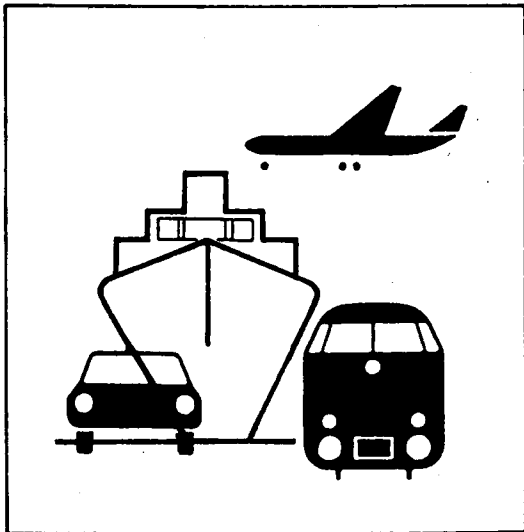


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

November 1990

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1991

Preis: DM 6,40

Bestellnummer: 2080400 - 90111

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1991

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im November 1990.....	6
Hinweis	7

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 03.10.1990;
sie schließen Berlin (West) ein.

Unter der Bezeichnung "DDR-Verkehr" bzw. "Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)" wird der Verkehr zwischen dem früheren Bundesgebiet und dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen.

Zeichenerklärung

- | | |
|--|--|
| - = nichts vorhanden | . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts | x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |

Abkürzungen

- | | |
|---------------------------------|--|
| Mill. (MILL.) = Million | V = Versand |
| Mrd. (MRD.) = Milliarde | E = Empfang |
| km (KM) = Kilometer | NE = Nichteisen |
| t (T) = Tonne | EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| tkm (TKM) = Tonnenkilometer | MLK = Mittellandkanal |
| ang = anderweitig nicht genannt | DEK = Dortmund-Ems-Kanal |
| u.a. = und andere | MD-K = Main-Donau-Kanal |
| u.ä. = und ähnliche | ZW.-Kan = Zweigkanal |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (überarbeiteter Nachdruck Februar 1991).

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des früheren Bundesgebietes mit Häfen der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des früheren Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des früheren Bundesgebietes sowie außerhalb der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des früheren Bundesgebietes durch das frühere Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des bisherigen Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des früheren Bundesgebietes wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des früheren Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen der Häfen des früheren Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im November 1990¹⁾

Auf den Binnenwasserstraßen der bisherigen Bundesrepublik Deutschland wurden im November 1990 insgesamt 20,7 Mill. t Güter befördert; das sind 1,1 Mill. t oder 5,6 % mehr als im November des Vorjahres. Die Transportleistung erhöhte sich um 544 Mill. tkm oder 12 % auf 4 918 Mill. tkm.

Im Verkehr innerhalb des ehemaligen Bundesgebietes nahm das Beförderungsaufkommen (5,7 Mill. t) um 0,2 Mill. t oder 4,2 % gegenüber November 1989 zu. Erwähnenswert sind vor allem die um 0,2 Mill. t gestiegenen Transporte von Kraftstoffen und Heizöl (+ 18 %) sowie die um gut 0,1 Mill. t vermehrten Beförderungen von Sand, Kies, Bims und Ton (+ 11 %).

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde mit 5,0 Mill. t eine um 0,6 Mill. t größere Gütermenge als im Vergleichsmonat des Vorjahres in das Ausland versandt (+ 14 %). Bemerkenswert war die Verdoppelung der Einladungen von Eisen- und Stahlabfällen, -schrott und Schwefelkiesabbränden (+ 0,1 Mill. t) sowie die umfangreicheren Verladungen von Sand, Kies, Bims, Ton und Schlacken (+ 0,2 Mill. t oder + 10 %).

Beim Güterer Empfang aus dem Ausland wurden mit 8,4 Mill. t um 0,2 Mill. t mehr Ausladungen gegenüber November 1989 ermittelt (+ 2,0 %). Nennenswert sind hauptsächlich die Zunahmen

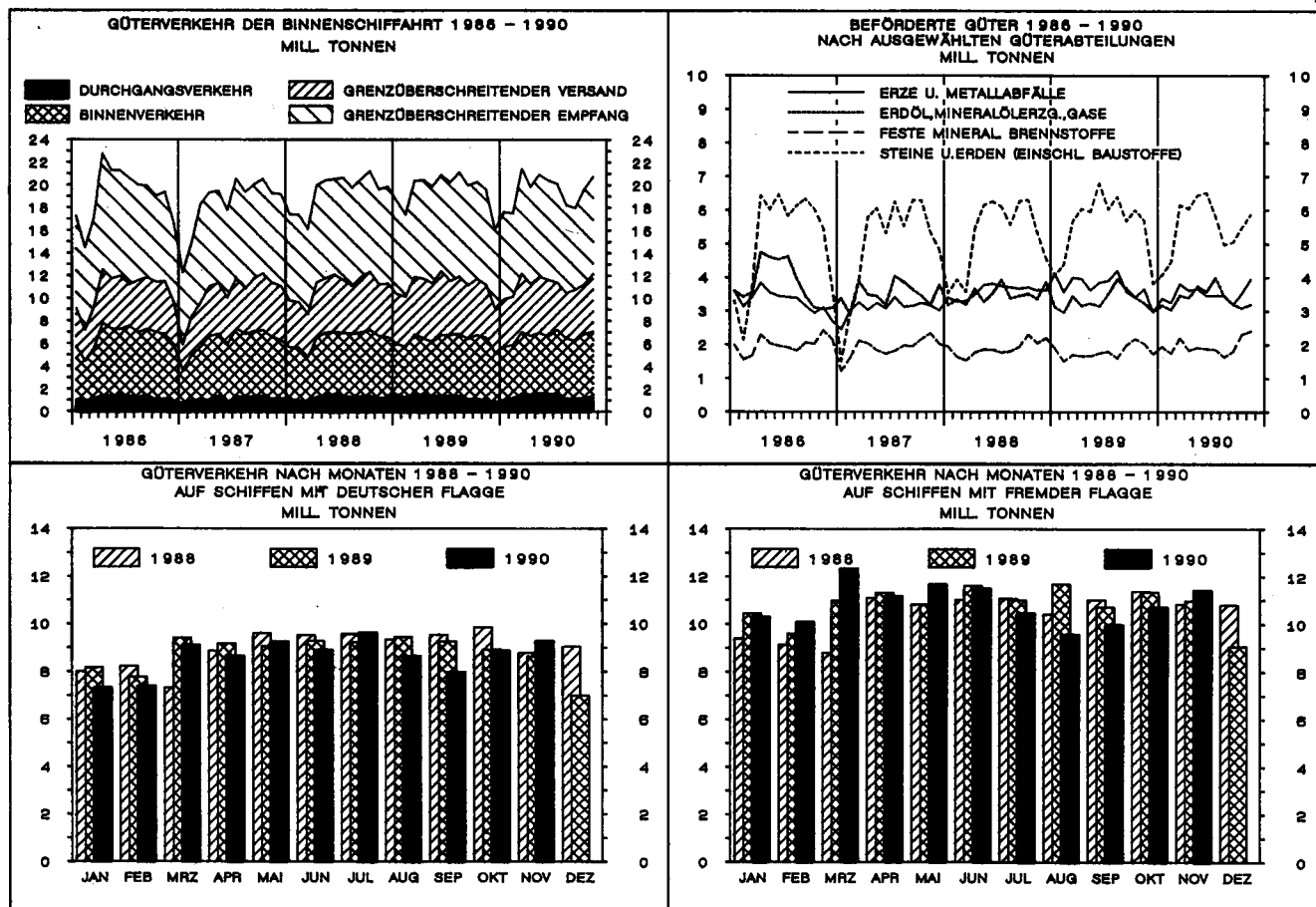
der Empfänge von Steinkohlen und -briketts (+ 0,3 Mill. t oder + 82 %), Mineralölzeugnissen und von Chemischen Düngemitteln (jeweils + 0,1 Mill. t oder + 71 bzw. + 90 %). Dagegen wurden Einbußen bei den Zufuhren von Kraftstoffen und Heizöl (- 0,3 Mill. t oder - 22 %) sowie von Ölsaaten und Ölfrüchten verzeichnet (- 0,1 Mill. t oder - 25 %).

Im Durchgangsverkehr wurde mit einer Beförderungsmenge von 1,4 Mill. t Gütern eine Zunahme des Transportvolumens um 0,3 Mill. t oder 32 % vorwiegend bei Transporten von Festen mineralischen Brennstoffen, Erzen und Metallabfällen sowie Steinen und Erden ermittelt (jeweils + 0,1 Mill. t).

Am Gesamtverkehr im Volumen von 20,7 Mill. t waren die in der bisherigen Bundesrepublik beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 9,3 Mill. t beteiligt, dies entspricht einem Anteil von 44,8 % (November 1989: 44,0 %).

Im Zeitraum Januar - November 1990 wurden auf den Wasserstraßen der bisherigen Bundesrepublik 214,3 Mill. t Güter befördert; das sind 4,4 Mill. t weniger als im Vorjahreszeitraum (- 2,0 %). Die Transportleistung war mit 50 656 Mill. tkm um 99 Mill. tkm oder 0,2 % größer.

1) Vergleiche auch Hinweis auf Seite 7.



H I N W E I S

Mit dem Inkrafttreten der Wirtschafts-, Währungs- und Sozialunion der Bundesrepublik Deutschland und der Deutschen Demokratischen Republik am 1. Juli 1990 wurden die Anschreibungen des Schiffs- und Güterverkehrs an den Übergangsstellen zur ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik an der Elbe in Schnackenburg, am Mittellandkanal in Rügen sowie an den Übergangsstellen in Berlin (West) eingestellt.

Hierdurch stehen ab diesem Datum keine Angaben mehr zum Güterversand aus der bisherigen Bundesrepublik in die ehemalige Deutsche Demokratische Republik, die Tschechoslowakei, nach Polen und Berlin (West) im Rahmen der Binnenschifffahrt zur Verfügung; für Berlin (West) gilt, daß ab diesem Zeitpunkt außer den Angaben zum Güterversand auch keine Daten zum Gütereingang in den genannten Verkehrsbeziehungen verfügbar sind.

Geplante Abhilfemaßnahmen zur Schließung der entstandenen Informationslücke zeigten - leider - keinen Erfolg. Daher wurden die Angaben der Häfen des früheren Bundesgebietes zum Güterversand nach Häfen der genannten Gebiete entsprechend ausgewertet. Zur Ermittlung der Angaben des Durchgangsverkehrs von und nach Häfen der erwähnten Länder wurden nicht nur die Grenzausgangsdaten der Grenzzollstellen ausgewertet, sondern auch die Eingangswerte. Auf diese Weise konnte der entstandene Informationsverlust teilweise ausgeglichen werden. Die Angaben zum Güterverkehr des bisherigen Bundesgebietes ohne Berlin (West) mit der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik, der Tschechoslowakei und Polen konnte durch diese Auswertungsart ermittelt werden. Gleiches gilt für den Durchgangsverkehr von und nach diesen Gebieten. Dagegen war es nicht möglich, den Gesamtverkehr von Berlin (West) darzustellen. Für dieses Bundesland konnte nur der Verkehr mit den übrigen Bundesländern festgestellt werden, es fehlen Angaben zum Verkehr mit der ehemaligen DDR, Polen und der Tschechoslowakei. Beim Verkehr mit der ehemaligen DDR bleibt, im Vergleich zum Vorjahresmonat, ein Güterumschlag in Höhe von 0,4 Mill. t unberücksichtigt, beim grenzüberschreitenden Verkehr (vornehmlich mit Polen) sind es rd. 66 000 t.

Vom Bundesland B R E M E N liegen keine Angaben vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden ebenfalls aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen erstellt. (Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr).

Unter der Bezeichnung "DDR-Verkehr" bzw. "Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)" wird der Verkehr zwischen dem früheren Bundesgebiet und dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen.

