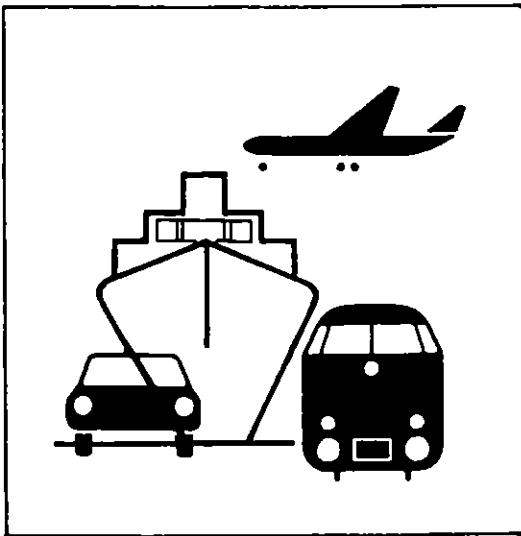


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juli 1990

Statistisches Bundesamt
Verkehrsmittel und Verkehrsleistungen

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1991

Preis: DM 6,40

Bestellnummer: 2080400 - 90107

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1991

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Juli 1990	6
Hinweis	7

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 03.10.1990;
sie schließen Berlin (West) ein.

Unter der Bezeichnung "DDR-Verkehr" bzw. "Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)" wird der Verkehr zwischen dem früheren Bundesgebiet und dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen.

Zeichenerklärung

- | | |
|--|--|
| - = nichts vorhanden | . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts | x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfasst.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfasst.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfasst, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

- Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

- Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Juli 1990

Auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland wurden im Juli 1990 insgesamt 20,1 Mill. t Güter befördert, das sind 0,1 Mill. t oder 0,7 % weniger als im Juli des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 4 983 Mill. tkm um 218 Mill. tkm größer als im Juli 1989 (+ 4,6 %).

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm mit 5,7 Mill. t das Beförderungsaufkommen um 0,3 Mill. t zu (+ 5,5 %). Erwähnenswert sind die um ein Viertel gestiegenen Transporte von Sand, Kies, Bims und Ton (+ 0,4 Mill. t), denen Transporteinbußen vor allem bei Steinkohlen und -briketts (- 0,1 Mill. t oder - 11 %) gegenüberstanden.

Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge mit 4,1 Mill. t um knapp 0,4 Mill. t geringer als im gleichen Monat des Vorjahres (- 8,0 %), wobei die Beförderungsverluste vorwiegend bei den Transporten von Sand, Kies, Bims und Ton (- 0,2 Mill. t oder - 12 %), Chemischen Grundstoffen (- 0,1 Mill. t oder - 24 %) sowie Steinkohlen und -briketts (- 0,1 Mill. t oder - 37 %) zu nennen sind. Dagegen waren Zunahmen vor allem beim Versand von Getreide (gut + 0,1 Mill. t) zu verzeichnen.

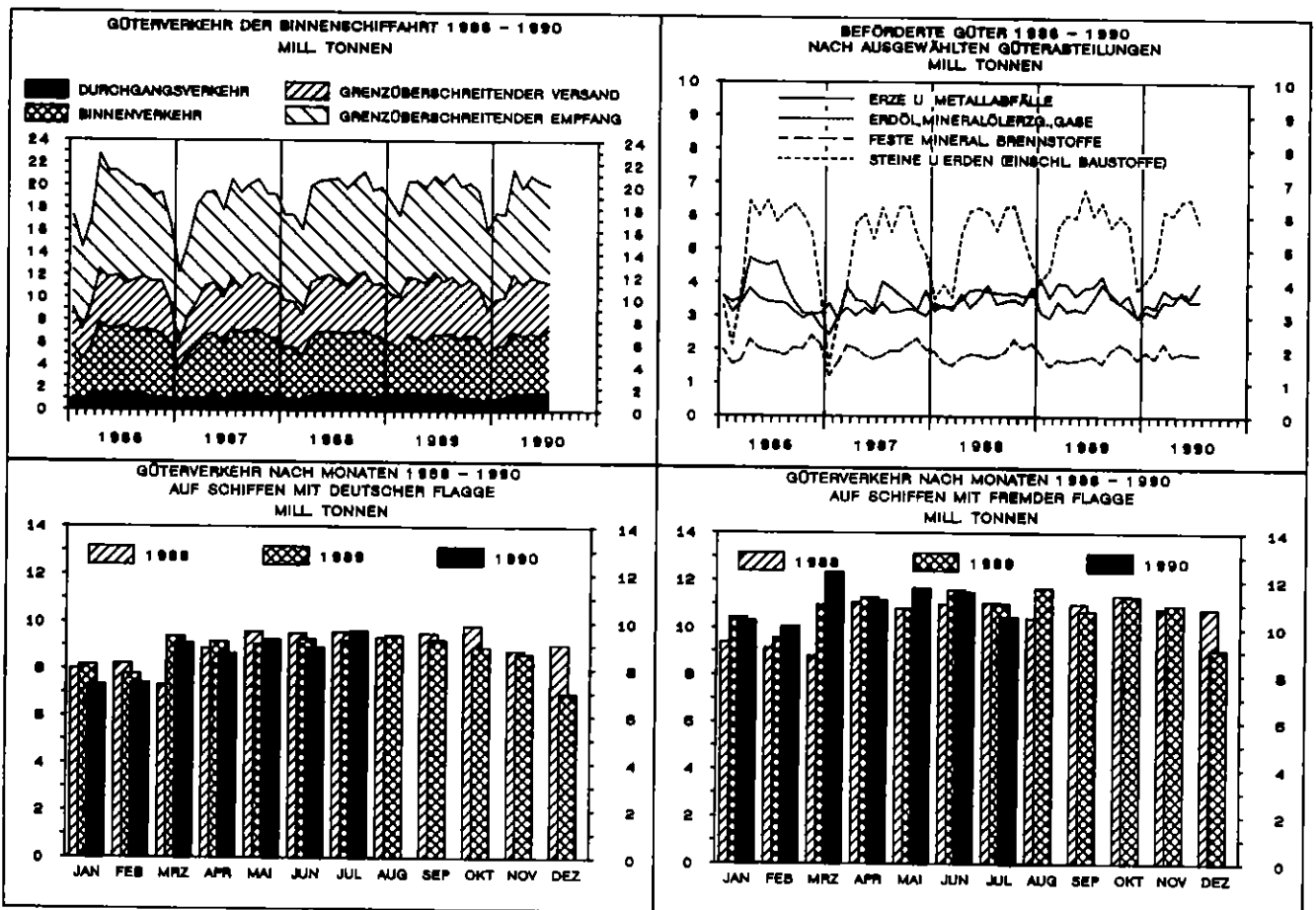
Beim Gütereingang aus dem Ausland trafen 8,6 Mill. t Güter ein, das sind 0,1 Mill. t mehr

als im Juli 1989 (+ 1,2 %). Nennenswert sind vor allem die größeren Empfänge von Kraftstoffen und Heizöl (+ 0,4 Mill. t oder + 28 %) sowie Steinkohlen und -briketts (+ 0,3 Mill. t oder + 117 %). Erhebliche Einbußen wurden dagegen bei den Zufuhren von Eisenerzen (- 0,5 Mill. t oder - 16 %) ermittelt.

Im Durchgangsverkehr wurde mit 1,5 Mill. t Gütern eine um 0,2 Mill. t größere Beförderungsmenge festgestellt, was vornehmlich auf vermehrte Kohlen - sowie Kraftstoff- und Heizöltransporte zurückzuführen ist (jeweils + 0,1 Mill. t).

Am Gesamtverkehr im Volumen von 20,1 Mill. t waren die unter deutscher Flagge fahrenden Schiffe mit einer Transportmenge von 9,6 Mill. t beteiligt (47,9 %). Zur Transportleistung trugen sie 2 335 Mill. tkm bei; ihr Anteil an der Gesamtleistung belief sich auf 46,9 %.

Im Zeitraum Januar - Juli 1990 wurden auf den Wasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland 137,8 Mill. t Güter befördert; gegenüber dem Vorjahreszeitraum wurde mit diesem Transportvolumen keine wesentliche Änderung der Beförderungsmenge erzielt (+ 0,0 %). Die Transportleistung war mit 32,8 Mrd. tkm um 0,6 Mrd. tkm oder 1,9 % größer.



H I N W E I S

Mit dem Inkrafttreten der Wirtschafts-, Währungs- und Sozialunion der Bundesrepublik Deutschland und der Deutschen Demokratischen Republik am 1. Juli 1990 wurden die Anschreibungen des Schiffs- und Güterverkehrs an den Übergangsstellen zur ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik an der Elbe in Schnackenburg, am Mittellandkanal in Rügen sowie an den Übergangsstellen in Berlin (West) eingestellt.

Hierdurch stehen ab diesem Datum keine Angaben mehr zum Güterversand aus der Bundesrepublik in die ehemalige Deutsche Demokratische Republik, die Tschechoslowakei, nach Polen und Berlin (West) im Rahmen der Binnenschifffahrt zur Verfügung; für Berlin (West) gilt, daß ab diesem Zeitpunkt außer den Angaben zum Güterversand auch keine Daten zum Gütererpfang in den genannten Verkehrsbeziehungen verfügbar sind.

Geplante Abhilfemaßnahmen zur Schließung der entstandenen Informationslücke zeigten - leider - keinen Erfolg. Daher wurden die Angaben der Häfen des Bundesgebietes zum Güterversand nach Häfen der genannten Gebiete entsprechend ausgewertet. Zur Ermittlung der Angaben des Durchgangsverkehrs von und nach Häfen der erwähnten Länder wurden nicht nur die Grenzausgangsdaten der Grenzzollstellen ausgewertet, sondern auch die Eingangswerte. Auf diese Weise konnte der entstandene Informationsverlust teilweise ausgeglichen werden. Die Angaben zum Güterverkehr des Bundesgebiets ohne Berlin (West) mit der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik, der Tschechoslowakei und Polen konnte durch diese Auswertungsart ermittelt werden. Gleiches gilt für den Durchgangsverkehr von und nach diesen Gebieten. Dagegen war es nicht möglich, den Gesamtverkehr von Berlin (West) darzustellen. Für dieses Bundesland konnte nur der Verkehr mit den übrigen Bundesländern festgestellt werden, es fehlen Angaben zum Verkehr mit der ehemaligen DDR, Polen und der Tschechoslowakei. Beim Verkehr mit der ehemaligen DDR bleibt, im Vergleich zum Vorjahresmonat, ein Güterumschlag in Höhe von 0,4 Mill. t unberücksichtigt, beim grenzüberschreitenden Verkehr (vornehmlich mit Polen) sind es rd. 66 000 t.

Vom Bundesland B R E M E N liegen keine Angaben vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden ebenfalls aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen erstellt. (Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr).

Unter der Bezeichnung "DDR-Verkehr" bzw. "Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)" wird der Verkehr zwischen dem früheren Bundesgebiet und dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen.

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

JANUAR BIS JULI

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI		ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1990 GEGEN 1989	
	1989	1990	1990	1989	1990	ABSOLUT	%
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND-EMPFANG	5 390 496	5 017 890	5 684 646	34 661 894	36 021 155	1 359 261+	3,8+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	313 795	251 707	84 555	1 901 368	1 460 731	440 637-	23,2-
EMPFANG	264 838	252 466	150 702	1 645 145	1 659 193	14 048+	0,9+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 465 929	4 769 916	4 098 216	32 969 965	30 939 901	2 029 964-	6,2-
EMPFANG	8 453 028	8 531 259	8 552 317	56 766 211	57 740 239	974 028+	1,7+
ZUSAMMEN	18 878 086	18 823 238	18 670 435	127 944 583	127 821 299	123 284-	0,1-
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	1 355 580	1 587 004	1 630 088	9 848 051	9 974 303	126 252+	1,3+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	20 239 666	20 410 242	20 100 503	137 792 634	137 795 602	2 968+	0,0+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	9 229 355	8 907 983	8 634 357	62 056 757	60 265 999	1 800 758-	2,8-

TONNENKILMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND-EMPFANG	1 205,8	1 139,5	1 247,5	7 690,6	8 179,6	489,0+	6,4+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	12,4	20,1	13,9	85,4	98,7	13,3+	15,6+
EMPFANG	38,4	39,2	43,2	233,6	268,4	34,8+	14,9+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	956,5	929,2	906,9	6 609,9	6 102,3	507,6-	7,7-
EMPFANG	1 805,4	1 895,8	1 921,1	12 168,4	12 634,0	465,6+	3,8+
ZUSAMMEN	4 018,5	4 023,8	4 132,0	26 787,9	27 283,0	495,1+	1,8+
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	746,9	878,4	861,2	5 385,6	5 512,7	127,1+	2,4+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	4 765,4	4 902,2	4 983,2	32 173,5	32 795,7	622,1+	1,9+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 239,5	2 191,1	2 334,8	15 033,4	14 689,4	343,9-	2,2-

