-	-	-	14,8
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	623	5 095,5	4 082,2	2 635,9	1 446,3	1 013,3	11,3	-	966,8	35,2	197,2
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	376,7	343,4	194,6	148,8	33,3	-	-	32,4	0,9	453,2
Donaugebiet 2)	384	435,2	354,2	333,6	20,6	81,0	-	0,9	77,7	2,4	269,8
Main-Donau-Kanal	171	358,6	324,2	310,4	13,8	34,4	-	-	33,5	0,9	146,2
Donau,Kelh.-Regensburg	42	368,4	291,8	271,2	20,6	76,6	-	-	74,2	2,4	31,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	314,6	241,2	220,6	20,6	73,4	-	0,9	70,1	2,4	122,7
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	314,4	239,3	218,7	20,6	75,0	-	0,9	71,7	2,4	46,8
Gebiet Berlin 2)	189	271,9	95,4	79,7	15,7	176,5	-	-	176,5	-	24,9
Berliner Havel	27	82,3	37,1	37,1	-	45,2	-	-	45,2	-	15,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	5,6	3,8	3,8	-	1,8	-	-	1,8	-	12,0
Spree-Oder-WST	33	195,5	48,6	32,9	15,7	146,9	-	-	146,9	-	8,4
Teltow-Kanal	39	46,5	41,1	41,1	-	5,3	-	-	5,3	-	31,6
Westhafenkanal	3	38,0	16,2	0,5	15,7	21,8	-	-	21,8	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	17,0	15,3	15,3	-	1,7	-	-	1,7	-	2,1
Neuköllner Kanal	4	34,8	31,0	31,0	-	3,9	-	-	3,9	-	2,9
Muggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	135,1	12,5	12,5	-	122,6	-	-	122,6	-	15,5
Gebiet Brandenburg 2)	902	181,8	23,1	23,1	-	158,7	-	-	158,7	-	20,0
Havel-Oder-WST	83	41,5	9,6	9,6	-	31,9	-	-	31,9	-	48,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	11,5	2,1	2,1	-	9,3	-	-	9,3	-	28,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	5,9	5,9	5,9	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	7,7	6,2	6,2	-	1,6	-	-	1,6	-	45,2
Dahme-WST	25	119,3	1,3	1,3	-	118,0	-	-	118,0	-	5,1
Taupitzer Gewässer	18	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	23,6	6,0	6,0	-	17,6	-	-	17,6	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	5,1	0,9	0,9	-	4,2	-	-	4,2	-	39,5
Übrige Wasserstraßen	5	5,1	0,9	0,9	-	4,2	-	-	4,2	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	3,5	2,6	2,6	-	0,8	-	-	0,8	-	17,6
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	1,2	0,3	0,3	-	0,8	-	-	0,8	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,2	0,3	0,3	-	0,8	-	-	0,8	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	7 562,8	6 076,1	4 028,2	2 047,9	1 486,7	11,3	0,9	1 415,0	59,5	253,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	376,7	343,4	194,6	148,8	33,3	-	-	32,4	0,9	840,1

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs-dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub- und Tank-schub- leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	208,9	163,5	127,3	36,2	45,4	1,8	-	40,1	3,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	25,4	17,9	17,6	0,3	7,5	1,4	-	5,9	0,2	75,9
Saale, Trotha-Elbe	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,9
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	22,9	15,1	13,9	1,2	7,8	0,2	-	7,3	0,2	164,8
Elbe-Havel-Kanal	6,5	4,2	4,2	0,0	2,3	-	-	2,3	-	112,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	89,6
Untere Havel-WST	11,3	7,1	7,1	0,0	4,2	-	-	4,2	-	85,6
Havelkanal	1,0	0,5	0,5	-	0,5	-	-	0,5	-	29,2
Potsdamer Havel	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	41,1	31,6	25,5	6,1	9,5	0,2	-	8,6	0,8	304,6
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Stor(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,8	4,5	3,8	0,6	0,3	-	-	0,3	-	71,3
Untertrave	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	9,8
Elbe-Seitenkanal	70,0	58,9	43,0	15,9	11,1	-	-	9,4	1,8	608,9
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	19,0	17,5	7,5	10,0	1,5	0,0	-	1,3	0,2	158,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	8,6
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	11,1
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stor(Elbe)	0,4	0,4	0,4	-	0,0	-	-	0,0	-	7,4
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,1	4,6	2,7	1,9	0,4	-	-	0,0	0,4	46,5
Gieselaukanal, Eider	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	5,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	108,4	82,1	64,5	17,6	26,3	1,8	-	23,1	1,4	148,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	1,9	1,9	1,9	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Wesergebiet	72,0	71,3	67,4	3,9	0,7	-	-	0,7	0,0	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	47,9	47,9	44,8	3,1	0,0	-	-	-	0,0	337,0
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	19,1	18,7	18,0	0,8	0,4	-	-	0,4	-	227,5
Hunte	4,9	4,5	4,5	0,0	0,3	-	-	0,3	-	194,9
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	225,2	209,6	177,8	31,8	15,6	0,4	-	13,6	1,5	X
MLK, Bergesh.-Minden	82,4	79,7	69,0	10,6	2,7	0,1	-	2,6	-	815,7
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,4	0,3	0,1	0,1	-	-	0,1	-	32,7
MLK, Minden-Braunschweig	85,8	81,0	68,2	12,8	4,8	0,2	-	4,5	0,1	720,7
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	11,3
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	6,3
Stichkanal Hildesheim	0,9	0,8	0,6	0,2	0,1	-	-	0,1	0,0	61,8
Stichkanal Salzgitter	3,1	2,5	2,0	0,5	0,6	-	-	0,6	0,1	173,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	52,4	45,2	37,6	7,5	7,2	0,1	-	5,7	1,3	498,6
Westdeutsches Kanalgebiet	273,0	267,4	210,6	56,8	5,7	0,1	-	5,4	0,1	X
Ruhrwasserstraße	0,6	0,6	0,4	0,2	0,0	-	-	0,0	-	47,2
Rhein-Herne-Kanal	41,5	39,7	27,9	11,8	1,8	0,1	-	1,7	0,0	846,9
Wesel-Datteln-Kanal	55,4	54,2	43,2	11,0	1,2	0,1	-	1,1	0,1	924,0
Datteln-Hamm-Kanal	12,6	12,1	9,9	2,2	0,5	-	-	0,5	-	267,7
DEK, Dortmund-Datteln	6,7	6,6	5,0	1,5	0,1	-	-	0,1	-	318,7
DEK, Datteln-Bergesh.	76,0	74,2	64,7	9,5	1,8	-	-	1,8	-	873,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	31,7	31,6	22,4	9,3	0,1	-	-	0,1	-	302,1
Ems, Herbrum-Emden	30,8	30,7	20,3	10,5	0,0	-	-	0,0	-	580,4
Unterems, Emden-Seegr.	4,3	4,3	3,9	0,4	-	-	-	-	-	117,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	12,8	12,7	12,3	0,4	0,1	-	-	0,1	-	183,3
Ems-Jade-Kanal	0,5	0,5	0,5	0,0	-	-	-	-	-	7,5
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,9
Rheingebiet	4 618,5	4 114,3	3 130,3	984,0	504,2	7,0	-	457,3	39,8	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	40,0	38,1	22,9	15,3	1,9	-	-	1,4	0,5	769,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	148,4	141,2	104,8	36,4	7,2	-	-	5,8	1,4	2 515,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	287,0	270,1	196,5	79,6	16,8	1,0	-	11,4	4,5	3 457,2
Rhein, Mannheim-Bingen	457,2	429,7	297,7	132,0	27,6	1,2	-	20,6	5,8	4 969,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	915,1	857,2	609,3	247,9	57,9	1,7	-	46,6	9,6	6 679,5
Lahn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Mosel	339,1	306,8	289,4	17,4	32,3	-	-	31,9	0,5	1 401,4
Saar, Volkl.-Güdingen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	7,8
Saar, Mosel-Völklingen	14,4	11,8	-	-	2,6	-	-	2,6	-	194,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 064,1	968,3	706,4	261,9	95,8	1,7	-	82,8	11,3	8 313,4
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	942,5	713,1	545,1	168,0	229,5	1,4	-	222,2	5,9	13 090,6
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	13,6

