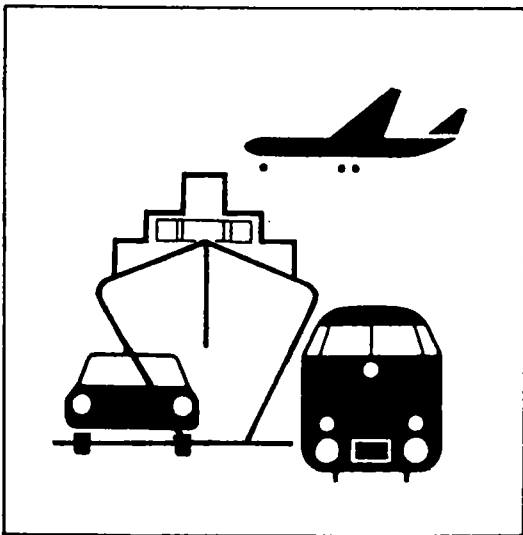


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

August 1990

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1991

Preis: DM 6,40

Bestellnummer: 2080400 - 90108

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1991

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im August 1990	6
Hinweis	7

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 03.10.1990;
sie schließen Berlin (West) ein.

Unter der Bezeichnung "DDR-Verkehr" bzw. "Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)" wird der Verkehr zwischen dem früheren Bundesgebiet und dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des früheren Bundesgebietes mit Häfen der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des früheren Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des früheren Bundesgebietes sowie außerhalb der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im August 1990

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im August 1990 insgesamt 18,2 Mill. t Güter befördert; das sind 2,9 Mill. t oder 14 % weniger als im August 1989. Die Transportleistung war mit 4 270 Mill. tkm um 585 Mill. tkm oder 12 % geringer.

In allen Verkehrsbeziehungen wurden Transportverluste ermittelt: Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (5,3 Mill. t) wurden knapp 0,2 Mill. t weniger Güter befördert (- 3,1 %). Erhebliche Rückgänge wurden vor allem bei den Transporten von Mineralölen sowie von Eisen, Stahl und NE-Metallen ermittelt (jeweils - 0,1 Mill. t).

Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge mit 3,9 Mill. t um 0,8 Mill. t niedriger als im gleichen Monat des Vorjahres (- 18 %). Zurückgegangen sind im Berichtsmont hauptsächlich die Transporte von Sand, Kies, Bims und Ton (- 0,7 Mill. t oder - 33 %), von Chemischen Grundstoffen (knapp - 0,2 Mill. t oder - 46 %) sowie von Sonstigen Steinen, Erden und verwandten Rohmineralien (- 0,1 Mill. t oder - 32 %).

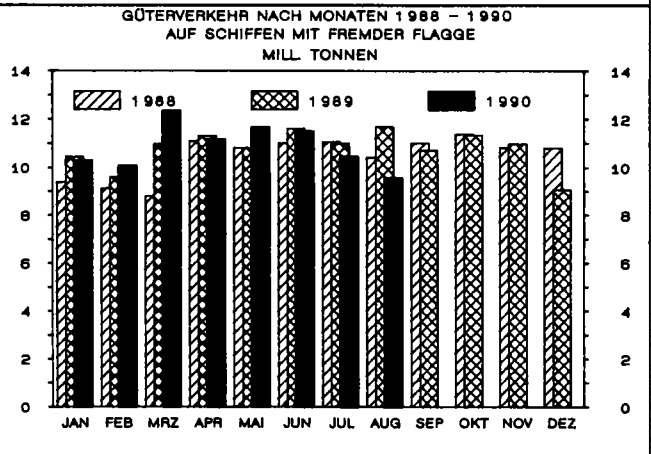
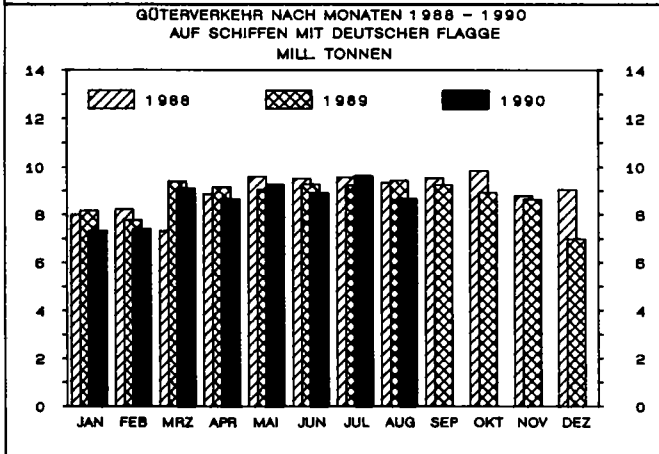
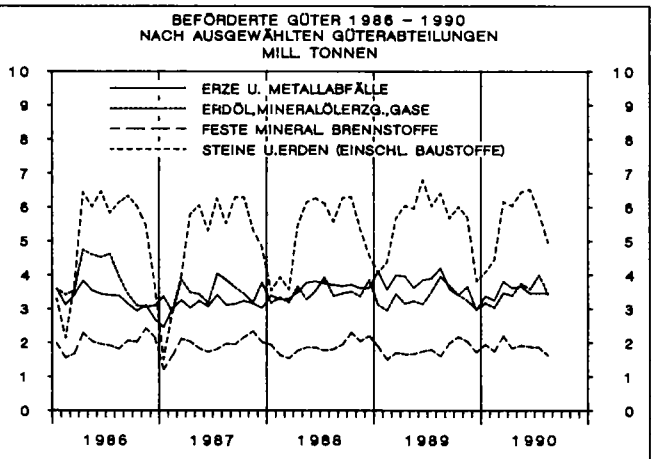
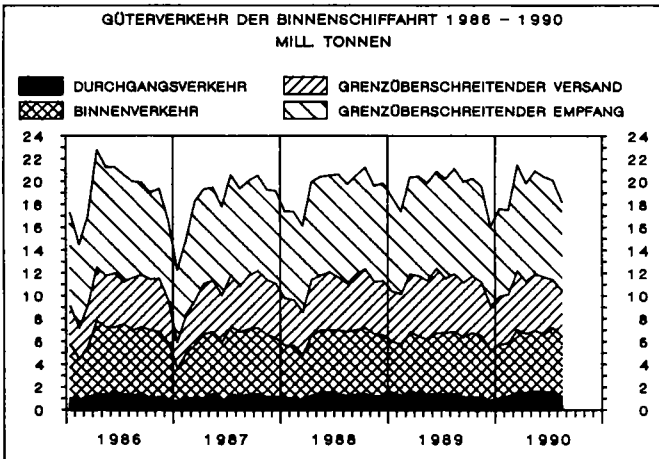
Der Gütereingang aus dem Ausland war mit 7,6 Mill. t um 1,3 Mill. t oder 14 % bei weitem geringer als im August 1989. Die größten Ein-

bußen erfuhren die Transporte von Eisenerzen (knapp - 0,6 Mill. t oder - 18 %), von Kraftstoffen und Heizöl (- 0,5 Mill. t oder - 24 %) wie auch von Steinen und Erden (- 0,2 Mill. t oder - 16 %). Zugenommen haben dagegen die Anlandungen von Steinkohlen und -briketts (+ 0,1 Mill. t oder + 57 %).

Im Durchgangsverkehr wurde mit 1,1 Mill. t eine um 0,2 Mill. t geringere Gütermenge befördert (- 18 %), was vornehmlich auf verminderte Transporte von Erzen sowie Steinen und Erden zurückzuführen ist.

Am Gesamtverkehr im Volumen von 18,2 Mill. t waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 8,6 Mill. t beteiligt, was einem Anteil von 47,5 % am gesamten Beförderungsaufkommen entspricht (August 1989: 44,7 %). Zur Transportleistung trugen diese Schiffe 2 048 Mill. tkm bei; ihr Anteil an der Gesamtleistung von 4 270 Mill. tkm betrug damit 48,0 % (August 1989: 46,7 %).

Im Zeitraum Januar - August 1990 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 156,0 Mill. t Güter befördert; das sind 2,9 Mill. t weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres (- 1,8 %). Die Transportleistung war dagegen mit 37 066 Mill. tkm um 37 Mill. tkm oder 0,1 % größer.



H I N W E I S

Mit dem Inkrafttreten der Wirtschafts-, Währungs- und Sozialunion der Bundesrepublik Deutschland und der Deutschen Demokratischen Republik am 1. Juli 1990 wurden die Anschreibungen des Schiffs- und Güterverkehrs an den Übergangsstellen zur ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik an der Elbe in Schnackenburg, am Mittellandkanal in Rügen sowie an den Übergangsstellen in Berlin (West) eingestellt.

Hierdurch stehen ab diesem Datum keine Angaben mehr zum Güterversand aus der Bundesrepublik in die ehemalige Deutsche Demokratische Republik, die Tschechoslowakei, nach Polen und Berlin (West) im Rahmen der Binnenschifffahrt zur Verfügung; für Berlin (West) gilt, daß ab diesem Zeitpunkt außer den Angaben zum Güterversand auch keine Daten zum Güterempfang in den genannten Verkehrsbeziehungen verfügbar sind.

Geplante Abhilfemaßnahmen zur Schließung der entstandenen Informationslücke zeigten - leider - keinen Erfolg. Daher wurden die Angaben der Häfen des Bundesgebietes zum Güterversand nach Häfen der genannten Gebiete entsprechend ausgewertet. Zur Ermittlung der Angaben des Durchgangsverkehrs von und nach Häfen der erwähnten Länder wurden nicht nur die Grenzausgangsdaten der Grenzzollstellen ausgewertet, sondern auch die Eingangswerte. Auf diese Weise konnte der entstandene Informationsverlust teilweise ausgeglichen werden. Die Angaben zum Güterverkehr des Bundesgebiets ohne Berlin (West) mit der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik, der Tschechoslowakei und Polen konnte durch diese Auswertungsart ermittelt werden. Gleiches gilt für den Durchgangsverkehr von und nach diesen Gebieten. Dagegen war es nicht möglich, den Gesamtverkehr von Berlin (West) darzustellen. Für dieses Bundesland konnte nur der Verkehr mit den übrigen Bundesländern festgestellt werden, es fehlen Angaben zum Verkehr mit der ehemaligen DDR, Polen und der Tschechoslowakei. Beim Verkehr mit der ehemaligen DDR bleibt, im Vergleich zum Vorjahresmonat, ein Güterumschlag in Höhe von 0,4 Mill. t unberücksichtigt, beim grenzüberschreitenden Verkehr (vornehmlich mit Polen) sind es rd. 66 000 t.

Vom Bundesland B R E M E N liegen keine Angaben vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden ebenfalls aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen erstellt. (Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr).

Unter der Bezeichnung "DDR-Verkehr" bzw. "Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)" wird der Verkehr zwischen dem früheren Bundesgebiet und dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen.

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

JANUAR BIS AUGUST

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1990 GEGEN 1989	
	1989	1990	1990	1989	1990	ABSOLUT	%
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	5 453 853	5 684 646	5 284 670	40 115 747	41 305 825	1 190 078+	3,0+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	304 876	84 555	79 953	2 206 244	1 540 684	685 560-	30,2-
EMPFANG	275 984	150 702	134 537	1 921 129	1 793 730	127 399-	6,6-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 788 798	4 098 215	3 942 896	37 758 763	34 882 877	2 875 886-	7,6-
EMPFANG	8 905 616	8 552 317	7 633 852	65 671 827	65 374 091	297 736-	0,5-
ZUSAMMEN	19 729 127	18 570 435	17 075 908	147 673 710	144 897 207	2 776 503-	1,9-
DURCHGANGSVERKEHR	1 394 768	1 530 068	1 145 062	11 242 819	11 119 365	123 454-	1,1-
GESAMTVERKEHR	21 123 895	20 100 503	18 220 970	158 916 529	156 016 572	2 899 957-	1,8-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	9 436 240	9 634 357	8 647 924	71 492 997	68 903 923	2 589 074-	3,6-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 203,4	1 247,5	1 155,1	8 894,0	9 334,7	440,8+	5,0+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	11,7	13,9	12,0	97,2	110,8	13,6+	14,0+
EMPFANG	45,0	43,2	34,1	278,6	302,5	23,9+	8,6+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	898,7	906,3	798,5	7 508,6	6 900,7	607,8-	8,1-
EMPFANG	1 933,3	1 921,1	1 642,2	14 101,7	14 276,2	174,5+	1,2+
ZUSAMMEN	4 092,1	4 132,0	3 642,0	30 880,0	30 924,9	44,9+	0,1+
DURCHGANGSVERKEHR	763,5	851,2	628,4	6 149,1	6 141,1	7,9-	0,1-
GESAMTVERKEHR	4 855,6	4 983,2	4 270,3	37 029,1	37 066,0	36,9+	0,1+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 268,3	2 334,8	2 048,4	17 301,7	16 737,8	563,8-	3,3-

