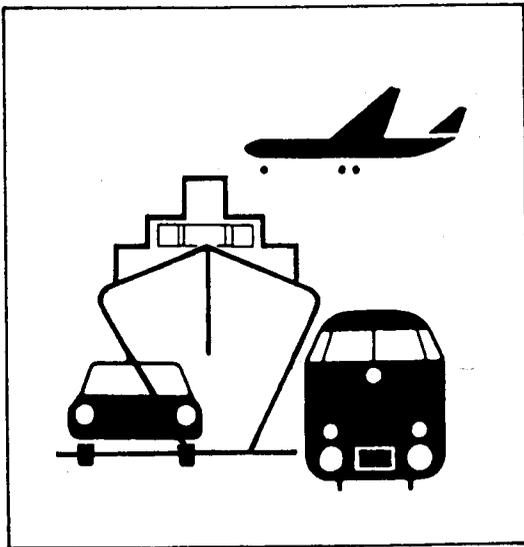


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Dezember 1990

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1991

Preis: DM 6,40

Bestellnummer: 2080400 - 90112

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1991

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik | 4 |
| Binnenschiffahrt im Dezember 1990..... | 6 |
| Hinweis | 7 |

T a b e l l e n t e i l

| | | |
|-----|--|----|
| 1 | Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs | |
| | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | 8 |
| | Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 8 |
| | Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis | 8 |
| | Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr | 8 |
| | Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen | 9 |
| | Güterverkehr an den Grenzzollstellen | 10 |
| | Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach | 10 |
| 2 | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken | 11 |
| 3 | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ... | 13 |
| 4 | Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen | 14 |
| 5 | Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen | 15 |
| 6 | Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen | 16 |
| 7 | Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen | |
| 7.1 | Versand | 17 |
| 7.2 | Empfang | 18 |
| 8 | Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen | 19 |
| 9 | Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen | 20 |
| 10 | Güterverkehr an ausgewählten Schleusen | 26 |
| 11 | Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 27 |

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 03.10.1990;
sie schließen Berlin (West) ein.

Unter der Bezeichnung "DDR-Verkehr" bzw. "Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)" wird der Verkehr zwischen dem früheren Bundesgebiet und dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen.

Zeichenerklärung

| | |
|--|--|
| - = nichts vorhanden | . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts | x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |

Abkürzungen

| | |
|---------------------------------|--|
| Mill. (MILL.) = Million | V = Versand |
| Mrd. (MRD.) = Milliarde | E = Empfang |
| km (KM) = Kilometer | NE = Nichteisen |
| t (T) = Tonne | EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| tkm (TKM) = Tonnenkilometer | MLK = Mittellandkanal |
| ang = anderweitig nicht genannt | DEK = Dortmund-Ems-Kanal |
| u.a. = und andere | MD-K = Main-Donau-Kanal |
| u.ä. = und ähnliche | ZW.-Kan = Zweigkanal |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (überarbeiteter Nachdruck Februar 1991)

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des früheren Bundesgebietes mit Häfen der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des früheren Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des früheren Bundesgebietes sowie außerhalb der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des früheren Bundesgebietes durch das frühere Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des bisherigen Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des früheren Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des früheren Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des früheren Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Dezember 1990¹⁾

Auf den Binnenwasserstraßen der früheren Bundesrepublik Deutschland wurden im Dezember 1990 insgesamt 17,3 Mill. t Güter befördert; das sind 1,2 Mill. t oder 7,7 % mehr als im Dezember des Vorjahres. Die Transportleistung erhöhte sich um 663 Mill. tkm oder 19 % auf 4 147 Mill. tkm.

Im Verkehr innerhalb des früheren Bundesgebietes wurden mit 4,9 Mill. t um 0,5 Mill. t mehr Güter transportiert (+ 12 %) und im grenzüberschreitenden Verkehr war der Gütereingang (7,3 Mill. t) um 0,5 Mill. t oder 7,1 % größer. Beim Versand in das Ausland (3,9 Mill. t) nahmen die Transporte gegenüber Dezember 1989 um 0,2 Mill. t oder 5,8 % zu. Der Durchgangsverkehr erhöhte sich mit 1,0 Mill. t um ein Viertel (knapp 0,2 Mill. t).

Im Jahre 1990 wurden insgesamt 231,6 Mill. t Güter von der Binnenschifffahrt befördert; das sind 3,2 Mill. t oder 1,4 % weniger als im Vorjahr. Die Transportleistung stieg dagegen mit 54,8 Mrd. tkm um 0,8 Mrd. tkm geringfügig an (+ 1,4 %).

Innerhalb des früheren Bundesgebietes nahm die Transportmenge mit 62,6 Mill. t um 1,7 Mill. t zu (+ 2,9 %), nennenswert sind vor allem die Beförderungszunahmen bei Sand, Kies, Bims und Ton sowie bei Sonstigen Steinen und Erden (jeweils + 0,3 Mill. t).

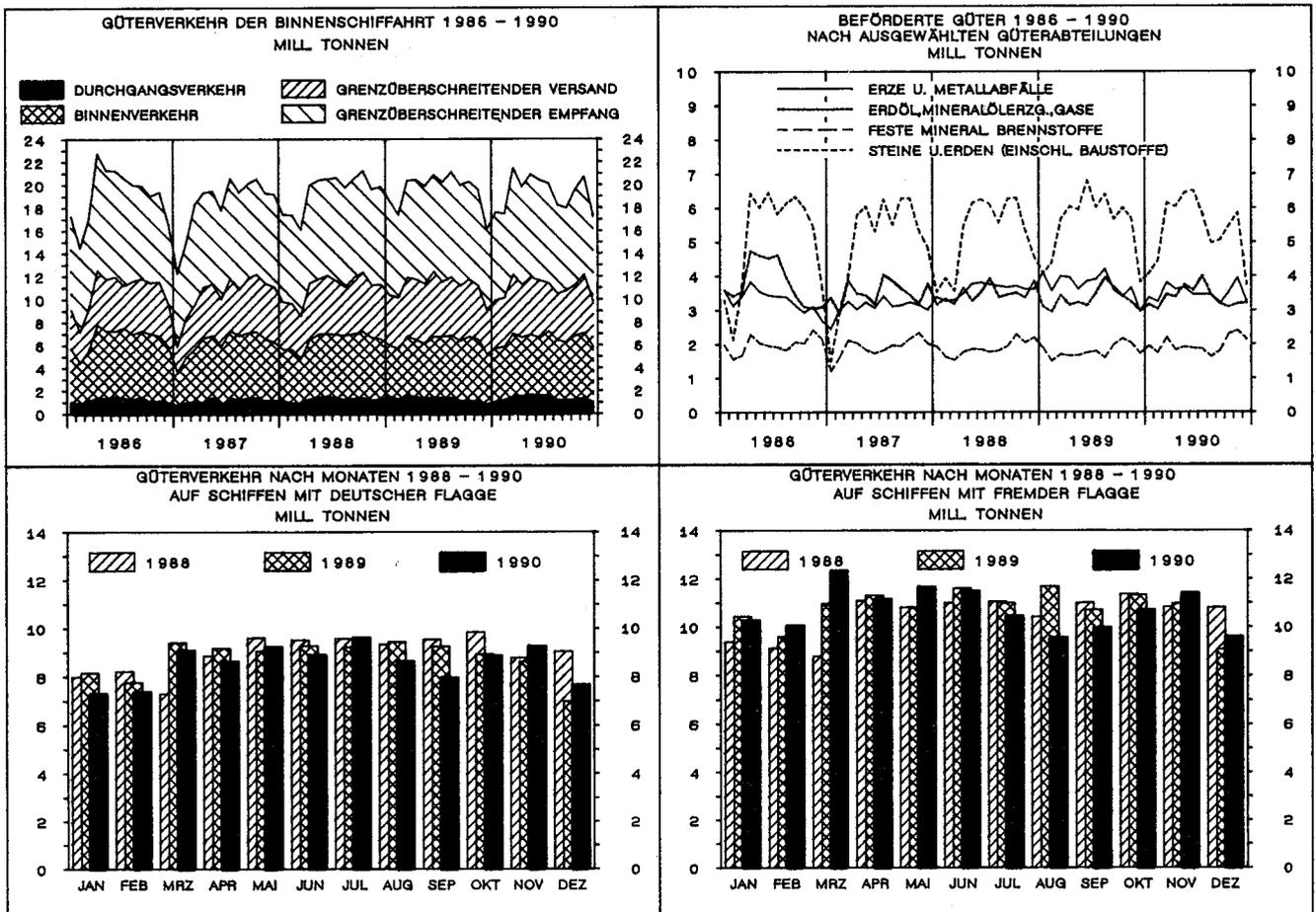
Im grenzüberschreitenden Verkehr ging der Versand um 2,5 Mill. t oder 4,5 % zurück, vorwiegend wegen geringerer Verladungen von Steinkohlen und -briketts (- 0,9 Mill. t oder - 23 %), Stahlhalbzeug (- 0,3 Mill. t oder - 20 %) sowie von Chemischen Düngemitteln (- 0,2 Mill. t oder - 11 %). Zugenommen haben dagegen die Einladungen von Sonstigen Steinen und Erden (+ 0,7 Mill. t oder + 29 %) wie auch von Stahlblechen und Bandstahl (+ 0,3 Mill. t oder + 16 %).

Beim Gütereingang aus dem Ausland, der sich gegenüber 1989 nur um 1,3 % verminderte, nahmen vor allem die Ausladungen von Erzen (- 2,6 Mill. t oder - 7,7 %) sowie Sonstigen Steinen und Erden ab (- 0,2 Mill. t oder - 2,1 %).

Der Durchgangsverkehr nahm mit 15,8 Mill. t Güter um 0,5 Mill. t oder 3,2 % zu. Zu nennen sind vor allem die vermehrten Durchfahrten von Steinkohlen und -briketts (+ 0,4 Mill. t oder + 35 %).

Die in der früheren Bundesrepublik beheimateten Schiffe transportierten 1990 insgesamt 102,7 Mill. t Güter und leisteten 24,7 Mrd. tkm. Ihr Anteil am gesamten Transportaufkommen betrug 44,4 % und an den Transportleistungen 45,1 %.

1) Vergleiche auch Hinweise auf Seite 7.



H I N W E I S

Mit dem Inkrafttreten der Wirtschafts-, Währungs- und Sozialunion der Bundesrepublik Deutschland und der Deutschen Demokratischen Republik am 1. Juli 1990 wurden die Anschreibungen des Schiffs- und Güterverkehrs an den Übergangsstellen zur ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik an der Elbe in Schnackenburg, am Mittellandkanal in Rügen sowie an den Übergangsstellen in Berlin (West) eingestellt.

Hierdurch stehen ab diesem Datum keine Angaben mehr zum Güterversand aus der bisherigen Bundesrepublik in die ehemalige Deutsche Demokratische Republik, die Tschechoslowakei, nach Polen und Berlin (West) im Rahmen der Binnenschifffahrt zur Verfügung; für Berlin (West) gilt, daß ab diesem Zeitpunkt außer den Angaben zum Güterversand auch keine Daten zum Gütereingang in den genannten Verkehrsbeziehungen verfügbar sind.

Geplante Abhilfemaßnahmen zur Schließung der entstandenen Informationslücke zeigten - leider - keinen Erfolg. Daher wurden die Angaben der Häfen des früheren Bundesgebietes zum Güterversand nach Häfen der genannten Gebiete entsprechend ausgewertet. Zur Ermittlung der Angaben des Durchgangsverkehrs von und nach Häfen der erwähnten Länder wurden nicht nur die Grenzausgangsdaten der Grenzzollstellen ausgewertet, sondern auch die Eingangswerte. Auf diese Weise konnte der entstandene Informationsverlust teilweise ausgeglichen werden. Die Angaben zum Güterverkehr des bisherigen Bundesgebietes ohne Berlin (West) mit der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik, der Tschechoslowakei und Polen konnte durch diese Auswertungsart ermittelt werden. Gleiches gilt für den Durchgangsverkehr von und nach diesen Gebieten. Dagegen war es nicht möglich, den Gesamtverkehr von Berlin (West) darzustellen. Für dieses Bundesland konnte nur der Verkehr mit den übrigen Bundesländern festgestellt werden, es fehlen Angaben zum Verkehr mit der ehemaligen DDR, Polen und der Tschechoslowakei. Beim Verkehr mit der ehemaligen DDR bleibt, im Vergleich zum Vorjahresmonat, ein Güterumschlag in Höhe von 0,4 Mill. t unberücksichtigt, beim grenzüberschreitenden Verkehr (vornehmlich mit Polen) sind es rd. 66 000 t.

Vom Bundesland **B R E M E N** liegen keine Angaben vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden ebenfalls aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen erstellt. (Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr).

Unter der Bezeichnung "DDR-Verkehr" bzw. "Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)" wird der Verkehr zwischen dem früheren Bundesgebiet und dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen.

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

JANUAR BIS DEZEMBER

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | DEZEMBER | NOVEMBER | DEZEMBER | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1990 GEGEN 1989 | |
|---|------------|------------|------------|---------------------|-------------|---|-------|
| | 1989 | 1990 | 1990 | 1989 | 1990 | ABSOLUT | % |
| GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN | | | | | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | | |
| VERSAND=EMPFANG | 4 371 661 | 5 694 528 | 4 876 810 | 60 861 048 | 62 600 888 | 1 739 840+ | 2,9+ |
| VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) | | | | | | | |
| VERSAND | 227 300 | 85 663 | 85 695 | 3 312 719 | 1 908 873 | 1 403 846- | 42,4- |
| EMPFANG | 153 727 | 195 811 | 164 922 | 2 853 389 | 2 557 047 | 296 342- | 10,4- |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | | | | |
| VERSAND | 3 678 690 | 4 995 602 | 3 893 531 | 54 999 695 | 52 516 338 | 2 483 357- | 4,5- |
| EMPFANG | 6 805 563 | 8 365 702 | 7 289 419 | 97 458 070 | 96 206 622 | 1 251 448- | 1,3- |
| ZUSAMMEN | 15 236 941 | 19 337 306 | 16 310 377 | 219 484 921 | 215 789 768 | 3 695 153- | 1,7- |
| DURCHGANGSVERKEHR | 808 189 | 1 365 057 | 972 627 | 15 289 876 | 15 784 048 | 494 172+ | 3,2+ |
| GESAMTVERKEHR | 16 045 130 | 20 702 363 | 17 283 004 | 234 774 797 | 231 573 816 | 3 200 981- | 1,4- |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 6 980 286 | 9 275 903 | 7 678 379 | 105 274 919 | 102 725 040 | 2 549 879- | 2,4- |

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

| | | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|----------|----------|--------|-------|
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | | |
| VERSAND=EMPFANG | 942,7 | 1 270,4 | 1 138,3 | 13 488,5 | 14 110,0 | 621,4+ | 4,6+ |
| VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) | | | | | | | |
| VERSAND | 17,6 | 20,0 | 18,7 | 163,1 | 184,0 | 20,9+ | 12,8+ |
| EMPFANG | 31,0 | 49,6 | 42,4 | 426,2 | 488,0 | 61,7+ | 14,5+ |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | | | | |
| VERSAND | 743,5 | 1 046,5 | 819,7 | 10 928,7 | 10 415,5 | 513,0- | 4,7- |
| EMPFANG | 1 296,3 | 1 780,1 | 1 594,0 | 20 629,2 | 20 887,5 | 258,4+ | 1,3+ |
| ZUSAMMEN | 3 031,2 | 4 166,7 | 3 613,1 | 45 635,7 | 46 085,1 | 449,4+ | 1,0+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | 452,6 | 750,9 | 533,9 | 8 404,9 | 8 717,5 | 312,6+ | 3,7+ |
| GESAMTVERKEHR | 3 483,7 | 4 917,6 | 4 147,0 | 54 040,6 | 54 802,6 | 762,0+ | 1,4+ |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 1 589,3 | 2 179,3 | 1 857,9 | 25 297,0 | 24 705,3 | 591,5- | 2,3- |

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

| | | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|-------|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE | 543 844 | 579 080 | 554 290 | 7 467 644 | 7 482 777 | 15 133+ | 0,2+ |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel | 1 052 883 | 1 133 332 | 1 132 304 | 12 722 753 | 12 884 549 | 161 796+ | 1,3+ |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 1 713 458 | 2 401 330 | 2 140 592 | 21 421 746 | 23 592 747 | 2 171 001+ | 10,1+ |
| ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE | 2 977 893 | 3 185 539 | 3 206 419 | 39 727 283 | 40 425 019 | 697 736+ | 1,8+ |
| ERZE UND METALLABFALLE | 2 953 725 | 3 935 974 | 3 255 365 | 44 749 268 | 41 910 219 | 2 839 049- | 6,4- |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 942 042 | 1 115 266 | 1 001 785 | 14 163 765 | 13 333 433 | 830 332- | 5,9- |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 3 808 837 | 5 860 646 | 3 737 733 | 66 483 345 | 64 558 058 | 1 925 287- | 2,9- |
| DUENGMittel | 526 127 | 726 157 | 634 027 | 6 736 653 | 7 277 822 | 541 169+ | 8,0+ |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 1 238 461 | 1 376 031 | 1 256 531 | 17 410 677 | 16 133 202 | 1 277 475- | 7,3- |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 111 128 | 123 347 | 116 804 | 1 335 898 | 1 343 188 | 7 290+ | 0,5+ |
| BESONDERE TRANSPORTGUETER | 176 732 | 265 641 | 247 154 | 2 555 765 | 2 632 802 | 77 037+ | 3,0+ |
| INSGESAMT | 16 045 130 | 20 702 363 | 17 283 004 | 234 774 797 | 231 573 816 | 3 200 981- | 1,4- |

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

| | | | | | | | |
|---|------|------|------|------|------|--|--|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE | 3,4 | 2,8 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | | |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel | 6,6 | 5,5 | 6,6 | 5,4 | 5,6 | | |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 10,7 | 11,6 | 12,4 | 9,1 | 10,2 | | |
| ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE | 18,6 | 15,4 | 18,6 | 16,9 | 17,5 | | |
| ERZE UND METALLABFALLE | 18,4 | 19,0 | 18,8 | 19,1 | 18,1 | | |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 5,9 | 5,4 | 5,8 | 6,0 | 5,8 | | |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 23,7 | 28,3 | 21,6 | 28,3 | 27,9 | | |
| DUENGMittel | 3,3 | 3,5 | 3,7 | 2,9 | 3,1 | | |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 7,7 | 6,6 | 7,3 | 7,4 | 7,0 | | |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 0,7 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | | |
| BESONDERE TRANSPORTGUETER | 1,1 | 1,3 | 1,4 | 1,1 | 1,1 | | |
| INSGESAMT | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | |

