

**Fachserie 8 / Reihe 4**

# **VERKEHR**

**Binnenschifffahrt**

**Januar 2002**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**Herausgeber: Statistisches Bundesamt**

**METZLER**  
**POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

**Fachliche Informationen**

zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe VC,  
Tel.: 06 11 / 75 35 69  
Fax: 06 11 / 72 40 00  
binnenschifffahrt@destatis.de

**Allgemeine Informationen**

zum Datenangebot:

Informationsservice,  
Tel.: 06 11 / 75 24 05  
Fax: 06 11 / 75 33 30  
info@destatis.de  
www.destatis.de

**Veröffentlichungskalender**

**der Pressestelle:**

[www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm](http://www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 2002

Preis: EUR 5,50 [D]

Bestellnummer: 2080400 - 02101

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2002

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
[www.s-f-g.com](http://www.s-f-g.com)  
[destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com)



## Zeitreihenservice



In unserer Datenbank STATIS-BUND sind Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.destatis.de/zeitreih](http://www.destatis.de/zeitreih)) bezogen werden.

### Schwerpunktt Themen:

- Produzierendes Gewerbe
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Preise
- Löhne und Gehälter
- Erwerbstätigkeit
- Bevölkerung
- Binnen- und Außenhandel
- Bautätigkeit

### Nutzungsmöglichkeit:

- Datenrecherche kostenfrei
- Datenabruf als registrierter Kunde  
Anmeldung und Preisregelung über  
[www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl](http://www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl)
- Datenbanksegmente außerdem verfügbar als  
STATIS-CD-ROM (halbjährliche Ausgabe),  
Informationen und Demo-CD-ROM über

Das komplette Datenbestandsverzeichnis finden Sie als kostenloses Download unter  
[www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm](http://www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm)

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: [statis@destatis.de](mailto:statis@destatis.de) ←

---

## STATISTIK-SHOP



Über den STATISTIK-SHOP stehen rund um die Uhr (24 Stunden) Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Download sofort zur Verfügung. Außerdem können diverse Printprodukte, CD-ROMs bzw. Diskettenpakete online bestellt werden unter [www.destatis.de/shop](http://www.destatis.de/shop).

### Downloads-Themenauswahl:



- Gebiet, Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Wahlen
- Bildung, Sozialleistungen, Gesundheit, Rechtspflege
- Wohnen, Umwelt
- Wirtschaftsbereiche
- Außenhandel, Unternehmen, Handwerk
- Preise, Verdienste, Einkommen und Verbrauch
- Öffentliche Finanzen
- Volkswirtschaftliche und umweltökonomische Gesamtrechnungen
- Sonderberichte
- Klassifikationen

### Bücher, Fachserien, CD-ROMs:



- Jahrbücher
- Fachserien zu den einzelnen Bereichen
- Schriftenreihe „Im Blickpunkt“
- Thematische Veröffentlichungen
- Gutachten des Rates von Sachverständigen für Umweltfragen
- Gutachten des Sachverständigenrates zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung
- Organisations- und Methodenfragen
- Klassifikationen
- CD-ROMs und Diskettenpakete
- Gesamtkatalog

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: [shop-produkte@destatis.de](mailto:shop-produkte@destatis.de)

# Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Januar 2002	
Zeichenerklärung/Abkürzungen .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	5
<b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 Grafiken .....	7
1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern .....	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung .....	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen .....	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	9
<b>2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten</b>	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen .....	12
<b>3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
<b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung</b>	
<b>4.1 Nach Häfen</b>	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	15
<b>4.2 Nach Wasserstraßen</b>	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	21
4.2.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen .....	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	27
<b>4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen</b>	
4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen .....	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	29
<b>4.4 Nach Verkehrsbezirken</b>	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	33
<b>4.5 Nach Ländern</b>	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern .....	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- \* = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

## Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= Anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM		BE	= Berlin
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BB	= Brandenburg
V	= Versand	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
E	= Empfang	SN	= Sachsen
NE	= Nichteisen	ST	= Sachsen-Anhalt
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

**Verkehr innerhalb Deutschlands** ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

**Grenzüberschreitender Verkehr** ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

**Durchgangsverkehr** ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

### Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen.
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

### Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfasst.

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u. a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

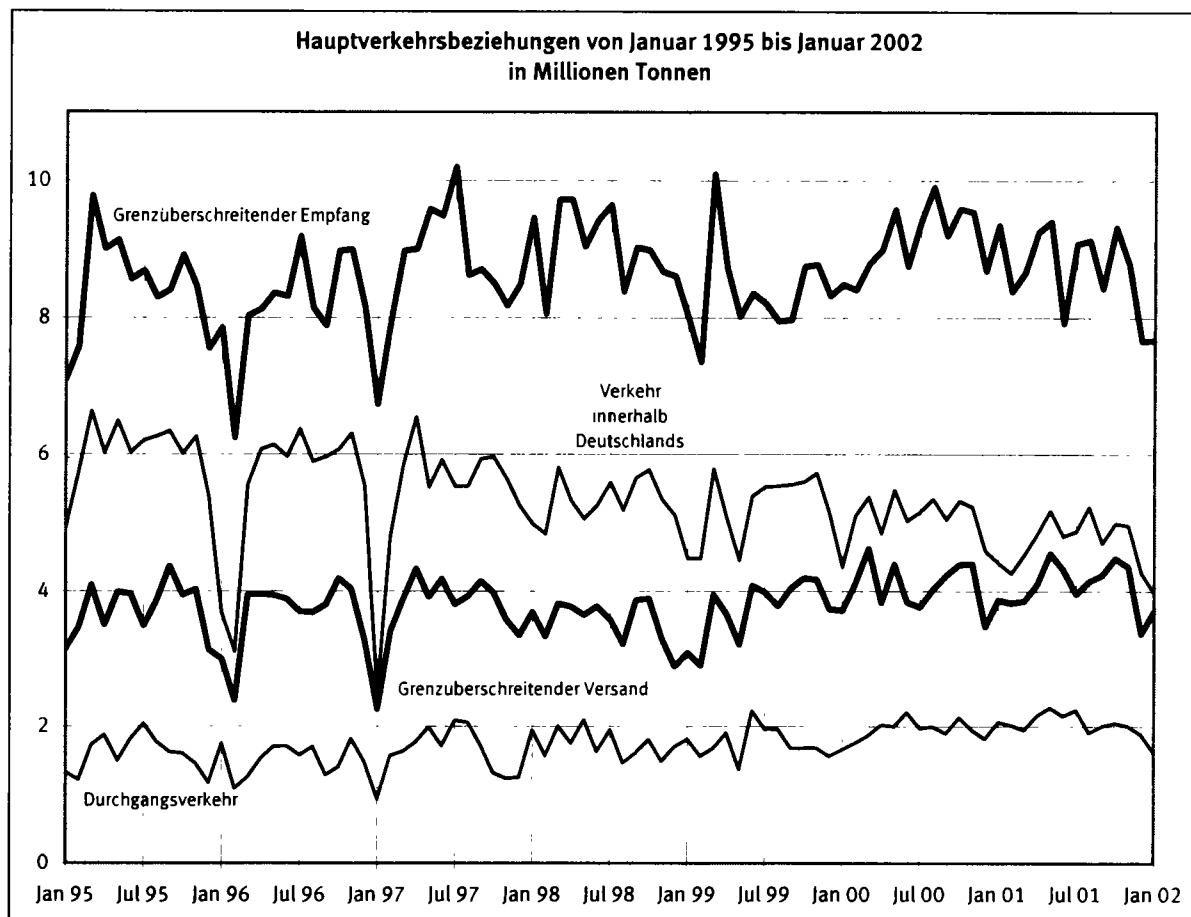
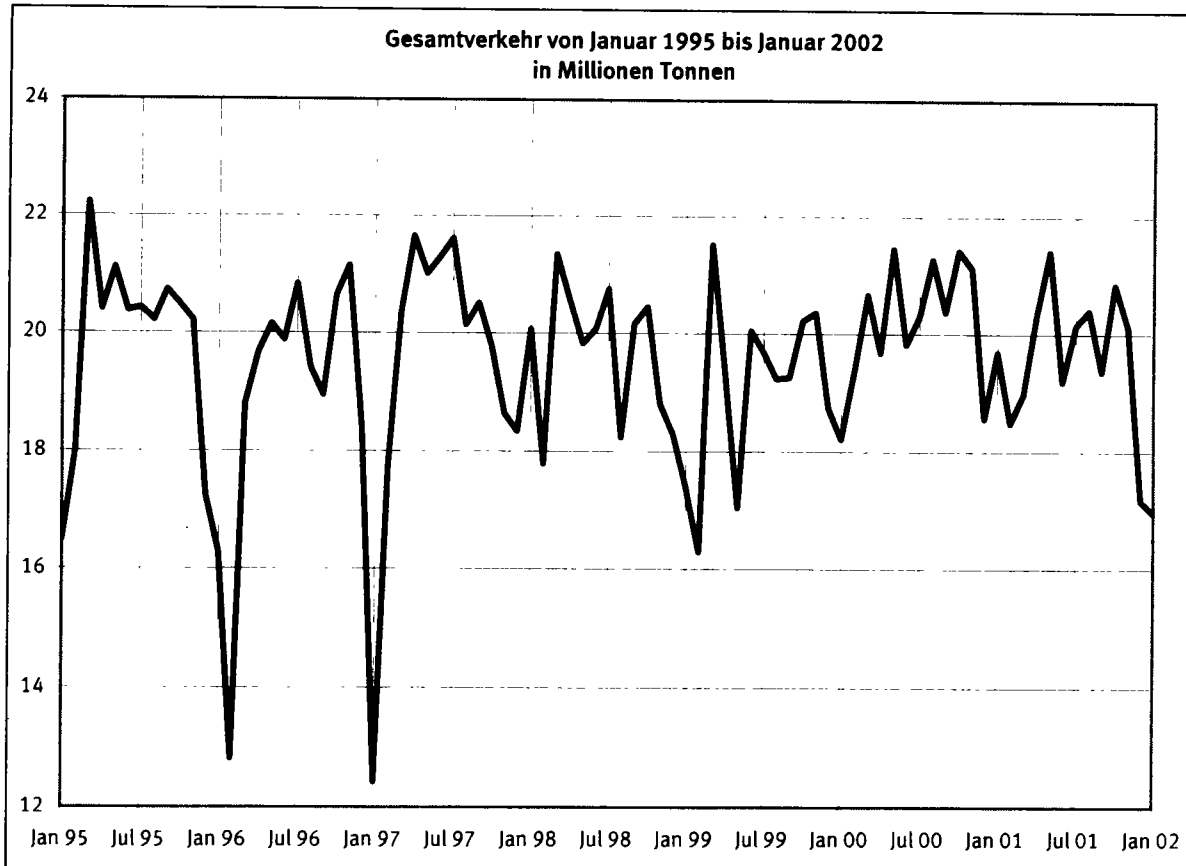
## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1.1 Grafiken





1 2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t  
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Januar 2000	Empfang	1 450,3	551,8	292,1	80,8	283,0	271,8	869,8	8,8	965,6	6 338,5	1 176,0	269,4	3,6	149,2	132,6	12 843,4
	Versand	1 185,1	237,9	21,3	230,9	150,1	321,6	182,7	17,3	730,5	3 705,0	705,1	66,6	10,6	346,2	190,8	8 101,7
	% <sup>1)</sup>	+ 3,1	+ 1,4	25,0	+ 8,3	+ 11,0	- 19,9	- 10,4	+ 17,0	+ 10,7	+ 7,1	+ 7,8	+ 23,4	- 81,1	4,1	+ 1,9	+ 3,7
Februar 2000	Empfang	1 686,5	571,0	357,7	86,6	257,9	479,5	1 127,3	10,2	973,0	6 106,5	1 263,8	262,4	13,8	183,7	128,9	13 508,6
	Versand	1 546,6	266,4	32,3	257,4	171,9	379,5	212,0	8,9	810,6	3 909,4	854,9	46,7	36,4	479,7	175,9	9 188,8
	% <sup>1)</sup>	+ 40,1	+ 4,1	- 9,6	+ 7,3	+ 0,4	+ 17,1	+ 25,0	+ 36,1	+ 12,8	+ 12,7	+ 42,2	+ 52,5	+ 21,5	+ 26,6	- 7,3	+ 18,4
März 2000	Empfang	1 792,5	628,6	381,9	148,2	258,8	396,7	1 052,2	9,1	1 106,9	6 392,3	1 322,9	323,7	19,6	185,3	153,9	14 172,5
	Versand	1 643,6	444,1	26,4	311,5	172,6	404,6	303,1	2,0	917,7	4 265,9	954,1	51,1	27,0	443,0	207,1	10 173,7
	% <sup>1)</sup>	- 5,0	- 10,6	- 17,5	+ 7,7	- 8,5	- 14,3	- 17,0	- 40,7	- 6,2	- 1,9	+ 2,0	+ 44,2	- 29,2	- 10,6	- 12,7	- 4,5
April 2000	Empfang	1 662,4	603,5	310,2	132,9	258,3	362,0	1 074,0	1,3	1 129,8	6 349,9	1 320,1	277,3	17,6	149,5	188,7	13 837,4
	Versand	1 528,6	377,8	15,7	233,9	147,1	482,8	248,4	5,5	782,2	3 488,6	795,4	58,3	33,1	328,6	197,7	8 723,7
	% <sup>1)</sup>	+ 3,9	- 2,7	- 34,5	+ 6,8	- 11,0	+ 1,6	- 1,2	- 28,6	- 2,6	+ 0,1	+ 9,8	+ 1,3	25,8	- 12,8	+ 6,3	- 0,1
Mai 2000	Empfang	1 914,9	718,8	295,9	153,5	271,0	417,8	1 196,5	2,1	1 213,2	6 845,9	1 372,1	282,8	26,1	182,9	170,2	15 063,6
	Versand	1 630,5	511,7	23,3	239,6	141,7	466,1	216,1	11,9	896,6	4 039,4	856,9	53,4	33,0	418,5	173,5	9 712,1
	% <sup>1)</sup>	+ 7,2	+ 32,6	- 16,1	+ 11,6	+ 8,0	+ 7,1	+ 36,1	+ 33,0	+ 13,1	+ 16,1	+ 24,8	+ 15,9	+ 10,5	+ 34,2	- 5,8	+ 23,9
Juni 2000	Empfang	1 520,7	611,4	270,1	159,3	259,2	441,8	1 146,7	5,2	1 228,5	6 226,2	1 366,3	250,9	9,0	149,2	132,1	13 776,2
	Versand	1 471,3	400,8	31,8	178,9	147,7	490,8	175,0	3,9	734,3	3 674,9	717,5	29,2	12,6	360,0	200,4	8 650,8
	% <sup>1)</sup>	- 11,9	- 5,5	9,0	+ 1,6	+ 0,2	+ 1,8	+ 0,4	- 28,3	10,8	- 0,8	+ 4,9	+ 56,8	53,4	1,4	- 13,4	- 2,9
Juli 2000	Empfang	1 582,1	740,9	236,5	186,4	249,7	395,2	1 249,0	3,0	1 121,8	6 799,4	1 387,5	259,8	6,1	168,2	171,1	14 556,6
	Versand	1 409,3	505,1	26,3	150,4	147,1	415,6	147,6	3,0	857,6	3 670,3	799,3	44,2	5,7	427,8	172,4	8 801,7
	% <sup>1)</sup>	- 10,6	+ 11,9	- 19,8	- 20,2	- 5,7	- 12,9	+ 18,2	+ 107,5	- 9,5	+ 7,7	+ 0,9	- 15,8	72,9	7,0	19,1	+ 0,7
August 2000	Empfang	1 595,8	731,1	283,9	222,9	273,7	330,9	1 261,7	5,7	1 248,1	7 104,5	1 511,7	337,6	5,1	171,4	170,9	15 254,9
	Versand	1 560,6	495,6	35,7	233,8	144,2	433,0	237,5	6,9	828,3	3 659,2	878,5	51,8	6,0	408,1	181,8	9 151,0
	% <sup>1)</sup>	+ 0,1	+ 5,7	- 22,0	+ 39,0	+ 7,1	- 14,0	+ 13,7	- 8,8	+ 3,9	+ 11,5	+ 14,1	+ 32,5	- 20,4	21,9	+ 0,3	+ 7,0
September 2000	Empfang	1 817,5	655,3	294,4	198,2	267,1	360,6	1 175,8	2,9	1 152,0	6 242,3	1 447,1	272,9	0,5	181,3	151,7	14 239,8
	Versand	1 419,0	432,7	20,9	239,0	171,4	552,4	232,3	4,6	795,4	3 921,2	835,9	46,1	1,1	380,5	199,8	9 254,4
	% <sup>1)</sup>	+ 5,3	- 9,3	- 28,6	+ 6,0	+ 4,0	+ 20,5	+ 8,0	+ 23,7	- 9,8	+ 4,3	+ 9,3	+ 4,8	- 84,9	- 20,6	5,0	+ 2,0
Oktober 2000	Empfang	1 728,2	726,7	348,7	216,2	270,2	346,2	1 237,2	4,4	1 281,3	6 809,1	1 353,7	260,0	2,4	164,0	158,5	14 908,8
	Versand	1 432,0	474,2	20,3	262,8	192,1	424,6	264,2	14,2	835,6	4 101,1	819,9	60,5	2,8	366,0	147,1	9 415,0
	% <sup>1)</sup>	6,3	+ 47,2	- 22,6	- 5,2	+ 10,6	- 0,8	+ 3,9	38,0	9,2	+ 4,9	- 2,1	+ 6,5	65,7	- 20,3	14,3	+ 0,8
November 2000	Empfang	1 635,8	709,4	392,4	266,9	279,0	414,2	1 129,9	16,5	1 121,1	6 746,7	1 388,0	324,5	2,8	176,2	169,7	14 773,1
	Versand	1 539,7	495,0	21,8	348,2	151,7	428,0	253,5	26,1	860,9	3 777,8	940,4	77,8	3,0	408,7	233,7	9 566,2
	% <sup>1)</sup>	+ 1,3	- 9,1	17,6	+ 16,3	- 8,8	6,8	4,5	+ 32,6	- 6,4	+ 1,0	+ 8,2	+ 12,1	53,8	19,2	+ 1,1	0,8
Dezember 2000	Empfang	1 485,1	563,1	380,3	223,1	250,1	310,2	964,6	12,9	1 039,7	6 392,3	1 110,6	242,4	1,9	139,0	159,8	13 275,1
	Versand	1 122,5	377,4	17,0	270,0	132,4	434,2	223,3	2,6	704,3	3 355,4	743,2	49,5	1,5	315,5	177,2	7 926,2
	% <sup>1)</sup>	- 2,7	- 4,1	15,0	+ 3,3	- 2,4	15,9	- 10,8	- 47,0	- 3,5	- 2,3	- 7,9	+ 35,9	- 65,0	- 16,4	+ 11,8	- 4,1
Insgesamt 2000	Empfang	19 871,7	7 811,7	3 844,2	2 074,9	3 177,9	4 526,9	13 484,4	84,1	13 581,1	78 373,7	16 019,9	3 363,3	108,4	2 000,0	1 888,0	170 210,1
	Versand	17 468,6	5 018,6	292,8	2 944,4	1 890,1	5 233,3	2 715,7	108,8	9 753,9	45 548,2	9 901,1	635,2	173,0	4 704,6	2 257,4	108 667,7
	% <sup>1)</sup>	+ 4,5	+ 3,6	- 20,1	+ 6,1	+ 0,0	- 3,6	+ 3,8	- 0,5	- 2,4	+ 4,8	+ 8,5	+ 22,3	- 38,4	- 8,2	- 5,2	+ 3,1
Januar 2001	Empfang	1 506,6	485,6	351,2	130,3	296,5	263,9	942,1	0,6	930,4	6 928,8	1 346,9	225,2	6,0	168,0	177,6	13 759,6
	Versand	1 146,7	274,6	37,7	253,1	158,2	403,8	236,5	0,6	822,5	3 644,2	771,0	77,2	6,4	315,8	143,6	8 291,8
	% <sup>1)</sup>	+ 0,7	- 3,7	+ 24,1	+ 23,0	+ 0,0	+ 12,5	+ 12,0	95,7	+ 3,3	+ 5,3	+ 12,6	10,0	13,2	2,3	0,7	+ 5,3
Februar 2001	Empfang	1 564,0	459,4	316,5	106,1	314,3	293,7	958,9	886,0	6 102,4	1 172,8	198,5	8,3	140,1	125,6	12 646,6	
	Versand	1 250,5	282,3	39,2	216,9	154,1	379,0	188,0	763,8	3 575,5	817,8	37,2	13,0	333,7	176,8	8 229,7	
	% <sup>1)</sup>	- 12,9	- 11,4	- 8,8	3,2	+ 9,5	- 11,7	- 14,4	7,5	- 3,4	6,0	23,7	57,5	30,1	0,8	8,0	- 0,1
März 2001	Empfang	1 343,6	415,2	352,3	185,3	306,0	384,8	952,7	1,4	1 053,2	6 626,7	1 067,6	168,8	8,3	151,4	168,6	13 186,0
	Versand	1 124,9	293,8	22,9	318,9	144,4	523,2	148,7	1,4	889,9	3 569,8	697,1	49,9	26,4	345,6	228,7	8 405,6
	% <sup>1)</sup>	28,2	- 33,9	- 8,1	+ 9,7	+ 4,4	+ 13,3	17,3	75,0	4,0	- 4,3	32,5	41,7	25,5	20,9	+ 10,1	11,3
April 2001	Empfang	1 713,3	607,1	348,2	144,5	321,8	295,3	1 092,2	0,5	1 105,7	6 609,8	1 322,1	238,5	8,6	131,2	139,1	14 077,9
	Versand	1 397,5	423,9	14,2	227,1	131,5	500,8	200,4	768,7	3 690,3	767,8	87,4	19,4	316,7	190,4	8 738,1	
	% <sup>1)</sup>	- 2,5	+ 5,1	+ 11,8	+ 1,3	+ 11,8	- 5,8	2,3	92,3	2,0	+ 4,7	1,2	2,9	44,8	6,3	14,7	+ 1,1
Mai 2001	Empfang	2 105,1	641,8	330,7	160,8	351,7	336,2	1 103,9	1,5	1 180,2	6 344,6	1 405,4	287,0	14,5	161,8	159,1	14 584,4
	Versand	1 611,9	561,3	18,6	263,7	152,3	546,8	181,5	1,2	978,0	3 901,4	864,9	72,2	18,1	356,2	262,8	9 790,9
	% <sup>1)</sup>	+ 4,8	2,2	+ 9,4	+ 8,0	+ 22,1	0,1	9,0	80,6	+ 2,3	5,9	+ 1,9	+ 6,8	44,8	13,9	+ 22,7	1,6
Juni 2001	Empfang	1 594,5	622,8	269,8	162,5	349,8	378,2	1 033,8	0,8	1 065,0	5 556,2	1 252,5	118,8	8,2	164,0	146,3	12 723,1
	Versand	1 423,0	509,1	18,3	246,4	180,8	617,6	214,9	0,4	987,7	3 709,9	816,7	46,8	10,8	351,3	279,0	9 412,8
	% <sup>1)</sup>	+ 0,9	+ 11,8	- 4,6	+ 30,9	+ 30,4	+ 6,8	- 5,5	86,8	+ 4,6	6,4	0,7	40,8	12,0	3,0	+ 27,9	1,3
Juli 2001	Empfang	1 761,3	684,7	170,8	168,0	322,6	465,5	1 133,9	4,3	1 159,4	6 006,9	1 482,6	221,2	18,7	182,4	167,6	13 949,9
	Versand	1 450,4	475,0	7,3	158,2	142,7	617,8	200,9	5,1	952,0	3 572,8	857,3	94,2	6,0	411,7	239,1	9 190,6
	% <sup>1)</sup>	+ 7,4	- 6,9	- 32,2	3,1	+ 17,3	+ 33,6	- 5,8	+ 56,1	+ 6,7	8,5	+ 7,0	+ 3,8	+ 108,9	0,3	+ 18,4	0,9
August 2001	Empfang	1 847,0	703,4	250,8	128,7	312,1	465,0	1 134,5	0,4	1 385,6	6 222,9	1 356,2	202,6	4,8	179,6		

