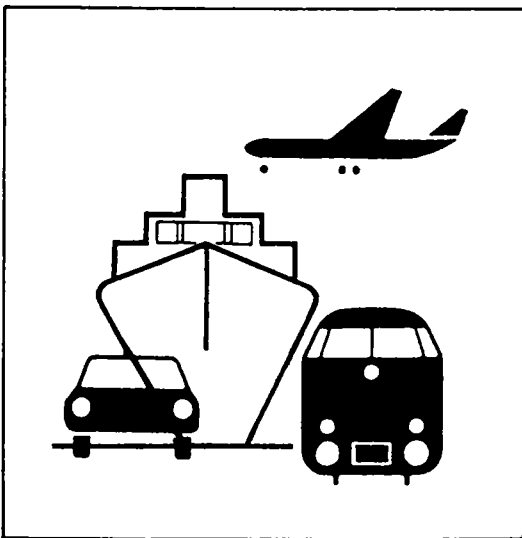


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

März 1990

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1990

Preis: DM 5,90

Bestellnummer: 2080400 - 90103

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990
Vervielfältigungen - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im März 1990	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im März 1990

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im März 1990 insgesamt 21,5 Mill. t Güter befördert; das sind 1,1 Mill. t oder 5,3 % mehr als im März des Vorjahres. Die Transportleistung erhöhte sich um 331 Mill. tkm oder 6,9 % auf 5 111 Mill. tkm.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm das Beförderungsaufkommen (5,5 Mill. t) um 0,3 Mill. t oder 5,6 % zu. Erwähnenswert sind die um genau ein Fünftel gestiegenen Transporte von Steinkohlen und -briketts (+ 0,2 Mill. t) sowie die um rd. 0,1 Mill. t vermehrten Beförderungen von Chemischen Erzeugnissen (+ 16 %). Dagegen wurden leichte Transportrückgänge bei Steinen und Erden ermittelt (- 0,1 Mill. t oder - 4,0 %).

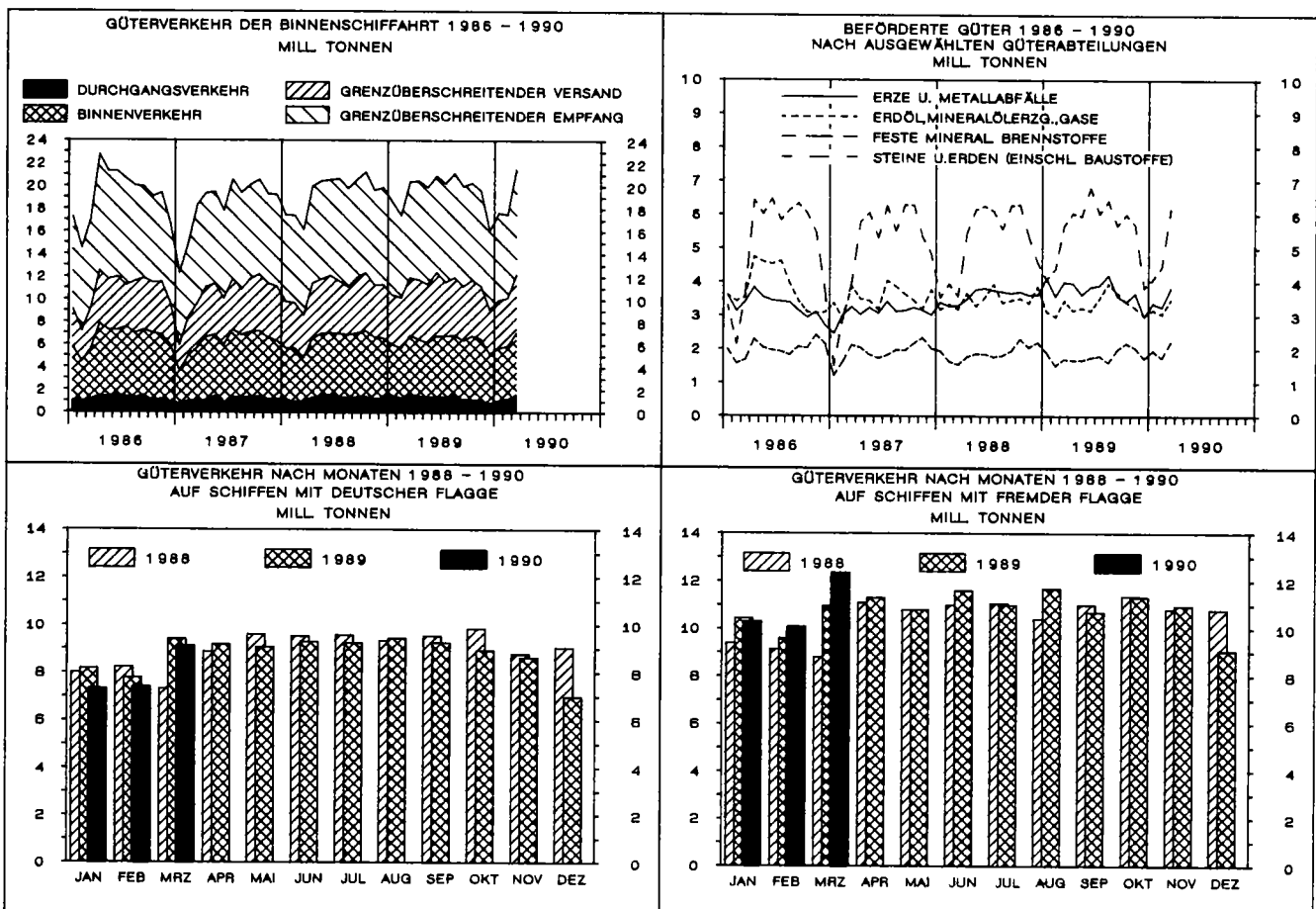
Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde mit 4,9 Mill. t eine um knapp 0,1 Mill. t größere Gütermenge versandt. Obwohl die Gesamtversandmenge sich gegenüber März 1989 nicht wesentlich änderte, waren vor allem beachtliche Zunahmen bei den Einladungen von Steinen und Erden (+ 0,5 Mill. t oder + 22 %) zu verzeichnen; in dieser Verkehrsbeziehung nahm jedoch der Versand von Getreide (- 0,1 Mill. t oder - 59 %), Mineralöl und -erzeugnissen (- 0,1 Mill. t oder - 25 %) sowie von Chemischen Grundstoffen (knapp - 0,2 Mill. t oder - 33 %) ab.

Beim Gütereingang aus dem Ausland (9,0 Mill. t) wurde eine bemerkenswerte Zunahme der Ausladungen ermittelt (+ 0,8 Mill. t oder + 9,5 %). Es trafen überwiegend mehr Eisenerze (+ 0,2 Mill. t oder + 6,5 %), um über das Zweieinhalbfache mehr an Steinkohlen und -briketts (+ 0,3 Mill. t) und um jeweils 0,1 Mill. t mehr Getreide wie auch Düngemittel ein.

Der Durchgangsverkehr erreichte mit einer Beförderungsmenge von 1,5 Mill. t Gütern nicht das Transportvolumen des März 1989 (- 0,1 Mill. t oder - 5,0 %).

Am Gesamtverkehr im Volumen von 21,5 Mill. t waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 9,1 Mill. t beteiligt, dies entspricht einem Anteil von 42,4 % am gesamten Beförderungsvolumen (März 1989: 46,1 %). Zur Transportleistung trugen diese Schiffe 2 224 Mill. tkm bei; ihr Anteil belief sich auf 43,5 % (März 1989: 47,1 %).

Im Zeitraum Januar-März 1990 wurden auf den Binnenwasserstraßen 56,5 Mill. t Güter befördert; das sind 0,2 Mill. t oder 0,4 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 13 108 Mill. tkm um 74 Mill. tkm oder 0,6 % größer.



TABELLENTEIL

Hinweis

Vom Bundesland B R E M E N liegen keine Angaben vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden - soweit möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt. (Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr).

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

JANUAR BIS MAERZ

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1990 GEGEN 1989	
	1989	1990	1990	1989	1990	ABSOLUT	%
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	5 205 984	4 693 173	5 499 233	14 126 837	14 851 240	724 403+	5,1+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	233 230	175 105	235 142	717 221	639 208	78 013-	10,9-
EMPFANG	253 289	204 427	274 884	590 377	645 763	55 386+	9,4+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 858 982	4 086 246	4 917 412	13 240 207	13 012 761	227 446-	1,7-
EMPFANG	8 226 585	7 127 514	9 008 479	23 353 229	23 666 263	313 034+	1,3+
ZUSAMMEN	18 778 070	16 286 465	19 935 150	52 027 871	52 815 235	787 364+	1,5+
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	20 376 119	17 474 120	21 452 932	56 349 137	56 546 679	197 542+	0,4+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND							
	9 401 575	7 390 558	9 103 441	25 339 069	23 814 080	1 524 989-	6,0-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 145,2	1 065,3	1 290,9	3 109,8	3 432,7	322,8+	10,4+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	12,7	8,9	14,8	34,5	33,6	0,7-	2,6-
EMPFANG	33,5	27,2	38,7	83,7	94,8	11,1+	13,3+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	938,2	815,5	951,2	2 534,6	2 469,4	65,1-	2,6-
EMPFANG	1 782,8	1 484,6	1 978,0	4 931,5	5 023,3	91,8+	1,9+
ZUSAMMEN	3 912,3	3 401,5	4 273,6	10 694,1	11 053,8	359,6+	3,4+
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	4 779,7	4 056,1	5 110,5	13 033,8	13 107,5	73,7+	0,6+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND							
	2 253,0	1 776,4	2 223,9	6 095,9	5 763,3	332,4-	5,5-

