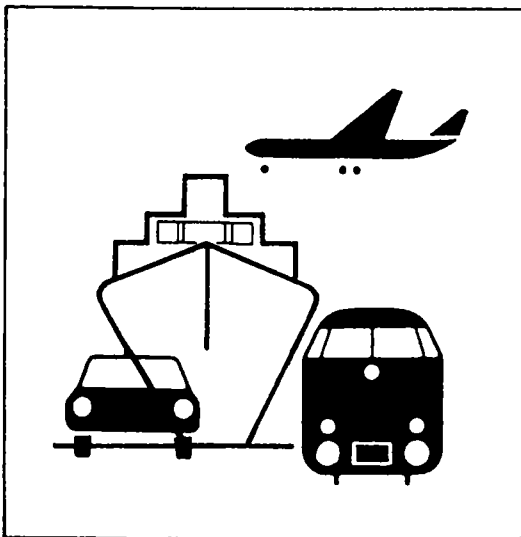


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

**September 1990**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co.  
Verlags-KG  
Holzwiesenstr. 2  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/33046  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1991

Preis: DM 6,40

Bestellnummer: 2080400 - 90109

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1991

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik .....	4
Binnenschiffahrt im September 1990 .....	6
Hinweis .....	7

### T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand .....	17
7.2	Empfang .....	18
8	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 03.10.1990;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Unter der Bezeichnung "DDR-Verkehr" bzw. "Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)" wird der Verkehr zwischen dem früheren Bundesgebiet und dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen.

### Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

### Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

#### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des früheren Bundesgebietes mit Häfen der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des früheren Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des früheren Bundesgebietes sowie außerhalb der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## Binnenschifffahrt im September 1990<sup>1)</sup>

Auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland wurden im September 1990 insgesamt 18,0 Mill. t Güter befördert; das sind 2,0 Mill. t oder 10 % weniger als im September 1989. Die Transportleistung war mit 4 106 Mill. tkm um 520 Mill. tkm oder 11 % geringer.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden mit einem Transportvolumen von 5,1 Mill. t gegenüber September 1989 knapp 0,2 Mill. t weniger Güter befördert (- 3,1 %). Ursache hierfür waren vor allem die reduzierten Transporte von Steinkohlen und -briketts (- 0,1 Mill. t oder - 15 %) sowie von Steinen und Erden (- 0,1 Mill. t oder - 4,9 %).

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde mit 4,4 Mill. t eine um knapp 0,1 Mill. t verminderte Gütermenge in das Ausland versandt (- 1,6 %). Dieser leichte Rückgang ist hauptsächlich auf den geringeren Versand von Steinkohlen und -briketts (knapp - 0,2 Mill. t oder - 40 %) zurückzuführen, dem eine Transportzunahme bei Kraftstoffen und Heizöl (gut + 0,2 Mill. t oder + 110 %) gegenüber stand.

Der Gütereingang aus dem Ausland war mit 7,0 Mill. t um 1,5 Mill. t oder 18 % bedeutend geringer als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Die größte Einbuße erfuhren die Transporte von Kraftstoffen und Heizöl (- 0,8 Mill. t oder

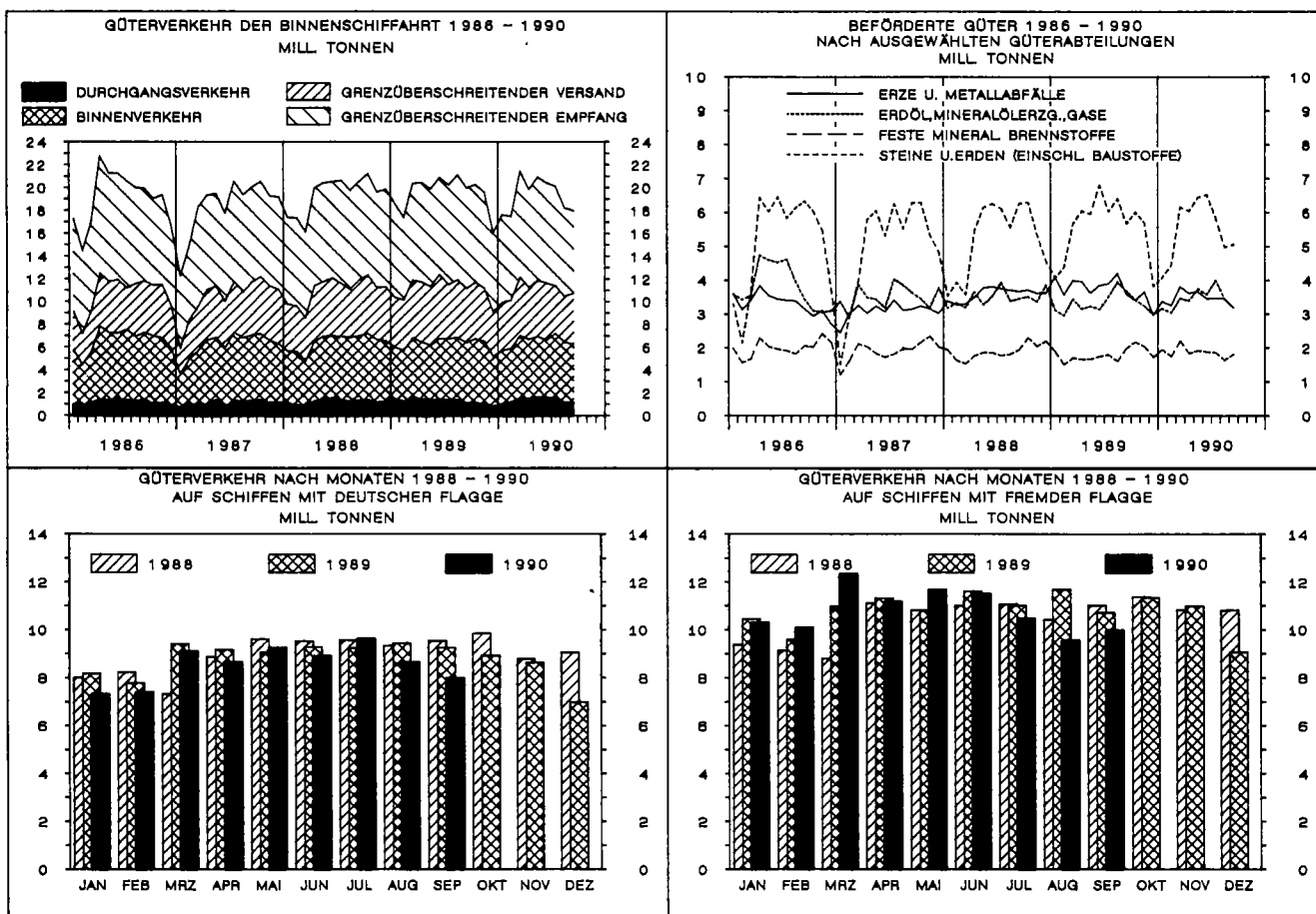
- 40 %), gefolgt von verminderten Lieferungen von Eisenerz (- 0,5 Mill. t oder - 16 %), Sand, Kies, Bims und Ton (- 0,1 Mill. t oder - 15 %) sowie Ölsaaten und -früchten (- 0,1 Mill. t oder - 22 %). Um die Hälfte zugenommen haben dagegen die Ankünfte von Steinkohlen und -briketts (knapp + 0,2 Mill. t).

Das Transportaufkommen des Durchgangsverkehrs (1,1 Mill. t) war nur unbedeutend größer als das des Vergleichsmonats (+ 1,4 %).

Am Gesamtverkehr im Volumen von 18,0 Mill. t waren die in der Bundesrepublik beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 8,0 Mill. t beteiligt, was einem Anteil von 44,4 % am gesamten Beförderungsaufkommen entspricht (September 1989: 46,3 %). Zur Transportleistung trugen diese Schiffe 1 853 Mill. tkm bei; ihr Anteil an der Gesamtleistung von 4 106 Mill. tkm betrug damit 45,1 % (September 1989: 48,0 %).

Im Zeitraum Januar - September 1990 wurden auf den Wasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland 174,0 Mill. t Güter befördert; das sind 4,9 Mill. t weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres (- 2,7 %). Die Transportleistung war mit 41 172 Mill. tkm um 483 Mill. tkm oder 1,2 % geringer.

1) Vergleiche auch Hinweis auf Seite 7.



## H I N W E I S

Mit dem Inkrafttreten der Wirtschafts-, Währungs- und Sozialunion der Bundesrepublik Deutschland und der Deutschen Demokratischen Republik am 1. Juli 1990 wurden die Anschreibungen des Schiffs- und Güterverkehrs an den Übergangsstellen zur ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik an der Elbe in Schnackenburg, am Mittellandkanal in Rügen sowie an den Übergangsstellen in Berlin (West) eingestellt.

Hierdurch stehen ab diesem Datum keine Angaben mehr zum Güterversand aus der Bundesrepublik in die ehemalige Deutsche Demokratische Republik, die Tschechoslowakei, nach Polen und Berlin (West) im Rahmen der Binnenschifffahrt zur Verfügung; für Berlin (West) gilt, daß ab diesem Zeitpunkt außer den Angaben zum Güterversand auch keine Daten zum Güterempfang in den genannten Verkehrsbeziehungen verfügbar sind.

Geplante Abhilfemaßnahmen zur Schließung der entstandenen Informationslücke zeigten - leider - keinen Erfolg. Daher wurden die Angaben der Häfen des Bundesgebietes zum Güterversand nach Häfen der genannten Gebiete entsprechend ausgewertet. Zur Ermittlung der Angaben des Durchgangsverkehrs von und nach Häfen der erwähnten Länder wurden nicht nur die Grenzausgangsdaten der Grenzzollstellen ausgewertet, sondern auch die Eingangswerte. Auf diese Weise konnte der entstandene Informationsverlust teilweise ausgeglichen werden. Die Angaben zum Güterverkehr des Bundesgebiets ohne Berlin (West) mit der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik, der Tschechoslowakei und Polen konnte durch diese Auswertungsart ermittelt werden. Gleiches gilt für den Durchgangsverkehr von und nach diesen Gebieten. Dagegen war es nicht möglich, den Gesamtverkehr von Berlin (West) darzustellen. Für dieses Bundesland konnte nur der Verkehr mit den übrigen Bundesländern festgestellt werden, es fehlen Angaben zum Verkehr mit der ehemaligen DDR, Polen und der Tschechoslowakei. Beim Verkehr mit der ehemaligen DDR bleibt, im Vergleich zum Vorjahresmonat, ein Güterumschlag in Höhe von 0,4 Mill. t unberücksichtigt, beim grenzüberschreitenden Verkehr (vornehmlich mit Polen) sind es rd. 66 000 t.

Vom Bundesland **B R E M E N** liegen keine Angaben vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden ebenfalls aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen erstellt. (Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr).

Unter der Bezeichnung "DDR-Verkehr" bzw. "Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)" wird der Verkehr zwischen dem früheren Bundesgebiet und dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen.

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

JANUAR BIS SEPTEMBER

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1980 GEGEN 1989	
	1989	1990	1990	1989	1990	ABSOLUT	%
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	5 258 828	5 284 670	5 093 664	45 374 575	46 399 489	1 024 914+	2,3+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)							
VERSAND	274 290	79 953	95 032	2 480 534	1 635 716	844 818-	34,1-
EMPFANG	267 839	134 537	186 968	2 188 968	1 980 698	208 270-	9,5-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 506 185	3 942 896	4 434 453	42 264 948	39 317 330	2 947 618-	7,0-
EMPFANG	8 536 730	7 633 852	7 026 399	74 208 557	72 400 490	1 808 067-	2,4-
ZUSAMMEN	18 843 872	17 075 908	16 836 516	166 517 582	161 733 723	4 783 859-	2,9-
DURCHGANGSVERKEHR	1 113 319	1 145 062	1 129 272	12 356 138	12 248 637	107 501-	0,9-
GESAMTVERKEHR	19 957 191	18 220 970	17 965 788	178 873 720	173 982 360	4 891 360-	2,7-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	9 248 070	8 647 924	7 977 967	80 741 067	76 881 890	3 859 177-	4,8-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 161,5	1 155,1	1 110,9	10 055,5	10 445,6	390,1+	3,9+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)							
VERSAND	12,8	12,0	15,6	110,0	126,4	16,4+	14,9+
EMPFANG	39,1	34,1	47,6	317,7	350,0	32,4+	10,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	951,2	798,5	834,8	8 459,7	7 735,5	724,1-	8,6-
EMPFANG	1 842,7	1 642,2	1 464,9	15 944,4	15 741,1	203,2-	1,3-
ZUSAMMEN	4 007,3	3 642,0	3 473,7	34 887,3	34 398,6	488,6-	1,4-
DURCHGANGSVERKEHR	619,3	628,4	632,6	6 768,4	6 773,7	5,3+	0,1+
GESAMTVERKEHR	4 626,6	4 270,3	4 106,3	41 655,8	41 172,3	483,3-	1,2-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 221,3	2 048,4	1 852,8	19 523,0	18 590,6	932,3-	4,8-

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	597 151	676 302	537 313	5 736 199	5 729 740	6 459-	0,1-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 156 766	1 152 150	984 930	9 394 461	9 421 854	27 393+	0,3+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 981 279	1 617 810	1 799 491	15 509 041	16 745 715	1 236 674+	8,0+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 668 792	3 430 701	3 186 801	30 116 024	30 948 913	832 889+	2,8+
ERZE UND METALLABFAELLE	3 572 295	3 452 445	3 181 510	34 747 090	31 199 555	3 547 535-	10,2-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 134 192	1 028 522	1 077 081	10 967 664	10 113 286	854 378-	7,8-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 664 140	4 957 152	5 044 689	50 981 713	49 482 818	1 498 895-	3,0-
DUENGEMITTEL	391 673	434 497	460 784	5 059 325	5 252 175	192 850+	3,8+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 474 826	1 167 962	1 392 296	13 420 404	12 173 840	1 246 564-	9,3-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	97 681	98 019	100 359	1 002 747	980 501	22 246-	2,2-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	219 402	205 410	200 534	1 939 052	1 933 953	5 089-	0,3-
INSGESAMT	19 957 191	18 220 970	17 965 788	178 873 720	173 982 360	4 891 360-	2,7-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,0	3,7	3,0	3,2	3,3		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,8	6,3	5,5	5,3	5,4		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,9	8,9	10,0	8,7	9,6		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	18,4	18,8	17,7	16,8	17,8		
ERZE UND METALLABFAELLE	17,9	18,9	17,7	19,4	17,9		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,7	5,6	6,0	6,1	5,8		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	28,4	27,2	28,1	28,5	28,4		
DUENGEMITTEL	2,0	2,4	2,6	2,8	3,0		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,4	6,4	7,7	7,5	7,0		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		



