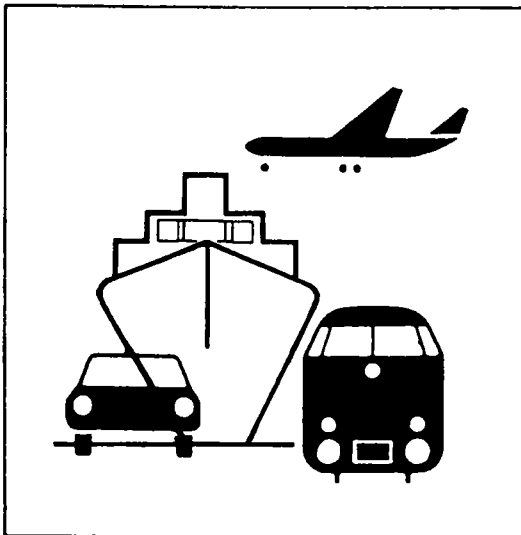


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Januar 1990

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co.  
Verlags-KG  
Holzwiesenstr. 2  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/33046  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juli 1990  
Preis: DM 5,90  
Bestellnummer: 2080400 - 90101

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
Binnenschiffahrt im Januar 1990 .....	6

### T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand .....	17
7.2	Empfang .....	18
8	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

### Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
anq = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

### Schiffs- und Güterverkehr

#### Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

#### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

### Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

#### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

#### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

#### Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

#### Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## Binnenschifffahrt im Januar 1990

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Januar 1990 insgesamt 17,6 Mill.t Güter befördert; das sind 1,0 Mill.t oder 5,3 % weniger als im Januar des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 3 941 Mill. tkm um 422 Mill. tkm geringer als im Januar 1989 (- 9,7 %).

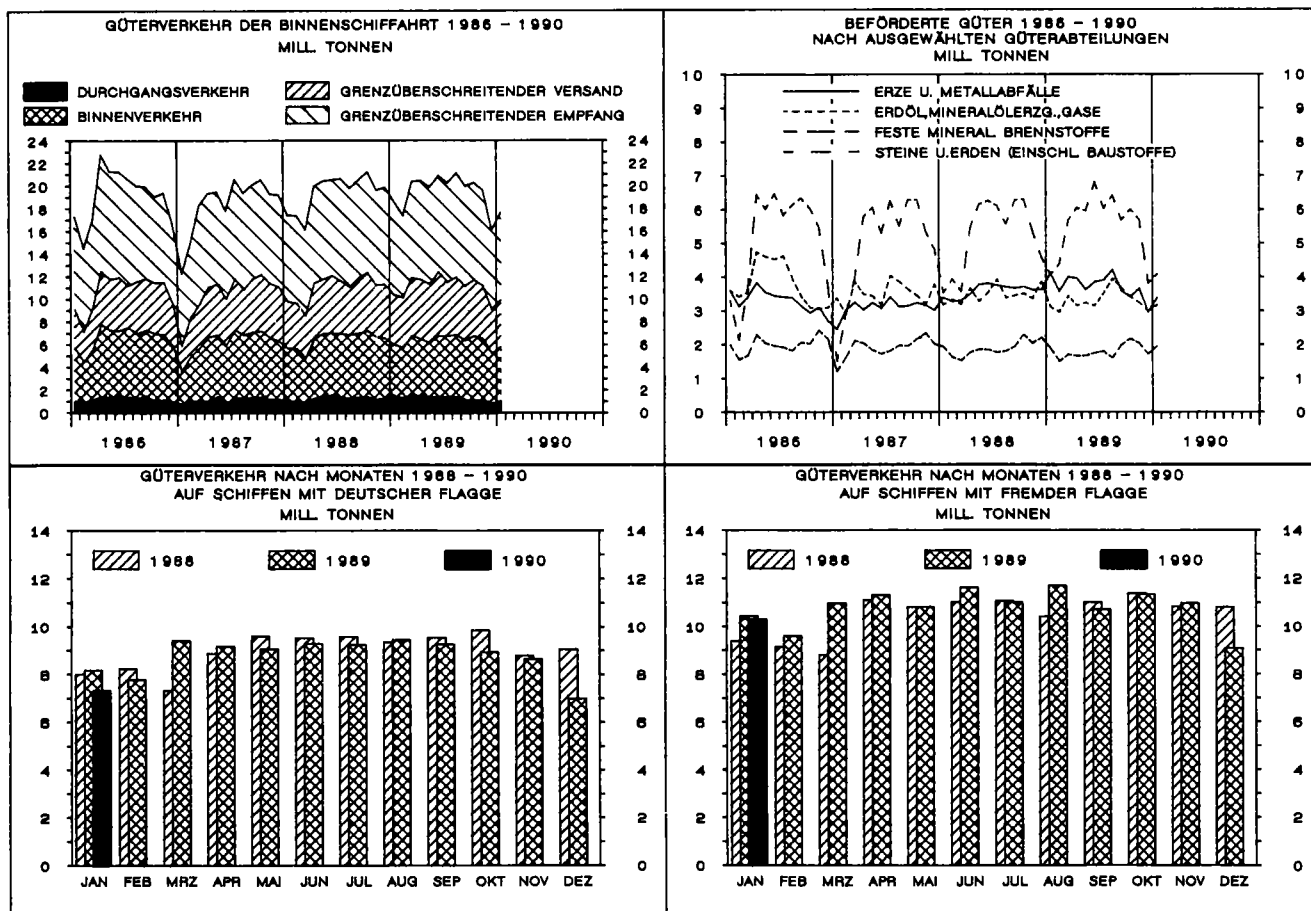
Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm mit 4,7 Mill. t das Beförderungsaufkommen um knapp 0,2 Mill. t zu (+ 3,6 %). Erwähnenswert sind die über ein Drittel gestiegenen Transporte von Benzin und Heizöl (+ 0,3 Mill. t), denen Transporteinbußen vor allem bei Steinen und Erden (- 0,2 Mill. t oder - 13 %) gegenüberstanden.

Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge mit 4,0 Mill. t um 0,1 Mill. t geringer als im gleichen Monat des Vorjahres (- 3,2 %), wobei die Beförderungsverluste vorwiegend bei den Transporten von Düngemitteln (- 0,1 Mill. t oder - 41 %) und Chemischen Grundstoffen (- 0,1 Mill. t oder - 35 %) zu nennen sind. Dagegen waren Zunahmen vor allem beim Versand von Sand, Kies, Bims und Ton (gut + 0,1 Mill. t oder + 12 %) zu verzeichnen.