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	623 292	665 030	615 224	1 781 817	1 864 067	82 250+	4,6+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 092 368	998 959	1 176 789	3 084 699	3 226 649	141 950+	4,6+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 699 169	1 734 449	2 198 722	5 076 558	5 878 673	802 115+	15,8+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 439 535	3 028 159	3 461 756	9 496 521	9 649 802	153 281+	1,6+
ERZE UND METALLABFAELLE	3 994 075	3 240 866	3 808 583	11 658 528	10 417 664	1 240 864-	10,7-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 314 645	1 024 775	1 350 615	3 603 939	3 445 489	158 450-	4,4-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 669 433	4 446 227	6 154 537	14 113 283	14 678 170	564 887+	4,0+
DUENGMITTEL	636 991	683 358	865 739	2 025 590	2 268 005	242 415+	12,0+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 568 824	1 341 456	1 461 291	4 572 173	4 172 113	400 060-	8,8-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	123 948	102 502	122 447	333 732	315 820	17 912-	5,4-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	213 839	208 339	237 169	602 297	630 227	27 930+	4,6+
INSGESAMT	20 376 119	17 474 120	21 452 932	56 349 137	56 546 679	197 542+	0,4+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,1	3,8	2,9	3,2	3,3		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,4	5,7	5,5	5,5	5,7		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	8,3	9,9	10,2	9,0	10,4		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	16,9	17,3	16,1	16,9	17,1		
ERZE UND METALLABFAELLE	19,6	18,5	17,8	20,7	18,4		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,5	5,9	6,3	6,4	6,1		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	27,8	25,4	28,7	25,0	26,0		
DUENGMITTEL	3,1	3,9	4,0	3,6	4,0		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,7	7,7	6,8	8,1	7,4		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,0	1,2	1,1	1,1	1,1		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN	MAERZ		FEBRUAR		MAERZ		JANUAR BIS MAERZ		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990	1989	1990			
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	TONNEN									
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN										
GETREIDE (01)	575 879	609 692	553 265	1 617 212	1 692 544	75 332+	4,7+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	64 504	72 589	60 122	206 384	195 598	10 786-	5,2-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	1 274	-	5 301	20 331	15 030+	283,5+			
E	20 255	13 852	13 852	43 488	39 886	3 602-	8,3-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	213 211	183 270	88 090	531 453	424 809	106 644-	20,1-			
E	164 031	176 892	246 339	476 548	600 672	124 124+	26,0+			
DURCHGANGSVERKEHR	113 878	161 815	144 862	354 038	411 248	57 210+	16,2+			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 699 169	1 734 449	2 198 722	5 076 558	5 878 673	802 115+	15,8+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	892 291	889 027	1 078 944	2 650 073	3 023 931	373 858+	14,1+			
VERKEHR MIT DEP DDR UND BERLIN (OST) V	6 215	4 177	6 955	13 975	20 056	6 081+	43,5+			
E	40 298	35 967	48 803	104 370	125 306	20 936+	20,1+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	414 014	304 659	345 872	1 103 027	981 782	121 245-	11,0-			
E	245 846	357 985	530 778	777 211	1 262 527	485 316+	62,4+			
DURCHGANGSVERKEHR	100 505	142 634	187 370	427 902	465 071	37 169+	8,7+			
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	3 635 843	3 192 529	3 628 475	10 081 814	10 163 369	81 555+	0,8+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 158 690	1 198 143	1 185 205	3 203 135	3 611 393	408 258+	12,7+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X			
E	-	487	-	-	487	487+	X			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	365 128	342 581	271 845	1 161 787	959 253	202 534-	17,4-			
E	1 871 375	1 444 989	1 865 396	5 129 442	4 930 463	198 979-	3,9-			
DURCHGANGSVERKEHR	240 650	206 329	306 029	587 450	661 773	74 323+	12,7+			
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 994 075	3 240 866	3 808 583	11 658 528	10 417 664	1 240 864-	10,7-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	147 244	120 536	165 204	425 251	370 801	54 450-	12,8-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	640	407	31 340	9 870	33 744	23 874+	241,9+			
E	1 968	3 618	2 030	5 404	5 648	244+	4,5+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	244 259	174 286	218 703	647 809	555 326	92 483-	14,3-			
E	3 045 201	2 785 082	3 193 390	9 218 902	8 904 607	314 295-	3,4-			
DURCHGANGSVERKEHR	554 763	156 937	197 916	1 351 292	547 538	803 754-	59,5-			
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 203 769	930 589	1 245 566	3 288 045	3 144 474	143 571-	4,4-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	122 938	126 049	158 289	350 077	405 585	55 508+	15,9+			
VERKEHR MIT DEP DDR UND BERLIN (OST) V	-	11 418	-	-	11 418	11 418+	X			
E	21 117	17 695	17 121	51 592	56 752	5 160+	10,0+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	510 441	349 160	432 704	1 424 689	1 179 456	245 233-	17,2-			
E	388 098	287 149	446 307	994 887	1 034 029	39 142+	3,9+			
DURCHGANGSVERKEHR	161 175	139 118	191 145	466 800	457 234	9 566-	2,1-			
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4 165 297	3 207 114	4 458 645	10 128 711	10 396 771	268 060+	2,6+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 484 263	1 098 930	1 344 601	3 566 553	3 241 791	324 762-	9,1-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X			
E	129 231	104 276	131 679	300 129	297 701	2 428-	0,8-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 702 481	1 443 877	2 025 947	4 337 755	4 888 232	550 477+	12,7+			
E	659 248	432 959	735 970	1 509 038	1 511 657	2 619+	0,2+			
DURCHGANGSVERKEHR	190 074	127 072	220 448	415 236	457 390	42 154+	10,2+			
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 244 900	1 070 274	1 429 798	3 358 928	3 677 957	319 029+	9,5+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	492 644	358 492	524 188	1 298 441	1 272 249	26 192-	2,0-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	179 425	137 183	170 651	572 036	504 272	67 764-	11,9-			
E	24 637	17 709	36 374	47 705	70 008	22 303+	46,8+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	276 053	329 861	448 641	760 928	1 109 075	348 147+	45,8+			
E	245 820	197 424	224 842	622 026	655 282	33 256+	5,3+			
DURCHGANGSVERKEHR	26 321	29 605	25 102	57 792	67 071	9 279+	16,1+			
DUENGEMITTEL (71,72)	636 991	683 358	865 739	2 025 590	2 268 005	242 415+	12,0+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	161 864	164 786	208 368	482 530	593 450	110 920+	23,0+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	311	10 979	1 422	789	12 401	11 612+	X			
E	6 008	7 025	15 218	18 875	30 360	11 485+	60,8+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	144 526	150 356	226 220	538 444	507 958	30 486-	5,7-			
E	285 958	305 278	374 480	867 709	1 007 434	139 725+	16,1+			
DURCHGANGSVERKEHR	38 324	44 934	40 031	117 243	116 402	841-	0,7-			

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990		
	TONNEN						
GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)							
GRENZZOLLSTELLE							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	7 890 535	6 911 608	8 575 099	22 908 185	22 648 147	260 038-	1,1-
AUSGANG	4 632 428	3 888 210	4 829 473	12 376 100	12 416 663	40 563+	0,3+
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)							
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)							
EINGANG	1 629 265	1 214 401	1 833 985	4 061 497	3 882 484	179 013-	4,4-
AUSGANG	1 037 586	933 677	1 049 830	2 907 772	2 880 292	27 480-	1,0-
PASSAU (DONAU)							
EINGANG	167 727	103 516	165 064	360 560	356 384	4 176-	1,2-
AUSGANG	80 802	80 813	115 482	264 245	264 247	2+	0,0+
GÜEDINGEN (SAAR)							
EINGANG	240	493	487	1 236	1 233	3-	0,3-
AUSGANG	1 020	808	285	1 672	1 330	342-	20,5-
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	327 562	311 897	415 533	960 311	1 015 352	55 041+	5,7+
AUSGANG	744 064	378 740	442 848	2 014 574	1 198 604	815 970-	40,5-
MERTERT (MOSEL)							
EINGANG	66 606	72 599	95 703	213 849	241 679	27 830+	13,0+
AUSGANG	105 269	76 801	91 357	246 743	231 775	14 968-	6,1-
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)							
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)							
EINGANG	146 859	142 398	212 889	335 280	487 779	152 499+	45,5+
AUSGANG	70 037	133 085	95 488	171 657	398 845	227 188+	132,3+
SCHNACKENBURG (ELBE)							
EINGANG	132 730	97 729	138 610	338 085	330 842	7 243-	2,2-
AUSGANG	108 224	143 503	211 152	354 851	501 178	146 327+	41,2+
GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	3 181 652	2 793 937	3 324 505	9 139 351	8 794 620	344 731-	3,8-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	79 157	43 278	57 521	157 179	185 749	28 570+	18,2+
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	155 164	99 885	171 813	465 825	415 399	50 426-	10,8-
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	2 681 677	2 420 781	2 790 058	7 781 167	7 387 976	393 191-	5,1-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 906	8 692	19 580	45 023	48 533	3 510+	7,8+
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	26 465	9 812	42 222	44 329	79 517	35 188+	79,4+
DUENGMITTEL (71, 72)	40 886	25 673	19 321	121 430	62 163	39 267-	32,3-
AUSGANG	587 312	478 704	539 660	1 563 677	1 436 941	126 736-	8,1-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	168 394	155 082	145 428	488 872	462 884	25 988-	5,3-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	99 073	97 945	145 683	181 350	303 114	121 764+	67,1+
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	10 612	57 815	120 687	50 446	243 140	192 694+	382,0+
DUENGMITTEL (71, 72)	-	250	1 500	25 325	5 971	19 354-	76,4-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	155 079	26 289	25 041	416 287	73 115	343 172-	82,4-
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	9 900	4 800	11 054	31 620	18 607	13 013-	41,2-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	1 184	6 534	1 184	5 350-	81,9-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	6 346	-	6 346-	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	8 400	4 800	9 600	14 400	15 654	1 254+	8,7+
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 500	-	-	4 340	-	4 340-	X
AUSGANG	22 876	-	6 566	94 078	11 831	82 247-	87,4-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	2 980	20 937	5 702	15 235-	72,8-
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	20 127	-	3 586	68 930	6 129	62 801-	91,1-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	-	-	-	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAERZ 1990	INSGESAMT				
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES V	DES E	MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	E	V	E		V	BIS V	JANUAR MAERZ	1990 E	
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	1 462	-	-	-	-	-	1 462	-	-	3 434	
014	ITZEHOE	127 367	96 277	-	1 757	1 490	1 514	128 857	99 548	344 470	237 082		
015	KIEL	10 335	14 590	-	-	-	-	10 335	14 590	19 240	49 885		
016	NEUMÜNSTER	315	15 113	-	-	-	890	315	16 003	1 124	48 330		
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018	LÜBECK	-	3 269	-	-	-	2 165	-	5 434	28 089	58 127		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	11 301	3 498	-	633	-	-	11 301	4 131	48 717	11 635		
	ZUSAMMEN	149 318	134 209	-	2 390	1 490	4 569	150 808	141 168	441 640	408 493		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	292 432	283 342	54 341	69 248	80 921	88 049	427 694	440 639	1 167 176	1 078 691		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	29 213	25 435	-	-	501	-	29 714	25 435	82 294	73 603		
032	UELZEN	19 902	3 959	591	6 270	648	407	21 141	10 636	40 822	20 406		
033	VERDEN	55 203	22 401	-	2 220	-	6 956	55 203	31 577	169 349	94 518		
	ZUSAMMEN	104 318	51 795	591	8 490	1 149	7 363	106 058	67 648	292 465	188 527		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	19 838	79 671	-	-	8 786	56 332	28 624	136 003	74 886	392 963		
042	OLDENBURG	100 491	104 664	-	-	19 375	42 068	119 866	146 732	358 524	412 605		
043	OSNABRUECK	13 566	34 139	-	380	5 429	82 809	18 995	117 328	39 588	335 668		
044	EMSLAND	67 133	102 761	-	555	29 439	68 344	96 572	171 660	311 809	486 155		
	ZUSAMMEN	201 028	321 235	-	935	63 029	249 553	264 057	571 723	784 807	1 627 391		
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	95 307	231 661	-	4 072	38 147	60 248	133 454	295 981	332 695	745 317		
052	HANNOVER	53 299	66 622	-	316	29 828	26 315	83 127	93 253	219 427	253 262		
053	HILDESHEIM	78 781	25 970	-	5 272	43 109	21 287	121 890	52 529	317 043	153 502		
054	GOETTINGEN	7 930	-	-	-	-	-	7 930	-	11 867	1 056		
	ZUSAMMEN	235 317	324 253	-	9 660	111 084	107 850	346 401	441 763	881 032	1 153 137		
06	BREMEN												
061	BREMEN	91 825	93 885	-	-	39 693	-	131 618	93 885	333 296	237 577		
062	BREMERHAVEN	954	16 603	-	-	174	-	1 128	16 603	5 018	41 222		
	ZUSAMMEN	92 879	110 488	-	-	39 867	-	132 746	110 488	338 314	278 799		
07	NORDRH.-WESTF. NORD												
071	MÜNSTER	28 140	116 036	-	1 210	39 300	64 773	67 440	182 019	165 596	514 832		
072	WESEL	343 462	36 755	-	-	1 311 852	339 899	1 655 314	376 654	4 452 527	953 862		
	ZUSAMMEN	371 602	152 791	-	1 210	1 351 152	404 672	1 722 754	558 673	4 618 123	1 468 694		
08	RUHRGEBIET												
081	DUISBURG	509 512	174 659	6 955	18 765	815 924	2 991 180	1 332 391	3 184 604	3 470 728	8 855 708		
082	ESSEN	692 132	133 257	1 201	2 448	444 387	324 328	1 137 720	460 033	3 088 959	1 337 228		
083	DORTMUND	95 257	197 575	-	5 334	118 965	593 480	214 222	796 389	663 880	2 173 565		
	ZUSAMMEN	1 296 901	505 491	8 156	26 547	1 379 276	3 908 988	2 684 333	4 441 026	7 223 567	12 366 501		
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W												
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	8 829	63 225	-	1 914	54 238	165 742	63 067	230 881	1 159 353	644 269		
093	KREFELD	179 195	173 334	1 403	897	196 573	351 823	377 171	526 054	1 047 833	1 482 790		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
095	KÖLN	371 888	333 746	-	12 849	203 929	452 738	575 817	799 333	1 727 972	2 193 356		
	ZUSAMMEN	559 912	570 305	1 403	15 660	454 740	970 303	1 016 055	1 556 268	2 935 158	4 320 415		
10	NORDRH.-WESTF. OST												
101	BIELEFELD	23 682	46 240	-	2 022	10 611	34 873	34 293	83 135	88 029	215 683		
102	PADERBORN	-	-	-	-	1 990	-	1 990	-	20 650	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	23 682	46 240	-	2 022	12 601	34 873	36 283	83 135	108 679	215 683		
11	HESSEN NORD												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAERZ 1990		INSGESAMT		JANUAR MAERZ 1990	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES V	E	MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	E	V	E	V	E	BIS V	V	E	
12	HESSEN SÜED												
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X										
123	FRANKFURT	59 663	410 137	X	X	92 966	330 221	152 629	740 358	X	X	1 897 662	X
124	DARMSTADT	7 094	165 704	-	-	17 347	210 188	24 441	375 892	67 390	67 390	949 160	
	ZUSAMMEN	66 757	575 841	-	-	110 313	540 409	177 070	1 116 250	478 000	478 000	2 846 822	
13	RHEINL-PFALZ NORD												
131	MONTAUBAUR	14 096	9 534	-	-	34 520	59 795	48 616	69 329	107 527	107 527	202 590	
132	KOBLENZ	82 850	141 341	-	-	181 079	154 601	263 929	295 942	652 459	652 459	836 349	
133	TRIER	38 302	39 078	-	-	442	59 495	38 744	98 573	105 644	105 644	245 696	
	ZUSAMMEN	135 248	189 953	-	-	216 041	273 891	351 289	463 844	865 640	865 640	1 284 635	
14	RHEINL-PFALZ SÜED												
141	MAINZ	39 929	149 923	-	-	69 702	277 513	109 631	427 436	275 856	275 856	1 136 528	
142	KAISERSLAUTERN	39 459	29 812	-	-	60 579	43 611	100 038	73 423	349 606	349 606	157 049	
143	LUDWIGSHAFEN	315 773	423 226	-	5 356	126 835	254 201	442 608	682 783	1 179 358	1 179 358	1 806 010	
	ZUSAMMEN	395 161	602 961	-	5 356	257 116	575 325	652 277	1 183 642	1 804 820	1 804 820	3 199 587	
15	BADEN-WUER. NORD-WEST												
151	MANNHEIM	146 979	252 519	-	-	70 370	289 180	217 349	541 696	565 265	565 265	1 386 892	
152	KARLSRUHE	536 707	199 000	-	-	174 347	370 417	711 054	569 417	2 173 230	2 173 230	1 397 931	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	683 686	451 519	-	-	244 717	659 597	928 403	1 111 116	2 738 495	2 738 495	2 784 823	
16	BADEN-WUER. OST												
161	HEILBRONN	186 217	309 350	-	-	15 219	155 716	201 436	465 066	559 468	559 468	1 057 272	
162	STUTTGART	25 136	187 585	-	-	10 003	183 721	35 139	371 306	100 118	100 118	665 159	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	211 353	496 935	-	-	25 222	339 437	236 575	836 372	659 586	659 586	1 722 431	
17	BADEN-WUER. SÜED-WEST												
171	FREIBURG	373 448	106 237	-	-	385 030	67 536	758 478	173 773	1 533 697	1 533 697	494 331	
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	1 433	13 240	-	-	2 427	38 928	3 860	52 188	7 913	7 913	152 208	
	ZUSAMMEN	374 881	119 477	-	-	387 457	106 464	762 338	225 941	1 541 610	1 541 610	646 539	
18	NORDBAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	117 743	152 062	-	-	26 519	92 751	144 262	244 813	342 435	342 435	621 446	
182	SCHWEINFURT	48 248	64 400	-	-	3 705	13 621	51 953	78 021	88 316	88 316	151 906	
183	BAYREUTH	57 528	59 298	-	-	9 575	23 684	67 103	82 982	132 989	132 989	176 435	
184	MUERNBERG	14 178	72 583	-	-	16 159	74 024	30 337	146 607	89 555	89 555	395 557	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	237 697	348 343	-	-	55 958	204 080	293 655	552 423	653 295	653 295	1 345 344	
19	OSTBAYERN												
191	REGENSBURG	9 492	9 492	-	-	104 559	121 739	114 051	131 231	260 701	260 701	279 718	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	567	567	-	-	10 923	42 571	11 490	43 138	20 903	20 903	83 123	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	10 059	10 059	-	-	115 482	164 310	125 541	174 369	281 604	281 604	362 841	
20	SÜEDBAYERN												
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND												
211	SAARLAND	20 356	38 720	-	-	1 933	306 501	22 289	345 221	62 133	62 133	860 767	
22	BERLIN (WEST)												
221	BERLIN (WEST)	36 646	165 276	170 651	133 366	7 864	62 245	215 161	360 887	627 065	627 065	1 003 146	
	INSGESAMT	5 499 233	5 499 233	235 142	274 884	4 917 412	9 008 479	10 651 787	14 782 596	28 503 209	28 503 209	39 163 266	

