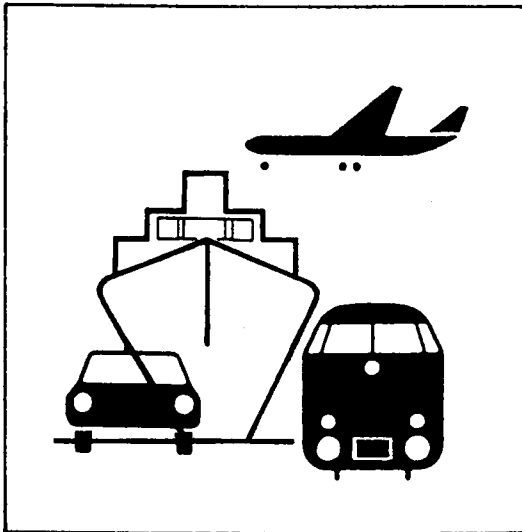


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Oktober 1990

Statistisches Bundesamt
Bibliothek Dokumentations Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1991

Preis: DM 6,40

Bestellnummer: 2080400 - 90110

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1991

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschifffahrt im Oktober 1990	6
Hinweis	7
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 03.10.1990;
sie schließen Berlin (West) ein.

Unter der Bezeichnung "DDR-Verkehr" bzw. "Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)" wird der Verkehr zwischen dem früheren Bundesgebiet und dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (überarbeiteter Nachdruck Februar 1991).

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des früheren Bundesgebietes mit Häfen der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des früheren Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des früheren Bundesgebietes sowie außerhalb der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des früheren Bundesgebietes durch das frühere Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des bisherigen Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des früheren Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des früheren Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des früheren Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Auf den Binnenwasserstraßen der bisherigen Bundesrepublik Deutschland wurden im Oktober 1990 insgesamt 19,6 Mill. t Güter befördert; das sind 0,7 Mill. t oder 3,2 % weniger als im Oktober 1989. Die Transportleistung erhöhte sich geringfügig um 38 Mill. tkm oder 0,8 % auf 4 566 Mill. tkm.

Im Verkehr innerhalb des ehemaligen Bundesgebietes blieb das Transportvolumen mit 5,6 Mill. t im Vergleich zum Oktober des Vorjahres fast unverändert (- 0,3 %).

Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge mit 4,3 Mill. t um 0,4 Mill. t niedriger als im gleichen Monat des Vorjahres (- 8,1 %). Zurückgegangen sind im Berichtsmontat hauptsächlich die Transporte von Sand, Kies, Bims und Ton (- 0,2 Mill. t oder - 8,9 %) sowie von Eisen, Stahl und NE-Metallen (- 0,1 Mill. t oder - 21 %).

Beim Gütereingang aus dem Ausland änderte sich zwar die Gesamtempfangsmenge (8,2 Mill. t) nicht wesentlich (- 1,1 %), es traten jedoch strukturelle Änderungen ein. So wurden vor allem erheblich umfangreichere Mengen an Steinkohlen und -briketts (knapp + 0,3 Mill. t oder + 79 %) sowie NE-Metallerzen, Eisen- und

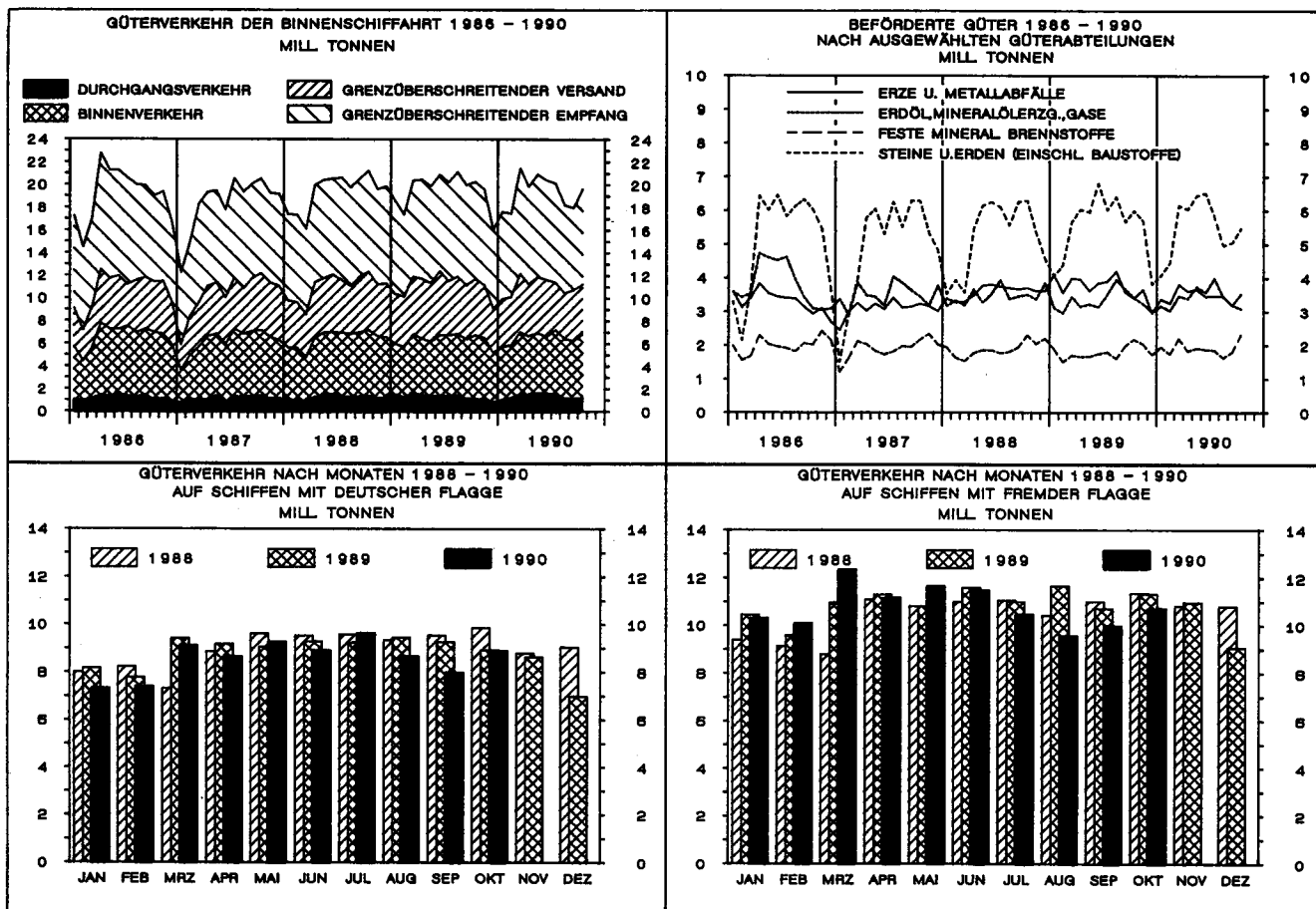
Stahlabfällen (zusammen + 0,1 Mill. t oder + 35 %) empfangen; dagegen nahmen die Zulieferungen von Kraftstoffen und Heizöl (- 0,2 Mill. t oder - 14 %) und von Eisenerzen (- 0,2 Mill. t oder - 7,1 %) ansehnlich ab.

Im Durchgangsverkehr wurde mit einer Beförderungsmenge von 1,2 Mill. t Gütern gegenüber dem Oktober 1989 eine Zunahme des Transportvolumens um 0,1 Mill. t ermittelt (+ 10 %).

Am Gesamtverkehr im Volumen von 19,6 Mill. t waren die in der bisherigen Bundesrepublik Deutschland beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 8,9 Mill. t beteiligt, dies entspricht einem Anteil von 45,3 % am gesamten Beförderungsaufkommen (Oktober 1989: 44,1 %). Zur Transportleistung trugen diese Schiffe 2 078 Mill. tkm bei; ihr Anteil belief sich dabei auf 45,5 % (Oktober 1989: 46,9 %).

Im Zeitraum Januar - Oktober 1990 wurden auf den Wasserstraßen der Bundesrepublik 193,6 Mill. t befördert; das sind 5,5 Mill. t weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres (- 2,8 %). Die Transportleistung war mit 45 738 Mill. tkm um 445 Mill. tkm oder 1,0 % geringer.

1) Vergleiche auch Hinweis auf Seite 7.



H I N W E I S

Mit dem Inkrafttreten der Wirtschafts-, Währungs- und Sozialunion der Bundesrepublik Deutschland und der Deutschen Demokratischen Republik am 1. Juli 1990 wurden die Anschreibungen des Schiffs- und Güterverkehrs an den Übergangsstellen zur ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik an der Elbe in Schnackenburg, am Mittellandkanal in Rügen sowie an den Übergangsstellen in Berlin (West) eingestellt.

Hierdurch stehen ab diesem Datum keine Angaben mehr zum Güterversand aus der bisherigen Bundesrepublik in die ehemalige Deutsche Demokratische Republik, die Tschechoslowakei, nach Polen und Berlin (West) im Rahmen der Binnenschifffahrt zur Verfügung; für Berlin (West) gilt, daß ab diesem Zeitpunkt außer den Angaben zum Güterversand auch keine Daten zum Gütereingang in den genannten Verkehrsbeziehungen verfügbar sind.

Geplante Abhilfemaßnahmen zur Schließung der entstandenen Informationslücke zeigten - leider - keinen Erfolg. Daher wurden die Angaben der Häfen des früheren Bundesgebietes zum Güterversand nach Häfen der genannten Gebiete entsprechend ausgewertet. Zur Ermittlung der Angaben des Durchgangsverkehrs von und nach Häfen der erwähnten Länder wurden nicht nur die Grenzausgangsdaten der Grenzzollstellen ausgewertet, sondern auch die Eingangswerte. Auf diese Weise konnte der entstandene Informationsverlust teilweise ausgeglichen werden. Die Angaben zum Güterverkehr des bisherigen Bundesgebietes ohne Berlin (West) mit der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik, der Tschechoslowakei und Polen konnte durch diese Auswertungsart ermittelt werden. Gleiches gilt für den Durchgangsverkehr von und nach diesen Gebieten. Dagegen war es nicht möglich, den Gesamtverkehr von Berlin (West) darzustellen. Für dieses Bundesland konnte nur der Verkehr mit den übrigen Bundesländern festgestellt werden, es fehlen Angaben zum Verkehr mit der ehemaligen DDR, Polen und der Tschechoslowakei. Beim Verkehr mit der ehemaligen DDR bleibt, im Vergleich zum Vorjahresmonat, ein Güterumschlag in Höhe von 0,4 Mill. t unberücksichtigt, beim grenzüberschreitenden Verkehr (vornehmlich mit Polen) sind es rd. 66 000 t.

Vom Bundesland B R E M E N liegen keine Angaben vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden ebenfalls aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen erstellt. (Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr).

Unter der Bezeichnung "DDR-Verkehr" bzw. "Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)" wird der Verkehr zwischen dem früheren Bundesgebiet und dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen.

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

JANUAR BIS OKTOBER

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1990 GEGEN 1989	
	1989	1990	1990	1989	1990	ABSOLUT	%
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES EHEM. BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	5 649 612	5 093 664	5 630 061	51 024 187	52 029 550	1 005 363+	2,0+
VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	290 936	95 032	101 799	2 771 470	1 737 515	1 033 955-	37,3-
EMPFANG	294 073	186 968	215 616	2 483 041	2 196 314	286 727-	11,6-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 688 582	4 434 453	4 309 875	46 953 530	43 627 205	3 326 325-	7,1-
EMPFANG	8 244 927	7 026 399	8 151 011	82 453 484	80 551 501	1 901 983-	2,3-
ZUSAMMEN	19 168 130	16 836 516	18 408 362	185 685 712	180 142 085	5 543 627-	3,0-
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	20 257 242	17 965 788	19 606 089	199 130 962	193 588 449	5 542 513-	2,8-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND							
	8 925 288	7 977 967	8 888 868	89 666 355	85 770 758	3 895 597-	4,4-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1990 GEGEN 1989	
	1989	1990	1990	1989	1990	ABSOLUT	%
VERKEHR INNERHALB DES EHEM. BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 252,8	1 110,9	1 255,6	11 308,4	11 701,3	392,9+	3,5+
VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	17,6	15,6	18,9	127,6	145,3	17,7+	13,9+
EMPFANG	43,6	47,6	46,0	361,2	396,0	34,8+	9,6+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	887,6	834,8	813,8	9 347,3	8 549,3	797,9-	8,5-
EMPFANG	1 715,4	1 464,9	1 772,4	17 659,8	17 513,4	146,3-	0,8-
ZUSAMMEN	3 916,9	3 473,7	3 906,7	38 804,2	38 305,3	498,8-	1,3-
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	4 527,8	4 106,3	4 565,7	46 183,6	45 738,1	445,4-	1,0-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER EHEMALIGEN BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND							
	2 125,1	1 852,8	2 077,5	21 648,2	20 668,1	980,0-	4,5-

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER 1989	SEPTEMBER 1990	OKTOBER 1990	1989	1990	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1990 GEGEN 1989	%
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	657 408	537 313	619 667	6 393 607	6 349 407	44 200-	0,7-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 049 509	984 930	1 197 059	10 443 970	10 618 913	174 943+	1,7+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 169 826	1 799 491	2 305 110	17 678 867	19 050 825	1 371 958+	7,8+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 401 623	3 186 801	3 084 148	33 517 647	34 093 061	575 414+	1,5+
ERZE UND METALLABFAELLE	3 395 255	3 181 510	3 519 325	38 142 345	34 718 880	3 423 465-	9,0-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 198 017	1 077 081	1 103 076	12 165 681	11 216 362	949 319-	7,8-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 005 007	5 044 689	5 476 861	56 986 720	54 959 679	2 027 041-	3,6-
DUENGENMITTEL	562 796	460 784	665 463	5 622 121	5 917 638	295 517+	5,3+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 463 298	1 392 296	1 326 800	14 883 702	13 500 640	1 383 062-	9,3-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	116 941	100 359	122 536	1 119 688	1 103 037	16 651-	1,5-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	237 562	200 534	186 044	2 176 614	2 120 007	56 607-	2,6-
INSGESAMT	20 257 242	17 965 788	19 606 089	199 130 962	193 588 449	5 542 513-	2,8-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER 1989	SEPTEMBER 1990	OKTOBER 1990	1989	1990
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,2	3,0	3,2	3,2	3,3
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,2	5,5	6,1	5,2	5,5
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,7	10,0	11,8	8,9	9,8
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	16,8	17,7	15,7	16,8	17,6
ERZE UND METALLABFAELLE	16,8	17,7	18,0	19,2	17,9
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,9	6,0	5,6	6,1	5,8
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	29,6	28,1	27,9	28,6	28,4
DUENGENMITTEL	2,8	2,6	3,4	2,8	2,8
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,2	7,7	6,8	7,5	7,0
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,2	1,1	0,9	1,1	1,1
INSGESAMT	100	100	100	100	100