Der Gütereimport aus dem Ausland war mit 7,5 Mill. t um 0,5 Mill. t geringer als im Januar 1989. Die größte Minderung erfuhren die Transporte von Eisenerzen (- 0,4 Mill. t oder - 14 %) sowie die Ankünfte von Mineralölzeugnissen und Gasen (- 0,1 Mill. t oder - 4,7 %).

Im Durchgangsverkehr wurde mit 1,0 Mill. t eine um fast ein Drittel geringere Gütermenge gegenüber dem Vergleichsmonat befördert (- 0,5 Mill. t), was vornehmlich auf verminderte Transporte von Erzen (- 0,2 Mill. t oder - 55 %), Mineralölzeugnissen und Gasen (- 0,1 Mill. t oder - 35 %) sowie Kohlen, Eisen und Stahl (zusammen - 0,1 Mill. t) zurückzuführen ist.

Am Gesamtverkehr im Volumen von 17,6 Mill. t waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit Transporten von 7,3 Mill. t Gütern beteiligt, was einem Beförderungsanteil von 41,5 % entspricht (Januar 1989: 43,9 %). Zur Transportleistung von 3,9 Mrd. tkm trugen sie 1,8 Mrd. tkm bei, ihr Anteil an der Gesamtleistung belief sich damit auf 44,7 % (Januar 1989: 45,7 %).



## TABELLENTEIL

### Hinweis

Vom Bundesland B R E M E N liegen keine Angaben vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden - soweit möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt. (Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr).

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR	
	1989	1989	1990	1990 GEGEN 1989	
				ABSOLUT	%
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPFANG	4 495 506	4 371 661	4 658 834	163 326+	3,6+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)					
VERSAND	244 282	227 300	228 961	15 321-	6,3-
EMPFANG	181 752	159 727	166 452	15 300-	8,4-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	4 142 324	3 678 690	4 009 103	133 221-	3,2-
EMPFANG	8 052 297	6 805 563	7 530 270	522 027-	6,5-
ZUSAMMEN	17 116 163	15 236 941	16 593 620	522 543-	3,1-
DURCHGANGSVERKEHR	1 487 768	808 189	1 026 007	461 761-	31,0-
GESAMTVERKEHR	18 603 931	16 045 130	17 619 627	984 304-	5,3-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	8 163 187	6 980 286	7 320 081	843 106-	10,3-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPFANG	1 012,0	942,7	1 076,5	64,5+	6,4+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)					
VERSAND	10,2	17,6	10,0	0,2-	2,0-
EMPFANG	27,1	31,0	29,0	1,9+	7,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	814,5	743,5	702,7	111,8-	13,7-
EMPFANG	1 693,0	1 296,3	1 560,6	132,4-	7,8-
ZUSAMMEN	3 556,8	3 031,2	3 378,7	178,1-	5,0-
DURCHGANGSVERKEHR	805,8	452,6	562,2	243,6-	30,2-
GESAMTVERKEHR	4 362,6	3 483,7	3 940,9	421,7-	9,7-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	1 993,2	1 589,3	1 763,0	230,2-	11,5-

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN					
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	629 295	543 844	583 813	45 482-	7,2-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 071 905	1 052 883	1 050 901	21 004-	2,0-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 880 733	1 713 458	1 945 502	64 765+	3,4+
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 109 167	2 977 893	3 159 887	50 720+	1,6+
ERZE UND METALLABFÄLLE	4 105 645	2 953 725	3 368 215	737 430-	18,0-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 163 896	942 042	1 070 099	93 797-	8,1-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	4 060 665	3 808 837	4 077 346	16 681+	0,4+
DUENGMittel	713 640	526 127	718 908	5 268+	0,7+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 576 247	1 238 461	1 369 366	206 881-	13,1-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	113 471	111 128	90 871	22 600-	19,9-
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	179 267	176 732	184 719	5 452+	3,0+
INSGESAMT	18 603 931	16 045 130	17 619 627	984 304-	5,3-

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %			
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,4	3,4	3,3
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,8	6,6	6,0
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,1	10,7	11,0
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	16,7	18,6	17,9
ERZE UND METALLABFÄLLE	22,1	18,4	19,1
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,3	5,9	6,1
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	21,8	23,7	23,1
DUENGMittel	3,8	3,3	4,1
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	8,5	7,7	7,8
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,7	0,5
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1,0	1,1	1,0
INSGESAMT	100	100	100



1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR 1990 GEGEN 1989	
	1989	1989	1990	ABSOLUT	%
	TONNEN				
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN					
GETREIDE (01)	565 699	482 958	529 587	36 112-	6,4-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	91 311	54 463	62 887	28 424-	31,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 141	24 228	19 057	17 916+	1570,2+
E	11 377	11 653	12 182	805+	7,1+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	168 454	135 692	153 449	15 005-	8,9-
E	158 532	128 992	177 441	18 909+	11,9+
DURCHGANGSVERKEHR	134 884	127 930	104 571	30 313-	22,5-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 880 733	1 713 458	1 945 502	64 769+	3,4+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	994 384	1 029 161	1 055 960	61 576+	6,2+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 833	18 053	8 924	6 091+	215,0+
E	38 430	53 688	40 536	2 106+	5,5+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	328 677	271 978	331 251	2 574+	0,8+
E	335 645	297 296	373 764	38 119+	11,4+
DURCHGANGSVERKEHR	180 764	43 282	135 067	45 697-	25,3-
MINERALÖL, -ERZGN., BENZÖL (31-34,83)	3 291 324	3 103 719	3 342 365	51 041+	1,6+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	973 893	958 219	1 228 045	254 152+	26,1+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-
E	-	-	-	-	-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	407 234	271 666	344 827	62 407-	15,3-
E	1 681 812	1 699 659	1 620 078	61 734-	3,7-
DURCHGANGSVERKEHR	228 385	174 175	149 415	78 970-	34,6-
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	4 105 645	2 953 725	3 368 215	737 430-	18,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	133 678	85 427	85 061	48 617-	36,4-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	5 895	11 681	1 997	3 898-	66,1-
E	1 389	2 429	-	1 389-	100,0-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	184 077	171 296	162 337	21 740-	11,8-
E	3 366 368	2 596 539	2 526 135	440 233-	13,1-
DURCHGANGSVERKEHR	414 238	86 353	192 685	221 553-	53,5-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 053 550	880 109	968 319	85 231-	8,1-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	114 224	96 109	121 247	7 023+	6,1+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	255	-	-	-
E	15 487	10 139	21 936	6 449+	41,6+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	457 832	411 440	397 592	60 240-	13,2-
E	299 164	246 609	300 573	1 409+	0,5+
DURCHGANGSVERKEHR	166 843	115 557	126 971	39 872-	23,9-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2 798 449	2 583 137	2 731 012	67 437-	2,4-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	957 622	895 508	798 260	159 362-	16,6-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-
E	92 287	34 209	61 746	30 541-	33,1-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 271 092	1 215 832	1 418 408	147 316+	11,6+
E	380 378	348 343	342 728	37 650-	9,9-
DURCHGANGSVERKEHR	97 070	89 245	109 870	12 800+	13,2+
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 065 412	1 065 311	1 177 885	112 473+	10,6+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	415 782	382 394	389 569	26 213-	6,3-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	199 367	158 270	196 438	2 929-	1,5-
E	11 678	25 339	15 925	4 247+	36,4+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	224 543	274 608	330 573	106 030+	47,2+
E	198 538	200 070	233 016	34 478+	17,4+
DURCHGANGSVERKEHR	15 504	24 630	12 364	3 140-	20,3-
DUENGENMITTEL (71,72)	713 640	526 127	718 908	5 268+	0,7+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	132 957	213 392	220 296	87 339+	65,7+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	478	-	-	478-	100,0-
E	5 142	9 851	8 117	2 975+	57,9+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	221 871	92 214	131 382	90 489-	40,8-
E	310 488	180 360	327 676	17 188+	5,5+
DURCHGANGSVERKEHR	42 704	30 310	31 437	11 267-	26,4-