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

JANUAR BIS NOVEMBER

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1990 GEGEN 1989	
	1989	1990	1990	1989	1990	ABSOLUT	%
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	5 465 200	5 630 061	5 694 528	56 489 387	57 724 078	1 234 691+	2,2+
VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	313 949	101 799	85 663	3 085 419	1 823 178	1 262 241-	40,9-
EMPFANG	216 621	215 616	195 811	2 699 662	2 392 125	307 537-	11,4-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 367 475	4 309 875	4 995 602	51 321 005	48 622 807	2 698 198-	5,3-
EMPFANG	8 199 029	8 151 011	8 365 702	90 652 507	88 917 203	1 735 304-	1,9-
ZUSAMMEN	18 562 268	18 408 362	19 337 306	204 247 980	199 479 391	4 768 589-	2,3-
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	1 036 437	1 197 727	1 365 057	14 481 687	14 811 421	329 734+	2,3+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND							
	8 628 278	8 888 868	9 275 903	98 294 633	95 046 661	3 247 972-	3,3-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 237,5	1 255,6	1 270,4	12 545,8	12 971,7	425,8+	3,4+
VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	17,9	18,9	20,0	145,5	165,3	19,9+	13,6+
EMPFANG	34,0	46,0	49,6	395,2	445,6	50,4+	12,8+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	837,8	813,8	1 046,5	10 185,1	9 595,8	589,2-	5,8-
EMPFANG	1 673,1	1 772,4	1 780,1	19 332,9	19 293,5	39,2-	0,2-
ZUSAMMEN	3 800,3	3 906,7	4 166,7	42 604,6	42 472,0	132,5-	0,3-
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	573,0	659,1	750,9	7 952,3	8 183,7	231,3+	2,9+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND							
	2 059,5	2 077,5	2 179,3	23 707,7	22 847,4	860,2-	3,6-

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	530 193	619 667	579 080	6 923 800	6 928 487	4 687+	0,1+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 225 900	1 197 059	1 133 332	11 669 870	11 752 245	82 375+	0,7+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 029 421	2 305 110	2 401 330	19 708 288	21 452 155	1 743 867+	8,8+
ERDOEL, MINERALDELERZEUGNISSE, GASE	3 231 743	3 084 148	3 185 539	36 749 390	37 218 600	469 210+	1,3+
ERZE UND METALLABFAELLE	3 653 198	3 519 325	3 935 974	41 795 543	38 654 854	3 140 689-	7,5-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 056 042	1 103 076	1 115 286	13 221 723	12 331 648	890 075-	6,7-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 687 788	5 476 861	5 860 646	62 674 508	60 820 325	1 854 183-	3,0-
DUENGMITTEL	588 405	665 463	726 157	6 210 526	6 643 795	433 269+	7,0+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 288 514	1 326 800	1 376 031	16 172 216	14 876 671	1 295 545-	8,0-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	105 082	122 536	123 347	1 224 770	1 226 384	1 614+	0,1+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	202 419	186 044	265 641	2 379 033	2 385 648	6 615+	0,3+
INSGESAMT	19 598 705	19 606 089	20 702 363	218 729 667	214 290 812	4 438 855-	2,0-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,7	3,2	2,8	3,2	3,2		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	6,3	6,1	5,5	5,3	5,5		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,4	11,8	11,6	9,0	10,0		
ERDOEL, MINERALDELERZEUGNISSE, GASE	16,5	15,7	15,4	16,8	17,4		
ERZE UND METALLABFAELLE	18,6	18,0	19,0	19,1	18,0		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,4	5,6	5,4	6,0	5,8		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	29,0	27,9	28,3	28,7	28,4		
DUENGMITTEL	3,0	3,4	3,5	2,8	3,1		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,6	6,8	6,6	7,4	6,9		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,0	0,9	1,3	1,1	1,1		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN	NOVEMBER 1989	OKTOBER 1990	NOVEMBER 1990	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU-(+)/BZH. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1990 GEGEN 1989	%
				TONNEN				
				1989	1990			
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG								
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	472 712	561 911	495 872	6 271 516	6 252 801	18 715-	0,3-	
VERKEHR IM BUNDESGBEBIET	V = E	103 799	68 000	59 964	869 997	822 749	47 254-	5,4-
VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)	V E	12 411 9 900	- 48 725	- 29 955	46 879 154 874	20 708 231 269	26 166- 76 395+	55,8- 49,3+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	99 908 147 237	118 074 166 217	126 070 172 594	1 938 515 1 782 621	1 677 814 2 043 646	260 701- 261 025+	13,5- 14,6+
DURCHGANGSVERKEHR		99 457	160 895	107 289	1 478 636	1 456 621	22 015-	1,5-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 029 421	2 305 110	2 401 330	19 708 288	21 452 155	1 743 867+	8,8+	
VERKEHR IM BUNDESGBEBIET	V = E	1 252 457	1 195 527	1 217 677	10 293 329	10 398 431	105 102+	1,0+
VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)	V E	12 114 38 203	16 376 23 883	21 219 29 563	67 657 531 901	114 385 382 249	46 728+ 149 652-	69,1+ 28,1-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	262 288 370 098	306 559 597 643	296 405 655 271	4 260 666 3 257 196	3 229 042 5 536 453	1 031 624- 2 279 257+	24,2- 70,0+
DURCHGANGSVERKEHR		94 261	165 122	187 195	1 297 539	1 791 599	494 056+	38,1+
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 392 606	3 254 331	3 348 145	38 555 888	38 996 769	440 881+	1,1+	
VERKEHR IM BUNDESGBEBIET	V = E	1 065 040	1 032 205	1 265 555	11 722 566	12 637 614	975 048+	8,3+
VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)	V E	337 -	- 11 117	260 900	337 203	1 510 31 230	1 173+ 31 027+	348,1+ X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	285 932 1 819 007	270 332 1 777 520	293 868 1 598 161	3 441 900 20 863 526	3 634 073 19 950 990	192 173+ 912 536-	5,6+ 4,4-
DURCHGANGSVERKEHR		222 290	163 157	189 401	2 527 356	2 681 352	153 996+	6,1+
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	3 653 198	3 519 325	3 935 974	41 795 543	38 654 854	3 140 689-	7,5-	
VERKEHR IM BUNDESGBEBIET	V = E	124 338	129 522	123 978	1 577 256	1 465 125	112 131-	7,1-
VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)	V E	20 984 711	72 363 13 095	48 512 21 598	82 546 29 306	448 060 95 314	365 514+ 66 008+	442,8+ 225,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	177 337 3 164 683	230 278 2 908 943	277 747 3 204 083	2 373 591 34 744 112	2 085 964 32 232 133	287 627- 511 979-	12,1- 7,2-
DURCHGANGSVERKEHR		165 145	165 124	260 056	2 988 732	2 328 258	660 474-	22,1-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	972 720	1 023 242	1 030 608	12 075 364	11 294 451	780 913-	6,5-	
VERKEHR IM BUNDESGBEBIET	V = E	130 192	139 466	155 876	1 519 516	1 473 438	46 078-	3,0-
VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)	V E	330 14 303	873 33 698	528 40 973	22 580 128 797	22 931 277 080	351+ 148 283+	1,6+ 115,1+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	444 064 261 467	386 679 323 205	420 668 285 670	5 070 900 3 685 738	4 268 154 3 724 497	802 746- 98 759+	15,8- 1,1+
DURCHGANGSVERKEHR		122 364	139 321	126 893	1 647 833	1 528 351	119 482-	7,3-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 011 038	4 054 638	4 394 892	45 121 121	44 382 105	739 016-	1,6-	
VERKEHR IM BUNDESGBEBIET	V = E	1 390 834	1 583 350	1 539 155	15 699 569	15 858 795	159 226+	1,0+
VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)	V E	- 103 722	- 1 066	- 1 676	197 1 970 382	2 802 675 218	2 605+ 695 164-	X 50,7-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	1 751 590 658 406	1 703 931 641 399	1 934 294 696 466	19 101 944 7 168 497	18 856 691 6 944 204	245 253- 224 293-	1,3- 3,1-
DURCHGANGSVERKEHR		106 486	124 892	223 301	1 780 532	2 044 395	263 863+	14,8+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 409 042	1 163 028	1 206 202	14 310 297	13 493 361	816 936-	5,7-	
VERKEHR IM BUNDESGBEBIET	V = E	491 181	464 560	479 568	5 292 021	5 275 856	16 165-	0,3-
VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)	V E	242 778 25 514	- 15 294	1 800 11 295	2 567 423 323 776	1 045 095 263 481	1 522 328- 60 295-	59,3- 18,6-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	358 047 275 551	370 727 275 900	410 598 262 872	3 298 731 2 588 248	4 022 828 2 550 577	724 097+ 37 671-	22,0+ 1,5-
DURCHGANGSVERKEHR		15 976	36 547	40 129	240 098	395 524	95 426+	39,7+
DUENGMITTEL (71, 72)	588 405	685 463	726 157	6 210 526	6 643 795	433 269+	7,0+	
VERKEHR IM BUNDESGBEBIET	V = E	235 469	229 988	181 612	1 750 307	1 746 604	3 703-	0,2-
VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)	V E	- 6 970	- 64 622	- 64 184	1 306 58 610	13 557 366 299	12 251+ 307 689+	998,1+ 525,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	94 534 213 789	74 832 267 725	123 991 315 161	1 540 859 2 456 677	1 423 439 2 673 291	117 414- 216 614+	7,6- 8,8+
DURCHGANGSVERKEHR		37 643	28 296	41 809	402 773	420 605	17 832+	4,4+

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990		
	TONNEN						
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)							
GRENZZOLLSTELLE							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	7 862 027	7 594 690	8 192 936	85 369 003	85 416 691	47 688+	0,1+
AUSGANG	4 117 858	4 291 199	4 823 404	49 324 766	47 210 007	2 114 759-	4,3-
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)							
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)							
EINGANG	1 407 041	1 659 956	1 824 949	17 696 969	17 423 712	272 657-	1,6-
AUSGANG	897 354	833 883	851 187	10 544 134	10 893 618	349 484+	3,3+
PASSAU (DONAU)							
EINGANG	129 942	129 617	100 490	1 476 563	1 393 723	82 840-	5,6-
AUSGANG	77 042	91 196	117 762	1 030 871	1 005 551	25 320-	2,5-
GUEDINGEN (SAAR)							
EINGANG	240	494	490	7 715	5 182	2 533-	32,8-
AUSGANG	247	253	510	4 895	2 343	2 552-	52,1-
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	268 211	262 154	293 116	3 481 519	3 320 240	161 279-	4,6-
AUSGANG	298 192	366 848	444 185	5 166 544	4 518 438	648 106-	12,6-
MERTERT (MOSEL)							
EINGANG	77 750	83 746	97 283	938 611	891 211	47 400-	5,1-
AUSGANG	82 711	49 289	76 868	772 990	697 184	75 806-	9,8-
UEBERGANGSSTELLE ZUR EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)							
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)							
EINGANG	192 834	140 451	147 985	1 922 938	1 928 492	5 554+	0,3+
AUSGANG	166 935	245 874	364 991	1 522 062	2 056 154	534 092+	35,1+
SCHNACKENBURG (ELBE)							
EINGANG	83 724	167 454	169 332	873 639	1 241 863	368 224+	42,1+
AUSGANG	143 344	-	-	1 050 536	835 042	215 494-	20,5-
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	2 899 482	2 774 246	3 264 141	33 760 441	32 026 487	1 733 954-	5,1-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	88 166	84 568	118 138	550 244	928 554	378 310+	68,8+
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	125 561	129 655	117 546	1 662 088	1 693 197	31 109+	1,9+
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 406 709	2 351 348	2 799 771	28 736 788	26 752 848	1 983 940-	6,9-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	22 587	18 476	24 573	213 435	148 694	64 741-	30,3-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	45 608	13 314	31 306	242 424	335 232	92 808+	38,3+
DUENGEMITTEL (71,72)	22 471	30 257	56 645	415 386	315 078	100 308-	24,2-
AUSGANG	433 647	446 128	497 391	5 849 862	4 780 568	1 069 294-	18,3-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	120 322	90 009	88 919	1 701 098	1 175 219	525 879-	30,9-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	88 089	80 210	118 381	934 618	1 011 316	76 698+	8,2+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	55 357	48 125	24 414	329 194	700 704	371 510+	112,9+
DUENGEMITTEL (71,72)	8 104	-	2 004	41 115	26 980	14 135-	34,4-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	49 730	24 050	37 505	1 243 950	306 162	937 788-	75,4-
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	10 650	14 583	10 360	115 687	117 345	1 658+	1,4+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	7 903	5 435	2 468-	31,2-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	3 783	350	10 108	10 045	63-	0,6-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	9 938	10 800	10 010	80 046	95 688	15 642+	19,5+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	7 490	-	7 490-	X
AUSGANG	960	42 587	46 426	147 373	155 468	8 095+	5,5+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	2 947	-	35 316	10 900	24 416-	69,1-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	960	39 640	46 426	99 608	144 568	44 860+	45,1+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	-	-	-	X