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe								Guter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	90,9	80,3	76,0	4,3	10,6	-	-	10,5	0,1	644,4
Main,Würzburg-Aschbg.	121,6	109,1	101,6	7,4	12,6	-	-	12,4	0,2	728,4
Main,Aschbg.-Offenbach	39,3	35,4	31,6	3,8	3,9	-	-	3,9	0,0	959,4
Main,Offenbach-Rhein	58,0	52,4	41,8	10,7	5,5	-	-	5,4	0,1	1 486,1
Neckar,Rhein-Heilbronn	79,5	79,5	74,9	4,6	0,0	-	-	0,0	-	729,6
Neckar,Stutt.-Heilbronn	19,3	19,3	18,7	0,6	-	-	-	-	-	250,2
Neckar,Ploching.-Stutt.	1,6	1,6	1,5	0,1	-	-	-	-	-	105,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	3 854,4 1 068,1	3 417,7 992,6	2 482,6 724,8	935,1 267,8	436,6 75,4	7,0 -	-	390,6 66,4	39,0 9,1	6 186,8 X
Donaugebiet	215,8	165,2	156,8	8,4	50,6	3,4	0,1	45,8	1,3	X
Main-Donau-Kanal	95,8	82,7	79,5	3,2	13,1	-	-	12,9	0,2	560,1
Donau,Keih.-Regensburg	21,8	17,4	16,6	0,8	4,4	0,3	-	4,0	0,0	519,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	70,3	47,1	43,9	3,2	23,3	2,1	0,0	20,5	0,6	567,2
Donau,Vilsh.-Ost.Gr.	27,9	18,0	16,8	1,2	9,8	0,9	0,0	8,4	0,5	593,0
Gebiet Berlin	12,0	4,2	4,1	0,1	7,8	-	-	7,8	-	X
Berliner Havel	4,1	1,7	1,7	-	2,4	-	-	2,4	-	150,1
Berlin-Spandauer-Kanal	0,8	0,1	0,1	-	0,8	-	-	0,8	-	70,2
Spree-Oder-WST	2,7	0,6	0,5	0,1	2,0	-	-	2,0	-	80,8
Teltow-Kanal	1,9	1,4	1,4	0,0	0,4	-	-	0,4	-	47,4
Westhafenkanaal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	25,5
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,3
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	25,9
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,3	0,2	0,2	-	2,1	-	-	2,1	-	51,0
Gebiet Brandenburg	22,9	6,9	6,9	-	16,0	-	-	16,0	-	X
Havel-Oder-WST	17,0	5,0	5,0	-	12,0	-	-	12,0	-	204,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	1,2	0,4	0,4	-	0,8	-	-	0,8	-	21,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	7,5
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,9	0,5	0,5	-	1,3	-	-	1,3	-	22,7
Dahme-WST	0,7	0,0	0,0	-	0,6	-	-	0,6	-	26,6
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	8,2
Schiffbare Locknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,9	0,8	0,8	-	1,1	-	-	1,1	-	11,7
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	24,2
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,2
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Butzow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder FAHRW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 648,3	5 002,4	3 881,2	1 121,1	645,9	12,7	0,1	586,8	46,3	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 534,6	1 404,8	1 118,8	286,0	129,9	-	-	119,8	10,1	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	152,8	123,0	89,7	33,3	29,8	-	-	26,3	3,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	6,5	5,6	5,4	0,1	1,0	-	-	0,8	0,2	19,5
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	15,1	9,7	8,9	0,8	5,4	-	-	5,2	0,2	108,6
Elbe-Havel-Kanal	4,0	2,6	2,6	-	1,4	-	-	1,4	-	68,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	31,8
Untere Havel-WST	6,4	4,7	4,7	-	1,8	-	-	1,8	-	48,8
Havelkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	3,3
Potsdamer Havel	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	34,1	26,4	21,0	5,4	7,7	-	-	6,9	0,8	252,3
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,5	3,2	2,7	0,5	0,3	-	-	0,3	-	52,6
Untertrave	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	3,2
Elbe-Seitenkanal	61,0	51,0	36,5	14,5	10,0	-	-	8,3	1,8	530,6
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17,7	16,2	6,2	10,0	1,5	-	-	1,3	0,2	147,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luhe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	8,6
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	11,1
Kruckau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stor(Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	-	6,8
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3,5	3,0	1,1	1,9	0,4	-	-	0,0	0,4	32,0
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	73,4	57,8	41,5	16,3	15,6	-	-	14,2	1,4	100,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	0,6	0,6	0,6	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Wesergebiet	60,6	59,9	56,9	3,0	0,7	-	-	0,7	0,0	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	39,8	39,8	37,4	2,4	0,0	-	-	-	0,0	280,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16,9	16,6	15,9	0,6	0,4	-	-	0,4	-	201,7
Hunte	3,7	3,4	3,4	-	0,3	-	-	0,3	-	149,9
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	156,1	144,6	116,2	28,4	11,5	-	-	10,0	1,5	X
MLK, Bergesh.-Minden	53,6	51,3	42,2	9,1	2,2	-	-	2,2	-	530,3
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,1	-	-	0,1	-	28,8
MLK, Minden-Braunschweig	61,3	57,2	45,7	11,5	4,0	-	-	3,9	0,1	514,8
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	10,1
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	6,3
Stichkanal Hildesheim	0,5	0,4	0,2	0,2	0,1	-	-	0,1	0,0	36,5
Stichkanal Salzgitter	2,5	2,1	1,7	0,4	0,4	-	-	0,3	0,1	140,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	37,6	33,0	26,0	7,0	4,6	-	-	3,3	1,3	358,5
Westdeutsches Kanalgebiet	133,5	129,9	92,7	37,2	3,6	-	-	3,6	-	X
Ruhrwasserstraße	0,3	0,3	0,1	0,2	-	-	-	-	-	24,9
Rhein-Herne-Kanal	22,0	21,0	13,6	7,4	1,0	-	-	1,0	-	448,5
Wesel-Datteln-Kanal	18,4	17,9	13,6	4,3	0,5	-	-	0,5	-	306,2
Datteln-Hamm-Kanal	6,4	6,1	4,6	1,5	0,3	-	-	0,3	-	136,6
DEK, Dortmund-Datteln	3,0	3,0	2,3	0,7	0,1	-	-	0,1	-	144,8
DEK, Datteln-Bergesh.	43,8	42,2	36,3	6,0	1,5	-	-	1,5	-	503,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	16,0	15,9	9,0	6,9	0,1	-	-	0,1	-	152,3
Ems, Herbrum-Emden	17,2	17,2	7,5	9,7	0,0	-	-	0,0	-	324,2
Unterems, Emden-Seegr.	0,8	0,8	0,6	0,2	-	-	-	-	-	22,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	5,4	5,2	4,9	0,3	0,1	-	-	0,1	-	76,6
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	2,9
übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Rheingebiet	1 287,0	1 154,4	789,4	365,0	132,6	3,2	-	122,2	7,2	X
Rhein, Rheinl.-Straßb.	5,1	5,0	2,0	3,0	0,1	-	-	0,1	-	97,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	48,1	45,4	33,5	11,9	2,7	-	-	2,6	0,1	815,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	98,3	91,6	65,8	25,8	6,7	0,5	-	6,0	0,2	1 184,1
Rhein, Mannheim-Bingen	139,9	132,4	81,9	50,5	7,5	0,6	-	6,1	0,8	1 520,4
Rhein, Bingen-Luilsdorf	251,8	241,5	144,5	97,0	10,3	0,9	-	8,0	1,4	1 837,8
Lahn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Mosel	42,8	37,1	33,5	3,5	5,7	-	-	5,5	0,2	176,7
Saar, Völk.-Güdingen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Saar, Mosel-Völklingen	3,3	2,8	2,8	-	0,5	-	-	-	-	44,0
Rhein, Luilsdorf-Orsoy	260,6	236,9	142,1	94,8	23,7	0,8	-	19,9	3,0	2 038,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	201,1	140,3	82,8	57,6	60,7	0,5	-	59,0	1,2	2 792,4
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	3,8



Mill. tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Guter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Guter- schiffe	Tank- schiffe		Guter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		Tank- schub-
<b>B. Verkehr mit deutschen Schiffen</b>										
Main,MDK-Wurzburg	50,9	45,9	42,3	3,6	5,0	-	-	4,8	0,1	360,9
Main,Wurzburg-Aschbg.	67,5	61,7	55,9	5,8	5,7	-	-	5,6	0,2	404,1
Main,Aschbg.-Offenbach	20,5	19,0	16,5	2,4	1,6	-	-	1,5	0,0	500,4
Main,Offenbach-Rhein	29,2	26,7	20,8	5,8	2,5	-	-	2,5	0,0	748,3
Neckar,Rhein-Heilbronn	55,7	55,6	53,0	2,7	0,0	-	-	0,0	-	510,6
Neckar,Stutt.-Heilbronn	11,7	11,7	11,3	0,4	-	-	-	-	-	152,4
Neckar,Ploching.-Stutt.	0,7	0,7	0,6	0,0	-	-	-	-	-	45,2
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	1 004,8	893,2	552,5	340,7	111,6	3,2	-	101,8	6,6	1 612,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	170,7	157,4	72,7	84,7	13,3	-	-	13,0	0,3	X
Donaugebiet	117,4	97,8	91,3	6,5	19,7	-	0,1	19,0	0,6	X
Main-Donau-Kanal	52,4	46,8	44,4	2,4	5,6	-	-	5,5	0,2	306,5
Donau,Kelh.-Regensburg	11,7	10,2	9,6	0,6	1,5	-	-	1,5	0,0	278,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	38,6	29,6	27,0	2,6	9,0	-	0,0	8,7	0,3	311,4
Donau,Vilsh.-Ost.Gr.	14,7	11,2	10,3	1,0	3,5	-	0,0	3,3	0,1	313,4
Gebiet Berlin	6,8	2,8	2,7	0,1	4,0	-	-	4,0	-	X
Berliner Havel	1,3	0,6	0,6	-	0,7	-	-	0,7	-	48,6
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,6
Spree-Oder-WST	1,6	0,6	0,5	0,1	1,1	-	-	1,1	-	49,6
Teltow-Kanal	1,5	1,3	1,3	-	0,2	-	-	0,2	-	37,6
Westhafenkanal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	25,3
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,2
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	24,9
Muggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	2,1	0,2	0,2	-	1,9	-	-	1,9	-	45,4
Gebiet Brandenburg	3,6	0,8	0,8	-	2,8	-	-	2,8	-	X
Havel-Oder-WST	2,0	0,3	0,3	-	1,7	-	-	1,7	-	24,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,3	0,1	0,1	-	0,3	-	-	0,3	-	5,8
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	5,9
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,3	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	-	4,2
Dahme-WST	0,6	0,0	0,0	-	0,6	-	-	0,6	-	24,2
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	7,9
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	1,2
übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,1
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,2
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Butzow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder FAHRW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 918,0	1 713,3	1 239,7	473,6	204,7	3,2	0,1	188,6	12,8	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	316,5	281,5	189,5	92,1	34,9	-	-	33,9	1,1	X

## Deutschland

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Wasserstraße	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	208,9	56,1	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	0,0	96,4	164,1	112,5	373,0	120,0	25,4	18,8	68,0	75,9
Saale, Trotha-Elbe	88	-	0,9	-	-	0,9	0,9	0,1	0,1	87,0	0,9
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	1,4	11,4	279,1	291,9	109,7	22,9	7,8	78,5	164,8
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	29,6	151,0	180,6	70,8	6,5	2,5	36,1	112,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	89,6	89,6	57,8	0,4	0,2	4,0	89,6
Untere Havel-WST	132	4,6	73,3	37,0	156,5	271,4	114,6	11,3	4,9	41,6	85,6
Havelkanal	35	-	-	-	29,2	29,2	25,9	1,0	0,9	35,0	29,2
Potsdamer Havel	30	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	24,0	0,3
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mosersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	0,5	46,2	27,0	745,5	819,3	113,4	41,1	7,1	50,2	304,6
Muritz-Elde-WST	184	-	-	0,7	-	0,7	-	0,1	-	165,0	0,7
Stör(Muritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lubeck-Kanal	67	-	30,5	40,5	9,8	80,8	22,0	4,8	1,3	59,2	71,3
Untertrave	21	-	-	-	9,8	9,8	6,6	0,2	0,1	21,0	9,8
Elbe-Seitenkanal	115	-	13,1	10,3	596,2	619,6	80,4	70,0	9,0	113,0	608,9
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	28,6	297,7	499,1	77,0	902,4	95,3	19,0	1,3	21,0	158,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	8,6	-	8,6	-	0,0	-	5,0	8,6
Pinnau	10	-	11,1	-	-	11,1	-	0,1	-	10,0	11,1
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stor(Elbe)	51	-	12,7	3,1	-	15,8	1,1	0,4	0,0	23,9	7,4
Oste	74	-	2,1	-	-	2,1	-	0,1	-	24,0	0,7
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	18,7	52,4	101,9	18,0	190,9	17,8	5,1	1,6	26,5	46,5
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	5,2	5,2	5,2	0,5	0,5	88,0	5,2
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	199,2	269,8	529,7	231,8	1 230,6	207,8	108,2	35,0	87,9	148,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	13,4	13,4	11,0	1,9	1,3	142,9	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	72,0	11,4	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	-	22,0	-	22,0	1,9	0,1	0,0	6,3	0,7
Weser, Minden-Bremen	142	-	27,1	163,5	225,5	416,1	62,6	47,9	8,1	115,0	337,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	128,9	202,4	216,3	77,2	624,8	96,0	19,1	2,2	30,6	227,5
Hunte	25	-	119,1	3,3	124,6	247,0	84,5	4,9	1,1	19,7	194,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	225,2	69,1	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	138,2	42,7	756,4	937,3	351,2	82,4	28,8	87,9	815,7
Stichkanal Osnabrück	15	-	29,2	6,0	-	35,2	4,2	0,5	0,1	13,9	32,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	242,7	111,3	748,0	1 020,0	255,5	85,8	24,5	77,8	720,7
Stichkanal Hannover	11	-	11,3	-	-	11,3	1,2	0,1	0,0	11,0	11,3
Stichkanal Misburg	3	-	9,5	-	-	9,5	-	0,0	-	2,0	6,3
Stichkanal Hildesheim	15	-	33,7	41,1	-	74,9	37,3	0,9	0,4	12,4	61,8
Stichkanal Salzgitter	18	-	144,2	47,5	-	191,7	36,4	3,1	0,6	16,3	173,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	103,1	180,2	741,6	1 024,9	204,8	52,4	14,7	51,1	498,6
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	273,0	139,6	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	47,0	15,9	-	62,9	29,8	0,6	0,3	9,0	47,2
Rhein-Herne-Kanal	49	11,4	286,7	420,9	480,9	1 199,9	576,1	41,5	19,5	34,6	846,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	282,5	169,2	724,4	1 176,1	794,1	55,4	37,1	47,1	924,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	0,5	355,7	77,0	-	433,2	235,1	12,6	6,2	29,0	267,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	117,7	67,9	836,2	1 021,8	488,1	6,7	3,7	6,6	318,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1,9	94,6	18,4	814,9	929,9	397,0	76,0	32,2	81,7	873,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	142,9	128,1	552,4	823,4	325,0	31,7	15,7	38,5	302,1
Ems, Herbrum-Emden	53	1,9	93,5	279,4	279,7	654,5	300,1	30,8	13,6	47,0	580,4
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	332,0	332,0	267,9	4,3	3,5	13,1	117,3
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	314,5	72,8	115,8	503,1	150,1	12,8	7,5	25,5	183,3
Ems-Jade-Kanal	72	-	5,1	1,0	5,6	11,7	4,6	0,5	0,3	46,0	7,5
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	5,6	5,6	4,6	0,1	0,1	17,2	0,9
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 618,5	3 331,4	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	73,6	227,2	821,1	1 121,9	978,8	40,0	34,9	35,7	769,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	234,1	453,4	2 195,2	2 882,7	1 855,3	148,4	100,3	51,5	2 515,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	199,5	1 316,8	696,2	3 053,4	5 265,9	3 248,1	287,0	188,7	54,5	3 457,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	20,4	452,4	174,7	5 744,6	6 392,0	4 189,7	457,2	317,4	71,5	4 969,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,0	287,3	296,3	7 105,7	7 689,3	5 642,3	915,1	663,3	119,0	6 679,5
Lahn	67	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	4,0	0,1
Mosel	242	8,9	50,6	27,1	1 402,9	1 489,5	1 280,0	339,1	296,4	227,7	1 401,4
Saar, Völk.-Gudingen	31	-	13,0	-	0,4	13,4	7,1	0,2	0,2	18,0	7,8
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	214,4	45,5	-	259,8	199,9	14,4	11,2	55,5	194,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	211,9	4 516,4	1 637,7	7 212,6	13 578,6	9 978,3	1 064,1	803,5	78,4	8 313,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	1,0	171,4	954,7	12 810,4	13 937,5	10 947,2	942,5	741,5	67,6	13 090,6
Rhein-Kleve-WST	10	-	13,6	-	-	13,6	9,8	0,1	0,1	10,0	13,6