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V=	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (DST) V E		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT D. DDR U. BERL. (0)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR MAERZ JANUAR BIS 1990 MAERZ 1990	
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.									
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	60 122	13 852	88 090	246 339	408 403	144 862	-	553 265	1 692 544
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	1 000	181	1 181	-	-	1 181	5 359
04 TEXTILE ROHSTOFFE	2 938	-	334	2 255	5 527	361	-	5 888	11 449
05 HOLZ UND KORK	20 356	1 152	8 542	18 684	48 734	2 491	-	51 225	146 451
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	-	695	1 976	2 671	994	-	3 665	8 264
ZUSAMMEN	83 416	1 152	13 852	98 661	269 435	466 516	148 708	615 224	1 864 067
AND. NAHRUNGSMITTEL									
11 ZUCKER	-	-	3 925	11 125	15 050	1 901	-	16 951	45 085
12 GETRAENKE	2 430	-	2 681	1 204	6 315	1 747	-	8 062	20 115
13 AND. GENUSSMITTEL U. A	1 022	-	5 772	186	6 980	3 657	-	10 637	28 106
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	525	1 015	1 540	-	-	1 540	1 993
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	3 447	-	31 121	38 980	73 548	21 545	-	95 093	247 056
17 FUTTERMittel	101 649	-	85 117	291 301	478 067	16 468	-	494 535	1 389 356
18 DELSAATEN, FETTE ANG.	61 488	18 344	90 823	360 778	531 433	18 538	-	549 971	1 494 938
ZUSAMMEN	170 036	18 344	219 964	704 589	1 112 933	63 856	-	1 176 789	3 226 649
FESTE MIN. BRENNST.									
21 STEINKOEHLE, -BRIKETS	1 057 595	6 955	9 555	311 112	484 523	1 869 740	175 025	2 044 765	5 454 271
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	2 187	-	5 356	3 663	-	11 206	-	11 206	37 389
23 KOKS	19 162	-	33 892	31 097	46 255	130 406	12 345	142 751	387 013
DAR STEINKOEHLENKOKS	19 162	-	7 488	31 097	46 255	104 002	12 345	116 347	320 103
ZUSAMMEN	1 078 944	6 955	48 803	345 872	530 778	2 011 352	187 370	2 198 722	5 878 673
MINERALOELERZGN. U. AE.									
31 ROHES ERDOEL	1 833	-	-	-	6 454	8 287	-	8 287	25 827
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 003 989	-	243 224	1 431 614	2 678 827	240 851	-	2 919 678	8 240 967
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS	32 997	-	2 655	36 445	72 097	2 432	-	74 529	218 994
34 MINERALOELERZGN. ANG.	69 438	-	18 760	309 296	397 494	61 768	-	459 262	1 164 014
ZUSAMMEN	1 108 257	-	264 639	1 783 809	3 156 705	305 051	-	3 461 756	9 649 802
ERZE, METALLABFAELLE									
41 EISENERZE	15 108	30 838	-	91 443	2 879 337	3 016 726	169 700	3 186 426	8 733 510
45 NE-METALLERZE	8 268	-	500	8 020	225 504	242 292	20 389	262 681	773 878
46 EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	141 828 1 013	502 -	1 530 -	119 240 7 210	88 545 9 578	351 649 17 801	7 827 -	359 476 17 801	910 276 33 374
ZUSAMMEN	165 204	31 340	2 030	218 703	3 193 390	3 610 667	197 916	3 808 583	10 417 664
EISEN, NE-METALLE									
51 ROHEISEN, -STAHL	8 880	-	17 243	90 575	116 698	15 836	381	132 534	345 191
52 STAHLHALBZEUG	39 743	-	1 911	120 039	54 247	215 934	12 805	228 739	626 937
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	82 373	-	5 351	129 881	192 173	409 778	82 110	491 888	1 113 142
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	26 882	-	9 859	139 114	100 549	276 404	75 107	351 511	947 690
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	411	-	26 433	8 763	35 607	5 287	-	40 894	111 514
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	25 448	5 278	7 540	46 859	85 125	19 924	3 667	105 049	301 015
ZUSAMMEN	183 737	5 278	17 121	440 244	493 166	1 139 546	211 069	1 350 615	3 445 489
STEINE U. ERDEN									
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 344 601	-	131 679	2 025 947	735 970	4 238 197	220 448	4 458 645	10 396 771
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES DAR STEIN-, SALINENSALZ	285 170 286 600	- -	16 823 16 823	45 853 45 853	24 659 24 659	376 505 373 935	1 327 -	377 832 373 935	1 079 151 1 050 144
63 AND. STEINE U. ERDEN	202 525	170 651	19 551	353 057	197 969	943 753	20 928	964 681	2 324 945
64 ZEMENT, KALK	89 945	-	74 548	39 126	203 619	2 028	-	205 647	508 067
65 GIPS	32 493	-	49 731	2 214	84 438	2 847	-	87 285	273 861
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	6 643	-	5 478	24 877	22 411	59 409	1 098	60 507	95 375
ZUSAMMEN	1 965 377	170 651	173 531	2 574 013	1 022 349	5 905 921	248 676	6 154 597	14 678 170
DUENGEMITTEL									
71 NAT. DUENGEMITTEL	43 650	1 422	4 524	19 004	50 909	119 509	3 735	123 244	332 936
72 CHEM. DUENGEMITTEL	164 718	-	10 694	207 216	323 571	706 199	36 296	742 495	1 935 069
ZUSAMMEN	208 368	1 422	15 218	226 220	374 480	825 708	40 031	865 739	2 268 005
CHEM. ERZEUGNISSE									
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	342 479	-	2 645	311 691	262 627	919 442	38 910	958 352	2 660 831
82 ALUMINIUMOXID	992	-	4 296	69 879	75 167	15 943	-	91 110	307 713
83 BENZOL, TEER U. AE.	76 948	-	7 206	81 587	165 741	165 741	978	166 719	513 567
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	73 419	-	4 357	73 324	151 100	20 136	-	171 236	464 403
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	17 439	-	742	15 795	35 217	69 193	4 681	73 874	225 599
ZUSAMMEN	511 277	-	3 387	343 345	522 634	1 380 643	80 648	1 461 291	4 172 113
AND. HALB-U. FERTIGERZ.									
91 FAHRZEUGE	107	-	-	10 517	8 451	19 075	565	19 640	43 901
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	8 525	756	9 281	138	9 419	23 803
93 EL. ERZGN. MASCHINEN	3 758	-	147	11 414	3 754	19 073	4 907	23 980	58 371
94 EBM-WAREN U. A.	1 261	-	795	7 671	2 444	12 171	6 050	18 221	47 827
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	3 546	-	-	923	2 583	7 052	763	7 815	20 884
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	739	1 860	2 599	94	2 693	13 475
97 SONSTIGE WAREN ANG.	9 028	-	11 191	18 383	38 602	2 077	-	40 679	107 559
ZUSAMMEN	17 700	-	942	50 980	38 231	107 853	14 594	122 447	315 820
BES. TRANSPORTGÜTER									
99 BES. TRANSPORTGÜTER	6 917	-	-	134 771	75 618	217 306	19 863	237 169	630 227
INSGESAMT	5 499 233	235 142	274 884	4 917 412	9 008 479	19 935 150	1 517 782	21 452 932	56 546 679