1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN	SEPTEMBER		AUGUST		SEPTEMBER		JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1990	1989	1990	1989	1990		
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	TONNEN									
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN										
GETREIDE (01)	546 593	616 899	479 395	5 195 143	5 195 018	125-	0,0-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	34 816	88 976	50 149	691 416	694 779	3 363+	0,5+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	-	-	34 462	20 708	13 754-	39,9-		
	E	12 199	14 173	37 507	130 824	152 589	21 765+	16,6+		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	190 037	204 944	132 484	1 707 688	1 433 670	274 018-	16,1-		
DURCHGANGSVERKEHR	E	138 072	204 705	147 943	1 438 414	1 704 835	266 421+	18,5+		
		171 469	104 101	111 312	1 192 339	1 188 437	3 902-	0,3-		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 981 273	1 617 810	1 799 491	15 509 041	16 745 715	1 236 674+	8,0+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	974 363	852 746	872 206	7 817 999	7 985 227	167 228+	2,1+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	10 296	1 683	5 718	34 172	76 790	42 618+	124,7+		
	E	59 196	26 429	35 033	433 912	334 803	99 109-	22,9-		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	478 488	277 734	276 899	3 600 007	2 626 078	973 929-	27,1-		
DURCHGANGSVERKEHR	E	357 198	354 093	485 533	2 508 802	4 283 539	1 774 737+	70,7+		
		101 732	105 125	124 102	1 114 145	1 439 278	325 129+	29,2+		
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 825 802	3 572 162	3 358 543	31 606 475	32 394 293	787 818+	2,5+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 099 223	1 106 098	1 175 119	9 570 692	10 399 854	829 162+	8,7+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	-	-	-	1 250	1 250+	X		
	E	-	-	18 726	-	19 213	19 213+	X		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	259 093	320 386	487 514	2 886 344	3 069 873	183 529+	6,4+		
DURCHGANGSVERKEHR	E	2 266 619	1 902 901	1 452 542	17 084 790	16 575 309	509 481-	3,0-		
		200 867	242 777	224 642	2 064 649	2 328 794	264 145+	12,8+		
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 572 295	3 452 445	3 181 510	34 747 090	31 199 555	3 547 535-	10,2-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	133 515	125 528	120 902	1 324 329	1 211 625	112 704-	8,5-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	10 493	66 507	83 667	52 250	327 185	274 935+	526,2+		
	E	4 717	12 208	19 944	28 117	60 621	32 504+	115,6+		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	170 793	169 941	200 306	2 023 998	1 577 939	446 059-	22,0-		
DURCHGANGSVERKEHR	E	3 126 213	2 817 843	2 656 903	28 569 326	26 119 107	2 450 219-	8,6-		
		126 564	260 418	99 788	2 749 070	1 903 078	845 992-	30,8-		
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 027 527	968 124	992 201	10 024 757	9 240 601	784 156-	7,8-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	143 832	106 114	108 438	1 244 179	1 178 096	66 083-	5,3-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	3 202	-	21 547	21 530	17-	0,1-		
	E	7 154	21 116	21 242	108 535	202 409	93 874+	86,5+		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	459 425	440 423	416 873	4 142 588	3 460 807	681 781-	16,5-		
DURCHGANGSVERKEHR	E	287 713	302 060	301 020	3 139 002	3 115 622	17 380-	0,6-		
		129 403	95 209	144 628	1 374 906	1 262 137	112 769-	8,2-		
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3 971 712	3 625 348	3 795 664	36 773 610	35 932 575	841 035-	2,3-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 505 292	1 552 868	1 454 307	12 745 592	12 736 290	9 302-	0,1-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	953	-	197	2 802	2 605+	X		
	E	135 365	560	1 195	1 108 551	672 476	436 075-	39,3-		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 513 112	1 337 385	1 627 805	15 479 230	15 218 466	260 764-	1,7-		
DURCHGANGSVERKEHR	E	672 874	624 242	569 302	5 853 503	5 606 339	247 164-	4,2-		
		145 069	109 340	143 055	1 586 537	1 696 202	109 685+	6,9+		
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 329 275	1 064 711	970 449	11 544 843	11 124 131	420 712-	3,7-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	501 621	521 397	431 366	4 332 008	4 331 728	280-	0,0-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	240 234	-	-	2 081 930	1 043 295	1 038 635-	49,9-		
	E	36 897	16 206	17 517	255 369	236 892	18 477-	7,2-		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	313 892	293 322	306 584	2 636 679	3 241 563	604 884+	22,9+		
DURCHGANGSVERKEHR	E	220 812	216 360	190 231	2 043 047	2 011 805	31 242-	1,5-		
		16 019	17 426	24 751	195 810	258 848	63 038+	32,2+		
DUENGMITTEL (71,72)	391 673	434 497	460 784	5 059 325	5 252 175	192 850+	3,8+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	135 772	121 118	149 789	1 309 901	1 335 004	25 103+	1,9+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	-	391	1 306	13 557	12 251+	938,1+		
	E	4 638	43 363	31 683	45 378	237 493	192 115+	423,4+		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	102 391	113 506	98 418	1 325 377	1 225 216	100 161-	7,6-		
DURCHGANGSVERKEHR	E	122 611	116 062	139 067	2 038 946	2 090 405	51 453+	2,5+		
		26 261	40 448	41 436	338 417	350 500	12 083+	3,6+		

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER		AUGUST		SEPTEMBER		JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1989	1990	1989	1990	1989	1990		
TONNEN										
GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)										
GRENZZOLLSTELLE										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	7 870 765	7 495 549	7 088 604	70 219 398	69 629 065	590 333-	0,9-			
AUSGANG	4 396 234	3 866 601	4 243 469	40 727 749	38 155 464	2 572 285-	6,3-			
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)										
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X			
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X			
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
EINGANG	1 675 597	1 336 750	1 598 550	14 618 543	13 938 807	679 736-	4,7-			
AUSGANG	880 191	818 912	1 005 299	8 721 435	9 208 548	487 113+	5,6+			
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	132 685	105 103	121 710	1 204 751	1 163 616	41 135-	3,4-			
AUSGANG	94 803	64 775	95 325	894 518	796 593	97 925-	11,0-			
GUEDINGEN (SAAR)										
EINGANG	1 240	726	488	6 734	4 198	2 536-	37,7-			
AUSGANG	730	-	250	4 648	1 580	3 068-	66,0-			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	267 089	318 084	208 379	3 005 202	2 824 970	180 232-	6,0-			
AUSGANG	283 883	412 486	227 665	4 625 291	3 707 405	917 886-	19,9-			
MERTERT (MOSEL)										
EINGANG	77 905	79 132	76 286	791 859	710 182	81 677-	10,3-			
AUSGANG	53 498	28 235	63 753	645 058	571 027	74 031-	11,5-			
ÜBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)										
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
EINGANG	208 024	99 634	149 852	1 499 349	1 640 056	140 707+	9,4+			
AUSGANG	143 272	145 407	208 043	1 168 352	1 445 289	276 937+	23,7+			
SCHNACKENBURG (ELBE)										
EINGANG	27 268	79 073	110 978	717 738	905 077	187 339+	26,1+			
AUSGANG	37 393	-	-	805 089	835 042	29 953+	3,7+			
GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	2 945 497	2 647 106	2 740 991	28 223 074	25 988 100	2 234 974-	7,9-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	64 528	48 893	105 609	404 423	725 848	321 425+	79,5+			
MINERALÖL, -ERZÖL, BENZOL (31-34,83)	190 190	170 663	125 064	1 391 018	1 445 996	54 978+	4,0+			
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 489 162	2 236 900	2 282 489	24 099 569	21 661 729	2 437 840-	10,1-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2 288	5 883	2 227	170 646	105 645	65 001-	38,1-			
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	21 191	18 825	47 158	180 481	290 612	110 131+	61,0+			
DUENGEMITTEL (71,72)	26 692	32 333	21 614	375 766	228 176	147 590-	39,3-			
AUSGANG	526 820	380 090	416 113	4 853 078	3 837 049	1 016 029-	20,9-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	214 471	93 583	97 097	1 411 107	996 291	414 816-	29,4-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	93 622	43 603	42 128	741 489	812 725	71 236+	9,6+			
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	29 859	41 127	33 717	218 346	628 165	409 819+	187,7+			
DUENGEMITTEL (71,72)	1 006	1 250	2 156	33 011	24 976	8 035-	24,4-			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	93 694	32 808	36 150	1 134 104	244 607	889 497-	78,4-			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	11 466	17 472	11 308	96 637	92 402	4 235-	4,4-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	575	-	7 903	5 435	2 468-	31,2-			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	873	3 692	287	10 108	5 912	4 196-	41,5-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	10 593	12 000	9 818	61 708	74 878	13 170+	21,3+			
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	7 490	-	-	X			
AUSGANG	-	11 582	10 367	141 947	66 455	75 492-	53,2-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	2 251	-	33 560	7 953	25 607-	76,3-			
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	-	9 331	10 367	98 249	58 502	39 747-	40,5-			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X			
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	-	-	-	X			

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRS- BEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		SEPTEMBER 1990		INSGESAMT BIS JANUAR 1990	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES V	E	MIT DER BERLIN V	DDR UND (OST) E	V	E	V	E	V	E
<b>01 SCHLESWIG-HOLSTEIN</b>											
011	FLENSBURG	405	1 390	-	-	-	-	405	1 390	2 224	8 577
014	ITZEHOE	103 494	82 405	-	794	-	1 897	103 494	85 096	982 660	732 668
015	KIEL	4 952	16 656	-	-	-	-	4 952	16 656	74 197	114 495
016	NEUMÜNSTER	1 631	10 597	-	-	-	-	1 631	10 597	10 766	132 920
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	5 334	-
018	LÜBECK	7 569	11 446	-	9 533	6 684	24	14 253	21 003	136 201	195 988
019	SEGEBERG/RATZEBURG	20 001	2 371	-	-	8 484	245	28 485	2 616	270 855	52 679
	ZUSAMMEN	138 052	124 865	-	10 327	15 168	2 166	153 220	137 358	1 482 237	1 237 327
<b>02 HAMBURG</b>											
020	HAMBURG	179 340	240 578	66 735	93 447	47 534	32 592	293 609	366 617	3 076 558	3 226 942
<b>03 NIEDERSACHSEN NORD</b>											
031	STADE/HARBURG	28 881	19 964	-	-	1 107	-	29 988	19 864	246 047	279 805
032	UELZEN	7 312	18 066	-	2 933	810	-	8 122	20 999	103 504	145 229
033	VERDEN	93 229	33 122	-	1 206	-	10 164	93 229	44 492	764 296	305 761
	ZUSAMMEN	129 422	71 152	-	4 139	1 917	10 164	131 339	85 455	1 113 847	730 795
<b>04 NIEDERSACHSEN WEST</b>											
041	EMDEN	15 478	94 055	-	-	11 326	21 306	26 804	115 361	223 222	1 217 960
042	OLDENBURG	91 911	100 586	1 332	789	25 143	40 827	118 386	142 202	1 239 680	1 450 422
043	OSNABRUECK	17 429	39 651	-	6 353	5 766	57 346	23 195	103 350	214 772	1 017 950
044	EMSLAND	74 431	97 017	-	514	40 464	75 737	114 895	173 268	872 490	1 578 759
	ZUSAMMEN	199 249	331 309	1 332	7 656	82 699	195 216	283 280	534 181	2 550 164	5 265 091
<b>05 NIEDERSACHS. SÜD-OST</b>											
051	BRAUNSCHWEIG	106 840	238 203	22 522	7 813	51 910	54 852	181 272	300 878	1 347 067	2 498 150
052	HANNOVER	47 617	48 135	318	-	18 190	30 912	66 125	79 047	778 147	742 906
053	HILDESHEIM	59 336	21 326	-	1 491	70 977	17 610	130 313	40 427	943 193	423 424
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	13 053	1 056
	ZUSAMMEN	213 793	307 664	22 840	9 304	141 077	103 384	377 710	420 352	3 081 460	3 665 536
<b>06 BREMEN</b>											
061	BREMEN	66 201	125 444	-	-	43 125	-	109 326	125 444	1 037 856	1 290 435
062	BREMERHAVEN	3 128	29 876	-	-	78	-	3 206	29 876	22 225	206 533
	ZUSAMMEN	69 329	155 320	-	-	43 203	-	112 532	155 320	1 060 081	1 497 028
<b>07 NORDRH.-WESTF. NORD</b>											
071	MÜNSTER	36 165	124 986	-	603	30 841	44 958	67 006	170 547	567 195	1 641 047
072	WESEL	308 576	38 723	-	-	1 119 948	239 259	1 428 524	277 982	13 337 742	2 741 884
	ZUSAMMEN	344 741	163 709	-	603	1 150 789	284 217	1 495 530	448 529	13 904 937	4 382 931
<b>08 RUHRGEBIET</b>											
081	DUISBURG	363 508	142 422	4 125	35 284	764 095	2 646 235	1 131 728	2 823 941	9 950 447	26 317 218
082	ESSEN	506 108	128 113	-	1 758	315 284	246 211	821 392	376 082	8 291 864	3 846 178
083	DORTMUND	123 379	166 844	-	8 546	111 122	396 442	234 501	571 832	1 823 814	6 336 391
	ZUSAMMEN	992 995	437 379	4 125	45 588	1 190 501	3 288 888	2 187 621	3 771 855	20 066 125	36 499 787
<b>09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W</b>											
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	4 840	58 054	-	-	43 684	89 842	48 524	147 896	441 771	1 658 556
093	KREFELD	121 882	163 984	-	2 484	188 711	258 854	310 593	425 322	2 958 093	4 305 922
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	386 499	257 303	-	9 321	248 196	315 305	634 695	581 929	4 994 008	6 491 701
	ZUSAMMEN	513 221	479 341	-	11 805	480 591	664 001	993 812	1 155 147	8 393 872	12 456 179
<b>10 NORDRH.-WESTF. OST</b>											
101	BIELEFELD	50 613	45 206	-	-	591	17 003	51 204	62 209	667 525	650 169
102	PADERBORN	430	-	-	-	-	-	430	-	38 138	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	51 043	45 206	-	-	591	17 003	51 634	62 209	705 663	650 169
<b>11 HESSEN NORD</b>											
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

