

Fachserie 8 / Reihe 4

VERKEHR

Binnenschifffahrt

April 2002

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Statistisches Bundesamt

— **METZLER** —
POESCHEL

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Fachliche Informationen
zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe VC,
Tel.: 06 11 / 75 35 69
Fax: 06 11 / 72 40 00
binnenschiffahrt@destatis.de

Allgemeine Informationen
zum Datenangebot:

Informationsservice,
Tel.: 06 11 / 75 24 05
Fax: 06 11 / 75 33 30
info@destatis.de
www.destatis.de

**Veröffentlichungskalender
der Pressestelle:**
www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 2002

Preis: EUR 5,50 [D]

Bestellnummer: 2080400 - 02104

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2002

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
www.s-f-g.com
destatis@s-f-g.com



Zeitreihenservice



In unserer Datenbank STATIS-BUND sind Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.destatis.de/zeitreih) bezogen werden.

Schwerpunkthemen:

- Produzierendes Gewerbe
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Preise
- Löhne und Gehälter
- Erwerbstätigkeit
- Bevölkerung
- Binnen- und Außenhandel
- Bautätigkeit

Nutzungsmöglichkeit:

- Datenrecherche kostenfrei
- Datenabruf als registrierter Kunde
Anmeldung und Preisregelung über
www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl
- Datenbanksegmente außerdem verfügbar als
STATIS-CD-ROM (halbjährliche Ausgabe),
Informationen und **Demo-CD-ROM** über

Das **komplette Datenbestandsverzeichnis** finden Sie als **kostenloses** Download unter
www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: statis@destatis.de ←

STATISTIK-SHOP



Über den STATISTIK-SHOP stehen **rund um die Uhr (24 Stunden)** Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Download sofort zur Verfügung. Außerdem können diverse Printprodukte, CD-ROMs bzw. Diskettenpakete online bestellt werden unter www.destatis.de/shop.

Downloads-Themenauswahl:



- Gebiet, Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Wahlen
- Bildung, Sozialleistungen, Gesundheit, Rechtspflege
- Wohnen, Umwelt
- Wirtschaftsbereiche
- Außenhandel, Unternehmen, Handwerk
- Preise, Verdienste, Einkommen und Verbrauch
- Öffentliche Finanzen
- Volkswirtschaftliche und umweltökonomische
Gesamtrechnungen
- Sonderberichte
- Klassifikationen

Bücher, Fachserien, CD-ROMs:



- Jahrbücher
- Fachserien zu den einzelnen Bereichen
- Schriftenreihe „Im Blickpunkt“
- Thematische Veröffentlichungen
- Gutachten des Rates von Sachverständigen
für Umweltfragen
- Gutachten des Sachverständigenrates zur
Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen
Entwicklung
- Organisations- und Methodenfragen
- Klassifikationen
- CD-ROMs und Diskettenpakete
- Gesamtkatalog

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: shop-produkte@destatis.de

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im April 2002	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5

Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= Anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM		BE	= Berlin
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BB	= Brandenburg
V	= Versand	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
E	= Empfang	SN	= Sachsen
NE	= Nichteisen	ST	= Sachsen-Anhalt
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen.
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfasst.

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u. a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

Sonstiges

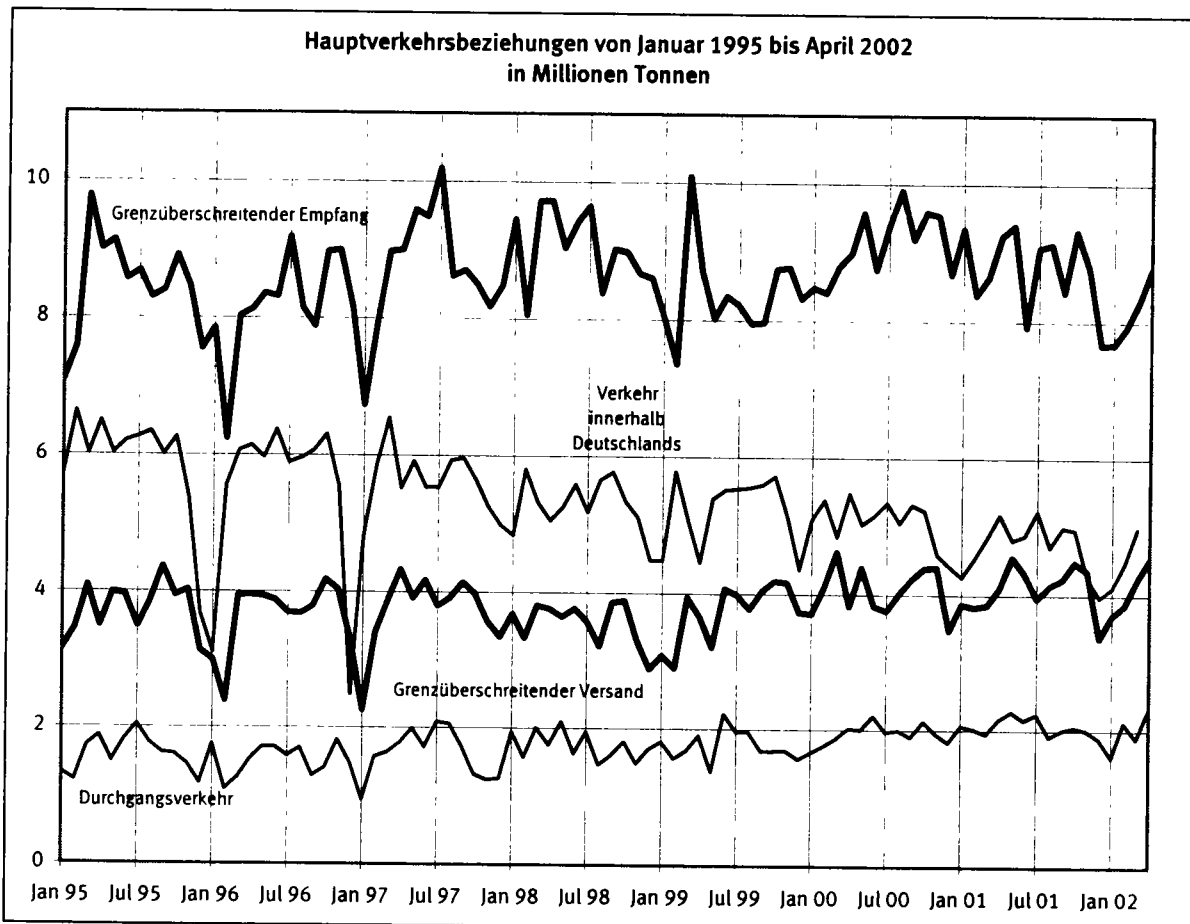
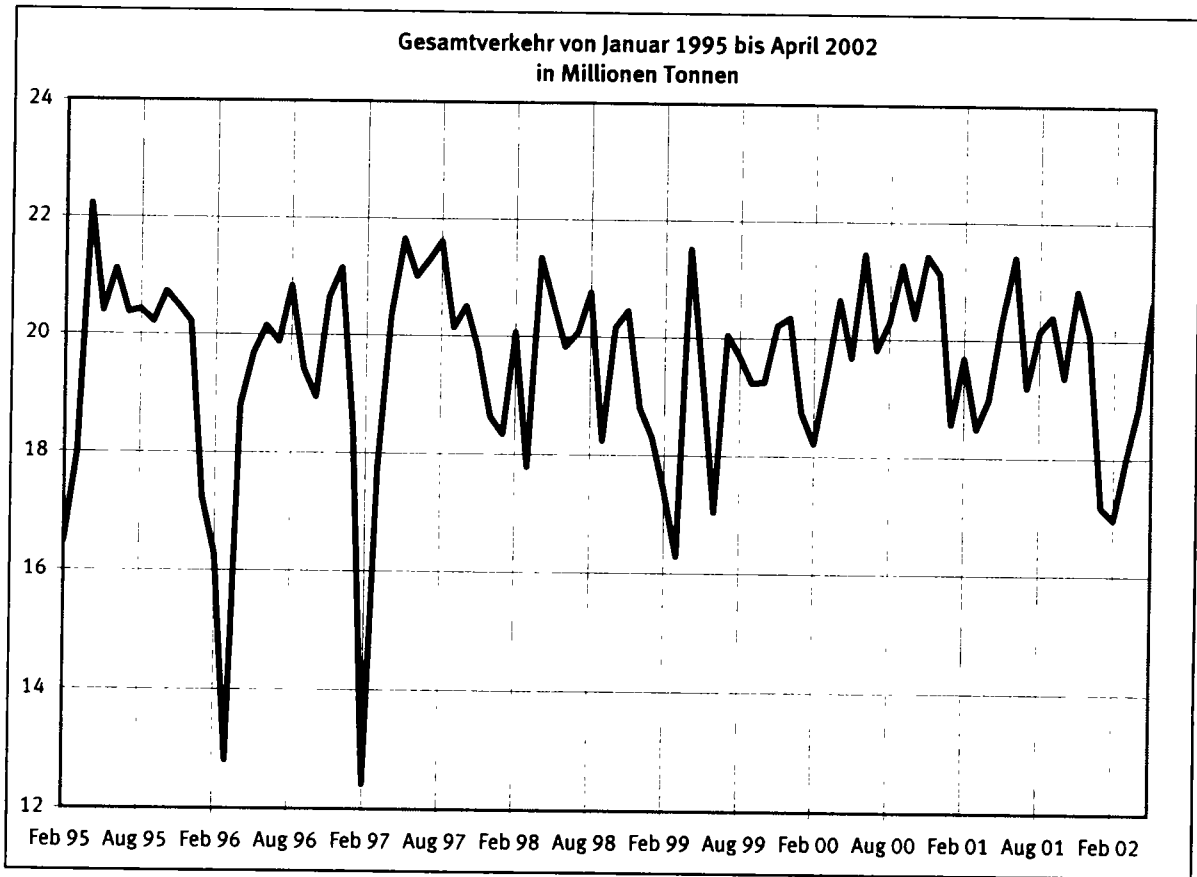
- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.

- In der **Güterbeförderung** der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim **Güterumschlag** in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1.1 Grafiken



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
April 2000	Empfang	1 662,4	603,5	310,2	132,9	258,3	362,0	1 074,0	1,3	1 129,8	6 349,9	1 320,1	277,3	17,4	149,5	188,7	13 837,4
	Versand	1 528,6	377,8	15,7	233,9	147,1	482,8	248,4	5,5	782,2	3 488,6	795,4	58,3	33,1	328,6	197,7	8 723,7
	% ¹⁾	+ 3,9	- 2,7	- 34,5	+ 6,8	- 11,0	+ 1,6	- 1,2	- 28,6	- 2,6	+ 0,1	+ 9,8	+ 1,3	- 25,8	- 12,8	+ 6,3	- 0,1
Mai 2000	Empfang	1 914,9	718,8	295,9	153,5	271,0	417,8	1 196,5	2,1	1 213,2	6 845,9	1 372,1	282,8	26,1	182,9	170,2	15 063,6
	Versand	1 630,5	511,7	23,3	239,6	141,7	466,1	216,1	11,9	896,6	4 039,4	856,9	53,4	33,0	418,5	173,5	9 712,1
	% ²⁾	+ 72,2	+ 32,6	- 16,1	+ 11,6	+ 8,0	+ 7,1	+ 36,1	+ 33,0	+ 13,1	+ 16,1	+ 24,8	+ 15,9	+ 10,5	+ 34,2	- 5,8	+ 22,9
Juni 2000	Empfang	1 520,7	611,4	270,1	159,3	259,2	441,8	1 146,7	5,7	1 228,5	6 226,2	1 366,3	250,5	9,0	149,2	132,1	13 776,2
	Versand	1 471,3	400,8	31,8	178,9	147,7	490,8	175,0	3,9	734,3	3 674,9	717,5	29,2	12,6	382,0	200,4	8 650,8
	% ¹⁾	- 11,9	- 5,5	- 9,0	+ 1,6	+ 0,2	+ 1,8	+ 0,4	28,3	- 10,8	- 0,8	+ 4,9	+ 56,8	53,4	1,4	13,4	- 2,9
Juli 2000	Empfang	1 582,1	740,9	236,5	186,4	249,7	395,2	1 249,0	3,0	1 121,8	6 799,4	1 387,5	259,8	6,1	168,2	171,1	14 556,6
	Versand	1 409,3	505,1	26,3	150,4	147,1	415,6	167,6	3,0	857,6	3 670,3	799,3	44,2	5,7	427,8	172,4	8 801,7
	% ¹⁾	- 10,6	+ 11,9	- 19,8	- 20,2	- 5,7	- 12,9	+ 18,2	+ 107,5	- 9,5	+ 7,7	+ 0,9	+ 15,8	- 72,9	- 7,0	19,1	+ 0,7
August 2000	Empfang	1 595,8	731,1	283,9	222,9	273,7	330,9	1 261,7	5,7	1 248,1	7 104,5	1 511,7	337,6	5,1	171,4	170,9	15 254,9
	Versand	1 540,6	495,6	35,7	223,8	164,2	433,0	237,5	6,9	828,3	3 659,2	878,5	51,8	6,0	408,1	181,8	9 151,0
	% ²⁾	+ 0,1	+ 5,7	- 22,0	+ 39,0	+ 7,1	- 14,0	+ 13,7	- 8,8	+ 3,9	+ 11,5	+ 14,1	+ 32,5	- 20,4	21,9	+ 0,3	+ 7,0
September 2000	Empfang	1 817,5	655,3	294,4	198,2	267,1	360,6	1 175,8	2,9	1 152,0	6 262,3	1 447,1	272,9	0,5	181,3	151,7	14 239,8
	Versand	1 419,0	432,7	20,9	239,0	171,4	552,4	232,3	6,6	795,4	3 921,2	835,9	46,1	1,1	380,5	199,8	9 254,4
	% ²⁾	+ 5,3	- 9,3	- 28,6	+ 6,0	+ 4,0	+ 20,5	+ 8,0	+ 23,7	- 9,8	+ 4,3	+ 9,3	+ 4,8	84,9	20,6	- 5,0	+ 2,0
Oktober 2000	Empfang	1 728,2	724,7	368,7	216,2	270,2	346,2	1 237,2	6,4	1 281,3	6 809,1	1 353,7	260,0	2,4	164,0	158,5	14 908,8
	Versand	1 432,0	474,2	20,3	262,8	192,1	424,6	264,2	14,2	835,6	4 101,1	819,9	60,5	2,8	366,0	147,1	9 415,0
	% ¹⁾	- 6,3	+ 47,2	22,6	- 5,2	+ 10,6	0,8	+ 3,9	38,0	9,2	+ 4,9	2,1	+ 6,5	- 65,7	20,3	14,3	+ 0,8
November 2000	Empfang	1 635,8	709,4	392,4	266,9	279,0	414,2	1 129,9	16,5	1 121,1	6 746,7	1 388,0	324,5	2,8	176,2	169,7	14 773,1
	Versand	1 539,7	495,0	21,8	348,2	151,7	428,0	253,5	26,1	860,9	3 777,8	940,4	77,8	3,0	408,7	233,7	9 546,2
	% ¹⁾	+ 1,3	- 9,1	- 17,6	+ 16,3	- 8,8	- 6,8	- 4,5	+ 32,6	- 6,4	+ 1,0	+ 8,2	+ 12,1	- 53,8	- 19,2	+ 1,1	0,8
Dezember 2000	Empfang	1 485,1	563,1	380,3	223,1	250,1	310,2	964,4	12,9	1 039,7	6 392,3	1 110,6	242,4	1,9	139,0	159,8	13 275,1
	Versand	1 122,5	377,4	17,0	270,0	132,4	434,2	223,3	2,4	704,3	3 355,4	743,2	49,5	1,5	315,5	177,2	7 926,2
	% ²⁾	- 2,7	- 4,1	- 15,0	+ 3,3	- 2,4	- 15,9	- 10,8	- 47,0	- 3,5	- 2,3	7,9	+ 35,9	65,4	16,4	+ 11,8	4,1
Insgesamt 2000	Empfang	19 871,7	7 811,7	3 844,2	2 074,9	3 177,9	4 526,9	13 484,4	84,1	13 581,1	78 373,7	16 019,9	3 363,3	106,4	2 000,0	1 888,0	170 210,1
	Versand	17 468,6	5 018,6	292,8	2 946,4	1 890,1	5 233,3	2 715,7	108,8	9 753,9	45 568,2	9 901,1	635,2	173,0	4 704,6	2 257,4	108 647,7
	% ¹⁾	+ 4,5	+ 3,6	- 20,1	+ 6,1	+ 0,0	- 3,6	+ 3,8	- 0,5	- 2,4	+ 4,8	+ 8,5	+ 22,3	- 38,4	- 8,2	- 5,2	+ 3,1
Januar 2001	Empfang	1 506,6	485,6	351,2	130,3	296,5	263,9	942,1	0,6	930,4	6 928,8	1 346,9	225,2	6,0	168,0	177,6	13 595,9
	Versand	1 146,7	274,6	37,7	253,1	158,2	403,8	236,5	0,6	822,5	3 644,2	771,0	77,2	6,4	315,8	143,6	8 291,8
	% ²⁾	+ 0,7	- 3,7	+ 24,1	+ 23,0	+ 5,0	+ 12,5	+ 12,0	- 95,7	+ 3,3	+ 5,3	+ 12,6	10,0	13,2	3,3	0,7	+ 5,3
Februar 2001	Empfang	1 564,0	459,4	316,5	106,1	314,3	293,7	958,9	886,0	6 102,4	1 173,8	1 985,5	8,3	140,1	125,6	12 646,6	
	Versand	1 250,5	282,3	39,2	226,9	156,1	379,0	188,0	763,8	3 575,5	817,8	37,2	13,0	203,7	176,8	8 229,7	
	% ¹⁾	12,9	11,4	- 8,8	3,2	+ 9,5	21,7	14,4	7,5	3,4	6,0	23,7	57,5	30,1	0,8	8,0	
März 2001	Empfang	1 343,6	415,2	352,3	185,3	306,0	384,8	952,7	1,4	1 053,2	6 626,7	1 067,6	168,8	8,3	151,4	168,0	13 184,0
	Versand	1 124,9	293,8	22,9	318,9	144,4	523,2	168,7	1,4	889,9	3 569,8	697,1	49,9	26,4	345,6	228,7	8 405,6
	% ¹⁾	- 28,2	- 33,9	- 8,1	+ 9,7	+ 4,4	+ 13,3	- 17,3	75,0	- 4,0	4,3	22,5	41,7	- 25,5	20,9	+ 10,1	- 11,3
April 2001	Empfang	1 713,3	607,1	348,2	144,5	321,8	295,3	1 092,2	0,5	1 105,7	6 609,8	1 322,1	238,5	8,6	131,2	139,1	14 077,9
	Versand	1 397,5	423,9	16,2	227,1	131,5	500,8	200,4	768,7	3 690,3	767,8	87,4	19,4	316,7	190,4	8 738,1	
	% ¹⁾	- 2,5	+ 5,1	+ 11,8	+ 1,3	+ 11,8	- 5,8	- 2,3	- 92,3	2,0	+ 4,7	- 1,2	- 2,9	- 44,8	- 6,3	- 14,7	+ 1,1
Mai 2001	Empfang	2 105,1	641,8	330,7	160,8	351,7	336,2	1 103,9	1,5	1 180,2	6 344,6	1 405,4	287,0	14,5	161,8	159,1	14 584,4
	Versand	1 611,9	561,3	18,6	263,7	152,3	546,8	181,5	1,2	978,0	3 901,4	864,9	72,2	18,1	356,2	262,8	9 790,9
	% ¹⁾	+ 4,8	- 2,2	+ 9,4	+ 8,0	+ 22,1	- 0,1	- 9,0	- 80,6	+ 2,3	- 5,9	+ 1,9	+ 6,8	- 44,8	- 13,9	+ 22,7	1,6
Juni 2001	Empfang	1 594,5	622,8	269,8	162,5	349,8	378,2	1 033,8	0,8	1 065,0	5 556,2	1 252,5	118,8	8,2	164,0	146,3	12 723,1
	Versand	1 423,0	509,1	18,3	246,4	180,8	617,6	214,9	0,4	987,7	3 709,9	816,7	46,8	10,8	351,3	279,0	9 412,8
	% ¹⁾	+ 0,9	+ 11,8	- 4,6	+ 20,9	+ 30,4	+ 6,8	- 5,5	86,8	+ 4,6	6,4	0,7	- 40,8	12,0	3,0	+ 27,9	- 1,3
Juli 2001	Empfang	1 761,3	684,7	170,8	168,0	322,6	445,5	1 133,9	4,3	1 159,4	6 006,9	1 482,6	221,2	18,7	182,4	167,6	13 949,9
	Versand	1 450,4	475,0	7,3	158,2	142,7	617,8	200,9	5,1	952,0	3 572,8	857,3	94,2	4,0	411,7	239,1	9 190,6
	% ¹⁾	+ 7,4	6,9	32,2	3,1	+ 17,3	+ 33,6	5,8	+ 56,1	+ 6,7	8,5	+ 7,0	+ 3,8	+ 108,9	- 0,3	+ 18,4	0,9
August 2001	Empfang	1 847,0	703,4	250,8	128,7	312,1	465,0	1 134,5	0,4	1 385,6	6 222,9	1 356,2	202,6	4,8	179,6	161,8	14 355,4
	Versand	1 394,6	504,6	11,4	205,7	150,7	602,2	242,3	15,1	916,7	3 711,3	857,5	64,9	3,5	375,3	293,7	9 349,5
	% ²⁾	+ 3,4	1,5	- 18,0	- 25,1	+ 5,7	+ 39,7	- 8,2	+ 23,5	+ 10,9	7,7	7,4	31,3	- 24,9	4,2	+ 29,2	2,9
September 2001	Empfang	1 750,5	573,2	337,7	172,9	298,0	284,5	1 032,3	1 186,4	5 699,0	1 267,3	1 59,6	9,6	165,7	191,9	13 128,6	
	Versand	1 304,4	401,2	3,6	264,2	155,4	566,2	229,3	2,6	733,7	3 877,3	813,3	67,8	15,1	306,8	170,2	8 911,1
	% ¹⁾	- 5,6	- 10,4	+ 8,2	- 0,0	+ 3,4	6,8	10,4	73,2	1,4	6,0	8,9	28,7	+ 139,4	15,9	+ 3,0	- 6,2
Oktober 2001	Empfang	1 855,9	549,2	349,5	197,0	367,2	314,0	1 117,1	0,5	1 255,8	6 415,1	1 358,1	208,9	11,9	165,5	145,4	14 311,0
	Versand	1 346,6	343,4	10,3	258,0	155,4	466,2	258,3	0,6	876,1	4 240,5	906,9	54,0	9,3	391,4	178,4	9 515,3
	% ¹⁾	+ 2,0	25,7	2,5	- 5,0	+ 13,0	+ 1,2	8,4	- 94,7	+ 0,7	2,3	+ 4,2	18,0	+ 308,0	+ 5,1	+ 5,9	2,0
November 2001	Empfang	1 692,4	602,1	408,3	236,4	332,4	321,6	1 065,9	1 120,4	6 149,0	1 220,7	272,7	16,4	152,1	148,9	13 739,3	
	Versand	1 348,5	404,8	9,2	286,6	129,8	438,0	256,1	0,8	896,2	4 089,8	87					

