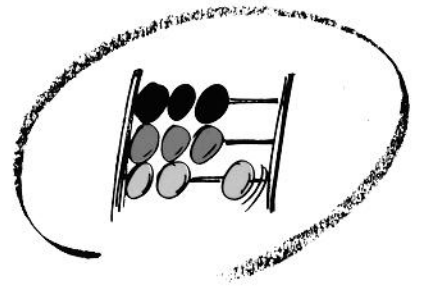
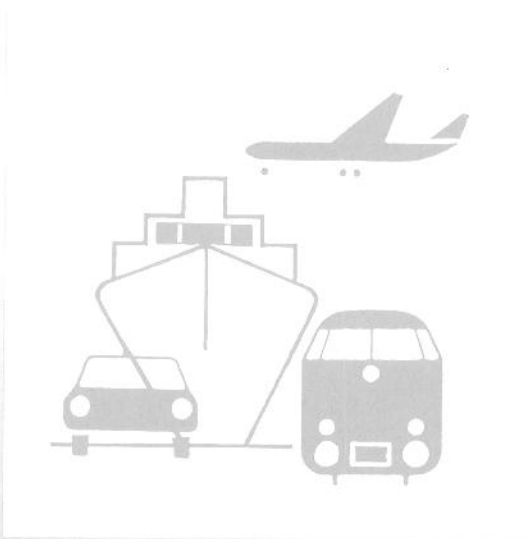


25



Statistisches Bundesamt

Verkehr

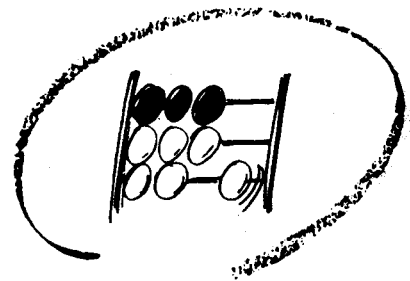


Fachserie 8

Reihe 4

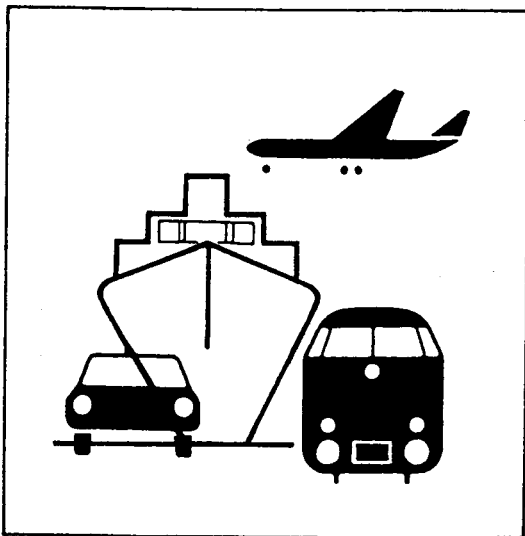
Binnenschifffahrt

April 1990



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

April 1990

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1990

Preis: DM 5,90

Bestellnummer: 2080400 - 90104

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990
Vervielfältigungen - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im April 1990	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im April 1990

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im April 1990 insgesamt 19,8 Mill. t Güter befördert; das sind 0,6 Mill. t oder 3,2 % weniger als im April des Vorjahres. Die Transportleistung verminderte sich um 72 Mill. tkm oder 1,5 % auf 4 771 Mill. tkm.

Beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes stieg das Verkehrsaufkommen um knapp 0,2 Mill. t Güter auf 5,1 Mill. t (+ 3,1 %). Nennenswerte Transportsteigerungen ergaben sich für Erdöl und -erzeugnisse (+ 0,2 Mill. t oder + 19 %).

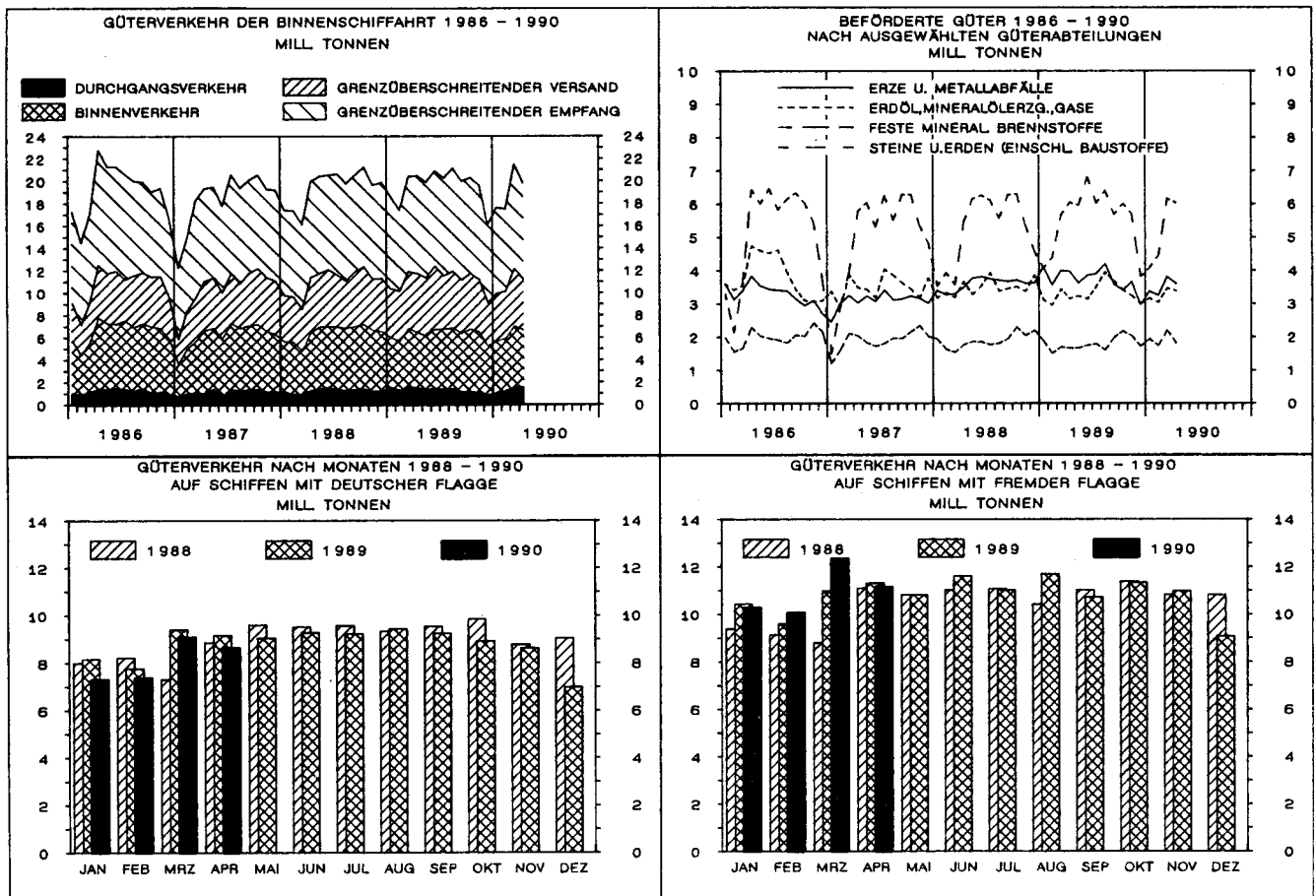
Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden mit 4,4 Mill. t versandter Güter eine um 0,6 Mill. t niedrigere Menge ermittelt als im Vergleichsmonat (- 13 %). Zurückgegangen sind im Berichtsmonat vor allem die Transporte von Getreide (- 0,2 Mill. t oder - 77 %), von Chemischen Grundstoffen (- 0,2 Mill. t oder - 40 %), von Steinkohle und -briketts (- 0,1 Mill. t oder - 33 %) sowie von Stahlhalbzeug (knapp - 0,1 Mill. t oder - 48 %). Zugenommen hat in nennenswertem Umfang lediglich die Beförderung von Steinen und Erden (+ 0,1 Mill. t oder + 3,6 %).

Beim Gütererempfang aus dem Ausland (8,3 Mill. t) wurde eine Verminderung der Ausladungen festgestellt (fast - 0,2 Mill. t oder - 1,9 %). Zugenommen hat zwar der Empfang fester mineralischer Brennstoffe (+ 0,3 Mill. t oder + 129 %), aber im gleichen Umfang ist der Erzeempfang zurückgegangen (- 0,3 Mill. t oder - 8,9 %). Die Ankünfte von Sand, Kies, Bims, Ton nahm um 0,1 Mill. t ab (- 15 %).

Der Durchgangsverkehr übertraf mit einem Volumen von 1,5 Mill. t den Beförderungsumfang im Vergleichsmonat um 3,6 % (+ 50 000 t).

Am Gesamtverkehr im Umfang von 19,8 Mill. t waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 8,6 Mill. t beteiligt, was einem Beförderungsanteil von 43,7 % entspricht (April 1989: 44,8 %). Zur Transportleistung trugen diese Schiffe 2 126 Mill. tkm bei; ihr Leistungsanteil belief sich auf 44,6 % (April 1989: 46,3 %).

Im Zeitraum Januar-April 1990 wurden auf den Binnenwasserstraßen 76,4 Mill. t Güter befördert; das sind 0,5 Mill. t oder 0,6 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 17 879 Mill. tkm um 1 Mill. tkm größer.



TABELLENTEIL

Hinweis

Vom Bundesland B R E M E N liegen keine Angaben vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden - soweit möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt. (Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr).

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS APRIL						ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1990 GEGEN 1989	
	APRIL 1989	MAERZ 1990	APRIL 1990	1989	1990	ABSOLUT	%	
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	4 989 430	5 499 233	5 146 298	19 116 267	19 997 538	881 271+	4,6+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	286 926	235 142	223 334	1 004 147	862 542	141 605-	14,1-	
EMPFANG	274 982	274 884	280 751	865 359	926 514	61 155+	7,1+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	5 003 057	4 917 412	4 367 186	18 243 264	17 379 947	863 317-	4,7-	
EMPFANG	8 451 912	9 008 479	8 287 210	31 805 141	31 953 473	148 332+	0,5+	
ZUSAMMEN	19 006 307	19 935 150	18 304 779	71 034 178	71 120 014	85 836+	0,1+	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	1 455 978	1 517 782	1 509 047	5 777 244	5 240 491	536 753-	9,3-	
GESAMTVERKEHR	20 462 285	21 452 932	19 813 826	76 811 422	76 360 505	450 917-	0,6-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	9 161 371	9 103 441	8 649 592	34 500 440	32 463 672	2 036 768-	5,9-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	1 131,6	1 290,9	1 161,2	4 241,5	4 593,8	352,4+	8,3+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	10,2	14,8	14,3	44,7	47,9	3,2+	7,2+	
EMPFANG	36,7	38,7	40,7	120,4	135,5	15,1+	12,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	1 041,1	951,2	873,4	3 575,7	3 342,8	232,9-	6,5-	
EMPFANG	1 824,9	1 978,0	1 849,9	6 756,4	6 873,2	116,8+	1,7+	
ZUSAMMEN	4 044,5	4 273,6	3 939,5	14 738,7	14 993,2	254,5+	1,7+	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	798,8	837,0	831,6	3 138,5	2 885,4	253,1-	8,1-	
GESAMTVERKEHR	4 843,4	5 110,5	4 771,0	17 877,2	17 878,6	1,4+	0,0+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 241,7	2 223,9	2 125,7	8 337,6	7 889,1	448,4-	5,4-	