## 2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

## TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (DST)		V	E	SEPTEMBER 1990		BIS JANUAR SEPTEMBER 1990	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD										
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	99 854	405 128	-	-	69 434	246 698	169 288	651 826	1 355 713	6 237 067
124	DARMSTADT	10 297	172 430	-	-	27 543	172 632	37 840	345 062	248 841	3 191 242
	ZUSAMMEN	110 151	577 558	-	-	96 977	419 330	207 128	996 888	1 604 554	9 428 309
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	MONTABAUER	17 454	21 034	-	-	29 242	45 608	46 696	66 642	371 071	693 546
132	KOBLENZ	63 072	134 899	-	-	161 224	125 153	224 296	260 052	2 132 815	2 601 501
133	TRIER	13 029	18 024	-	-	1 865	25 160	14 894	43 184	248 203	693 323
	ZUSAMMEN	93 555	173 957	-	-	192 331	195 921	285 886	369 878	2 752 089	3 988 370
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	49 159	162 280	-	-	85 592	214 286	134 751	376 566	1 043 410	3 486 105
142	KAISERSLAUTERN	76 592	20 972	-	-	120 792	42 740	197 384	63 712	1 146 559	544 743
143	LUDWIGSHAFEN	293 537	340 562	-	3 149	105 822	232 748	399 359	576 459	3 483 841	5 603 646
	ZUSAMMEN	419 288	523 814	-	3 149	312 206	489 774	731 494	1 016 737	5 673 810	9 634 694
15	BADEN-WUER. NORD-WEST										
151	MANNHEIM	154 095	278 926	-	-	101 138	236 874	255 233	515 800	1 834 983	4 618 982
152	KARLSRUHE	572 454	208 866	-	-	205 346	279 791	777 800	488 657	7 047 458	4 528 261
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	726 549	487 792	-	-	306 484	516 665	1 033 033	1 004 457	8 882 441	9 147 243
16	BADEN-WUER. OST										
161	HEILBRONN	164 824	214 423	-	-	18 840	160 524	183 664	374 947	1 800 191	3 330 475
162	STUTTGART	18 192	97 354	-	-	13 474	114 237	31 666	211 591	407 263	2 465 777
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	183 016	311 777	-	-	32 314	274 761	215 330	586 538	2 207 454	5 796 252
17	BADEN-WUER. SÜD-WEST										
171	FREIBURG	318 781	84 448	-	950	180 268	67 018	499 049	152 416	5 210 953	1 686 954
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	1 496	6 699	-	-	82	35 568	1 578	42 267	37 516	506 131
	ZUSAMMEN	320 277	91 147	-	950	180 350	102 586	500 627	194 683	5 248 469	2 193 085
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	182 322	165 764	-	-	18 129	70 488	200 451	236 252	1 527 553	2 410 583
182	SCHWEINFURT	62 568	86 627	-	-	3 416	3 940	65 984	90 567	513 958	718 291
183	BAYREUTH	71 348	77 278	-	-	16 629	13 343	87 977	90 621	681 858	687 752
184	NUERNBERG	13 590	68 374	-	-	25 282	31 733	38 872	100 107	312 046	1 009 965
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	329 828	398 043	-	-	63 456	119 504	393 284	517 547	3 035 415	4 826 591
19	OSTBAYERN										
191	REGENSBURG	56 414	56 414	-	-	92 982	85 867	149 396	142 281	928 925	1 020 404
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	1 561	1 561	-	-	2 343	30 812	3 904	32 373	71 696	395 514
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	57 975	57 975	-	-	95 325	116 679	153 300	174 654	1 000 621	1 355 918
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
211	SAARLAND	10 490	27 930	-	-	403	193 548	10 893	221 478	161 280	2 519 951
22	BERLIN (WEST)										
221	BERLIN (WEST)	11 350	87 148	-	-	537	-	11 887	87 148	1 351 458	2 278 479
	INSGESAMT	5 093 664	5 093 664	95 032	186 968	4 434 453	7 026 399	9 623 149	12 307 031	87 352 535	120 780 677

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGBB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D.DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR SEPTEMBER 1990 JANUAR BIS SEPT. 1990		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR SEPTEMBER 1990 JANUAR BIS SEPT. 1990
			V	E	V	E					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	50 149	-	37 507	132 484	147 943	368 083	111 312	-	479 395	5 195 018
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	500	-	500	-	-	500	13 337
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 000	-	-	186	1 175	2 361	-	-	2 361	39 513
05	HOLZ UND KORK	14 249	-	-	20 308	12 523	47 080	3 109	-	50 189	453 326
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	3 817	775	4 592	276	-	4 868	28 452
	ZUSAMMEN	65 398	-	37 507	157 295	162 416	422 616	114 697	-	537 313	5 729 740
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	-	-	-	5 570	3 272	8 842	258	-	9 100	160 132
12	GETRAENKE	1 254	-	-	5 537	1 157	7 948	825	-	8 773	80 703
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	453	165	618	1 630	-	2 248	89 472
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	60	512	572	208	-	780	11 348
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	4 546	-	-	35 178	13 633	53 357	11 705	-	65 062	720 685
17	FUTTERMittel	68 725	5 256	1 394	109 507	241 769	426 651	14 199	-	440 850	4 042 596
18	OElsaATEN, FETTE ANG.	85 971	-	2 523	78 241	263 007	429 742	28 375	-	458 117	4 316 918
	ZUSAMMEN	160 496	5 256	3 917	234 546	523 515	927 730	57 200	-	984 930	9 421 854
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOHL, -BRIKETTS	817 691	-	7 299	253 248	457 221	1 535 459	105 704	-	1 641 163	15 298 607
22	BRAUNKOHL U. A., TORF	630	-	3 624	7 839	45	12 138	-	-	12 138	155 250
23	KOKS	53 885	5 718	24 110	15 812	28 267	127 792	18 398	-	146 190	1 291 858
	DAR STEINKOHLKOKS	53 885	5 718	6 611	15 812	19 076	101 102	18 398	-	119 500	1 170 510
	ZUSAMMEN	872 206	5 718	35 033	276 899	485 533	1 675 389	124 102	-	1 799 491	16 745 715
MINERALOELERZGN. U. AE.											
31	ROHES ERDOEL	1 447	-	-	1 292	4 520	7 259	-	-	7 259	70 790
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	970 042	-	18 726	447 607	1 140 187	2 576 562	201 993	-	2 778 555	26 727 297
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	27 098	-	-	3 960	32 895	63 953	-	-	63 953	608 648
34	MINERALOELERZGN. ANG.	103 737	-	-	27 117	183 734	314 588	22 446	-	337 034	3 542 178
	ZUSAMMEN	1 102 324	-	18 726	479 976	1 361 336	2 962 362	224 439	-	3 186 801	30 948 913
ERZE, METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	7 568	82 416	-	27 854	2 408 301	2 526 139	89 427	-	2 615 566	25 800 414
45	NE-METALLERZE	3 897	-	6 090	7 856	173 214	191 057	5 132	-	196 189	2 377 965
46	EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	109 497	1 251	13 854	164 596	75 388	364 526	5 229	1 282	369 755	3 021 176
	ZUSAMMEN	120 902	83 667	19 944	200 306	2 656 903	3 081 722	99 788	1 282	3 181 510	31 199 555
EISEN, NE-METALLE											
51	ROEISEN, -STAHL	4 405	-	-	17 224	85 878	107 507	11 813	-	119 320	1 016 609
52	STAHLHALBZEUG	16 226	-	552	128 882	47 805	193 465	8 390	-	201 855	1 749 672
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	60 508	-	12 653	104 243	85 351	262 755	59 764	1 706	322 519	3 374 739
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	26 802	-	8 037	119 224	75 161	229 224	63 882	-	293 106	2 708 311
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	497	-	-	47 300	6 825	54 622	779	-	55 401	3 991 270
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	19 717	-	-	6 556	44 998	71 271	13 609	-	84 880	872 685
	ZUSAMMEN	128 155	-	21 242	423 429	346 018	918 844	158 237	1 706	1 077 081	10 113 286
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 454 307	-	1 195	1 627 805	569 302	3 652 609	143 055	495	3 795 664	35 932 575
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES DAR STEIN-, SALINENSALZ	192 048	-	16 817	43 658	45 410	297 933	1 748	-	299 681	3 102 795
63	AND. STEINE U. ERDEN	190 914	-	16 817	43 047	21 655	272 433	571	-	273 004	2 915 143
64	ZEMENT, KALK	207 530	-	700	224 034	144 784	577 048	18 387	471	595 435	7 281 865
65	ZEMENT, KALK	117 212	-	-	69 012	44 159	230 383	2 069	-	232 452	1 991 125
65	GIPS	31 788	-	-	38 892	37	70 717	4 616	-	75 333	739 471
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	16 048	-	-	6 051	21 702	43 801	2 323	554	46 124	434 987
	ZUSAMMEN	2 018 933	-	18 712	2 009 452	825 394	4 872 491	172 198	1 520	5 044 689	49 482 818
DUENGENMITTEL											
71	NAT. DUENGENMITTEL	27 510	-	14 693	12 852	30 417	85 472	8 678	1 573	94 150	965 433
72	CHEM. DUENGENMITTEL	122 279	391	16 990	85 566	108 650	333 876	32 758	4 174	366 634	4 286 742
	ZUSAMMEN	149 789	391	31 683	98 418	139 067	419 348	41 436	5 747	460 784	5 252 175
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	302 110	-	-	342 585	187 053	831 748	49 397	909	881 145	7 818 630
82	ALUMINIUMOXID	612	-	-	5 048	74 088	79 748	31 339	-	111 087	920 502
83	BENZOL, TEER U. AE.	72 795	-	-	7 538	91 206	171 539	203	-	171 742	1 445 380
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	56 608	-	-	4 027	62 776	123 411	21 172	-	144 583	1 373 563
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	13 568	-	-	37 647	30 328	81 543	2 196	-	83 739	615 765
	ZUSAMMEN	445 693	-	-	396 845	445 451	1 287 989	104 307	909	1 392 296	12 173 840
AND. HALB-U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	48	-	-	6 903	1 808	8 759	535	-	9 294	135 624
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	9 276	-	9 276	-	-	9 276	70 262
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	2 045	-	204	6 356	1 389	9 994	2 569	-	12 563	193 504
94	EBM-WAREN U. A.	3 668	-	-	6 359	1 037	11 064	16 357	-	27 421	175 790
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	2 312	-	-	520	1 148	3 980	1 186	-	5 166	55 129
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	52	-	-	783	2 456	3 291	236	-	3 527	31 865
97	SONSTIGE WAREN ANG.	15 273	-	-	6 826	8 299	30 398	2 714	-	33 112	318 327
	ZUSAMMEN	23 398	-	204	37 023	16 137	76 762	23 597	-	100 359	980 501
BES. TRANSPORTGUETER											
99	BES. TRANSPORTGUETER	6 370	-	-	120 264	64 629	191 263	9 271	60	200 534	1 933 963
	INSGESAMT	5 093 664	95 032	186 968	4 434 453	7 026 399	16 836 516	1 129 272	11 224	17 965 788	173 982 360

4 GÜTERVERKEHR IM SEPTEMBER 1990 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR							
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (DST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (DST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V = E	V	E	V	E	V	E	V = E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFORDERTE GÜTER IN 1000 T														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 510,7	9,8	89,8	731,0	2 538,1	98,5	7 978,0	3,8	-	-	-	63,1	24,6	
DEUTSCHE DEM. REP.	7,6	84,6	90,1	-	4,6	5,4	192,3	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	27,9	-	-	253,5	282,9	133,1	697,4	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	12,0	-	-	43,3	128,8	29,3	213,4	-	-	-	-	-	0,6	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,0	26,0	-	27,0	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	3,8	-	-	6,8	10,9	5,4	26,9	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	452,1	-	7,1	3 065,9	3 615,6	674,8	7 815,5	-	-	-	-	5,7	8,4	
NORWEGEN	-	-	-	7,6	4,4	-	12,1	-	-	-	-	7,6	4,0	
OESTERREICH	-	-	-	64,1	23,0	-	87,1	-	-	-	-	-	-	
POLEN	-	-	-	2,3	38,7	13,3	54,4	-	-	-	-	2,2	-	
RUMAENIEN	-	-	-	1,9	17,4	-	19,3	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	72,1	-	-	218,9	296,2	169,4	756,6	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	0,2	0,6	-	26,1	7,5	-	34,5	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	2,5	21,5	-	23,9	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	7,2	-	-	9,7	10,7	-	27,6	-	-	-	-	3,3	1,8	
INSGESAMT	5 093,7	95,0	187,0	4 434,5	7 026,4	1 129,3	17 965,8	3,8	-	-	-	81,9	39,3	
JAN.-SEPT. 1990	46 399,5	1 635,7	1 980,7	39 317,3	72 400,5	12 248,6	173 982,4	39,5	-	3,1	1 139,1	640,3		
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	995,2	2,5	23,1	212,8	565,1	54,1	1 852,8	0,9	-	-	-	8,5	3,8	
DEUTSCHE DEM. REP.	1,7	13,0	22,8	-	1,6	2,4	41,5	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	5,8	-	-	37,4	60,9	70,2	174,4	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	0,5	-	-	8,7	34,3	16,1	59,6	-	-	-	-	-	0,1	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,2	4,2	-	4,3	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,3	-	-	2,2	4,0	2,9	9,4	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	96,6	-	1,6	501,3	683,6	382,6	1 665,7	-	-	-	-	1,0	1,7	
NORWEGEN	-	-	-	0,6	0,4	-	1,0	-	-	-	-	0,6	0,3	
OESTERREICH	-	-	-	11,5	3,8	-	15,3	-	-	-	-	-	-	
POLEN	-	-	-	0,5	10,4	6,0	16,9	-	-	-	-	0,5	-	
RUMAENIEN	-	-	-	0,4	3,0	-	3,3	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	10,0	-	-	52,2	87,9	98,2	248,3	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	0,1	0,1	-	5,5	0,8	-	6,5	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,4	3,6	-	4,1	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,6	-	-	1,1	1,5	-	3,1	-	-	-	-	0,3	0,3	
INSGESAMT	1 110,9	15,6	47,6	834,8	1 464,9	632,6	4 106,3	0,9	-	-	-	10,9	6,3	
JAN.-SEPT. 1990	10 445,6	126,4	350,0	7 735,5	15 741,1	6 773,7	41 172,3	8,8	-	0,9	141,3	97,5		
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	220,6	254,6	257,8	291,1	222,6	549,2	232,2	221,8	-	-	-	134,0	155,8	
DEUTSCHE DEM. REP.	221,4	153,6	253,1	-	340,2	453,0	215,7	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	208,2	-	-	147,7	215,5	527,7	250,1	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	40,0	-	-	200,2	266,1	549,7	279,0	-	-	-	-	-	220,0	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	160,1	-	160,8	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	91,1	-	-	320,9	361,3	540,3	349,0	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	213,7	-	227,8	163,5	189,1	567,0	213,1	-	-	-	-	182,8	207,0	
NORWEGEN	-	-	-	81,0	81,0	-	81,0	-	-	-	-	81,0	81,0	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	166,5	-	175,7	-	-	-	-	-	-	
POLEN	-	-	-	226,8	268,0	452,2	311,4	-	-	-	-	216,3	-	
RUMAENIEN	-	-	-	201,7	169,5	-	172,6	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	138,5	-	-	238,6	296,7	579,6	328,2	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	599,0	188,0	-	210,9	106,5	-	189,9	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	179,0	168,6	-	169,6	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	80,4	-	-	110,3	139,2	-	113,6	-	-	-	-	82,5	168,1	
INSGESAMT	218,1	164,2	254,4	188,2	208,5	560,2	228,6	221,8	-	-	-	132,6	160,3	
JAN.-SEPT. 1990	225,1	77,3	176,7	196,7	217,4	553,0	236,6	222,5	-	292,7	124,1	152,2		
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFORDERTE GÜTER IN 1000 T														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	214,2	9,8	89,8	731,0	2 538,1	98,5	3 681,4	0,8	-	-	-	63,1	24,6	
JAN.-SEPT. 1990	2 766,8	53,0	373,4	7 197,0	26 538,7	1 510,3	38 439,1	20,4	-	-	-	853,6	404,2	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	26,0	2,0	20,8	108,4	319,3	19,6	496,2	0,2	-	-	-	12,2	4,8	
JAN.-SEPT. 1990	366,7	11,2	83,0	1 078,3	3 515,0	313,9	5 368,1	4,1	-	-	-	168,8	78,3	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	121,4	210,0	231,7	148,3	125,8	199,1	134,8	200,0	-	-	-	192,7	195,3	
JAN.-SEPT. 1990	132,6	210,6	222,2	149,8	132,4	207,9	139,7	199,7	-	-	-	197,8	193,7	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM SEPTEMBER 1990