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	607 285	636 387	720 489	4 599 947	4 516 125	83 822-	1,8-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	927 999	1 030 155	950 654	7 162 076	7 284 774	122 698+	1,7+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 795 732	1 871 029	1 849 221	11 934 891	13 328 414	1 393 523+	11,7+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 507 934	3 565 955	3 993 216	22 501 642	24 331 411	1 829 769+	8,1+
ERZE UND METALLABFALLE	3 898 874	3 443 940	3 450 496	26 976 307	24 565 600	2 409 707-	8,8-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 283 516	1 123 296	1 140 047	8 672 770	8 007 683	665 087-	7,7-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 010 220	6 510 804	5 822 876	38 911 100	39 480 977	569 877+	1,5+
DUENGEMITTEL	511 871	504 717	450 369	4 216 515	4 856 894	140 379+	3,3+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 418 496	1 384 343	1 387 762	10 517 265	8 613 582	803 673-	8,6-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	111 782	118 836	104 118	798 182	782 123	16 059-	2,0-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	210 017	220 840	231 952	1 502 939	1 528 019	25 080+	1,7+
INSGESAMT	20 239 666	20 410 242	20 100 503	137 792 634	137 795 602	2 968+	0,0+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,0	3,1	3,6	3,3	3,3
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	4,6	5,0	4,7	5,2	5,3
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	8,9	9,2	5,2	8,7	9,7
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	17,3	17,5	19,9	16,3	17,7
ERZE UND METALLABFALLE	19,3	16,9	17,2	19,6	17,8
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,1	5,5	5,7	6,3	5,8
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	29,7	31,9	29,0	28,2	28,7
DUENGEMITTEL	2,5	2,5	2,2	3,1	3,2
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,0	6,8	6,9	7,6	7,0
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,5	0,6	0,6
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,0	1,1	1,2	1,1	1,1
INSGESAMT	100	100	100	100	100

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN	JULI			JANUAR BIS JULI			ZU-(+)/ZM. ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990	1990		
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	TANNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	540 074	581 517	661 515	4 180 971	4 088 724	82 247-	2,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	69 700	93 519	56 672	559 322	555 654	3 668-	0,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	115	-	34 452	20 708	13 754-	39,8-	
E	3 685	14 185	9 775	117 652	100 909	16 743-	14,2-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	132 637	159 298	266 058	1 402 216	1 095 242	306 974-	21,8-	
E	155 588	175 853	155 248	1 145 311	1 262 187	206 876+	18,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	178 454	198 497	174 762	822 008	873 024	51 016+	5,5+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 785 732	1 871 029	1 849 221	11 934 891	13 328 414	1 393 523+	11,7+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	905 329	757 337	801 896	6 044 155	6 260 276	216 120+	3,6+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	4 243	11 678	6 028	19 571	69 389	49 818+	254,6+	
E	51 792	26 595	37 208	302 831	279 341	29 590-	9,8-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	387 764	293 350	240 888	2 586 009	2 071 445	614 564-	22,9-	
E	296 084	593 990	540 476	1 824 449	3 443 913	1 519 464+	79,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	148 520	188 128	222 695	957 776	1 210 051	252 275+	26,3+	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 619 498	3 729 086	4 149 522	29 690 772	25 463 588	1 782 818+	7,5+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 157 898	1 064 957	1 187 691	7 298 212	8 118 637	820 425+	11,2+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	1 250	-	1 250	1 250+	X	
E	-	-	-	-	487	487+	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	313 728	291 631	326 252	2 377 513	2 261 973	115 540-	4,9-	
E	1 878 668	2 055 089	2 290 678	12 407 375	13 219 896	812 491+	6,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	269 304	311 459	343 650	1 687 672	1 861 375	263 703+	15,5+	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 898 874	3 443 940	3 450 436	28 976 907	24 565 600	2 409 707-	8,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	157 780	145 661	161 451	1 031 436	965 185	66 241-	6,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	6 716	34 129	66 968	26 979	177 011	150 032+	556,1+	
E	3 797	3 903	11 700	18 637	28 469	9 832+	52,8+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	215 170	163 193	148 188	1 967 053	1 207 692	459 961-	27,6-	
E	3 394 163	2 859 051	2 892 503	22 027 585	20 644 361	1 383 224-	6,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	121 248	238 033	169 716	2 203 617	1 542 872	660 745-	30,0-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 139 269	1 018 514	1 034 456	7 839 699	7 280 276	659 423-	8,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	157 531	139 788	142 011	949 451	963 544	14 093+	1,5+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 689	1 496	4 877	21 547	18 328	3 219-	14,9-	
E	7 682	27 335	24 112	94 295	160 051	65 756+	69,7+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	420 987	368 627	373 366	3 211 889	2 603 511	608 378-	19,0-	
E	595 310	355 971	371 667	2 547 741	2 512 542	35 199-	1,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	154 070	125 297	118 923	1 114 776	1 022 900	92 476-	8,3-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 274 315	4 734 621	4 331 338	28 169 535	28 511 583	342 028+	1,2+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 542 340	1 445 979	1 920 521	8 650 078	9 729 115	79 037+	0,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	1 505	-	197	1 849	1 652+	836,6+	
E	145 540	98 438	1 301	830 298	670 721	159 517-	19,2-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 667 037	2 117 821	1 460 490	11 962 876	12 253 276	290 400+	2,4+	
E	707 623	811 386	743 157	4 451 831	4 412 795	39 036-	0,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	211 775	259 511	205 869	1 274 315	1 443 807	169 492+	13,3+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 401 139	1 441 088	1 185 302	8 753 644	9 088 971	335 327+	3,8+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	510 523	546 944	547 051	3 317 970	3 378 985	60 995+	1,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	278 306	171 479	-	1 567 113	1 043 295	523 818-	33,4-	
E	36 692	30 750	16 948	182 096	203 169	21 133+	11,6+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	278 699	415 495	325 296	1 962 558	2 641 657	679 098+	34,6+	
E	276 483	236 394	258 452	1 574 525	1 505 214	30 689-	1,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	20 556	40 026	27 565	148 441	216 671	67 230+	45,0+	
DUENGMITTEL (71,72)	511 871	504 717	450 369	4 216 515	4 356 894	140 379+	3,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	176 416	96 570	148 850	1 033 692	1 054 097	30 405+	2,9+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	1 306	13 186	11 880+	808,1+	
E	5 080	37 233	47 448	39 332	162 447	123 055+	312,4+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	100 940	92 271	99 724	1 107 158	1 013 292	93 866-	8,5-	
E	155 148	228 350	120 211	1 759 896	1 835 278	81 340+	4,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	64 287	50 293	38 395	281 031	258 816	12 415-	4,4-	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990	1990		
	TONNEN							
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	7 882 202	7 320 923	8 370 786	54 016 235	55 044 912	1 028 677+	1,9+	
AUSGANG	4 451 348	4 705 070	4 164 771	31 696 910	30 045 394	1 651 516-	5,2-	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 820 889	1 701 880	1 650 803	11 210 244	11 003 507	206 737-	1,9-	
AUSGANG	1 019 680	1 066 678	1 119 836	6 949 841	7 384 337	434 496+	6,3+	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	163 258	127 763	141 819	946 752	936 803	9 949-	1,1-	
AUSGANG	122 537	100 000	58 722	696 790	636 493	60 297-	8,7-	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	739	501	246	3 997	2 984	1 013-	26,4-	
AUSGANG	-	-	-	2 340	1 330	1 010-	54,8-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	364 171	291 328	333 827	2 353 372	2 298 507	54 865-	2,3-	
AUSGANG	404 837	468 715	396 787	3 771 752	3 067 254	704 498-	18,7-	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	109 596	80 382	70 973	625 945	554 764	71 181-	11,4-	
AUSGANG	82 629	63 443	54 462	642 858	479 039	63 819-	11,8-	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	212 470	235 938	185 845	1 096 183	1 390 570	294 387+	26,9+	
AUSGANG	187 618	186 010	212 189	851 830	1 091 839	240 009+	28,2+	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	31 134	61 900	100 583	671 257	715 026	43 769+	6,5+	
AUSGANG	56 290	72 371	-	732 637	835 042	102 406+	14,0+	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	3 206 799	2 828 125	3 014 084	21 956 531	20 600 003	1 356 528-	6,2-	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	59 789	166 312	69 994	324 642	571 946	246 704+	76,0+	
MINERALOEL,-ERZEN, BENZOL (31-34,83)	144 912	179 323	197 893	1 032 985	1 150 269	117 284+	11,4+	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 737 206	2 238 579	2 523 555	18 751 863	17 142 340	1 609 523-	8,6-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	26 086	14 219	20 336	148 730	97 535	51 195-	34,4-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	16 907	22 553	42 823	133 288	224 629	91 341+	68,5+	
DUENGMITTEL (71,72)	55 633	29 387	25 419	296 130	174 229	121 901-	41,2-	
AUSGANG	515 107	431 926	316 969	3 860 945	3 040 846	820 099-	21,3-	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	118 801	96 003	56 237	1 087 707	805 611	282 096-	25,9-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	89 269	127 590	62 007	565 828	726 994	161 165+	28,5+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	23 992	69 137	48 165	139 794	553 321	413 527+	295,8+	
DUENGMITTEL (71,72)	1 500	5 240	4 935	30 508	21 570	8 938-	29,3-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	135 242	28 652	25 589	949 825	176 649	774 176-	81,5-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	7 389	12 000	9 250	77 971	63 622	14 349-	18,4-	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 369	-	2 250	7 303	4 860	3 043-	38,5-	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	-	-	-	9 235	1 933	7 302-	79,1-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	12 000	6 000	43 915	53 060	9 145+	20,8+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	7 490	-	7 490-	X	
AUSGANG	6	14 850	3 286	126 989	44 506	82 483-	65,0-	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	30 577	5 702	24 875-	81,4-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	-	14 850	3 286	87 592	38 804	48 788-	55,7-	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	-	-	-	X	