## 1.3 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Januar 2001	Dezember 2001	Januar 2002	Januar		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar 2002 gegen 2001	
					2001	2002	absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen								
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	4 410	4 263	3 970			440-	10,0-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	409	402	370			39-	9,6-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 001	3 861	3 601			401-	10,0-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 350	7 665	7 674			1 676-	17,9-
	Versand	3 865	3 361	3 699			166-	4,3-
	Zusammen	17 625	15 289	15 344			2 281-	12,9-
Durchgangsverkehr	—	2 064	1 886	1 615			449-	21,8-
	Gesamtverkehr	19 689	17 175	16 958			2 731-	13,9-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	6 941	6 344	6 049			892-	12,8-

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	953,3	880,9	783,0			170,3-	17,9-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,6	9,1	8,1			1,4-	15,1-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	943,7	871,7	774,9			168,9-	17,9-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 083,1	1 740,0	1 680,9			402,2-	19,3-
	Versand	1 029,4	902,8	901,8			127,6-	12,4-
	Zusammen	4 065,8	3 523,6	3 365,7			700,1-	17,2-
Durchgangsverkehr	—	1 294,2	1 289,0	973,5			320,7-	24,8-
	Gesamtverkehr	5 360,0	4 806,5	4 339,2			1 020,8-	19,0-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 797,5	1 670,6	1 465,4			332,0-	18,5-

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	886	725	712	174-	19,7-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 308	1 315	1 197	111-	8,5-
Feste mineralische Brennstoffe	2 773	2 473	2 494	279-	10,1-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 662	3 501	3 407	255-	7,0-
Erze und Metallabfälle	3 182	2 536	2 538	645-	20,3-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 287	895	955	332-	25,8-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 191	3 051	2 837	354-	11,1-
Düngemittel	778	501	469	310-	39,8-
Chemische Erzeugnisse	1 676	1 231	1 401	275-	16,4-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	216	235	207	9-	4,2-
Besondere Transportgüter	729	712	743	14+	1,9+
Insgesamt	19 689	17 175	16 958	2 731-	13,9-

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,5	4,2	4,2	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,6	7,7	7,1	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	14,1	14,4	14,7	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,6	20,4	20,1	X	X
Erze und Metallabfälle	16,2	14,8	15,0	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6,5	5,2	5,6	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	16,2	17,8	16,7	X	X
Düngemittel	4,0	2,9	2,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	8,5	7,2	8,3	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,1	1,4	1,2	X	X
Besondere Transportgüter	3,7	4,1	4,4	X	X
Insgesamt	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Januar 2002 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender		Durch-gangs-ver-kehr 1)	Gesamt-verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner-halb Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
01	Getreide .....	136,2	4,3	131,8	117,1	205,2	X	458,5	-	2,0	-	-
02	Kartoffeln .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle .....	2,6	-	2,6	1,8	0,4	X	4,8	-	-	-	-
05	Holz und Kork .....	6,0	-	6,0	7,1	43,3	X	56,4	-	1,6	-	-
06	Zuckerrüben .....	-	-	-	-	0,8	X	0,8	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ....	0,0	-	0,0	0,3	0,4	X	0,7	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse .....	144,7	4,3	140,4	126,3	250,0	190,8	711,9	-	3,6	-	-
11	Zucker .....	-	-	-	-	7,1	X	7,1	-	-	-	-
12	Getränke .....	-	-	-	1,0	-	X	1,0	-	-	-	-
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub. ....	0,9	-	0,9	4,5	1,7	X	7,1	-	-	-	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	1,8	1,6	0,2	3,6	2,2	X	7,6	-	-	-	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. ....	8,5	-	8,5	2,4	22,1	X	32,9	-	-	-	-
17	Futtermittel .....	128,0	17,6	110,4	210,4	117,7	X	456,0	-	-	-	1,2
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .....	126,3	18,0	108,3	380,8	53,4	X	560,5	9,4	-	-	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel .....	265,4	37,1	228,3	602,6	204,2	124,9	1 197,1	9,4	-	-	1,2
21	Steinkohle und -briketts .....	439,5	2,1	437,3	1 454,6	16,6	X	1 910,6	-	2,4	-	-
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	165,6	-	165,6	1,9	50,9	X	218,4	-	-	-	-
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	6,1	-	6,1	125,6	-	X	131,7	-	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe .....	611,1	2,1	609,0	1 582,0	67,5	233,6	2 494,3	-	2,4	-	-
31	Rohes Erdöl .....	-	-	-	0,9	1,0	X	1,9	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	1 153,9	53,9	1 100,0	1 201,3	186,4	X	2 541,6	-	2,6	1,1	-
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase .....	46,0	9,6	36,4	84,7	21,6	X	152,2	-	1,0	-	-
34	Mineralerzeugnisse, a.n.g. ....	68,4	13,0	55,5	117,2	36,9	X	222,5	-	3,2	-	-
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 268,3	76,4	1 191,9	1 404,1	245,9	488,3	3 406,6	-	6,9	1,1	-
41	Eisenerze .....	34,9	-	34,9	1 515,1	5,0	X	1 555,0	-	-	-	-
45	NE-Metallerze,-abfälle .....	20,3	1,6	18,7	221,5	15,5	X	257,3	-	3,2	-	-
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	191,6	10,5	181,1	245,1	181,2	X	617,9	-	-	-	0,9
4	Erze und Metallabfälle .....	246,8	12,1	234,7	1 981,7	201,7	107,6	2 537,8	-	3,2	-	0,9
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	6,3	-	6,3	89,2	7,4	X	82,9	-	15,1	1,1	-
52	Stahlhalbzeug .....	6,3	0,1	6,2	30,0	157,0	X	193,3	-	3,7	36,7	-
53	Stab- und Formstahl,Draht .....	24,5	3,7	20,8	47,2	65,9	X	137,7	-	12,6	25,5	-
54	Stahl- u.Heißbleche,Bandstahl ..	34,5	-	34,5	116,4	189,5	X	340,4	-	20,7	27,9	-
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ....	-	-	-	8,1	19,3	X	27,4	-	-	7,6	-
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ...	4,2	-	4,2	61,4	9,8	X	75,4	-	10,2	3,9	-
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle ....	75,9	3,8	72,1	332,3	448,9	97,4	954,5	-	62,3	102,6	-
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	521,9	88,5	433,3	250,2	921,4	X	1 693,4	-	3,2	0,7	-
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel ....	187,0	48,1	138,9	164,1	134,0	X	485,2	-	-	5,4	-
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min ..	78,8	5,3	73,5	124,1	124,4	X	327,4	-	5,1	0,0	-
64	Zement und Kalk .....	9,5	1,0	8,5	20,3	46,9	X	76,7	-	-	-	-
65	Gips .....	25,7	-	25,7	4,5	53,9	X	84,2	-	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	0,7	-	0,7	12,9	7,6	X	21,2	-	-	-	0,3
6	Steine und Erden .....	823,6	143,0	680,6	576,2	1 288,3	148,8	2 836,8	-	8,3	6,5	-
71	Natürliche Düngemittel .....	5,8	-	5,8	29,4	11,5	X	46,7	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel .....	60,1	4,6	55,5	181,6	148,0	X	389,6	-	1,5	-	-
7	Düngemittel .....	65,9	4,6	61,3	211,0	159,5	32,5	468,8	-	1,5	-	-
81	Chemische Grundstoffe .....	190,0	35,8	154,1	233,9	231,8	X	655,7	-	4,1	1,0	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	30,9	-	30,9	108,6	6,3	X	145,8	-	-	-	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	44,9	28,6	16,2	46,7	59,6	X	151,2	-	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier .....	63,4	6,2	57,2	112,8	9,4	X	185,6	-	1,5	-	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	31,3	10,2	21,1	80,8	127,0	X	239,1	-	-	-	0,0
8	Chemische Erzeugnisse .....	360,4	80,9	279,5	582,9	434,1	23,1	1 400,5	-	5,6	1,0	-
91	Fahrzeuge .....	13,0	4,3	8,8	3,2	16,3	X	32,5	-	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	6,0	-	6,0	7,8	23,7	X	37,5	-	0,7	0,5	-
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	2,5	0,0	2,5	2,3	6,8	X	11,6	-	0,0	1,8	-
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ...	9,7	0,3	9,3	8,3	6,8	X	24,7	-	-	-	-
96	Leder,-waren,Textilien .....	0,3	-	0,3	0,2	0,2	X	0,7	-	-	-	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren .....	20,7	0,2	20,5	10,6	68,1	X	99,4	-	-	-	16,4
99	Besondere Transportgüter .....	56,1	0,5	55,6	242,3	277,6	X	576,0	-	8,0	19,9	-
9	And.Halb-u.Fertigwaren .....	108,2	5,3	102,9	274,7	399,5	167,6	949,9	-	8,7	38,6	-
	Insgesamt ...	3 970,4	369,6	3 600,7	7 673,8	3 699,5	1 614,7	16 958,3	9,4	102,5	152,0	-

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen „Güterabteilungen“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 2001	Dezember 2001	Januar 2002	JANUAR		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Januar 2002 gegen 2001	
					2001	2002	absolut	%
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>								
20' beladen	Anzahl	1 950	1 319	2 001			51+	2,6+
30' beladen	Anzahl	-	-	-			-	-
40' beladen	Anzahl	1 348	1 472	2 375			1 027+	76,2+
	Zusammen	4 646	4 263	6 751			2 105+	45,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	60 948	48 523	70 719			9 771+	16,0+
20' leer	Anzahl	1 398	568	1 171			227-	16,2-
30' leer	Anzahl	133	164	78			55-	41,4-
40' leer	Anzahl	1 316	1 095	1 837			521+	39,6+
	Zusammen	4 230	3 004	4 962			732+	17,3+
	Gesamt	8 876	7 267	11 713			2 837+	32,0+
<b>Grenzüberschreitender Empfang</b>								
20' beladen	Anzahl	7 023	4 337	5 325			1 698-	24,2-
30' beladen	Anzahl	2	31	20			18+	900,0+
40' beladen	Anzahl	8 419	6 136	7 185			1 234-	14,7-
	Zusammen	23 865	16 658	19 728			4 137-	17,3-
darin beförderte Güter	Tonnen	212 943	154 185	191 441			21 502-	10,1-
20' leer	Anzahl	8 376	7 934	8 077			299-	3,6-
30' leer	Anzahl	108	35	33			75-	69,4-
40' leer	Anzahl	6 259	7 105	6 813			554+	8,9+
	Zusammen	21 057	22 200	21 756			693+	3,3+
	Gesamt	44 922	38 858	41 484			3 438-	7,7-
<b>Grenzüberschreitender Versand</b>								
20' beladen	Anzahl	11 550	11 945	10 955			595-	5,2-
30' beladen	Anzahl	222	215	301			79+	35,6+
40' beladen	Anzahl	11 551	13 103	11 576			25+	0,2+
	Zusammen	34 988	38 482	34 567			421-	1,2-
darin beförderte Güter	Tonnen	375 241	409 101	369 742			5 499-	1,5-
20' leer	Anzahl	2 178	1 174	1 520			658-	30,2-
30' leer	Anzahl	15	43	33			18+	120,0+
40' leer	Anzahl	2 561	1 576	1 812			749-	29,2-
	Zusammen	7 323	4 391	5 194			2 129-	29,1-
	Gesamt	42 311	42 873	39 761			2 550-	6,0-
<b>Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>								
20' beladen	Anzahl	20 523	17 601	18 281			2 242-	10,9-
30' beladen	Anzahl	224	246	321			97+	43,3+
40' beladen	Anzahl	21 318	20 711	21 136			182-	0,9-
	Zusammen	63 499	59 403	61 046			2 453-	3,9-
darin beförderte Güter	Tonnen	649 132	611 809	631 902			17 230-	2,7-
20' leer	Anzahl	11 952	9 676	10 768			1 184-	9,9-
30' leer	Anzahl	256	242	144			112-	43,8-
40' leer	Anzahl	10 136	9 776	10 462			326+	3,2+
	Zusammen	32 610	29 595	31 912			698-	2,1-
	Gesamt	96 109	88 998	92 958			3 151-	3,3-
<b>Durchgangsverkehr</b>								
20' beladen	Anzahl	3 011	3 086	2 577			434-	14,4-
30' beladen	Anzahl	-	-	-			-	-
40' beladen	Anzahl	3 554	3 380	3 095			459-	12,9-
	Zusammen	10 119	9 846	8 767			1 352-	13,4-
darin beförderte Güter	Tonnen	107 417	104 694	92 063			15 354-	14,3-
20' leer	Anzahl	1 500	1 909	816			684-	45,6-
30' leer	Anzahl	-	-	-			-	-
40' leer	Anzahl	1 891	2 178	1 960			69+	3,6+
	Zusammen	5 282	6 265	4 736			546-	10,3-
	Gesamt	15 401	16 111	13 503			1 898-	12,3-
<b>Gesamtverkehr</b>								
20' beladen	Anzahl	23 534	20 687	20 858			2 676-	11,4-
30' beladen	Anzahl	224	246	321			97+	43,3+
40' beladen	Anzahl	24 872	24 091	24 231			641-	2,6-
	Zusammen	73 618	69 249	69 813			3 805-	5,2-
darin beförderte Güter	Tonnen	756 549	716 503	729 965			32 584-	4,3-
20' leer	Anzahl	13 452	11 585	11 584			1 868-	13,9-
30' leer	Anzahl	256	242	144			112-	43,8-
40' leer	Anzahl	12 027	11 954	12 422			395+	3,3+
	Zusammen	37 892	35 860	36 648			1 244-	3,3-
	Gesamt	111 510	105 109	106 461			5 049-	4,5-
<b>darunter mit deutschen Schiffen</b>								
20' beladen	Anzahl	5 230	4 289	4 209			1 021-	19,5-
30' beladen	Anzahl	-	19	-			-	-
40' beladen	Anzahl	5 415	4 937	4 578			837-	15,5-
	Zusammen	16 060	14 192	13 365			2 695-	16,8-
darin beförderte Güter	Tonnen	158 612	139 075	127 436			31 176-	19,7-
20' leer	Anzahl	3 095	2 188	2 358			737-	23,8-
30' leer	Anzahl	18	140	72			54+	300,0+
40' leer	Anzahl	1 813	2 303	2 233			420+	23,2+
	Zusammen	6 748	7 004	6 932			184+	2,7+
	Gesamt	22 808	21 196	20 297			2 511-	11,0-