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	539 101	720 463	676 302	5 139 048	5 192 427	53 379+	1,0+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 076 619	950 654	1 152 150	8 238 695	8 436 924	198 229+	2,4+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 592 877	1 849 221	1 617 810	13 527 768	14 946 224	1 418 456+	10,5+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 945 590	3 993 215	3 430 701	26 447 232	27 762 112	1 314 880+	5,0+
ERZE UND METALLABFAELLE	4 199 488	3 450 436	3 452 445	31 174 795	28 018 045	3 156 750-	10,1-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL.HALBZEUG)	1 160 702	1 140 047	1 028 522	9 833 472	9 036 205	797 267-	8,1-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 406 473	5 822 876	4 957 152	45 317 573	44 438 129	879 444-	2,0-
DUENGEMITTEL	451 137	450 369	434 497	4 667 652	4 791 391	123 739+	2,7+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 428 323	1 387 752	1 167 962	11 945 578	10 781 544	1 164 034-	9,8-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	106 874	104 118	98 019	905 066	880 142	24 924-	2,8-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	216 711	231 352	205 410	1 719 650	1 733 429	13 779+	0,8+
INSGESAMT	21 123 895	20 100 503	18 220 970	158 916 529	156 016 572	2 899 957-	1,8-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,6	3,6	3,7	3,2	3,3
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,1	4,7	6,3	5,2	5,4
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	7,5	9,2	8,9	8,5	9,6
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	18,7	19,9	18,8	16,6	17,8
ERZE UND METALLABFAELLE	19,9	17,2	18,9	19,6	18,0
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL.HALBZEUG)	5,5	5,7	5,6	6,2	5,8
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	30,3	29,0	27,2	28,5	28,5
DUENGEMITTEL	2,1	2,2	2,4	2,9	3,1
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,8	6,9	6,4	7,5	6,9
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,0	1,2	1,1	1,1	1,1
INSGESAMT	100	100	100	100	100

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	AUGUST		JULI		AUGUST		JANUAR BIS AUGUST		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990	1989	1990			
	TONNEN									
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN										
GETREIDE (01)	467 579	661 515	616 899	4 648 550	4 715 623	67 073+	1,4+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	97 278	55 672	88 976	656 600	644 630	11 970-	1,8-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	34 462	20 708	13 754-	38,9-			
E	973	9 775	14 173	118 625	115 082	3 543-	3,0-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	115 435	266 058	204 944	1 517 651	1 301 186	216 465-	14,3-			
E	155 031	155 248	204 705	1 300 342	1 556 892	256 550+	13,7+			
DURCHGANGSVERKEHR	98 862	174 762	104 101	1 020 870	1 077 125	56 255+	5,5+			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 592 877	1 849 221	1 617 810	13 527 768	14 946 224	1 418 456+	10,5+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	799 481	801 886	852 746	6 843 636	7 113 021	269 385+	3,9+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	4 305	6 028	1 683	23 876	71 072	47 196+	197,7+			
E	71 785	37 208	26 429	374 716	299 770	74 946-	20,0-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	435 510	240 988	277 734	3 121 519	2 349 179	772 340-	24,8-			
E	227 155	540 476	354 093	2 151 604	3 798 006	1 646 402+	76,5+			
DURCHGANGSVERKEHR	54 641	222 635	105 125	1 012 417	1 315 176	302 759+	29,9+			
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	4 099 901	4 149 522	3 572 162	27 780 673	29 035 750	1 255 077+	4,5+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 173 257	1 187 691	1 106 098	8 471 469	9 224 735	753 266+	8,9+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	1 250	-	-	1 250	1 250+	X			
E	-	-	-	-	487	487+	X			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	249 738	326 252	320 386	2 627 251	2 582 359	44 892-	1,7-			
E	2 410 796	2 290 679	1 902 901	14 818 171	15 122 767	304 596+	2,1+			
DURCHGANGSVERKEHR	266 110	343 650	242 777	1 863 782	2 104 152	240 370+	12,9+			
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	4 199 488	3 450 436	3 452 445	31 174 795	28 018 045	3 156 750-	10,1-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	159 378	161 451	125 528	1 190 814	1 090 723	100 091-	8,4-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	14 778	66 868	66 507	41 757	243 518	201 761+	483,2+			
E	4 763	11 700	12 208	23 400	40 677	17 277+	73,8+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	186 152	148 198	169 941	1 853 205	1 377 633	475 572-	25,7-			
E	3 415 528	2 892 503	2 817 843	25 443 113	23 462 204	1 980 909-	7,8-			
DURCHGANGSVERKEHR	418 889	169 716	260 418	2 622 506	1 803 290	819 216-	31,2-			
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 057 531	1 034 456	968 124	8 997 230	8 248 400	748 830-	8,3-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	150 896	142 011	106 114	1 100 347	1 069 658	30 689-	2,8-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	4 977	3 202	21 547	21 530	17-	0,1-			
E	7 086	24 112	21 116	101 381	181 167	79 786+	78,7+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	471 274	373 366	440 423	3 683 163	3 043 934	639 229-	17,4-			
E	297 548	371 667	302 060	2 845 289	2 814 602	30 687-	1,1-			
DURCHGANGSVERKEHR	130 727	118 323	95 209	1 245 503	1 117 509	127 994-	10,3-			
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4 632 363	4 331 338	3 625 348	32 801 898	32 136 911	664 987-	2,0-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 590 222	1 920 521	1 552 868	11 240 300	11 281 983	41 683+	0,4+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	953	197	2 802	2 605+	X			
E	142 948	1 301	560	973 186	671 281	301 905-	31,0-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	2 003 242	1 460 490	1 337 385	13 966 118	13 590 661	375 457-	2,7-			
E	728 798	743 157	624 242	5 180 629	5 037 037	143 592-	2,8-			
DURCHGANGSVERKEHR	167 153	205 869	109 340	1 441 468	1 553 147	111 679+	7,7+			
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 461 924	1 185 302	1 064 711	10 215 568	10 153 682	61 886-	0,6-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	512 417	547 051	521 397	3 830 387	3 900 362	69 975+	1,8+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	274 583	-	-	1 841 696	1 043 295	798 401-	43,4-			
E	36 636	16 948	16 206	218 672	219 375	703+	0,3+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	360 228	335 286	293 322	2 322 787	2 934 979	612 192+	26,4+			
E	247 710	258 452	216 360	1 822 235	1 821 574	661-	0,0-			
DURCHGANGSVERKEHR	30 350	27 565	17 426	179 791	234 097	54 306+	30,2+			
DUENGENMITTEL (71,72)	451 137	450 369	434 497	4 667 652	4 791 391	123 739+	2,7+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	140 437	143 650	121 118	1 174 129	1 185 215	11 086+	0,9+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	1 306	13 166	11 860+	908,1+			
E	1 348	47 449	43 363	40 740	205 810	165 070+	405,2+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	115 828	99 724	113 506	1 222 986	1 126 798	96 188-	7,9-			
E	162 399	120 211	116 062	1 916 335	1 951 338	35 003+	1,8+			
DURCHGANGSVERKEHR	31 125	39 335	40 448	312 156	309 064	3 092-	1,0-			

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	AUGUST		JULI		AUGUST		JANUAR BIS AUGUST		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1990 GEGEN 1989	%		
	1989		1990		1990		1989				1990	
	TONNEN											
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)												
GRENZZOLLSTELLE												
EMMERICH (NIEDERRHEIN)												
EINGANG	8 332 398	8 370 786	7 495 549	62 348 633	62 540 461	191 828+	0,3+					
AUSGANG	4 634 605	4 164 771	3 866 601	36 331 515	33 911 995	2 419 520-	6,7-					
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)												
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X					
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X					
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)												
EINGANG	1 732 702	1 658 803	1 336 750	12 942 946	12 940 257	602 689-	4,7-					
AUSGANG	891 403	1 119 836	818 912	7 841 244	8 203 249	362 005+	4,6+					
PASSAU (DONAU)												
EINGANG	125 314	141 919	105 103	1 072 066	1 041 906	30 160-	2,8-					
AUSGANG	102 925	68 722	64 775	799 715	701 268	98 447-	12,3-					
GUEDINGEN (SAAR)												
EINGANG	1 497	246	726	5 494	3 710	1 784-	32,5-					
AUSGANG	978	-	-	3 918	1 330	2 588-	66,1-					
PERL/APACH (MOSEL)												
EINGANG	384 741	333 927	318 084	2 738 113	2 616 591	121 522-	4,4-					
AUSGANG	569 656	396 797	412 486	4 341 408	3 479 740	861 668-	19,8-					
MERTERT (MOSEL)												
EINGANG	88 009	70 973	79 132	713 954	633 896	80 058-	11,2-					
AUSGANG	48 662	54 462	28 235	591 560	507 274	84 286-	14,3-					
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)												
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)												
EINGANG	195 142	185 845	99 634	1 291 325	1 490 204	198 879+	15,4+					
AUSGANG	173 250	212 189	145 407	1 025 080	1 237 246	212 166+	20,7+					
SCHNACKENBURG (ELBE)												
EINGANG	19 213	100 583	79 073	690 470	794 099	103 629+	15,0+					
AUSGANG	35 059	-	-	767 696	835 042	67 346+	8,8+					
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH												
EMMERICH (NIEDERRHEIN)												
EINGANG	3 321 046	3 014 084	2 647 106	25 277 577	23 247 109	2 030 468-	8,0-					
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	15 253	69 994	48 893	339 895	620 239	280 344+	82,5+					
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	167 843	197 893	170 663	1 200 828	1 320 932	120 104+	10,0+					
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 858 544	2 523 555	2 236 900	21 610 407	19 379 240	2 231 167-	10,3-					
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	19 628	20 336	5 883	168 358	103 418	64 940-	38,6-					
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	26 002	42 923	18 825	159 290	243 454	84 164+	52,8+					
DUENGEMITTEL (71,72)	52 884	25 419	32 333	349 074	206 562	142 512-	40,8-					
AUSGANG	465 313	316 959	380 090	4 326 258	3 420 936	905 322-	20,8-					
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	108 929	56 237	93 583	1 196 636	899 194	297 442-	24,9-					
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	82 039	62 007	43 603	647 867	770 587	122 730+	18,9+					
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	48 693	48 165	41 127	188 487	594 448	405 961+	215,4+					
DUENGEMITTEL (71,72)	1 497	4 935	1 250	32 005	22 820	9 185-	28,7-					
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	90 585	25 589	32 808	1 040 410	208 457	831 953-	80,0-					
PERL/APACH (MOSEL)												
EINGANG	7 200	9 250	17 472	85 171	81 094	4 077-	4,8-					
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	2 250	575	7 903	5 435	2 468-	31,2-					
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	-	-	3 682	9 235	5 625	3 610-	39,1-					
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	7 200	6 000	12 000	51 115	65 060	13 945+	27,3+					
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	7 490	-	7 490-	X					
AUSGANG	14 958	3 286	11 582	141 947	56 088	85 859-	60,5-					
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 983	-	2 251	33 560	7 953	25 607-	76,3-					
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	10 657	3 286	9 331	98 249	48 135	50 114-	51,0-					
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X					
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X					
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	-	-	-	X					