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSBEDIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JULI 1980		INSGESAMT		JANUAR JULI 1980
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES	VERKEHR MIT DER DOR UND BERLIN (DST)	DOR UND E	UND E	V	E	V	E	BIS V	E	
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN											
011	FLENSBURG	700	2 344	-	-	-	-	700	2 344	1 819	7 187	
014	ITZENDE	105 456	80 940	1 260	-	1 000	-	107 706	80 940	760 270	686 197	
016	KIEL	10 384	12 646	-	-	-	-	10 384	12 646	63 545	93 184	
016	NEUMÜNSTER	1 506	12 137	-	-	-	-	1 506	12 137	8 507	112 178	
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	5 334	-	
018	LIEBECK	11 889	19 827	-	4 897	10 786	3 418	22 576	28 142	101 574	150 152	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	33 203	4 342	-	815	2 735	1 578	35 938	6 736	189 784	41 826	
	ZUSAMMEN	163 198	132 296	1 260	5 712	14 521	4 997	178 908	142 945	1 130 837	870 724	
02	HAMBURG											
020	HAMBURG	223 256	252 594	54 625	64 236	30 229	34 665	308 110	351 495	2 528 821	2 533 106	
03	NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	29 023	39 308	-	-	1 707	-	30 730	39 308	193 293	220 437	
032	LELZEN	6 712	15 250	-	1 444	711	711	7 423	17 461	88 753	94 525	
033	VERDEN	113 027	38 110	-	-	2 314	7 011	115 341	45 187	553 568	224 850	
	ZUSAMMEN	148 762	92 668	-	1 444	4 732	7 844	153 494	101 956	835 614	539 812	
04	NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN	12 964	74 785	-	-	1 108	46 669	21 072	121 494	171 955	952 238	
042	OLDENBURG	96 549	131 607	-	991	25 085	59 429	121 634	192 027	906 307	1 153 245	
043	OSNABRUECK	14 945	41 951	-	1 530	5 829	69 539	20 874	113 020	159 785	784 528	
044	EMSLAND	63 973	106 555	-	-	24 310	71 223	88 283	177 778	675 583	1 224 562	
	ZUSAMMEN	188 431	354 878	-	2 521	63 432	246 860	251 863	604 259	1 913 616	4 124 579	
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	139 694	237 754	23 784	7 114	36 651	77 108	200 129	321 976	885 878	1 810 269	
052	HANNOVER	90 381	56 878	271	492	26 669	33 525	117 320	90 995	618 508	613 123	
053	HILDESHEIM	53 733	34 032	-	2 760	58 741	16 559	112 474	53 341	708 880	336 383	
054	GÖTTINGEN	-	-	-	-	502	-	502	-	13 063	1 056	
	ZUSAMMEN	283 808	328 664	24 055	10 356	122 562	127 292	430 425	466 312	2 326 319	2 860 831	
06	BREMEN											
061	BREMEN	71 852	385 168	-	-	40 823	-	112 575	385 168	822 522	960 895	
062	BREMERHAVEN	4 037	30 068	-	-	-	-	4 037	30 068	15 010	139 861	
	ZUSAMMEN	75 889	415 236	-	-	40 823	-	116 612	415 236	837 532	1 100 756	
07	NORDRH.-WESTF. NORD											
071	MÜNSTER	21 802	145 710	-	789	43 175	81 447	64 977	207 946	438 138	1 282 458	
072	WESEL	349 435	18 469	-	-	873 212	297 896	1 222 547	316 465	10 572 017	2 134 815	
	ZUSAMMEN	371 237	164 179	-	789	916 387	359 443	1 287 524	524 411	11 010 156	3 417 273	
08	RUHRGEBIET											
081	DUISBURG	376 385	179 161	-	28 176	665 513	2 794 483	1 041 888	3 002 820	7 713 672	20 867 292	
082	ESSEN	621 256	108 228	-	3 825	302 775	289 024	924 041	401 077	6 679 859	3 044 057	
083	DORTMUND	63 818	158 538	-	10 396	122 285	567 175	186 103	736 109	1 411 008	5 066 640	
	ZUSAMMEN	1 061 459	445 927	-	43 397	1 090 573	3 650 682	2 152 042	4 140 006	15 804 540	28 777 989	
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W											
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	5 498	29 548	-	3 558	33 523	105 429	39 021	139 535	2 341 615	1 315 876	
093	KREFELD	129 752	138 240	-	837	211 135	355 367	340 897	494 444	2 374 879	3 377 772	
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
095	KOELN	354 775	297 486	4 625	11 203	186 091	411 186	555 491	719 875	3 863 358	5 207 082	
	ZUSAMMEN	490 035	455 374	4 625	15 588	440 745	872 882	935 409	1 359 954	6 579 952	9 901 530	
10	NORDRH.-WESTF. OST											
101	BIELEFELD	317 492	49 116	-	-	4 845	29 001	322 437	78 117	662 445	512 115	
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	37 708	-	
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	317 492	49 116	-	-	4 845	29 001	322 437	78 117	600 153	512 115	
11	HESSEN NORD											
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN																				
		VERKEHR INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES				VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (DDR UND (OST) E)				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAM								
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	BIS JULI	JANUAR	1990								
12	HESSEN SÜD																					
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	94 280	457 524	-	-	-	-	85 903	311 913	180 183	X	809 437	1 028 447	4 881 354	X	X	X	X	X	X	X	X
124	DARMSTADT	13 552	183 465	-	-	-	-	15 952	226 038	28 904	X	409 503	166 681	2 502 520	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	107 832	680 989	-	-	-	-	101 255	537 951	209 087	1 218 940	1 195 128	7 284 274									
13	RHEINL-PFALZ NORD																					
131	MONTABAUR	23 089	28 195	-	-	600	12 704	67 715	35 793	96 610	285 447	546 352										
132	KOBLENZ	82 075	137 539	-	-	451	182 413	208 508	264 488	346 498	1 707 926	2 065 847										
133	TRIER	19 519	26 223	-	-	-	5 893	57 036	25 412	83 259	200 857	581 050										
	ZUSAMMEN	124 683	191 957	-	-	1 051	201 010	333 259	325 693	526 267	2 194 340	3 199 259										
14	RHEINL-PFALZ SÜD																					
141	MAINZ	58 358	161 592	-	-	-	60 499	267 645	118 857	429 237	797 874	2 725 508										
142	KAISERSLAUTERN	71 864	22 380	-	-	-	38 476	34 233	110 340	56 613	821 406	426 546										
143	LUDWIGSHAFEN	287 981	375 977	-	-	4 504	121 201	203 861	409 182	584 342	2 563 038	4 449 825										
	ZUSAMMEN	418 203	559 949	-	-	4 504	220 176	505 739	638 379	1 070 192	4 282 318	7 602 280										
15	BADEN-WÜER. NORD-WEST																					
151	MANNHEIM	159 190	333 282	-	-	543	84 864	307 310	244 054	641 135	1 362 561	3 560 465										
152	KARLSRUHE	577 358	146 275	-	-	-	247 536	429 790	824 894	576 065	5 486 574	8 554 005										
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
	ZUSAMMEN	736 548	479 557	-	-	543	332 400	737 100	1 068 948	1 217 200	6 849 135	7 114 471										
16	BADEN-WÜER. OST																					
161	HEILBRONN	185 787	206 632	-	-	551	28 837	181 734	214 624	388 917	1 378 678	2 615 709										
162	STUTTGART	28 483	164 266	-	-	-	29 903	196 248	59 386	360 614	281 373	1 978 404										
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
	ZUSAMMEN	215 270	370 898	-	-	551	58 740	377 982	274 010	749 431	1 660 051	4 595 113										
17	BADEN-WÜER. SÜD-WEST																					
171	FREIBURG	349 492	108 661	-	-	-	284 103	124 947	633 595	233 608	4 231 301	1 957 053										
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
173	KONSTANZ/LDERRACH	1 802	8 059	-	-	-	143	60 843	1 945	69 002	31 224	412 439										
	ZUSAMMEN	351 294	116 720	-	-	-	284 246	185 890	635 540	302 610	4 262 525	1 769 492										
18	NORDBAYERN																					
181	ASCHAFFENB./WUERZBURG	176 963	189 955	-	-	-	39 873	135 824	216 836	325 779	1 110 486	1 883 151										
182	SCHWEINFURT	61 674	89 552	-	-	-	12 215	6 007	73 889	105 559	380 736	628 336										
183	BAYREUTH	76 190	89 314	-	-	-	15 349	18 478	91 539	87 782	490 561	510 859										
184	NUERNBERG	16 275	60 958	-	-	-	22 857	34 938	39 172	95 896	220 979	802 759										
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
	ZUSAMMEN	331 102	419 779	-	-	-	90 334	195 247	421 436	615 026	2 202 762	3 725 105										
19	OSTBAYERN																					
191	REGENSBURG	33 837	33 837	-	-	-	62 826	84 211	96 663	118 048	673 283	755 720										
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
193	PASSAU	3 145	3 145	-	-	-	5 896	44 299	9 041	47 444	61 256	267 451										
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
	ZUSAMMEN	36 982	36 982	-	-	-	68 722	128 510	105 704	165 492	734 538	1 023 181										
20	SÜDBAYERN																					
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
21	SAARLAND																					
211	SAARLAND	15 695	35 565	-	-	-	1 620	215 017	17 315	250 582	142 149	2 064 485										
22	BERLIN (WEST)																					
221	BERLIN (WEST)	23 520	91 378	-	-	-	10 759	1 856	34 279	93 234	1 331 281	2 140 218										
	INSGESAMT	5 684 646	5 684 646	84 555	150 702	4 098 215	8 552 317	9 867 416	14 387 665	68 421 867	55 420 587											

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST. GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALS DES BUNDESGB. V-E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D. DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E			JULI 1990	JANUAR BIS JULI 1990
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.									
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	56 672	-	9 776	266 058	165 248	486 753	174 762	661 515	4 088 724
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	19	13	84
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	1 245	202	1 447	341	1 788	12 520
04 TEXTILE ROHSTOFFE	2 164	-	-	145	3 386	5 695	77	5 772	30 504
05 HOLZ UND KORK	19 889	-	-	8 422	18 241	46 562	2 654	49 206	353 796
06 ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	1 455	-	-	53	607	2 115	54	2 169	20 487
ZUSAMMEN	79 180	-	9 776	276 923	177 684	542 562	177 901	720 463	4 516 125
AND. NAHRUNGSMITTEL									
11 ZUCKER	-	-	-	19 473	9 322	23 995	2 639	26 034	137 880
12 GETRAENKE	1 927	-	-	7 108	846	9 781	1 817	11 598	60 478
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	8 347	962	9 309	3 395	12 704	81 393
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	14	-	14	965	678	8 761
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	6 980	-	600	17 917	8 815	34 312	11 565	45 877	582 960
17 FUTTERMITTEL	83 045	3 581	-	95 520	266 623	431 763	4 617	449 386	3 149 969
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	69 845	-	-	67 897	238 113	376 859	34 517	410 376	3 263 343
ZUSAMMEN	161 701	3 581	600	210 276	615 281	891 439	69 215	960 654	7 284 774
FESTE MIN. BRENNST.									
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	739 482	-	9 520	224 319	510 019	1 483 340	201 982	8 386	1 685 322
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	3 237	6 201	15 763	1 599	5 438	31 148	-	31 148	120 328
23 KOKS	69 167	827	11 925	15 160	25 019	112 098	20 653	642	1 002 984
DAR STEINKOHLKOKS	59 167	500	11 653	15 160	25 019	111 499	20 653	642	132 152
ZUSAMMEN	801 886	6 028	37 208	240 988	540 476	1 626 586	222 635	9 028	1 845 221
MINERALOELERZGN. U. AE.									
31 ROHES ERDOEL	1 846	-	-	-	3 817	5 663	-	5 663	51 926
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 001 063	1 250	-	274 812	1 876 284	3 153 419	317 245	3 470 664	20 891 224
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS	28 522	-	-	2 404	35 158	66 084	-	66 084	486 656
34 MINERALOELERZGN. ANG.	92 570	-	-	32 777	299 052	424 399	26 405	450 804	2 802 306
ZUSAMMEN	1 124 001	1 250	-	309 993	2 214 321	3 649 565	343 650	3 993 215	24 331 411
ERZE, METALLABFAELLE									
41 EISENERZE	10 660	64 665	-	19 186	2 656 374	2 650 876	142 023	2 782 898	20 346 136
45 NE-METALLERZE	7 635	-	515	6 069	218 307	232 526	21 147	253 673	1 888 965
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	143 156	2 213	11 185	122 943	117 822	387 319	6 546	403 865	2 331 100
DAR SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	4 576	2 656	7 232	1 009	8 235	80 136
ZUSAMMEN	161 451	66 878	11 700	148 198	2 892 503	3 280 720	169 716	3 450 436	24 565 600
EISEN, NE-METALLE									
51 ROHEISEN, -STAHL	7 263	-	-	12 929	72 650	92 742	2 256	94 998	806 515
52 STAHLHALBZEUG	26 246	4 977	2 632	122 713	44 016	200 694	13 049	213 633	1 368 461
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	60 686	-	6 663	118 479	167 675	353 497	55 143	408 640	2 692 895
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	46 465	-	14 817	102 880	73 309	237 471	47 818	285 289	2 148 906
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	1 351	-	-	16 371	14 117	31 839	57	31 896	263 459
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	24 181	1 811	-	9 740	48 400	84 132	21 469	105 591	727 407
ZUSAMMEN	166 192	6 788	24 112	383 106	420 067	1 000 265	139 782	1 140 047	8 007 683
STEINE U. ERDEN									
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 920 521	-	1 301	1 460 490	743 157	4 125 469	205 869	1 577	4 331 338
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	266 954	-	14 234	43 531	47 046	361 765	1 447	363 212	2 458 834
DAR STEIN-, SALINENSALZ	262 723	-	14 234	42 928	19 448	329 334	130	329 464	2 692 922
63 AND. STEINE U. ERDEN	262 863	-	2 714	251 798	211 406	718 781	22 130	740 911	6 000 032
64 ZEMENT, KALK	125 104	-	-	71 455	58 678	255 237	1 232	256 469	1 540 124
65 GIPS	37 234	-	-	39 967	-	77 191	3 988	81 179	580 106
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	797	-	451	17 287	26 183	44 718	5 049	49 767	340 318
ZUSAMMEN	2 699 473	-	18 700	1 884 518	1 086 470	5 589 161	239 715	5 822 876	39 480 977
DUENGMITTEL									
71 NAT. DUENGMITTEL	19 826	-	10 025	6 289	52 705	88 945	-	88 945	776 314
72 CHEM. DUENGMITTEL	123 824	-	37 424	93 335	67 506	322 089	39 335	5 534	361 424
ZUSAMMEN	143 650	-	47 449	99 724	120 211	411 034	39 335	5 534	4 356 894
CHEM. ERZEUGNISSE									
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	294 882	-	1 158	328 512	224 137	848 689	62 025	1 186	910 714
82 ALUMINIUMOXID	2 011	-	-	4 280	96 486	102 777	23 417	126 194	738 068
83 BENZOL, TEER U. AE.	63 690	-	-	16 259	76 358	156 307	-	156 307	1 132 177
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	55 982	-	-	3 104	76 701	134 787	18 672	154 459	1 084 065
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	8 840	-	-	7 624	20 077	36 541	3 537	40 078	457 667
ZUSAMMEN	426 405	-	1 158	369 779	492 759	1 278 101	108 661	1 387 752	9 613 682
AND. HALB-U. FERTIGERZ.									
91 FAHRZEUGE	312	40	-	6 677	3 040	9 968	229	10 198	113 789
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	7 952	864	8 216	-	8 216	67 262
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	2 528	-	-	8 885	4 602	16 015	4 489	20 514	164 569
94 EBM-WAREN U. A.	6 264	-	-	3 688	2 136	12 088	7 744	19 832	133 941
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	882	-	-	908	1 384	3 784	1 162	4 946	46 371
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	641	1 845	2 486	120	2 606	25 818
97 SONSTIGE WAREN ANG.	11 748	-	-	11 488	11 205	34 441	3 365	37 806	251 676
ZUSAMMEN	21 744	40	-	39 539	25 676	86 899	17 118	104 118	782 129
BES. TRANSPORTGÜTER									
99 BES. TRANSPORTGÜTER	5 963	-	-	146 171	66 869	218 003	12 349	231 352	1 528 019
INSGESAMT	5 684 646	84 655	160 702	4 098 215	8 552 317	18 570 435	1 530 068	23 208	20 100 603
								187 786	902