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	BEFOERDERTE GUETER				INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	GUETER-VERK.-DICHTHE IN 1000 T (TKM : LAENGE)
			ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT			DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	IN MILL.		
WASSERSTRASSE	KM			1 000 T								
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	123,2	15,1	X	X	
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	603,5	-	11,3	0,8	615,7	75,8	40,5	4,2	65,8	277,3	
ILMENAU	28	-	-	2,4	8,4	10,8	-	0,1	-	9,0	3,5	
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	2,8	-	37,4	22,8	63,0	9,0	3,2	0,4	50,8	47,7	
TRAVE	21	2,8	-	-	-	2,8	0,7	0,1	0,0	21,0	2,8	
ELBE-SEITENKANAL	115	432,1	-	7,0	29,2	468,3	70,8	52,5	7,8	112,1	456,6	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	94,3	29,7	290,9	358,5	773,4	83,0	17,2	1,1	22,3	163,9	
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWINGE	5	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	5,0	0,6	
PINNAU	10	-	-	-	8,4	8,4	-	0,1	-	10,0	8,4	
KRUECKAU	12	-	-	0,4	2,5	2,8	-	0,0	-	12,0	2,8	
STOER	50	-	-	2,9	29,9	32,8	-	0,9	-	29,0	19,0	
OSTE	75	-	-	3,3	-	3,3	1,8	0,2	0,1	75,0	3,3	
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	17,7	-	-	-	17,7	-	0,8	-	45,0	17,7	
NORD-OSTSEE-KANAL	109	39,2	15,6	87,9	46,0	188,7	18,6	7,5	1,3	39,6	68,6	
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHLEI	40	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	15,0	0,1	
WESERGBIET	591	X	X	X	X	X	X	50,4	3,9	X	X	
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	0,9	1,1	6,4	8,5	1,7	0,1	0,0	9,0	0,4	
WESER, MINDEN-BREMEN	140	159,5	15,3	110,6	32,6	318,0	14,2	35,1	1,3	110,4	250,7	
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	71,0	50,1	161,3	134,6	417,0	51,4	10,9	1,3	26,0	130,8	
HUNTE	26	93,7	-	5,5	101,9	201,1	80,2	4,1	1,2	20,2	156,3	
GEESTE	19	17,7	-	-	-	17,7	-	0,3	-	19,0	17,7	
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	221,6	46,7	X	X	
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	983,9	1,3	38,4	146,2	1 169,8	284,5	105,5	24,0	90,2	1 034,2	
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	22,0	35,8	57,8	5,4	0,8	0,1	13,7	56,4	
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	739,6	0,9	172,6	180,4	1 093,4	215,8	92,7	18,6	84,7	785,2	
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	7,8	34,2	42,0	10,8	0,1	0,0	2,0	42,0	
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,9	4,9	6,8	0,6	0,1	0,0	8,0	5,0	
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	81,1	26,7	107,8	43,1	1,3	0,5	12,1	87,1	
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	92,7	124,6	217,3	15,5	3,6	0,3	16,4	198,2	
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	668,1	-	16,0	40,5	724,7	122,7	17,6	3,3	24,3	452,0	
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	318,9	115,8	X	X	
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	18,1	38,6	56,7	43,3	0,5	0,4	9,0	42,5	
RHEIN-HERNE-KANAL	49	596,3	8,3	523,3	314,3	1 442,2	483,8	49,5	14,0	34,3	1 009,6	
WESEL-DATTELN-KANAL	60	952,7	3,6	278,4	167,4	1 402,1	700,6	71,2	36,4	50,8	1 186,6	
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	112,3	344,3	456,6	171,4	14,4	5,5	31,6	306,6	
DEK, DORTM.-DATTELN	21	591,5	-	123,1	227,6	942,2	166,1	9,4	2,4	10,0	449,7	
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 141,1	-	45,4	139,2	1 325,7	304,6	108,4	25,5	81,8	1 246,0	
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	318,4	-	91,4	122,8	525,6	233,7	29,9	9,4	56,1	284,8	
DEK, EMS, HERDR.-EMDEN	56	269,2	1,3	27,1	127,2	424,7	240,6	20,5	12,3	48,3	366,2	
DOLLART	13	325,5	-	-	-	325,5	233,8	4,2	3,0	13,0	325,5	
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KUESTEN-KANAL	70	112,7	-	35,9	46,1	194,7	127,4	10,7	6,8	55,2	153,4	
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	3,0	3,0	-	0,1	-	22,0	1,0	
RHEINGEBIET	1717	X	X	X	X	X	X	3 354,7	2 002,1	X	X	
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	713,1	-	203,0	55,9	972,0	743,1	36,6	29,0	37,6	665,0	
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 900,5	-	497,7	140,9	2 539,1	1 298,9	130,0	70,9	51,2	2 166,1	
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 995,8	407,7	999,7	1 191,4	4 594,5	2 144,7	224,0	107,1	46,8	3 027,7	
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 161,4	10,9	138,2	622,6	4 933,2	2 477,4	380,0	211,3	77,0	3 838,0	
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 771,9	0,1	311,1	344,1	5 427,2	3 266,6	650,8	391,3	119,9	4 681,9	
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOSEL	242	780,7	-	19,1	48,8	848,6	559,7	186,3	126,9	219,6	770,0	
SAAR VOELK.-SAARGEM.	31	-	-	2,0	0,5	2,5	0,2	0,0	0,0	6,4	0,5	
SAAR MOS.-DILLINGEN	59	-	-	8,5	217,2	225,6	122,9	13,2	7,2	58,6	224,2	
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	5 002,7	222,4	1 930,9	3 750,6	10 906,6	7 098,5	774,9	495,5	71,0	6 053,8	
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	9 950,9	2,5	1 367,2	106,0	11 426,7	8 428,6	678,7	508,3	59,4	10 130,5	
SPDY-KANAL 2)	9	-	-	1,7	0,2	1,9	1,7	0,0	0,0	4,5	0,9	
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	62,4	155,7	218,1	41,8	8,9	2,2	40,8	93,6	
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	137	212,1	123,0	68,7	88,2	492,1	61,0	41,3	5,9	83,9	301,2	
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	304,7	55,0	88,5	101,8	550,1	90,8	62,3	10,9	113,2	379,8	
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	436,7	-	59,2	135,1	630,9	197,8	22,0	5,2	94,8	477,3	
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	586,3	6,8	100,7	592,4	1 286,2	359,0	39,3	11,6	30,6	958,5	
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	3,8	229,5	625,6	858,9	133,8	106,4	18,9	123,9	524,2	
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	4 071,8	1 496,8	4 594,8	5 358,3	15 521,7	9 317,3	2 875,0	1 813,3	185,2	4 622,1	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 128,7	-	-	-	1 128,7	1 024,8	540,8	498,5	479,1	X	
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	36,0	28,5	X	X	
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	56,4	93,0	85,9	235,3	143,4	1,7	1,0	7,2	48,4	
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	178,8	-	0,9	25,4	205,1	164,1	24,2	19,4	118,0	186,1	
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	205,1	1,6	1,4	5,5	213,6	170,3	10,1	8,0	47,1	209,6	
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	1,7	-	X	X	
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	11,9	87,1	99,0	-	1,7	-	17,0	16,0	
GESAMTVERKEHR	4511	X	X	X	X	17 965,8 <sup>R)</sup>	9 795,5 <sup>R)</sup>	4 106,3	2 212,0	228,6	X	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 129,3	1 025,4	632,6	576,1	560,2	X	