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR	
	1989	1989	1990	1990 GEGEN 1989	
	TANNEN			ABSOLUT	%
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)					
GRENZZOLLSTELLE					
EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	7 976 412	6 817 445	7 161 446	814 966-	10,2-
AUSGANG	3 792 569	3 434 842	3 698 980	93 585-	2,5-
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)					
EINGANG	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)					
EINGANG	1 185 191	884 574	834 098	351 093-	29,6-
AUSGANG	999 337	767 698	896 785	102 552-	10,3-
PASSAU (DONAU)					
EINGANG	97 672	84 975	87 804	9 868-	10,1-
AUSGANG	98 958	71 074	67 952	31 006-	31,3-
GUEDINGEN (SAAR)					
EINGANG	492	990	253	239-	48,6-
AUSGANG	252	-	237	15-	6,0-
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	952 042	159 833	267 922	64 120-	18,2-
AUSGANG	705 184	175 222	377 016	328 168-	46,5-
MERTERT (MOSEL)					
EINGANG	82 073	40 601	73 377	8 696-	10,6-
AUSGANG	72 576	38 023	63 617	8 959-	12,3-
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)					
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)					
EINGANG	93 190	142 250	132 492	39 302+	42,2+
AUSGANG	57 242	158 352	170 272	113 030+	197,5+
SCHWACKENBURG (ELBE)					
EINGANG	114 935	85 482	94 503	20 432-	17,8-
AUSGANG	142 621	154 068	146 523	3 902+	2,7+
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH					
EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	3 255 967	2 458 939	2 676 178	579 789-	17,8-
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	54 885	39 473	84 950	30 065+	54,8+
MINERALOEL,-ERZG., BENZOL (31-34,83)	157 375	134 541	143 701	13 674-	8,7-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 824 034	2 050 870	2 177 137	646 897-	22,9-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	9 764	4 121	20 261	10 497+	107,5+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	4 690	18 852	27 483	22 793+	486,0+
DUENGEMITTEL (71,72)	37 160	23 184	37 169	9+	0,0+
AUSGANG	504 742	391 249	418 577	86 165-	17,1-
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	151 506	109 001	162 374	10 868+	7,2+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	50 367	67 489	59 486	9 119+	18,1+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	25 989	34 330	64 638	38 649+	148,7+
DUENGEMITTEL (71,72)	24 375	2 966	4 221	20 154-	82,7-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	129 543	38 822	21 785	107 758-	83,2-
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	11 177	5 600	2 753	8 424-	75,4-
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	3 696	-	-	3 696-	100,0-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	5 081	800	-	5 081-	100,0-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2 400	4 800	1 254	1 146-	47,8-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	-	-
AUSGANG	50 459	3 604	5 265	45 194-	89,6-
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	16 524	-	2 722	13 802-	83,5-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	33 935	2 654	2 543	31 392-	92,5-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	-	-

## 2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN						JANUAR 1990	INSGESAMT
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR			
		V	E	V	E	V	E		
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
011	FLensburg	-	190	-	-	-	-	-	190
014	ITZEHOE	109 803	62 756	-	1 763	965	1 703	110 768	66 222
015	KIEL	1 038	22 962	-	-	1 190	274	2 228	23 236
016	NEUMUENSTER	264	15 470	-	-	-	416	264	15 886
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	7 882	20 889	-	3 868	5 307	7 866	13 189	32 623
019	SEGEBERG/RATZEBURG	15 835	2 325	-	1 086	8 147	-	23 982	3 411
	ZUSAMMEN	134 822	124 592	-	6 717	15 609	10 259	150 431	141 568
02	HAMBURG								
020	HAMBURG	273 294	219 327	21 602	41 795	78 035	61 721	372 931	322 843
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADE/HARBURG	30 915	22 541	-	-	-	1 431	30 915	23 972
032	UELZEN	9 859	2 447	-	1 882	541	1 075	10 400	5 404
033	VERDEN	38 442	14 242	-	1 001	-	7 987	38 442	23 230
	ZUSAMMEN	79 216	39 230	-	2 883	541	10 493	79 757	52 606
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN	16 826	80 934	-	-	4 080	50 247	20 906	131 181
042	OLDENBURG	106 983	81 685	-	538	22 085	48 839	129 068	131 062
043	OSNABRUECK	4 246	48 021	-	750	2 315	74 064	6 561	122 835
044	EMSLAND	97 138	79 043	-	155	23 226	82 938	120 364	162 136
	ZUSAMMEN	225 193	289 683	-	1 443	51 706	256 088	276 899	547 214
05	NIEDERSACHS. SUED-OST								
051	BRAUNSCHWEIG	53 434	165 747	-	3 932	33 778	72 254	87 212	241 933
052	HANNOVER	49 577	74 089	-	-	15 452	14 533	65 039	88 622
053	HILDESHEIM	46 212	32 540	-	2 775	46 545	27 269	92 757	62 584
054	GOETTINGEN	1 610	-	-	-	-	-	1 610	-
	ZUSAMMEN	150 833	272 376	-	6 707	95 785	114 056	246 618	393 139
06	BREMEN								
061	BREMEN	81 581	66 481	-	-	24 636	-	106 217	66 481
062	BREMERHAVEN	2 305	10 348	-	-	861	-	3 166	10 348
	ZUSAMMEN	83 886	76 829	-	-	25 497	-	109 383	76 829
07	NORDRH.-WESTF. NORD								
071	MUENSTER	13 763	115 976	-	907	33 307	62 108	47 070	178 991
072	WESEL	320 369	28 627	-	-	1 127 668	241 754	1 448 037	270 381
	ZUSAMMEN	334 132	144 603	-	907	1 160 975	303 862	1 495 107	449 372
08	RUHRGEBIET								
081	DUISBURG	378 178	180 055	2 092	16 668	715 889	2 725 882	1 096 159	2 922 605
082	ESSEN	669 288	118 544	-	4 266	296 051	337 024	965 339	459 834
083	DORTMUND	137 512	137 705	6 832	3 840	120 812	586 102	265 156	727 647
	ZUSAMMEN	1 184 978	436 304	8 924	24 774	1 132 752	3 649 008	2 326 654	4 110 086
09	NORDRH.-WESTF. SUED-W								
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	1 816	73 590	-	1 566	49 668	137 719	51 484	212 875
093	KREFELD	156 020	152 848	-	672	177 193	347 901	333 213	501 421
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	374 088	309 843	-	5 242	234 674	429 145	608 762	744 230
	ZUSAMMEN	531 924	536 281	-	7 480	461 535	914 765	993 459	1 458 526
10	NORDRH.-WESTF. OST								
101	BIELEFELD	8 744	48 189	-	3 886	9 106	14 736	17 850	66 811
102	PADERBORN	6 300	-	-	-	600	-	6 900	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	15 044	48 189	-	3 886	9 706	14 736	24 750	66 811
11	HESSEN NORD								
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X