1 ZUSAMMENFASSENDER ÜBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

| ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN | DEZEMBER 1989 | NOVEMBER 1990 | DEZEMBER 1990 | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1990 GEGEN 1989 | % | |
|--|------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|--|--------------------------|------------------|
| | | | | 1989 | 1990 | | | |
| HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG | TONNEN | | | | | | | |
| BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | | | | |
| GETREIDE (01) | 482 958 | 495 872 | 481 644 | 6 754 474 | 6 734 445 | 20 029- | 0,3- | |
| VERKEHR IM BUNDESGBIET | V = E | 54 463 | 59 964 | 99 994 | 924 460 | 922 737 | 1 723- | 0,2- |
| VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST) | V E | 24 228 11 653 | - 29 955 | - 21 098 | 71 101 166 527 | 20 708 252 367 | 50 393- 85 840+ | 70,9- 51,5+ |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | V E | 135 692 128 992 | 126 070 172 594 | 113 820 126 497 | 2 074 207 1 911 613 | 1 791 634 2 170 143 | 282 573- 258 530+ | 13,6- 13,5+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | | 127 930 | 107 289 | 120 235 | 1 606 566 | 1 576 856 | 29 710- | 1,9- |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 1 713 458 | 2 401 330 | 2 140 592 | 21 421 746 | 23 592 747 | 2 171 001+ | 10,1+ | |
| VERKEHR IM BUNDESGBIET | V = E | 1 029 161 | 1 217 677 | 1 138 306 | 11 322 490 | 11 536 737 | 214 247+ | 1,9+ |
| VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST) | V E | 18 053 53 688 | 21 219 23 563 | 17 864 22 769 | 85 710 585 589 | 132 249 405 018 | 46 539+ 180 571- | 54,3+ 30,8- |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | V E | 271 978 297 296 | 296 405 655 271 | 242 408 612 200 | 4 532 644 3 554 492 | 3 471 450 6 148 653 | 1 061 194- 2 594 161+ | 23,4- 73,0+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | | 43 282 | 187 195 | 107 045 | 1 340 821 | 1 898 640 | 557 819+ | 41,6+ |
| MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83) | 3 103 719 | 3 348 145 | 3 354 882 | 41 659 607 | 42 351 651 | 692 044+ | 1,7+ | |
| VERKEHR IM BUNDESGBIET | V = E | 958 219 | 1 265 555 | 1 205 047 | 12 680 785 | 13 902 661 | 1 221 876+ | 9,6+ |
| VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST) | V E | - - | 260 900 | 1 990 900 | 337 203 | 3 500 32 130 | 3 163+ 31 927+ | 938,6+ X |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | V E | 271 666 1 699 659 | 293 868 1 598 161 | 308 706 1 702 335 | 3 713 566 22 563 185 | 3 942 779 21 653 325 | 229 213+ 909 860- | 6,2+ 4,0- |
| DURCHGANGSVERKEHR | | 174 175 | 189 401 | 135 904 | 2 701 531 | 2 817 256 | 115 725+ | 4,3+ |
| ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46) | 2 953 725 | 3 935 974 | 3 255 365 | 44 749 268 | 41 910 219 | 2 839 049- | 6,4- | |
| VERKEHR IM BUNDESGBIET | V = E | 85 427 | 123 978 | 94 203 | 1 662 683 | 1 559 328 | 103 355- | 6,2- |
| VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST) | V E | 11 681 2 429 | 48 512 21 598 | 35 084 30 596 | 94 227 31 735 | 483 144 125 910 | 388 917+ 94 175+ | 412,7+ 296,8+ |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | V E | 171 296 2 596 539 | 277 747 3 204 083 | 226 101 2 702 686 | 2 544 887 37 340 651 | 2 312 065 34 934 819 | 232 822- 2 405 832- | 9,2- 6,5- |
| DURCHGANGSVERKEHR | | 86 353 | 260 056 | 166 695 | 3 075 085 | 2 494 953 | 580 132- | 18,9- |
| EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55) | 880 109 | 1 030 608 | 916 606 | 12 955 473 | 12 211 057 | 744 416- | 5,8- | |
| VERKEHR IM BUNDESGBIET | V = E | 96 109 | 155 876 | 118 894 | 1 615 625 | 1 592 332 | 23 293- | 1,5- |
| VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST) | V E | 255 10 139 | 528 40 973 | 9 591 36 309 | 22 835 138 936 | 32 522 313 389 | 9 687+ 174 453+ | 42,4+ 125,6+ |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | V E | 411 440 246 609 | 420 668 285 670 | 359 865 274 058 | 5 482 340 3 932 347 | 4 628 019 3 998 555 | 854 321- 66 208+ | 15,6- 1,7+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | | 115 557 | 126 893 | 117 889 | 1 763 390 | 1 646 240 | 117 150- | 6,7- |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 2 583 137 | 4 394 892 | 2 693 663 | 47 704 258 | 47 075 768 | 628 490- | 1,3- | |
| VERKEHR IM BUNDESGBIET | V = E | 895 508 | 1 539 155 | 996 336 | 16 595 077 | 16 855 131 | 260 054+ | 1,6+ |
| VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST) | V E | - 34 209 | - 1 676 | - 2 327 | 197 1 404 591 | 2 802 677 545 | 2 605+ 727 046- | X 51,8- |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | V E | 1 215 832 348 343 | 1 934 294 696 466 | 1 207 386 413 670 | 20 317 776 7 516 840 | 20 064 077 7 357 874 | 253 699- 158 966- | 1,3- 2,1- |
| DURCHGANGSVERKEHR | | 89 245 | 223 301 | 73 944 | 1 869 777 | 2 118 339 | 248 562+ | 13,3+ |
| STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) | 1 065 311 | 1 206 202 | 897 470 | 15 375 608 | 14 390 831 | 984 777- | 6,4- | |
| VERKEHR IM BUNDESGBIET | V = E | 382 394 | 479 568 | 400 968 | 5 674 415 | 5 676 824 | 2 409+ | 0,0+ |
| VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST) | V E | 158 270 25 339 | 1 800 11 295 | - 4 358 | 2 725 693 349 115 | 1 045 095 267 839 | 1 680 598- 81 276- | 61,7- 23,3- |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | V E | 274 608 200 073 | 410 538 262 872 | 269 377 194 089 | 3 573 339 2 788 318 | 4 292 205 2 744 666 | 718 866+ 43 652- | 20,1+ 1,6- |
| DURCHGANGSVERKEHR | | 24 630 | 40 129 | 28 678 | 264 728 | 354 202 | 99 474+ | 37,6+ |
| DUENGMITTEL (71,72) | 526 127 | 726 157 | 634 027 | 6 736 653 | 7 277 822 | 541 169+ | 8,0+ | |
| VERKEHR IM BUNDESGBIET | V = E | 213 392 | 181 612 | 177 122 | 1 963 699 | 1 923 726 | 39 973- | 2,0- |
| VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST) | V E | - 9 851 | - 64 184 | 3 498 43 304 | 1 306 68 461 | 17 055 409 603 | 15 749+ 341 142+ | X 498,3+ |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | V E | 92 214 180 360 | 123 391 315 161 | 126 622 246 216 | 1 633 067 2 637 037 | 1 550 061 2 919 507 | 83 006- 282 470+ | 5,1- 10,7+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | | 30 310 | 41 809 | 37 265 | 433 083 | 457 870 | 24 787+ | 5,7+ |

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | DEZEMBER | NOVEMBER | DEZEMBER | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1990 GEGEN 1989 | | % |
|---|-----------|-----------|-----------|---------------------|------------|---|--------|---|
| | 1989 | 1990 | 1990 | 1989 | 1990 | | | |
| | TONNEN | | | | | | | |
| GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST) | | | | | | | | |
| GRENZZOLLSTELLE | | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | | |
| EINGANG | 6 817 445 | 8 192 936 | 7 256 547 | 92 186 448 | 92 673 238 | 486 790+ | 0,5+ | |
| AUSGANG | 3 434 842 | 4 823 404 | 3 667 887 | 52 759 608 | 50 877 854 | 1 881 714- | 3,6- | |
| RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL) | | | | | | | | |
| EINGANG | - | - | - | - | - | - | X | |
| AUSGANG | - | - | - | - | - | - | X | |
| NEUBURGWEIER (OBERRHEIN) | | | | | | | | |
| EINGANG | 884 574 | 1 824 949 | 903 897 | 18 580 943 | 18 327 609 | 253 334- | 1,4- | |
| AUSGANG | 767 698 | 851 187 | 697 612 | 11 311 832 | 11 591 230 | 279 398+ | 2,5+ | |
| PASSAU (DONAU) | | | | | | | | |
| EINGANG | 84 975 | 100 490 | 93 967 | 1 561 538 | 1 487 690 | 73 848- | 4,7- | |
| AUSGANG | 71 074 | 117 762 | 79 185 | 1 101 945 | 1 084 736 | 17 209- | 1,6- | |
| GUEDINGEN (SAAR) | | | | | | | | |
| EINGANG | 990 | 490 | - | 8 705 | 5 182 | 3 523- | 40,5- | |
| AUSGANG | - | 510 | - | 4 895 | 2 343 | 2 552- | 52,1- | |
| PERL/APACH (MOSEL) | | | | | | | | |
| EINGANG | 153 833 | 233 116 | 222 162 | 3 635 352 | 3 542 402 | 92 950- | 2,6- | |
| AUSGANG | 175 222 | 444 185 | 308 153 | 5 341 766 | 4 826 591 | 515 175- | 9,7- | |
| MERTERT (MOSEL) | | | | | | | | |
| EINGANG | 40 601 | 97 283 | 51 025 | 979 212 | 942 236 | 36 976- | 3,8- | |
| AUSGANG | 38 023 | 76 868 | 44 904 | 811 013 | 742 088 | 68 925- | 8,5- | |
| UEBERGANGSSTELLE ZUR EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST) | | | | | | | | |
| RUEHEN (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | |
| EINGANG | 142 250 | 147 985 | 160 844 | 2 065 188 | 2 089 336 | 24 148+ | 1,2+ | |
| AUSGANG | 158 352 | 364 991 | 424 694 | 1 680 414 | 2 480 848 | 800 434+ | 47,6+ | |
| SCHNACKENBURG (ELBE) | | | | | | | | |
| EINGANG | 85 482 | 169 332 | 177 628 | 959 121 | 1 419 491 | 460 370+ | 48,0+ | |
| AUSGANG | 154 068 | - | - | 1 204 604 | 835 042 | 369 562- | 30,7- | |
| GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH | | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | | |
| EINGANG | 2 458 939 | 3 264 141 | 2 925 709 | 36 219 380 | 34 952 196 | 1 267 184- | 3,5- | |
| DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 39 473 | 118 138 | 145 427 | 589 717 | 1 073 981 | 484 264+ | 82,1+ | |
| MINERALOEL,-ERZGN., BENZOL (31-34,83) | 134 541 | 117 546 | 121 637 | 1 796 629 | 1 814 834 | 18 205+ | 1,0+ | |
| ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46) | 2 050 870 | 2 739 771 | 2 478 953 | 30 787 658 | 29 231 801 | 1 555 857- | 5,1- | |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 4 121 | 24 573 | 3 026 | 217 556 | 151 720 | 65 836- | 30,3- | |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) | 18 852 | 31 306 | 27 049 | 261 276 | 362 281 | 101 005+ | 38,7+ | |
| DUENGEMITTEL (71,72) | 23 184 | 56 645 | 3 096 | 438 570 | 318 174 | 120 396- | 27,5- | |
| AUSGANG | 391 249 | 497 391 | 431 111 | 6 241 111 | 5 211 679 | 1 029 432- | 16,5- | |
| DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 109 001 | 88 919 | 80 123 | 1 810 099 | 1 255 342 | 554 757- | 30,7- | |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 67 489 | 118 381 | 62 506 | 1 002 107 | 1 073 822 | 71 715+ | 7,2+ | |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) | 34 330 | 24 414 | 45 316 | 383 524 | 746 020 | 382 496+ | 105,2+ | |
| DUENGEMITTEL (71,72) | 2 966 | 2 004 | 3 425 | 44 081 | 30 405 | 13 676- | 31,0- | |
| CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81) | 38 822 | 37 505 | 34 659 | 1 282 772 | 340 821 | 941 951- | 73,4- | |
| PERL/APACH (MOSEL) | | | | | | | | |
| EINGANG | 5 600 | 10 360 | 9 425 | 121 287 | 126 770 | 5 483+ | 4,5+ | |
| DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | - | - | 3 052 | 7 903 | 8 487 | 584+ | 7,4+ | |
| EISEN UND STAHL,EINSCHL. HALBZEUG (51-55) | 800 | 350 | 4 331 | 10 908 | 14 376 | 3 468+ | 31,8+ | |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 4 800 | 10 010 | - | 84 846 | 95 688 | 10 842+ | 12,8+ | |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) | - | - | - | 7 490 | - | 7 490- | X | |
| AUSGANG | 3 604 | 46 426 | 68 959 | 150 977 | 224 427 | 73 450+ | 48,6+ | |
| DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | - | - | 15 292 | 35 316 | 26 192 | 9 124- | 25,8- | |
| ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46) | 2 654 | 46 426 | 53 667 | 102 262 | 198 235 | 95 973+ | 93,9+ | |
| EISEN UND STAHL,EINSCHL. HALBZEUG (51-55) | - | - | - | - | - | - | X | |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | - | - | - | - | - | - | X | |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) | - | - | - | - | - | - | X | |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

| NR. DER SYST | VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK | TONNEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------------------------|--------------------------------|---------|---|--------|--------------------------------|-----------|---------------|-----------|-------------------|-------------|-----------|---------|--|-------|--|--|--|--|--|---------|
| | | INNERHALB DES VERKEHRSGEBIETES | | MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZ-ÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | DEZEMBER 1990 | | INSGESAMT | | | | | | | | | | | |
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | BIS DEZEMBER 1990 | JANUAR 1990 | | | | | | | | | | |
| 01 | SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 011 | FLENSBURG | | 312 | | | | | | | | | | 312 | | 2 224 | | | | | | 12 489 |
| 014 | ITZEHOE | 125 110 | 66 932 | | 584 | | | 510 | | 125 110 | 68 026 | 1 348 804 | 939 694 | | | | | | | | 939 694 |
| 015 | KIEL | 16 886 | 22 805 | | | 685 | | | 17 571 | 22 805 | 107 514 | 174 117 | | | | | | | | | 174 117 |
| 016 | NEUMÜNSTER | 4 075 | 21 934 | 169 | 506 | | | 228 | 4 244 | 22 668 | 16 543 | 184 210 | | | | | | | | | 184 210 |
| 017 | EUTIN | | | | | | | | | | 5 334 | | | | | | | | | | |
| 018 | LÜBECK | 17 055 | 11 186 | 16 050 | 7 137 | 550 | 7 656 | 33 655 | 25 979 | 201 161 | 281 179 | | | | | | | | | | 281 179 |
| 019 | SEGEBERG/RATZEBURG | 14 430 | 5 737 | | | 2 255 | 2 247 | 16 685 | 7 984 | 329 168 | 74 307 | | | | | | | | | | 74 307 |
| | ZUSAMMEN | 177 556 | 128 906 | 16 219 | 8 227 | 3 490 | 10 641 | 197 265 | 147 774 | 2 010 748 | 1 665 996 | | | | | | | | | | |
| 02 | HAMBURG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 020 | HAMBURG | 323 802 | 283 190 | 57 367 | 88 266 | 75 445 | 62 739 | 456 614 | 434 195 | 4 236 763 | 4 594 929 | | | | | | | | | | |
| 03 | NIEDERSACHSEN NORD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 031 | STADE/HARBURG | 39 509 | 32 951 | | | 4 140 | | 43 649 | 32 951 | 328 168 | 372 587 | | | | | | | | | | |
| 032 | UELZEN | 12 284 | 17 233 | | | 378 | 4 380 | 12 662 | 21 613 | 135 240 | 236 792 | | | | | | | | | | |
| 033 | VERDEN | 66 577 | 16 721 | | 1 052 | | 6 088 | 66 577 | 23 861 | 1 034 668 | 396 314 | | | | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 118 370 | 66 905 | | 1 052 | 4 518 | 10 468 | 122 888 | 78 425 | 1 498 076 | 1 005 693 | | | | | | | | | | |
| 04 | NIEDERSACHSEN WEST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 041 | EMDEN | 8 100 | 69 869 | | 788 | 23 592 | 42 693 | 31 692 | 113 350 | 318 319 | 1 599 916 | | | | | | | | | | |
| 042 | OLDENBURG | 95 715 | 96 554 | 1 444 | | 28 709 | 32 592 | 125 868 | 129 146 | 1 689 818 | 1 939 431 | | | | | | | | | | |
| 043 | OSNABRÜCK | 10 383 | 28 817 | | 1 367 | 6 150 | 48 050 | 16 533 | 78 234 | 319 642 | 1 311 524 | | | | | | | | | | |
| 044 | EMSLAND | 59 084 | 85 091 | | | 37 837 | 68 226 | 96 921 | 153 317 | 1 215 937 | 2 096 488 | | | | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 173 282 | 280 331 | 1 444 | 2 155 | 96 288 | 191 561 | 271 014 | 474 047 | 3 543 716 | 6 947 359 | | | | | | | | | | |
| 05 | NIEDERSACHS. SÜD-OST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 051 | BRAUNSCHWEIG | 111 742 | 299 690 | | 3 669 | 61 611 | 62 375 | 173 353 | 365 734 | 1 992 308 | 3 616 998 | | | | | | | | | | |
| 052 | HANNOVER | 60 083 | 70 528 | | 1 653 | 27 446 | 27 413 | 87 529 | 99 594 | 1 038 263 | 1 043 376 | | | | | | | | | | |
| 053 | HILDESHEIM | 49 330 | 31 487 | | 2 504 | 63 324 | 16 287 | 112 654 | 50 278 | 1 377 732 | 576 687 | | | | | | | | | | |
| 054 | GÖTTINGEN | 3 488 | | | | | | 3 488 | | 16 541 | 1 056 | | | | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 224 643 | 401 705 | | 7 826 | 152 381 | 106 075 | 377 024 | 515 606 | 4 424 844 | 5 238 117 | | | | | | | | | | |
| 06 | BREMEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 061 | BREMEN | 65 973 | 105 454 | | | 36 519 | | 102 482 | 105 454 | 1 386 443 | 1 727 704 | | | | | | | | | | |
| 062 | BREMERHAVEN | 940 | 17 304 | | | | | 940 | 17 304 | 26 769 | 263 668 | | | | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 66 913 | 122 758 | | | 36 519 | | 103 432 | 122 758 | 1 413 212 | 1 991 372 | | | | | | | | | | |
| 07 | NORDRH.-WESTF. NORD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 071 | MÜNSTER | 15 748 | 119 674 | 240 | | 23 591 | 63 638 | 39 579 | 183 312 | 711 283 | 2 213 321 | | | | | | | | | | |
| 072 | WESEL | 323 686 | 38 828 | | | 909 857 | 221 598 | 1 233 543 | 260 426 | 17 751 337 | 3 671 003 | | | | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 339 434 | 158 502 | 240 | | 933 448 | 285 236 | 1 273 122 | 443 738 | 18 462 620 | 5 884 324 | | | | | | | | | | |
| 08 | RUHRGEBIET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 081 | DUISBURG | 434 259 | 169 077 | 7 403 | 17 068 | 569 484 | 2 631 846 | 1 011 146 | 2 817 991 | 13 271 406 | 35 535 899 | | | | | | | | | | |
| 082 | ESSEN | 602 817 | 129 976 | | 912 | 314 732 | 255 073 | 917 549 | 385 961 | 11 328 451 | 5 092 588 | | | | | | | | | | |
| 083 | DORTMUND | 139 350 | 147 163 | | 20 171 | 106 114 | 464 930 | 245 464 | 632 264 | 2 616 292 | 8 295 863 | | | | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 1 176 426 | 446 216 | 7 403 | 38 151 | 990 330 | 3 351 849 | 2 174 159 | 3 836 216 | 27 216 149 | 48 924 350 | | | | | | | | | | |
| 09 | NORDRH.-WESTF. SÜD-W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 091 | HAGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | |
| 092 | DUESSELDORF | 4 574 | 53 322 | | | 35 405 | 117 557 | 39 979 | 170 879 | 579 646 | 2 192 004 | | | | | | | | | | |
| 093 | KREFELD | 136 533 | 150 337 | | 9 758 | 150 714 | 246 691 | 287 247 | 406 786 | 3 902 140 | 5 724 383 | | | | | | | | | | |
| 094 | AACHEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | |
| 095 | KOELN | 339 404 | 289 183 | 1 980 | 5 513 | 160 810 | 427 988 | 502 194 | 722 684 | 6 646 915 | 8 639 798 | | | | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 480 511 | 492 842 | 1 980 | 15 271 | 346 929 | 792 236 | 829 420 | 1 300 349 | 11 128 701 | 16 556 185 | | | | | | | | | | |
| 10 | NORDRH.-WESTF. OST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | BIELEFELD | 24 820 | 49 518 | | | 2 962 | 23 577 | 27 782 | 73 095 | 778 976 | 868 271 | | | | | | | | | | |
| 102 | PADERBORN | 365 | | | | | | 365 | | 39 269 | | | | | | | | | | | |
| 103 | ARNSBERG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | |
| 104 | SIEGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 25 185 | 49 518 | | | 2 962 | 23 577 | 28 147 | 73 095 | 818 245 | 868 271 | | | | | | | | | | |
| 11 | HESSEN NORD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 111 | KASSEL | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | |
| 112 | MARBURG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | |