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		April 2001	März 2002	April 2002	Januar bis April		Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar-April 2002 gegen 2001	
					2001	2002	absolut	%
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	4 833	4 458	4 980	18 030	17 518	512-	2,8-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	511	411	492	1 824	1 683	141-	7,7-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 321	4 046	4 487	16 206	15 835	371-	2,3-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 245	8 300	8 776	35 640	32 672	2 968-	8,3-
	Versand	4 099	4 231	4 528	15 637	16 311	674+	4,3+
	Zusammen	18 177	16 988	18 284	69 307	66 501	2 806-	4,0-
Durchgangsverkehr	—	2 161	1 884	2 338	8 185	7 953	232-	2,8-
	Gesamtverkehr	20 338	18 872	20 621	77 493	74 454	3 039-	3,9-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 527	6 809	7 632	28 181	26 835	1 346-	4,8-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								BSK006MI
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 050,5	940,4	1 045,6	3 831,2	3 627,9	203,2-	5,3-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	12,2	12,1	13,1	42,2	41,7	0,4-	1,0-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 038,3	928,3	1 032,4	3 789,0	3 586,2	202,8-	5,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 116,6	1 864,3	2 063,3	7 972,2	7 422,2	550,0-	6,9-
	Versand	1 069,6	1 098,1	1 166,1	3 986,2	4 191,7	205,5+	5,2+
	Zusammen	4 236,8	3 902,8	4 275,0	15 789,6	15 241,8	547,8-	3,5-
Durchgangsverkehr	—	1 343,9	1 193,1	1 535,3	5 133,6	5 056,1	77,5-	1,5-
	Gesamtverkehr	5 580,7	5 095,9	5 810,3	20 923,1	20 297,9	625,3-	3,0-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 938,4	1 701,4	2 038,8	7 229,8	6 893,2	336,6-	4,7-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen								BSL007MI
Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	795	870	987	3 283	3 468	185+	5,6+	
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 157	1 231	1 417	4 728	4 952	224+	4,7+	
Feste mineralische Brennstoffe	2 802	2 702	2 827	10 993	10 940	53-	0,5-	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 519	3 206	3 226	13 077	12 917	160-	1,2-	
Erze und Metallabfälle	3 224	2 733	2 991	12 884	10 796	2 088-	16,2-	
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 189	1 053	1 276	4 692	4 326	366-	7,8-	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 552	3 800	4 615	15 354	14 755	600-	3,9-	
Düngemittel	498	649	582	2 485	2 320	165-	6,6-	
Chemische Erzeugnisse	1 549	1 503	1 485	6 038	5 680	358-	5,9-	
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	227	280	305	893	1 038	144+	16,2+	
Besondere Transportgüter	826	844	911	3 066	3 263	197+	6,4+	
Insgesamt	20 338	18 872	20 621	77 493	74 454	3 039-	3,9-	

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %						BSP007MI
Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,9	4,6	4,8	4,2	4,7	X X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,7	6,5	6,9	6,1	6,7	X X
Feste mineralische Brennstoffe	13,8	14,3	13,7	14,2	14,7	X X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	17,3	17,0	15,6	16,9	17,3	X X
Erze und Metallabfälle	15,9	14,5	14,5	16,6	14,5	X X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,8	5,6	6,2	6,1	5,8	X X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	22,4	20,1	22,4	19,8	19,8	X X
Düngemittel	2,4	3,4	2,8	3,2	3,1	X X
Chemische Erzeugnisse	7,6	8,0	7,2	7,8	7,6	X X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,1	1,5	1,5	1,2	1,4	X X
Besondere Transportgüter	4,1	4,5	4,4	4,0	4,4	X X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im April 2002 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klassifikation	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender Verkehr		Durchgangs-verkehr 1)	Gesamt-verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
01	Getreide	161,5	-	161,5	177,9	240,5	X	579,9	-	1,2	0,9	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
03	Fri.Fruchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,5	-	X	0,5	-	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	2,4	-	2,4	0,8	0,4	X	3,4	-	-	-	-
05	Holz und Kork	13,2	-	13,2	4,6	48,6	X	66,4	-	-	0,4	-
06	Zuckerruben	-	-	-	-	0,7	X	0,7	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	0,2	-	0,2	0,2	0,7	X	1,1	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	177,4	-	177,4	183,7	290,9	334,8	986,8	-	1,2	1,2	-
11	Zucker	-	-	-	3,4	9,1	X	12,5	-	-	-	-
12	Getränke	0,2	-	0,2	0,6	0,8	X	1,6	-	-	-	-
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	1,1	-	1,1	6,6	3,4	X	11,1	-	-	-	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	6,6	4,0	2,6	0,6	6,4	X	13,6	-	-	-	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	10,9	-	10,9	2,1	20,2	X	33,2	-	-	-	-
17	Futtermittel	134,7	19,3	115,4	265,1	190,6	X	590,4	-	-	-	-
18	Olisaaten,pfl.u.tier.Die,Fette ..	145,0	18,5	126,5	362,3	51,6	X	558,9	-	-	-	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	298,5	41,8	256,7	640,7	282,1	195,9	1 417,2	-	-	-	-
21	Steinkohle und -briketts	439,7	3,7	436,0	1 687,4	35,7	X	2 162,8	-	5,6	2,7	-
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	123,0	-	123,0	-	56,0	X	179,0	-	-	-	-
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	5,7	2,5	3,2	137,8	1,4	X	144,8	-	-	-	-
2	Feste maneralische Brennstoffe	568,4	6,2	562,2	1 825,2	93,1	340,0	2 826,6	-	5,6	2,7	-
31	Rohes Erdöl	5,5	-	5,5	4,3	0,9	X	10,7	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 135,1	33,3	1 101,9	1 071,3	174,9	X	2 381,3	-	-	-	-
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	67,7	10,0	57,7	70,5	19,7	X	157,9	-	3,1	-	-
34	Mineraldlerzeugnisse, a.n.g.	62,5	2,0	60,5	149,1	23,2	X	234,8	-	2,2	-	-
3	Erdöl,Mineraldlerzeugn.,Gase ...	1 270,9	45,2	1 225,6	1 235,3	218,6	440,8	3 225,5	-	5,2	-	-
41	Eisenerze	10,1	-	10,1	1 861,5	3,6	X	1 875,2	-	0,1	-	-
45	NE-Metallerze,-abfälle	15,3	7,3	7,9	185,8	12,0	X	213,0	-	1,1	-	-
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	237,5	10,8	226,7	194,8	227,2	X	658,5	-	-	9,8	-
4	Erze und Metallabfälle	262,9	18,2	244,7	2 242,1	242,7	242,9	2 990,6	-	1,2	9,8	-
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	12,8	-	12,8	100,0	9,6	X	122,4	-	11,5	3,4	-
52	Stahlhalbzeug	7,4	0,4	7,0	45,9	204,8	X	258,1	-	3,2	47,8	-
53	Stab- und Formstahl,Drant	69,7	1,0	68,7	73,0	76,3	X	219,0	-	19,7	25,2	-
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	43,7	3,2	40,5	121,2	169,6	X	334,5	-	31,1	38,4	-
55	Rohre, u.ä., Gießeierzeugn.	-	-	-	11,2	45,1	X	56,4	-	-	11,7	-
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ...	4,7	-	4,7	63,7	15,4	X	83,8	-	9,3	5,0	-
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	138,3	4,7	133,6	415,2	520,8	201,3	1 275,6	-	74,8	131,7	-
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 341,0	286,0	1 055,0	478,1	1 193,0	X	3 012,1	-	6,3	3,2	-
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	118,5	0,4	118,1	152,4	72,0	X	342,9	-	1,2	4,6	-
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min ..	193,8	6,0	187,8	186,2	235,9	X	616,0	-	1,5	0,6	-
64	Zement und Kalk	34,4	2,6	31,8	46,9	100,7	X	182,0	-	-	-	-
65	Gips	24,6	-	24,6	12,3	47,0	X	83,9	-	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u.ä.	8,6	0,7	7,9	68,2	20,7	X	97,5	-	-	0,8	-
6	Steine und Erden	1 720,9	295,8	1 425,2	944,3	1 669,2	280,6	4 614,9	-	9,0	9,2	-
71	Natürliche Düngemittel	18,6	-	18,6	12,8	13,5	X	45,0	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	72,6	7,7	64,8	220,5	182,7	X	475,8	1,1	-	-	-
7	Düngemittel	91,2	7,7	83,5	233,3	196,2	61,6	582,4	1,1	-	-	-
81	Chemische Grundstoffe	203,0	35,8	167,3	343,0	202,2	X	748,2	-	1,6	-	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	30,9	0,5	30,4	78,6	7,9	X	117,3	-	-	-	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ...	56,0	24,1	31,9	38,7	84,3	X	179,0	-	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier	12,9	2,7	10,3	97,6	14,1	X	124,6	-	-	-	-
89	Sonst.chemische Erzeugnisse ...	55,0	1,5	53,5	101,0	130,8	X	286,9	-	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	357,9	64,6	293,3	658,8	439,2	28,8	1 484,7	-	1,6	-	-
91	Fahrzeuge	11,4	4,0	7,4	6,5	28,5	X	46,4	-	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	7,0	0,2	6,8	17,9	36,9	X	61,8	-	0,2	1,3	-
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ...	2,4	-	2,4	2,1	10,3	X	14,8	-	-	2,7	-
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ...	12,3	2,6	9,7	12,9	5,2	X	30,5	-	-	-	-
96	Leder,-waren,Textilien	0,1	-	0,1	0,1	0,5	X	0,7	-	-	-	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	13,0	0,3	12,8	27,8	107,6	X	148,4	-	1,5	17,7	-
99	Besondere Transportgüter	47,4	1,2	46,2	270,1	385,8	X	703,3	-	6,5	21,5	-
9	And.Halb-u.Fertigwaren	93,6	8,3	85,3	337,4	574,9	211,1	1 216,9	-	8,2	43,1	-
	Insgesamt ...	4 979,8	492,4	4 487,4	8 776,0	4 527,8	2 337,7	20 621,3	1,1	106,9	197,7	-

- 1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden.
2) Nur die Zeilen „Güterabteilungen“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 04/02

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 2001	März 2002	April 2002	Januar bis April		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-April 2002 gegen 2001	
					2001	2002	absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 985	1 823	1 996	6 993	7 435	442+	6,3+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	4	4+	*
40' beladen	Anzahl	1 401	1 490	1 952	5 505	7 524	2 019+	36,7+
Zusammen	TEU	4 787	4 803	5 900	18 003	22 489	4 486+	24,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	60 689	55 665	61 843	226 173	247 410	21 237+	9,4+
20' leer	Anzahl	1 338	830	978	5 689	4 204	1 485-	26,1-
30' leer	Anzahl	38	122	84	355	390	35+	9,9+
40' leer	Anzahl	1 626	1 591	1 340	5 159	5 907	748+	14,5+
Zusammen	TEU	4 648	4 195	3 784	16 542	16 603	61+	0,4+
Gesamt	TEU	9 435	8 998	9 684	34 545	39 092	4 547+	13,2+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	6 817	5 257	5 818	25 647	21 372	4 275-	16,7-
30' beladen	Anzahl	3	28	9	17	94	77+	452,9+
40' beladen	Anzahl	8 774	7 697	8 484	32 647	30 235	2 412-	7,4-
Zusammen	TEU	24 370	20 697	22 803	90 968	81 997	8 971-	9,9-
darin beförderte Güter	Tonnen	224 361	186 395	202 865	821 585	751 806	69 779-	8,5-
20' leer	Anzahl	7 722	8 974	10 686	29 861	35 170	5 309+	17,8+
30' leer	Anzahl	231	113	279	514	453	61-	11,9-
40' leer	Anzahl	8 130	7 977	9 619	27 238	31 479	4 241+	15,6+
Zusammen	TEU	24 334	25 102	30 347	85 118	98 825	13 707+	16,1+
Gesamt	TEU	48 704	45 799	53 150	176 086	180 822	4 736+	2,7+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	11 683	14 417	15 618	46 678	53 347	6 669+	14,3+
30' beladen	Anzahl	404	317	348	1 249	1 263	14+	1,1+
40' beladen	Anzahl	13 615	14 805	17 004	50 589	57 769	7 180+	14,2+
Zusammen	TEU	39 526	44 515	50 160	149 759	170 822	21 063+	14,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	421 871	484 237	523 735	1 596 946	1 825 217	228 271+	14,3+
20' leer	Anzahl	2 182	1 919	2 005	8 368	7 048	1 320-	15,8-
30' leer	Anzahl	28	-	1	43	35	8-	18,6-
40' leer	Anzahl	3 031	2 363	2 332	10 631	8 547	2 084-	19,6-
Zusammen	TEU	8 287	6 645	6 671	29 696	24 196	5 500-	18,5-
Gesamt	TEU	47 813	51 160	56 831	179 455	195 018	15 563+	8,7+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	20 485	21 497	23 432	79 318	82 154	2 836+	3,6+
30' beladen	Anzahl	407	345	357	1 266	1 361	95+	7,5+
40' beladen	Anzahl	23 790	23 992	27 440	88 741	95 528	6 787+	7,6+
Zusammen	TEU	68 683	70 015	78 863	258 730	275 308	16 578+	6,4+
darin beförderte Güter	Tonnen	706 921	726 297	788 443	2 644 704	2 824 433	179 729+	6,8+
20' leer	Anzahl	11 242	11 723	13 669	43 918	46 422	2 504+	5,7+
30' leer	Anzahl	297	235	364	912	878	34-	3,7-
40' leer	Anzahl	12 787	11 931	13 291	43 028	45 933	2 905+	6,8+
Zusammen	TEU	37 269	35 942	40 802	131 356	139 624	8 268+	6,3+
Gesamt	TEU	105 952	105 957	119 665	390 086	414 932	24 846+	6,4+
1)								
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	3 270	3 175	3 252	12 284	11 941	343-	2,8-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 121	3 748	3 942	14 633	14 196	437-	3,0-
Zusammen	TEU	11 512	10 671	11 136	41 550	40 333	1 217-	2,9-
darin beförderte Güter	Tonnen	115 226	108 468	115 550	448 455	416 212	32 243-	7,2-
20' leer	Anzahl	1 761	1 190	1 491	5 679	4 736	943-	16,6-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 783	1 767	2 354	7 300	7 958	658+	9,0+
Zusammen	TEU	5 327	4 724	6 199	20 279	20 652	379+	1,8+
Gesamt	TEU	16 839	15 395	17 335	61 829	60 985	844-	1,4-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	23 755	24 672	26 684	91 602	94 095	2 493+	2,7+
30' beladen	Anzahl	407	345	357	1 266	1 361	95+	7,5+
40' beladen	Anzahl	27 911	27 740	31 382	103 374	109 724	6 350+	6,1+
Zusammen	TEU	80 195	80 686	89 999	300 280	315 641	15 361+	5,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	822 147	834 765	903 993	3 093 159	3 240 645	147 486+	4,8+
20' leer	Anzahl	13 003	12 913	15 160	49 597	51 158	1 561+	3,1+
30' leer	Anzahl	297	235	364	912	878	34-	3,7-
40' leer	Anzahl	14 570	13 698	15 645	50 328	53 891	3 563+	7,1+
Zusammen	TEU	42 596	40 666	47 001	151 635	160 276	8 641+	5,7+
Gesamt	TEU	122 791	121 352	137 000	451 915	475 917	24 002+	5,3+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	5 382	4 868	5 187	20 116	18 570	1 546-	7,7-
30' beladen	Anzahl	23	66	23	35	123	88+	251,4+
40' beladen	Anzahl	5 652	5 006	5 941	22 451	20 657	1 794-	8,0-
Zusammen	TEU	16 721	14 981	17 104	65 072	60 072	5 000-	7,7-
darin beförderte Güter	Tonnen	166 045	147 266	162 261	643 377	581 765	61 612-	9,6-
20' leer	Anzahl	2 744	2 316	2 604	11 266	9 612	1 654-	14,7-
30' leer	Anzahl	-	64	72	48	236	188+	391,7+
40' leer	Anzahl	2 639	2 753	3 353	8 164	10 595	2 431+	29,8+
Zusammen	TEU	8 022	7 918	9 418	27 666	31 157	3 491+	12,6+
Gesamt	TEU	24 743	22 899	26 522	92 738	91 229	1 509-	1,6-

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Deutschland

Flagge	Beforderte Container Beforderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	5 079	-	5 079	4 573	7 047	405	17 104
	darin beförderte Güter	Tonnen	55 203	-	55 203	39 555	63 250	4 253	162 261
	Leere Container	TEU	2 547	200	2 347	5 866	1 005	-	9 418
	Container insgesamt	Tonnen	15 252	400	14 852	20 878	16 103	810	53 043
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 961 861	396 740	3 565 121	2 415 269	649 889	389 177	7 416 196
Belgien	Beladene Container zus.	TEU	24	-	24	1 515	4 766	1 219	7 524
	darin beförderte Güter	Tonnen	290	-	290	16 109	57 283	13 915	87 597
	Leere Container	TEU	53	-	53	2 982	238	667	3 940
	Container insgesamt	Tonnen	154	-	154	8 994	10 007	3 772	22 927
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	75 932	-	75 932	533 659	351 656	466 129	1 427 376
Frankreich	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	6 985	-	6 985	51 055	52 042	25 717	135 799
Luxemburg	Beladene Container zus.	TEU	30	-	30	-	-	-	30
	darin beförderte Güter	Tonnen	219	-	219	-	-	-	219
	Leere Container	TEU	467	-	467	-	-	-	467
	Container insgesamt	Tonnen	994	-	994	-	-	-	994
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	66 435	1 215	65 220	52 260	8 306	8 331	135 332
Niederlande	Beladene Container zus.	TEU	767	91	676	16 363	37 687	7 909	62 726
	darin beförderte Güter	Tonnen	6 131	717	5 414	144 176	396 778	81 299	628 384
	Leere Container	TEU	717	275	442	21 052	5 389	4 477	31 635
	Container insgesamt	Tonnen	2 968	732	2 236	74 814	86 129	24 772	188 683
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	742 610	84 636	657 974	5 002 312	2 587 733	1 093 593	9 426 248
Österreich	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	20	-	20
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	40	-	40
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	25 124	19 602	33 220	77 946
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	100	-	-	100
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	200	-	-	200
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	8 392	-	8 392	1 447	921	-	10 760
Zusammen	Beladene Container zus.	TEU	5 900	91	5 809	22 451	49 500	9 533	87 384
	darin beförderte Güter	Tonnen	61 843	717	61 126	199 840	517 311	99 467	878 461
	Leere Container	TEU	3 784	475	3 309	30 020	6 632	5 144	45 580
	Container insgesamt	Tonnen	19 368	1 132	18 236	104 926	112 239	29 354	265 887
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 862 215	482 591	4 379 624	8 081 126	3 670 149	2 016 167	18 629 657
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	15 018	7 456	-	22 474
Polen	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 207	-	1 207	138 788	44 021	8 082	192 098
Rumänien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	9 024	6 404	-	15 428
Schweiz	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	246	607	1 603	2 456
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 173	5 970	16 083	24 226
	Leere Container	TEU	-	-	-	283	17	1 055	1 355
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 058	1 248	5 316	7 622
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	31 906	8 004	23 902	87 769	36 275	128 824	284 774
Tschechische Rep.	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	50	5	-	55
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	532	99	-	631
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	100	10	-	110
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 009	-	2 009	38 905	45 409	6 428	92 751
Ungarn	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	20 214	14 151	4 855	39 220
Übrige Flaggen	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	56	48	-	104
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	320	355	-	675
	Leere Container	TEU	-	-	-	44	22	-	66
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	200	140	-	340
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 286	-	1 286	76 018	66 541	23 086	166 931
Insgesamt	Beladene Container zus.	TEU	5 900	91	5 809	22 803	50 160	11 136	89 999
	darin beförderte Güter	Tonnen	61 843	717	61 126	202 865	523 735	115 550	903 993
	Leere Container	TEU	3 784	475	3 309	30 347	6 671	6 199	47 001
	Container insgesamt	Tonnen	19 368	1 132	18 236	106 284	113 637	34 670	273 959
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 898 623	490 595	4 408 028	8 466 862	3 890 406	2 187 442	19 443 333