1) Die Angaben des Durchgangsverkehr beruhen teilweise auf Schätzungen

## Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU 1)	5 368	-	5 368	3 266	4 731	-	13 365
	darin beförderte Güter	Tonnen	59 433	-	59 433	27 876	40 127	-	127 436
	Leere Container	TEU	3 071	60	3 011	3 268	593	-	6 932
	Container insgesamt	Tonnen	16 878	120	16 758	13 068	10 648	-	40 594
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 019 957	276 542	2 743 415	2 034 836	600 120	226 253	5 881 166
	Beladene Container zus.	TEU	9	-	9	1 381	3 286	666	5 342
	darin beförderte Güter	Tonnen	57	-	57	14 706	39 400	7 840	62 003
	Leere Container	TEU	122	-	122	2 105	347	272	2 846
	Container insgesamt	Tonnen	262	-	262	6 971	7 266	1 876	16 375
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	67 632	5 395	62 237	462 924	322 628	297 084	1 150 268
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 081	-	4 081	24 097	41 173	31 629	100 980
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	323	-	323	-	-	-	323
	Container insgesamt	Tonnen	646	-	646	-	-	-	646
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	58 321	3 215	55 106	71 919	15 761	-	146 001
	Beladene Container zus.	TEU	1 359	37	1 322	14 927	25 807	6 773	48 886
	darin beförderte Güter	Tonnen	10 879	243	10 636	147 238	283 130	69 360	510 607
	Leere Container	TEU	1 342	111	1 231	15 846	4 196	3 430	24 614
	Container insgesamt	Tonnen	5 402	296	5 106	61 134	59 988	20 406	146 930
österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	661 908	77 335	584 573	4 531 540	2 131 466	781 245	8 106 159
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	9 865	2 329	19 602	31 796
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	50	-	-	50
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	100	-	-	100
Zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	11 651	-	11 651	4 070	4 239	-	19 960
	Beladene Container zus.	TEU	6 736	37	6 699	19 574	33 824	7 439	67 573
	darin beförderte Güter	Tonnen	70 369	243	70 126	189 820	362 657	77 200	700 046
	Leere Container	TEU	4 858	171	4 687	21 069	5 136	3 702	34 765
	Container insgesamt	Tonnen	23 188	416	22 772	81 273	77 902	22 282	204 645
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 823 550	362 487	3 461 063	7 139 251	3 117 716	1 355 813	15 436 330
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	4 120	2 483	-	6 603
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	9 988	-	9 988	26 145	4 740	1 319	42 192
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	103	-	103
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	1 124	-	1 124
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	206	-	206
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	54	-	54
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	154	584	1 328	2 066
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 621	5 376	14 863	21 860
	Leere Container	TEU	100	-	100	387	58	1 034	1 579
	Container insgesamt	Tonnen	200	-	200	1 082	1 284	4 724	7 290
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	22 594	6 455	16 139	91 084	36 201	112 912	262 791
	Beladene Container zus.	TEU	15	-	15	-	2	-	17
	darin beförderte Güter	Tonnen	350	-	350	-	21	-	371
	Leere Container	TEU	4	-	4	-	-	-	4
	Container insgesamt	Tonnen	38	-	38	-	4	-	42
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	19 443	-	19 443	39 239	39 100	3 938	101 720
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	27 626	921	8 512	37 059
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	54	-	54
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	564	-	564
	Leere Container	TEU	-	-	-	300	-	-	300
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	600	108	-	708
Insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	6 630	-	6 630	71 894	49 014	13 112	134 650
	Beladene Container zus.	TEU	6 751	37	6 714	19 728	34 567	8 767	69 813
	darin beförderte Güter	Tonnen	70 719	243	70 476	191 441	369 742	92 063	723 965
	Leere Container	TEU	4 962	171	4 791	21 756	5 194	4 736	36 648
	Container insgesamt	Tonnen	23 426	416	23 010	82 955	79 504	27 006	212 891
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 876 205	368 942	3 507 263	7 399 359	3 250 229	1 495 606	16 021 399

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen<sup>1)</sup>

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 2001	Dezember 2001	Januar 2002	Januar		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar 2002 gegen 2001	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	10 197	8 265	8 793			1 404-	13,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	15 533,3 9 993,5	12 777,2 8 008,7	13 949,1 8 498,4			1 584,3- 1 495,1-	10,2- 15,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	3 600	3 057	2 955			645-	17,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 106,5 3 510,7	4 306,4 3 002,6	4 297,0 2 918,6			809,5- 592,2-	15,9- 16,9-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 216	2 854	2 961			255-	7,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 160,8 4 091,5	4 703,3 3 707,2	4 872,3 3 718,1			288,5- 373,5-	5,6- 9,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 611	1 449	1 532			79-	4,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 358,3 1 896,7	2 170,2 1 748,7	2 261,9 1 786,8			96,4- 109,9-	4,1- 5,8-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	87	68	56			31-	35,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	98,9 60,9	83,5 47,5	71,1 41,8			27,8- 19,1-	28,1- 31,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	25	6	12			13-	52,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	22,2 18,0	5,1 3,5	10,7 7,3			11,5- 10,7-	51,7- 59,6-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o. TSL)	Anzahl	-	1	2			2+	*
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	1,1 0,7	2,2 1,2			2,2+ 1,2+	* *
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	2			2+	*
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	1,1 0,7	2,2 1,2			2,2+ 1,2+	* *
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 427	2 604	1 918			509-	21,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	3 918,4 3 240,7	4 120,9 3 383,9	3 761,6 2 971,3			156,8- 269,4-	4,0- 8,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 088	1 133	897			191-	17,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 397,2 1 119,0	1 448,7 1 152,1	1 377,9 1 050,8			19,2- 68,2-	1,4- 6,1-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	177	98	89			88-	49,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	292,1 222,4	176,9 135,8	155,5 108,0			136,6- 114,4-	46,8- 51,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	97	55	49			48-	49,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	155,0 122,7	89,5 74,8	69,1 58,3			85,9- 64,5-	55,4- 52,5-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	31	19	13			18-	58,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	21,3 15,9	7,4 5,6	6,4 4,9			14,9- 11,0-	69,9- 69,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	2	-			2-	100,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	3,5 1,6	0,8 0,7	- -			3,5- 1,6-	100,0- 100,0-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 135	13 909	13 832			2 303-	14,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	25 024,9 17 624,9	21 870,4 15 289,4	22 818,2 15 343,6			2 206,7- 2 281,3-	8,8- 12,9-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 413	11 119	11 754			1 659-	12,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	20 694,2 14 085,0	17 480,5 11 715,9	18 821,4 12 216,5			1 872,8- 1 868,6-	9,1- 13,3-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 722	2 790	2 078			644-	23,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 330,7 3 539,8	4 389,9 3 573,5	3 996,8 3 127,1			333,9- 412,7-	7,7- 11,7-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	6 423	5 703	5 447			976-	15,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	9 042,5 6 668,8	8 021,9 5 983,1	8 018,8 5 822,9			1 023,7- 845,8-	11,3- 12,7-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 211	4 506	4 487			724-	13,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	7 464,7 5 407,5	6 476,6 4 751,3	6 558,9 4 705,4			905,9- 702,1-	12,1- 13,0-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 212	1 197	960			252-	20,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 577,8 1 261,3	1 545,3 1 231,8	1 459,9 1 117,5			117,9- 143,8-	7,5- 11,4-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 01/02

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal- Verk.d.Verkehrsbezirke	Wechsel- Verkehr	V = E	E	V				
	V = E						E	V		

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	3 096,3	276,7	2 819,6	2 075,8	650,9	226,3	6 049,2	2,3	26,3	51,1
Belgien	68,0	5,4	62,6	484,6	369,3	306,8	1 228,6	-	2,2	13,4
Frankreich	4,1	-	4,1	24,1	41,2	31,6	101,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	4,2	4,2	-	8,4	-	3,9	3,2
Luxemburg	59,0	3,2	55,8	71,9	15,8	-	146,6	-	-	-
Niederlande	678,2	77,9	600,3	4 739,9	2 474,6	871,0	8 763,7	7,0	49,5	49,4
Österreich	-	-	-	9,9	2,3	-	19,6	-	-	-
übrige EU-Flaggen	11,7	-	11,7	-	-	-	11,7	-	-	-
Zusammen	3 917,1	363,1	3 554,0	7 410,3	3 558,3	1 455,3	16 341,0	9,4	81,9	117,1
Bulgarien	-	-	-	4,1	2,5	-	6,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	10,0	-	10,0	26,1	4,7	1,3	42,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	-	-
Schweiz	22,8	6,5	16,3	93,8	42,9	132,5	291,9	-	-	-
Tschechische Rep.	19,8	-	19,8	39,2	39,1	3,9	102,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	27,6	0,9	8,5	37,1	-	-	-
übrige Flaggen	0,6	-	0,6	72,5	49,7	13,1	135,9	-	20,6	34,9
Insgesamt	3 970,4	369,6	3 600,7	7 673,8	3 699,5	1 614,7	16 958,3	9,4	102,5	152,0

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	602,4	5,4	597,0	484,6	224,0	154,5	1 465,4	1,5	3,1	7,7
Belgien	14,0	0,1	13,9	113,5	75,2	173,0	375,7	-	0,2	1,1
Frankreich	1,4	-	1,4	8,4	7,6	16,8	34,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,5	0,9	-	1,4	-	0,5	0,8
Luxemburg	11,1	0,0	11,1	22,2	4,6	-	37,9	-	-	-
Niederlande	139,8	2,3	137,5	979,4	548,4	510,9	2 178,5	4,8	8,5	6,3
Österreich	-	-	-	2,1	0,9	-	20,5	-	-	-
übrige EU-Flaggen	1,0	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-
Zusammen	769,8	7,9	761,9	1 610,7	861,6	872,6	4 114,6	6,4	12,3	15,9
Bulgarien	-	-	-	0,4	0,1	-	0,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2,4	-	2,4	4,4	1,1	1,0	8,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-
Schweiz	3,1	0,2	2,9	28,5	16,4	78,1	126,1	-	-	-
Tschechische Rep.	7,7	-	7,7	20,0	16,9	3,4	48,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	4,9	0,1	9,7	14,8	-	-	-
übrige Flaggen	0,0	-	0,0	12,0	5,5	8,6	26,2	-	2,5	3,1
Insgesamt	783,0	8,1	774,9	1 680,9	901,8	973,5	4 339,2	6,4	14,8	19,0

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	194,6	19,6	211,7	233,4	344,2	682,9	242,3	668,0	117,5	150,5
Belgien	206,1	22,4	222,0	234,2	230,7	564,0	305,8	-	86,0	82,8
Frankreich	350,3	-	350,3	347,2	184,2	530,0	338,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	126,0	211,2	-	169,0	-	126,0	237,4
Luxemburg	188,3	13,2	198,4	309,3	290,8	-	258,6	-	-	-
Niederlande	206,2	29,9	229,0	206,6	221,6	586,5	248,6	683,2	172,0	128,4
Österreich	-	-	-	213,6	368,2	892,1	643,2	-	-	-
übrige EU-Flaggen	90,0	-	90,0	-	-	-	90,0	-	-	-
Zusammen	196,5	21,8	214,4	217,4	242,1	599,6	251,8	679,5	150,0	135,8
Bulgarien	-	-	-	97,5	28,1	-	71,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	237,1	-	237,1	168,3	229,1	766,8	210,1	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	128,1	-	128,1	-	-	-
Schweiz	136,4	30,7	178,2	303,4	383,1	589,2	431,8	-	-	-
Tschechische Rep.	389,4	-	389,4	510,9	431,2	873,3	470,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	179,1	110,0	1 141,0	398,4	-	-	-
übrige Flaggen	10,0	-	10,0	165,2	111,2	659,5	192,4	-	120,0	90,1
Insgesamt	197,2	21,9	215,2	219,0	243,8	602,9	255,9	679,5	144,0	125,3

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	16,9	-	16,9	2 075,8	650,9	226,3	2 969,8	-	26,3	51,1			
Deutschland	1,0	-	1,0	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			317,4	109,5	62,1	490,1	-	5,5	9,6
Deutschland	57,5	-	57,5	Mittlere Transportweite in km			152,9	168,2	274,7	165,0	-	210,0	187,9

## 4.1.1 Güterumschlag im Januar 2002 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI  
Bl.: 1

## Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Januar 2001	Januar 2002			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Januar 2002 gegen 2001	
		Empfang	Versand	zusammen	1000 t	%
Elbegebiet	1 442,1	592,3	746,7	1 339,0	103,2-	7,2-
dar.:Aken	6,2	6,6	12,7	19,3	13,1+	209,7+
Brandenburg	39,9	26,5	5,8	32,3	7,6-	19,1-
Brunsbüttel	157,7	63,3	119,2	182,5	24,8+	15,7+
Deetz	20,5	10,9	-	10,9	9,6-	46,9-
Dresden	1,1	0,4	0,4	0,9	0,2-	21,3-
Hamburg	667,7	312,1	328,6	640,7	27,0-	4,1-
Kiel	55,9	22,5	5,3	27,8	28,1-	50,2-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-
Lübeck	33,4	7,2	16,1	23,4	10,1-	30,1-
Magdeburg	219,5	64,5	99,7	164,2	55,2-	25,2-
Niegripp	20,2	-	5,3	5,3	14,9-	73,9-
Potsdam	-	-	-	-	-	-
Riesa	4,5	3,9	0,8	4,7	0,2+	3,6+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-
Torgau	5,5	2,5	5,8	8,4	2,9+	53,7+
Wittenberge	0,9	-	-	-	0,9-	100,0-
Wesergebiet	923,9	441,4	426,7	868,1	55,8-	6,0-
dar.:Brake	101,5	4,4	96,6	101,0	0,5-	0,5-
Bremen	383,5	261,3	93,0	354,3	29,3-	7,6-
Bremerhaven	71,1	32,9	27,8	60,7	10,4-	14,6-
Nordenham	134,1	13,1	127,6	140,7	6,6+	4,9+
Oldenburg	89,4	75,4	2,0	77,4	12,0-	13,5-
Mittellandkanalgebiet	980,4	570,6	388,7	959,3	21,1-	2,2-
dar.:Braunschweig	45,2	24,5	12,7	37,2	8,0-	17,7-
Bulstringen	102,2	23,1	36,9	60,0	42,3-	41,4-
Haldensleben	44,1	8,0	33,6	41,5	2,5-	5,7-
Hannover	94,0	60,2	21,4	81,6	12,4-	13,2-
Hildesheim	39,1	30,3	14,8	45,1	6,0+	15,4+
Misburg	9,3	13,4	6,7	20,1	10,8+	115,4+
Osnabrück	34,2	27,6	0,9	28,4	5,8-	16,9-
Peine	26,6	5,0	15,5	20,5	6,2-	23,1-
Salzgitter	158,7	125,3	32,3	157,6	1,1-	0,7-
Westdeutsches Kanalgebiet	3 043,7	1 466,5	1 107,6	2 574,1	469,6-	15,4-
dar.:Bottrop	83,9	21,3	10,9	32,2	51,7-	61,6-
Castrop-Rauxel	74,9	27,6	40,0	67,7	7,3-	9,7-
Dorsten	37,0	28,0	3,4	31,4	5,6-	15,2-
Dortmund	282,5	145,8	61,9	207,7	74,8-	26,5-
Emden	130,1	20,5	71,7	92,2	37,9-	29,1-
Essen	179,0	70,7	80,8	151,6	27,4-	15,3-
Gelsenkirchen	346,2	86,5	260,4	346,9	0,7+	0,2+
Hamm	346,3	202,3	42,7	245,0	101,3-	29,3-
Herne	24,7	4,1	-	4,1	20,6-	83,3-
Leer	54,6	25,8	15,7	41,5	13,2-	24,1-
Lunen	105,1	51,3	19,3	70,6	34,5-	32,8-
Marl	243,2	151,3	75,2	226,5	16,7-	6,9-
Mülheim/Ruhr	56,8	31,7	26,4	58,0	1,2+	2,2+
Münster	87,4	64,1	-	64,1	23,4-	26,8-
Rhein-Lippe-Hafen	107,8	83,7	-	83,7	24,2-	22,4-
Wanne-Eickel	60,1	40,8	11,2	52,0	8,1-	13,5-
Rheingebiet	14 470,4	8 157,5	4 804,4	12 961,9	1 508,5-	10,4-
dar.:Andernach	225,8	57,8	119,3	177,1	48,7-	21,6-
Aschaffenburg	93,9	71,5	10,2	81,7	12,2-	13,0-
Bingen	17,1	14,5	0,8	15,3	1,8-	10,5-
Breisach	70,9	20,1	28,9	49,0	21,9-	30,9-
Brohl	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	266,7	190,3	58,8	249,1	17,6-	6,6-
Duisburger Häfen	4 074,5	2 921,1	663,4	3 584,5	490,0-	12,0-