## 2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JANUAR 1990		INSGESAMT
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DDR V	UND E	V	E	V	E	
12	HESSEN SUEDE									
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	67 660	345 602	-	-	63 886	198 778	131 546	544 380	
124	DARMSTADT	6 928	126 734	-	-	11 149	142 213	18 077	268 947	
	ZUSAMMEN	74 588	472 336	-	-	75 035	340 991	149 623	813 327	
13	RHEINL-PFALZ NORD									
131	MONTEBAUP	1 901	6 932	-	-	20 340	58 471	22 241	65 403	
132	KOBLENZ	40 176	130 350	-	-	136 326	142 782	178 502	273 132	
133	TRIER	31 692	31 520	-	-	954	40 706	32 646	72 226	
	ZUSAMMEN	73 769	168 802	-	-	159 620	241 959	233 389	410 761	
14	RHEINL-PFALZ SUEDE									
141	MAINZ	23 927	149 199	-	-	62 697	197 099	86 624	346 298	
142	KAISERSLAUTERN	56 848	11 235	-	-	78 143	21 781	134 991	33 016	
143	LUDWIGSHAFEN	313 657	401 882	-	4 907	78 429	183 510	392 086	590 299	
	ZUSAMMEN	394 432	562 316	-	4 907	219 269	402 390	613 701	969 613	
15	BADEN-WUER. NORD-WEST									
151	MANNHEIM	116 944	212 304	-	-	66 653	203 568	189 597	415 872	
152	KARLSRUHE	506 196	219 652	-	648	166 639	220 038	672 835	440 338	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	623 140	431 956	-	648	233 292	423 606	856 432	856 210	
16	BADEN-WUER. OST									
161	HEILBRONN	172 988	201 884	-	-	20 692	78 588	193 680	280 472	
162	STUTTGART	22 770	69 596	-	-	11 491	82 734	34 261	152 330	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	195 758	271 480	-	-	32 183	161 322	227 941	432 802	
17	BADEN-WUER. SUEDE-WEST									
171	FREIBURG	129 892	83 232	-	-	121 513	83 172	251 405	166 404	
172	DOHAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	
173	KONSTANZ/LOERRACH	886	13 826	-	-	59	44 414	945	58 240	
	ZUSAMMEN	130 778	97 058	-	-	121 572	127 586	252 350	224 644	
18	NORDBAYERN									
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	57 654	99 301	-	-	30 209	69 648	87 863	168 949	
182	SCHWEINFURT	3 766	20 041	-	-	7 178	13 569	10 944	39 610	
183	BAYREUTH	23 051	22 933	-	-	4 318	20 178	27 369	43 111	
184	NUERNBERG	12 392	80 242	-	-	13 727	59 606	26 119	139 848	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	96 863	222 517	-	-	55 432	169 001	152 295	385 518	
19	OSTBAYERN									
191	REGENSBURG	-	-	-	-	64 044	67 349	64 044	67 349	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	
193	PASSAU	-	-	-	-	3 908	20 689	3 908	20 689	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	67 952	88 038	67 952	88 038	
20	SUEDBAYERN									
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	
21	SAARLAND									
211	SAARLAND	21 776	29 938	-	-	7 234	219 015	29 010	248 953	
22	BERLIN (WEST)									
221	BERLIN (WEST)	34 408	215 017	198 435	64 305	5 373	27 374	238 216	306 696	
	INSGESAMT	4 658 834	4 658 834	228 961	166 452	4 009 103	7 530 270	8 896 898	12 355 556	