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN	OKTOBER 1989	SEPTEMBER 1990	OKTOBER 1990	JANUAR BIS OKTOBER		ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1990 GEGEN 1989	%	
				1989	1990			
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	603 661	479 395	561 911	5 798 804	5 756 929	41 875-	0,7-	
VERKEHR IM EHEMALIGEN BUNDESGBIET	V = E	74 782	50 149	68 000	766 198	762 779	3 419-	0,5-
VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)	V E	- 14 150	- 37 507	- 48 725	34 462 144 974	20 708 201 314	13 754- 56 340+	39,9- 38,9+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	130 919 196 970	132 484 147 943	118 074 166 217	1 838 607 1 635 384	1 551 744 1 871 052	286 863- 235 668+	15,6- 14,4+
DURCHGANGSVERKEHR		186 840	111 312	160 895	1 379 179	1 349 332	28 847-	2,2-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		2 169 826	1 799 491	2 305 110	17 678 867	19 050 825	1 371 958+	7,8+
VERKEHR IM EHEMALIGEN BUNDESGBIET	V = E	1 222 873	872 206	1 195 527	9 040 872	9 180 754	139 882+	1,5+
VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)	V E	21 371 59 786	5 718 35 033	16 376 23 883	55 543 493 698	93 166 358 686	37 623+ 135 012-	67,7+ 27,4-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	398 371 378 296	276 899 485 533	306 559 597 643	3 998 378 2 887 098	2 932 637 4 881 182	1 065 741- 1 994 084+	26,7- 69,1+
DURCHGANGSVERKEHR		89 129	124 102	165 122	1 203 278	1 604 400	401 122+	33,3+
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		3 556 807	3 358 543	3 254 331	35 163 282	35 648 624	485 342+	1,4+
VERKEHR IM EHEMALIGEN BUNDESGBIET	V = E	1 086 834	1 175 119	1 032 205	10 657 526	11 432 059	774 533+	7,3+
VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)	V E	- 203	- 18 726	- 11 117	- 203	1 250 30 330	1 250+ 30 127+	X X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	269 624 1 959 729	487 514 1 452 542	270 332 1 777 520	3 155 968 19 044 519	3 340 205 18 352 829	184 237+ 691 690-	5,8+ 3,6-
DURCHGANGSVERKEHR		240 417	224 642	163 157	2 305 066	2 491 951	186 885+	8,1+
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		3 395 255	3 181 510	3 519 325	38 142 345	34 718 880	3 423 465-	9,0-
VERKEHR IM EHEMALIGEN BUNDESGBIET	V = E	128 589	120 902	129 522	1 452 918	1 341 147	111 771-	7,7-
VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)	V E	9 312 478	83 667 19 944	72 363 13 095	61 562 28 595	399 548 73 716	337 986+ 45 121+	549,0+ 157,8+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	172 256 3 010 103	200 306 2 656 903	230 278 2 908 943	2 196 254 31 579 429	1 808 217 29 028 050	388 037- 2 551 379-	17,7- 8,1-
DURCHGANGSVERKEHR		74 517	99 788	165 124	2 823 587	2 068 202	755 385-	26,8-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		1 077 887	992 201	1 023 242	11 102 644	10 263 843	838 801-	7,6-
VERKEHR IM EHEMALIGEN BUNDESGBIET	V = E	145 145	108 438	139 466	1 389 324	1 317 562	71 762-	5,2-
VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)	V E	703 5 959	- 21 242	873 33 698	22 250 114 494	22 403 236 107	153+ 121 613+	0,7+ 106,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	484 248 291 269	416 873 301 020	386 679 323 205	4 626 836 3 424 271	3 847 486 3 438 827	779 350- 14 556+	16,9- 0,4+
DURCHGANGSVERKEHR		150 563	144 628	139 321	1 525 469	1 401 458	124 011-	8,1-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		4 336 473	3 795 664	4 054 638	41 110 083	39 987 219	1 122 870-	2,7-
VERKEHR IM EHEMALIGEN BUNDESGBIET	V = E	1 563 143	1 454 307	1 583 350	14 308 735	14 319 640	10 905+	0,1+
VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)	V E	- 158 109	- 1 195	- 1 066	197 1 266 660	2 802 673 542	2 605+ 593 118-	X 46,8-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	1 871 124 656 588	1 627 805 569 302	1 703 931 641 399	17 350 354 6 510 091	16 922 997 6 247 738	427 957- 262 359-	2,5- 4,0-
DURCHGANGSVERKEHR		87 509	143 055	124 892	1 674 046	1 821 094	147 048+	8,8+
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		1 356 412	970 449	1 163 028	12 901 255	12 287 159	614 096-	4,8-
VERKEHR IM EHEMALIGEN BUNDESGBIET	V = E	468 832	431 366	464 560	4 800 840	4 796 288	4 552-	0,1-
VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)	V E	242 720 42 893	- 17 517	- 15 294	2 324 650 298 262	1 043 295 252 188	1 281 355- 46 076-	65,1- 15,5-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	304 005 269 650	306 584 190 231	370 727 275 900	2 940 684 2 312 697	3 612 290 2 287 705	671 606+ 24 992-	22,8+ 1,1-
DURCHGANGSVERKEHR		28 312	24 751	36 547	224 122	295 395	71 273+	31,8+
DUENGEMITTEL (71,72)		562 796	460 784	665 463	5 622 121	5 917 638	295 517+	5,3+
VERKEHR IM EHEMALIGEN BUNDESGBIET	V = E	204 937	149 789	229 988	1 514 838	1 564 892	50 154+	3,3+
VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)	V E	- 6 262	391 31 683	- 64 622	1 306 51 640	13 557 302 115	12 251+ 250 475+	938,1+ 485,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	120 942 203 942	98 418 139 067	74 832 267 725	1 446 318 2 242 888	1 300 048 2 358 130	146 271- 115 242+	10,1- 5,1+
DURCHGANGSVERKEHR		26 713	41 436	28 296	365 130	378 796	13 666+	3,7+

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU-(+)/BZM. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990		
	TONNEN						
GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)							
GRENZZOLLSTELLE							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	7 287 578	7 088 604	7 594 690	77 506 976	77 223 755	283 221-	0,4-
AUSGANG	4 479 159	4 243 469	4 231 139	45 206 908	42 386 603	2 820 305-	6,2-
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)							
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)							
EINGANG	1 670 785	1 598 550	1 659 956	16 289 328	15 598 763	690 565-	4,2-
AUSGANG	925 345	1 005 299	833 883	9 646 780	10 042 431	395 651+	4,1+
PASSAU (DONAU)							
EINGANG	141 870	121 710	129 617	1 346 621	1 293 233	53 388-	4,0-
AUSGANG	59 311	95 325	91 196	953 829	887 789	66 040-	6,9-
GUEDINGEN (SAAR)							
EINGANG	741	488	494	7 475	4 692	2 783-	37,2-
AUSGANG	-	250	253	4 648	1 833	2 815-	60,6-
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	208 106	208 379	262 154	3 213 308	3 087 124	126 184-	3,9-
AUSGANG	243 061	227 665	366 848	4 868 352	4 074 253	794 099-	16,3-
MERTERT (MOSEL)							
EINGANG	69 002	76 286	83 746	860 861	793 928	66 933-	7,8-
AUSGANG	45 221	63 753	49 289	690 279	620 316	69 963-	10,1-
UEBERGANGSSTELLE ZUR EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)							
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)							
EINGANG	230 755	149 852	140 451	1 730 104	1 780 507	50 403+	2,9+
AUSGANG	186 775	208 043	245 874	1 355 127	1 691 163	336 036+	24,8+
SCHNACKENBURG (ELBE)							
EINGANG	72 177	110 978	167 454	789 915	1 072 531	282 616+	35,8+
AUSGANG	102 103	-	-	907 192	835 042	72 150-	8,0-
GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	2 637 885	2 740 991	2 774 246	30 860 959	28 762 346	2 098 613-	6,8-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	57 855	105 609	84 568	462 078	810 416	348 338+	75,4+
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	145 509	125 064	129 655	1 536 527	1 575 651	39 124+	2,5+
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	2 230 510	2 282 489	2 351 348	26 330 079	24 013 077	2 317 002-	8,8-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	20 202	2 227	18 476	190 848	124 121	66 727-	35,0-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	16 335	47 158	13 314	196 816	303 926	107 110+	54,4+
DUENGEMITTEL (71, 72)	17 149	21 614	30 257	392 915	258 433	134 482-	34,2-
AUSGANG	563 137	416 113	446 128	5 416 215	4 283 177	1 133 038-	20,9-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	169 669	97 097	90 009	1 580 776	1 086 300	494 476-	31,2-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	105 040	42 128	80 210	846 529	892 935	46 406+	5,5+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	55 491	33 717	48 125	273 837	676 290	402 453+	147,0+
DUENGEMITTEL (71, 72)	-	2 156	-	33 011	24 976	8 035-	24,4-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	60 116	36 150	24 050	1 194 220	268 657	925 563-	77,5-
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	8 400	11 308	14 583	105 037	106 985	1 948+	1,9+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	7 903	5 435	2 468-	31,2-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	287	3 783	10 108	9 695	413-	4,1-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	8 400	9 818	10 800	70 108	85 678	15 570+	22,2+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	7 490	-	7 490-	X
AUSGANG	4 466	10 367	42 587	146 413	109 042	37 371-	25,5-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 756	-	2 947	35 316	10 900	24 416-	69,1-
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	399	10 367	39 640	98 648	98 142	506-	0,5-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	-	-	-	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR		MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ-ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		OKTOBER 1990		INSGESAMT		JANUAR 1990	
		V	E	V	E	V	E	V	E	BIS V	OKTOBER	E	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLENSBURG	-	2 535	-	-	-	-	-	2 535	-	2 224	11 112	
014	ITZEHOE	116 890	71 642	-	-	735	1 538	117 625	73 180	1 100 285	805 848		
015	KIEL	5 412	17 059	-	-	-	-	5 412	17 059	79 609	131 554		
016	NEUMÜNSTER	-	11 427	-	1 507	-	-	-	12 934	10 766	145 854		
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	5 334	-		
018	LUEBECK	13 585	23 448	322	5 433	1 296	4 960	15 203	33 841	151 404	229 829		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	21 394	6 218	-	-	-	-	21 394	6 218	292 249	58 897		
	ZUSAMMEN	157 281	132 329	322	6 940	2 031	6 498	159 634	145 767	1 641 871	1 383 094		
02 HAMBURG													
020	HAMBURG	226 175	316 386	61 100	145 026	21 618	24 526	308 893	485 938	3 385 451	3 712 880		
03 NIEDERSACHSEN NORD													
031	STADE/HARBURG	26 549	32 936	-	-	3 219	-	29 768	32 936	275 815	312 741		
032	UELZEN	9 045	26 446	-	2 621	1 211	2 385	10 256	31 452	113 760	176 681		
033	VERDEN	105 928	24 924	-	604	1 092	7 723	107 020	33 251	871 316	339 012		
	ZUSAMMEN	141 522	84 306	-	3 225	5 522	10 108	147 044	97 639	1 260 891	828 434		
04 NIEDERSACHSEN WEST													
041	EMDEN	10 263	94 510	-	-	14 551	34 629	24 814	129 139	248 036	1 347 099		
042	OLDENBURG	129 024	138 085	-	-	40 752	55 554	169 776	193 639	1 409 456	1 644 061		
043	OSNABRUECK	37 010	37 204	-	6 918	6 653	72 382	43 693	116 504	258 435	1 134 454		
044	EMSLAND	58 908	111 056	-	520	46 520	73 706	105 428	185 282	977 918	1 764 041		
	ZUSAMMEN	235 205	380 855	-	7 438	108 476	236 271	343 681	624 564	2 893 845	5 889 655		
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST													
051	BRAUNSCHWEIG	137 907	309 720	24 323	7 245	79 214	38 977	241 444	355 942	1 588 511	2 854 092		
052	HANNOVER	66 100	59 543	-	-	24 269	35 657	90 369	95 200	868 516	838 106		
053	HILDESHEIM	96 795	23 286	-	560	68 607	22 516	165 402	46 362	1 108 595	469 786		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	13 053	1 056		
	ZUSAMMEN	300 802	392 549	24 323	7 805	172 090	97 150	497 215	497 504	3 578 676	4 163 040		
06 BREMEN													
061	BREMEN	84 321	180 878	-	-	43 772	-	128 093	180 878	1 185 949	1 471 313		
062	BREMERHAVEN	2 265	20 676	-	-	-	-	2 265	20 676	24 490	227 268		
	ZUSAMMEN	86 586	201 553	-	-	43 772	-	130 358	201 553	1 190 439	1 698 581		
07 NORDRH.-WESTF. NORD													
071	MÜNSTER	29 894	137 439	-	-	26 554	62 030	56 448	199 469	623 643	1 840 516		
072	WESEL	350 612	33 421	-	-	1 182 671	341 666	1 533 283	375 087	14 871 025	3 116 971		
	ZUSAMMEN	380 506	170 860	-	-	1 209 225	403 696	1 589 731	574 556	15 494 668	4 957 487		
08 RUHRGEBIET													
081	DUISBURG	426 635	183 379	15 597	18 147	694 099	2 898 916	1 136 331	3 100 442	11 086 778	29 417 660		
082	ESSEN	678 058	118 470	-	185	324 491	324 471	1 002 549	443 126	9 294 413	4 289 304		
083	DORTMUND	146 359	157 602	-	7 798	134 784	462 684	281 143	628 084	2 104 957	6 964 475		
	ZUSAMMEN	1 251 052	459 451	15 597	26 130	1 153 374	3 686 071	2 420 023	4 171 652	22 486 148	40 671 439		
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W													
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	1 411	64 694	-	601	37 993	109 823	39 404	175 118	491 175	1 833 674		
093	KREFELD	157 608	161 265	-	3 664	185 469	342 311	343 077	507 240	3 301 170	4 813 162		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
095	KOELN	325 370	297 828	-	11 097	204 403	393 608	529 773	702 533	5 523 781	7 194 234		
	ZUSAMMEN	484 389	523 787	-	15 362	427 865	845 742	912 254	1 384 891	9 306 126	13 841 070		
10 NORDRH.-WESTF. OST													
101	BIELEFELD	42 654	49 595	457	597	2 896	24 536	46 007	74 728	713 532	724 897		
102	PADERBORN	766	-	-	-	-	-	766	-	38 904	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	43 420	49 595	457	597	2 896	24 536	46 773	74 728	752 436	724 897		
11 HESSEN NORD													
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	INNERHALB DES EHEMALIGEN BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		OKTOBER 1990		INSGESAMT		JANUAR 1990	
		V	E	V	E	V	E	V	E	BIS V	OKTOBER E	1990 E	
12	HESSEN SÜD												
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	124 054	407 303	-	-	64 148	298 298	188 202	705 601	1 543 915	6 942 668	X	X
124	DARMSTADT	6 944	190 264	-	-	14 359	190 550	21 303	380 814	270 144	3 572 056	X	X
	ZUSAMMEN	130 998	597 567	-	-	78 507	488 848	209 505	1 086 415	1 814 059	10 514 724		
13	RHEINL-PFALZ NORD												
131	MONTABAUER	17 184	28 525	-	-	17 181	35 274	34 365	63 799	405 436	757 345		
132	KOBLENZ	81 136	121 267	-	-	163 195	134 388	244 331	255 655	2 377 146	2 857 156		
133	TRIER	18 310	29 781	-	-	518	36 447	18 828	66 228	267 031	759 551		
	ZUSAMMEN	116 630	179 573	-	-	180 894	206 109	297 524	385 682	3 049 613	4 374 052		
14	RHEINL-PFALZ SÜD												
141	MAINZ	49 999	160 929	-	-	87 861	234 669	137 860	395 598	1 181 270	3 881 703		
142	KAISERSLAUTERN	39 521	21 670	-	-	38 246	67 302	77 767	88 972	1 224 326	633 715		
143	LUDWIGSHAFEN	304 842	360 965	-	2 775	64 627	267 598	369 469	631 338	3 853 310	6 235 184		
	ZUSAMMEN	394 362	543 564	-	2 775	190 734	569 569	585 096	1 115 908	6 258 906	10 750 602		
15	BADEN-WUER. NORD-WEST												
151	MANNHEIM	177 174	295 597	-	-	75 793	280 487	252 967	576 084	2 087 950	5 195 066		
152	KARLSRUHE	600 870	248 569	-	-	207 938	329 136	808 808	577 705	7 856 266	5 105 966		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	778 044	544 166	-	-	283 731	609 623	1 061 775	1 153 789	9 944 216	10 301 032		
16	BADEN-WUER. OST												
161	HEILBRONN	159 839	199 983	-	-	18 428	159 903	178 267	359 886	1 978 458	3 690 361		
162	STUTTGART	22 224	125 514	-	-	8 550	135 569	30 774	261 083	438 037	2 726 860		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	182 063	325 497	-	-	26 978	295 472	209 041	620 969	2 416 495	6 417 221		
17	BADEN-WUER. SÜD-WEST												
171	FREIBURG	325 083	98 027	-	318	231 730	82 567	556 813	180 912	5 767 786	1 867 866		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LOERRACH	1 474	9 009	-	-	2 341	53 541	3 815	62 550	41 331	568 681		
	ZUSAMMEN	326 557	107 036	-	318	234 071	136 108	560 628	243 462	5 809 097	2 436 547		
18	NORDBAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	139 531	143 162	-	-	32 923	107 551	172 454	250 713	1 700 007	2 661 296		
182	SCHWEINFURT	74 944	81 381	-	-	15 476	10 548	90 420	91 929	604 378	810 220		
183	BAYREUTH	66 589	85 891	-	-	16 304	23 563	82 893	109 454	764 751	797 206		
184	NUERNBERG	17 763	91 039	-	-	11 077	56 078	28 840	147 117	340 886	1 157 082		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	298 827	401 473	-	-	75 780	197 740	374 607	599 213	3 410 022	5 425 804		
19	OSTBAYERN												
191	REGENSBURG	58 761	58 977	-	-	88 682	95 212	147 433	154 189	1 076 358	1 174 593		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	2 498	2 272	-	-	2 514	37 933	5 012	40 205	76 708	375 719		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	61 249	61 249	-	-	91 196	133 145	152 445	194 394	1 153 066	1 550 312		
20	SÜEDBAYERN												
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
21	SAARLAND												
211	SAARLAND	15 663	31 717	-	-	444	178 139	16 107	209 856	177 387	2 729 807		
22	BERLIN (WEST)												
221	BERLIN (WEST)	18 730	126 548	-	-	671	1 660	19 401	128 208	1 370 859	2 406 587		
	INSGESAMT	5 630 061	5 630 061	101 799	215 616	4 309 876	8 151 011	10 041 735	13 996 688	97 394 270	124 777 365		