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR		MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1990		INSGESAMT BIS JANUAR 1990	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG	-	1 065	-	-	-	-	-	1 065	2 224	12 177
014	ITZEHOE	123 409	64 236	-	859	-	725	123 409	65 820	1 223 694	871 668
015	KIEL	10 334	19 758	-	-	-	-	10 334	19 758	88 943	151 312
016	NEUMUENSTER	494	15 688	306	-	733	-	1 533	15 688	12 299	161 542
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	5 334	-
018	LUEBECK	13 315	12 480	2 127	8 200	660	4 691	16 102	25 371	167 506	255 200
019	SEGEBERG/RATZEBURG	19 315	5 910	-	-	919	1 516	20 234	7 426	312 483	66 323
	ZUSAMMEN	166 867	119 137	2 433	9 059	2 312	6 932	171 612	136 128	1 813 483	1 518 222
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	270 852	278 665	65 147	121 145	58 719	48 044	394 718	447 854	3 780 169	4 160 734
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	7 402	26 895	-	-	1 302	-	8 704	26 895	284 519	339 636
032	UELZEN	8 150	32 745	-	-	668	5 753	8 818	38 498	122 578	215 179
033	VERDEN	96 775	24 655	-	-	-	8 786	96 775	33 441	968 091	372 453
	ZUSAMMEN	112 327	84 295	-	-	1 970	14 539	114 297	98 834	1 375 188	927 268
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	17 416	107 683	237	-	20 938	31 784	38 591	139 467	286 627	1 486 566
042	OLDENBURG	116 109	124 256	-	-	38 385	41 968	154 494	166 224	1 563 950	1 810 285
043	OSNABRUECK	34 650	36 104	-	2 701	10 024	60 031	44 674	98 836	303 109	1 239 290
044	EMSLAND	67 403	95 112	-	-	73 695	84 018	141 098	179 130	1 119 016	1 943 171
	ZUSAMMEN	235 578	363 155	237	2 701	143 042	217 801	378 857	583 657	3 272 702	6 473 312
05	NIEDERSACHS. SUEDE-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	146 620	326 112	-	2 599	83 824	68 461	230 444	397 172	1 818 955	3 251 264
052	HANNOVER	56 223	73 427	-	2 393	25 995	29 856	82 218	105 676	950 734	949 782
053	HILDESHEIM	65 576	29 580	-	445	90 907	26 598	156 483	56 623	1 265 078	526 409
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	13 053	1 056
	ZUSAMMEN	268 419	429 119	-	5 437	200 726	124 915	469 145	559 471	4 047 820	4 722 511
06	BREMEN										
061	BREMEN	59 220	150 937	-	-	58 782	-	118 002	150 937	1 283 951	1 622 250
062	BREMERHAVEN	1 339	19 096	-	-	-	-	1 339	19 096	26 829	246 364
	ZUSAMMEN	60 559	170 033	-	-	58 782	-	119 341	170 033	1 309 780	1 868 614
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MUENSTER	22 631	125 678	-	-	25 430	63 815	48 061	189 493	671 704	2 030 009
072	WESEL	368 966	30 571	-	-	1 277 803	263 035	1 646 769	293 606	16 517 794	3 410 577
	ZUSAMMEN	391 597	156 249	-	-	1 303 233	326 850	1 694 830	483 099	17 189 498	5 440 586
08	RUHRGEBIET										
081	DUISBURG	460 173	186 704	16 800	25 414	696 509	3 088 130	1 173 482	3 300 248	12 260 260	32 717 908
082	ESSEN	761 520	128 841	-	343	354 969	288 139	1 116 489	417 323	10 410 902	4 706 627
083	DORTMUND	153 147	160 764	291	5 646	112 433	532 714	266 871	699 124	2 370 828	7 663 599
	ZUSAMMEN	1 374 840	476 309	17 091	31 403	1 163 911	3 908 983	2 555 842	4 416 695	25 041 990	45 088 134
09	NORDRH.-WESTF. SUEDE-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	7 073	71 276	-	-	51 419	116 175	58 492	187 451	539 667	2 021 125
093	KREFELD	147 706	193 949	-	15 981	166 017	294 505	313 723	504 435	3 614 893	5 317 597
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	404 112	298 530	755	7 046	216 073	417 304	620 940	722 880	6 144 721	7 917 114
	ZUSAMMEN	558 891	563 755	755	23 027	433 509	827 984	993 155	1 414 766	10 299 281	15 255 836
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	34 863	39 629	-	478	2 789	30 172	37 662	70 279	751 194	795 176
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	38 904	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	34 863	39 629	-	478	2 789	30 172	37 662	70 279	790 098	795 176
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		VERKEHR		MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1990		INSGESAMT BIS NOVEMBER 1990		JANUAR 1990		
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
12	HESSEN SÜD															
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	81 506	488 664	-	-	-	-	83 433	320 950	164 939	809 614	1 708 854	7 762 282	X	X	X
124	DARMSTADT	19 828	210 794	-	-	-	-	36 604	162 991	56 492	373 785	3 226 576	3 945 841	X	X	X
	ZUSAMMEN	101 334	699 458	-	-	-	-	120 037	483 941	221 371	1 183 399	2 035 430	11 698 123			
13	RHEINL-PFALZ NORD															
131	MONTABAUER	16 705	19 764	-	-	-	-	36 986	76 254	53 691	96 018	459 127	853 863			
132	KOBLENZ	89 627	155 438	-	-	-	-	196 539	154 704	286 166	310 142	2 663 312	3 167 298			
133	TRIER	23 037	27 614	-	-	-	-	-	41 768	23 037	69 382	290 068	828 933			
	ZUSAMMEN	129 369	202 816	-	-	-	-	233 525	272 726	362 894	475 542	3 412 507	4 849 594			
14	RHEINL-PFALZ SÜD															
141	MAINZ	41 984	189 470	-	-	-	-	124 630	238 239	166 614	427 709	1 347 884	4 909 412			
142	KAISERSLAUTERN	56 014	36 984	-	-	-	-	67 230	39 462	123 244	69 846	1 347 570	703 561			
143	LUDWIGSHAFEN	287 137	409 499	-	-	2 258	-	119 682	248 142	406 819	659 899	4 260 129	6 896 083			
	ZUSAMMEN	385 135	635 953	-	-	2 258	-	311 542	519 843	696 677	1 157 454	6 955 583	11 908 056			
15	BADEN-WÜER. NORD-WEST															
151	MANNHEIM	125 611	296 848	-	-	-	-	112 396	256 506	238 007	553 354	2 325 957	5 748 420			
152	KARLSRUHE	596 740	183 864	-	-	-	-	237 896	309 190	834 636	493 044	8 680 902	5 599 010			
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	722 351	480 702	-	-	-	-	350 292	565 696	1 072 643	1 046 398	11 016 859	11 347 430			
16	BADEN-WÜER. OST															
161	HEILBRONN	162 406	158 801	-	-	-	-	33 363	194 208	195 769	353 009	2 174 227	4 043 970			
162	STUTTGART	26 855	157 992	-	-	303	-	7 223	148 741	39 078	307 036	471 115	3 033 896			
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	188 261	316 793	-	-	303	-	40 586	342 949	228 847	660 045	2 645 342	7 077 266			
17	BADEN-WÜER. SÜD-WEST															
171	FREIBURG	365 129	92 902	-	-	-	-	388 858	74 064	753 987	166 966	6 521 763	2 034 832			
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LDERRACH	1 036	5 149	-	-	-	-	793	59 652	1 829	64 801	43 160	633 482			
	ZUSAMMEN	366 165	98 051	-	-	-	-	389 651	133 716	755 816	231 767	6 564 913	2 668 314			
18	NORDBAYERN															
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	127 932	131 980	-	-	-	-	27 384	104 656	156 316	236 636	1 855 323	2 897 932			
182	SCHWEINFURT	75 166	78 024	-	-	-	-	9 485	3 491	84 651	81 515	689 029	891 735			
183	BAYREUTH	55 831	59 480	-	-	-	-	10 194	14 569	66 025	74 049	830 776	871 255			
184	NUERNBERG	6 503	38 846	-	-	-	-	14 827	52 480	21 330	91 126	362 216	1 248 208			
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	265 432	308 130	-	-	-	-	61 890	175 196	327 322	483 326	3 737 344	5 909 190			
19	OSTBAYERN															
191	REGENSBURG	13 486	13 486	-	-	-	-	114 045	87 115	127 531	100 601	1 203 889	1 275 194			
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	1 703	1 703	-	-	-	-	3 717	22 191	5 420	23 894	82 128	399 613			
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	15 189	15 189	-	-	-	-	117 762	109 306	132 951	124 495	1 286 017	1 674 807			
20	SÜEDBAYERN															
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND															
211	SAARLAND	15 678	37 582	-	-	-	-	1 314	252 870	16 992	290 452	194 379	3 020 259			
22	BERLIN (WEST)															
221	BERLIN (WEST)	30 821	220 108	-	-	-	-	-	3 239	30 821	223 347	1 401 680	2 630 034			
	INSGESAMT	5 694 528	5 694 528	85 663	195 811	4 995 602	8 365 702	10 775 793	14 256 041	108 170 063	149 033 406					

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGBB. V=E	VEKEHR MIT DER EHMALIGEN DDR U. BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D.DDR U. BERL. (0)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR NOVEMBER 1990	JANUAR BIS NOV. 1990
		V	E	V	E				
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.									
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	1
01 GETREIDE	59 964	-	29 955	126 070	172 594	388 583	107 289	495 872	8 252 801
02 KARTOFFELN	60	-	-	-	-	60	-	60	180
03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	700	241	941	291	1 232	17 306
04 TEXTILE ROHSTOFFE	850	-	-	272	-	1 122	80	1 202	43 949
05 HOLZ UND KORK	21 205	-	-	45 678	10 001	76 884	2 311	79 195	580 074
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	802	-	802	-	802	802
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	141	553	694	23	717	93 374
ZUSAMMEN	82 079	-	29 955	173 663	183 389	469 086	109 994	579 080	6 828 487
AND. NAHRUNGSMITTEL									
11 ZUCKER	587	-	-	7 806	4 820	13 213	174	13 387	178 367
12 GETRAENKE	1 804	-	-	7 893	1 712	11 409	549	11 958	103 567
13 AND. GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	8 770	473	9 243	2 553	11 796	107 926
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	175	-	175	941	516	14 715
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	5 265	-	-	42 859	23 377	71 501	20 882	92 383	889 243
17 FUTTERMITTEL	98 492	7 382	497	226 212	238 026	570 609	11 282	581 891	5 204 841
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	55 482	-	1 020	59 025	294 579	410 106	11 285	421 401	5 259 487
ZUSAMMEN	161 630	7 382	1 517	352 740	562 987	1 086 256	47 076	1 133 332	11 752 245
FESTE MIN. BRENNST.									
21 STEINKOEHLE, -BRIKETTS	1 180 787	17 508	6 894	244 230	614 704	2 044 123	176 081	1 662	2 220 204
22 BRAUNKOEHLE U.A., TORF	5 201	755	2 258	29 824	-	38 038	-	38 038	229 090
23 KOKS	51 689	2 956	14 411	22 351	40 567	131 974	11 114	143 088	1 591 532
DAR STEINKOEHLENKOKS	47 845	1 636	6 116	22 351	40 567	118 515	11 114	129 629	1 447 956
ZUSAMMEN	1 217 677	21 219	23 563	296 405	655 271	2 214 135	187 195	1 662	2 401 330
MINERALOELERZGN. U. AE.									
31 ROMES ERDOEL	1 000	-	-	-	5 084	6 084	-	6 084	84 585
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 073 104	260	-	258 871	1 210 379	2 542 614	165 171	2 707 785	32 098 097
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS	30 096	-	-	9 149	44 901	84 146	-	84 146	774 346
34 MINERALOELERZGN. ANG.	92 218	-	900	23 348	247 217	363 683	23 841	387 524	4 261 572
ZUSAMMEN	1 196 418	260	900	291 368	1 507 581	2 996 527	189 012	3 185 539	37 218 600
ERZE, METALLABFAELLE									
41 EISENERZE	7 198	46 088	-	73 609	2 868 566	2 995 461	247 184	3 242 645	31 849 339
45 NE-METALLERZE	9 849	-	3 458	8 337	256 145	277 789	5 637	283 426	2 962 832
46 EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHMEFELKIESABBRAND	106 931	2 424	18 140	195 801	79 372	402 668	7 295	5 501	409 903
	-	2 127	-	7 589	3 245	12 961	-	-	12 961
ZUSAMMEN	123 978	48 512	21 598	277 747	3 204 083	3 676 918	260 056	5 501	3 935 974
EISEN, NE-METALLE									
51 ROEISEN, -STAHL	10 977	-	-	14 335	88 355	113 667	4 010	659	117 677
52 STAHLHALBZEUG	26 673	-	1 077	104 959	29 238	161 947	6 805	375	168 752
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.	77 411	291	31 105	101 829	96 432	307 068	64 224	1 487	371 292
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	40 131	237	8 605	147 545	59 391	255 909	44 975	-	300 884
55 ROHRE, GIESSERIERZGN	684	-	186	52 000	12 254	65 124	6 879	-	72 003
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	14 115	5 962	-	8 160	35 677	63 814	20 784	2 765	84 678
ZUSAMMEN	169 991	6 490	40 973	428 828	321 347	967 629	147 657	5 286	1 115 286
STEINE U. ERDEN									
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 539 155	-	1 676	1 934 294	696 466	4 171 591	223 301	-	4 394 892
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES DAR STEIN-, SALINENSALZ	232 689	-	7 366	59 023	57 208	356 286	10 293	-	366 579
63 AND. STEINE U. ERDEN	229 053	-	7 366	58 004	46 502	341 825	9 119	-	351 044
64 ZEMENT, KALK	203 739	1 800	3 929	308 788	203 736	721 992	28 299	-	750 291
65 GIPS	81 900	-	-	72 986	41 806	196 692	2 911	-	199 603
66 AND. MIN. BAUSTOFFE	43 140	-	-	42 727	1 928	87 795	1 537	-	89 332
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	6 025	-	-	23 716	25 892	55 633	4 316	-	59 949
ZUSAMMEN	2 106 648	1 800	12 971	2 441 534	1 027 036	5 589 989	270 657	-	5 860 646
DUENGENMITTEL									
71 NAT. DUENGENMITTEL	33 490	-	15 013	26 178	45 033	119 714	4 941	-	124 655
72 CHEM. DUENGENMITTEL	148 122	-	49 171	97 213	270 128	564 634	36 868	1 552	601 502
ZUSAMMEN	181 612	-	64 184	123 391	315 161	684 348	41 809	1 552	726 157
CHEM. ERZEUGNISSE									
81 CHEM. GRUNDST. U.A.	292 687	-	-	329 673	226 296	848 656	54 298	-	902 954
82 ALUMINIUMOXID	2 923	-	-	6 480	59 147	68 550	12 308	-	80 858
83 BENZOL, TEER U. AE.	69 137	-	-	2 500	90 580	162 217	989	-	182 606
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	50 916	-	-	3 257	76 307	129 480	19 191	-	148 671
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	12 034	-	-	30 651	35 400	78 085	2 857	-	80 942
ZUSAMMEN	427 697	-	-	372 561	486 730	1 286 988	89 043	-	1 376 091
AND. HALB-U. FERTIGERZ.									
91 FAHRZEUGE	-	-	150	14 607	3 180	17 937	98	-	18 035
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	4 905	111	5 016	-	-	5 016
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	3 152	-	-	8 670	9 268	21 090	4 304	41	25 394
94 EBM-WAREN U.A.	7 171	-	-	7 629	5 852	20 652	8 412	-	29 064
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	3 493	-	-	1 390	1 199	6 082	2 497	1 108	8 579
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	511	813	1 324	28	-	1 352
97 SONSTIGE WAREN ANG.	7 533	-	-	12 077	14 420	34 030	1 877	-	35 907
ZUSAMMEN	21 349	-	150	49 789	34 843	106 131	17 216	1 149	123 347
BES. TRANSPORTGUETER									
99 BES. TRANSPORTGUETER	5 449	-	-	187 576	67 274	260 299	5 342	-	265 641
INSGESAMT	5 694 528	85 663	195 811	4 995 602	8 365 702	19 337 306	1 365 057	18 616	20 702 369