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND DER BERLIN (OST) V E		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D. DDR. U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR JANUAR 1990
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.								
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	62 887	19 057	12 182	153 449	177 441	425 016	104 571	529 587
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	1 005	131	1 136	12	1 148
04 TEXTILE ROHSTOFFE	905	-	-	255	1 728	2 888	198	3 086
05 HOLZ UND KORK	22 427	-	-	2 452	21 464	46 343	1 933	48 276
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	-	-	469	1 163	1 632	84	1 716
ZUSAMMEN	86 219	19 057	12 182	157 630	201 927	477 015	106 798	583 813
AND. NAHRUNGSMITTEL								
11 ZUCKER	-	-	-	2 482	1 800	4 282	914	5 196
12 GETRAENKE	1 511	-	-	3 609	821	5 941	564	6 505
13 AND. GENUSSMITTEL U. A	2 405	-	-	612	1 762	4 779	4 723	9 502
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	99	66	165	24	189
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	4 324	-	600	30 670	19 971	55 565	12 279	67 844
17 FUTTERMITTEL	123 590	-	-	73 524	295 440	492 554	12 081	504 635
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	44 417	-	-	78 675	317 429	440 521	16 509	457 030
ZUSAMMEN	176 247	-	600	189 671	637 289	1 003 807	47 094	1 050 901
FESTE MIN. BRENNST.								
21 STEINKOEHLE, -BRIKETTS	1 020 180	7 466	8 320	314 603	348 814	1 699 383	114 777	1 814 160
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	4 902	-	5 595	4 592	-	15 089	-	15 089
23 KOKS	30 878	1 458	26 621	12 056	24 950	95 963	20 290	116 253
DAR STEINKOEHLENKOKS	28 420	1 458	10 979	12 056	24 152	77 065	20 290	97 355
ZUSAMMEN	1 055 960	8 924	40 536	331 251	373 764	1 810 435	135 067	1 945 502
MINERALOELERZGN. U. AE.								
31 ROHES ERDOEL	5 011	-	-	-	5 977	10 988	-	10 988
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 026 052	-	-	315 633	1 236 931	2 578 616	138 244	2 716 860
33 NATUR-, RAFFINIERIEGAS	20 898	-	-	3 644	51 994	76 536	-	76 536
34 MINERALOELERZGN. ANG.	98 334	-	-	17 423	228 595	344 352	11 151	355 503
ZUSAMMEN	1 150 295	-	-	336 700	1 523 497	3 010 492	149 395	3 159 887
ERZE, METALLABFAELLE								
41 EISENERZE	3 305	-	-	61 693	2 569 011	2 634 009	182 652	2 816 661
45 NE-METALLERZE	8 468	-	-	10 321	267 343	286 132	4 312	290 444
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	73 288	1 997	-	90 323	89 781	255 389	5 721	261 110
DAR SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	4 975	3 044	8 019	-	8 019
ZUSAMMEN	85 061	1 997	-	162 337	2 926 135	3 175 530	192 685	3 368 215
EISEN, NE-METALLE								
51 ROHEISEN, -STAHL	6 799	-	-	14 201	58 442	79 442	13 110	92 552
52 STAHLHALBZEUG	30 693	-	2 445	120 192	60 337	213 667	6 805	220 472
53 STAB-, FORNSTAHL U. A.	43 040	-	6 623	108 229	105 515	264 407	50 219	314 626
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	40 715	-	12 868	131 101	70 377	255 061	50 565	305 626
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	-	23 889	4 902	28 771	6 272	35 043
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	21 262	2 545	-	8 267	55 749	87 823	13 957	101 780
ZUSAMMEN	142 509	2 545	21 536	405 859	356 322	929 171	140 928	1 070 099
STEINE U. ERDEN								
61 SAND, KIES, BIMS, TON	798 260	-	61 746	1 418 408	342 728	2 621 142	109 870	2 731 012
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	273 141	-	4 388	75 582	27 158	380 269	3 279	383 548
DAR STEIN-, SALINENSALZ	273 141	-	4 388	73 554	26 009	377 092	2 279	379 371
63 AND. STEINE U. ERDEN	94 540	196 438	10 970	190 601	197 707	690 256	7 514	697 770
64 ZEMENT, KALK	48 378	-	-	76 051	23 652	148 081	2 222	150 303
65 GIPS	21 888	-	567	64 390	8 151	94 996	1 571	96 567
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	1 177	-	1 138	5 653	9 413	17 381	765	18 146
ZUSAMMEN	1 237 384	196 438	78 809	1 830 685	608 809	3 952 125	125 221	4 077 346
DUENGEMITTEL								
71 NAT. DUENGEMITTEL	27 153	-	-	21 216	30 344	78 713	8 166	86 879
72 CHEM. DUENGEMITTEL	193 143	-	8 117	110 166	297 332	608 758	23 271	632 029
ZUSAMMEN	220 296	-	8 117	131 382	327 676	687 471	31 437	718 908
CHEM. ERZEUGNISSE								
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	329 273	-	-	277 633	206 503	813 409	25 374	838 783
82 ALUMINIUMOXID	1 990	-	-	7 618	74 272	83 880	27 713	111 593
83 BENZOL, TEER U. AE.	77 750	-	-	8 127	96 581	182 458	20	182 478
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	56 259	-	-	7 935	67 546	131 740	23 402	155 142
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	18 094	-	-	26 013	36 425	80 532	838	81 370
ZUSAMMEN	483 366	-	-	327 326	481 327	1 292 019	77 347	1 369 366
AND. HALB-U. FERTIGERZ.								
91 FAHRZEUGE	187	-	-	5 482	4 830	10 499	241	10 740
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	6 248	568	6 816	-	6 816
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	1 040	-	299	5 754	4 615	11 708	2 328	14 036
94 EBM-WAREN U. A.	2 195	-	-	4 140	561	6 896	4 897	11 793
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	2 657	-	1 001	683	1 736	6 077	60	6 137
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	495	2 191	2 686	58	2 744
97 SONSTIGE WAREN ANG.	9 424	-	2 972	5 651	18 815	36 862	1 743	38 605
ZUSAMMEN	15 503	-	4 272	28 453	33 316	81 544	9 327	90 871
BES. TRANSPORTGUETER								
99 BES. TRANSPORTGUETER	5 994	-	-	107 809	60 208	174 011	10 708	184 719
INSGESAMT	4 658 834	228 961	166 452	4 009 103	7 530 270	16 593 620	1 026 007	17 619 627