## 4.1.1 Güterumschlag im Januar 2002 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI  
Bl.: 2

## Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Januar 2001	Januar 2002			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Januar 2002 gegen 2001	
		Empfang	Versand	zusammen	1000 t	
					%	
Emmerich	111,6	41,6	67,4	109,0	2,6-	2,3-
Frankfurt/Main	343,4	297,1	61,3	358,4	15,1+	4,4+
Gernsheim	73,7	38,8	22,5	61,3	12,4-	16,8-
Gustavsburg	3,2	16,3	1,0	17,2	14,0+	439,0+
Hanau	215,8	68,0	112,1	180,1	35,7-	16,5-
Heilbronn	330,1	232,6	220,1	452,8	122,7+	37,2+
Karlsruhe	479,8	225,1	255,3	480,5	0,7+	0,1+
Kehl	280,0	158,0	52,5	210,5	69,5-	24,8-
Koblenz	118,7	55,6	23,8	79,5	39,3-	33,1-
Köln	1 222,7	510,2	623,2	1 133,4	89,3-	7,3-
Krefeld-Uerdingen	302,3	225,3	60,9	286,1	16,2-	5,3-
Lahnstein	37,9	30,9	6,1	37,0	0,9-	2,5-
Leverkusen	122,3	119,9	39,8	159,7	37,4+	30,6+
Ludwigshafen	673,5	434,8	150,1	584,9	88,6-	13,2-
Mainz	267,2	142,8	57,3	200,2	67,0-	25,1-
Mannheim	665,3	492,4	154,2	646,6	18,8-	2,8-
Neuss	402,9	250,8	163,0	413,9	11,0+	2,7+
Neuwied	43,8	20,5	5,8	26,2	17,6-	40,2-
Offenbach	47,1	29,2	12,0	41,2	5,9-	12,5-
Orsoy	180,8	195,6	14,9	210,5	29,8+	16,5+
Rheinberg-Ossenberg	123,5	9,5	93,4	102,9	20,5-	16,6-
Saarlouis-Dillingen	278,5	167,7	68,0	235,7	42,8-	15,4-
Schweinfurt	46,1	15,4	4,7	20,1	26,0-	56,4-
Speyer	76,5	60,1	9,6	69,7	6,8-	8,8-
Stuttgart	125,1	47,7	36,5	84,2	40,9-	32,7-
Weil	43,3	21,1	15,1	36,2	7,1-	16,4-
Wesel	42,4	24,5	50,2	74,8	32,3+	76,2+
Wesseling	248,4	10,5	232,1	242,6	5,8-	2,3-
Wiesbaden	39,9	28,6	-	28,6	11,3-	28,4-
Worms	85,7	43,9	37,3	81,2	4,5-	5,3-
Würzburg	55,8	16,9	8,7	25,6	30,2-	54,1-
Donaugebiet	486,4	174,4	56,3	230,6	255,7-	52,6-
dar.: Bamberg	58,2	21,5	17,3	38,9	19,4-	33,3-
Nürnberg	61,5	9,5	1,8	11,3	50,2-	81,6-
Regensburg	178,7	72,8	14,4	87,2	91,5-	51,2-
Gebiet Berlin	388,9	213,3	2,2	215,6	173,4-	44,6-
dar.: B.-Charlottenburg	2,3	-	-	-	2,3-	100,0-
B.-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-
B.-Osthafen	-	-	-	-	-	-
B.-Ruhlebener Altkan.	7,9	-	-	-	7,9-	100,0-
B.-Südhafen	16,6	2,7	-	2,7	13,9-	83,6-
B.-Unterhafen Neuk.	23,8	1,7	-	1,7	22,1-	92,7-
B.-Westhafen	20,7	0,9	0,8	1,7	19,0-	91,7-
Gebiet Brandenburg						
Binnengebiet						
Mecklenburg-Vorpommern	314,5	28,2	193,1	221,3	93,2-	29,6-
dar.: Eisenhüttenstadt	5,1	0,6	-	0,6	4,5-	87,4-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	0,2	-	-	-	0,2-	100,0-
Konigs-Wusterhausen	177,7	4,2	173,7	177,9	0,2+	0,1+
Niederlehme	4,6	-	2,2	2,2	2,4-	51,3-
Schwedt	27,3	2,6	1,6	4,2	23,1-	84,6-
Küstengebiet						
Mecklenburg-Vorpommern	1,1	-	-	-	1,1-	100,0-
dar.: Anklam	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22 051,4	11 644,1	7 725,8	19 369,9	2 681,6-	12,2-

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe						Mittlere Transp. weite (tkmit) km		
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe leichter	
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 055,9	885,5	548,8	336,7	170,4	1,2	-	143,3	25,9	167,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	309,8	210,4	162,3	48,1	99,3	1,2	-	77,3	20,9	95,0
Saale, Trotha-Elbe	88	1,3	0,7	0,7	-	0,6	-	-	0,6	-	11,9
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	213,1	143,1	136,4	6,7	70,0	1,2	-	64,6	4,2	97,4
Elbe-Havel-Kanal	58	82,0	66,6	66,6	-	15,4	-	-	15,4	-	43,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	36,7	25,4	25,4	-	11,3	-	-	11,3	-	4,0
Untere Havel-WST	132	99,0	71,3	71,3	-	27,7	-	-	27,7	-	35,9
Havelkanal	35	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennaugener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	600,4	489,1	319,2	169,9	111,3	1,2	-	87,5	22,6	56,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	56,3	51,4	45,5	5,9	4,9	-	-	4,9	-	54,7
Untertrave	21	12,3	12,3	11,3	1,1	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	454,3	400,5	240,1	160,4	53,8	-	-	35,0	18,7	111,9
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	776,0	657,6	354,1	303,6	118,4	1,2	-	94,6	22,6	29,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	10,8	10,8	10,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,5	5,7	5,7	-	2,8	-	-	2,8	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	12,1	12,1	12,1	-	-	-	-	-	-	24,9
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	254,8	240,6	72,6	167,9	14,2	-	-	10,3	3,8	25,7
Gieselaukanal, Eider	88	14,3	14,3	14,3	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	995,0	838,0	520,1	318,0	157,0	1,2	-	129,9	25,9	107,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	7,0	6,8	6,8	-	0,2	-	-	0,2	-	274,0
Wesergebiet 2)	599	641,8	626,7	597,2	29,5	15,1	-	-	13,2	1,9	78,6
Weser, H.-Münden-Minden	204	55,6	55,6	55,6	-	-	-	-	-	-	2,5
Weser, Minden-Bremen	142	257,3	255,0	240,4	14,5	2,3	-	-	0,4	1,9	115,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	522,1	508,9	479,4	29,5	13,2	-	-	13,2	-	32,5
Hunte	25	190,1	181,5	180,5	1,0	8,6	-	-	8,6	-	19,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 316,3	1 236,8	963,6	273,2	79,5	-	-	57,5	22,1	151,3
MLK, Bergesh.-Minden	101	908,7	893,0	776,8	116,2	15,7	-	-	15,7	-	86,4
Stichkanal Osnabrück	15	29,6	27,6	17,0	10,6	2,0	-	-	2,0	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	911,5	852,8	659,8	193,0	58,8	-	-	50,4	8,4	85,0
Stichkanal Hannover	11	16,5	16,5	3,0	13,5	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	17,8	16,8	10,4	6,4	1,0	-	-	1,0	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	56,8	52,8	31,6	21,2	4,1	-	-	3,1	1,0	13,3
Stichkanal Salzgitter	18	152,8	138,7	89,1	49,6	14,1	-	-	9,5	4,6	16,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	796,9	729,2	506,8	222,5	67,6	-	-	45,5	22,1	49,2
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	2 984,6	2 900,6	2 017,8	882,8	84,0	5,6	-	76,3	2,1	83,4
Ruhrwasserstraße	12	51,1	47,4	28,4	19,0	3,7	-	-	3,7	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 078,8	1 042,2	597,8	444,4	36,6	5,6	-	30,1	1,0	33,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 405,9	1 369,8	1 011,1	358,7	36,1	-	-	34,0	2,1	46,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	479,9	472,1	390,6	81,5	7,7	-	-	7,7	-	27,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 028,9	1 002,9	769,2	233,7	26,0	-	-	25,0	1,0	6,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	899,5	888,0	760,4	127,6	11,5	-	-	11,5	-	83,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	490,3	490,3	321,5	168,8	-	-	-	-	-	47,5
Ems, Herbrum-Emden	53	310,7	310,7	282,3	28,5	-	-	-	-	-	46,5
Unterems, Emden-Seegr.	37	217,8	217,8	203,3	14,5	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	235,2	226,6	225,6	1,0	8,6	-	-	8,6	-	46,6
Ems-Jade-Kanal	72	17,6	17,6	5,4	12,2	-	-	-	-	-	34,0
Übrige Wasserstraßen	112	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	15,5
Rheingebiet 2)	1635	14 603,5	11 813,7	8 154,9	3 658,7	2 789,9	18,9	-	2 668,2	102,8	244,8
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	942,0	887,1	478,9	408,2	54,9	-	-	35,6	19,3	36,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 029,8	1 923,8	1 222,8	701,0	106,0	-	-	73,9	32,2	52,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 174,5	3 925,7	2 503,4	1 422,2	248,8	10,8	-	182,0	56,1	50,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 097,0	4 777,1	3 045,4	1 731,7	319,9	8,4	-	248,6	62,9	74,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 049,1	5 631,1	3 788,3	1 842,9	418,0	8,4	-	341,0	68,6	121,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	998,5	874,0	800,2	73,7	124,5	-	-	124,5	-	224,8
Saar, Völk.-Güdingen	31	7,2	7,2	7,2	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	273,3	221,6	221,6	-	51,7	-	-	51,7	-	56,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	11 576,9	8 881,7	5 818,6	3 063,1	2 695,2	16,3	-	2 577,3	101,6	74,6
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	12 048,5	9 407,0	6 829,5	2 577,5	2 641,5	16,3	-	2 544,7	80,5	67,2
Rhein-Kleve-WST	10	18,3	18,3	0,5	17,8	-	-	-	-	-	10,0

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
A. Gesamtverkehr											
Main, MDK-Würzburg	141	234,4	205,3	188,9	16,4	29,2	0,2	-	29,0	-	118,0
Main, Würzburg-Aschbg.	167	334,2	303,6	250,7	52,9	30,6	0,2	-	30,4	-	123,2
Main, Aschbg.-Offenbach	41	644,4	596,9	480,5	116,5	47,4	0,2	-	47,2	-	26,8
Main, Offenbach-Rhein	39	1 200,0	1 121,5	708,6	412,9	78,4	0,2	-	71,4	6,8	29,8
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	639,6	639,6	568,1	71,5	-	-	-	-	-	97,0
Neckar, Stutt.-Heilbronn	77	175,4	175,4	150,7	24,7	-	-	-	-	-	73,5
Neckar, Ploching.-Stutt.	15	79,2	79,2	71,3	7,9	-	-	-	-	-	14,9
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	623	14 540,1	11 751,4	8 097,0	3 654,4	2 788,6	18,9	-	2 666,9	102,8	215,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1 614,7	1 466,4	983,9	482,5	148,3	-	-	121,4	26,9	475,1
Donaugebiet 2)	384	346,3	226,7	215,1	11,6	119,7	21,9	1,2	90,3	6,2	223,2
Main-Donau-Kanal	171	197,5	162,0	158,6	3,3	35,6	0,2	-	35,3	-	131,6
Donau, Kelh.-Regensburg	42	254,5	157,4	149,4	8,1	97,1	17,2	-	79,9	-	28,8
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	276,8	161,4	150,8	10,6	115,4	21,5	1,2	86,5	6,2	111,4
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	47	285,0	169,2	158,6	10,6	115,8	21,9	1,2	86,5	6,2	46,2
Gebiet Berlin 2)	189	253,1	52,4	52,4	-	200,8	-	-	200,8	-	27,3
Berliner Havel	27	70,5	38,4	38,4	-	32,2	-	-	32,2	-	16,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	20,3	6,8	6,8	-	13,6	-	-	13,6	-	8,5
Spree-Oder-WST	39	225,8	33,2	33,2	-	192,6	-	-	192,6	-	10,3
Teltow-Kanal	39	13,3	9,7	9,7	-	3,6	-	-	3,6	-	32,0
Westhafkanal	3	1,6	-	-	-	1,6	-	-	1,6	-	1,4
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	6,8	6,1	6,1	-	0,6	-	-	0,6	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	9,7	7,9	7,9	-	1,8	-	-	1,8	-	3,3
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	174,8	6,4	6,4	-	168,4	-	-	168,4	-	15,8
Gebiet Brandenburg 2)	902	222,3	16,9	16,9	-	205,4	-	-	205,4	-	22,1
Havel-Oder-WST	83	43,3	10,5	10,5	-	32,8	-	-	32,8	-	65,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	10,0	4,5	4,5	-	5,5	-	-	5,5	-	21,5
Cranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	1,6	-	-	-	1,6	-	-	1,6	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tampliner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	5,8	1,5	1,5	-	4,3	-	-	4,3	-	82,0
Dahme-WST	25	168,3	4,9	4,9	-	163,3	-	-	163,3	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rudersdorfer Gewässer	15	4,5	3,0	3,0	-	1,5	-	-	1,5	-	5,0
Schiffbare Lücknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	8,9	5,0	5,0	-	3,9	-	-	3,9	-	47,3
Übrige Wasserstraßen	5	8,4	4,5	4,5	-	3,9	-	-	3,9	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	8,8	8,3	8,3	-	0,4	-	-	0,4	-	8,6
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	8,3	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	16 958,3	13 682,8	9 482,3	4 200,6	3 275,4	41,8	1,2	3 097,5	134,9	255,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1 614,7	1 466,4	983,9	482,5	148,3	-	-	121,4	26,9	602,9

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe						Mittlere Transp. weite (tkm:t) km		
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe leichter	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	852,2	728,8	427,5	301,3	123,4	-	-	97,5	25,9	143,7
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	201,9	147,3	99,2	48,1	54,6	-	-	33,8	20,9	29,8
Saale, Trotha-Elbe	88	1,3	0,7	0,7	-	0,6	-	-	0,6	-	11,9
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb. - Schnackenburg	139	145,6	105,1	99,5	5,6	40,5	-	-	36,2	4,2	89,1
Elbe-Havel-Kanal	58	68,2	55,1	55,1	-	13,1	-	-	13,1	-	43,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	30,4	20,4	20,4	-	10,0	-	-	10,0	-	4,0
Untere Havel-WST	132	84,1	58,3	58,3	-	25,8	-	-	25,8	-	34,0
Havelkanal	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brätling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerbar See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Höhenauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	503,8	421,1	267,3	153,9	82,7	-	-	60,1	22,6	50,5
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	46,4	41,8	37,0	4,9	4,5	-	-	4,5	-	52,9
Untertrave	21	3,9	3,9	3,9	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	401,1	348,6	203,2	145,4	52,5	-	-	33,7	18,7	113,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg. - Seegrenze	120	656,2	566,0	296,8	269,3	90,2	-	-	67,6	22,6	29,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	10,8	10,8	10,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,5	5,7	5,7	-	2,8	-	-	2,8	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	12,1	12,1	12,1	-	-	-	-	-	-	24,9
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	202,7	188,6	40,8	147,7	14,2	-	-	10,3	3,8	21,4
Gieselaukanal, Eider	88	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	807,5 1,9	697,5 1,9	414,9 1,9	282,6	110,1	-	-	84,1	25,9	79,0 333,0
Wesergebiet 2)	599	466,8	451,8	423,1	28,6	15,1	-	-	13,2	1,9	82,0
Weser, H. - Münden-Minden	204	51,4	51,4	51,4	-	-	-	-	-	-	2,6
Weser, Minden-Bremen	142	208,6	206,3	131,8	14,5	2,3	-	-	0,4	1,9	110,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	391,2	378,0	349,4	28,6	13,2	-	-	13,2	-	32,1
Hunte	25	107,7	99,1	98,1	1,0	8,6	-	-	8,6	-	23,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	957,4	885,6	642,1	243,5	71,7	-	-	49,7	22,1	145,4
MLK, Bergesh. - Minden	101	583,0	568,3	468,1	100,2	14,7	-	-	14,7	-	87,8
Stichkanal Osnabrück	15	25,9	23,9	15,3	8,5	2,0	-	-	2,0	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	687,0	634,6	465,0	169,7	52,3	-	-	44,0	8,4	80,7
Stichkanal Hannover	11	8,1	8,1	0,3	7,8	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	14,8	14,8	8,4	6,4	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	36,7	32,7	11,5	21,2	4,1	-	-	3,1	1,0	14,7
Stichkanal Salzgitter	18	125,3	116,5	74,8	41,7	8,8	-	-	4,2	4,6	16,5
MLK, Braunschw. - Magdeb.	105	631,2	569,9	369,9	199,9	61,3	-	-	39,2	22,1	46,7
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 419,0	1 371,8	871,4	500,4	47,2	1,5	-	45,7	-	84,0
Ruhrwasserstraße	12	27,7	27,7	9,8	17,9	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	583,0	569,2	286,6	282,6	13,8	1,5	-	12,3	-	34,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	555,6	530,7	385,3	145,4	24,8	-	-	24,8	-	45,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	236,5	228,7	182,9	45,8	7,7	-	-	7,7	-	29,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	526,2	511,0	384,3	126,7	15,2	-	-	15,2	-	5,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	510,5	499,9	427,7	72,2	10,5	-	-	10,5	-	83,1
DEK, Bergesh. - Herbrum	105	235,2	235,2	126,3	108,9	-	-	-	-	-	49,1
Ems, Herbrum-Emden	53	109,8	109,8	95,2	14,7	-	-	-	-	-	43,7
Unterems, Emden-Seegr.	37	38,2	38,2	28,6	9,6	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	109,9	101,3	100,3	1,0	8,6	-	-	8,6	-	37,3
Ems-Jade-Kanal	72	7,3	7,3	4,1	3,2	-	-	-	-	-	39,2
Übrige Wasserstraßen	112	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	18,0
Rheingebiet 2)	1635	4 284,8	3 476,5	2 018,5	1 458,0	808,3	7,3	-	763,1	38,0	234,2
Rhein, Rheinf. - Straßb.	52	159,3	149,9	46,9	103,0	9,4	-	-	6,5	3,0	36,1
Rhein, Straßb. - Neubgw.	59	639,9	601,0	373,6	227,4	38,9	-	-	33,3	5,6	48,5
Rhein, Neubgw. - Mannheim	83	1 506,5	1 419,7	856,0	563,7	86,8	4,0	-	65,5	17,4	44,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 786,4	1 689,0	938,2	750,7	97,4	1,3	-	78,7	17,4	68,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 764,3	1 674,1	871,4	802,8	90,2	1,3	-	71,5	17,4	124,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	174,3	149,4	120,3	29,1	25,0	-	-	25,0	-	210,1
Saar, Völk. - Gdingen	31	7,2	7,2	7,2	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	62,2	49,2	49,2	-	12,9	-	-	12,9	-	54,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 176,3	2 439,7	1 209,0	1 230,7	736,6	4,6	-	694,0	38,0	71,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 669,2	1 976,0	1 082,1	894,0	693,2	4,6	-	667,6	20,9	66,8
Rhein-Kleve-WST	10	7,0	7,0	-	7,0	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe						Mittlere Transp. weite (tkm:t)  km		
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- leichter	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	140,4	127,8	111,4	16,4	12,6	-	-	12,6	-	112,7
Main,Würzburg-Aschbg.	167	191,1	178,6	138,7	39,9	12,6	-	-	12,6	-	125,5
Main,Aschbg.-Offenbach	41	298,0	281,3	213,7	67,6	16,8	-	-	16,8	-	29,9
Main,Offenbach-Rhein	39	615,7	574,8	361,7	213,1	40,9	-	-	40,9	-	29,0
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	406,5	406,5	370,6	35,9	-	-	-	-	-	94,0
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	89,9	89,9	77,1	12,8	-	-	-	-	-	71,3
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	31,7	31,7	28,5	3,2	-	-	-	-	-	14,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	4 221,3 226,3	3 414,3 205,6	1 960,6 68,6	1 453,7 137,0	807,1 20,7	7,3 -	-	761,8 15,1	38,0 5,6	201,8 505,4
Donaugebiet 2)	384	156,7	138,5	129,5	9,0	18,1	-	1,2	16,9	-	219,8
Main-Donau-Kanal	171	107,5	94,9	91,6	3,3	12,6	-	-	12,6	-	123,9
Donau,Kaln.-Regensburg	42	109,1	93,9	85,8	8,1	15,2	-	-	15,2	-	32,8
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	109,5	95,2	87,1	8,1	14,3	-	1,2	13,1	-	112,8
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	112,5	98,2	90,1	8,1	14,3	-	1,2	13,1	-	46,1
Gebiet Berlin 2)	189	225,4	40,4	40,4	-	185,0	-	-	185,0	-	26,7
Berliner Havel	27	46,1	27,8	27,8	-	18,3	-	-	18,3	-	16,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	9,3	6,8	6,8	-	2,5	-	-	2,5	-	4,7
Spree-Oder-WST	33	210,1	30,4	30,4	-	179,7	-	-	179,7	-	9,9
Teltow-Kanal	39	11,0	8,3	8,3	-	2,7	-	-	2,7	-	31,6
Westhafkanal	3	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	5,4	4,7	4,7	-	0,6	-	-	0,6	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	8,2	6,5	6,5	-	1,8	-	-	1,8	-	3,2
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	172,0	6,4	6,4	-	165,6	-	-	165,6	-	15,9
Gebiet Brandenburg 2)	902	189,9	8,0	8,0	-	182,0	-	-	182,0	-	11,0
Havel-Oder-WST	83	17,4	1,6	1,6	-	15,8	-	-	15,8	-	43,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	2,8	1,0	1,0	-	1,8	-	-	1,8	-	22,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	1,6	-	-	-	1,6	-	-	1,6	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	3,0	1,5	1,5	-	1,5	-	-	1,5	-	81,1
Dahme-WST	25	188,3	4,9	4,9	-	163,3	-	-	163,3	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	4,5	3,0	3,0	-	1,5	-	-	1,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	3,4	1,6	1,6	-	1,8	-	-	1,8	-	45,8
Übrige Wasserstraßen	5	2,8	1,0	1,0	-	1,8	-	-	1,8	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	2,8	2,3	2,3	-	0,4	-	-	0,4	-	12,0
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.StralsunderER.FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	6 049,2	4 911,0	2 987,2	1 923,8	1 138,2	7,3	1,2	1 065,9	63,9	242,3
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	226,3	205,6	68,6	137,0	20,7	-	-	15,1	5,6	682,9