1) Schifffbare Wasserstraßen

## Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beforderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km	1 000 t	Mill.	km	1 000 t							
Main,MDK-Würzburg	141	48,7	44,2	48,5	599,7	741,0	314,8	90,9	40,0	122,6	644,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	-	108,9	55,3	675,7	839,9	363,2	121,6	54,2	144,8	728,4
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	280,3	113,7	822,7	1 216,7	629,6	39,3	18,8	32,3	959,4
Main,Offenbach-Rhein	39	3,1	530,7	57,8	1 205,8	1 797,4	876,5	58,0	28,8	32,2	1 486,1
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	-	310,2	164,0	297,9	772,1	234,2	79,5	23,9	103,0	729,6
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	0,3	165,6	26,7	106,5	299,1	98,7	19,3	7,5	64,4	250,2
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	-	85,9	21,0	-	106,9	61,1	1,6	0,9	14,9	105,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	946,4	6 538,5	3 926,6	5 681,3	17 092,8	11 997,3	3 854,4	2 849,5	225,5	6 186,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	2 429,1	2 429,1	2 052,4	1 068,1	897,4	439,7	X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	215,8	98,4	X	X
Main-Donau-Kanal	171	14,6	57,1	61,5	516,3	649,5	290,9	95,8	43,4	147,5	560,1
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	189,5	114,2	399,8	703,6	335,2	21,8	10,1	31,0	519,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	27,2	14,4	552,4	593,9	279,3	70,3	31,7	118,4	567,2
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	10,3	7,5	584,1	602,0	287,6	27,9	13,1	46,3	593,0
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	12,0	5,2	X	X
Berliner Havel	27	-	21,0	8,7	208,0	237,7	155,3	4,1	2,7	17,1	150,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	13,3	-	59,3	72,6	67,0	0,8	0,8	11,6	70,2
Spree-Oder-WST	33	6,8	200,3	14,3	32,3	253,7	58,2	2,7	1,0	10,5	80,8
Teltow-Kanal	39	-	1,1	2,1	53,6	56,8	10,3	1,9	0,4	32,6	47,4
Westhafkanal	3	-	1,0	37,5	-	38,5	0,5	0,1	0,0	2,0	25,5
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	17,9	17,9	1,0	0,0	0,0	2,0	3,3
Neuköllner Kanal	4	-	15,7	4,2	15,9	35,8	1,0	0,1	0,0	2,9	25,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	157,7	157,7	22,6	2,3	0,3	14,9	51,0
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	22,9	19,3	X	X
Havel-Oder-WST	83	19,7	13,7	0,5	191,5	225,4	183,9	17,0	15,0	75,5	204,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	6,4	3,2	30,2	39,8	28,4	1,2	0,9	29,6	21,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	7,5	-	-	7,5	1,6	0,0	0,0	3,0	7,5
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	6,5	2,8	21,1	30,4	22,6	1,9	1,5	62,1	22,7
Dahme-WST	25	-	25,8	104,6	0,7	131,0	11,7	0,7	0,1	5,1	26,6
Teupitzer Gewässer	18	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	9,0	0,3
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	3,1	21,5	-	24,6	1,0	0,1	0,0	5,0	8,2
Schiffbare Locknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	30,2	30,2	25,2	1,9	1,7	62,5	11,7
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	30,2	30,2	25,2	0,1	0,1	4,0	24,2
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,1	-	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	1,2	1,2	-	0,0	-	29,0	1,2
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,2	-	1,2	-	0,0	-	9,0	0,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	2,3	-	2,3	-	0,0	-	7,0	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	20 338,5	12 775,7	5 648,3	3 730,4	277,7	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	2 429,1	2 052,4	1 534,6	1 218,2	631,8	X

1) Schiffbare Wasserstraßen – 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme

## 4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 2001	April 2002	Mai 2002	Januar - Mai				
					2001	2002	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Mai 2002 gegen 2001		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	14	23	44	37	7-	15,9-
	Güter	1000 t	-	9,2	14,6	15,6	23,8	8,2+	53,0+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	33	20	12	187	84	103-	55,1-
	Güter	1000 t	35,0	17,2	8,7	199,2	64,2	135,1-	67,8-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	55	35	26	168	89	79-	47,0-
	Güter	1000 t	50,2	34,9	25,1	160,3	89,1	71,2-	44,4-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	69	95	56	382	332	50-	13,1-
	Güter	1000 t	55,9	78,5	48,3	317,5	278,1	39,4-	12,4-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	45	63	40	202	208	6+	3,0+
	Güter	1000 t	38,0	51,9	35,4	171,3	185,3	14,0+	8,2+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	18	20	15	90	97	7+	7,8+
	Güter	1000 t	16,3	13,8	11,0	68,6	65,5	3,1-	4,5-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	33	25	23	144	78	66-	45,8-
	Güter	1000 t	33,8	29,4	22,0	156,2	88,7	67,5-	43,2-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	86	113	88	466	328	138-	29,6-
	Güter	1000 t	69,9	101,3	88,8	368,3	295,8	72,5-	19,7-
	dar.in Container	1000 t	2,0	1,0	5,1	15,6	6,9	8,6-	55,3-
	Container	TEU	243	44	237	1 170	321	849-	72,6-
	davon: beladen	Anzahl	93	44	237	720	321	399-	55,4-
	leer	Anzahl	75	-	-	225	-	225-	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	58	52	43	245	178	67-	27,3-
	Güter	1000 t	38,6	52,5	34,5	192,0	160,7	31,3-	16,3-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	0,1	-	0,1-	100,0-
	Container	TEU	-	-	-	8	-	8-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	4	-	4-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	27	27	20	122	110	12-	9,8-
	Güter	1000 t	28,8	28,6	21,6	121,2	115,0	6,2-	5,1-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	35	48	28	114	173	59+	51,8+
	Güter	1000 t	31,0	42,2	31,8	100,6	172,5	71,9+	71,5+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	151	216	188	707	740	33+	4,7+
	Güter	1000 t	182,6	257,4	215,0	844,0	855,0	11,0+	1,3+
	dar.in Container	1000 t	0,2	-	0,1	0,2	0,1	0,1-	66,7-
	Container	TEU	156	-	6	396	6	390-	98,5-
	davon: beladen	Anzahl	9	-	3	9	3	6-	66,7-
	leer	Anzahl	81	-	-	213	-	213-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	96	138	106	439	460	21+	4,8+
	Güter	1000 t	75,0	139,3	91,6	345,4	458,2	112,8+	32,7+
	dar.in Container	1000 t	15,4	4,3	9,9	66,0	14,2	51,8-	78,5-
	Container	TEU	1 462	405	943	6 282	1 348	4 934-	78,5-
	davon: beladen	Anzahl	756	203	500	3 234	703	2 531-	78,3-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	706	866	668	3 310	2 914	396-	12,0-
	Tragf.	1 020,4	1 235,9	967,4	4 765,2	4 224,4	540,8-	11,3-	
	Güter	1000 t	655,2	856,1	649,5	3 060,2	2 851,9	208,3-	6,8-
	dar.in Container	1000 t	17,6	5,2	15,1	81,8	21,2	60,6-	74,1-
	Container	TEU	1 861	449	1 186	7 876	1 675	6 201-	78,7-
	davon: beladen	Anzahl	858	247	740	3 967	1 027	2 940-	74,1-
	leer	Anzahl	156	-	-	448	-	448-	100,0-
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	379	406	345	1 751	1 384	367-	21,0-
	Tragf.	584,5	625,4	517,0	2 646,0	2 155,6	490,4-	18,5-	
	Güter	1000 t	374,0	430,5	358,6	1 697,7	1 457,3	240,4-	14,2-
	dar.in Container	1000 t	7,8	4,3	13,0	45,6	18,1	27,4-	60,2-
	Container	TEU	840	405	1 087	4 253	1 532	2 721-	64,0-
	davon: beladen	Anzahl	394	203	644	2 254	887	1 367-	60,6-
	leer	Anzahl	57	-	-	129	-	129-	100,0-