4 GÜTERVERKEHR IM NOVEMBER 1990 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR											
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER EHEMALIGEN DOR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V	E	V	E			V	E	V	E	V
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGEBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 010,2	70,0	193,5	834,9	3 028,6	138,7	9 275,9	5,7	-	-	104,6	59,6
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	0,9	-	7,7	8,6	-	-	-	-	-
BELGIEN	50,5	0,7	-	316,0	336,0	184,8	888,0	0,4	-	-	-	-
FRANKREICH	5,0	-	-	50,7	140,1	42,0	237,9	-	-	-	-	-
JUGOSLAVIEN	-	-	-	3,0	27,9	-	30,8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	8,5	-	-	6,5	18,2	11,1	44,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	539,3	0,6	2,3	3 430,9	4 296,7	818,1	9 087,8	2,4	0,6	-	21,2	19,0
NORWEGEN	-	-	-	14,4	14,6	-	28,9	-	-	-	14,4	13,2
OESTERREICH	-	-	-	78,6	20,9	-	99,6	-	-	-	-	-
POLEN	0,6	14,4	-	3,0	37,9	13,8	69,7	-	-	-	1,4	1,2
RUMAENIEN	-	-	-	1,0	6,7	-	7,8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	80,4	-	-	182,3	348,6	147,7	759,0	0,3	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	51,4	41,8	1,2	94,4	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	3,9	25,5	-	30,3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	18,2	21,3	-	39,5	-	-	-	5,6	4,7
INSGESAMT	5 894,5	85,7	195,8	4 995,6	8 365,7	1 365,1	20 702,4	8,7	0,6	-	147,2	87,7
JAN.-NOV. 1990	57 724,1	1 823,2	2 392,1	48 622,8	88 917,2	14 811,4	214 290,8	54,0	0,6	6,9	1 360,9	782,1
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 129,8	13,7	48,9	230,0	682,6	74,2	2 179,3	1,3	-	-	13,6	8,0
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	0,2	-	3,5	3,6	-	-	-	-	-
BELGIEN	12,0	0,3	-	62,8	73,7	98,8	247,6	0,2	-	-	-	-
FRANKREICH	0,6	-	-	10,3	39,4	22,3	72,6	-	-	-	-	-
JUGOSLAVIEN	-	-	-	0,5	4,3	-	4,8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1,2	-	-	1,9	5,3	-	14,3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	110,7	0,2	0,7	654,7	850,6	454,6	2 071,5	1,3	0,2	-	3,9	4,4
NORWEGEN	-	-	-	1,2	1,9	-	2,4	-	-	-	1,2	1,1
OESTERREICH	-	-	-	14,0	3,5	-	17,5	-	-	-	-	-
POLEN	0,3	5,8	-	0,9	10,7	6,4	24,1	-	-	-	0,3	0,3
RUMAENIEN	-	-	-	0,2	1,0	-	1,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	15,7	-	-	56,0	92,8	84,8	249,3	0,1	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	10,8	7,2	0,6	18,5	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,7	4,5	-	5,2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	2,2	3,5	-	5,7	-	-	-	0,6	0,3
INSGESAMT	1 270,4	20,0	49,6	1 046,5	1 780,1	750,9	4 917,6	3,0	0,2	-	19,6	14,1
JAN.-NOV. 1990	12 971,7	165,3	445,6	9 595,8	19 293,5	8 183,7	50 655,6	13,2	0,2	2,1	169,3	119,1
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	225,5	196,1	252,5	275,5	225,4	535,2	234,9	231,1	-	-	130,4	133,8
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	178,2	-	453,0	424,7	-	-	-	-	-
BELGIEN	238,0	406,0	-	198,7	219,3	534,4	278,8	535,0	-	-	-	-
FRANKREICH	126,5	-	-	202,9	281,2	529,8	305,2	-	-	-	-	-
JUGOSLAVIEN	-	-	-	179,0	153,2	-	155,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	146,7	-	-	294,4	292,2	528,9	324,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	205,3	319,0	302,9	190,8	198,0	555,7	227,9	537,0	319,0	-	182,2	229,7
NORWEGEN	-	-	-	81,0	86,1	-	83,6	-	-	-	81,0	85,7
OESTERREICH	-	-	-	178,3	166,3	-	175,8	-	-	-	-	-
POLEN	455,1	406,0	-	312,6	281,1	461,8	345,5	-	-	-	211,6	218,0
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	144,8	-	149,3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	195,1	-	-	307,4	266,1	574,0	328,4	535,0	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	209,5	172,2	443,7	195,9	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	168,6	-	159,9	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	123,5	164,0	-	145,3	-	-	-	104,2	72,6
INSGESAMT	223,1	239,8	253,1	209,5	212,8	550,1	237,5	338,3	319,0	-	132,9	144,0
JAN.-NOV. 1990	224,7	90,7	186,3	197,4	217,0	552,5	236,4	244,2	319,0	303,9	124,4	152,3
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	373,3	70,0	193,5	834,9	3 028,6	138,7	4 639,0	4,1	-	-	104,6	59,6
JAN.-NOV. 1990	3 391,7	204,7	766,4	8 693,6	32 464,6	1 775,9	47 297,0	27,9	-	3,3	1 015,6	489,5
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	54,3	14,7	46,6	129,0	388,4	27,4	660,4	0,8	-	-	20,5	11,6
JAN.-NOV. 1990	466,1	43,0	177,2	1 301,0	4 266,4	366,7	6 610,3	5,6	-	0,7	200,6	94,1
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	145,5	209,8	240,9	154,5	128,3	197,4	142,4	200,0	-	-	195,7	195,0
JAN.-NOV. 1990	134,5	210,1	231,3	149,6	131,4	206,5	139,8	199,8	-	200,0	197,6	182,8