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG	VERKEHR IM EHMALIGEN BUNDESGBB. V=E	VEKEHR MIT DER EHMALIGEN DDR U. BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D. DDR U. BERL.(O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
		V	E	V	E			OKTOBER 1990	JANUAR BIS OKTOBER 1990	
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.										
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
01 GETREIDE	68 000	-	48 725	118 074	166 217	401 016	160 895	-	561 911	5 756 929
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	26	-	26	120
03 FRUECHTE, GEMUESE	723	-	-	1 502	439	2 664	73	-	2 737	16 074
04 TEXTILE ROHSTOFFE	1 468	-	-	142	1 432	3 042	192	-	3 234	42 747
05 HOLZ UND KORK	15 515	-	-	17 054	13 169	45 738	1 815	-	47 553	500 879
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	884	-	-	1 603	1 354	3 841	364	-	4 205	32 657
ZUSAMMEN	86 590	-	48 725	138 375	182 612	456 302	163 365	-	619 667	6 349 407
AND. NAHRUNGSMITTEL										
11 ZUCKER	-	-	-	-	3 616	3 616	1 232	-	4 848	164 980
12 GETRAENKE	1 802	-	-	7 032	939	9 773	1 133	-	10 906	91 609
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	2 764	1 220	3 984	2 673	-	6 657	98 129
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	125	100	225	2 626	-	2 851	14 199
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	4 609	-	-	38 952	16 632	60 193	15 982	-	76 175	796 860
17 FUTTERMITTEL	134 781	8 109	2 904	169 781	252 316	567 901	12 553	-	580 454	4 623 050
18 DELSAATEN, FETTE ANG.	77 828	-	1 012	57 270	344 546	480 656	34 512	-	515 168	4 832 086
ZUSAMMEN	219 020	8 109	3 916	275 934	619 369	1 126 348	70 711	-	1 197 059	10 618 913
FESTE MIN. BRENNST.										
21 STEINKOEHLE, -BRIKETS	1 137 597	1 318	9 250	250 079	565 164	1 963 408	149 314	-	2 112 722	17 411 329
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	3 615	-	3 372	28 715	100	35 802	-	-	35 802	191 052
23 KOKS	54 315	15 058	11 261	27 765	32 379	140 778	15 808	-	156 586	1 448 444
DAR STEINKOEHLENKOKS	15 165	15 058	8 011	26 743	29 032	132 009	15 808	-	147 817	1 318 327
ZUSAMMEN	1 195 527	16 376	23 883	306 559	597 643	2 139 988	165 122	-	2 305 110	19 050 825
MINERALOELERZGN. U. AE.										
31 ROHES ERDOEL	2 136	-	-	1 287	4 288	7 711	-	-	7 711	78 501
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	875 148	-	11 117	220 956	1 413 461	2 520 722	142 293	-	2 663 015	29 390 312
33 NATUR-, RAFFINIERIEGAS	29 944	-	-	6 175	44 635	80 754	798	-	81 552	690 200
34 MINERALOELERZGN. ANG.	76 757	-	-	26 050	208 997	311 804	20 066	-	331 870	3 874 048
ZUSAMMEN	983 985	-	11 117	254 508	1 671 381	2 920 991	163 157	-	3 084 148	34 033 061
ERZE, METALLABFAELLE										
41 EISENERZE	2 552	71 653	-	42 399	2 547 212	2 663 816	142 464	-	2 806 280	28 606 694
45 NE-METALLERZE	11 190	-	3 476	10 128	262 864	287 658	13 783	607	301 441	2 679 406
46 EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	115 780 2 076	710	9 619	177 751 11 646	98 867 1 895	402 727 15 617	8 877	6 885	411 604 15 617	3 432 780 106 485
ZUSAMMEN	129 522	72 363	13 095	230 278	2 908 943	3 354 201	165 124	7 492	3 519 325	34 718 880
EISEN, NE-METALLE										
51 ROHEISEN, -STAHL	7 616	-	244	9 583	66 093	83 536	13 657	-	97 193	1 113 802
52 STAHLHALBZEUG	28 451	873	350	109 690	55 322	194 686	9 195	-	203 881	1 953 553
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	66 155	-	24 242	114 839	105 982	311 218	64 965	1 222	376 183	3 750 922
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	36 282	-	8 862	123 691	86 774	255 619	51 072	-	306 691	3 015 002
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	952	-	-	28 876	9 034	38 862	432	-	39 294	430 564
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	12 253	4 078	-	6 037	34 123	56 491	23 343	950	79 834	962 519
ZUSAMMEN	151 719	4 951	33 698	392 716	357 328	940 412	162 664	2 172	1 103 076	11 216 362
STEINE U. ERDEN										
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 583 350	-	1 066	1 703 931	641 399	3 929 746	124 892	1 281	4 054 638	39 987 213
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES DAR STEIN-, SALINENSALZ	217 935 212 701	-	14 694	56 132 54 178	62 336 36 214	351 097 317 787	9 415 5 109	-	360 512 322 896	3 463 307 3 238 039
63 AND. STEINE U. ERDEN	213 819	-	600	271 273	210 573	696 265	20 209	2 011	716 474	7 998 339
64 ZEMENT, KALK	113 948	-	-	76 233	25 630	215 811	4 378	-	220 189	2 211 314
65 GIPS	32 806	-	-	43 322	2 991	79 119	6 923	-	86 042	826 513
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	8 877	-	-	7 013	19 285	35 175	3 831	-	39 006	473 993
ZUSAMMEN	2 170 735	-	16 360	2 157 904	962 214	5 307 219	169 648	3 292	5 476 861	54 959 679
DUENGENMITTEL										
71 NAT. DUENGENMITTEL	68 795	-	17 398	6 860	77 333	170 386	6 910	760	177 296	1 142 729
72 CHEM. DUENGENMITTEL	161 193	-	47 224	67 972	190 392	466 781	21 386	2 382	488 167	4 774 909
ZUSAMMEN	229 988	-	64 622	74 832	267 725	637 167	28 296	3 132	665 463	5 917 638
CHEM. ERZEUGNISSE										
81 CHEM. GRUNST. U. A.	308 441	-	-	261 619	207 592	777 652	52 954	2 467	830 606	8 649 236
82 ALUMINIUMOXID	1 480	-	-	5 793	71 839	79 112	12 657	-	91 669	1 012 171
83 BENZOL, TEER U. AE.	48 220	-	-	15 824	106 139	170 183	-	-	170 183	1 615 563
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	57 372	-	-	3 619	72 433	133 424	19 415	-	152 839	1 526 402
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	18 203	-	-	34 283	26 249	78 735	2 768	-	81 503	697 268
ZUSAMMEN	433 716	-	-	321 138	484 252	1 239 106	87 694	2 467	1 326 800	13 500 640
AND. HALB-U. FERTIGERZ.										
91 FAHRZEUGE	-	-	-	11 968	3 591	15 559	655	-	16 214	151 838
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	7 207	165	7 372	-	-	7 372	77 634
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	3 815	-	-	11 215	10 861	26 891	3 906	-	29 797	223 301
94 EBM-WAREN U. A.	4 232	-	-	11 293	2 657	18 182	6 491	79	24 673	200 463
96 GLAS-U. A. MIN. WAREN	1 454	-	-	1 532	363	3 349	1 499	711	4 848	59 977
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	1 060	779	1 839	16	-	1 855	93 720
97 SONSTIGE WAREN ANG.	13 793	-	-	8 625	12 792	35 210	2 667	-	37 777	356 104
ZUSAMMEN	23 294	-	-	52 900	31 208	107 402	15 134	790	122 536	1 103 037
BES. TRANSPORTGUETER										
99 BES. TRANSPORTGUETER	5 965	-	200	104 731	68 336	179 232	6 812	-	186 044	2 120 007
INSGESAMT	5 630 061	101 799	215 618	4 309 875	8 151 011	18 408 362	1 197 727	19 945	19 606 089	193 588 449

4 GUETERVERKEHR IM OKTOBER 1990 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR				DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR											
	INNERHALB DES EHEM. BUNDES- GEBIETES		MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES EHEM. BUNDES- GEBIETES		MIT DER EHEMALIGEN DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES EHEMALIGEN BUNDES- GEBIETES																
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 921,7	81,7	199,5	661,8	2 897,3	126,9	8 888,9	5,8	-	-	-	-	3,3	57,4	25,7	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,2	9,3	8,5	2,0	0,2	9,7	29,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	59,4	-	1,3	283,7	324,8	155,8	824,9	-	-	-	-	-	-	-	0,9	
FRANKREICH	10,7	-	-	46,4	119,2	32,6	208,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	0,2	-	-	4,6	26,4	-	31,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	3,7	-	-	5,5	14,3	6,6	30,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	561,3	-	6,0	3 050,6	4 240,0	693,3	8 551,1	-	-	-	-	0,5	10,8	9,6		
NORWEGEN	0,0	-	-	5,2	5,6	-	10,8	-	-	-	-	-	-	5,2	5,6	
OESTERREICH	-	-	-	63,2	32,0	-	95,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	1,5	10,5	0,4	2,5	48,6	17,5	81,1	-	-	-	-	-	-	1,4	1,1	
RUMAENIEN	0,8	-	-	0,7	15,6	-	17,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	67,2	-	-	168,0	373,8	148,1	757,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	2,8	0,3	-	8,7	14,7	7,1	33,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	1,5	22,5	-	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,5	-	-	5,4	16,1	-	22,0	-	-	-	-	-	-	-	1,1	
INSGESAMT	5 630,1	101,8	215,6	4 309,9	8 151,0	1 197,7	19 606,1	5,8	-	-	-	3,8	74,7	44,0		

JAN.-OKT. 1990	52 029,6	1 737,5	2 196,3	43 627,2	80 551,5	13 446,4	193 588,4	45,3	-	-	-	6,9	1 213,8	684,3		
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																

DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 105,6	13,1	42,0	183,4	664,7	68,7	2 077,5	1,4	-	-	-	1,0	6,4	4,5		
DEUTSCHE DEM. REP.	0,0	1,7	1,6	0,3	0,1	4,4	8,1	-	-	-	-	-	-	-		
BELGIEN	12,9	-	0,5	54,0	81,7	82,9	232,1	-	-	-	-	-	-	0,2		
FRANKREICH	0,4	-	-	9,1	28,7	17,3	55,6	-	-	-	-	-	-	-		
JUGOSLAWIEN	0,0	-	-	0,8	3,7	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	0,8	-	-	2,3	5,2	3,5	11,8	-	-	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	122,8	-	1,9	498,7	860,6	386,5	1 870,5	-	-	-	-	0,2	1,3	2,0		
NORWEGEN	0,0	-	-	0,4	0,5	-	0,9	-	-	-	-	-	0,4	0,5		
OESTERREICH	-	-	-	11,3	5,3	-	16,6	-	-	-	-	-	-	-		
POLEN	0,4	4,1	0,1	0,7	15,3	7,9	28,5	-	-	-	-	-	0,4	0,3		
RUMAENIEN	0,0	-	-	0,1	2,5	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	11,2	-	-	49,7	95,8	84,8	241,5	-	-	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	1,3	0,0	-	1,9	1,6	3,1	8,0	-	-	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	0,3	4,1	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	0,1	-	-	0,4	2,7	-	3,2	-	-	-	-	-	-	0,1		
INSGESAMT	1 255,6	18,9	46,0	813,8	1 772,4	659,1	4 565,7	1,4	-	-	-	1,2	8,4	7,6		
JAN.-OKT. 1990	11 701,3	145,3	396,0	8 549,3	17 513,4	7 432,8	45 738,1	10,2	-	-	-	2,1	149,8	105,1		

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	224,6	160,9	210,3	277,1	229,4	540,9	233,7	250,3	-	-	-	313,0	111,0	175,5		
DEUTSCHE DEM. REP.	164,0	181,7	186,8	159,2	401,0	451,9	270,8	-	-	-	-	-	-	-		
BELGIEN	217,5	-	423,5	190,5	251,5	532,2	281,4	-	-	-	-	-	-	247,0		
FRANKREICH	41,6	-	-	197,1	241,2	528,9	266,1	-	-	-	-	-	-	-		
JUGOSLAWIEN	95,0	-	-	179,0	141,6	-	146,8	-	-	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	218,8	-	-	420,7	360,3	529,7	391,2	-	-	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	218,7	-	311,2	163,5	203,0	557,5	218,7	-	-	-	-	313,0	117,1	205,6		
NORWEGEN	390,0	-	-	81,0	81,0	-	81,7	-	-	-	-	-	81,0	81,0		
OESTERREICH	-	-	-	179,0	166,2	-	174,7	-	-	-	-	-	-	-		
POLEN	288,0	387,4	147,0	292,3	314,9	449,9	351,4	-	-	-	-	-	273,6	313,0		
RUMAENIEN	34,0	-	-	179,0	156,8	-	151,9	-	-	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	166,1	-	-	296,1	256,1	572,7	318,9	-	-	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	478,9	57,0	-	220,2	109,1	433,0	236,9	-	-	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	179,0	182,2	-	182,0	-	-	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	114,0	-	-	80,3	165,2	-	143,2	-	-	-	-	-	-	81,0		
INSGESAMT	223,0	185,9	213,3	188,8	217,4	550,3	232,9	250,3	-	-	-	313,0	112,8	172,4		
JAN.-OKT. 1990	224,9	83,6	180,3	196,0	217,4	552,8	236,3	226,1	-	-	-	303,9	123,4	153,5		

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES EHEMALIGEN BUNDE- GEBIETES																
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	251,7	81,7	199,5	661,8	2 897,3	126,9	4 218,8	3,4	-	-	-	3,3	57,4	25,7		
JAN.-OKT. 1990	3 018,4	134,7	572,8	7 858,8	29 436,0	1 637,2	42 657,9	23,8	-	-	-	3,3	911,0	429,9		

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	35,0	17,2	47,6	93,8	362,9	25,4	581,9	0,7	-	-	-	0,7	11,4	4,2		
JAN.-OKT. 1990	401,8	28,3	130,6	1 172,0	3 877,9	339,3	5 949,9	4,7	-	-	-	0,7	180,2	82,5		
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	139,2	210,0	238,9	141,7	125,3	200,0	137,9	200,0	-	-	-	200,0	197,8	165,0		
JAN.-OKT. 1990	133,1	210,3	228,0	149,1	131,7	207,3	139,5	199,7	-	-	-	200,0	197,8	191,9		

1) NUR SCHIFFE DER EHEMALIGEN BUNDESREPUBLIK.

5 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM OKTOBER 1990

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	BEFORDERTE GUETER				TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	GUETER-VERK.-DICHTHE IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)	
			ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT			DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN
WASSERSTRASSE	KM										
				1 000 T			IN MILL.	KM			
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	147,0	10,8	X	X	
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	146	726,1	-	11,4	3,8	741,2	50,8	52,0	3,7	70,1	356,0
ILMENAU	28	-	-	1,8	6,9	8,7	-	0,1	-	9,0	2,8
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	32,9	36,3	69,2	2,9	3,8	0,2	54,6	56,3
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	498,3	-	6,8	34,5	539,6	44,7	60,6	4,8	112,3	526,9
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	100,4	23,7	312,8	484,3	921,2	56,2	20,1	0,7	21,8	191,2
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	5,0	0,7
PINNAU	10	-	-	-	8,6	8,6	-	0,1	-	10,0	8,6
KRUECKAU	12	-	-	0,4	2,4	2,8	-	0,0	-	12,0	2,8
STOER	50	-	-	3,7	23,4	27,1	-	0,7	-	27,2	14,7
OSTE	75	-	-	2,7	9,1	11,8	-	0,4	-	36,3	5,7
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	32,6	-	-	-	32,6	-	1,5	-	45,0	32,6
NORD-OSTSEE-KANAL	109	38,5	12,3	103,7	51,3	205,8	12,3	7,7	1,3	37,4	70,6
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	591	X	X	X	X	X	60,7	4,2	X	X	
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	2,9	8,4	11,3	3,5	0,2	0,0	14,3	0,8
WESER, MINDEN-BREMEN	140	191,3	15,3	120,3	19,3	346,2	11,6	40,2	1,0	116,0	287,0
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	95,1	83,5	181,6	168,1	528,3	65,0	14,6	1,6	27,6	175,6
HUNTE	26	114,2	-	7,4	125,8	247,5	95,8	5,1	1,6	20,7	197,0
GEESTE	19	32,6	-	-	-	32,6	-	0,6	-	19,0	32,6
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	262,6	58,1	X	X	
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	1 168,3	-	42,2	167,2	1 377,7	345,8	123,3	29,6	89,5	1 208,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	43,0	41,2	84,3	9,5	1,1	0,1	13,3	80,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	893,1	0,4	220,2	235,9	1 349,6	262,9	111,5	23,6	82,6	944,5
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	10,6	34,9	45,4	15,2	0,1	0,0	2,0	45,4
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	3,8	8,8	12,6	1,2	0,1	0,0	7,6	8,7
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	115,1	30,8	145,9	42,8	1,8	0,5	12,6	122,4
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	119,9	130,8	250,7	22,2	4,1	0,4	16,6	229,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	785,9	-	23,1	52,9	861,8	127,2	20,6	3,8	23,9	528,1
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	377,4	147,8	X	X	
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	17,8	41,7	59,5	42,3	0,5	0,4	9,0	44,7
RHEIN-HERNE-KANAL	49	621,4	16,3	639,0	295,7	1 572,4	551,5	59,9	17,7	34,3	1 100,2
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 093,5	2,3	341,7	158,5	1 695,9	820,0	81,9	42,7	50,0	1 364,3
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	122,4	401,7	524,1	221,4	15,7	6,8	30,0	334,4
DEK, DORTM.-DATTELN	21	705,8	-	159,1	226,4	1 091,2	251,0	10,8	3,2	9,9	515,1
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 364,1	-	30,2	170,3	1 564,6	392,7	128,6	32,6	82,2	1 477,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	447,1	1,8	71,7	123,2	643,7	301,7	40,2	15,6	62,4	382,8
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	380,7	3,3	24,1	143,5	551,6	328,6	26,7	16,4	48,3	475,9
DOLLART	13	450,3	-	-	-	450,3	315,8	5,9	4,1	13,0	450,3
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	128,1	-	57,0	58,0	243,0	154,7	13,2	8,3	54,4	188,8
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	2,2	2,2	-	0,0	-	22,0	0,7
RHEINGEBIET	1717	X	X	X	X	X	3 678,5	2 230,5	X	X	
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	535,9	-	211,3	80,6	827,8	645,3	30,9	25,1	37,4	562,6
RHEIN, STRASSB-NEUBGH	60	1 850,9	-	590,1	166,2	2 607,1	1 308,0	130,9	70,7	50,2	2 181,9
RHEIN, NEUBGH.-MANNH.	74	2 120,4	416,2	838,3	1 409,6	4 784,5	2 298,3	237,2	116,5	49,6	3 205,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 550,5	7,5	142,2	641,9	5 342,2	2 814,3	405,5	234,9	75,9	4 095,9
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	5 327,3	8,7	326,4	335,3	5 997,7	3 726,2	714,2	442,4	119,1	5 138,0
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	947,2	-	18,8	82,3	1 048,3	680,8	234,1	157,1	223,4	967,5
SAAR VOELK.-SAARGEM.	31	-	-	3,2	0,5	3,7	1,0	0,0	0,0	6,8	0,8
SAAR MOS.-DILLINGEN	59	-	-	12,9	201,6	214,5	103,8	12,6	6,1	58,7	213,4
RHEIN, LUELS.-ORSOY	128	5 441,0	247,7	1 828,9	4 328,4	11 846,0	7 766,0	849,0	551,9	71,7	6 632,6
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	10 843,5	2,8	1 446,6	134,5	12 427,4	9 128,6	735,7	548,6	59,2	10 980,6
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	6,2	2,9	9,1	8,7	0,1	0,1	7,3	7,4
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	54,1	221,4	275,5	67,6	11,6	3,1	42,2	122,5
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	137	269,5	128,0	88,8	118,6	604,9	120,5	51,5	10,8	85,2	376,0
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	402,6	12,6	94,4	125,5	695,2	158,5	78,2	20,4	123,2	477,1
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	554,3	-	77,9	162,5	794,8	273,2	28,4	8,3	35,8	617,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	754,0	6,1	92,1	650,6	1 502,7	459,8	46,8	15,1	31,2	1 411,8
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	11,6	207,8	660,8	880,2	130,4	111,6	20,0	126,8	549,6
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	4 506,3	1 829,2	4 437,5	6 150,1	16 723,1	10 162,4	3 103,4	1 989,5	185,6	4 989,4
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 186,1	-	-	-	1 186,1	1 050,0	530,9	479,8	447,6	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	37,2	28,8	X	X	
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	58,8	88,7	95,4	242,9	144,3	1,4	0,7	5,7	39,2
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	183,9	-	1,3	32,3	217,5	172,5	25,1	19,7	115,6	193,3
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	217,2	2,3	1,5	5,6	226,6	178,8	10,7	8,4	47,0	221,9
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	2,5	0,0	X	X	
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	19,4	128,2	147,6	2,2	2,5	0,0	17,0	23,9
GESAMTVERKEHR	4511	X	X	X	X	19 606,1	10 687,4	4 565,7	2 480,2	232,9	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 197,7	1 061,1	659,1	586,0	550,3	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	1990	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1990 GEGENUEBER				JANUAR BIS OKTOBER			
	1989	1990	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	OKTOBER 1989		SEPTEMBER 1990		1989		1990	
	1000 T			%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBEGEBIET	1 281,1	1 035,0	1 207,3	42,3	73,8	5,8-	172,3	16,6+	10 616,3	4,5	11 301,3	4,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	12,5	1,9	7,4	48,9	5,1	40,7-	5,5	293,8+	113,6	0	95,9	0
ILMENAU	12,8	16,3	14,2	51,1	1,4	11,0+	2,1	13,2-	117,4	0	127,9	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	80,7	60,4	70,5	48,5	10,2	12,7-	10,1	16,7+	596,0	0,2	678,4	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	27,7	33,6	42,9	19,4	15,2	54,7+	9,2	27,5+	320,9	0,1	325,8	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	874,7	715,7	844,2	39,8	30,5	3,5-	128,5	17,9+	7 331,9	3,1	7 862,3	3,4
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
PINNAU	11,1	8,4	8,6	-	2,5	22,3-	0,2	2,1+	97,6	0	82,0	0
KRUECKAU	2,9	2,6	2,8	13,0	0,1	4,4-	0,2	7,7+	33,2	0	21,8	0
STOER	26,5	32,8	27,0	13,2	0,4	1,6+	5,8	17,8-	225,9	0	394,7	0,1
OSTE	4,0	-	9,1	-	5,1	127,1+	9,1	X	19,2	0	27,1	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	228,3	163,3	180,8	65,0	47,5	20,9-	17,4	10,6+	1 753,0	0,7	1 743,9	0,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	7,6	0	1,6	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGBIET	806,0	677,7	834,9	46,0	28,9	3,5+	157,2	23,1+	7 345,8	3,1	7 718,3	3,3
WESER, H-MUEND.-MIND.	100,7	53,4	63,6	39,3	37,1	36,9-	10,1	18,9+	705,3	0,2	620,2	0,2
WESER, MINDEN-BREMEN	198,1	189,1	165,4	79,0	32,7	16,6-	23,8	12,6-	1 612,8	0,6	1 852,2	0,8
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	380,8	330,2	473,9	46,9	93,2	24,4+	143,7	43,5+	4 000,0	1,7	4 132,6	1,7
HUNTE	126,5	104,9	132,0	4,6	5,5	4,3+	27,1	25,7+	1 027,8	0,4	1 113,3	0,4
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 266,0	1 006,0	1 292,0	47,9	26,0	2,0+	286,0	28,4+	10 108,6	4,2	10 354,6	4,4
MLK, BERGESH.-MINDEN	202,2	166,2	198,1	30,7	4,1	2,1-	32,0	19,2+	1 846,7	0,7	1 777,8	0,7
ZH.-KAN. OSNABRUECK	77,6	58,2	91,1	54,7	13,5	17,4+	32,9	56,5+	791,9	0,3	862,0	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	547,4	345,0	461,2	48,7	86,1	15,8-	116,2	33,6+	3 520,2	1,4	3 639,2	1,5
ZH.-KANAL MISBURG	37,3	42,0	47,8	27,0	10,5	28,2+	5,8	13,8+	283,8	0,1	327,8	0,1
ZH.-KAN. HANN.-LINDEN	25,2	12,1	15,0	41,1	10,2	40,7-	2,8	23,4+	266,0	0,1	188,6	0
ZH.-KAN. HILDESHEIM	104,3	111,3	147,4	79,1	43,2	41,4+	36,2	32,5+	948,4	0,4	970,3	0,4
ZH.-KAN. SALZGITTER	211,2	216,1	250,0	47,6	38,8	18,3+	33,9	15,6+	1 941,9	0,8	1 999,1	0,8
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	60,8	55,2	81,3	35,0	20,5	33,6+	26,2	47,4+	509,6	0,2	589,7	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 219,9	2 687,6	3 055,4	45,5	164,5	5,2-	387,8	14,5+	27 822,9	11,8	28 540,1	12,3
RUHRWASSERSTRASSE	55,9	60,4	64,2	34,9	8,2	14,6+	3,8	6,2+	604,5	0,2	576,5	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	904,2	740,5	894,8	67,4	9,4	1,1-	154,3	20,8+	8 399,1	3,5	8 067,8	3,4
WESEL-DATTELN-KANAL	527,5	426,3	531,6	62,2	4,1	0,7+	105,3	24,6+	4 564,8	1,9	4 469,8	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	525,3	462,1	528,8	24,0	3,5	0,6+	66,7	14,4+	3 894,8	1,6	4 885,2	2,1
DEK, DORTM.-DATTELN	481,4	350,8	363,9	37,7	117,6	24,5-	13,1	3,7+	3 626,5	1,5	4 188,7	1,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	167,5	181,6	197,3	13,6	29,7	17,7+	15,7	8,6+	1 916,9	0,8	1 845,5	0,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	219,4	204,5	185,6	32,6	33,8	15,5-	18,9	9,3-	1 805,7	0,7	1 856,2	0,8
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	239,6	156,8	176,5	16,8	63,1	26,4-	19,7	12,5+	2 232,6	0,9	1 868,2	0,8
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	96,6	81,5	110,4	47,4	13,8	14,2+	29,0	35,5+	760,4	0,3	759,9	0,3
EMS-JADE-KANAL	2,2	3,0	2,2	-	0	0,3+	0,8	26,2-	17,5	0	22,4	0
RHEINGEBIET	16 967,4	15 817,5	16 934,9	39,8	22,5	0,2-	1 117,3	7,0+	170 726,4	72,5	166 126,5	72,0
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	306,2	257,1	295,4	72,7	10,8	3,6-	38,4	14,9+	3 363,9	1,4	3 372,9	1,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	814,7	725,2	809,0	79,4	5,7	0,7-	83,8	11,5+	7 779,8	3,3	7 231,0	3,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 780,9	2 969,1	3 066,7	40,4	285,8	10,2+	107,7	3,6+	28 842,7	12,2	29 527,9	12,8
RHEIN, MANNH.-BINGEN	770,2	766,7	795,4	18,3	25,2	3,2+	28,7	3,7+	7 845,3	3,3	7 637,2	3,3
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	700,4	634,6	651,8	47,2	48,6	7,0-	17,1	2,6+	6 638,6	2,8	7 103,8	3,0
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	133,3	65,5	104,7	21,3	28,6	21,5-	39,2	59,7+	1 285,1	0,5	1 236,0	0,5
SAAR VOELK.-SAARGEM.	0,7	0,7	0,7	33,8	0	0,8+	0	1,2+	11,1	0	6,5	0
SAAR MOS.-DILLINGEN	316,6	265,6	269,2	25,1	47,5	15,0-	3,6	1,3+	3 613,9	1,5	3 184,2	1,3
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 764,4	6 191,5	6 751,0	31,9	13,5	0,2-	559,5	9,0+	70 015,6	29,7	65 285,0	28,3
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	1 568,5	1 297,6	1 314,8	89,5	253,7	16,2-	17,2	1,3+	14 558,3	6,1	13 863,8	6,0
SPOY-KANAL 1)	1,6	0,2	2,9	-	1,3	84,6+	2,7	X	97,3	0	95,0	0
MAIN-DONAU-KANAL	252,0	222,7	278,9	20,0	25,0	9,8+	54,3	24,3+	2 103,2	0,8	2 282,6	0,9
MAIN, MD-K.-WUERZBG	405,4	394,9	464,5	45,9	59,1	14,5+	69,6	17,6+	3 517,9	1,4	3 754,5	1,6
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	235,1	301,1	245,9	43,8	10,8	4,5+	55,2	18,4-	2 020,2	0,8	2 740,4	1,1
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	210,7	199,9	234,6	30,7	23,9	11,3+	34,7	17,3+	2 248,8	0,9	2 313,5	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	733,0	700,5	764,4	14,0	31,3	4,2+	63,8	9,1+	7 382,8	3,1	7 147,0	3,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	963,6	834,8	887,1	24,2	76,5	8,0-	52,3	6,2+	9 401,7	3,9	9 345,2	4,0
DONAUGEBIET	227,7	325,2	346,2	43,8	118,4	52,0+	20,9	6,4+	2 617,8	1,1	2 716,6	1,1
DONAU, KELH.-REGENSB.	171,2	288,6	300,7	48,7	129,4	75,5+	12,1	4,1+	2 007,0	0,8	2 255,8	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	38,7	26,1	33,7	4,1	5,0	12,9-	7,6	29,0+	450,5	0,1	313,1	0,1
DONAU, VILSH.-DEST.GR	17,8	10,5	11,8	32,9	6,0	33,8-	1,3	11,9+	160,3	0	147,7	0
GEBIET BERLIN-WEST	702,1	99,0	147,6	13,1	554,4	79,0-	48,6	49,0+	5 985,1	2,5	3 766,0	1,6
WASSERSTR. BERLIN-W.	702,1	99,0	147,6	13,1	554,4	79,0-	48,6	49,0+	5 985,1	2,5	3 766,0	1,6
INSGESAMT	24 460,1	21 628,1	23 818,2	41,2	641,8	2,7-	2 190,1	10,1+	235 222,9	100	230 523,3	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND.	BES. TRANSP. GUETER
		WIRTSCH. ERZ. U. A. E.	RUNGS- MITTEL	MIN. BRENNST.	DELER- ZGN. U. A. E.	METALL- ABFAELLE					HALB-U. FERTIG- ERZ.	
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	511,1	34,3	44,1	25,4	219,6	53,0	38,2	34,2	11,5	49,5	1,4	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	53,4	14,8	4,0	1,8	-	0,5	0,5	17,3	1,4	13,1	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	340,1	12,7	37,4	23,6	113,3	52,2	37,7	16,9	8,7	36,3	1,3	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	117,6	6,8	2,8	-	106,3	0,3	-	-	1,4	-	-	-
WESEREGBIET	384,3	14,3	65,0	44,3	20,2	11,0	9,5	160,3	4,1	50,6	2,8	2,2
OBERWESER	25,0	-	-	0,5	-	6,1	-	18,5	-	-	-	-
MITTELWESER	130,8	-	0,8	-	-	-	-	130,0	-	-	-	-
UNTERWESER	228,5	14,3	64,2	43,9	20,2	4,9	9,5	11,9	4,1	50,6	2,8	2,2
MITTELLANDKANALGEB.	619,2	50,8	83,3	24,5	4,5	89,7	20,4	178,5	160,0	7,3	0,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	110,9	-	1,9	17,9	-	22,6	-	62,9	-	5,6	0	-
MLK, OESTL. MINDEN	508,3	50,8	81,3	6,6	4,5	67,1	20,4	115,6	160,0	1,7	0,1	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 391,2	0,8	16,7	745,9	138,8	71,4	84,6	212,2	14,4	97,5	1,4	7,6
RUHRGEBIET	1 221,5	-	10,9	716,9	92,2	63,2	84,6	158,1	14,0	76,3	1,1	4,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	117,3	0,8	5,9	2,7	46,6	8,2	-	28,0	0,4	21,2	0,3	3,3
JADEGEBIET	52,4	-	-	26,4	-	-	-	26,1	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 749,8	108,4	289,6	662,0	836,3	162,7	487,2	3 391,2	178,4	510,0	69,7	54,2
OBERRHEIN	2 088,6	50,6	72,5	76,7	512,9	26,3	40,1	1 051,9	89,6	128,3	38,6	11,0
MITTEL RHEIN	543,9	12,7	55,0	3,7	16,8	6,1	98,7	329,0	1,2	0,4	2,1	18,2
MOSEL	22,4	1,8	4,2	-	-	-	0,3	15,0	-	-	1,1	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	67,6	-	-	2,8	-	-	59,0	1,0	-	-	-	4,7
NIEDERRHEIN	3 331,7	6,0	103,3	581,7	290,4	79,0	343,5	1 500,7	39,3	344,3	23,9	19,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	560,9	32,1	47,4	0	16,2	31,0	3,5	337,0	48,4	37,0	3,0	5,2
NECKAR	214,7	6,9	11,3	-	-	20,4	1,4	172,6	-	-	2,0	0
DONAUGEBIET	151,8	1,8	1,2	32,8	4,9	43,4	3,4	59,8	-	1,6	2,5	0,4
GEBIET BERLIN-WEST	19,4	1,2	-	-	-	4,9	6,0	3,8	-	-	3,1	0,3
INSGESAMT	9 826,8	211,6	499,9	1 535,0	1 224,3	436,2	649,3	4 040,0	368,4	716,4	81,0	64,6