## 4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

## Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Mai 2001	April 2002	Mai 2002	Januar bis Mai		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 2002 gegen 2001		
					2001	2002	absolut	%	
1)									
I. Grenzstellen									
Elbe-Lubeck-Kanal	Eingang	1,3	1,1	2,7	6,1	16,6	10,4+	170,2+	
	Ausgang	4,4	5,8	7,0	8,1	24,9	16,8+	208,6+	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	15,9	29,5	10,6	87,4	85,9	1,5-	1,7-	
	Ausgang	0,5	1,0	2,8	2,7	8,4	5,7+	211,9+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	2,0	-	-	18,6	12,2	6,4-	34,4-	
	Ausgang	11,9	26,5	6,7	64,3	80,1	15,8+	24,6+	
Wesermündung	Eingang	-	2,7	1,0	1,4	8,7	7,4+	543,8-	
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang	207,0	188,7	187,3	928,9	784,4	144,6-	15,6-	
	Ausgang	131,0	112,9	143,7	528,7	534,0	5,3+	1,0+	
Emsmündung	Eingang	-	0,8	-	4,2	0,8	3,5-	82,2-	
	Ausgang	1,3	-	1,0	7,9	3,5	4,4-	59,9-	
Emmerich	Eingang	9 599,0	9 082,4	9 169,6	46 191,6	43 301,9	2 889,7-	6,3-	
	Ausgang	4 648,2	4 708,8	4 464,6	20 742,7	21 353,4	610,7+	2,9+	
Mertert	Eingang	73,3	55,8	72,9	206,6	249,9	43,3+	20,9+	
	Ausgang	106,9	120,3	117,6	528,0	473,3	54,7-	10,4-	
Perl/Apach	Eingang	387,3	368,9	333,6	1 850,8	1 458,4	392,4-	21,2-	
	Ausgang	593,1	570,7	646,7	2 407,1	2 388,1	18,9-	0,8-	
Gudingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	23,7	34,2	42,2	131,3	154,0	22,7+	17,3+	
	Ausgang	12,7	9,6	2,4	53,0	26,1	26,9-	50,8-	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 793,6	1 486,7	1 639,8	7 322,3	6 707,2	615,1-	8,4-	
	Ausgang	1 200,5	1 191,7	1 216,2	6 053,6	5 793,2	260,4-	4,3-	
Passau	Eingang	244,6	374,6	274,2	1 160,5	1 366,2	205,7+	17,7+	
	Ausgang	327,0	375,4	324,1	1 373,3	1 274,4	98,9-	7,2-	
2)									
II. Grenzzollstellen									
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	3,9	-	3,9-	100,0-	
	Ausgang	2,8	2,8	3,5	21,5	23,3	1,8+	8,4+	
Mescherin	Eingang	6,4	9,0	7,6	49,4	40,8	8,7-	17,5-	
	Ausgang	8,2	7,9	3,0	65,0	26,9	38,1-	58,7-	
Ostoder	Eingang	126,2	91,9	144,6	530,5	351,1	179,5-	33,8-	
	Ausgang	53,2	69,7	47,6	241,8	196,8	45,0-	18,6-	
Hohensaaten	Eingang	79,9	18,3	32,0	191,0	61,0	130,0-	68,1-	
	Ausgang	17,7	12,4	15,1	46,9	45,5	1,3-	2,9-	
Frankfurt/Oder	Eingang	84,2	45,6	8,2	462,5	200,8	261,6-	56,6-	
	Ausgang	7,9	2,9	1,9	34,0	24,3	9,8-	28,7-	
Schmilka	Eingang	17,4	45,9	32,1	129,6	176,8	47,3+	36,5+	
	Ausgang	51,7	55,6	35,7	218,6	204,0	14,6-	6,7-	
darunter									
Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Grenzzollstellen									
		-	4 580,0	4 707,3	4 888,4	21 035,7	20 886,1	149,6-	0,7-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanmeldung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.  
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland .....	35	45,1	28,3	7	8,5	-	-	-	-	-
Niederlande .....	197	203,0	148,0	48	49,2	-	-	-	-	-
Belgien .....	4	4,8	2,8	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	6	7,9	7,3	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	1	0,4	0,3	1	0,5	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen .....	1	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	244	261,9	187,3	56	58,1	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	80,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	15,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	10,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	10,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	48,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	13,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	33	43,6	35,9	11	14,1	-	-	-	-	-
Niederlande .....	115	122,0	104,2	121	120,1	-	-	-	-	-
Belgien .....	2	2,0	0,9	1	1,4	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	5	6,6	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen .....	3	3,2	2,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	153	170,8	143,7	139	142,5	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	8,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	9,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	85,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	10,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	8,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	22,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	13,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	397	432,7	331,0	195	200,7	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	1 087	1 975,7	1 390,0	208	330,2	353	895,8	822,6	8	16,0
Niederlande .....	3 120	5 676,0	3 700,6	1 176	1 558,9	909	2 390,3	2 173,0	6	14,0
Belgien .....	533	1 053,9	705,6	99	157,5	18	32,4	18,1	-	-
Frankreich .....	11	8,1	6,2	19	9,0	8	20,9	20,2	1	2,0
Schweiz .....	126	301,4	202,0	11	23,7	3	6,7	2,3	1	1,4
österreich .....	7	13,8	7,8	-	-	18	33,3	20,5	-	-
übrige Flaggen .....	85	125,9	92,3	38	61,1	19	13,8	8,4	1	0,4
Zusammen ...	4 969	9 154,9	6 104,4	1 551	2 140,4	1 328	3 393,3	3 065,1	17	33,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	114,7	X	X	X	X	1,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	540,5	X	X	X	X	49,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 586,7	X	X	X	X	630,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 506,2	X	X	X	X	85,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	530,2	X	X	X	X	2 150,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	316,0	X	X	X	X	13,5	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	459,3	X	X	X	X	38,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	132,1	X	X	X	X	0,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	575,5	X	X	X	X	74,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	363,2	X	X	X	X	20,8	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	583	1 044,9	581,0	664	1 161,3	20	38,6	24,7	320	832,3
Niederlande .....	2 867	4 604,7	3 121,2	1 469	2 557,5	59	115,8	66,3	832	2 230,5
Belgien .....	435	795,6	487,3	224	449,6	9	16,0	10,9	10	17,7
Frankreich .....	28	15,6	12,0	4	2,9	8	20,8	18,3	-	-
Schweiz .....	60	132,3	61,6	79	200,2	4	8,1	4,7	-	-
österreich .....	2	3,3	2,9	2	4,3	5	9,3	6,6	4	7,8
übrige Flaggen .....	77	101,5	64,9	54	96,4	7	4,0	2,2	4	5,6
Zusammen ...	4 052	6 697,8	4 330,9	2 496	4 472,2	112	212,5	133,7	1 170	3 093,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	429,4	X	X	X	X	11,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	155,8	X	X	X	X	0,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	32,1	X	X	X	X	0,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	129,1	X	X	X	X	3,9	X	X
4 Erze,MEtallabfälle ...	X	X	113,0	X	X	X	X	15,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	491,8	X	X	X	X	19,4	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 837,4	X	X	X	X	30,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	119,3	X	X	X	X	1,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	431,2	X	X	X	X	18,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	591,8	X	X	X	X	32,4	X	X
Gesamtverkehr ...	9 021	15 852,8	10 435,3	4 047	6 612,5	1 440	3 605,8	3 198,9	1 187	3 127,6

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland .....	30	42,7	37,9	9	15,8	3	4,2	3,8	-	-
Niederlande .....	137	228,6	180,7	71	135,6	2	2,7	1,7	24	47,9
Belgien .....	76	135,2	106,7	13	24,8	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	2	1,8	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	4	1,7	1,2	3	1,5	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen .....	1	1,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	250	411,0	328,2	96	177,7	5	6,9	5,4	24	47,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	163,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	54,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,1	X	X	X	X	0,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	65,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	21,4	X	X	X	X	3,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	9,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	29	41,5	33,8	10	16,4	-	-	-	3	4,2
Niederlande .....	216	394,0	360,2	19	32,0	31	62,0	58,1	-	-
Belgien .....	106	214,2	188,4	10	16,1	2	3,2	3,0	-	-
Luxemburg .....	1	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	5	2,7	2,3	3	1,2	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	357	653,3	585,6	42	65,7	33	65,1	61,2	3	4,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	10,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	355,8	X	X	X	X	35,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	148,7	X	X	X	X	25,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	31,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	11,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	12,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	607	1 064,3	913,8	138	243,4	38	72,0	66,6	27	52,0
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	443	781,3	655,4	115	192,6	32	71,7	51,9	2	2,4
Niederlande .....	533	969,6	759,5	167	301,8	22	48,1	32,2	15	28,5
Belgien .....	77	129,0	92,5	32	71,6	5	8,0	5,1	-	-
Frankreich .....	10	6,9	3,6	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz .....	22	44,8	30,5	45	113,4	3	6,7	4,2	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen .....	5	5,9	4,9	10	23,6	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 090	1 937,6	1 546,4	370	703,4	62	134,5	93,4	17	30,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	136,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	22,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	99,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	19,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	62,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 074,8	X	X	X	X	68,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	27,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	99,2	X	X	X	X	24,6	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	212	343,4	288,2	303	529,6	3	5,1	4,7	23	50,4
Niederlande .....	492	887,3	595,6	148	267,9	34	66,0	40,3	4	10,4
Belgien .....	104	203,0	145,1	13	26,0	5	8,0	1,9	-	-
Frankreich .....	3	2,5	2,1	2	1,4	-	-	-	-	-
Schweiz .....	66	153,9	116,3	6	12,9	3	6,7	2,2	-	-
Polen .....	4	1,9	1,8	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen .....	11	22,8	18,0	1	2,0	-	-	-	-	-
Zusammen ...	892	1 614,7	1 167,1	473	839,9	45	85,7	49,1	27	60,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	77,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	47,9	X	X	X	X	1,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	30,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	501,9	X	X	X	X	25,8	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	138,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	131,0	X	X	X	X	8,1	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	59,7	X	X	X	X	1,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	30,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	77,2	X	X	X	X	1,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	72,1	X	X	X	X	11,7	X	X
Gesamtverkehr ...	1 982	3 552,3	2 713,5	843	1 543,2	107	220,2	142,5	44	91,7

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland .....	3	1,8	1,4	1	1,0	8	4,4	2,7	-	-
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	1	0,7	0,6	-	-	34	5,5	3,0	10	7,2
Ubrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4	2,5	1,9	1	1,0	42	9,9	5,7	10	7,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,6	X	X	X	X	1,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,3	X	X	X	X	2,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	1	0,7	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	7	5,0	3,0	38	1,7
Ubrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	2	1,6	7	5,0	3,0	38	1,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	3,0	X	X
Gesamtverkehr ...	4	2,5	1,9	3	2,6	49	14,9	8,7	48	8,9
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland .....	3	2,7	1,7	-	-	17	7,4	5,9	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	1	0,9	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	46	22,7	19,5	4	2,0	247	130,4	117,1	9	4,6
Ubrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	50	26,3	21,6	4	2,0	264	137,8	123,0	9	4,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	7,9	X	X	X	X	93,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,6	X	X	X	X	12,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	1,9	X	X	X	X	3,7	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	2,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	2,3	X	X	X	X	3,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	5,5	X	X	X	X	4,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	2,6	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	3	2,6	3	1,9	1,5	21	9,7
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	41	20,4	16,9	10	5,0	63	35,2	29,2	176	91,4
Ubrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	41	20,4	16,9	13	7,6	66	37,1	30,7	197	101,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,4	X	X	X	X	3,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	12,1	X	X	X	X	26,1	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	1,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	91	46,7	38,6	17	9,6	330	174,9	153,7	206	105,7