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen¹⁾

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 2001	März 2002	April 2002	Januar bis April			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-April 2002 gegen 2001	
					2001	2002	absolut	%	
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	10 219	9 741	11 187	40 151	39 357	794-	2,0-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	15 138,0 10 179,2	14 643,3 9 488,3	16 876,9 10 750,8	59 709,0 38 996,7	60 313,2 38 421,1	604,2+ 575,6-	1,0+ 1,5-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	3 895	3 495	4 100	14 695	13 891	804-	5,5-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 536,9 4 033,2	4 817,5 3 464,8	5 679,0 3 992,3	20 717,1 14 697,3	19 444,6 13 758,4	1 272,5- 938,9-	6,1- 6,4-	
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 042	2 882	3 020	11 801	11 405	396-	3,4-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 902,4 3 960,6	4 658,6 3 755,9	4 853,2 3 770,7	18 864,0 14 920,5	18 532,1 14 522,0	331,9- 398,5-	1,8- 2,7-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 543	1 477	1 627	6 053	5 935	118-	2,0-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 240,9 1 830,8	2 148,2 1 756,2	2 381,2 1 909,4	8 751,5 7 029,1	8 727,8 6 996,2	23,7- 32,9-	0,3- 0,5-	
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	72	60	86	265	254	11-	4,2-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	87,7 51,4	77,3 47,9	116,7 69,6	315,7 189,4	334,6 205,5	18,9+ 16,1+	6,0+ 8,5+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	7	4	22	50	49	1-	2,0-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5,6 5,0	2,2 1,7	29,9 19,9	40,2 33,7	52,4 35,1	12,2+ 1,3+	30,5+ 4,0+	
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	1	3	-	4	6	2+	50,0+	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1,5 1,4	3,3 2,5	-	4,8 4,1	6,4 4,6	1,6+ 0,5+	33,2+ 11,3+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	3	-	3	6	3+	100,0+	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1,5 1,4	3,3 2,5	-	3,8 3,5	6,4 4,6	2,6+ 1,1+	68,9+ 32,1+	
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 646	2 440	2 520	10 015	8 811	1 204-	12,0-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 505,6 3 794,8	4 263,2 3 561,9	4 470,4 3 571,7	17 066,4 14 399,9	15 770,0 12 840,5	1 296,4- 1 559,5-	7,6- 10,8-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 163	1 171	1 146	4 419	4 185	234-	5,3-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 572,4 1 286,5	1 595,2 1 259,1	1 630,9 1 248,4	6 046,5 4 939,2	5 867,8 4 561,9	178,7- 377,4-	3,0- 7,6-	
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	139	91	97	574	380	194-	33,8-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	230,0 185,7	154,2 122,1	150,8 113,6	984,2 757,6	640,9 476,8	343,3- 280,8-	34,9- 37,1-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	73	47	62	308	206	102-	33,1-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	107,1 93,5	72,7 64,0	83,6 67,3	490,8 397,3	292,7 247,1	198,1- 150,2-	40,4- 37,8-	
Trägerschiffsleichter	Anzahl	9	23	22	95	88	7-	7,4-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	6,4 4,0	14,6 9,8	9,3 7,1	52,5 39,1	42,9 30,5	9,5- 8,6-	18,2- 22,0-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	3	1	2-	66,7-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	-	-	3,9 1,9	1,0 0,0	2,9- 1,9-	74,0- 97,7-	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 128	15 240	16 932	62 905	60 301	2 604-	4,1-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	24 871,7 18 177,0	23 814,5 16 988,4	26 477,4 18 283,6	96 996,6 69 307,3	95 640,2 66 501,0	1 356,4- 2 806,3-	1,4- 4,1-	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 261	12 623	14 207	51 952	50 762	1 190-	2,3-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	20 040,4 14 139,8	19 301,9 13 244,2	21 730,2 14 521,5	78 573,0 53 917,2	78 845,2 52 943,2	272,3+ 974,0-	0,4+ 1,8-	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 867	2 617	2 725	10 953	9 539	1 414-	12,9-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 831,3 4 037,2	4 512,5 3 744,2	4 747,2 3 762,1	18 423,7 15 390,1	16 795,0 13 557,8	1 628,7- 1 832,3-	8,8- 11,9-	
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	6 682	6 197	6 957	25 531	24 273	1 258-	4,9-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	9 464,4 7 250,4	8 639,1 6 548,4	9 804,7 7 237,3	36 053,7 27 102,1	34 332,8 25 603,3	1 660,9- 1 498,8-	4,6- 5,5-	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 438	4 972	5 727	20 748	19 826	922-	4,4-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	7 777,8 5 864,0	6 965,7 5 221,0	8 060,2 5 901,6	29 488,6 21 726,4	28 172,4 20 754,6	1 296,2- 971,8-	4,4- 4,5-	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 244	1 225	1 230	4 783	4 447	336-	7,0-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 686,7 1 386,4	1 673,4 1 327,3	1 744,4 1 335,6	6 585,2 5 375,7	6 220,4 4 848,7	364,8- 527,0-	5,5- 9,8-	

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 04/02

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal- Verk.d.Verkehrsbezirke	Wechsel- Verk.d.Verkehrsbezirke	V = E	E	V				
	V = E						E	V		

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 032,3	397,1	3 635,2	2 475,7	729,2	394,2	7 631,5	1,1	20,8	58,7
Belgien	76,4	-	76,4	558,8	418,9	483,8	1 537,9	-	5,6	7,0
Frankreich	7,0	-	7,0	51,1	52,0	25,7	135,8	-	0,9	1,2
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	5,0	-	5,0	1,6	0,9	-	7,6	-	1,6	0,4
Luxemburg	87,6	1,2	88,4	52,3	8,3	8,3	136,5	-	-	-
Niederlande	751,7	86,1	665,6	5 221,3	3 070,6	1 199,7	10 249,3	-	58,1	85,0
Österreich	-	-	-	25,2	19,6	33,2	78,0	-	-	-
übrige EU-Flaggen	3,4	-	3,4	-	-	-	3,4	-	-	-
Zusammen	4 943,4	484,4	4 459,0	8 385,9	4 299,7	2 145,0	19 774,0	1,1	87,0	152,4
Bulgarien	-	-	-	15,0	7,5	-	22,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	3,1	1,4	-	4,5	-	3,1	1,4
Polen	1,2	-	1,2	138,8	44,0	8,1	192,1	-	-	0,8
Rumänien	-	-	-	9,0	6,4	-	15,4	-	-	-
Schweiz	31,9	8,0	23,9	91,0	43,5	150,2	316,6	-	-	-
Tschechische Rep.	2,0	-	2,0	39,5	45,5	6,4	93,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	20,2	14,2	4,9	39,2	-	-	-
übrige Flaggen	1,3	-	1,3	73,4	65,7	23,1	163,5	-	16,8	43,2
Insgesamt	4 979,8	492,4	4 487,4	8 776,0	4 527,8	2 337,7	20 621,3	1,1	106,9	197,7

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	825,7	10,3	815,5	607,0	260,2	345,8	2 038,8	0,8	4,7	8,3
Belgien	19,5	-	19,5	157,2	99,7	276,5	553,0	-	0,2	1,0
Frankreich	2,5	-	2,5	11,3	11,1	13,8	38,7	-	0,0	0,1
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,0	-	1,0	0,2	0,1	-	1,3	-	0,2	0,0
Luxemburg	15,9	0,0	15,9	17,2	5,4	5,6	44,1	-	-	-
Niederlande	173,5	2,6	170,9	1 156,8	714,1	734,6	2 779,0	-	10,3	9,5
Österreich	-	-	-	14,5	9,9	37,9	62,2	-	-	-
übrige EU-Flaggen	0,7	-	0,7	-	-	-	0,7	-	-	-
Zusammen	1 038,9	12,9	1 026,0	1 964,2	1 100,6	1 414,1	5 517,8	0,8	15,4	18,9
Bulgarien	-	-	-	1,5	0,3	-	1,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,6	0,1	-	0,7	-	0,6	0,1
Polen	0,6	-	0,6	31,9	12,2	6,4	51,1	-	-	0,1
Rumänien	-	-	-	1,6	1,0	-	2,6	-	-	-
Schweiz	5,0	0,3	4,8	30,3	18,0	87,8	141,2	-	-	-
Tschechische Rep.	0,8	-	0,8	19,8	21,6	5,5	47,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	3,6	2,8	5,5	12,0	-	-	-
übrige Flaggen	0,2	-	0,2	9,8	9,3	16,0	35,4	-	2,0	6,0
Insgesamt	1 045,6	13,1	1 032,4	2 063,3	1 166,1	1 535,3	5 810,3	0,8	17,9	25,1

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	204,8	25,9	224,3	245,2	356,8	877,1	267,2	748,9	225,6	140,5
Belgien	256,0	-	256,0	281,3	238,1	571,6	359,6	-	33,3	147,4
Frankreich	358,5	-	358,5	220,9	214,1	536,5	285,1	-	9,0	70,6
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	194,0	-	194,0	113,4	101,8	-	165,3	-	113,4	73,0
Luxemburg	234,9	10,6	239,0	329,3	650,1	669,9	322,8	-	-	-
Niederlande	230,8	29,8	256,8	221,6	232,6	612,3	271,3	-	177,1	111,5
Österreich	-	-	-	574,3	505,6	1 140,2	798,1	-	-	-
übrige EU-Flaggen	211,4	-	211,4	-	-	-	211,4	-	-	-
Zusammen	210,2	26,6	230,1	234,2	256,0	659,3	279,0	748,9	176,5	123,9
Bulgarien	-	-	-	102,8	46,9	-	84,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	181,5	86,0	-	152,2	-	181,5	86,0
Polen	507,0	-	507,0	229,6	277,7	786,5	265,8	-	-	73,0
Rumänien	-	-	-	175,0	163,0	-	170,0	-	-	-
Schweiz	158,0	31,6	200,3	333,2	414,1	584,4	445,9	-	-	-
Tschechische Rep.	414,1	-	414,1	500,2	475,2	850,4	510,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	178,7	199,1	1 140,1	305,1	-	-	-
übrige Flaggen	163,4	-	163,4	134,0	141,8	694,7	216,5	-	120,2	140,1
Insgesamt	210,0	26,6	230,1	235,1	257,5	656,8	281,8	748,9	167,8	127,0

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	44,9	-	44,9	2 475,7	729,2	394,2	3 644,1	-	20,8	58,7
Deutschland	3,8	-	3,8	385,1	131,9	141,0	661,8	-	3,4	11,4
Deutschland	84,7	-	84,7	155,5	180,9	357,6	181,6	-	165,6	194,9

4.1.1 Güterumschlag im April 2002 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl.: 1

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	April 2001	April 2002			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im April 2002 gegen 2001		Januar bis April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- April 2002 gegen 2001	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1000 t			%
							2001	2002		
Elbegebiet	1 589,5	715,3	1 032,2	1 747,5	158,0+	9,9+	6 281,4	6 327,0	45,6+	0,7+
dar.:Aken	15,2	4,7	10,2	15,0	0,3-	1,7-	48,1	57,3	9,2+	19,2+
Brandenburg	32,1	40,2	8,8	49,0	16,9+	52,7+	167,4	181,0	13,5+	8,1+
Brunsbüttel	145,5	57,7	124,1	181,9	36,4+	25,0+	624,4	662,4	38,0+	6,1+
Deetz	28,0	79,2	-	79,2	51,2+	182,5+	100,7	176,7	76,1+	75,6+
Dresden	1,8	0,5	0,9	1,4	0,4	22,1-	7,3	14,4	7,0+	96,0+
Hamburg	796,1	317,3	526,1	843,4	47,3+	5,9+	3 044,5	3 073,9	29,4+	1,0+
Kiel	26,1	17,7	3,4	21,0	5,1-	19,5-	174,4	76,7	97,8-	56,0-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	36,0	23,2	38,0	61,2	25,2+	69,9+	149,6	168,6	19,0+	12,7+
Magdeburg	154,4	65,5	84,1	149,7	4,7-	3,0-	722,7	643,6	79,1-	10,9-
Niegripp	27,7	-	15,7	15,7	12,1-	43,5-	92,9	53,3	39,6-	42,6-
Potsdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	12,2	11,6	6,1	17,7	5,5+	45,5+	26,5	39,9	13,4+	50,4+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	4,4	1,5	14,6	16,0	11,6+	264,0+	27,4	41,5	14,1+	51,7+
Wittenberge	-	1,4	-	1,4	1,4+	*	4,9	4,4	0,5-	10,1-
Wesergebiet	954,2	556,6	426,5	983,2	28,9+	3,0+	3 852,8	3 652,8	200,1-	5,2-
dar.:Brake	72,9	8,5	103,0	111,5	38,7+	53,1+	374,7	401,0	26,3+	7,0+
Bremen	383,0	290,8	108,0	398,8	15,8+	4,1+	1 545,9	1 422,9	123,0-	8,0-
Bremerhaven	70,3	33,9	30,8	64,7	5,6-	8,0-	283,0	250,4	22,6-	8,0-
Nordenham	104,8	15,2	55,8	70,9	33,8-	32,3-	512,6	472,0	40,5-	7,9-
Oldenburg	129,3	120,1	2,6	122,7	6,6-	5,1-	405,6	380,7	25,0-	6,2-
Mittellandkanalgebiet	1 067,0	776,4	465,2	1 241,7	174,7+	16,4+	4 088,7	4 182,4	93,6+	2,3+
dar.:Braunschweig	33,6	22,7	18,9	41,6	8,0+	23,8+	141,4	144,1	2,7+	1,9+
Bülstringen	70,9	25,3	81,7	107,0	36,0+	50,8+	334,0	302,0	32,1-	9,6-
Haldensleben	57,1	6,6	27,4	34,0	23,1-	40,4-	241,5	190,7	50,8-	21,0-
Hannover	82,5	89,6	30,9	120,6	38,0+	46,1+	382,9	361,5	21,4-	5,6-
Hildesheim	59,6	69,3	30,1	99,5	39,9+	67,0+	199,1	192,7	6,4-	3,2-
Misburg	7,8	15,9	1,1	17,0	9,2+	118,5+	30,8	59,7	28,9+	93,9+
Osnabrück	39,4	33,7	13,6	47,3	7,9+	20,0+	137,1	144,4	7,3+	5,3+
Peine	19,0	13,3	14,8	28,1	9,2+	48,3+	116,1	98,2	18,0-	15,5-
Salzgitter	193,3	141,5	47,2	188,7	4,6-	2,4-	642,5	635,5	7,0-	1,1-
Westdeutsches Kanalgebiet	2 599,2	1 462,7	1 019,8	2 482,5	116,6-	4,5-	10 744,6	9 973,6	771,1-	7,2-
dar.:Bottrop	35,7	37,3	14,7	52,0	16,3+	45,6+	257,4	191,7	65,8-	25,5-
Castrop-Rauxel	74,2	27,8	40,5	68,3	6,0-	8,0-	282,0	295,9	13,8+	4,9+
Dorsten	54,2	13,2	9,2	22,4	31,8-	58,7-	175,1	92,3	82,7-	47,3-
Dortmund	222,2	89,3	77,5	166,7	55,5-	25,0-	971,8	797,0	174,8-	18,0-
Emden	132,1	31,3	85,0	116,3	15,8-	12,0-	504,8	425,8	78,9-	15,6-
Essen	139,5	63,5	72,1	135,6	3,9-	2,8-	558,8	548,5	10,3-	1,8-
Gelsenkirchen	303,7	80,9	240,3	321,2	17,5+	5,7+	1 107,9	1 228,6	120,7+	10,9+
Hamm	223,0	187,5	44,0	231,5	8,5+	3,8+	1 051,9	906,0	145,9-	13,9-
Herne	19,4	41,7	-	41,7	22,4+	115,5+	79,1	95,9	16,8+	21,3+
Leer	48,1	30,7	10,2	40,9	7,2-	15,0-	191,6	163,3	28,3-	14,7-
Lünen	141,2	25,5	17,0	42,5	98,6-	69,9-	492,0	230,8	261,2-	53,1-
Marl	222,9	160,7	76,8	237,6	14,6+	6,6+	877,1	914,7	37,6+	4,3+
Mülheim/Ruhr	60,2	57,5	25,2	82,7	22,4+	37,2+	217,8	249,3	31,6+	14,5+
Münster	71,4	73,3	-	73,3	2,0+	2,8+	314,7	262,4	52,3-	16,6-
Rhein-Lippe-Hafen	66,8	61,6	-	61,6	5,3-	7,9-	364,4	304,1	60,3-	16,5-
Wanne-Eickel	16,9	39,7	11,5	51,2	34,3+	203,4+	161,0	181,7	20,7+	12,9+
Rheingebiet	15 398,4	9 525,1	5 983,9	15 509,1	110,7+	0,7+	57 679,8	55 851,2	1 828,6-	3,2-
dar.:Andernach	179,3	78,8	137,3	216,2	36,9+	20,6+	763,1	773,2	10,0+	1,3+
Aschaffenburg	85,7	75,6	10,1	85,7	0,0+	0,0+	308,6	294,6	14,1-	4,6-
Bingen	17,5	12,3	1,2	13,5	3,9-	22,5-	62,6	56,8	5,8-	9,3-
Breisach	79,3	28,7	50,1	78,8	0,5-	0,6-	252,5	243,9	8,6-	3,4-
Brohl	15,2	-	8,9	8,9	6,4-	41,7-	15,2	10,4	4,8-	31,6-
Düsseldorf	183,1	187,1	59,8	246,9	63,8+	34,8+	875,3	919,8	44,5+	5,1+
Duisburger Häfen	4 283,8	3 283,3	921,7	4 205,1	78,7-	1,8-	16 497,3	15 480,4	1 016,9-	6,2-

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	April 2001	April 2002			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im April 2002 gegen 2001		Januar bis April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- April 2002 gegen 2001	
		Empfang	Versand	zusammen		%	2001	2002	1000 t	%
Emmerich	108,7	37,9	55,3	93,2	15,5-	14,2-	458,4	428,6	29,8-	6,5-
Frankfurt/Main	377,1	287,9	56,6	344,4	32,7-	8,7-	1 503,6	1 342,2	161,4-	10,7-
Gernsheim	84,4	33,4	22,9	56,3	28,1-	33,3-	288,9	248,3	40,6-	14,1-
Gustavsburg	4,9	4,2	0,9	5,1	0,2+	4,0+	11,7	34,1	22,4+	192,3+
Hanau	182,5	77,5	131,8	209,4	26,9+	14,7+	709,3	726,7	17,4+	2,4+
Heilbronn	333,7	241,9	151,5	393,4	59,7+	17,9+	1 328,3	1 556,7	228,3+	17,2+
Karlsruhe	514,3	283,8	323,4	607,2	92,9+	18,1+	1 852,7	2 166,6	313,9+	16,9+
Kehl	299,1	221,4	85,2	306,6	7,5+	2,5+	1 125,6	981,8	143,8-	12,8-
Koblenz	57,1	68,7	46,0	114,7	57,6+	101,0+	367,0	383,3	26,3+	7,4+
Köln	1 157,9	496,2	635,8	1 132,0	25,8-	2,2-	4 487,5	4 350,0	137,5-	3,1-
Krefeld-Uerdingen	287,7	251,8	68,6	320,4	32,7+	11,3+	1 092,0	1 181,5	89,5+	8,2+
Lahnstein	25,9	15,6	2,1	17,7	8,2-	31,7-	105,3	121,7	16,4+	15,6+
Leverkusen	127,2	127,4	28,0	155,4	28,2+	22,2+	534,8	555,8	20,9+	3,9+
Ludwigshafen	627,8	553,2	136,3	689,6	61,8+	9,8+	2 537,1	2 575,3	38,1+	1,5+
Mainz	274,9	161,2	92,9	254,1	20,8+	7,6-	959,6	895,2	64,4-	6,7-
Mannheim	659,1	520,4	180,5	700,9	41,7+	6,3+	2 597,8	2 702,8	105,0+	4,0+
Neuss	371,1	281,0	177,1	458,1	87,1+	23,5+	1 484,7	1 590,3	105,5+	7,1+
Neuwied	43,7	41,4	8,5	49,9	6,3+	14,3+	120,8	141,4	20,5+	17,0+
Offenbach	40,3	29,3	9,8	39,1	1,2-	3,0-	154,1	158,6	4,5+	2,9+
Orsoy	170,3	155,8	26,3	182,1	11,8+	6,9+	682,1	694,9	12,8+	1,9+
Rheinberg-Ossenberg	65,6	21,4	51,6	72,9	7,3+	11,2+	342,5	283,4	59,2-	17,3-
Searlouis-Dillingen	307,8	181,5	50,9	232,5	75,3-	24,5-	1 004,0	823,7	180,4-	18,0-
Schweinfurt	58,5	28,7	17,7	46,4	12,2-	20,8-	188,9	160,6	28,3-	15,0-
Speyer	78,9	49,4	31,2	80,6	1,6+	2,1+	259,5	334,3	74,9+	28,9+
Stuttgart	127,7	74,4	35,6	109,9	17,7-	13,9-	469,4	376,5	92,9-	19,8-
Weil	56,3	27,3	20,9	48,2	8,1-	14,4-	185,0	169,7	15,3-	8,3-
Wesel	70,8	43,3	77,2	120,6	49,7+	70,2+	220,7	346,9	126,1+	57,2+
Wesseling	237,4	27,2	150,6	177,8	58,6-	25,1-	891,8	853,3	38,5-	4,3-
Wiesbaden	47,7	67,6	-	67,6	19,9+	41,7+	174,4	197,6	23,2+	13,3+
Worms	86,7	48,6	45,2	93,8	7,2+	8,3+	286,5	355,0	68,5+	23,9+
Würzburg	48,6	32,2	20,2	52,4	3,7+	7,6+	190,9	164,4	26,4-	13,9-
Donaugebiet	545,8	376,2	240,6	616,7	70,9+	13,0+	1 937,4	1 692,1	245,4-	12,7-
dar.: Bamberg	62,0	28,3	29,9	58,2	3,8-	6,1-	227,1	198,6	28,5-	12,5-
Nürnberg	78,5	48,0	21,6	69,6	8,9-	11,4-	248,3	180,6	67,7-	27,3-
Regensburg	175,4	158,1	98,9	257,0	81,6+	46,5+	675,1	667,5	7,6-	1,1-
Gebiet Berlin	364,4	240,2	7,6	247,9	116,5-	32,0-	1 484,2	1 080,0	404,2-	27,2-
dar.: B.-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	2,3	-	2,3-	100,0-
B.-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-Ruhlebener Altarm	4,9	2,1	0,9	3,0	1,9-	39,3-	32,6	14,4	18,2-	55,8-
B.-Südhäfen	21,0	15,6	-	15,6	5,4-	25,7-	72,5	45,1	27,4-	37,8-
B.-Unterhafen Neuk.	13,6	7,9	-	7,9	5,6-	41,6-	45,6	29,7	15,8-	34,8-
B.-Westhafen	12,8	-	-	-	12,8-	100,0-	73,2	12,3	60,9-	83,2-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	297,0	103,3	189,8	293,1	3,9-	1,3-	1 261,8	1 007,1	254,7-	20,2-
dar.: Eisenhüttenstadt	7,6	7,6	-	7,6	0,0+	0,2+	32,7	16,4	16,2-	49,6-
Frankfurt/Oder	-	3,2	-	3,2	3,2+	*	-	3,2	3,2+	*
Hohensaaten	2,5	1,7	-	1,7	0,8-	32,6-	2,7	2,9	0,2+	8,6+
Königs-Wusterhausen	172,8	21,4	128,0	149,4	23,4-	13,5-	718,7	632,0	86,7-	12,1-
Niederlehme	3,6	-	3,1	3,1	0,5-	14,4-	15,3	9,2	6,1-	40,0-
Schwedt	6,8	2,6	9,5	12,1	5,3+	78,0+	63,0	37,5	25,5-	40,5-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	0,5	-	-	-	0,5-	100,0-	4,4	-	4,4-	100,0-
dar.: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22 816,0	13 755,8	9 365,8	23 121,6	305,7+	1,3+	87 335,3	83 766,2	3 569,1-	4,1-