4 GÜTERVERKEHR IM JULI 1990 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR										DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR			
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E		V = E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES														
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 104,2	14,4	48,2	822,6	3 419,3	225,6	9 634,4	4,5	-	-	-	125,6	55,3	
DEUTSCHE DEM. REP.	1,0	70,1	97,7	-	5,2	7,8	181,8	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	35,2	-	-	347,1	349,9	181,5	913,8	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	16,6	-	-	45,5	118,2	40,5	220,8	-	-	-	-	-	0,1	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	3,6	34,4	-	38,1	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,9	-	-	4,9	14,9	6,4	27,1	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	436,8	-	3,6	2 583,4	3 999,1	876,2	7 999,1	1,0	-	0,7	-	9,2	16,1	
NORWEGEN	-	-	-	19,0	19,3	-	38,3	-	-	-	-	19,0	15,7	
OESTERREICH	-	-	-	33,8	24,1	-	57,9	-	-	-	-	-	-	
POLEN	1,6	-	-	1,6	63,4	19,7	80,4	-	-	-	-	1,5	3,0	
RUMAENIEN	-	-	-	2,7	11,8	-	14,5	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	84,7	-	-	188,4	418,9	173,9	865,8	0,5	-	-	-	-	-	
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	20,0	28,0	3,5	51,6	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	3,0	26,3	-	29,3	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	3,7	-	1,2	22,5	19,4	0,8	47,7	-	-	-	-	11,0	5,2	
INSGESAMT	5 684,6	84,6	150,7	4 088,2	8 552,3	1 530,1	20 100,6	6,0	-	0,7	-	166,3	95,5	
JAN.-JULI 1990	36 021,2	1 460,7	1 659,2	30 940,0	57 740,2	9 974,3	137 795,6	33,8	-	3,1	-	968,7	560,5	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 128,6	3,8	16,3	254,0	807,7	124,3	2 334,8	1,1	-	-	-	15,9	7,6	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,4	10,1	26,0	-	2,0	3,5	41,9	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	7,8	-	-	64,2	78,8	95,4	246,2	-	-	-	-	-	0,0	
FRANKREICH	1,0	-	-	8,6	33,4	22,0	65,0	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,8	4,9	-	5,5	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,2	-	-	1,9	4,5	3,3	9,8	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	99,1	-	0,6	511,6	842,2	492,8	1 940,3	0,5	-	0,1	-	1,4	2,8	
NORWEGEN	-	-	-	1,5	1,9	-	3,6	-	-	-	-	1,6	1,6	
OESTERREICH	-	-	-	6,0	3,9	-	9,9	-	-	-	-	-	-	
POLEN	1,0	-	-	0,4	16,4	6,2	24,0	-	-	-	-	0,3	0,5	
RUMAENIEN	-	-	-	0,5	2,4	-	2,9	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	15,0	-	-	50,6	112,2	101,7	279,5	0,1	-	-	-	-	-	
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	3,5	4,6	1,6	9,7	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,6	4,0	-	4,5	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,3	-	0,2	2,4	2,3	0,5	5,7	-	-	-	-	1,2	0,5	
INSGESAMT	1 247,5	13,9	43,2	806,3	1 921,1	851,2	4 983,2	1,7	-	0,1	-	20,4	13,1	
JAN.-JULI 1990	8 179,6	98,7	268,4	6 102,3	12 634,0	5 512,7	92 795,7	7,5	-	0,9	-	119,7	85,0	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	221,1	262,7	338,6	308,8	236,2	551,0	242,3	234,6	-	-	-	126,8	137,6	
DEUTSCHE DEM. REP.	372,7	143,8	266,4	-	376,9	449,3	230,7	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	223,6	-	-	184,9	225,1	525,4	269,4	-	-	-	-	-	81,0	
FRANKREICH	61,2	-	-	188,6	282,4	543,5	294,5	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	141,0	-	144,6	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	186,0	-	-	380,0	300,1	514,6	361,5	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	213,1	-	177,6	198,0	210,6	562,4	245,6	535,0	-	220,0	-	150,1	172,4	
NORWEGEN	-	-	-	81,0	100,7	-	90,9	-	-	-	-	81,0	105,2	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	160,0	-	171,1	-	-	-	-	-	-	
POLEN	605,0	-	-	236,6	258,7	451,5	298,1	-	-	-	-	220,0	168,5	
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	204,6	-	199,8	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	177,6	-	-	268,4	267,8	684,7	322,7	192,0	-	-	-	-	-	
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	173,2	165,6	443,8	187,4	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	179,0	152,2	-	154,9	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	91,9	-	147,0	105,3	120,8	609,0	120,1	-	-	-	-	111,1	99,1	
INSGESAMT	219,4	164,1	286,4	221,2	224,6	556,3	247,9	280,8	-	220,0	-	122,7	136,9	
JAN.-JULI 1990	227,1	67,6	161,7	197,2	219,9	552,7	238,0	221,0	-	292,7	-	123,6	151,7	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	277,9	14,4	48,2	822,6	3 419,3	225,6	4 808,1	2,9	-	-	-	125,6	55,3	
JAN.-JULI 1990	2 340,0	22,3	211,8	5 699,9	21 104,8	1 257,3	30 636,1	17,7	-	-	-	723,3	359,2	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	35,7	3,0	10,7	134,4	439,1	51,2	668,1	0,6	-	-	-	25,1	10,8	
JAN.-JULI 1990	319,6	4,7	45,5	847,1	2 822,6	261,6	4 301,0	3,6	-	-	-	143,4	69,9	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	128,9	210,0	221,7	163,4	126,7	226,8	139,0	200,0	-	-	-	200,0	195,9	
JAN.-JULI 1990	136,6	211,5	215,0	148,6	133,7	208,0	140,4	199,7	-	-	-	198,2	194,7	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JULI 1980

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	BEFOERDERTE GUETER				INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	GUETER-VERK. DICHTE IN 1000 T (TKM: M. STR. LAENGE)
			ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. M. STR.	NACH HAEFEN ANO. M. STR.	VON HAEFEN ANO. M. STR.	INSGESAMT			DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	IN MILL.		
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	130,7	13,7	X	X	
ELBE, SCHNACKENB.-HOB	146	696,1	-	14,1	3,8	654,1	70,5	43,0	5,6	66,7	294,3	
ILMENAU	28	-	-	-	7,3	7,3	-	0,1	-	9,0	2,4	
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	0,4	2,0	47,4	29,1	76,5	9,3	4,1	0,6	51,4	60,5	
TRAVE	21	0,4	-	-	-	0,4	-	0,0	-	21,0	0,4	
ELBE-SEITENKANAL	115	447,1	-	4,5	26,6	472,2	44,6	53,8	0,6	112,5	468,0	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	129,2	30,5	305,4	358,1	829,1	78,9	18,1	0,8	22,0	172,3	
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWINGE	5	-	-	1,2	-	1,2	0,5	0,0	0,0	5,0	1,2	
PINNAU	10	-	-	0,4	8,5	8,9	-	0,1	-	10,0	8,9	
KRUECKAU	12	-	-	0,1	0,4	0,5	-	0,0	-	12,0	0,5	
STOER	50	-	-	2,6	35,8	38,4	-	1,1	-	28,1	21,6	
OSTE	75	-	-	2,1	3,3	5,4	-	0,2	-	44,3	3,2	
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	6,3	-	-	-	6,3	-	0,3	-	45,0	6,3	
NORD-OSTSEE-KANAL	108	60,7	14,1	100,6	38,7	214,0	16,3	9,9	1,7	46,4	91,1	
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,7	0,3	1,0	-	0,1	-	64,0	0,7	
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESEREGBIET	591	X	X	X	X	X	X	88,9	3,9	X	X	
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	10,9	6,7	17,0	1,7	0,2	0,1	10,9	0,9	
WESER, MINDEN-BREMEN	140	160,7	21,3	401,3	25,1	608,3	10,3	71,2	1,0	117,0	508,5	
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	81,9	52,9	170,6	412,9	718,2	55,8	12,5	1,4	17,5	151,0	
HUNTE	26	115,0	-	5,8	122,6	243,3	80,5	4,8	1,4	20,1	187,9	
GEESTE	19	6,3	-	-	-	6,3	-	0,1	-	19,0	6,3	
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	225,1	43,1	X	X	
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	990,4	1,3	33,2	175,2	1 200,1	256,3	105,7	20,7	88,1	1 036,9	
ZH.-KAN. OSNABRUECK	14	-	0,3	18,8	52,1	71,2	5,7	1,0	0,1	13,8	70,5	
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	782,4	0,8	197,6	189,8	1 170,6	208,1	92,5	17,6	78,0	783,6	
ZH.-KANAL MIBSBU	2	-	-	32,0	31,2	63,2	6,7	0,1	0,0	2,0	63,2	
ZH.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	5,4	7,4	12,8	3,4	0,1	0,0	8,0	9,9	
ZH.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	65,6	34,1	99,7	23,1	1,2	0,3	12,5	93,2	
ZH.-KAN. SALZGITTER	38	-	-	107,2	137,9	245,2	20,6	4,0	0,3	16,3	222,4	
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	733,7	-	18,8	56,0	808,5	128,5	20,5	4,0	25,4	528,0	
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	339,8	109,6	X	X	
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	17,2	35,7	52,8	29,9	0,5	0,3	9,0	39,6	
RHEIN-HERNE-KANAL	49	704,8	6,3	606,0	281,1	1 598,2	443,6	56,9	14,6	35,6	1 161,9	
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 084,6	-	313,6	192,1	1 590,3	711,4	80,3	35,5	50,5	1 338,7	
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	9	68,5	407,5	480,7	179,3	14,5	5,0	30,1	308,0	
DEK, DORTM.-DATTELN	21	637,6	-	114,4	323,9	1 075,9	213,0	11,1	3,2	10,4	530,4	
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 159,0	-	38,2	160,1	1 357,3	273,3	111,5	22,5	82,2	1 282,0	
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	336,3	-	69,7	108,8	514,7	196,7	28,5	7,4	55,4	271,8	
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	248,6	1,7	22,9	149,6	422,8	239,4	19,0	10,8	45,0	340,1	
DOLLART	13	334,9	-	-	-	334,9	231,2	4,4	3,0	13,0	334,9	
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	15,4	-	-	-	15,4	5,5	0,2	0,1	14,0	15,4	
KUESTEN-KANAL	70	136,1	-	24,2	56,8	217,2	126,7	12,8	7,3	56,8	182,3	
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	2,0	-	2,0	-	0,0	-	22,0	0,6	
RHEINGEBIET	1717	X	X	X	X	X	X	4 165,1	2 412,2	X	X	
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	795,8	-	298,3	100,9	1 195,0	841,9	41,8	32,2	36,9	760,7	
RHEIN, STRASSB-NEUBGH	60	2 259,7	-	557,8	204,0	3 021,6	1 550,3	154,3	83,8	51,1	2 571,9	
RHEIN, NEUBGH.-MANNH.	74	2 646,0	396,6	941,3	1 399,6	5 282,4	2 504,8	274,2	136,0	51,9	3 705,6	
RHEIN, MANNH.-BINGEN	59	5 296,5	8,1	122,1	714,0	6 140,7	3 078,2	477,2	262,8	77,7	4 819,8	
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	6 193,0	1,4	341,0	467,4	7 002,8	4 123,6	833,8	491,3	118,1	5 988,4	
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOSEL	242	1 070,5	-	29,9	102,3	1 202,7	773,7	268,1	176,5	222,9	1 107,8	
SAAR YDELK.-SAARGEM.	31	-	-	3,4	0,2	3,7	0,7	0,0	0,0	5,4	0,6	
SAAR MOS.-DILLINGEN	59	-	-	11,8	241,5	253,3	122,0	14,9	7,2	58,9	252,8	
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	6 504,5	210,1	1 803,3	4 208,4	12 721,3	7 838,7	977,5	603,9	76,8	7 636,6	
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	11 763,7	1,3	1 130,8	96,8	12 991,7	8 918,5	785,3	549,0	60,4	11 721,2	
SPDY-KANAL 2)	9	-	-	13,4	12,5	25,9	18,9	0,2	0,1	6,8	19,5	
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	62,3	154,0	216,2	31,7	8,4	1,4	38,8	98,3	
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	137	210,3	133,9	76,9	124,9	645,9	68,0	41,4	5,3	75,8	302,1	
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	362,8	59,3	91,7	137,2	640,9	122,4	69,6	11,9	108,5	424,2	
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	527,6	-	94,1	177,5	799,2	239,0	27,8	6,9	34,9	606,7	
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	778,1	4,1	75,5	746,5	1 604,3	456,8	49,9	14,3	31,1	1 216,4	
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	18,3	283,1	795,7	1 097,1	192,0	140,7	28,5	128,3	683,2	
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	5 261,6	1 524,8	4 287,3	6 276,8	17 350,5	9 809,9	3 544,1	2 158,9	204,3	5 697,8	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 516,7	-	-	-	1 516,7	1 293,8	703,1	608,1	463,6	X	
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	31,2	24,0	X	X	
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	33,8	62,8	84,2	180,9	112,4	1,9	0,9	7,3	37,9	
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	147,0	0,9	1,5	38,4	187,8	146,4	20,6	15,8	109,5	180,3	
DONAU, VILSH.-DEST. GR	48	187,0	2,3	4,4	5,9	199,5	155,7	9,8	7,3	46,5	193,3	
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	2,2	0,1	X	X	
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	34,3	93,2	127,5	9,1	2,2	0,1	17,0	20,6	
GESAMTVERKEHR	4511	X	X	X	X	20 100,5 ^{A)}	10 284,4 ^{B)}	4 983,1	2 606,5	247,9	X	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 530,1	1 296,6	851,2	723,4	566,9	X	