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

| NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG | TONNEN | | | | | | | | | |
|--|--|--|---------|-----------------------------------|-----------|---|---|---|----------------------------|-------------|
| | VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V=E | VEKEHR MIT DER EHMALIGEN DDR U. BERLIN (OST) | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D.DDR U. BERL.(D) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | |
| | | V | E | V | E | | | DEZEMBER 1990 | JANUAR BIS DEZ. 1990 | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | | | | | | | | | | |
| 00 LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 01 GETREIDE | 99 994 | - | 21 098 | 113 820 | 126 497 | 361 409 | 120 235 | - | 481 644 | 6 734 445 |
| 02 KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - | 50 | - | 50 | 230 |
| 03 FRUECHTE, GEMUESE | - | - | - | 1 000 | 771 | 1 771 | 21 | - | 1 792 | 19 098 |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE | 1 000 | - | - | 229 | 361 | 1 590 | 8 | - | 1 598 | 45 547 |
| 05 HOLZ UND KORK | 12 908 | 1 042 | - | 34 457 | 14 871 | 63 278 | 991 | - | 64 269 | 644 343 |
| 06 ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 802 |
| 09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG | - | - | - | 744 | 452 | 1 196 | 3 741 | - | 4 937 | 38 311 |
| ZUSAMMEN | 113 902 | 1 042 | 21 098 | 150 250 | 142 952 | 429 244 | 125 046 | - | 554 290 | 7 482 777 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | | | | | | | | | | |
| 11 ZUCKER | 4 000 | - | - | 20 950 | 4 285 | 29 235 | 1 613 | - | 30 848 | 209 215 |
| 12 GETRAENKE | 1 819 | - | - | 5 176 | 1 236 | 8 231 | 944 | - | 9 175 | 112 742 |
| 13 AND. GENUSSMITTEL U. A | - | - | - | 211 | 1 084 | 1 295 | 1 602 | - | 2 897 | 110 822 |
| 14 FLEISCH, EIER, MILCH | - | - | - | 95 | 18 | 113 | 202 | - | 315 | 15 030 |
| 16 GETREIDE U. AE. ERZGN | 5 335 | - | - | 32 261 | 23 892 | 61 488 | 26 952 | 1 000 | 88 440 | 977 683 |
| 17 FUTTERMITTEL | 117 500 | 10 977 | 2 516 | 226 229 | 223 459 | 580 681 | 9 158 | - | 589 839 | 5 794 780 |
| 18 DELSAATEN, FATTE ANG. | 61 122 | - | 576 | 64 802 | 268 969 | 395 469 | 15 321 | - | 410 790 | 5 664 277 |
| ZUSAMMEN | 189 776 | 10 977 | 3 092 | 349 724 | 522 943 | 1 076 512 | 55 792 | 1 000 | 1 132 304 | 12 884 549 |
| FESTE MIN. BRENNST. | | | | | | | | | | |
| 21 STEINKOEHLE, -BRIKETS | 1 123 658 | 15 220 | 7 953 | 208 893 | 578 882 | 1 934 606 | 89 899 | 8 396 | 2 024 505 | 21 656 038 |
| 22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF | 7 503 | 1 980 | 2 327 | 14 458 | - | 26 268 | - | - | 26 268 | 255 358 |
| 23 KOKS | 7 145 | 664 | 12 489 | 19 057 | 33 318 | 262 673 | 17 146 | 342 | 89 819 | 1 681 951 |
| DAR STEINKOEHLENKOKS | 7 145 | 664 | 4 407 | 19 057 | 30 796 | 62 069 | 17 146 | 342 | 79 215 | 1 527 171 |
| ZUSAMMEN | 1 138 306 | 17 864 | 22 769 | 242 408 | 612 200 | 2 033 547 | 107 045 | 8 738 | 2 140 592 | 23 592 747 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | | | | | | | | | | |
| 31 ROHES ERDOEL | 892 | - | - | - | 3 378 | 4 270 | - | - | 4 270 | 88 855 |
| 32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 1 031 696 | 1 990 | - | 265 229 | 1 322 532 | 2 621 447 | 123 562 | - | 2 745 009 | 34 843 106 |
| 33 NATUR-, RAFFINERIEGAS | 36 912 | - | - | 12 011 | 42 948 | 91 871 | - | - | 91 871 | 866 217 |
| 34 MINERALOELERZGN. ANG. | 91 892 | - | - | 22 037 | 239 098 | 353 027 | 12 242 | - | 365 269 | 4 626 841 |
| ZUSAMMEN | 1 161 392 | 1 990 | - | 299 277 | 1 607 956 | 3 070 615 | 135 804 | - | 3 206 419 | 40 425 019 |
| ERZE, METALLABFAELLE | | | | | | | | | | |
| 41 EISENERZE | 4 335 | 35 084 | 1 848 | 46 438 | 2 436 014 | 2 523 719 | 151 904 | - | 2 675 623 | 34 524 962 |
| 45 NE-METALLERZE | 9 332 | - | 4 604 | 15 058 | 209 524 | 238 518 | 9 482 | 2 053 | 248 010 | 3 210 842 |
| 46 EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND | 80 536 | - | 24 144 | 164 605 | 57 148 | 326 433 | 5 299 | 3 622 | 331 732 | 4 174 415 |
| | | | | 3 515 | 1 285 | 4 800 | 1 270 | - | 6 070 | 125 516 |
| ZUSAMMEN | 94 203 | 35 084 | 30 596 | 226 101 | 2 702 686 | 3 088 670 | 166 695 | 5 675 | 3 255 365 | 41 910 219 |
| EISEN, NE-METALLE | | | | | | | | | | |
| 51 ROEISEN, -STAHL | 7 720 | 9 591 | 2 468 | 8 308 | 85 717 | 113 804 | 10 096 | 2 585 | 123 900 | 1 355 379 |
| 52 STAHLHALBZEUG | 25 166 | - | 2 558 | 112 469 | 26 140 | 166 333 | 9 745 | 1 536 | 176 078 | 2 298 383 |
| 53 STAB-, FORMSTAHL U. A. | 59 375 | - | 24 180 | 100 428 | 78 523 | 262 506 | 57 135 | 2 555 | 319 641 | 4 441 855 |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL | 26 247 | - | 7 103 | 100 452 | 72 562 | 206 364 | 38 081 | 722 | 244 445 | 3 560 331 |
| 55 ROHRE, GIESSEREIERZGN | 386 | - | - | 38 208 | 11 116 | 49 710 | 2 832 | - | 52 542 | 555 109 |
| 56 NE-METALLE, -HALBZEUG | 12 788 | 5 409 | 3 | 6 191 | 43 476 | 67 867 | 17 312 | 5 849 | 85 179 | 1 122 376 |
| ZUSAMMEN | 131 682 | 15 000 | 36 312 | 366 056 | 317 534 | 866 584 | 135 201 | 13 247 | 1 001 785 | 13 333 433 |
| STEINE U. ERDEN | | | | | | | | | | |
| 61 SAND, KIES, BIMS, TON | 996 336 | - | 2 327 | 1 207 386 | 413 670 | 2 619 719 | 73 944 | - | 2 693 663 | 47 075 768 |
| 62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES | 229 684 | - | 3 047 | 57 231 | 45 433 | 335 395 | 8 804 | - | 344 199 | 4 174 085 |
| DAR STEIN-, SALINENSALZ | 225 978 | - | 3 047 | 56 469 | 38 124 | 323 618 | 7 534 | - | 331 152 | 3 920 235 |
| 63 AND. STEINE U. ERDEN | 131 716 | - | 1 311 | 168 404 | 147 601 | 449 032 | 19 874 | 1 718 | 468 906 | 9 217 536 |
| 64 ZEMENT, KALK | 51 694 | - | - | 53 443 | 22 187 | 127 324 | 1 805 | - | 129 129 | 2 540 046 |
| 65 GIPS | 39 568 | - | - | 43 742 | 1 055 | 84 365 | - | - | 84 365 | 999 210 |
| 69 AND. MIN. BAUSTOFFE | 1 268 | 240 | - | 3 194 | 12 434 | 17 136 | 335 | - | 17 471 | 551 413 |
| ZUSAMMEN | 1 450 266 | 240 | 6 685 | 1 533 400 | 642 380 | 3 632 971 | 104 762 | 1 718 | 3 737 733 | 64 558 058 |
| DUENGEMITTEL | | | | | | | | | | |
| 71 NAT. DUENGEMITTEL | 33 095 | 804 | 21 509 | 36 777 | 46 881 | 139 066 | 16 104 | - | 155 170 | 1 422 554 |
| 72 CHEM. DUENGEMITTEL | 144 027 | 2 694 | 21 795 | 89 845 | 199 335 | 457 696 | 21 161 | 2 250 | 478 857 | 5 855 268 |
| ZUSAMMEN | 177 122 | 3 498 | 43 304 | 126 622 | 246 216 | 596 762 | 37 265 | 2 250 | 634 027 | 7 277 822 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | | | | | | | | | | |
| 81 CHEM. GRUNDST. U. A. | 286 305 | - | - | 337 923 | 179 604 | 803 832 | 44 075 | 816 | 847 907 | 10 400 097 |
| 82 ALUMINIUMOXID | 2 883 | - | - | 9 829 | 57 437 | 70 149 | 14 068 | - | 84 217 | 1 177 246 |
| 83 BENZOL, TEER U. AE. | 43 655 | - | 900 | 9 429 | 94 379 | 148 363 | 100 | - | 148 463 | 1 926 632 |
| 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 48 830 | - | - | 4 161 | 52 068 | 105 059 | 20 211 | - | 125 270 | 1 800 343 |
| 89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE | 14 651 | - | - | 15 793 | 17 396 | 47 840 | 2 834 | - | 50 674 | 828 884 |
| ZUSAMMEN | 396 324 | - | 900 | 377 135 | 400 884 | 1 175 243 | 81 288 | 816 | 1 256 531 | 16 133 202 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ. | | | | | | | | | | |
| 91 FAHRZEUGE | - | - | - | 12 782 | 8 063 | 20 845 | 539 | - | 21 384 | 191 257 |
| 92 LANDMASCHINEN | - | - | - | 5 000 | 4 458 | 5 458 | - | - | 5 458 | 88 108 |
| 93 EL. ERZGN., MASCHINEN | 3 438 | - | - | 11 484 | 4 913 | 19 835 | 5 967 | - | 25 802 | 274 497 |
| 94 EBM-WAREN U. A. | 4 994 | - | 89 | 4 779 | 2 285 | 12 147 | 7 234 | - | 19 381 | 248 908 |
| 95 GLAS-U. A. MIN. WAREN | 5 573 | - | - | 2 954 | 813 | 9 340 | 665 | - | 10 005 | 78 561 |
| 96 LEDER-U. TEXTILWAREN | - | - | 77 | 736 | 1 251 | 2 064 | 396 | - | 2 460 | 37 532 |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG. | 7 983 | - | - | 6 777 | 14 896 | 29 656 | 2 658 | - | 32 314 | 424 325 |
| ZUSAMMEN | 21 988 | - | 166 | 44 512 | 32 679 | 99 345 | 17 459 | - | 116 804 | 1 343 188 |
| BES. TRANSPORTGUETER | | | | | | | | | | |
| 99 BES. TRANSPORTGUETER | 1 849 | - | - | 178 046 | 60 989 | 240 884 | 6 270 | - | 247 154 | 2 632 802 |
| INSGESAMT | 4 876 810 | 85 695 | 164 922 | 3 893 531 | 7 289 419 | 16 310 377 | 972 627 | 33 444 | 17 283 004 | 231 573 816 |

4 GUETERVERKEHR IM DEZEMBER 1990 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

| FLAGGE | VERKEHR | | | | | | | DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR | | | | | | |
|--|--------------------------------|---|---|---------|----------------------------------|----------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------|---|---|-------|-------------------------------------|-------|
| | INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES | | MIT DER EHEMALI- GEN DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | DURCH- GANGS- VERKEHR | GESAMT- VERKEHR | INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES | | MIT DER EHEMALI- GEN DDR UND BERLIN (OST) | | IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR | |
| | V | E | V | E | V | E | | | V | E | V | E | V | E |
| VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T | | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 4 248,1 | | 77,3 | 161,6 | 618,9 | 2 441,4 | 131,1 | 7 678,4 | 5,1 | | | 1,6 | 86,3 | 44,1 |
| DEUTSCHE DEM. REP. | - | | - | 1,5 | 4,6 | - | 3,3 | 9,4 | - | | | - | - | - |
| BELGIEN | 50,5 | | - | 0,6 | 293,1 | 312,1 | 147,2 | 803,6 | - | | | - | - | 0,8 |
| FRANKREICH | 5,2 | | - | - | 53,6 | 98,0 | 48,9 | 205,8 | - | | | - | - | - |
| JUGOSLAWIEN | - | | - | - | 4,3 | 11,4 | - | 15,7 | - | | | - | - | - |
| LUXEMBURG | 6,2 | | - | - | 11,1 | 10,3 | 3,5 | 31,1 | - | | | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 495,0 | | - | 1,2 | 2 624,3 | 3 895,7 | 465,9 | 7 482,2 | 0,8 | | | - | 14,6 | 15,6 |
| NORWEGEN | - | | - | - | 10,3 | 17,8 | - | 28,0 | - | | | - | 10,3 | 15,6 |
| OESTERREICH | - | | - | - | 47,4 | 19,3 | - | 66,7 | - | | | - | - | - |
| POLEN | 0,7 | | 8,4 | - | 2,3 | 39,4 | 16,2 | 67,1 | - | | | - | - | - |
| RUMAENIEN | - | | - | - | 0,5 | 9,0 | - | 9,5 | - | | | - | - | - |
| SCHWEIZ | 67,3 | | - | - | 139,2 | 324,7 | 149,4 | 680,6 | - | | | - | - | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | 2,6 | | - | - | 65,5 | 64,8 | 6,5 | 139,4 | - | | | - | - | - |
| UNGARN | - | | - | - | 4,0 | 24,2 | - | 28,2 | - | | | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | 1,1 | | - | 0,1 | 14,3 | 21,3 | 0,4 | 37,2 | - | | | - | 5,6 | 7,5 |
| INSGESAMT | 4 876,8 | | 85,7 | 164,9 | 3 893,5 | 7 289,4 | 972,6 | 17 283,0 | 5,9 | | | 1,6 | 116,8 | 83,7 |
| JAN.-DEZ. 1990 | 62 600,9 | | 1 908,9 | 2 557,0 | 52 516,3 | 96 206,6 | 15 784,0 | 231 573,8 | 59,9 | | | 8,5 | 1 477,7 | 865,8 |
| GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM | | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 998,4 | | 15,0 | 40,9 | 164,4 | 568,7 | 70,6 | 1 857,9 | 1,9 | | | 0,4 | 12,0 | 6,3 |
| DEUTSCHE DEM. REP. | - | | - | 0,8 | 1,8 | - | 1,5 | 4,1 | - | | | - | - | - |
| BELGIEN | 13,6 | | - | 0,2 | 59,2 | 79,2 | 78,9 | 231,1 | - | | | - | - | 0,2 |
| FRANKREICH | 1,5 | | - | - | 12,5 | 33,8 | 25,7 | 73,5 | - | | | - | - | - |
| JUGOSLAWIEN | - | | - | - | 0,7 | 2,0 | - | 2,7 | - | | | - | - | - |
| LUXEMBURG | 1,5 | | - | - | 4,1 | 3,8 | 1,9 | 11,3 | - | | | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 109,8 | | - | 0,4 | 522,1 | 778,7 | 257,8 | 1 668,7 | 0,4 | | | - | 1,9 | 3,3 |
| NORWEGEN | - | | - | - | 0,8 | 1,8 | - | 2,6 | - | | | - | 0,8 | 1,6 |
| OESTERREICH | - | | - | - | 8,5 | 3,1 | - | 11,6 | - | | | - | - | - |
| POLEN | 0,2 | | 3,7 | - | 0,9 | 9,8 | 7,3 | 21,9 | - | | | - | - | - |
| RUMAENIEN | - | | - | - | 0,1 | 1,0 | - | 1,1 | - | | | - | - | - |
| SCHWEIZ | 12,0 | | - | - | 30,1 | 94,3 | 87,0 | 223,4 | - | | | - | - | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | 0,9 | | - | - | 12,9 | 10,1 | 2,9 | 26,3 | - | | | - | - | - |
| UNGARN | - | | - | - | 0,7 | 4,6 | - | 5,3 | - | | | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | 0,5 | | - | 0,1 | 1,6 | 3,0 | 0,2 | 5,4 | - | | | - | 0,8 | 0,6 |
| INSGESAMT | 1 138,3 | | 18,7 | 42,4 | 819,7 | 1 594,0 | 533,9 | 4 147,0 | 2,3 | | | 0,4 | 15,5 | 11,9 |
| JAN.-DEZ. 1990 | 14 110,0 | | 184,0 | 488,0 | 10 415,5 | 20 887,5 | 8 717,5 | 54 802,6 | 15,5 | | | 0,2 | 2,4 | 184,8 |
| MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM | | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 235,0 | | 193,9 | 253,0 | 265,5 | 233,0 | 538,4 | 242,0 | 362,4 | | | 219,0 | 138,7 | 141,9 |
| DEUTSCHE DEM. REP. | - | | - | 556,0 | 395,6 | - | 453,0 | 441,2 | - | | | - | - | - |
| BELGIEN | 268,6 | | - | 406,0 | 201,9 | 253,7 | 536,2 | 287,6 | - | | | - | - | 220,0 |
| FRANKREICH | 276,8 | | - | - | 232,6 | 344,9 | 525,8 | 356,9 | - | | | - | - | - |
| JUGOSLAWIEN | - | | - | - | 150,3 | 180,2 | - | 171,9 | - | | | - | - | - |
| LUXEMBURG | 240,5 | | - | - | 368,0 | 367,2 | 540,8 | 361,9 | - | | | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 221,8 | | - | 309,2 | 198,9 | 199,9 | 553,3 | 223,0 | 535,0 | | | - | 130,4 | 208,3 |
| NORWEGEN | - | | - | - | 81,0 | 98,9 | - | 92,3 | - | | | - | 81,0 | 101,4 |
| OESTERREICH | - | | - | - | 179,0 | 162,3 | - | 174,2 | - | | | - | - | - |
| POLEN | 301,7 | | 439,2 | - | 375,5 | 249,7 | 449,3 | 326,7 | - | | | - | - | - |
| RUMAENIEN | - | | - | - | 179,0 | 113,6 | - | 117,1 | - | | | - | - | - |
| SCHWEIZ | 177,9 | | - | - | 216,6 | 290,4 | 582,0 | 328,2 | - | | | - | - | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | 360,5 | | - | - | 188,2 | 156,5 | 441,7 | 188,5 | - | | | - | - | - |
| UNGARN | - | | - | - | 179,0 | 188,9 | - | 187,5 | - | | | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | 442,0 | | - | 754,0 | 113,6 | 139,6 | 609,0 | 145,2 | - | | | - | 147,5 | 77,7 |
| INSGESAMT | 233,4 | | 218,1 | 256,9 | 210,5 | 218,7 | 548,8 | 239,9 | 385,9 | | | 219,0 | 133,0 | 141,8 |
| JAN.-DEZ. 1990 | 225,4 | | 96,4 | 190,8 | 198,3 | 217,1 | 552,3 | 236,7 | 258,3 | | | 319,0 | 287,9 | 125,1 |
| VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T | | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 389,0 | | 77,3 | 161,6 | 618,9 | 2 441,4 | 131,1 | 3 819,3 | 4,6 | | | 1,6 | 86,3 | 44,1 |
| JAN.-DEZ. 1990 | 3 780,7 | | 282,0 | 928,0 | 9 312,6 | 34 906,0 | 1 907,1 | 51 116,3 | 32,5 | | | 4,9 | 1 101,9 | 533,6 |
| GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM | | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 62,0 | | 16,2 | 37,9 | 97,7 | 331,7 | 31,3 | 576,8 | 0,9 | | | 0,3 | 17,1 | 8,7 |
| JAN.-DEZ. 1990 | 518,1 | | 59,2 | 215,2 | 1 398,7 | 4 598,0 | 398,0 | 7 187,2 | 6,5 | | | 1,0 | 217,7 | 102,9 |
| MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM | | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 159,3 | | 210,0 | 234,7 | 157,9 | 135,8 | 238,8 | 151,0 | 200,0 | | | 200,0 | 198,3 | 198,2 |
| JAN.-DEZ. 1990 | 137,0 | | 210,1 | 231,9 | 150,2 | 131,7 | 208,7 | 140,6 | 199,8 | | | 200,0 | 197,6 | 192,8 |