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SEPTEMBER		AUGUST		SEPTEMBER 1990		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1990 GEGENUEBER				JANUAR BIS SEPTEMBER			
	1989	1990	INSGESAMT	ANTEIL D. EINLADUNGEN	SEPTEMBER 1989	AUGUST 1990	1989		1990		1989		1990	
	1000 T		%		1000 T	1000 T	1000 T	1000 T	AN-TEIL	AN-TEIL	1000 T	AN-TEIL	1000 T	AN-TEIL
ELBEGEBIET	1 063,2	1 021,7	1 035,0	46,6	28,2	2,7-	13,3	1,3+	9 335,2	4,4	10 093,9	4,8		
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	11,7	7,6	1,9	55,1	9,9	84,0-	5,7	75,4-	101,1	0	88,5	0		
ILMENAU	13,2	12,5	16,3	48,7	3,1	23,4+	3,8	30,8+	104,7	0	113,7	0		
ELBE-LUEBECK-KANAL	68,2	92,8	60,4	62,2	7,9	11,6-	32,4	35,0-	515,3	0,2	607,9	0,2		
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
ELBE-SEITENKANAL	35,8	50,6	33,6	13,0	2,2	6,2-	16,9	33,6-	293,2	0,1	283,0	0,1		
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	695,1	654,7	715,7	45,7	20,6	2,9+	61,0	9,3+	6 457,2	3,0	7 018,1	3,3		
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
PINNAU	11,4	6,1	8,4	-	3,0	26,3-	2,3	37,3+	86,5	0	73,4	0		
KRUECKAU	1,5	2,8	2,6	3,9	1,1	76,4+	0,3	9,8-	30,3	0	19,0	0		
STOER	26,7	36,8	32,8	8,8	6,1	22,8+	4,0	11,0-	199,4	0	307,7	0,1		
OSTE	-	2,7	-	-	-	X	-	X	-	-	18,0	0		
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
NORD-OSTSEE-KANAL	199,5	155,1	163,3	62,2	36,1	18,2-	8,2	5,2+	1 524,7	0,7	1 563,1	0,7		
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	7,6	0	1,6	0		
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
WESERGBIET	689,4	874,1	677,7	46,2	11,7	1,7-	196,4	22,5-	6 539,9	3,1	6 883,5	3,3		
WESER, H-MUEND.-MIND.	82,2	60,1	53,4	44,3	28,7	35,0-	6,6	11,1-	604,6	0,2	556,6	0,2		
WESER, MINDEN-BREMEN	148,2	161,0	189,1	74,6	40,9	27,6+	28,1	17,4+	1 414,7	0,6	1 686,8	0,8		
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
WESER, BREMEN-SEEGR.	349,6	539,7	330,2	44,0	19,4	5,6-	209,4	38,9-	3 619,2	1,7	3 658,7	1,7		
HUNTE	109,4	113,4	104,9	2,8	4,5	4,1-	8,4	7,5-	901,4	0,4	981,3	0,4		
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
MITTELLANDKANALGEB.	1 179,2	1 051,0	1 006,0	43,0	173,2	14,7-	45,0	4,3-	8 842,6	4,1	9 062,6	4,3		
MLK, BERGESH.-MINDEN	213,3	176,2	166,2	24,7	47,2	22,2-	10,1	5,8-	1 644,5	0,7	1 579,7	0,7		
ZW.-KAN. OSNABRUECK	87,4	88,7	58,2	38,5	29,2	33,4-	30,5	34,4-	714,3	0,3	770,9	0,3		
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	429,4	356,5	345,0	47,4	84,4	19,7-	11,5	3,3-	2 972,9	1,4	3 178,0	1,5		
ZW.-KANAL MISBURG	35,4	22,5	42,0	18,5	6,6	18,6+	19,5	86,8+	246,5	0,1	280,0	0,1		
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	25,8	8,2	12,1	59,5	13,7	53,0-	4,0	48,5+	240,8	0,1	173,6	0		
ZW.-KAN. HILDESHEIM	96,1	114,9	111,3	75,9	15,2	15,8+	3,6	3,2-	844,1	0,4	822,9	0,3		
ZW.-KAN. SALZGITTER	237,3	220,5	216,1	42,3	21,1	8,9-	4,4	2,0-	1 730,7	0,8	1 749,1	0,8		
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	54,6	63,5	55,2	26,5	0,5	0,9+	8,4	13,2-	448,8	0,2	508,4	0,2		
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 012,9	2 802,9	2 667,6	45,2	345,3	11,5-	135,3	4,9-	24 603,0	11,6	25 484,7	12,3		
RUHRWASSERSTRASSE	44,0	59,1	60,4	36,0	16,4	37,3+	1,3	2,1+	548,5	0,2	512,4	0,2		
RHEIN-HERNE-KANAL	902,7	754,8	740,5	67,7	162,1	16,0-	14,3	1,9-	7 494,9	3,5	7 172,9	3,4		
WESEL-DATTELN-KANAL	485,0	419,0	426,3	59,9	58,7	12,1-	7,3	1,7+	4 037,3	1,9	3 938,2	1,9		
DATTELN-HAMM-KANAL	409,5	417,5	462,1	25,5	52,6	12,8+	44,7	10,7+	3 369,5	1,5	4 356,4	2,1		
DEK, DORTM.-DATTELN	484,9	484,6	350,8	35,1	134,0	27,7-	133,8	27,7-	3 145,1	1,4	3 824,8	1,8		
DEK, DATTELN-BERGESH.	216,1	206,6	181,6	23,3	34,5	16,0-	25,0	12,1-	1 749,4	0,8	1 648,2	0,7		
DEK, BERGESH.-HERBRUM	163,1	181,5	204,5	39,9	41,3	25,3+	23,0	12,6+	1 586,3	0,7	1 670,6	0,8		
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	221,8	199,6	156,8	18,0	65,0	29,3-	42,7	21,5-	1 993,0	0,9	1 691,6	0,8		
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
KUESTEN-KANAL	84,1	77,5	81,5	43,4	2,6	3,1-	4,0	5,1+	663,8	0,3	649,4	0,3		
EMS-JADE-KANAL	1,8	2,9	3,0	-	1,3	70,4+	0,2	5,2+	15,3	0	20,1	0		
RHEINGEBIET	17 151,6	16 342,7	15 817,5	42,5	1 334,1	7,8-	525,2	3,3-	153 769,1	72,9	149 191,6	72,1		
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	342,0	268,5	257,1	78,2	84,9	24,9-	11,4	4,3-	3 057,7	1,4	3 077,5	1,4		
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	801,9	691,2	725,2	80,5	76,7	9,6-	34,0	4,9+	6 965,1	3,3	6 422,0	3,1		
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 871,8	3 029,2	2 959,1	45,9	87,3	3,0+	70,2	2,4-	26 061,8	12,3	26 461,1	12,8		
RHEIN, MANNH.-BINGEN	825,2	754,8	766,7	17,3	58,5	7,1-	12,0	1,5+	7 075,1	3,3	6 841,8	3,3		
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	743,3	663,9	634,6	45,7	108,6	14,7-	29,2	4,5-	5 938,2	2,8	6 452,0	3,1		
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
MOSEL	128,1	123,9	65,5	25,5	62,6	48,9-	58,3	47,1-	1 151,8	0,5	1 131,3	0,5		
SAAR VOELK.-SAARGEM.	2,0	0,7	0,7	33,8	1,2	62,6-	0	1,6+	10,4	0	5,8	0		
SAAR MOS.-DILLINGEN	321,8	272,3	265,6	18,2	56,3	17,5-	6,7	2,5-	3 297,3	1,5	2 915,1	1,4		
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 834,2	6 399,6	6 191,5	34,4	642,7	9,5-	208,2	3,3-	63 251,2	30,0	58 534,1	28,3		
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 482,2	1 217,1	1 297,6	91,6	184,6	12,5-	80,5	6,6+	12 989,8	6,1	12 549,0	6,0		
SPOY-KANAL 1)	6,4	3,0	0,2	-	6,2	97,2-	2,8	94,0-	95,7	0	92,1	0		
MAIN-DONAU-KANAL	225,6	261,2	222,7	30,0	2,9	1,3-	38,5	14,8-	1 851,3	0,8	2 005,7	0,9		
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	396,0	443,8	394,9	46,4	1,2	0,3-	49,0	11,1-	3 112,5	1,4	3 290,0	1,5		
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	244,6	309,0	301,1	47,9	56,5	23,1+	8,0	2,6-	1 785,1	0,8	2 494,5	1,2		
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	235,8	204,7	199,9	32,4	35,9	15,3-	4,9	2,4-	2 038,2	0,9	2 079,0	1,0		
MAIN, OFFENB.-RHEIN	753,5	763,8	700,5	14,4	53,0	7,1-	63,2	8,3-	6 649,8	3,1	6 382,6	3,0		
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	937,3	936,2	834,8	24,5	102,6	11,0-	101,4	10,9-	8 438,1	4,0	8 458,1	4,0		
DONAUGEBIET	252,4	273,9	325,2	46,3	72,8	28,8+	51,4	18,7+	2 390,1	1,1	2 370,4	1,1		
DONAU, KELH.-REGENSB.	206,5	231,5	288,6	50,6	82,1	39,7+	57,1	24,6+	1 835,8	0,8	1 955,1	0,9		
DONAU, REGENSB.-VILSH	33,2	33,9	26,1	2,9	7,1	21,5-	7,8	23,0-	411,8	0,1	279,4	0,1		
DONAU, VILSH.-DEST. GR	12,7	8,4	10,5	33,3	2,1	17,0-	2,1	24,8+	142,5	0	135,9	0		
GEBIET BERLIN-WEST	600,7	59,4	99,0	12,0	501,6	83,6-	39,6	66,7+	5 283,1	2,5	3 618,3	1,7		
WASSERSTR. BERLIN-W.	600,7	59,4	99,0	12,0	501,6	83,6-	39,6	66,7+	5 283,1	2,5	3 618,3	1,7		
INSGESAMT	23 949,4	22 425,8	21 628,1	43,1	2 321,3	9,7-	797,6	3,6-	210 762,8	100	206 705,1	100		

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.



## 7 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

## 7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ. U. AE.	AND. NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL DELER- ZGN. U. AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER	EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE	
ELBEGEBIET	483,2	21,5	45,9	5,5	197,5	67,9	39,9	39,5	9,9	54,8	0,8	0		
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	51,0	13,3	0,7	0,4	-	-	0,1	21,5	1,4	12,9	0,8	-		
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	330,6	6,1	43,4	5,1	99,7	67,9	39,8	18,0	8,5	41,9	0	0		
UEBRIGES ELBEGEBIET	101,7	2,0	1,9	-	97,8	-	-	-	-	-	-	-		
WESERGEBIET	313,4	18,2	39,1	2,4	31,0	10,5	10,0	128,2	4,8	65,5	1,5	2,2		
OBERWESER	23,7	-	3,1	-	-	6,0	-	14,6	-	-	-	-		
MITTELWESER	141,2	0,4	0,5	-	-	-	-	110,9	-	29,4	-	-		
UNTERWESER	148,6	17,8	35,5	2,4	31,0	4,5	10,0	2,7	4,8	36,1	1,5	2,2		
MITTELLANDKANALGEB.	433,1	47,3	34,0	13,8	5,1	86,2	24,6	115,9	95,7	10,1	0,2	0,1		
MLK, WESTL. MINDEN	63,5	-	0,5	13,2	-	15,9	-	23,6	-	10,1	0,1	0,1		
MLK, OESTL. MINDEN	369,5	47,3	33,5	0,6	5,1	70,3	24,6	92,2	95,7	-	0,2	-		
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 207,7	2,2	17,9	552,0	203,1	57,1	63,7	213,8	7,9	85,9	3,2	0,9		
RUHRGEBIET	1 019,8	2,2	13,4	537,6	123,6	53,3	63,7	150,8	6,7	66,1	1,6	0,9		
DEK, DATTELN-SEEGR.	152,4	-	4,5	1,0	79,6	3,8	-	41,1	1,2	19,7	1,6	-		
JADEGEBIET	35,4	-	-	13,5	-	-	-	21,9	-	-	-	-		
RHEINGEBIET	6 724,7	97,0	253,5	566,1	1 133,5	163,3	481,8	3 245,2	163,4	523,4	48,7	48,7		
OBERRHEIN	2 145,5	20,0	67,3	75,0	685,2	19,9	48,9	951,2	80,9	161,3	25,8	10,2		
MITTELRHEIN	488,9	26,3	38,0	3,3	16,5	7,2	87,0	291,9	-	1,3	2,8	14,7		
MOSEL	16,7	1,7	-	-	-	-	1,4	12,8	-	-	0,8	-		
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SAAR MOS.-DILLINGEN	48,4	-	-	2,3	-	-	44,9	1,1	-	-	-	0,1		
NIEDERRHEIN	3 323,9	9,8	103,0	481,9	407,7	77,8	343,5	1 485,0	39,4	340,0	17,4	18,4		
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	561,0	30,7	36,2	5,8	24,1	33,8	1,9	357,5	43,2	20,8	1,4	5,5		
NECKAR	205,3	10,2	9,0	-	-	24,6	0,5	159,7	-	-	1,3	0		
DONAUGEBIET	150,6	1,5	4,7	52,1	1,8	28,2	0,9	58,0	-	0,7	2,1	0,7		
GEBIET BERLIN-WEST	11,9	-	0,1	-	-	2,8	6,4	0,5	-	-	2,0	0		
INSGESAMT	9 324,5	187,7	395,2	1 191,9	1 572,0	416,0	627,2	3 801,1	281,7	740,5	58,5	52,7		

JANUAR-SEPTEMBER 1990 85 948,0 2 337,4 3 474,4 10 903,8 12 833,2 3 290,1 5 519,8 36 521,6 3 060,0 6 824,0 687,7 496,0

## EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	42,9	6,7	21,4	-	-	1,9	3,4	1,1	7,6	0,8	0	0		
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	5,9	5,7	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0	-		
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	37,0	1,0	21,4	-	-	1,9	3,4	0,9	7,6	0,8	0	0		
WESERGEBIET	5,3	0,9	1,4	1,4	-	0,8	0,8	-	-	-	-	-		
UNTERWESER	5,3	0,9	1,4	1,4	-	0,8	0,8	-	-	-	-	-		
MITTELLANDKANALGEB.	98,0	31,3	12,4	9,7	-	5,1	1,4	7,0	29,2	2,0	0,1	-		
MLK, WESTL. MINDEN	12,5	-	-	9,7	-	0,8	-	-	-	2,0	0,1	-		
MLK, OESTL. MINDEN	85,5	31,3	12,4	-	-	4,3	1,4	7,0	29,2	-	-	-		
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	373,2	1,0	11,1	69,7	19,4	45,7	50,2	132,3	2,4	38,2	2,5	0,7		
RUHRGEBIET	319,6	1,0	10,0	55,3	17,8	43,4	50,2	101,0	2,4	36,7	1,1	0,7		
DEK, DATTELN-SEEGR.	19,9	-	1,1	1,0	1,7	2,3	-	11,1	-	1,5	1,4	-		
JADEGEBIET	33,7	-	-	13,5	-	-	-	20,2	-	-	-	-		
RHEINGEBIET	3 249,5	62,0	171,0	192,1	434,7	78,2	361,2	1 484,1	81,5	314,2	33,6	36,9		
OBERRHEIN	760,0	13,6	50,6	18,7	274,9	7,3	27,8	216,3	32,3	91,4	17,5	9,7		
MITTELRHEIN	246,2	18,1	20,8	-	1,2	2,3	55,1	141,2	-	1,0	1,5	5,2		
MOSEL	3,1	0,8	-	-	-	-	0,6	1,6	-	-	-	-		
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SAAR MOS.-DILLINGEN	20,6	-	-	-	-	-	20,5	-	-	-	-	0,1		
NIEDERRHEIN	2 120,9	7,9	76,3	173,4	153,2	56,6	278,3	1 112,2	19,0	214,4	12,9	16,6		
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	98,8	15,9	17,1	-	5,4	7,7	0,1	8,4	30,2	7,4	1,2	5,4		
NECKAR	23,6	6,5	6,2	-	-	4,3	-	6,0	-	-	0,5	0		
DONAUGEBIET	73,1	1,5	4,7	40,3	1,8	21,4	0,2	-	-	0,5	2,1	0,7		
INSGESAMT	3 842,0	103,3	222,1	313,3	455,9	153,0	417,3	1 624,5	120,7	355,6	38,2	38,2		

JANUAR-SEPTEMBER 1990 34 576,7 1 283,5 1 783,2 2 814,4 3 677,1 1 247,6 3 214,1 15 341,1 1 338,1 3 126,6 415,0 336,0

7 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	551,8	43,5	32,7	19,7	161,3	16,7	27,0	137,2	63,7	46,2	3,0	0,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	61,2	1,9	1,8	3,7	12,5	0,3	-	30,2	8,9	1,9	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	428,9	41,6	28,1	13,8	109,3	16,4	26,3	105,0	52,6	32,2	3,0	0,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	61,6	-	2,8	2,2	39,5	-	0,7	2,0	2,3	12,1	0	-
WESEREGEBIET	364,3	25,9	65,4	29,8	41,9	19,1	4,5	131,6	26,2	18,7	1,2	-
OBERWESER	29,7	1,9	9,0	3,6	11,9	-	-	0,9	2,4	-	-	-
MITTELWESER	47,9	1,4	6,6	-	-	-	1,0	23,9	11,6	3,5	-	-
UNTERWESER	286,6	22,6	49,7	26,2	30,0	19,1	3,6	106,9	12,2	15,2	1,2	-
MITTELLANDKANALGEB.	572,9	19,4	60,9	221,5	111,3	6,5	51,5	62,2	20,5	18,7	0,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	160,8	15,4	47,7	3,0	11,8	1,0	18,2	45,7	8,0	9,8	0,4	-
MLK, OESTL. MINDEN	412,1	4,1	13,2	218,5	99,5	5,5	33,3	16,6	12,4	8,9	0,1	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 460,0	39,4	76,2	227,7	329,1	159,7	85,9	288,2	57,4	184,9	6,7	4,6
RUHRGEBIET	1 020,4	36,4	20,4	184,9	259,7	140,3	80,0	130,6	22,1	135,2	6,2	4,6
DEK, DATTELN-SEEGR.	390,5	3,0	50,3	42,1	69,4	19,4	5,9	145,2	31,4	23,3	0,5	-
JADEGEBIET	49,1	-	5,5	0,8	-	-	-	12,4	3,9	26,5	-	-
RHEINGEBIET	9 092,8	136,9	446,2	827,4	1 812,2	2 595,4	271,7	2 146,1	145,3	619,7	26,9	65,1
OBERRHEIN	1 795,8	14,0	119,9	245,1	623,1	65,0	29,9	438,5	27,3	200,7	5,4	26,9
MITTELRHEIN	1 244,3	15,6	87,4	96,8	331,9	161,4	39,9	454,3	16,5	14,7	5,1	20,6
MOSEL	48,8	-	0,1	1,3	27,6	3,4	0,3	10,9	1,9	3,4	-	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	217,2	2,5	-	19,0	34,3	148,2	2,1	11,1	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 165,3	100,8	184,9	209,7	431,3	2 364,5	159,7	312,7	24,2	349,1	13,8	14,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 258,0	5,3	32,8	132,3	409,8	2,1	12,0	553,3	64,2	43,0	0,3	3,2
NECKAR	629,5	1,2	21,2	143,5	16,1	2,5	30,2	387,2	13,1	12,2	2,3	-
DONAUGEBIET	174,7	0,2	4,0	2,5	20,0	-	44,5	91,1	7,5	3,0	1,4	0,4
GEBIET BERLIN-WEST	87,1	-	-	64,2	6,6	0,3	10,3	5,7	-	-	0	0,1
INSGESAMT	12 303,6	265,3	685,3	1 392,8	2 482,4	2 797,7	495,4	2 862,2	320,5	891,1	39,7	71,0