JANUAR-OKTOBER 1990 95 774,8 2 549,0 3 974,3 12 438,8 14 057,6 3 726,3 6 169,1 40 561,6 3 428,3 7 540,4 768,8 560,6

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE 1)

ELBEGEBIET	17,2	1,5	5,6	-	-	0,5	3,5	1,7	3,5	0,8	0,1	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,4	0,5	-	-	-	0,5	-	0,7	0,7	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	14,8	1,0	5,6	-	-	-	3,5	1,0	2,8	0,8	0,1	-
WESEREGBIET	15,6	0,7	9,8	0,5	-	0,8	0,2	2,6	1,0	-	-	-
OBERWESER	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	15,1	0,7	9,8	-	-	0,8	0,2	2,6	1,0	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	129,4	31,5	34,3	11,1	-	5,5	3,0	7,5	36,4	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	15,9	-	1,6	11,1	-	2,9	-	0,3	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	113,5	31,5	32,7	-	-	2,7	3,0	7,2	36,4	-	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	481,7	0,6	12,6	128,0	20,4	40,7	67,9	149,8	5,8	51,0	0,9	4,1
RUHRGEBIET	409,9	-	8,5	102,0	19,4	37,1	67,9	117,2	5,8	49,1	0,9	2,0
DEK, DATTELN-SEEGR.	22,4	0,6	4,1	2,7	1,0	3,6	-	6,5	-	1,9	-	2,1
JADEGEBIET	49,4	-	-	23,3	-	-	-	26,1	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 252,6	73,4	220,4	266,2	299,7	79,2	332,8	1 491,4	103,3	294,1	51,0	41,2
OBERRHEIN	744,1	39,4	52,9	28,1	195,8	8,9	18,0	231,9	50,7	79,2	28,8	10,2
MITTEL RHEIN	291,4	8,3	43,9	0,2	1,0	0,3	60,4	166,8	1,2	0,4	0,6	8,2
MOSEL	6,5	1,8	1,0	-	-	-	0,3	3,4	-	-	-	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	31,7	-	-	-	-	-	26,0	1,0	-	-	-	4,7
NIEDERRHEIN	2 078,4	4,7	81,6	237,9	101,4	58,9	263,5	1 076,2	26,4	202,2	18,1	17,5
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	115,4	18,5	31,9	-	1,4	6,6	0,1	12,2	25,0	12,3	2,2	5,2
NECKAR	23,4	2,5	10,2	-	-	4,5	0,8	4,2	-	-	1,2	-
DONAUGEBIET	73,2	1,8	0,5	25,6	4,9	33,2	3,4	0	-	1,0	2,5	0,4
INSGESAMT	3 969,7	109,4	283,2	431,3	325,0	159,9	410,9	1 653,0	150,1	347,0	54,4	45,7
JANUAR-OKTOBER 1990	38 546,4	1 392,9	2 066,4	3 245,7	4 002,1	1 407,5	3 626,0	16 994,1	1 488,2	3 473,6	469,4	381,7

1) EINSCHL. DER SCHIFFE DER EHEMALIGEN DDR.

7 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL DELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER	AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE	
ELBEGEBIET	696,2	80,8	43,9	51,4	198,0	21,0	41,1	132,8	135,2	45,0	6,5	0,6		
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	81,5	13,1	1,4	7,3	12,4	0,2	1,6	33,1	10,9	1,4	-	-		
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	551,5	66,9	33,3	41,1	92,7	20,7	39,5	99,6	119,8	30,9	6,5	0,6		
UEBRIGES ELBEGEBIET	63,2	0,7	9,2	3,0	33,0	-	-	-	4,6	12,7	-	-		
WESERGEBIET	450,6	24,2	96,3	76,0	36,3	24,6	6,3	156,7	22,3	5,3	1,2	1,2		
OBERWESER	38,5	0,9	11,8	3,3	17,6	-	-	0,9	4,0	-	-	-		
MITTELWESER	34,6	0,6	7,4	-	-	-	-	16,4	5,9	4,3	-	-		
UNTERWESER	377,4	22,7	77,1	72,7	18,7	24,6	6,3	139,4	12,4	1,0	1,2	1,2		
MITTELLANDKANALGEB.	672,8	21,5	70,0	280,0	135,8	6,3	45,0	62,9	32,5	15,9	2,4	0,4		
MLK, WESTL. MINDEN	178,4	16,4	58,7	6,6	16,8	3,2	15,6	41,5	8,6	8,9	2,1	-		
MLK, OESTL. MINDEN	494,4	5,1	11,3	273,4	119,1	3,2	29,4	21,4	23,9	7,0	0,3	0,4		
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 664,2	39,9	89,7	243,0	391,6	150,8	91,9	359,7	80,7	202,2	11,9	2,7		
RUHRGEBIET	1 161,8	35,7	21,7	202,6	314,4	146,0	90,5	152,0	34,7	150,0	11,5	2,7		
DEK, DATTELN-SEEGR.	442,1	4,2	61,1	40,1	77,2	4,8	1,5	185,4	42,0	25,6	0,4	-		
JADEGEBIET	60,2	-	6,8	0,3	-	-	-	22,3	4,1	26,7	-	-		
RHEINGEBIET	10 185,1	149,9	531,2	1 055,6	1 940,2	2 848,3	291,5	2 341,0	283,9	645,4	29,1	69,0		
OBERRHEIN	2 072,6	17,5	121,6	396,1	667,0	85,4	32,4	489,9	61,7	220,9	8,0	32,1		
MITTEL RHEIN	1 277,9	9,3	81,1	115,6	313,1	149,7	61,4	462,9	44,2	20,5	2,6	17,3		
MOSEL	82,3	-	-	10,2	38,6	2,7	0,5	11,6	13,9	4,8	-	-		
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-		
SAAR MOS.-DILLINGEN	201,6	-	-	20,0	34,1	132,2	2,5	12,7	-	-	-	-		
NIEDERRHEIN	4 736,9	120,1	247,9	307,2	470,1	2 602,7	159,0	397,7	59,0	343,5	15,8	13,9		
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 425,4	0,9	49,3	189,8	472,5	7,6	8,9	557,9	85,6	46,6	0,5	5,8		
NECKAR	672,4	2,0	31,3	106,8	17,6	2,9	29,7	432,6	33,3	13,8	2,2	-		
DONAUGEBIET	194,4	0,4	8,2	3,6	18,0	0,5	59,9	88,1	7,7	4,2	3,3	0,6		
GEBIET BERLIN-WEST	128,2	1,2	-	107,3	6,5	-	6,7	6,4	-	-	0	-		
INSGESAMT	13 991,5	317,9	839,2	1 817,1	2 666,5	3 051,6	542,3	3 147,6	562,3	918,0	54,5	74,5		