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM DEZEMBER 1990

| WASSERSTRASSENGEBIET | LAENGE DER WASSERSTRASSE 1) | IM DURCHG. VERKEHR | BEFOERDERTE GUETER | | | | TONNENKILOMETER | | | | MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T) | GUETER-VERK.-DICHTHE IN 1000 T (TKM : M. STR. LAENGE) |
|----------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|-----------------------------------|-------|-----------------------------------|---|
| | | | ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR. | NACH HAE-FEN AND. W. STR. | VON HAE-FEN AND. W. STR. | INSGESAMT | DAR. AUF AUSLAEN-DISCHEN SCHIFFEN | INSGESAMT | DAR. AUF AUSLAEN-DISCHEN SCHIFFEN | KM | | |
| WASSERSTRASSE | KM | | | 1 000 T | | | | | IN MILL. | | | |
| ELBEGEBIET | 942 | X | X | X | X | X | X | X | 167,9 | 26,2 | X | X |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG | 146 | 831,1 | - | 12,4 | 6,9 | 850,4 | 151,4 | 59,7 | 12,3 | 70,1 | 408,6 | |
| ILMENAU | 28 | - | - | - | 6,5 | 6,5 | - | 0,1 | - | 9,0 | 2,1 | |
| ELBE-LUEBECK-KANAL | 67 | - | - | 45,3 | 29,1 | 74,4 | 7,5 | 4,4 | 0,4 | 59,3 | 65,8 | |
| TRAVE | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ELBE-SEITENKANAL | 115 | 580,4 | - | 11,9 | 23,2 | 615,5 | 99,1 | 69,5 | 11,2 | 112,9 | 604,3 | |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 105 | 123,9 | 37,1 | 461,0 | 421,4 | 1 043,4 | 150,0 | 20,3 | 0,9 | 19,4 | 192,9 | |
| ESTE | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUEHE | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| SCHWINGE | 5 | - | - | 2,3 | - | 2,3 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 2,3 | |
| PINNAU | 10 | - | - | 0,5 | 8,9 | 9,4 | - | 0,1 | - | 10,0 | 9,4 | |
| KRUECKAU | 12 | - | - | 0,4 | 1,4 | 1,8 | - | 0,0 | - | 12,0 | 1,8 | |
| STOER | 50 | - | - | 2,2 | 9,9 | 12,1 | - | 0,4 | - | 29,3 | 7,1 | |
| OSTE | 75 | - | - | 3,0 | 7,8 | 10,8 | 2,0 | 0,4 | 0,1 | 38,7 | 5,6 | |
| HADELN-BEDERKESA-KANAL | 45 | 16,1 | - | - | - | 16,1 | - | 0,7 | - | 45,0 | 16,1 | |
| NORD-OSTSEE-KANAL | 109 | 59,1 | 22,6 | 118,2 | 65,1 | 264,9 | 12,6 | 12,4 | 1,3 | 46,7 | 113,6 | |
| EIDER U. GIESELAU-KANAL | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| SCHLEI | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| WESERGEBIET | 591 | X | X | X | X | X | X | 45,8 | 3,7 | X | X | |
| WESER, H-MUEND.-MIND. | 206 | - | - | 4,6 | 6,2 | 10,8 | - | 0,5 | - | 46,6 | 2,4 | |
| WESER, MINDEN-BREMEN | 140 | 156,3 | 5,5 | 79,8 | 20,1 | 261,6 | 11,9 | 31,4 | 1,3 | 120,1 | 224,3 | |
| ALLER, CELLE-HADEMST. | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ALLER, HADEMST.-WESER | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| WESER, BREMEN-SEEGR. | 83 | 63,2 | 41,5 | 168,1 | 107,2 | 380,0 | 50,2 | 9,8 | 1,2 | 25,9 | 118,7 | |
| HUNTE | 26 | 86,9 | - | 5,6 | 91,9 | 184,4 | 74,9 | 3,7 | 1,2 | 20,1 | 142,4 | |
| GEESTE | 19 | 16,1 | - | - | - | 16,1 | - | 0,3 | - | 19,0 | 16,1 | |
| MITTELLANDKANALGEB. | 319 | X | X | X | X | X | X | 253,6 | 61,1 | X | X | |
| MLK, BERGESH.-MINDEN | 102 | 1 096,7 | - | 36,9 | 136,7 | 1 270,2 | 340,4 | 116,4 | 30,1 | 91,6 | 1 140,7 | |
| ZW.-KAN. OSNABRUECK | 14 | - | - | 15,3 | 33,0 | 48,3 | 9,1 | 0,7 | 0,1 | 13,8 | 47,6 | |
| MLK, MINDEN-BRAUNSCH. | 118 | 842,4 | 1,0 | 164,9 | 254,0 | 1 262,3 | 289,6 | 107,0 | 24,5 | 84,7 | 906,5 | |
| ZW.-KANAL MISBURG | 2 | - | - | 14,0 | 26,8 | 40,7 | 11,5 | 0,1 | 0,0 | 2,0 | 40,7 | |
| ZW.-KAN. HANN.-LINDEN | 11 | - | - | 1,5 | 6,0 | 7,5 | 1,6 | 0,1 | 0,0 | 10,1 | 7,0 | |
| ZW.-KAN. HILDESHEIM | 15 | - | - | 73,6 | 34,6 | 108,1 | 45,0 | 1,4 | 0,5 | 12,6 | 91,2 | |
| ZW.-KAN. SALZGITTER | 18 | - | - | 91,5 | 127,4 | 219,0 | 25,9 | 3,6 | 0,4 | 16,2 | 197,6 | |
| MLK, BRAUNSCHW.-RUEH. | 39 | 883,3 | - | 20,3 | 62,2 | 965,8 | 187,3 | 24,5 | 5,4 | 25,4 | 628,9 | |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB. | 624 | X | X | X | X | X | X | 320,6 | 133,2 | X | X | |
| RUHRWASSERSTRASSE | 12 | - | - | 15,3 | 31,9 | 47,2 | 32,8 | 0,4 | 0,3 | 9,0 | 35,4 | |
| RHEIN-HERNE-KANAL | 49 | 640,4 | 8,2 | 614,1 | 246,5 | 1 509,1 | 519,4 | 53,2 | 17,6 | 35,3 | 1 086,2 | |
| WESEL-DATTELN-KANAL | 60 | 864,4 | - | 304,7 | 182,1 | 1 351,2 | 812,8 | 67,1 | 41,7 | 49,7 | 1 118,3 | |
| DATTELN-HAMM-KANAL | 47 | - | 0,8 | 128,6 | 335,8 | 465,2 | 223,6 | 13,6 | 6,3 | 29,2 | 288,9 | |
| DEK, DORTM.-DATTELN | 21 | 629,1 | - | 118,7 | 295,7 | 1 043,5 | 227,1 | 10,5 | 3,1 | 10,1 | 500,2 | |
| DEK, DATTELN-BERGESH. | 87 | 1 187,9 | - | 12,3 | 153,3 | 1 353,4 | 347,5 | 111,3 | 28,6 | 82,3 | 1 279,6 | |
| DEK, BERGESH.-HERBRUM | 105 | 313,9 | - | 80,3 | 111,9 | 506,2 | 249,1 | 29,9 | 13,0 | 59,1 | 285,1 | |
| DEK, EMS, HERBR.-EMDEN | 56 | 276,2 | 2,9 | 94,0 | 122,9 | 435,9 | 274,4 | 20,2 | 13,1 | 46,3 | 360,7 | |
| DOLLART | 13 | 356,0 | - | - | - | 356,0 | 257,5 | 4,6 | 3,3 | 13,0 | 356,0 | |
| EMS-VECHTE-KANAL | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| HAREN-RUETENBR.-KAN. | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| KUESTEN-KANAL | 70 | 99,9 | - | 25,5 | 41,8 | 167,2 | 109,9 | 9,7 | 6,2 | 58,0 | 138,5 | |
| EMS-JADE-KANAL | 70 | - | - | - | 0,8 | 0,8 | - | 0,0 | - | 22,0 | 0,3 | |
| RHEINGEBIET | 1717 | X | X | X | X | X | X | 3 325,6 | 2 038,4 | X | X | |
| RHEIN, RHEINF.-STRASSB | 55 | 477,8 | - | 160,9 | 53,5 | 692,2 | 524,8 | 25,9 | 20,5 | 37,4 | 470,8 | |
| RHEIN, STRASSB-NEUBGG | 60 | 1 293,1 | - | 363,7 | 120,0 | 1 776,8 | 949,7 | 90,3 | 51,3 | 50,8 | 1 504,7 | |
| RHEIN, NEUBGG.-MANNH. | 74 | 1 419,5 | 262,4 | 994,0 | 1 185,2 | 3 861,1 | 1 888,8 | 174,3 | 85,8 | 45,1 | 2 355,4 | |
| RHEIN, MANNH.-BINGEN | 99 | 4 172,7 | 8,4 | 129,9 | 548,5 | 4 859,5 | 2 567,9 | 363,8 | 203,8 | 74,9 | 3 674,8 | |
| RHEIN, BINGEN-LUELSD. | 139 | 4 955,6 | 3,8 | 228,5 | 316,1 | 5 504,0 | 3 418,4 | 659,7 | 407,2 | 119,9 | 4 746,0 | |
| LAHN | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| MOSEL | 242 | 895,6 | - | 22,4 | 77,5 | 995,4 | 699,8 | 220,0 | 158,9 | 221,0 | 908,9 | |
| SAAR VOELK.-SAARGEM. | 31 | - | - | 0,8 | - | 0,8 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 0,2 | |
| SAAR MOS.-DILLINGEN | 59 | - | - | 20,9 | 249,4 | 270,2 | 152,3 | 15,9 | 8,9 | 58,7 | 268,7 | |
| RHEIN, LUELSD.-ORSOY | 128 | 5 089,3 | 239,0 | 1 658,1 | 3 917,4 | 10 903,7 | 7 027,2 | 791,6 | 510,6 | 72,6 | 6 184,2 | |
| RHEIN, ORSOY-NIED.GR. | 67 | 9 938,6 | 1,2 | 1 126,7 | 98,1 | 11 164,5 | 8 182,2 | 671,3 | 495,6 | 60,1 | 10 019,9 | |
| SPOY-KANAL 2) | 9 | - | - | 9,7 | 13,7 | 23,4 | 13,8 | 0,2 | 0,1 | 6,9 | 18,0 | |
| MAIN-DONAU-KANAL | 95 | - | 1,5 | 71,2 | 218,4 | 291,0 | 90,1 | 13,0 | 4,7 | 44,7 | 137,1 | |
| MAIN, MD.-K.-WUERZBG. | 137 | 284,3 | 43,2 | 93,5 | 102,0 | 522,9 | 166,6 | 48,7 | 15,2 | 93,2 | 355,7 | |
| MAIN, WUERZBG.-ASCHBG | 164 | 438,2 | 7,0 | 87,2 | 128,7 | 661,1 | 202,6 | 81,5 | 27,9 | 123,3 | 497,0 | |
| MAIN, ASCHBG.-OFFENB. | 46 | 594,3 | - | 82,3 | 197,3 | 873,9 | 369,1 | 31,1 | 11,3 | 35,6 | 675,9 | |
| MAIN, OFFENB.-RHEIN | 41 | 829,5 | 4,5 | 69,4 | 571,6 | 1 475,0 | 591,4 | 47,7 | 19,9 | 32,3 | 1 163,5 | |
| NECKAR, PLOCH.-RHEIN | 203 | - | 8,7 | 228,2 | 481,1 | 718,0 | 117,3 | 90,7 | 16,7 | 126,3 | 446,8 | |
| RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ. | 622 | 4 085,3 | 1 314,3 | 3 862,3 | 5 439,2 | 14 701,1 | 9 034,5 | 2 776,9 | 1 774,8 | 188,9 | 4 464,5 | |
| DAR. INTERN. DURCHG. VERK. | X | 945,3 | - | - | - | 945,3 | 822,9 | 416,4 | 369,0 | 440,4 | X | |
| DONAUGEBIET | 213 | X | X | X | X | X | X | 28,4 | 22,2 | X | X | |
| DONAU, KELH.-REGENSB. | 35 | - | 8,1 | 73,2 | 76,0 | 157,3 | 116,0 | 0,6 | 0,5 | 4,1 | 18,5 | |
| DONAU, REGENSB.-VILSH. | 130 | 149,2 | - | 3,2 | 7,9 | 160,3 | 126,3 | 19,8 | 15,5 | 123,5 | 152,3 | |
| DONAU, VILSH.-OEST.GR | 48 | 160,3 | 0,6 | 2,8 | 6,2 | 169,8 | 134,0 | 7,9 | 6,3 | 46,7 | 165,4 | |
| GEBIET BERLIN-WEST | 105 | X | X | X | X | X | X | 5,1 | 0,0 | X | X | |
| WASSERSTR. BERLIN-W. | 105 | - | - | 55,1 | 244,3 | 299,4 | 2,2 | 5,1 | 0,0 | 17,0 | 48,5 | |
| GESAMTVERKEHR | 4511 | X | X | X | X | 17 283,0 | 9 595,2 | 4 147,0 | 2 284,9 | 239,9 | X | |
| DAR. INTERN. DURCHG. VERK. | X | X | X | X | X | 972,6 | 838,2 | 533,9 | 461,7 | 548,9 | X | |

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.
A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

| WASSERSTRASSENGEBIET | DEZEMBER | | DEZEMBER 1990 | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1990 GEGENUEBER | | | | JANUAR BIS DEZEMBER | | | |
|------------------------|----------|---------------|---------------|-----------------------|--|--------|---------------|--------|---------------------|---------|-----------|---------|
| | 1989 | NOVEMBER 1990 | INSGESAMT | ANTEIL D. EINLADUNGEN | DEZEMBER 1989 | | NOVEMBER 1990 | | 1989 | | 1990 | |
| | 1000 T | 1000 T | 1000 T | % | 1000 T | % | 1000 T | % | 1000 T | AN-TEIL | 1000 T | AN-TEIL |
| ELBEGEBIET | 1 053,5 | 1 286,1 | 1 326,3 | 51,7 | 272,8 | 25,8+ | 40,2 | 3,1+ | 12 977,5 | 4,6 | 13 913,7 | 5,0 |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG | 10,7 | 15,5 | 16,7 | 58,5 | 5,9 | 55,1+ | 1,2 | 7,9+ | 137,6 | 0 | 128,0 | 0 |
| ILMENAU | 8,4 | 12,9 | 12,1 | 46,2 | 3,7 | 44,0+ | 0,8 | 6,0- | 137,7 | 0 | 152,8 | 0 |
| ELBE-LUEBECK-KANAL | 52,6 | 62,1 | 70,6 | 58,7 | 18,0 | 34,1+ | 8,5 | 13,6+ | 722,1 | 0,2 | 811,1 | 0,2 |
| TRAVE | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| ELBE-SEITENKANAL | 22,3 | 63,2 | 32,3 | 28,2 | 10,0 | 44,9+ | 30,9 | 48,9- | 380,7 | 0,1 | 421,4 | 0,1 |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 744,3 | 904,3 | 933,3 | 50,8 | 188,9 | 25,3+ | 29,0 | 3,2+ | 8 971,5 | 3,2 | 9 699,9 | 3,5 |
| ESTE | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| LUEHE | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| SCHWINGE | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| PINNAU | 5,6 | 8,2 | 8,9 | - | 3,3 | 58,3+ | 0,6 | 7,5+ | 110,7 | 0 | 99,1 | 0 |
| KRUECKAU | 3,0 | 2,2 | 1,8 | 22,5 | 1,2 | 40,6- | 0,4 | 17,8- | 40,3 | 0 | 25,7 | 0 |
| STDER | 25,1 | 19,9 | 11,8 | 18,4 | 13,3 | 53,0- | 8,1 | 40,7- | 268,7 | 0 | 366,4 | 0,1 |
| OSTE | 1,0 | 3,2 | 7,8 | - | 6,8 | 684,2+ | 4,6 | 144,9+ | 28,6 | 0 | 38,1 | 0 |
| HADLBN-BEDERKESA-KAN | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| NORD-OSTSEE-KANAL | 180,4 | 194,6 | 231,0 | 62,0 | 50,7 | 28,0+ | 36,4 | 18,6+ | 2 171,9 | 0,7 | 2 169,5 | 0,7 |
| EIDER U. GIESELAU-KAN | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| SCHLEI | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| WESEREGEBIET | 686,2 | 721,0 | 595,2 | 48,3 | 91,0 | 13,3- | 125,9 | 17,5- | 8 760,6 | 3,1 | 9 034,5 | 3,2 |
| WESER, H-MUEND.-MIND. | 60,1 | 54,6 | 54,2 | 23,6 | 5,9 | 9,8- | 0,4 | 0,8- | 859,7 | 0,3 | 729,0 | 0,2 |
| WESER, MINDEN-BREMEN | 149,8 | 162,9 | 119,6 | 78,6 | 30,1 | 20,2- | 43,2 | 26,6- | 1 915,2 | 0,6 | 2 134,7 | 0,7 |
| ALLER, CELLE-HADEMST. | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| ALLER, HADEMST.-WESER | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| WESER, BREMEN-SEEGR. | 392,6 | 389,5 | 324,0 | 54,1 | 68,5 | 17,5- | 65,5 | 16,9- | 4 757,8 | 1,7 | 4 846,1 | 1,7 |
| HUNTE | 83,8 | 114,1 | 97,3 | 5,5 | 13,5 | 16,1+ | 16,8 | 14,8- | 1 227,9 | 0,4 | 1 324,7 | 0,4 |
| GEESTE | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| MITTELLANDKANALGEB. | 948,3 | 1 255,5 | 1 045,6 | 38,1 | 97,3 | 10,2+ | 210,0 | 16,8- | 12 322,2 | 4,4 | 12 655,6 | 4,5 |
| MLK, BERGESH.-MINDEN | 163,3 | 163,3 | 144,2 | 29,6 | 19,1 | 11,8- | 19,1 | 11,7- | 2 208,1 | 0,7 | 2 085,3 | 0,7 |
| ZW.-KAN. OSNABRUECK | 44,1 | 85,5 | 51,6 | 36,0 | 7,5 | 16,9+ | 33,9 | 39,6- | 918,2 | 0,3 | 999,1 | 0,3 |
| MLK, MINDEN-BRAUNSCH. | 364,0 | 455,7 | 406,9 | 37,3 | 42,9 | 11,7+ | 48,8 | 10,8- | 4 367,5 | 1,5 | 4 501,8 | 1,6 |
| ZW.-KANAL MISBURG | 35,6 | 45,5 | 39,1 | 31,5 | 3,5 | 9,9+ | 6,4 | 14,0- | 379,9 | 0,1 | 412,4 | 0,1 |
| ZW.-KAN. HANN.-LINDEN | 32,4 | 12,4 | 11,7 | 48,3 | 20,7 | 64,1- | 0,8 | 6,5- | 323,9 | 0,1 | 212,7 | 0 |
| ZW.-KAN. HILDESHEIM | 71,5 | 154,8 | 100,4 | 65,5 | 28,9 | 40,3+ | 54,4 | 35,2- | 1 144,5 | 0,4 | 1 225,5 | 0,4 |
| ZW.-KAN. SALZGITTER | 176,9 | 254,9 | 210,8 | 39,5 | 34,0 | 19,1+ | 44,0 | 17,3- | 2 337,6 | 0,8 | 2 464,8 | 0,8 |
| MLK, BRAUNSW.-RUEH. | 60,5 | 83,5 | 80,8 | 23,0 | 20,4 | 33,6+ | 2,7 | 3,2- | 642,4 | 0,2 | 754,0 | 0,2 |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB. | 2 621,8 | 3 213,2 | 2 623,4 | 42,3 | 1,6 | 0,0+ | 589,9 | 18,4- | 33 711,3 | 12,1 | 34 376,7 | 12,4 |
| RUHRWASSERSTRASSE | 49,9 | 58,5 | 47,0 | 32,2 | 2,9 | 5,8- | 11,5 | 19,7- | 703,9 | 0,2 | 682,1 | 0,2 |
| RHEIN-HERNE-KANAL | 752,9 | 911,0 | 734,0 | 68,3 | 18,9 | 2,6- | 176,9 | 19,5- | 10 062,3 | 3,6 | 9 712,8 | 3,5 |
| WESEL-DATTELN-KANAL | 487,8 | 548,1 | 409,1 | 55,4 | 78,7 | 16,2- | 139,0 | 25,4- | 5 572,0 | 2,0 | 5 426,9 | 1,9 |
| DATTELN-HAMM-KANAL | 388,4 | 531,5 | 459,6 | 26,7 | 71,3 | 18,3+ | 71,8 | 13,6- | 4 780,8 | 1,7 | 5 876,3 | 2,1 |
| DEK, DORTM.-DATTELN | 377,7 | 462,2 | 400,3 | 26,1 | 22,6 | 5,9+ | 62,0 | 13,5- | 4 525,5 | 1,6 | 5 051,2 | 1,8 |
| DEK, DATTELN-BERGESH. | 141,7 | 183,2 | 183,7 | 6,3 | 22,0 | 15,5+ | 19,5 | 10,7- | 2 257,0 | 0,8 | 2 192,5 | 0,7 |
| DEK, BERGESH.-HERBRUM | 181,4 | 210,4 | 180,3 | 37,9 | 1,1 | 0,7- | 30,1 | 14,4- | 2 172,3 | 0,7 | 2 246,8 | 0,8 |
| DEK, EMS, HERBR.-EMDEN | 160,7 | 200,8 | 165,1 | 23,8 | 4,4 | 2,7+ | 35,7 | 17,8- | 2 682,8 | 0,9 | 2 234,1 | 0,8 |
| DOLLART | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| EMS-VECHTE-KANAL | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| HAREN-RUETENB.-KAN. | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| KUESTEN-KANAL | 79,7 | 105,9 | 63,4 | 34,1 | 16,3 | 20,5- | 42,4 | 40,1- | 933,2 | 0,3 | 929,1 | 0,3 |
| EMS-JADE-KANAL | 1,7 | 1,8 | 0,8 | - | 0,9 | 51,3- | 0,9 | 52,7- | 21,5 | 0 | 25,0 | 0 |
| RHEINGEBIET | 13 145,6 | 17 789,3 | 14 403,1 | 38,3 | 1 257,5 | 9,5+ | 3 386,2 | 19,1- | 200 394,8 | 72,0 | 198 318,9 | 71,9 |
| RHEIN, RHEINF.-STRASSB | 175,6 | 386,8 | 178,3 | 70,0 | 2,7 | 1,5+ | 208,5 | 53,9- | 3 857,6 | 1,3 | 3 938,0 | 1,4 |
| RHEIN, STRASSB-NEUBGW | 491,5 | 860,6 | 467,3 | 74,3 | 24,2 | 5,0- | 393,3 | 45,7- | 9 020,7 | 3,2 | 8 558,9 | 3,1 |
| RHEIN, NEUBGW.-MANNH. | 2 402,8 | 3 016,1 | 2 659,8 | 45,5 | 256,9 | 10,6+ | 356,3 | 11,9- | 33 937,9 | 12,1 | 35 203,7 | 12,7 |
| RHEIN, MANNH.-BINGEN | 622,3 | 849,8 | 660,2 | 15,6 | 37,9 | 6,0+ | 189,7 | 22,4- | 9 230,5 | 3,3 | 9 147,2 | 3,3 |
| RHEIN, BINGEN-LUELSO. | 473,1 | 774,9 | 526,6 | 39,2 | 53,5 | 11,3+ | 248,3 | 32,1- | 7 835,5 | 2,8 | 8 405,3 | 3,0 |
| LAHN | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| MOSEL | 92,4 | 110,1 | 95,6 | 18,9 | 3,2 | 3,4+ | 14,5 | 13,3- | 1 527,8 | 0,5 | 1 441,6 | 0,5 |
| SAAR VDELK.-SAARGEM. | 1,0 | 1,0 | - | - | 1,0 | X | 1,0 | X | 12,6 | 0 | 7,5 | 0 |
| SAAR MOS.-DILLINGEN | 265,1 | 338,2 | 301,6 | 17,3 | 36,5 | 13,7+ | 36,6 | 10,9- | 4 243,0 | 1,5 | 3 824,1 | 1,3 |
| RHEIN, LUELSO.-ORSOY | 5 830,7 | 7 061,5 | 6 074,0 | 31,2 | 243,2 | 4,1+ | 987,5 | 14,0- | 82 550,8 | 29,6 | 78 420,5 | 28,4 |
| RHEIN, ORSOY-NIED. GR. | 993,3 | 1 503,6 | 1 058,4 | 90,6 | 65,1 | 6,5+ | 445,2 | 29,7- | 17 076,5 | 6,1 | 16 425,8 | 5,9 |
| SPDY-KANAL 1) | 7,1 | 14,8 | 13,7 | - | 6,6 | 94,2+ | 1,1 | 7,7- | 109,5 | 0 | 123,6 | 0 |
| MAIN-DONAU-KANAL | 158,0 | 188,7 | 274,3 | 19,8 | 116,3 | 73,5+ | 85,6 | 45,3+ | 2 491,6 | 0,8 | 2 745,5 | 0,9 |
| MAIN, MD-K.-WUERZBG. | 244,4 | 381,3 | 269,2 | 46,0 | 24,7 | 10,1+ | 112,2 | 29,5- | 4 063,6 | 1,4 | 4 405,0 | 1,5 |
| MAIN, WUERZBG.-ASCHBG | 134,3 | 231,3 | 210,6 | 35,5 | 76,3 | 56,7+ | 20,6 | 9,0- | 2 375,9 | 0,8 | 3 182,3 | 1,1 |
| MAIN, ASCHBG.-OFFENB. | 139,0 | 295,1 | 269,5 | 26,7 | 130,5 | 93,9+ | 25,6 | 8,7- | 2 592,1 | 0,9 | 2 878,1 | 1,0 |
| MAIN, OFFENB.-RHEIN | 548,8 | 800,0 | 642,7 | 10,3 | 93,9 | 17,1+ | 157,3 | 19,7- | 8 634,6 | 3,1 | 8 589,7 | 3,1 |
| NECKAR, PLOCH.-RHEIN | 566,0 | 975,4 | 701,3 | 30,1 | 135,3 | 23,9+ | 274,1 | 28,2- | 10 834,8 | 3,8 | 11 021,9 | 3,9 |
| DONAUGEBIET | 170,1 | 264,2 | 185,7 | 46,8 | 15,6 | 9,1+ | 78,4 | 29,7- | 3 008,7 | 1,0 | 3 166,5 | 1,1 |
| DONAU, KELH.-REGENSB. | 145,7 | 234,6 | 163,7 | 48,6 | 18,1 | 12,4+ | 70,8 | 30,2- | 2 334,5 | 0,8 | 2 654,1 | 0,9 |
| DONAU, REGENSB.-VILSH | 19,8 | 17,9 | 11,2 | 29,2 | 8,6 | 43,7- | 6,8 | 37,8- | 500,5 | 0,1 | 342,2 | 0,1 |
| DONAU, VILSH.-OEST. GR | 4,6 | 11,7 | 10,8 | 37,7 | 6,2 | 134,2+ | 0,8 | 7,3- | 173,7 | 0 | 170,2 | 0 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 498,7 | 254,2 | 299,4 | 18,3 | 199,4 | 40,0- | 45,2 | 17,7+ | 7 136,4 | 2,5 | 4 319,5 | 1,5 |
| WASSERSTR. BERLIN-W. | 498,7 | 254,2 | 299,4 | 18,3 | 199,4 | 40,0- | 45,2 | 17,7+ | 7 136,4 | 2,5 | 4 319,5 | 1,5 |
| INSGESAMT | 19 124,1 | 24 783,5 | 20 478,5 | 39,7 | 1 354,4 | 7,0+ | 4 305,0 | 17,4- | 278 311,5 | 100 | 275 755,4 | 100 |