JANUAR-SEPTEMBER 1990 120 757,1 2 950,4 6 720,7 12 603,6 25 636,4 27 391,4 5 132,2 27 167,1 3 662,9 8 385,4 436,8 670,2

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	38,2	6,5	10,7	0,9	6,8	0,5	6,8	-	5,3	-	0	0,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,4	-	0,2	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	27,0	6,5	10,4	0,9	-	0,5	6,8	-	1,1	-	0	0,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	6,8	-	-	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	52,1	4,7	31,2	0,2	-	0,9	-	3,6	11,6	-	-	-
OBERWESER	6,9	-	5,2	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-
MITTELWESER	9,4	1,4	3,0	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-
UNTERWESER	35,8	3,2	23,0	0,2	-	0,9	-	3,6	4,9	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	111,1	2,9	51,9	17,6	1,0	-	11,8	14,0	9,6	2,4	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	60,7	1,6	42,8	-	-	-	3,7	6,2	4,1	2,4	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	50,4	1,2	9,1	17,6	1,0	-	8,1	7,8	5,5	-	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	538,4	23,8	58,3	95,3	97,9	40,7	64,7	38,2	22,4	92,4	4,2	0,5
RUHRGEBIET	498,4	23,3	14,0	94,6	88,9	37,1	62,5	25,0	8,5	80,0	4,2	0,5
DEK, DATTELN-SEEGR.	88,8	0,6	39,5	0,7	9,0	3,6	2,2	11,9	12,6	8,8	-	-
JADEGEBIET	11,2	-	4,9	-	-	-	-	1,3	1,4	3,7	-	-
RHEINGEBIET	4 230,8	109,7	319,4	248,8	794,7	1 840,6	194,9	226,4	83,7	349,1	19,2	44,1
OBERRHEIN	740,5	10,1	92,8	95,4	300,2	20,8	13,8	43,0	24,4	112,4	4,4	23,1
MITTELRHEIN	425,7	11,1	60,0	18,8	99,1	100,9	24,1	76,6	15,7	11,3	1,9	6,2
MOSEL	19,4	-	0,1	1,3	14,9	1,2	0,3	-	1,6	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	122,9	1,2	-	1,9	24,8	91,4	1,7	1,9	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 705,9	85,6	131,5	97,8	235,5	1 716,4	133,6	70,2	12,2	199,2	11,9	11,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	260,3	2,0	19,4	12,5	150,9	0,8	4,2	21,8	23,2	22,1	0,3	3,1
NECKAR	98,4	0,8	15,8	24,2	9,1	1,8	19,2	14,7	8,2	4,0	0,8	-
DONAUGEBIET	95,5	0,2	4,0	1,8	17,3	-	31,8	30,5	5,9	2,4	1,2	0,4
INSGESAMT	5 066,1	147,7	475,6	364,6	917,6	1 882,7	310,1	312,7	198,4	446,3	24,7	45,8
JANUAR-SEPTEMBER 1990	51 026,9	1 609,8	4 621,7	3 268,8	10 485,2	17 719,6	3 244,5	3 683,2	1 854,7	3 859,3	247,6	432,6

B GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SEPTEMBER		SEPTEMBER 1990			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1990 GEGEN 1989		JANUAR-SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1990 GEGEN 1989	
	HAFEN	1989	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1990	%	1989	1990	1990	%
ELBEGEBIET		1 063 173	483 228	551 782	1 035 010	28 163-	2,6-	9 335 183	10 093 938	758 755+	8,1+
DAR.: BRUNSBUETTEL		151 531	97 782	33 767	131 549	19 982-	13,2-	1 155 616	1 243 229	87 613+	7,6+
HAMBURG		651 276	300 362	366 617	666 979	15 703+	2,4+	5 956 110	6 503 971	547 861+	9,2+
KIEL		22 685	3 932	16 656	20 588	2 097-	9,2-	210 017	172 304	37 713-	18,0-
LUEBECK		42 492	11 159	21 003	32 162	10 330-	24,3-	259 102	341 001	81 899+	31,6+
WESEREGEBIET		689 400	313 409	364 284	677 693	11 707-	1,7-	6 539 890	6 883 460	343 570+	5,3+
DAR.: BRAKE		45 227	30 445	7 838	38 283	6 944-	15,4-	6 665 670	6 669 462	3 782+	0,6+
BREMEN		191 597	66 201	125 444	191 645	48+	-	1 984 610	1 964 025	20 585-	1,0-
BREMERHAVEN		18 688	3 128	29 876	33 004	14 316+	76,6+	259 601	225 324	34 277-	13,2-
NORDENHAM		80 045	43 879	8 637	52 516	27 529-	34,4-	558 616	668 302	109 686+	19,6+
OLDENBURG		109 404	3 008	101 928	104 936	4 468-	4,1-	901 361	981 344	79 983+	8,9+
MITTELLANDKANALGEBIET		1 179 232	433 051	572 948	1 005 999	173 233-	14,7-	8 842 578	9 062 575	219 997+	2,5+
DAR.: BRAUNSCHWEIG		76 175	38 628	21 042	59 670	16 505-	21,7-	685 726	571 732	113 994-	16,6-
HANNOVER		89 971	21 714	38 593	60 307	29 664-	33,0-	667 206	679 735	12 529+	1,9+
HILDESHEIM		52 263	34 168	24 837	59 005	6 742+	12,9+	456 027	453 427	2 600-	0,6-
MISBURG		35 377	7 780	34 196	41 976	6 599+	18,7+	246 535	280 000	33 465+	13,6+
OSNABRUECK		87 370	22 421	35 776	58 197	29 173-	33,4-	713 798	768 814	55 016+	7,7+
PEINE		61 035	21 088	11 888	32 976	28 059-	46,0-	289 730	293 316	3 586+	1,2+
SALZGITTER-BEDDINGEN		236 615	90 943	124 567	215 510	21 105-	8,9-	1 725 206	1 720 631	4 575-	0,3-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET		3 012 941	1 207 666	1 459 955	2 667 621	345 320-	11,5-	24 602 997	25 484 733	881 736+	3,6+
DAR.: BOTTROP		20 904	15 554	4 411	15 965	4 939-	23,6-	125 018	133 082	8 064+	6,5+
CASTROP-RAUXEL		56 743	31 535	24 493	56 028	715-	1,3-	700 326	628 517	71 809-	10,3-
DORSTEN (HERVEST)		43 727	38 770	6 931	45 701	1 974+	4,5+	417 776	460 191	42 415+	10,2+
DORTMUND		484 852	123 271	227 562	350 833	134 019-	27,6-	3 142 091	3 824 774	682 683+	21,7+
EMDEN		125 005	18 109	70 864	88 973	36 032-	28,8-	1 095 801	877 789	218 012-	19,9-
ESSEN		296 493	135 670	104 840	240 510	55 983-	18,9-	2 362 973	2 573 842	210 869+	8,9+
GELSENKIRCHEN		343 395	215 964	83 742	299 706	43 689-	12,7-	2 944 680	2 546 258	398 422-	13,5-
HAMM		247 128	70 300	212 391	282 691	35 563+	14,4+	2 225 524	2 598 483	372 959+	16,8+
HAMM-BOSSENDORF		144 174	143 194	-	143 194	980-	0,7-	1 361 920	1 281 231	80 689-	5,9-
HERNE		28 908	16 168	9 200	25 368	3 540-	12,2-	249 483	166 592	82 891-	33,2-
LEER		60 887	9 241	39 418	48 659	12 228-	20,1-	633 757	518 726	115 031-	18,2-
LUENEN		75 160	4 728	28 743	33 471	41 689-	55,5-	553 306	464 442	88 864-	16,1-
MARL-BRASSERT		145 027	42 845	78 148	120 993	24 034-	16,6-	1 218 267	1 163 590	54 677-	4,5-
MUELHEIM/RUHR		43 282	21 786	38 570	60 356	17 074+	39,4+	547 135	512 368	34 767-	6,4-
MUENSTER		116 859	-	103 231	103 231	13 628-	11,7-	965 250	951 484	13 766-	1,4-
RHEIN-LIPPE-HAFEN		94 230	4 749	52 482	57 231	36 999-	39,3-	563 201	524 232	38 969-	6,9-
WANNE-EICKEL		124 354	67 514	2 646	70 160	54 194-	43,6-	797 282	741 417	55 875-	7,0-
RHEINGEBIET		17 151 596	6 724 704	9 092 828	15 817 532	1 334 064-	7,8-	153 769 055	149 191 626	4 577 429-	3,0-
DAR.: ANDERNACH		218 512	119 299	71 659	190 958	27 554-	12,6-	1 974 165	1 902 643	71 522-	3,6-
ASCHAFFENBURG		95 052	4 440	62 597	67 037	28 055-	29,5-	702 339	870 575	168 236+	24,0+
BAMBERG		66 368	27 693	55 218	82 911	16 543+	24,9+	549 233	622 224	72 991+	13,3+
BINGEN		61 745	26 513	48 169	74 682	12 937+	21,0+	469 803	500 162	30 359+	6,5+
BREISACH		113 504	59 061	13 595	72 656	40 848-	36,0-	835 770	800 605	35 165-	4,2-
BRUHL		22 553	20 511	1 463	21 974	579-	2,6-	228 519	314 387	85 868+	37,6+
DUESSELDORF		208 296	52 218	147 896	200 114	8 182-	3,9-	2 047 996	2 138 706	90 710+	4,4+
DUISBURGER HAEFEN		4 429 917	1 083 437	2 823 941	3 907 378	522 539-	11,8-	41 021 881	36 414 644	4 607 237-	11,2-
DAR.: HOMBERG		98 555	81 837	29 694	111 531	12 976+	13,2+	1 478 639	1 215 771	262 868-	17,8-
RHEINHAUSEN		448 670	20 453	254 550	275 003	173 667-	38,7-	4 389 742	1 951 054	2 438 688-	55,6-
MALSUM		221 283	140 424	25 738	166 162	55 121-	24,9-	1 660 644	1 605 574	55 070-	3,3-
EMMERICH		71 241	9 626	44 286	53 912	17 329-	24,3-	560 535	485 538	74 997-	13,4-
FRANKFURT		479 472	64 389	366 789	431 178	48 294-	10,1-	4 221 037	4 027 936	193 101-	4,6-
GERNSHEIM		66 227	14 502	65 620	80 122	13 895+	21,0+	599 519	635 430	35 911+	6,0+
GUSTAVSBURG		64 867	17 166	28 442	45 608	29 259-	29,7-	595 987	513 779	82 208-	13,8-
HANAU		113 193	55 941	53 106	109 047	4 146-	3,7-	1 069 239	1 081 398	12 159+	1,1+
HEILBRONN		512 525	153 071	320 545	473 616	38 909-	7,6-	4 297 206	4 559 374	262 168+	6,1+
KARLSRUHE		932 977	547 974	445 743	993 717	60 740+	6,5+	8 190 282	8 978 691	788 409+	9,6+
KEHL		242 405	65 994	127 539	193 533	48 872-	20,2-	1 917 648	1 864 060	53 588-	2,8-
KOBLENZ		104 200	19 330	109 344	128 674	24 474+	23,5+	925 833	1 058 714	132 881+	14,4+
KOELN		943 149	415 938	355 682	771 620	171 529-	18,2-	8 328 163	7 601 106	727 057-	8,7-
KREFELD-UERDINGEN		274 168	70 061	193 935	263 996	10 172-	3,7-	2 893 288	2 749 318	143 970-	5,0-
LAHNSTEIN		24 713	3 691	20 595	24 286	427-	1,7-	264 795	310 943	46 208+	17,5+
LEVERKUSEN		151 763	31 561	117 242	148 803	2 960-	2,0-	1 635 139	1 472 340	162 799-	10,0-
LUDWIGSHAFEN		753 148	230 540	479 937	710 477	42 671-	5,7-	6 886 583	6 626 278	260 305-	3,8-
MAINZ		348 927	43 636	239 032	282 668	66 259-	19,0-	2 931 111	2 700 400	230 711-	7,9-
MANNHEIM		626 439	209 570	472 270	681 840	55 401+	8,8+	5 711 991	5 737 961	25 970+	0,5+
NEUSS		398 379	146 984	224 710	371 694	26 685-	6,7-	3 508 730	3 444 903	63 827-	1,8-
NEUWIED		75 909	13 726	52 143	65 869	10 040-	13,2-	525 706	644 225	118 519+	22,5+
NUERNBERG		85 389	25 570	52 025	77 595	7 794-	9,1-	744 376	762 346	17 970+	2,4+
OFFENBACH		57 409	6 690	74 447	81 137	23 728+	41,3+	534 598	622 176	87 578+	16,4+
ORSOY		168 402	33 373	96 885	130 258	38 144-	22,7-	1 328 752	1 271 192	57 560-	4,3-
RHEINBERG-OSSENBERG		105 372	115 444	2 999	118 443	13 071+	12,4+	1 295 414	1 304 428	9 014+	0,7+
SAARLOUIS-DILLINGEN		321 826	48 388	212 584	260 972	60 854-	18,9-	3 297 291	2 873 446	423 845-	12,9-
SCHWEINFURT		55 523	3 875	51 895	55 770	247+	0,4+	458 284	516 735	58 451+	12,8+
SPEYER		98 076	30 930	54 405	85 335	12 741-	13,0-	758 290	788 346	30 056+	4,0+
STUTTGART		127 115	18 921	78 510	97 431	29 684-	23,4-	1 307 067	1 225 336	81 731-	6,3-
WEIL		33 521	436	23 907	24 343	9 178-	27,4-	332 834	333 409	575+	0,2+
WESEL		49 319	20 244	29 047	49 291	28-	0,1-	539 354	489 212	50 142-	9,3-
WESSELING		218 874	212 687	72 028	284 715	65 841+	30,1+	2 050 563	2 535 547	484 984+	23,7+
WIESBADEN		103 679	-	105 449	105 449	1 770+	1,7+	882 778	889 498	6 720+	0,8+
WORMS		99 676	24 083	69 446	93 529	6 147-	6,2-	884 960	835 450	49 510-	5,6-
WUERZBURG		53 200	9 157	36 998	46 155	7 045-	13,2-	612 929	607 942	4 987-	0,8-
DONAUGEBIET		252 436	150 587	174 654	325 241	72 805+	28,8+	2 390 051	2 370 425	19 626-	0,8-
DAR.: REGENSBURG		169 641	89 238	59 567	148 805	20 836-	12,3-	1 539 512	1 392 341	147 171-	9,6-
GEBIET BERLIN-WEST		600 650	11 887	87 148	99 035	501 615-	83,5-	5 283 069	3 618 344	1 664 725-	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	137,6 120,4	-	119,8 104,4	17,8 16,0	236,1 213,7	-	143,9 122,9	92,2 90,8	373,7 334,1	3 632,3 3 386,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	416,7	1,3	395,8	19,6	233,4	2,1	192,9	38,3	650,1	6 051,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	563,3 517,3	-	442,9 412,0	120,4 105,3	183,7 165,9	1,4 1,4	173,9 157,2	8,4 7,4	747,0 683,2	6 790,9 6 171,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 500,7	-	1 340,2	160,5	185,9	-	178,0	7,9	1 686,6	18 413,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 971,6 2 945,8	-	2 844,4 2 821,0	127,2 124,8	147,0 9,4	-	141,5 5,9	5,5 3,5	3 118,6 2 955,2	28 344,8 27 299,6
EISEN, NE-METALLE	383,5	0,4	280,1	103,0	452,8	1,2	402,3	49,3	836,3	7 564,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	305,4 115,4	-	275,9 95,2	29,5 20,2	2 117,3 1 774,2	38,1 37,0	1 936,8 1 613,7	142,3 123,6	2 422,7 1 889,6	23 573,6 18 176,3
DUENGEMITTEL	181,8	-	154,3	27,5	102,4	-	86,4	16,0	284,2	3 301,7
CHEM. ERZEUGNISSE	526,8	-	471,0	55,8	415,7	0,9	382,3	32,5	942,5	7 586,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	24,6	-	21,3	3,3	41,7	0,3	34,5	6,9	66,3	664,6
BES. TRANSPORTGUETER	76,6	-	74,2	2,4	127,4	-	118,8	8,6	204,0	1 860,3
INSGESAMT	7 088,6	1,7	6 420,0	667,0	4 243,5	44,1	3 791,5	407,9	11 332,1	107 784,5
JANUAR - SEPTEMBER 1990	69 629,1	44,2	61 725,9	7 858,9	38 155,5	517,3	33 460,5	4 177,8	107 784,5	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - SEPTEMBER 1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	104,1 104,0	8,4 8,4	42,1 42,1	53,5 53,5	26,2 24,2	0,2 0,2	3,5 3,5	22,5 20,5	130,3 128,2	1 020,3 982,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	67,6	10,4	25,8	31,4	19,9	1,5	0,8	17,6	87,5	546,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	0,8 0,8	-	0,8 0,8	-	65,4 65,4	6,8 6,8	2,9 2,9	55,7 55,7	66,2 66,2	449,2 432,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	31,8	2,6	23,2	6,0	491,7	30,5	278,5	182,8	523,5	4 718,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	5,7 0,9	4,9 0,9	0,8 -	0 0	66,5 2,0	54,7 0,4	9,3 -	2,5 1,6	72,2 2,9	812,7 104,8
EISEN, NE-METALLE	51,2	46,6	2,0	2,6	160,1	13,8	41,9	104,3	211,3	1 717,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 268,3 1 080,3	714,2 594,7	395,6 370,8	158,4 114,8	40,6 17,7	16,8 7,1	6,2 -	17,7 10,6	1 308,9 1 098,1	12 250,6 10 283,1
DUENGEMITTEL	40,2	-	2,9	37,4	13,8	-	4,1	9,7	54,0	383,0
CHEM. ERZEUGNISSE	15,5	1,3	2,6	11,6	102,8	20,9	10,1	71,8	118,4	989,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	10,9	3,9	0,3	6,7	17,0	0,6	0	16,3	27,9	197,0
BES. TRANSPORTGUETER	2,5	0,1	0	2,4	1,3	-	0,6	0,7	3,7	62,9
INSGESAMT	1 598,6	792,4	496,1	310,0	1 005,3	145,7	357,9	501,6	2 603,8	23 147,4
JANUAR - SEPTEMBER 1990	13 938,8	7 074,4	4 240,3	2 624,1	9 208,5	1 592,4	2 951,4	4 664,7	23 147,4	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1990	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH				
----- GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,3	-	1,3	-	3,0	-	3,0	-	4,3	28,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,9	-	2,9	-	4,7	-	4,7	-	7,5	118,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	2,3	-	2,3	-	54,2	-	54,2	-	56,5	261,6
	-	-	-	-	54,2	-	54,2	-	54,2	244,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	21,6	-	21,6	-	1,8	-	1,8	-	23,4	233,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	4,6	-	4,6	-	27,9	-	27,9	-	32,5	434,5
	0,3	-	0,3	-	27,9	-	27,9	-	28,1	397,7
EISEN, NE-METALLE	48,5	-	48,5	-	1,2	-	1,2	-	49,7	398,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	28,8	-	28,8	-	0	-	0	-	28,8	205,4
	0	-	0	-	-	-	-	-	0	2,6
DUENGEMITTEL	5,6	-	5,6	-	-	-	-	-	5,6	166,0
CHEM. ERZEUGNISSE	5,5	-	5,5	-	0,4	-	0,4	-	5,9	56,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,5	-	0,5	-	2,2	-	2,2	-	2,7	49,5
BES. TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	8,3
INSGESAMT	121,7	-	121,7	-	95,3	-	95,3	-	217,0	1 960,2
JANUAR - SEPTEMBER 1990	1 163,6	-	1 163,6	-	796,6	-	796,6	-	1 960,2	X
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	4,3
	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	4,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,5	-	0,5	-	0,3	0,3	-	-	0,7	5,8
JANUAR - SEPTEMBER 1990	4,2	-	4,2	-	1,6	0,3	1,3	-	5,8	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	69,5	-	29,9	39,7	0,2	-	0,2	-	69,8	1 218,5
	69,5	-	29,9	39,7	0,2	-	0,2	-	69,8	1 197,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	48,0	-	38,3	9,7	0,5	-	0,5	-	48,4	611,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	11,6	-	1,2	10,4	70,4	-	32,1	38,3	82,1	1 294,9
	11,6	-	1,2	10,4	52,4	-	31,5	20,9	64,1	1 127,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	26,1	-	5,1	20,9	26,1	249,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	0,8	-	-	0,8	97,1	-	7,7	89,4	97,9	1 945,5
	0,8	-	-	0,8	89,4	-	-	89,4	90,2	1 752,8
EISEN, NE-METALLE	37,5	-	17,3	20,9	2,4	-	0,8	1,6	40,0	454,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	23,2	-	14,8	8,4	13,8	-	2,6	11,3	37,0	458,3
	12,3	-	10,9	1,4	9,8	-	1,0	8,8	22,1	202,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	16,7	-	0,9	15,8	16,7	141,1
CHEM. ERZEUGNISSE	16,2	-	11,5	4,7	-	-	-	-	16,2	149,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,6	-	0,9	0,6	0,4	-	-	0,4	2,0	7,9
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
INSGESAMT	208,4	-	113,9	94,5	227,7	-	50,0	177,7	436,0	6 532,4
JANUAR - SEPTEMBER 1990	2 825,0	-	1 519,0	1 306,0	3 707,4	-	659,2	3 048,2	6 532,4	X