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	176,6	136,6	95,1	41,5	40,0	0,7	-	34,3	5,0	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	29,4	16,9	16,8	0,1	12,5	0,4	-	11,7	0,4	88,1
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	20,8	12,5	11,5	0,9	8,3	0,2	-	7,5	0,6	149,3
Elbe-Havel-Kanal	3,6	3,0	3,0	-	0,6	-	-	0,6	-	61,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	36,7
Untere Havel-WST	3,6	2,8	2,8	-	0,7	-	-	0,7	-	26,9
Havelkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	33,8	24,4	17,8	6,6	9,5	0,2	-	8,1	1,2	250,7
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,1	2,8	2,4	0,4	0,3	-	-	0,3	-	46,0
Untertrave	0,3	0,3	0,2	0,0	-	-	-	-	-	12,3
Elbe-Seitenkanal	50,9	44,7	26,4	18,3	6,2	-	-	4,0	2,2	442,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	22,8	21,3	8,7	12,7	1,5	0,0	-	1,1	0,4	190,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	10,8
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	8,5
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	5,9
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6,5	6,1	3,7	2,5	0,4	-	-	0,0	0,4	60,0
Gieselaukanal, Eider	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	14,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	106,9 1,9	75,1 1,8	54,8 1,8	20,3	31,7 0,1	0,7	-	28,5 0,1	2,5	146,8 X
Wesergebiet	50,4	49,8	47,0	2,8	0,6	-	-	0,6	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	29,6	29,5	27,5	2,0	0,1	-	-	0,1	0,1	208,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17,0	16,7	15,9	0,8	0,3	-	-	0,3	-	201,9
Hunte	3,7	3,5	3,5	0,0	0,2	-	-	0,2	-	147,7
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	199,1	192,0	161,7	30,3	7,1	-	-	5,0	2,1	X
MLK, Bergesh.-Minden	78,5	77,1	67,2	9,9	1,4	-	-	1,4	-	777,3
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	27,6
MLK, Minden-Braunschweig	77,5	75,3	62,8	12,5	2,2	-	-	1,9	0,3	651,2
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-	-	16,5
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	11,9
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,7	0,4	0,3	0,0	-	-	0,0	0,0	50,5
Stichkanal Salzgitter	2,6	2,3	1,5	0,9	0,2	-	-	0,2	0,1	141,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	39,2	36,0	29,6	6,4	3,2	-	-	1,6	1,7	373,3
Westdeutsches Kanalgebiet	248,8	244,6	194,0	50,6	4,1	0,1	-	3,9	0,1	X
Ruhrwasserstraße	0,5	0,4	0,3	0,2	0,0	-	-	0,0	-	38,3
Rhein-Herne-Kanal	36,5	35,2	22,1	13,1	1,2	0,1	-	1,1	0,0	743,9
Wesel-Datteln-Kanal	64,7	63,4	50,7	12,6	1,4	-	-	1,3	0,1	1 078,6
Datteln-Hamm-Kanal	13,4	13,2	10,5	2,7	0,1	-	-	0,1	-	284,3
DEK, Dortmund-Datteln	6,8	6,5	4,7	1,7	0,3	-	-	0,3	0,0	323,0
DEK, Datteln-Bergesh.	74,8	73,8	63,6	10,2	1,0	-	-	1,0	-	859,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	23,3	23,3	14,9	8,4	-	-	-	-	-	221,9
Ems, Herbrum-Emden	14,5	14,5	13,3	1,1	-	-	-	-	-	272,9
Untere Ems, Emden-Seegr.	2,8	2,8	2,6	0,2	-	-	-	-	-	76,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küster-Kanal	11,0	10,9	10,8	0,1	0,1	-	-	0,1	-	156,4
Ems-Jade-Kanal	0,6	0,6	0,3	0,3	-	-	-	-	-	8,3
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,5
Rheingebiet	3 575,0	3 164,7	2 195,5	969,2	410,4	5,1	-	368,9	36,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	34,2	32,2	16,5	15,7	2,0	-	-	1,2	0,8	657,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	106,5	100,8	62,8	38,0	5,7	-	-	3,9	1,8	1 804,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	211,9	199,1	126,2	72,9	12,8	0,7	-	8,4	3,7	2 553,2
Rhein, Mannheim-Bingen	379,8	356,6	225,5	131,1	23,3	0,8	-	17,1	5,4	4 128,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	731,7	683,6	443,8	239,8	48,1	1,1	-	37,9	9,0	5 340,6
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	224,4	197,0	182,6	14,5	27,4	-	-	27,4	-	927,4
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	15,3	12,3	12,3	-	3,0	-	-	3,0	-	206,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	863,4	777,8	519,6	258,2	85,7	1,3	-	74,6	9,8	6 745,6
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	809,6	620,1	445,7	174,4	189,5	1,2	-	182,6	5,8	11 245,1
Rhein-Kleve-WST	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	18,3

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank-	Schub- schiffe	Tank- schub-	
						leichter				
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	27,7	23,7	22,1	1,5	4,0	0,0	-	4,0	-	196,3
Main,Würzburg-Aschbg.	41,2	36,3	33,3	3,0	4,9	0,0	-	4,8	-	246,6
Main,Aschbg.-Offenbach	17,3	15,7	13,0	2,7	1,6	0,0	-	1,6	-	421,7
Main,Offenbach-Rhein	35,7	33,2	23,8	9,4	2,6	0,0	-	2,4	0,2	916,4
Neckar,Rhein-Heilbronn	62,1	62,1	56,0	6,0	-	-	-	-	-	569,3
Neckar,Stutt.-Heilbronn	12,9	12,9	11,2	1,7	-	-	-	-	-	167,3
Neckar,Ploching.-Stutt.	1,2	1,2	1,1	0,1	-	-	-	-	-	78,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3 137,1	2 770,1	1 840,1	930,0	367,0	5,0	-	325,8	36,2	5 035,5
dar.intern.Durchg.-Verk.	767,1	702,7	423,3	279,4	64,4	-	-	48,4	16,0	X
Donauegebiet	77,3	52,4	50,3	2,1	24,9	3,5	0,1	20,8	0,5	X
Main-Donau-Kanal	26,0	21,0	20,5	0,5	5,0	0,0	-	5,0	-	152,0
Donau,Kelh.-Regensburg	7,3	5,4	5,3	0,1	1,9	0,1	-	1,8	-	174,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	30,8	18,3	17,3	1,1	12,5	2,3	0,0	10,0	0,2	248,7
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	13,2	7,7	7,2	0,5	5,4	1,0	0,1	4,1	0,3	279,9
Gebiet Berlin	6,9	1,9	1,9	-	5,0	-	-	5,0	-	X
Berliner Havel	1,2	0,8	0,8	-	0,4	-	-	0,4	-	43,6
Berlin-Spandauer-Kanal	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	14,4
Spree-Oder-WST	2,3	0,7	0,7	-	1,6	-	-	1,6	-	70,6
Teltow-Kanal	0,4	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	10,9
Westhafenkanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,8
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	8,1
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,8	0,1	0,1	-	2,7	-	-	2,7	-	60,1
Gebiet Brandenburg	4,9	1,4	1,4	-	3,5	-	-	3,5	-	X
Havel-Oder-WST	2,9	0,9	0,9	-	2,0	-	-	2,0	-	34,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	3,8
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Velteiner Stichkanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,6
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,5	0,1	0,1	-	0,4	-	-	0,4	-	5,7
Dahme-WST	0,8	0,0	0,0	-	0,8	-	-	0,8	-	33,7
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	2,6
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,7
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder.FAHRW.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4 339,2	3 843,4	2 746,9	1 096,6	495,8	9,4	0,1	442,1	44,1	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	973,5	876,4	591,7	284,8	97,1	-	-	81,0	16,0	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe						Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t		
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank- schub-		Schub- leichter	
<b>B. Verkehr mit deutschen Schiffen</b>										
Elbegebiet	122,5	101,6	64,5	37,1	20,9	-	-	15,9	5,0	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	6,0	4,7	4,6	0,1	1,3	-	-	0,9	0,4	18,0
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	13,0	8,5	7,8	0,8	4,4	-	-	3,9	0,6	93,4
Elbe-Havel-Kanal	2,9	2,5	2,5	-	0,5	-	-	0,5	-	50,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	30,4
Untere Havel-WST	2,9	2,2	2,2	-	0,6	-	-	0,6	-	21,6
Havelkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	25,4	19,7	13,7	6,0	5,7	-	-	4,6	1,2	188,3
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,5	2,2	1,8	0,3	0,3	-	-	0,3	-	36,6
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,9
Elbe-Seitenkanal	45,3	39,3	22,7	16,6	6,0	-	-	3,9	2,2	394,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	19,4	17,9	7,0	10,9	1,5	-	-	1,1	0,4	161,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	10,8
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	8,5
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	5,9
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,3	3,9	1,5	2,4	0,4	-	-	0,0	0,4	39,8
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,6
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	63,8 0,6	50,8 0,6	33,0 0,6	17,8	13,0	-	-	10,5	2,5	87,6 X
Wesergebiet	38,3	37,6	34,9	2,8	0,6	-	-	0,6	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	23,1	22,9	20,9	2,0	0,1	-	-	0,1	0,1	162,4
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	12,6	12,3	11,6	0,7	0,3	-	-	0,3	-	149,7
Hunte	2,5	2,3	2,3	0,0	0,2	-	-	0,2	-	101,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	139,2	132,8	106,0	26,8	6,4	-	-	4,3	2,1	X
MLK, Bergesh.-Minden	51,2	49,8	41,2	8,6	1,4	-	-	1,4	-	506,8
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	24,2
MLK, Minden-Braunschweig	55,4	53,4	42,5	10,9	2,0	-	-	1,7	0,3	465,7
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	8,1
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	9,9
Stichkanal Hildesheim	0,5	0,5	0,2	0,3	0,0	-	-	0,0	0,0	36,0
Stichkanal Salzgitter	2,1	1,9	1,2	0,7	0,1	-	-	0,1	0,1	115,1
MLK, Braunsch.-Magdeb.	29,5	26,7	20,7	6,1	2,7	-	-	1,1	1,7	280,7
Westdeutsches Kanalgebiet	119,2	116,6	88,0	28,6	2,6	0,0	-	2,6	-	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,2	-	-	-	-	-	20,8
Rhein-Herne-Kanal	20,0	19,5	11,5	8,0	0,5	0,0	-	0,5	-	408,9
Wesel-Datteln-Kanal	25,3	24,4	18,5	5,9	0,8	-	-	0,8	-	421,4
Datteln-Hamm-Kanal	7,0	6,8	5,2	1,6	0,1	-	-	0,1	-	148,2
DEK, Dortmund-Datteln	3,0	2,9	1,9	0,9	0,1	-	-	0,1	-	141,5
DEK, Datteln-Bergesh.	42,4	41,5	35,7	5,8	0,9	-	-	0,9	-	487,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	11,6	11,6	6,3	5,3	-	-	-	-	-	110,1
Ems, Herbrum-Emden	4,8	4,8	4,2	0,6	-	-	-	-	-	90,6
Unterems, Emden-Seegr.	0,5	0,5	0,4	0,1	-	-	-	-	-	13,4
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,1	4,0	3,9	0,1	0,1	-	-	0,1	-	58,6
Ems-Jade-Kanal	0,3	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-	-	4,0
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Rheingebiet	1 003,7	892,9	515,8	377,1	110,8	1,1	-	99,7	10,0	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	5,7	5,5	1,5	4,0	0,3	-	-	0,1	0,1	110,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	31,1	29,1	16,9	12,2	1,9	-	-	1,6	0,3	526,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	67,6	63,1	36,6	26,6	4,4	0,1	-	3,7	0,6	814,3
Rhein, Mannheim-Bingen	122,7	116,1	61,9	54,1	6,7	0,1	-	4,9	1,6	1 334,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	219,2	208,9	105,5	103,4	10,3	0,2	-	7,7	2,4	1 599,9
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	36,6	31,5	26,3	5,2	5,1	-	-	5,1	-	151,4
Saar, Volkl.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	3,4	2,6	2,6	-	0,8	-	-	0,8	-	46,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	227,2	201,2	105,2	96,0	26,1	0,3	-	22,3	3,5	1 775,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	178,4	128,8	68,9	59,9	49,6	0,3	-	47,7	1,5	2 477,7
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	7,0



Mill. tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	15,8	14,1	12,5	1,5	1,8	-	-	1,8	-	112,2
Main,Würzburg-Aschbg.	24,0	21,9	18,9	3,0	2,1	-	-	2,1	-	143,6
Main,Aschbg.-Offenbach	8,9	8,3	6,4	1,9	0,6	-	-	0,6	-	217,2
Main,Offenbach-Rhein	17,9	16,7	11,5	5,1	1,2	-	-	1,2	-	458,2
Neckar,Rhein-Heilbronn	38,2	38,2	35,0	3,3	-	-	-	-	-	350,6
Neckar,Stutt.-Heilbronn	6,4	6,4	5,6	0,8	-	-	-	-	-	83,3
Neckar,Ploching.-Stutt.	0,5	0,5	0,4	0,0	-	-	-	-	-	31,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	851,9	752,7	396,5	356,1	99,3	1,1	-	88,2	10,0	1 367,5
dar.intern.Durchg.-Verk.	114,3	105,2	24,9	80,3	9,1	-	-	5,8	3,3	X
Donaugebiet	34,4	29,7	27,8	1,9	4,7	-	0,1	4,6	-	X
Main-Donau-Kanal	13,3	11,4	10,9	0,5	1,9	-	-	1,9	-	77,9
Donau,Kelh.-Regensburg	3,6	3,1	3,0	0,1	0,5	-	-	0,5	-	85,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	12,4	10,7	9,7	1,0	1,7	-	0,0	1,6	-	98,6
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	5,2	4,5	4,1	0,4	0,7	-	0,1	0,6	-	110,4
Gebiet Berlin	6,0	1,5	1,5	-	4,5	-	-	4,5	-	X
Berliner Havel	0,8	0,5	0,5	-	0,3	-	-	0,3	-	28,7
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,6
Spree-Oder-WST	2,1	0,7	0,7	-	1,4	-	-	1,4	-	63,2
Teltow-Kanal	0,3	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	8,9
Westhafenkanaal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,6
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,7	0,1	0,1	-	2,6	-	-	2,6	-	59,3
Gebiet Brandenburg	2,1	0,4	0,4	-	1,7	-	-	1,7	-	X
Havel-Oder-WST	0,7	0,1	0,1	-	0,6	-	-	0,6	-	9,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,2
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,6
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	3,0
Dahme-WST	0,8	0,0	0,0	-	0,8	-	-	0,8	-	33,7
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	1,0
übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,3
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Racknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.StralsunderER.FAHRW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 465,4	1 313,3	838,9	474,3	152,2	1,1	0,1	133,8	17,2	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	154,5	137,8	56,8	81,0	16,7	-	-	13,5	3,3	X