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

| WASSERSTRASSENGEBIET | INS- GESAMT | LAND- | AND. NAH- | FESTE | MINERAL | ERZE, | EISEN, NE- | STEINE | DUENGE | CHEM. ER- | AND. | BES. |
|---------------------------|----------------|-------------|-----------|----------|-------------|----------|------------|----------|----------|-----------|-----------|---------|
| | | WIRTSCH. | RUNGS- | MIN. | DELER- | METALL- | | METALLE | U. ERDEN | MITTEL | ZEUGNISSE | HALB-U. |
| | | ERZ. U. AE. | MITTEL | BRENNST. | ZGN. U. AE. | ABFAELLE | | | | | ERZ. | GUETER |
| EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 686,7 | 31,0 | 88,4 | 18,0 | 353,4 | 38,7 | 43,0 | 29,0 | 47,4 | 34,0 | 3,4 | 0,3 |
| ELBE, SCHNACKENB.-HGB. | 66,0 | 9,2 | 8,2 | 7,0 | - | - | 10,1 | 21,7 | 1,3 | 8,4 | 0,1 | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 477,4 | 5,4 | 76,2 | 11,0 | 240,7 | 38,7 | 32,9 | 7,4 | 35,8 | 25,6 | 3,3 | 0,3 |
| UEBRIGES ELBEGEBIET | 143,4 | 16,4 | 4,0 | - | 112,7 | - | - | - | 10,3 | - | - | - |
| WESERGEBIET | 287,7 | 22,3 | 54,4 | 15,1 | 25,8 | 6,9 | 8,3 | 104,5 | 8,3 | 39,6 | 2,5 | 0,1 |
| OBERWESER | 12,8 | 0,8 | 1,1 | - | - | 3,8 | - | 7,2 | - | - | - | - |
| MITTELWESER | 94,1 | 4,2 | 0,6 | - | - | - | - | 89,3 | - | - | - | - |
| UNTERWESER | 180,7 | 17,3 | 52,7 | 15,1 | 25,8 | 3,2 | 8,3 | 8,0 | 8,3 | 39,6 | 2,5 | 0,1 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 399,1 | 49,9 | 50,2 | 15,8 | 0,9 | 44,0 | 19,9 | 109,9 | 100,7 | 6,7 | 1,0 | 0,1 |
| MLK, WESTL. MINDEN | 61,3 | - | - | 14,0 | - | 9,6 | 1,7 | 31,8 | - | 4,2 | - | - |
| MLK, OESTL. MINDEN | 337,8 | 49,9 | 50,2 | 1,8 | 0,9 | 34,4 | 18,2 | 78,1 | 100,7 | 2,5 | 1,0 | 0,1 |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB. | 1 111,2 | 5,6 | 25,6 | 559,3 | 162,4 | 45,0 | 63,2 | 141,1 | 8,0 | 94,4 | 5,5 | 1,0 |
| RUHRGEBIET | 971,4 | 3,5 | 20,6 | 544,0 | 93,6 | 39,9 | 63,2 | 117,2 | 8,0 | 77,6 | 2,8 | 1,0 |
| DEK, DATTELN-SEEGR. | 118,2 | 2,0 | 5,0 | 4,0 | 68,8 | 5,2 | - | 13,7 | - | 16,7 | 2,7 | - |
| JADEGEBIET | 21,6 | - | - | 11,4 | - | - | - | 10,2 | - | - | - | - |
| RHEINGEBIET | 5 522,7 | 108,7 | 265,9 | 602,5 | 914,0 | 125,3 | 405,9 | 2 288,2 | 154,9 | 531,7 | 83,0 | 42,7 |
| OBERRHEIN | 1 684,3 | 15,9 | 53,4 | 19,4 | 616,7 | 17,4 | 26,8 | 600,2 | 117,0 | 146,6 | 58,4 | 12,5 |
| MITTEL RHEIN | 380,4 | 14,1 | 41,9 | 9,9 | 14,2 | 5,3 | 77,8 | 196,0 | 2,4 | 0,3 | 4,3 | 14,1 |
| MOSEL | 18,1 | 1,0 | - | - | - | 3,7 | - | 12,0 | - | - | 1,3 | - |
| SAAR MOS.-DILLINGEN | 52,3 | - | - | 9,2 | - | - | 37,9 | 4,5 | - | - | 0,5 | 0,1 |
| NIEDERRHEIN | 2 854,3 | 4,4 | 101,7 | 543,0 | 274,1 | 70,0 | 299,9 | 1 159,3 | 12,2 | 360,0 | 17,7 | 12,1 |
| MAIN, MAIN-DONAU-KANAL | 392,1 | 64,6 | 48,9 | 25,1 | 8,9 | 22,2 | 1,4 | 167,8 | 23,3 | 24,7 | 1,3 | 4,0 |
| NECKAR | 211,5 | 9,7 | 20,1 | 5,2 | - | 10,4 | - | 164,9 | - | 0,1 | 1,3 | - |
| DONAUGEBIET | 87,0 | 2,3 | 7,2 | 17,5 | 2,7 | 41,6 | 1,7 | 8,7 | - | 0,8 | 3,6 | 0,8 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 55,1 | 20,4 | 1,3 | 0,6 | - | 7,6 | 5,7 | 12,6 | - | - | 7,0 | - |
| INSGESAMT | 8 149,5 | 240,0 | 493,1 | 1 228,7 | 1 459,2 | 309,2 | 547,7 | 2 694,0 | 319,3 | 707,2 | 106,0 | 45,1 |
| JANUAR-DEZEMBER 1990 | 114 456,3 | 3 015,0 | 4 970,7 | 15 311,9 | 17 017,9 | 4 491,2 | 7 383,2 | 47 562,0 | 4 096,6 | 8 997,3 | 946,9 | 663,6 |

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE 1)

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|-------|-------|
| ELBEGEBIET | 72,6 | 2,6 | 34,6 | - | - | 1,3 | 2,0 | 0,4 | 29,5 | 0,9 | 1,0 | 0,3 |
| ELBE, SCHNACKENB.-HGB. | 2,7 | 2,4 | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 69,9 | 0,3 | 34,6 | - | - | 1,3 | 2,0 | - | 29,5 | 0,9 | 1,0 | 0,3 |
| WESERGEBIET | 18,9 | 5,3 | 8,1 | 1,6 | - | 1,7 | - | 1,4 | 0,8 | - | - | - |
| OBERWESER | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MITTELWESER | 0,6 | - | 0,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UNTERWESER | 17,6 | 4,5 | 7,5 | 1,6 | - | 1,7 | - | 1,4 | 0,8 | - | - | - |
| MITTELLANDKANALGEB. | 121,1 | 25,1 | 19,8 | 6,9 | - | 12,4 | 3,5 | 12,9 | 36,7 | 3,7 | 0,1 | 0,1 |
| MLK, WESTL. MINDEN | 14,3 | - | - | 6,9 | - | 4,6 | - | - | - | 2,8 | - | - |
| MLK, OESTL. MINDEN | 106,8 | 25,1 | 19,8 | - | - | 7,8 | 3,5 | 12,9 | 36,7 | 0,9 | 0,1 | 0,1 |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB. | 391,1 | 4,6 | 22,1 | 98,8 | 34,3 | 32,3 | 54,8 | 93,1 | 3,4 | 44,6 | 2,4 | 0,6 |
| RUHRGEBIET | 348,9 | 3,5 | 18,3 | 85,3 | 33,3 | 28,7 | 54,8 | 77,2 | 3,4 | 43,6 | - | 0,6 |
| DEK, DATTELN-SEEGR. | 21,3 | 1,1 | 3,7 | 2,8 | 1,0 | 3,6 | - | 5,7 | - | 1,0 | 2,4 | - |
| JADEGEBIET | 20,9 | - | - | 10,7 | - | - | - | 10,2 | - | - | - | - |
| RHEINGEBIET | 2 697,5 | 72,8 | 202,7 | 172,8 | 308,9 | 72,5 | 275,6 | 1 101,1 | 91,3 | 310,6 | 59,1 | 30,1 |
| OBERRHEIN | 636,5 | 15,1 | 34,7 | 3,5 | 218,0 | 12,1 | 17,3 | 137,0 | 61,3 | 79,4 | 46,0 | 12,1 |
| MITTEL RHEIN | 211,2 | 7,9 | 34,5 | 0,7 | 1,1 | 1,8 | 57,3 | 99,4 | 2,4 | 0,2 | 1,6 | 4,3 |
| MOSEL | 6,0 | 1,0 | - | - | - | 1,8 | - | 3,2 | - | - | - | - |
| SAAR MOS.-DILLINGEN | 23,9 | - | - | - | - | - | 22,9 | 0,8 | - | - | 0,1 | 0,1 |
| NIEDERRHEIN | 1 665,9 | 4,1 | 80,4 | 168,6 | 87,8 | 46,1 | 199,5 | 830,5 | 8,9 | 220,4 | 10,0 | 9,6 |
| MAIN, MAIN-DONAU-KANAL | 149,6 | 39,9 | 35,3 | - | 1,9 | 10,1 | 1,4 | 26,3 | 18,8 | 10,6 | 1,3 | 4,0 |
| NECKAR | 34,4 | 5,8 | 17,8 | - | - | 2,4 | - | 8,0 | - | - | 0,4 | - |
| DONAUGEBIET | 60,7 | 2,3 | 5,8 | 12,1 | 2,7 | 32,0 | 1,2 | 0,1 | - | 0,3 | 3,5 | 0,8 |
| INSGESAMT | 3 361,8 | 112,6 | 293,0 | 292,2 | 345,9 | 152,2 | 337,0 | 1 208,9 | 161,9 | 360,2 | 66,1 | 31,8 |
| JANUAR-DEZEMBER 1990 | 46 285,8 | 1 633,7 | 2 674,7 | 3 944,2 | 4 753,6 | 1 747,3 | 4 353,0 | 20 154,2 | 1 792,6 | 4 203,0 | 575,5 | 454,2 |

1) EINSCHL. DER SCHIFFE DER EHEMALIGEN DDR.

7 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

| WASSERSTRASSENGEBIET | INS- GESAMT | LAND- | AND.NAH- | FESTE | MINERAL | ERZE, | EISEN,NE- METALLE | STEINE | DUENGE | CHEM.ER- | AND. | BES. |
|---------------------------|----------------|-----------------------|------------------|------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------|---------|-----------|----------------------------|-------------------|
| | | WIRTSCH. ERZ.U.AE. | RUNGS- MITTEL | MIN. BRENNST. | OELER- ZGN.U.AE. | METALL- ABFAELLE | | U.ERDEN | MITTEL | ZEUGNISSE | HALB-U. FERTIG- ERZ. | TRANSP. GUETER |
| AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 639,6 | 61,0 | 47,3 | 62,1 | 143,0 | 37,4 | 48,3 | 94,0 | 82,1 | 53,8 | 9,6 | 1,0 |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG. | 65,7 | 5,6 | 3,1 | 8,7 | 11,4 | 0,2 | 3,0 | 21,2 | 9,8 | 2,6 | - | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 486,2 | 50,8 | 26,5 | 48,3 | 79,7 | 36,3 | 45,3 | 71,8 | 71,9 | 43,9 | 9,6 | 1,0 |
| UEBRIGES ELBEGEBIET | 87,6 | 4,5 | 17,6 | 4,1 | 51,9 | 0,9 | - | 1,0 | 0,3 | 7,2 | - | 0 |
| WESERGEBIET | 307,5 | 17,0 | 83,6 | 30,5 | 41,5 | 16,2 | 6,2 | 96,7 | 11,4 | 3,1 | 1,0 | 0,3 |
| OBERWESER | 41,4 | 1,6 | 11,8 | 3,6 | 21,3 | - | - | 1,5 | 1,1 | - | 0,5 | - |
| MITTELWESER | 25,5 | - | 7,4 | - | - | - | 0,2 | 8,8 | 6,5 | 2,5 | - | - |
| UNTERWESER | 240,6 | 15,4 | 64,4 | 27,0 | 20,2 | 16,2 | 5,9 | 86,4 | 3,8 | 0,6 | 0,5 | 0,3 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 646,5 | 7,2 | 53,2 | 288,9 | 135,7 | 9,2 | 48,2 | 44,2 | 37,0 | 20,8 | 2,1 | - |
| MLK, WESTL. MINDEN | 134,5 | 6,3 | 39,0 | 8,9 | 17,9 | 2,2 | 14,9 | 26,0 | 9,6 | 7,6 | 2,0 | - |
| MLK, OESTL. MINDEN | 512,0 | 0,9 | 14,2 | 280,0 | 117,8 | 7,0 | 33,3 | 18,2 | 27,3 | 13,2 | 0,1 | - |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB. | 1 512,1 | 27,2 | 85,7 | 251,8 | 367,5 | 228,7 | 82,3 | 248,5 | 72,9 | 144,7 | 2,4 | 0,4 |
| RUHRGEBIET | 1 078,6 | 24,7 | 10,8 | 212,3 | 281,9 | 211,8 | 77,8 | 121,7 | 27,7 | 107,1 | 2,3 | 0,4 |
| DEK, DATTELN-SEEGR. | 390,9 | 2,5 | 63,4 | 39,1 | 85,6 | 16,9 | 4,5 | 121,3 | 40,6 | 17,1 | 0,1 | - |
| JADEGEBIET | 42,6 | - | 11,5 | 0,4 | - | - | - | 5,6 | 4,6 | 20,5 | - | - |
| RHEINGEBIET | 8 880,3 | 163,1 | 435,4 | 1 022,3 | 1 966,5 | 2 535,7 | 256,2 | 1 584,2 | 245,6 | 573,9 | 37,0 | 60,4 |
| OBERRHEIN | 1 621,1 | 30,4 | 89,9 | 278,3 | 575,9 | 38,1 | 23,7 | 313,9 | 36,5 | 200,0 | 6,8 | 27,8 |
| MITTEL RHEIN | 1 203,6 | 16,6 | 85,8 | 108,4 | 371,8 | 158,9 | 45,7 | 324,2 | 36,5 | 27,6 | 10,4 | 17,8 |
| MOSEL | 77,5 | - | - | 5,0 | 44,4 | - | 1,4 | 6,6 | 12,8 | 7,3 | - | - |
| SAAR MOS.-DILLINGEN | 249,4 | - | - | 28,6 | 52,3 | 152,6 | 1,8 | 11,4 | 2,7 | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 4 291,7 | 109,6 | 200,0 | 248,1 | 556,4 | 2 325,6 | 157,6 | 329,9 | 37,8 | 297,4 | 18,7 | 10,6 |
| MAIN, MAIN-DONAU-KANAL | 1 274,1 | 4,5 | 36,0 | 257,3 | 445,2 | 10,6 | 11,7 | 355,9 | 115,7 | 32,7 | 0,2 | 4,3 |
| NECKAR | 489,8 | 2,0 | 23,6 | 130,2 | 17,1 | 2,6 | 17,5 | 260,4 | 19,1 | 16,3 | 0,9 | - |
| DONAUGEBIET | 98,7 | 0,7 | 10,5 | 1,1 | 8,4 | 0,3 | 34,6 | 20,6 | 17,7 | 1,8 | 2,2 | 0,7 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 244,3 | 1,7 | - | 116,6 | 106,7 | - | 9,8 | 9,5 | - | - | 0,1 | - |
| INSGESAMT | 12 329,0 | 278,0 | 715,6 | 1 773,3 | 2 769,3 | 2 827,5 | 485,5 | 2 097,8 | 466,6 | 798,1 | 54,5 | 62,8 |
| JANUAR-DEZEMBER 1990 | 161 329,0 | 3 841,7 | 9 000,7 | 18 090,4 | 33 777,1 | 36 620,1 | 6 692,4 | 35 555,7 | 5 252,8 | 11 015,9 | 601,9 | 880,3 |

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE 1)

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----------|---------|---------|---------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| ELBEGEBIET | 70,6 | 4,3 | 8,6 | 4,9 | - | 0,5 | 25,4 | 4,2 | 14,2 | 0,9 | 6,6 | 1,0 |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG. | 10,0 | 0,7 | - | - | - | - | 0,7 | 1,8 | 6,9 | - | - | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 60,6 | 3,6 | 8,6 | 4,9 | - | 0,5 | 24,8 | 2,4 | 7,4 | 0,9 | 6,6 | 1,0 |
| WESERGEBIET | 43,7 | 0,9 | 37,1 | - | - | - | 1,1 | 2,2 | 2,1 | 0,2 | 0 | 0,1 |
| OBERWESER | 8,8 | - | 8,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MITTELWESER | 4,9 | - | 4,1 | - | - | - | - | - | 0,9 | - | - | - |
| UNTERWESER | 30,0 | 0,9 | 24,2 | - | - | - | 1,1 | 2,2 | 1,2 | 0,2 | 0 | 0,1 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 130,7 | 2,5 | 41,3 | 28,4 | 1,0 | 3,7 | 16,4 | 17,4 | 17,7 | 1,5 | 0,6 | - |
| MLK, WESTL. MINDEN | 50,9 | 1,6 | 33,1 | - | - | - | 4,7 | 5,9 | 4,6 | 0,4 | 0,6 | - |
| MLK, OESTL. MINDEN | 79,8 | 0,9 | 8,3 | 28,4 | 1,0 | 3,7 | 11,8 | 11,5 | 13,1 | 1,1 | - | - |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB. | 706,7 | 15,9 | 64,4 | 158,5 | 150,6 | 81,7 | 52,5 | 67,6 | 41,4 | 73,2 | 0,4 | 0,3 |
| RUHRGEBIET | 570,1 | 14,2 | 10,8 | 155,3 | 133,0 | 77,7 | 50,0 | 46,2 | 16,4 | 65,7 | 0,4 | 0,3 |
| DEK, DATTELN-SEEGR. | 125,3 | 1,7 | 44,7 | 3,2 | 17,6 | 4,0 | 2,6 | 20,4 | 23,6 | 7,5 | - | - |
| JADEGEBIET | 11,4 | - | 8,9 | - | - | - | - | 1,0 | 1,5 | - | - | - |
| RHEINGEBIET | 4 452,0 | 110,2 | 320,8 | 330,6 | 1 024,9 | 1 764,5 | 173,7 | 236,5 | 149,1 | 281,6 | 21,0 | 39,0 |
| OBERRHEIN | 743,5 | 26,7 | 71,3 | 102,6 | 301,7 | 14,7 | 14,7 | 49,4 | 25,8 | 107,6 | 5,0 | 24,3 |
| MITTEL RHEIN | 521,2 | 13,8 | 67,1 | 29,0 | 177,1 | 105,7 | 20,3 | 59,0 | 30,6 | 8,2 | 5,6 | 4,8 |
| MOSEL | 47,4 | - | - | - | 33,9 | - | - | - | 11,6 | 1,9 | - | - |
| SAAR MOS.-DILLINGEN | 150,1 | - | - | 7,4 | 37,5 | 99,5 | 1,8 | 2,5 | 1,5 | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 2 700,7 | 66,6 | 139,1 | 126,3 | 347,4 | 1 637,4 | 121,6 | 80,8 | 21,9 | 144,1 | 9,7 | 5,8 |
| MAIN, MAIN-DONAU-KANAL | 416,7 | 1,0 | 24,9 | 60,0 | 194,7 | 6,0 | 6,3 | 40,9 | 59,0 | 19,7 | 0,2 | 4,0 |
| NECKAR | 69,8 | 2,0 | 18,5 | 12,8 | 4,1 | 0,7 | 10,8 | 6,4 | 11,8 | 2,0 | 0,5 | - |
| DONAUGEBIET | 72,8 | 0,6 | 9,7 | - | 4,7 | 0,3 | 25,8 | 12,0 | 15,0 | 1,8 | 2,2 | 0,7 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 2,2 | 1,3 | - | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 5 478,6 | 135,7 | 482,0 | 523,3 | 1 181,2 | 1 850,7 | 294,9 | 339,9 | 239,6 | 359,4 | 30,8 | 41,0 |
| JANUAR-DEZEMBER 1990 | 68 498,6 | 2 077,4 | 6 181,1 | 4 852,0 | 13 802,3 | 23 800,3 | 4 174,1 | 4 917,4 | 2 671,0 | 5 102,4 | 348,2 | 572,3 |

1) EINSCHL. DER SCHIFFE DER EHEMALIGEN DDR.