4 GUETERVERKEHR IM MAERZ 1990 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR							
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V = E	V	E	V	E	V	E	V = E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 853,4		0,9	29,1	848,1	3 198,0	173,8	9 103,4	2,9	-	-	131,8	65,6	
DEUTSCHE DEM. REP.	-	234,0	245,8	-	1,7	5,6	8,4	495,3	-	-	2,4	-	-	
BELGIEN	55,5	-	-	-	386,2	375,6	170,9	988,1	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	9,7	-	-	-	51,8	202,5	38,5	302,6	-	-	-	-	0,3	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	3,9	44,2	-	48,1	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	3,4	-	-	-	4,1	19,3	8,4	35,3	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	477,8	-	-	-	3 296,3	4 502,5	936,2	9 212,8	-	-	-	-	-	
NORWEGEN	-	-	-	-	16,5	11,8	-	28,3	-	-	-	12,4	17,7	
OESTERREICH	-	-	-	-	61,4	24,5	-	85,9	-	-	-	16,4	10,8	
POLEN	0,3	-	-	-	1,8	96,3	19,0	117,4	-	-	-	0,6	1,5	
RUMAENIEN	-	-	-	-	4,9	19,0	-	23,9	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	95,9	-	-	-	158,8	355,8	160,0	770,6	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,3	-	-	64,0	93,3	2,6	160,1	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	-	1,1	34,3	-	35,4	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	3,1	-	-	-	16,8	25,9	-	45,9	-	-	-	4,9	5,0	
INSGESAMT	5 499,2	235,1	274,9	4 917,4	9 008,5	1 517,8	21 452,9	2,9	-	2,4	166,2	100,9		
JAN.-MAERZ 1990	14 851,2	639,2	545,8	13 012,8	23 666,3	3 731,4	56 546,7	9,9	-	2,4	414,7	227,7		
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 150,1		0,1	11,9	223,8	742,9	95,1	2 223,9	0,6	-	-	16,5	10,0	
DEUTSCHE DEM. REP.	-	14,6	26,7	-	0,3	1,7	3,7	47,0	-	-	0,8	-	-	
BELGIEN	14,7	-	-	-	66,4	93,3	90,0	264,3	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	2,9	-	-	-	13,1	47,7	21,9	85,6	-	-	-	-	0,0	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	0,4	5,9	-	6,2	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,9	-	-	-	1,1	4,5	4,5	10,5	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	104,1	-	-	-	581,3	924,0	518,9	2 128,4	-	-	-	2,2	3,3	
NORWEGEN	-	-	-	-	1,3	1,0	-	2,3	-	-	-	1,3	0,9	
OESTERREICH	-	-	-	-	11,0	4,0	-	15,0	-	-	-	-	-	
POLEN	0,0	-	-	-	0,6	12,6	8,9	22,1	-	-	-	0,1	0,2	
RUMAENIEN	-	-	-	-	0,7	3,2	-	3,9	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	18,1	-	-	-	40,5	115,0	92,8	266,3	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,0	-	-	8,9	12,4	1,2	22,5	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	-	0,2	5,9	-	6,1	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,1	-	-	-	1,6	4,0	-	5,7	-	-	0,6	0,5		
INSGESAMT	1 290,9	14,8	38,7	951,2	1 978,0	837,0	5 110,5	0,6	-	0,8	20,7	14,9		
JAN.-MAERZ 1990	3 432,7	33,6	94,8	2 469,4	5 023,3	2 053,8	13 107,5	1,6	-	0,8	51,6	34,1		
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	237,0	147,0	408,7	263,9	232,3	546,8	244,3	199,5	-	-	124,8	152,0		
DEUTSCHE DEM. REP.	-	62,3	108,8	159,1	296,7	448,5	94,9	-	-	313,0	-	-		
BELGIEN	264,5	-	-	171,9	248,4	526,6	267,5	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	299,9	-	-	252,6	235,4	568,1	282,8	-	-	-	-	128,0		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	94,6	132,9	-	129,8	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	256,6	-	-	256,5	233,4	535,3	310,5	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	217,9	-	-	176,4	205,2	554,3	231,0	-	-	-	181,7	185,4		
NORWEGEN	-	-	-	81,0	85,2	-	82,7	-	-	-	81,0	82,0		
OESTERREICH	-	-	-	179,0	163,3	-	174,5	-	-	-	-	-		
POLEN	93,5	-	-	352,1	130,6	468,4	188,5	-	-	-	81,0	152,9		
RUMAENIEN	-	-	-	146,8	169,5	-	164,9	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	188,2	-	-	255,0	323,1	580,0	345,6	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	147,0	-	138,7	193,4	453,0	140,7	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	179,0	172,8	-	172,9	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	36,6	-	-	97,0	153,4	-	124,8	-	-	-	121,0	91,4		
INSGESAMT	234,7	62,8	140,6	193,4	219,6	551,4	238,2	199,5	-	313,0	124,5	147,3		
JAN.-MAERZ 1990	231,1	52,6	146,9	189,8	212,3	550,4	231,8	158,0	-	313,0	124,3	149,9		
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	350,1	0,9	29,1	848,1	3 198,0	173,8	4 600,1	1,4	-	-	131,8	65,6		
JAN.-MAERZ 1990	1 025,1	1,7	64,5	2 306,8	8 057,8	410,2	11 866,1	6,3	-	-	308,6	145,5		
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	47,9	0,2	6,1	128,1	428,9	37,8	649,0	0,3	-	-	26,1	12,7		
JAN.-MAERZ 1990	150,1	0,4	13,7	337,2	1 123,2	84,6	1 709,2	1,3	-	-	61,2	28,5		
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	136,8	250,0	208,5	151,0	134,1	217,2	141,1	200,0	-	-	197,7	194,0		
JAN.-MAERZ 1990	146,5	231,2	212,5	146,2	139,4	206,1	144,0	199,1	-	-	198,3	195,7		

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM MAERZ 1990

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	BEFOERDERTE GUETER					TONNENKILOMETER			MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)
			ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INGESAMT		
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	X	152,2	25,2	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	739,4	-	24,5	4,9	768,8	151,0	72,5	19,5	94,3	496,3	
ILMENAU	28	-	-	0,6	5,5	6,1	-	0,1	-	11,0	2,4	
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	2,7	5,4	8,1	-	0,4	-	51,1	6,2	
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ELBE-SEITENKANAL	115	354,9	-	17,0	16,7	388,6	29,5	43,4	3,2	111,7	377,5	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	142,2	29,6	424,8	437,9	1 033,9	161,5	21,9	0,8	21,2	208,6	
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWINGE	5	-	-	1,9	-	1,9	0,5	0,0	0,0	5,0	1,9	
PINNAU	10	-	-	-	-	-	-	0,1	-	10,0	8,5	
KRUECKAU	12	-	-	0,2	2,4	2,6	-	0,0	-	12,0	2,6	
STOER	50	-	-	3,4	34,6	37,9	1,0	1,0	0,0	27,2	20,6	
OESTE	75	-	-	2,7	0,9	3,6	1,6	0,2	0,1	60,9	3,0	
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	45	13,1	-	-	-	13,1	-	0,6	-	45,0	13,1	
NORD-OSTSEE-KANAL	109	73,9	15,9	118,4	61,6	269,8	13,8	12,0	1,5	44,3	109,7	
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESERGBIET	591	X	X	X	X	X	X	48,4	3,0	X	X	
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	13,0	11,6	24,6	4,4	1,6	0,2	64,8	7,7	
WESER, MINDEN-BREMEN	140	172,3	5,1	72,8	30,1	280,3	12,4	32,2	0,9	114,9	230,0	
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	56,9	42,4	195,1	99,5	393,8	37,6	10,5	1,0	26,6	126,1	
HUPITE	26	94,4	-	5,7	104,5	204,6	68,6	3,9	1,0	19,1	150,1	
GEESTE	19	13,1	-	-	-	13,1	-	0,2	-	19,0	13,1	
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	205,5	41,9	X	X	
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	907,8	1,8	41,9	174,4	1 125,9	263,5	97,8	21,0	86,9	958,9	
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	19,0	47,0	66,0	11,3	0,9	0,2	13,9	65,5	
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	683,0	0,3	152,8	227,9	1 064,1	206,6	85,5	16,2	80,4	724,7	
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	10,5	22,8	33,3	2,6	0,1	0,0	2,0	33,3	
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	5,2	13,4	18,5	2,0	0,2	0,0	10,2	17,2	
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	75,2	33,8	109,1	28,1	1,3	0,3	12,0	87,4	
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	69,8	94,2	164,0	15,3	2,7	0,3	16,4	149,6	
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	628,3	-	10,1	41,8	680,1	120,4	17,0	3,9	25,0	435,5	
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	346,8	128,3	X	X	
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	11,5	44,2	55,7	38,0	0,5	0,3	9,0	41,8	
RHEIN-HERNE-KANAL	49	622,1	23,7	746,1	306,0	1 697,9	574,6	56,8	18,7	33,5	1 159,1	
HESEL-DATTELN-KANAL	60	1 101,6	-	372,2	170,1	1 643,9	797,9	84,4	41,7	51,4	1 407,5	
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	109,6	476,5	586,1	224,0	18,0	6,5	30,7	382,7	
DEK, DORTM.-DATTELN	21	615,3	-	106,9	319,9	1 042,0	254,9	10,9	3,8	10,5	519,0	
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 138,2	-	34,3	141,9	1 314,5	300,1	108,3	24,7	82,4	1 244,4	
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	339,6	-	75,6	94,6	509,8	221,5	31,4	11,4	61,6	299,0	
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	258,6	6,3	26,9	158,6	450,3	268,7	20,5	12,3	45,5	365,9	
DOLLART	13	350,7	-	-	-	350,7	255,9	4,6	3,3	13,0	350,7	
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KUESTEN-KANAL	70	115,7	-	26,0	58,4	200,1	102,5	11,4	5,7	57,2	163,4	
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	21,5	2,5	-	0,1	-	22,0	0,8	
RHEINGEBIET	1717	X	X	X	X	X	X	4 303,0	2 606,5	X	X	
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	702,5	-	340,5	78,2	1 121,2	825,4	39,8	29,9	35,5	724,3	
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 227,8	-	586,7	151,2	2 965,7	1 572,7	153,4	86,1	51,7	2 557,5	
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 475,7	390,1	890,7	1 407,7	5 164,2	2 504,2	262,8	133,8	50,9	3 551,4	
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	5 222,1	12,1	105,2	705,4	6 048,7	3 184,6	473,0	265,4	78,2	4 778,1	
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	6 421,2	-	368,4	384,3	7 173,9	4 418,5	846,3	518,5	118,0	6 088,5	
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOSEL	242	1 288,6	-	42,3	118,2	1 449,0	964,8	319,2	218,2	220,3	1 318,2	
SAAR VOELK.-SAARGEM.	31	-	-	12,3	0,5	12,8	2,0	0,1	0,0	7,4	3,1	
SAAR MOS.-DILLINGEN	59	-	-	9,1	331,9	341,0	181,1	19,9	10,5	58,3	337,2	
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	6 522,4	279,0	2 071,4	4 586,5	13 459,3	8 721,7	999,7	644,0	74,3	7 810,0	
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	12 271,5	2,7	1 588,0	125,1	13 987,2	10 190,1	831,9	615,6	59,5	12 417,2	
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	9,6	14,5	24,1	14,9	0,2	0,1	7,5	20,1	
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	49,8	202,5	252,4	67,2	11,4	3,6	45,0	119,7	
MAIN, MD-K.-MUERZBG.	137	249,5	86,4	79,8	111,4	527,1	113,2	45,1	10,5	85,6	329,2	
MAIN, MUERZBG.-ASCHBG	164	393,0	7,4	73,3	134,8	608,5	151,6	76,4	19,3	125,6	466,0	
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	556,4	-	70,5	209,9	836,9	297,3	29,5	8,8	35,3	641,6	
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	815,0	4,6	67,0	619,4	1 506,0	514,4	48,0	16,7	31,9	1 170,4	
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	13,5	245,4	891,2	1 150,1	177,4	146,1	25,4	127,1	719,9	
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	5 326,7	1 602,7	5 036,0	6 519,5	18 484,9	11 149,8	3 607,1	2 293,3	195,1	5 799,1	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 510,2	-	-	-	1 510,2	1 329,9	683,6	609,3	452,6	X	
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	44,9	34,0	X	X	
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	9,5	104,6	121,7	235,8	169,4	1,2	0,9	5,0	33,9	
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	226,3	-	4,6	28,9	259,8	197,6	30,6	23,0	117,9	235,6	
DONAU, VILSH.-DEST. GR	48	259,8	0,6	6,4	13,7	280,4	217,5	13,0	10,0	46,5	271,7	
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	9,8	0,8	X	X	
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	215,2	360,9	576,0	47,7	9,8	0,8	17,0	93,9	
GESAMTVERKEHR	4511	X	X	X	X	21 452,9 ^{A)}	11 854,2 ^{A)}	5 110,5	2 839,6	238,2	X	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 517,8	1 335,6	837,0	738,2	551,4	X	