## Deutschland

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:mt)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Wasserstraße	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	176,6	54,1	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	-	81,6	148,7	79,5	309,8	107,8	29,4	23,4	95,0	88,1
Saale, Trotha-Elbe	88	0,6	-	0,7	-	1,3	-	0,0	-	11,9	0,2
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	-	2,9	210,2	213,1	67,5	20,8	7,8	97,4	149,3
Elbe-Havel-Kanal	58	-	0,4	3,6	78,0	82,0	13,8	3,6	0,6	43,5	61,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	36,7	36,7	6,3	0,1	0,0	4,0	36,7
Untere Havel-WST	132	1,7	36,6	7,6	53,0	99,0	14,9	3,6	0,7	35,9	26,9
Havelkanal	35	-	-	-	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	35,0	0,2
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	1,7	11,4	587,3	600,4	96,5	33,8	8,4	56,4	250,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	11,5	32,5	12,3	56,3	10,0	3,1	0,6	54,7	46,0
Untertrave	21	-	-	-	12,3	12,3	8,4	0,3	0,2	21,0	12,3
Elbe-Seitenkanal	115	-	14,7	8,8	430,8	454,3	53,2	50,9	5,5	111,9	442,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	31,8	297,3	353,1	93,7	776,0	119,7	22,8	3,5	29,4	190,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	10,8	-	10,8	-	0,1	-	5,0	10,8
Pinnau	10	-	8,5	-	-	8,5	-	0,1	-	10,0	8,5
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	-	6,4	5,7	-	12,1	-	0,3	-	24,9	5,9
Gste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	18,7	80,6	128,8	26,6	254,8	52,0	6,5	2,2	25,7	60,0
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	14,3	14,3	12,7	1,3	1,1	88,0	14,3
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	160,7	251,7	387,3	195,3	995,0	187,5	106,9	43,1	107,4	146,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	7,0	7,0	5,1	1,9	1,3	274,0	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	50,4	12,1	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	41,8	-	13,8	-	55,6	4,2	0,1	0,0	2,5	0,7
Weser, Minden-Bremen	142	-	9,7	98,2	149,4	257,3	48,6	29,6	6,6	115,2	208,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	177,1	137,5	175,9	31,6	522,1	130,9	17,0	4,4	32,5	201,9
Hunte	25	-	75,4	1,1	113,6	190,1	82,4	3,7	1,2	19,4	147,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	199,1	60,0	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	148,3	50,3	710,1	908,7	325,7	78,5	27,3	86,4	777,3
Stichkanal Osnabrück	15	-	27,6	2,0	-	29,6	3,7	0,4	0,1	14,0	27,6
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	116,6	110,8	684,2	911,5	224,6	77,5	22,1	85,0	651,2
Stichkanal Hannover	11	-	16,5	-	-	16,5	8,4	0,2	0,1	11,0	16,5
Stichkanal Misburg	3	-	13,4	4,4	-	17,8	3,0	0,0	0,0	2,0	11,9
Stichkanal Hildesheim	15	-	31,3	25,6	-	56,8	20,1	0,8	0,2	13,3	50,5
Stichkanal Salzgitter	18	-	125,3	27,5	-	152,8	27,5	2,6	0,5	16,7	141,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	91,6	156,5	548,8	796,9	165,7	39,2	9,7	49,2	373,3
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	248,8	129,6	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	31,7	19,4	-	51,1	23,4	0,5	0,2	9,0	38,3
Rhein-Herne-Kanal	49	21,9	239,0	428,2	389,7	1 078,8	495,8	36,5	16,4	33,8	743,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	318,5	222,0	865,4	1 405,9	850,4	64,7	39,4	46,0	1 078,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	2,7	420,9	56,2	-	479,9	243,4	13,4	6,4	27,8	284,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	145,8	63,1	820,0	1 028,9	502,7	6,8	3,8	6,6	323,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	80,0	13,9	805,5	899,5	389,0	74,8	32,4	83,2	859,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	88,9	123,7	277,7	490,3	255,1	23,3	11,7	47,5	221,9
Ems, Herbrum-Emden	53	6,2	49,0	53,7	201,8	310,7	200,9	14,5	9,7	46,5	272,9
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	217,8	217,8	179,6	2,8	2,3	13,0	76,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	63,5	57,0	114,7	235,2	125,3	11,0	6,8	46,6	156,4
Ems-Jade-Kanal	72	-	1,7	12,2	3,7	17,6	10,3	0,6	0,3	34,0	8,3
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	0,8	2,9	3,7	1,3	0,1	0,0	15,5	0,5
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	3 575,0	2 571,3	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	57,5	130,9	753,6	942,0	782,7	34,2	28,4	36,3	657,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	0,5	161,7	239,1	1 628,5	2 029,8	1 389,9	106,5	75,4	52,5	1 804,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	101,7	1 184,6	594,1	2 294,1	4 174,5	2 668,0	211,9	144,3	50,8	2 553,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	13,7	326,8	130,6	4 625,9	5 097,0	3 310,6	379,8	257,1	74,5	4 128,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,4	227,8	211,4	5 609,6	6 049,1	4 284,8	731,7	512,5	121,0	5 340,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	58,5	3,2	936,8	998,5	824,1	224,4	187,8	224,8	927,4
Saar, Vökl.-Güdingen	31	-	6,3	0,9	-	7,2	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Vöklingen	74	-	198,6	73,7	0,9	273,3	211,1	15,3	11,9	56,0	206,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	264,3	4 188,1	1 543,5	5 581,1	11 576,9	8 400,6	863,4	636,2	74,6	6 745,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	1,5	141,3	846,1	11 059,7	12 048,5	9 379,3	809,6	631,2	67,2	11 245,1
Rhein-Kleve-WST	10	-	17,8	0,5	-	18,3	11,3	0,2	0,1	10,0	18,3

1) Schiffbare Wasserstraßen

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 01/02

## Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Main,MDK-Würzburg	141	1,1	31,7	23,3	178,4	234,4	94,1	27,7	11,8	118,0	196,3
Main,Würzburg-Aschbg.	167	-	81,6	20,5	232,1	334,2	143,0	41,2	17,2	123,2	246,6
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	189,9	122,1	332,4	644,4	346,4	17,3	8,4	26,8	421,7
Main,Offenbach-Rhein	39	2,9	504,7	49,8	642,6	1 200,0	584,3	35,7	17,9	29,8	916,4
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	48,1	220,3	195,7	175,4	639,6	233,1	62,1	23,8	97,0	569,3
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	-	63,8	32,4	79,2	175,4	85,5	12,9	6,5	73,5	167,3
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	-	59,0	20,2	-	79,2	47,5	1,2	0,7	14,9	78,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar. intern.Durchg.-Verk.	623 X	783,6 X	5 886,2 X	3 294,1 X	4 576,1 1 614,7	14 540,1 1 614,7	10 318,7 1 388,4	3 137,1 767,1	2 285,2 652,8	215,8 475,1	5 035,5 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	77,3	42,9	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	39,5	22,0	136,0	197,5	90,0	26,0	12,7	131,6	152,0
Donau,Kelch.-Regensburg	42	-	93,0	24,2	137,3	254,5	145,4	7,3	3,7	28,8	174,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	33,2	7,5	236,1	276,8	167,3	30,8	18,5	111,4	248,7
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	8,7	2,2	274,1	285,0	172,5	13,2	8,0	46,2	279,9
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	6,9	0,9	X	X
Berliner Havel	27	-	2,7	1,3	66,5	70,5	24,5	1,2	0,4	16,7	43,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	6,8	-	13,6	20,3	11,1	0,2	0,1	8,5	14,4
Spree-Oder-WST	33	-	201,0	16,3	8,6	225,8	15,8	2,3	0,2	10,3	70,6
Teltow-Kanal	39	-	0,2	0,2	13,0	13,3	2,3	0,4	0,1	32,0	10,9
Westhafenkanal	3	-	0,9	0,7	-	1,6	0,9	0,0	0,0	1,4	0,8
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	6,8	6,8	1,4	0,0	0,0	1,0	0,6
Neuköllner Kanal	4	-	1,7	1,1	6,8	9,7	1,4	0,0	0,0	3,3	8,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	174,8	174,8	2,8	2,8	0,0	15,8	60,1
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	4,9	2,8	X	X
Havel-Oder-WST	83	9,1	9,2	-	25,0	43,3	25,9	2,9	2,1	66,6	34,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	2,6	1,6	5,8	10,0	7,2	0,2	0,2	21,5	3,8
Granienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	1,6	-	-	1,6	-	0,0	-	3,0	1,6
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	0,6	-	5,1	5,8	2,8	0,5	0,2	82,0	5,7
Dahme-WST	25	-	4,2	163,8	0,2	168,3	-	0,8	-	5,0	33,7
Teupitzer Gewässer	18	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	9,0	0,1
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rudersdorfer Gewässer	15	-	0,8	3,7	-	4,5	-	0,0	-	5,0	1,5
Schiffbare Locknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	0,5	8,4	8,9	5,6	0,4	0,3	47,3	2,6
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	8,4	8,4	5,6	0,0	0,0	4,0	6,7
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,1	0,0	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	29,0	0,4
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	9,0	0,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	8,3	-	8,3	6,0	0,1	0,0	7,0	1,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	2) 16 958,3	2) 10 909,1	4 339,2	2 873,7	255,9	X
dar. intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 614,7	1 388,4	973,5	819,0	602,9	X

1) Schiffbare Wasserstraßen - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme

## 4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 2001	Dezember 2001	Januar 2002	JANUAR			
					2001	2002	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Januar 2002 gegen 2001	
							absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	31	-	-		31-	100,0-
	Güter	1000 t	8,8	-	-		8,8-	100,0-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-		-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	43	13	8		35-	81,4-
	Güter	1000 t	42,3	14,7	6,5		35,8-	84,6-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-		-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	24	25	4		20-	83,3-
	Güter	1000 t	26,4	27,4	3,5		22,9-	86,6-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-		-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	64	76	39		25-	39,1-
	Güter	1000 t	47,5	73,4	32,9		14,6-	30,7-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-		-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	43	29	18		25-	58,1-
	Güter	1000 t	41,2	24,8	18,5		22,7-	55,1-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-		-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	20	12	9		11-	55,0-
	Güter	1000 t	13,8	9,9	4,3		9,5-	68,8-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-		-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	23	20	6		17-	73,9-
	Güter	1000 t	25,9	22,3	7,9		18,0-	69,5-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-		-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	95	64	9		86-	90,5-
	Güter	1000 t	57,7	40,2	4,7		53,0-	91,8-
	dar.in Container	1000 t	3,4	1,4	-		3,4	100,0-
	Container	TEU	157	66	-		157-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	157	66	-		157-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-		-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	61	27	8		53-	86,9-
	Güter	1000 t	50,1	18,7	6,8		43,3-	86,4-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-		-	-
	Container	TEU	-	-	-		-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-		-	-
	leer	Anzahl	-	-	-		-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	25	28	7		18-	72,0-
	Güter	1000 t	22,5	28,6	6,6		15,9-	70,7-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-		-	-
	Container	TEU	-	-	-		-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-		-	-
	leer	Anzahl	-	-	-		-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	26	35	5		21-	80,8-
	Güter	1000 t	21,4	30,0	3,1		18,3-	85,6-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-		-	-
	Container	TEU	-	-	-		-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-		-	-
	leer	Anzahl	-	-	-		-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	140	179	76		64-	45,7-
	Güter	1000 t	161,5	206,1	81,8		79,7-	49,4-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-		-	-
	Container	TEU	-	-	-		-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-		-	-
	leer	Anzahl	-	-	-		-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	78	173	20		58-	74,4-
	Güter	1000 t	56,8	173,1	20,8		35,9-	63,3-
	dar.in Container	1000 t	10,1	1,9	-		10,1-	100,0-
	Container	TEU	958	178	-		958-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	510	110	-		510-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-		-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	673	681	209		464-	68,9-
	Tragf.	946,0	1 016,4	327,1		618,8-	65,4-	
	Güter	1000 t	575,9	669,2	197,5		378,4-	65,7-
	dar.in Container	1000 t	13,5	3,3	-		13,5-	100,0-
	Container	TEU	1 115	244	-		1 115-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	667	176	-		667-	100,0-
leer	Anzahl	-	-	-		-	-	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	383	363	109		274-	71,5-
	Tragf.	537,2	570,2	178,9		358,3-	66,7-	
	Güter	1000 t	325,7	372,4	107,5		218,2-	67,0-
	dar.in Container	1000 t	7,9	1,2	-		7,9-	100,0-
	Container	TEU	705	118	-		705-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	407	80	-		407-	100,0-
leer	Anzahl	-	-	-		-	-	

## 4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

## Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Januar 2001	Dezember 2001	Januar 2002	Januar		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar 2002 gegen 2001		
							absolut	%	
I. Grenzstellen <sup>1)</sup>									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	1,3	-	8,3			7,1+	565,0+	
	Ausgang	2,1	1,1	4,0			1,9+	94,6+	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	15,4	9,8	13,5			1,9-	12,6-	
	Ausgang	0,9	-	3,1			2,2+	246,6+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	1,8	-	5,6			3,8+	218,4+	
	Ausgang	8,0	8,1	9,9			1,9+	23,2+	
Wesermündung	Eingang	-	2,3	-			-	-	
	Ausgang	-	-	-			-	-	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang	173,8	112,6	115,5			58,2-	33,5-	
	Ausgang	105,1	57,6	102,2			2,8-	2,7-	
Emsmündung	Eingang	1,8	0,9	-			1,8-	100,0-	
	Ausgang	1,9	-	-			1,9-	100,0-	
Emmerich	Eingang	9 652,8	7 973,0	8 165,9			1 486,9-	15,4-	
	Ausgang	3 964,3	3 591,5	3 665,0			299,3-	7,6-	
Mertert	Eingang	34,1	26,3	35,2			1,1+	3,3+	
	Ausgang	96,2	72,7	77,1			19,1-	19,9-	
Perl/Apach	Eingang	293,0	246,1	205,8			87,1-	29,7-	
	Ausgang	414,2	361,3	353,8			60,5-	14,6-	
Güdingen	Eingang	-	-	-			-	-	
	Ausgang	-	-	-			-	-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	25,2	22,6	29,3			4,1+	16,3+	
	Ausgang	8,5	3,7	6,7			1,8-	21,5-	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 261,2	1 038,4	873,2			388,0-	30,8-	
	Ausgang	1 308,7	985,8	1 135,9			172,8-	13,2-	
Passau	Eingang	265,1	312,3	166,7			98,4-	37,1-	
	Ausgang	247,2	277,8	116,7			130,5-	52,8-	
II. Grenzzollstellen <sup>2)</sup>									
Usedom/Karnin	Eingang	3,9	-	-			3,9-	100,0-	
	Ausgang	9,6	2,1	8,8			0,9-	8,9-	
Mescherin	Eingang	18,2	28,8	5,4			12,8-	70,1-	
	Ausgang	26,1	9,9	1,6			24,5-	93,9-	
Ostoder	Eingang	116,4	163,0	10,4			106,0-	91,0-	
	Ausgang	22,8	48,6	2,1			20,7-	90,9-	
Hohensaaten	Eingang	19,2	6,8	-			19,2-	100,0-	
	Ausgang	0,6	16,3	-			0,6-	100,0-	
Frankfurt/Oder	Eingang	62,1	5,9	7,5			54,6-	87,9-	
	Ausgang	7,4	3,4	2,2			5,2-	69,8-	
Schmilka	Eingang	36,7	54,1	33,4			3,3-	9,0-	
	Ausgang	38,5	55,9	35,0			3,5-	9,1-	
darunter									
Durchgangsverkehr an den Grenz-									
stellen und Grenzzollstellen									
		4 146,4	3 791,2	3 247,5			898,9-	21,7-	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland .....	23	21,9	12,5	7	8,5	-	-	-	-	-
Niederlande .....	134	143,9	101,0	21	20,8	-	-	-	-	-
Belgien .....	3	4,0	1,4	2	1,6	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	2	1,3	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	162	171,0	115,5	30	30,8	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	58,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	9,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	8,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	17,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	8,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	26	32,0	25,7	13	9,8	-	-	-	-	-
Niederlande .....	85	90,2	75,3	54	56,2	-	-	-	-	-
Belgien .....	1	1,4	1,2	3	3,0	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	112	123,7	102,2	70	69,1	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	10,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	36,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	17,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	12,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	10,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	274	294,7	217,8	100	99,9	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	1 091	1 951,6	1 351,4	155	263,7	306	777,0	860,3	7	15,7
Niederlande .....	2 963	5 411,1	3 327,7	1 132	1 532,4	802	2 140,6	1 786,7	2	6,2
Belgien .....	485	1 014,1	647,3	115	195,5	14	23,0	10,5	2	1,9
Frankreich .....	9	9,5	6,1	30	24,4	20	47,2	29,2	4	10,1
Schweiz .....	128	304,5	185,4	4	8,3	3	6,7	2,9	-	-
Österreich .....	6	9,6	6,9	-	-	9	16,9	12,0	-	-
Übrige Flaggen .....	107	183,5	127,7	36	52,1	20	18,9	11,8	2	0,9
Zusammen ...	4 789	8 884,0	5 652,6	1 472	2 076,4	1 174	3 030,3	2 513,3	17	34,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	83,0	X	X	X	X	0,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	517,7	X	X	X	X	38,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 289,9	X	X	X	X	496,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 681,0	X	X	X	X	97,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	313,8	X	X	X	X	1 747,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	334,0	X	X	X	X	6,1	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	436,4	X	X	X	X	38,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	159,8	X	X	X	X	1,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	521,5	X	X	X	X	63,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	315,4	X	X	X	X	23,7	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	508	894,2	496,4	717	1 224,6	26	55,3	32,9	279	720,8
Niederlande .....	2 509	4 046,8	2 479,5	1 476	2 647,3	46	91,2	54,6	730	1 974,8
Belgien .....	381	735,4	423,0	217	454,9	17	27,1	15,8	5	7,5
Frankreich .....	43	36,1	26,6	1	1,7	11	27,1	21,5	7	16,6
Schweiz .....	50	106,3	43,4	85	214,4	3	6,7	2,3	-	-
Österreich .....	1	1,9	0,5	5	7,1	2	3,3	2,1	3	5,4
Übrige Flaggen .....	79	113,9	66,1	64	116,5	1	0,4	0,4	10	3,9
Zusammen ...	3 571	5 934,6	3 535,5	2 565	4 666,5	106	211,1	129,5	1 034	2 729,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	364,0	X	X	X	X	8,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	178,7	X	X	X	X	0,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	26,4	X	X	X	X	2,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	148,2	X	X	X	X	1,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	97,9	X	X	X	X	33,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	402,9	X	X	X	X	23,3	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 330,7	X	X	X	X	18,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	143,6	X	X	X	X	1,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	393,8	X	X	X	X	15,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	449,1	X	X	X	X	25,4	X	X
Gesamtverkehr ...	8 360	14 818,5	9 188,1	4 037	6 743,0	1 280	3 241,4	2 642,8	1 051	2 763,9