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1990 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
<b>MERTERT (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,2	-	-	1,2	1,2	9,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS(21)	-	-	-	-	28,7	-	7,0	21,7	28,7	252,5
MINERALDELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	15,5	-	2,7	12,8	15,5	105,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	0,5	-	0,5	-	3,1	-	0,8	2,3	3,6	49,1
EISEN, NE-METALLE	8,3	-	0,2	8,1	11,3	-	8,2	3,1	19,6	100,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	48,6	-	48,6	-	3,9	-	3,5	0,4	52,5	599,0
DUENGMITTEL	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-	3,9	33,6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	14,9	-	-	14,9	-	-	-	-	14,9	125,1
BES. TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	76,3	-	53,3	23,0	63,8	-	22,3	41,5	140,0	1 281,2
JANUAR - SEPTEMBER 1990	710,2	-	511,2	199,0	571,0	-	298,3	272,7	1 281,2	X
<b>RUEHMEN (MITTELLANDKANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	10,9	-	10,9	-	0	-	0	-	11,0	99,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,6	0,1	3,5	1,0	22,7	-	22,7	-	27,2	142,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS(21)	44,8	-	44,8	-	69,9	64,2	5,7	-	114,7	1 076,4
MINERALDELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	6,6	6,6	-	-	6,6	206,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	16,6	1,5	10,4	4,7	84,0	0,3	83,7	-	100,5	387,7
EISEN, NE-METALLE	36,7	4,8	27,6	4,3	11,1	10,3	0,8	-	47,8	598,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	21,0	-	18,0	3,0	6,2	5,7	-	0,6	27,3	392,7
DUENGMITTEL	1,7	-	1,2	0,5	0,6	0,6	-	-	2,3	89,4
CHEM. ERZEUGNISSE	9,2	-	3,5	5,7	7,4	-	7,4	-	16,7	106,8
CHEM. ERZEUGNISSE	2,1	-	0,3	1,8	-	-	-	-	2,1	37,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,0	0,9	0,3	2,8	0	0	0	-	4,0	37,1
BES. TRANSPORTGÜETER	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0	-	0,2	1,0
INSGESAMT	149,9	7,3	119,2	23,4	208,0	87,1	120,3	0,6	357,9	3 085,3
JANUAR - SEPTEMBER 1990	1 640,1	212,4	1 227,1	200,6	1 445,3	917,2	446,5	81,6	3 085,3	X
<b>SCHNACKENBURG (ELBE)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	27,4	-	27,4	-	-	-	-	-	27,4	100,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	26,6	-	26,6	-	-	-	-	-	26,6	83,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	331,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS(21)	2,9	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9	95,8
MINERALDELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	18,7	-	18,7	-	-	-	-	-	18,7	285,9
EISEN, NE-METALLE	10,9	1,4	9,6	-	-	-	-	-	10,9	136,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6,1	-	6,1	-	-	-	-	-	6,1	93,1
DUENGMITTEL	18,1	1,6	16,5	-	-	-	-	-	18,1	231,0
CHEM. ERZEUGNISSE	1,4	0,5	0,9	-	-	-	-	-	1,4	136,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	71,2
BES. TRANSPORTGÜETER	29,3	-	29,3	-	-	-	-	-	29,3	297,1
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,3	1,1	0,2	-	-	-	-	-	1,3	39,7
BES. TRANSPORTGÜETER	0,1	0	0	-	-	-	-	-	0,1	45,2
INSGESAMT	111,0	4,6	106,4	-	-	-	-	-	111,0	1 740,1
JANUAR - SEPTEMBER 1990	905,1	57,9	847,2	-	835,0	319,0	516,0	-	1 740,1	X