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.
A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	1990	ZU (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAERZ 1990 GEGENUEBER				JANUAR BIS MAERZ			
	1989	1990	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	MAERZ 1989		FEBRUAR 1990		1989		1990	
		1000 T		%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBEGEBIET	1 036,2	1 061,5	1 290,3	51,7	254,1	24,5+	228,8	21,5+	2 965,4	4,4	3 425,2	5,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	10,2	10,4	19,4	74,4	9,1	89,3+	8,9	85,9+	32,3	0	40,9	0
ILMENAU	10,0	9,6	11,6	52,7	1,6	15,9+	2,0	20,8+	25,1	0	32,2	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	53,7	44,1	17,0	67,9	36,8	68,5-	27,1	61,6-	134,7	0,2	139,3	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	41,1	13,0	35,5	52,9	5,6	13,7-	22,5	172,4+	99,4	0,1	59,9	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	728,8	771,5	942,0	50,4	213,2	29,2+	170,5	22,1+	2 099,1	3,1	2 457,0	3,6
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
PINNAU	10,9	7,6	8,5	-	2,4	22,2-	0,9	11,2+	35,6	0	23,7	0
KRUECKAU	4,0	1,5	2,6	6,1	1,4	36,0-	1,1	71,9+	13,1	0	7,7	0
STOER	17,1	18,0	38,6	10,5	21,5	125,4+	20,6	114,5+	43,3	0	73,5	0,1
OSTE	0,9	2,0	0,9	-	0	2,8+	1,1	53,8-	7,4	0	8,2	0
HADELN-BEDERKESÄ-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	159,4	183,7	214,3	64,0	54,9	34,4+	30,5	16,6+	480,2	0,7	582,8	0,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	1,3	0	-	-
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	708,7	561,4	608,0	47,6	100,7	14,3-	46,7	8,3+	1 994,7	2,9	1 717,2	2,5
WESER, H-MUEND.-MIND.	57,5	62,5	65,7	43,8	8,1	14,1+	3,2	5,0+	187,3	0,2	189,3	0,2
WESER, MINDEN-BREMEN	132,4	112,4	92,1	61,7	40,3	30,5-	20,3	18,1-	342,7	0,5	276,0	0,4
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	424,2	304,4	338,5	58,0	85,7	20,2-	34,1	11,1+	1 158,1	1,7	965,1	1,4
HUNTE	94,6	82,1	111,8	6,4	17,2	18,1+	29,7	36,2+	246,5	0,3	286,8	0,4
GEEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	912,0	795,5	1 027,2	38,4	115,2	12,6+	231,7	29,1+	2 455,0	3,7	2 721,8	4,0
MLK, BERGESH.-MINDEN	144,1	134,9	185,3	18,5	41,2	28,5+	50,4	37,3+	399,3	0,6	488,1	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	89,3	69,7	75,4	37,6	13,9	15,6-	5,7	8,1+	207,2	0,3	216,5	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	278,8	279,4	384,6	40,6	105,8	37,9+	105,3	37,6+	820,1	1,2	995,3	1,4
ZW.-KANAL MISBURG	28,9	19,4	32,2	29,2	3,3	11,4+	12,8	66,0+	48,8	0	69,6	0,1
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	23,0	27,4	22,4	40,3	0,7	2,9-	5,0	18,4-	69,0	0,1	76,4	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	105,2	86,6	105,4	67,9	0,2	0,1+	18,9	21,7+	280,1	0,4	288,3	0,4
ZW.-KAN. SALZGITTER	195,0	134,3	167,7	43,8	27,3	14,0-	33,4	24,9+	490,8	0,7	444,4	0,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	47,6	43,9	54,1	22,8	6,5	13,7+	10,2	23,3+	139,7	0,2	143,3	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	2 750,5	2 779,0	3 032,9	41,5	282,4	10,2+	254,0	9,1+	7 651,3	11,5	8 841,5	13,1
RUHRWASSERSTRASSE	61,4	44,7	67,4	34,3	6,0	9,7+	22,7	50,8+	160,2	0,2	160,8	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	904,5	829,0	907,1	66,9	2,6	0,2+	78,1	9,4+	2 407,6	3,6	2 624,9	3,9
WESEL-DATTELN-KANAL	440,9	488,6	442,5	61,5	1,7	0,3+	46,0	9,5-	1 360,4	2,0	1 423,2	2,1
DATTELN-HAMM-KANAL	363,8	459,8	593,0	19,6	229,2	62,9+	133,2	28,9+	991,7	1,4	1 518,0	2,2
DEK, DORTM.-DATTELN	296,5	379,8	414,1	22,7	117,5	39,6+	34,3	9,0+	1 101,9	1,3	1 319,1	1,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	188,3	158,2	171,3	17,1	17,0	9,1-	13,1	8,3+	504,5	0,7	489,3	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	193,9	178,8	160,0	40,8	33,9	17,6-	18,8	10,6-	548,7	0,8	578,6	0,8
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	237,4	178,4	196,7	16,1	40,7	17,2-	18,3	10,2+	601,4	0,9	544,6	0,8
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREI-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	62,8	60,1	78,4	25,5	15,6	24,7+	18,2	30,2+	163,8	0,2	178,6	0,2
EMS-JADE-KANAL	0,9	1,6	2,5	-	1,6	177,5+	0,9	57,1+	2,0	0	4,5	0
RHEINGEBIET	17 688,3	14 947,7	18 256,2	40,3	567,9	3,2+	3 308,5	22,1+	49 105,5	74,1	48 293,5	71,7
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	333,5	278,7	400,7	80,4	67,2	20,1+	122,1	43,7+	821,3	1,2	912,1	1,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	793,2	660,5	800,5	81,1	7,3	0,9+	140,0	21,1+	1 987,4	3,0	1 899,6	2,8
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	3 142,8	2 728,8	3 099,0	41,9	43,8	1,4-	370,2	13,5+	8 792,8	13,2	8 520,8	12,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	803,5	687,5	827,5	13,3	24,0	2,9+	140,0	20,3+	2 106,3	3,1	2 122,3	3,1
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	647,4	665,5	775,2	50,4	127,8	19,7+	109,7	16,4+	1 698,6	2,5	2 094,3	3,1
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	125,9	128,1	159,8	26,0	33,8	26,8+	31,7	24,7+	394,6	0,5	411,2	0,6
SAAR VDELK.-SAARGEM.	0,2	1,3	0,8	36,9	0,5	221,6+	0,5	40,7-	1,9	0	2,6	0
SAAR MOS.-DILLINGEN	372,8	312,9	394,9	15,9	22,1	5,9+	82,0	26,2+	1 003,0	1,5	993,2	1,4
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 245,5	6 110,4	7 183,1	31,8	62,4	0,9-	1 072,7	17,5+	21 090,9	31,8	19 870,6	29,5
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 526,6	1 270,7	1 631,0	92,1	104,4	6,8+	360,2	28,3+	4 196,5	6,3	4 316,9	6,4
SPDY-KANAL 1)	12,7	9,4	14,5	-	1,8	14,5+	5,2	55,2+	30,2	0	36,3	0
MAIN-DONAU-KANAL	205,9	208,9	257,5	21,3	51,6	25,0+	46,6	23,2+	534,4	0,8	683,6	1,0
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	327,5	193,5	357,4	44,6	29,9	9,1+	163,9	84,6+	717,0	1,0	743,9	1,1
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	165,7	184,1	226,2	37,1	60,5	36,4+	42,1	22,8+	441,9	0,6	546,3	0,8
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	251,3	217,0	287,3	26,9	36,0	14,3+	70,3	32,4+	636,2	0,9	717,2	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	775,0	596,8	696,7	10,4	78,3	10,2-	99,9	16,7+	2 088,2	3,1	1 879,3	2,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	958,8	693,7	1 144,2	20,9	185,4	19,3+	450,6	64,9+	2 584,2	3,9	2 543,2	3,7
DONAUGEBIET	309,4	185,8	298,9	41,6	10,4	3,4-	113,1	60,8+	725,1	1,0	648,0	0,9
DONAU, KELH.-REGENSB.	191,3	160,2	244,3	46,2	53,0	27,7+	84,1	52,4+	495,4	0,7	544,8	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	102,1	12,7	33,6	13,9	68,5	67,1-	21,0	165,5+	189,5	0,2	62,0	0
DONAU, VILSH.-DEST. GR	16,0	12,9	21,0	32,3	5,0	31,5+	8,1	62,3+	40,2	0	41,2	0
GEBIET BERLIN-WEST	523,9	506,7	579,4	37,7	55,5	10,5+	72,7	14,3+	1 379,4	2,0	1 626,0	2,4
WASSERSTR. BERLIN-W.	523,9	506,7	579,4	37,7	55,5	10,5+	72,7	14,3+	1 379,4	2,0	1 626,0	2,4
INSGESAMT	23 929,1	20 837,5	25 093,1	41,1	1 164,0	4,8+	4 255,5	20,4+	66 216,4	100	67 273,3	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ. U. AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN. U. AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
ELBEGEBIET	667,4	29,1	83,0	10,0	306,0	54,5	54,7	36,9	45,1	46,5	1,0	0,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	50,9	5,9	0,5	-	1,1	1,4	-	24,5	10,8	6,6	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	479,4	12,7	82,1	10,0	187,6	53,1	54,7	12,4	25,6	39,9	1,0	0,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	137,1	10,6	0,4	-	117,3	-	-	-	8,8	-	-	-
WESEREGEBIET	289,6	27,7	52,0	3,1	28,2	14,5	10,7	78,4	10,7	60,6	1,4	2,3
OBERWESER	28,8	2,2	5,4	0,2	-	5,5	-	15,5	-	-	-	-
MITTELWESER	56,9	-	0,8	-	-	-	-	56,1	-	-	-	-
UNTERWESER	203,8	25,5	45,7	2,9	28,2	9,0	10,7	6,8	10,7	60,6	1,4	2,3
MITTELLANDKANALGEB.	395,1	19,6	17,9	18,1	0,9	52,8	39,4	113,8	118,7	12,9	0,4	0,4
MLK, WESTL. MINDEN	62,8	-	0,5	15,9	-	15,3	0,7	18,6	-	11,6	-	0,3
MLK, OESTL. MINDEN	332,3	19,6	17,4	2,3	0,9	37,6	38,7	95,3	118,7	1,4	0,4	0,1
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 260,4	11,2	24,2	606,1	139,5	63,4	77,5	153,7	84,2	94,3	2,0	4,3
RUHRGEBIET	1 113,8	10,9	12,0	593,9	90,3	59,3	77,5	115,2	80,2	68,4	2,0	4,3
DEK, DATTELN-SEEGR.	126,6	0,3	12,3	2,2	49,2	4,1	-	28,6	4,1	25,9	-	-
JADEGEBIET	20,0	-	-	10,1	-	-	-	9,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 357,8	70,8	220,1	756,3	911,0	170,0	485,2	3 838,2	234,5	556,2	66,8	48,6
OBERRHEIN	2 273,0	6,7	38,4	33,1	576,6	24,1	63,5	1 234,5	107,2	151,6	28,8	8,6
MITTEL RHEIN	605,9	19,6	29,4	17,0	5,6	7,0	89,4	412,0	7,6	0	1,0	13,2
MOSEL	41,6	5,0	0,9	-	-	1,9	1,9	30,7	0,7	-	0,6	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	63,0	-	-	15,9	-	-	40,2	2,5	4,1	-	0,1	0,2
NIEDERRHEIN	3 790,7	6,4	97,7	697,3	321,2	91,3	329,5	1 758,2	63,5	372,9	33,4	19,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	448,6	34,0	46,4	2,3	3,6	27,9	1,4	235,8	56,1	31,6	1,9	7,8
NECKAR	239,5	4,1	8,2	6,5	-	19,8	1,5	197,7	-	-	1,7	-
DONAUGEBIET	124,5	6,7	3,4	-	0	91,4	4,4	10,1	-	3,1	4,3	1,2
GEBIET BERLIN-WEST	218,5	1,9	1,6	7,0	0,6	9,5	17,2	178,3	-	-	2,4	-
INSGESAMT	10 313,4	167,0	402,2	1 400,6	1 386,2	456,2	689,3	4 409,4	493,2	773,7	78,3	57,2
JANUAR-MAERZ 1990	28 119,5	689,5	1 112,6	4 126,2	4 382,7	1 062,5	1 805,0	11 002,5	1 274,5	2 299,5	207,6	156,7
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	77,1	5,7	34,7	-	7,6	1,5	4,0	2,2	21,2	-	0,1	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	76,8	5,7	34,7	-	7,6	1,5	4,0	1,9	21,2	-	0,1	0,1
WESEREGEBIET	12,6	4,8	3,2	1,8	-	0,7	-	1,1	-	0,9	-	-
OBERWESER	3,0	-	2,7	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	9,6	4,8	0,5	1,6	-	0,7	-	1,1	-	0,9	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	74,0	12,4	5,9	2,6	-	7,1	8,2	17,4	17,2	3,3	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	8,3	-	-	2,6	-	1,7	-	0,8	-	3,3	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	65,7	12,4	5,9	-	-	5,4	8,2	16,6	17,2	-	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	437,3	11,2	18,1	77,1	20,0	31,1	60,8	118,0	55,2	43,4	0,4	2,0
RUHRGEBIET	388,3	10,9	10,2	66,6	19,0	29,6	60,8	94,3	53,2	41,2	0,4	2,0
DEK, DATTELN-SEEGR.	30,7	0,3	7,9	2,2	1,0	1,5	-	13,7	2,0	2,2	-	-
JADEGEBIET	18,3	-	-	8,3	-	-	-	9,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 401,6	41,9	128,6	275,2	343,5	81,9	300,7	1 702,4	153,7	298,7	39,9	35,1
OBERRHEIN	834,3	5,1	16,7	0	201,4	4,6	34,9	396,4	70,8	75,7	20,4	8,2
MITTEL RHEIN	322,9	9,6	15,2	4,3	0,9	3,4	61,2	211,7	7,6	0	0,3	4,7
MOSEL	8,8	0,5	0,9	-	-	-	0,4	6,4	0,7	-	-	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	27,6	-	-	4,0	-	-	18,8	0,5	4,1	-	0	0,1
NIEDERRHEIN	2 104,6	3,5	70,5	270,8	141,2	63,3	204,4	1 076,5	33,9	209,3	16,8	14,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	119,6	21,1	16,2	-	-	4,7	-	13,3	41,4	13,6	1,7	7,8
NECKAR	20,2	2,7	6,0	-	-	5,9	0,3	4,6	-	-	0,8	-
DONAUGEBIET	80,3	4,2	3,4	-	-	64,2	1,2	0	-	2,0	4,1	1,2
GEBIET BERLIN-WEST	4,6	-	-	-	-	-	0,9	3,7	-	-	-	-
INSGESAMT	4 087,4	80,1	193,8	356,7	371,1	186,5	375,8	1 844,8	247,3	348,3	44,5	38,4
JANUAR-MAERZ 1990	11 456,2	368,7	531,3	1 055,0	1 257,5	461,7	1 005,0	4 928,1	593,8	1 025,5	126,5	103,0