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	769 535	615 224	520 715	2 551 352	2 384 782	166 570-	6,5-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 049 811	1 176 789	1 064 255	4 134 510	4 290 904	156 394+	3,8+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 657 237	2 198 722	1 819 190	6 733 795	7 697 863	964 068+	14,3+
ERDDEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 144 386	3 461 756	3 384 277	12 640 917	13 034 079	393 162+	3,1+
ERZE UND METALLABFAELLE	3 958 089	3 808 583	3 599 974	15 616 617	14 017 638	1 598 979-	10,2-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 335 628	1 350 615	1 100 783	4 939 567	4 546 272	393 295-	8,0-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 036 731	6 154 597	6 026 981	20 150 014	20 705 151	555 137+	2,8+
DUENGMITTEL	605 787	865 739	617 705	2 631 377	2 895 710	254 333+	9,7+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 542 001	1 461 291	1 312 459	6 114 174	5 484 572	629 602-	10,3-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	123 476	122 447	127 991	457 208	443 811	13 397-	2,9-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	239 594	237 169	239 496	841 891	869 723	27 832+	3,3+
INSGESAMT	20 462 285	21 452 932	19 813 826	76 811 422	76 360 505	450 917-	0,6-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,8	2,9	2,6	3,3	3,1		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,1	5,5	5,4	5,4	5,6		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	8,1	10,2	9,2	8,8	10,1		
ERDDEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	15,4	16,1	17,1	16,5	17,1		
ERZE UND METALLABFAELLE	19,3	17,8	18,2	20,3	18,4		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,5	6,3	5,6	6,4	6,0		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	29,5	28,7	30,4	28,2	27,1		
DUENGMITTEL	3,0	4,0	3,1	3,4	3,8		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,5	6,8	6,6	8,0	7,2		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,2	1,1	1,2	1,1	1,1		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS APRIL					ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1990 GEGEN 1989	
	APRIL 1989	MAERZ 1990	APRIL 1990	1989	1990	TONNEN	%
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	705 252	553 265	458 283	2 322 464	2 150 827	171 637-	7,4-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	87 229	60 122	71 057	293 613	266 655	26 958-	9,2-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	5 644	-	262	10 945	20 593	9 648+	88,1+
E	25 031	13 852	17 370	68 519	57 256	11 263-	16,4-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	274 113	88 090	64 269	805 566	489 078	316 488-	39,3-
E	167 334	246 339	195 114	643 882	795 786	151 904+	23,6+
DURCHGANGSVERKEHR	145 901	144 862	110 211	499 939	521 459	21 520+	4,3+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 657 237	2 198 722	1 819 190	6 733 795	7 697 863	964 068+	14,3+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	828 359	1 078 944	835 129	3 478 432	3 859 060	380 628+	10,9+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	6 955	12 829	13 975	32 885	18 910+	135,3+
E	47 232	48 803	35 081	151 602	160 387	8 785+	5,8+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	403 587	345 872	259 385	1 506 614	1 241 167	265 447-	17,6-
E	227 004	530 778	520 759	1 004 215	1 783 286	779 071+	77,6+
DURCHGANGSVERKEHR	151 055	187 370	156 007	578 957	621 078	42 121+	7,3+
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 307 363	3 628 475	3 535 589	13 389 177	13 698 958	309 781+	2,3+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	979 359	1 185 205	1 133 007	4 182 494	4 744 400	561 906+	13,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	-	-	-	-	487	487+	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	251 875	271 845	307 457	1 413 662	1 266 710	146 952-	10,4-
E	1 834 842	1 865 396	1 857 731	6 964 284	6 788 194	176 090-	2,5-
DURCHGANGSVERKEHR	241 287	306 029	237 394	828 737	899 167	70 430+	8,5+
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 958 089	3 808 583	3 599 974	15 616 617	14 017 638	1 598 979-	10,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	166 405	165 204	123 582	591 656	494 383	97 273-	16,5-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	732	31 340	23 715	10 602	57 459	46 857+	442,0+
E	4 387	2 030	-	9 791	5 643	4 143-	42,3-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	245 396	218 703	173 086	893 205	728 412	164 793-	18,5-
E	3 258 763	3 193 390	2 969 127	12 477 665	11 873 734	603 931-	4,9-
DURCHGANGSVERKEHR	282 406	197 916	310 464	1 633 698	858 002	775 696-	47,5-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 218 677	1 245 566	994 201	4 506 722	4 138 675	368 047-	8,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	148 893	158 289	142 555	498 970	548 140	49 170+	9,9+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	437	-	11 855	11 855+	X
E	15 353	17 121	19 375	66 945	76 127	9 182+	13,7+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	507 589	432 704	333 389	1 932 278	1 512 845	419 433-	21,7-
E	369 884	446 307	358 734	1 364 771	1 392 763	27 992+	2,1+
DURCHGANGSVERKEHR	176 958	191 145	139 711	643 758	596 945	46 813-	7,3-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 376 411	4 458 645	4 384 382	14 505 122	14 781 153	276 031+	1,9+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 486 654	1 344 601	1 510 101	5 053 207	4 751 892	301 315-	6,0-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	138 382	131 679	136 342	438 511	434 043	4 468-	1,0-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 844 239	2 025 947	1 863 395	6 181 994	6 751 627	569 633+	9,2+
E	725 921	735 970	615 743	2 234 959	2 127 400	107 559-	4,8-
DURCHGANGSVERKEHR	181 215	220 448	258 801	596 451	716 191	119 740+	20,1+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 314 433	1 429 798	1 328 409	4 673 361	5 006 366	333 005+	7,1+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	493 704	524 188	505 000	1 792 145	1 777 249	14 896-	0,8-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	243 070	170 651	165 925	815 106	670 197	144 909-	17,8-
E	32 470	36 374	37 345	80 175	107 353	27 178+	33,9+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	281 753	448 641	372 798	1 042 681	1 481 873	439 192+	42,1+
E	239 104	224 842	202 567	861 130	857 849	3 281-	0,4-
DURCHGANGSVERKEHR	24 332	25 102	44 774	82 124	111 845	29 721+	36,2+
DUENGENMITTEL (71,72)	605 787	865 739	617 705	2 631 377	2 885 710	254 333+	9,7+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	113 828	208 368	130 335	596 358	729 785	127 427+	21,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	517	1 422	765	1 306	13 166	11 860+	908,1+
E	2 314	15 218	24 853	21 189	55 213	34 024+	160,6+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	195 003	226 220	167 381	733 447	675 339	58 108-	7,9-
E	259 138	374 480	263 393	1 126 847	1 270 827	143 980+	12,8+
DURCHGANGSVERKEHR	34 987	40 031	30 978	152 230	147 380	4 850-	3,2-

1 ZUSAMMENFASSEND UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990		
	TONNEN						
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN, ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)							
GRENZZOLLSTELLE							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	7 949 946	8 575 093	7 866 165	30 858 131	30 514 312	343 819-	1,1-
AUSGANG	4 893 685	4 829 473	4 257 102	17 269 785	16 673 765	596 020-	3,5-
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)							
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)							
EINGANG	1 854 677	1 833 985	1 712 832	5 916 174	5 595 316	320 858-	5,4-
AUSGANG	959 859	1 049 830	1 047 200	3 867 631	3 927 492	59 861+	1,5+
PASSAU (DONAU)							
EINGANG	150 253	165 064	162 106	510 813	518 490	7 677+	1,5+
AUSGANG	87 663	115 482	106 774	351 908	371 021	19 113+	5,4+
GUEDINGEN (SAAR)							
EINGANG	772	487	244	2 008	1 477	531-	26,5-
AUSGANG	1 268	285	-	2 940	1 330	1 610-	54,8-
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	396 812	415 533	341 816	1 357 123	1 357 168	45+	0,0+
AUSGANG	494 623	442 848	503 911	2 509 197	1 702 515	806 682-	32,2-
MERTERT (MOSEL)							
EINGANG	93 866	95 703	88 954	307 715	330 633	22 918+	7,4+
AUSGANG	69 966	91 957	67 216	316 709	298 991	17 718-	5,6-
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)							
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)							
EINGANG	164 250	212 889	242 906	499 530	730 685	231 155+	46,3+
AUSGANG	108 111	95 488	119 499	279 768	518 338	238 570+	85,3+
SCHNACKENBURG (ELBE)							
EINGANG	134 813	138 610	109 302	472 898	440 144	32 754-	6,9-
AUSGANG	125 874	211 152	125 980	480 725	627 158	146 433+	30,5+
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	3 293 256	3 324 505	3 024 782	12 432 607	11 819 402	613 205-	4,9-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	40 212	57 521	94 178	197 391	279 927	82 536+	41,8+
MINERALDEL,-ERZGN., BENZOL (31-34,83)	163 325	171 813	175 389	629 150	590 788	38 362-	6,1-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 812 607	2 790 058	2 539 460	10 593 774	9 927 436	666 338-	6,3-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	23 984	19 580	4 193	69 007	52 726	16 281-	23,6-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	18 664	42 222	54 120	62 893	133 637	70 644+	112,1+
DUENGEMITTEL (71,72)	52 089	19 321	10 650	173 519	92 813	80 706-	46,5-
AUSGANG	575 289	539 660	421 336	2 138 966	1 858 277	280 689-	13,1-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	148 119	145 428	76 261	636 991	539 145	97 846-	15,4-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	107 564	145 683	118 466	288 914	421 580	132 666+	45,9+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	10 770	120 687	103 840	61 216	346 980	285 764+	466,8+
DUENGEMITTEL (71,72)	3 683	1 506	-	29 008	5 971	23 037-	79,4-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	127 475	25 041	29 394	543 762	102 509	441 253-	81,2-
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	14 925	11 054	12 269	46 545	30 876	15 669-	33,7-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	1 184	1 426	6 534	2 610	3 924-	60,1-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	2 889	-	1 443	9 235	1 443	7 792-	84,4-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	8 400	9 600	8 400	22 800	24 054	1 254+	5,5+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	3 150	-	-	7 490	-	7 490-	X
AUSGANG	15 194	6 566	7 885	109 272	19 716	89 556-	82,0-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	4 633	2 980	-	25 570	5 702	19 868-	77,7-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	9 103	3 586	7 885	78 033	14 014	64 019-	82,1-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	-	-	-	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		APRIL 1990		INSGESAMT		JANUAR APRIL	1990
		V	E	V	E	V	E	V	E	BIS V	E		
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	300	652	-	-	-	-	300	652			300	4 086
014	ITZEHOE	100 981	69 291	-	1 487	735	4 079	101 716	74 857	446 186		311 939	
015	KIEL	6 908	8 958	-	-	73	-	6 982	8 958	26 222		58 843	
016	NEUMUENSTER	2 610	20 844	-	-	-	1 160	2 610	22 004	3 734		70 334	
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
018	LUEBECK	4 636	13 776	-	1 102	2 635	3 111	7 271	17 989	35 360		76 116	
019	SEGBERG/RATZEBURG	23 719	2 987	-	4 587	2 995	300	26 714	7 874	75 431		19 509	
	ZUSAMMEN	139 155	116 508	-	7 176	6 438	8 650	145 593	132 334	587 233		540 827	
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	237 120	217 240	42 315	70 714	52 455	74 227	331 890	362 181	1 499 066		1 440 872	
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	20 908	25 669	-	-	503	-	21 411	25 669	103 705		99 272	
032	UELZEN	12 946	10 051	-	6 197	909	-	13 855	16 248	54 677		36 654	
033	VERDEN	95 113	28 876	-	2 807	-	10 360	95 113	42 043	264 462		136 561	
	ZUSAMMEN	128 967	64 596	-	9 004	1 412	10 360	130 379	83 960	422 844		272 487	
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	19 916	101 036	-	-	5 190	63 654	25 106	164 690	99 992		557 653	
042	OLDENBURG	98 148	104 426	-	219	25 094	50 459	123 242	155 104	481 766		567 709	
043	OSNABRUECK	26 518	35 773	-	780	6 338	70 578	32 856	107 131	72 444		442 799	
044	EMSLAND	75 599	124 444	-	515	29 910	76 520	105 509	201 479	417 318		687 634	
	ZUSAMMEN	220 181	365 679	-	1 514	66 532	261 211	286 713	628 404	1 071 520		2 255 795	
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	88 945	149 711	437	4 462	45 539	82 371	134 921	236 544	467 616		981 861	
052	HANNOVER	54 848	61 301	-	-	13 374	36 655	68 222	97 956	287 649		351 218	
053	HILDESHEIM	58 914	21 770	-	2 324	43 115	20 300	102 029	44 394	419 072		197 896	
054	GOETTINGEN	535	-	-	-	-	-	535	-	12 402		1 056	
	ZUSAMMEN	203 242	232 782	437	6 786	102 028	139 326	305 707	378 894	1 186 739		1 532 031	
06	BREMEN												
061	BREMEN	69 939	93 760	-	-	58 742	-	128 681	93 760	461 977		331 337	
062	BREMERHAVEN	1 223	22 857	-	-	-	-	1 223	22 857	6 241		64 079	
	ZUSAMMEN	71 162	116 617	-	-	58 742	-	129 904	116 617	468 218		395 416	
07	NORDRH.-WESTF. NORD												
071	MUENSTER	13 409	133 529	-	516	40 432	53 200	53 841	187 245	219 437		702 077	
072	WESEL	336 934	31 983	-	-	1 154 349	323 584	1 491 283	355 567	5 543 810		1 309 429	
	ZUSAMMEN	350 343	165 512	-	516	1 194 781	376 784	1 545 124	542 812	6 163 247		2 011 506	
08	RUHRGEBIET												
081	DUISBURG	414 152	158 986	12 829	18 117	649 791	2 732 346	1 076 772	2 909 449	4 547 500		11 765 157	
082	ESSEN	547 368	127 331	-	2 277	325 520	303 851	872 888	433 459	3 961 847		1 770 687	
083	DORTMUND	74 574	158 698	-	5 071	125 126	518 481	199 700	682 250	863 580		2 855 815	
	ZUSAMMEN	1 036 094	445 015	12 829	25 465	1 100 437	3 554 678	2 149 360	4 025 158	9 372 927		16 391 659	
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W												
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
092	DUESSELDORF	1 466	51 612	-	3 325	38 398	115 631	39 864	170 568	199 217		814 837	
093	KREFELD	148 078	154 894	-	650	165 930	342 021	314 008	497 565	1 361 841		1 980 355	
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
095	KOELN	321 811	300 080	-	13 158	201 240	406 416	523 051	719 654	2 251 023		2 913 010	
	ZUSAMMEN	471 355	506 586	-	17 133	405 568	864 068	876 923	1 387 787	3 812 081		5 708 202	
10	NORDRH.-WESTF. OST												
101	BIELEFELD	23 154	48 763	-	1 265	8 165	25 551	31 319	75 579	119 348		291 262	
102	PADERBORN	3 990	-	-	-	502	-	4 492	-	25 142		-	
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
	ZUSAMMEN	27 144	48 763	-	1 265	8 667	25 551	35 811	75 579	144 490		291 262	
11	HESSEN NORD												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
112	HARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		APRIL 1990		INSGESAMT		JANUAR APRIL 1990
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	BIS	V	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
12	HESSEN SÜED											
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
123	FRANKFURT	71 658	450 916	-	-	81 982	268 062	153 640	718 978	564 250	2 616 640	
124	DARMSTADT	9 950	168 284	-	-	13 521	175 092	23 471	343 376	90 861	1 292 536	
	ZUSAMMEN	81 608	619 200	-	-	95 503	443 154	177 111	1 062 354	655 111	3 909 176	
13	RHEINL-PFALZ NORD											
131	MONTABAUR	25 650	12 936	-	-	31 208	65 434	56 858	78 370	164 385	280 960	
132	KOBLENZ	88 070	145 888	-	-	172 052	140 231	260 122	286 119	912 591	1 122 468	
133	TRIER	25 152	28 957	-	-	1 691	44 594	26 843	73 551	132 487	319 247	
	ZUSAMMEN	138 872	187 781	-	-	204 951	250 259	343 823	438 040	1 209 463	1 722 675	
14	RHEINL-PFALZ SÜED											
141	MAINZ	35 049	154 311	-	-	82 762	191 695	117 811	346 006	393 667	1 482 534	
142	KAISERSLAUTERN	46 131	31 025	-	-	64 495	42 333	110 626	73 358	460 232	230 407	
143	LUDWIGSHAFEN	252 075	383 004	-	6 755	107 666	288 633	359 741	678 392	1 539 099	2 584 402	
	ZUSAMMEN	333 255	568 340	-	6 755	254 923	522 661	588 178	1 097 756	2 392 998	4 297 343	
15	BADEN-WUER. NORD-WEST											
151	MANNHEIM	122 652	265 504	-	-	70 860	247 077	193 512	512 581	758 777	1 899 473	
152	KARLSRUHE	645 444	124 516	-	-	219 998	387 722	865 442	512 238	3 038 672	1 910 169	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	768 096	390 020	-	-	290 858	634 799	1 058 954	1 024 819	3 797 449	3 809 642	
16	BADEN-WUER. OST											
161	HEILBRONN	176 460	279 643	-	-	23 122	151 331	199 582	430 974	759 050	1 488 246	
162	STUTTGART	30 055	149 486	-	-	5 666	150 289	35 721	299 775	135 839	964 934	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	206 515	429 129	-	-	28 788	301 620	235 303	730 749	894 889	2 453 180	
17	BADEN-WUER. SÜED-WEST											
171	FREIBURG	329 483	97 951	-	-	327 631	80 698	657 114	178 649	2 190 811	672 980	
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
173	KONSTANZ/LOERRACH	83	10 703	-	-	2 587	33 920	2 670	44 623	10 583	196 831	
	ZUSAMMEN	329 566	108 654	-	-	330 218	114 618	659 784	223 272	2 201 394	869 811	
18	NORDBAYERN											
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	166 825	182 831	-	-	25 142	120 826	191 967	303 657	534 402	925 103	
182	SCHWEINFURT	63 383	74 582	-	-	7 105	5 226	70 488	78 808	158 804	231 714	
183	BAYREUTH	79 716	65 988	-	-	11 101	19 589	90 817	85 577	223 806	282 012	
184	NUERNBERG	13 747	47 799	-	-	9 140	48 525	22 887	96 324	112 442	491 881	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	323 671	371 200	-	-	52 488	194 166	376 159	565 366	1 029 454	1 910 710	
19	OSTBAYERN											
191	REGENSBURG	11 501	11 501	-	-	98 975	114 018	110 476	125 519	371 177	405 237	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
193	PASSAU	2 129	2 129	-	-	7 799	47 052	9 928	49 181	30 831	132 304	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	13 630	13 630	-	-	106 774	161 070	120 404	174 700	402 008	537 541	
20	SÜEDBAYERN											
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
21	SAARLAND											
211	SAARLAND	25 515	33 760	-	-	1 385	281 192	26 900	314 952	89 033	1 175 719	
22	BERLIN (WEST)											
221	BERLIN (WEST)	40 807	145 286	167 753	134 423	4 238	68 816	212 798	348 525	839 863	1 351 671	
	INSGESAMT	5 146 298	5 146 298	223 334	280 751	4 367 186	8 287 210	9 736 818	13 714 259	38 240 027	52 877 525	