4 GUETERVERKEHR IM JANUAR 1990 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR						
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E		V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 049,7	0,8	20,2	687,4	2 435,9	126,0	7 320,1	3,0	-	-	66,2	33,7	
DEUTSCHE DEM. REP.	-	228,2	144,8	0,5	3,0	7,2	393,7	-	-	-	-	-	
BELGIEN	54,5	-	-	296,4	315,6	140,0	805,5	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	3,7	-	-	49,7	158,8	25,9	238,1	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	-	19,8	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	2,9	-	-	6,5	10,0	3,6	23,0	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	472,6	-	-	2 668,5	4 003,3	606,9	7 751,4	-	-	-	12,9	8,4	
NORWEGEN	0,3	-	-	13,8	6,1	-	20,2	-	-	-	13,8	5,2	
OESTERREICH	-	-	-	53,3	18,9	-	72,2	-	-	-	-	-	
POLEN	0,9	-	-	2,5	44,5	5,8	53,8	-	-	-	1,0	2,0	
RUMAENIEN	-	-	-	1,0	11,2	-	12,2	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	68,6	-	-	158,6	413,1	107,3	747,6	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	0,3	-	1,0	62,0	59,7	3,3	126,3	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	-	17,5	-	17,5	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	5,3	-	0,5	8,7	12,9	-	27,3	-	-	-	3,9	1,0	
INSGESAMT	4 658,8	229,0	166,5	4 009,1	7 530,3	1 026,0	17 619,6	3,0	-	-	97,7	50,4	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	951,1	0,3	8,7	193,2	541,0	68,6	1 763,0	0,4	-	-	7,8	4,9
DEUTSCHE DEM. REP.	-	9,7	19,9	0,0	0,9	3,3	33,8	-	-	-	-	-
BELGIEN	13,8	-	-	47,7	76,3	73,7	211,6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1,4	-	-	8,0	39,6	14,3	63,4	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,7	-	-	2,3	3,4	1,9	8,3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	95,4	-	-	393,2	769,1	334,7	1 592,5	-	-	-	2,1	1,8
NORWEGEN	0,0	-	-	1,1	0,5	-	1,6	-	-	-	1,1	0,4
OESTERREICH	-	-	-	9,5	3,2	-	12,7	-	-	-	-	-
POLEN	0,4	-	-	0,5	7,7	2,6	11,2	-	-	-	0,2	0,4
RUMAENIEN	-	-	-	0,0	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	13,3	-	-	37,3	102,0	61,5	213,1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,1	-	0,2	9,0	8,3	1,5	19,1	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	3,1	-	3,1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,2	-	0,2	0,8	2,1	-	3,3	-	-	-	0,4	0,3
INSGESAMT	1 076,5	10,0	29,0	702,7	1 560,6	562,2	3 940,9	0,4	-	-	11,6	7,7

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	234,9	380,0	431,0	281,1	222,1	544,3	240,8	136,5	-	-	118,1	144,3
DEUTSCHE DEM. REP.	-	42,4	137,7	81,0	295,3	451,6	88,1	-	-	-	-	-
BELGIEN	253,4	-	-	161,0	241,8	526,8	262,3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	382,2	-	-	160,0	249,6	554,5	266,1	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	124,1	-	124,1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	245,1	-	-	349,6	343,6	524,1	360,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	201,9	-	-	147,4	192,1	551,5	205,4	-	-	-	161,4	209,8
NORWEGEN	82,0	-	-	81,0	81,0	-	81,0	-	-	-	81,0	81,0
OESTERREICH	-	-	-	176,8	168,3	-	176,1	-	-	-	-	-
POLEN	426,1	-	-	186,5	173,8	446,5	208,1	-	-	-	236,0	187,1
RUMAENIEN	-	-	-	24,0	142,5	-	132,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	193,7	-	-	235,1	244,6	573,5	285,1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	361,0	-	179,0	145,2	139,6	453,0	151,5	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	178,5	-	178,5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	39,0	-	380,0	91,6	166,8	-	122,0	-	-	-	103,7	247,0
INSGESAMT	231,1	43,6	174,3	175,3	207,2	547,9	223,7	136,5	-	-	119,1	152,6

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	338,9	0,8	20,2	687,4	2 435,9	126,0	3 609,3	2,6	-	-	66,2	33,7
----------------------	-------	-----	------	-------	---------	-------	---------	-----	---	---	------	------

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	53,1	0,2	4,4	99,2	349,8	24,6	531,1	0,5	-	-	13,2	7,0
----------------------	------	-----	-----	------	-------	------	-------	-----	---	---	------	-----

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	156,6	210,0	216,9	144,3	143,6	195,1	147,2	197,7	-	-	198,8	207,9
----------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	---	-------	-------

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.