7 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL DELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	622,9	32,0	58,4	41,7	151,2	18,7	49,8	120,3	83,9	55,8	10,8	0,4
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	32,6	4,1	-	1,3	7,3	0,8	0,1	12,6	2,8	2,6	0,8	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	513,2	27,9	48,1	40,3	95,6	16,7	49,2	106,0	80,8	38,3	10,0	0,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	77,1	-	10,3	-	48,2	1,2	0,5	1,7	0,3	14,9	-	-
WESEREGEBIET	318,5	33,3	80,9	25,4	36,0	18,7	5,6	84,6	19,2	10,8	1,7	2,3
OBERWESER	36,8	1,6	11,7	2,2	12,0	-	0,1	0,7	4,5	3,9	-	-
MITTELWESER	35,2	1,9	6,9	-	-	-	0,6	9,0	11,6	5,0	-	-
UNTERWESER	246,4	29,8	62,2	23,1	24,1	18,7	4,9	74,8	3,0	1,9	1,7	2,3
MITTELLANDKANALGEB.	632,1	18,8	85,9	228,1	111,8	12,7	70,1	62,6	36,9	22,0	3,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	197,9	12,0	58,7	2,1	21,0	0,8	26,1	49,6	16,8	8,2	2,7	-
MLK, OESTL. MINDEN	434,2	6,9	7,2	226,1	90,8	11,9	43,9	13,0	20,1	13,8	0,6	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 772,5	50,1	100,0	273,3	423,0	228,7	118,3	330,2	62,9	180,9	3,3	1,9
RUHRGEBIET	1 310,3	44,2	21,2	243,4	346,5	202,6	113,8	164,8	42,5	126,2	3,0	1,9
DEK, DATTeln-SEEGR.	401,4	5,2	71,3	29,9	76,4	26,1	4,5	149,4	19,9	18,5	0,2	-
JADEGEBIET	60,8	0,8	7,5	-	-	-	-	15,9	0,5	36,2	-	-
RHEINGEBIET	10 898,5	223,9	553,9	1 039,1	2 065,1	3 077,4	385,4	2 367,8	345,5	758,6	34,7	77,0
OBERRHEIN	2 027,2	13,6	125,5	248,9	676,3	85,9	35,6	508,6	48,3	241,1	9,1	34,3
MITTEL RHEIN	1 552,3	33,9	113,1	119,4	386,3	226,5	86,1	470,3	56,0	29,3	11,4	20,0
MOSEL	118,2	6,2	-	11,9	44,9	7,8	5,2	17,8	14,7	9,7	-	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	331,9	7,1	-	38,2	54,9	213,2	2,3	11,1	5,0	-	0	-
NIEDERRHEIN	5 037,9	167,0	235,0	190,3	533,2	2 759,4	198,9	459,7	43,0	424,6	13,6	13,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 376,4	6,2	39,1	192,9	452,0	3,7	19,0	462,4	147,6	43,5	0,5	9,6
NECKAR	904,7	3,2	41,2	257,6	17,4	2,0	45,8	466,7	50,7	20,1	0,1	-
DONAUGEBIET	174,4	1,1	14,9	1,8	25,5	4,5	43,4	22,8	49,7	7,5	2,3	0,9
GEBIET BERLIN-WEST	360,9	7,5	0,2	79,1	79,5	-	21,4	171,1	-	1,6	0,6	-
INSGESAMT	14 779,7	366,7	874,1	1 658,5	2 892,1	3 360,6	693,9	3 159,3	598,1	1 037,3	56,6	82,5
JANUAR-MAERZ 1990	39 153,8	973,3	2 420,4	4 411,8	8 053,7	9 281,1	1 712,5	7 381,4	1 631,2	2 919,8	155,9	212,7
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	80,3	5,6	26,5	0,9	-	-	23,1	2,8	10,8	2,4	8,0	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	2,0	0,8	-	0,4	-	-	-	-	0,8	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	78,3	4,8	26,5	0,5	-	-	23,1	2,8	9,9	2,4	8,0	0,2
WESEREGEBIET	46,8	2,7	34,5	-	-	0,5	0,1	1,2	7,5	0,3	-	-
OBERWESER	8,4	0,7	5,5	-	-	-	0,1	-	2,1	-	-	-
MITTELWESER	6,6	-	2,8	-	-	-	-	-	3,6	0,3	-	-
UNTERWESER	31,7	2,0	26,2	-	-	0,5	-	1,2	1,8	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	139,8	5,6	50,9	13,6	2,4	-	33,5	18,8	13,1	0,9	1,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	79,2	5,1	48,5	-	-	-	8,6	7,6	8,8	-	0,5	-
MLK, OESTL. MINDEN	60,7	0,5	2,4	13,6	2,4	-	24,9	11,2	4,3	0,9	0,6	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	725,9	33,6	71,6	114,2	135,2	113,0	91,3	67,6	27,0	71,5	0,7	0,1
RUHRGEBIET	598,5	28,9	13,7	113,3	117,2	106,2	90,2	51,3	15,1	61,7	0,7	0,1
DEK, DATTeln-SEEGR.	118,7	3,9	52,3	0,9	17,9	6,8	1,1	14,9	11,5	9,2	-	-
JADEGEBIET	8,7	0,8	5,6	-	-	-	-	1,4	0,5	0,5	-	-
RHEINGEBIET	5 274,4	170,2	443,3	266,8	1 027,1	2 107,6	257,7	322,9	216,0	389,6	21,1	52,1
OBERRHEIN	865,1	11,5	105,2	83,9	363,8	21,5	18,6	55,7	36,9	129,5	7,6	31,0
MITTEL RHEIN	642,7	24,5	93,4	38,1	149,1	128,1	48,1	83,3	47,9	17,6	7,7	4,8
MOSEL	59,1	5,1	-	-	23,9	3,8	4,1	5,5	13,1	3,7	-	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	180,2	4,2	-	15,5	34,2	119,9	1,4	-	5,0	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 225,1	127,3	186,6	98,1	316,6	1 957,3	151,0	137,5	29,3	209,1	5,5	6,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	397,0	4,2	23,3	33,3	187,4	0,8	8,6	25,0	75,1	29,6	0,3	9,4
NECKAR	144,5	2,7	34,8	13,4	10,2	-	31,3	21,6	26,8	3,8	-	-
DONAUGEBIET	138,6	1,1	14,9	1,8	22,1	4,5	31,3	11,7	41,1	7,5	1,7	0,9
GEBIET BERLIN-WEST	44,9	0,4	-	15,8	-	-	8,2	20,5	-	-	-	-
INSGESAMT	6 450,7	219,1	641,7	413,1	1 186,8	2 225,7	445,3	445,6	315,6	472,1	32,6	53,2
JANUAR-MAERZ 1990	17 476,8	572,4	1 698,2	1 057,0	3 257,1	6 126,2	1 084,0	1 196,8	920,5	1 342,6	86,3	135,7