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT D.DDR U. BERL.(O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
		V	E	V	E			APRIL 1990	JANUAR BIS APRIL 1990	
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.										
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	71 057	262	17 370	64 269	195 114	348 072	110 211	-	458 283	2 150 827
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	17	-	17	17
03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	1 500	547	2 047	11	-	2 058	7 417
04 TEXTILE ROHSTOFFE	2 321	-	-	190	1 626	4 137	-	-	4 137	15 586
05 HOLZ UND KORK	24 458	-	-	5 836	21 995	52 289	709	-	52 998	199 449
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	1 151	-	400	236	1 135	2 922	300	-	3 222	11 486
ZUSAMMEN	98 987	262	17 770	72 031	220 417	409 467	111 248	-	520 715	2 384 782
AND. NAHRUNGSMITTEL										
11 ZUCKER	500	-	-	17 194	9 194	26 888	202	-	27 090	72 175
12 GETRAENKE	1 821	-	-	5 049	1 062	7 932	1 402	-	9 334	29 449
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 539	-	-	7 032	787	9 358	4 342	-	19 700	41 806
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	821	-	821	-	-	821	2 814
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	4 479	-	-	32 835	28 564	65 878	29 934	495	95 812	342 868
17 FUTTERMITTEL	89 217	-	-	92 317	250 867	432 401	7 263	-	439 664	1 829 020
18 DELSAAATEN, FETTE ANG.	72 439	17 959	-	63 385	299 854	453 637	24 197	-	477 834	1 972 772
ZUSAMMEN	169 995	17 959	-	218 633	590 328	996 915	67 340	495	1 064 255	4 290 904
FESTE MIN. BRENNST.										
21 STEINKOHLE, -BRIKETS	764 797	12 829	9 381	234 808	474 883	1 496 698	140 017	-	1 636 715	7 090 986
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	2 507	-	9 478	9 065	1 560	22 610	-	-	22 610	59 999
23 KOKS	67 825	-	16 222	15 512	44 316	143 875	15 990	-	159 865	546 878
DAR STEINKOHLENKOKS	67 825	-	9 243	15 512	44 316	136 896	15 990	-	152 886	472 989
ZUSAMMEN	835 129	12 829	35 081	259 385	520 759	1 663 183	156 007	-	1 819 190	7 697 863
MINERALOELERZGN. U. AE.										
31 ROHES ERDOEL	1 991	-	-	-	5 226	7 217	-	-	7 217	33 044
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	970 774	-	-	273 187	1 422 737	2 666 698	211 917	-	2 878 615	11 119 582
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS	26 323	-	-	4 968	30 957	62 248	1 273	-	63 521	282 515
34 MINERALOELERZGN. ANG.	68 400	-	-	22 613	320 016	411 029	23 895	-	434 924	1 598 938
ZUSAMMEN	1 067 488	-	-	300 768	1 778 936	3 147 192	237 085	-	3 384 277	13 034 079
ERZE, METALLABFAELLE										
41 EISENERZE	13 714	22 149	-	54 868	2 662 667	2 753 398	296 110	-	3 049 508	11 783 018
45 NE-METALLERZE	6 260	-	-	8 979	228 825	244 064	10 695	-	254 759	1 028 637
46 EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	103 608	1 566	-	109 239	77 635	292 048	3 653	496	295 707	1 205 983
ZUSAMMEN	123 582	23 715	-	173 086	2 969 127	3 289 510	310 464	496	3 599 974	14 017 638
EISEN, NE-METALLE										
51 ROHEISEN, -STAHL	15 316	-	581	20 682	61 039	97 618	11 241	260	108 859	454 050
52 STAHLHALBZEUG	21 191	-	2 556	83 787	37 668	145 202	9 086	-	154 288	781 225
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	72 575	-	3 778	88 899	155 811	321 063	70 243	-	391 306	1 504 448
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	33 455	437	12 460	110 752	94 501	251 605	47 593	-	299 198	1 246 888
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	18	-	-	29 269	9 715	39 002	1 548	-	40 550	152 064
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	21 913	1 442	1 645	6 340	59 689	91 029	15 553	810	106 582	407 597
ZUSAMMEN	164 468	1 879	21 020	335 729	418 423	945 519	155 264	1 070	1 100 783	4 546 272
STEINE U. ERDEN										
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 510 101	-	136 342	1 863 395	615 743	4 125 581	258 801	2 316	4 384 382	14 781 153
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	256 862	-	10 434	39 035	40 789	347 120	3 337	-	350 457	1 429 608
DAR STEIN-, SALINENSALZ	254 616	-	10 434	36 848	15 529	317 425	-	-	317 425	1 367 569
63 AND. STEINE U. ERDEN	219 071	165 559	26 911	296 617	160 851	869 009	35 249	542	904 258	3 229 203
64 ZEMENT, KALK	97 524	-	79 274	69 715	246 513	1 214	-	-	247 727	755 794
65 GIPS	29 067	366	-	37 146	927	67 506	6 188	-	73 694	347 555
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	3 450	-	6 423	25 088	30 274	65 235	1 228	-	66 463	161 838
ZUSAMMEN	2 116 075	165 925	180 110	2 340 555	918 299	5 720 964	306 017	2 858	6 026 981	20 705 151
DUENGEMITTEL										
71 NAT. DUENGEMITTEL	30 666	765	-	21 462	85 380	138 273	6 603	728	144 876	477 812
72 CHEM. DUENGEMITTEL	99 669	-	24 853	146 919	178 013	448 454	24 375	3 548	472 829	2 407 898
ZUSAMMEN	130 335	765	24 853	167 381	263 393	586 727	30 978	4 276	617 705	2 885 710
CHEM. ERZEUGNISSE										
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	269 262	-	-	266 496	254 098	789 856	53 958	3 005	843 824	3 504 655
82 ALUMINIUMOXID	6 563	-	-	2 309	59 000	67 872	29 130	-	97 002	404 715
83 BENZOL, TEER U. AE.	65 519	-	-	6 689	78 795	151 003	309	-	151 312	664 879
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	56 023	-	-	9 860	67 931	133 814	23 604	-	157 418	621 821
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	18 219	-	481	10 940	32 305	61 945	958	-	62 903	288 502
ZUSAMMEN	415 586	-	481	296 294	492 129	1 204 490	107 969	3 005	1 312 459	5 484 572
AND. HALB-U. FERTIGERZ.										
91 FAHRZEUGE	429	-	22	11 995	9 298	21 744	1 072	-	22 816	66 717
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	7 816	1 444	9 260	90	-	9 350	33 153
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	5 287	-	231	9 026	6 758	21 302	4 286	-	25 588	83 959
94 EBM-WAREN U. A.	3 117	-	280	9 721	934	14 052	10 702	-	24 754	72 581
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	2 657	-	903	549	2 049	6 158	1 258	-	7 416	28 300
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	3 202	2 324	5 526	327	-	5 853	19 328
97 SONSTIGE WAREN ANG.	6 909	-	-	9 784	13 662	30 355	1 859	-	32 214	139 773
ZUSAMMEN	18 399	-	1 436	52 093	36 469	108 397	19 594	-	127 991	443 811
BES. TRANSPORTGUETER										
99 BES. TRANSPORTGUETER	6 254	-	-	147 231	78 930	232 415	7 081	402	239 496	869 723
INSGESAMT	5 46 298	223 334	280 751	4 367 186	8 287 210	18 304 779	1 509 047	12 602	19 813 826	76 360 505

4 GUETERVERKEHR IM APRIL 1990 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR				DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR											
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTER GUETER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 600,9	-	31,5	832,3	3 002,4	182,4	8 649,6	6,4	-	-	-	-	-	-	81,6	54,8
DEUTSCHE DEM. REP.	1,8	222,3	247,7	0,7	6,1	5,9	484,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	36,3	-	-	297,6	348,0	177,5	859,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2,9	-	-	44,4	160,3	29,1	236,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,8	43,3	-	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1,6	-	-	5,5	10,8	9,4	27,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	410,5	-	0,2	2 890,8	4 078,2	899,6	8 279,3	-	-	-	-	-	-	-	17,1	18,5
NORWEGEN	-	-	-	8,4	7,0	-	15,4	-	-	-	-	-	-	-	8,4	6,9
OESTERREICH	-	-	-	68,6	23,9	-	92,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,8	-	1,3	3,0	105,8	17,5	128,4	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,7
RUMAENIEN	-	-	-	1,8	8,3	-	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	91,4	-	-	157,4	362,2	183,9	794,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	1,0	-	38,6	72,7	3,7	116,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,0	40,8	-	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	16,3	19,4	-	35,7	-	-	-	-	-	-	-	4,9	2,0
INSGESAMT	5 146,3	223,3	280,8	4 367,2	8 287,2	1 509,0	19 813,8	7,0	-	-	-	-	-	-	112,9	82,8
JAN.-APRIL 1990	19 997,5	862,5	926,5	17 379,9	31 953,5	5 240,5	76 360,5	16,9	-	2,4	-	-	-	-	527,7	310,5
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 048,0	-	13,2	241,2	722,1	101,3	2 125,7	2,3	-	-	-	-	-	-	10,1	8,4
DEUTSCHE DEM. REP.	0,8	14,1	26,9	0,3	1,8	2,7	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	9,5	-	-	55,0	98,6	93,5	256,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	0,6	-	-	10,3	38,0	16,5	65,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,1	5,5	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,1	-	-	2,5	2,8	5,1	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	88,2	-	0,1	497,8	830,4	497,0	1 913,6	-	-	-	-	-	-	-	2,9	4,0
NORWEGEN	-	-	-	0,7	0,6	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6
OESTERREICH	-	-	-	12,3	3,9	-	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,4	-	0,4	0,4	15,5	7,9	24,6	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,3
RUMAENIEN	-	-	-	0,3	1,0	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	13,7	-	-	44,9	103,5	106,0	274,0	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,1	-	5,9	10,1	1,7	17,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,2	6,8	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	1,5	3,3	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7
INSGESAMT	1 161,2	14,3	40,7	873,4	1 849,9	831,6	4 771,0	2,6	-	-	-	-	-	-	14,7	14,1
JAN.-APRIL 1990	4 593,8	47,9	135,5	3 342,8	6 873,2	2 885,4	17 878,6	4,2	-	0,8	-	-	-	-	66,2	48,2
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	227,8	-	418,9	289,8	240,5	555,2	245,8	360,4	-	-	-	-	-	-	123,6	154,2
DEUTSCHE DEM. REP.	422,7	63,5	108,8	360,9	296,7	453,0	96,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	260,6	-	-	184,9	283,5	526,9	298,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	215,6	-	-	232,7	236,7	565,3	276,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	127,1	-	128,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	56,6	-	-	455,0	255,3	544,2	383,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	214,9	-	441,0	172,2	203,6	552,5	231,1	-	-	-	-	-	-	-	169,6	219,1
NORWEGEN	-	-	-	85,0	81,0	-	83,2	-	-	-	-	-	-	-	85,0	81,0
OESTERREICH	-	-	-	179,0	163,8	-	175,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	462,8	-	348,9	121,6	146,7	450,4	191,5	-	-	-	-	-	-	-	220,0	485,4
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	163,2	-	166,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	149,5	-	-	285,0	302,4	576,2	344,7	535,0	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	147,0	-	151,8	138,9	453,0	153,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	167,8	-	158,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	95,4	168,1	-	134,9	-	-	-	-	-	-	-	153,1	371,3
INSGESAMT	225,6	63,9	145,0	200,0	223,2	551,1	240,8	374,5	-	-	-	-	-	-	129,8	170,5
JAN.-APRIL 1990	229,7	55,6	146,3	192,3	215,1	550,6	234,1	247,3	-	313,0	-	-	-	-	125,5	155,4
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTER GUETER IN 1000 T																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	339,3	-	31,5	832,3	3 002,4	182,4	4 388,0	5,8	-	-	-	-	-	-	81,6	54,8
JAN.-APRIL 1990	1 364,3	1,7	96,0	3 139,1	11 060,2	592,6	16 254,0	12,1	-	-	-	-	-	-	390,1	200,3
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	44,8	-	6,8	115,6	400,6	36,0	603,9	1,2	-	-	-	-	-	-	16,1	10,4
JAN.-APRIL 1990	194,9	0,4	20,5	452,8	1 523,8	120,6	2 313,1	2,4	-	-	-	-	-	-	77,3	38,9
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	132,0	-	215,4	138,9	133,4	197,6	137,6	200,0	-	-	-	-	-	-	197,5	190,5
JAN.-APRIL 1990	142,9	231,2	213,4	144,3	137,8	203,5	142,3	199,5	-	-	-	-	-	-	198,2	194,3