8 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

| WASSERSTRASSENGEBIET | DEZEMBER 1989 | | | DEZEMBER 1990 | | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1990 GEGEN 1989 | | JANUAR-DEZEMBER | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1990 GEGEN 1989 | |
|---------------------------|---------------|-----------|------------|---------------|------------|-----------|--|-------------|-----------------|-------|--|---|
| | 1989 | VERSAND | EMPFANG | INSGESAMT | 1990 | INSGESAMT | 1989 | % | 1989 | 1990 | 1989 | % |
| HAFEN | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 1 053 491 | 686 728 | 639 559 | 1 326 287 | 272 796+ | 25,9+ | 12 977 487 | 13 913 652 | 936 165+ | 7,2+ | | |
| DAR.: BRUNSBUETTTEL | 134 061 | 123 068 | 42 159 | 165 227 | 31 166+ | 23,2+ | 1 655 975 | 1 699 019 | 43 044+ | 2,6+ | | |
| HAMBURG | 692 901 | 452 001 | 434 195 | 886 196 | 193 295+ | 27,9+ | 8 296 814 | 9 031 316 | 734 502+ | 8,9+ | | |
| KIEL | 22 798 | 14 509 | 22 805 | 37 314 | 14 516+ | 63,7+ | 282 428 | 258 782 | 23 646- | 8,4- | | |
| LUEBECK | 31 717 | 25 224 | 25 979 | 51 203 | 19 486+ | 61,4+ | 392 984 | 482 600 | 89 616+ | 22,8+ | | |
| WESEREGEBIET | 686 203 | 287 686 | 307 473 | 595 159 | 91 044- | 13,3- | 8 760 565 | 9 034 511 | 273 946+ | 3,1+ | | |
| DAR.: BRAKE | 69 724 | 59 507 | 7 937 | 67 444 | 2 280- | 3,3- | 832 207 | 864 705 | 32 498+ | 3,9+ | | |
| BREMEN | 218 318 | 65 973 | 105 454 | 171 427 | 46 891- | 21,5- | 2 600 625 | 2 610 808 | 10 183+ | 0,4+ | | |
| BREMERHAVEN | 38 287 | 940 | 17 304 | 18 244 | 20 043- | 52,3- | 376 385 | 286 943 | 89 442- | 23,8- | | |
| NORDENHAM | 58 407 | 46 018 | 11 166 | 57 184 | 1 223- | 2,1- | 759 721 | 904 902 | 145 181+ | 19,1+ | | |
| OLDENBURG | 83 768 | 5 400 | 91 885 | 97 285 | 13 517+ | 16,1+ | 1 227 865 | 1 324 739 | 96 874+ | 7,9+ | | |
| MITTELLANDKANALGEBIET | 948 254 | 399 064 | 646 490 | 1 045 554 | 97 300+ | 10,3+ | 12 322 171 | 12 655 644 | 333 473+ | 2,7+ | | |
| DAR.: BRAUNSCHWEIG | 74 926 | 28 962 | 42 703 | 71 665 | 3 261- | 4,4- | 990 722 | 834 190 | 156 532- | 15,8- | | |
| HANNOVER | 113 200 | 15 757 | 61 510 | 77 267 | 35 933- | 31,7- | 1 003 283 | 908 810 | 94 473- | 9,4- | | |
| HILDESHEIM | 38 582 | 95 530 | 29 838 | 65 368 | 26 786+ | 69,4+ | 627 321 | 690 668 | 63 347+ | 10,1+ | | |
| MISBURG | 35 559 | 12 335 | 26 759 | 39 094 | 3 535+ | 9,9+ | 379 892 | 412 356 | 32 464+ | 8,5+ | | |
| OSNABRUECK | 44 148 | 18 614 | 33 022 | 51 636 | 7 488+ | 17,0+ | 917 689 | 997 025 | 79 336+ | 8,6+ | | |
| PEINE | 33 154 | 20 924 | 11 227 | 32 151 | 1 003- | 3,0- | 437 597 | 385 125 | 52 472- | 12,0- | | |
| SALZGITTER-BEDDINGEN | 175 909 | 75 447 | 127 446 | 202 893 | 26 984+ | 15,3+ | 2 329 898 | 2 418 749 | 88 851+ | 3,8+ | | |
| WESTDEUTSCHES KANALGEBIET | 2 621 766 | 1 111 238 | 1 512 130 | 2 623 368 | 1 602+ | 0,1+ | 33 711 300 | 34 376 736 | 665 436+ | 2,0+ | | |
| DAR.: BOTTROP | 19 782 | 16 898 | 626 | 17 524 | 2 258- | 11,4- | 196 205 | 197 147 | 942+ | 0,5+ | | |
| CASTROP-RAUXEL | 48 525 | 35 500 | 34 479 | 69 979 | 21 454+ | 44,2+ | 875 588 | 804 902 | 70 686- | 8,1- | | |
| DORSTEN (HERVEST) | 31 064 | 36 197 | 5 622 | 41 819 | 10 755+ | 34,6+ | 578 721 | 607 833 | 29 112+ | 5,0+ | | |
| DORTMUND | 377 656 | 104 601 | 295 655 | 400 256 | 22 600+ | 6,0+ | 4 522 450 | 5 051 158 | 528 708+ | 11,7+ | | |
| EMDEN | 97 166 | 25 141 | 63 393 | 88 534 | 8 632- | 8,9- | 1 516 520 | 1 150 501 | 366 419- | 24,2- | | |
| ESSEN | 243 619 | 150 904 | 98 718 | 249 622 | 6 003+ | 2,5+ | 3 177 974 | 3 409 182 | 231 208+ | 7,3+ | | |
| GELSENKIRCHEN | 264 128 | 195 650 | 50 473 | 246 123 | 18 005- | 6,8- | 3 865 463 | 3 485 260 | 380 203- | 9,8- | | |
| HAMM | 258 755 | 72 917 | 189 683 | 262 600 | 3 845+ | 1,5+ | 3 123 883 | 3 498 275 | 374 392+ | 12,0+ | | |
| HAMM-BOSSENDORF | 203 070 | 112 571 | - | 112 571 | 90 499- | 44,6- | 1 935 465 | 1 842 237 | 93 228- | 4,8- | | |
| HERNE | 18 524 | 13 897 | 8 610 | 22 447 | 3 923+ | 21,2+ | 336 686 | 234 484 | 102 202- | 30,4- | | |
| LEER | 43 156 | 9 618 | 47 853 | 57 471 | 14 315+ | 33,2+ | 801 870 | 715 858 | 86 012- | 10,7- | | |
| LUENEN | 41 016 | 17 447 | 57 856 | 75 303 | 34 287+ | 83,6+ | 705 057 | 659 636 | 45 421- | 6,4- | | |
| MARL-BRASSERT | 109 072 | 45 238 | 88 891 | 134 129 | 25 057+ | 23,0+ | 1 589 980 | 1 580 252 | 272+ | - | | |
| MUELHEIM/RUHR | 49 885 | 15 150 | 31 873 | 47 023 | 2 862- | 5,7- | 702 560 | 682 051 | 20 509- | 2,9- | | |
| MUENSTER | 97 540 | 240 | 113 800 | 114 040 | 16 500+ | 16,9+ | 1 284 808 | 1 309 811 | 25 003+ | 1,9+ | | |
| RHEIN-LIPPE-HAFEN | 106 053 | 7 225 | 49 321 | 56 546 | 49 507- | 46,7- | 828 479 | 708 786 | 119 693- | 14,4- | | |
| WANNE-EICKEL | 132 488 | 67 111 | 25 527 | 92 638 | 39 850- | 30,1- | 1 193 329 | 1 061 081 | 132 248- | 11,1- | | |
| RHEINGEBIET | 13 145 567 | 5 522 743 | 8 880 324 | 14 403 067 | 1 257 500+ | 9,6+ | 200 394 841 | 198 318 876 | 2 075 965- | 1,0- | | |
| DAR.: ANDERNACH | 151 717 | 82 341 | 78 682 | 161 023 | 9 306+ | 6,1+ | 2 575 213 | 2 524 266 | 50 947- | 2,0- | | |
| ASCHAFFENBURG | 48 226 | 26 122 | 83 739 | 109 861 | 61 635+ | 127,8+ | 943 693 | 1 190 488 | 246 795+ | 26,2+ | | |
| BAMBERG | 48 652 | 11 665 | 68 556 | 80 221 | 31 569+ | 64,9+ | 708 007 | 858 571 | 150 564+ | 21,3+ | | |
| BINGEN | 39 727 | 3 635 | 46 339 | 49 974 | 10 247+ | 25,8+ | 615 263 | 727 013 | 111 750+ | 18,2+ | | |
| BREISACH | 51 952 | 30 596 | 16 683 | 47 279 | 4 673- | 9,0- | 1 077 626 | 1 047 918 | 29 708- | 2,8- | | |
| BROHL | 15 522 | 17 163 | 735 | 17 898 | 2 376+ | 15,3+ | 296 498 | 387 299 | 90 801+ | 30,6+ | | |
| DUESSELDORF | 186 573 | 61 311 | 170 879 | 232 190 | 45 617+ | 24,4+ | 2 669 329 | 2 850 905 | 181 576+ | 6,8+ | | |
| DUISBURGER HAEFEN | 3 782 806 | 934 335 | 2 817 991 | 3 752 326 | 30 480- | 0,8- | 53 495 592 | 48 898 658 | 4 596 934- | 8,6- | | |
| DAR.: HOMBURG | 141 278 | 101 057 | 35 899 | 136 956 | 4 322- | 3,1- | 2 040 789 | 1 727 172 | 313 617- | 15,4- | | |
| RHEINHAUSEN | 386 137 | 46 231 | 247 271 | 293 502 | 92 635- | 24,0- | 5 680 899 | 2 759 992 | 2 920 907- | 51,4- | | |
| WALSUM | 184 200 | 174 809 | 26 786 | 201 595 | 17 995+ | 9,4+ | 2 244 022 | 2 223 384 | 20 638- | 0,9- | | |
| EMMERICH | 54 616 | 7 289 | 28 393 | 35 682 | 18 934- | 34,7- | 746 407 | 645 951 | 100 456- | 13,5- | | |
| FRANKFURT | 332 373 | 53 677 | 339 870 | 393 547 | 61 174+ | 18,4+ | 5 474 504 | 5 368 020 | 106 484- | 1,9- | | |
| GERNSHEIM | 47 703 | 14 763 | 40 991 | 55 754 | 8 051+ | 16,9+ | 771 456 | 843 903 | 72 447+ | 9,4+ | | |
| GUSTAVSBURG | 62 521 | 16 538 | 17 644 | 34 182 | 28 339- | 45,3- | 790 811 | 634 665 | 156 146- | 19,7- | | |
| HANAU | 79 630 | 65 756 | 46 025 | 111 781 | 32 151+ | 40,4+ | 1 365 197 | 1 436 245 | 71 048+ | 5,2+ | | |
| HEILBRONN | 364 279 | 168 567 | 215 029 | 383 596 | 19 317+ | 5,3+ | 5 621 064 | 5 918 042 | 296 978+ | 5,3+ | | |
| KARLSRUHE | 740 297 | 473 226 | 378 586 | 851 812 | 111 515+ | 15,1+ | 10 538 770 | 11 825 733 | 1 286 963+ | 12,2+ | | |
| KEHL | 139 172 | 36 336 | 102 424 | 138 760 | 412- | 0,3- | 2 459 689 | 2 440 316 | 19 373- | 0,8- | | |
| KOBLENZ | 104 625 | 9 575 | 110 513 | 120 088 | 15 463+ | 14,8+ | 1 254 553 | 1 384 249 | 129 696+ | 10,3+ | | |
| KOELN | 745 935 | 330 312 | 459 581 | 789 893 | 43 958+ | 5,9+ | 10 781 890 | 10 054 006 | 727 884- | 6,8- | | |
| KREFELD-UERINGEN | 261 273 | 55 875 | 164 909 | 220 766 | 40 507- | 15,5- | 3 777 916 | 3 600 822 | 177 094- | 4,7- | | |
| LAHNSTEIN | 30 947 | 4 714 | 24 190 | 28 904 | 2 043- | 6,6- | 362 315 | 402 653 | 40 248+ | 11,1+ | | |
| LEVERKUSEN | 138 094 | 30 852 | 111 530 | 142 382 | 4 288+ | 3,1+ | 2 094 731 | 1 925 174 | 169 557- | 8,1- | | |
| LUDWIGSHAFEN | 740 866 | 260 340 | 483 936 | 744 276 | 3 410+ | 0,5+ | 9 121 541 | 8 913 745 | 207 796- | 2,3- | | |
| MAINZ | 272 815 | 35 907 | 243 727 | 279 634 | 6 819+ | 2,5+ | 3 825 195 | 3 601 520 | 223 675- | 5,8- | | |
| MANNHEIM | 517 757 | 162 993 | 423 542 | 586 535 | 68 778+ | 13,3+ | 7 501 452 | 7 773 767 | 272 315+ | 3,6+ | | |
| NEUSS | 304 044 | 133 096 | 229 947 | 363 043 | 58 999+ | 19,4+ | 4 599 029 | 4 643 095 | 44 066+ | 1,0+ | | |
| NEUWIED | 28 826 | 8 886 | 28 239 | 37 125 | 8 299+ | 28,8+ | 698 898 | 830 440 | 131 542+ | 18,8+ | | |
| NUERNBERG | 80 331 | 26 399 | 105 831 | 132 230 | 51 899+ | 64,6+ | 1 031 632 | 1 113 387 | 81 755+ | 7,9+ | | |
| OFFENBACH | 47 894 | 6 421 | 75 451 | 81 872 | 33 978+ | 70,9+ | 720 372 | 869 161 | 148 789+ | 20,7+ | | |
| ORSOY | 151 449 | 73 509 | 87 125 | 160 634 | 9 185+ | 6,1+ | 1 770 745 | 1 799 264 | 28 519+ | 1,6+ | | |
| RHEINBERG-OESSENBERG | 132 442 | 128 529 | 3 694 | 132 223 | 219- | 0,2- | 1 698 534 | 1 711 630 | 13 096+ | 0,8+ | | |
| SAARLOUIS-DILLINGEN | 265 148 | 51 572 | 244 192 | 295 764 | 30 616+ | 11,5+ | 4 242 985 | 3 770 898 | 472 087- | 11,1- | | |
| SCHWEINFURT | 41 533 | 6 326 | 46 719 | 55 045 | 13 512+ | 32,5+ | 593 538 | 679 406 | 85 868+ | 14,5+ | | |
| SPEYER | 92 829 | 12 934 | 53 837 | 66 771 | 26 058- | 28,1- | 1 041 780 | 1 025 983 | 15 797- | 1,5- | | |
| STUTTGART | 71 710 | 18 310 | 84 815 | 103 125 | 31 415+ | 43,8+ | 1 653 601 | 1 601 952 | 51 649- | 3,1- | | |
| WEIL | 28 457 | 347 | 18 050 | 18 397 | 10 060- | 35,4- | 447 191 | 427 018 | 20 173- | 4,5- | | |
| WESEL | 44 421 | 23 370 | 31 211 | 54 581 | 10 160+ | 22,9+ | 733 009 | 675 874 | 57 135- | 7,8- | | |
| WESSELING | 212 019 | 209 474 | 105 463 | 314 937 | 102 918+ | 48,5+ | 2 762 787 | 3 410 152 | 647 365+ | 23,4+ | | |
| WIESBADEN | 65 695 | 842 | 76 253 | 77 095 | 11 400+ | 17,4+ | 1 154 519 | 1 153 471 | 1 048- | 0,1- | | |
| WORMS | 85 288 | 27 796 | 65 044 | 92 840 | 7 552+ | 8,9+ | 1 176 625 | 1 159 732 | 16 893- | 1,4- | | |
| WUERZBURG | 60 404 | 11 861 | 45 665 | 57 526 | 2 878- | 4,8- | 787 538 | 784 665 | 12 873- | 1,6- | | |
| DONAUGEBIET | 170 093 | 87 006 | 98 719 | 185 725 | 15 632+ | 9,2+ | 3 008 721 | 3 166 464 | 157 743+ | 5,2+ | | |
| DAR.: REGENSBURG | 122 834 | 71 595 | 63 935 | 135 530 | 12 696+ | 10,3+ | 1 938 023 | 1 887 028 | 50 995- | 2,6- | | |
| GEBIET BERLIN-WEST | 498 749 | 55 055 | 244 315 | 299 370 | 199 379- | 40,0- | 7 136 448 | 4 319 491 | 2 816 957- | 39,5- | | |
| INSGESAMT | 19 124 123 | 8 149 520 | 12 329 010 | 20 478 530 | 1 354 407+ | 7,1+ | 278 311 533 | 275 785 374 | 2 526 159- | 0,9- | | |