## 9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	8,9 7,7	-	6,3 5,1	2,7 2,7	35,8 22,8	-	27,8 16,2	8,0 6,6	44,7 30,5	425,3 353,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	74,2	1,3	72,9	-	44,6	1,5	40,5	2,5	118,7	1 060,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	192,7 188,5	-	178,4 178,4	14,3 10,1	29,2 23,9	1,4 1,4	26,9 21,6	1,0 1,0	221,9 212,5	1 914,9 1 822,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	615,7	-	596,4	19,4	41,3	-	39,6	1,7	657,0	7 482,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	837,4 824,7	-	817,8 805,0	19,6 19,6	39,4 0,8	-	39,4 0,8	-	876,8 825,4	8 963,5 8 630,8
EISEN, NE-METALLE	23,7	0,4	22,7	0,6	104,7	1,2	95,5	7,9	128,4	1 400,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	58,4 21,1	-	58,4 21,1	-	126,7 71,1	32,5 31,3	83,7 32,3	10,6 7,5	185,1 92,1	2 246,5 1 135,7
DUENGEMITTEL	23,5	-	22,6	0,9	16,0	-	14,4	1,6	39,5	662,6
CHEM. ERZEUGNISSE	183,0	-	174,2	8,9	99,0	0,9	96,5	1,6	282,1	2 596,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,6	-	5,6	-	9,9	0,2	9,7	-	15,6	187,2
BES. TRANSPORTGUETER	17,3	-	17,3	-	27,3	-	26,7	0,6	44,5	534,2
INSGESAMT	2 040,3	1,7	1 972,4	66,2	573,8	37,7	500,7	35,5	2 614,2	27 473,1
JANUAR - SEPTEMBER 1990	21 733,7	35,1	20 610,1	1 088,4	5 739,4	376,3	4 993,7	369,4	27 473,1	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - SEPTEMBER 1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	21,0 21,0	0,8 0,8	18,4 18,4	1,7 1,7	2,5 2,5	-	0,9 0,9	1,7 1,7	23,5 23,5	229,0 223,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	7,7	0,9	4,7	2,0	-	-	-	-	7,7	55,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	0,8 0,8	-	0,8 0,8	-	3,3 3,3	1,5 1,5	-	1,8 1,8	4,1 4,1	47,2 39,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	14,4	0,1	13,3	1,0	151,6	14,0	117,4	20,2	166,0	1 677,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,3 0,9	2,3 0,9	-	-	47,0 -	40,3 -	6,7 -	-	49,2 0,9	537,0 13,0
EISEN, NE-METALLE	21,0	21,0	-	-	22,9	8,2	13,6	1,1	43,9	411,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	894,6 803,7	503,2 437,8	380,2 359,0	11,1 6,9	11,9 2,2	9,5 2,2	2,4 -	-	906,5 805,9	7 913,7 6 980,2
DUENGEMITTEL	2,2	-	-	2,2	0,7	-	0,7	-	2,8	72,3
CHEM. ERZEUGNISSE	2,2	-	-	2,2	16,9	3,0	6,2	7,8	19,1	210,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,3	2,3	0	-	-	-	-	-	2,3	23,9
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8
INSGESAMT	968,3	530,6	417,5	20,2	256,7	76,4	147,8	32,5	1 225,1	11 183,9
JANUAR - SEPTEMBER 1990	8 365,6	4 543,3	3 608,3	214,1	2 818,3	863,4	1 370,3	584,6	11 183,9	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9
										2,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	12,2	-	12,2	-	12,2	69,4
					12,2		12,2		12,2	62,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	35,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	7,4	-	7,4	-	7,4	90,2
					7,4		7,4		7,4	90,2
EISEN, NE-METALLE	12,5	-	12,5	-	0,9	-	0,9	-	13,5	114,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	14,9
										-
DUENGEMITTEL	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	38,1
CHEM. ERZEUGNISSE	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	6,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
INSGESAMT	19,7	-	19,7	-	20,6	-	20,6	-	40,3	383,3
JANUAR - SEPTEMBER 1990	199,8	-	199,8	-	183,5	-	183,5	-	383,3	X
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
										0,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	2,7
	0,5		0,5						0,5	2,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	3,0
JANUAR - SEPTEMBER 1990	2,7	-	2,7	-	0,2	-	0,2	-	3,0	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	15,4	-	12,0	3,4	0,2	-	0,2	-	15,6	246,8
	15,4		12,0	3,4	0,2		0,2		15,6	244,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	15,2	-	14,7	0,5	-	-	-	-	15,2	106,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	3,0	-	-	3,0	24,3	-	21,1	3,2	27,3	349,9
	3,0			3,0	23,9		20,7	3,2	26,8	332,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	6,5	-	3,2	3,3	6,5	49,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	24,3	-	5,5	18,8	24,3	508,4
					18,8			18,8	18,8	392,2
EISEN, NE-METALLE	10,7	-	6,8	3,9	0,6	-	0,6	-	11,3	96,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	14,8	-	12,5	2,2	1,6	-	1,6	-	16,4	238,0
	9,6		9,6						9,6	122,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,1	-	0,2	0,9	1,1	10,2
CHEM. ERZEUGNISSE	6,5	-	5,6	0,8	-	-	-	-	6,5	48,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	65,5	-	51,7	13,8	58,6	-	32,4	26,2	124,1	1 654,5
JANUAR - SEPTEMBER 1990	717,3	-	545,3	172,0	937,3	-	416,6	520,7	1 654,5	X



9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4	0,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	9,0	-	5,1	3,9	9,0	117,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,5	-	0,5	-	0,8	-	0,8	-	1,3	20,7
EISEN, NE-METALLE	2,7	-	0,1	2,6	6,5	-	6,5	-	9,2	20,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	19,9	-	19,9	-	3,5	-	3,5	-	23,4	286,0
DUENGEMITTEL	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	17,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,8	-	-	0,8	-	-	-	-	0,8	19,8
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	24,9	-	21,5	3,4	20,3	-	16,0	4,3	45,2	484,7
JANUAR - SEPTEMBER 1990	282,4	-	254,1	28,3	202,3	-	178,3	24,0	484,7	X
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	7,9	-	7,9	-	-	-	-	-	7,9	59,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,2	0,1	3,1	-	4,6	-	4,6	-	7,9	27,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	12,3	-	12,3	-	68,2	64,2	4,0	-	80,5	733,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	6,6	6,6	-	-	6,6	205,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	10,8	1,0	9,8	-	1,5	0,3	1,2	-	12,2	69,7
EISEN, NE-METALLE	13,5	4,8	7,6	1,1	10,3	10,3	-	-	23,7	231,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	5,3	5,3	-	-	5,3	148,2
DUENGEMITTEL	2,8	-	1,9	0,9	-	-	-	-	2,8	9,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,2	0,9	0,3	-	0	0	-	-	1,2	11,8
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1
INSGESAMT	51,6	6,8	42,8	2,0	96,5	86,7	9,8	-	148,1	1 508,6
JANUAR - SEPTEMBER 1990	538,9	210,2	315,8	12,9	969,7	904,5	53,5	11,6	1 508,6	X
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	4,1	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1	25,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	7,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	18,7	-	18,7	-	-	-	-	-	18,7	284,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,0	0,9	1,1	-	-	-	-	-	2,0	26,5
EISEN, NE-METALLE	2,4	1,6	0,8	-	-	-	-	-	2,4	48,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,4	0,5	0,9	-	-	-	-	-	1,4	20,7
DUENGEMITTEL	23,3	-	23,3	-	-	-	-	-	23,3	69,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	1,1	10,9
BES. TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0,2
INSGESAMT	53,8	4,1	49,7	-	-	-	-	-	53,8	503,6
JANUAR - SEPTEMBER 1990	182,4	57,1	125,3	-	321,2	317,9	3,3	-	503,6	X

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - SEPTEMBER 1990

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN. -BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIESE, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DÜNGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE)	5 385,7	175,8	312,4	1 155,4	446,3	507,7	567,4	162,8	668,8
ZU BERG	2 705,0	39,2	81,3	1 070,4	345,7	232,3	3,6	18,0	183,9
ZU TAL	2 680,7	136,5	231,1	85,0	100,6	275,5	563,8	144,9	484,9
LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	632,7	199,8	3,9	17,3	5,9	3,1	177,6	52,8	27,0
VON DER ELBE	230,3	78,2	2,4	14,8	1,6	2,6	18,8	46,7	19,3
ZUR ELBE	402,4	121,6	1,5	2,5	4,3	0,5	158,7	6,1	7,7
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	6 557,9	529,9	2 248,9	345,7	427,8	828,4	199,6	352,7	597,4
NACH OSTEN	3 400,4	142,5	1 890,6	282,9	113,2	110,3	105,0	122,9	183,4
NACH WESTEN	3 157,5	387,4	368,3	62,8	314,6	718,1	94,5	229,7	414,0
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	1 218,8	180,2	53,5	25,7	122,6	25,7	273,5	91,5	86,0
VON DER WESER	595,0	28,8	21,6	21,8	9,6	2,9	191,4	35,5	16,4
ZUR WESER	623,8	151,4	32,0	3,9	113,0	22,8	82,1	56,0	69,6
BREMEN (WESER)	2 268,6	191,1	143,0	29,0	221,9	30,2	1 054,8	74,4	72,4
ZU BERG	708,8	5,9	129,4	25,5	8,7	11,8	74,7	20,2	63,5
ZU TAL	1 559,8	185,1	13,7	3,4	213,2	18,5	980,1	54,2	8,9
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)	2 636,5	127,2	303,9	20,1	177,0	221,9	207,6	205,5	165,0
VON DER WESER	1 345,6	38,7	68,1	7,9	143,5	151,6	95,8	118,6	48,2
ZUR WESER	1 291,0	88,6	235,9	12,3	33,5	70,3	111,8	86,9	116,8
BERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	3 595,8	105,1	300,7	351,8	187,6	133,6	124,4	678,9	230,3
ZU BERG	2 030,4	79,6	6,7	197,8	64,2	65,9	29,0	210,0	207,2
ZU TAL	1 565,5	25,5	294,0	154,0	123,4	67,7	95,4	468,9	23,1
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	10 655,2	591,2	3 302,6	1 008,8	465,5	1 048,2	872,7	587,3	1 014,4
AUS RICHTUNG EMDEN	957,9	39,0	5,0	254,7	48,8	101,2	1,1	50,8	32,7
NACH RICHTUNG EMDEN	1 863,5	25,5	489,4	226,8	20,2	45,6	563,3	175,2	84,4
VOM MITTELLANDKANAL	3 306,9	304,6	446,0	23,6	334,0	640,1	101,5	235,6	646,4
ZUM MITTELLANDKANAL	4 527,0	222,3	2 362,2	503,7	62,6	261,3	206,8	125,7	250,8
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	10 977,1	376,9	2 147,4	1 213,6	2 064,4	809,1	1 545,4	534,7	805,5
NACH OSTEN	8 149,6	86,6	2 018,1	1 164,4	1 848,7	422,3	1 309,2	305,9	347,3
NACH WESTEN	2 827,5	290,3	129,3	49,3	215,7	386,8	236,1	228,8	458,3
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	13 769,1	381,7	2 958,6	1 760,0	2 064,3	806,4	1 732,5	1 222,2	821,8
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	625,2	6,5	28,6	194,8	10,7	5,2	291,0	19,2	27,1
AUS RICHTUNG TAL	7 940,6	85,9	1 574,8	1 486,5	1 838,0	416,3	1 093,7	297,4	340,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 365,8	2,6	1 180,8	16,1	6,0	26,4	30,4	6,0	3,9
IN RICHTUNG TAL	3 837,6	286,7	174,3	62,5	209,6	358,5	317,4	899,6	450,4
SCHLEUSE VII (RHEIN-BERNE-KANAL)	7 310,6	350,6	2 349,4	852,7	262,0	723,2	656,1	698,0	522,0
NACH OSTEN	4 607,6	275,8	1 840,4	582,4	42,6	236,6	559,2	412,1	214,9
NACH WESTEN	2 703,0	74,8	509,0	270,3	219,4	486,6	96,9	285,9	307,1
SCHLEUSE I (RHEIN-BERNE-KANAL)	11 444,6	542,0	1 638,0	2 972,4	670,2	1 322,5	977,5	1 051,0	578,0
0. RUHRSCHELEUSE	2 936,3	384,6	208,2	385,5	14,2	281,7	582,5	439,5	172,7
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 385,6	100,5	98,5	1 083,4	51,6	232,5	110,0	70,4	5,7
AUS RICHTUNG TAL	4 279,0	48,8	1 248,4	1 147,5	333,4	449,1	22,9	270,2	268,7
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 843,7	8,1	82,9	355,9	271,0	359,1	262,1	270,8	130,9
IN RICHTUNG TAL									
KOBLENZ (MOSEL)	11 663,7	1 196,5	1 902,9	1 515,7	3 658,1	1 094,5	517,8	472,8	346,7
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	268,7	2,2	0,8	68,8	81,2	0,5	72,9	11,7	27,4
AUS RICHTUNG TAL	7 312,7	11,8	1 696,5	1 444,5	3 547,7	88,8	118,6	70,1	264,8
VOM KOBLENZ	0,8	-	-	-	-	0,8	0,1	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	585,9	44,0	20,0	1,8	21,3	112,1	286,1	35,5	5,2
IN RICHTUNG TAL	3 486,0	1 137,5	185,6	0,1	7,9	892,4	40,2	355,5	49,3
NACH KOBLENZ	9,7	1,1	-	0,4	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	12 783,8	484,6	1 523,9	4 412,8	285,7	217,4	2 375,8	736,9	1 158,3
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3 424,8	9,8	11,4	811,2	5,1	32,7	1 872,5	377,6	234,5
AUS RICHTUNG TAL	6 776,6	23,4	1 464,7	3 549,7	62,0	138,0	290,8	91,5	521,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	626,2	39,9	46,0	6,1	110,2	30,6	7,5	72,7	3,8
IN RICHTUNG TAL	1 956,1	411,6	1,8	45,8	108,4	16,1	205,1	195,2	398,5
FEUDENHEIM (NECKAR)	8 287,1	159,6	1 427,2	248,1	183,0	292,6	3 090,0	1 824,9	203,8
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3 067,8	5,7	6,1	52,4	-	100,0	2 808,4	14,3	50,4
AUS RICHTUNG TAL	3 068,1	4,4	1 421,1	194,6	29,8	190,9	280,2	104,7	151,7
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	508,1	10,6	-	1,0	96,8	0,2	-	383,1	-
IN RICHTUNG TAL	1 643,1	138,8	-	-	56,5	1,5	1,3	1 322,8	1,6
IPPEZHEIM (RHEIN)	22 194,6	1 150,2	554,3	4 920,7	1 024,5	1 730,2	10 698,2	297,5	297,5
ZU BERG	9 559,4	254,9	539,6	4 746,2	995,2	1 233,6	337,3	158,2	158,2
ZU TAL	12 635,2	895,4	14,7	174,5	29,2	496,6	10 360,8	139,4	139,4

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU  
Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord für (Geesthacht)

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	SEPTEMBER 1990		BIS JANUAR SEPTEMBER 1990	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 031	121 021	107 834	-	10 327	15 168	2 166	153 220	137 358	1 482 237	1 237 327
HAMBURG	-	179 340	240 578	66 735	93 447	47 534	32 592	293 609	366 617	3 076 558	3 226 942
NIEDERSACHSEN	184 590	357 874	525 535	24 172	21 099	225 693	308 764	792 329	1 039 988	6 745 471	9 661 422
BREMEN	-	69 329	155 320	-	-	43 203	-	112 532	155 320	1 060 081	1 497 028
NORDRHEIN-WESTFALEN	645 107	1 256 893	480 528	4 125	57 996	2 822 472	4 254 109	4 728 597	5 437 740	43 070 597	59 989 066
HESSEN	24 550	85 601	553 008	-	-	96 977	419 330	207 128	996 888	1 604 554	9 428 309
RHEINLAND-PFALZ	165 941	346 902	531 830	-	3 149	504 537	685 695	1 017 380	1 386 615	8 425 899	13 623 064
BADEN-WÜRTTEMBERG	408 562	821 280	482 154	-	950	519 148	894 012	1 748 990	1 785 678	16 338 364	17 136 580
BAYERN	296 610	91 193	159 408	-	-	158 781	236 183	546 584	692 201	4 036 036	6 182 509
SAARLAND	-	10 490	27 930	-	-	403	193 548	10 893	221 478	161 280	2 519 951
BERLIN (WEST)	-	11 350	87 148	-	-	537	-	11 887	87 148	1 351 458	2 278 479
BUNDESGBIET	1 742 391	3 351 273	3 351 273	95 032	186 968	4 434 453	7 026 399	9 623 149	12 307 031	87 352 535	120 780 677