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM APRIL 1990

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	BEFOERDERTE GUETER				TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	GUETER-VERK.-DICHTEN IN 1000 T (TKM:LAENGE)	
			ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INGESAMT			DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN
----	KM			1 000 T							
WASSERSTRASSE							IN MILL.	KM			
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	134,2	23,2	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	663,9	-	14,3	6,5	684,7	123,2	59,7	14,8	87,2	408,8
ILMENAU	28	-	-	-	4,9	4,9	-	0,0	-	9,0	1,6
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	31,1	19,9	51,0	4,8	2,4	0,2	46,9	35,6
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	342,8	-	12,2	20,5	375,5	30,8	42,2	3,5	112,5	367,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	140,5	22,5	329,4	367,4	859,8	142,6	17,2	1,5	20,0	163,9
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	5,0	0,7
PINNAU	10	-	-	0,6	8,4	9,0	-	0,1	-	10,0	9,0
KRUECKAU	12	-	-	-	1,8	1,8	-	0,0	-	12,0	1,8
STOER	50	-	-	4,5	31,3	35,8	0,2	1,0	0,0	27,9	20,0
OESTE	75	-	-	1,9	-	1,9	1,9	0,1	0,1	75,0	1,9
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	9,4	-	-	-	9,4	-	0,4	-	45,0	9,4
NORD-OSTSEE-KANAL	109	68,3	13,7	91,4	43,6	217,0	31,4	10,9	2,9	50,3	100,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	64,0	0,2
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	591	X	X	X	X	X	X	47,7	4,3	X	X
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	7,5	4,7	12,1	2,6	0,9	0,0	70,2	4,1
WESER, MINDEN-BREMEN	140	154,5	15,0	97,2	28,4	295,1	12,9	31,9	1,1	108,1	227,8
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	59,8	51,8	186,0	109,6	407,2	63,1	10,6	1,6	26,1	128,0
HUITE	26	110,3	-	2,7	97,6	210,6	89,9	4,2	1,6	19,8	160,6
GEESTE	19	9,4	-	-	-	9,4	-	0,2	-	19,0	9,4
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	196,6	42,4	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	883,2	1,6	37,0	150,4	1 072,1	255,0	93,3	20,8	87,0	914,4
ZW.-KAN. DSNABRUECK	14	-	-	32,4	50,3	82,6	9,0	1,1	0,1	13,5	79,5
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	687,1	0,4	155,9	128,1	971,5	203,7	81,1	16,9	83,5	687,7
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	4,2	15,5	19,7	-	0,0	-	2,0	19,7
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	5,7	23,0	28,6	2,9	0,3	0,0	10,3	28,9
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	51,0	30,6	81,5	21,6	1,0	0,3	12,3	65,8
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	65,3	134,3	199,6	24,4	3,3	0,4	16,4	181,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	598,0	-	11,6	42,4	652,0	118,5	16,4	3,8	25,2	421,6
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	340,7	126,3	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	19,9	36,7	56,6	33,4	0,5	0,3	9,0	42,4
RHEIN-HERNE-KANAL	45	663,7	15,8	553,5	295,6	1 528,6	461,0	53,8	16,2	35,2	1 098,6
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 044,8	2,1	301,2	179,8	1 527,9	730,6	77,8	36,7	50,9	1 296,8
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	82,3	365,0	447,3	168,9	15,3	4,8	29,7	282,5
DEK, DORTM.-DATTELN	21	586,8	-	117,4	317,2	1 021,5	269,7	10,9	3,8	10,7	520,6
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 119,3	0,7	27,2	154,0	1 301,3	310,0	106,8	25,8	82,1	1 228,2
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	392,3	-	81,4	129,7	603,4	261,0	37,5	12,9	62,2	357,2
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	283,1	3,7	25,4	200,4	512,6	311,1	22,9	14,4	44,7	409,3
DOLLART	13	376,2	-	-	-	376,2	295,4	4,9	3,8	13,0	376,2
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	129,5	-	33,7	48,2	211,3	132,9	12,1	7,4	57,5	173,5
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	2,2	2,2	-	0,0	-	22,0	0,7
RHEINGEBIET	1717	X	X	X	X	X	X	3 999,4	2 368,4	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	725,8	-	316,6	68,2	1 110,6	769,9	40,5	29,3	36,5	737,1
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 126,7	-	623,6	157,6	2 907,9	1 439,9	149,1	78,9	51,3	2 484,7
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 431,0	331,1	900,9	1 385,9	5 048,8	2 366,2	256,8	123,7	50,9	3 469,7
RHEIN, MANNH.-BISUM	99	4 889,3	15,0	106,5	603,5	5 614,1	2 824,0	447,7	243,6	79,7	4 522,2
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	5 925,8	-	382,4	385,3	6 693,5	4 078,5	780,4	471,3	116,6	5 614,5
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	1 309,3	-	27,2	93,3	1 429,9	959,5	320,1	220,2	223,8	1 322,5
SAAR VOELK.-SAARGEM.	31	-	-	13,9	0,2	14,2	0,7	0,1	0,0	7,0	3,2
SAAR MOS.-DILLINGEN	59	-	-	12,6	301,8	314,4	154,3	18,5	9,0	58,7	312,9
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	6 073,4	209,1	1 748,0	4 189,9	12 220,4	7 790,2	921,6	586,2	75,4	7 199,7
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	11 140,0	1,0	1 427,8	118,2	12 686,9	9 085,8	756,5	549,6	59,6	11 290,7
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	6,7	10,5	17,2	12,3	0,1	0,1	7,0	13,5
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	53,6	150,8	204,4	33,1	7,7	1,3	37,5	80,6
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	137	199,5	114,8	78,3	105,2	497,8	66,6	39,6	5,2	79,6	289,3
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	312,6	46,0	91,7	138,2	588,5	112,7	65,3	11,9	111,0	398,3
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	475,1	-	71,2	152,3	698,5	212,4	25,0	6,1	35,8	543,8
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	657,8	4,2	66,1	637,4	1 375,5	390,0	42,8	12,5	31,1	1 043,2
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	17,1	226,2	777,1	1 020,4	132,5	127,8	19,5	125,2	629,5
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	4 903,4	1 455,8	4 606,1	6 008,8	16 974,1	9 988,3	3 352,5	2 082,7	197,5	5 389,9
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 505,8	-	-	-	1 505,8	1 317,5	671,6	590,1	446,0	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	42,9	33,3	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	11,5	99,0	114,0	224,5	163,7	1,1	0,8	4,9	31,1
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	213,0	-	2,4	38,3	253,7	199,9	29,2	22,6	114,9	224,3
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	253,7	2,1	5,4	8,7	270,0	213,3	12,6	10,0	46,7	262,6
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	9,5	0,9	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	212,8	348,5	561,3	50,6	9,5	0,9	17,0	90,9
GESAMTVERKEHR	4511	X	X	X	X	19 813,8 ^{H)}	10 679,7 ^{H)}	4 771,0	2 598,7	240,8	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 509,0	1 320,8	831,6	727,7	551,1	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.
A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	APRIL MAERZ		APRIL 1990		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM APRIL 1990 GEGENUEBER				JANUAR BIS APRIL			
	1989	1990	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	APRIL 1989		MAERZ 1990		1989		1990	
	1000 T	1000 T		%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBEGEBIET	1 080,1	1 290,3	1 107,9	51,2	27,8	2,5+	182,5	14,2-	4 045,5	4,5	4 533,1	5,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	14,2	19,4	11,7	44,4	2,6	18,2-	7,7	39,8-	46,5	0	52,5	0
ILMENAU	14,3	11,6	10,9	55,2	3,4	23,6-	0,7	5,0-	39,4	0	43,1	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	52,2	17,0	44,8	55,6	7,4	14,2-	27,8	164,2+	185,5	0,2	184,1	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	28,4	35,5	31,5	34,9	3,2	11,2+	4,0	11,2-	121,7	0,1	91,4	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	795,3	942,0	781,5	50,1	13,8	1,8-	160,5	17,1-	2 894,4	3,2	3 238,6	3,5
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
PINNAU	8,7	8,5	9,0	6,2	0,3	3,9+	0,5	6,2+	44,2	0	32,7	0
KRUECKAU	3,8	2,6	1,8	-	2,0	52,3-	0,7	29,3-	16,9	0	9,5	0
STOER	25,1	38,6	35,8	12,4	9,7	37,0+	2,8	7,4-	69,4	0	109,3	0,1
OSTE	1,2	0,9	-	-	1,2	X	0,9	X	8,6	0	8,2	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	133,0	214,3	180,5	68,2	47,6	35,7+	33,7	15,8-	613,2	0,6	763,3	0,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	3,0	-	0,3	100,0	2,7	90,1-	0,3	X	4,3	0	0,3	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEBIET	689,9	608,0	617,2	45,0	72,7	10,6-	9,2	1,5+	2 624,6	2,9	2 334,5	2,5
WESER, H-MUEND.-MIND.	76,6	65,7	55,2	33,4	21,4	28,0-	10,5	16,0-	263,9	0,2	244,5	0,2
WESER, MINDEN-BREMEN	135,1	92,1	123,1	64,7	12,0	8,9-	31,0	33,6+	477,8	0,5	399,0	0,4
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	366,2	338,5	337,3	52,1	28,9	7,9-	1,2	0,4-	1 524,3	1,6	1 302,4	1,4
HUNTE	112,0	111,8	101,7	3,9	10,3	9,3-	10,1	9,1-	358,5	0,3	388,5	0,4
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	984,0	1 027,2	930,8	41,5	53,2	5,5-	96,5	9,4-	3 439,0	3,8	3 652,5	4,0
MLK, BERGESH.-MINDEN	201,6	185,3	155,8	23,0	45,7	22,7-	29,5	16,0-	600,9	0,6	643,9	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	78,7	75,4	98,1	48,7	15,4	24,6+	22,7	30,0+	285,9	0,3	314,5	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	322,4	384,6	283,2	54,6	39,1	12,2-	101,4	26,4-	1 142,4	1,2	1 278,5	1,4
ZW.-KANAL MISBURG	25,6	32,2	19,6	20,9	6,1	23,7-	12,7	39,4-	74,4	0	89,2	0
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	33,4	22,4	27,9	17,7	5,5	16,5-	5,5	24,7+	102,4	0,1	104,3	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	94,3	105,4	85,2	64,1	9,1	9,7-	20,3	19,3-	374,3	0,4	373,5	0,4
ZW.-KAN. SALZGITTER	180,8	167,7	206,0	34,8	25,2	13,9+	38,3	22,8+	671,6	0,7	650,4	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	47,2	54,1	54,9	22,8	7,7	16,2+	0,8	1,4+	187,0	0,2	198,2	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	2 612,7	3 032,9	2 745,8	37,1	133,1	5,0+	287,2	9,5-	10 264,0	11,4	11 587,3	12,8
RUHRWASSERSTRASSE	70,8	67,4	50,3	27,0	20,6	29,1-	17,2	25,5-	231,0	0,2	211,1	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	779,9	907,1	729,5	60,7	50,4	6,5-	177,6	19,6-	3 187,5	3,5	3 354,4	3,7
WESEL-DATTELN-KANAL	464,3	442,5	382,9	52,5	81,4	17,6-	59,6	13,5-	1 824,8	2,0	1 806,1	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	340,0	593,0	453,8	19,9	115,8	34,0+	137,2	23,2-	1 331,7	1,4	1 973,8	2,1
DEK, DORTM.-DATTELN	321,8	414,1	427,2	25,7	105,4	32,7+	13,1	3,1+	1 232,8	1,3	1 746,2	1,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	192,7	171,3	190,1	18,5	2,6	1,4-	18,8	10,9+	697,3	0,7	679,5	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	165,4	150,0	204,8	36,6	39,4	23,8+	44,8	27,9+	714,1	0,7	783,4	0,8
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	213,3	196,7	227,6	10,3	14,3	6,7+	30,9	15,7+	814,7	0,9	772,3	0,8
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	62,4	78,4	75,3	36,0	13,0	20,8+	3,0	3,9-	226,2	0,2	253,9	0,2
EMS-JADE-KANAL	2,0	2,5	2,2	-	0,3	13,1+	0,3	10,3-	3,9	0	6,7	0
RHEINGEBIET	17 257,6	18 256,2	16 791,0	40,2	466,6	2,8-	1 465,2	8,1-	66 363,1	73,9	65 084,5	72,0
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	292,6	400,7	351,8	80,6	40,8	10,5-	49,0	12,3-	1 213,9	1,3	1 263,9	1,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGH	820,9	800,5	756,1	75,1	64,8	7,9-	44,4	5,6-	2 808,2	3,1	2 655,6	2,9
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 726,1	3 099,0	2 935,9	41,5	205,9	7,6+	163,1	5,3-	11 518,9	12,8	11 456,7	12,6
RHEIN, MANNH.-BINGEH	777,6	827,5	728,4	14,8	51,2	6,6-	101,1	12,3-	2 883,9	3,2	2 848,7	3,1
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	620,5	775,2	729,1	47,1	108,6	17,4+	46,1	6,0-	2 319,2	2,5	2 823,4	3,1
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	127,7	159,8	117,1	20,2	10,6	8,4-	42,7	26,8-	522,2	0,5	528,3	0,5
SAAR VOELK.-SAARGEM.	2,0	0,8	0,2	-	1,8	88,1-	0,5	68,4-	3,9	0	2,8	0
SAAR MOS.-DILLINGEN	379,4	394,9	368,4	18,0	11,0	3,0-	26,5	6,8-	1 382,4	1,5	1 361,6	1,5
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 180,4	7 183,1	6 459,7	31,5	720,6	10,1-	723,3	10,1-	28 271,3	31,4	26 330,4	29,1
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	1 439,1	1 631,0	1 449,4	91,7	10,3	0,7+	181,6	11,2-	5 635,7	6,2	5 766,3	6,3
SPDY-KANAL 1)	12,0	14,5	10,5	-	1,6	13,2-	4,1	28,1-	42,2	0	46,7	0
MAIN-DONAU-KANAL	206,0	257,5	199,3	24,3	6,7	3,3-	58,2	22,7-	740,4	0,8	882,8	0,9
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	383,0	357,4	410,5	46,4	27,5	7,1+	53,1	14,8+	1 100,0	1,2	1 154,4	1,2
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	195,6	226,2	311,2	40,7	115,6	59,1+	85,0	37,5+	637,5	0,7	857,5	0,9
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	245,0	287,3	224,4	32,1	20,6	8,5-	62,9	21,5-	881,1	0,9	941,6	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	775,8	696,7	718,1	10,6	57,7	7,5-	21,4	3,0+	2 844,1	3,1	2 597,5	2,8
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	974,0	1 144,2	1 023,1	22,3	49,1	5,0+	121,1	10,6-	3 558,2	3,9	3 566,3	3,9
DONAUGEBIET	273,0	298,9	295,0	40,7	22,0	8,0+	4,0	1,4-	998,1	1,1	942,9	1,0
DONAU, KELH.-REGENSB.	219,5	244,3	236,4	46,8	16,9	7,7+	7,9	3,3-	714,9	0,7	781,1	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	33,0	33,6	40,0	4,0	7,0	21,2+	6,3	18,8+	222,4	0,2	102,0	0,1
DONAU, VILSH.-DEST. GR	20,6	21,0	18,6	41,8	1,9	9,5-	2,4	11,4-	60,8	0	59,8	0
GEBIET BERLIN-WEST	662,4	579,4	558,5	37,5	104,0	15,7-	20,9	3,7-	2 041,9	2,2	2 184,5	2,4
WASSERSTR. BERLIN-W.	662,4	579,4	558,5	37,5	104,0	15,7-	20,9	3,7-	2 041,9	2,2	2 184,5	2,4
INSGESAMT	23 559,7	25 093,1	23 046,1	40,5	513,6	2,2-	2 047,0	8,2-	89 776,1	100	90 319,4	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	DELER-	METALL-	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					FERTIG-	GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	567,3	32,8	66,9	5,2	287,4	32,8	34,4	19,2	34,1	53,2	0,5	0,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	47,1	19,5	2,3	-	1,0	0,8	-	5,7	7,2	10,6	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	396,7	9,2	62,1	5,2	176,8	31,3	34,4	13,5	20,7	42,6	0,5	0,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	123,5	4,1	2,5	-	109,6	0,8	-	-	6,3	-	-	0,3
WESEREGBIET	278,1	19,4	44,1	15,9	25,2	10,1	9,8	95,7	7,3	46,4	2,5	1,7
OBERWESER	18,4	4,0	2,9	0,2	-	4,0	-	7,3	-	-	-	-
MITTELWESER	79,7	-	0,7	-	-	-	-	79,0	-	-	-	-
UNTERWESER	179,9	15,4	40,6	15,7	25,2	6,0	9,8	9,4	7,3	46,4	2,5	1,7
MITTELLANDKANALGEB.	386,5	23,0	27,9	19,1	1,9	37,6	29,7	147,8	94,1	3,1	2,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	83,8	0,5	0,8	18,7	-	8,5	-	54,1	-	1,3	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	302,7	22,5	27,1	0,5	1,9	29,1	29,7	93,7	94,1	1,8	2,4	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 020,0	1,4	12,9	457,5	126,1	40,6	79,6	172,2	28,7	93,5	4,0	3,5
RUHRGEBIET	858,8	-	7,4	442,9	58,6	37,8	75,6	121,2	25,8	77,9	4,0	3,5
DEK, DATTELN-SEEGR.	134,0	1,4	5,5	2,8	67,6	2,8	-	35,6	2,9	15,5	0	-
JADEGEBIET	27,2	-	-	11,8	-	-	-	15,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 752,1	74,0	197,4	593,9	911,6	139,1	427,8	3 572,9	173,6	537,3	75,9	48,5
OBERRHEIN	2 101,0	10,2	42,6	12,4	586,1	22,3	45,7	1 116,6	76,4	134,1	45,2	9,4
MITTEL RHEIN	542,0	13,3	29,7	17,8	8,3	4,1	87,3	362,9	2,6	0,4	1,5	14,0
MOSEL	23,7	0,7	-	-	-	0,9	0,8	19,8	-	0,4	1,1	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	66,6	-	-	17,2	-	-	46,7	1,0	1,2	-	0,2	0,3
NIEDERRHEIN	3 365,7	8,8	86,9	557,1	303,9	74,3	294,0	1 582,2	43,1	373,9	23,7	17,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	514,6	34,6	34,2	0,4	13,3	23,1	0,5	316,5	51,5	28,9	4,2	7,3
NECKAR	228,9	7,1	3,9	6,3	-	15,2	0,3	194,8	-	-	1,3	-
DONAUGEBIET	120,3	0,6	3,7	38,8	0,9	53,8	1,3	13,9	-	1,9	3,9	1,4
GEBIET BERLIN-WEST	210,0	4,2	1,5	4,7	0,6	4,4	15,6	175,6	-	2,1	0,7	0,5
INSGESAMT	9 334,2	155,4	354,4	1 135,1	1 353,9	318,4	598,2	4 197,3	337,8	737,4	89,9	56,4
JANUAR-APRIL 1990	37 453,7	844,9	1 467,1	5 261,4	5 736,5	1 380,8	2 403,2	15 199,8	1 612,3	3 036,9	297,5	213,2
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	77,7	2,9	20,8	-	22,7	0,1	4,8	4,1	18,3	3,2	0,5	0,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,1	1,7	-	-	-	0,1	-	0,3	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	75,2	1,1	20,5	-	22,7	-	4,8	3,8	18,3	3,2	0,5	0,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	12,6	2,6	6,1	1,4	-	1,4	-	-	1,2	-	-	-
OBERWESER	1,0	-	0,8	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	11,6	2,6	5,3	1,2	-	1,4	-	-	1,2	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	69,9	6,7	14,5	11,1	-	3,3	5,5	9,9	17,1	-	1,8	-
MLK, WESTL. MINDEN	16,4	-	0,5	11,1	-	1,5	-	3,3	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	53,6	6,7	14,0	-	-	1,8	5,5	6,6	17,1	-	1,8	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	348,2	1,4	10,2	65,4	16,6	17,8	61,3	119,6	10,9	42,4	0,8	1,8
RUHRGEBIET	288,0	-	6,5	52,2	14,6	17,0	61,3	82,9	10,4	40,4	0,8	1,8
DEK, DATTELN-SEEGR.	34,4	1,4	3,7	2,8	2,0	0,8	-	21,4	0,4	2,0	-	-
JADEGEBIET	25,7	-	-	10,4	-	-	-	15,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 229,3	38,5	125,6	192,1	339,5	55,6	280,7	1 713,8	124,4	274,3	50,0	34,9
OBERRHEIN	714,1	6,6	24,4	1,1	197,0	6,6	15,9	303,5	58,9	57,0	33,9	9,2
MITTEL RHEIN	281,7	6,1	18,3	0,6	2,6	1,5	51,7	192,8	2,0	0,4	0,1	5,6
MOSEL	6,7	0,7	-	-	-	-	0,3	5,3	-	0,4	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	18,7	-	-	-	-	-	16,8	0,5	1,2	-	-	0,2
NIEDERRHEIN	2 113,4	6,5	69,8	190,5	135,1	38,7	212,8	1 201,3	24,4	208,7	12,5	13,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	105,2	14,9	10,6	-	4,8	3,8	-	13,5	39,1	8,2	3,3	7,0
NECKAR	14,9	4,4	2,5	-	-	4,9	0,3	2,6	-	-	0,1	-
DONAUGEBIET	80,9	0,6	3,7	26,4	0,8	41,2	1,1	0,3	-	1,5	3,9	1,3
GEBIET BERLIN-WEST	2,1	-	0	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-
INSGESAMT	3 820,7	52,6	181,0	296,4	379,5	119,4	353,5	1 849,8	171,8	321,3	57,0	38,5
JANUAR-APRIL 1990	15 276,9	421,3	712,3	1 351,4	1 637,0	581,2	1 358,5	6 777,9	765,6	1 346,9	183,5	141,4