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS DEZEMBER 1990 |
|-------------------------------------|----------|--------------------|---------------------------------------|-----------------------|----------|--------------------|---------------------------------------|-----------------------|-----------|--------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCHGANGS-VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCHGANGS-VERKEHR | | |
| GUETERABTEILUNG | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 128,4 | 1,6 | 96,4 | 30,4 | 214,1 | - | 135,3 | 78,8 | 342,5 | 4 736,9 |
| DAR. GETREIDE (01) | 113,7 | 1,6 | 82,2 | 29,9 | 181,6 | - | 102,9 | 78,7 | 295,4 | 4 360,7 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 433,0 | - | 405,3 | 27,7 | 299,4 | - | 267,3 | 32,1 | 732,4 | 8 259,0 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE | 670,5 | - | 566,7 | 103,8 | 167,0 | - | 162,0 | 5,0 | 837,5 | 9 417,5 |
| DAR. STEINK., -BRIKETTS(21) | 633,3 | - | 546,7 | 86,7 | 147,6 | - | 142,6 | 5,0 | 781,0 | 8 588,4 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 1 667,7 | - | 1 524,5 | 143,1 | 117,1 | - | 115,6 | 1,5 | 1 784,7 | 23 806,0 |
| ERZE, METALLABFAELLE | 2 991,7 | - | 2 799,4 | 192,4 | 144,8 | - | 140,1 | 4,7 | 3 136,6 | 38 284,6 |
| DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | 2 983,8 | - | 2 792,8 | 191,0 | 12,5 | - | 11,5 | 1,1 | 2 996,3 | 36 745,9 |
| EISEN, NE-METALLE | 299,7 | 0,8 | 231,5 | 67,5 | 429,6 | 0,3 | 369,5 | 59,8 | 729,3 | 9 952,8 |
| STEINE U. ERDEN | 243,8 | - | 224,0 | 19,8 | 1 581,0 | 26,8 | 1 472,0 | 82,2 | 1 824,8 | 30 904,2 |
| DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 72,6 | - | 62,9 | 9,7 | 1 282,6 | 26,8 | 1 193,3 | 62,4 | 1 355,2 | 23 799,7 |
| DUENGEMITTEL | 213,2 | 0,8 | 192,5 | 19,9 | 94,9 | - | 91,7 | 3,2 | 308,1 | 4 452,3 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 518,9 | - | 453,1 | 65,9 | 384,2 | - | 353,7 | 30,4 | 903,1 | 10 267,3 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 33,2 | - | 29,6 | 3,6 | 51,4 | 0,4 | 39,5 | 11,6 | 84,6 | 921,1 |
| BES. TRANSPORTGUETER | 56,4 | - | 55,4 | 1,0 | 184,5 | 2,9 | 177,7 | 3,8 | 240,9 | 2 549,5 |
| INSGESAMT | 7 256,5 | 3,2 | 6 578,3 | 675,1 | 3 667,9 | 30,4 | 3 324,3 | 313,1 | 10 924,4 | 143 551,1 |
| JANUAR - DEZEMBER 1990 | 92 673,2 | 52,3 | 82 459,6 | 10 161,3 | 50 877,9 | 653,1 | 44 821,5 | 5 403,3 | 143 551,1 | X |
| RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. STEINK., -BRIKETTS(21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE, METALLABFAELLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN, NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STEINE U. ERDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES. TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JANUAR - DEZEMBER 1990 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X |
| NEUBURGWEIER (OBERRHEIN) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 44,0 | 7,6 | 16,2 | 20,2 | 57,2 | 10,1 | 3,7 | 43,4 | 101,2 | 1 492,6 |
| DAR. GETREIDE (01) | 41,4 | 7,6 | 13,6 | 20,1 | 51,9 | 9,0 | 3,7 | 39,3 | 93,3 | 1 436,5 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 38,2 | 3,3 | 15,8 | 19,1 | 26,0 | 1,3 | 2,3 | 22,4 | 64,2 | 749,8 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE | 0,3 | 0,3 | - | - | 38,0 | 6,9 | 3,2 | 28,0 | 38,3 | 636,8 |
| DAR. STEINK., -BRIKETTS(21) | 0,3 | 0,3 | - | - | 37,3 | 6,1 | 3,2 | 28,0 | 37,6 | 614,4 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 24,3 | - | 22,8 | 1,5 | 291,5 | 22,1 | 156,6 | 112,8 | 315,8 | 5 751,7 |
| ERZE, METALLABFAELLE | 5,0 | 2,7 | 2,3 | - | 47,1 | 32,9 | 10,1 | 4,1 | 52,1 | 1 012,8 |
| DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | - | - | - | - | 4,7 | 1,8 | - | 2,8 | 4,7 | 120,6 |
| EISEN, NE-METALLE | 29,6 | 25,2 | 3,4 | 1,0 | 88,5 | 4,9 | 21,1 | 62,6 | 118,1 | 2 201,1 |
| STEINE U. ERDEN | 712,6 | 422,0 | 220,7 | 69,9 | 36,2 | 10,4 | 13,8 | 12,0 | 748,8 | 15 940,5 |
| DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 623,2 | 380,2 | 190,0 | 53,0 | 16,6 | 5,6 | 3,4 | 7,6 | 639,8 | 13 412,9 |
| DUENGEMITTEL | 24,2 | - | 1,6 | 22,6 | 17,5 | 0,8 | 2,7 | 14,0 | 41,7 | 504,8 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 10,4 | 0,8 | 1,4 | 8,2 | 86,2 | 24,0 | 11,7 | 50,6 | 96,6 | 1 293,5 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 11,4 | 1,1 | 0,1 | 10,1 | 7,1 | 0,7 | 1,4 | 5,0 | 18,5 | 253,2 |
| BES. TRANSPORTGUETER | 3,9 | 0 | - | 3,9 | 2,3 | - | - | 2,3 | 6,2 | 82,2 |
| INSGESAMT | 903,9 | 463,1 | 284,3 | 156,5 | 697,6 | 114,0 | 226,4 | 357,2 | 1 601,5 | 29 918,8 |
| JANUAR - DEZEMBER 1990 | 18 327,6 | 9 309,1 | 5 674,5 | 3 344,0 | 11 591,2 | 2 051,0 | 3 647,3 | 5 893,0 | 29 918,8 | X |

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS DEZEMBER 1990 |
|--|---------------|---------------------------------------|--|-----------------------------------|----------|--|--|-----------------------------------|-----------|-----------------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | |
| GUETERABTEILUNG | GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | |
| PASSAU (DONAU) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 2,3 | - | 2,3 | - | 2,2 | - | 2,2 | - | 4,5 | 41,8 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,6 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 7,7 | - | 7,7 | - | 6,2 | - | 6,2 | - | 13,8 | 159,5 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21) | 1,5 | - | 1,5 | - | 16,2 | - | 16,2 | - | 17,7 | 346,5 |
| | 0,5 | - | 0,5 | - | 16,2 | - | 16,2 | - | 16,7 | 324,4 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 11,0 | - | 11,0 | - | 3,4 | - | 3,4 | - | 14,4 | 292,8 |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45) | 0,3 | - | 0,3 | - | 43,4 | - | 43,4 | - | 43,6 | 589,5 |
| | 0,3 | - | 0,3 | - | 43,4 | - | 43,4 | - | 43,6 | 548,7 |
| EISEN, NE-METALLE | 34,0 | - | 34,0 | - | 3,4 | - | 3,4 | - | 37,3 | 541,7 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 8,2 | - | 8,2 | - | - | - | - | - | 8,2 | 249,5 |
| | 0,9 | - | 0,9 | - | - | - | - | - | 0,9 | 4,5 |
| DUENGEMITTEL | 20,6 | - | 20,6 | - | - | - | - | - | 20,6 | 204,5 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 6,6 | - | 6,6 | - | 0,8 | - | 0,8 | - | 7,4 | 75,4 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 0,9 | - | 0,9 | - | 3,6 | - | 3,6 | - | 4,5 | 61,2 |
| BES. TRANSPORTGUETER | 1,0 | - | 1,0 | - | 0 | - | 0 | - | 1,0 | 9,9 |
| INSGESAMT | 94,0 | - | 94,0 | - | 79,2 | - | 79,2 | - | 173,2 | 2 572,4 |
| JANUAR - DEZEMBER 1990 | 1 487,7 | - | 1 487,7 | - | 1 084,7 | - | 1 084,7 | - | 2 572,4 | X |
| GUEDINGEN (SAAR) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,9 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,9 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,0 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN, NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,3 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,3 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES. TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,5 |
| JANUAR - DEZEMBER 1990 | 5,2 | - | 5,2 | - | 2,3 | 1,0 | 1,3 | - | 7,5 | X |
| PERL/APACH (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 69,8 | - | 19,4 | 50,4 | 3,3 | - | 0,8 | 2,6 | 73,1 | 1 441,9 |
| | 69,8 | - | 19,4 | 50,4 | 3,0 | - | 0,8 | 2,3 | 72,8 | 1 411,7 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 59,0 | - | 46,1 | 13,0 | - | - | - | - | 59,0 | 779,9 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21) | 6,9 | - | 1,2 | 5,7 | 87,0 | - | 28,5 | 58,5 | 93,9 | 1 676,6 |
| | 3,9 | - | 1,2 | 2,7 | 72,9 | - | 28,5 | 44,4 | 76,7 | 1 462,1 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | 19,1 | - | 7,8 | 11,3 | 19,1 | 317,8 |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45) | - | - | - | - | 161,5 | - | 9,6 | 151,9 | 161,5 | 2 520,4 |
| | - | - | - | - | 154,9 | - | 3,0 | 151,9 | 154,9 | 2 305,4 |
| EISEN, NE-METALLE | 49,1 | - | 12,6 | 36,5 | 3,8 | - | - | 3,8 | 52,9 | 609,8 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 36,5 | - | 27,8 | 8,7 | 13,6 | - | 7,3 | 6,3 | 50,1 | 635,3 |
| | 5,6 | - | 5,6 | - | 8,0 | - | 4,6 | 3,4 | 13,6 | 266,9 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | 19,3 | - | 1,2 | 18,1 | 19,3 | 195,2 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | 0,4 | - | 0,4 | - | 0,4 | 180,2 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 0,8 | - | 0,2 | 0,6 | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,9 | 10,4 |
| BES. TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,5 |
| INSGESAMT | 222,2 | - | 107,3 | 114,9 | 308,2 | - | 55,6 | 252,6 | 530,3 | 8 369,0 |
| JANUAR - DEZEMBER 1990 | 3 542,4 | - | 1 928,8 | 1 613,6 | 4 826,6 | - | 830,8 | 3 995,8 | 8 369,0 | X |

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS DEZEMBER 1990 |
|---|---------------|-----------------------------------|--|-----------------------------------|----------------|---|--|-----------------------------------|----------------|-----------------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | |
| GUETERABTEILUNG | GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | |
| MERTERT (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 1,0 1,0 | - - | 1,0 1,0 | - - | - - | - - | - - | - - | 1,0 1,0 | 11,1 8,9 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | 1,2 | - | - | 1,2 | 1,2 | 12,8 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21) | - | - | - | - | 23,9 21,2 | - | 17,0 17,0 | 6,8 4,1 | 23,9 21,2 | 329,0 315,1 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 0,8 | - | - | 0,8 | 12,2 | - | 2,0 | 10,2 | 12,9 | 159,7 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | 53,9 7,3 |
| EISEN,NE-METALLE | 2,5 | - | 1,0 | 1,5 | - | - | - | - | 2,5 | 131,4 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 35,8 20,7 | - - | 35,8 20,7 | - - | 6,7 3,4 | - - | 3,7 2,9 | 3,0 0,5 | 42,5 24,1 | 770,1 404,9 |
| DUENGEMITTEL | 1,1 | - | 1,1 | - | 1,0 | - | - | 1,0 | 2,1 | 57,0 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 9,8 | - | - | 9,8 | - | - | - | - | 9,8 | 159,2 |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 |
| INSGESAMT | 51,0 | - | 39,0 | 12,1 | 44,9 | - | 22,7 | 22,2 | 95,9 | 1 684,3 |
| JANUAR - DEZEMBER 1990 | 942,2 | - | 678,8 | 263,5 | 742,1 | - | 384,1 | 358,0 | 1 684,3 | X |
| RUEHEN (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 14,2 12,3 | 0,4 0,4 | 13,2 11,9 | 0,6 - | 2,8 1,7 | 1,7 1,7 | 1,0 - | - - | 17,0 14,0 | 153,3 129,6 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 5,3 | 0,7 | 3,2 | 1,4 | 45,0 | - | 45,0 | - | 50,3 | 247,4 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21) | 44,5 27,3 | 0,6 0,6 | 44,0 26,8 | - - | 143,2 136,7 | 116,6 113,1 | 17,9 15,2 | 8,7 8,4 | 187,7 164,0 | 1 616,0 1 225,3 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | 108,6 | 106,7 | 2,0 | - | 108,6 | 386,5 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 15,9 3,4 | 4,3 - | 6,5 2,4 | 5,1 1,0 | 42,6 41,8 | - - | 38,8 38,0 | 3,8 3,8 | 58,5 45,3 | 516,8 492,2 |
| EISEN,NE-METALLE | 48,7 | 3,1 | 39,1 | 6,5 | 36,1 | 11,8 | 15,4 | 8,9 | 84,8 | 784,7 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 20,6 9,0 | 7,7 2,1 | 11,6 6,9 | 1,3 - | 10,9 5,2 | 9,5 5,2 | 0,2 - | 1,2 - | 31,5 14,2 | 490,6 113,1 |
| DUENGEMITTEL | 3,3 | - | 2,1 | 1,2 | 34,1 | - | 33,0 | 1,1 | 37,4 | 174,9 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 3,0 | - | 1,3 | 1,7 | 0,4 | - | 0,1 | 0,3 | 3,4 | 47,0 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 5,3 | 4,6 | 0,1 | 0,6 | 0,5 | 0,1 | 0 | 0,4 | 5,8 | 51,5 |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | 0,4 | - | 0,3 | 0,1 | 0,4 | 1,6 |
| INSGESAMT | 160,8 | 21,5 | 121,1 | 18,3 | 424,7 | 246,3 | 153,9 | 24,5 | 585,5 | 4 570,2 |
| JANUAR - DEZEMBER 1990 | 2 089,3 | 261,6 | 1 558,0 | 269,7 | 2 480,8 | 1 516,6 | 841,6 | 122,7 | 4 570,2 | X |
| SCHNACKENBURG (ELBE) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 31,1 30,1 | 20,0 20,0 | 11,2 10,1 | - - | - - | - - | - - | - - | 31,1 30,1 | 190,3 171,4 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 7,1 | 0,6 | 6,5 | - | - | - | - | - | 7,1 | 346,3 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21) | 4,0 0,9 | - - | 4,0 0,9 | - - | - - | - - | - - | - - | 4,0 0,9 | 104,4 3,4 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 295,5 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 28,4 4,6 | 3,2 - | 25,1 4,6 | - - | - - | - - | - - | - - | 28,4 4,6 | 193,0 104,6 |
| EISEN,NE-METALLE | 39,3 | 2,6 | 36,7 | - | - | - | - | - | 39,3 | 343,3 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 8,4 5,1 | 4,9 3,8 | 3,5 1,2 | - - | - - | - - | - - | - - | 8,4 5,1 | 150,7 80,5 |
| DUENGEMITTEL | 49,2 | - | 49,2 | - | - | - | - | - | 49,2 | 487,1 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 0,9 | - | 0,9 | - | - | - | - | - | 0,9 | 41,6 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 9,0 | 2,3 | 6,7 | - | - | - | - | - | 9,0 | 56,4 |
| BES.TRANSPORTGUETER | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,2 | 46,0 |
| INSGESAMT | 177,6 | 33,6 | 144,0 | - | - | - | - | - | 177,6 | 2 254,5 |
| JANUAR - DEZEMBER 1990 | 1 419,5 | 113,9 | 1 305,6 | - | 835,0 | 319,0 | 516,0 | - | 2 254,5 | X |

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS DEZEMBER 1990 |
|--|----------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--------------|--------------------------|--|-----------------------------------|------------------|-----------------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | |
| GUETERABTEILUNG | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 14,9 10,9 | 1,6 1,6 | 13,3 9,3 | - | 30,6 15,9 | - | 27,2 12,5 | 3,4 3,4 | 45,5 26,8 | 546,4 426,3 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 69,4 | - | 69,4 | - | 40,7 | - | 37,5 | 3,2 | 110,1 | 1 393,5 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21) | 233,5 233,5 | - | 213,4 213,4 | 20,1 20,1 | 19,4 18,1 | - | 18,3 17,0 | 1,1 1,1 | 252,9 251,6 | 2 637,0 2 520,1 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 652,6 | - | 631,0 | 21,6 | 26,7 | - | 26,7 | - | 679,3 | 9 618,2 |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | 968,9 965,2 | - | 926,0 922,3 | 42,9 42,9 | 35,7 3,5 | - | 34,5 3,5 | 1,2 - | 1 004,5 968,7 | 12 076,9 11 569,7 |
| EISEN, NE-METALLE | 37,0 | - | 32,5 | 4,5 | 81,6 | - | 72,7 | 8,9 | 118,6 | 1 799,7 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 49,1 11,1 | - | 47,9 11,1 | 1,2 - | 89,9 57,6 | 19,8 19,8 | 65,1 33,6 | 5,0 4,1 | 139,1 68,6 | 2 798,3 1 458,2 |
| DUENGEMITTEL | 28,6 | - | 26,1 | 2,5 | 10,1 | - | 10,1 | - | 38,7 | 852,0 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 183,1 | - | 173,1 | 10,0 | 109,2 | - | 105,9 | 3,2 | 292,3 | 3 440,5 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 12,9 | - | 12,9 | - | 13,6 | 0,4 | 11,3 | 2,0 | 26,5 | 251,9 |
| BES. TRANSPORTGUETER | 20,0 | - | 20,0 | - | 39,2 | 2,9 | 36,3 | - | 59,3 | 707,7 |
| INSGESAMT | 2 269,9 | 1,6 | 2 165,5 | 102,8 | 496,8 | 23,1 | 445,6 | 28,0 | 2 766,7 | 36 122,2 |
| JANUAR - DEZEMBER 1990 | 28 683,0 | 39,7 | 27 258,9 | 1 384,4 | 7 439,2 | 473,1 | 6 496,9 | 469,3 | 36 122,2 | X |
| RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN, NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES. TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JANUAR - DEZEMBER 1990 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X |
| NEUBURGWEIER (OBERRHEIN) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 10,5 8,3 | 0,3 0,3 | 10,1 8,0 | - | 0,9 0,9 | 0,9 0,9 | - | - | 11,2 9,2 | 286,3 278,1 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 3,4 | - | 3,4 | - | 0,2 | 0,2 | - | - | 3,7 | 70,4 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21) | - | - | - | - | 5,9 5,2 | 2,6 1,9 | 0,6 0,6 | 2,7 2,7 | 5,9 5,2 | 61,1 50,7 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 8,6 | - | 8,6 | - | 112,0 | 18,6 | 71,7 | 21,7 | 120,6 | 2 049,2 |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | 1,0 - | 1,0 - | - | - | 26,6 - | 22,2 - | 4,4 - | - | 27,7 - | 662,0 14,2 |
| EISEN, NE-METALLE | 9,2 | 9,2 | - | - | 12,5 | 0,7 | 6,2 | 5,6 | 21,7 | 510,2 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 493,8 446,0 | 283,7 263,0 | 207,4 180,4 | 2,6 2,6 | 12,0 3,7 | 3,5 1,4 | 8,5 2,3 | - | 505,8 449,7 | 10 461,3 9 227,2 |
| DUENGEMITTEL | 1,2 | - | 1,2 | - | 2,7 | 0,3 | 0,5 | 1,9 | 3,9 | 84,3 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 2,9 | 0,8 | - | 2,1 | 18,1 | 4,5 | 6,2 | 7,4 | 21,0 | 279,7 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 0,5 | 0,4 | 0,1 | - | 0,5 | - | 0,5 | - | 1,0 | 29,0 |
| BES. TRANSPORTGUETER | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 0 | 6,0 |
| INSGESAMT | 531,0 | 295,5 | 230,8 | 4,7 | 191,5 | 53,6 | 98,6 | 39,3 | 722,5 | 14 499,5 |
| JANUAR - DEZEMBER 1990 | 11 031,1 | 6 007,5 | 4 767,6 | 256,0 | 3 468,4 | 1 095,6 | 1 676,9 | 695,9 | 14 499,5 | X |

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS DEZEMBER 1990 |
|--|----------|--------------------------|--|-----------------------------|----------|--------------------------|--|-----------------------------|-----------|-----------------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM | | |
| GUETERABTEILUNG | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | DURCH- GANGS- VERKEHR | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | DURCH- GANGS- VERKEHR | | |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | |
| PASSAU (DONAU) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 0,9 | - | 0,9 | - | - | - | - | - | 0,9 | 4,3 |
| | | | | | | | | | | 2,5 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | 1,5 | - | 1,5 | - | 1,5 | 10,7 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21) | 1,0 | - | 1,0 | - | 4,7 | - | 4,7 | - | 5,7 | 89,8 |
| | | | | | | | | | | 79,6 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 3,9 | - | 3,9 | - | - | - | - | - | 3,9 | 45,3 |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | - | - | - | - | 10,4 | - | 10,4 | - | 10,4 | 128,1 |
| | | | | | | | | | | 128,1 |
| EISEN, NE-METALLE | 8,7 | - | 8,7 | - | 0,7 | - | 0,7 | - | 9,5 | 149,9 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,1 |
| | | | | | | | | | | - |
| DUENGEMITTEL | 3,5 | - | 3,5 | - | - | - | - | - | 3,5 | 41,6 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | 0,5 | - | 0,5 | - | 0,5 | 7,9 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | 9,4 |
| BES. TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,8 |
| INSGESAMT | 18,0 | - | 18,0 | - | 17,9 | - | 17,9 | - | 35,9 | 507,0 |
| JANUAR - DEZEMBER 1990 | 261,0 | - | 261,0 | - | 246,0 | - | 246,0 | - | 507,0 | X |
| GUEDINGEN (SAAR) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 |
| | | | | | | | | | | 0,2 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN, NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,5 |
| | | | | | | | | | | 3,5 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES. TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 |
| JANUAR - DEZEMBER 1990 | 3,5 | - | 3,5 | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 3,7 | X |
| PERL/APACH (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 9,9 | - | 6,4 | 3,5 | 0,3 | - | 0,3 | - | 10,2 | 270,3 |
| | | | | | | | | | | 267,2 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 8,3 | - | 6,8 | 1,5 | - | - | - | - | 8,3 | 131,2 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21) | 2,8 | - | 1,2 | 1,6 | 11,3 | - | 6,7 | 4,6 | 14,1 | 420,1 |
| | | | | | | | | | | 398,1 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | 3,3 | - | 3,3 | - | 3,3 | 60,4 |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | - | - | - | - | 46,4 | - | 5,2 | 41,2 | 46,4 | 652,7 |
| | | | | | | | | | | 529,3 |
| EISEN, NE-METALLE | 5,9 | - | 0,4 | 5,5 | 2,0 | - | - | 2,0 | 7,9 | 127,9 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 15,8 | - | 15,8 | - | 1,3 | - | 1,3 | - | 17,0 | 311,4 |
| | | | | | | | | | | 161,8 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | 2,0 | - | - | 2,0 | 2,0 | 13,2 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56,8 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,9 |
| BES. TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 42,8 | - | 30,6 | 12,2 | 66,4 | - | 16,7 | 49,7 | 109,2 | 2 045,9 |
| JANUAR - DEZEMBER 1990 | 874,2 | - | 657,5 | 216,7 | 1 171,7 | - | 487,6 | 684,0 | 2 045,9 | X |