6 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	JANUAR 1989		DEZEMBER 1989		JANUAR 1990		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JANUAR 1990 GEGENUEBER	
	1000 T		1000 T		%		1000 T	
	1989	1989	INSGESAMT	ANTEIL D. EINLADUNGEN			JANUAR 1989	DEZEMBER 1989
<b>ELBEGEBIET</b>	<b>985,3</b>	<b>1 053,5</b>	<b>1 073,4</b>	<b>53,6</b>	<b>88,1</b>	<b>8,9+</b>	<b>19,9</b>	<b>1,8+</b>
ELBE, SCHNACKENB.-HMG	9,7	10,7	11,1	85,4	1,4	14,5+	0,4	3,3+
ILMENAU	7,8	8,4	11,0	61,1	3,2	40,1+	2,6	31,0+
ELBE-LUEBECK-KANAL	39,0	52,6	78,3	55,3	39,3	100,8+	25,7	48,7+
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X
ELBE-SEITENKANAL	32,9	22,3	11,3	24,9	21,6	65,6-	11,0	49,2-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	691,1	744,3	743,5	53,8	52,4	7,5+	0,9	0,2-
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X
PINNAU	13,7	5,6	7,6	11,9	6,1	44,5-	2,0	35,6+
KRUECKAU	4,8	3,0	3,7	6,7	1,1	23,4-	0,7	23,5+
STOER	8,9	25,1	16,8	14,3	8,0	89,4+	8,3	33,0-
OSTE	5,7	1,0	5,2	-	0,4	7,3-	4,2	424,7+
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X
NORD-OSTSEE-KANAL	171,1	180,4	184,8	59,2	13,7	7,9+	4,4	2,4+
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,6	-	-	-	0,6	X	-	X
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X
<b>WESERGBIET</b>	<b>596,7</b>	<b>686,2</b>	<b>547,8</b>	<b>51,0</b>	<b>48,9</b>	<b>8,2-</b>	<b>138,4</b>	<b>20,2-</b>
WESER, H-MUEND.-MIND.	68,5	60,1	61,1	28,4	7,4	10,8-	1,1	1,7+
WESER, MINDEN-BREMEN	94,0	149,8	71,5	66,8	22,5	24,0-	78,3	52,3-
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X
WESER, BREMEN-SEEGR.	354,2	392,6	322,2	65,8	32,0	9,1-	70,4	18,0-
HUNTE	80,0	83,8	93,0	2,5	13,0	16,2+	9,2	10,9+
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X
<b>MITTELLANDKANALGEB.</b>	<b>803,5</b>	<b>948,3</b>	<b>899,0</b>	<b>36,1</b>	<b>95,5</b>	<b>11,8+</b>	<b>49,2</b>	<b>5,2-</b>
MLK, BERGESH.-MINDEN	138,0	163,3	167,9	22,0	29,9	21,6+	4,6	2,7+
ZW.-KAN. OSNABRUECK	56,1	44,1	71,4	24,0	15,3	27,3+	27,2	61,7+
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	273,8	364,0	331,2	44,4	57,4	20,9+	32,7	9,0-
ZW.-KANAL MISBURG	10,9	35,6	18,0	60,2	7,1	65,7+	17,6	49,4-
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	24,7	32,4	26,6	8,9	1,8	7,3+	5,8	18,0-
ZW.-KAN. HILDESHEIM	98,8	71,5	96,3	54,8	2,5	2,6-	24,7	34,5+
ZW.-KAN. SALZGITTER	157,0	176,9	142,4	32,1	14,6	9,4-	34,5	19,5-
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	44,3	60,5	45,3	25,8	1,0	2,3+	15,1	25,1-
<b>WESTDEUTSCH. KANALGEB.</b>	<b>2 543,6</b>	<b>2 621,8</b>	<b>3 029,6</b>	<b>44,0</b>	<b>486,0</b>	<b>19,1+</b>	<b>407,9</b>	<b>15,5+</b>
RUHRWASSERSTRASSE	40,5	49,9	48,7	30,9	8,2	20,3+	1,2	2,4-
RHEIN-HERNE-KANAL	775,0	752,9	888,9	64,9	113,8	14,6+	136,0	18,0+
WESEL-DATTELN-KANAL	508,3	487,8	492,1	62,8	16,3	3,3-	4,3	0,8+
DATTELN-HAMM-KANAL	331,2	388,4	465,1	31,0	133,9	40,4+	76,8	19,7+
DEK, DORTM.-DATTELN	316,0	377,7	525,2	22,4	209,2	66,1+	147,6	39,0+
DEK, DATTELN-BERGESH.	160,6	141,7	159,9	13,8	0,7	0,5-	18,2	12,8+
DEK, BERGESH.-HERBRUM	183,4	181,4	239,8	45,8	56,4	30,7+	58,4	32,2+
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	173,1	160,7	169,5	14,7	3,6	2,1-	8,9	5,5+
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X
KUESTEN-KANAL	55,3	79,7	40,1	35,1	15,2	27,6-	39,6	49,8-
EMS-JADE-KANAL	-	1,7	0,4	-	0,4	X	1,3	76,0-
<b>RHEINGEBIET</b>	<b>16 215,8</b>	<b>13 145,6</b>	<b>15 089,6</b>	<b>40,8</b>	<b>1 126,2</b>	<b>7,0-</b>	<b>1 944,0</b>	<b>14,7+</b>
RHEIN, RHEINF-STRASSB	253,2	175,6	232,8	67,0	20,5	8,1-	57,1	32,5+
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	584,9	491,5	438,5	65,6	146,4	25,1-	53,0	10,8-
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 877,0	2 402,8	2 692,9	46,5	184,1	6,4-	290,1	12,0+
RHEIN, MANNH.-BINGEN	690,5	622,3	607,4	16,4	83,2	12,1-	14,9	2,4-
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	548,1	473,1	653,6	44,5	105,5	19,2+	180,5	38,1+
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X
MOSEL	145,6	92,4	123,4	31,4	22,2	15,3-	31,0	33,5+
SAAR VOELK.-SAARGEM.	0,7	1,0	0,5	48,3	0,3	34,2-	0,5	50,4-
SAAR MOS.-DILLINGEN	340,1	265,1	285,5	15,1	54,7	16,1-	20,3	7,6+
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 355,7	5 830,7	6 577,2	32,6	778,6	10,6-	746,4	12,8+
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 324,5	993,3	1 415,2	92,2	90,8	6,8+	421,9	42,4+
SPOY-KANAL 1)	11,2	7,1	12,4	3,6	1,1	9,9+	5,3	75,4+
MAIN-DONAU-KANAL	180,3	158,0	217,2	17,7	36,9	20,4+	59,2	37,4+
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	185,3	244,4	193,0	38,1	7,7	4,1+	51,5	21,1-
MAIN, WUERZBG.-ASCHEG	138,9	134,3	136,0	40,2	2,9	2,1-	1,7	1,2+
MAIN, ASCHEG.-OFFENB.	162,1	139,0	213,0	25,8	50,9	31,3+	74,0	53,2+
MAIN, OFFENB.-RHEIN	593,4	548,8	585,8	14,7	7,6	1,3-	37,1	6,7+
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	824,0	566,0	705,3	33,3	118,7	14,5-	139,3	24,6+
<b>DONAUGEBIET</b>	<b>201,7</b>	<b>170,1</b>	<b>163,2</b>	<b>46,0</b>	<b>38,5</b>	<b>19,1-</b>	<b>6,9</b>	<b>4,1-</b>
DONAU, KELH.-REGENSB.	161,9	145,7	140,3	51,9	21,7	13,4-	5,4	3,8-
DONAU, REGENSB.-VILSH	28,0	19,8	15,7	4,0	12,3	43,9-	4,1	20,7-
DONAU, VILSH.-OEST. GR	11,8	4,6	7,2	22,5	4,5	38,6-	2,6	56,4+
<b>GEBIET BERLIN-WEST</b>	<b>450,6</b>	<b>498,7</b>	<b>540,0</b>	<b>43,2</b>	<b>89,4</b>	<b>19,8+</b>	<b>41,2</b>	<b>8,2+</b>
WASSERSTR. BERLIN-W.	450,6	498,7	540,0	43,2	89,4	19,8+	41,2	8,2+
<b>INSGESAMT</b>	<b>21 797,1</b>	<b>19 124,1</b>	<b>21 342,7</b>	<b>42,1</b>	<b>454,5</b>	<b>2,1-</b>	<b>2 218,5</b>	<b>11,6+</b>

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.