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM NOVEMBER 1990

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER					TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)			
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT			DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
WASSERSTRASSE	KM			1 000 T				IN MILL.	KM				
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	166,3	22,9	X	X		
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	825,9	-	11,3	4,2	841,3	113,7	58,4	8,8	69,4	400,1		
ILMENAU	28	-	-	0,7	6,1	6,8	0,7	0,1	0,0	10,9	2,6		
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	31,0	28,6	59,6	3,1	3,2	0,2	54,0	48,0		
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ELBE-SEITENKANAL	115	591,1	-	17,2	43,9	652,1	86,5	72,3	9,8	110,9	628,6		
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	130,8	8,9	393,4	463,6	996,6	129,7	18,5	1,4	18,5	176,0		
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SCHWINGE	5	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	5,0	0,7		
PINNAU	10	-	-	-	8,2	8,2	-	0,1	-	10,0	8,2		
KRUECKAU	12	-	-	-	2,2	2,2	-	0,0	-	12,0	2,2		
STOER	50	-	-	4,2	16,6	20,8	0,4	0,6	0,0	26,4	11,0		
OSTE	75	-	-	2,3	3,2	5,5	2,6	0,3	0,2	45,8	3,4		
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	13,0	-	-	-	13,0	-	0,6	-	45,0	13,0		
NORD-OSTSEE-KANAL	109	73,0	19,1	110,1	48,2	250,4	28,3	12,4	2,8	49,4	113,4		
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WESEREGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	57,4	4,5	X	X		
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	1,2	8,0	9,2	3,4	0,0	0,0	1,0	0,0		
WESER, MINDEN-BREMEN	140	193,2	14,6	107,1	23,8	338,7	14,3	39,6	1,3	117,0	283,0		
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	79,8	46,7	188,4	160,8	475,7	65,1	12,6	1,6	26,5	152,0		
HUNTE	26	117,0	-	8,3	108,3	233,6	83,6	4,9	1,6	21,2	190,3		
GEESTE	19	13,0	-	-	-	13,0	-	0,2	-	19,0	13,0		
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	287,0	66,7	X	X		
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	1 285,8	0,3	38,1	139,7	1 464,0	388,4	135,4	34,1	92,5	1 327,2		
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	40,7	38,8	79,5	7,2	1,1	0,1	13,4	76,0		
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	949,7	0,5	184,2	285,5	1 420,0	305,6	121,5	26,8	85,5	1 029,5		
ZW.-KANAL MIBSBU	2	-	-	15,5	30,4	45,9	14,1	0,1	0,0	2,0	45,9		
ZW.-KAN. HANV.-LINDEN	11	-	-	1,1	6,6	7,7	0,9	0,1	0,0	8,9	6,2		
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	102,5	41,3	143,8	61,8	1,8	0,7	12,2	117,1		
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	123,0	132,7	255,7	35,1	4,2	0,6	16,4	232,4		
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	877,2	-	27,3	57,1	961,6	157,6	23,0	4,3	23,9	588,8		
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	393,3	154,8	X	X		
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	16,7	31,1	47,7	33,7	0,4	0,3	9,1	36,3		
RHEIN-HERNE-KANAL	49	683,9	11,8	733,2	264,9	1 693,9	527,9	58,6	17,2	35,2	1 216,2		
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 089,3	-	375,9	178,5	1 643,7	870,4	83,2	46,0	50,6	1 386,0		
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	129,6	382,7	512,3	234,0	15,8	7,4	30,9	336,3		
DEK, DORTM.-DATTELN	21	716,7	-	136,3	316,5	1 169,4	234,0	11,7	3,1	10,0	559,4		
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 439,2	-	25,2	164,9	1 629,3	412,4	134,6	34,4	82,6	1 546,8		
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	443,7	-	106,1	124,9	674,8	325,3	41,4	16,7	61,3	393,9		
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	373,8	5,0	43,6	149,8	572,1	349,5	27,6	17,4	48,3	493,1		
DOLLART	13	452,3	-	-	-	452,3	339,8	5,9	4,4	13,0	452,3		
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KUESTEN-KANAL	70	124,7	-	55,4	56,0	236,1	146,3	13,1	7,8	55,3	186,5		
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	1,8	1,8	-	0,0	-	22,0	0,6		
RHEINGEBIET	1717	X	X	X	X	X	X	3 970,8	2 455,2	X	X		
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	567,2	-	350,8	83,0	1 001,0	777,7	35,1	28,8	36,1	638,7		
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 075,8	-	659,0	151,1	2 885,8	1 478,2	145,8	80,4	50,5	2 430,5		
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 382,3	372,1	956,2	1 342,6	5 053,1	2 446,1	258,0	128,2	51,1	3 487,1		
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 868,9	6,2	191,8	681,3	5 749,2	3 015,7	442,5	254,0	77,0	4 469,4		
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	5 816,6	2,6	394,3	423,6	6 637,1	4 157,3	782,9	488,9	118,0	5 632,3		
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
MOSEL	242	1 108,7	-	25,3	84,0	1 218,0	842,1	269,9	192,3	221,5	1 115,4		
SAAR VOELK.-SAARGEM.	31	-	-	1,5	0,5	2,0	0,5	0,0	0,0	7,0	0,4		
SAAR MOS.-DILLINGEN	59	-	-	15,2	282,0	297,2	159,9	17,5	9,4	68,9	296,7		
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	6 059,8	256,7	1 952,6	4 518,1	12 787,2	8 281,2	932,5	612,9	72,9	7 285,1		
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	11 726,3	1,9	1 542,6	121,2	13 392,0	9 798,6	796,0	588,8	59,4	11 881,2		
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	13,4	14,8	28,2	18,3	0,2	0,1	6,8	21,3		
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	44,3	139,7	184,0	54,0	7,9	2,6	43,0	83,4		
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	137	179,7	113,0	59,9	100,1	452,6	94,5	35,5	8,7	78,4	259,1		
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	292,7	6,0	105,6	118,4	522,7	146,4	57,7	16,7	110,4	352,0		
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	447,9	-	63,4	218,1	729,4	258,5	24,3	7,8	33,3	528,6		
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	678,1	5,8	86,8	704,0	1 474,7	479,0	44,9	15,3	30,5	1 095,6		
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	17,0	230,8	704,2	952,1	141,6	119,9	20,1	125,9	590,4		
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	4 829,3	1 644,8	5 041,9	6 315,5	17 831,5	10 791,7	3 392,9	2 182,1	190,3	5 454,8		
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 356,3	-	-	-	1 356,3	1 213,4	608,5	554,8	448,6	X		
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	38,5	30,5	X	X		
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	13,5	114,0	87,1	214,6	158,6	0,9	0,7	4,2	26,0		
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	201,2	-	2,9	15,4	219,4	175,1	26,8	21,2	122,2	206,2		
DONAU, VILSH.-DEST.GR	48	219,4	1,7	0,8	6,8	228,8	181,9	10,8	8,6	47,0	224,2		
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	4,3	0,0	X	X		
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	30,8	223,3	254,2	1,6	4,3	0,0	17,0	41,2		
GESAMTVERKEHR	4511	X	X	X	X	X	X	20 702,4 ^{R)}	11 417,9 ^{R)}	4 917,6	2 734,6	237,5	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	X	X	1 365,1	1 218,7	750,9	673,2	550,1	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.
 A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	1990	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1990 GEGENUEBER				JANUAR BIS NOVEMBER			
	1989	1990	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	NOVEMBER 1989		OKTOBER 1990		1989		1990	
	1000 T			%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBEGEBIET	1 307,7	1 207,3	1 286,1	49,2	21,6	1,7-	78,7	6,5+	11 924,0	4,6	12 587,4	4,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	13,3	7,4	15,5	73,0	2,2	16,2+	8,0	108,5+	126,9	0	111,3	0
ILMENAU	11,9	14,2	12,9	52,5	1,0	8,5+	1,3	9,3-	129,9	0	140,7	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	73,4	70,5	62,1	53,8	11,9	15,5-	8,4	12,0-	669,4	0,2	740,5	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	37,5	42,9	63,2	30,6	25,7	68,4+	20,4	47,5+	358,4	0,1	389,1	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	895,3	844,2	904,9	47,7	9,0	1,0+	60,1	7,1+	8 227,2	3,1	8 766,6	3,4
EESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
PINNAU	7,5	8,6	8,2	-	0,8	10,0+	0,4	4,2-	105,1	0	90,2	0
KRUECKAU	4,1	2,8	2,2	-	2,0	47,9-	0,6	22,4-	37,9	0	23,9	0
STOER	17,6	27,0	19,9	16,8	2,3	13,0+	7,0	26,1-	243,5	0	354,6	0,1
OSTE	8,4	9,1	3,2	-	5,2	62,0-	5,9	64,9-	27,6	0	30,3	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	238,6	180,8	194,6	65,4	44,0	18,5-	13,9	7,6+	1 991,6	0,7	1 998,5	0,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	7,6	0	1,6	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	728,5	834,9	721,0	45,8	7,5	1,1-	113,8	13,7-	8 074,4	3,1	8 499,4	3,3
WESER, H-MUEND.-MIND.	94,3	63,6	54,6	33,2	39,7	42,2-	9,0	14,1-	799,6	0,3	674,8	0,2
WESER, MINDEN-BREMEN	152,6	165,4	162,9	76,4	10,2	6,7+	2,5	1,6-	1 765,4	0,6	2 015,0	0,7
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	965,3	473,9	389,5	46,7	24,2	6,6+	84,5	17,9-	4 365,3	1,6	4 522,1	1,7
HUNTE	116,3	132,0	114,1	5,0	2,2	1,9-	17,9	13,6-	1 144,1	0,4	1 227,5	0,4
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 265,4	1 292,0	1 255,5	43,8	9,9	0,8-	36,5	2,9-	11 373,9	4,3	11 610,1	4,5
MLK, BERGESH.-MINDEN	198,1	198,1	163,3	31,6	34,9	17,6-	34,9	17,7-	2 044,8	0,7	1 941,1	0,7
ZN.-KAN. OSNABRUECK	82,2	91,1	85,5	54,5	3,3	4,0+	8,2	6,2-	874,1	0,3	947,4	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	483,9	461,2	455,7	37,2	27,6	5,8-	5,5	1,2-	4 003,6	1,5	4 094,9	1,6
ZN.-KANAL MISBURG	60,5	47,8	45,5	33,2	15,1	25,0-	2,4	5,0-	344,3	0,1	373,3	0,1
ZN.-KAN. HANN.-LINDEN	25,5	15,0	12,4	46,7	13,1	53,2-	2,5	16,9-	291,5	0,1	201,1	0
ZN.-KAN. HILDESHEIM	124,6	147,4	154,8	73,3	30,2	24,2+	7,4	4,9+	1 073,0	0,4	1 125,1	0,4
ZN.-KAN. SALZGITTER	218,8	250,0	254,9	47,9	36,0	16,4+	4,9	1,9+	2 160,7	0,8	2 254,0	0,8
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	72,3	81,3	83,5	31,6	11,2	15,4+	2,1	2,6+	582,0	0,2	673,2	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 266,7	3 055,4	3 213,2	48,0	53,4	1,7-	157,8	5,1+	31 089,5	11,9	31 753,4	12,4
RUHRWASSERSTRASSE	49,6	64,2	58,5	46,8	8,9	17,9+	5,6	8,8-	654,1	0,2	635,0	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	910,3	894,8	911,0	71,5	0,7	0,0+	16,1	1,8+	9 309,4	3,5	8 978,7	3,5
WESEL-DATTELN-KANAL	519,4	531,6	548,1	67,4	28,6	5,5+	16,4	3,0+	5 084,2	1,9	5 017,9	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	497,7	528,8	531,5	27,9	33,8	6,7+	2,6	0,4+	4 382,5	1,6	5 416,7	2,1
DEK, DORTM.-DATTELN	521,3	363,9	462,2	31,5	59,0	11,4-	98,3	27,0+	4 147,8	1,6	4 650,9	1,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	198,4	197,3	183,2	9,9	15,2	7,7-	14,0	7,2-	2 115,3	0,8	2 028,8	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	185,2	185,6	210,4	40,6	25,2	13,6+	24,8	13,3+	1 990,9	0,7	2 066,5	0,8
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	289,5	176,5	209,8	22,9	88,8	30,7-	24,3	13,7+	2 522,1	0,9	2 069,0	0,8
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	93,0	110,4	105,9	47,0	12,8	13,7+	4,6	4,2-	853,5	0,3	865,7	0,3
EMS-JADE-KANAL	2,2	2,2	1,8	-	0,4	19,6-	0,5	20,1-	19,8	0	24,2	0
RHEINGEBIET	16 522,9	16 934,9	17 789,3	41,0	1 266,4	7,6+	854,4	5,0+	187 249,3	72,2	183 915,8	72,0
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	318,0	295,4	386,8	78,5	68,8	21,6+	91,3	30,9+	3 681,9	1,4	3 759,7	1,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	749,4	809,0	860,6	82,4	111,3	14,8+	51,7	6,3+	8 529,2	3,2	8 091,6	3,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 692,3	3 066,7	3 016,1	43,1	323,8	12,0+	50,6	1,7-	31 535,0	12,1	32 544,0	12,7
RHEIN, MANNH.-BINGEN	762,9	795,4	849,8	19,1	86,9	11,3+	54,5	6,8+	8 608,2	3,3	8 487,1	3,3
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	723,8	651,8	774,9	44,9	51,1	7,0+	123,2	18,8+	7 362,4	2,8	7 878,7	3,0
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	150,2	104,7	110,1	23,6	40,1	26,8-	5,4	5,1+	1 435,4	0,5	1 346,1	0,5
SAAR VOELK.-SAARGEM.	0,5	0,7	1,0	51,0	0,5	105,3+	0,3	33,8+	11,6	0	7,5	0
SAAR MOS.-DILLINGEN	363,9	269,2	338,2	16,6	25,7	7,1-	68,1	25,6+	3 977,8	1,5	3 522,5	1,3
RHEIN, LUELSD.-DRSOY	6 704,5	6 751,0	7 061,5	32,1	357,0	5,3+	310,5	4,5+	76 720,1	29,6	72 346,5	28,3
RHEIN, DRSOY-NIED. GR.	1 524,9	1 314,8	1 503,6	91,8	21,3	1,4-	188,8	14,3+	16 083,2	6,2	15 967,4	6,0
SPDY-KANAL 1)	5,2	2,9	14,8	-	9,6	185,3+	11,9	407,1+	102,5	0	109,9	0
MAIN-DONAU-KANAL	230,4	276,9	188,7	25,9	41,7	18,1-	88,3	31,9-	2 333,6	0,9	2 471,3	0,9
MAIN, MD-K.-HUERZBG.	301,2	464,5	381,3	44,1	80,2	26,6+	89,2	18,0-	3 819,1	1,4	4 135,9	1,6
MAIN, HUERZBG.-ASCHBG	221,4	245,9	231,3	46,2	9,9	4,4+	14,6	6,0-	2 241,6	0,8	2 971,6	1,1
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	204,3	234,6	295,1	26,0	90,8	44,4+	60,5	25,7+	2 453,1	0,9	2 608,6	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	703,0	764,4	800,0	11,2	97,0	13,7+	35,6	4,6+	8 085,8	3,1	7 947,0	3,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	867,0	887,1	975,4	26,0	108,4	12,4+	88,3	9,9+	10 268,8	3,9	10 320,6	4,0
DONAUGEBIET	220,9	346,2	264,2	52,8	43,3	19,6+	82,0	23,7-	2 838,6	1,0	2 980,7	1,1
DONAU, KELH.-REGENSB.	181,9	300,7	234,6	57,1	52,7	28,9+	66,1	22,0-	2 188,8	0,8	2 490,3	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	30,2	33,7	17,9	14,0	12,3	40,8-	15,8	46,9-	480,7	0,1	331,0	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	8,8	11,8	11,7	27,2	2,9	33,2+	0,1	1,1-	169,1	0	159,4	0
GEBIET BERLIN-WEST	652,6	147,6	254,2	12,1	398,4	61,1-	106,6	72,1+	6 637,7	2,5	4 020,1	1,5
WASSERSTR. BERLIN-W.	652,6	147,6	254,2	12,1	398,4	61,1-	106,6	72,1+	6 637,7	2,5	4 020,1	1,5
INSGESAMT	23 964,5	23 818,2	24 783,5	42,4	819,0	3,4+	965,2	4,0+	259 187,4	100	255 306,8	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ. U. AE.	AND. NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL DELER- ZGN. U. AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	633,5	22,8	73,6	16,2	275,7	52,8	50,7	55,5	27,3	57,1	1,8	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	70,9	9,6	4,5	3,9	-	2,8	-	31,5	8,1	10,4	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	435,2	6,5	66,3	12,4	160,8	50,0	50,7	24,0	17,2	45,6	1,6	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	127,4	6,7	2,7	-	114,9	-	-	-	2,0	1,0	-	-
WESEREGEBIET	330,4	24,2	35,6	41,8	16,2	7,7	9,0	142,1	8,0	41,7	2,7	1,2
OBERWESER	18,2	-	2,4	-	-	5,3	-	10,5	-	-	-	-
MITTELWESER	124,5	-	0,9	-	-	-	-	123,6	-	-	-	-
UNTERWESER	187,8	24,2	32,3	41,8	16,2	2,4	9,0	8,1	8,0	41,7	2,7	1,2
MITTELLANDKANALGEB.	551,0	40,8	76,3	20,9	-	61,2	32,4	169,5	143,1	5,7	0,9	-
MLK, WESTL. MINDEN	98,3	0,6	1,7	17,1	-	15,4	-	61,7	-	1,9	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	452,7	40,2	74,6	3,8	-	45,9	32,4	107,8	143,1	3,8	0,9	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 543,3	6,7	18,7	810,6	218,9	68,2	98,6	209,1	19,9	83,8	2,3	6,5
RUHRGEBIET	1 343,6	2,1	12,7	776,7	130,6	61,8	98,3	168,7	17,5	69,2	2,2	3,9
DEK, DATTELN-SEEGR.	149,8	4,6	5,9	7,7	88,3	6,4	0,2	16,9	2,4	14,6	0,1	2,6
JADEGEBIET	49,9	-	-	26,3	-	-	-	23,6	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 303,4	122,3	280,3	722,7	980,4	192,8	471,2	3 703,7	150,8	560,5	59,5	49,3
OBERRHEIN	2 314,8	30,3	61,7	35,8	607,6	29,9	49,5	1 198,6	101,3	154,5	34,7	11,0
MITTEL RHEIN	693,8	27,8	63,8	12,4	1,1	5,6	67,4	380,6	14,0	0,4	3,9	16,8
MOSEL	26,1	1,8	5,3	-	-	1,1	0,7	16,6	-	-	0,6	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	56,2	-	-	10,9	-	-	40,2	4,9	-	-	0	0,2
NIEDERRHEIN	3 649,2	7,0	112,5	636,9	359,6	98,4	342,1	1 666,1	19,8	374,0	17,0	16,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	491,3	42,0	34,3	26,2	12,1	37,4	10,4	274,4	15,6	31,4	2,1	5,4
NECKAR	254,2	15,2	18,1	11,5	-	21,6	1,9	184,0	-	0,2	1,7	-
DONAUGEBIET	139,7	2,5	8,7	32,1	10,0	65,1	2,0	15,4	-	0,8	2,2	0,9
GEBIET BERLIN-WEST	30,8	6,6	0,2	-	-	7,7	2,5	11,0	-	-	2,8	-
INSGESAMT	10 532,0	226,0	503,3	1 644,4	1 501,2	455,6	666,5	4 306,4	349,0	749,7	72,1	57,9