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 390,4	1 123,3	794,3	329,0	267,1	3,8	-	233,6	29,7	162,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	435,8	316,5	259,8	56,7	119,3	3,1	-	97,1	19,2	88,9
Saale, Trotha-Elbe	88	4,7	4,7	4,7	-	-	-	-	-	-	49,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	355,3	252,8	244,5	8,3	102,4	3,1	-	99,4	-	84,9
Elbe-Havel-Kanal	58	175,9	124,2	119,9	4,2	51,7	-	-	51,7	-	40,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	93,5	49,2	49,2	-	44,2	-	-	44,2	-	4,0
Untere Havel-WST	132	290,7	174,6	170,4	4,2	116,0	-	-	116,0	-	39,0
Havelkanal	35	7,4	5,8	5,8	-	1,6	-	-	1,6	-	35,0
Potsdamer Havel	30	26,3	-	-	-	26,3	-	-	26,3	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	767,3	650,0	476,2	173,8	117,3	3,8	-	100,4	13,1	58,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	92,1	91,0	87,4	3,7	1,1	-	-	1,1	-	56,3
Untertrave	21	6,9	6,9	6,9	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	532,9	475,0	305,2	169,8	57,9	0,7	-	44,1	13,1	112,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	865,3	736,1	449,8	286,3	129,1	3,8	-	106,4	18,9	22,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	11,6	11,6	9,5	2,1	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	4,6	3,0	3,0	-	1,6	-	-	1,6	-	10,0
Krückkau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	10,7	10,7	10,7	-	-	-	-	-	-	25,9
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	231,2	215,5	59,8	155,7	15,7	0,7	-	9,2	5,8	29,0
Gieselaukanal, Eider	88	6,7	6,7	6,7	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 245,1 18,2	1 041,8 16,8	734,6 16,8	307,2 -	203,3 1,3	3,8 -	-	169,8 1,3	29,7 -	107,1 173,5
Wesergebiet 2)	599	799,0	766,4	729,0	37,4	32,6	-	-	30,7	2,0	94,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	95,2	71,5	71,5	-	23,7	-	-	23,7	-	10,7
Weser, Minden-Bremen	142	435,3	433,3	416,4	16,9	2,0	-	-	-	2,0	116,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	627,8	620,8	583,4	37,4	7,0	-	-	7,0	-	31,8
Hunte	25	213,5	211,4	208,1	3,2	2,1	-	-	2,1	-	18,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 642,4	1 525,1	1 235,2	289,9	117,3	0,7	-	98,7	17,8	148,5
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 029,2	1 009,4	877,0	132,4	19,7	-	-	19,7	-	87,4
Stichkanal Osnabrück	15	43,4	39,5	31,7	7,8	3,9	-	-	3,9	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 166,9	1 081,5	880,4	201,0	85,5	-	-	78,5	6,9	81,9
Stichkanal Hannover	11	10,5	10,5	3,4	7,1	-	-	-	-	-	10,0
Stichkanal Misburg	3	15,9	15,9	8,5	7,4	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	102,7	99,1	59,7	39,4	3,6	-	-	2,2	1,3	13,3
Stichkanal Salzgitter	18	187,6	146,9	113,8	33,0	40,7	-	-	37,3	3,4	16,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	996,4	891,2	663,3	228,0	105,2	0,7	-	86,7	17,8	53,4
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 103,0	3 011,1	2 142,0	869,1	91,9	1,5	-	84,5	5,9	84,7
Ruhrwasserstraße	12	74,5	69,2	52,6	16,6	5,3	-	-	5,3	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 287,8	1 232,7	816,8	415,8	55,2	-	-	52,1	3,1	35,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 201,7	1 175,9	827,3	348,6	25,8	1,5	-	21,4	2,8	46,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	416,2	395,0	331,3	63,7	21,2	-	-	21,2	-	29,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 021,3	989,6	793,2	196,4	31,7	-	-	31,7	-	6,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 001,9	984,9	844,2	140,6	17,0	-	-	17,0	-	82,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	532,3	531,2	370,5	160,7	1,1	-	-	1,1	-	52,0
Ems, Herbrum-Emden	53	370,7	370,7	323,8	46,8	-	-	-	-	-	44,3
Unterems, Emden-Seegr.	37	302,4	302,4	263,6	38,7	-	-	-	-	-	13,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	215,2	213,1	209,9	3,2	2,1	-	-	2,1	-	49,8
Ems-Jade-Kanal	72	14,7	14,7	11,6	3,1	-	-	-	-	-	42,3
Übrige Wasserstraßen	112	5,8	5,8	5,8	-	-	-	-	-	-	13,7
Rheingebiet 2)	1635	17 637,6	14 392,3	10 701,4	3 690,9	3 245,2	31,4	-	3 117,6	96,2	266,1
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 008,4	957,2	569,5	387,7	51,2	-	-	40,2	11,1	36,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 700,7	2 547,4	1 916,1	631,3	153,3	-	-	130,1	23,2	51,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 209,2	4 862,7	3 373,3	1 489,4	346,5	28,4	-	269,5	48,6	53,0
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 485,2	6 012,3	4 279,7	1 732,6	472,8	23,1	-	398,1	51,6	70,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 727,1	7 182,1	5 341,1	1 841,0	545,0	21,6	-	472,0	51,3	118,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 437,7	1 288,8	1 196,8	92,0	148,9	-	-	147,9	1,0	227,8
Saar, Völk.-Güdingen	31	15,4	15,4	15,4	-	-	-	-	-	-	22,3
Saar, Mosel-Völklingen	74	263,6	217,0	217,0	-	46,6	-	-	46,6	-	55,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 851,5	10 816,4	7 789,3	3 028,1	3 035,0	23,1	-	2 921,3	90,6	77,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 111,7	11 095,4	8 543,9	2 551,5	3 016,4	24,7	-	2 922,9	68,8	67,5
Rhein-Kleve-WST	10	14,2	14,2	0,6	13,5	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe						Mittlere Transp. weite (tkm:mt) km		
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- leichter	
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	954,5	824,2	781,2	43,0	130,3	-	-	127,5	2,8	125,1
Main,Würzburg-Aschbg.	167	1 103,9	994,8	921,9	72,9	109,2	-	-	106,4	2,8	144,1
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 444,2	1 306,1	1 161,5	144,6	138,0	-	-	135,2	2,8	33,4
Main,Offenbach-Rhein	39	2 058,5	1 876,8	1 409,9	466,8	181,7	-	-	176,0	5,7	32,7
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	808,0	806,8	742,8	64,1	1,2	1,2	-	-	-	101,9
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	327,6	327,6	318,1	9,6	-	-	-	-	-	67,0
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	121,4	121,4	118,1	3,3	-	-	-	-	-	14,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	17 509,5	14 290,7	10 607,2	3 683,5	3 218,8	31,4	-	3 091,2	96,2	219,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 337,7	2 120,0	1 672,6	447,4	217,7	-	-	197,2	20,4	431,5
Donauegebiet 2)	384	1 093,4	810,1	775,5	34,6	283,3	34,5	-	237,9	10,9	251,7
Main-Donau-Kanal	171	856,1	739,8	714,9	24,9	116,3	-	-	113,5	2,8	145,3
Donau,Kelh.-Regensburg	42	872,3	625,4	594,7	30,6	246,9	27,8	-	212,8	6,3	31,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	752,5	500,7	467,6	33,1	251,8	32,0	-	208,8	10,9	117,9
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	756,3	498,5	465,4	33,1	257,8	34,5	-	212,3	10,9	46,2
Gebiet Berlin 2)	189	459,7	170,9	166,7	4,2	288,7	-	-	288,7	-	28,0
Berliner Havel	27	268,7	127,2	126,4	0,9	141,4	-	-	141,4	-	16,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	70,9	9,3	9,3	-	61,6	-	-	61,6	-	11,9
Spree-Oder-WST	33	283,9	90,6	89,7	0,9	193,3	-	-	193,3	-	11,3
Teltow-Kanal	39	47,4	43,0	39,6	3,4	4,5	-	-	4,5	-	31,1
Westhafenenkanal	3	10,6	9,6	9,6	-	1,0	-	-	1,0	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	11,7	11,7	11,7	-	-	-	-	-	-	1,9
Neuköllner Kanal	4	20,9	19,7	19,7	-	1,2	-	-	1,2	-	3,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	180,4	36,6	36,6	-	143,9	-	-	143,9	-	14,9
Gebiet Brandenburg 2)	902	425,2	122,8	122,8	-	302,4	-	-	302,4	-	48,4
Havel-Oder-WST	83	212,8	70,5	70,5	-	142,3	-	-	142,3	-	69,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	29,4	11,6	11,6	-	17,8	-	-	17,8	-	27,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	17,5	16,9	16,9	-	0,7	-	-	0,7	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,9	-	-	-	0,9	-	-	0,9	-	5,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zachliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	26,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	53,9	42,1	42,1	-	11,9	-	-	11,9	-	60,5
Dahme-WST	25	144,3	3,3	3,3	-	141,0	-	-	141,0	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	23,3	12,0	12,0	-	11,4	-	-	11,4	-	5,0
Schiffbare Locknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	19,1	8,5	8,5	-	10,6	-	-	10,6	-	35,8
Übrige Wasserstraßen	5	15,9	8,5	8,5	-	7,4	-	-	7,4	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	2,8	1,4	1,4	-	1,3	-	-	1,3	-	26,2
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	1,7	0,4	0,4	-	1,3	-	-	1,3	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,7	0,4	0,4	-	1,3	-	-	1,3	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	20 621,3	16 641,5	12 423,4	4 218,1	3 979,7	69,6	-	3 776,1	134,0	281,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 337,7	2 120,0	1 672,6	447,4	217,7	-	-	197,2	20,4	656,8

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 121,0	938,3	628,3	310,1	182,6	0,7	-	152,2	29,7	143,4
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	275,6	218,1	163,3	54,9	57,4	-	-	38,3	19,2	45,1
Saale, Trotha-Elbe	88	4,7	4,7	4,7	-	-	-	-	-	-	49,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	225,6	177,5	171,0	6,5	48,1	-	-	48,1	-	90,8
Elbe-Havel-Kanal	58	94,9	80,1	76,6	3,5	14,8	-	-	14,8	-	41,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	36,5	26,1	26,1	-	10,4	-	-	10,4	-	4,0
Untere Havel-WST	132	198,1	127,5	124,0	3,5	70,6	-	-	70,6	-	34,7
Havelkanal	35	4,6	3,2	3,2	-	1,5	-	-	1,5	-	35,0
Potsdamer Havel	30	26,3	-	-	-	26,3	-	-	26,3	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	652,3	566,9	408,4	158,5	85,4	0,7	-	71,5	13,1	54,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lubeck-Kanal	67	78,9	77,8	74,1	3,7	1,1	-	-	1,1	-	56,4
Untertrave	21	3,4	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	467,3	421,9	267,0	154,8	45,5	0,7	-	31,7	13,1	112,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	742,8	645,6	376,7	268,9	97,2	0,7	-	77,6	18,9	24,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	8,1	8,1	8,1	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	4,6	3,0	3,0	-	1,6	-	-	1,6	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	10,7	10,7	10,7	-	-	-	-	-	-	25,9
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	202,2	186,5	33,9	152,6	15,7	0,7	-	9,2	5,8	20,6
Gieselaukanal, Eider	88	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	993,2 3,7	866,0 3,7	576,9 3,7	289,1 -	127,3 -	0,7 -	-	96,9 -	29,7 -	87,4 283,4
Wesergebiet 2)	599	657,8	625,2	589,2	36,0	32,6	-	-	30,7	2,0	98,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	88,8	65,1	65,1	-	23,7	-	-	23,7	-	11,3
Weser, Minden-Bremen	142	382,7	380,7	363,8	16,9	2,0	-	-	-	2,0	114,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	535,4	528,4	492,4	36,0	7,0	-	-	7,0	-	32,9
Hunte	25	129,2	127,1	125,2	1,9	2,1	-	-	2,1	-	21,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 215,3	1 138,1	884,4	253,7	77,2	0,7	-	58,7	17,8	139,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	666,1	650,9	548,1	102,8	15,2	-	-	15,2	-	89,0
Stichkanal Osnabrück	15	38,8	34,9	27,1	7,8	3,9	-	-	3,9	-	13,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	886,7	834,0	659,2	174,8	52,8	-	-	45,9	6,9	77,8
Stichkanal Hannover	11	6,9	6,9	0,8	6,1	-	-	-	-	-	10,5
Stichkanal Misburg	3	15,7	15,7	8,3	7,4	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	79,7	76,2	40,8	35,4	3,6	-	-	2,2	1,3	14,6
Stichkanal Salzgitter	18	149,2	131,6	98,6	33,0	17,6	-	-	14,2	3,4	16,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	775,1	710,0	502,1	207,9	65,1	0,7	-	46,6	17,8	47,2
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 414,0	1 356,0	894,4	461,7	58,0	-	-	58,0	-	90,1
Ruhrwasserstraße	12	35,7	32,2	15,5	16,6	3,5	-	-	3,5	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	684,5	654,5	396,8	257,7	30,0	-	-	30,0	-	36,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	450,2	430,0	295,6	134,4	20,3	-	-	20,3	-	45,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	203,7	189,1	148,9	40,2	14,6	-	-	14,6	-	30,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	583,8	562,6	448,0	114,6	21,2	-	-	21,2	-	5,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	596,2	583,8	500,4	83,4	12,4	-	-	12,4	-	83,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	233,2	232,0	132,7	99,4	1,1	-	-	1,1	-	55,4
Ems, Herbrum-Emden	53	108,0	108,0	86,9	21,1	-	-	-	-	-	37,1
Unterems, Emden-Seegr.	37	58,4	58,4	42,3	16,1	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	73,2	71,1	69,2	1,9	2,1	-	-	2,1	-	50,8
Ems-Jade-Kanal	72	8,1	8,1	8,1	0,0	-	-	-	-	-	36,2
Übrige Wasserstraßen	112	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	17,9
Rheingebiet 2)	1635	5 422,3	4 479,9	2 886,1	1 593,8	942,4	18,6	-	884,8	39,0	251,8
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	162,1	157,6	67,1	90,6	4,5	-	-	1,6	2,9	34,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	998,5	939,8	710,6	229,2	58,7	-	-	55,9	2,9	47,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 072,9	1 929,5	1 286,4	643,1	143,4	18,6	-	113,8	11,0	48,0
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 366,4	2 210,4	1 411,7	798,8	155,9	13,4	-	131,5	11,0	63,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 214,3	2 098,0	1 259,3	838,7	116,3	11,9	-	92,5	12,0	122,7
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	215,3	182,8	155,9	27,0	32,5	-	-	31,5	1,0	206,2
Saar, Völk.-Güdingen	31	10,1	10,1	10,1	-	-	-	-	-	-	13,0
Saar, Mosel-Völklingen	74	61,7	57,4	57,4	-	-	-	-	4,2	-	54,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 736,9	2 968,7	1 648,3	1 320,4	768,2	11,9	-	717,3	39,0	72,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	3 043,8	2 286,7	1 326,7	960,0	757,1	11,9	-	722,1	23,1	66,9
Rhein-Kleve-WST	10	5,5	5,5	-	5,5	-	-	-	-	-	10,0

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßenengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main, MOK-Würzburg	141	495,7	430,0	392,5	37,4	65,7	-	-	65,7	-	119,5
Main, Würzburg-Aschbg.	167	588,8	544,2	486,3	57,9	44,6	-	-	44,6	-	137,6
Main, Aschbg.-Offenbach	41	699,5	646,1	543,3	102,8	53,4	-	-	53,4	-	34,6
Main, Offenbach-Rhein	39	1 081,4	989,2	728,8	260,3	92,2	-	-	92,2	-	31,8
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	554,8	553,7	516,7	37,0	1,2	1,2	-	-	-	100,7
Neckar, Stutt.-Heilbronn	77	208,9	208,9	203,0	5,8	-	-	-	-	-	62,5
Neckar, Ploching.-Stutt.	15	55,0	55,0	52,8	2,2	-	-	-	-	-	14,4
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	623	5 301,1	4 385,1	2 798,8	1 586,4	916,0	18,6	-	858,4	39,0	197,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	394,2	343,8	208,9	134,9	50,4	-	-	47,6	2,9	432,9
Donaugebiet 2)	384	517,5	423,1	397,3	25,8	94,4	0,6	-	92,3	1,4	267,7
Main-Donau-Kanal	171	430,5	385,7	368,4	17,3	44,9	-	-	44,9	-	144,5
Donau, Kelh.-Regensburg	42	418,6	329,8	306,7	23,1	88,9	-	-	87,5	1,4	33,3
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	371,9	285,5	261,1	24,4	86,4	-	-	85,0	1,4	121,2
Donau, Vilsh.-Ost.Gr.	47	371,7	281,7	257,3	24,4	90,0	0,6	-	87,9	1,4	46,6
Gebiet Berlin 2)	189	291,4	117,8	114,3	3,5	173,7	-	-	173,7	-	25,9
Berliner Havel	27	124,9	89,9	89,1	0,9	35,0	-	-	35,0	-	16,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	5,0	3,9	3,9	-	1,1	-	-	1,1	-	12,0
Spree-Oder-WST	33	218,2	83,5	82,7	0,9	134,7	-	-	134,7	-	9,5
Teltow-Kanal	39	32,1	29,0	26,4	2,6	3,1	-	-	3,1	-	29,4
Westhafenenkanal	3	10,6	9,6	9,6	-	1,0	-	-	1,0	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	11,0	11,0	11,0	-	-	-	-	-	-	2,0
Neuköllner Kanal	4	20,1	18,9	18,9	-	1,2	-	-	1,2	-	3,1
Muggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	149,8	15,5	15,5	-	134,2	-	-	134,2	-	15,7
Gebiet Brandenburg 2)	902	232,8	60,3	60,3	-	172,5	-	-	172,5	-	22,6
Havel-Oder-WST	83	64,5	28,4	28,4	-	36,1	-	-	36,1	-	41,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	10,3	4,8	4,8	-	5,5	-	-	5,5	-	23,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	15,4	14,7	14,7	-	0,7	-	-	0,7	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbeiliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,9	-	-	-	0,9	-	-	0,9	-	5,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	26,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	23,1	23,1	23,1	-	-	-	-	-	-	50,7
Dahme-WST	25	132,7	-	-	-	132,7	-	-	132,7	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rudersdorfer Gewässer	15	19,3	7,9	7,9	-	11,4	-	-	11,4	-	5,0
Schiffbare Locknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	8,3	3,1	3,1	-	5,2	-	-	5,2	-	36,6
Übrige Wasserstraßen	5	7,6	3,1	3,1	-	4,5	-	-	4,5	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	2,8	1,4	1,4	-	1,3	-	-	1,3	-	26,2
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	1,7	0,4	0,4	-	1,3	-	-	1,3	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,7	0,4	0,4	-	1,3	-	-	1,3	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder FAHRW.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	7 631,5	6 245,5	4 201,2	2 044,3	1 386,0	19,9	-	1 296,0	70,1	267,2
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	394,2	343,8	208,9	134,9	50,4	-	-	47,6	2,9	877,1