JANUAR-OKTOBER 1990 134 748,6 3 268,3 7 559,9 14 420,6 28 302,9 30 442,9 5 674,6 30 314,7 4 225,2 9 303,4 491,3 744,7

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE 1)

ELBEGEBIET	29,7	3,6	6,6	1,9	-	-	6,6	1,3	8,4	-	1,1	0,3		
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	5,9	1,2	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-		
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	23,8	2,3	6,6	1,9	-	-	6,6	1,3	3,7	-	1,1	0,3		
WESERGEBIET	67,9	7,4	32,4	0,5	-	7,8	0,4	2,9	15,5	1,0	0	-		
OBERWESER	10,3	-	6,8	0,5	-	-	-	-	3,0	-	-	-		
MITTELWESER	7,0	0,6	2,2	-	-	-	-	0,6	3,6	-	-	-		
UNTERWESER	50,6	6,8	23,4	-	-	7,8	0,4	2,3	8,9	1,0	0	-		
MITTELLANDKANALGEB.	127,0	1,8	54,9	12,5	3,7	2,4	16,9	17,7	17,1	-	0	-		
MLK, WESTL. MINDEN	68,2	1,8	48,8	-	-	0,5	4,7	7,9	4,5	-	-	-		
MLK, OESTL. MINDEN	58,8	-	6,2	12,5	3,7	2,0	12,2	9,8	12,6	-	0	-		
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	667,4	25,5	60,5	134,4	126,6	48,5	67,8	62,5	41,3	89,5	10,3	0,4		
RUHRGEBIET	549,8	24,6	13,7	126,4	108,0	45,8	66,5	45,5	25,5	83,1	10,2	0,4		
DEK, DATTELN-SEEGR.	111,1	0,8	42,0	8,1	18,7	2,7	1,3	16,5	14,5	6,4	0,1	-		
JADEGEBIET	6,5	-	4,8	-	-	-	-	0,5	1,2	-	-	-		
RHEINGEBIET	4 967,8	113,2	408,2	377,0	928,0	2 015,2	208,2	322,2	189,4	334,5	22,1	49,8		
OBERRHEIN	927,3	14,6	101,7	147,1	338,5	31,6	17,3	60,9	49,2	132,0	6,2	28,2		
MITTEL RHEIN	506,4	6,5	61,8	25,6	132,2	94,6	32,7	94,6	38,7	12,0	1,3	5,4		
MOSEL	36,4	-	-	3,1	19,4	0,7	0,5	-	12,7	-	-	-		
SAAR MOS.-DILLINGEN	103,8	-	-	1,5	18,6	79,4	1,5	2,9	-	-	-	-		
NIEDERRHEIN	3 075,1	90,0	187,4	166,3	272,6	1 884,2	133,4	106,4	41,9	169,0	13,5	10,6		
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	353,5	-	29,4	33,9	178,6	2,3	3,6	41,3	38,5	20,0	0,4	5,6		
NECKAR	106,5	2,0	28,0	4,2	6,1	2,5	21,2	19,0	21,2	1,6	0,7	-		
DONAUGEBIET	107,3	0,4	7,0	1,7	15,0	0,5	43,7	25,1	7,7	4,2	1,6	0,6		
GEBIET BERLIN-WEST	2,2	1,2	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-	-		
INSGESAMT	5 869,3	152,9	569,6	528,5	1 073,3	2 074,5	343,5	432,2	278,4	429,2	35,1	51,1		

JANUAR-OKTOBER 1990 56 996,2 1 762,7 5 191,3 3 797,3 11 558,4 19 794,1 3 588,0 4 115,4 2 134,1 4 288,4 282,7 483,7

1) EINSCHL. DER SCHIFFE DER EHEMALIGEN DDR.

8 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGENAEHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	OKTOBER 1989		OKTOBER 1990		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1990 GEGEN 1989		JANUAR-OKTOBER 1989		JANUAR-OKTOBER 1990		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1990 GEGEN 1989	
	HAFEN	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1990 GEGEN 1989	%	1989	1990	1990 GEGEN 1989	%		
ELBEGEBIET	1 281 146	511 128	696 220	1 207 348	73 798-	5,8-	10 616 329	11 301 286	684 957+	6,5+		
DAR.: BRUNSBUETTEL	179 122	109 766	31 044	140 810	38 312-	21,4-	1 334 738	1 384 039	49 301+	3,7+		
HAMBURG	819 445	307 316	485 938	793 254	26 191-	3,2-	6 775 555	7 287 225	521 670+	7,7+		
KIEL	23 358	5 287	16 663	21 950	1 408-	6,0-	233 375	194 254	39 121-	16,8-		
LUEBECK	53 027	16 829	33 841	50 670	2 357-	4,4-	312 129	391 671	79 542+	25,5+		
WESERGEBIET	805 957	384 289	450 564	834 853	28 896+	3,6+	7 345 847	7 718 313	372 466+	5,1+		
DAR.: BRAKE	45 690	61 793	17 319	79 112	33 422+	73,1+	711 360	748 574	37 214+	5,2+		
BREMEN	207 586	84 321	180 878	265 199	57 613+	27,8+	2 192 196	2 229 224	37 028+	1,7+		
BREMERHAVEN	37 634	2 265	20 675	22 940	14 694-	39,0-	297 235	248 264	48 971-	16,5-		
NORDENHAM	74 692	70 598	17 196	87 794	13 102+	17,5+	633 308	756 096	122 788+	19,4+		
OLDENBURG	126 460	6 169	125 836	132 005	5 545+	4,4+	1 027 821	1 113 349	85 528+	8,3+		
MITTELLANDKANALGEBIET	1 265 877	619 190	672 813	1 292 003	26 026+	2,1+	10 108 555	10 354 578	246 023+	2,4+		
DAR.: BRAUNSCHWEIG	109 680	61 313	36 777	98 090	11 590-	10,6-	795 406	669 822	125 584-	15,8-		
HANNOVER	106 785	19 676	50 683	70 359	36 426-	34,1-	773 991	750 094	23 897-	3,1-		
HILDESHEIM	55 390	57 938	28 987	86 925	31 595+	57,1+	511 357	540 352	28 995+	5,7+		
HITSBURG	37 270	12 941	34 867	47 808	10 538+	28,3+	283 805	327 808	44 003+	15,5+		
OSNABRUECK	77 587	49 861	41 227	91 088	13 501+	17,4+	791 385	859 902	68 517+	8,7+		
PEINE	61 197	20 021	18 859	38 880	22 317-	36,5-	350 927	332 196	18 731-	5,3-		
SALZGITTER-BEDDINGEN	211 235	114 493	130 795	245 288	34 053+	16,1+	1 936 441	1 965 919	29 478+	1,5+		
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	3 219 856	1 391 205	1 664 189	3 055 394	164 462-	5,1-	27 822 859	28 540 127	717 274+	2,6+		
DAR.: BOTTRUP	21 837	23 659	600	24 259	2 422+	11,1+	146 855	157 341	10 486+	7,1+		
CASTROP-RAUXEL	64 036	26 655	19 630	46 285	17 751-	27,7-	764 362	674 802	89 560-	11,7-		
DORSTEN (HERVEST)	58 289	40 763	7 537	48 300	9 963-	17,1-	476 039	508 491	32 452+	6,8+		
DORTMUND	481 437	137 550	226 356	363 906	117 531-	24,4-	3 623 528	4 188 680	565 152+	15,6+		
ENDEN	149 563	12 353	66 024	78 377	71 186-	47,6-	1 245 364	956 166	289 198-	23,2-		
ESSEN	287 591	176 553	121 196	297 749	10 159+	3,5+	2 650 564	2 871 591	211 027+	8,3+		
GELSENKIRCHEN	334 342	220 953	120 465	341 413	7 071+	2,1+	3 279 022	2 887 671	391 351-	11,9-		
HAMM	335 554	67 231	240 925	308 156	27 398-	8,2-	2 561 078	2 906 639	345 561+	13,5+		
HAMM-BOSSENDORF	176 200	200 791	-	200 791	24 591+	14,0+	1 538 120	1 482 022	56 098-	3,6-		
HERNE	36 284	18 180	5 723	23 903	12 381-	34,1-	285 767	190 495	95 272-	33,3-		
LEER	57 372	14 531	58 928	73 459	16 087+	28,0+	691 129	592 185	98 944-	14,3-		
LUENEN	57 407	13 548	47 036	60 584	3 177+	5,5+	610 713	525 026	85 687-	14,0-		
MARL-BRASSERT	139 987	59 940	81 233	141 173	1 186+	0,8+	1 358 254	1 304 763	53 491-	3,9-		
MUELHEIM/RUHR	55 935	22 452	41 700	64 152	8 217+	14,7+	603 070	576 520	26 550-	4,4-		
MUENSTER	96 672	-	124 380	124 380	27 708+	28,7+	1 061 922	1 075 864	13 942+	1,3+		
RHEIN-LIPPE-HAFEN	86 521	11 501	73 373	84 874	1 647-	1,9-	649 722	609 106	40 616-	6,3-		
WANNE-EICKEL	131 491	108 490	3 823	112 313	19 178-	14,6-	928 783	853 730	75 053-	8,1-		
RHEINGEBIET	16 957 354	6 749 796	10 185 085	16 934 881	22 473-	0,1-	170 726 409	166 126 507	4 699 902-	2,7-		
DAR.: ANDERNACH	212 552	125 146	101 088	226 234	13 682+	6,4+	2 186 717	2 128 877	57 840-	2,6-		
ASCHAFFENBURG	91 195	6 299	88 956	95 255	4 060+	4,5+	793 534	955 890	172 296+	21,7+		
BAMBERG	58 985	18 338	72 750	91 088	32 103+	54,4+	608 218	713 312	105 094+	17,3+		
BINGEN	55 777	25 041	61 006	86 047	30 270+	54,3+	525 580	586 209	60 629+	11,5+		
BREISACH	96 167	70 268	18 023	88 291	7 876-	8,2-	931 937	888 896	43 041-	4,6-		
BRUHL	24 372	23 799	1 715	25 514	1 142+	4,7+	252 891	339 901	87 010+	34,4+		
DUESSELDORF	215 246	47 364	175 118	222 482	7 236+	3,4+	2 263 242	2 361 188	97 946+	4,3+		
DUISBURGER HAEFEN	4 361 059	1 141 120	3 100 442	4 241 562	119 497-	2,7-	45 382 940	40 656 206	4 726 734-	10,4-		
DAR.: HOMBERG	222 493	122 723	32 269	154 992	67 501-	30,3-	1 701 132	1 370 763	330 369-	19,4-		
RHEINHAUSEN	481 923	12 231	258 719	270 950	210 973-	43,8-	4 871 665	2 222 004	2 649 661-	54,4-		
WALSUM	213 174	182 680	27 383	210 063	3 111-	1,5-	1 873 818	1 815 637	58 181-	3,1-		
EMMERICH	72 208	10 867	49 780	60 647	11 561-	16,0-	632 743	546 185	86 558-	13,7-		
FRANKFURT	476 396	74 783	370 897	445 680	30 716-	6,4-	4 697 433	4 473 616	223 817-	4,8-		
GERNSHEIM	63 994	11 999	58 521	70 520	6 526+	10,2+	663 513	705 950	42 437+	6,4+		
GUSTAVSBURG	67 307	7 456	30 343	37 799	29 508-	43,8-	663 294	551 578	111 716-	16,8-		
HANAU	112 688	62 167	50 858	113 025	337+	0,3+	1 181 927	1 184 423	12 496+	1,1+		
HEILBRONN	517 636	171 841	310 676	482 517	35 119-	6,8-	4 814 842	5 041 891	227 049+	4,7+		
KARLSRUHE	811 487	502 509	524 963	1 027 472	215 985+	26,6+	9 001 759	10 006 163	1 004 394+	11,2+		
KEHL	206 094	75 833	149 289	225 122	19 028+	9,2+	2 123 742	2 089 182	34 560-	1,6-		
KOBLENZ	107 103	7 866	71 694	79 550	27 543-	25,7-	1 032 936	1 138 274	105 338+	10,2+		
KOELN	881 712	353 115	459 683	812 798	68 914-	7,8-	9 209 875	8 413 904	795 971-	8,6-		
KREFELD-UERDINGEN	321 553	92 070	215 713	307 783	13 770-	4,3-	3 214 841	3 057 101	157 740-	4,9-		
LAHNSTEIN	29 922	2 668	17 926	20 594	9 328-	31,2-	294 657	331 537	36 880+	12,5+		
LEVERKUSEN	156 948	31 519	126 762	158 281	1 333+	0,8+	1 792 087	1 630 621	161 466-	9,0-		
LUDWIGSHAFEN	768 682	231 042	518 842	749 884	18 798-	2,4-	7 655 265	7 376 162	279 103-	3,6-		
MAINZ	299 874	59 427	235 807	295 234	4 640-	1,5-	3 230 985	2 995 634	235 351-	7,3-		
MANNHEIM	629 704	233 700	531 077	764 777	135 073+	21,5+	6 341 695	6 502 738	161 043+	2,5+		
NEUSS	404 357	167 866	281 700	449 566	45 209+	11,2+	3 913 087	3 894 469	18 618-	0,5-		
NEUMIED	75 408	14 854	41 535	56 389	19 019-	25,2-	601 114	700 614	99 500+	16,6+		
NUERNBERG	106 546	24 632	94 885	119 517	12 971+	12,2+	850 822	881 863	30 941+	3,6+		
OFFENBACH	70 428	4 821	71 755	76 376	5 948+	8,4+	606 026	698 552	93 526+	15,5+		
ORSOY	129 524	49 720	144 207	193 927	64 403+	49,7+	1 458 276	1 465 119	6 843+	0,5+		
RHEINBERG-OESSENBERG	132 717	136 452	1 400	137 852	5 135+	3,9+	1 428 131	1 442 280	14 149+	1,0+		
SAARLOUIS-BILLINGEN	316 630	67 598	198 138	265 736	50 894-	16,1-	3 613 821	3 139 182	474 739-	13,1-		
SCHWEINFURT	48 580	6 203	53 138	59 341	10 761+	22,2+	506 854	576 076	69 212+	13,7+		
SPEYER	88 723	9 390	67 596	76 986	11 737-	13,2-	847 013	865 332	18 319+	2,2+		
STUTTGART	128 030	17 427	96 881	114 108	13 822-	10,9-	1 435 097	1 339 444	95 653-	6,7-		
WEIL	47 831	1 275	40 177	41 452	6 379-	13,3-	380 665	374 861	5 804-	1,5-		
WESEL	71 062	24 288	40 621	64 909	6 153-	8,7-	610 416	554 121	56 296-	9,2-		
WESSELING	239 989	177 298	61 479	238 777	1 212-	0,5-	2 290 552	2 774 324	483 772+	21,1+		
WIESBADEN	96 407	-	98 661	98 661	2 254+	2,3+	979 185	988 159	8 974+	0,9+		
WORMS	107 712	35 470	74 263	109 733	2 021+	1,9+	992 672	945 183	47 489-	4,8-		
WUERZBURG	68 403	5 714	56 678	62 392	6 011-	8,8-	681 332	670 334	10 998-	1,6-		
DONAUGEBIET	227 726	151 765	194 394	346 159	118 433+	52,0+	2 617 777	2 716 584	98 807+	3,8+		
DAR.: REGENSBURG	124 957	88 980	79 203	168 183	43 226+	34,6+	1 664 469	1 560 524	103 945-	6,2-		
GEBIET BERLIN-WEST	702 058	19 401	128 208	147 609	554 449-	79,0-	5 985 127	3 785 953	2 219 174-	37,1-		
INSGESAMT	24 460 074	9 826 774	13 991 473	23 818 247	641 827-	2,6-	236 222 897	230 523 348	4 699 549-	2,0-		