JANUAR-NOVEMBER 1990 106 306,8 2 775,0 4 477,6 14 083,1 15 558,7 4 182,0 6 835,5 44 868,0 3 777,4 8 290,1 840,9 618,5

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE 1)

ELBEGEBIET	54,8	2,2	30,4	-	-	0,7	2,8	2,6	15,9	-	0,2	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,9	1,2	-	-	-	0,7	-	1,1	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	51,8	1,0	30,4	-	-	-	2,8	1,5	15,9	-	0,2	0
WESEREGEBIET	10,4	0,9	6,1	-	-	0,8	0,4	2,2	-	-	-	-
OBERWESER	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	9,3	0,9	5,0	-	-	0,8	0,4	2,2	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	136,7	35,0	39,5	6,8	-	5,4	2,3	10,5	35,5	1,1	0,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	10,8	-	1,7	6,8	-	2,3	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	125,9	35,0	37,9	-	-	3,1	2,3	10,5	35,5	1,1	0,5	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	542,6	5,7	15,1	134,4	40,0	45,8	80,4	165,6	5,6	43,1	0,8	6,0
RUHRGEBIET	459,9	2,1	10,6	102,0	35,9	41,5	80,4	134,4	5,6	43,1	0,8	3,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	34,8	3,5	4,6	7,7	4,1	4,3	-	8,0	-	-	-	2,6
JADEGEBIET	47,9	-	-	24,7	-	-	-	23,1	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 537,0	82,5	217,8	239,9	355,6	87,1	303,5	1 770,0	85,5	324,1	36,5	34,4
OBERRHEIN	822,2	26,8	40,8	3,4	217,7	12,5	22,5	317,2	53,8	92,1	25,0	10,4
MITTEL RHEIN	328,6	16,6	46,4	1,2	-	1,1	47,5	185,5	13,1	0,1	1,7	5,4
MOSEL	11,1	1,8	1,0	-	-	1,1	0,7	6,5	-	-	-	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	23,5	-	-	0,8	-	-	22,1	0,5	-	-	0	0
NIEDERRHEIN	2 217,5	6,2	85,6	230,4	134,1	56,9	232,9	1 228,9	6,0	218,0	7,7	13,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	124,3	23,1	28,8	-	3,9	9,6	0,6	25,1	12,7	13,8	1,6	5,3
NECKAR	44,4	9,8	16,2	4,9	-	6,9	-	6,0	-	-	0,5	-
DONAUGEBIET	96,1	1,9	6,3	25,1	10,0	47,8	1,6	0,2	-	0,8	2,0	0,4
INSGESAMT	4 377,6	128,2	315,3	406,3	405,6	187,6	391,0	1 951,1	142,6	369,1	40,0	40,8

JANUAR-NOVEMBER 1990 42 924,0 1 521,1 2 381,7 3 652,0 4 407,7 1 595,1 4 016,0 18 945,3 1 630,7 3 842,7 509,4 422,4

1) EINSCHL. DER SCHIFFE DER EHEMALIGEN DDR.

7 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM-ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH. ERZ.U.AE.	RUNGS- MITTEL	MIN. BRENNST.	OELE- ZGN.U.AE.	METALL- ABFAELLE	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U. FERTIG- ERZ.	TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	652,6	46,3	41,6	60,5	129,3	28,4	61,3	120,3	129,1	29,6	6,0	0,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	82,8	11,4	2,8	8,7	8,0	-	0,7	37,9	10,8	2,4	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	502,6	34,5	30,1	49,5	81,9	28,4	60,0	82,4	115,4	14,2	5,9	0,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	67,3	0,3	8,7	2,3	39,4	-	0,7	-	2,9	13,0	0,1	-
WESEREGEBIET	390,6	18,8	65,1	65,2	31,8	15,5	7,7	156,5	20,5	5,8	3,1	0,5
OBERWESER	36,4	1,0	11,8	2,7	15,9	-	-	-	4,8	-	0,3	-
MITTELWESER	38,4	2,0	5,5	-	-	-	-	16,9	8,7	5,3	-	-
UNTERWESER	315,8	15,9	47,8	62,5	15,9	15,5	7,7	139,6	7,1	0,5	2,8	0,5
MITTELLANDKANALGEB.	704,6	9,7	64,3	313,9	141,0	7,5	46,0	55,6	52,8	10,5	2,7	0,6
MLK, WESTL. MINDEN	150,5	8,6	50,7	6,4	19,5	3,2	16,6	27,9	11,8	4,2	1,6	-
MLK, OESTL. MINDEN	554,1	1,1	13,6	307,6	121,5	4,3	29,4	27,6	41,0	6,2	1,1	0,6
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 670,0	39,2	86,7	232,3	357,1	240,8	75,9	369,7	69,6	187,9	8,9	1,9
RUHRGEBIET	1 167,6	34,7	16,5	187,3	279,3	225,8	72,4	175,6	30,2	135,2	8,7	1,8
DEK, DATTELN-SEEGR.	444,6	3,9	61,5	45,0	77,8	15,0	3,5	173,8	35,9	27,9	0,2	-
JADEGEBIET	57,8	0,6	8,6	-	-	-	-	20,3	3,6	24,7	-	-
RHEINGEBIET	10 485,9	179,4	454,8	1 086,8	1 866,2	3 053,7	286,1	2 403,7	274,5	677,9	34,0	68,9
OBERRHEIN	1 948,7	23,7	81,3	295,4	661,9	68,6	21,8	489,9	48,5	221,0	6,2	30,5
MITTLRHEIN	1 480,3	16,2	86,7	127,7	384,5	188,8	46,9	527,4	51,3	24,4	4,8	21,5
MOSEL	84,0	-	-	12,4	36,2	0,2	-	14,8	16,5	3,8	-	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	282,0	-	-	26,9	64,8	177,1	2,8	10,4	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 930,7	136,5	215,9	318,3	460,9	2 781,0	169,7	397,0	48,0	373,4	19,7	10,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 405,0	0,9	37,5	202,0	444,4	6,9	15,2	550,8	97,3	42,2	1,9	6,4
NECKAR	721,2	2,2	33,4	143,3	14,4	8,5	32,6	438,6	29,4	17,0	1,9	-
DONAUGEBIET	124,5	0,1	12,4	-	17,3	2,8	43,2	29,5	14,4	2,8	1,3	0,6
GEBIET BERLIN-WEST	223,3	1,9	0,3	137,9	62,1	1,1	12,1	7,8	-	-	0,1	-
INSGESAMT	14 261,5	295,4	725,2	1 896,5	2 704,9	3 349,7	532,3	3 143,2	561,0	914,4	56,2	72,7

JANUAR-NOVEMBER 1990 149 000,0 3 563,7 8 285,1 16 317,1 31 007,8 33 792,6 6 206,9 33 457,9 4 786,2 10 217,8 547,5 817,5

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE 1)

ELBEGEBIET	55,4	4,3	9,7	4,2	-	-	7,5	2,8	23,0	0,5	3,1	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	7,8	0,3	-	-	-	-	-	1,4	6,1	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	47,6	4,1	9,7	4,2	-	-	7,5	1,4	16,9	0,5	3,1	0,3
WESEREGEBIET	51,7	3,6	32,4	-	0,9	2,2	0,8	2,3	8,8	-	0,6	-
OBERWESER	13,1	-	9,1	-	0,9	-	-	-	3,1	-	-	-
MITTELWESER	7,8	-	2,8	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-
UNTERWESER	30,8	3,6	20,6	-	-	2,2	0,8	2,3	0,7	-	0,6	-
MITTELLANDKANALGEB.	144,9	3,2	54,2	23,7	2,9	-	11,5	22,7	25,1	-	1,1	0,4
MLK, WESTL. MINDEN	65,7	3,2	44,8	0,3	-	-	3,3	10,0	4,1	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	79,2	-	9,4	23,4	2,9	-	8,3	12,7	21,0	-	1,1	0,4
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	668,4	24,4	61,4	120,5	113,5	85,6	48,2	76,1	39,7	89,5	8,7	0,7
RUHRGEBIET	547,1	23,1	14,4	119,8	97,4	82,5	47,2	52,3	21,5	79,6	8,7	0,7
DEK, DATTELN-SEEGR.	112,3	1,4	40,8	0,7	16,1	3,1	1,0	21,7	17,9	9,6	-	-
JADEGEBIET	9,0	-	6,3	-	-	-	-	2,1	0,3	0,3	-	-
RHEINGEBIET	5 011,3	141,6	339,4	382,9	930,5	2 065,0	191,2	344,7	187,8	361,8	20,7	45,8
OBERRHEIN	839,8	19,8	65,0	127,6	326,8	21,2	10,6	63,8	42,0	131,5	4,7	26,7
MITTLRHEIN	569,5	15,7	57,7	16,3	156,0	118,1	21,9	119,0	42,0	15,2	2,4	6,3
MOSEL	36,2	-	-	-	16,9	0,2	-	3,2	13,8	-	-	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	159,4	-	-	5,3	42,8	106,9	2,8	1,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 132,4	103,4	165,4	180,9	272,5	1 922,2	134,7	109,2	38,6	186,7	12,2	6,5
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	357,4	0,5	21,8	44,4	166,6	3,4	7,1	35,0	45,8	26,1	0,4	5,4
NECKAR	112,1	2,2	29,6	13,7	9,6	-	16,8	17,7	19,3	2,3	0,9	-
DONAUGEBIET	90,5	0,1	10,5	-	14,9	2,8	31,9	13,5	12,9	2,8	0,4	0,6
GEBIET BERLIN-WEST	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6 023,7	179,0	507,7	531,3	1 062,7	2 155,5	291,2	462,1	297,2	454,6	34,6	47,7

JANUAR-NOVEMBER 1990 63 020,0 1 941,7 5 699,0 4 328,6 12 621,1 21 949,6 3 879,2 4 577,5 2 431,4 4 743,1 317,4 531,3

1) EINSCHL. DER SCHIFFE DER EHEMALIGEN DDR.

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	158,9 149,0	-	124,1 115,6	34,8 33,5	234,1 190,8	-	156,6 113,6	77,5 77,2	393,0 339,8	4 394,4 4 065,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	454,2	-	434,4	19,8	284,1	0,8	255,2	28,1	738,3	7 526,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	780,1 720,5	-	591,8 548,7	188,3 171,8	195,0 171,7	-	184,6 161,3	10,4 10,4	975,1 892,2	8 590,0 7 807,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 677,5	-	1 506,0	171,5	120,7	-	117,6	3,0	1 798,2	22 021,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3 363,0 3 350,4	1,1 -	3 172,1 3 160,6	189,8 189,8	176,9 12,6	-	167,5 8,8	9,4 3,9	3 539,9 3 363,0	35 148,0 33 749,6
EISEN, NE-METALLE	357,9	-	267,9	90,0	484,3	0,7	425,8	57,8	842,2	9 223,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	359,5 132,7	1,1 1,1	325,7 117,0	32,7 14,6	2 602,6 2 175,2	51,6 50,1	2 311,5 1 917,2	239,5 207,9	2 862,1 2 307,9	29 079,9 22 444,5
DUENGENMITTEL	403,5	-	352,4	51,1	104,6	-	94,1	10,5	508,1	4 144,2
CHEM. ERZEUGNISSE	533,9	-	464,5	69,4	368,8	0,8	343,4	24,6	902,7	9 364,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	31,4	0	26,4	5,0	58,6	0,6	47,7	10,4	90,1	896,4
BES. TRANSPORTGUETER	73,1	-	72,0	1,1	193,6	2,2	187,5	4,0	266,7	2 308,6
INSGESAMT	8 192,9	2,2	7 337,4	853,3	4 823,4	56,6	4 291,6	475,1	13 016,3	132 626,7
JANUAR - NOVEMBER 1990	85 416,7	49,1	75 881,4	9 486,2	47 210,0	622,7	41 497,2	5 090,2	132 626,7	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - NOVEMBER 1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	73,3 71,8	19,4 19,4	18,1 18,1	35,8 34,2	38,0 35,6	3,6 3,6	5,7 5,7	28,6 26,3	111,3 107,4	1 391,5 1 343,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	42,2	1,3	21,0	20,0	17,5	1,3	1,5	14,6	59,7	685,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	5,9 4,6	3,6 3,6	2,3 1,0	-	97,2 84,9	17,8 16,3	5,3 4,4	74,1 74,1	103,1 99,5	598,4 576,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	24,8	-	24,8	0	319,0	32,9	141,6	144,5	343,8	5 435,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,7 0,5	3,1 -	1,6 0,5	-	59,1 2,5	52,1 1,1	5,6 -	1,4 1,4	63,8 3,0	960,7 115,9
EISEN, NE-METALLE	57,1	47,3	4,5	5,3	122,0	3,8	34,0	84,2	179,1	2 083,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 562,8 1 353,4	876,7 765,5	482,8 420,8	203,3 167,1	66,8 28,5	27,2 12,8	13,7 2,9	25,8 12,7	1 629,5 1 381,9	15 191,7 12 778,2
DUENGENMITTEL	20,4	-	1,1	19,3	19,0	1,5	7,6	9,9	39,4	463,1
CHEM. ERZEUGNISSE	19,8	0,2	11,0	8,6	103,0	23,4	16,8	62,8	122,8	1 196,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	10,1	2,7	-	7,4	8,1	1,0	0,3	6,8	18,3	234,7
BES. TRANSPORTGUETER	3,8	-	0,1	3,7	1,5	-	0,2	1,4	5,3	75,9
INSGESAMT	1 824,9	954,4	567,2	303,8	851,2	164,6	232,3	454,2	2 676,1	28 317,9
JANUAR - NOVEMBER 1990	17 423,7	8 846,0	5 390,2	3 187,5	10 893,8	1 937,0	3 420,8	5 535,7	28 317,3	X