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1990 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1990		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH					
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	160,0 143,8	-	140,8 126,4	19,2 17,9	205,1 197,1	-	74,2 67,4	130,9 129,8	365,1 340,9	1 187,7 1 109,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	566,1	1,1	533,6	31,5	194,9	6,4	154,0	34,4	761,0	2 060,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	543,6 495,6	-	385,9 351,6	157,7 144,0	291,5 260,4	2,5 2,5	270,9 239,8	18,1 18,1	835,1 756,0	2 256,8 2 034,3
MINERALÖLERZGN. U. AE.	1 992,0	-	1 699,6	292,4	47,4	-	44,2	3,2	2 039,4	5 286,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	3 400,6 3 347,7	2,6 -	3 180,6 3 135,5	217,3 212,2	94,9 11,9	-	91,7 8,8	3,2 3,2	3 495,5 3 359,7	9 434,6 9 102,7
EISEN, NE-METALLE	518,1	-	360,8	157,4	483,7	2,3	408,9	72,5	1 001,8	2 508,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	380,7 155,8	2,3 0,2	352,9 142,7	25,5 12,8	2 755,8 2 262,0	52,5 48,8	2 476,8 2 004,6	224,5 208,6	3 136,4 2 417,8	7 527,7 5 775,6
DUENGMITTEL	314,5	0,7	281,6	32,9	206,7	-	196,5	10,2	521,2	1 447,5
CHEM. ERZEUGNISSE	581,0	1,1	518,8	61,1	350,1	-	323,1	27,0	931,1	2 533,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	28,6	-	25,1	3,6	53,4	0,3	45,0	8,2	82,1	217,8
BES. TRANSPORTGÜTER	89,9	-	88,1	1,8	145,9	-	133,1	12,9	235,8	604,3
INSGESAMT	8 575,1	7,7	7 567,7	999,7	4 829,5	64,0	4 220,5	545,0	13 404,6	35 064,8
JANUAR - MAERZ 1990	22 648,1	13,3	20 191,0	2 443,8	12 416,7	132,9	11 019,2	1 264,6	35 064,8	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAERZ 1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	106,0 104,3	2,7 1,8	36,4 35,7	66,9 66,9	20,5 17,2	0,5 -	4,6 4,6	15,3 12,6	126,5 121,5	327,9 313,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	48,7	1,4	21,1	26,2	30,0	1,4	1,9	26,7	78,8	195,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	1,7 1,7	-	1,7 1,7	-	41,0 40,4	1,6 1,0	5,7 5,7	33,6 33,6	42,7 42,1	84,6 78,7
MINERALÖLERZGN. U. AE.	8,6	-	7,4	1,2	497,3	43,1	211,4	242,8	505,9	1 395,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	8,2 2,2	3,3 0,3	4,9 1,8	0,1 0,1	102,0 17,6	76,0 1,0	9,5 -	16,5 16,5	110,3 19,8	283,2 51,3
EISEN, NE-METALLE	69,2	59,6	5,5	4,2	173,2	9,3	36,9	127,0	242,4	604,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 523,8 1 280,9	870,9 694,0	434,8 405,6	218,1 181,3	51,3 22,7	25,3 13,9	10,6 -	15,4 8,8	1 575,1 1 303,6	3 311,8 2 813,8
DUENGMITTEL	30,6	-	6,0	24,6	25,0	1,1	5,9	18,0	55,6	148,2
CHEM. ERZEUGNISSE	16,0	0,5	4,7	10,9	92,5	25,8	15,3	51,4	108,5	323,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	15,8	3,5	1,7	10,7	8,9	1,1	1,5	6,4	24,8	57,6
BES. TRANSPORTGÜTER	5,3	0	-	5,3	8,0	0,5	0,5	7,0	13,3	31,3
INSGESAMT	1 834,0	941,8	524,0	368,2	1 049,8	185,7	303,9	560,2	2 883,8	6 762,8
JANUAR - MAERZ 1990	3 882,5	2 073,5	1 022,7	786,4	2 880,3	513,5	995,2	1 371,6	6 762,8	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,2	-	1,2	-	6,6	-	6,6	-	7,8	12,2
	-	-	-	-	5,9	-	5,9	-	5,9	9,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	13,9	-	13,9	-	3,4	-	3,4	-	17,2	45,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	4,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	27,5	-	27,5	-	0,1	-	0,1	-	27,5	70,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,8	-	4,8	-	90,7	-	90,7	-	95,5	219,2
	-	-	-	-	90,7	-	90,7	-	90,7	213,9
EISEN, NE-METALLE	44,5	-	44,5	-	6,2	-	6,2	-	50,6	126,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	15,6	-	15,6	-	1,8	-	1,8	-	17,5	22,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	43,2	-	43,2	-	0,8	-	0,8	-	44,0	84,3
CHEM. ERZEUGNISSE	7,8	-	7,8	-	1,8	-	1,8	-	9,6	19,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,1	-	4,1	-	3,1	-	3,1	-	7,2	14,6
BES. TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	-	1,0	-	1,0	-	1,2	2,5
INSGESAMT	165,1	-	165,1	-	115,5	-	115,5	-	280,5	620,6
JANUAR - MAERZ 1990	356,4	-	356,4	-	264,2	-	264,2	-	620,6	X
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	1,3
	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	1,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,5	-	0,5	-	0,3	-	0,3	-	0,8	2,6
JANUAR - MAERZ 1990	1,2	-	1,2	-	1,3	-	1,3	-	2,6	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	173,0	-	92,9	80,1	3,0	-	0,5	2,5	176,0	476,8
	173,0	-	92,9	80,1	3,0	-	0,5	2,5	176,0	476,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	114,4	-	95,4	19,0	1,2	-	0,2	1,0	115,6	226,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	19,2	-	3,8	15,4	162,5	-	44,5	118,0	181,7	484,8
	18,0	-	2,7	15,4	150,0	-	43,3	106,7	168,1	432,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	52,9	-	5,7	47,2	52,9	106,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	5,8	-	-	5,8	189,0	-	18,8	170,3	194,8	542,9
	5,8	-	-	5,8	168,1	-	-	168,1	173,9	493,1
EISEN, NE-METALLE	58,5	-	23,9	34,6	4,3	-	1,1	3,1	62,8	152,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	37,5	-	29,6	7,9	12,8	-	10,3	2,5	50,3	164,3
	10,6	-	10,6	-	3,0	-	3,0	-	13,6	46,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	13,8	-	2,0	11,8	13,8	34,2
CHEM. ERZEUGNISSE	6,0	-	6,0	-	3,3	-	1,2	2,1	9,3	24,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,2	-	0,6	0,6	0	-	-	0	1,2	1,5
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	415,5	-	252,2	163,3	442,8	-	84,2	358,6	858,4	2 214,0
JANUAR - MAERZ 1990	1 015,4	-	593,4	421,9	1 198,6	-	231,7	966,9	2 214,0	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1990	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH				
----- GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,0 1,0	- -	- -	1,0 1,0	- -	- -	- -	1,0 1,0	3,7 3,7	
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,7	-	-	1,7	3,4	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	47,9 43,6	- -	30,2 27,0	17,6 16,6	47,9 43,6	113,4 103,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	11,8	-	-	11,8	37,2	
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,1 1,1	- -	1,1 1,1	- -	7,0 1,6	- -	2,4 -	4,6 1,6	8,1 2,7	18,8 2,7
EISEN, NE-METALLE	14,7	-	-	14,7	3,5	-	0,5	3,1	18,2	41,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	57,4 34,1	- -	57,4 34,1	- -	17,7 15,4	- -	12,3 12,3	5,4 3,1	75,1 49,5	199,0 115,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	7,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	21,4	-	-	21,4	-	-	-	-	21,4	48,8
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	95,7	-	58,5	37,2	91,4	-	47,1	44,2	187,1	473,5
JANUAR - MAERZ 1990	241,7	-	156,4	85,3	231,8	-	126,5	105,3	473,5	X
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	8,2 4,8	1,1 -	6,6 4,8	0,5 -	1,9 1,9	1,4 1,4	0,4 0,4	- -	10,1 6,7	24,3 17,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	6,4	1,1	1,4	3,9	0,9	-	0,9	-	7,3	15,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	61,4 26,6	5,5 -	55,9 26,6	- -	57,3 55,1	50,3 48,1	7,0 7,0	- -	118,7 81,6	390,0 302,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	1,5	1,5	-	-	1,5	48,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	9,0 4,7	4,3 -	0,8 0,8	3,9 3,9	3,8 0,7	- -	0,5 -	3,3 0,7	12,8 5,4	27,0 11,0
EISEN, NE-METALLE	66,4	14,0	46,4	6,0	12,6	6,1	1,2	5,4	79,0	196,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	38,5 4,9	2,8 -	30,4 2,7	5,2 2,2	17,4 6,3	14,6 6,3	2,4 -	0,4 -	55,8 11,2	132,4 32,5
DUENGEMITTEL	10,6	-	7,6	3,0	-	-	-	-	10,6	28,1
CHEM. ERZEUGNISSE	8,2	-	5,4	2,8	0,1	-	-	0,1	8,3	16,2
AND. HALB-U. FEPTIGERZ	4,2	0,5	2,8	1,0	-	-	-	-	4,2	8,2
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	212,9	29,2	157,4	26,3	95,5	73,9	12,4	9,2	308,4	886,6
JANUAR - MAERZ 1990	487,8	82,7	348,6	56,5	398,8	348,9	26,7	22,2	886,6	X
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	6,3 4,2	0,5 0,5	5,8 3,7	- -	7,4 5,9	- -	7,4 5,9	- -	13,7 10,0	40,4 34,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	16,8	0,5	16,3	-	51,0	0,2	50,8	-	67,8	177,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	23,7 -	0,7 -	23,1 -	- -	- -	- -	- -	- -	23,7 -	69,0 0,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	80,3	80,3	-	-	80,3	184,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	9,7 1,5	5,3 -	4,4 1,5	- -	30,8 30,8	- -	30,8 30,8	- -	40,5 32,4	47,0 33,7
EISEN, NE-METALLE	20,5	1,9	18,6	-	13,6	8,5	5,1	-	34,1	103,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	26,1 14,3	0,9 -	25,2 14,3	- -	3,5 0,5	3,5 0,5	- -	- -	29,7 14,8	65,0 33,3
DUENGEMITTEL	16,0	1,4	14,6	-	22,1	-	22,1	-	38,1	94,1
CHEM. ERZEUGNISSE	1,4	-	1,4	-	2,1	2,1	-	-	3,5	11,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,1	2,3	2,8	-	0,2	0,2	-	-	5,3	17,4
BES. TRANSPORTGUETER	13,0	-	13,0	-	0,1	0	0,1	-	13,1	22,8
INSGESAMT	138,6	13,5	125,1	-	211,2	94,9	116,2	-	349,8	832,0
JANUAR - MAERZ 1990	330,8	22,9	307,9	-	501,2	219,6	281,6	-	832,0	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
----- GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	17,6 13,5	-	16,9 12,7	0,7 0,7	19,5 17,3	-	11,8 9,6	7,7 7,7	37,1 30,8	135,0 110,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	74,4	-	73,7	0,8	31,6	1,3	28,1	2,2	106,1	328,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(21)	173,2 168,9	-	155,6 152,5	17,6 16,4	55,5 41,4	2,5 2,5	51,7 37,6	1,3 1,3	228,7 210,3	585,5 536,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	838,1	-	781,6	56,5	13,6	-	13,6	-	851,7	2 107,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	1 040,6 1 031,0	1,8 -	993,2 985,5	45,6 45,6	18,6 -	-	18,6 -	-	1 059,3 1 031,0	2 915,0 2 825,6
EISEN, NE-METALLE	60,9	-	55,5	5,4	140,9	2,3	121,0	17,7	201,8	468,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	86,6 27,4	-	85,4 26,3	1,1 1,1	191,3 98,6	37,3 34,7	144,3 55,1	9,7 5,1	277,9 126,3	617,7 290,8
DUENGEMITTEL	61,4	-	60,5	0,9	27,4	-	27,4	-	88,8	255,7
CHEM. ERZEUGNISSE	240,8	-	229,2	11,6	108,4	-	101,0	7,4	349,1	861,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	10,3	-	10,3	0	13,2	0,3	12,9	0,1	23,5	61,4
BES. TRANSPORTGUETER	27,7	-	27,7	-	37,0	-	36,9	0,1	64,6	169,7
INSGESAMT	2 631,6	1,8	2 489,5	140,3	657,0	43,6	567,2	46,2	3 288,6	8 524,3
JANUAR - MAERZ 1990	6 795,6	7,1	6 492,9	295,5	1 728,7	84,0	1 535,2	109,5	8 524,3	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAERZ 1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	14,7 14,3	0,8 0,8	10,4 9,9	3,5 3,5	1,7 1,7	-	0,9 0,9	0,7 0,7	16,3 15,9	44,5 44,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	5,2	1,4	2,5	1,2	0,3	-	0,3	-	5,4	17,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(21)	1,7 1,7	-	1,7 1,7	-	7,0 6,4	1,6 1,0	2,4 2,4	2,9 2,9	8,7 8,1	17,3 13,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	5,4	-	5,4	-	171,3	16,5	110,9	43,9	176,6	508,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	4,2 1,2	3,2 0,2	1,0 1,0	-	65,7 2,2	56,2 -	7,3 -	2,2 2,2	69,9 3,4	176,1 8,2
EISEN, NE-METALLE	29,3	28,0	1,3	-	25,8	5,7	14,0	6,0	55,1	136,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	908,8 807,2	496,7 423,2	401,2 374,0	10,9 10,0	23,7 8,0	15,0 6,8	7,5 -	1,1 1,1	932,5 815,1	2 038,1 1 823,2
DUENGEMITTEL	4,3	-	1,3	3,0	4,1	-	4,1	-	8,5	27,2
CHEM. ERZEUGNISSE	6,3	-	1,0	5,3	21,6	4,9	5,4	11,2	27,9	75,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,0	1,3	0	0,7	1,1	-	0,1	1,0	3,1	7,6
BES. TRANSPORTGUETER	0,8	-	-	0,8	0,3	-	0,3	-	1,1	4,1
INSGESAMT	982,7	531,4	425,9	25,4	322,4	100,0	153,3	69,1	1 305,1	3 051,9
JANUAR - MAERZ 1990	2 156,6	1 282,0	811,2	63,4	895,4	274,9	467,7	152,8	3 051,9	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	2,5	2,5
					2,5		2,5		2,5	2,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	4,3	-	4,3	-	0,1	-	0,1	-	4,4	9,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	29,3	-	29,3	-	29,3	45,6
					29,3		29,3		29,3	45,6
EISEN, NE-METALLE	12,3	-	12,3	-	4,1	-	4,1	-	16,4	39,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	10,6	-	10,6	-	-	-	-	-	10,6	15,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	1,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,2	-	1,2	-	0,1	-	0,1	-	1,3	3,6
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	28,4	-	28,4	-	36,6	-	36,6	-	65,0	117,8
JANUAR - MAERZ 1990	59,4	-	59,4	-	58,4	-	58,4	-	117,8	x
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
										0,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	0,7
	0,2		0,2						0,2	0,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	1,0
JANUAR - MAERZ 1990	0,7	-	0,7	-	0,2	-	0,2	-	1,0	x
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	32,4	-	24,0	8,4	0,2	-	0,2	-	32,6	94,4
	32,4		24,0	8,4	0,2		0,2		32,6	94,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	19,6	-	18,1	1,5	-	-	-	-	19,6	40,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	5,1	-	2,3	2,7	42,0	-	30,9	11,1	47,1	127,1
	3,9		1,2	2,7	39,6		29,8	9,8	43,5	119,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	8,8	-	2,3	6,5	8,8	14,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	5,8	-	-	5,8	50,5	-	11,2	39,3	56,3	123,2
	5,8			5,8	39,3			39,3	45,1	99,5
EISEN, NE-METALLE	15,4	-	5,8	9,5	1,1	-	1,1	-	16,5	34,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	22,7	-	22,7	-	2,0	-	2,0	-	24,7	80,9
	9,6		9,6						9,6	25,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	4,9
CHEM. ERZEUGNISSE	2,4	-	2,4	-	1,2	-	1,2	-	3,6	9,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	0,1
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	103,5	-	75,5	28,0	107,1	-	50,2	56,9	210,6	530,3
JANUAR - MAERZ 1990	251,0	-	192,8	58,2	279,2	-	134,6	144,6	530,3	x