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		AUGUST 1990		INSGESAM BIS AUGUST 1990	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES V	E	MIT DER BERLIN V	DDR UND (OST) E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG									1 819	7 187
014	ITZEHOE	117 686	78 519	-	2 055	1 210	801	118 896	81 375	879 166	647 572
015	KIEL	5 696	4 655	-	-	-	-	5 696	4 655	69 245	97 839
016	NEUMÜNSTER	628	10 145	-	-	-	-	628	10 145	9 135	122 323
017	EUTIN			-	-	-	-			5 334	-
018	LÜBECK	14 849	9 282	-	7 411	5 525	8 140	20 374	24 833	121 948	174 985
019	SEGEBERG/RATZEBURG	41 896	5 926	-	2 311	10 690	-	52 586	8 237	242 370	50 063
	ZUSAMMEN	180 765	108 527	-	11 777	17 425	8 941	198 180	129 245	1 329 017	1 099 969
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	188 694	243 596	41 253	66 850	24 081	16 773	254 028	327 219	2 782 949	2 860 325
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	20 365	38 780	-	-	2 401	624	22 766	39 404	216 059	259 841
032	UELZEN	6 029	25 449	-	2 449	600	1 807	6 629	29 705	95 382	124 230
033	VERDEN	113 520	28 817	-	-	3 979	7 602	117 499	36 419	671 067	261 269
	ZUSAMMEN	139 914	93 046	-	2 449	6 980	10 033	146 894	105 528	982 508	645 340
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	11 925	102 580	-	-	12 538	47 781	24 463	150 361	196 418	1 102 599
042	OLDENBURG	188 592	108 424	2 500	-	23 895	46 551	214 987	154 975	1 121 294	1 308 220
043	OSNABRUECK	20 480	43 764	-	1 607	11 312	74 701	31 792	120 072	191 577	914 600
044	EMSLAND	52 511	108 580	-	-	29 515	72 349	82 026	180 929	757 595	1 405 491
	ZUSAMMEN	273 508	363 348	2 500	1 607	77 260	241 382	353 268	606 337	2 266 884	4 730 910
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	115 112	241 965	31 021	6 065	33 784	38 973	179 917	287 003	1 165 795	2 197 272
052	HANNOVER	68 911	37 252	-	387	24 603	13 097	93 514	50 736	712 022	663 859
053	HILDESHEIM	39 948	33 038	-	640	64 052	12 936	104 000	46 614	812 880	382 997
054	GOETTINGEN			-	-	-	-			13 053	1 056
	ZUSAMMEN	223 971	312 255	31 021	7 092	122 439	65 006	377 431	384 353	2 703 750	3 245 184
06	BREMEN										
061	BREMEN	68 652	204 096	-	-	37 356	-	106 008	204 096	928 530	1 164 991
062	BREMERHAVEN	3 344	36 856	-	-	665	-	4 009	36 856	19 019	176 717
	ZUSAMMEN	71 996	240 952	-	-	38 021	-	110 017	240 952	947 549	1 341 708
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	39 046	137 206	-	-	23 004	50 836	62 050	188 042	500 189	1 470 500
072	WESEL	336 633	30 599	-	-	1 000 568	238 488	1 337 201	269 087	11 909 218	2 463 902
	ZUSAMMEN	375 679	167 805	-	-	1 023 572	289 324	1 399 251	457 129	12 409 407	3 934 402
08	RUHRGEBIET										
081	DUISBURG	377 954	171 375	3 202	21 562	723 890	2 633 048	1 105 046	2 825 985	8 818 719	23 493 277
082	ESSEN	540 035	166 832	324	1 194	250 254	258 013	790 613	426 039	7 470 472	3 470 096
083	DORTMUND	77 166	156 745	700	7 233	100 439	533 941	178 305	697 919	1 589 313	5 764 559
	ZUSAMMEN	995 155	494 952	4 226	29 989	1 074 583	3 425 002	2 073 964	3 949 943	17 878 504	32 727 932
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	7 709	70 446	-	-	43 923	123 538	51 632	193 984	393 247	1 510 660
093	KREFELD	109 617	173 260	-	588	162 904	328 980	272 521	502 828	2 647 500	3 880 600
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	338 884	254 005	953	10 290	156 118	438 395	495 955	702 690	4 359 313	5 909 772
	ZUSAMMEN	456 210	497 711	953	10 878	362 945	890 913	820 108	1 399 502	7 400 060	11 301 032
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	49 238	50 648	-	-	4 638	25 197	53 876	75 845	616 321	587 960
102	PADERBORN			-	-	-	-			37 708	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	49 238	50 648	-	-	4 638	25 197	53 876	75 845	654 029	587 960
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		AUGUST 1990		INSGESAMT		JANUAR AUGUST 1990	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES V	E	MIT DER DDR UND BERLIN (DST) V	E	V	E	V	E	BIS V	V	E	E
12	HESSEN SÜED												
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	93 569	413 037	-	-	64 409	280 850	157 978	693 887	1 186 425	5 585 241	5 585 241	
124	DARMSTADT	15 657	159 254	-	-	28 663	184 006	44 320	343 260	211 001	2 846 180	2 846 180	
	ZUSAMMEN	109 226	572 291	-	-	93 072	464 856	202 298	1 037 147	1 397 426	8 431 421	8 431 421	
13	RHEINL-PFALZ NORD												
131	MONTABAUER	17 872	18 941	-	-	21 056	61 611	38 928	80 552	324 375	626 904	626 904	
132	KOBLENZ	66 687	110 760	-	-	133 906	164 842	200 593	275 602	1 908 519	2 341 449	2 341 449	
133	TRIER	29 946	23 363	-	-	2 396	45 716	32 342	69 079	233 309	650 139	650 139	
	ZUSAMMEN	114 505	153 064	-	-	157 358	272 169	271 863	425 233	2 466 203	3 618 492	3 618 492	
14	RHEINL-PFALZ SÜED												
141	MAINZ	45 913	172 308	-	-	64 872	211 722	110 785	384 030	908 659	3 109 539	3 109 539	
142	KAISERSLAUTERN	65 998	21 594	-	-	61 771	32 491	127 769	54 085	949 175	481 031	481 031	
143	LUDWIGSHAFEN	283 535	368 102	-	3 395	137 909	206 065	421 444	577 562	3 084 482	5 027 387	5 027 387	
	ZUSAMMEN	395 446	562 004	-	3 395	264 552	450 278	659 998	1 015 677	4 942 316	8 617 957	8 617 957	
15	BADEN-WUER. NORD-WEST												
151	MANNHEIM	134 397	317 177	-	-	82 792	225 539	217 189	542 716	1 579 750	4 103 182	4 103 182	
152	KARLSRUHE	592 138	162 218	-	-	190 946	323 381	783 084	485 599	6 269 658	4 039 604	4 039 604	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	726 535	479 395	-	-	273 738	548 920	1 000 273	1 028 315	7 849 408	8 142 786	8 142 786	
16	BADEN-WUER. DST												
161	HEILBRONN	211 334	189 002	-	500	26 515	150 317	237 849	339 819	1 616 527	2 955 528	2 955 528	
162	STUTTGART	48 322	134 036	-	-	45 902	140 746	94 224	274 782	375 597	2 254 186	2 254 186	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	259 656	323 038	-	500	72 417	291 063	332 073	614 601	1 992 124	5 209 714	5 209 714	
17	BADEN-WUER. SÜED-WEST												
171	FREIBURG	318 875	83 231	-	-	161 728	94 254	480 603	177 485	4 711 904	1 534 538	1 534 538	
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
173	KONSTANZ/LOERRACH	4 440	3 891	-	-	274	47 534	4 714	51 425	35 938	463 864	463 864	
	ZUSAMMEN	323 315	87 122	-	-	162 002	141 788	485 317	228 910	4 747 842	1 998 402	1 998 402	
18	NORDBAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	181 226	184 565	-	-	35 390	106 615	216 616	291 180	1 327 102	2 174 331	2 174 331	
182	SCHWEINFURT	56 335	92 433	-	-	10 903	6 955	67 238	99 388	447 974	627 724	627 724	
183	BAYREUTH	77 026	67 383	-	-	26 294	18 889	103 320	86 272	593 881	597 131	597 131	
184	MUERNBERG	23 248	68 971	-	-	28 947	38 128	52 195	107 099	273 174	909 858	909 858	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	337 835	413 352	-	-	101 534	170 587	439 369	583 939	2 642 131	4 309 044	4 309 044	
19	OSTBAYERN												
191	REGENSBURG	46 163	46 163	-	-	60 083	76 240	106 246	122 403	779 529	878 123	878 123	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
193	PASSAU	1 845	1 845	-	-	4 692	33 835	6 537	35 680	67 792	303 141	303 141	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	48 008	48 008	-	-	64 775	110 075	112 783	158 083	847 321	1 181 264	1 181 264	
20	SUEDBAYERN												
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
21	SAARLAND												
211	SAARLAND	7 139	23 961	-	-	1 099	210 027	8 238	233 988	150 387	2 298 473	2 298 473	
22	BERLIN (WEST)												
221	BERLIN (WEST)	7 885	49 595	-	-	405	1 518	8 290	51 113	1 339 571	2 191 331	2 191 331	
	INSGESAMT	5 284 670	5 284 670	79 953	134 537	3 942 896	7 633 852	9 307 519	13 053 059	77 729 386	108 473 646	108 473 646	

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D.DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR AUGUST 1990 JANUAR BIS AUGUST 1990	
			V	E	V	E			1990	1990
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.										
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	88 976	-	14 173	204 944	204 705	512 798	104 101	800	616 899
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	4 715 623
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	245	72	317	-	-	84
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4 233	-	-	432	1 983	6 648	-	-	12 837
05	HOLZ UND KORK	16 988	290	-	14 337	17 168	48 783	558	-	37 152
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	49 341
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	1 685	1 412	3 097	-	-	403 137
	ZUSAMMEN	110 197	290	14 173	221 643	225 340	571 643	104 659	800	676 302
AND. NAHRUNGSMITTEL										
11	ZUCKER	-	-	-	7 854	5 278	13 132	20	-	13 152
12	GETRAENKE	2 783	-	-	7 038	873	10 694	758	-	11 452
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	4 028	526	4 554	1 277	-	5 831
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	350	18	368	1 439	-	1 807
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	5 202	-	-	35 322	17 197	57 721	14 942	-	72 663
17	FUTTERMITTEL	101 650	5 986	-	108 443	228 622	444 701	7 086	-	451 787
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	128 321	-	229	148 596	273 775	550 921	44 537	-	595 458
	ZUSAMMEN	237 956	5 986	229	311 631	526 289	1 082 091	70 059	-	1 152 150
FESTE MIN. BRENNST.										
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	806 357	52	11 435	240 948	306 920	1 365 712	86 630	859	1 452 342
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	625	-	3 782	18 377	-	22 784	-	-	22 784
23	KOKS	45 764	1 631	11 212	18 409	47 173	124 189	18 495	-	142 684
	DAR STEINKOEHLENKOKS	45 396	1 631	11 212	18 409	47 173	123 761	18 495	-	142 256
	ZUSAMMEN	852 746	1 683	26 429	277 734	354 093	1 512 685	105 125	859	1 617 810
MINERALOELERZGN. U. AE.										
31	ROHES ERDOEL	5 484	-	-	-	6 721	12 205	-	-	12 205
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	896 308	-	-	278 215	1 559 445	2 733 968	223 550	-	2 957 518
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	25 187	-	-	7 318	25 634	58 139	-	-	58 139
34	MINERALOELERZGN. ANG.	105 294	-	-	25 163	253 259	383 716	19 123	-	402 839
	ZUSAMMEN	1 032 273	-	-	310 696	1 845 059	3 188 028	242 673	-	3 430 701
ERZE, METALLABFAELLE										
41	EISENERZE	9 932	63 801	-	19 146	2 497 217	2 590 096	248 617	-	2 838 713
45	NE-METALLERZE	9 988	2 012	1 093	19 157	250 771	283 021	10 390	5 256	293 411
46	EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	105 608	694	11 115	131 638	69 855	318 910	1 411	-	320 321
	ZUSAMMEN	125 528	66 507	12 208	169 941	2 817 843	3 192 027	260 418	5 256	3 452 445
EISEN, NE-METALLE										
51	ROHEISEN, -STAHL	6 763	-	-	7 224	72 356	86 343	4 431	1 141	90 774
52	STAHLHALBZEUG	15 919	-	5 168	109 009	45 229	175 325	4 031	-	179 356
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	52 816	3 202	1 943	144 440	106 749	309 150	50 175	-	359 325
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	30 447	-	14 005	113 745	71 710	229 907	36 392	-	266 299
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	169	-	-	66 005	6 016	72 190	180	-	72 370
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	13 591	1 240	-	5 288	31 277	51 396	9 002	-	60 398
	ZUSAMMEN	119 705	4 442	21 116	445 711	333 337	924 311	104 211	1 141	1 028 522
STEINE U. ERDEN										
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 552 868	953	560	1 337 385	624 242	3 516 008	109 340	1 438	3 625 348
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES DAR STEIN-, SALINENSALZ	204 430	-	14 828	56 793	27 001	303 052	1 228	-	304 280
63	AND. STEINE U. ERDEN	202 094	-	14 828	53 378	17 917	288 217	-	-	288 217
64	ZEMENT, KALK	283 963	-	1 378	198 332	188 524	672 197	14 201	360	686 398
65	GIPS	112 588	-	-	61 737	43 436	217 761	788	-	218 549
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	33 004	-	-	38 197	835	72 036	1 997	-	74 033
	ZUSAMMEN	2 192 331	953	16 766	1 705 011	910 852	4 825 913	131 239	1 798	4 957 152
DUENGEMITTEL										
71	NAT. DUENGEMITTEL	17 529	-	21 124	2 275	50 232	91 160	3 809	-	94 969
72	CHEM. DUENGEMITTEL	103 589	-	22 239	111 231	65 830	302 889	36 639	3 132	339 528
	ZUSAMMEN	121 118	-	43 363	113 506	116 062	394 049	40 448	3 132	434 497
CHEM. ERZEUGNISSE										
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	311 203	-	-	184 423	203 014	698 640	47 230	-	745 870
82	ALUMINIUMOXID	1 673	-	-	6 188	63 496	71 357	-	-	71 357
83	BENZOL, TEER U. AE.	73 825	-	-	9 690	57 842	141 357	104	-	141 461
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	59 869	-	-	5 644	59 231	124 744	20 171	-	144 915
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	18 169	-	-	14 521	30 349	63 039	1 320	-	64 359
	ZUSAMMEN	464 739	-	-	220 466	413 932	1 099 137	68 825	-	1 167 962
AND. HALB-U. FERTIGERZ.										
91	FAHRZEUGE	240	-	-	8 229	3 922	12 391	146	-	12 537
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	3 710	14	3 724	-	-	3 724
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	4 062	-	253	9 837	7 986	22 138	4 240	-	26 378
94	EBM-WAREN U. A.	3 732	-	-	4 849	958	9 539	4 889	-	14 428
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	3 180	-	-	631	143	3 954	638	-	4 592
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	1 213	1 072	2 285	435	-	2 720
97	SONSTIGE WAREN ANG.	10 896	-	-	10 218	8 569	29 683	3 957	-	33 640
	ZUSAMMEN	22 110	-	253	38 687	22 664	83 714	14 305	-	98 019
BES. TRANSPORTGUETER										
99	BES. TRANSPORTGUETER	5 967	92	-	127 870	68 381	202 310	3 100	-	205 410
	INSGESAMT	5 284 670	79 953	134 537	3 942 896	7 633 852	17 075 908	1 145 062	12 986	18 220 970
										156 016 572