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland .....	14	22,6	17,9	2	2,6	2	2,8	2,4	1	2,7
Niederlande .....	80	152,0	118,7	24	41,6	-	-	-	11	23,3
Belgien .....	40	79,7	58,4	4	3,4	2	3,2	3,0	-	-
Luxemburg .....	1	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	1	2,0	1,9	1	0,0	2	4,7	2,6	4	8,9
Schweiz .....	-	-	-	1	1,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	136	257,4	198,0	32	49,1	6	10,7	7,9	16	34,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	99,3	X	X	X	X	4,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	50,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,9	X	X	X	X	2,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	21,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	14,4	X	X	X	X	1,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	14	21,7	18,7	3	3,8	2	2,5	2,5	1	1,4
Niederlande .....	121	213,9	189,8	27	49,3	13	27,9	25,5	-	-
Belgien .....	55	126,2	94,7	7	15,3	1	1,6	1,5	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	2	2,2	1,6	1	2,0	11	27,3	19,2	-	-
Schweiz .....	1	1,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	193	365,5	305,0	38	70,4	27	59,2	48,8	1	1,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	206,9	X	X	X	X	27,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	57,1	X	X	X	X	21,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	7,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	7,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	10,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,6	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	329	622,9	503,0	70	119,5	33	69,9	56,6	17	36,3
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	225	413,9	297,6	151	260,9	24	54,4	31,9	3	7,9
Niederlande .....	360	698,5	409,5	219	412,9	13	24,9	15,2	17	33,6
Belgien .....	72	115,0	70,5	34	78,1	4	6,0	3,0	1	2,0
Frankreich .....	6	6,6	5,4	4	3,2	2	4,1	3,4	-	-
Schweiz .....	30	58,0	31,8	55	137,7	3	6,7	2,6	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	3	2,9	2,3	16	31,5	-	-	-	2	3,5
Zusammen ...	696	1 295,0	817,1	479	924,3	46	96,0	56,1	23	47,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	112,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	26,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	70,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	6,6	X	X	X	X	3,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	27,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	466,4	X	X	X	X	35,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	8,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	15,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	83,2	X	X	X	X	17,6	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	251	409,8	289,2	154	302,4	5	12,5	7,0	21	43,4
Niederlande .....	494	917,5	524,6	94	179,4	33	63,4	34,2	-	-
Belgien .....	111	220,1	137,8	10	17,5	5	8,0	2,1	-	-
Frankreich .....	2	1,4	0,9	1	0,0	2	4,0	3,0	-	-
Schweiz .....	75	176,4	108,5	10	18,9	3	6,7	2,7	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	20	34,3	22,4	3	3,4	3	5,3	3,6	-	-
Zusammen ...	953	1 759,6	1 083,3	272	521,6	51	99,9	52,6	21	43,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	43,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	63,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	587,4	X	X	X	X	27,6	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	89,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	94,0	X	X	X	X	5,7	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	46,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	34,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	58,4	X	X	X	X	4,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	60,8	X	X	X	X	14,7	X	X
Gesamtverkehr ...	1 649	3 054,6	1 900,4	751	1 446,0	97	195,9	108,7	44	90,3

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	2	0,9	0,4	1	0,5
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	2	0,9	0,8	-	-	9	5,3	4,2	4	3,2
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	0,9	0,8	-	-	11	6,2	4,6	5	3,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	1,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,8	X	X	X	X	1,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,9
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	3	2,5	1,6	3	1,7
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	3	2,5	1,6	4	2,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	1,6	X	X
Gesamtverkehr ...	2	0,9	0,8	-	-	14	8,7	6,2	9	6,2
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	21	10,5	8,8	-	-	6	2,9	1,7	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	21	10,5	8,8	-	-	6	2,9	1,7	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	0,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	0,8	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3,5
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	1	0,5	0,4	-	-	4	1,7	1,6	4	1,7
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	0,5	0,4	-	-	4	1,7	1,6	12	5,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	0,4	X	X	X	X	1,6	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	22	11,1	9,2	-	-	10	4,6	3,3	12	5,2



4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 2002 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland .....	77	122,0	63,2	9	14,9	6	9,0	5,6	4	6,6
Niederlande .....	14	20,4	10,9	2	3,1	4	8,5	5,0	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	2	3,9	12	16,2	10,6	-	-
Bulgarien .....	5	7,7	2,1	1	0,8	2	2,3	2,0	1	1,2
Ungarn .....	5	6,8	4,0	1	1,6	34	50,5	22,6	-	-
Übrige Flaggen .....	7	9,1	5,2	1	1,0	40	64,8	35,4	6	10,3
Zusammen ...	108	166,0	85,5	16	25,3	98	151,4	81,2	11	18,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	11,7	X	X	X	X	11,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,9	X	X	X	X	7,5	X	X
2 Feste min.Brännstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	10,6	X	X	X	X	6,2	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	16,1	X	X	X	X	36,2	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	3,4	X	X	X	X	2,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	37,0	X	X	X	X	17,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	40	58,9	34,0	24	41,9	9	14,4	8,7	2	2,2
Niederlande .....	36	48,7	34,5	6	10,3	-	-	-	4	8,5
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	1	2,3	1,7	-	-	7	12,2	8,8	1	1,2
Bulgarien .....	6	8,5	2,4	-	-	1	1,2	0,1	-	-
Ungarn .....	4	6,0	3,7	1	1,6	6	10,1	5,7	-	-
Übrige Flaggen .....	6	9,5	6,1	2	2,5	13	21,6	11,1	9	13,4
Zusammen ...	93	133,9	82,4	33	56,3	36	59,4	34,4	16	25,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,1	X	X	X	X	5,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	38,6	X	X	X	X	21,7	X	X
2 Feste min.Brännstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	23,1	X	X	X	X	6,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,4	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	201	299,9	167,8	49	81,6	134	210,8	115,6	27	43,3
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland .....	7	5,4	3,7	7	5,6	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	28	25,9	14,6	14	11,4	32	28,4	15,0	5	4,8
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	35	31,3	18,3	21	17,1	32	28,4	15,0	5	4,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,0	X	X	X	X	1,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	10,7	X	X	X	X	6,1	X	X
2 Feste min.Brännstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,2	X	X	X	X	6,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	0,7	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	6	4,7	2,0	2	1,6	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	37	34,4	17,1	3	2,6	36	33,5	16,0	8	6,1
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	43	39,1	19,0	5	4,2	36	33,5	16,0	8	6,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,1	X	X	X	X	5,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	10,8	X	X	X	X	8,0	X	X
2 Feste min.Brännstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	5,2	X	X	X	X	2,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	78	70,4	37,4	26	21,3	68	61,9	31,0	13	10,9

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Januar 2002 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Getr., Obst-, Gem. erz.			Ölsaaten, Öle, Fette			Stein-, Braunk.-Koks			Natur-, Raffineriegase		
014	6,1	0,7	Al.	7,1	43,3	361	0,6	3,6	141	9,0	5,5	020	1,2	-	093	6,9	3,2
018	3,1	-	-	-	-	390	-	0,9	151	6,0	11,6	031	-	1,1	095	11,5	13,9
019	10,8	-	d.EU	5,3	34,9	Al.	2,4	22,1	161	1,5	-	044	1,1	-	143	2,1	18,9
020	3,0	90,8	Zus.	13,1	49,2	d.EU	2,4	22,1	162	2,0	-	051	-	1,2	152	15,8	-
033	5,5	-	-	-	-	Zus.	10,8	30,5	181	3,6	-	081	3,8	-	BRD	46,0	46,0
042	3,8	5,7	Zuckerrüben			-	-	-	182	1,5	-	211	-	3,8	-	-	-
043	0,6	11,5	-	-	-	-	-	-	183	1,0	-	BRD	6,1	6,1	320	1,0	-
044	-	1,5	-	-	-	-	-	-	191	1,2	-	-	-	-	350	8,5	6,1
051	15,1	-	353	-	0,8	Futtermittel			231	8,3	-	350	36,1	-	351	-	0,9
052	2,1	-	Al.	-	0,8	-	-	-	243	0,6	0,3	351	35,3	-	353	28,5	2,6
053	4,3	2,1	-	-	-	014	-	5,7	252	16,3	6,8	353	6,9	-	360	46,6	4,9
061	0,1	4,0	d.EU	-	0,8	016	-	9,5	254	3,9	-	360	22,5	-	390	-	7,0
071	0,5	1,1	-	-	-	019	0,8	-	BRD	126,3	126,3	361	24,8	-	Al.	84,7	21,6
081	1,1	4,1	Zus.	-	0,8	-	-	-	-	-	-	Al.	125,6	-	-	-	-
082	-	2,0	-	-	-	020	25,5	-	-	-	-	-	-	-	d.EU	84,7	21,6
083	1,0	-	Pfl., tier. u. ä. Rohst.			033	0,9	1,5	350	248,5	26,6	d.EU	125,6	-	-	-	-
093	-	5,7	-	-	-	041	1,0	6,3	351	13,5	5,1	-	-	-	Zus.	130,6	67,6
095	1,0	5,8	Sonst.	0,0	0,0	042	54,6	10,5	353	10,7	11,8	-	-	-	-	-	-
123	1,9	-	BRD	0,0	0,0	043	-	5,2	360	7,1	5,4	Zus.	131,7	6,1	Mineralölerzgn., ang		
124	-	1,1	-	-	-	044	-	5,8	361	26,3	4,4	-	-	-	Rohes Erdöl		
141	1,1	-	350	0,2	0,2	051	4,9	2,6	390	14,0	-	-	-	-	014	18,5	-
152	1,8	-	360	0,1	0,2	061	3,6	10,6	391	37,1	-	020	-	1,0	020	11,9	18,5
161	1,1	-	Al.	0,3	0,4	062	0,5	8,4	461	-	0,1	350	-	-	041	-	6,5
171	2,0	-	-	-	-	071	0,8	6,4	470	0,9	-	353	0,9	1,0	042	-	1,5
182	0,9	-	d.EU	0,3	0,4	072	0,5	2,8	551	22,6	-	Al.	0,9	-	044	7,5	-
211	0,9	-	-	-	-	081	-	1,2	Al.	380,8	53,4	d.EU	0,9	1,0	051	-	13,0
221	1,4	-	Zus.	0,3	0,4	083	2,6	2,1	-	-	-	-	-	-	061	0,1	0,6
243	1,9	-	-	-	-	092	-	2,5	d.EU	358,2	53,3	Zus.	0,9	1,0	062	2,2	0,1
252	45,4	-	Zucker	-	-	093	7,3	1,4	-	-	-	-	-	-	072	-	5,4
253	0,7	-	-	-	-	095	0,3	-	Zus.	507,1	179,7	-	-	-	081	-	2,2
254	5,8	-	461	-	2,2	101	0,7	9,4	-	-	-	Kraftstoffe, Heizöl			082	4,2	-
273	13,2	-	483	-	1,0	123	1,0	4,1	Steinkohle,-briketts	-	-	014	94,2	48,1	083	1,1	-
BRD	136,2	136,2	485	-	3,8	132	0,5	-	-	-	-	015	-	22,5	093	1,0	1,0
320	1,1	-	Al.	-	7,1	141	15,7	1,3	014	17,6	-	016	-	4,0	095	14,2	14,0
350	32,8	61,0	Zus.	-	7,1	151	6,3	5,0	020	33,1	8,7	018	0,1	4,8	152	7,8	1,2
351	1,0	24,4	-	-	-	152	0,5	-	032	-	1,1	020	207,5	63,2	171	-	3,0
353	5,4	50,9	Getränke			162	-	2,8	042	111,1	-	031	1,8	4,9	211	-	1,4
360	1,0	30,5	-	-	-	171	-	0,5	051	-	51,4	041	10,8	0,1	Sonst.	0,0	0,0
361	-	30,9	350	0,8	-	181	-	0,5	062	-	105,1	042	6,1	0,1	BRD	68,4	68,4
390	40,4	4,2	360	0,3	-	183	-	1,7	071	3,8	15,6	043	1,0	6,5	20,6	320	2,0
391	20,4	-	Al.	1,0	-	184	-	1,0	072	19,7	-	044	88,8	21,0	350	43,9	16,5
393	-	1,5	-	-	-	191	-	2,3	081	36,8	-	051	3,8	118,3	351	2,5	1,5
410	0,9	-	d.EU	1,0	-	193	-	2,3	082	193,9	2,1	052	1,9	26,5	352	1,7	-
461	-	1,9	-	-	-	252	-	11,1	083	22,8	107,4	053	-	13,9	353	7,0	12,2
540	13,5	-	Zus.	1,0	-	254	-	1,9	095	-	19,7	061	8,1	6,5	360	32,2	0,1
551	0,5	-	-	-	-	BRD	128,0	128,0	123	-	24,8	062	2,2	17,9	361	26,7	-
Al.	117,1	205,2	Genußm., Nahrungsm.			320	-	1,2	162	-	10,1	072	-	1,9	390	-	4,6
d.EU	103,1	203,4	132	0,0	0,9	350	83,0	19,6	171	-	2,2	081	6,8	54,0	393	-	2,0
Zus.	253,3	341,4	142	0,9	0,0	351	91,6	0,5	181	-	3,8	082	216,7	35,5	410	1,3	-
360	1,0	30,5	BRD	0,9	0,9	352	3,9	3,3	184	-	1,0	083	-	51,0	Al.	117,2	36,9
361	-	30,9	-	-	-	353	14,2	46,4	221	-	23,9	092	-	12,8	d.EU	117,2	36,9
390	40,4	4,2	Spinnst., text. Abfälle			360	2,7	2,1	252	0,6	-	093	8,9	10,4	Zus.	185,6	105,3
391	20,4	-	350	0,7	1,2	361	2,8	11,8	BRD	439,5	439,5	095	346,6	49,9	-	-	-
393	-	1,5	351	3,8	-	390	2,0	6,2	-	-	-	101	-	29,5	-	-	-
410	0,9	-	360	0,0	0,5	391	-	0,5	350	942,3	-	123	1,4	77,8	-	-	-
461	-	1,9	Al.	4,5	1,7	394	0,3	-	351	382,2	0,4	124	2,1	123,5	Eisenerze		
540	13,5	-	d.EU	4,5	1,7	461	-	0,7	352	5,5	-	132	0,4	51,9	051	2,0	-
551	0,5	-	-	-	-	470	-	2,7	353	11,3	1,3	133	-	17,6	081	2,0	-
Al.	1,8	0,4	Zus.	5,4	2,6	485	0,8	0,9	360	39,9	0,8	141	-	12,4	081	2,0	30,2
d.EU	1,7	0,4	-	-	-	540	1,5	2,9	361	56,4	5,0	143	17,1	74,8	095	30,8	-
Zus.	4,4	2,9	Fleisch, Fische, Milch			551	3,3	16,6	381	-	3,2	151	13,5	23,3	151	-	2,6
014	-	1,0	083	1,6	1,6	555	4,3	1,0	391	-	5,9	152	95,0	12,7	173	-	1,0
018	0,9	-	Al.	0,2	0,2	560	-	1,2	410	2,4	-	161	1,3	6,9	211	-	1,1
042	3,1	-	-	-	-	Al.	210,4	117,7	560	14,5	-	162	-	10,8	BRD	34,9	34,9
044	1,0	-	d.EU	0,2	-	d.EU	200,5	94,4	Al.	1454,6	16,6	171	-	36,9	-	-	-
081	-	0,8	BRD	1,8	1,8	Zus.	338,3	245,7	d.EU	1440,1	16,6	181	0,7	23,3	350	1422,4	-
101	-	3,1	-	-	-	014	1,0	-	BRD	1894,0	456,1	182	-	11,2	351	73,3	-
151	0,1	-	Ölsaaten, Öle, Fette			015	4,1	-	Braunkohle u. ä., Torf	-	-	252	17,4	40,7	360	14,3	-
161	0,8	-	014	3,6	2,2	016	3,1	-	280	-	-	BRD	1153,9	1153,9	361	4,1	-
171	-	0,1	d.EU	3,6	2,1	019	0,6	-	290	-	-	Al.	-	-	470	1,1	5,0
151	0,1	-	Zus.	5,4	4,0	020	9,0	6,6	095	5,6	-	290	2,6	-	Al.	1515,1	5,0
161	0,8	-	-	-	-	041	3,4	12,0	143	-	5,6	351	132,6	23,5	d.EU	1515,1	5,0
171	-	0,1	Getr., Obst-, Gem. erz.			043	7,7	2,9	221	-	160,0	352	8,5	-	Zus.	1550,0	39,8
243	-	0,9	014	-	2,3	044	-	1,8	361	160,0	-	353	97,4	1,2	NE-Metallerze u. ä.	-	-
249	0,0	0,0	020	-	1,5	051	6,6	1,0	393	165,6	165,6	360	236,8	8,6	-	-	-
BRD	6,0	6,0	051	2,0	-	053	2,0	-	461	-	6,8	361	361	1,4	014	2,0	-
310	1,6	-	053	0,6	-	071	-	1,5	540	-	0,4	Al.	1201,3	186,4	020	2,6	-
350	0,2	6,8	061	-	4,7	072	9,1	43,6	396	-	0,2	Al.	1201,3	186,4	042	-	1,0
351	0,8	6,3	082	2,0	-	081	0,7	0,9	560	0,9	-	d.EU	1174,6	103,3	051	-	3,2
353	1,7	1,5	124	1,0	-	082	1,5	-	Al.	1,9	50,9	d.EU	1174,6	103,3	052	2,4	0,6
360	1,1	0,5	141	0,6	-	083	2,1	4,9	-	-	-	Zus.	2355,2	1340,3	081	1,0	8,1
361	-	9,2	252	2,3	-	092	1,8	1,6	d.EU	1,0	50,9	Zus.	2355,2	1340,3	083	1,0	7,4
461	1,8	-	BRD	8,5	8,5	093	8,4	13,3	-	-	-	BRD	20,3	20,3	095	8,1	-
470	-	10,7															