4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland .....	122	187,3	102,3	20	30,1	32	50,5	30,1	8	12,8
Niederlande .....	48	68,8	42,9	17	21,9	12	25,9	8,4	2	2,0
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	3	4,8	3,7	1	2,3	5	6,6	4,9	6	9,0
Bulgarien .....	12	17,3	7,0	1	0,8	6	8,5	3,5	2	2,3
Ungarn .....	1	1,4	0,6	-	-	16	24,0	10,2	1	1,7
Übrige Flaggen .....	19	33,0	18,1	1	1,5	49	77,5	42,5	11	14,6
Zusammen ...	205	312,5	174,6	40	56,7	120	193,0	99,6	30	42,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	45,5	X	X	X	X	26,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	7,7	X	X	X	X	0,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	12,4	X	X	X	X	9,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	11,3	X	X	X	X	1,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	40,7	X	X	X	X	30,1	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	15,2	X	X	X	X	9,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	26,1	X	X	X	X	18,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	15,8	X	X	X	X	3,7	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	121	184,0	136,6	8	12,8	45	74,3	44,9	1	1,1
Niederlande .....	50	67,3	48,7	2	3,3	5	6,7	4,9	3	6,4
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	4	7,6	5,0	1	2,3	14	23,2	15,6	2	3,8
Bulgarien .....	12	16,5	5,1	-	-	2	2,3	0,1	2	2,9
Ungarn .....	3	4,5	2,9	-	-	22	34,9	18,9	-	-
Übrige Flaggen .....	15	23,9	14,5	1	1,2	36	55,6	26,8	12	20,3
Zusammen ...	205	303,8	212,8	12	19,6	124	197,0	111,3	20	34,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	7,6	X	X	X	X	16,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	87,2	X	X	X	X	60,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	10,7	X	X	X	X	1,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	14,1	X	X	X	X	0,9	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	64,3	X	X	X	X	25,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	1,6	X	X	X	X	1,5	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	11,1	X	X	X	X	1,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	8,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,3	X	X	X	X	0,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,4	X	X	X	X	2,8	X	X
Gesamtverkehr ...	410	616,4	387,4	52	76,3	244	390,0	210,9	50	76,9
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmalka)										
Eingang										
Deutschland .....	5	3,9	2,0	3	2,4	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	39	39,0	18,0	14	12,2	27	26,1	12,0	6	5,3
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	44	42,9	20,1	17	14,6	27	26,1	12,0	6	5,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,6	X	X	X	X	4,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	9,7	X	X	X	X	0,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	6,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,4	X	X	X	X	1,0	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	10	7,9	3,8	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	40	36,4	17,5	8	9,4	35	31,4	14,5	5	4,0
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	50	44,2	21,2	8	9,4	35	31,4	14,5	5	4,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,9	X	X	X	X	5,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	12,0	X	X	X	X	7,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,7	X	X	X	X	1,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	94	87,2	41,3	25	24,0	62	57,5	26,5	11	9,3