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 QUETERUMSCHLAG IM JULI 1990 NACH WASSERSTRASSENGBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	JULI		1990		ZU- (+) BZWL. ABNAHME (-) IM JULI 1990 GEGENUEBER				JANUAR BIS JULI			
	1989	1990	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	JULI 1989		JUNI 1990		1989		1990	
	1000 T			%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBEGBIET	1 065,1	1 155,1	1 146,9	51,3	61,9	5,7+	8,2	0,8-	7 202,3	4,4	8 037,2	4,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBB	10,4	9,6	6,3	29,2	4,2	40,2-	3,3	24,8-	77,1	0	79,0	0
ZLMEAU	12,3	12,9	15,4	52,3	9,1	25,2+	2,5	19,3+	78,2	0	84,9	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	82,6	86,2	96,9	67,8	14,3	17,2+	0,7	0,7+	385,4	0,2	454,8	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	34,2	46,6	32,6	18,4	1,6	4,7-	14,0	30,2-	213,1	0,1	198,8	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	710,6	779,1	783,4	50,4	72,7	10,2+	4,3	0,5+	5 058,1	3,1	5 647,7	3,4
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHMINGE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
PINNAU	8,1	8,8	8,9	4,5	0,7	9,0+	0,1	0,8+	68,0	0	58,8	0
KRUECKAU	1,4	0,7	0,5	24,8	1,0	66,9-	0,2	34,0-	26,7	0	13,6	0
STOER	29,8	44,6	38,1	6,0	8,3	27,9+	6,6	14,6-	158,8	0	238,2	0,1
OSTE	2,3	2,7	3,3	-	1,0	44,8+	0,6	22,8+	13,0	0	15,3	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NDRD-OSTSEE-KANAL	181,4	153,7	160,7	67,1	30,6	16,0-	7,0	4,5+	1 116,6	0,6	1 244,6	0,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	2,0	0,3	1,0	70,0	1,0	49,7-	0,7	233,3+	7,3	0	1,6	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGBIET	793,3	664,2	1 545,2	66,1	751,9	94,7+	881,0	132,6+	4 991,2	3,0	5 931,6	3,2
WESER, H-MUEND.-MIND.	52,4	54,5	71,0	39,6	18,6	35,6+	16,5	30,2+	455,9	0,2	443,1	0,2
WESER, MINDEN-BREMEN	209,7	119,6	688,7	93,2	479,0	228,3+	569,1	476,8+	1 066,0	0,6	1 396,7	0,8
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	431,0	379,6	655,6	29,9	224,7	52,1+	276,1	72,7+	2 779,9	1,7	2 788,8	1,7
HARTE	100,3	110,5	129,9	5,6	29,7	29,5+	19,4	17,5+	689,5	0,4	763,0	0,4
OEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGB.	1 035,1	1 033,3	1 143,5	43,1	108,4	10,4+	110,2	10,6+	6 636,8	4,1	7 005,6	4,3
MLK, BERGESH.-MINDEN	189,3	187,0	184,4	23,9	14,9	7,5-	2,6	1,5-	1 194,7	0,7	1 237,9	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	74,0	105,6	94,8	44,7	20,9	28,1+	10,7	10,2-	523,3	0,3	624,0	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	313,7	392,8	373,5	48,9	59,7	19,0+	19,3	5,0-	2 246,6	1,3	2 476,5	1,5
ZW.-KANAL MISBURG	29,6	39,9	57,6	45,8	28,0	94,5+	17,8	44,5+	188,6	0,1	215,6	0,1
ZW.-KAN. MANN.-LINDEN	34,2	8,5	11,8	37,4	22,4	65,5-	3,3	39,0+	188,4	0,1	153,3	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	34,2	30,7	92,5	63,1	1,7	1,8-	61,8	201,2+	661,4	0,4	596,9	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	226,7	207,0	255,6	46,0	28,9	12,7+	49,6	23,4+	1 234,0	0,7	1 312,5	0,8
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	63,3	61,8	73,2	23,5	9,9	15,6+	11,4	18,4+	339,8	0,2	388,7	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGB.	2 864,7	2 789,3	2 732,3	37,5	67,6	2,5+	57,1	2,1-	18 463,8	11,4	20 014,2	12,3
RUHRWASSERSTRASSE	55,9	63,7	57,9	38,3	2,6	4,6+	5,8	9,2-	434,4	0,2	392,9	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	825,7	787,4	704,4	62,6	121,3	14,7-	83,0	10,6-	5 636,0	3,4	5 677,6	3,4
HESEL-DATTELN-KANAL	429,3	406,0	451,2	67,4	21,9	5,1+	43,0	11,1+	3 078,6	1,9	3 082,9	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	361,0	491,3	473,1	12,8	112,1	31,0+	18,2	3,8-	2 553,2	1,5	3 476,8	2,1
DEK, DORTM.-DATTELN	310,9	414,1	427,0	24,1	116,0	37,3+	12,8	3,0+	2 234,6	1,3	2 883,3	1,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	200,5	175,0	195,1	17,9	5,4	2,8-	20,1	11,5+	1 304,0	0,8	1 260,0	0,7
DEK, BERGESH.-HERDRUM	157,0	175,1	177,6	38,7	20,5	13,0+	2,5	1,4+	1 241,0	0,7	1 284,7	0,7
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	243,0	194,5	167,9	9,8	75,1	31,0-	26,6	13,7-	1 493,7	0,9	1 335,2	0,8
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	79,7	79,2	76,2	25,3	3,5	4,5-	3,0	3,8-	478,9	0,2	490,5	0,3
EMS-JADE-KANAL	2,2	3,0	2,0	-	0,2	8,0-	1,0	33,9-	9,7	0	14,2	0
RHEINGEBIET	17 639,2	17 119,9	17 132,4	38,5	406,8	2,4-	12,5	0,0+	118 621,4	73,2	117 031,9	71,9
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	361,6	459,0	346,6	70,8	15,0	4,2-	112,4	24,5-	2 321,8	1,4	2 551,9	1,5
RHEIN, STRASSB-NEUBOH	863,2	727,7	774,3	73,6	88,9	10,4-	46,5	6,3+	5 276,0	3,2	5 005,7	3,0
RHEIN, NEUBOH.-MANNH.	2 963,9	2 837,9	3 111,0	42,2	147,2	4,9+	273,2	9,6+	20 126,3	12,4	20 472,9	12,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	818,4	831,1	845,7	14,6	27,3	3,3+	14,7	1,7+	5 351,1	3,3	5 320,3	3,2
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	705,2	766,9	773,1	39,3	67,9	9,6+	6,3	0,8+	4 507,8	2,7	5 153,6	3,1
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	121,6	144,0	131,9	22,4	10,3	8,5+	12,1	8,4-	863,7	0,5	841,8	0,5
SAAR VOELK.-SAARGEM.	0,7	0,5	0,2	-	0,6	66,8-	0,3	50,8-	5,9	0	4,3	0
SAAR MOS.-DILLINGEN	403,1	335,2	287,5	16,1	116,3	28,6-	47,3	14,2-	2 672,4	1,6	2 377,3	1,4
RHEIN, LUELSD.-DRSDY	7 082,9	6 439,8	6 495,0	31,6	587,9	8,4-	55,2	0,8+	49 242,0	30,4	45 843,0	28,2
RHEIN, DRSDY-NIED. GR.	1 270,1	1 610,2	1 103,3	91,1	266,8	19,5-	506,9	31,5-	10 117,9	6,2	10 034,3	6,1
SPOY-KANAL 1)	12,6	15,2	15,0	16,7	2,4	19,1+	0,2	1,5-	78,9	0	88,9	0
MAIN-DONAU-KANAL	199,4	222,8	226,6	32,0	27,2	13,6+	3,8	1,5+	1 260,5	0,8	1 521,9	0,9
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	407,1	423,6	464,8	44,3	57,8	14,1+	41,2	9,7+	2 318,3	1,4	2 451,3	1,5
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	217,3	334,4	348,4	43,6	131,0	60,2+	14,0	4,1+	1 230,9	0,7	1 584,4	1,1
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	236,2	238,7	254,1	30,1	18,9	8,0+	15,4	6,4+	1 561,8	0,9	1 674,4	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	771,7	722,0	839,0	10,5	67,3	8,7+	117,0	16,2+	5 086,4	3,1	4 818,3	3,0
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 006,2	1 011,0	1 115,4	27,0	110,2	10,9+	104,4	10,3+	5 627,7	4,0	6 687,1	4,1
DONAUGEBIET	328,7	273,3	271,6	39,0	55,2	16,9-	1,8	0,7-	1 879,1	1,1	1 771,3	1,0
DONAU, KELH.-REGENSB.	259,1	220,6	210,6	43,9	48,4	18,7-	9,9	4,5-	1 418,1	0,8	1 426,0	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	47,9	36,9	43,7	10,0	4,2	8,8-	6,7	18,2+	342,0	0,2	219,4	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	19,8	15,8	17,2	52,6	2,6	13,1-	1,4	8,5+	115,0	0	116,9	0
GBIET BERLIN-WEST	694,6	508,6	127,5	26,8	667,1	81,7-	381,1	76,0-	4 051,3	2,5	3 459,9	2,1
WASSERSTR. BERLIN-W.	694,6	508,6	127,5	26,8	667,1	81,7-	381,1	76,0-	4 051,3	2,5	3 459,9	2,1
INSGESAMT	24 138,7	23 543,9	24 089,4	40,3	39,3	0,2-	656,6	2,3+	161 840,0	100	162 651,2	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	588,7	32,3	40,6	3,3	262,2	56,8	32,4	58,7	19,6	80,6	1,9	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	82,3	15,1	7,5	-	-	0,7	-	38,6	3,4	12,9	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	397,7	4,3	32,0	1,0	169,0	56,1	32,4	20,1	13,0	67,8	1,7	0,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	108,7	8,8	1,2	2,3	93,2	-	-	-	3,3	-	-	-
WESEREGEBIET	867,6	11,4	64,2	1,9	46,6	15,4	9,7	667,8	6,8	41,1	2,2	1,8
OBERWESER	28,1	-	-	-	-	5,7	-	22,4	-	-	-	-
MITTELWESER	642,3	-	4,8	-	-	-	-	637,6	-	-	-	-
UNTERWESER	197,2	11,4	59,4	1,9	46,6	9,6	9,7	7,9	5,8	41,1	2,2	1,8
MITTELLANDKANALGEB.	493,6	20,9	20,5	22,8	-	76,2	30,4	182,2	124,6	16,1	0,5	0,4
MLK, WESTL. MINDEN	86,6	0,6	-	16,7	-	13,4	1,7	49,1	-	5,1	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	407,0	20,4	20,5	6,1	-	61,8	28,7	133,1	124,6	10,9	0,5	0,4
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 026,0	12,3	7,2	474,7	108,6	70,1	51,6	200,0	9,2	83,0	3,2	6,2
RUHRGEBIET	886,3	7,0	5,7	488,9	60,8	62,8	51,6	163,0	9,2	61,1	3,2	3,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	120,4	5,4	1,6	1,5	47,8	7,3	-	32,0	-	21,9	-	3,0
JADEGEBIET	19,3	-	-	4,3	-	-	-	15,1	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 598,9	257,3	237,1	496,7	983,9	146,1	438,9	3 250,7	122,3	544,0	71,2	50,7
OBERRHEIN	2 131,8	12,4	54,1	47,3	605,0	30,1	41,8	1 060,0	85,6	166,4	50,0	9,2
MITTELRHEIN	504,0	50,3	34,2	0,2	15,8	6,2	87,0	288,3	2,4	0,5	1,7	16,4
MOSEL	23,6	4,9	-	-	1,0	2,7	-	19,7	-	0,4	0,9	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	46,4	-	-	-	-	-	43,8	1,2	1,1	-	0,1	0,2
NIEDERRHEIN	3 066,1	71,2	51,9	437,5	365,3	70,3	305,1	1 350,1	24,6	354,7	16,4	15,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	595,6	75,6	64,0	-	7,9	22,1	1,0	351,3	29,7	32,4	1,7	10,0
NECKAR	301,4	47,8	23,0	11,7	-	17,5	-	200,0	-	-	1,4	-
DONAUGEBIET	106,1	0,8	7,6	27,6	-	19,4	3,5	38,3	-	1,7	5,7	1,5
GEBIET BERLIN-WEST	34,3	0,3	1,6	1,4	-	7,6	14,1	6,5	1,6	-	2,3	0
INSGESAMT	9 715,2	335,3	378,9	1 028,3	1 401,3	390,6	580,4	4 403,1	283,2	766,4	86,9	60,8
JANUAR-JULI 1990	67 249,9	1 814,7	2 550,6	8 548,7	9 859,1	2 501,4	4 236,4	28 984,2	2 478,8	5 338,4	651,6	386,0
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	53,8	7,2	17,1	-	18,8	0,7	2,3	3,6	1,8	2,0	0,1	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	8,5	7,1	0,5	-	-	0,7	-	0,3	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	45,2	0,1	16,6	-	18,8	-	2,3	3,3	1,8	2,0	0,1	0,3
WESEREGEBIET	20,4	0,8	15,7	1,9	-	1,6	0,3	-	-	-	-	-
MITTELWESER	3,8	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	16,6	0,8	11,9	1,9	-	1,6	0,3	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	74,4	9,2	12,9	13,6	-	7,3	3,8	7,2	18,2	1,7	0,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	16,4	0,6	-	13,5	-	2,3	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	58,0	8,7	12,9	-	-	5,0	3,8	7,2	18,2	1,7	0,5	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	334,2	10,3	3,6	59,1	15,6	37,6	35,3	131,8	4,6	83,4	0,3	2,7
RUHRGEBIET	291,1	4,9	2,6	54,7	15,6	35,4	35,3	103,7	4,6	32,3	0,3	1,7
DEK, DATTELN-SEEGR.	25,2	5,4	1,0	1,5	-	2,1	-	13,0	-	1,2	-	1,0
JADEGEBIET	18,0	-	-	2,9	-	-	-	15,1	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 943,4	184,5	141,3	176,2	398,3	67,0	271,3	1 265,9	59,8	295,6	43,2	36,4
OBERRHEIN	758,8	8,8	32,8	17,8	254,6	9,8	20,0	249,3	34,8	88,2	33,0	8,7
MITTELRHEIN	233,8	30,8	19,8	0,2	4,4	3,7	48,8	117,8	1,9	0	0,6	5,7
MOSEL	10,2	4,9	-	-	1,0	2,7	-	1,6	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	10,2	-	-	-	-	-	8,9	-	1,1	-	-	0,1
NIEDERRHEIN	1 771,1	68,9	42,6	158,2	139,4	47,4	202,5	890,0	6,0	196,4	7,6	12,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	115,6	44,6	25,6	-	-	3,2	-	4,1	17,1	9,3	1,5	3,9
NECKAR	70,2	41,4	20,7	-	-	2,9	-	4,7	-	-	0,5	-
DONAUGEBIET	51,8	0,4	6,9	18,9	-	14,5	3,3	1,3	-	1,0	4,9	1,5
GEBIET BERLIN-WEST	0,7	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 484,8	222,4	196,6	269,6	432,7	129,3	316,4	1 408,8	84,4	333,8	49,0	40,8
JANUAR-JULI 1990	27 048,3	971,0	1 275,7	2 221,6	2 831,1	966,1	2 365,1	12 302,1	1 088,7	2 426,0	327,7	258,1