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1990 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,8	-	2,8	-	2,5	-	2,5	-	5,2	37,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	9,9	-	9,9	-	8,1	-	8,1	-	18,0	145,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	-	-	-	-	30,1	-	30,1	-	30,1	328,9
	-	-	-	-	30,1	-	30,1	-	30,1	307,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	15,1	-	15,1	-	8,6	-	8,6	-	23,6	278,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,4	-	3,4	-	64,7	-	64,7	-	68,1	545,9
	0,3	-	0,3	-	64,7	-	64,7	-	65,0	505,1
EISEN, NE-METALLE	36,8	-	36,8	-	1,3	-	1,3	-	38,0	504,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	14,8	-	14,8	-	0,2	-	0,2	-	15,0	241,3
	0,8	-	0,8	-	0,2	-	0,2	-	1,0	3,6
DUENGEMITTEL	10,4	-	10,4	-	-	-	-	-	10,4	183,9
CHEM. ERZEUGNISSE	5,9	-	5,9	-	0,6	-	0,6	-	6,5	68,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,3	-	1,3	-	1,5	-	1,5	-	2,8	56,7
BES. TRANSPORTGÜETER	0,2	-	0,2	-	0,3	-	0,3	-	0,5	8,9
INSGESAMT	100,5	-	100,5	-	117,8	-	117,8	-	218,3	2 899,3
JANUAR - NOVEMBER 1990	1 393,7	-	1 393,7	-	1 005,6	-	1 005,6	-	2 399,3	X
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	1,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	5,3
	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	5,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,5	-	0,5	-	0,5	0,5	-	-	1,0	7,5
JANUAR - NOVEMBER 1990	5,2	-	5,2	-	2,3	1,0	1,3	-	7,5	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	77,7	-	44,4	33,3	4,1	-	0,2	3,8	81,8	1 368,8
	77,7	-	44,4	33,3	4,1	-	0,2	3,8	81,8	1 338,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	45,5	-	38,8	6,7	-	-	-	-	45,5	720,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	10,3	-	4,6	5,7	111,9	-	25,7	86,2	122,2	1 582,7
	10,3	-	4,6	5,7	100,8	-	25,7	75,1	111,1	1 885,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	24,8	-	4,5	20,4	24,8	298,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,6	-	-	0,6	263,1	-	16,5	246,6	263,6	2 958,8
	-	-	-	-	254,3	-	7,7	246,6	254,3	2 150,4
EISEN, NE-METALLE	42,2	-	20,9	21,4	3,1	-	2,0	1,1	45,4	556,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	56,3	-	41,6	14,7	7,8	-	2,8	5,0	64,1	585,1
	21,1	-	21,1	-	4,4	-	1,8	2,6	25,5	253,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	25,3	-	5,8	19,5	25,3	175,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	4,1	-	2,4	1,6	4,1	179,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,5	-	0,3	0,3	-	-	-	-	0,5	9,6
BES. TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
INSGESAMT	233,1	-	150,5	82,6	444,2	-	59,9	384,3	677,3	7 888,7
JANUAR - NOVEMBER 1990	3 320,2	-	1 821,5	1 498,8	4 518,4	-	775,2	3 743,3	7 838,7	X

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1990 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	3,3	-	1,8	1,5	-	-	-	-	3,3	10,0
DAR. GETREIDE (01)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	7,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,7	-	-	1,7	1,7	11,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	32,1	-	17,9	14,8	32,1	305,1
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	32,1	-	17,9	14,8	32,1	294,0
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	24,3	-	3,2	21,1	24,3	146,7
ERZE, METALLABFÄLLE	-	-	-	-	2,5	-	1,2	1,4	2,5	53,9
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3
EISEN, NE-METALLE	8,4	-	-	8,4	0,6	-	-	0,6	8,0	128,9
STEINE U. ERDEN	57,9	-	57,9	-	13,7	-	13,4	0,3	71,6	727,6
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	23,5	-	23,5	-	7,1	-	7,1	-	30,6	380,8
DUENGEMITTEL	9,2	-	9,2	-	1,9	-	-	1,9	11,1	54,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	18,5	-	-	18,5	-	-	-	-	18,5	149,4
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
INSGESAMT	97,3	-	68,9	28,4	76,9	-	35,1	41,8	174,2	1 588,4
JANUAR - NOVEMBER 1990	891,2	-	639,8	251,4	697,2	-	361,4	335,8	1 588,4	X
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	20,9	1,9	18,1	0,9	2,7	1,9	0,8	-	23,6	136,3
DAR. GETREIDE (01)	19,1	1,9	16,6	0,6	1,6	1,6	-	-	20,8	115,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,2	-	0,8	1,4	38,9	0,3	35,9	2,7	41,1	197,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	36,4	-	36,4	-	160,1	137,9	20,6	1,7	196,5	1 428,3
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	18,7	-	18,7	-	153,7	135,1	16,9	1,7	172,4	1 061,3
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	62,4	62,1	0,3	-	62,4	277,8
ERZE, METALLABFÄLLE	21,5	4,3	7,5	9,7	50,1	1,1	48,5	0,5	71,6	558,3
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,3	-	0,4	3,9	47,7	1,1	46,1	0,5	51,9	447,0
EISEN, NE-METALLE	29,3	0,1	26,4	2,7	24,5	18,6	7,0	3,9	53,8	699,9
STEINE U. ERDEN	25,9	8,7	16,4	0,8	10,0	7,8	2,2	-	36,0	459,1
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5,3	1,4	3,9	-	0,8	0,8	-	-	6,0	98,9
DUENGEMITTEL	5,7	-	4,2	1,6	15,9	-	15,9	-	21,6	137,5
CHEM. ERZEUGNISSE	1,3	-	0,4	0,9	-	-	-	-	1,3	43,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,9	1,2	0,9	2,8	0,3	0,1	0,2	-	5,2	45,6
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	1,2
INSGESAMT	148,0	16,2	111,0	20,8	365,0	224,9	131,4	8,8	513,0	3 984,6
JANUAR - NOVEMBER 1990	1 928,5	240,2	1 436,9	251,5	2 056,2	1 270,3	687,7	98,2	3 984,6	X
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	18,6	4,7	13,8	-	-	-	-	-	18,6	159,2
DAR. GETREIDE (01)	18,1	4,7	13,4	-	-	-	-	-	18,1	141,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,6	0,2	3,4	-	-	-	-	-	3,6	339,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	100,4
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	2,5
MINERALÖLERZGN. U. AE.	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	295,5
ERZE, METALLABFÄLLE	17,9	3,4	14,5	-	-	-	-	-	17,9	164,7
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	100,0
EISEN, NE-METALLE	41,7	2,4	39,3	-	-	-	-	-	41,7	304,0
STEINE U. ERDEN	4,5	2,3	2,2	-	-	-	-	-	4,5	142,3
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,7	1,9	0,8	-	-	-	-	-	2,7	75,5
DUENGEMITTEL	76,0	-	76,0	-	-	-	-	-	76,0	497,9
CHEM. ERZEUGNISSE	0	-	0	-	-	-	-	-	0	40,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,7	1,6	3,1	-	-	-	-	-	4,7	47,4
BES. TRANSPORTGÜTER	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	45,8
INSGESAMT	169,3	14,6	154,7	-	-	-	-	-	169,3	2 076,9
JANUAR - NOVEMBER 1990	1 241,9	80,3	1 161,5	-	835,0	319,0	516,0	-	2 076,9	X

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1990 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR		
GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	2,8	-	2,8	-	37,1	-	33,8	3,2	39,9	500,9
DAR. GETREIDE (01)	1,9	-	1,9	-	18,5	-	15,4	3,2	20,4	389,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	76,4	-	75,8	0,5	34,8	-	33,8	1,1	111,2	1 289,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	253,1	-	237,0	16,1	34,6	-	31,2	3,3	287,7	2 884,1
DAR. STEINK., -BRIKETT(S21)	243,6	-	227,5	16,1	33,6	-	30,2	3,3	277,2	2 268,5
MINERALÖLERZGN. U. AE.	679,2	-	662,6	16,5	13,1	-	13,1	-	692,2	8 938,9
ERZE, METALLABFÄLLE	1 087,6	1,1	1 089,7	46,8	71,2	-	70,7	0,5	1 158,8	11 072,4
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	1 080,1	-	1 033,3	46,8	2,7	-	2,7	-	1 082,8	10 600,9
EISEN, NE-METALLE	51,9	-	46,9	5,0	116,8	-	109,8	7,2	168,7	1 681,1
STEINE U. ERDEN	66,7	-	66,7	-	169,1	33,7	113,2	22,2	235,8	2 659,2
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	39,8	-	39,8	-	115,5	32,1	65,8	17,5	155,3	1 389,5
DUENGMITTEL	74,6	-	74,6	-	22,2	-	22,2	-	96,8	813,3
CHEM. ERZEUGNISSE	179,0	-	158,2	20,8	99,9	0,8	99,1	-	278,9	3 148,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	10,0	0	10,0	-	11,9	0,2	11,7	-	21,9	225,4
BES. TRANSPORTGÜTER	20,1	-	20,1	-	61,0	2,2	58,5	0,4	81,2	648,5
INSGESAMT	2 501,4	1,1	2 394,5	105,8	671,7	36,8	587,0	37,8	3 173,1	33 355,5
JANUAR - NOVEMBER 1990	26 413,1	38,1	25 093,4	1 281,6	6 942,5	450,0	6 051,2	441,2	33 355,5	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. STEINK., -BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - NOVEMBER 1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	5,0	3,5	0,9	0,6	1,2	-	-	1,2	6,2	275,0
DAR. GETREIDE (01)	5,0	3,5	0,9	0,6	1,2	-	-	1,2	6,2	269,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,4	-	2,1	0,3	0,4	0,4	-	-	2,8	66,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	3,8	1,0	-	2,8	3,8	55,2
DAR. STEINK., -BRIKETT(S21)	-	-	-	-	3,8	1,0	-	2,8	3,8	45,6
MINERALÖLERZGN. U. AE.	8,4	-	8,4	-	114,9	25,8	73,6	15,5	123,3	1 928,5
ERZE, METALLABFÄLLE	-	-	-	-	42,0	40,7	1,2	-	42,0	634,4
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2
EISEN, NE-METALLE	26,8	26,9	-	-	11,2	-	8,0	3,2	38,1	488,5
STEINE U. ERDEN	1 052,3	576,3	454,7	21,3	25,2	18,3	7,0	-	1 077,6	9 955,5
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	822,3	511,2	393,8	17,3	8,5	7,8	0,7	-	930,8	8 777,5
DUENGMITTEL	2,2	-	1,1	1,1	0,7	-	0,7	-	2,9	80,4
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	27,8	3,1	10,2	14,4	27,8	258,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,0	1,0	-	-	0,1	-	0,1	-	1,1	27,9
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	6,0
INSGESAMT	1 088,2	607,7	467,1	23,3	227,3	89,3	100,9	37,1	1 325,5	13 777,1
JANUAR - NOVEMBER 1990	10 500,1	5 712,1	4 536,8	251,3	3 276,9	1 042,0	1 578,9	656,6	13 777,1	X