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Getreide			Spinnst.,text.Abfälle			Genußm.,Nahrungsm.			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl			
014	4,1	1,6	Zus.	4,2	3,0	360	0,7	0,8	353	4,0	46,2	162	-	9,6	044	72,6	28,2	
015	1,1	-	-	-	-	Al.	5,8	4,0	360	0,3	4,5	171	-	2,6	051	-	85,3	
018	3,8	5,6	Holz und Kork			-	-	-	361	7,0	6,7	173	-	6,9	052	0,6	16,9	
019	0,7	-	-	-	-	d.EU	5,8	4,0	390	1,4	2,2	181	-	8,2	053	-	13,2	
020	-	55,2	041	0,6	-	-	-	-	391	1,1	-	184	-	2,1	061	6,3	17,3	
032	1,0	-	042	4,2	-	Zus.	6,5	4,7	394	0,5	-	221	-	11,2	062	1,5	4,6	
033	2,1	-	043	-	1,5	-	-	-	461	-	0,5	252	2,1	-	071	-	18,0	
041	-	0,6	044	6,6	-	Fleisch,Fische,Milch			470	-	8,7	BRD	469,6	469,6	072	-	8,2	
042	-	4,6	061	-	0,6	-	-	-	485	0,5	9,7	-	-	-	081	8,6	31,7	
043	-	1,1	081	-	1,4	083	3,6	3,6	540	-	31,5	350	1230,3	1,1	082	207,8	33,7	
044	-	1,7	095	-	0,6	132	-	1,0	551	1,8	20,0	351	331,9	-	083	-	37,2	
051	18,7	1,5	101	-	2,8	133	1,0	-	555	0,7	3,9	352	12,3	-	092	0,0	8,4	
052	4,9	-	132	-	1,5	BRD	4,6	4,6	560	-	23,2	353	7,3	-	093	7,3	7,9	
053	2,6	-	133	0,4	-	-	-	-	Al.	236,5	172,8	360	58,0	3,8	095	277,6	24,8	
061	0,6	10,5	161	1,4	-	350	4,6	4,2	d.EU	233,4	84,2	361	58,5	5,1	101	-	14,0	
071	-	1,4	171	0,6	-	353	-	4,1	d.EU	233,4	84,2	381	0,7	3,9	123	-	89,7	
072	-	3,0	181	1,1	-	Sonst.	0,0	0,0	388	-	-	388	-	0,7	124	-	89,1	
092	-	4,1	243	-	6,6	Al.	4,6	8,3	Zus.	356,3	292,6	391	1,1	2,4	132	1,5	54,3	
093	1,6	5,3	BRD	14,9	14,9	-	-	-	393	-	-	560	91,8	1,7	133	-	17,9	
095	-	5,5	-	-	-	d.EU	4,6	8,3	ölsaaten,Ole,Fette			Al.	1732,0	18,8	143	22,7	70,0	
101	1,0	-	320	-	0,8	-	-	-	020	5,0	11,3	-	-	-	151	13,1	7,4	
123	0,9	0,9	350	1,4	10,2	Zus.	9,3	13,0	033	4,2	6,1	d.EU	1700,2	18,8	152	71,3	28,4	
124	-	3,0	353	1,5	2,7	-	-	-	041	3,0	12,5	-	-	-	161	-	4,3	
132	1,1	-	360	0,9	2,0	Getr.,-Obst-,Gem.erz.			042	10,7	-	Zus.	2261,6	488,4	162	1,1	4,9	
141	-	0,5	361	-	9,0	-	-	-	043	-	6,9	-	-	-	171	-	22,1	
143	1,0	-	461	2,3	-	016	-	0,7	044	-	4,7	Braunkohle u.ä.,Torf			181	2,0	23,1	
151	2,4	-	470	-	19,0	020	-	2,2	051	9,4	3,1	-	-	-	182	-	14,8	
152	1,5	-	485	-	1,0	051	4,0	-	052	1,7	-	095	4,6	-	221	15,7	15,7	
161	2,2	-	551	-	8,8	061	-	12,0	053	1,0	-	143	-	4,6	252	19,0	50,7	
162	0,5	-	Sonst.	0,0	-	082	4,1	-	072	5,8	30,7	221	-	100,1	BRD	974,5	974,5	
171	2,7	-	Al.	6,2	53,7	124	1,1	-	081	0,3	3,6	243	100,1	-	-	-	-	
181	3,0	-	-	-	-	141	0,6	-	082	3,6	3,4	BRD	104,6	104,6	280	-	2,0	
182	1,9	1,8	d.EU	3,8	43,8	182	1,1	-	083	1,9	0,9	-	-	-	350	457,1	28,9	
183	1,6	-	-	-	-	252	0,7	-	092	-	1,7	350	-	-	351	101,6	12,5	
191	6,8	0,2	Zus.	21,1	68,5	273	3,4	-	093	13,8	20,1	353	-	29,4	352	1,5	-	
193	0,2	1,0	BRD	14,9	14,9	-	-	-	101	1,7	-	361	-	37,0	353	105,5	15,8	
232	1,1	-	Zuckerruben			350	0,8	8,2	123	2,7	-	390	-	0,7	360	258,4	2,1	
241	1,1	-	-	-	-	351	0,5	0,5	132	0,4	-	391	-	0,5	361	5,2	-	
243	0,8	-	350	-	1,2	351	0,5	0,5	141	7,3	7,8	393	-	3,6	370	-	5,6	
252	32,9	-	353	-	1,2	353	-	1,2	151	3,2	12,6	560	0,5	-	390	70,6	15,5	
254	1,8	-	Al.	-	2,4	360	0,1	4,5	161	0,2	-	Al.	0,5	80,2	461	8,6	84,2	
271	2,4	-	-	-	-	361	0,3	0,6	162	2,9	2,7	-	-	-	470	-	1,1	
273	0,9	-	d.EU	-	2,4	391	1,0	-	181	7,0	-	d.EU	-	80,2	540	18,7	1,1	
BRD	109,1	109,1	Zus.	-	2,4	Al.	2,6	15,0	182	2,2	-	Zus.	105,1	184,8	Al.	1028,3	168,7	
280	0,5	-	d.EU	2,6	15,0	183	3,9	-	184	4,3	-	-	-	-	Stein-,Braunk.-Koks	d.EU	999,9	83,4
290	-	4,2	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-	184	4,3	-	191	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
300	1,0	-	Zus.	17,5	29,9	221	0,5	-	221	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	0,8	350	0,1	0,4	-	-	-	242	1,7	0,6	031	-	1,0	Zus.	2002,8	1143,3	
350	23,6	36,8	360	0,1	0,4	Futtermittel			243	1,7	0,6	044	1,0	-	-	-	-	
351	3,9	25,1	Al.	0,2	0,7	-	-	-	252	28,9	6,7	072	-	3,4	Natur-,Raffineriegase			
352	-	0,8	-	-	-	014	-	9,3	254	2,0	-	081	8,3	-	-	-	-	
353	5,8	37,3	d.EU	0,2	0,7	016	-	6,9	273	2,5	-	211	-	4,9	044	8,1	-	
360	2,0	24,6	-	-	-	018	0,5	-	BRD	138,0	138,0	BRD	9,3	9,3	081	1,4	-	
361	6,7	48,9	Zus.	0,2	0,7	020	19,6	1,3	BRD	138,0	138,0	BRD	9,3	9,3	082	5,2	11,1	
381	0,8	-	-	-	-	033	-	1,7	-	-	-	-	-	-	093	9,0	5,2	
390	37,0	5,0	Zucker			041	1,8	4,9	350	197,3	35,1	350	25,3	-	095	19,6	24,3	
391	32,4	-	-	-	-	042	49,1	9,9	351	47,0	1,1	351	18,3	-	143	-	37,0	
392	0,3	-	350	0,0	0,1	043	-	1,3	353	3,4	7,9	353	2,6	-	152	34,3	-	
393	2,5	1,4	351	4,3	-	044	-	4,2	360	4,4	1,8	360	25,5	2,4	BRD	77,6	77,6	
398	-	0,2	361	0,8	-	051	2,0	2,0	361	17,4	-	361	5,1	-	-	-	-	
461	-	4,2	461	-	2,4	061	-	11,6	382	12,0	-	381	4,1	-	-	-	-	
470	1,2	-	470	-	1,0	062	-	8,3	390	8,7	-	560	3,4	-	320	3,0	-	
485	0,4	-	485	-	4,0	071	1,1	5,2	391	50,0	-	Al.	84,3	2,4	350	6,1	2,1	
540	36,6	-	Al.	5,1	7,5	072	-	3,8	393	13,6	-	-	-	-	353	9,8	1,4	
551	8,2	-	-	-	-	081	0,3	-	461	-	0,2	d.EU	80,9	2,4	360	42,4	6,6	
Al.	162,9	189,3	d.EU	5,1	1,1	082	0,4	-	470	1,1	-	-	-	-	390	-	7,2	
d.EU	117,6	180,9	Zus.	5,1	7,5	083	4,1	-	540	-	3,1	Zus.	93,6	11,7	555	1,0	-	
Zus.	271,9	298,3	Getränke	-	-	092	-	2,5	551	3,1	-	-	-	-	Al.	62,4	17,3	
Fr.Fruchte,Gemüse	-	-	Sonst.	0,0	0,0	093	9,0	2,6	Al.	357,9	48,5	Rohes Erdöl			d.EU	61,4	17,3	
350	0,6	-	BRD	0,0	0,0	101	0,5	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Al.	0,6	-	-	-	-	123	1,6	4,8	d.EU	354,8	45,2	095	1,0	-	Zus.	140,0	94,9	
d.EU	0,6	-	BRD	0,0	0,0	132	1,0	-	Zus.	495,8	186,5	BRD	1,0	1,0	Mineralölerzgn.,ang			
Zus.	0,6	-	-	-	-	141	17,2	2,0	-	-	-	-	-	-	350	3,1	0,7	
Spinnst.,text.Abfälle	-	-	Zus.	0,6	0,4	151	5,5	2,8	Steinkohle,-briketts			350	3,1	0,7	014	13,8	-	
014	-	2,9	Genußm.,Nahrungsm.	-	-	152	1,6	-	014	6,5	-	-	-	-	020	11,6	13,8	
020	2,9	-	-	-	-	161	-	3,4	020	179,7	1,2	d.EU	3,1	0,7	041	-	1,5	
BRD	2,9	2,9	020	0,1	-	171	0,7	-	032	-	1,1	-	-	-	042	-	3,4	
350	0,3	0,1	181	0,7	-	181	1,1	-	042	101,6	-	Zus.	4,1	1,7	044	1,5	1,0	
360	0,4	0,0	-	-	-	183	-	-	043	-	190,9	-	-	-	051	-	11,5	
530	0,5	-	BRD	0,7	0,7	184	-	-	051	-	79,5	Kraftstoffe,Heizöl			052	1,3	-	
Al.	1,3	0,1	-	-	-	191	-	-	052	-	57,9	-	-	-	061	0,4	0,6	
d.EU	0,7	0,1	350	0,9	3,2	221	0,5	-	061	1,4	4,1	014	85,9	30,9	062	2,8	0,4	
-	-	-	351	4,1	-	242	0,5	-	071	2,5	-	015	-	18,7	072	2,0	4,1	
-	-	-	-	-	-	252	1,5	11,0	072	22,1	-	016	-	3,3	081	3,2	-	
-	-	-	-	-	-	BRD	119,8	119,8	081	9,6	1,1	018	-	6,1	082	1,9	-	
-	-	-	-	-	-	280	-	0,7	082	105,3	79,3	020	156,0	51,2	083	2,6	-	
-	-	-	-	-	-	310	1,4	-	083	35,6	-	031	0,4	4,0	095	-	4,3	
-	-	-	-	-	-	350	93,6	14,4	093									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralölserzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.		
181	-	1,7	152	1,6	-	461	0,1	10,1	Zus.	125,6	197,9	221	11,4	41,7	184	1,0	-
184	1,1	-	161	6,3	-	540	0,5	-				233	0,7	-	191	1,0	-
211	-	3,2	162	15,0	0,9	592	0,9	-				241	-	3,0	221	21,8	-
242	-	1,7	171	1,1	82,1	Al.	13,8	212,6				242	0,4	1,5	232	2,1	-
BRD	51,4	51,4	181	3,7	-							243	3,5	9,1	242	-	0,7
			183	1,0	-	d.EU	12,3	200,7	093	-	0,6	252	64,6	20,8	243	-	21,0
320	2,1	-	211	7,3	13,0				191	0,6	-	BRD	1169,6	1169,6	252	72,9	3,4
350	56,5	11,7	221	12,3	-	Zus.	21,0	219,8	BRD	0,6	0,6				BRD	217,9	217,9
351	1,1	-	233	1,2	-				290	-	3,2						
353	7,6	5,2	241	-	22,9	Stab-, Formstahl, Draht			320	-	2,7				290	-	0,1
360	111,4	2,4	242	20,7	3,5				350	-	1,0				350	56,8	60,0
361	15,8	-	243	4,6	28,3	020	5,6	2,0	351	-	0,9				351	22,8	15,2
Sonst.	-	0,0	252	14,8	2,0	051	2,0	-	360	0,6	6,5				352	0,6	7,5
Al.	194,3	19,3	BRD	257,6	257,6	061	1,1	-	400	-	0,1				353	35,0	146,9
						081	3,2	-	485	0,6	-				360	12,2	10,7
d.EU	194,3	19,3	290	-	1,0	082	-	16,7	520	1,7	-				361	25,7	10,5
			300	1,3	2,4	083	-	6,9	530	1,4	-				390	7,2	-
Zus.	245,8	70,8	320	-	2,0	092	-	2,0	540	4,2	-				361	1,1	-
			350	119,6	36,2	101	-	22,4	576	1,9	-				461	-	1,5
Eisenerze			351	9,7	10,3	123	-	0,8	592	-	0,2				540	0,5	-
			352	8,2	6,1	151	-	1,7	Al.	10,3	14,5				560	11,8	-
081	3,9	2,1	353	25,1	6,6	162	-	6,5							Al.	173,6	252,4
171	2,1	-	360	0,0	13,4	171	48,7	1,6	d.EU	0,6	11,1				393	-	-
181	-	1,6	361	1,3	16,0	BRD	60,6	60,6							461	-	-
191	-	1,2	370	0,4	29,1				Zus.	10,9	15,2				470	14,9	-
211	-	1,1	381	-	9,1	290	-	3,2							540	0,6	-
BRD	5,9	5,9	382	-	1,3	320	4,6	12,2	NE-Metalle, -halbzeug						551	1,4	-
			390	19,4	0,5	350	14,1	15,6							560	1,8	-
290	0,6	-	391	-	28,8	351	0,5	5,2	041	-	1,0	Al.	456,6	1123,5			
350	2111,5	-	392	-	1,1	353	2,0	22,8	042	2,1	-				083	-	6,6
351	1,1	-	456	-	2,1	360	3,9	2,4	052	-	2,1	d.EU	451,2	1119,9	132	0,6	0,1
360	1,1	1,1	461	4,0	6,4	361	2,4	0,6	072	1,0	-				141	2,7	-
381	8,6	-	470	-	0,8	383	-	4,2	BRD	3,1	3,1	Zus.	1626,2	2293,1	161	-	24,9
461	1,3	-	540	1,4	-	381	15,9	-							171	-	2,7
470	-	5,6	560	15,9	20,1	442	-	1,8	320	6,3	5,8				181	25,0	-
Al.	2124,1	6,7	Al.	206,5	193,3	461	1,0	0,9	350	34,8	5,4				221	6,8	6,8
						500	-	2,6	351	5,7	-				242	20,1	-
d.EU	2122,3	6,7	d.EU	185,1	165,7	540	1,3	1,5	353	1,0	-				243	-	14,1
			Zus.	464,1	450,9	555	1,1	-	360	4,1	2,8				BRD	55,2	55,2
Zus.	2130,0	12,7	Zus.	464,1	450,9	560	1,4	14,3	361	0,5	-						
						576	1,2	-	381	0,5	2,6				350	6,1	28,8
NE-Metallerze u.ä.			Roh Eisen, -stahl			Sonst.	-	0,0	393	-	0,3				351	-	2,4
						Al.	49,3	87,5	410	6,4	-				353	2,7	53,0
020	1,8	2,3	020	2,5	-	d.EU	43,4	67,5	530	0,1	0,6				360	0,5	0,4
042	-	6,9	051	-	4,6				Al.	59,4	17,5				370	34,6	-
051	2,3	1,0	081	4,4	-	Zus.	109,9	148,1							555	6,9	-
082	1,7	-	133	2,5	-										560	-	1,0
083	0,6	1,4	171	-	3,8				d.EU	59,3	16,9				Al.	50,9	85,7
252	6,9	1,7	273	-	1,0				Zus.	62,6	20,6						
BRD	13,3	13,3	Sonst.	0,0	0,0										d.EU	44,0	84,7
			BRD	9,4	9,4	041	-	0,4							Zus.	106,1	140,9
350	144,3	3,4	-	-	-	042	-	0,5									
351	3,4	-	290	12,5	-	061	1,1	0,6									
353	-	5,9	300	-	0,5	062	-	1,4	014	0,8	0,8						
360	15,9	0,3	320	1,0	-	071	0,7	-	018	-	1,4						
370	-	2,1	350	34,7	5,4	072	1,0	-	019	28,0	34,3	d.EU	120,4	59,7	051	1,8	-
381	5,1	-	351	13,2	-	081	31,5	6,7	020	35,4	30,5				072	9,4	-
382	0,9	5,4	353	5,8	-	082	0,8	12,8	031	-	6,4	Zus.	247,6	187,5	081	3,5	-
485	1,4	-	360	6,7	0,0	083	-	2,9	032	-	1,8				082	-	3,1
530	0,1	-	381	2,8	2,4	132	2,3	6,9	033	119,6	-				083	-	0,7
560	2,0	-	383	-	2,1	151	-	5,2	041	5,1	32,4				093	0,7	13,6
Al.	173,2	17,2	410	-	1,5	152	-	0,6	042	2,0	70,2				132	1,3	-
			461	-	0,6	161	-	1,5	043	-	15,4				151	4,2	-
d.EU	169,7	17,2	540	-	0,6	162	-	4,7	044	-	24,1				181	-	3,5
			560	3,0	-	211	6,9	-	051	7,7	-				BRD	21,0	21,0
Zus.	186,5	30,5	Al.	79,6	13,1	BRD	44,3	44,3	053	3,0	-						
									061	7,2	78,5						
Eisen-, Stahlabfälle			d.EU	64,1	11,9	280	0,6	1,1	062	-	19,7				350	5,1	15,3
			Zus.	89,0	22,5	290	-	2,9	071	1,9	58,4				351	1,4	-
015	3,2	-	-	-	-	300	0,8	1,6	072	109,3	-				353	-	8,9
018	3,6	-				310	-	1,1	081	93,2	1,6				360	-	5,5
020	3,8	17,7				320	6,9	23,5	082	3,0	23,9				361	5,1	10,3
041	4,5	4,6				350	9,1	14,6	083	3,5	22,9				530	0,1	-
042	1,1	0,7	072	4,7	-	351	2,4	0,9	093	-	42,5				Al.	11,8	39,9
043	4,6	11,1	081	-	7,2	352	-	9,9	101	49,2	-						
044	-	21,6	131	1,7	-	353	2,0	8,9	123	13,3	147,3				d.EU	11,6	39,9
051	23,4	10,4	132	0,8	-	360	18,6	67,4	124	4,4	29,9				Zus.	32,7	60,9
052	16,4	-	BRD	7,2	7,2	361	-	11,2	131	-	7,8						
053	8,3	1,2				370	0,8	1,0	132	26,0	28,8						
061	15,5	8,0	280	-	6,0	381	1,6	1,41	142	57,2	41,7						
071	1,0	-	290	-	1,7	390	-	2,0	145	120,8	36,5						
081	16,4	19,3	300	-	0,2	391	3,9	-	143	120,8	36,5						
082	6,1	0,3	310	-	0,5	400	-	2,1	151	7,6	72,6						
083	5,2	1,1	320	1,1	24,3	410	-	2,2	152	171,3	46,2						
092	3,1	-	350	0,5	37,9	461	-	4,1	161	-	33,2						
093	3,3	4,5	351	2,2	0,7	470	0,1	-	162	-	36,1						
095	17,1	-	352	-	1,7	485	9,5	-	171	115,0	2,9						
101	5,5	-	353	-	3,8	530	2,1	0,0	173	1,0	2,5						
123	9,3	0,3	360	8,2	95,8	540	10,6	-	181	13,0	49,7						
124	2,6	-	370	0,1	-	555	9,0	-	182	21,8	17,9						
132	1,7	-	381	-	7,9	570	3,4	-	183	32,9	2						