7 GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	DELER-	METALL-	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ER- ZEUGNISSE	HALB-U. FERTIG- ERZ.	TRANSP. GUETER
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE	AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE					
ELBEGEBIET	540,6	39,8	50,7	20,2	110,0	10,2	40,2	137,6	70,9	43,1	17,0	0,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	51,8	8,4	1,3	2,4	7,2	0,1	0,3	25,3	3,4	2,9	0,4	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	431,5	30,4	40,9	17,8	77,3	10,1	39,6	110,7	59,4	27,8	16,6	0,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	57,3	1,0	8,4	-	25,5	-	0,3	1,5	8,0	12,5	-	-
WESERGBIET	339,2	33,1	73,1	33,0	33,7	14,1	13,2	115,0	12,0	7,3	2,6	1,9
OBERWESER	36,7	6,8	10,2	1,0	14,3	-	1,1	0,8	2,5	-	-	-
MITTELWESER	43,4	1,4	8,6	-	-	-	2,3	18,8	6,0	5,4	0,9	-
UNTERWESER	259,0	24,9	54,3	32,0	19,4	14,1	9,7	95,4	3,6	1,9	1,7	1,9
MITTELLANDKANALGEB.	544,2	22,3	47,9	170,7	129,8	9,2	66,0	51,4	26,9	16,9	3,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	170,1	15,0	40,4	5,9	22,9	0,3	25,2	37,9	10,9	9,6	2,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	374,1	7,3	7,5	164,8	106,9	8,9	40,8	13,4	16,1	7,3	1,1	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 725,7	56,2	106,8	209,9	449,6	224,4	101,1	350,3	56,3	167,2	1,8	2,1
RUHRGEBIET	1 186,9	40,8	17,0	172,7	356,1	203,3	99,1	145,7	24,4	124,3	1,3	2,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	488,5	14,4	82,6	37,0	93,5	21,0	2,0	191,4	29,2	16,7	0,5	-
JADEGEBIET	50,4	1,0	7,1	0,2	-	-	-	13,2	2,7	26,2	-	-
RHEINGEBIET	10 039,0	178,0	469,7	881,1	2 012,4	2 830,6	316,2	2 354,6	218,5	669,9	28,6	79,3
OBERRHEIN	1 942,8	17,7	114,8	222,6	650,3	62,8	36,8	466,0	79,1	248,8	9,3	34,6
MITTELRHEIN	1 399,1	34,2	75,5	96,9	403,1	215,7	46,8	452,9	17,5	25,7	7,7	23,1
MOSEL	93,3	3,2	-	8,4	41,9	6,1	1,0	18,5	4,5	9,8	-	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	301,8	5,0	-	36,6	57,8	191,8	3,4	7,1	-	-	0,1	-
NIEDERRHEIN	4 553,9	123,1	216,9	210,4	490,4	2 542,6	181,6	375,1	46,2	344,9	9,0	13,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 348,9	1,9	31,9	151,6	441,6	6,0	13,1	604,4	55,1	35,0	0,6	7,7
NECKAR	794,2	1,0	30,6	199,7	26,9	3,6	37,8	456,3	20,6	15,5	2,0	-
DONAUGEBIET	174,7	0,6	11,5	0,7	35,1	4,2	44,3	37,4	33,9	3,3	2,7	1,1
GEBIET BERLIN-WEST	348,5	7,1	-	75,4	75,8	-	22,8	166,4	-	0,5	0,3	0
INSGESAMT	13 711,9	337,2	759,7	1 391,0	2 846,4	3 052,7	603,9	3 212,7	418,6	908,2	56,3	85,2
JANUAR-APRIL 1990	52 865,7	1 310,5	3 180,1	5 802,7	10 900,1	12 373,8	2 316,4	10 594,1	2 049,8	3 828,0	212,2	297,9
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	68,1	6,7	18,9	1,5	3,8	0,2	14,3	2,9	4,7	2,3	12,2	0,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,7	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	61,7	6,7	18,0	1,5	-	0,2	14,3	1,3	4,7	2,3	12,2	0,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	4,7	-	0,9	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	52,6	5,7	33,9	-	-	4,4	3,8	0,8	3,8	0,3	-	-
OBERWESER	8,5	-	6,7	-	-	-	1,1	-	0,7	-	-	-
MITTELWESER	7,9	-	4,1	-	-	-	1,5	-	2,0	0,3	-	-
UNTERWESER	36,2	5,7	23,2	-	-	4,4	1,1	0,8	1,0	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	125,9	3,5	36,7	12,3	4,5	-	38,1	13,0	14,7	2,0	1,0	-
MLK, WESTL. MINDEN	61,8	2,1	31,9	-	-	-	14,1	5,1	6,9	1,5	0,2	-
MLK, OESTL. MINDEN	64,1	1,4	4,9	12,3	4,5	-	24,0	8,0	7,7	0,5	0,7	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	663,9	31,7	82,3	74,1	154,2	94,2	76,9	52,1	24,0	73,5	0,8	0,2
RUHRGEBIET	516,6	24,1	10,6	72,9	133,0	89,6	75,4	34,1	8,5	67,5	0,8	0,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	137,9	6,6	67,5	1,2	21,2	4,6	1,5	14,8	15,0	5,5	-	-
JADEGEBIET	9,4	1,0	4,2	-	-	-	-	3,2	0,5	0,5	-	-
RHEINGEBIET	4 732,0	137,7	348,7	241,2	1 057,4	1 884,1	214,0	285,0	149,0	342,7	17,3	54,9
OBERRHEIN	866,5	13,5	85,3	88,0	346,3	16,7	17,0	66,7	68,2	124,6	7,8	32,4
MITTELRHEIN	555,4	25,4	58,7	25,2	196,9	114,9	24,8	75,4	10,8	13,9	3,7	5,8
MOSEL	46,5	2,6	-	-	30,1	1,9	-	4,6	4,5	2,8	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	153,9	4,2	-	16,3	32,4	98,0	3,0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 895,9	96,8	160,4	103,5	327,0	1 749,8	141,3	103,2	23,1	180,9	5,0	8,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	299,7	1,4	17,2	14,1	178,8	0,6	5,7	24,4	29,9	15,3	0,6	7,7
NECKAR	110,5	0,5	27,0	10,4	8,4	2,2	25,3	15,3	17,0	4,1	0,3	-
DONAUGEBIET	132,7	0,6	11,5	0,7	30,4	4,2	35,3	21,9	22,3	2,6	2,2	1,1
GEBIET BERLIN-WEST	48,6	0,4	-	18,6	-	-	8,2	21,3	-	-	-	-
INSGESAMT	5 823,8	186,3	532,0	348,3	1 250,4	1 987,0	390,6	397,1	218,4	423,6	33,4	56,6
JANUAR-APRIL 1990	23 300,6	758,7	2 230,2	1 405,3	4 507,6	8 113,2	1 474,6	1 593,9	1 138,8	1 766,2	119,8	192,4