7 QUETERUMSCHLAG IM JULI 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL DELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. QUETER	AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE	
ELBEGEBIET	558,9	38,7	29,1	11,8	121,9	17,2	38,9	180,9	81,9	48,7	5,8	2,9		
ELBE, SCHNACKEND.-HÖG.	68,8	11,6	0,2	5,3	13,0	0,1	0,3	26,2	9,0	2,9	0	-		
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	436,5	28,8	24,4	6,6	75,5	17,1	39,6	134,7	70,2	34,0	5,7	2,0		
ÜBRIGES ELBEGEBIET	53,0	0,3	4,4	-	33,4	-	-	-	2,7	11,8	-	0,3		
WESEREGEBIET	677,6	20,7	81,0	28,2	66,5	18,0	9,8	423,8	16,8	6,2	4,1	1,4		
OBERMESER	42,9	1,3	8,4	1,2	26,4	-	2,2	-	2,7	-	0,7	-		
MITTELMESER	46,4	1,0	6,2	-	-	-	0,8	25,6	8,1	4,8	-	-		
UNTERMESER	688,4	18,5	66,5	28,0	40,1	18,0	6,7	398,3	5,1	1,4	3,4	1,4		
MITTELLANDKANALGEB.	649,9	17,3	57,7	224,8	187,8	19,1	49,3	73,5	28,4	14,0	3,5	0,4		
MLK, WESTL. MINDEN	192,7	11,3	51,1	9,0	28,0	1,5	19,8	59,4	3,8	6,6	2,1	-		
MLK, ÖSTL. MINDEN	457,2	6,0	6,6	216,9	159,8	11,6	29,5	14,1	24,6	7,4	1,8	0,4		
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 706,9	43,9	66,9	206,2	420,9	241,6	109,2	374,1	28,5	212,0	1,4	2,3		
RUHRGEBIET	1 227,2	36,0	7,6	179,2	342,9	219,1	106,7	154,3	17,7	161,0	1,0	2,9		
DEK, DATTELN-SEEGR.	420,2	7,6	60,4	27,0	76,7	18,9	2,5	209,5	8,3	25,9	0,4	-		
JADEGEBIET	58,9	0,3	8,3	-	2,9	3,6	-	16,4	2,5	25,0	-	-		
RHEINGEBIET	10 539,5	144,1	438,1	862,3	2 510,5	2 774,4	345,5	2 579,5	147,0	636,3	30,5	65,2		
OBERRHEIN	2 100,0	17,2	89,6	249,8	812,6	91,3	40,4	503,3	41,9	221,1	8,4	24,9		
MITTEL RHEIN	1 534,9	4,7	94,3	107,2	503,1	176,0	64,1	529,5	12,1	20,0	3,4	20,4		
MOSEL	102,3	-	-	7,8	63,4	6,8	3,5	13,6	4,0	3,2	-	-		
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-		
SAAR MOS.-DILLINGEN	241,6	-	-	18,9	46,9	162,7	1,3	11,8	-	-	-	-		
NIEDERRHEIN	4 547,2	113,9	188,9	171,8	554,5	2 500,9	185,9	440,2	25,3	336,6	16,2	13,2		
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 537,9	5,6	37,4	166,1	590,0	2,1	13,6	629,6	58,4	37,2	0,1	7,9		
NECKAR	814,0	2,7	28,0	177,3	50,2	4,1	41,7	477,0	3,3	21,4	2,4	-		
DONAUGEBIET	165,5	0,8	3,6	2,9	24,3	1,4	42,7	76,2	8,7	1,6	2,1	1,9		
GEBIET BERLIN-WEST	93,2	0,9	-	42,3	26,4	-	13,9	9,1	-	0,5	0,1	-		
INSGESAMT	14 384,2	286,4	675,8	1 378,6	3 338,3	3 065,7	610,4	3 697,2	311,3	919,3	47,4	72,8		
JANUAR-JULI 1990	95 401,3	2 325,4	5 270,9	9 977,6	20 276,7	21 638,0	4 162,7	21 185,9	3 061,8	6 616,6	352,0	524,9		

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL DELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. QUETER
ELBEGEBIET	38,8	5,9	9,6	-	-	0,3	10,7	1,5	2,3	2,7	3,9	1,9
ELBE, SCHNACKEND.-HÖG.	1,8	-	-	-	-	-	-	0,8	1,1	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	37,0	6,9	9,6	-	-	0,3	10,7	0,7	1,2	2,7	3,9	1,9
WESEREGEBIET	53,5	4,7	36,4	-	-	5,8	0,3	1,4	3,7	1,0	0,4	-
OBERMESER	4,6	-	3,4	-	-	-	-	0,8	-	-	0,4	-
MITTELMESER	5,0	0,7	2,2	-	-	-	-	0,9	1,2	-	-	-
UNTERMESER	43,9	4,0	30,8	-	-	5,8	0,3	0,5	1,6	1,0	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	118,3	2,6	40,3	28,4	8,8	2,0	18,5	10,0	5,5	1,9	0	0,4
MLK, WESTL. MINDEN	55,0	2,0	36,5	-	-	-	7,7	6,5	1,7	0,6	-	-
MLK, ÖSTL. MINDEN	63,3	0,6	3,7	28,4	8,8	2,0	10,8	3,5	3,8	1,3	0	0,4
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	632,4	26,9	50,1	101,7	128,0	76,6	81,2	62,9	11,3	93,7	0,4	0,5
RUHRGEBIET	515,7	21,1	6,4	84,7	112,8	71,3	79,7	36,0	8,8	83,9	0,4	0,6
DEK, DATTELN-SEEGR.	104,3	5,6	36,4	7,0	12,3	4,3	1,5	25,0	2,5	9,8	-	-
JADEGEBIET	12,3	0,3	7,3	-	2,9	-	-	1,8	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 780,9	106,4	318,8	280,6	1 261,0	1 764,4	238,4	339,3	74,4	318,6	15,9	43,2
OBERRHEIN	831,7	15,0	65,0	106,0	461,1	28,7	20,1	69,2	29,8	115,4	6,0	21,4
MITTEL RHEIN	565,2	3,7	62,6	23,6	182,9	97,9	41,2	116,7	7,1	12,2	1,6	6,6
MOSEL	48,4	-	-	-	34,5	3,8	2,4	4,9	2,8	-	-	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	121,0	-	-	1,2	27,6	87,8	1,3	3,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 796,4	83,3	144,2	109,7	362,1	1 632,2	138,2	123,6	18,1	168,4	7,8	8,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	336,6	2,5	22,9	18,3	221,9	2,1	10,2	18,5	13,8	19,3	0	7,9
NECKAR	131,1	2,0	24,1	23,0	23,0	3,5	28,7	17,3	6,8	3,2	0,5	-
DONAUGEBIET	105,8	0,8	3,6	1,5	19,8	1,4	30,2	35,7	8,7	1,6	1,4	1,3
GEBIET BERLIN-WEST	2,4	0,8	-	-	-	-	0,8	0,6	-	-	0,1	-
INSGESAMT	5 712,1	148,2	458,8	412,9	1 417,5	1 948,5	380,1	461,3	106,8	419,4	22,1	47,1
JANUAR-JULI 1990	40 677,2	1 266,1	3 663,6	2 622,8	8 485,5	13 871,5	2 636,8	2 380,4	1 819,8	3 005,3	186,8	340,9