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßenengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	226,3	182,3	140,9	41,4	44,0	2,0	-	38,3	3,7	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	38,8	28,0	27,7	0,3	10,7	1,0	-	8,6	1,1	116,1
Saale, Trotha-Elbe	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,7
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	30,2	21,2	20,6	0,6	9,0	0,4	-	8,5	-	217,0
Elbe-Havel-Kanal	7,1	5,4	5,1	0,2	1,8	-	-	1,8	-	123,1
Paroyer-Verbind.-Kanal	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	93,5
Untere Havel-WST	11,3	7,6	7,4	0,2	3,8	-	-	3,8	-	86,0
Havelkanal	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	7,4
Potsdamer Havel	0,6	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	21,1
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	44,7	35,3	28,8	6,5	9,5	0,4	-	8,6	0,5	331,2
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5,2	5,1	4,9	0,2	0,1	-	-	0,1	-	77,4
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	6,9
Elbe-Seitenkanal	60,0	53,4	34,1	19,3	6,6	0,1	-	5,1	1,5	521,9
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	19,7	18,1	6,4	11,7	1,6	0,1	-	1,0	0,5	163,9
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	11,6
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,6
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stor(Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	5,5
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	8,7	6,6	4,3	2,3	0,2	0,0	-	0,0	0,1	61,6
Gieselaukanal, Eider	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	6,7
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	133,3	102,6	83,5	19,1	30,7	2,0	-	26,7	2,1	183,1
dar. intern. Durchg.-Verk.	3,2	3,1	3,1	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Wesergebiet	75,5	74,9	71,3	3,5	0,6	-	-	0,4	0,2	X
Weser, H.-Münden-Minden	1,0	0,8	0,8	-	0,3	-	-	0,3	-	5,0
Weser, Minden-Bremen	50,5	50,3	48,0	2,3	0,2	-	-	-	0,2	355,6
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	20,0	19,9	18,8	1,1	0,1	-	-	0,1	-	238,0
Hunte	4,0	3,9	3,8	0,1	0,1	-	-	0,1	-	158,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	244,0	232,3	197,0	35,3	11,7	0,0	-	10,0	1,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	90,0	88,1	76,5	11,6	1,9	-	-	1,9	-	890,7
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,5	0,4	0,1	0,1	-	-	0,1	-	39,8
MLK, Minden-Braunschweig	95,6	92,8	78,0	14,8	2,8	-	-	2,5	0,3	803,2
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	9,5
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	10,6
Stichkanal Hildesheim	1,4	1,3	0,8	0,6	0,0	-	-	0,0	0,0	91,3
Stichkanal Salzgitter	3,1	2,4	1,9	0,6	0,7	-	-	0,6	0,1	171,1
MLK, Braunsch.-Magdeb.	53,2	47,0	39,4	7,6	6,3	0,0	-	5,0	1,2	506,9
Westdeutsches Kanalgebiet	262,9	258,0	206,9	51,1	4,8	0,1	-	4,6	0,2	X
Ruhrwasserstraße	0,7	0,6	0,5	0,1	0,0	-	-	0,0	-	55,9
Rhein-Herne-Kanal	45,5	43,6	31,7	11,9	1,9	-	-	1,8	0,1	927,8
Wesel-Datteln-Kanal	55,8	55,1	42,1	13,0	0,8	0,1	-	0,6	0,1	930,7
Datteln-Hamm-Kanal	12,1	11,7	9,5	2,2	0,4	-	-	0,4	-	258,0
DEK, Dortmund-Datteln	6,6	6,5	5,0	1,5	0,2	-	-	0,2	-	316,6
DEK, Datteln-Bergesh.	82,7	81,2	69,5	11,7	1,5	-	-	1,5	-	950,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	27,7	27,6	19,6	8,0	0,1	-	-	0,1	-	263,5
Ems, Herbrum-Emden	16,4	16,4	14,5	1,9	-	-	-	-	-	309,8
Unterems, Emden-Seegr.	3,9	3,9	3,4	0,5	-	-	-	-	-	106,7
Ems-Vechta-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	10,7	10,7	10,4	0,2	0,0	-	-	0,0	-	153,0
Ems-Jade-Kanal	0,6	0,6	0,5	0,1	-	-	-	-	-	8,6
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Rheingebiet	4 692,9	4 177,7	3 213,3	964,4	515,2	11,4	-	472,9	30,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	36,6	34,6	19,6	15,1	2,0	-	-	1,5	0,4	704,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	138,4	130,8	96,5	34,2	7,6	-	-	6,4	1,2	2 345,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	276,2	257,9	185,8	72,1	18,3	1,8	-	13,2	3,3	3 327,2
Rhein, Mannheim-Bingen	454,5	423,6	293,9	129,7	30,9	2,1	-	24,4	4,4	4 939,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	917,9	854,4	617,0	237,3	63,5	3,0	-	53,6	7,0	6 699,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	327,5	295,0	276,3	18,7	32,5	-	-	32,3	0,2	1 353,2
Saar, Völk1.-Güdingen	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	11,1
Saar, Mosel-Völklingen	14,6	12,0	12,0	-	2,6	-	-	2,6	-	197,7
Rhein, Lülldorf-Orsoy	1 073,9	977,2	721,7	255,5	96,8	2,8	-	85,6	8,3	8 390,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	953,0	738,6	565,3	171,2	216,4	1,7	-	209,7	4,9	13 235,5
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	14,2

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank- schub-	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	119,4	104,1	100,0	4,1	15,3	-	-	14,9	0,4	846,7
Main,Würzburg-Aschbg.	159,0	141,1	134,2	6,9	18,0	-	-	17,5	0,5	952,4
Main,Aschbg.-Offenbach	48,2	43,2	39,5	3,7	5,0	-	-	4,9	0,1	1 176,3
Main,Offenbach-Rhein	67,3	60,9	50,5	10,4	6,3	-	-	6,2	0,1	1 724,6
Neckar,Rhein-Heilbronn	82,3	82,3	77,5	4,8	0,0	0,0	-	-	-	755,1
Neckar,Stutt.-Heilbronn	21,9	21,9	21,3	0,6	-	-	-	-	-	284,9
Neckar,Ploching.-Stutt.	1,7	1,7	1,7	0,1	-	-	-	-	-	116,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3 850,4	3 415,0	2 499,9	915,1	435,4	11,4	-	394,4	29,6	6 180,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 008,6	917,8	666,1	251,7	90,8	-	-	79,3	11,5	X
Donaugebiet	275,2	209,7	199,4	10,3	65,5	5,5	-	57,9	2,1	X
Main-Donau-Kanal	124,4	105,3	101,4	3,9	19,1	-	-	18,6	0,5	727,4
Donau,Kelh.-Regensburg	27,2	21,4	20,5	1,0	5,7	0,4	-	5,2	0,1	646,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	88,7	60,1	56,2	3,9	28,7	3,6	-	24,1	0,9	715,7
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	34,9	23,0	21,4	1,6	12,0	1,6	-	9,9	0,5	743,4
Gebiet Berlin	12,9	5,5	5,4	0,1	7,4	-	-	7,4	-	X
Berliner Havel	4,6	2,2	2,2	0,0	2,3	-	-	2,3	-	168,5
Berlin-Spandauer-Kanal	0,8	0,1	0,1	-	0,7	-	-	0,7	-	70,6
Spree-Oder-WST	3,2	1,2	1,2	0,0	2,1	-	-	2,1	-	97,3
Teltow-Kanal	1,5	1,4	1,3	0,1	0,1	-	-	0,1	-	37,8
Westhafkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,1
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,0
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	16,1
Muggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,7	0,5	0,5	-	2,2	-	-	2,2	-	58,3
Gebiet Brandenburg	20,6	7,4	7,4	-	13,2	-	-	13,2	-	X
Havel-Oder-WST	14,9	4,1	4,1	-	10,7	-	-	10,7	-	179,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,8	0,3	0,3	-	0,5	-	-	0,5	-	14,3
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	17,5
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	3,3	2,4	2,4	-	0,8	-	-	0,8	-	39,3
Dahme-WST	0,7	0,0	0,0	-	0,7	-	-	0,7	-	28,7
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	7,8
Schiffbare Locknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,7	0,3	0,3	-	0,4	-	-	0,4	-	4,2
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	12,7
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,7
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder FAHRW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 810,3	5 147,7	4 041,6	1 106,1	662,5	19,2	-	604,7	38,7	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 535,3	1 368,8	1 099,0	269,8	166,5	-	-	152,9	13,6	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrsdichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusammen	darunter		zusammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		
schiffe			schiffe			leichter				

B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet	160,7	137,7	99,2	38,4	23,1	0,2	-	19,2	3,7	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	12,4	10,7	10,4	0,3	1,8	-	-	0,7	1,1	37,2
Saale, Trotha-Elbe	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,7
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	20,5	15,4	14,9	0,4	5,1	-	-	5,1	-	147,4
Elbe-Havel-Kanal	4,0	3,4	3,2	0,2	0,5	-	-	0,5	-	68,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	36,5
Untere Havel-WST	6,9	5,3	5,1	0,2	1,6	-	-	1,6	-	52,1
Havelkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	4,6
Potsdamer Havel	0,6	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	21,1
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	35,7	29,3	23,5	5,9	6,4	0,0	-	5,9	0,5	264,5
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,4	4,4	4,1	0,2	0,1	-	-	0,1	-	66,4
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,4
Elbe-Seitenkanal	52,7	47,5	29,9	17,6	5,2	0,1	-	3,6	1,5	458,4
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18,2	16,6	5,3	11,3	1,5	0,1	-	0,9	0,5	151,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	8,1
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,6
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	5,5
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,2	4,0	1,7	2,3	0,2	0,0	-	0,0	0,1	38,2
Gieselaukanal, Eider	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,8
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	86,8	72,0	54,1	17,9	14,8	0,1	-	12,6	2,1	119,2
dar. intern. Durchg.-Verk.	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	65,1	64,5	61,0	3,4	0,6	-	-	0,4	0,2	X
Weser, H.-Münden-Minden	1,0	0,7	0,7	-	0,3	-	-	0,3	-	4,9
Weser, Minden-Bremen	43,7	43,5	41,2	2,3	0,2	-	-	-	0,2	307,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17,6	17,5	16,4	1,1	0,1	-	-	0,1	-	209,7
Hunte	2,8	2,7	2,7	0,0	0,1	-	-	0,1	-	110,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	169,1	162,7	132,6	30,2	6,4	0,0	-	4,7	1,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	59,3	57,8	48,7	9,1	1,4	-	-	1,4	-	586,6
Stichkanal Osnebrück	0,5	0,5	0,4	0,1	0,1	-	-	0,1	-	35,5
MLK, Minden-Braunschweig	69,0	67,0	54,5	12,5	2,0	-	-	1,6	0,3	579,8
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	6,6
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	10,5
Stichkanal Hildesheim	1,2	1,1	0,6	0,5	0,0	-	-	0,0	0,0	77,6
Stichkanal Salzgitter	2,5	2,2	1,6	0,6	0,3	-	-	0,2	0,1	136,2
MLK, Braunsch.-Magdeb.	36,6	34,0	26,7	7,3	2,6	0,0	-	1,3	1,2	348,5
Westdeutsches Kanalgebiet	127,3	124,1	95,9	28,2	3,2	-	-	3,2	-	X
Ruhrwasserstraße	0,3	0,3	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	26,8
Rhein-Herne-Kanal	25,0	23,9	16,5	7,5	1,1	-	-	1,1	-	511,1
Wesel-Datteln-Kanal	21,1	20,6	15,4	5,2	0,5	-	-	0,5	-	351,2
Datteln-Hamm-Kanal	6,2	5,9	4,5	1,4	0,3	-	-	0,3	-	131,5
DEK, Dortmund-Datteln	3,5	3,4	2,6	0,8	0,1	-	-	0,1	-	164,8
DEK, Datteln-Bergesh.	49,5	48,4	41,3	7,1	1,1	-	-	1,1	-	569,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	12,9	12,8	8,0	4,9	0,1	-	-	0,1	-	123,1
Ems, Herbrum-Emden	4,0	4,0	3,1	0,9	-	-	-	-	-	75,7
Unterems, Emden-Seegr.	0,8	0,8	0,5	0,2	-	-	-	-	-	20,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3,7	3,7	3,5	0,1	0,0	-	-	0,0	-	53,2
Ems-Jade-Kanal	0,3	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-	-	4,1
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Rheingebiet	1 365,1	1 227,4	831,0	396,4	137,7	6,3	-	123,3	8,1	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	5,6	5,4	1,9	3,5	0,2	-	-	0,1	0,1	107,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	46,9	44,3	32,5	11,7	2,6	-	-	2,5	0,2	794,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	99,4	92,2	63,9	28,3	7,2	1,0	-	5,9	0,3	1 197,7
Rhein, Mannheim-Bingen	149,1	140,1	82,6	57,5	9,1	1,2	-	6,9	1,0	1 621,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	271,7	258,5	150,9	107,6	13,2	1,6	-	10,0	1,6	1 983,1
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	44,4	37,9	33,1	4,8	6,5	-	-	6,3	0,2	183,5
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	4,2
Saar, Mosel-Völklingen	3,3	3,1	3,1	-	0,3	-	-	-	-	45,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	272,1	245,9	148,5	97,4	26,2	1,5	-	21,6	3,1	2 125,9
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	203,8	149,7	85,6	64,1	54,1	0,9	-	51,6	1,7	2 830,0
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	5,5

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	59,2	53,0	49,7	3,3	6,2	-	-	6,2	-	420,0
Main,Würzburg-Aschbg.	81,0	73,8	67,9	5,9	7,2	-	-	7,2	-	485,1
Main,Aschbg.-Offenbach	24,2	22,2	19,3	2,9	2,0	-	-	2,0	-	589,5
Main,Offenbach-Rhein	34,4	31,5	25,0	6,4	3,0	-	-	3,0	-	882,8
Neckar,Rhein-Heilbronn	55,9	55,9	53,4	2,4	0,0	0,0	-	-	-	512,6
Neckar,Stutt.-Heilbronn	13,0	13,0	12,6	0,4	-	-	-	-	-	169,5
Neckar,Ploching.-Stutt.	0,8	0,8	0,8	0,0	-	-	-	-	-	52,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	1 048,6	936,0	565,9	370,1	112,6	6,2	-	98,4	8,0	1 683,2
dar. intern. Durchg.-Verk.	170,7	151,1	72,9	78,2	19,6	-	-	17,9	1,7	X
Donaugebiet	138,5	114,2	106,8	7,4	24,4	0,0	-	24,1	0,3	X
Main-Donau-Kanal	62,2	54,7	52,0	2,7	7,5	-	-	7,5	-	363,9
Donau,Kelh.-Regensburg	13,9	11,8	11,2	0,7	2,1	-	-	2,1	0,0	331,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	45,1	34,5	31,6	2,9	10,6	-	-	10,4	0,2	363,4
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	17,3	13,2	12,1	1,1	4,1	0,0	-	4,1	0,1	368,9
Gebiet Berlin	7,5	3,6	3,6	0,1	3,9	-	-	3,9	-	X
Berliner Havel	2,0	1,3	1,3	0,0	0,7	-	-	0,7	-	74,4
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,0
Spree-Oder-WST	2,1	1,0	1,0	0,0	1,1	-	-	1,1	0,0	63,0
Teltow-Kanal	0,9	0,9	0,8	0,1	0,1	-	-	0,1	-	24,2
Westhafkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,1
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,0
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	15,3
Muggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,3	0,2	0,2	-	2,1	-	-	2,1	-	51,0
Gebiet Brandenburg	5,3	2,3	2,3	-	3,0	-	-	3,0	-	X
Havel-Oder-WST	2,7	0,8	0,8	-	1,9	-	-	1,9	-	32,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	4,4
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	15,4
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	14,1
Dahme-WST	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	26,4
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	6,4
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	1,9
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,1
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,7
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Gustrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder FAHRW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2 038,8	1 836,4	1 332,3	504,1	202,3	6,5	-	181,9	13,9	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	345,8	297,0	213,6	83,4	48,7	-	-	47,0	1,7	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Transportweite (tkm:t)	Güterverkehrs-dichte (tkm:WST-Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durchgangs-verkehr	ins-gesamt	dar. auf ausländischen Schiffen	ins-gesamt	dar. auf ausländischen Schiffen		
Wasserstraße	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	226,3	65,6	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	6,6	83,4	188,4	157,4	435,8	160,2	38,8	26,3	88,9	116,1
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	4,7	-	4,7	-	0,2	-	49,4	2,7
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	1,4	10,7	343,2	355,3	129,7	30,2	9,7	84,9	217,0
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	10,3	165,5	175,9	81,0	7,1	3,2	40,6	123,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	93,5	93,5	56,9	0,4	0,2	4,0	93,5
Untere Havel-WST	132	3,6	118,5	17,9	150,7	290,7	92,5	11,3	4,5	39,0	86,0
Havelkanal	35	-	-	-	7,4	7,4	2,7	0,3	0,1	35,0	7,4
Potsdamer Havel	30	-	-	26,3	-	26,3	-	0,6	-	24,0	21,1
Schwiebsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	0,8	36,7	12,3	717,5	767,3	115,0	44,7	9,0	58,3	331,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	28,3	56,9	6,9	92,1	13,2	5,2	0,7	56,3	77,4
Untertrave	21	-	-	-	6,9	6,9	3,5	0,1	0,1	21,0	6,9
Elbe-Seitenkanal	115	-	14,2	8,0	510,7	532,9	65,5	60,0	7,3	112,6	521,9
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	22,1	304,8	444,1	94,3	865,3	122,5	19,7	1,5	22,7	163,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	11,6	-	11,6	3,5	0,1	0,0	5,0	11,6
Pinnau	10	-	4,6	-	-	4,6	-	0,0	-	10,0	4,6
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	-	4,6	6,2	-	10,7	-	0,3	-	25,9	5,5
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Baderkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	21,0	64,9	109,5	35,9	231,2	29,1	6,7	2,5	29,0	61,6
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	6,7	6,7	4,8	0,6	0,4	88,0	6,7
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	176,1	279,6	508,9	280,5	1 245,1	251,9	133,3	46,5	107,1	183,1
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	18,2	18,2	14,5	3,2	2,1	173,5	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	75,5	10,4	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	71,0	-	24,2	-	95,2	6,4	1,0	0,0	10,7	5,0
Weser, Minden-Bremen	142	1,1	7,3	180,3	246,5	435,3	52,6	50,5	6,8	116,0	355,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	140,7	216,4	198,8	71,8	627,8	92,4	20,0	2,4	31,8	238,0
Hunte	25	-	120,1	3,4	90,0	213,5	84,2	4,0	1,2	18,6	158,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	244,0	74,9	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	176,6	36,0	816,6	1 029,2	363,1	90,0	30,7	87,4	890,7
Stichkanal Osnabrück	15	-	33,7	9,7	-	43,4	4,6	0,6	0,1	13,8	39,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	212,7	123,3	830,9	1 166,9	280,2	95,6	26,6	81,9	803,2
Stichkanal Hannover	11	-	9,8	0,7	-	10,5	3,6	0,1	0,0	10,0	9,5
Stichkanal Misburg	3	-	15,9	-	-	15,9	0,2	0,0	0,0	2,0	10,6
Stichkanal Hildesheim	15	-	74,8	27,8	-	102,7	23,0	1,4	0,2	13,3	91,3
Stichkanal Salzgitter	18	-	141,5	46,0	-	187,6	38,3	3,1	0,6	16,4	171,1
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	-	111,3	166,6	718,5	996,4	221,3	53,2	16,6	53,4	506,9
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	262,9	135,5	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	57,5	17,0	-	74,5	38,8	0,7	0,3	9,0	55,9
Rhein-Herne-Kanal	49	15,3	288,3	451,8	532,4	1 287,8	603,3	45,5	20,4	35,3	927,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	298,0	198,7	705,0	1 201,7	751,4	55,8	34,8	46,5	930,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	5,8	351,0	59,4	-	416,2	212,5	12,1	5,9	29,1	258,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	89,3	81,7	850,4	1 021,3	437,5	6,6	3,2	6,5	316,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	107,2	31,1	863,6	1 001,9	405,7	82,7	33,2	82,5	950,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	139,7	88,0	304,7	532,3	299,2	27,7	14,7	52,0	263,5
Ems, Herbrum-Emden	53	1,8	78,3	27,5	263,0	370,7	262,6	16,4	12,4	44,3	309,8
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	302,4	302,4	244,0	3,9	3,2	13,1	106,7
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	31,6	65,8	117,7	215,2	142,0	10,7	7,0	49,8	153,0
Ems-Jade-Kanal	72	-	5,8	3,1	5,8	14,7	6,6	0,6	0,3	42,3	8,6
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	5,8	5,8	3,5	0,1	0,0	13,7	0,7
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 692,9	3 327,8	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	73,2	171,7	763,5	1 008,4	846,4	36,6	31,0	36,3	704,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	230,2	480,7	1 989,9	2 700,7	1 702,2	138,4	91,5	51,2	2 345,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	212,7	1 348,0	759,6	2 888,9	5 209,2	3 136,3	276,2	176,7	53,0	3 327,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	20,5	401,9	193,2	5 869,6	6 485,2	4 118,8	454,5	305,3	70,1	4 939,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,7	292,2	342,4	7 091,8	7 727,1	5 512,8	917,9	646,2	118,8	6 699,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	56,1	32,0	1 349,6	1 437,7	1 222,4	327,5	283,1	227,8	1 353,2
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	15,4	-	-	15,4	5,3	0,3	0,2	22,3	11,1
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	212,1	51,5	-	263,6	201,9	14,6	11,3	55,5	197,7
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	188,4	4 664,2	1 822,0	7 176,8	13 851,5	10 114,5	1 073,9	801,8	77,5	8 390,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2,0	159,2	1 021,4	12 929,1	14 111,7	11 067,9	953,0	749,2	67,5	13 235,5
Rhein-Kleve-WST	10	-	14,2	-	-	14,2	8,6	0,1	0,1	10,0	14,2