4 GUETERVERKEHR IM AUGUST 1990 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR							
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E			V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTER GUETER IN 1000 T														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 738,8	20,9	71,9	766,0	2 895,8	154,5	8 647,9	1,9	-	-	-	67,2	20,4	
DEUTSCHE DEM. REP.	1,4	59,0	59,1	-	2,5	7,7	129,7	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	40,2	-	-	325,2	312,1	150,5	828,0	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	11,3	-	-	47,9	117,6	31,5	208,4	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,5	21,9	-	23,4	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	3,2	-	-	7,4	16,3	8,9	35,9	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	417,6	-	3,4	2 607,1	3 865,3	655,5	7 548,9	-	-	-	-	6,8	14,3	
NORWEGEN	-	-	-	8,3	3,1	-	11,4	-	-	-	-	8,3	3,1	
OESTERREICH	-	-	-	39,8	24,3	-	64,1	-	-	-	-	-	-	
POLEN	1,2	-	0,2	5,3	30,7	12,9	50,3	-	-	-	-	1,9	-	
RUMAENIEN	-	-	-	0,4	6,1	-	6,4	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	66,6	-	-	112,6	291,7	122,2	593,2	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	0,1	-	-	3,9	4,3	1,3	9,6	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	3,4	26,2	-	29,6	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	4,2	-	-	14,0	15,8	-	34,0	-	-	-	-	4,4	2,7	
INSGESAMT	5 284,7	80,0	134,5	3 942,9	7 633,9	1 145,1	18 221,0	1,9	-	-	-	88,5	40,5	
JAN.-AUG. 1990	41 305,8	1 540,7	1 793,7	34 882,9	65 374,1	11 119,4	156 016,6	35,7	-	3,1	1 057,2	601,0		
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 096,0	4,3	18,3	230,3	674,2	85,2	2 048,4	0,5	-	-	-	7,9	3,1	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,2	7,8	14,8	-	1,2	3,4	27,4	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	8,6	-	-	53,7	72,3	79,0	213,5	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	0,8	-	-	9,4	31,9	16,5	58,6	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,3	2,7	-	3,0	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,7	-	-	2,9	4,4	4,7	12,7	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	97,1	-	0,9	464,1	758,6	362,9	1 683,6	-	-	-	-	1,4	2,6	
NORWEGEN	-	-	-	0,7	0,3	-	0,9	-	-	-	-	0,7	0,3	
OESTERREICH	-	-	-	7,1	4,2	-	11,3	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,6	-	0,1	1,9	9,3	5,8	17,7	-	-	-	-	0,4	-	
RUMAENIEN	-	-	-	0,1	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	10,3	-	-	25,4	74,7	70,3	180,7	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	0,0	-	-	0,7	0,7	0,6	2,0	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,6	4,5	-	5,1	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,8	-	-	1,4	2,5	-	4,7	-	-	-	-	0,3	0,2	
INSGESAMT	1 155,1	12,0	34,1	798,5	1 642,2	628,4	4 270,3	0,5	-	-	-	10,7	6,1	
JAN.-AUG. 1990	9 334,7	110,8	302,5	6 900,7	14 276,2	6 141,1	37 066,0	7,9	-	0,9	130,5	91,2		
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	218,6	203,8	255,3	300,7	232,8	551,5	236,9	251,6	-	-	-	117,6	152,1	
DEUTSCHE DEM. REP.	163,7	131,7	250,5	-	461,8	444,2	211,1	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	214,6	-	-	165,0	231,6	524,7	257,9	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	70,5	-	-	195,6	271,3	523,5	281,1	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	122,7	-	126,3	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	219,2	-	-	387,7	270,4	527,8	353,8	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	232,4	-	259,4	178,0	196,3	553,7	223,0	-	-	-	-	208,7	181,3	
NORWEGEN	-	-	-	81,0	81,0	-	81,0	-	-	-	-	81,0	81,0	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	171,6	-	176,2	-	-	-	-	-	-	
POLEN	540,6	-	440,0	358,4	303,7	447,8	352,5	-	-	-	-	220,0	-	
RUMAENIEN	-	-	-	172,9	124,3	-	126,9	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	154,2	-	-	229,8	256,0	575,2	304,6	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	205,0	-	-	187,1	161,4	453,0	211,8	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	179,0	171,1	-	172,1	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	180,4	-	-	97,5	160,6	-	137,1	-	-	-	-	74,2	71,1	
INSGESAMT	218,6	150,5	253,6	202,5	215,1	548,8	234,4	251,6	-	-	-	121,2	151,7	
JAN.-AUG. 1990	226,0	71,9	168,6	197,8	218,4	552,3	237,6	222,6	-	292,7	123,4	151,7		
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTER GUETER IN 1000 T														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	212,6	20,9	71,9	766,0	2 895,8	154,5	4 121,7	1,9	-	-	-	67,2	20,4	
JAN.-AUG. 1990	2 552,6	43,2	283,6	6 465,9	24 000,6	1 411,8	34 757,8	19,6	-	-	-	790,5	379,6	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	21,2	4,4	16,6	122,8	373,1	32,8	570,9	0,4	-	-	-	13,3	3,5	
JAN.-AUG. 1990	340,7	9,1	62,2	969,8	3 195,7	294,3	4 871,9	3,9	-	-	-	156,7	73,5	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	99,7	210,0	231,6	160,2	128,8	212,6	138,5	200,0	-	-	-	197,8	173,1	
JAN.-AUG. 1990	133,5	210,8	219,2	150,0	133,2	208,5	140,2	199,7	-	-	-	198,2	193,5	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM AUGUST 1990

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	BEFORDERTE GUETER					TONNENKILOMETER			MITTLERE PORTHEIT (TKM:T)	GUETER-VERK. DICHTE IN 1000 T (TKM : W. STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN		
WASSERSTRASSE	KM									KM	
				1 000 T				IN MILL.			
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	112,2	9,1	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	534,8	-	16,3	5,1	556,2	38,5	34,0	1,9	61,1	232,9
ILMENAU	28	-	-	3,4	6,9	10,4	-	0,1	-	9,6	3,5
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	1,8	55,8	26,2	83,7	5,0	4,1	0,2	48,8	61,0
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	386,9	-	9,8	34,0	430,7	38,1	47,7	4,1	110,8	414,9
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	92,0	25,2	248,2	340,3	705,6	45,3	18,3	1,0	25,9	174,2
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,9	-	1,9	0,3	0,0	0,0	5,0	1,9
PINNAU	10	-	-	-	6,1	6,1	-	0,1	-	10,0	6,1
KRUECKAU	12	-	-	1,9	1,4	3,3	-	0,0	-	12,0	3,3
STOER	50	-	-	4,7	32,9	37,6	0,5	1,0	0,0	27,4	20,6
OSTE	75	-	-	1,6	2,7	4,2	-	0,2	0,1	42,8	2,4
HADELN-BEDERKESA-KANAL	45	14,4	-	-	-	14,4	-	0,6	-	45,0	14,4
NORD-OSTSEE-KANAL	109	36,3	7,7	108,4	39,6	192,0	17,9	6,0	1,8	31,5	55,5
EIDER U. GIESELAU-KANAL	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	58,2	4,4	X	X
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	4,8	4,7	9,5	1,0	0,1	0,0	8,4	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	140	176,2	22,6	125,6	15,8	340,3	22,4	37,6	1,7	110,4	268,4
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	78,4	130,8	176,6	141,8	527,6	56,8	15,8	1,3	29,9	190,3
HUNTE	26	107,4	-	4,3	108,9	220,6	85,9	4,5	1,4	20,2	171,8
GEESTE	19	14,4	-	-	-	14,4	-	0,3	-	19,0	14,4
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	192,8	36,1	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	879,4	2,1	39,8	161,2	1 082,5	230,4	94,0	18,8	86,8	921,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	29,3	54,9	84,2	9,7	1,1	0,1	13,6	82,0
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	648,8	-	175,9	170,7	995,4	162,6	78,1	14,5	78,5	661,8
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	8,1	14,4	22,5	4,2	0,0	0,0	2,0	22,5
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	2,1	2,3	4,4	1,0	0,0	0,0	9,7	3,9
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	71,7	39,4	105,1	40,2	1,3	0,4	12,0	84,1
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	98,9	111,7	210,6	9,7	3,5	0,2	16,4	192,4
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	581,8	-	15,1	47,6	644,5	75,6	14,7	2,0	22,8	377,1
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	319,7	106,6	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	16,4	35,5	51,9	24,1	0,5	0,2	9,0	38,9
RHEIN-HERNE-KANAL	49	746,8	16,9	489,7	282,0	1 535,5	472,6	56,6	15,8	36,9	1 155,2
WESEL-DATTELN-KANAL	60	862,6	-	281,4	163,8	1 307,8	577,8	65,8	29,3	50,3	1 096,6
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	86,4	316,7	403,2	144,3	12,9	4,5	32,0	274,8
DEK, DORTM.-DATTELN	21	589,0	-	91,9	381,2	1 062,0	216,5	11,3	3,0	10,6	537,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 036,8	-	40,7	156,9	1 234,3	242,9	100,2	20,0	81,2	1 152,0
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	359,8	-	62,9	118,3	541,0	224,2	33,1	10,7	61,2	315,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	290,8	5,1	20,2	170,2	486,3	268,7	22,4	12,5	46,2	400,8
DOLLART	13	375,6	-	-	-	375,6	262,6	4,9	3,4	13,0	375,6
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	123,7	-	31,5	50,4	205,6	124,0	11,8	7,0	57,6	169,2
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	2,9	2,9	-	0,1	-	22,0	0,9
RHEINGEBIET	1717	X	X	X	X	X	X	3 558,2	2 016,4	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	543,7	-	212,5	78,8	835,0	555,9	30,8	21,5	36,9	560,8
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 653,6	-	506,3	152,4	2 312,3	1 008,5	115,7	54,3	50,0	1 928,5
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 871,5	400,8	897,8	1 208,5	4 378,6	1 847,2	210,3	88,9	48,0	2 842,4
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 285,0	14,3	130,6	605,5	5 035,4	2 347,4	378,3	196,0	75,1	3 821,5
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	5 153,4	-	273,4	375,3	5 802,0	3 333,8	682,9	117,7	4	913,2
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	1 036,0	-	33,4	79,4	1 148,9	784,1	257,0	181,0	223,7	1 061,9
SAAR VOELK.-SAARGEM.	31	-	-	1,5	0,7	2,2	0,5	0,0	0,0	7,0	0,5
SAAR MOS.-DILLINGEN	59	-	-	5,7	229,5	235,2	115,2	13,8	6,8	58,8	234,5
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	5 397,7	226,8	1 724,0	4 044,4	11 392,8	7 120,3	827,7	504,3	72,7	6 466,5
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	10 262,5	1,1	1 266,2	121,3	11 651,2	8 195,3	698,8	498,7	60,0	10 429,8
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	14,5	3,0	17,5	13,9	0,1	0,1	5,1	9,9
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	94,1	166,2	260,3	55,2	10,1	2,5	38,7	105,9
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	137	249,7	119,2	92,8	119,1	580,9	99,5	48,0	8,3	82,7	350,5
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	397,5	50,3	98,4	121,0	667,2	129,8	78,7	17,4	117,9	479,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	563,3	-	57,8	141,3	762,4	212,8	28,2	7,0	37,0	613,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	738,2	3,8	88,7	667,2	1 497,9	398,4	46,7	12,9	31,2	1 138,5
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	4,0	330,1	656,3	990,3	185,7	131,0	30,1	132,3	645,2
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	4 321,2	1 421,3	4 232,4	5 807,9	15 782,8	9 016,3	2 944,7	1 750,3	186,6	4 734,2
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 137,4	-	-	-	1 137,4	979,5	491,4	424,4	432,1	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	28,3	22,0	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	46,2	60,1	76,2	182,5	107,9	1,1	0,4	5,8	30,2
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	136,3	-	2,8	30,7	169,9	134,4	18,9	15,0	111,4	145,6
DONAU, VILSH.-DEST.GR	48	169,9	1,8	1,8	3,1	176,7	138,8	8,3	6,6	47,1	173,3
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	1,0	0,0	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	8,3	51,1	59,4	1,8	1,0	0,0	17,0	9,6
GESAMTVERKEHR	4511	X	X	X	X	18 221,0 ^{a)}	9 443,3 ^{a)}	4 270,3	2 194,6	234,4	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 145,1	982,9	628,4	539,8	548,8	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

a) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET	AUGUST		1990		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM AUGUST 1990 GEGENUEBER				JANUAR BIS AUGUST			
	AUGUST	JULI	INSGESAMT		AUGUST		JULI		1989		1990	
	1989	1990	%		1000 T		%		ABSOLUT		AN- TEIL	
WASSERSTRASSE	1000 T		%		1000 T		%		1000 T		%	
ELBEGEBIET	1 069,7	1 146,9	1 021,7	48,1	48,0	4,5-	125,2	11,0-	8 272,0	4,4	9 058,9	4,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	12,3	6,3	7,6	33,1	4,6	37,9-	1,4	21,9+	89,4	0	86,6	0
ILMENAU	13,3	15,4	12,5	44,4	0,8	6,3-	2,9	19,0-	91,5	0	97,4	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	61,6	96,9	92,8	69,8	31,1	50,4+	4,1	4,3-	447,1	0,2	547,6	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	44,2	32,6	50,6	32,7	6,3	14,2+	18,0	55,2+	257,4	0,1	249,3	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	703,9	783,4	654,7	44,1	49,2	7,0-	128,6	16,5-	5 762,0	3,0	6 302,4	3,4
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
PINNAU	7,1	8,9	6,1	-	1,0	14,1-	2,7	30,9-	75,1	0	65,0	0
KRUECKAU	2,2	0,5	2,8	50,0	0,7	31,9+	2,4	494,5+	28,9	0	16,4	0
STOER	13,9	38,1	36,8	10,5	22,9	165,0+	1,3	3,5-	172,7	0	275,0	0,1
OSTE	2,2	3,3	2,7	-	0,5	22,7+	0,6	19,0-	15,2	0	18,0	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	208,6	160,7	155,1	69,5	53,5	25,7-	5,6	3,5-	1 325,2	0,7	1 399,8	0,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,4	1,0	-	-	0,4	X	1,0	X	7,6	0	1,6	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGBIET	859,3	1 545,2	874,1	47,6	14,8	1,7+	671,1	43,5-	5 850,5	3,1	6 205,8	3,3
WESER, H-MUEND.-MIND.	66,6	71,0	60,1	37,8	6,5	9,9-	11,0	15,5-	522,5	0,2	503,2	0,2
WESER, MINDEN-BREMEN	200,5	688,7	161,0	76,1	39,5	19,7-	527,6	76,7-	1 266,5	0,6	1 497,7	0,8
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	489,7	655,6	539,7	49,4	49,9	10,1+	116,0	17,7-	3 269,6	1,7	3 328,5	1,7
HUNTE	102,5	129,9	113,4	3,9	10,9	10,6+	16,6	12,8-	792,0	0,4	876,4	0,4
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 026,5	1 143,5	1 051,0	46,1	24,4	2,3+	92,5	8,1-	7 663,3	4,1	8 056,6	4,3
MLK, BERGESH.-MINDEN	236,5	184,4	176,2	25,8	60,2	25,5-	8,2	4,5-	1 431,2	0,7	1 413,5	0,7
ZH.-KAN. OSNABRUECK	103,7	94,8	88,7	38,0	15,0	14,6-	6,2	6,6-	627,0	0,3	712,7	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	296,9	373,5	356,5	52,1	59,6	20,0+	17,0	4,6-	2 543,5	1,3	2 833,0	1,5
ZH.-KANAL MISBURG	22,6	57,6	22,5	36,0	0,1	0,5-	35,2	61,1-	211,2	0,1	238,0	0,1
ZH.-KAN. HANN.-LINDEN	26,6	11,8	8,2	71,5	18,4	69,3-	3,7	31,1-	215,0	0,1	161,5	0
ZH.-KAN. HILDESHEIM	86,6	92,5	114,9	70,9	28,2	32,6+	22,4	24,2+	748,1	0,4	711,6	0,3
ZH.-KAN. SALZGITTER	199,4	255,6	220,5	49,3	21,1	10,5+	35,0	13,8-	1 493,4	0,7	1 539,0	0,8
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	54,3	73,2	63,5	25,1	9,2	17,0+	9,7	13,3-	394,1	0,2	453,3	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 126,3	2 732,3	2 802,9	40,1	323,3	10,4-	70,6	2,5+	21 590,1	11,5	22 817,1	12,3
RUHRWASSERSTRASSE	70,2	57,9	59,1	39,8	11,2	15,9-	1,2	2,0+	504,6	0,2	452,0	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	956,2	704,4	754,8	63,4	201,4	21,1-	50,5	7,1+	6 592,2	3,5	6 432,4	3,4
WESEL-DATTELN-KANAL	473,7	451,2	419,0	60,9	54,7	11,6-	32,2	7,2-	3 543,3	1,9	3 511,9	1,8
DATTELN-HAMM-KANAL	406,7	473,1	417,5	24,1	10,8	2,6+	55,6	11,8-	2 959,9	1,5	3 894,2	2,1
DEK, DORTM.-DATTELN	425,8	427,0	484,6	21,3	58,8	13,8+	57,7	13,5+	2 660,3	1,4	3 473,9	1,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	229,2	195,1	206,6	24,0	22,6	9,9-	11,5	5,8+	1 533,2	0,8	1 466,6	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	182,2	177,6	181,5	34,7	0,7	0,4-	3,9	2,1+	1 423,2	0,7	1 466,2	0,7
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	277,5	167,9	199,6	12,1	78,0	28,1-	31,6	18,8+	1 771,2	0,9	1 534,8	0,8
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	100,9	76,2	77,5	34,9	23,4	23,3-	1,3	1,7+	579,8	0,3	568,0	0,3
EMS-JADE-KANAL	3,9	2,0	2,9	-	1,0	25,5-	0,9	43,4+	13,5	0	17,1	0
RHEINGEBIET	17 996,0	17 132,4	16 342,7	41,1	1 653,3	9,2-	789,6	4,7-	136 617,5	73,1	133 374,1	72,0
RHEIN, RHEINF-STRASSB	393,9	346,5	268,5	70,6	125,5	31,9-	78,1	22,6-	2 715,8	1,4	2 820,4	1,5
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	887,2	774,3	691,2	77,9	196,1	22,2-	83,1	10,8-	6 163,3	3,2	5 696,8	3,0
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	3 063,7	3 111,0	3 029,2	46,8	34,5	1,2-	81,8	2,7-	23 190,0	12,4	23 502,1	12,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	898,8	845,7	754,8	17,8	144,0	16,1-	91,0	10,8-	6 249,9	3,3	6 075,1	3,2
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	687,1	773,1	663,9	43,4	23,2	3,4-	109,3	14,2-	5 194,9	2,7	5 817,4	3,1
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	160,0	131,9	123,9	35,8	36,2	22,7-	8,1	6,2-	1 023,7	0,5	1 065,7	0,5
SAAR VOELK.-SAARGEM.	2,5	0,2	0,7	-	1,8	70,8-	0,5	195,1+	8,4	0	5,0	0
SAAR MOS.-DILLINGEN	403,1	287,9	272,3	15,6	130,8	32,5-	15,6	5,5-	2 975,5	1,5	2 649,5	1,4
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 175,0	6 495,0	6 399,6	32,8	775,4	10,9-	95,4	1,5-	56 417,0	30,1	52 342,6	28,2
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 389,7	1 103,3	1 217,1	89,9	172,7	12,5-	113,8	10,3+	11 507,7	6,1	11 251,4	6,0
SPOY-KANAL 1)	13,4	15,0	3,0	-	10,4	77,6-	12,0	80,0-	89,3	0	91,9	0
MAIN-DONAU-KANAL	265,2	226,6	261,2	36,3	4,0	1,6-	34,6	15,2+	1 625,7	0,8	1 783,0	0,9
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	397,1	464,8	443,8	46,3	46,7	11,7+	21,0	4,6-	2 716,4	1,4	2 895,2	1,5
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	249,6	348,4	309,0	44,5	59,5	23,8+	39,3	11,3-	1 540,5	0,8	2 193,4	1,1
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	240,6	254,1	204,7	31,0	35,9	15,0-	49,4	19,5-	1 802,4	0,9	1 879,1	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	810,9	839,0	763,8	12,1	47,1	5,9-	75,2	9,0-	5 896,2	3,1	5 682,1	3,0
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	958,1	1 115,4	936,2	29,4	21,9	2,3-	179,2	16,1-	7 500,8	4,0	7 623,3	4,1
DONAUGEBIET	264,5	271,6	273,9	42,2	9,4	3,5+	2,3	0,8+	2 137,6	1,1	2 045,2	1,1
DONAU, KELH.-REGENSB.	213,2	210,6	231,5	47,1	18,4	8,6+	20,9	9,9+	1 629,2	0,8	1 665,5	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	36,5	43,7	33,9	9,2	2,6	7,2-	9,8	22,5-	378,6	0,2	253,3	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	14,8	17,2	8,4	41,5	6,4	43,1-	8,8	51,1-	129,8	0	125,3	0
GEBIET BERLIN-WEST	631,1	127,5	59,4	13,9	571,7	90,6-	68,1	53,5-	4 682,4	2,5	3 519,3	1,9
WASSERSTR. BERLIN-W.	631,1	127,5	59,4	13,9	571,7	90,6-	68,1	53,5-	4 682,4	2,5	3 519,3	1,9
INSGESAMT	24 973,4	24 099,4	22 425,8	41,7	2 547,7	10,3-	1 673,6	7,0-	186 813,4	100	185 077,0	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND.	BES.
		WIRTSCH. ERZ.U.AE.	RUNGS- MITTEL	MIN. BRENNST.	DELER- ZGN.U.AE.	METALL- ABFAELLE					HALB-U. FERTIG- ERZ.	TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	491,9	47,7	35,7	15,4	199,8	44,1	33,9	44,5	6,2	63,9	0,8	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	89,4	32,3	12,4	0,6	-	0,7	-	25,8	3,6	13,2	0,7	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	294,6	9,6	21,6	14,8	101,7	41,2	33,9	18,6	2,5	50,7	0,1	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	107,8	5,8	1,8	-	98,1	2,2	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	416,8	11,3	73,8	83,1	42,5	7,7	8,6	139,4	1,0	44,6	2,5	2,4
OBERWESER	22,8	-	2,1	-	-	6,0	-	14,7	-	-	-	-
MITTELWESER	122,6	0,7	3,3	-	-	-	-	118,6	-	-	-	-
UNTERWESER	271,5	10,6	68,3	83,1	42,5	1,7	8,6	6,1	1,0	44,6	2,5	2,4
MITTELLANDKANALGEB.	485,3	47,3	27,3	14,1	5,6	83,5	23,2	167,5	109,5	7,3	0,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	79,3	0,2	0,9	8,3	-	14,0	-	49,2	-	6,6	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	406,0	47,1	26,4	5,8	5,6	69,4	23,2	118,3	109,5	0,6	0,1	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 126,1	8,8	17,2	482,7	149,4	56,7	96,0	211,1	6,6	92,1	4,4	1,3
RUHRGEBIET	961,9	4,4	12,0	480,6	104,3	51,5	96,0	137,9	6,1	66,0	1,8	1,3
DEK, DATTELN-SEEGR.	137,1	4,4	5,1	0,7	45,1	5,1	-	47,4	0,5	26,1	2,6	-
JADEGEBIET	27,1	-	-	1,3	-	-	-	25,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 729,4	216,2	369,9	533,2	1 004,9	158,3	491,1	3 124,9	176,2	536,1	65,4	53,3
OBERRHEIN	2 148,3	27,2	73,7	45,9	672,3	19,6	44,1	941,6	105,1	170,0	37,2	11,5
MITTEL RHEIN	510,7	52,0	39,8	1,5	11,6	6,9	76,3	301,1	2,1	0,2	3,3	15,8
MOSEL	44,4	14,0	0,9	-	1,1	2,9	-	24,7	-	-	0,7	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	42,7	-	-	1,3	-	-	40,7	0,6	-	-	-	0,2
NIEDERRHEIN	3 200,0	40,2	120,4	484,9	313,3	94,7	368,4	1 382,4	24,7	330,6	20,4	20,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	594,5	49,6	92,7	0,8	7,6	21,2	2,2	332,9	44,3	35,2	1,9	6,0
NECKAR	275,9	47,1	43,3	-	-	15,9	-	167,0	-	-	2,7	-
DONAUGEBIET	115,8	3,8	4,1	34,1	-	18,6	2,4	48,6	-	1,2	2,7	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	8,3	-	0,7	0,5	-	3,9	1,1	0,4	-	-	1,8	-
INSGESAMT	9 373,6	335,1	528,5	1 163,1	1 402,1	372,8	656,2	3 736,3	299,4	745,1	77,6	57,4
JANUAR-AUGUST 1990	76 623,5	2 149,7	3 079,2	9 711,8	11 261,2	2 874,1	4 892,6	32 720,6	2 778,2	6 083,5	629,2	443,3
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	17,0	4,5	6,0	-	-	-	3,1	3,4	-	-	0,1	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	6,5	4,3	1,9	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	10,5	0,2	4,1	-	-	-	3,1	3,1	-	-	0,1	-
WESEREGEBIET	14,6	1,7	10,6	-	-	0,7	-	1,7	-	-	-	-
OBERWESER	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	3,5	0,7	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	10,2	1,0	6,8	-	-	0,7	-	1,7	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	75,7	29,0	13,2	2,9	-	5,1	1,1	4,8	19,6	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	5,9	0,2	-	2,9	-	2,8	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	69,8	28,8	13,2	-	-	2,3	1,1	4,8	19,6	-	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	382,7	6,6	10,0	63,7	13,8	24,7	71,0	144,2	3,9	40,0	3,7	1,1
RUHRGEBIET	330,5	2,8	7,8	62,1	12,7	23,1	71,0	105,5	3,9	39,3	1,1	1,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	26,3	3,9	2,2	0,7	1,1	1,6	-	13,6	-	0,7	2,6	-
JADEGEBIET	25,8	-	-	0,8	-	-	-	25,0	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 145,5	163,6	241,6	186,9	376,3	84,7	351,9	1 258,8	95,1	304,7	43,7	38,1
OBERRHEIN	720,0	19,8	49,8	5,4	255,8	6,6	18,0	168,8	59,0	100,2	26,3	10,3
MITTEL RHEIN	252,1	40,8	24,1	0,1	2,7	2,7	42,9	131,1	0,9	0,2	1,9	4,7
MOSEL	20,2	12,1	-	-	1,1	0,8	-	6,2	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	13,7	-	-	-	-	-	13,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 969,6	37,3	92,4	181,4	117,3	67,0	290,0	956,3	5,9	191,0	13,6	17,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	125,0	26,7	39,0	-	0,5	6,6	1,0	1,7	29,3	13,3	1,1	5,7
NECKAR	78,8	39,0	36,3	-	-	1,8	-	0,9	-	-	0,8	-
DONAUGEBIET	51,0	3,8	4,1	26,1	-	13,3	0,7	0,6	-	0,5	1,6	0,3
INSGESAMT	3 686,5	209,2	285,4	279,5	390,1	128,5	427,8	1 413,5	118,6	345,1	49,1	39,6
JANUAR-AUGUST 1990	30 734,8	1 180,2	1 561,1	2 501,2	3 221,2	1 094,6	2 796,8	13 716,6	1 217,3	2 771,1	376,8	297,8

B GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	AUGUST 1989		AUGUST 1990		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM AUGUST 1990 GEGEN 1989		JANUAR-AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1990 GEGEN 1989		
	HAFEN	1989	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1989	%	1989	1990	1989	%
				TANNEN				TANNEN			
ELBEGEBIET	1 069 704	491 854	529 853	1 021 707	47 997-	4,5-	8 272 010	9 058 928	786 918+	9,5+	
DAR.: BRUNSBUETTTEL	154 733	101 039	32 487	133 526	21 207-	13,7-	1 004 085	1 111 680	107 595+	10,7+	
HAMBURG	639 382	263 437	327 219	580 656	48 726-	7,6-	5 304 834	5 836 992	532 158+	10,0+	
KIEL	30 487	5 266	4 655	9 921	20 566-	67,5-	187 332	151 716	35 616-	19,0-	
LUEBECK	30 003	17 847	24 833	42 680	12 677+	42,3+	216 610	308 839	92 229+	42,6+	
WESEREGEBIET	859 280	416 800	457 322	874 122	14 842+	1,7+	5 850 490	6 205 767	355 277+	6,1+	
DAR.: BRAKE	79 451	62 701	9 104	71 805	7 646-	9,6-	620 443	631 179	10 736+	1,7+	
BREMEN	280 949	68 652	204 096	272 748	8 201-	2,9-	1 793 013	1 772 380	20 633-	1,2-	
BREMERHAVEN	43 552	3 344	36 856	40 200	3 352-	7,7-	240 913	192 320	48 593-	20,2-	
NORDENHAM	74 967	130 217	7 764	137 981	63 014+	84,1+	478 571	515 786	137 215+	28,7+	
OLDENBURG	102 459	4 463	108 904	113 367	10 908+	10,6+	791 957	876 408	84 451+	10,7+	
MITTELLANDKANALGEBIET	1 026 510	485 328	565 631	1 050 959	24 449+	2,4+	7 663 346	8 056 576	393 230+	5,1+	
DAR.: BRAUNSCHWEIG	83 523	45 990	20 554	66 544	16 979-	20,3-	609 551	612 062	97 489-	16,0-	
HANNOVER	84 452	18 135	32 994	51 129	33 323-	39,5-	577 235	619 428	42 193+	7,3+	
HILDESHEIM	46 256	30 463	29 620	60 083	13 827+	29,9+	403 764	394 422	9 342-	2,3-	
MISBURG	22 559	8 090	14 374	22 464	95-	0,4-	211 158	238 024	26 866+	12,7+	
OSNABRUECK	103 686	33 757	54 894	88 651	15 035-	14,5-	626 428	710 617	84 189+	13,4+	
PEINE	25 491	13 249	15 527	28 776	3 285+	12,9+	228 695	260 340	31 645+	13,8+	
SALZGITTER-BEDDINGEN	199 439	108 241	111 738	219 979	20 540+	10,3+	1 488 591	1 505 121	16 530+	1,1+	
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	3 126 262	1 126 102	1 676 836	2 802 938	323 324-	10,3-	21 590 056	22 817 112	1 227 056+	5,7+	
DAR.: BOTTRUP	11 416	11 155	1 412	12 567	1 151+	10,1+	104 114	117 117	13 003+	12,5+	
CASTROP-RAUXEL	78 820	33 607	37 798	71 405	7 415-	9,4-	643 583	572 489	71 094-	11,0-	
DORSTEN (HERVEST)	60 173	42 219	10 584	52 803	7 370-	12,2-	374 049	414 490	40 441+	10,8+	
DORTMUND	422 771	103 449	381 176	484 625	61 854+	14,6+	2 857 239	3 473 941	816 702+	30,7+	
EMDEN	155 073	13 262	104 728	117 990	37 083-	23,9-	970 796	788 816	181 980-	18,7-	
ESSEN	266 995	123 227	109 753	232 980	34 015-	12,7-	2 066 480	2 333 332	266 852+	12,9+	
GELSENKIRCHEN	425 471	209 070	101 660	310 730	114 741-	27,0-	2 601 285	2 246 552	354 733-	13,6-	
HAMM	267 490	64 081	221 759	285 840	18 350+	6,9+	1 978 396	2 315 792	337 396+	17,1+	
HAMM-BOSSENDORF	141 565	148 474	-	148 474	6 909+	4,9+	1 217 746	1 138 037	79 709-	6,5-	
HERNE	26 530	14 737	6 103	20 840	5 690-	21,4-	220 575	141 224	79 351-	36,0-	
LEER	62 777	9 165	41 830	50 995	11 782-	18,8-	572 870	470 067	102 803-	17,9-	
LUENEN	76 165	11 701	27 556	39 257	36 908-	48,5-	478 146	430 971	47 175-	9,9-	
MARL-BRASSERT	141 337	45 437	78 544	123 981	17 356-	12,3-	1 073 240	1 042 597	30 643-	2,9-	
MUELHEIM/RUHR	70 220	23 556	35 509	59 065	11 155-	15,9-	503 853	452 012	51 841-	10,3-	
MUENSTER	120 612	1 830	112 631	114 461	6 151-	5,1-	848 381	848 253	138-	-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	66 436	6 046	38 971	45 017	21 419-	32,2-	468 971	467 001	1 970-	0,4-	
WANNE-EICKEL	80 968	55 268	3 644	58 912	22 056-	27,2-	672 938	671 257	1 681-	0,2-	
RHEINGEBIET	17 996 047	6 729 442	9 613 304	16 342 746	1 653 301-	9,2-	136 617 459	133 374 094	3 243 365-	2,4-	
DAR.: ANDERNACH	193 172	113 619	76 559	190 178	2 994-	1,5-	1 755 653	1 711 685	43 968-	2,5-	
ASCHAFFENBURG	100 035	3 287	68 814	72 101	27 934-	27,9-	607 247	803 538	196 291+	32,3+	
BAMBERG	76 422	33 252	57 732	90 984	14 562+	19,1+	482 855	539 313	56 448+	11,7+	
BINGEN	60 747	7 664	45 697	53 361	7 386-	12,2-	408 058	425 480	17 422+	4,3+	
BREISACH	113 237	47 876	27 412	75 288	37 949-	33,5-	722 266	727 949	5 683+	0,8+	
BROHL	31 125	38 007	1 697	39 704	8 578+	27,6+	205 966	282 413	86 447+	42,0+	
DUESSELDORF	220 088	65 290	193 984	259 274	39 186+	17,8+	1 839 700	1 938 592	98 892+	5,4+	
DUISBURGER HAEFEN	4 687 178	1 141 457	2 825 985	3 967 452	719 726-	15,4-	36 591 964	32 507 266	4 084 698-	11,2-	
DAR.: HOMBERG	74 325	66 184	56 290	122 474	48 149+	64,8+	1 380 084	1 104 240	275 844-	20,0-	
RHEINHAUSEN	445 873	32 768	226 875	259 643	186 230-	41,8-	3 941 072	1 676 051	2 265 021-	57,5-	
WALSUM	210 598	170 288	28 916	199 204	11 794-	5,6-	1 439 361	1 439 412	51+	-	
EMMERICH	68 076	8 946	37 991	46 937	21 139-	31,1-	489 294	431 626	57 668-	11,8-	
FRANKFURT	510 981	80 137	407 129	487 266	23 715-	4,6-	3 741 565	3 596 758	144 807-	3,9-	
GERNSHEIM	90 994	18 437	62 237	80 674	10 320-	11,3-	533 292	555 308	22 016+	4,1+	
GUSTAVSBURG	62 820	14 218	37 447	51 665	11 155-	17,8-	531 120	468 171	62 949-	11,9-	
HANAU	118 665	56 783	44 215	100 998	17 667-	14,9-	956 046	972 351	16 305+	1,7+	
HEILBRONN	480 499	177 754	290 501	468 255	12 244-	2,5-	3 784 681	4 085 758	301 077+	8,0+	
KARLSRUHE	998 385	536 902	443 582	980 484	17 901-	1,8-	7 257 305	7 984 974	727 669+	10,0+	
KEHL	269 477	74 092	133 863	207 955	61 522-	22,8-	1 675 243	1 670 527	4 715-	0,3-	
KOBLENZ	135 387	17 148	110 051	127 199	8 188-	6,0-	821 633	930 040	108 407+	13,2+	
KOELN	976 856	336 275	464 229	800 504	176 352-	18,1-	7 385 014	6 829 486	555 528-	7,5-	
KREFELD-UERDINGEN	325 492	61 943	246 102	308 045	17 447-	5,4-	2 619 120	2 485 322	133 798-	5,1-	
LAHNSTEIN	27 863	4 009	19 276	23 285	4 578-	16,4-	240 022	286 657	46 635+	19,4+	
LEVERKUSEN	199 056	39 952	120 639	160 591	38 475-	19,3-	1 483 376	1 323 537	159 839-	10,8-	
LUDWIGSHAFEN	788 351	276 693	471 276	747 969	40 382-	5,1-	6 133 436	5 915 801	217 634-	3,5-	
MAINZ	368 496	63 335	252 327	315 662	52 834-	14,3-	2 582 184	2 417 732	164 452-	6,4-	
MANNHEIM	688 842	213 421	494 351	707 772	18 930+	2,7+	5 085 552	5 056 121	29 431-	0,6-	
NEUSS	387 846	122 298	246 689	368 987	18 859-	4,9-	3 110 351	3 073 209	37 142-	1,2-	
NEUWIED	79 192	20 020	56 503	76 523	2 669-	3,4-	448 797	578 356	128 559+	28,6+	
NUERNBERG	120 633	47 286	48 474	95 760	24 873-	20,6-	658 987	684 751	25 764+	3,9+	
OFFENBACH	64 661	4 547	73 339	77 886	13 225+	20,5+	477 189	541 039	63 850+	13,4+	
ORSOY	101 778	27 174	94 513	121 687	19 909+	19,6+	1 160 350	1 140 934	19 416-	1,7-	
RHEINBERG-OSENBERG	139 118	123 617	3 328	126 945	12 173-	8,8-	1 190 042	1 185 985	4 057-	0,3-	
SAARLOUIS-DILLINGEN	403 069	40 723	227 303	268 026	135 043-	33,5-	2 975 465	2 612 474	362 991-	12,2-	
SCHWEINFURT	59 538	11 430	59 555	70 985	11 447+	19,2+	402 761	460 965	58 204+	14,5+	
SPEYER	79 599	40 832	46 935	87 767	8 188+	10,3+	660 214	703 011	42 797+	6,5+	
STUTTGART	164 265	57 615	104 829	162 444	1 821-	1,1-	1 179 952	1 127 905	52 047-	4,4-	
WEIL	44 988	429	36 542	36 971	8 017-	17,8-	289 313	309 066	9 753+	3,3+	
WESEL	60 675	31 005	40 816	71 821	11 146+	18,4+	490 095	439 321	50 114-	10,2-	
WESSELING	233 906	183 653	72 131	255 784	21 878+	9,4+	1 831 689	2 250 832	419 143+	22,9+	
WIESBADEN	111 110	-	88 816	88 816	22 294-	20,1-	779 099	784 049	4 950+	0,6+	
WORMS	108 445	22 750	66 809	89 559	18 886-	17,4-	785 284	741 921	43 363-	5,5-	
WUERZBURG	78 523	26 616	50 111	76 727	1 796-	2,3-	559 729	561 787	2 058+	0,4+	
DONAUGEBIET	264 500	115 792	158 083	273 875	9 375+	3,5+	2 137 615	2 045 184	92 431-	4,3-	
DAR.: REGENSBURG	169 885	60 975	63 126	124 101	45 784-	26,9-	1 369 871	1 243 536	126 335-	9,2-	
GEBIET BERLIN-WEST	631 100	8 290	51 113	59 403	571 897-	90,6-	4 682 418	3 519 309	1 163 110-	24,8-	
INSGESAMT	24 973 403	9 373 608	13 052 142	22 425 750	2 547 653-	10,2-	186 813 395	185 076 970	1 736 425-	0,9-	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1990 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES-GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES-GEBIETES	IM DURCH-GANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES-GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES-GEBIETES	IM DURCH-GANGS-VERKEHR		
GUETERABTEILUNG	GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	133,9	-	112,1	21,8	293,7	0,7	202,6	90,4	427,5	3 258,6
	119,5	-	98,3	21,2	280,2	0,7	189,2	90,2	399,7	3 052,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	449,3	-	430,8	18,5	338,6	0,5	280,2	57,9	787,8	5 401,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	416,1	-	318,8	97,3	208,5	1,7	194,8	12,1	624,7	6 043,9
	370,1	-	284,4	85,7	187,1	1,7	174,5	10,9	557,2	5 488,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	2 142,4	-	1 868,5	273,8	102,5	-	101,3	1,2	2 244,9	16 726,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3 013,8	3,1	2 802,8	207,9	116,6	-	113,4	3,2	3 130,4	25 226,2
	2 994,4	-	2 788,0	206,3	20,1	-	17,6	2,5	3 014,5	24 344,4
EISEN, NE-METALLE	355,4	-	269,5	85,9	477,4	1,1	427,4	49,0	832,9	6 728,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	286,4	0,9	258,1	27,4	1 805,3	53,4	1 646,6	105,3	2 091,7	21 150,9
	108,8	0,9	95,4	12,6	1 474,5	50,4	1 328,4	95,8	1 583,3	16 286,7
DUENGEMITTEL	158,9	-	126,0	32,8	115,6	1,4	104,6	9,6	274,5	3 017,5
CHEM. ERZEUGNISSE	454,1	-	396,5	57,6	236,3	-	206,6	29,7	690,5	6 643,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	22,7	0,1	20,2	2,5	41,6	-	33,6	8,1	64,4	598,3
BES. TRANSPORTGÜETER	62,5	-	60,2	2,3	130,4	0,1	127,8	2,5	193,0	1 656,3
INSGESAMT	7 495,5	4,1	6 663,6	827,9	3 866,6	58,9	3 438,8	368,9	11 362,2	96 452,5
JANUAR - AUGUST 1990	62 540,5	42,5	55 306,0	7 191,9	33 912,0	473,2	29 669,0	3 769,9	96 452,5	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - AUGUST 1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	62,1	10,5	29,1	22,6	18,1	-	4,3	13,8	80,3	890,1
	61,3	10,5	28,3	22,5	17,7	-	4,3	13,4	79,1	853,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	36,1	8,1	11,6	16,3	16,6	3,1	2,5	11,0	52,6	459,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	-	-	-	-	33,1	6,6	-	26,5	33,1	383,0
	-	-	-	-	33,1	6,6	-	26,5	33,1	366,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	22,0	-	18,9	3,1	451,7	46,0	193,2	212,5	473,7	4 195,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,6	1,2	1,4	-	61,3	53,7	5,4	2,9	64,6	740,4
	-	-	-	-	5,9	3,0	-	2,9	5,9	101,9
EISEN, NE-METALLE	43,5	40,7	-	2,7	85,0	5,0	26,5	53,5	128,5	1 506,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 119,0	630,6	395,8	92,6	54,9	20,5	12,3	22,1	1 173,9	10 941,7
	969,7	518,7	375,5	75,5	23,9	10,8	1,0	12,1	993,6	9 185,1
DUENGEMITTEL	24,2	-	-	24,2	24,2	1,2	6,9	16,1	48,4	329,0
CHEM. ERZEUGNISSE	12,9	0,5	-	12,5	62,5	17,2	9,5	35,8	75,4	870,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	11,7	4,1	0,4	7,2	8,7	0,6	2,0	6,0	20,4	169,2
BES. TRANSPORTGÜETER	2,6	0,1	-	2,5	2,2	-	1,6	0,6	4,8	59,1
INSGESAMT	1 336,8	695,8	457,2	183,7	818,9	153,8	264,2	400,9	2 155,7	20 543,5
JANUAR - AUGUST 1990	12 340,3	6 282,0	3 744,1	2 314,1	8 203,2	1 446,6	2 593,5	4 163,1	20 543,5	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				JANUAR BIS AUGUST 1990	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				INSGESAMT
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,2	-	0,2	-	1,6	-	1,6	-	1,8	24,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,5	-	4,5	-	4,0	-	4,0	-	8,5	110,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	1,5	-	1,5	-	33,2	-	33,2	-	34,6	205,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	27,4	-	27,4	-	-	-	-	-	27,4	210,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,1	-	4,1	-	19,1	-	19,1	-	23,2	402,1
EISEN, NE-METALLE	36,9	-	36,9	-	2,8	-	2,8	-	39,7	348,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	18,9	-	18,9	-	-	-	-	-	18,9	176,6
DUENGEMITTEL	5,5	-	5,5	-	-	-	-	-	5,5	160,4
CHEM. ERZEUGNISSE	4,4	-	4,4	-	0,6	-	0,6	-	5,1	50,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,6	-	1,6	-	2,8	-	2,8	-	4,4	46,8
BES. TRANSPORTGUETER	0,3	-	0,3	-	0,6	-	0,6	-	0,9	8,3
INSGESAMT	105,1	-	105,1	-	64,8	-	64,8	-	169,9	1 743,2
JANUAR - AUGUST 1990	1 041,9	-	1 041,9	-	701,3	-	701,3	-	1 743,2	X
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	3,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	5,0
JANUAR - AUGUST 1990	3,7	-	3,7	-	1,3	-	1,3	-	5,0	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	124,3	-	68,3	56,1	0,9	-	0,5	0,5	125,3	1 148,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	77,4	-	33,7	43,7	-	-	-	-	77,4	562,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	12,1	-	-	12,1	94,3	-	28,6	65,6	106,3	1 212,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	24,5	-	6,2	18,4	24,5	223,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,8	-	0,8	-	266,5	-	17,9	248,6	267,3	1 847,7
EISEN, NE-METALLE	47,8	-	22,7	25,1	1,1	-	0,7	0,4	49,0	414,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	50,4	-	46,1	4,3	5,2	-	4,0	1,2	55,6	421,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	16,4	-	1,7	14,7	16,4	124,5
CHEM. ERZEUGNISSE	4,3	-	4,3	-	3,3	-	-	3,3	7,6	133,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,8	-	0	0,8	0,2	-	-	0,2	1,0	5,9
BES. TRANSPORTGUETER	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	1,5
INSGESAMT	318,1	-	176,0	142,1	412,5	-	59,5	352,9	730,6	6 096,3
JANUAR - AUGUST 1990	2 616,6	-	1 405,2	1 211,4	3 479,7	-	609,3	2 870,5	6 096,3	X