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG | EINGANG | | | AUSGANG | | | INSGESAMT | JANUAR BIS DEZEMBER 1990 | | |
|--|--------------|--------------------------|--|----------|-----------------------------------|--------------------------|--------------|-----------------------------------|--|-----------------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | | | | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | DEM BUNDES- GEBIET | | | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | IM DURCH- GANGS- VERKEHR |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | |
| MERTERT (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 1,8 | | |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | | |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21) | - | - | - | 10,0 | - | 8,4 | 1,6 | 10,0 159,0 | | |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | - | - | - | - | - | - | - | 21,9 7,3 | | |
| EISEN, NE-METALLE | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - | - | 1,0 24,2 | | |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 19,5 14,3 | - | 19,5 14,3 | - | 2,8 2,8 | - | 2,3 0,5 | 22,3 17,2 | 381,6 307,6 | |
| DUENGEMITTEL | 1,1 | - | 1,1 | - | - | - | - | 1,1 34,3 | | |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 1,9 | - | - | 1,9 | - | - | - | 1,9 27,1 | | |
| BES. TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| INSGESAMT | 23,5 | - | 21,6 | 1,9 | 12,9 | - | 10,7 | 2,1 36,4 | 652,1 | |
| JANUAR - DEZEMBER 1990 | 390,2 | - | 351,8 | 38,4 | 261,9 | - | 231,1 | 30,8 652,1 | X | |
| RUEHEN (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 11,8 11,8 | 0,4 0,4 | 11,4 11,4 | - | 0,4 0,4 | 0,4 0,4 | - | 12,2 12,2 | 96,4 90,9 | |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 2,3 | 0,7 | 1,5 | - | 11,0 | - | 11,0 | - | 13,2 58,2 | |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21) | 27,0 13,5 | 0,6 0,6 | 26,5 12,9 | - | 134,6 128,4 | 115,7 112,2 | 10,5 7,8 | 8,4 8,4 | 161,6 141,9 | 1 199,9 998,3 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | 108,6 | 106,7 | 2,0 | - | 108,6 385,7 | |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | 11,5 2,4 | 3,9 - | 6,5 2,4 | 1,2 - | 35,1 35,1 | - | 35,1 35,1 | - | 46,6 37,5 | 248,1 162,8 |
| EISEN, NE-METALLE | 31,7 | 3,1 | 24,5 | 4,1 | 28,2 | 11,8 | 15,0 | 1,5 | 59,9 353,8 | |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 14,4 4,5 | 7,7 2,1 | 6,7 2,3 | - | 10,9 5,2 | 9,5 5,2 | 0,2 - | 1,2 - | 25,3 9,6 | 228,4 56,2 |
| DUENGEMITTEL | 1,5 | - | 1,5 | - | 4,1 | - | 3,5 | 0,6 | 5,6 19,2 | |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 0,9 | - | 0,9 | - | 0,3 | - | - | 0,3 | 1,2 14,4 | |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 3,5 | 3,5 | - | - | 0,1 | 0,1 | - | - | 3,6 18,1 | |
| BES. TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| INSGESAMT | 104,5 | 19,9 | 79,4 | 5,2 | 333,4 | 244,1 | 77,3 | 12,0 | 437,9 2 622,6 | |
| JANUAR - DEZEMBER 1990 | 815,1 | 257,8 | 535,0 | 22,3 | 1 807,4 | 1 497,9 | 282,5 | 27,0 | 2 622,6 X | |
| SCHNACKENBURG (ELBE) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 29,2 29,2 | 20,0 20,0 | 9,2 9,2 | - | - | - | - | - | 29,2 109,7 | |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 2,2 | 0,6 | 1,6 | - | - | - | - | - | 2,2 14,7 | |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21) | 0,7 - | - | 0,7 - | - | - | - | - | - | 0,7 - | |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | 27,9 4,6 | 3,2 - | 24,7 4,6 | - | - | - | - | - | 27,9 4,6 | |
| EISEN, NE-METALLE | 16,4 | 2,6 | 13,8 | - | - | - | - | - | 16,4 125,2 | |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 6,0 3,8 | 4,9 3,8 | 1,1 - | - | - | - | - | - | 6,0 3,8 | |
| DUENGEMITTEL | 41,8 | - | 41,8 | - | - | - | - | - | 41,8 230,9 | |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 2,4 | 2,3 | 0,1 | - | - | - | - | - | 2,4 17,0 | |
| BES. TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| INSGESAMT | 126,5 | 33,6 | 92,9 | - | - | - | - | - | 126,5 918,6 | |
| JANUAR - DEZEMBER 1990 | 597,4 | 113,0 | 484,5 | - | 321,2 | 317,9 | 3,3 | - | 918,6 X | |

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - DEZEMBER 1990

1 000 T

| SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE | INSGESAMT | GETREIDE | DARUNTER | | | | | | |
|---|-----------|----------|---------------------------------------|--|-----------------------------|---|--------------------------------|---|-------------------|
| | | | FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE | MINERAL- OEL- -ERZEUGN., BENZOL | ERZE, METALL- ABFÄLLE | EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG | SAND, KIES, BIMS, TON | STEINE U.A. ROHMI- NERALITEN, SALZ | DUENGE- MITTEL |
| | | 01 | 21-23 | 31-34,83 | 41,45,46 | 51-55 | 61 | 62,63,65 | 71,72 |
| GEESTHACHT (ELBE) | 7 450,9 | 274,3 | 512,0 | 1 600,2 | 659,9 | 703,7 | 707,1 | 202,2 | 1 017,5 |
| ZU BERG | 3 698,8 | 47,3 | 140,2 | 1 495,5 | 483,1 | 301,3 | 7,4 | 32,0 | 258,6 |
| ZU TAL | 3 752,0 | 227,0 | 371,8 | 104,7 | 176,8 | 402,4 | 699,7 | 170,2 | 758,8 |
| LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) | 826,1 | 241,3 | 11,4 | 21,1 | 9,0 | 10,1 | 241,3 | 69,7 | 40,9 |
| VON DER ELBE | 321,9 | 105,0 | 2,4 | 18,6 | 1,8 | 4,7 | 32,6 | 63,6 | 30,6 |
| ZUR ELBE | 504,2 | 136,3 | 8,9 | 2,5 | 7,2 | 5,4 | 208,7 | 6,1 | 10,3 |
| ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) | 9 389,0 | 744,9 | 3 495,8 | 408,6 | 608,8 | 1 070,1 | 266,7 | 458,4 | 893,0 |
| NACH OSTEN | 5 032,2 | 182,7 | 3 046,1 | 324,8 | 149,8 | 160,2 | 148,7 | 146,5 | 299,1 |
| NACH WESTEN | 4 356,8 | 562,1 | 449,7 | 83,8 | 459,0 | 909,9 | 118,0 | 311,9 | 594,0 |
| MINDEN (MITTELLANDKANAL) | 1 649,8 | 217,7 | 103,8 | 32,4 | 174,3 | 31,8 | 338,6 | 128,6 | 125,5 |
| VON DER WESER | 776,7 | 32,7 | 53,1 | 26,5 | 11,2 | 4,7 | 225,3 | 38,0 | 27,4 |
| ZUR WESER | 873,1 | 185,0 | 50,8 | 5,9 | 163,1 | 27,1 | 113,4 | 90,6 | 98,1 |
| BREMEN (WESER) | 3 168,2 | 228,5 | 291,3 | 36,3 | 326,8 | 37,3 | 1 420,3 | 108,6 | 116,2 |
| ZU BERG | 1 029,0 | 8,4 | 271,7 | 31,6 | 9,3 | 14,8 | 92,9 | 22,4 | 95,2 |
| ZU TAL | 2 139,2 | 220,0 | 19,6 | 4,7 | 317,4 | 22,6 | 1 327,5 | 86,2 | 21,0 |
| OLDENBURG (KUESTENKANAL) | 3 546,2 | 180,0 | 499,6 | 21,1 | 256,3 | 272,5 | 275,2 | 304,4 | 199,9 |
| VON DER WESER | 1 781,3 | 57,8 | 115,2 | 7,9 | 211,4 | 184,7 | 132,7 | 170,4 | 54,5 |
| ZUR WESER | 1 764,9 | 122,2 | 384,4 | 13,3 | 45,0 | 87,8 | 142,5 | 134,0 | 145,4 |
| HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) | 4 906,8 | 151,8 | 444,6 | 494,8 | 272,7 | 163,9 | 170,4 | 910,0 | 302,9 |
| ZU BERG | 2 669,2 | 113,3 | 8,4 | 295,2 | 82,7 | 78,2 | 46,7 | 267,6 | 270,0 |
| ZU TAL | 2 237,6 | 38,5 | 436,2 | 199,6 | 190,0 | 85,6 | 123,6 | 642,4 | 32,9 |
| MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) | 14 589,7 | 816,9 | 5 006,2 | 1 267,3 | 636,2 | 1 347,1 | 1 111,6 | 775,8 | 1 371,9 |
| AUS RICHTUNG EMDEN | 1 203,5 | 58,1 | 6,7 | 321,3 | 60,0 | 123,3 | 3,7 | 69,2 | 36,9 |
| NACH RICHTUNG EMDEN | 2 445,2 | 35,4 | 721,7 | 281,0 | 21,5 | 58,8 | 704,0 | 233,3 | 120,6 |
| VOM MITTELLANDKANAL | 4 399,3 | 454,2 | 569,1 | 33,1 | 476,1 | 813,1 | 117,7 | 307,6 | 860,0 |
| ZUM MITTELLANDKANAL | 6 541,7 | 269,3 | 3 708,8 | 632,0 | 78,7 | 351,9 | 286,3 | 165,7 | 354,4 |
| DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) | 14 684,2 | 508,9 | 3 044,4 | 1 537,3 | 2 801,7 | 988,3 | 2 010,8 | 708,8 | 1 159,8 |
| NACH OSTEN | 10 914,3 | 103,7 | 2 869,0 | 1 477,6 | 2 460,2 | 496,7 | 1 704,6 | 399,4 | 533,9 |
| NACH WESTEN | 3 769,8 | 405,3 | 175,4 | 59,7 | 341,5 | 491,6 | 306,1 | 309,4 | 625,9 |
| FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) | 18 122,6 | 512,8 | 3 979,0 | 2 235,3 | 2 801,6 | 984,6 | 2 267,3 | 1 499,9 | 1 182,1 |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 818,4 | 8,9 | 48,2 | 253,9 | 12,6 | 5,2 | 382,0 | 23,8 | 30,2 |
| AUS RICHTUNG TAL | 10 518,8 | 100,8 | 2 139,1 | 1 879,7 | 2 447,6 | 490,8 | 1 428,3 | 401,1 | 533,0 |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 1 786,0 | 6,3 | 1 551,4 | 17,9 | 7,3 | 31,0 | 38,1 | 6,6 | 3,9 |
| IN RICHTUNG TAL | 4 999,4 | 396,9 | 240,2 | 83,7 | 334,1 | 457,7 | 418,9 | 1 068,4 | 615,1 |
| SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) | 9 715,5 | 463,9 | 3 405,1 | 1 097,9 | 321,3 | 928,3 | 827,2 | 902,7 | 623,9 |
| NACH OSTEN | 6 277,2 | 335,1 | 2 755,2 | 756,0 | 46,6 | 324,5 | 700,7 | 535,7 | 274,2 |
| NACH WESTEN | 3 438,3 | 128,8 | 649,9 | 341,9 | 274,7 | 603,8 | 126,5 | 366,9 | 349,6 |
| SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) | 14 976,3 | 693,5 | 2 361,4 | 3 795,3 | 871,0 | 1 748,7 | 1 264,1 | 1 381,4 | 704,1 |
| U. RUHRSCHEISE | | | | | | | | | |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 3 876,7 | 458,2 | 431,8 | 481,6 | 14,6 | 386,1 | 748,0 | 559,3 | 222,2 |
| AUS RICHTUNG TAL | 3 062,4 | 135,6 | 157,9 | 1 380,9 | 58,1 | 301,1 | 118,2 | 93,6 | 10,8 |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 5 532,7 | 89,9 | 1 649,7 | 1 470,9 | 394,5 | 559,5 | 35,6 | 357,3 | 335,9 |
| IN RICHTUNG TAL | 2 504,4 | 9,8 | 122,0 | 461,9 | 403,9 | 502,0 | 362,3 | 371,2 | 135,2 |
| KOBLENZ (MOSEL) | 15 173,8 | 1 423,1 | 2 503,5 | 2 005,3 | 4 727,1 | 1 455,5 | 669,4 | 621,0 | 491,4 |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 350,7 | 3,2 | 0,8 | 90,5 | 91,8 | 0,5 | 89,3 | 18,0 | 53,5 |
| AUS RICHTUNG TAL | 9 583,5 | 18,8 | 2 246,9 | 1 911,7 | 4 600,0 | 105,4 | 152,2 | 92,9 | 366,7 |
| VON KOBLENZ | 0,8 | - | - | - | - | 0,8 | 0,1 | - | - |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 792,0 | 52,7 | 34,8 | 1,8 | 25,0 | 144,7 | 373,0 | 52,1 | 6,1 |
| IN RICHTUNG TAL | 4 434,6 | 1 347,3 | 221,1 | 0,9 | 10,3 | 1 204,1 | 54,9 | 458,0 | 65,1 |
| NACH KOBLENZ | 12,1 | 1,1 | - | 0,4 | - | - | - | - | - |
| KOSTHEIM (MAIN) | 17 243,2 | 612,5 | 2 158,3 | 5 812,6 | 405,2 | 275,1 | 3 250,6 | 987,7 | 1 585,8 |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 4 647,9 | 11,4 | 16,4 | 1 112,0 | 8,2 | 42,0 | 2 569,4 | 442,7 | 353,9 |
| AUS RICHTUNG TAL | 9 140,4 | 27,9 | 2 079,2 | 4 623,4 | 88,3 | 171,3 | 391,0 | 188,0 | 703,2 |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 819,9 | 57,1 | 60,5 | 10,6 | 141,3 | 38,8 | 8,6 | 99,1 | 5,5 |
| IN RICHTUNG TAL | 2 634,9 | 516,1 | 2,2 | 66,6 | 167,4 | 22,9 | 281,6 | 258,0 | 523,2 |
| FEUDENHEIM (NECKAR) | 10 993,9 | 176,7 | 1 804,2 | 297,4 | 263,9 | 380,2 | 4 179,2 | 2 420,5 | 291,0 |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 4 134,1 | 6,2 | 9,1 | 64,8 | - | 128,1 | 3 791,6 | 15,4 | 77,4 |
| AUS RICHTUNG TAL | 4 000,4 | 5,9 | 1 795,2 | 231,6 | 43,8 | 247,1 | 382,5 | 148,6 | 211,9 |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 694,3 | 12,6 | - | 1,0 | 139,2 | 0,2 | 2,0 | 522,5 | - |
| IN RICHTUNG TAL | 2 165,1 | 152,0 | - | - | 80,9 | 4,8 | 3,1 | 1 734,0 | 1,6 |
| IFPEZHEIM (RHEIN) | 28 726,7 | 1 724,8 | 774,1 | 6 038,7 | 1 205,2 | 2 246,7 | 13 920,7 | 405,0 | |
| ZU BERG | 12 077,4 | 422,7 | 753,7 | 5 762,7 | 1 173,0 | 1 588,0 | | 460,3 | 210,8 |
| ZU TAL | 16 649,3 | 1 302,0 | 20,3 | 276,1 | 32,2 | 658,7 | | 13 460,4 | 194,3 |

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU
Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord für (Geesthacht)

11 GUETERVERKEHR DER BUNDESSTAENDEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

| BUNDES- LAND | INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E | VERKEHR DER BUNDESSTAENDEN UNTEREINANDER | | VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST) | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | | | |
|---------------------|---|--|-----------|--|---------|--|-----------|------------------|------------------|-------------------------|----------------------------|
| | | V | E | V | E | V | E | DEZEMBER 1990 | DEZEMBER 1990 | BIS DEZEMBER 1990 | JANUAR DEZEMBER 1990 |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 26 430 | 151 126 | 102 476 | 16 219 | 8 227 | 3 490 | 10 641 | 197 265 | 147 774 | 2 010 748 | 1 665 996 |
| HAMBURG | - | 323 802 | 283 190 | 57 367 | 88 266 | 75 445 | 62 739 | 456 614 | 434 195 | 4 236 783 | 4 594 929 |
| NIEDERSACHSEN | 174 692 | 341 603 | 574 249 | 1 444 | 11 033 | 253 187 | 308 104 | 770 926 | 1 068 078 | 9 466 636 | 13 191 169 |
| BREMEN | - | 66 913 | 122 758 | - | - | 36 519 | - | 103 432 | 122 758 | 1 413 212 | 1 991 372 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 672 790 | 1 348 766 | 474 288 | 9 623 | 53 422 | 2 273 669 | 4 452 898 | 4 304 848 | 5 653 398 | 57 625 715 | 72 233 130 |
| HESSEN | 25 728 | 76 499 | 498 852 | - | - | 106 604 | 422 157 | 208 831 | 946 737 | 2 244 261 | 12 644 860 |
| RHEINLAND-PFALZ | 154 337 | 294 488 | 560 371 | 1 042 | 3 045 | 422 756 | 637 366 | 872 623 | 1 355 119 | 11 240 713 | 18 112 769 |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 223 769 | 724 769 | 398 841 | - | 929 | 532 222 | 876 207 | 1 480 760 | 1 499 746 | 21 707 874 | 22 592 756 |
| BAYERN | 99 802 | 98 183 | 214 312 | - | - | 186 074 | 286 365 | 384 059 | 600 479 | 5 407 420 | 8 184 416 |
| SAARLAND | 1 428 | 18 680 | 28 454 | - | - | 1 515 | 228 670 | 21 623 | 258 552 | 216 002 | 3 278 811 |
| BERLIN (WEST) | - | 53 005 | 240 043 | - | - | 2 050 | 4 272 | 55 055 | 244 315 | 1 456 735 | 2 874 349 |
| BUNDESGBIET | 1 378 976 | 3 497 834 | 3 497 834 | 85 695 | 164 922 | 3 893 531 | 7 289 419 | 8 856 036 | 12 331 151 | 117 026 099 | 161 364 557 |

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeiteihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

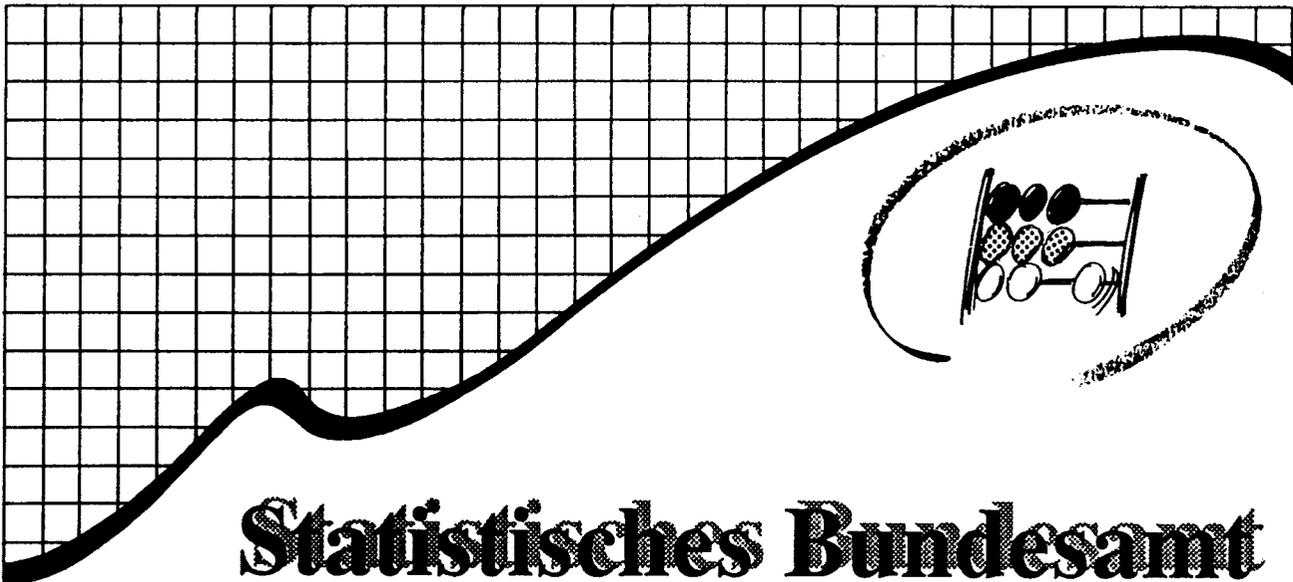
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.



Statistisches Bundesamt

Soeben erschienen



159 Seiten · DM 15,80
Bestellnummer 1030416
ISBN 3-8246-0067-6

Fragen zur Umwelt gewannen in den letzten 10 bis 15 Jahren in der Öffentlichkeit zunehmend an Bedeutung. Dies hat das Statistische Bundesamt veranlaßt, in Ergänzung seiner Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen eine Umweltökonomische Gesamtrechnung zu erstellen.

In diesem Band werden die Grundüberlegungen des Statistischen Bundesamtes zur Zielsetzung einer Umweltökonomischen Gesamtrechnung erörtert. Aufbauend auf den verschiedenen Nutzungen der Umwelt wird der Umweltbegriff aus der Sicht der Statistik definiert und ein modularer Aufbau eines Statistischen Umweltökonomischen Berichtssystems vorgeschlagen.

**METZLER
POESCHEL**

Bestell-Nr. 2080400-90112