1) Schifffbare Wasserstraßen

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
Main,MDK-Würzburg	141	41,6	55,9	59,8	797,3	954,5	458,9	119,4	60,2	125,1	846,7
Main,Würzburg-Aschbg.	167	30,5	116,7	66,0	890,7	1 103,9	515,2	159,0	78,0	144,1	952,4
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	228,5	153,0	1 062,7	1 444,2	744,7	48,2	24,1	33,4	1 176,3
Main,Offenbach-Rhein	39	2,9	564,0	52,3	1 439,2	2 058,5	977,1	67,3	32,8	32,7	1 724,6
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	-	322,5	164,7	320,9	808,0	253,2	82,3	26,4	101,9	755,1
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	0,7	185,5	40,4	121,1	327,6	118,7	21,9	8,9	67,0	284,9
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	-	98,5	22,9	-	121,4	66,5	1,7	0,9	14,3	116,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	975,9 X	6 617,3 X	4 239,3 X	5 677,0 2 337,7	17 509,5 2 337,7	12 208,4 1 943,4	3 850,4 1 008,6	2 801,8 837,9	219,9 431,5	6 180,4 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	275,2	136,7	X	X
Main-Donau-Kanal	171	9,2	95,7	86,8	664,4	856,1	425,5	124,4	62,2	145,3	727,4
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	217,7	121,1	533,5	872,3	453,6	27,2	13,2	31,1	646,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	40,3	20,4	691,8	752,5	380,6	88,7	43,7	117,9	715,7
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	13,3	11,4	731,7	756,3	384,6	34,9	17,6	46,2	743,4
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	12,9	5,3	X	X
Berliner Havel	27	-	15,6	20,1	233,0	268,7	143,7	4,6	2,5	16,9	168,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	1,9	-	69,0	70,9	66,0	0,8	0,8	11,9	70,6
Spree-Oder-WST	33	2,6	205,2	49,2	27,0	283,9	65,7	3,2	1,1	11,3	97,3
Teltow-Kanal	39	-	7,0	-	39,1	47,4	15,3	1,5	0,5	31,1	37,8
Westhafenkanal	3	-	-	10,6	-	10,6	-	0,0	-	2,0	7,1
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	11,7	11,7	0,8	0,0	0,0	1,9	2,0
Neuköllner Kanal	4	-	7,9	1,2	11,7	20,9	0,8	0,1	0,0	3,1	16,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	180,4	180,4	30,6	2,7	0,3	14,9	58,3
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	20,6	15,3	X	X
Havel-Oder-WST	83	19,1	13,2	6,4	174,1	212,8	148,3	14,9	12,2	69,8	179,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	4,3	10,6	14,5	29,4	19,1	0,8	0,6	27,3	14,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	17,1	0,4	-	17,5	2,1	0,1	0,0	3,0	17,5
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	0,9	-	-	0,9	-	0,0	-	5,0	0,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	1,2	-	1,2	-	0,0	-	26,0	1,0
Herbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	14,5	7,6	3,5	28,3	53,9	30,8	3,3	2,1	60,5	39,3
Dahme-WST	25	-	21,4	122,9	-	144,3	11,6	0,7	0,1	5,0	28,7
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	1,9	21,4	-	23,3	4,1	0,1	0,0	5,0	7,8
Schiffbare Locknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	3,2	-	15,9	19,1	10,8	0,7	0,4	35,8	4,2
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	15,9	15,9	8,3	0,1	0,0	4,0	12,7
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,1	-	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	1,7	1,7	-	0,0	-	29,0	1,7
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,7	-	1,7	-	0,0	-	9,0	0,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	20 621,3	12 989,8	5 810,3	3 771,5	281,8	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	2 337,7	1 943,4	1 535,3	1 189,5	656,8	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 2001	März 2002	April 2002	Januar - April				
					2001	2002	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - April 2002 gegen 2001		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	14	14	30-	68,2-	
	Güter	1000 t	-	-	9,2	15,6	6,4-	41,2-	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	41	34	20	154	82-	53,2-	
	Güter	1000 t	44,7	24,1	17,2	164,3	108,8-	66,3-	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	39	15	35	113	50-	44,2-	
	Güter	1000 t	36,6	14,7	34,9	110,1	47,1-	42,8-	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	101	77	95	313	37-	11,8-	
	Güter	1000 t	88,1	62,2	78,5	261,6	31,7-	12,1-	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	44	51	63	157	11+	7,0+	
	Güter	1000 t	34,0	43,1	51,9	133,3	16,6+	12,5+	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	19	27	20	72	10+	13,9+	
	Güter	1000 t	14,7	17,6	13,8	52,3	2,3+	4,3+	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	44	14	25	111	56-	50,5-	
	Güter	1000 t	45,8	17,7	29,4	122,3	55,7-	45,5-	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	83	63	113	380	140-	36,8-	
	Güter	1000 t	69,3	54,3	101,3	298,5	91,5-	30,6-	
	dar.in Container	1000 t	3,9	0,9	1,0	13,5	11,7-	86,6-	
	Container	TEU	481	40	44	927	84	843-	
	davon: beladen	Anzahl	181	40	44	627	84	543-	
	leer	Anzahl	150	-	-	150	-	150-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	51	33	52	187	52-	27,8-	
	Güter	1000 t	47,5	31,2	52,5	153,4	27,1-	17,7-	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	0,1	0,1-	100,0-	
	Container	TEU	-	-	-	8	8-	100,0-	
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	4	4-	100,0-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	28	30	27	95	5-	5,3-	
	Güter	1000 t	28,3	30,2	28,6	92,4	93,4	1,0+	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	22	57	48	79	66+	83,5+	
	Güter	1000 t	20,5	57,5	42,2	69,5	140,7	71,1+	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	134	115	216	556	552	4-	
	Güter	1000 t	161,2	132,9	257,4	661,4	640,0	21,4-	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	240	-	-	240	-	240-	
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	132	-	-	132	-	132-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	82	81	138	343	354	11+	
	Güter	1000 t	67,5	86,0	139,3	270,4	366,5	96,2+	
	dar.in Container	1000 t	13,7	-	4,3	50,6	4,3	46,4-	
	Container	TEU	1 302	-	405	4 820	405	4 415-	
	davon: beladen	Anzahl	669	-	203	2 478	203	2 275-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	688	597	866	2 604	2 246	358-	
	Tragf.	984,0	856,0	1 235,9	3 744,8	3 257,0	487,7-		
	Güter	1000 t	658,3	571,5	856,1	2 405,0	2 202,3	202,6-	
	dar.in Container	1000 t	17,6	0,9	5,2	64,2	6,1	58,2-	
	Container	TEU	2 043	40	449	6 015	489	5 526-	
	davon: beladen	Anzahl	850	40	247	3 109	287	2 822-	
	leer	Anzahl	292	-	-	292	-	292-	
	darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	347	242	406	1 372	1 039	333-
	Tragf.	534,2	386,5	625,4	2 061,5	1 638,6	422,9-		
	Güter	1000 t	368,4	257,3	430,5	1 323,6	1 098,7	225,0-	
dar.in Container	1000 t	9,4	0,9	4,3	37,8	5,1	32,7-		
Container	TEU	951	40	405	3 413	445	2 968-		
davon: beladen	Anzahl	465	40	203	1 860	243	1 617-		
leer	Anzahl	72	-	-	72	-	72-		

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	April 2001	März 2002	April 2002	Januar bis April				
					2001	2002	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-April 2002 gegen 2001		
							absolut	%	
I. Grenzstellen ¹⁾									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	1,0	-	1,1	4,9	13,9	9,0+	184,3+	
	Ausgang	0,8	3,2	5,8	3,6	17,8	14,2+	391,0+	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	15,1	13,7	29,5	71,5	75,4	3,9+	5,4+	
	Ausgang	0,9	1,4	1,0	2,2	5,6	3,3+	149,9+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	7,0	1,0	-	16,6	12,2	4,4-	26,5-	
	Ausgang	17,1	14,2	26,5	52,4	73,3	20,9+	40,0+	
Wesermündung	Eingang	0,8	3,1	2,7	1,4	7,7	6,4+	470,7+	
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang	199,9	171,6	188,7	722,0	597,0	124,9-	17,3-	
	Ausgang	87,1	91,1	112,9	397,7	390,3	7,4-	1,9-	
Emsmündung	Eingang	-	-	0,8	4,2	0,8	3,5-	82,2-	
	Ausgang	1,2	2,5	-	6,6	2,5	4,1-	62,7-	
Emmerich	Eingang	9 386,1	8 527,8	9 082,4	36 592,6	34 132,3	2 460,3-	6,7-	
	Ausgang	4 231,9	4 403,4	4 708,8	16 094,5	16 888,8	794,4+	4,9+	
Mertert	Eingang	44,6	44,8	55,8	133,3	177,0	43,7+	32,8+	
	Ausgang	138,0	74,9	120,3	421,1	355,7	65,4-	15,5-	
Perl/Apach	Eingang	405,7	247,5	368,9	1 463,5	1 124,8	338,7-	23,1-	
	Ausgang	500,1	362,7	570,7	1 814,0	1 741,4	72,6-	4,0-	
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	28,7	33,1	34,2	107,6	111,8	4,3+	4,0+	
	Ausgang	10,8	4,3	9,6	40,3	23,7	16,6-	41,1-	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 623,2	1 344,0	1 486,7	5 528,7	5 067,4	461,3-	8,3-	
	Ausgang	1 306,3	1 116,4	1 191,7	4 853,1	4 577,0	276,1-	5,7-	
Passau	Eingang	268,0	259,5	374,6	915,9	1 092,0	176,1+	19,2+	
	Ausgang	266,7	219,4	375,4	1 046,3	950,3	96,0-	9,2-	
II. Grenzzollstellen ²⁾									
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	3,9	-	3,9-	100,0-	
	Ausgang	4,1	2,6	2,8	18,7	19,8	1,1+	6,0+	
Mescherin	Eingang	9,6	9,4	9,0	43,1	33,1	9,9-	23,1-	
	Ausgang	8,5	9,0	7,9	56,8	23,8	32,9-	58,0-	
Ostoder	Eingang	132,5	73,7	91,9	404,3	206,4	197,9-	49,0-	
	Ausgang	43,5	66,9	69,7	188,6	149,1	39,4-	20,9-	
Hohensaaten	Eingang	40,1	10,7	18,3	111,1	29,0	82,1-	73,9-	
	Ausgang	16,1	18,0	12,4	29,1	30,4	1,3+	4,5+	
Frankfurt/Oder	Eingang	87,6	71,4	45,6	378,3	192,6	185,7-	49,1-	
	Ausgang	7,8	2,4	2,9	26,2	22,3	3,8-	14,6-	
Schmilka	Eingang	20,6	26,8	45,9	112,1	144,8	32,6+	29,1+	
	Ausgang	41,4	39,6	55,6	166,8	168,2	1,4+	0,8+	
darunter									
Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Grenzzollstellen		-	4 350,0	3 788,4	4 707,3	16 455,6	15 997,7	457,9-	2,8-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanmeldung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im April 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	43	52,7	36,3	4	3,6	-	-	-	-	-
Niederlande	183	189,6	146,4	37	35,6	-	-	-	-	-
Belgien	9	9,8	3,3	2	0,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,6	2,2	1	0,4	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,9	0,6	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	238	255,6	188,7	45	40,7	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	79,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	23,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	10,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	51,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	9,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	23	29,0	22,1	17	21,5	-	-	-	-	-
Niederlande	103	99,8	86,4	113	112,9	-	-	-	-	-
Belgien	5	5,4	4,4	2	2,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	2	2,6	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	131	134,2	112,9	134	139,2	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	9,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	40,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	12,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	19,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	14,9	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	369	389,8	301,6	179	179,9	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 232	2 181,0	1 514,0	202	315,7	335	835,8	721,8	8	16,2
Niederlande	3 200	5 703,1	3 612,9	1 318	1 710,4	892	2 358,0	2 026,8	9	21,1
Belgien	612	1 186,1	752,2	100	141,5	24	48,9	30,6	4	5,6
Frankreich	22	20,0	14,4	41	28,4	17	41,7	34,3	4	7,7
Schweiz	131	311,6	209,4	4	8,2	3	6,7	2,4	-	-
Österreich	10	18,5	12,5	-	-	22	40,3	28,1	-	-
Übrige Flaggen	96	150,0	113,6	32	50,8	20	13,5	9,4	2	0,9
Zusammen ...	5 303	9 570,3	6 229,0	1 697	2 255,1	1 313	3 344,9	2 853,4	27	51,5
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	76,0	X	X	X	X	1,7	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	553,7	X	X	X	X	73,4	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	1 453,0	X	X	X	X	612,7	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	1 508,9	X	X	X	X	76,8	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	456,7	X	X	X	X	1 978,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	401,9	X	X	X	X	9,0	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	577,2	X	X	X	X	28,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	196,7	X	X	X	X	1,7	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	621,7	X	X	X	X	43,3	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	383,2	X	X	X	X	27,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	625	1 075,1	596,3	760	1 311,8	25	47,4	32,7	314	784,4
Niederlande	3 139	4 973,8	3 247,9	1 430	2 467,6	60	117,4	68,1	810	2 181,8
Belgien	470	872,3	554,1	250	482,9	15	27,7	18,0	10	22,2
Frankreich	53	37,2	26,4	8	6,1	13	30,1	23,7	10	24,6
Schweiz	52	112,2	47,7	86	213,3	3	6,7	3,3	-	-
Österreich	2	3,3	2,7	2	4,0	9	16,7	11,5	2	3,9
Übrige Flaggen	91	126,8	71,8	46	81,2	11	6,3	4,6	7	3,3
Zusammen ...	4 432	7 200,8	4 546,9	2 582	4 566,9	136	252,5	161,9	1 153	3 020,2
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	536,7	X	X	X	X	19,1	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	193,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	26,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	133,6	X	X	X	X	6,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	125,6	X	X	X	X	5,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	526,6	X	X	X	X	25,6	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1 824,5	X	X	X	X	26,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	170,1	X	X	X	X	29,0	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	392,3	X	X	X	X	1,3	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	616,9	X	X	X	X	6,8	X	X
Gesamtverkehr ...	9 735	16 771,0	10 775,9	4 279	6 821,9	1 449	3 597,4	3 015,3	1 180	3 071,7

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im April 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	23	31,5	25,4	15	20,8	4	6,5	5,3	1	2,4
Niederlande	132	228,3	186,8	41	76,2	-	-	-	18	37,3
Belgien	91	180,0	144,2	9	12,6	-	-	-	1	1,6
Luxemburg	3	3,5	3,1	1	1,9	-	-	-	-	-
Frankreich	5	4,5	3,9	2	1,6	1	2,7	0,2	6	13,6
Schweiz	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	254	447,8	363,4	69	114,3	5	9,2	5,5	26	54,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	203,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	75,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	52,3	X	X	X	X	1,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	20,1	X	X	X	X	3,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	9,5	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	38	57,4	45,4	8	8,9	3	7,2	5,6	3	4,2
Niederlande	163	299,6	269,2	20	38,1	19	39,7	37,0	-	-
Belgien	105	207,2	186,0	8	15,7	2	3,2	3,2	-	-
Luxemburg	5	6,6	6,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	5	2,8	2,2	4	4,0	9	21,4	16,2	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	316	573,6	508,9	40	66,8	33	71,5	61,9	3	4,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	275,7	X	X	X	X	34,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	146,8	X	X	X	X	27,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	44,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	13,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	10,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	570	1 021,4	872,3	109	181,1	38	80,7	67,3	29	59,0
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	427	753,3	612,1	134	226,6	34	74,6	52,8	2	1,9
Niederlande	477	895,7	628,0	171	311,1	25	52,6	37,0	13	24,3
Belgien	81	141,9	95,0	31	58,6	4	6,0	4,4	-	-
Frankreich	8	5,1	4,0	4	2,2	2	4,1	3,7	3	7,5
Schweiz	31	62,4	35,5	42	104,5	3	6,7	4,0	3	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen	9	14,2	10,4	13	25,9	-	-	-	1	1,0
Zusammen ...	1 033	1 872,7	1 385,0	395	728,9	68	144,0	101,8	19	34,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	116,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	25,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	84,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	7,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	68,8	X	X	X	X	0,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	949,9	X	X	X	X	74,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,7	X	X	X	X	1,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	18,7	X	X	X	X	1,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	105,1	X	X	X	X	24,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	245	393,7	304,7	290	522,2	5	6,7	6,0	24	49,0
Niederlande	511	913,3	569,8	150	284,9	35	69,8	38,7	8	18,5
Belgien	112	203,2	130,4	11	18,2	7	10,6	2,7	-	-
Frankreich	9	8,0	5,5	6	3,3	4	9,7	4,5	-	-
Schweiz	67	153,8	106,2	8	17,5	3	6,7	2,3	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen	16	32,7	21,0	4	6,6	-	-	-	-	-
Zusammen ...	960	1 704,6	1 137,6	469	852,7	54	103,5	54,1	32	67,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	30,6	X	X	X	X	1,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	53,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	39,1	X	X	X	X	4,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	487,5	X	X	X	X	22,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	139,3	X	X	X	X	4,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	114,7	X	X	X	X	4,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	68,3	X	X	X	X	1,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	52,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	80,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	72,3	X	X	X	X	15,5	X	X
Gesamtverkehr ...	1 993	3 577,3	2 522,6	864	1 581,6	122	247,5	155,9	51	102,2

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im April 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	3	2,4	1,8	-	-	11	5,1	3,6	2	1,9
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-
Polen	2	1,0	0,6	1	0,5	29	4,5	3,0	16	12,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5	3,4	2,4	2	1,3	40	9,6	6,6	18	14,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,1	X	X	X	X	2,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,5	X	X	X	X	0,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	3,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	2	2,0	-	-	-	1	0,4
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	1	0,8	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	1	0,5	14	10,7	7,4	72	4,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	0,8	0,5	3	2,5	14	10,7	7,4	73	4,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	7,4	X	X
Gesamtverkehr ...	6	4,3	2,9	5	3,8	54	20,3	14,0	91	18,5
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	3	2,6	1,7	-	-	7	4,6	3,2	2	1,9
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-
Polen	41	19,8	17,0	13	6,7	143	80,1	70,0	24	11,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	44	22,3	18,7	14	7,8	150	84,7	73,2	26	13,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,3	X	X	X	X	50,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,8	X	X	X	X	9,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	4,5	X	X	X	X	4,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,9	X	X	X	X	2,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	0,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	4,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,4	1,1	5	4,3	4	1,7	1,5	18	7,8
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	42	21,6	18,2	4	1,9	109	57,8	48,9	79	39,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	44	23,1	19,3	9	6,1	113	59,6	50,4	97	47,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,5	X	X	X	X	2,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,1	X	X	X	X	6,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	13,1	X	X	X	X	37,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,5	X	X	X	X	3,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,3	X	X
Gesamtverkehr ...	88	45,4	38,1	23	14,0	263	144,2	123,6	123	60,5

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im April 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	145	226,0	134,0	26	40,6	39	58,6	33,7	13	20,2
Niederlande	69	94,7	68,7	5	5,6	8	13,5	9,3	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	5,2	3,9	-	-	13	20,4	13,9	5	8,8
Bulgarien	12	16,4	8,0	2	2,1	8	10,0	7,0	2	2,3
Ungarn	4	4,8	2,3	1	1,2	27	41,2	19,1	-	-
Übrige Flaggen	30	49,4	30,0	5	8,7	51	81,2	44,7	11	15,6
Zusammen ...	263	396,5	246,9	39	58,1	146	224,9	127,7	31	46,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	83,5	X	X	X	X	38,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	12,5	X	X	X	X	4,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	16,5	X	X	X	X	7,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	10,1	X	X	X	X	2,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	61,4	X	X	X	X	44,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	13,1	X	X	X	X	7,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	37,3	X	X	X	X	18,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,8	X	X	X	X	1,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	10,8	X	X	X	X	3,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	127	197,0	146,6	25	40,5	55	89,8	56,3	8	9,0
Niederlande	59	78,8	58,7	4	4,4	7	11,1	7,5	3	6,0
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	9	15,8	11,6	2	3,8	24	41,5	27,1	2	2,5
Bulgarien	13	17,6	6,9	-	-	4	4,6	0,6	1	1,1
Ungarn	2	2,6	2,1	-	-	21	30,9	15,7	-	-
Übrige Flaggen	20	30,9	19,5	5	8,0	27	42,5	22,9	12	20,2
Zusammen ...	230	342,7	245,3	36	56,7	138	220,4	130,0	26	38,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,7	X	X	X	X	12,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	108,4	X	X	X	X	79,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	14,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	15,1	X	X	X	X	3,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	64,6	X	X	X	X	26,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	16,3	X	X	X	X	1,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	11,9	X	X	X	X	1,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	2,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,0	X	X	X	X	3,5	X	X
Gesamtverkehr ...	493	739,2	492,2	75	114,8	284	445,3	257,8	57	85,7
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	9	7,1	4,1	1	1,0	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	45	42,8	26,6	8	7,0	30	26,7	15,2	22	19,8
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	54	49,9	30,7	9	8,1	30	26,7	15,2	22	19,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	16,0	X	X	X	X	6,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,5	X	X	X	X	0,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,5	X	X	X	X	0,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	6,1	X	X	X	X	5,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,8	X	X	X	X	1,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	6	5,0	2,9	1	0,7	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	43	42,2	26,5	2	1,8	51	45,0	26,1	4	3,9
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	49	47,3	29,4	3	2,6	51	45,0	26,1	4	3,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,7	X	X	X	X	4,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	10,4	X	X	X	X	8,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,9	X	X	X	X	4,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,1	X	X	X	X	6,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,8	X	X	X	X	1,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr ...	103	97,1	60,1	12	10,6	81	71,7	41,3	26	23,7