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1990 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1990	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH					
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
	GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,2	-	-	1,2	1,2	1,2	8,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	5,6	-	5,6	-	5,6	5,6	223,8
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	5,6	-	5,6	-	5,6	5,6	212,7
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	12,6	-	2,0	10,6	12,6	12,6	89,7
ERZE, METALLABFÄLLE	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7	0,7	0,7	45,5
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7
EISEN, NE-METALLE	5,8	-	-	5,8	2,4	-	2,4	-	8,1	8,1	80,4
STEINE U. ERDEN	58,4	-	58,4	-	5,5	-	4,3	1,2	63,9	63,9	546,5
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	29,4	-	29,4	-	4,3	-	4,3	-	33,7	33,7	290,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,3	29,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	14,9	-	-	14,9	-	-	-	-	14,9	14,9	110,2
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	79,1	-	58,4	20,7	28,2	-	14,5	13,7	107,4	107,4	1 141,2
JANUAR - AUGUST 1990	633,9	-	457,8	176,1	507,3	-	276,0	231,2	1 141,2	1 141,2	X
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	5,0	-	4,0	1,0	0,3	-	0,3	-	5,2	5,2	88,5
DAR. GETREIDE (01)	4,2	-	3,4	0,8	-	-	-	-	4,2	4,2	72,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,1	0,1	0,4	1,6	9,5	-	9,5	-	11,6	11,6	114,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	35,2	0,5	34,8	-	34,1	31,5	1,7	0,9	69,3	69,3	961,6
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	16,1	-	16,1	-	30,8	29,9	0,1	0,9	47,0	47,0	688,3
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	2,6	1,8	0,8	-	2,6	2,6	199,9
ERZE, METALLABFÄLLE	11,9	2,0	6,7	3,2	72,2	-	67,3	4,9	84,1	84,1	287,2
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,7	0,2	-	2,5	71,5	-	66,6	4,9	74,2	74,2	224,8
EISEN, NE-METALLE	14,5	0,6	12,6	1,3	15,7	9,8	4,6	1,2	30,3	30,3	550,9
STEINE U. ERDEN	19,4	0,4	17,8	1,1	9,6	6,6	1,6	1,4	29,0	29,0	365,4
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,6	0,4	1,2	-	4,1	1,7	1,0	1,4	5,7	5,7	87,1
DUENGEMITTEL	7,0	-	3,9	3,1	0,6	0,6	-	-	7,6	7,6	90,1
CHEM. ERZEUGNISSE	1,0	-	0,3	0,7	-	-	-	-	1,0	1,0	35,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,4	0,6	-	2,8	0,7	0,7	-	-	4,2	4,2	33,1
BES. TRANSPORTGÜTER	0,1	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,2	0,2	0,8
INSGESAMT	99,6	4,1	80,4	15,1	145,4	51,1	85,8	8,5	245,0	245,0	2 727,5
JANUAR - AUGUST 1990	1 490,2	205,1	1 107,9	177,1	1 237,2	830,1	326,1	81,1	2 727,5	2 727,5	X
SCHNACKENBURG (ELBE)											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	11,1	-	11,1	-	-	-	-	-	11,1	11,1	73,3
DAR. GETREIDE (01)	10,8	-	10,8	-	-	-	-	-	10,8	10,8	57,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,8	0,6	0,2	-	-	-	-	-	0,8	0,8	330,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	0,6	93,0
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	0,6	1,3
MINERALÖLERZGN. U. AE.	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	1,5	267,2
ERZE, METALLABFÄLLE	8,4	1,9	6,4	-	-	-	-	-	8,4	8,4	125,1
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	1,1	87,0
EISEN, NE-METALLE	15,8	0,5	15,3	-	-	-	-	-	15,8	15,8	212,8
STEINE U. ERDEN	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,1	134,9
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70,7
DUENGEMITTEL	39,5	-	39,5	-	-	-	-	-	39,5	39,5	267,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,4	1,2	0,3	-	-	-	-	-	1,4	1,4	38,5
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,1
INSGESAMT	79,1	4,2	74,9	-	-	-	-	-	79,1	79,1	1 629,1
JANUAR - AUGUST 1990	794,1	53,2	740,9	-	835,0	319,0	516,0	-	1 629,1	1 629,1	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	6,8 5,9	-	6,8 5,9	-	47,5 42,9	-	44,7 40,1	2,8 2,8	54,3 48,7	380,6 322,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	100,3	-	99,7	0,6	79,8	-	74,7	5,1	180,1	941,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	143,0 134,7	-	138,2 131,1	4,9 3,7	36,9 33,2	1,7 1,7	34,2 30,5	1,0 1,0	179,9 167,9	1 693,0 1 609,9
MINERALDELERZGN. U. AE.	964,5	-	920,3	44,1	34,2	-	33,7	0,5	998,7	6 825,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	947,8 939,4	3,1 -	900,2 894,9	44,5 44,5	40,6 4,2	-	40,6 4,2	-	988,4 943,6	8 086,7 7 805,3
EISEN, NE-METALLE	33,9	-	33,1	0,8	112,2	1,1	107,2	3,9	146,2	1 272,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	62,9 27,4	0,9 0,9	62,0 26,6	-	124,2 71,6	43,4 40,4	73,9 26,7	6,8 4,5	187,0 99,1	2 061,5 1 043,5
DUENGEMITTEL	28,5	-	25,3	3,1	32,1	1,4	30,7	-	60,6	623,1
CHEM. ERZEUGNISSE	133,6	-	125,2	8,5	90,7	-	86,8	3,9	224,3	2 314,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,6	0,1	3,4	0,1	8,9	-	8,7	0,2	12,5	171,6
BES. TRANSPORTGUETER	17,6	-	17,6	-	42,1	0,1	41,9	0,1	59,7	489,7
INSGESAMT	2 442,5	4,1	2 391,9	106,6	649,2	47,8	577,1	24,3	3 091,8	24 859,0
JANUAR - AUGUST 1990	19 693,4	33,4	18 637,7	1 022,2	5 165,6	338,7	4 493,0	334,0	24 859,0	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALDELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - AUGUST 1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	16,7 16,7	-	15,3 15,3	1,5 1,5	0,7 0,7	-	0,7 0,7	-	17,4 17,4	205,5 200,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,2	2,0	0,6	1,6	2,3	0,3	1,4	0,6	6,4	48,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	2,2 2,2	0,8 0,8	-	1,3 1,3	2,2 2,2	43,1 35,1
MINERALDELERZGN. U. AE.	7,9	-	7,3	0,7	175,1	23,0	95,4	56,7	183,0	1 511,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,2 -	1,2 -	1,0 -	-	40,7 -	38,2 -	2,5 -	-	42,9 -	487,8 12,1
EISEN, NE-METALLE	25,6	25,6	-	-	13,8	0,6	12,3	0,8	39,3	367,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	873,1 784,2	491,0 421,2	378,4 359,2	3,8 3,8	19,3 6,7	11,9 5,8	6,4 1,0	0,9 -	892,4 790,9	7 007,2 6 174,3
DUENGEMITTEL	1,3	-	-	1,3	9,9	1,2	5,7	3,1	11,2	69,5
CHEM. ERZEUGNISSE	1,6	-	-	1,6	13,2	2,9	5,0	5,3	14,7	191,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,0	0,8	-	0,2	1,3	-	1,2	0,1	2,4	21,6
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8
INSGESAMT	933,6	520,6	402,4	10,6	278,5	78,9	130,7	68,9	1 212,1	9 958,9
JANUAR - AUGUST 1990	7 397,3	4 012,7	3 190,7	193,8	2 561,6	787,0	1 222,5	552,1	9 958,9	X