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Sonst.min.Baustoffe			Chemische Grundstoffe			Zellstoff,Altpapier			Elektrotech.Erzeugn.			Leder-,Textilwaren			Alle Güter		
353	3,9	5,4	014	5,7	2,1	018	7,8	-	061	-	0,3	BRD	0,0	0,0	019	28,6	48,7
360	0,3	3,0	020	2,1	5,7	041	84,1	-	062	-	0,1				020	445,3	296,8
461	-	2,1	033	-	1,2	042	25,9	-	082	-	1,2	350	0,1	0,2	031	34,2	14,5
530	-	0,8	041	166,7	-	044	-	105,9	093	-	0,2	Sonst.	0,0	0,0	032	1,1	3,3
560	-	0,6	042	0,5	-	061	1,0	-	132	-	0,8	Al.	0,1	0,3	033	126,0	10,9
Al.	32,5	18,7	044	-	180,7	072	-	0,7	151	0,2	-				041	269,3	59,0
			051	2,1	-	095	-	1,5	173	1,2	-	d.EU	0,1	0,3	042	218,1	113,5
d.EU	31,7	15,3	071	1,5	-	101	-	1,0	181	0,8	-				043	5,3	46,4
			081	25,0	23,0	181	-	3,2	182	-	0,1	Zus.	0,1	0,3	044	90,3	376,2
Zus.	38,0	24,2	082	30,0	3,2	BRD	123,4	123,4	191	0,1	-				051	77,6	320,7
			083	-	0,1				221	0,6	-	Sonst.Halb-Fertigwar.			052	27,4	108,0
Natürl. Düngemittel			093	50,3	35,4	290	2,1	-	252	0,3	1,0				053	26,7	25,0
			095	56,9	40,9	350	19,3	8,3	254	0,3	-	020	2,4	0,6	061	61,7	238,1
020	-	2,4	123	19,4	7,4	351	15,8	-	Sonst.	0,0	0,0	051	-	2,3	062	25,2	44,6
053	4,6	-	131	1,0	-	353	32,9	-	BRD	4,6	4,6	095	-	4,4	071	10,4	91,5
061	0,8	-	141	-	-	360	34,1	2,1				132	0,6	1,1	072	159,0	56,5
072	-	2,3	143	19,7	40,5	361	1,1	-	280	-	0,1	152	4,4	-	081	218,0	120,8
093	-	0,8	151	1,5	13,1	461	8,3	1,8	290	0,0	0,2	181	1,1	0,6	082	386,3	134,1
123	3,1	-	152	1,0	1,1	Al.	113,5	12,2	320	-	0,7	252	0,5	-	083	62,7	184,6
143	-	4,7	161	-	11,1				350	10,2	23,2	254	0,1	0,1	092	3,1	22,3
151	-	0,8	173	-	2,0	d.EU	103,2	10,4	360	1,3	6,0	BRD	9,0	9,0	093	116,2	175,3
252	2,5	-	181	-	2,7	Zus.	236,9	135,6	361	0,1	0,4				095	422,7	189,3
BRD	11,1	11,1	252	-	1,1				410	-	0,4	320	-	16,2	101	60,4	56,8
			254	-	0,4	Sonst. chem. Erzeugn.			520	-	0,3	350	6,3	47,8	123	58,9	278,8
350	4,1	-	BRD	383,4	383,4				530	0,0	0,5	360	5,0	33,5	124	8,0	123,6
351	18,3	-				018	8,5	-	540	-	1,4	461	0,2	-	131	3,5	7,8
353	-	0,6	320	0,9	-	020	0,9	-	551	0,7	-	530	1,7	1,0	132	50,4	104,7
360	-	2,1	350	118,9	79,7	041	1,0	-	560	0,3	0,1	560	3,8	3,2	133	18,5	28,1
361	-	1,3	351	7,4	0,5	042	2,4	-	570	-	0,4	Al.	17,0	101,8	141	49,3	81,1
555	0,9	-	352	-	0,7	042	2,4	-	592	-	0,3				142	58,0	49,1
Al.	23,4	4,0	353	59,7	16,8	043	-	4,4	Al.	12,7	34,0	d.EU	11,3	97,6	143	173,0	256,5
			360	77,7	110,5	051	-	5,0				Zus.	26,0	110,8	151	59,3	123,4
d.EU	22,5	4,0	361	7,5	27,7	053	-	5,6	d.EU	11,6	30,7				152	298,4	80,2
			381	4,4	-	061	2,8	-							161	130,8	87,3
Zus.	34,5	15,1	383	1,4	-	071	-	0,7	Zus.	17,3	38,6	Besond. Transportgüter			162	25,2	75,1
			390	3,4	20,5	081	2,6	5,3							171	202,7	120,4
Chemische Düngemittel			393	-	2,7	082	4,4	5,8	Baukonstr.;EBM-Waren			014	2,3	1,7	173	2,2	13,2
			394	-	0,9	095	8,9	10,5				015	0,9	-	181	64,1	96,2
018	1,1	-	530	-	0,3	123	1,7	-	020	1,3	0,1	020	3,8	13,5	182	27,1	35,0
019	-	0,6	560	0,9	-	132	-	2,6	051	0,1	-	031	-	0,9	183	39,9	26,3
020	5,9	-	Al.	282,1	260,4	141	0,3	-	053	-	0,1	041	0,1	-	184	16,5	5,7
032	-	0,5				142	-	0,6	061	-	0,4	042	0,3	-	191	23,4	11,4
033	-	2,0	d.EU	281,2	260,1	143	0,3	0,9	141	0,1	-	044	0,4	0,2	193	0,6	1,4
041	1,4	-	Zus.	665,5	643,8	151	2,5	0,6	161	-	0,1	051	1,2	0,8	211	14,2	22,1
042	-	0,8				152	2,0	-	193	0,4	-	061	7,2	21,0	221	73,7	181,0
044	-	2,2				162	0,2	-	242	0,1	-	062	21,0	-	231	2,3	-
051	0,6	1,0	Aluminiumoxyd-hydrox.			181	2,6	2,0	273	-	1,1	072	-	0,1	232	3,2	-
052	2,6	1,0				221	-	2,0	BRD	2,0	2,0	081	0,1	1,9	233	1,9	-
053	2,7	4,8	020	-	24,1	243	2,0	-	082	0,1	-	082	0,1	-	241	1,1	29,7
061	1,1	1,9	031	33,8	-	252	0,7	-	083	1,0	-	083	1,0	-	242	43,5	7,8
071	0,9	-	095	-	8,6	BRD	43,8	43,8	092	-	-	092	-	-	243	112,7	79,7
072	0,2	0,2	143	-	1,1				350	0,6	3,1	093	0,6	0,1	252	266,5	103,9
081	0,5	-	BRD	33,8	33,8	290	-	0,2	353	0,3	0,5	095	0,3	0,5	254	15,1	2,8
082	1,4	1,2				320	-	0,2	360	0,6	4,4	101	0,3	0,1	271	2,4	-
083	2,5	7,1	350	91,9	0,6	350	51,7	93,2	370	2,2	-	132	2,3	1,6	273	6,8	2,2
093	1,8	10,0	351	15,0	-	351	2,3	0,2	390	-	0,9	133	0,5	1,2	BRD	4882,5	4882,5
101	1,4	0,2	353	-	5,3	353	10,7	7,7	391	0,4	-	141	0,4	0,5			
123	5,6	0,2	360	-	0,8	360	23,3	36,0	470	0,1	-	142	0,8	1,4	280	1,1	11,2
141	0,7	1,8	390	-	1,2	361	7,7	-	551	1,0	-	143	0,1	0,2	290	16,7	18,3
143	8,4	0,7	Al.	106,8	7,9	382	-	1,1	Sonst.	0,0	0,1	151	0,4	0,4	300	4,2	6,5
151	-	0,3				390	-	2,0	Al.	5,4	9,6	161	0,2	-	310	1,4	1,8
161	-	0,6	d.EU	106,8	7,9	391	-	0,9				162	0,1	-	320	36,1	111,3
171	-	1,5				393	5,0	7,5	d.EU	4,3	8,8	181	1,1	0,6	350	5215,8	1010,8
182	-	0,4	Zus.	140,7	41,8	485	0,0	0,7				252	3,0	0,5	351	789,4	133,9
183	-	1,7				Sonst.	0,0	-	Zus.	7,4	11,7	254	6,9	0,6	352	48,1	26,3
191	-	2,3	Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Al.	100,8	149,7				273	-	0,2	353	521,8	1182,3
231	2,3	-							Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Sonst.	0,0	0,0	360	842,6	746,6
252	2,7	5,0	052	-	6,5	d.EU	100,7	148,9				BRD	55,3	55,3	361	205,7	424,2
254	4,1	-	081	2,1	-				082	1,4	-				370	38,1	57,3
BRD	48,1	48,1	082	9,1	12,9	Zus.	144,6	193,6	101	-	2,3	290	-	0,1	381	32,3	25,8
			093	18,1	15,7				132	-	1,8	320	7,4	22,0	382	13,0	10,5
350	6,2	1,4	095	20,4	12,8	Fahrzeuge			141	2,3	-	350	160,2	202,0	383	1,4	6,3
351	15,4	16,7	143	-	3,8				184	0,4	-	353	0,1	1,6	388	-	0,7
352	20,8	-	151	-	1,0	093	-	10,7	221	3,8	-	360	82,4	117,4	390	448,5	78,2
353	35,0	3,6	252	3,0	-	095	15,6	4,9	241	-	3,8	361	-	0,3	391	111,5	33,3
360	17,8	50,1	BRD	52,8	52,8	Sonst.	0,1	0,1	Sonst.	0,0	-	390	0,2	0,3	392	0,3	1,1
361	10,5	40,1				BRD	15,7	15,7	BRD	7,9	7,9	410	-	0,2	393	21,1	20,4
390	0,9	19,3	300	1,1	-				461	0,5	-	461	0,5	0,1	394	0,5	0,9
391	4,3	0,7	350	19,3	12,4	350	1,9	12,1	350	4,8	2,3	470	-	0,4	398	-	0,2
461	-	1,0	351	-	0,4	353	1,9	1,4	353	-	1,5	530	1,7	1,6	400	-	4,9
470	27,1	6,1	352	4,0	-	360	1,8	11,6	360	1,1	1,8	551	0,0	0,3	410	6,4	23,2
483	1,9	-	353	7,6	20,2	520	-	0,1	361	4,0	-	Sonst.	-	0,0	442	-	1,8
551	15,1	-	360	4,7	23												