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im April 2002 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide																	
014	4,5	1,9	Al.	0,6	0,4	351	4,3	-	BRD	134,7	134,7	051	-	-	360	0,9	-
018	4,0	6,2	-	-	-	360	0,3	1,8	-	-	-	052	1,1	111,6	Al.	4,3	0,3
019	13,5	-	d.EU	-	0,4	Al.	6,6	3,4	350	75,1	19,3	061	-	80,8	-	-	-
020	0,6	74,0	-	-	-	-	-	-	351	120,5	3,2	071	7,8	7,6	d.EU	4,3	0,9
032	2,6	-	Zus.	3,0	2,8	d.EU	6,6	3,4	352	-	1,0	072	12,2	-	-	-	-
033	3,9	-	-	-	-	-	-	-	353	13,3	56,1	081	20,3	0,4	Zus.	9,9	6,4
041	-	1,3	Holz und Kork	-	-	Zus.	7,7	4,5	360	3,5	2,0	082	124,9	4,8	-	-	-
042	1,6	5,5	-	-	-	-	-	-	361	6,5	7,2	083	30,5	70,8	-	-	-
043	-	12,6	042	2,7	-	-	-	-	382	4,2	-	093	-	1,1	Kraftstoffe, Heizöl	-	-
044	-	1,9	043	-	0,7	-	-	-	390	3,4	4,0	123	-	12,7	014	90,5	42,6
051	12,7	-	044	8,0	-	083	4,0	4,4	391	30,1	1,2	151	1,6	-	015	-	17,7
052	3,2	-	095	-	-	093	0,4	-	392	0,5	-	152	3,5	-	016	-	3,4
053	1,6	-	101	-	-	132	-	2,2	393	1,0	-	161	-	-	018	-	3,7
061	1,3	14,0	132	-	0,9	133	2,2	-	394	0,2	-	182	-	-	020	182,3	56,3
071	-	2,0	133	0,7	-	BRD	6,6	6,6	461	-	0,7	171	0,9	-	031	3,2	4,9
072	-	1,2	171	1,5	-	-	-	-	470	-	10,9	173	-	-	033	0,2	-
081	12,2	-	181	0,3	-	350	0,6	2,5	481	-	1,8	181	-	-	041	4,0	0,1
082	-	-	243	-	-	353	-	2,0	485	2,1	8,0	182	-	-	042	6,0	1,0
092	-	2,4	BRD	13,2	13,2	360	0,0	1,9	530	1,8	0,2	184	-	-	043	-	5,9
093	-	8,4	-	-	-	Sonst.	-	0,0	540	0,8	31,6	221	-	-	044	58,0	30,9
095	-	6,7	320	-	0,4	Al.	0,6	6,4	551	1,4	20,1	252	1,5	-	051	1,9	93,2
101	0,8	1,5	350	0,2	8,2	d.EU	0,6	6,4	555	0,7	21,3	BRD	439,7	439,7	052	2,0	11,9
102	1,4	-	353	3,4	2,0	-	-	-	560	-	-	-	-	-	053	-	32,8
123	1,9	1,0	360	0,3	4,4	Zus.	7,2	13,0	Al.	265,1	190,6	350	1059,4	-	061	6,8	20,4
124	0,4	1,7	361	-	8,4	-	-	-	d.EU	258,3	104,9	352	458,2	-	062	5,7	5,7
132	2,5	-	470	-	16,6	Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-	Zus.	399,8	325,3	353	8,3	-	071	-	13,8
133	0,9	-	551	0,6	8,6	-	-	-	d.EU	258,3	104,9	360	15,4	0,6	081	19,3	37,7
141	1,0	1,1	Al.	4,6	48,6	020	-	1,5	BRD	439,7	439,7	361	35,6	5,1	082	228,4	35,2
143	0,8	-	-	-	-	042	0,4	-	BRD	439,7	439,7	381	5,6	10,0	083	-	48,7
151	1,9	-	d.EU	4,0	40,0	051	1,5	-	014	3,4	-	388	-	-	092	-	10,9
152	1,3	-	-	-	-	061	-	8,5	015	1,1	-	391	-	-	093	6,3	15,3
161	2,7	0,4	Zus.	17,8	61,8	082	3,6	0,8	019	3,0	-	393	-	-	095	324,8	28,8
162	0,7	-	-	-	-	124	1,1	-	020	3,9	19,8	461	-	-	101	-	18,4
171	3,2	0,7	Zuckerrüben	-	-	132	0,8	-	033	1,5	-	470	-	-	123	1,1	124,0
181	1,2	-	-	-	-	182	0,5	-	041	2,2	16,4	551	0,3	-	124	-	98,8
182	2,3	1,7	353	-	0,7	BRD	3,0	10,9	042	10,1	4,3	560	96,0	-	132	-	57,2
183	0,9	-	Al.	-	0,7	-	-	-	043	-	7,3	Al.	1687,4	35,7	133	-	18,4
191	5,1	-	-	-	-	350	0,8	7,7	044	-	5,2	-	-	-	141	-	12,9
221	2,1	-	d.EU	-	0,7	351	-	0,8	051	13,0	5,7	d.EU	1591,1	27,0	143	23,6	106,7
241	1,0	-	-	-	-	353	-	-	052	1,0	-	-	-	-	151	23,0	6,0
242	3,1	-	Zus.	-	0,7	360	0,8	8,1	053	2,2	-	Zus.	2127,1	475,4	152	135,5	29,3
243	1,6	-	Pfl., tier. u. ä. Rohst.	-	-	361	-	0,6	071	-	4,2	-	-	-	161	-	5,0
251	0,5	3,1	-	-	-	390	0,6	-	072	6,2	9,2	Braunkohle u. ä., Torf	-	-	162	-	6,0
252	46,9	-	093	0,2	-	391	-	-	081	-	4,4	-	-	-	171	-	30,9
253	2,0	-	191	-	0,2	Sonst.	0,0	-	082	4,4	4,6	095	4,1	-	181	-	25,2
254	2,9	-	Sonst.	0,0	0,0	Al.	2,1	20,2	083	1,7	-	-	-	-	182	-	13,2
255	2,0	-	BRD	0,2	0,2	d.EU	2,1	20,2	092	-	2,9	221	-	118,9	221	-	1,4
271	2,1	-	-	-	-	Zus.	13,0	31,1	093	11,1	19,5	243	118,9	-	252	12,7	39,2
273	6,4	-	Al.	0,2	0,7	Futtermittel	-	-	101	0,7	-	BRD	123,0	123,0	BRD	1135,1	1135,1
BRD	161,5	161,5	350	0,1	0,5	014	-	-	123	3,0	-	-	-	-	-	-	-
280	1,2	-	360	0,1	0,2	016	-	2,7	141	16,2	7,4	350	-	-	350	529,2	12,1
290	-	0,9	Al.	0,2	0,7	020	11,4	6,4	143	1,2	0,2	351	-	9,1	351	122,5	29,7
350	31,5	85,9	d.EU	0,2	0,7	033	-	4,1	151	10,8	19,6	353	-	35,8	352	5,8	-
351	4,2	35,8	Zus.	0,4	0,9	039	-	1,0	162	1,7	0,5	361	-	7,9	353	94,2	9,1
352	-	2,3	-	-	-	041	1,0	4,9	171	0,2	-	392	-	1,8	360	238,3	3,3
353	6,2	46,1	Zucker	-	-	042	55,0	17,4	181	0,8	-	Al.	-	56,0	361	-	5,8
360	2,4	25,7	-	-	-	043	-	2,8	182	0,8	-	-	-	-	370	-	5,8
361	7,7	33,3	-	-	-	044	-	5,5	191	1,5	-	-	-	-	390	58,7	17,8
390	32,0	4,2	350	2,4	-	051	4,8	3,8	221	0,7	-	-	-	-	391	-	2,7
391	27,3	0,3	360	1,0	-	053	0,6	-	252	22,7	0,3	-	-	-	470	-	3,2
392	0,5	-	361	-	0,8	061	0,1	13,1	253	0,7	13,5	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	540	18,6	3,1
393	-	4,2	461	-	1,2	062	-	2,7	254	1,6	-	-	-	-	555	1,9	-
394	0,5	-	470	-	1,1	071	1,0	2,7	271	1,1	-	081	4,6	2,5	Al.	1071,3	174,9
398	-	0,5	485	-	2,0	072	-	19,2	273	4,3	-	082	1,1	-	-	-	-
461	0,5	1,4	Al.	3,4	9,1	081	1,0	0,1	BRD	145,0	145,0	152	-	1,1	d.EU	1048,7	89,4
470	2,8	-	-	-	-	082	1,6	-	-	-	-	162	-	2,1	-	-	-
540	52,2	-	d.EU	3,4	1,9	083	2,5	5,6	350	197,3	25,6	BRD	5,7	5,7	Zus.	2206,5	1310,0
551	8,9	-	Zus.	3,4	9,1	092	-	3,6	351	58,0	6,6	-	-	-	-	-	-
Al.	177,9	240,5	Getränke	-	-	093	8,7	2,5	353	12,9	7,9	351	37,1	1,3	Natur-, Raffineriegase	-	-
d.EU	116,4	238,2	-	-	-	101	1,1	7,3	360	11,8	3,5	353	3,7	0,1	044	10,4	-
Zus.	339,4	402,0	-	-	-	123	-	5,2	361	24,5	1,8	360	52,1	-	082	4,4	7,3
Fr.Früchte, Gemüse	-	-	132	0,2	0,2	132	-	0,3	382	1,0	-	361	10,9	-	093	2,9	3,1
350	0,5	-	BRD	0,2	0,2	141	13,4	1,8	390	12,6	-	540	0,7	-	095	13,4	18,3
Al.	0,5	-	-	-	-	151	7,8	3,0	391	28,0	-	560	1,4	-	143	1,0	39,0
d.EU	0,5	-	350	0,2	0,7	152	1,0	-	393	1,0	-	Al.	137,8	1,4	152	35,7	-
Zus.	0,5	-	360	0,4	0,1	161	-	2,1	470	-	2,0	-	-	-	BRD	67,7	67,7
Spinnst., text. Abfälle	-	-	Sonst.	0,0	0,0	162	-	0,5	551	13,3	4,1	d.EU	135,6	1,4	-	-	-
014	-	2,3	Al.	0,6	0,8	181	-	1,7	Al.	362,3	51,6	Zus.	143,4	7,0	320	3,1	-
020	2,3	0,2	d.EU	0,5	0,8	183	-	0,3	d.EU	347,3	47,4	Rohes Erdöl	-	-	350	6,2	1,0
254	0,2	-	Zus.	0,8	1,1	184	4,4	1,6	Zus.	507,3	196,6	014	-	3,9	353	12,2	2,5
BRD	2,4	2,4	-	-	-	191	4,7	6,0	Steinkohle,-briketts	-	-	095	1,6	-	360	48,1	7,6
350	-	0,4	BRD	1,1	1,1	193	-	1,0	014	9,4	-	BRD	5,5	5,5	390	-	8,6
530	0,6	-	-	-	-	241	0,6	-	020	102,0	5,0	-	-	-	555	1,0	-
			350	2,1	1,6	242	0,6	-	032	-	1,0	350	-	-	Al.	70,5	19,7
			530	-	-	243	1,3	-	042	124,1	-	353	3,5	-	d.EU	69,5	19,7
						252	10,1	3,7	-	-	-	-	-	-	Zus.	138,2	87,4
						254	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						271	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						273	1,0										

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im April 2002 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralölgerzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Roheisen-, -stahl			Stahl-, Weißblech u. ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Salz, Schwefel, -kies		
014	16,0	-	016	1,3	-	d.EU	82,1	8,8	161	-	1,2	043	2,6	15,6	d.EU	152,4	65,8
020	21,2	16,0	018	2,9	-	Zus.	112,8	22,4	182	-	2,8	044	-	19,2	Zus.	270,9	190,5
041	-	2,2	020	0,7	18,5	-	-	-	191	3,7	-	051	4,4	-	-	-	-
042	-	2,6	041	3,3	1,7	-	-	-	211	6,6	-	053	73,9	71,0	-	-	-
044	5,2	-	042	2,2	-	Stahlhalbzeug			BRD	43,7	43,7	061	1,0	89,7	Steine, Erden, Rohmin.		
051	-	20,2	043	6,8	12,9	-	-	-	062	-	-	062	1,9	17,3	-	-	-
061	-	0,6	044	-	15,1	072	3,4	-	280	-	0,6	071	-	68,2	018	-	0,8
062	2,0	-	051	25,2	-	081	1,8	5,9	290	-	3,3	072	99,7	1,8	019	-	18,3
072	2,0	4,6	052	11,1	0,8	083	0,1	-	300	2,2	4,5	081	99,8	11,6	020	8,6	24,5
082	0,6	1,0	053	1,7	1,0	131	2,1	-	320	13,4	23,3	082	5,9	16,9	041	-	4,6
083	0,6	-	061	15,4	2,7	152	-	1,4	350	8,5	30,5	083	-	24,7	042	8,4	3,8
093	-	1,8	081	10,8	10,9	BRD	7,4	7,4	351	2,5	3,5	093	0,4	44,8	043	3,8	2,8
095	6,0	1,6	082	7,3	2,8	-	-	-	352	-	2,2	101	49,5	1,6	044	-	12,2
143	-	1,2	083	6,7	-	280	-	-	360	0,8	10,2	123	12,4	155,9	051	-	0,7
151	2,8	-	092	1,4	-	290	-	-	360	20,3	70,0	124	6,4	24,9	052	1,1	-
152	5,2	6,0	093	1,1	2,2	310	-	-	361	0,5	7,8	131	-	5,1	053	2,6	5,7
171	-	2,4	095	12,4	0,1	320	2,4	23,2	370	0,8	-	132	34,7	21,0	061	4,9	13,5
181	-	1,1	101	2,7	-	350	6,2	48,0	381	4,1	0,3	133	1,2	1,3	062	-	1,2
184	1,0	-	123	12,4	1,2	351	8,9	0,9	390	-	1,0	141	37,0	38,5	071	-	5,6
242	-	1,2	124	4,1	-	352	-	2,9	391	4,1	-	142	49,9	55,5	072	4,8	-
BRD	62,5	62,5	132	1,4	-	353	1,6	-	400	-	0,9	143	130,9	38,7	081	3,4	25,9
			141	0,4	-	360	20,9	96,9	410	-	4,7	151	0,3	92,2	082	-	5,8
			142	2,3	-	361	1,7	0,8	461	-	5,8	152	175,0	40,9	083	1,4	6,4
320	2,2	-	151	9,1	2,9	370	-	0,7	470	0,8	-	161	-	29,8	092	-	3,7
350	49,6	15,2	152	2,8	-	381	-	2,0	485	6,6	-	162	-	40,2	093	-	1,0
351	-	1,4	153	7,6	-	400	-	0,4	520	7,8	-	171	107,7	0,8	095	0,4	2,2
353	5,6	5,3	161	7,6	-	410	-	12,2	530	3,4	-	173	-	0,6	123	2,0	5,9
360	71,6	1,1	162	14,5	0,3	461	-	4,9	540	19,7	-	181	44,2	77,5	124	0,8	-
361	18,7	-	171	-	78,0	461	-	-	540	1,0	-	182	14,7	12,4	131	1,1	-
390	1,4	-	181	4,8	-	540	2,6	-	551	6,8	-	183	30,9	19,8	132	27,9	2,0
530	-	0,1	184	-	1,0	555	0,9	-	555	6,8	-	184	11,4	6,4	133	4,9	-
Al.	149,1	23,2	211	6,8	15,4	570	0,8	204,8	570	0,6	1,0	191	11,3	-	141	-	3,7
			221	9,7	-	Al.	45,9	570	591	7,1	1,0	221	55,5	28,1	142	0,7	-
d.EU	149,1	23,1	233	1,7	-	d.EU	41,7	198,2	592	1,6	-	241	-	12,9	151	5,1	-
			241	0,6	21,7	d.EU	41,7	198,2	592	1,6	-	241	-	12,9	151	5,1	-
Zus.	211,6	85,7	242	24,0	5,8	Zus.	53,3	212,1	Al.	121,2	169,6	242	23,2	15,9	152	6,3	6,2
			243	4,4	27,1	Zus.	53,3	212,1	Al.	121,2	169,6	243	27,6	69,6	161	6,1	12,0
			252	16,7	1,4	d.EU	59,8	159,4	d.EU	59,8	159,4	252	50,3	26,2	162	7,0	6,4
			254	0,1	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	BRD	1341,0	1341,0	BRD	1341,0	171	32,2	1,0	2,2
			273	-	0,5	Zus.	164,9	213,3	Zus.	164,9	213,3	280	-	2,2	181	5,3	0,7
041	1,1	-	290	-	237,5	020	2,1	1,4	290	-	-	290	2,0	-	183	0,7	-
061	0,4	-	BRD	237,5	237,5	051	1,1	-	320	3,3	-	320	3,3	1,0	184	3,6	-
071	1,0	1,1	-	-	-	081	12,6	1,2	350	88,9	118,8	350	88,9	118,8	131	3,7	-
081	3,6	5,0	290	-	-	082	-	15,3	320	-	7,0	351	8,7	32,2	221	9,6	0,4
083	0,9	-	320	-	-	083	1,6	5,1	350	-	14,7	352	-	6,7	243	-	9,6
132	0,7	-	350	97,2	43,1	095	0,8	-	350	0,4	8,5	353	31,6	758,6	252	37,4	2,6
171	1,3	-	351	52,1	16,1	101	-	24,0	360	0,4	10,2	360	14,6	29,6	254	-	2,4
173	-	0,9	352	10,5	5,9	123	-	-	381	-	0,1	361	13,4	132,5	BRD	193,8	193,8
181	1,1	1,0	353	15,7	16,6	123	-	1,1	381	-	0,1	370	-	18,3	-	-	0,6
191	-	1,6	360	0,1	20,4	151	-	2,5	410	3,0	-	370	-	-	320	-	-
252	-	0,4	361	-	29,9	162	-	15,4	530	2,0	0,0	381	3,8	-	340	1,5	-
BRD	10,1	10,1	370	-	12,4	171	47,9	0,5	540	4,7	-	382	-	3,3	340	1,5	57,5
			381	-	0,4	221	0,3	-	576	1,1	-	390	296,0	1,0	350	86,2	-
			390	5,7	46,3	243	3,2	-	Al.	11,2	45,1	391	-	1,2	351	-	19,9
320	0,1	-	391	0,4	3,6	BRD	69,7	69,7	d.EU	0,4	40,5	393	-	10,3	352	0,6	9,5
350	1739,6	1,8	410	-	12,6	BRD	69,7	69,7	d.EU	0,4	40,5	461	1,0	9,4	353	41,1	129,4
351	112,0	-	461	4,0	3,3	280	-	0,5	Zus.	11,2	45,1	470	10,7	3,4	360	15,0	5,0
353	0,3	-	470	-	-	290	-	4,9	Zus.	11,2	45,1	530	-	0,6	361	25,5	10,0
360	5,0	-	551	1,0	-	300	0,6	-	540	-	-	540	-	0,7	381	-	2,1
361	3,5	0,3	560	8,2	-	320	3,9	18,2	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	551	-	3,2	390	2,2	-
470	1,0	1,5	Al.	194,8	227,2	350	15,2	4,3	560	3,1	-	560	3,1	-	391	2,1	-
551	-	3,6	d.EU	181,7	213,3	351	-	7,4	570	1,0	-	570	1,0	-	461	-	1,4
Al.	1861,5	2,1	Zus.	432,3	464,7	353	2,4	18,9	042	2,6	-	Al.	478,1	1193,0	530	-	0,1
			360	4,8	6,2	360	4,8	6,2	051	-	0,5	d.EU	471,0	1179,1	551	-	0,3
			361	1,2	1,0	052	-	1,0	052	-	1,0	d.EU	471,0	1179,1	560	12,0	0,0
			383	-	3,3	081	-	3,3	081	-	1,1	Zus.	1819,1	2534,0	Al.	186,2	235,9
			390	-	1,2	082	1,1	1,2	082	1,1	-	Salz, Schwefel, -kies	d.EU	174,2	234,1	-	-
			391	16,5	-	083	-	-	BRD	4,7	2,1	014	-	3,7	Zus.	380,1	429,7
			392	1,0	6,6	410	5,5	-	320	3,8	3,9	018	-	1,6	-	-	-
			410	5,5	0,6	520	2,0	2,7	350	37,0	7,2	020	-	0,5	Zement und Kalk	-	-
			520	2,0	-	540	4,4	-	351	6,2	-	042	1,3	-	018	0,4	-
			540	4,4	0,1	560	2,3	7,9	353	3,6	-	053	1,6	-	042	0,8	-
			570	1,8	-	576	1,1	-	360	4,5	2,4	081	-	1,3	061	-	1,2
			273	-	0,7	591	7,9	-	361	2,2	-	095	0,4	35,4	141	-	-
290	1,1	0,0	Sonst.	0,0	0,0	591	7,9	76,3	381	0,5	1,4	123	-	20,8	161	2,7	18,0
350	147,6	-	BRD	12,8	12,8	Al.	73,0	76,3	4								