8 GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	APRIL		APRIL 1990		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM APRIL 1990 GEGEN 1989		JANUAR-APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1990 GEGEN 1989	
	1989	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1990 GEGEN 1989	%	1989	1990	1990 GEGEN 1989	%
HAFEN										
ELBEGEBIET	1 080 077	567 313	540 559	1 107 872	27 795+	2,6+	4 045 473	4 533 111	487 638+	12,1+
DAR.: BRUNSBUETTEL	94 067	115 808	26 354	142 162	48 095+	51,1+	454 059	604 574	150 515+	33,1+
HAMBURG	728 839	365 509	362 181	727 690	1 149-	0,2-	2 684 630	3 032 767	348 137+	13,0+
KIEL	23 116	4 637	8 958	13 595	9 521-	41,2-	93 613	81 167	12 446-	13,3-
LUEBECK	29 460	12 431	17 989	30 420	960+	3,3+	92 878	121 080	28 202+	30,4+
WESEREGEBIET										
DAR.: BRAKE	689 909	278 076	339 160	617 236	72 673-	10,5-	2 624 615	2 334 460	290 155-	11,1-
BREMEN	90 694	53 273	13 084	66 357	24 337-	26,8-	307 878	315 537	7 659+	2,5+
BREMERHAVEN	186 946	69 939	93 760	163 699	23 247-	12,4-	821 334	642 937	178 397-	21,7-
NORDENHAM	29 201	1 223	22 857	24 080	5 121-	17,5-	96 682	69 009	27 673-	28,6-
OLDENBURG	39 919	50 772	12 049	62 821	22 902+	57,4+	233 418	225 063	8 355-	3,6-
	111 998	4 046	97 620	101 666	10 332-	9,2-	358 517	388 498	29 981+	8,4+
MITTELLANDKANALGEBIET										
DAR.: BRAUNSCHWEIG	983 984	386 522	544 231	930 753	53 231-	5,4-	3 438 965	3 652 541	213 576+	6,2+
HANNOVER	52 556	32 053	30 126	62 179	9 623+	18,3+	199 003	234 827	35 824+	18,0+
HILDESHEIM	76 305	15 708	75 475	91 183	14 878+	19,5+	266 217	333 983	67 766+	25,5+
MISBURG	63 938	16 409	29 704	46 113	17 825-	27,9-	214 765	191 133	23 632-	11,0-
OSNABRUECK	25 621	4 086	15 464	19 550	6 071-	23,7-	74 425	89 155	14 730+	19,8+
PEINE	78 670	47 807	50 261	98 068	19 398+	24,7+	285 889	314 524	28 635+	10,0+
SALZGITTER-BEDDINGEN	34 810	14 893	11 219	26 112	8 698-	25,0-	95 203	110 741	15 538+	16,3+
	179 547	68 843	134 277	203 120	23 573+	13,1+	668 757	631 393	37 364-	5,6-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET										
DAR.: BOTTRUP	2 612 682	1 020 037	1 725 727	2 745 764	133 082+	5,1+	10 263 975	11 587 285	1 323 310+	12,9+
CASTROP-RAUXEL	16 563	11 999	1 992	13 991	2 572-	15,5-	50 662	78 393	27 731+	54,7+
DORSTEN (HERVEST)	75 438	39 686	21 677	61 363	14 075-	18,7-	335 022	326 802	8 220-	2,5-
DORTMUND	34 436	43 082	9 734	52 816	18 380+	53,4+	154 168	211 613	57 445+	37,3+
EMDEN	321 831	109 968	317 227	427 195	105 364+	32,7+	1 232 763	1 746 246	513 483+	41,7+
ESSEN	116 284	11 833	101 998	113 831	2 453-	2,1-	447 672	400 393	47 279-	10,6-
GELSENKIRCHEN	228 327	176 285	130 062	306 347	78 020+	34,2+	1 049 846	1 235 165	185 319+	17,7+
HAMM	313 168	130 637	109 085	239 722	73 446-	23,5-	1 148 919	1 143 848	5 071-	0,4-
HAMM-BOSSENDORF	241 161	24 064	231 478	255 542	14 381+	5,0+	911 429	1 155 551	244 222+	26,8+
HERNE	152 125	88 282	-	88 282	63 843-	42,0-	665 999	610 390	55 609-	8,3-
LEER	16 887	12 088	4 271	16 359	528-	3,1-	111 970	59 426	52 544-	46,9-
LUENEN	65 935	7 858	58 735	66 603	668+	1,0+	280 229	241 060	39 169-	14,0-
MARL-BRASSERT	53 357	19 023	39 381	58 404	5 047+	9,5+	215 309	191 418	23 890-	11,1-
MUELHEIM/RUHR	199 915	45 059	80 863	125 922	13 994-	10,0-	535 894	523 319	12 575-	2,3-
MUENSTER	70 843	13 608	36 653	50 261	20 582-	29,1-	230 569	211 060	19 509-	8,5-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	111 537	-	110 401	110 401	1 136-	1,0-	399 705	402 039	2 334+	0,6+
WANNE-EICKEL	81 967	3 157	69 178	72 335	9 632-	11,8-	261 701	238 341	23 360-	8,9-
	86 036	59 620	2 343	61 963	24 073-	28,0-	363 418	354 533	8 885-	2,4-
RHEINGEBIET										
DAR.: ANDERNACH	17 257 624	6 752 066	10 038 968	16 791 034	466 590-	2,7-	66 363 092	65 084 532	1 278 560-	1,9-
ASCHAFFENBURG	223 003	131 468	73 593	205 061	17 942-	8,0-	819 936	821 174	1 238+	0,2+
BAMBERG	76 218	4 384	86 195	90 579	14 361+	18,8+	326 885	360 305	34 620+	10,6+
BINGEN	59 519	18 225	54 257	72 482	12 963+	21,8+	207 974	249 312	41 338+	19,9+
BREISACH	53 493	5 011	58 630	59 131	5 638+	10,5+	179 323	200 961	21 638+	12,1+
BROHL	126 993	63 368	23 553	86 921	40 072-	31,6-	320 974	303 651	17 323-	5,4-
DUESSELDORF	15 263	49 454	970	50 424	35 161+	230,4+	75 235	140 877	65 642+	87,2+
DUISBURGER HAEFFEN	235 440	38 257	170 568	208 825	26 615-	11,3-	958 274	996 306	38 032+	4,0+
DAR.: HOMBURG	663 630	1 146 177	2 909 449	4 055 626	608 004-	13,0-	18 278 332	16 365 552	1 912 780-	10,5-
RHEINHAUSEN	169 544	85 421	17 359	102 780	66 754-	39,4-	839 562	669 074	170 488-	20,3-
WALSUM	493 986	19 078	173 512	192 590	301 396-	61,0-	1 951 555	688 875	1 262 680-	64,7-
EMMERICH	184 174	163 955	28 418	192 373	8 199+	4,5+	698 180	709 595	11 415+	1,6+
FRANKFURT	56 248	7 319	39 089	46 408	9 840-	17,5-	258 343	215 091	43 252-	16,7-
GERNSHEIM	489 636	63 608	420 615	484 223	5 413-	1,1-	1 809 160	1 644 887	164 273-	9,1-
GUSTAVSBURG	63 108	4 614	54 354	58 968	4 140-	6,6-	252 768	229 685	23 083-	9,1-
HANAU	59 020	12 990	60 556	73 546	14 526+	24,6+	246 770	240 184	6 586-	2,7-
HELLBRONN	128 330	57 649	62 841	120 490	7 840-	6,1-	470 738	507 104	36 366+	7,7+
KARLSRUHE	451 911	184 821	387 079	571 900	119 989+	26,6+	1 854 058	2 036 541	182 483+	9,8+
KEHL	798 938	523 901	475 842	999 743	200 805+	25,1+	3 586 365	3 906 141	319 776+	8,9+
KOBLENZ	203 770	58 501	141 254	199 755	4 015-	2,0-	766 699	749 075	17 624-	2,3-
KOELN	89 341	4 493	108 349	112 842	23 501+	26,3+	362 537	423 797	61 260+	16,9+
KREFFELD-UERDINGEN	1 003 020	344 323	488 702	833 025	169 995-	16,9-	3 662 126	3 388 634	273 492-	7,5-
LAHNSTEIN	336 592	68 780	206 915	276 695	60 897-	18,1-	1 301 478	1 260 362	41 116-	3,2-
LEVERKUSEN	26 741	4 800	25 053	29 853	3 112+	11,6+	122 664	149 998	27 334+	22,3+
LUDWIGSHAFEN	167 856	45 827	112 443	158 270	9 586-	5,7-	697 610	673 966	23 644-	3,4-
MAINZ	768 463	193 782	559 085	752 867	15 596-	2,0-	3 076 439	2 953 601	122 838-	4,0-
MANHEIM	309 960	58 231	196 223	254 454	55 506-	17,9-	1 181 259	1 144 568	36 691-	3,1-
NEUSS	598 860	157 162	455 526	612 688	13 828+	2,3+	2 584 784	2 347 446	237 338-	9,2-
NEUWIED	388 541	127 489	285 465	412 954	24 413+	6,3+	1 588 809	1 619 390	30 581+	1,9+
NUERNBERG	66 353	20 249	61 574	81 823	15 470+	23,3+	179 474	274 525	95 051+	53,0+
OFFENBACH	91 162	13 994	53 292	67 286	23 876-	26,2-	301 613	307 846	69 233+	23,0+
ORSOY	58 519	9 851	44 159	54 010	4 509-	7,7-	237 481	246 350	8 869+	3,7+
RHEINBERG-OSSENBERG	149 006	29 930	154 839	184 769	35 763+	24,0+	608 761	652 190	43 429+	7,1+
SAARLOUIS-DILLINGEN	135 649	119 492	5 294	124 786	10 863-	8,0-	633 547	631 217	2 330-	0,4-
SCHWEINFURT	379 405	66 552	296 830	363 382	16 023-	4,2-	1 382 360	1 344 443	37 917-	2,7-
SPEYER	51 819	4 846	48 197	53 043	1 224+	2,4+	188 530	194 728	6 198+	3,3+
STUTTGART	69 034	15 152	67 541	82 693	13 659+	19,8+	285 485	388 378	102 893+	36,0+
WEIL	174 752	21 293	103 790	125 083	49 659-	28,4-	601 859	471 136	130 717-	21,7-
WESEL	34 355	9 495	30 131	30 626	3 729-	10,9-	136 292	135 997	295-	0,2-
WESSELING	52 224	9 671	39 185	48 856	3 368-	6,4-	211 494	187 640	23 854-	11,3-
WIESBADEN	188 707	213 416	65 674	279 090	90 383+	47,9+	966 184	1 173 939	207 755+	21,5+
WORMS	112 994	5 450	99 309	104 759	8 235-	7,3-	375 020	378 192	3 172+	0,8+
WUERZBURG	91 770	19 650	70 827	90 477	1 293-	1,4-	358 155	344 189	13 966-	3,9-
	67 821	16 658	57 732	74 390	6 569+	9,7+	265 494	276 682	11 248+	4,2+
DONAUGEBIET										
DAR.: REGENSBURG	272 965	120 254	174 700	294 954	21 989+	8,1+	998 094	942 908	55 186-	5,5-
	183 477	99 329	92 471	191 800	8 323+	4,5+	641 735	666 556	24 821+	3,9+
GEBIET BERLIN-WEST										
	662 449	209 969	348 525	558 494	103 955-	15,7-	2 041 888	2 184 539	142 651+	7,0+
INSGESAMT	23 559 690	9 334 237	13 711 870	23 046 107	513 583-	2,2-	89 776 102	90 319 376	543 274+	0,6+