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1990 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1990	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9 2,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6 3,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	0,7	-	0,7	-	7,4	-	7,4	-	8,1 57,2 50,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	3,2	-	3,2	-	-	-	-	-	3,2 31,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	4,8	-	4,8	-	4,8 82,8 82,8
EISEN, NE-METALLE	9,6	-	9,6	-	2,2	-	2,2	-	11,8 101,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8 13,4
DUENGEMITTEL	3,4	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4 36,5
CHEM. ERZEUGNISSE	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5 5,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,5	-	0,5	-	0,5	-	0,5	-	1,0 6,5
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6 1,8
INSGESAMT	20,4	-	20,4	-	15,4	-	15,4	-	35,8 343,1
JANUAR - AUGUST 1990	180,1	-	180,1	-	162,9	-	162,9	-	343,1 X
GÜEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2 0,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5 2,2 2,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5 2,5
JANUAR - AUGUST 1990	2,2	-	2,2	-	0,2	-	0,2	-	2,5 X
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	16,6	-	13,1	3,5	-	-	-	-	16,6 231,2 16,6 228,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	11,6	-	8,0	3,6	-	-	-	-	11,6 91,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,0	-	-	1,0	24,2	-	18,1	6,1	25,2 322,6 1,0 305,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	6,4	-	2,7	3,8	6,4 42,9
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,8	-	0,8	-	57,8	-	8,1	49,7	58,5 484,1 0,8 373,4
EISEN, NE-METALLE	7,8	-	6,8	0,9	0,7	-	0,7	-	8,5 85,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	28,1	-	24,9	3,2	1,6	-	1,6	-	29,7 221,6 28,1 113,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0 9,1
CHEM. ERZEUGNISSE	1,7	-	1,7	-	0,9	-	-	0,9	2,6 41,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	67,5	-	55,2	12,3	92,7	-	32,2	60,4	160,2 1 530,4
JANUAR - AUGUST 1990	651,8	-	493,6	158,2	878,6	-	384,2	494,5	1 530,4 X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN
1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	108,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,4
EISEN, NE-METALLE	2,2	-	-	2,2	2,4	-	2,4	-	4,6	11,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	36,6	-	36,6	-	2,7	-	2,7	-	39,2	262,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215,6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,9	-	-	1,9	-	-	-	-	1,9	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,0
INSGESAMT	40,7	-	36,6	4,1	6,7	-	6,7	-	47,4	439,5
JANUAR - AUGUST 1990	257,5	-	232,6	24,9	182,0	-	162,4	19,6	439,5	X
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,9	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9	51,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,5	0,1	0,4	-	6,0	-	6,0	-	6,5	46,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	17,3	0,5	16,9	-	33,9	31,3	1,7	0,9	51,2	19,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	2,6	1,8	0,8	-	2,6	652,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	8,1	2,0	6,2	-	8,1	-	8,1	-	16,2	530,0
EISEN, NE-METALLE	0,2	0,2	-	-	7,9	-	7,9	-	8,0	14,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,7	0,6	0,1	-	13,8	9,6	4,2	-	14,5	208,2
DUENGEMITTEL	1,8	0,4	1,4	-	5,9	4,9	1,0	-	7,6	142,9
CHEM. ERZEUGNISSE	0,4	0,4	-	-	1,0	-	1,0	-	1,3	40,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,4	-	3,4	-	0,6	0,6	-	-	3,9	6,3
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,4
INSGESAMT	35,2	4,1	31,1	-	71,0	48,5	21,7	0,9	106,3	1 360,5
JANUAR - AUGUST 1990	487,3	203,3	273,0	10,9	873,2	817,8	43,8	11,6	1 360,5	X
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	10,5	-	10,5	-	-	-	-	-	10,5	21,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	10,5	-	10,5	-	-	-	-	-	10,5	21,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6	7,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	266,1
EISEN, NE-METALLE	5,3	1,9	3,4	-	-	-	-	-	5,3	24,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
DUENGEMITTEL	1,4	0,5	1,0	-	-	-	-	-	1,4	46,0
CHEM. ERZEUGNISSE	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	19,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5
BES. TRANSPORTGUETER	28,1	-	28,1	-	-	-	-	-	28,1	45,9
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1
JANUAR - AUGUST 1990	1,4	1,2	0,3	-	-	-	-	-	1,4	9,8
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
JANUAR - AUGUST 1990	49,0	4,2	44,8	-	-	-	-	-	49,0	448,8
JANUAR - AUGUST 1990	128,6	53,0	75,6	-	321,2	317,9	3,3	-	448,8	X

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - AUGUST 1990

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE	INGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			PESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE)	4 861,9	138,9	286,7	1 061,5	362,6	457,9	521,3	143,0	605,4
ZU BERG	2 471,4	36,4	75,1	1 002,1	277,9	206,9	3,0	14,4	173,7
ZU TAL	2 390,6	102,5	211,6	59,4	84,7	251,0	518,3	128,6	431,8
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	553,7	178,0	2,9	12,0	5,7	2,7	157,3	42,0	20,8
VON DER ELBE	202,5	74,2	2,4	10,3	1,4	2,6	10,3	35,9	17,7
ZUR ELBE	351,1	103,8	0,5	1,7	4,3	0,1	138,9	6,1	3,1
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	5 719,1	448,6	1 953,5	301,4	364,6	734,0	177,4	308,3	521,8
NACH OSTEN	2 940,2	132,9	1 611,4	242,8	99,8	90,4	92,3	101,6	169,8
NACH WESTEN	2 778,9	315,7	342,1	58,6	264,7	643,6	85,1	206,7	352,0
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	1 073,5	171,3	37,5	24,7	101,6	24,8	241,4	73,5	77,3
VON DER WESER	531,6	28,2	11,3	21,8	9,2	2,9	170,5	33,7	16,4
ZUR WESER	541,9	143,1	26,2	2,9	92,4	21,8	70,9	39,8	60,9
BREMEN (WESER)	1 973,2	181,5	93,8	28,2	188,5	29,0	926,2	54,4	62,3
ZU BERG	599,2	5,4	80,8	25,1	8,3	11,5	65,8	14,9	55,3
ZU TAL	1 374,0	176,1	13,0	3,0	180,2	17,5	860,4	39,6	7,0
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)	2 284,1	106,2	235,5	20,1	151,7	200,6	184,2	165,6	147,6
VON DER WESER	1 196,9	31,2	53,7	7,9	122,3	136,0	84,9	109,2	45,3
ZUR WESER	1 087,2	75,0	181,8	12,3	29,5	64,6	99,2	56,4	102,3
BRERUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	3 115,3	87,8	254,7	288,4	164,2	113,2	109,2	597,5	197,8
ZU BERG	1 742,8	66,7	4,3	160,3	59,0	53,3	24,6	180,6	182,1
ZU TAL	1 372,5	21,1	250,4	128,1	105,2	59,9	84,7	416,9	15,7
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	9 349,4	502,4	2 859,0	888,6	395,3	933,4	777,3	520,8	900,5
AUS RICHTUNG EMDEN	835,0	30,6	4,6	214,3	42,0	91,3	1,1	48,7	32,2
NACH RICHTUNG EMDEN	1 635,4	22,4	407,8	203,1	19,1	39,5	506,4	149,7	73,2
VOM MITTELLANDKANAL	2 917,2	242,8	409,8	21,9	279,3	570,4	94,7	214,5	567,6
ZUM MITTELLANDKANAL	3 961,8	206,7	2 036,7	449,3	54,9	232,3	175,2	107,9	227,4
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	9 759,7	315,2	1 850,9	1 140,0	1 877,6	728,6	1 345,6	486,9	703,6
NACH OSTEN	7 295,6	81,4	1 741,9	1 098,0	1 697,4	381,1	1 132,8	285,4	308,7
NACH WESTEN	2 464,1	233,8	109,0	42,0	180,2	347,5	212,9	201,5	394,9
FRIEDRICHSPELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	12 315,4	319,7	2 569,9	1 634,1	1 877,5	726,5	1 523,6	1 151,4	716,4
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	561,5	6,5	25,0	178,1	10,7	5,2	258,2	17,5	24,4
AUS RICHTUNG TAL	7 125,6	79,7	1 361,4	1 390,1	1 686,6	375,2	950,1	276,9	300,7
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 208,7	2,1	1 040,1	16,1	6,0	24,4	28,9	5,3	3,9
IN RICHTUNG TAL	3 419,7	231,5	143,4	49,7	174,1	321,7	286,5	851,8	387,4
SCHLEUSE VII (RHEIN-BERNE-KANAL)	6 441,7	318,9	2 055,1	740,2	227,7	638,5	588,4	611,7	473,9
NACH OSTEN	4 033,9	253,2	1 586,6	502,5	38,1	211,4	507,9	356,2	182,9
NACH WESTEN	2 407,8	65,7	468,5	237,7	189,6	427,2	80,4	255,4	291,0
SCHLEUSE I (RHEIN-BERNE-KANAL)	10 178,0	491,1	1 482,8	2 632,4	583,5	1 159,1	882,7	933,9	524,5
U. RUHRSCHELEUSE	2 573,1	357,1	175,4	316,1	13,8	245,1	528,2	382,1	141,2
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 150,4	83,1	81,1	988,7	46,8	213,8	106,2	63,8	5,2
AUS RICHTUNG TAL	3 844,0	44,0	1 152,5	1 008,2	299,1	394,2	21,9	249,1	252,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 610,5	7,0	73,8	319,4	223,9	305,9	226,4	238,9	126,0
IN RICHTUNG TAL									
KOBLENZ (MOSEL)	10 805,8	1 127,1	1 780,4	1 393,9	3 428,1	963,1	470,1	437,0	325,6
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	254,1	2,0	0,8	61,9	75,9	0,5	71,4	11,7	26,7
AUS RICHTUNG TAL	6 806,7	11,8	1 586,4	1 330,5	3 323,0	72,6	104,4	65,5	249,1
VON KOBLENZ	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	522,6	40,3	17,7	1,0	21,3	91,9	257,9	32,7	5,2
IN RICHTUNG TAL	3 213,5	1 072,0	175,6	0,1	7,9	798,2	36,7	327,0	44,7
NACH KOBLENZ	8,9	1,1	-	0,4	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	11 525,8	454,2	1 394,2	4 002,3	247,1	201,2	2 098,1	659,0	1 047,0
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3 019,0	9,8	9,7	716,2	5,1	30,2	1 642,0	345,7	196,9
AUS RICHTUNG TAL	6 190,3	18,3	1 340,8	3 239,7	55,2	128,1	270,6	84,0	489,7
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	568,6	37,7	41,8	6,1	99,9	29,0	6,5	66,2	3,2
IN RICHTUNG TAL	1 747,9	388,4	1,8	40,4	86,9	13,9	179,0	163,0	357,3
FEUDENHEIM (NECKAR)	7 474,7	151,1	1 283,7	233,2	161,9	264,6	2 784,2	1 633,2	192,3
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 758,0	5,7	5,7	47,0	-	91,9	2 522,4	13,2	47,4
AUS RICHTUNG TAL	2 789,8	4,4	1 278,0	185,2	27,3	171,2	260,5	94,9	143,3
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	451,6	9,9	-	1,0	83,8	-	-	345,0	-
IN RICHTUNG TAL	1 475,4	131,1	-	-	50,8	1,5	1,3	1 180,0	1,6
IPPELHEIM (RHEIN)	19 883,6	1 008,0	487,7	4 438,8	937,0	1 535,0	9 610,0	261,5	261,5
ZU BERG	8 612,9	229,8	473,8	4 293,1	908,5	1 091,9	300,3	148,9	148,9
ZU TAL	11 270,7	778,1	13,9	145,7	28,5	443,1	9 309,7	112,6	112,6

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU
Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord für (Geesthacht)

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		AUGUST 1990		INSGESAMT BIS JANUAR AUGUST 1990	V	E
		V	E	V	E	V	E	V	E			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 733	168 022	95 794	-	11 777	17 425	8 941	198 180	129 245	1 329 017	1 099 969	
HAMBURG	-	188 894	243 596	41 253	66 850	24 081	16 773	254 028	327 219	2 782 949	2 860 325	
NIEDERSACHSEN	206 802	430 591	561 847	33 521	11 148	206 679	316 421	877 593	1 096 218	5 953 142	8 621 434	
BREMEN	-	71 996	240 952	-	-	38 021	-	110 017	240 952	947 549	1 341 708	
NORDRHEIN-WESTFALEN	651 868	1 224 414	559 248	5 179	40 867	2 465 738	4 630 436	4 347 199	5 882 419	38 342 000	48 551 326	
HESSEN	13 655	95 571	558 636	-	-	93 072	464 856	202 298	1 037 147	1 397 426	8 431 421	
RHEINLAND-PFALZ	171 898	338 053	543 170	-	3 395	421 910	722 447	931 861	1 440 910	7 408 519	12 236 449	
BADEN-WÜRTTEMBERG	437 389	872 117	452 166	-	500	508 157	981 771	1 817 663	1 871 826	14 589 374	15 350 902	
BAYERN	278 398	107 445	182 962	-	-	166 309	280 662	552 152	742 022	3 489 452	5 490 308	
SAARLAND	-	7 139	23 961	-	-	1 099	210 027	8 238	233 988	150 387	2 298 473	
BERLIN (WEST)	-	7 885	49 595	-	-	405	1 518	8 290	51 113	1 339 571	2 191 331	
BUNDESGBIET	1 772 743	3 511 927	3 511 927	79 953	134 537	3 942 896	7 633 852	9 307 519	13 053 059	77 729 386	108 473 646	