8 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1990 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	3,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,9	-	1,9	-	2,3	-	2,3	-	4,3	9,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(21)	-	-	-	-	4,9	-	4,9	-	4,9	84,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	41,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	17,3	-	17,3	-	17,3	117,7
EISEN, NE-METALLE	7,0	-	7,0	-	1,0	-	1,0	-	8,0	140,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98,1
CHEM. ERZEUGNISSE	0,6	-	0,6	-	0	-	0	-	0,7	7,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,9	-	0,9	-	0,1	-	0,1	-	1,0	8,3
BES. TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
INSGESAMT	13,8	-	13,8	-	26,3	-	26,3	-	40,1	471,1
JANUAR - NOVEMBER 1990	243,1	-	243,1	-	228,1	-	228,1	-	471,1	X
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	3,5
DUENGEMITTEL	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	3,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	3,7
JANUAR - NOVEMBER 1990	3,5	-	3,5	-	0,2	-	0,2	-	3,7	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	8,2	-	5,5	2,8	-	-	-	-	8,2	260,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	8,2	-	5,5	2,8	-	-	-	-	8,2	257,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(21)	5,0	-	3,8	1,2	-	-	-	-	5,0	122,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,4	-	0,4	-	13,2	-	7,6	5,6	13,6	406,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,4	-	0,4	-	13,2	-	7,6	5,6	13,6	385,6
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	2,2	-	2,2	-	2,2	57,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	59,5	-	9,4	50,1	59,5	606,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	56,3	-	6,2	50,1	56,3	485,1
CHEM. ERZEUGNISSE	7,4	-	4,4	3,1	1,6	-	1,6	-	9,1	120,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	23,8	-	19,8	4,0	1,8	-	1,8	-	25,5	294,4
BES. TRANSPORTGÜETER	15,2	-	15,2	-	0,8	-	0,8	-	16,0	156,5
INSGESAMT	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	11,2
JANUAR - NOVEMBER 1990	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	56,8
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
INSGESAMT	44,8	-	33,8	11,0	79,9	-	24,2	55,7	124,8	1 836,7
JANUAR - NOVEMBER 1990	831,5	-	626,9	204,6	1 105,2	-	470,9	634,4	1 996,7	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERLAB D. BUNDES- GEBIETS			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERLAB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	2,5 1,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	18,3	-	13,5	4,7	18,3	150,0 148,9
MINERALDELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	21,8 7,9
EISEN, NE-METALLE	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	0,3	23,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	35,2 22,5	-	35,2 22,5	-	10,6 4,3	-	10,6 4,3	-	45,8 26,8	959,2 290,4
DUENGEMITTEL	7,5	-	7,5	-	-	-	-	-	7,5	33,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,5	-	-	5,5	-	-	-	-	5,5	25,2
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	49,2	-	43,4	5,8	30,0	-	25,3	4,7	79,2	615,7
JANUAR - NOVEMBER 1990	366,7	-	330,2	36,5	249,0	-	220,3	28,7	615,7	X
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	17,3 17,3	1,9 1,9	15,3 15,3	-	0,2 -	0,2 -	-	-	17,5 17,3	84,2 78,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,2	-	0,4	0,8	8,2	0,3	7,4	0,5	9,4	45,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	26,5 9,8	-	26,5 9,8	-	144,2 137,8	137,9 135,1	5,6 1,9	0,8 0,8	170,7 147,6	1 038,8 856,4
MINERALDELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	62,4	62,1	0,3	-	62,4	277,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	11,8 -	4,3 -	7,1 -	0,5 -	49,6 47,2	1,1 1,1	48,5 46,1	-	61,4 47,2	201,5 125,3
EISEN, NE-METALLE	14,0	0,1	12,9	1,0	22,2	13,6	6,5	2,1	36,2	299,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	21,9 3,3	8,7 1,4	13,2 1,9	-	9,6 0,8	7,8 0,8	1,8 -	-	31,5 4,1	203,1 46,5
DUENGEMITTEL	3,1	-	3,1	-	-	-	-	-	3,1	13,6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,2	1,2	-	-	0,1	0,1	-	-	1,3	14,5
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	97,0	16,2	78,5	2,3	296,7	223,2	70,0	3,4	393,7	2 184,7
JANUAR - NOVEMBER 1990	710,6	237,9	455,6	17,1	1 474,1	1 253,8	205,2	15,1	2 184,7	X
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	18,1 18,1	4,7 4,7	13,4 13,4	-	-	-	-	-	18,1 18,1	80,5 80,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,2	0,2	1,1	-	-	-	-	-	1,2	12,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8
MINERALDELERZGN. U. AE.	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	294,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	17,9 3,5	3,4 -	14,5 3,5	-	-	-	-	-	17,9 3,5	54,9 8,2
EISEN, NE-METALLE	35,1	2,4	32,7	-	-	-	-	-	35,1	108,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,6 1,9	2,3 1,9	1,4 -	-	-	-	-	-	3,6 1,9	25,8 9,4
DUENGEMITTEL	60,0	-	60,0	-	-	-	-	-	60,0	189,1
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,8	1,6	0,2	-	-	-	-	-	1,8	14,6
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
INSGESAMT	138,7	14,6	124,1	-	-	-	-	-	138,7	792,1
JANUAR - NOVEMBER 1990	470,9	79,4	391,5	-	321,2	317,9	3,3	-	792,1	X

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - NOVEMBER 1990

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE 01	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE 21-23	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN., BENZOL 31-34,83	ERZE, METALL- ABFÄLLE 41,45,46	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZUG 51-55	SAND, KIES, BIMS, TON 61	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ 62,63,65	DUENGE- MITTEL 71,72
GEESTHACHT (ELBE)	6 741,0	244,5	446,3	1 396,9	592,1	648,9	669,0	191,2	921,3
ZU BERG	3 311,0	45,1	124,3	1 296,1	446,5	284,0	7,4	28,2	217,8
ZU TAL	3 429,9	199,4	322,1	100,8	145,6	364,9	661,6	163,0	703,5
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	777,2	233,5	9,7	21,1	8,8	4,7	226,6	64,8	36,4
VON DER ELBE	298,8	100,9	2,4	18,6	1,6	3,7	218,5	58,7	26,8
ZUR ELBE	478,4	132,6	7,3	2,5	7,2	1,0	199,7	6,1	9,6
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	8 411,7	660,4	3 051,8	396,3	544,1	974,8	245,8	426,0	805,0
NACH OSTEN	4 486,0	172,2	2 636,9	316,9	133,7	141,4	136,8	141,0	270,7
NACH WESTEN	3 925,7	488,2	414,9	79,4	410,4	833,4	109,0	285,1	534,3
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	1 497,3	200,9	73,1	30,3	156,3	31,6	324,1	117,4	118,2
VON DER WESER	706,0	29,5	34,8	24,4	11,0	4,7	218,5	35,5	24,6
ZUR WESER	791,3	171,4	38,3	5,9	145,3	26,9	105,6	82,0	93,7
BREMEN (WESER)	2 866,6	211,8	227,8	33,0	287,9	37,1	1 314,1	99,2	104,9
ZU BERG	906,2	6,6	212,4	28,9	9,1	14,8	83,3	20,2	85,8
ZU TAL	1 960,5	205,1	15,5	4,1	278,8	22,3	1 230,8	79,0	19,2
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	3 316,4	176,0	438,3	20,1	230,6	260,0	262,0	291,0	191,9
VON DER WESER	1 674,1	55,6	105,7	7,9	185,7	176,8	125,7	159,1	52,5
ZUR WESER	1 642,3	120,4	332,7	12,3	45,0	83,2	136,8	131,9	139,4
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	4 543,5	145,0	409,0	453,7	246,4	155,1	160,9	851,7	280,1
ZU BERG	2 485,8	109,3	7,7	262,7	80,9	75,5	42,7	249,9	251,4
ZU TAL	2 057,7	35,8	401,4	191,0	165,5	79,6	118,2	601,8	28,7
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	13 276,0	731,9	4 404,8	1 195,9	574,6	1 238,3	1 043,6	717,6	1 262,0
AUS RICHTUNG EMDEN	1 149,2	54,2	5,9	306,1	55,2	119,7	3,7	64,0	36,4
NACH RICHTUNG EMDEN	2 277,6	35,4	644,7	264,7	21,5	53,1	664,4	226,7	110,6
VOM MITTELLANDKANAL	3 988,3	386,1	521,1	31,2	427,6	745,0	111,2	277,3	787,4
ZUM MITTELLANDKANAL	5 860,9	256,2	3 233,1	593,8	70,0	320,5	264,3	149,6	327,6
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	13 483,1	461,7	2 719,6	1 426,3	2 572,2	933,6	1 880,7	652,5	1 047,9
NACH OSTEN	10 012,5	97,8	2 552,6	1 370,2	2 268,7	473,3	1 594,7	373,6	482,7
NACH WESTEN	3 470,6	363,9	167,0	56,1	303,5	460,3	286,0	278,9	565,2
FRIEDRICHSPELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	16 762,1	465,6	3 634,6	2 080,4	2 572,2	930,2	2 116,9	1 423,0	1 070,7
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	761,9	8,9	38,3	232,0	12,6	5,2	365,7	22,4	29,3
AUS RICHTUNG TAL	9 698,7	94,4	1 930,5	1 753,8	2 256,2	467,3	1 327,9	375,3	481,6
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 663,4	2,8	1 443,7	17,9	7,3	29,5	35,7	6,6	3,9
IN RICHTUNG TAL	4 638,1	359,6	222,1	76,6	296,2	428,2	387,5	1 018,6	556,0
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	8 945,2	418,9	3 051,7	1 033,8	297,5	858,6	774,1	843,4	597,7
NACH OSTEN	5 776,6	322,2	2 455,2	707,3	46,6	297,8	660,7	507,2	259,9
NACH WESTEN	3 168,6	96,6	596,5	326,4	251,0	560,7	113,3	336,2	337,8
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	13 977,3	637,1	2 134,2	3 593,2	812,3	1 624,3	1 185,9	1 293,6	674,8
U. RUBRSCHLEUSE									
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3 625,2	443,9	359,6	458,6	14,2	353,8	702,6	532,5	213,2
AUS RICHTUNG TAL	2 887,3	125,9	133,3	1 316,6	58,1	280,7	115,2	89,1	9,6
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	5 147,3	58,8	1 527,8	1 397,5	373,7	518,5	33,3	328,5	317,4
IN RICHTUNG TAL	2 317,6	8,5	113,6	420,4	366,4	471,3	334,8	343,5	134,6
KOBLENZ (NOSEL)	14 166,7	1 341,7	2 341,9	1 860,9	4 416,5	1 358,2	625,0	592,1	449,1
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	319,6	2,4	0,8	75,6	89,5	0,5	81,4	18,0	48,2
AUS RICHTUNG TAL	8 943,1	16,6	2 103,0	1 782,9	4 296,6	99,9	145,0	86,5	332,2
VON KOBLENZ	0,8	-	-	-	-	0,8	0,1	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	732,5	50,5	27,8	1,8	21,3	135,2	346,2	48,7	6,1
IN RICHTUNG TAL	4 159,0	1 271,1	210,2	0,1	9,2	1 121,7	52,3	439,0	62,6
NACH KOBLENZ	11,6	1,1	-	0,4	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	15 834,1	547,9	1 913,5	5 381,7	371,8	257,6	3 025,5	911,2	1 435,9
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	4 281,3	10,4	13,4	1 002,6	7,7	39,5	2 395,1	422,4	304,1
AUS RICHTUNG TAL	8 374,0	23,9	1 840,9	4 309,2	76,8	160,1	363,7	151,0	639,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	771,0	47,7	57,3	9,7	134,5	37,0	8,6	91,8	5,5
IN RICHTUNG TAL	2 407,8	465,8	1,8	60,1	152,8	21,0	258,0	246,0	486,8
FEUDENHEIM (NECKAR)	10 188,3	167,8	1 669,1	281,3	242,8	359,2	3 902,1	2 223,3	268,1
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3 859,4	5,7	6,9	60,5	-	121,1	3 540,8	15,4	69,4
AUS RICHTUNG TAL	3 711,2	5,4	1 662,1	219,8	37,4	234,1	357,0	136,1	197,1
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	630,9	11,9	-	1,0	130,7	0,2	2,0	468,4	-
IN RICHTUNG TAL	1 986,7	144,8	-	-	74,7	3,8	2,4	1 603,4	1,6
IPFZHEIM (RHEIN)	27 129,6	1 588,1	734,6	5 675,2	1 167,2	2 111,9	13 247,6	373,5	
ZU BERG	11 328,0	351,8	714,6	5 425,6	1 135,6	1 493,6	428,8	195,9	
ZU TAL	15 801,6	1 236,3	20,0	249,6	31,6	618,3	12 818,8	177,6	

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU
Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord für (Geesthacht)

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER		INSGESAMT		JANUAR NOVEMBER	
		V	E	V	E	V	E	V	E	1990		V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	20 203	146 664	98 934	2 433	9 059	2 312	6 932	171 612	135 128	1 813 483	1 518 222		
HAMBURG	-	270 852	278 665	65 147	121 145	58 719	48 044	394 718	447 854	3 780 169	4 160 734		
NIEDERSACHSEN	254 276	362 048	622 293	237	8 138	345 738	357 255	962 299	1 241 962	8 695 710	12 123 091		
BREMEN	-	60 559	170 033	-	-	58 782	-	119 341	170 033	1 309 780	1 868 614		
NORDRHEIN-WESTFALEN	749 798	1 610 393	486 144	17 846	54 908	2 903 452	5 093 989	5 281 489	6 384 839	53 320 867	66 579 732		
HESSEN	19 364	81 970	680 094	-	-	120 037	483 941	221 371	1 183 399	2 035 430	11 698 123		
RHEINLAND-PFALZ	175 848	338 656	662 321	-	2 258	545 067	792 569	1 059 571	1 632 996	10 368 090	16 757 850		
BADEN-WÜRTTEMBERG	404 871	871 806	490 575	-	303	780 529	1 042 361	2 057 306	1 838 210	20 227 114	21 093 010		
BAYERN	180 152	100 469	143 167	-	-	179 652	284 502	460 273	607 821	5 023 361	7 583 997		
SAARLAND	-	15 678	37 582	-	-	1 314	252 870	16 992	290 452	194 379	3 020 259		
BERLIN (WEST)	-	30 821	220 108	-	-	-	3 239	30 821	223 347	1 401 680	2 630 034		
BUNDESGBIET	1 804 612	3 889 916	3 889 916	85 663	195 811	4 995 802	8 365 702	10 775 793	14 256 041	108 170 063	149 033 406		

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.