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1990 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1990
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND								
MERTERT (MOSEL)								
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	16,7	16,7	-	16,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	15,7	15,7	-	15,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,1	-	1,1	-	4,0	2,4	1,6	5,1
EISEN-, NE-METALLE	1,1	-	1,1	-	1,6	-	1,6	2,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	33,5	-	33,5	-	5,1	5,1	-	38,6
DUENGEMITTEL	27,6	-	27,6	-	5,1	5,1	-	32,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	6,8	-	-	-	6,8
BES. TRANSPORTGÜTER	6,8	-	-	-	-	-	-	6,8
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAERZ 1990	41,4	-	34,6	6,8	27,4	25,8	1,6	68,8
	91,6	-	80,2	11,4	74,8	71,5	3,3	166,3
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,0	1,1	0,9	-	-	-	-	2,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,9	-	0,9	-	-	-	-	0,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	1,1	1,1	-	-	-	-	-	1,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	35,7	5,5	30,2	-	49,7	49,7	-	85,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	15,2	-	15,2	-	47,5	47,5	-	62,7
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	1,5	1,5	-	1,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4,9	4,3	-	0,6	-	-	-	4,9
DUENGEMITTEL	0,6	-	0,6	-	-	-	-	0,6
CHEM. ERZEUGNISSE	17,6	14,0	3,6	-	6,1	6,1	-	23,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	7,6	2,8	4,8	-	13,3	13,3	-	20,9
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAERZ 1990	74,4	29,2	43,9	1,3	70,6	70,6	-	145,0
	177,4	82,3	93,1	2,0	344,6	343,8	0,8	522,0
SCHNACKENBURG (ELBE)								
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,7	0,5	2,2	-	-	-	-	2,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,7	0,5	2,2	-	-	-	-	2,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	0,5	0,5	-	-	1,1	0,2	0,9	1,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,7	0,7	-	-	-	-	-	0,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	79,6	-	79,6	-	79,6	79,6	-	79,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6,2	5,3	0,9	-	-	-	-	6,2
DUENGEMITTEL	0,9	-	0,9	-	-	-	-	0,9
CHEM. ERZEUGNISSE	1,9	1,9	-	-	9,5	8,5	1,0	11,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,9	0,9	-	-	3,5	3,5	-	4,4
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,5	0,5	-	0,5
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAERZ 1990	1,4	1,4	-	-	-	-	-	1,4
	16,5	13,4	3,2	-	96,1	94,2	1,9	112,6
	32,2	22,7	9,5	-	220,8	218,5	2,3	253,0

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - MÄRZ 1930

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN. -BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34, 83	41, 45, 46	51-55	61	62, 63, 65	71, 72
GEESTHACHT (ELBE)	1 877,0	45,9	155,0	471,0	88,1	183,2	166,3	42,2	245,6
ZU BERG	998,1	20,1	21,8	449,1	62,9	93,1	0,8	3,1	90,9
ZU TAL	878,9	25,8	133,1	21,9	25,1	90,1	165,5	39,1	154,7
LAUENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL)	137,9	47,6	2,9	4,8	1,5	1,2	30,6	9,8	3,2
VON DER ELBE	65,9	28,1	2,4	4,7	1,2	1,0	4,3	9,1	2,5
ZUR ELBE	72,0	19,5	0,5	0,1	0,3	0,1	26,2	0,6	0,7
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	2 061,8	124,8	769,1	111,6	120,0	271,4	45,5	100,0	217,4
NACH OSTEN	1 123,0	39,1	660,7	92,8	33,8	25,1	18,3	25,1	80,3
NACH WESTEN	938,8	85,7	108,4	18,9	86,2	246,2	27,2	4,8	137,0
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	374,5	53,7	6,9	2,7	44,2	7,8	85,7	16,8	34,2
VON DER WESER	191,2	10,9	0,2	1,8	1,7	0,6	60,7	4,5	7,7
ZUR WESER	183,3	42,8	6,7	0,9	42,4	7,1	25,0	2,3	26,5
BREMEN (WESER)	591,0	71,2	8,8	3,8	72,7	6,8	232,2	10,8	31,6
ZU BERG	202,8	3,7	6,9	2,8	1,7	1,3	19,2	4,2	31,3
ZU TAL	388,2	67,4	1,9	1,0	70,9	5,5	212,9	6,7	0,4
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)	796,9	27,4	66,9	10,5	44,8	72,5	63,2	59,1	67,0
VON DER WESER	421,7	14,1	9,3	1,6	34,2	52,4	29,6	46,5	32,0
ZUR WESER	375,2	13,3	57,6	8,9	10,6	20,1	33,7	12,6	34,9
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	1 127,8	26,7	97,2	139,9	35,3	30,6	31,2	195,0	84,7
ZU BERG	678,1	21,2	3,2	83,8	23,3	15,4	4,6	78,6	76,4
ZU TAL	449,7	5,5	94,0	56,1	32,0	15,2	26,6	116,5	8,3
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	3 415,1	147,9	1 104,9	348,4	108,6	346,4	234,8	164,3	386,3
AUS RICHTUNG EMDEN	356,4	12,1	3,6	121,0	12,3	41,3	0,1	22,6	26,0
NACH RICHTUNG EMDEN	545,7	3,4	153,2	69,4	6,8	12,9	142,7	39,1	30,5
VOM MITTELLANDKANAL	991,7	66,3	125,4	7,8	77,2	223,5	44,0	77,3	209,5
ZUM MITTELLANDKANAL	1 521,3	66,0	822,8	150,2	12,3	68,7	47,9	25,2	120,3
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	3 646,4	118,9	743,7	365,6	704,3	282,8	471,4	181,5	322,1
NACH OSTEN	2 744,0	29,9	694,2	350,3	650,4	132,3	374,8	107,8	167,1
NACH WESTEN	902,4	89,0	49,5	15,3	53,9	150,5	96,6	73,7	154,9
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	4 699,5	120,1	1 023,8	565,3	704,3	281,2	529,8	508,9	326,6
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	228,3	3,8	17,8	76,6	4,3	2,5	89,6	5,0	13,2
AUS RICHTUNG TAL	2 631,8	27,4	502,3	464,9	646,1	129,2	310,8	103,6	160,3
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	525,0	2,2	438,6	11,1	4,7	17,5	9,7	5,3	4,3
IN RICHTUNG TAL	1 314,4	86,8	65,1	12,7	49,2	132,0	119,7	394,9	148,7
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	2 308,1	94,6	759,9	301,2	64,4	218,9	170,3	190,6	209,5
NACH OSTEN	1 376,3	77,1	570,9	182,1	5,3	60,8	140,7	103,1	62,1
NACH WESTEN	931,8	17,4	189,0	119,1	59,0	158,1	30,2	87,5	147,4
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	3 852,0	150,5	595,2	1 073,4	187,6	425,9	320,6	286,7	243,1
U. RÜHRSCHEULE	859,3	100,2	60,9	133,1	0,8	79,2	150,6	111,6	44,2
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	815,8	36,6	13,3	373,4	8,3	74,6	70,2	27,2	1,3
AUS RICHTUNG TAL	1 513,6	12,1	477,2	425,4	96,0	151,4	7,5	83,7	116,9
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	663,2	1,6	43,8	141,6	82,5	120,8	92,3	64,2	80,8
IN RICHTUNG TAL									
KOBLENZ (MOSEL)	3 892,6	427,0	743,5	525,7	1 084,6	357,8	156,1	169,6	138,5
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	96,8	0,7	-	24,2	27,5	-	20,8	10,8	12,8
AUS RICHTUNG TAL	2 421,7	2,8	656,1	501,3	1 044,3	32,4	36,1	19,3	107,6
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	205,1	18,3	11,5	-	9,2	34,6	88,9	9,8	1,3
IN RICHTUNG TAL	1 166,5	405,2	75,9	0,1	3,6	290,9	10,4	129,7	16,8
NACH KOBLENZ	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	2 623,9	129,3	384,4	880,9	60,1	38,7	351,9	124,5	372,2
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	642,8	0,5	2,8	183,1	1,2	7,5	258,5	83,1	88,7
AUS RICHTUNG TAL	1 485,0	7,8	368,6	687,9	13,4	24,6	53,1	9,4	204,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	121,1	5,8	13,0	1,2	23,7	4,0	1,4	11,6	0,5
IN RICHTUNG TAL	375,0	115,2	-	8,7	21,9	2,6	39,0	20,5	78,6
FEUDENHEIM (NECKAR)	2 362,4	23,9	543,1	53,3	52,6	74,2	709,5	553,5	114,9
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	724,2	0,5	0,9	13,4	-	23,4	637,5	3,1	35,4
AUS RICHTUNG TAL	1 018,0	2,5	542,2	38,9	6,6	50,8	70,7	24,1	78,9
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	147,5	2,1	-	1,0	29,0	-	-	114,7	-
IN RICHTUNG TAL	472,7	18,8	-	-	17,1	-	1,3	411,6	0,7
IPPEZHEIM (RHEIN)	6 594,2	376,5	130,7	1 460,6	360,3	600,5	2 949,4		125,5
ZU BERG	2 987,5	69,1	125,2	1 416,0	343,6	440,8	86,9		79,3
ZU TAL	3 606,7	307,5	5,5	44,7	16,6	159,7	2 862,5		46,1

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAERZ V	INSGESAMT		JANUAR MAERZ 1990	E
		V	E	V	E	V	E		1990	BIS		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 574	131 744	116 635	-	2 390	1 490	4 569	150 808	141 168	441 640	408 493	
HAMBURG	-	282 432	283 342	54 341	69 248	80 921	88 049	427 694	440 639	1 167 176	1 078 691	
NIEDERSACHSEN	141 589	399 074	555 694	591	19 085	175 262	364 766	716 516	1 081 134	1 958 304	2 969 055	
BREMEN	-	92 879	110 488	-	-	39 867	-	132 746	110 488	338 314	278 799	
NORDRHEIN-WESTFALEN	790 582	1 461 515	484 245	9 559	45 439	3 197 769	5 318 836	5 459 425	6 639 102	14 885 527	18 371 293	
HESSEN	16 229	50 528	559 612	-	-	110 313	540 409	177 070	1 116 250	478 000	2 846 822	
RHEINLAND-PFALZ	182 459	347 950	610 455	-	5 356	473 157	849 216	1 003 566	1 647 486	2 670 460	4 484 222	
BADEN-WÜRTTEMBERG	389 698	880 222	678 233	-	-	657 396	1 105 498	1 927 316	2 173 429	4 939 691	5 153 793	
BAYERN	148 063	99 693	210 339	-	-	171 440	368 390	419 196	726 792	934 899	1 708 185	
SÄARLAND	-	20 356	38 720	-	-	1 933	306 501	22 289	345 221	62 133	860 767	
BERLIN (WEST)	-	36 646	165 276	170 651	133 366	7 864	62 245	215 161	360 887	627 065	1 003 146	
BUNDESGEBIET	1 686 194	3 813 039	3 813 039	235 142	274 884	4 917 412	9 008 479	10 651 787	14 782 596	28 503 209	39 163 266	