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
GUETERABTEILUNG		DEM EHEM. BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERH. D. EHEM. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM EHEM. BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERH. D. EHEM. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	122,0	-	75,1	46,9	247,2	2,2	120,9	124,2	369,2	4 001,5
DAR. GETREIDE (01)	109,1	-	63,2	46,0	230,0	0,9	105,9	123,3	339,2	3 725,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	457,6	-	433,3	24,3	278,9	3,4	225,6	49,9	736,4	6 788,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	619,0	-	478,6	140,4	195,0	-	193,3	1,7	814,0	7 604,9
DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	577,4	-	447,0	130,3	166,5	-	165,6	0,9	743,8	6 915,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 738,4	-	1 583,1	155,3	71,5	-	68,6	2,9	1 809,9	20 223,1
ERZE, METALLABFAELLE	3 092,2	1,9	2 898,2	192,1	171,2	-	155,6	15,6	3 263,4	31 608,2
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3 069,5	-	2 880,7	188,7	17,5	-	9,5	8,0	3 087,0	30 386,6
EISEN, NE-METALLE	353,7	-	264,6	89,2	462,7	0,4	399,0	63,2	816,4	8 381,3
STEINE U. ERDEN	319,2	0,8	280,0	38,4	2 224,4	39,8	2 056,0	128,7	2 543,6	26 117,2
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	131,0	0,8	111,4	18,8	1 829,3	39,3	1 687,5	102,5	1 960,3	20 136,6
DUENGEMITTEL	257,8	-	238,1	19,7	76,7	2,3	66,4	8,0	334,5	3 636,1
CHEM. ERZEUGNISSE	536,6	-	473,9	62,7	338,5	0,8	309,4	28,3	875,1	8 461,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	26,2	-	22,7	3,5	55,6	-	45,9	9,7	81,8	746,4
BES. TRANSPORTGUETER	72,0	-	70,4	1,6	109,5	-	104,5	5,0	181,5	2 041,8
INSGESAMT	7 594,7	2,7	6 818,0	774,0	4 231,1	48,8	3 745,1	437,3	11 825,8	119 610,4
JANUAR - OKTOBER 1990	77 223,8	46,9	68 543,9	8 632,9	42 386,6	566,1	37 205,5	4 615,0	119 610,4	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - OKTOBER 1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	213,6	41,0	79,7	92,9	46,3	2,8	5,2	38,3	269,9	1 280,2
DAR. GETREIDE (01)	209,7	40,9	76,5	92,3	44,0	2,1	5,2	36,7	253,7	1 235,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	55,5	6,8	28,7	20,0	23,8	4,0	1,0	18,8	79,3	625,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	0,9	-	0,9	-	45,1	6,3	3,9	34,9	46,1	496,9
DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	0,9	-	0,9	-	43,5	5,7	2,8	34,9	44,4	477,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	42,4	0	37,9	4,5	331,1	43,5	161,5	126,1	373,5	5 092,0
ERZE, METALLABFAELLE	6,4	3,7	2,6	0	77,9	69,0	8,6	0,4	84,3	897,0
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0	-	-	0	8,1	7,8	-	0,4	8,2	112,9
EISEN, NE-METALLE	45,3	39,3	0,9	5,1	140,9	9,9	35,8	95,1	186,2	1 903,8
STEINE U. ERDEN	1 249,9	722,2	428,0	99,7	61,7	23,5	9,8	28,4	1 311,5	13 562,1
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 083,0	601,4	410,4	71,1	25,2	7,2	1,7	16,2	1 108,1	11 391,8
DUENGEMITTEL	23,9	0,4	3,0	20,5	16,8	-	3,0	13,8	40,7	423,7
CHEM. ERZEUGNISSE	6,3	0,3	0,5	5,5	78,8	20,2	4,9	53,7	85,1	1 074,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	9,9	3,4	-	6,5	9,4	0,7	3,3	5,5	19,4	216,4
BES. TRANSPORTGUETER	5,9	0	0,4	5,5	1,9	0	0,1	1,8	7,8	70,6
INSGESAMT	1 660,0	817,2	582,7	260,0	833,9	180,0	237,1	416,8	2 493,8	25 641,2
JANUAR - OKTOBER 1990	15 598,8	7 891,6	4 823,0	2 884,1	10 042,4	1 772,4	3 188,5	5 081,5	25 641,2	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1990	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH					
GUETERABTEILUNG		DEM EHEM. BUNDES-GEBIET	HAEFEN AUSSERH. D. EHEM. BUNDES-GEBIETES	IM DURCH-GANGS-VERKEHR		DEM EHEM. BUNDES-GEBIET	HAEFEN AUSSERH. D. EHEM. BUNDES-GEBIETES	IM DURCH-GANGS-VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,0	-	1,0	-	2,3	-	2,3	-	3,3	32,1 9,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	8,0	-	8,0	-	1,2	-	1,2	-	9,3	127,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	3,8	-	3,8	-	33,4	-	33,4	-	37,2	298,8 277,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	16,2	-	16,2	-	4,9	-	4,9	-	21,1	254,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,8	-	0,8	-	42,4	-	42,4	-	43,2	477,8 440,1
EISEN, NE-METALLE	64,2	-	64,2	-	4,1	-	4,1	-	68,3	466,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	20,9	-	20,9	-	-	-	-	-	20,9	226,3 2,6
DUENGEMITTEL	7,6	-	7,6	-	-	-	-	-	7,6	173,5
CHEM. ERZEUGNISSE	4,7	-	4,7	-	0,7	-	0,7	-	5,4	61,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,3	-	2,3	-	2,1	-	2,1	-	4,4	53,9
BES. TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	8,4
INSGESAMT	129,6	-	129,6	-	91,2	-	91,2	-	220,8	2 181,0
JANUAR - OKTOBER 1990	1 293,2	-	1 293,2	-	887,8	-	887,8	-	2 181,0	X
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9 0,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	4,8 4,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,5	-	0,5	-	0,3	0,3	-	-	0,7	6,5
JANUAR - OKTOBER 1990	4,7	-	4,7	-	1,8	0,5	1,3	-	6,5	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	67,6	-	34,7	32,9	1,0	-	-	1,0	68,6	1 287,0 1 257,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	64,3	-	44,8	19,5	-	-	-	-	64,3	675,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	7,9	-	2,4	5,6	157,6	-	31,2	126,4	165,6	1 460,4 1 274,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	24,6	-	5,6	18,9	24,6	273,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,9	-	-	0,9	148,8	-	6,3	142,5	149,6	2 095,2 1 896,1
EISEN, NE-METALLE	55,9	-	22,1	33,8	1,2	-	0,4	0,7	57,0	511,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	45,6	-	34,0	11,6	17,2	-	7,4	9,9	62,8	521,1 227,8
DUENGEMITTEL	0,6	-	-	0,6	8,8	-	3,0	5,8	9,4	150,6
CHEM. ERZEUGNISSE	19,2	-	14,0	5,3	6,6	-	0,9	5,7	25,9	176,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,1	-	0	0,1	1,1	-	1,1	-	1,2	9,0
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
INSGESAMT	262,2	-	151,9	110,2	366,8	-	56,0	310,8	629,0	7 161,4
JANUAR - OKTOBER 1990	3 087,1	-	1 671,0	1 416,2	4 074,3	-	715,3	3 359,0	7 161,4	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM EHEM. BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERH. D. EHEM. BUNDES- GEBIETES			DEM EHEM. BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERH. D. EHEM. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	20,4	-	18,4	2,0	20,4	273,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	17,2	-	2,0	15,2	17,2	122,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	2,2	-	0,9	1,3	2,2	51,3
EISEN, NE-METALLE	17,8	-	-	17,8	2,0	-	-	2,0	19,8	119,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	49,5	-	49,5	-	7,5	-	6,7	0,7	57,0	656,0
DUENGEMITTEL	10,2	-	10,2	-	-	-	-	-	10,2	43,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,8	-	-	5,8	-	-	-	-	5,8	130,9
BES. TRANSPORTGUETER	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	0,4	0,4
INSGESAMT	83,7	-	59,8	24,0	49,3	-	28,0	21,3	133,0	1 414,2
JANUAR - OKTOBER 1990	793,9	-	570,9	223,0	620,3	-	326,3	294,0	1 414,2	X
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	11,2	0,5	10,6	0,2	2,0	1,2	0,8	-	13,2	112,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,8	-	0,5	0,2	13,1	-	12,1	1,0	13,8	156,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	31,7	-	31,7	-	123,7	107,3	16,4	-	155,4	1 231,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	2,5	-	2,5	-	6,5	6,5	-	-	9,0	215,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	23,6	2,9	5,8	14,9	75,5	-	72,5	3,0	99,1	486,8
EISEN, NE-METALLE	33,8	4,7	25,6	3,5	13,7	6,7	5,6	1,3	47,4	646,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	22,3	2,3	16,6	3,4	8,2	6,4	-	1,8	30,5	423,2
DUENGEMITTEL	5,9	-	3,5	2,4	3,1	-	2,4	0,7	9,1	115,8
CHEM. ERZEUGNISSE	5,1	-	1,8	3,3	0,1	-	0,1	-	5,2	42,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,4	1,2	-	2,1	0	0	-	-	3,4	40,5
BES. TRANSPORTGUETER	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	1,2
INSGESAMT	140,5	11,6	98,8	30,1	245,9	128,2	109,9	7,8	386,3	3 471,7
JANUAR - OKTOBER 1990	1 780,5	224,0	1 325,9	230,7	1 691,2	1 045,4	556,3	89,4	3 471,7	X
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	39,9	0,8	39,1	-	-	-	-	-	39,9	140,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-	3,9	335,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	3,4	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	99,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	8,6	-	8,6	-	-	-	-	-	8,6	294,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	10,7	2,0	8,6	-	-	-	-	-	10,7	146,7
EISEN, NE-METALLE	31,3	1,3	30,0	-	-	-	-	-	31,3	262,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	137,8
DUENGEMITTEL	64,8	-	64,8	-	-	-	-	-	64,8	361,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,0	1,9	1,1	-	-	-	-	-	3,0	42,7
BES. TRANSPORTGUETER	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	45,5
INSGESAMT	167,5	7,8	159,6	-	-	-	-	-	167,5	1 907,6
JANUAR - OKTOBER 1990	1 072,5	65,7	1 006,8	-	835,0	319,0	516,0	-	1 907,6	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM EHEM. BUNDES-GEBIET	HAEFEN AUSSERH. D. EHEM. BUNDES-GEBIETES			DEM EHEM. BUNDES-GEBIET	HAEFEN AUSSERH. D. EHEM. BUNDES-GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER EHEMALIGEN BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	7,4	-	4,9	2,6	28,3	0,3	24,8	3,1	35,7	461,0
DAR. GETREIDE (01)	6,1	-	3,5	2,6	20,0	-	16,9	3,1	26,1	379,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	73,4	-	72,6	0,7	38,9	0,9	33,7	4,2	112,2	1 172,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	153,1	-	141,1	12,0	28,4	-	28,4	-	181,5	2 096,4
DAR. STEINK., -BRIKETT(21)	147,3	-	136,5	10,9	21,6	-	21,6	-	168,9	1 991,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	747,0	-	725,2	21,8	17,6	-	17,6	-	764,6	8 246,7
ERZE, METALLABFAELLE	895,1	1,9	856,5	36,7	55,0	-	55,0	-	950,1	9 913,6
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	885,2	-	849,4	35,7	2,2	-	2,2	-	887,4	9 518,2
EISEN, NE-METALLE	17,5	-	16,5	1,0	94,5	0,4	86,7	7,9	112,0	1 512,5
STEINE U. ERDEN	41,9	-	41,9	-	135,0	34,3	84,3	16,5	176,9	2 423,4
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	19,1	-	19,1	-	79,5	33,8	33,7	12,0	98,6	1 234,3
DUENGEMITTEL	42,9	-	42,5	0,4	11,0	-	11,0	-	53,9	716,5
CHEM. ERZEUGNISSE	173,4	-	161,7	11,8	99,4	0,8	95,8	2,8	272,8	2 869,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,5	-	5,1	0,4	10,8	-	10,7	0,1	16,3	203,5
BES. TRANSPORTGUETER	20,7	-	20,7	-	12,4	-	12,4	-	33,1	567,3
INSGESAMT	2 178,0	1,9	2 088,8	87,4	531,3	36,8	460,5	34,0	2 709,3	30 182,4
JANUAR - OKTOBER 1990	23 911,7	37,0	22 698,9	1 175,8	6 270,7	413,1	5 454,2	403,5	30 182,4	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. STEINK., -BRIKETT(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - OKTOBER 1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	35,4	10,9	24,5	-	4,5	-	1,5	3,0	39,9	268,9
DAR. GETREIDE (01)	34,6	10,9	23,7	-	4,5	-	1,5	3,0	39,1	262,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	8,3	0,5	6,0	1,9	-	-	-	-	8,3	64,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	0,9	-	0,9	-	3,2	2,2	1,0	-	4,2	51,4
DAR. STEINK., -BRIKETT(21)	0,9	-	0,9	-	1,6	1,6	-	-	2,6	41,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	16,1	-	16,1	-	111,7	20,3	74,7	16,7	127,8	1 805,3
ERZE, METALLABFAELLE	1,0	1,0	-	-	54,4	47,9	6,5	-	55,4	592,4
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	1,2	1,2	-	-	1,2	14,2
EISEN, NE-METALLE	22,1	22,1	-	-	17,3	3,2	10,9	3,2	39,4	450,4
STEINE U. ERDEN	949,3	525,1	412,1	12,0	14,9	10,7	4,2	-	964,2	8 877,9
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	863,5	457,8	397,4	8,3	3,1	2,4	0,6	-	868,5	7 846,7
DUENGEMITTEL	1,9	-	1,9	-	3,4	-	3,0	0,4	5,3	77,6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	20,2	4,9	3,7	11,6	20,2	231,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,4	1,4	-	-	1,6	-	1,6	-	3,0	26,9
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	5,9
INSGESAMT	1 036,3	561,0	461,4	13,9	231,4	89,3	107,1	34,9	1 267,7	12 451,6
JANUAR - OKTOBER 1990	9 401,9	5 104,3	4 069,7	228,0	3 049,7	952,7	1 477,4	619,5	12 451,6	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM EHEM. BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHRH. D. EHEM. BUNDES- GEBIETES			DEM EHEM. BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHRH. D. EHEM. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER EHEMALIGEN BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9
										2,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,6	-	0,6	-	0,8	-	0,8	-	1,4	4,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S21)	2,6	-	2,6	-	7,2	-	7,2	-	9,8	79,2
					7,2	-	7,2	-	7,2	70,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	38,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	10,2	-	10,2	-	10,2	100,4
					10,2	-	10,2	-	10,2	100,4
EISEN, NE-METALLE	17,7	-	17,7	-	-	-	-	-	17,7	132,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,2	-	3,2	-	-	-	-	-	3,2	18,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,1
CHEM. ERZEUGNISSE	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	6,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	8,3
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
INSGESAMT	29,4	-	29,4	-	18,2	-	18,2	-	47,7	431,0
JANUAR - OKTOBER 1990	229,2	-	229,2	-	201,7	-	201,7	-	431,0	X
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
										0,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	3,2
	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	3,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	3,4
JANUAR - OKTOBER 1990	3,2	-	3,2	-	0,2	-	0,2	-	3,4	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	5,1	-	3,2	1,9	-	-	-	-	5,1	251,9
	4,4	-	2,5	1,9	-	-	-	-	4,4	248,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	11,2	-	9,0	2,2	-	-	-	-	11,2	117,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S21)	4,4	-	1,8	2,5	38,2	-	18,8	19,4	42,6	392,5
	4,4	-	1,8	2,5	35,3	-	17,0	18,3	39,7	372,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	5,6	-	3,6	1,9	5,6	54,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	38,3	-	1,7	36,6	38,3	546,7
	-	-	-	-	36,6	-	-	36,6	36,6	428,9
EISEN, NE-METALLE	14,1	-	6,0	8,1	0,4	-	0,4	-	14,5	110,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	26,9	-	22,8	4,1	4,0	-	4,0	-	30,9	268,9
	16,2	-	16,2	-	1,7	-	1,7	-	17,9	140,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	10,7
CHEM. ERZEUGNISSE	7,7	-	4,9	2,8	-	-	-	-	7,7	55,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0	-	0	-	1,1	-	1,1	-	1,1	1,9
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	69,3	-	47,8	21,6	88,1	-	30,1	58,0	157,4	1 812,0
JANUAR - OKTOBER 1990	786,6	-	593,1	193,5	1 026,3	-	446,7	578,7	1 812,0	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM EHEM. BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERH. D. EHEM. BUNDES- GEBIETES			DEM EHEM. BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERH. D. EHEM. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER EHEMALIGEN BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS(21)	-	-	-	-	13,9	-	13,9	-	13,9	131,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,7
EISEN, NE-METALLE	2,4	-	-	2,4	-	-	-	-	2,4	22,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	24,6	-	24,6	-	2,8	-	2,8	-	27,4	313,5
DUENGEMITTEL	8,1	-	8,1	-	-	-	-	-	24,7	263,6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,8
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	35,1	-	32,7	2,4	16,7	-	16,7	-	51,8	536,5
JANUAR - OKTOBER 1990	317,5	-	286,8	30,7	219,0	-	195,0	24,0	536,5	X
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	7,0	0,5	6,6	-	-	-	-	-	7,0	66,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,3	-	0,3	-	8,1	-	8,1	-	7,0	61,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS(21)	21,7	-	21,7	-	112,9	106,8	6,1	-	134,6	867,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	8,3	-	8,3	-	104,2	104,2	-	-	112,6	708,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,5	-	2,5	-	6,5	6,5	-	-	9,0	214,7
EISEN, NE-METALLE	7,3	2,9	4,4	-	63,1	-	63,1	-	70,4	140,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	62,4	-	62,4	-	62,4	78,1
DUENGEMITTEL	14,7	4,7	9,0	1,0	11,1	6,7	4,4	-	25,8	257,7
CHEM. ERZEUGNISSE	17,4	2,3	15,1	-	6,0	6,0	-	-	23,4	171,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,5	0,4	1,1	-	-	-	-	-	1,5	42,4
BES. TRANSPORTGUETER	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	10,5
INSGESAMT	0,8	-	-	0,8	-	-	-	-	0,8	13,2
JANUAR - OKTOBER 1990	1,3	1,2	-	0,1	0	0	-	-	1,3	13,1
INSGESAMT	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	0,3
JANUAR - OKTOBER 1990	74,7	11,6	61,2	1,9	207,7	126,0	81,7	-	282,4	1 791,0
INSGESAMT	613,6	221,7	377,1	14,8	1 177,4	1 030,6	135,2	11,6	1 791,0	X
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	36,5	0,8	35,7	-	-	-	-	-	36,5	82,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	36,3	0,8	35,5	-	-	-	-	-	36,3	62,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS(21)	3,4	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	11,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	5,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	8,6	-	8,6	-	-	-	-	-	8,6	293,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	10,5	1,9	8,6	-	-	-	-	-	10,5	37,0
DUENGEMITTEL	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	4,8
CHEM. ERZEUGNISSE	25,3	1,3	24,0	-	-	-	-	-	25,3	73,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	22,2
BES. TRANSPORTGUETER	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	7,5
INSGESAMT	59,9	-	59,9	-	-	-	-	-	59,9	129,1
JANUAR - OKTOBER 1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1
INSGESAMT	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	1,9	12,8
JANUAR - OKTOBER 1990	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	0,5
INSGESAMT	149,8	7,7	142,1	-	-	-	-	-	149,8	653,4
JANUAR - OKTOBER 1990	332,2	64,8	267,4	-	321,2	317,9	3,3	-	653,4	X