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chemische Düngemittel	Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Sonst. chem. Erzeugn.			Baukonstr.; EBM-Waren			Sonst. Halb-Fertigwar.			Alle Güter				
391	-	2,1	052	-	5,2	352	1,0	-	290	-	1,8	d.EU	9,0	66,2	095	514,8	200,3
461	-	2,0	081	1,1	-	353	6,5	7,1	350	0,2	1,4	101	-	-	101	33,7	46,1
470	39,4	2,2	082	9,1	15,8	360	21,1	32,5	351	-	0,2	Zus.	31,3	88,7	123	57,1	234,9
551	7,7	0,6	093	19,5	17,0	361	6,2	1,5	360	0,8	3,1	124	-	-	124	22,8	130,1
555	15,1	-	095	13,3	5,8	381	-	0,3	370	-	0,1	Besond. Transportgüter	-	-	131	9,9	5,0
560	2,4	-	151	-	1,0	390	-	2,2	390	0,2	-	132	-	-	132	42,6	87,0
Al.	181,6	148,0	252	2,0	-	391	-	3,5	391	0,4	-	014	2,3	1,3	133	1,6	18,5
d.EU	156,4	145,3	BRD	44,9	44,9	393	4,9	6,4	520	-	0,1	020	4,2	6,4	141	31,4	60,7
Zus.	241,7	208,1	350	12,7	32,7	Sonst.	-	0,0	551	0,7	0,1	031	-	0,5	142	34,5	25,9
Chemische Grundstoffe	351			-	1,3	Al.	80,8	127,0	Sonst.	0,0	0,1	041	0,4	-	143	81,1	207,0
014	5,0	5,5	352	13,5	-	d.EU	80,8	127,0	Al.	2,3	6,8	044	-	0,2	151	49,3	98,7
018	1,1	-	353	7,4	7,7	Zus.	112,1	158,3	d.EU	1,6	4,9	051	1,3	1,6	152	223,3	49,8
020	3,0	6,1	360	6,8	15,6	Fahrzeuge	-	-	Zus.	4,8	9,3	061	7,2	24,3	161	194,2	91,6
053	-	0,9	361	5,4	-	081	-	-	062	-	-	072	24,5	7,1	162	22,8	37,0
041	3,2	-	381	0,8	-	082	-	-	072	-	-	081	-	-	171	88,4	98,7
042	0,9	-	390	-	2,3	093	-	6,9	092	-	-	093	0,1	0,3	173	3,3	6,3
044	0,9	9,0	Al.	46,7	59,6	095	11,2	4,3	095	3,3	0,95	095	0,3	0,7	182	2,9	11,2
051	2,2	-	d.EU	46,7	59,6	132	1,9	-	052	2,7	-	132	7,1	3,0	182	2,9	11,2
052	0,3	-	Zus.	91,6	104,5	142	-	1,9	082	-	1,1	133	0,0	0,6	183	1,5	2,7
053	2,1	-	BRD	46,7	59,6	BRD	13,0	13,0	132	2,0	3,0	141	0,5	-	184	2,0	3,5
072	1,3	-	Zellstoff, Altpapier	-	-	141	-	3,3	141	3,3	-	142	3,6	7,2	191	7,9	2,3
081	19,1	16,3	350	0,6	4,8	142	-	-	142	-	0,5	143	0,0	0,2	193	-	2,3
082	21,0	5,3	353	0,7	0,7	221	1,6	-	151	-	151	0,3	0,3	0,2	211	23,5	13,0
083	-	0,4	360	0,9	8,7	241	-	-	162	0,2	0,2	162	0,2	0,5	221	19,5	197,1
093	39,9	34,7	020	-	0,8	Sonst.	0,0	0,0	181	0,0	0,0	181	1,9	0,7	231	8,3	-
095	57,6	29,0	041	29,3	-	540	0,5	0,1	181	0,0	0,0	252	1,9	0,7	231	8,3	-
123	17,7	12,7	042	18,9	-	551	0,6	-	181	0,0	0,0	254	1,4	0,4	243	168,2	42,6
132	0,2	-	044	-	3,9	Sonst.	-	0,0	273	3,1	2,3	273	-	0,1	252	153,7	77,1
141	-	9,2	061	3,6	44,1	Al.	3,2	16,3	353	-	1,5	Sonst.	0,1	-	253	0,7	-
142	-	0,2	072	-	1,7	d.EU	1,6	14,3	360	0,4	0,5	BRD	56,1	56,1	254	16,5	4,2
143	8,3	33,8	095	-	1,7	Zus.	16,2	29,4	361	2,6	-	-	-	-	255	0,6	0,6
151	3,2	9,6	101	-	0,5	Al.	3,2	16,3	393	-	2,4	320	8,0	19,8	273	13,2	1,9
152	-	3,2	171	-	0,4	BRD	13,0	13,0	461	2,1	350	161,3	160,8	BRD	3970,4	3970,4	-
161	-	9,3	181	-	1,9	Elektrotech. Erzeugn.	-	-	530	0,1	353	-	-	0,2	-	-	-
181	-	1,4	252	0,8	-	Sonst.	-	-	530	0,1	0,0	360	70,3	95,7	280	1,9	7,8
252	3,2	2,2	BRD	63,4	63,4	020	0,8	0,4	Al.	8,3	6,8	361	1,6	0,3	290	24,6	12,4
254	-	1,3	BRD	63,4	63,4	044	-	1,0	d.EU	6,1	6,8	390	0,1	0,0	300	5,5	6,1
BRD	190,0	190,0	290	1,5	-	061	0,0	0,2	Zus.	17,9	16,5	391	0,2	-	310	1,6	2,4
290	4,1	-	350	22,9	6,8	081	0,0	0,1	470	-	0,0	410	-	0,1	320	45,6	107,5
320	-	1,0	353	25,1	-	082	0,2	1,5	470	-	0,4	350	0,0	0,2	340	1,5	-
350	89,8	77,7	360	34,7	1,1	093	0,1	-	530	0,7	0,2	350	0,7	0,2	351	866,2	131,9
351	7,6	0,9	361	4,3	-	132	0,2	1,5	Al.	242,3	277,6	Sonst.	0,0	0,0	352	49,8	11,2
353	57,6	25,2	461	7,4	1,5	133	0,1	-	Al.	242,3	277,6	d.EU	241,5	277,4	353	565,3	995,2
360	63,5	71,1	Al.	112,8	9,4	142	1,4	0,2	BRD	0,3	0,3	d.EU	241,5	277,4	360	755,4	683,0
361	6,1	39,8	d.EU	103,9	7,9	161	1,0	-	d.EU	0,3	0,2	Zus.	298,4	333,7	361	212,6	370,1
381	1,2	-	Zus.	176,2	72,8	173	1,9	-	Zus.	0,2	0,1	362	-	36,2	370	14,3	58,3
390	0,7	9,5	BRD	176,2	72,8	221	0,2	-	Al.	0,2	0,2	363	-	36,2	370	14,3	58,3
393	-	6,7	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	252	0,3	0,8	0,2	0,2	0,2	363	-	36,2	370	14,3	58,3
560	3,2	-	290	-	0,5	044	0,0	0,0	d.EU	0,2	0,2	384	-	384	-	7,9	0,8
Al.	233,9	231,8	320	0,7	-	061	0,0	0,2	d.EU	0,2	0,2	014	155,7	83,3	388	0,9	-
d.EU	226,5	231,8	350	5,3	18,2	082	0,2	1,9	Zus.	0,5	0,5	015	7,9	22,5	390	216,7	84,0
Zus.	423,9	421,8	360	1,5	3,4	093	0,1	-	0,5	0,5	0,5	016	3,1	13,5	391	69,0	29,7
Aluminiumoxyd-hydrox.	051			-	4,3	360	1,5	3,4	Sonst. Halb-Fertigwar.	0,1	0,1	018	15,3	6,6	392	-	0,4
020	-	20,0	081	2,1	2,4	530	-	0,1	020	4,5	3,4	019	24,6	3,3	393	6,1	26,3
031	30,9	-	082	1,0	5,1	Al.	7,8	23,7	020	-	4,4	020	320,6	291,6	394	0,3	-
095	-	9,4	093	0,8	-	d.EU	7,5	22,9	031	3,4	3,4	031	32,6	11,9	396	-	0,2
143	-	1,4	095	8,7	8,8	BRD	13,8	29,7	032	-	-	032	-	1,9	400	-	1,0
BRD	30,9	30,9	123	2,1	0,8	Al.	7,8	23,7	033	0,1	-	033	72,4	6,8	410	16,2	12,7
350	91,7	-	132	0,6	1,4	d.EU	7,5	22,9	041	-	1,1	041	59,9	29,6	442	-	2,3
351	11,3	-	142	1,4	0,6	Zus.	13,8	29,7	042	0,2	4,2	042	225,6	62,1	461	28,8	122,9
353	5,6	4,9	143	0,6	1,4	BRD	13,8	29,7	043	1,9	5,6	043	9,9	57,0	470	45,8	21,0
360	-	0,1	144	1,4	0,6	Baukonstr.; EBM-Waren	-	-	044	0,7	0,4	044	107,2	108,6	483	-	1,0
360	-	1,2	151	2,1	3,8	152	-	-	051	5,0	-	051	59,9	208,4	485	10,2	4,7
390	-	1,2	152	1,1	-	181	-	-	052	-	1,2	052	33,2	79,3	520	-	0,1
Al.	108,6	6,3	221	-	0,7	252	0,5	-	053	3,4	-	053	60,8	74,4	530	5,1	2,6
d.EU	108,6	6,3	081	0,7	-	254	-	-	061	-	0,1	061	45,0	239,4	540	60,4	4,6
Zus.	139,5	37,2	082	0,5	-	BRD	20,7	20,7	062	20,7	20,7	062	31,2	32,4	551	36,0	35,8
081	-	1,2	142	0,4	-	081	1,5	0,1	071	-	7,7	071	7,7	71,3	555	24,3	1,0
082	-	6,3	143	-	-	151	-	-	072	-	16,4	072	105,8	57,5	560	29,5	4,9
083	-	1,2	144	-	-	211	0,1	1,4	081	5,9	21,5	081	129,0	179,9	591	5,6	-
084	-	1,2	151	-	-	254	-	-	082	3,1	28,3	082	463,6	143,1	Al.	7673,8	3699,5
085	-	1,2	254	-	-	273	-	-	083	0,7	0,3	083	46,4	212,8	d.EU	7449,3	3510,1
086	-	1,2	273	-	-	Sonst.	0,0	0,0	092	0,9	1,6	092	4,0	19,5	Zus.	11644,1</	

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V
		V = E	E				
Deutschland							
Baden-Württemberg .....	167,5	208,6	413,6	971,8	503,7	1 347,9	1 084,9
Bayern .....	2,3	63,9	18,5	219,2	73,5	285,5	94,3
Berlin .....	-	197,1	19,5	16,3	-	213,3	19,5
Brandenburg .....	14,5	44,5	167,4	7,6	6,7	66,5	188,7
Bremen .....	45,9	225,9	30,3	22,4	50,5	294,1	126,7
Hamburg .....	-	291,6	320,6	20,5	22,4	312,1	343,0
Hessen .....	4,3	360,8	75,7	436,3	140,8	801,3	220,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	8,8	-	-	-	8,8
Niedersachsen .....	249,4	390,6	412,2	190,1	193,7	830,1	855,3
Nordrhein-Westfalen ...	666,2	407,4	737,9	4 901,6	2 177,8	5 975,2	3 581,9
Rheinland-Pfalz .....	68,7	335,3	132,4	653,9	379,5	1 057,9	580,5
Saarland .....	6,3	6,7	17,2	194,8	51,2	207,8	74,7
Sachsen .....	-	1,9	13,2	4,9	7,3	6,8	20,5
Sachsen-Anhalt .....	0,6	81,3	170,9	31,0	86,6	112,9	258,2
Schleswig-Holstein .....	26,1	103,1	180,4	3,4	5,6	132,5	212,2
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 251,7	2 718,7	2 718,7	7 673,8	3 699,5	11 644,1	7 669,8
Früheres Bundesgebiet							
Baden-Württemberg .....	167,5	208,6	412,8	971,8	503,7	1 347,9	1 084,1
Bayern .....	2,3	63,9	18,5	219,2	73,5	285,5	94,3
Berlin .....	-	27,0	2,0	15,4	-	42,5	2,0
Brandenburg .....	-	-	3,6	-	-	-	3,6
Bremen .....	45,9	225,9	26,3	22,4	50,5	294,1	122,6
Hamburg .....	-	291,6	261,5	20,5	22,4	312,1	263,9
Hessen .....	4,3	360,8	75,7	436,3	140,8	801,3	220,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	8,3	-	-	-	8,3
Niedersachsen .....	249,4	390,6	395,9	190,1	193,7	830,1	839,0
Nordrhein-Westfalen ...	666,2	407,4	728,4	4 901,6	2 177,8	5 975,2	3 572,4
Rheinland-Pfalz .....	68,7	335,3	120,0	653,9	379,5	1 057,9	568,2
Saarland .....	6,3	6,7	17,2	194,8	51,2	207,8	74,7
Sachsen .....	-	-	13,2	-	-	-	13,2
Sachsen-Anhalt .....	-	-	161,9	-	-	-	161,9
Schleswig-Holstein .....	26,1	103,1	175,8	3,4	5,6	132,5	207,5
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 236,5	2 421,0	2 421,0	7 629,4	3 598,8	11 287,0	7 256,4
Neue Länder und Berlin-Ost							
Baden-Württemberg .....	-	-	0,8	-	-	-	0,8
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-
Berlin .....	-	170,0	17,5	0,9	-	170,9	17,5
Brandenburg .....	14,5	44,5	163,8	7,6	6,7	66,5	185,1
Bremen .....	-	-	4,1	-	-	-	4,1
Hamburg .....	-	-	59,1	-	-	-	59,1
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	0,4	-	-	-	0,4
Niedersachsen .....	-	-	16,3	-	-	-	16,3
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	9,5	-	-	-	9,5
Rheinland-Pfalz .....	-	-	12,3	-	-	-	12,3
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	1,9	-	4,9	7,3	6,8	7,3
Sachsen-Anhalt .....	0,6	81,3	9,1	31,0	86,6	112,9	96,3
Schleswig-Holstein .....	-	-	4,7	-	-	-	4,7
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	15,1	297,7	297,7	44,4	100,7	357,1	413,4

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im Januar 2002 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	167	11	-	1	-	-	137	-	19	144
Bayern	3	2	-	-	-	-	-	-	-	15
Berlin	-	-	-	16	0	1	-	-	-	0
Brandenburg	1	-	164	14	-	2	-	-	0	-
Bremen	1	1	-	4	46	0	-	-	18	6
Hamburg	-	-	2	1	-	-	-	-	173	14
Hessen	28	1	-	-	1	-	4	-	1	21
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0	-	-	-	-	-	8
Niedersachsen	2	-	4	7	188	62	2	-	249	123
Nordrhein-Westfalen	134	36	22	4	22	6	205	-	99	666
Rheinland-Pfalz	40	14	-	1	1	4	15	-	16	28
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Sachsen	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	5	7	14	85	1	-	18	20
Schleswig-Holstein	-	1	-	3	-	118	-	-	47	11
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	972	219	16	8	22	21	436	-	190	4 902
Insgesamt	1 348	285	213	67	294	312	801	-	830	5 975

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	100	1	-	-	-	-	504	1 085
Bayern	-	-	-	-	-	-	74	94
Berlin	-	-	-	1	-	-	-	20
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	7	189
Bremen	0	-	-	-	-	-	51	127
Hamburg	-	-	2	56	73	-	22	343
Hessen	24	-	-	-	-	-	141	221
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	9
Niedersachsen	14	-	-	5	6	-	194	855
Nordrhein-Westfalen	196	5	-	6	3	-	2 178	3 582
Rheinland-Pfalz	69	0	-	12	1	-	379	581
Saarland	-	6	-	-	-	-	51	75
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	20
Sachsen-Anhalt	1	-	-	1	20	-	87	258
Schleswig-Holstein	-	-	-	1	26	-	6	212
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	654	195	5	31	3	-	1 615	9 288
Insgesamt	1 058	208	7	113	133	-	5 314	16 958

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 01/02

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	16,3	3,9	-	0,8	-	-	25,8	-	11,4	64,0
Bayern	1,2	0,3	-	-	-	-	-	-	-	11,4
Berlin	-	-	-	0,7	0,1	0,5	-	-	-	0,3
Brandenburg	0,6	-	4,8	0,6	-	0,8	-	-	0,1	-
Bremen	0,5	0,8	-	1,8	2,3	0,0	-	-	2,2	1,4
Hamburg	-	-	0,6	0,3	-	-	-	-	36,1	6,0
Hessen	5,3	0,1	-	-	0,7	-	0,1	-	0,7	5,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	5,6
Niedersachsen	1,5	-	1,4	2,7	12,8	9,5	1,1	-	35,1	35,4
Nordrhein-Westfalen	56,5	14,3	13,4	2,3	3,8	3,4	52,3	-	26,6	44,2
Rheinland-Pfalz	3,6	6,1	-	0,4	0,7	2,9	1,7	-	9,9	8,1
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7
Sachsen	-	-	-	-	-	6,6	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	0,6	0,8	5,1	21,8	0,8	-	6,4	9,7
Schleswig-Holstein	-	0,8	-	1,0	-	9,8	-	-	13,4	8,2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	460,0	70,0	2,9	0,6	6,2	12,5	159,3	-	55,3	546,5
Insgesamt	545,6	96,4	23,6	12,2	31,8	67,7	240,9	-	197,3	754,2

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	11,4	0,7	-	-	-	-	235,6	369,9
Bayern	-	-	-	-	-	-	35,0	48,0
Berlin	-	-	-	0,2	-	-	-	1,8
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	2,5	9,3
Bremen	0,3	-	-	-	-	-	19,1	28,5
Hamburg	-	-	1,0	14,2	7,1	-	13,4	78,7
Hessen	1,5	-	-	-	-	-	56,6	70,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	5,6
Niedersachsen	7,6	-	-	1,9	2,1	-	63,1	174,1
Nordrhein-Westfalen	45,1	2,2	-	2,6	1,8	-	260,9	529,3
Rheinland-Pfalz	8,0	0,2	-	8,2	0,7	-	137,2	187,4
Saarland	-	0,1	-	-	-	-	27,3	35,2
Sachsen	-	-	-	-	-	-	1,5	8,2
Sachsen-Anhalt	0,6	-	-	0,0	7,2	-	45,3	98,3
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,5	1,9	-	4,2	39,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	246,2	103,4	0,6	15,4	2,0	-	973,5	2 854,4
Insgesamt	320,6	106,6	1,6	42,9	22,8	-	1 875,3	4 339,2

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Rinnenschiffen statt.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

### CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungslistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungslistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des „Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“ sowie das „Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke“ im TXT-Format.

### Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefracht-raten sowie Angaben zu Gewerbe- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

### Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienegebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenzzollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughafen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden

### CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa und den USA dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

### Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

**DUSTATIS**  
wissen. nutzen.

**Statistisches Bundesamt**  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung: SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 50, erhältlich.