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im April 2002 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Zement und Kalk	Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Sonst. chem. Erzeugn.			Baukonstr.;EBM-Waren			Sonst.Halb-Fertigwar.				
d.EU	39,9	96,6	044	-	0,5	Al.	343,0	202,2	095	7,1	7,5	062	0,7	0,0	Al.	27,8	107,6
Zus.	81,3	135,1	051	3,1	1,0	d.EU	338,5	202,0	123	1,8	-	072	-	0,2	d.EU	24,7	96,6
Gips			053	3,3	5,3	Zus.	546,0	405,2	143	1,6	4,6	092	0,1	-	Zus.	40,8	120,6
051	3,0	-	061	3,3	-	Aluminiumoxyd-hydrox.			151	2,8	4,4	095	-	0,1			
072	11,4	-	072	0,4	1,0	020	-	18,6	181	5,1	-	273	0,7	-	Besond.Transportgüter		
081	3,2	-	082	-	8,6	031	30,4	-	221	-	2,3	Sonst.	0,0	-			
082	-	5,8	083	4,6	10,4	081	0,5	0,5	243	2,3	-	BRD	2,4	2,4	014	1,7	1,4
093	-	14,5	093	3,1	-	095	0,5	8,5	252	0,7	-	-	-	-	015	0,8	-
131	2,8	1,3	101	0,6	2,7	095	-	3,3	BRD	55,0	55,0	290	-	0,6	020	3,5	9,1
151	3,0	-	123	7,4	0,7	143	-	3,3	350	46,4	86,6	320	-	0,8	031	-	0,5
162	1,3	-	132	0,7	0,7	351	30,9	30,9	351	5,9	1,1	350	0,6	2,0	042	0,1	0,2
181	-	3,0	133	1,3	-	BRD	30,9	360	351	6,9	0,5	351	-	0,2	044	0,7	0,2
BRD	24,6	24,6	141	-	3,0	350	65,6	0,1	360	26,4	30,1	353	0,1	-	051	0,9	1,3
350	6,0	12,3	151	0,2	1,3	351	5,1	2,1	361	6,9	0,9	360	0,8	5,2	052	0,2	-
353	-	11,3	161	-	1,0	353	2,0	3,0	390	-	3,0	530	0,2	0,0	053	0,2	-
360	-	2,8	162	-	2,0	360	4,9	0,5	393	8,5	8,1	551	0,4	-	061	4,5	20,3
361	6,3	20,6	171	-	1,2	390	-	1,1	485	-	0,5	560	-	0,1	062	20,3	5,1
Al.	12,3	47,0	183	-	0,7	Al.	78,6	7,9	Al.	101,0	130,8	Sonst.	0,0	-	072	-	0,1
d.EU	12,3	47,0	184	-	1,0	d.EU	78,6	7,9	d.EU	101,0	130,3	Al.	2,1	10,3	081	0,2	0,1
Zus.	36,9	71,6	191	-	4,9	Zus.	109,5	38,8	Zus.	156,0	185,8	d.EU	1,5	9,6	082	0,1	-
Sonst.min.Baustoffe			193	-	0,5	Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Fahrzeuge			Zus.	4,5	12,7	083	0,2	-
020	0,7	-	231	1,1	7,2	052	-	7,4	093	0,2	7,2	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			093	0,1	0,1
042	2,2	-	252	1,2	4,2	081	-	4,2	095	11,2	4,2	133	0,7	0,8	095	0,9	1,5
051	-	2,2	254	13,4	7,2	082	16,7	18,0	BRD	11,4	11,4	141	0,7	0,8	132	1,3	4,1
053	1,2	2,2	273	-	4,0	093	15,6	13,3	095	11,4	042	-	0,8	142	0,4	0,5	
095	-	2,2	BRD	72,6	72,6	082	19,7	10,7	BRD	11,4	082	-	2,9	143	0,1	0,1	
132	-	2,3	020	-	-	093	19,7	10,7	095	11,4	083	0,4	2,5	151	0,2	0,7	
162	0,7	0,7	081	-	-	095	19,7	10,7	350	1,4	093	2,5	2,5	162	0,4	0,2	
181	2,3	-	082	-	-	143	-	1,4	351	1,8	095	0,1	0,1	181	3,4	0,4	
221	-	0,4	360	17,8	75,1	171	-	1,1	353	1,8	095	0,1	0,1	191	-	0,2	
243	0,4	-	361	27,5	63,0	252	4,0	4,0	360	1,3	132	2,5	2,2	193	0,2	-	
252	1,1	-	381	-	1,7	BRD	56,0	56,0	470	0,1	141	0,8	-	221	0,1	-	
Sonst.	-	0,0	390	1,4	21,3	052	-	7,4	530	1,4	3,8	181	0,1	-	252	3,0	0,3
BRD	8,6	8,6	461	0,5	1,3	081	-	4,2	540	0,5	0,1	221	3,9	-	254	1,6	0,9
290	-	0,3	470	39,8	3,0	082	16,7	18,0	Al.	6,5	28,5	241	-	3,9	273	1,3	0,2
300	-	0,5	551	8,5	2,4	351	-	4,8	d.EU	4,5	24,6	BRD	12,3	12,3	Sonst.	0,0	-
350	55,5	6,3	555	11,9	-	352	7,0	21,7	Zus.	17,9	40,0	BRD	12,3	12,3	BRD	47,4	47,4
351	-	2,9	560	11,9	-	353	4,3	21,7	Elektrotech.Erzeugn.			350	5,3	0,5	320	6,5	21,5
353	8,8	4,6	Al.	220,5	182,7	390	5,6	7,2	014	-	0,3	353	-	1,5	350	172,6	231,1
360	2,4	5,7	d.EU	187,9	178,7	461	-	2,0	018	0,1	-	361	1,6	1,8	351	0,9	-
391	-	0,2	Zus.	293,0	255,3	Al.	38,7	84,3	020	1,0	1,4	461	2,0	-	353	0,3	-
530	1,5	-	Chemische Grundstoffe			014	38,7	84,3	032	-	0,1	530	0,5	0,0	360	86,2	129,9
Al.	68,2	20,7	014	3,3	6,2	018	7,3	4,6	061	-	0,2	540	0,1	0,9	361	0,5	-
d.EU	66,7	20,3	020	8,6	3,3	042	1,4	132	072	0,3	-	551	0,1	0,4	391	0,1	0,1
Zus.	76,8	29,2	033	-	1,5	043	1,0	133	081	0,8	-	560	-	0,4	461	0,2	0,9
Natürl. Düngemittel			041	0,9	-	061	0,5	141	082	-	2,1	Al.	12,9	5,2	470	-	0,3
020	-	12,9	042	1,5	-	083	2,7	151	095	0,2	0,3	d.EU	9,3	3,8	530	1,8	1,6
052	0,5	-	051	2,4	15,0	101	-	1,5	123	0,3	0,0	Zus.	25,2	17,5	551	0,7	0,3
053	10,1	-	072	1,1	2,7	181	-	1,5	132	0,3	1,4	Leder-,Textilwaren			Al.	270,1	385,8
061	-	1,3	081	16,9	19,0	193	-	0,2	141	0,1	-	d.EU	267,3	383,0			
093	-	1,0	082	23,1	3,8	BRD	12,9	12,9	173	1,5	-	Zus.	317,5	433,2			
123	1,0	-	093	44,0	30,9	020	2,7	4,6	BRD	11,4	11,4	Alle Güter					
143	-	3,5	095	61,8	35,3	350	21,7	7,7	141	0,1	-	014	135,5	69,8			
252	7,1	-	123	19,1	7,6	351	8,8	8,8	173	1,5	-	015	3,2	17,7			
BRD	18,6	18,6	141	1,3	5,0	353	25,9	-	254	0,6	0,1	016	1,3	10,5			
351	5,7	-	143	11,1	36,0	360	31,1	1,9	BRD	11,4	11,4	018	29,1	17,1			
353	0,8	0,5	151	0,9	18,2	361	3,2	2,2	020	0,1	-	019	30,6	39,0			
360	3,8	2,2	152	2,0	3,1	461	5,0	2,2	032	-	7,0	020	388,2	293,3			
361	0,7	6,1	161	1,3	8,6	485	-	2,3	061	-	0,2	Sonst.Halb-Fertigwar.					
390	-	1,0	171	1,1	-	530	1,8	-	072	0,3	-	033	143,8	6,1			
470	-	1,0	181	-	3,8	Al.	97,6	14,1	360	2,5	9,2	041	19,2	53,2			
551	-	2,7	252	-	2,6	d.EU	90,8	9,5	391	0,1	0,4	042	224,7	114,8			
555	1,9	-	273	-	0,1	Zus.	110,5	27,0	470	0,1	0,4	043	15,1	65,5			
Al.	12,8	13,5	BRD	203,0	203,0	Zus.	110,5	27,0	500	-	0,7	044	82,3	105,6			
d.EU	11,0	10,8	290	0,7	-	Sonst. chem. Erzeugn.			510	-	0,7	051	70,9	271,2			
Zus.	31,5	32,1	320	0,3	-	052	4,0	-	520	-	0,9	052	25,4	114,1			
Chemische Düngemittel			350	124,3	87,0	053	8,8	-	530	0,1	0,5	053	98,9	126,9			
014	-	0,3	351	16,5	-	014	4,0	-	540	2,1	-	061	42,6	270,3			
016	-	0,7	352	0,7	018	041	1,0	-	551	2,1	-	062	30,6	32,5			
018	5,0	3,3	353	68,9	16,9	042	4,9	-	560	3,2	0,6	071	12,5	105,8			
020	6,3	0,8	360	103,5	71,5	043	4,9	-	576	0,2	-	072	143,0	55,9			
032	-	1,6	361	22,9	16,5	043	-	5,0	Sonst.	-	0,0	081	252,7	149,2			
033	-	2,4	381	1,1	1,6	051	-	4,8	Al.	17,9	36,9	082	431,2	163,1			
042	-	1,3	383	-	0,9	053	-	8,4	d.EU	12,3	33,8	350	4,8	61,8			
043	0,9	-	390	0,7	6,2	061	2,6	-	Zus.	24,9	43,9	351	4,5	2,2			
			393	0,2	0,8	071	-	0,7	Sonst.	-	-	353	5,5	96,6			
			530	-	0,2	081	6,1	2,3	Baukonstr.;EBM-Waren			360	8,4	465,3			
			555	1,1	-	082	5,6	6,1	400	1,5	-	400	1,5	54,3			
			560	2,1	-	092	0,8	-	461	0,1	-	530	2,0	1,4			
			592	0,7	-	093	-	4,0	560	1,0	-	560	2,0	1,4			
									061	0,0	1,4	Sonst.	-	0,0	131	6,0	6,4

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im April 2002 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter		Alle Güter		Alle Güter		Alle Güter		Alle Güter		Alle Güter		Alle Güter		Alle Güter		Alle Güter	
132	78,1	102,2	182	18,3	29,6	253	2,7	-	351	1066,8	179,9	394	0,7	-	540	106,0	41,0
133	12,1	20,7	183	40,9	22,2	254	20,0	8,8	352	53,3	32,9	398	-	0,5	551	39,4	44,2
141	73,2	73,3	184	20,4	14,3	255	2,0	-	353	582,5	1230,8	400	1,5	2,8	555	33,1	2,1
142	53,3	56,1	191	30,1	12,9	271	4,1	-	360	865,0	740,7	410	11,0	20,6	560	155,2	44,2
143	187,0	294,0	193	0,4	1,5	273	16,0	6,1	361	232,0	428,9	442	-	0,7	570	10,4	-
151	70,9	154,0	211	13,4	15,4	BRD	4979,8	4979,8	370	33,8	56,8	461	18,9	138,8	576	2,3	-
152	373,4	89,9	221	84,9	171,2	-	-	-	381	20,6	41,7	470	55,3	47,5	591	15,0	1,0
161	128,8	82,0	231	1,1	-	280	1,2	14,7	382	5,9	8,1	481	-	1,8	592	2,2	-
162	26,2	85,0	233	1,7	-	290	15,2	19,5	383	-	5,9	483	-	2,0	Al.	8776,0	4527,8
171	196,1	128,0	241	2,2	38,5	300	2,9	5,1	388	-	0,6	485	8,7	14,8	d. EU	8340,3	4208,9
173	1,5	6,1	242	60,8	22,9	310	-	0,5	390	414,7	75,5	500	-	0,4	Zus.	13755,8	9507,6
181	91,9	130,2	243	162,4	124,4	320	40,3	121,7	391	109,4	61,1	510	-	0,7			
			251	0,5	-	340	1,5	2,6	392	2,1	1,8	520	12,7	0,3			
			252	224,4	103,8	350	4829,1	1102,4	393	10,8	23,8	530	17,2	8,4			

4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im April 2002

BSL015MI,A,B

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis April 2002	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	205,1	340,0	591,7	1 189,0	609,7	1 734,1	1 406,5	6 123,0	4 953,6
Bayern	86,7	124,1	115,3	408,0	242,4	618,8	444,4	1 740,5	1 077,8
Berlin	2,6	168,6	82,3	69,1	-	240,2	84,9	1 040,2	250,1
Brandenburg	77,1	108,7	148,2	40,9	22,4	226,7	247,8	599,5	871,3
Bremen	42,7	260,1	30,5	21,9	37,8	324,7	110,9	1 208,6	425,7
Hamburg	-	293,3	388,2	24,1	47,6	317,3	435,8	1 353,1	1 543,2
Hessen	3,3	465,2	73,2	494,5	176,9	963,0	253,3	3 596,1	851,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2,8	-	-	-	2,8	-	19,8
Niedersachsen	315,8	551,7	400,6	241,9	194,6	1 109,4	911,0	3 723,4	3 537,1
Nordrhein-Westfalen	654,5	439,3	865,6	5 282,7	2 489,3	6 376,5	4 010,4	24 178,3	14 785,5
Rheinland-Pfalz	129,1	423,7	280,6	753,4	557,7	1 306,2	967,4	4 802,0	3 061,6
Saarland	6,8	8,6	6,6	213,7	38,1	229,0	51,5	736,2	248,7
Sachsen	-	6,1	20,1	7,5	10,7	13,6	30,8	45,2	98,9
Sachsen-Anhalt	5,8	106,8	14,8	19,8	90,3	132,4	340,0	476,2	1 295,7
Schleswig-Holstein	27,5	126,6	172,2	9,7	10,3	163,8	210,0	568,0	808,0
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 557,0	3 422,8	3 422,8	8 776,0	4 527,8	13 755,8	9 507,6	50 190,1	33 828,5
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	205,1	340,0	591,7	1 189,0	609,7	1 734,1	1 406,5	6 123,0	4 952,2
Bayern	86,7	124,1	114,7	408,0	242,4	618,8	443,8	1 740,5	1 077,2
Berlin	-	44,5	4,0	69,1	-	113,6	4,0	444,9	31,2
Brandenburg	-	-	25,8	-	-	-	25,8	-	77,0
Bremen	42,7	260,1	30,0	21,9	37,8	324,7	110,5	1 208,6	414,3
Hamburg	-	293,3	337,7	24,1	47,6	317,3	385,2	1 353,1	1 330,8
Hessen	3,3	465,2	71,0	494,5	176,9	963,0	251,1	3 596,1	847,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1,1	-	-	-	1,1	-	15,9
Niedersachsen	315,8	551,7	380,2	241,9	194,6	1 109,4	890,7	3 723,4	3 459,0
Nordrhein-Westfalen	654,5	439,3	855,8	5 282,7	2 489,3	6 376,5	3 998,6	24 178,3	14 739,0
Rheinland-Pfalz	129,1	423,7	245,1	753,4	557,7	1 306,2	931,9	4 802,0	2 978,5
Saarland	6,8	8,6	6,6	213,7	38,1	229,0	51,5	736,2	248,7
Sachsen	-	-	20,1	-	-	-	20,1	-	63,9
Sachsen-Anhalt	-	-	229,1	-	-	-	229,1	-	863,6
Schleswig-Holstein	27,5	126,6	164,2	9,7	10,3	163,8	202,0	568,0	778,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 471,5	3 077,1	3 077,1	8 707,8	4 404,3	13 256,4	8 952,9	48 473,9	31 877,0
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
Bayern	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	0,6
Berlin	2,6	124,1	78,3	-	-	126,7	80,9	595,4	218,9
Brandenburg	77,1	108,7	122,5	40,9	22,4	226,7	222,0	599,5	794,3
Bremen	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	11,4
Hamburg	-	-	50,6	-	-	-	50,6	-	212,4
Hessen	-	-	2,2	-	-	-	2,2	-	4,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1,7	-	-	-	1,7	-	3,9
Niedersachsen	-	-	20,3	-	-	-	20,3	-	78,1
Nordrhein-Westfalen	-	-	10,8	-	-	-	10,8	-	46,6
Rheinland-Pfalz	-	-	35,5	-	-	-	35,5	-	83,2
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	6,1	-	7,5	10,7	13,6	10,7	45,2	35,0
Sachsen-Anhalt	5,8	106,8	14,8	19,8	90,3	132,4	110,9	476,2	432,0
Schleswig-Holstein	-	-	8,0	-	-	-	8,0	-	29,4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	85,5	345,7	345,7	68,2	123,5	499,4	554,7	1 716,1	1 951,5

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im April 2002 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BSF 032 MI

Einladeland	Ausladeland										
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	
Baden-Württemberg	205	16	-	-	-	-	-	230	-	23	176
Bayern	31	87	-	1	1	-	9	-	-	51	
Berlin	-	-	3	77	0	3	-	-	0	1	
Brandenburg	-	-	132	77	-	8	3	-	5	-	
Bremen	9	3	-	-	43	-	-	-	16	2	
Hamburg	1	-	17	0	1	-	-	-	223	15	
Hessen	30	1	-	2	1	-	3	-	-	29	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	
Niedersachsen	6	-	-	13	185	69	2	-	316	89	
Nordrhein-Westfalen	151	82	-	2	45	9	179	-	156	655	
Rheinland-Pfalz	113	18	-	-	1	7	41	-	23	40	
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
Sachsen	-	-	-	-	4	11	-	-	2	2	
Sachsen-Anhalt	-	-	20	9	21	84	-	-	52	21	
Schleswig-Holstein	-	4	0	3	2	102	-	-	49	7	
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	1 189	408	69	41	22	24	495	-	242	5 283	
Insgesamt	1 734	619	240	227	325	317	963	-	1 109	6 376	

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	146	1	0	-	-	-	610	1 407
Bayern	22	1	-	-	-	-	242	444
Berlin	-	-	-	1	-	-	-	85
Brandenburg	0	-	-	-	-	-	22	248
Bremen	0	-	-	0	-	-	38	111
Hamburg	-	-	2	49	81	-	48	436
Hessen	9	1	-	-	0	-	177	253
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	3
Niedersachsen	22	-	-	7	7	-	195	911
Nordrhein-Westfalen	225	6	-	9	4	-	2 489	4 010
Rheinland-Pfalz	129	-	-	36	2	-	558	967
Saarland	-	7	-	-	-	-	38	51
Sachsen	-	-	-	-	1	-	11	31
Sachsen-Anhalt	-	-	5	6	33	-	90	340
Schleswig-Holstein	-	-	-	5	27	-	10	210
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	753	214	7	20	10	-	2 338	11 114
Insgesamt	1 306	229	14	132	164	-	6 865	20 621

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 04/02

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	33,8	5,0	-	-	-	-	41,2	-	15,0	80,4
Bayern	11,4	4,0	-	0,8	0,8	-	3,5	-	-	40,8
Berlin	-	-	0,0	3,2	0,0	1,0	-	-	0,1	0,5
Brandenburg	-	-	4,1	3,3	-	2,9	2,8	-	2,1	-
Bremen	7,8	4,1	-	-	2,2	-	-	-	3,7	0,3
Hamburg	1,0	-	6,2	0,1	0,6	-	-	-	46,0	7,1
Hessen	5,1	0,1	-	2,0	0,7	-	0,0	-	-	8,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,8	-
Niedersachsen	4,3	-	-	5,5	14,7	11,3	1,2	-	49,2	26,6
Nordrhein-Westfalen	65,3	39,7	-	1,3	8,5	4,9	45,6	-	40,0	46,3
Rheinland-Pfalz	10,5	8,2	-	-	0,3	5,1	3,5	-	10,3	10,8
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
Sachsen	-	-	-	-	2,6	5,5	-	-	1,3	1,7
Sachsen-Anhalt	-	-	2,4	0,8	7,5	23,2	-	-	17,6	9,2
Schleswig-Holstein	-	3,8	0,1	0,9	1,0	8,6	-	-	15,3	3,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	540,9	206,5	11,5	6,7	6,1	14,2	173,4	-	71,0	624,7
Insgesamt	679,9	271,3	24,3	25,0	45,1	76,6	271,3	-	272,4	863,6

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	Insgesamt
Baden-Württemberg	16,6	0,1	0,0	-	-	-	286,2	478,2
Bayern	5,5	0,4	-	-	-	-	133,4	200,7
Berlin	-	-	-	0,2	-	-	-	5,0
Brandenburg	0,1	-	-	-	-	-	2,2	17,6
Bremen	0,1	-	-	0,2	-	-	15,8	34,1
Hamburg	-	-	0,8	12,3	6,6	-	25,9	106,7
Hessen	0,4	0,3	-	-	0,3	-	72,2	89,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Niedersachsen	13,8	-	-	2,6	2,0	-	63,0	194,3
Nordrhein-Westfalen	52,1	3,2	-	3,8	2,2	-	286,3	599,1
Rheinland-Pfalz	8,1	-	-	23,5	1,8	-	198,5	280,7
Saarland	-	0,1	-	-	-	-	19,2	22,3
Sachsen	-	-	-	-	0,5	-	3,8	15,4
Sachsen-Anhalt	-	-	0,6	0,5	8,5	-	52,1	122,2
Schleswig-Holstein	-	-	-	1,5	2,5	-	7,3	44,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	276,9	113,5	2,3	9,1	6,4	-	1 535,3	3 598,6
Insgesamt	373,5	117,5	3,7	53,8	30,8	-	2 701,4	5 810,3

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des „Systematischen Güterverzeichnis“ für die Verkehrsstatistik sowie das „Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke“ im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefracht-raten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienegebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenz-zollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa und den USA dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

DISTATIS
wissen. nutzen.

Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung: SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 50, erhältlich.