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1990
	ZUSAMMEN	DARVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DARVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,4	-	1,4	-	1,2	-	1,2	-	2,6	22,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,9	-	4,3	-	8,3	-	8,3	-	12,6	102,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	2,2	-	2,2	-	30,2	-	30,2	-	32,4	170,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	27,5	-	27,5	-	-	-	-	-	27,5	182,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,8	-	3,8	-	19,2	-	19,2	-	22,8	378,8
EISEN, NE-METALLE	49,5	-	49,5	-	3,3	-	3,3	-	52,8	308,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	38,6	-	38,6	-	0,2	-	0,2	-	38,8	167,7
DUENGMITTEL	1,4	-	1,4	-	0,2	-	0,2	-	1,6	2,1
CHEM. ERZEUGNISSE	8,3	-	8,3	-	-	-	-	-	8,3	154,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,6	-	3,6	-	0,7	-	0,7	-	4,2	45,1
BES. TRANSPORTGUETER	2,6	-	2,6	-	4,4	-	4,4	-	7,0	42,4
INSGESAMT	0,2	-	0,2	-	1,3	-	1,3	-	1,5	7,4
JANUAR - JULI 1990	141,9	-	141,9	-	68,7	-	68,7	-	210,6	1 573,3
	936,8	-	936,8	-	636,5	-	636,5	-	1 573,3	X
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	3,1
DUENGMITTEL	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	3,1
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	4,3
JANUAR - JULI 1990	3,0	-	3,0	-	1,3	-	1,3	-	4,3	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	142,6	-	27,3	115,3	7,1	-	0,6	6,4	149,7	1 023,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	142,6	-	27,3	115,3	7,1	-	0,7	6,4	149,7	1 002,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	80,1	-	41,9	38,3	0,5	-	0,5	-	80,6	485,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	10,0	-	-	10,0	163,6	-	37,9	125,7	179,6	1 106,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	10,0	-	-	10,0	148,9	-	37,9	112,0	159,8	976,0
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	32,5	-	10,3	22,2	32,5	188,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,4	-	1,4	-	168,9	-	25,1	143,8	170,2	1 580,4
DUENGMITTEL	-	-	-	-	142,3	-	-	142,3	142,3	1 414,0
CHEM. ERZEUGNISSE	40,0	-	15,8	24,2	2,5	-	0,4	2,1	42,5	365,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	55,8	-	44,4	11,4	6,4	-	3,4	3,0	62,2	365,6
BES. TRANSPORTGUETER	20,7	-	20,7	-	0,5	-	0,5	-	21,2	151,7
INSGESAMT	3,5	-	0,9	2,7	15,1	-	1,2	13,9	18,7	108,0
JANUAR - JULI 1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126,0
	0,5	-	0,5	-	0,1	-	-	0,1	0,6	4,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
INSGESAMT	333,9	-	132,0	201,9	396,8	-	79,6	317,2	730,7	5 365,8
JANUAR - JULI 1990	2 288,5	-	1 229,2	1 059,3	3 067,3	-	649,7	2 517,5	5 365,8	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN
1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSSANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DEM BUNDES- GEBIET		HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR										
MEKERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	6,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	6,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	18,5	-	12,7	5,8	18,5	218,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	17,4	-	12,7	4,6	17,4	207,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	9,9	-	-	9,9	9,9	77,1
EISEN, NE-METALLE	4,0	-	-	4,0	-	-	-	-	4,0	72,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	48,5	-	47,7	0,8	22,1	-	20,4	1,8	70,8	482,6
DUENGMITTEL	17,4	-	16,6	0,8	21,8	-	20,4	1,5	39,2	256,5
CHEM. ERZEUGNISSE	4,6	-	4,6	-	-	-	-	-	4,6	29,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	13,2	-	0,7	12,5	-	-	-	-	13,2	95,3
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JULI 1990	71,0	-	59,7	17,3	54,5	-	34,8	19,7	125,4	1 033,8
RUEHMEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	12,3	0,3	12,0	-	1,0	0,9	0,1	-	13,3	83,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	10,1	0,3	9,8	-	0,9	0,9	-	-	11,0	68,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	6,8	1,1	2,8	2,9	20,0	-	20,0	-	26,8	103,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	61,4	0,6	60,2	0,6	57,3	42,3	6,0	9,0	118,7	892,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	26,0	-	26,0	-	50,7	42,3	-	8,4	76,7	641,3
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	27,7	26,4	1,3	-	27,7	197,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	18,1	6,6	7,6	3,8	70,7	-	69,9	1,8	88,8	203,1
DUENGMITTEL	5,4	0,9	1,4	3,1	68,5	-	66,7	1,8	73,9	150,5
CHEM. ERZEUGNISSE	49,1	13,7	31,2	4,2	22,4	13,9	6,9	1,7	71,5	520,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	22,6	-	20,6	2,0	10,2	9,1	-	1,1	32,8	336,4
BES. TRANSPORTGUETER	3,0	-	2,2	0,8	3,9	3,1	-	0,8	6,9	81,4
INSGESAMT	7,0	-	1,4	5,5	1,8	-	1,8	-	8,8	82,5
JANUAR - JULI 1990	3,1	-	1,4	1,8	0,5	0,5	-	-	3,7	34,0
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	4,9	1,6	0,4	2,9	0,6	0,1	0,1	0,4	5,5	28,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,5	-	0,4	0,1	0	-	0	-	0,5	0,7
INSGESAMT	185,8	23,9	138,0	23,9	212,2	93,2	105,0	14,0	398,0	2 482,4
JANUAR - JULI 1990	1 390,6	201,0	1 027,5	162,0	1 091,8	778,9	240,3	72,6	2 482,4	X
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	62,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	2,9	0,5	2,4	-	-	-	-	-	2,9	330,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	82,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
EISEN, NE-METALLE	7,1	1,0	6,2	-	-	-	-	-	7,1	116,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	85,9
DUENGMITTEL	27,8	0,4	27,4	-	-	-	-	-	27,8	197,1
CHEM. ERZEUGNISSE	7,0	5,5	1,5	-	-	-	-	-	7,0	134,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	4,1	70,7
BES. TRANSPORTGUETER	47,6	1,6	46,0	-	-	-	-	-	47,6	228,3
INSGESAMT	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	40,7
JANUAR - JULI 1990	4,4	0,7	3,7	-	-	-	-	-	4,4	97,0
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,0	0	1,0	-	-	-	-	-	1,0	46,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	100,6	10,3	80,2	-	-	-	-	-	100,6	1 560,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	715,0	49,1	666,0	-	835,0	319,0	516,0	-	1 560,1	X
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JULI 1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

9 GÜETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1990 NACH GÜETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	111,1 94,6	- -	92,8 77,6	18,8 17,0	417,4 409,2	1,0 1,0	264,4 256,3	152,0 151,9	528,5 509,7	2 831,1 2 652,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	425,9	-	406,6	19,4	188,3	1,6	153,9	42,9	624,2	4 613,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	572,4 532,0	- -	412,9 392,6	159,5 139,4	169,2 149,0	2,9 2,9	155,9 140,7	9,4 5,4	740,6 681,0	5 419,2 4 931,1
MINERALDELERZON. U. AE.	2 577,9	0,6	2 248,5	328,8	107,0	-	102,0	4,9	2 684,9	14 481,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3 155,2 3 119,3	5,0 0,8	2 849,7 2 925,9	200,5 192,6	87,4 7,1	- -	84,0 4,1	3,4 3,1	3 242,6 3 126,4	22 096,7 21 330,0
EISEN, NE-METALLE	405,2	1,3	329,7	74,2	437,0	0,8	382,0	54,1	842,2	5 896,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	378,6 156,0	- -	337,9 139,4	41,8 16,6	2 068,7 1 684,2	64,7 61,9	1 799,9 1 432,7	204,1 189,5	2 448,3 1 840,2	19 069,2 14 703,4
DUENGMITTEL	135,5	-	109,3	26,2	109,9	2,4	92,2	15,2	245,4	2 743,0
CHEM. ERZEUGNISSE	518,3	-	449,9	68,4	373,0	2,1	343,6	27,3	891,3	5 953,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	28,7	-	24,6	4,1	47,7	0,2	35,6	12,0	76,4	533,9
BES. TRANSPORTGÜETER	60,9	-	57,8	3,0	150,3	-	143,1	7,2	211,1	1 463,3
INSGESAMT	8 370,8	6,8	7 419,2	944,7	4 164,8	75,7	3 556,4	632,6	12 535,6	85 090,3
JANUAR - JULI 1990	55 044,3	38,5	48 642,4	6 364,0	30 045,4	414,2	26 230,2	3 400,9	85 090,3	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALDELERZON. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JULI 1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	87,9 87,1	3,1 3,1	47,8 47,8	36,4 36,2	23,7 20,7	0,5 0,5	3,7 3,7	19,5 16,5	111,0 107,8	809,8 774,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	21,4	3,4	6,4	11,7	20,5	1,6	2,5	16,3	41,9	406,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,3 1,3	1,3 1,3	- -	- -	85,3 84,2	9,9 9,9	2,8 2,8	72,6 71,6	86,6 85,6	349,9 333,6
MINERALDELERZON. U. AE.	18,2	-	13,9	4,2	557,9	57,7	183,0	307,2	576,1	3 721,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	8,9 -	5,1 -	0,9 -	2,9 -	99,8 21,6	79,3 5,8	2,8 -	17,7 15,8	108,0 21,6	675,8 86,8
EISEN, NE-METALLE	49,6	42,8	5,1	1,7	117,0	10,1	25,1	81,8	166,7	1 377,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 413,8 1 196,6	754,1 626,2	488,7 429,8	171,0 141,6	70,1 20,9	22,8 5,4	17,9 1,4	29,4 14,1	1 483,9 1 217,4	9 767,8 8 191,4
DUENGMITTEL	18,4	-	0,6	17,9	19,2	2,1	6,8	10,2	37,6	280,6
CHEM. ERZEUGNISSE	27,6	1,4	1,1	24,9	113,3	21,8	10,1	81,4	140,8	795,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	11,1	4,0	0,6	6,6	6,7	1,9	0,1	4,7	17,7	148,8
BES. TRANSPORTGÜETER	2,1	0	-	2,1	6,4	-	1,2	5,1	8,5	54,3
INSGESAMT	1 658,8	815,2	564,7	278,9	1 119,8	207,7	266,1	646,1	2 778,6	18 387,8
JANUAR - JULI 1990	11 003,6	5 586,2	3 286,9	2 130,4	7 384,3	1 292,9	2 329,3	3 762,2	18 387,8	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	10,9 5,3	-	9,6 4,1	1,3 1,3	63,3 58,1	-	39,4 34,2	23,9 23,9	74,2 69,5	326,4 273,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	78,4	-	77,9	0,5	45,1	1,6	44,1	3,4	127,6	761,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	164,4 161,9	-	144,0 144,0	20,4 18,0	28,2 25,4	2,8 2,8	24,0 21,1	1,4 1,4	192,6 187,3	1 513,1 1 442,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 100,7	-	1 023,9	77,6	14,9	-	13,9	1,0	1 115,1	5 826,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 131,0 1 116,5	5,0 0,8	1 084,9 1 074,6	41,1 41,1	28,8 0	-	28,8 0	-	1 159,8 1 116,6	7 098,2 6 861,7
EISEN, NE-METALLE	47,4	1,3	43,0	3,1	135,3	0,3	130,9	4,1	182,7	1 125,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	95,2 42,7	-	93,7 38,5	5,5 4,2	205,1 106,3	44,3 41,5	144,7 50,4	16,1 14,4	304,3 149,1	1 874,4 944,5
DUENGEMITTEL	26,9	-	25,6	1,3	43,8	2,4	41,4	-	70,6	562,5
CHEM. ERZEUGNISSE	192,5	-	175,1	17,4	107,5	2,1	102,9	2,5	300,0	2 090,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	14,8	-	14,8	-	15,3	0,2	14,9	0,1	30,1	159,2
BES. TRANSPORTGUETER	16,8	-	16,8	-	42,8	-	42,8	-	59,6	429,9
INSGESAMT	2 883,0	6,3	2 708,6	168,1	739,5	53,8	627,2	52,5	3 616,6	21 767,2
JANUAR - JULI 1990	17 250,8	29,4	16 305,9	915,6	4 516,4	290,9	3 915,9	309,7	21 767,2	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JULI 1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	27,9 27,9	1,0 1,0	24,2 24,2	2,7 2,7	4,9 4,3	-	3,1 3,1	1,9 1,9	32,2 32,2	188,1 182,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,2	-	0,7	0,5	0,7	0,2	-	0,5	2,0	41,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	1,0 1,0	1,0 1,0	-	-	1,0 1,0	40,9 32,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	9,2	-	6,9	2,3	168,0	28,0	74,7	64,2	177,2	1 328,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,5 -	1,5 -	- -	- -	62,2 1,6	59,1 -	1,5 -	1,6 1,6	63,7 1,6	444,9 12,1
EISEN, NE-METALLE	25,4	23,0	2,4	-	20,0	1,7	16,0	2,4	46,5	327,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	993,9 871,5	517,3 451,6	453,6 402,0	23,0 18,0	23,9 7,2	15,5 3,2	4,8 0,6	3,4 3,4	1 017,8 878,7	6 114,8 5 383,4
DUENGEMITTEL	3,0	-	0,5	2,5	7,5	0,3	3,9	3,3	10,5	58,2
CHEM. ERZEUGNISSE	3,0	1,0	-	2,0	24,2	3,8	3,4	17,0	27,8	177,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,2	2,7	0,4	0,1	0	0	-	-	3,2	19,2
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	5,8
INSGESAMT	1 068,3	546,5	488,7	33,2	313,1	110,7	108,7	93,6	1 381,5	8 746,8
JANUAR - JULI 1990	6 463,7	3 492,1	2 788,3	183,2	2 283,1	708,1	1 091,8	483,2	8 746,8	X

B GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN
1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	2,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	2,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	0,7	-	0,7	-	10,5	-	10,5	-	11,3	2,9
MINERALOELERZÖL U. AE.	4,2	-	4,2	-	-	-	-	-	4,2	49,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	5,0	-	5,0	-	5,0	49,2
EISEN, NE-METALLE	12,6	-	12,6	-	-	-	-	-	12,6	78,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,6	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6	78,0
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	5,5
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	5,5
INSGESAMT	21,8	-	21,8	-	18,9	-	18,9	-	40,7	1,2
JANUAR - JULI 1990	159,7	-	159,7	-	147,5	-	147,5	-	307,3	307,3
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZÖL U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
JANUAR - JULI 1990	1,7	-	1,7	-	0,2	-	0,2	-	2,0	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	34,3	-	34,3	24,5	1,9	-	-	1,8	36,2	214,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	14,1	-	14,1	4,7	1,9	-	-	1,9	36,2	212,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	1,4	-	1,4	1,4	51,1	-	30,5	20,6	52,4	79,8
MINERALOELERZÖL U. AE.	-	-	-	-	49,7	-	30,5	19,3	51,1	297,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,4	-	1,4	-	12,8	-	8,9	4,5	12,8	282,4
EISEN, NE-METALLE	4,5	-	4,5	1,7	0,4	-	0,4	-	5,0	35,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	29,2	-	29,2	1,7	1,9	-	1,9	-	30,2	425,5
DUENGENMITTEL	1,7	-	1,7	1,7	-	-	-	-	18,1	223,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	76,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	38,9
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
INSGESAMT	85,8	-	85,8	35,7	121,7	-	56,6	65,0	207,5	-
JANUAR - JULI 1990	584,3	-	584,3	145,9	786,0	-	351,8	434,0	1 370,2	X

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JULI 1990 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,7 0,7	- -	0,7 0,7	- -	- -	- -	- -	- -	0,7 0,7	1,8 1,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	14,9 14,9	-	10,2 10,2	4,6 4,6	14,9 14,9	107,2 106,1
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	0,7 -	-	0,7 -	-	0,7 -	19,4 6,7
EISEN, NE-METALLE	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	0,3	6,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	21,7 16,1	-	21,0 15,3	0,8 0,8	3,8 3,8	-	3,8 3,8	-	25,0 19,4	223,3 184,4
DUENGMITTEL	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	16,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,1	-	-	2,1	-	-	-	-	2,1	17,0
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	27,6	-	24,4	3,2	18,9	-	14,2	4,6	46,4	392,1
JANUAR - JULI 1990	216,8	-	196,0	20,8	175,3	-	155,7	19,6	392,1	X
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	7,2 7,2	0,3 0,3	6,9 6,9	- -	- -	- -	- -	- -	7,2 7,2	48,8 43,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,1	1,1	-	-	3,9	-	3,9	-	5,0	12,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	21,1 5,8	0,6 -	20,5 5,6	- -	57,3 50,7	42,3 42,3	6,0 -	9,0 8,4	78,5 56,3	601,4 494,6
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	27,7	26,4	1,3	-	27,7	196,5
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	9,5 1,7	5,3 0,3	3,8 1,4	0,4 -	1,6 0,4	-	1,6 0,4	-	11,1 2,1	41,2 6,9
EISEN, NE-METALLE	22,9	13,6	8,5	0,8	14,9	19,0	2,0	-	37,8	193,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,0 -	-	2,0 -	-	8,4 3,4	8,6 2,6	-	0,8 0,8	11,4 3,4	195,3 99,4
DUENGMITTEL	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	2,3
CHEM. ERZEUGNISSE	0,8	-	-	0,8	0,5	0,5	-	-	1,3	12,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,6	1,6	-	-	0	0	-	-	1,6	9,7
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	67,2	22,5	42,6	2,0	115,4	80,8	14,7	9,8	182,6	1 254,2
JANUAR - JULI 1990	452,0	199,2	241,9	10,9	802,2	769,3	22,1	10,8	1 254,2	X
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3 11,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	6,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	4,0
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264,5
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,5 -	1,0 -	2,5 -	-	-	-	-	-	3,5 -	19,2 1,3
EISEN, NE-METALLE	2,2	0,4	1,8	-	-	-	-	-	2,2	44,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5,5 4,1	5,5 4,1	-	-	-	-	-	-	5,5 4,1	19,2 5,5
DUENGMITTEL	12,1	1,6	10,6	-	-	-	-	-	12,1	17,8
CHEM. ERZEUGNISSE	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	5,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	8,4
BES. TRANSPORTGÜTER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0,2
INSGESAMT	26,1	10,3	15,7	-	-	-	-	-	26,1	400,8
JANUAR - JULI 1990	79,6	48,8	30,8	-	321,2	317,9	3,3	-	400,8	X

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - JULI 1990

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE	INGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- ERZEUGN. BENZOL	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN UND STABL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DÜNGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE)	4 439,0	123,8	270,0	1 051,8	307,0	410,3	468,2	131,4	550,1
ZU BERG	2 269,7	32,5	59,6	998,9	238,5	181,1	3,0	14,4	167,4
ZU TAL	2 169,3	91,2	210,5	52,9	68,5	229,1	465,2	117,0	382,8
LAUBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL)	446,6	148,8	2,9	8,4	5,6	2,7	126,9	30,0	17,7
VOM DER ELBE	170,7	63,7	2,4	7,4	1,3	2,6	16,0	28,0	15,4
ZUR ELBE	275,9	85,1	0,5	1,0	4,3	0,1	110,9	2,0	2,3
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	5 103,2	372,1	1 764,1	275,5	321,8	677,0	158,0	269,0	458,7
NACH OSTEN	2 658,6	121,3	1 467,9	224,0	87,3	77,6	78,9	83,3	161,5
NACH WESTEN	2 444,6	250,8	296,1	51,5	234,5	599,5	79,1	185,7	297,2
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	928,9	159,1	24,4	18,9	95,2	22,4	201,2	59,8	67,4
VOM DER WESER	450,1	27,9	1,2	16,0	8,2	2,0	148,3	28,2	14,9
ZUR WESER	478,7	131,2	23,2	2,9	87,0	20,4	52,9	31,6	52,5
BREMEN (WESER)	1 672,7	169,7	62,3	21,2	164,7	26,7	781,0	45,4	54,2
ZU BERG	495,0	5,4	51,1	18,7	7,3	10,5	56,0	10,6	49,4
ZU TAL	1 177,8	164,3	11,2	2,5	157,4	16,1	724,9	34,8	4,8
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)	2 001,1	89,8	194,2	20,1	121,8	178,8	159,9	151,2	135,1
VOM DER WESER	1 055,6	30,9	45,1	7,9	95,0	123,1	72,9	103,5	44,3
ZUR WESER	945,5	59,0	149,1	12,3	26,8	55,7	87,0	47,7	90,8
WERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	2 733,2	77,7	211,7	238,1	139,0	100,3	99,1	535,2	184,5
ZU BERG	1 531,4	58,9	4,3	127,9	53,6	47,4	18,3	157,6	170,3
ZU TAL	1 201,7	18,7	207,4	110,1	85,4	53,0	80,8	377,6	14,2
NÜRNBERG (DORTMUND-EMS-KANAL)	8 305,4	419,8	2 576,6	790,8	334,2	837,3	677,0	458,6	812,2
AUS RICHTUNG EMDEN	761,4	29,9	4,2	203,9	33,2	84,7	1,1	45,0	32,2
NACH RICHTUNG EMDEN	1 408,9	13,8	340,6	171,2	19,1	32,6	441,0	129,4	64,9
VOM MITTELLANDKANAL	2 550,8	185,5	359,8	17,2	236,1	527,6	90,1	192,3	501,3
SUM MITTELLANDKANAL	3 584,3	190,5	1 872,0	398,6	45,9	192,4	144,8	91,9	213,8
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	8 609,9	283,3	1 673,9	982,4	1 606,6	643,5	1 187,9	440,4	650,0
NACH OSTEN	6 418,5	77,8	1 572,1	944,9	1 459,9	321,3	980,1	256,0	293,3
NACH WESTEN	2 191,4	185,5	101,8	37,4	146,7	322,2	207,8	184,4	356,7
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	10 956,5	267,9	2 350,9	1 419,1	1 606,6	641,3	1 341,9	1 083,3	660,7
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	494,0	6,5	21,0	155,0	9,7	4,2	231,3	12,6	22,6
AUS RICHTUNG TAL	6 282,2	76,1	1 256,6	1 205,8	1 450,2	316,3	813,9	247,5	285,0
SUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 092,7	2,1	938,2	15,3	6,0	24,4	24,7	5,1	3,9
IN RICHTUNG TAL	3 087,7	183,2	135,1	42,9	140,7	296,5	272,0	818,1	349,2
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	5 773,9	276,9	1 885,0	665,9	201,5	568,4	511,7	536,2	421,9
NACH OSTEN	3 618,6	222,9	1 470,4	441,7	32,3	183,3	441,8	303,2	159,4
NACH WESTEN	2 155,4	54,0	414,6	224,2	169,2	385,1	69,9	232,9	262,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	9 030,1	405,2	1 347,2	2 360,4	512,7	1 024,5	784,2	802,1	470,9
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 241,0	290,3	166,3	279,3	11,8	214,9	458,4	322,4	117,7
AUS RICHTUNG TAL	1 937,1	72,8	70,3	899,2	39,7	192,1	100,2	56,9	5,2
SUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	3 424,2	35,2	1 047,3	887,6	269,9	344,7	21,5	226,1	226,0
IN RICHTUNG TAL	1 427,9	7,0	63,3	294,2	191,3	272,8	204,0	196,8	121,9
KOBLENZ (MOSEL)	9 440,8	925,8	1 635,8	1 182,6	2 996,8	853,1	415,7	395,7	292,3
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	227,2	1,5	0,8	52,9	69,3	-	65,7	11,7	23,1
AUS RICHTUNG TAL	6 009,8	10,1	1 457,6	1 128,6	2 901,2	68,5	97,0	61,8	226,4
VON KOBLENZ	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-
SUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	449,7	31,7	16,4	1,0	19,8	78,4	220,4	28,0	2,7
IN RICHTUNG TAL	2 746,9	882,0	161,0	0,1	6,6	706,2	32,6	294,2	40,2
NACH KOBLENZ	7,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	10 017,0	398,5	1 244,7	3 451,2	220,3	181,3	1 815,1	574,8	956,2
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 638,8	8,3	9,7	617,9	5,0	26,6	1 426,6	309,4	179,0
AUS RICHTUNG TAL	5 428,7	15,9	1 199,4	2 796,4	49,8	116,9	229,7	74,1	457,4
SUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	498,3	33,5	33,7	4,3	91,1	26,1	5,5	60,4	2,2
IN RICHTUNG TAL	1 451,0	340,8	1,8	32,6	74,3	11,8	153,3	130,9	317,6
FRÜDENHEIM (NECKAR)	6 478,4	108,9	1 146,6	193,6	139,7	230,8	2 402,9	1 443,4	187,7
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 375,4	5,7	4,7	41,6	-	81,1	2 164,6	9,6	45,8
AUS RICHTUNG TAL	2 469,2	3,9	1 141,9	151,0	23,4	148,2	237,0	82,9	140,2
SUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	386,4	7,9	-	1,0	72,2	-	-	303,1	-
IN RICHTUNG TAL	1 247,4	91,4	-	-	44,1	1,5	1,3	1 047,8	1,6
IPPEHEIM (RHEIN)	17 700,1	898,1	446,3	3 890,6	871,7	1 386,6	8 556,9	228,1	228,1
ZU BERG	7 665,3	197,0	433,9	3 761,4	844,9	995,8	251,6	134,5	134,5
ZU TAL	10 034,8	701,2	12,3	129,2	26,8	390,8	8 305,3	93,6	93,6

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU
Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord für (Geesthacht)

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (DST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JULI 1990		INSGESAMT BIS JANUAR JULI 1990	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 364	145 774	114 872	1 250	5 712	14 521	4 997	178 909	142 945	1 130 837	970 724
HAMBURG	-	223 256	252 594	54 625	64 296	30 229	34 665	308 110	351 495	2 528 921	2 539 106
NIEDERSACHSEN	205 122	415 879	571 088	24 055	14 321	190 726	381 996	835 782	1 172 527	5 075 549	7 525 216
BREMEN	-	75 889	415 236	-	-	40 823	-	116 712	415 236	837 532	1 100 756
NORDRHEIN-WESTFALEN	641 339	1 598 894	483 257	4 625	59 784	2 452 654	4 912 108	4 697 512	6 096 488	33 994 801	42 668 907
HESSEN	16 885	90 947	664 104	-	-	101 255	537 851	209 087	1 218 940	1 195 128	7 394 274
RHEINLAND-PFALZ	162 194	380 692	589 712	-	5 555	421 186	838 998	964 072	1 596 459	6 476 658	10 795 639
BADEN-WÜRTTEMBERG	390 829	912 283	576 346	-	1 084	675 385	1 300 872	1 978 498	2 289 241	12 771 711	13 478 076
BAYERN	287 663	80 421	169 088	-	-	159 056	323 757	527 140	780 518	2 937 300	4 748 286
SAARLAND	-	15 695	35 565	-	-	1 620	215 017	17 315	250 582	142 149	2 064 485
BERLIN (WEST)	-	23 520	91 378	-	-	10 759	1 856	34 278	83 234	1 331 281	2 140 218
BUNDESGEBIET	1 721 396	3 963 250	3 963 250	84 555	150 702	4 098 216	8 552 317	9 867 416	14 387 665	68 421 867	95 420 587