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1990 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
	GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	108,0 93,5	-	97,0 84,1	11,0 9,4	166,7 161,3	3,2 3,2	60,4 55,3	103,2 102,8	274,7 254,7	1 462,4 1 364,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	407,1	-	394,9	12,2	215,0	11,4	154,8	48,7	622,1	2 682,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. , -BRIKETTS (21)	578,2 540,7	-	452,7 428,9	125,5 111,9	177,3 160,2	-	160,2 143,1	17,1 17,1	755,5 700,9	3 012,3 2 735,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	2 009,0	-	1 780,8	228,2	41,7	-	39,7	2,0	2 050,6	7 337,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3 200,3 3 167,9	0,8 -	2 904,4 2 876,0	295,1 291,8	68,5 12,6	-	64,3 8,4	4,2 4,2	3 268,8 3 180,5	12 703,4 12 283,2
EISEN, NE-METALLE	410,2	1,1	309,4	99,7	394,5	1,8	334,1	58,7	804,7	3 313,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	334,1 119,1	-	295,5 101,5	38,6 17,5	2 545,7 2 107,7	46,7 44,3	2 235,2 1 825,1	263,9 238,4	2 879,8 2 226,7	10 407,5 8 002,6
DUENGMITTEL	225,0	0,5	191,3	33,2	154,4	2,6	141,0	10,7	379,3	1 826,8
CHEM. ERZEUGNISSE	501,3	1,1	449,1	51,1	292,6	0,6	274,3	17,7	793,8	3 327,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	19,3	-	17,0	2,2	54,4	-	46,1	8,3	73,7	291,5
BES. TRANSPORTGÜTER	73,7	-	72,4	1,3	146,4	-	142,9	3,5	220,2	824,5
INSGESAMT	7 866,2	3,4	6 964,5	898,3	4 257,1	66,2	3 652,9	537,9	12 123,3	47 188,1
JANUAR - APRIL 1990	30 514,3	16,7	27 155,5	3 342,1	16 673,8	199,1	14 672,1	1 802,5	47 188,1	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. , -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - APRIL 1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	66,5 64,6	3,4 2,9	32,2 30,9	30,8 30,7	15,2 13,0	0,5 -	6,6 5,6	8,1 7,4	81,7 77,5	409,6 391,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	31,6	0,7	20,1	10,9	24,5	4,3	4,2	16,0	56,1	251,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. , -BRIKETTS (21)	0,9 -	-	0,9 -	-	64,3 62,6	4,0 3,7	5,6 4,2	54,7 54,7	65,1 62,6	149,8 141,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	10,3	-	10,3	-	510,1	54,1	248,6	207,4	520,3	1 915,9
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,5 0,7	3,6 0,7	0,9 -	-	77,9 6,4	52,8 0,7	20,0 0,5	5,1 5,1	82,5 7,1	365,7 58,4
EISEN, NE-METALLE	54,1	49,6	1,2	3,3	140,0	15,7	30,4	93,9	194,1	798,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 505,1 1 288,5	806,0 664,4	446,1 422,7	252,9 201,4	71,6 30,9	27,3 9,7	12,5 3,6	31,8 17,6	1 576,6 1 319,4	4 888,4 4 133,2
DUENGMITTEL	15,6	-	1,8	13,8	19,2	1,0	3,2	15,0	34,8	183,0
CHEM. ERZEUGNISSE	10,8	0,1	2,8	7,9	107,1	17,7	15,7	73,8	118,0	441,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	9,6	3,2	0,7	5,7	13,8	2,0	0,5	11,3	23,4	81,0
BES. TRANSPORTGÜTER	3,9	0,1	-	3,8	3,5	-	0,1	3,5	7,5	38,8
INSGESAMT	1 712,8	866,8	516,9	329,1	1 047,2	179,4	347,4	520,4	2 760,0	9 522,8
JANUAR - APRIL 1990	5 595,3	2 940,2	1 539,6	1 115,5	3 927,5	692,9	1 342,6	1 892,0	9 522,8	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH				
	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,7	-	2,7	-	0,1	-	0,1	-	2,9	15,0 9,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	11,5	-	11,5	-	3,7	-	3,7	-	15,3	60,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	37,9	-	37,9	-	37,9	42,1 38,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	31,3	-	31,3	-	0,9	-	0,9	-	32,3	103,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,7	-	4,7	-	54,9	-	54,9	-	59,6	278,8 268,8
EISEN, NE-METALLE	42,6	-	42,6	-	1,5	-	1,5	-	44,0	170,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	31,3	-	31,3	-	0,1	-	0,1	-	31,4	53,6 0
DUENGEMITTEL	30,4	-	30,4	-	0,3	-	0,3	-	30,7	115,0
CHEM. ERZEUGNISSE	4,2	-	4,2	-	1,7	-	1,7	-	6,0	25,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,6	-	2,6	-	3,8	-	3,8	-	6,4	21,0
BES. TRANSPORTGUETER	0,6	-	0,6	-	1,9	-	1,9	-	2,5	5,0
INSGESAMT	162,1	-	162,1	-	106,8	-	106,8	-	268,9	889,5
JANUAR - APRIL 1990	518,5	-	518,5	-	371,0	-	371,0	-	889,5	X
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9 0,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	1,6 1,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	2,8
JANUAR - APRIL 1990	1,5	-	1,5	-	1,3	-	1,3	-	2,8	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	125,7	-	70,9	54,8	0,5	-	0,5	-	126,2	603,0 603,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	91,5	-	63,5	28,0	1,0	-	-	1,0	92,5	318,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	20,6	-	2,4	18,2	110,0	-	36,4	73,6	130,6	615,5 542,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	27,2	-	6,9	20,3	27,2	133,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	323,4	-	27,3	296,1	323,4	866,3 788,1
EISEN, NE-METALLE	51,6	-	18,9	32,6	1,9	-	1,3	0,5	53,4	206,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	33,4	-	31,3	2,1	14,0	-	9,3	4,6	47,4	211,6 68,7
DUENGEMITTEL	0,6	-	-	0,6	5,7	-	0,5	5,3	6,3	40,5
CHEM. ERZEUGNISSE	18,1	-	12,6	5,5	20,3	-	3,7	16,6	38,4	62,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,5	-	0,2	0,2	-	-	-	-	0,5	1,9
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	341,8	-	199,8	142,0	503,9	-	85,9	418,0	845,7	3 059,7
JANUAR - APRIL 1990	1 357,2	-	793,2	564,0	1 702,5	-	317,6	1 384,9	3 059,7	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,8 0,8	-	-	0,8 0,8	-	-	-	-	0,8 0,8	4,4 4,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,8	-	1,1	0,7	1,8	5,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	-	-	-	-	26,8	-	16,2	10,7	26,8	140,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	9,0	-	1,6	7,4	9,0	46,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,0 4,0	-	3,5 3,5	0,6 0,6	4,9 -	-	2,8 -	2,1 -	9,0 4,0	27,7 6,7
EISEN, NE-METALLE	5,3	-	1,9	3,4	1,1	-	-	1,1	6,4	48,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	68,3 28,8	-	68,3 28,8	-	21,2 16,3	-	15,5 15,5	5,7 2,8	89,5 47,2	288,5 161,0
DUENGEMITTEL	0,9	-	0,5	-	2,4	-	2,4	-	3,3	11,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	9,6	-	0	9,6	-	-	-	-	9,6	58,4
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	89,0	-	74,7	14,3	67,2	-	39,6	27,7	156,2	629,6
JANUAR - APRIL 1990	330,6	-	231,1	99,6	289,0	-	166,1	132,9	629,6	X
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	10,2 8,2	1,7 0,9	8,3 8,3	0,2 -	0,8 0,8	0,8 0,8	- -	- -	10,9 10,0	35,3 27,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	7,2	0,7	2,2	4,3	1,0	-	-	1,0	8,2	23,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	63,8 21,5	5,4 -	57,8 21,5	0,6 -	60,1 60,1	47,3 47,3	12,8 12,8	- -	123,9 81,7	513,9 383,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,6	0,6	-	-	38,1	38,1	-	-	38,7	86,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	13,2 9,9	3,3 -	4,5 4,5	5,4 5,4	3,3 1,6	- -	1,2 -	2,1 1,6	16,5 11,5	43,5 22,5
EISEN, NE-METALLE	74,6	15,3	51,8	7,5	7,9	5,7	1,2	1,1	82,5	279,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	46,5 7,3	4,5 2,2	38,2 2,2	3,8 2,3	8,3 2,9	8,3 2,9	- -	- -	54,7 10,2	187,2 42,7
DUENGEMITTEL	15,9	-	11,1	4,9	-	-	-	-	15,9	44,0
CHEM. ERZEUGNISSE	5,8	-	3,3	2,5	-	-	-	-	5,8	22,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,1	2,0	1,8	1,3	0	0	-	-	5,1	13,4
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	-	0	0	0,1
INSGESAMT	242,9	33,6	178,9	30,4	119,5	100,1	15,2	4,2	362,4	1 249,0
JANUAR - APRIL 1990	730,7	116,3	527,5	86,9	518,3	450,0	41,9	26,4	1 249,0	X
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	5,1 3,1	0,2 0,2	4,9 2,9	- -	1,4 0,7	0,7 0,7	0,7 -	- -	6,5 3,8	46,9 37,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	9,5	0,7	8,7	-	35,7	-	35,7	-	45,2	222,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	9,1 -	0,8 -	8,3 -	- -	- -	- -	- -	- -	9,1 -	78,1 0,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	37,5	37,5	-	-	37,5	221,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,7 0,8	1,6 -	1,0 0,8	- -	22,1 22,1	- -	22,1 22,1	- -	24,8 22,9	71,9 56,7
EISEN, NE-METALLE	19,4	0,8	19,1	-	7,6	6,8	0,8	-	27,0	130,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	28,0 16,2	- -	28,0 16,2	- -	1,3 0,4	0,9 -	0,4 0,4	- -	29,3 16,6	94,3 49,9
DUENGEMITTEL	16,9	1,2	15,7	-	18,9	-	18,9	-	35,8	129,9
CHEM. ERZEUGNISSE	2,1	0,7	1,4	-	0,8	-	0,8	-	2,9	14,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,6	1,1	4,5	-	0,6	-	0,6	-	6,2	23,6
BES. TRANSPORTGUETER	10,9	-	10,9	-	-	-	-	-	10,9	33,7
INSGESAMT	109,3	6,8	102,5	-	126,0	45,9	80,1	-	235,3	1 067,3
JANUAR - APRIL 1990	440,1	29,7	410,4	-	627,2	265,5	361,7	-	1 067,3	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	5,2 4,2	-	4,2 3,5	1,0 0,8	19,2 17,0	2,1 2,1	13,1 10,9	4,0 4,0	24,4 21,2	159,4 131,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	73,2	-	72,0	1,2	26,2	-	21,1	5,1	99,4	428,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S21)	222,6 218,7	-	210,4 206,5	12,2 12,2	20,7 18,7	-	20,7 18,7	-	249,3 237,3	828,8 773,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	764,7	-	715,8	48,9	21,0	-	21,0	-	785,7	2 892,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 007,6 993,8	0,8 -	947,9 934,8	59,0 55,0	22,3 2,5	-	22,3 2,5	-	1 030,0 996,3	3 944,9 3 821,9
EISEN, NE-METALLE	45,4	1,1	39,2	5,1	97,5	1,8	89,5	6,2	142,9	611,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	74,4 26,0	-	73,2 28,0	1,2 -	238,5 133,4	36,2 33,8	181,4 79,4	20,8 20,1	312,8 161,4	930,5 452,1
DUENGEMITTEL	34,3	0,5	32,6	1,3	26,4	2,6	22,8	1,1	60,8	316,5
CHEM. ERZEUGNISSE	206,3	-	201,1	5,2	99,8	0,6	98,0	1,2	306,1	1 187,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	7,2	-	7,2	-	16,0	-	15,7	0,3	23,2	84,6
BES. TRANSPORTGUETER	17,6	-	17,6	-	47,1	-	47,1	-	64,7	233,4
INSGESAMT	2 458,7	2,3	2 321,4	135,0	634,8	43,3	552,8	38,7	3 093,4	11 617,8
JANUAR - APRIL 1990	9 254,3	9,5	8 814,3	430,5	2 363,5	127,3	2 088,0	148,2	11 617,8	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - APRIL 1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	24,7 23,9	1,8 1,8	22,2 21,4	0,8 0,8	3,3 3,3	-	3,3 3,3	-	28,0 27,2	72,5 71,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	5,9	-	3,1	2,8	5,4	1,2	2,3	2,0	11,3	28,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S21)	-	-	-	-	11,3 9,8	1,8 1,5	3,4 2,1	6,1 6,1	11,3 9,8	28,6 23,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	7,0	-	7,0	-	198,5	26,6	120,2	51,8	205,5	713,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,0 0,7	3,0 0,7	-	-	57,1 -	42,7 -	14,4 -	-	60,2 0,7	236,2 9,0
EISEN, NE-METALLE	30,1	30,1	-	-	19,4	7,2	11,0	1,3	49,5	185,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	961,2 870,7	514,5 445,3	428,0 407,0	18,7 18,4	23,7 6,9	14,3 4,7	8,2 2,2	1,2 -	984,9 877,6	3 023,0 2 700,8
DUENGEMITTEL	2,4	-	1,2	1,2	3,6	0,4	1,0	2,3	6,0	33,2
CHEM. ERZEUGNISSE	1,6	-	0,6	1,1	20,2	2,6	7,6	10,0	21,8	97,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,4	1,3	-	0,1	0,5	0	0,4	-	1,9	9,5
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	4,1
INSGESAMT	1 037,4	550,6	462,1	24,7	343,1	96,6	171,9	74,6	1 380,5	4 432,4
JANUAR - APRIL 1990	3 194,0	1 832,7	1 273,2	88,1	1 238,5	371,5	639,6	227,4	4 432,4	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DEM BUNDES- GEBIET		HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	12,4	-	12,4	-	12,4	12,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	5,1	-	5,1	-	0,2	-	0,2	-	5,2	14,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	12,5	-	12,5	-	12,5	58,1
EISEN, NE-METALLE	8,7	-	8,7	-	0,1	-	0,1	-	8,8	48,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	1,5
DUENGEMITTEL	8,9	-	8,9	-	-	-	-	-	8,9	24,8
CHEM. ERZEUGNISSE	0,6	-	0,6	-	0,8	-	0,8	-	1,5	2,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,5	-	0,5	-	0,1	-	0,1	-	0,7	4,3
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	25,8	-	25,8	-	26,2	-	26,2	-	52,0	169,8
JANUAR - APRIL 1990	85,2	-	85,2	-	84,6	-	84,6	-	169,8	X
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	1,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	1,2
JANUAR - APRIL 1990	1,0	-	1,0	-	0,2	-	0,2	-	1,2	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	25,1	-	23,6	1,5	-	-	-	-	25,1	119,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	10,5	-	7,6	2,9	-	-	-	-	10,5	51,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,2	-	1,2	-	36,2	-	29,4	6,9	37,4	164,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	3,6	-	2,2	1,3	3,6	17,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	74,0	-	18,7	55,2	74,0	197,2
EISEN, NE-METALLE	11,1	-	7,3	3,8	1,1	-	1,1	-	12,2	47,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	18,6	-	18,6	-	4,1	-	4,1	-	22,7	103,6
DUENGEMITTEL	11,9	-	11,9	-	1,3	-	1,3	-	13,1	38,4
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,9	-	-	0,9	0,9	5,9
CHEM. ERZEUGNISSE	5,6	-	5,6	-	1,2	-	1,2	-	6,9	16,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	0,3
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	72,3	-	64,2	8,1	121,2	-	56,8	64,4	193,5	723,7
JANUAR - APRIL 1990	323,3	-	257,0	66,3	400,4	-	191,4	209,0	723,7	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERLI D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERLI D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	15,3	-	12,9	2,5	15,3	60,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,0	-	3,5	0,6	2,0	-	2,0	-	6,1	13,0
EISEN, NE-METALLE	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	4,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	36,7	-	36,7	-	9,6	-	7,3	2,4	46,4	142,8
DUENGEMITTEL	0,9	-	0,9	-	0,8	-	0,8	-	1,7	7,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	43,6	-	43,1	0,6	27,8	-	23,0	4,8	71,4	237,7
JANUAR - APRIL 1990	135,2	-	123,3	11,9	102,6	-	94,4	8,1	237,7	X
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	7,5	1,7	5,8	-	0,8	0,8	-	-	8,2	17,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	3,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	24,5	5,4	19,1	-	47,3	47,3	-	-	71,8	372,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,6	0,6	-	-	38,1	38,1	-	-	38,7	86,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	3,3	14,3
EISEN, NE-METALLE	21,2	15,3	5,2	0,7	5,7	5,7	-	-	26,9	98,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	9,0	4,5	4,5	-	8,3	8,3	-	-	17,3	86,0
DUENGEMITTEL	2,2	2,2	-	-	2,9	2,9	-	-	5,1	25,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
CHEM. ERZEUGNISSE	2,4	-	1,6	0,8	-	-	-	-	2,4	9,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,0	2,0	-	-	0	0	-	-	2,1	5,2
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	71,3	33,6	36,2	1,5	100,1	100,1	-	-	171,4	693,4
JANUAR - APRIL 1990	248,7	115,9	129,3	3,5	444,7	443,9	0,8	-	693,4	X
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,1	0,2	1,9	-	0,7	0,7	-	-	2,7	9,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	4,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	3,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	37,5	37,5	-	-	37,5	220,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	1,6	12,5
EISEN, NE-METALLE	0,3	0,3	-	-	6,8	6,8	-	-	7,1	35,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	0,9	0,9	-	-	0,9	10,7
DUENGEMITTEL	1,9	1,2	0,7	-	1,0	-	1,0	-	2,9	4,6
CHEM. ERZEUGNISSE	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	4,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	1,1	5,1
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	9,3	6,8	2,5	-	46,9	45,9	1,0	-	56,2	309,1
JANUAR - APRIL 1990	41,5	29,5	12,0	-	267,6	264,4	3,3	-	309,1	X