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Mai 2002 BST 500 MI  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------

Deutschland

Alle Güter

570	3,4	0,4
576	3,0	-
592	0,9	0,6
Al.	8757,1	4269,8
d.EU	8383,6	3967,8
Zus.	13639,6	9152,3

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Mai 2002	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg .....	196,6	302,9	521,9	1 216,3	636,7	1 715,8	1 355,2	7 838,8	6 308,7
Bayern .....	69,1	106,8	102,0	323,6	190,5	499,6	361,6	2 240,0	1 439,4
Berlin .....	22,6	158,4	51,1	78,1	-	259,1	73,7	1 299,4	323,8
Brandenburg .....	39,8	77,4	117,5	44,8	38,7	162,0	196,0	761,4	1 067,2
Bremen .....	51,0	231,8	36,0	26,4	46,8	309,2	133,8	1 517,7	559,5
Hamburg .....	-	296,8	445,3	13,4	44,8	310,2	490,2	1 663,3	2 033,3
Hessen .....	3,5	398,8	63,3	602,0	147,9	1 004,4	214,7	4 600,4	1 066,3
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	7,4	-	-	-	7,4	-	27,2
Niedersachsen .....	500,8	574,7	375,2	226,9	225,1	1 302,5	1 101,1	5 025,8	4 638,2
Nordrhein-Westfalen .....	608,5	422,7	830,2	5 209,1	2 270,5	6 240,3	3 709,3	30 418,6	18 494,8
Rheinland-Pfalz .....	121,5	405,8	231,1	75,2	548,0	1 284,5	900,7	6 086,5	3 962,3
Saarland .....	7,3	14,8	6,9	206,3	31,3	228,4	45,5	964,6	294,1
Sachsen .....	-	2,2	9,2	9,0	10,6	11,2	19,7	56,3	118,6
Sachsen-Anhalt .....	1,2	105,5	280,4	29,9	68,2	136,7	85,6	612,9	1 645,5
Schleswig-Holstein .....	26,3	135,4	156,7	14,2	10,8	175,8	193,8	743,8	1 001,8
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 648,3	3 234,2	3 234,2	8 757,1	4 269,8	13 639,6	9 152,3	63 829,6	42 980,8
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg .....	196,6	302,9	521,2	1 216,3	636,7	1 715,8	1 354,4	7 838,8	6 306,6
Bayern .....	69,1	106,8	102,0	323,6	190,5	499,6	361,6	2 240,0	1 438,8
Berlin .....	15,7	49,5	6,2	78,1	-	143,4	21,9	588,2	53,1
Brandenburg .....	-	-	13,3	-	-	-	13,3	-	90,3
Bremen .....	51,0	231,8	36,0	26,4	46,8	309,2	133,8	1 517,7	548,1
Hamburg .....	-	296,8	379,5	13,4	44,8	310,2	424,4	1 663,3	1 755,1
Hessen .....	3,5	398,8	63,3	602,0	147,9	1 004,4	214,7	4 600,4	1 061,9
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	6,2	-	-	-	6,2	-	22,1
Niedersachsen .....	500,8	574,7	356,3	226,9	225,1	1 302,5	1 082,3	5 025,8	4 541,3
Nordrhein-Westfalen .....	608,5	422,7	815,2	5 209,1	2 270,5	6 240,3	3 694,2	30 418,6	18 433,2
Rheinland-Pfalz .....	121,5	405,8	208,7	75,2	548,0	1 284,5	878,3	6 086,5	3 856,7
Saarland .....	7,3	14,8	6,9	206,3	31,3	228,4	45,5	964,6	294,1
Sachsen .....	-	-	9,2	-	-	-	9,2	-	73,1
Sachsen-Anhalt .....	-	-	264,2	-	-	-	264,2	-	1 127,8
Schleswig-Holstein .....	26,3	135,4	152,0	14,2	10,8	175,8	189,1	743,8	967,7
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 600,4	2 940,1	2 940,1	8 673,5	4 152,4	13 214,0	8 692,9	61 687,9	40 569,9
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg .....	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-	2,1
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Berlin .....	6,8	108,9	44,9	-	-	115,8	51,7	711,1	270,7
Brandenburg .....	39,8	77,4	104,2	44,8	38,7	162,0	182,7	761,4	976,9
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	11,4
Hamburg .....	-	-	65,8	-	-	-	65,8	-	278,2
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	1,2	-	-	-	1,2	-	5,1
Niedersachsen .....	-	-	18,8	-	-	-	18,8	-	96,9
Nordrhein-Westfalen .....	-	-	15,1	-	-	-	15,1	-	61,6
Rheinland-Pfalz .....	-	-	22,4	-	-	-	22,4	-	105,6
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	2,2	-	9,0	10,6	11,2	10,6	56,3	45,5
Sachsen-Anhalt .....	1,2	105,5	16,3	29,9	68,2	136,7	85,6	612,9	517,7
Schleswig-Holstein .....	-	-	4,7	-	-	-	4,7	-	34,1
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	47,9	294,1	294,1	83,7	117,4	425,6	459,4	2 141,8	2 410,9

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- west- falen
Baden-Württemberg	197	10	-	-	1	-	180	-	26	166
Bayern	40	69	-	-	1	-	11	-	1	34
Berlin	-	-	23	43	0	3	-	-	1	2
Brandenburg	-	-	106	40	-	4	-	-	1	7
Bremen	11	1	-	-	51	-	-	-	20	3
Hamburg	-	-	9	2	1	-	-	-	264	19
Hessen	29	1	-	-	2	-	4	-	-	24
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	3	-	-	2	-
Niedersachsen	8	2	-	11	161	76	1	-	501	87
Nordrhein-Westfalen	122	78	-	5	42	3	164	-	155	609
Rheinland-Pfalz	91	10	-	-	2	3	43	-	15	44
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6
Sachsen	-	-	-	-	4	3	-	-	2	1
Sachsen-Anhalt	2	-	44	12	16	99	-	-	45	27
Schleswig-Holstein	-	3	-	4	-	102	-	-	43	3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 216	324	78	45	26	13	602	-	227	5 209
Insgesamt	1 716	500	259	162	309	310	1 004	-	1 302	6 240

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	Insgesamt
Baden-Württemberg	137	-	-	1	-	-	637	1 355
Bayern	14	-	-	-	-	-	190	362
Berlin	-	-	-	2	-	-	-	74
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	39	196
Bremen	0	-	-	-	-	-	47	134
Hamburg	-	-	2	62	86	-	45	490
Hessen	7	-	-	-	-	-	148	215
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	1	-	-	7
Niedersachsen	13	-	-	7	9	-	225	1 101
Nordrhein-Westfalen	232	15	-	10	3	-	2 270	3 709
Rheinland-Pfalz	122	-	-	22	1	-	548	901
Saarland	-	7	-	-	-	-	31	45
Sachsen	-	-	-	-	-	-	11	20
Sachsen-Anhalt	1	-	-	1	35	-	68	350
Schleswig-Holstein	1	-	-	1	26	-	11	194
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	757	206	9	30	14	-	2 429	11 186
Insgesamt	1 285	228	11	137	176	-	6 699	20 338

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	32,2	3,2	-	-	1,0	-	33,8	-	16,2	77,3
Bayern	15,9	2,1	-	-	1,6	-	3,9	-	0,9	27,2
Berlin	-	-	0,1	2,0	0,2	1,2	-	-	0,2	1,1
Brandenburg	-	-	3,1	1,6	-	1,1	-	-	0,3	4,5
Bremen	9,9	1,4	-	-	2,6	-	-	-	2,7	0,6
Hamburg	-	-	3,4	0,6	0,6	-	-	-	53,3	9,8
Hessen	5,1	0,1	-	-	1,6	-	0,0	-	-	7,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	1,8	-
Niedersachsen	5,8	2,1	-	4,5	14,2	11,5	0,5	-	63,2	23,9
Nordrhein-Westfalen	54,9	36,2	-	3,0	7,7	1,7	41,9	-	37,3	42,9
Rheinland-Pfalz	7,9	4,4	-	-	1,1	2,3	3,2	-	7,7	13,2
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	2,9
Sachsen	-	-	-	-	2,7	1,3	-	-	0,9	0,6
Sachsen-Anhalt	1,6	-	4,6	1,1	5,8	24,5	-	-	16,5	13,2
Schleswig-Holstein	-	3,0	-	1,1	-	8,3	-	-	12,8	1,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	554,4	164,7	12,9	7,0	10,2	7,9	215,7	-	70,1	583,1
Insgesamt	687,7	217,1	24,1	21,1	49,4	59,9	299,0	-	284,2	809,2

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	14,8	-	-	0,7	-	-	304,9	484,1
Bayern	3,1	-	-	-	-	-	94,9	149,6
Berlin	-	-	-	0,3	-	-	-	5,1
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	7,5	18,2
Bremen	0,1	-	-	-	-	-	18,9	36,2
Hamburg	-	-	1,1	15,4	6,6	-	24,2	115,0
Hessen	0,3	-	-	-	-	-	61,2	75,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,1	-	-	2,2
Niedersachsen	7,9	-	-	2,7	3,7	-	64,7	204,7
Nordrhein-Westfalen	51,5	7,0	-	4,3	1,8	-	251,8	542,2
Rheinland-Pfalz	6,0	-	-	15,0	0,6	-	198,7	260,2
Saarland	-	0,1	-	-	-	-	15,7	19,1
Sachsen	-	-	-	-	-	-	3,5	9,0
Sachsen-Anhalt	1,0	-	-	0,2	10,6	-	39,3	118,3
Schleswig-Holstein	0,7	-	-	0,4	2,1	-	7,4	37,3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	276,6	109,7	2,0	13,1	9,6	-	1 534,6	3 571,5
Insgesamt	362,0	116,8	3,1	52,0	35,2	-	2 627,5	5 648,3

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. – 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt. Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

### CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben.

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung, Berichtsverkehrsbezirk, Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe, Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr)

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des „Systematischen Güterverzeichnis“ für die Verkehrsstatisik“ sowie das „Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke“ im TXT-Format

## Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefracht-raten sowie Angaben zu Gewerbe- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr

## Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatisik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schiene-ngebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenzzollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Hafen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Großenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughafen

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgedlegerte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughafen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa und den USA dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Hafen, Ausgabe 1995

**DISTATIS**  
wissen. nutzen.

**Statistisches Bundesamt**  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung: SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 50, erhältlich