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - OKTOBER 1990

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZUGN- BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	6 028,6 2 968,8 3 059,8	219,8 43,4 176,4	384,2 109,8 274,4	1 258,9 1 161,9 97,0	517,3 398,1 119,2	563,1 253,6 309,5	617,9 4,7 613,2	185,0 24,1 160,9	788,2 191,5 596,7
LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	710,6 269,1 441,4	220,1 92,3 127,8	5,2 2,4 2,8	21,1 18,6 2,5	5,9 1,6 4,3	4,2 3,7 0,5	202,0 21,0 181,1	58,4 52,3 6,1	33,6 24,4 9,1
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	7 339,6 3 834,2 3 505,4	599,1 158,5 440,6	2 560,5 2 172,7 387,8	368,8 298,9 69,8	478,6 123,3 355,3	893,3 124,8 768,5	217,3 118,6 98,7	389,6 129,2 260,3	674,3 212,2 462,1
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	1 350,2 647,3 703,0	194,6 28,8 165,8	56,9 21,6 35,3	27,5 23,7 3,9	140,0 11,0 129,1	27,8 4,3 23,5	302,3 207,9 94,4	103,2 35,5 67,7	93,6 16,4 77,2
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	2 536,0 787,1 1 749,0	205,5 5,9 199,5	169,7 154,9 14,8	31,7 27,8 3,8	253,0 9,1 243,9	33,4 14,2 19,2	1 177,4 79,0 1 098,3	85,6 20,2 65,3	75,9 65,8 10,0
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	2 941,4 1 495,2 1 446,2	150,4 45,8 104,6	357,3 86,2 271,2	20,1 7,9 12,3	202,7 160,9 41,9	244,7 166,4 78,2	225,3 105,6 119,7	248,0 136,3 111,7	177,4 49,2 128,2
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	4 018,8 2 241,8 1 777,0	122,5 92,7 29,8	348,3 6,7 341,7	393,9 224,7 169,2	217,1 75,5 141,7	145,5 72,7 72,8	139,1 34,6 104,5	757,3 230,3 527,0	256,3 229,5 26,7
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	11 797,1 1 046,9 2 051,7 3 622,7 5 075,7	659,4 43,9 31,4 343,0 241,1	3 738,3 5,9 547,2 477,3 2 707,9	1 093,8 278,9 245,6 27,6 541,8	513,5 51,6 21,5 374,1 66,3	1 134,6 112,4 48,0 687,4 286,8	946,9 1,1 604,3 106,1 235,5	660,5 56,5 209,9 256,6 137,5	1 113,7 34,1 98,2 707,0 274,4
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	12 140,4 8 996,4 3 144,0	415,3 91,1 324,2	2 398,6 2 250,1 148,6	1 327,0 1 274,4 52,6	2 278,8 2 026,6 252,1	869,5 449,9 419,6	1 716,6 1 444,5 272,1	589,7 339,9 249,8	906,0 398,7 507,3
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN- KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	15 151,3 693,3 8 731,8 1 495,5 4 230,7	419,3 8,0 88,6 2,6 320,0	3 260,6 34,4 1 732,0 1 295,1 199,2	1 919,5 209,4 1 624,5 16,1 69,4	2 278,8 10,7 2 015,9 7,3 244,8	866,5 5,2 444,0 28,0 389,3	1 926,7 328,9 1 203,8 32,3 361,7	1 316,9 21,8 330,7 6,0 958,4	927,1 29,3 394,5 3,9 499,4
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	8 006,3 5 090,2 2 916,1	383,9 301,7 82,1	2 611,6 2 066,8 544,7	932,3 637,7 294,6	277,0 44,8 232,2	786,9 263,5 523,3	705,7 603,4 102,3	771,6 453,1 318,4	558,4 238,2 320,2
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHELEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	12 616,3 3 245,8 2 642,5 4 671,9 2 056,1	591,0 415,8 113,8 53,3 8,1	1 844,8 260,8 114,8 1 369,6 99,6	3 263,0 427,7 1 200,9 1 256,0 378,5	738,0 14,2 55,8 349,4 318,7	1 462,8 314,6 259,7 484,0 404,5	1 066,4 629,5 111,9 27,6 297,4	1 172,3 481,2 80,5 303,1 301,4	623,4 195,0 7,2 288,0 133,2
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	12 782,8 290,8 8 016,8 0,8 645,8 3 817,6 11,0	1 261,2 2,2 12,7 - 46,1 1 199,1 1,1	2 124,0 0,8 1 907,1 - 22,1 194,0 -	1 668,4 72,3 1 593,7 - 1,8 0,1 0,4	3 953,8 84,1 3 839,8 - 21,3 8,6 -	1 223,6 0,5 93,7 0,8 120,1 1 008,6 -	564,6 76,7 134,2 0,1 308,0 45,7 -	524,7 11,7 75,7 - 43,0 394,4 -	385,7 39,4 285,7 - 6,1 54,5 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	14 229,4 3 807,2 7 539,4 695,5 2 187,3	514,6 10,7 23,4 43,9 436,5	1 718,6 13,4 1 653,9 49,4 1,8	4 889,0 904,6 3 922,3 8,4 53,8	321,9 6,7 71,1 120,1 124,0	234,5 35,4 145,7 34,2 19,2	2 648,7 2 090,4 318,8 7,5 232,0	827,0 399,0 121,8 83,8 222,4	1 286,1 268,0 562,2 4,8 451,1
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	9 195,8 3 462,1 3 377,6 561,6 1 794,5	162,5 5,7 4,9 10,6 141,2	1 540,2 6,1 1 534,1 - -	263,8 57,1 205,7 1,0 -	208,5 - 32,2 112,0 64,3	325,5 109,6 213,7 0,2 2,1	3 495,9 3 175,9 318,7 - 1,3	2 006,4 15,4 121,2 421,0 1 448,8	236,4 57,8 177,0 - 1,6
IPPEZHEIM (RHEIN) ZU BERG ZU TAL	24 477,4 10 381,0 14 096,4	1 438,9 304,9 1 134,1	616,7 601,0 15,6	5 267,7 5 056,7 211,0	1 099,1 1 068,8 30,2	1 907,3 1 362,3 545,0	11 790,1 372,1 11 418,0	328,9 173,7 155,1	

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU
Wasser- und Schifffahrtedirektion Nord für (Geesthacht)

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERH. DES EHM. BUN- DESLANDES V = E	VERKEHR DER EHM. BUNDES- LÄNDER UNTEREIN- ANDER		VERKEHR MIT DER EHMALIGEN DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		OKTOBER 1990		INSGESAMT BIS JANUAR OKTOBER 1990	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 665	141 616	116 664	322	6 940	2 091	6 498	159 634	145 767	1 641 871	1 383 094
HAMBURG	-	226 175	316 386	61 100	145 026	21 618	24 526	308 893	485 938	3 385 451	3 712 880
NIEDERSACHSEN	222 004	455 525	635 706	24 323	18 468	286 088	343 529	987 940	1 219 707	7 733 411	10 881 129
BREMEN	-	86 586	201 553	-	-	43 772	-	130 358	201 553	1 190 439	1 698 581
NORDRHEIN-WESTFALEN	701 702	1 457 665	501 991	16 054	42 089	2 793 360	4 960 045	4 968 781	6 205 827	48 039 378	60 194 893
HESSEN	21 029	109 969	576 538	-	-	78 507	488 848	209 505	1 086 415	1 814 059	10 514 724
RHEINLAND-PFALZ	187 628	323 364	595 509	-	2 775	371 628	775 678	882 620	1 501 590	9 308 519	15 124 654
BADEN-WÜRTTEMBERG	487 549	799 115	489 150	-	318	544 780	1 041 203	1 831 444	2 018 220	18 169 908	19 154 800
BAYERN	272 736	87 340	189 986	-	-	166 976	330 885	527 052	793 607	4 563 088	6 976 116
SAARLAND	-	15 663	31 717	-	-	444	178 139	16 107	209 856	177 387	2 729 807
BERLIN (WEST)	-	18 730	126 548	-	-	671	1 660	19 401	128 208	1 370 859	2 406 687
BUNDESGBIET	1 908 313	3 721 748	3 721 748	101 799	215 616	4 309 875	8 151 011	10 041 735	13 996 688	97 394 270	134 777 365

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 7408 Kusterdingen, erhältlich.