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM JANUAR - APRIL 1990

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE 01	DARUNTER							DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE 21-23	MINERAL- OEL- ERZEUGN., BENZOL 31-34,83	ERZE, METALL- ABFALLE 41,45,46	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG 51-55	SAND, KIES, BIMS, TON 61	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ 62,63,65		
GEESTHACHT (ELBE) 1)	1 877,0	45,9	155,0	471,0	88,1	183,2	166,3	42,2	245,6	
ZU BERG 1)	998,1	20,1	21,8	449,1	62,9	93,1	0,8	3,1	90,9	
ZU TAL 1)	878,9	25,8	133,1	21,9	25,1	90,1	165,5	39,1	154,7	
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	185,2	64,4	2,9	4,8	1,6	1,8	47,6	12,6	3,7	
VON DER WESER	84,5	37,5	2,4	4,7	1,2	1,7	6,1	11,2	2,8	
ZUR ELBE	100,7	26,9	0,5	0,1	0,4	0,1	41,5	1,4	1,0	
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	2 712,6	180,3	980,5	162,7	159,6	351,5	60,9	139,5	267,1	
NACH OSTEN	1 442,0	59,8	819,7	139,0	44,3	34,2	24,1	34,1	102,3	
NACH WESTEN	1 270,6	120,5	160,9	23,7	115,2	317,3	36,8	105,4	164,8	
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	498,4	74,4	11,7	7,4	55,6	11,3	107,6	23,3	47,5	
VON DER WESER	245,3	15,6	0,5	5,5	2,8	0,6	77,9	15,1	10,4	
ZUR WESER	253,0	58,7	11,2	1,9	52,8	10,7	29,7	8,2	37,1	
BREMEN (WESER)	810,6	87,8	16,2	8,9	88,4	9,4	340,4	23,1	37,7	
ZU BERG	264,2	4,0	11,8	7,3	2,8	2,2	26,1	8,1	36,2	
ZU TAL	546,4	83,8	4,4	1,6	85,5	7,2	314,4	15,1	1,5	
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	1 075,4	41,8	97,8	12,9	57,5	103,7	83,1	83,8	86,3	
VON DER WESER	568,8	18,6	14,5	2,8	40,8	73,7	40,4	63,6	39,7	
ZUR WESER	506,6	23,2	83,3	10,1	16,7	30,0	42,7	20,1	46,5	
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	1 512,2	40,9	129,3	174,3	67,6	51,2	47,6	274,2	108,9	
ZU BERG	879,4	31,5	3,2	100,9	31,3	25,4	7,1	100,1	97,4	
ZU TAL	632,9	9,4	126,1	73,3	36,3	25,8	40,5	174,1	11,5	
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	4 545,2	209,3	1 448,0	467,3	147,8	464,0	313,0	232,7	497,3	
AUS RICHTUNG EMDEN	460,5	15,1	4,0	147,9	16,1	54,2	0,1	28,0	29,8	
NACH RICHTUNG EMDEN	767,7	6,6	211,5	90,2	8,8	19,7	201,7	65,5	44,6	
VOM MITTELLANDKANAL	1 325,7	91,1	182,8	9,7	105,2	288,0	52,6	105,1	269,9	
ZUM MITTELLANDKANAL	1 991,4	96,4	1 049,7	219,5	19,7	102,1	58,6	34,1	153,0	
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	4 787,4	146,0	959,3	507,2	914,3	366,3	628,5	226,7	416,2	
NACH OSTEN	3 609,1	42,3	899,7	487,3	839,8	176,8	516,0	128,1	216,4	
NACH WESTEN	1 178,3	103,7	59,6	19,8	74,5	189,5	112,5	98,6	199,8	
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	6 149,8	147,3	1 294,6	761,7	914,3	363,2	710,5	667,5	422,0	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	285,8	3,4	12,0	90,2	6,7	2,6	126,8	6,6	16,3	
AUS RICHTUNG TAL	3 483,2	40,2	668,0	639,6	833,1	173,0	426,4	123,1	209,9	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	641,6	2,2	538,4	13,3	4,7	16,9	14,6	5,3	4,3	
IN RICHTUNG TAL	1 739,3	101,5	76,1	18,6	69,8	170,7	142,7	532,4	191,5	
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	3 088,9	138,3	1 006,8	389,4	85,4	308,9	222,0	261,9	272,7	
NACH OSTEN	1 859,6	112,6	758,3	243,7	10,1	92,7	183,9	139,5	91,5	
NACH WESTEN	1 229,3	25,6	248,6	145,7	75,3	216,3	38,1	122,4	181,2	
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	5 036,5	210,5	789,7	1 362,9	254,9	576,2	390,8	386,6	312,7	
U. RUHRSCHELEUSE	1 165,1	146,8	76,3	178,4	3,8	113,3	198,8	152,9	61,5	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 067,8	46,5	19,4	500,3	13,4	102,7	75,3	34,2	3,0	
AUS RICHTUNG TAL	1 970,2	15,6	648,8	510,7	127,8	196,2	9,7	118,8	141,8	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	833,4	1,6	45,2	173,6	109,9	164,0	107,0	80,8	106,4	
IN RICHTUNG TAL										
KOBLENZ (MOSEL)	5 375,9	548,5	956,0	694,5	1 622,1	489,5	223,8	226,2	170,2	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	132,3	0,7	-	33,8	38,3	-	33,1	11,4	14,9	
AUS RICHTUNG TAL	3 354,2	3,0	836,7	658,8	1 565,5	40,8	54,5	29,6	133,4	
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	274,7	23,2	12,9	1,8	13,6	47,4	123,4	13,0	1,3	
IN RICHTUNG TAL	1 611,1	521,5	106,4	0,1	4,7	401,3	12,8	172,2	20,7	
NACH KOBLENZ	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
KOSTHEIM (MAIN)	5 475,2	205,1	735,2	1 794,5	124,7	90,5	908,1	297,7	670,5	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 374,9	1,6	5,3	339,1	2,3	16,9	682,8	172,4	126,0	
AUS RICHTUNG TAL	3 020,4	12,6	701,6	1 434,9	28,0	56,5	133,4	34,0	346,5	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	273,8	14,7	26,4	2,2	52,5	11,7	4,2	26,1	0,5	
IN RICHTUNG TAL	806,1	176,2	1,8	18,3	42,0	5,4	87,8	65,2	197,6	
FEUDENHEIM (NECKAR)	3 407,2	31,7	731,5	79,3	71,7	113,8	1 129,3	781,1	137,7	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 151,0	1,6	2,3	21,5	-	36,6	1 031,4	8,5	36,7	
AUS RICHTUNG TAL	1 398,5	3,0	729,1	56,8	10,0	77,2	96,7	38,2	100,3	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	202,0	2,8	-	1,0	38,8	-	-	158,4	-	
IN RICHTUNG TAL	655,6	24,3	-	-	22,8	-	1,3	576,0	0,7	
IPPEZHEIM (RHEIN)	9 190,3	485,8	206,7	1 999,7	481,7	798,6	4 282,6	159,9		
ZU BERG	4 058,3	90,2	199,7	1 933,0	462,4	578,1	125,3	98,6		
ZU TAL	5 132,0	395,6	7,0	66,7	19,3	220,5	4 157,3	61,2		

1) Januar - März.

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU
Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord für (Geesthacht)

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		APRIL		INSGESAMT		JANUAR APRIL 1990	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 918	124 237	101 590	-	7 176	6 438	8 650	145 593	132 334	587 233	540 827		
HAMBURG	-	237 120	217 240	42 315	70 714	52 455	74 227	331 890	362 181	1 499 066	1 440 872		
NIEDERSACHSEN	187 980	364 410	475 077	437	17 304	169 972	410 897	722 799	1 091 258	2 681 103	4 060 313		
BREMEN	-	71 162	116 617	-	-	58 742	-	129 904	116 617	468 218	395 416		
NORDRHEIN-WESTFALEN	669 617	1 215 319	496 259	12 829	44 379	2 709 453	4 821 081	4 607 218	6 031 336	19 492 745	24 402 629		
HESSEN	25 403	56 205	593 797	-	-	95 503	443 154	177 111	1 062 354	655 111	3 909 176		
RHEINLAND-PFALZ	151 316	320 811	604 805	-	6 755	459 874	772 920	932 001	1 535 796	3 602 461	6 020 018		
BADEN-WÜRTTEMBERG	365 166	939 011	562 637	-	-	649 864	1 051 037	1 954 041	1 978 840	6 893 732	7 132 633		
BAYERN	242 266	95 035	142 564	-	-	159 262	355 236	496 563	740 066	1 431 462	2 448 251		
SAARLAND	-	25 515	33 760	-	-	1 385	281 192	26 900	314 952	89 033	1 175 719		
BERLIN (WEST)	-	40 807	145 286	167 753	134 423	4 238	68 816	212 798	348 525	839 863	1 351 671		
BUNDESGEBIET	1 656 666	3 489 632	3 489 632	223 334	280 751	4 367 186	8 287 210	9 736 818	13 714 259	38 240 027	52 877 525		

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.