## 7 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1990 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

## 7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
ELBEGEBIET	576,2	41,5	73,0	4,4	281,6	4,5	45,8	29,2	42,0	52,4	1,4	0,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	62,4	17,3	6,4	-	0,1	0,9	0,7	21,9	1,5	13,4	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	404,3	22,0	66,6	4,4	177,5	3,7	44,4	7,3	38,6	38,2	1,2	0,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	109,4	2,1	-	-	104,0	-	0,7	-	1,9	0,7	-	-
WESEREGEBIET	279,8	32,7	80,0	1,1	20,1	7,8	14,2	60,0	13,9	47,1	1,5	1,4
OBERWESEF	17,4	8,0	1,7	-	-	4,6	-	2,3	0,9	-	-	-
MITTELWESER	47,8	2,9	-	-	-	-	-	44,9	-	-	-	-
UNTERWESER	214,6	21,9	78,3	1,1	20,1	3,2	14,2	12,8	13,0	47,1	1,5	1,4
MITTELLANDKANALGEB.	325,2	24,0	11,9	15,3	-	38,6	25,9	82,1	108,4	18,7	0,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	54,2	-	-	13,6	-	7,2	-	18,5	-	14,9	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	271,0	24,0	11,9	1,7	-	31,5	25,9	63,5	108,4	3,8	0,4	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 335,6	4,4	17,0	697,2	211,5	44,8	79,0	141,1	40,7	91,4	5,7	2,8
RUHRGEBIET	1 164,3	2,6	8,9	688,8	115,7	39,5	79,0	111,5	40,7	69,2	5,7	2,7
DEK, DATTELN-SEEGR.	157,2	1,8	8,1	1,8	95,8	5,4	-	22,2	-	22,2	-	0
JADEGEBIET	14,1	-	-	6,7	-	-	-	7,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 164,4	159,8	179,6	758,6	969,4	123,4	386,2	2 723,5	212,1	557,4	53,5	40,9
OBERRHEIN	1 696,5	17,3	34,5	72,9	581,0	16,0	26,6	661,3	116,9	134,0	29,4	6,7
MITTEL RHEIN	473,5	19,1	22,5	17,7	5,9	7,5	68,6	313,2	2,2	1,9	0,8	14,1
MOSEL	38,8	-	-	-	-	2,9	11,4	24,0	-	-	0,4	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	43,4	-	-	17,1	-	-	24,1	2,1	-	-	-	0,1
NIEDERRHEIN	3 451,0	45,7	88,0	654,9	374,2	65,1	287,4	1 450,9	62,7	385,9	20,3	15,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	308,3	62,0	30,7	1,3	8,3	19,8	3,3	111,1	3,9	35,7	1,7	4,2
NECKAR	235,0	15,7	3,9	11,8	-	15,1	0,4	187,0	-	-	1,2	-
DONAUGEBIET	75,2	0,7	1,0	0,6	-	66,9	3,2	0,2	-	0,2	2,0	0,4
GEBIET BERLIN-WEST	233,3	1,0	1,5	-	0,7	5,9	18,4	204,6	-	-	0,8	0,3
INSGESAMT	8 989,6	264,1	363,9	1 477,2	1 483,3	292,1	572,6	3 240,7	417,1	767,2	65,2	46,1
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	81,0	8,1	36,6	-	-	0,9	2,8	0,8	31,3	-	0,2	0,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	9,8	8,1	-	-	-	0,9	-	0,8	-	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	70,3	-	36,6	-	-	-	2,8	0,1	30,3	-	0,1	0,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-
WESEREGEBIET	19,0	1,0	9,6	-	-	0,6	1,4	2,4	2,6	1,4	-	-
OBERWESEF	1,5	-	-	-	-	0,6	-	-	0,9	-	-	-
MITTELWESER	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
UNTERWESER	16,0	1,0	9,6	-	-	-	1,4	1,0	1,7	1,4	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	79,4	9,7	6,5	5,9	-	4,0	5,2	13,0	29,6	5,6	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	14,5	-	-	5,9	-	3,0	-	-	-	5,6	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	64,9	9,7	6,5	-	-	1,0	5,2	13,0	29,6	-	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	389,2	2,5	9,8	97,7	18,7	19,0	65,9	107,8	14,9	47,0	4,2	1,6
RUHRGEBIET	357,4	1,9	7,3	89,2	18,7	19,0	65,9	89,4	14,9	45,2	4,2	1,6
DEK, DATTELN-SEEGR.	19,4	0,6	2,5	1,8	-	-	-	12,7	-	1,8	-	-
JADEGEBIET	12,4	-	-	6,7	-	-	-	5,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 207,7	116,8	107,3	306,0	393,6	57,1	264,8	1 501,4	115,0	283,9	33,3	28,5
OBERRHEIN	573,4	15,4	16,0	15,7	208,8	3,8	16,9	156,9	50,2	63,4	19,9	6,4
MITTEL RHEIN	257,4	17,5	14,5	6,9	1,7	3,5	41,8	163,9	2,2	0,4	0,7	4,3
MOSEL	16,6	-	-	-	-	1,6	4,5	10,1	-	-	0,4	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	14,1	-	-	6,5	-	-	7,0	0,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 247,4	43,8	64,8	283,4	181,6	43,3	204,0	1 156,2	41,1	204,2	11,4	13,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	106,6	30,8	9,9	-	1,5	4,1	1,8	15,8	21,6	15,9	1,1	4,0
NECKAR	22,9	9,4	2,1	-	-	2,4	0,3	8,7	-	-	0,2	-
DONAUGEBIET	59,5	0,7	1,0	0,6	-	54,3	0,1	0,2	-	0,2	2,0	0,4
GEBIET BERLIN-WEST	1,4	-	0,5	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
INSGESAMT	3 837,2	138,8	171,2	410,1	412,3	135,9	340,2	1 626,5	193,4	338,0	39,8	30,9

## 7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	DELER-	METALL-	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	497,2	28,1	58,1	51,3	138,9	6,1	34,6	68,6	46,4	51,5	11,8	1,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	49,4	11,8	1,8	3,4	6,3	0,6	0,5	17,3	7,1	-	0,6	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	372,5	16,3	43,0	47,9	85,3	5,5	33,4	51,3	38,7	37,9	11,2	1,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	75,3	-	13,2	-	47,3	-	0,7	-	0,6	13,6	-	-
WESERGBIET	268,0	33,8	96,6	9,4	34,9	13,4	6,2	47,1	15,0	7,8	2,1	1,9
OBERWESER	43,7	8,9	8,3	2,8	15,9	-	0,5	1,9	3,8	1,2	0,4	-
MITTELWESER	23,7	1,8	7,7	-	-	-	-	3,6	6,0	3,6	1,0	-
UNTERWESER	200,6	23,1	80,6	6,6	18,9	13,4	5,7	41,6	5,2	3,0	0,7	1,9
MITTELLANDKANALGEB.	573,8	18,1	68,1	177,1	140,1	3,5	42,7	53,7	50,9	17,0	2,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	185,1	11,0	59,5	10,0	24,8	1,0	10,9	43,7	12,8	10,0	1,5	-
MLK, OESTL. MINDEN	388,7	7,2	8,6	167,1	115,3	2,5	31,9	10,0	38,1	7,0	1,1	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 694,1	35,3	83,7	233,2	392,9	297,9	109,6	275,6	56,7	205,6	1,9	1,7
RUHRGEBIET	1 255,6	31,3	12,1	175,8	297,1	287,9	106,8	167,7	18,7	154,9	1,9	1,5
DEK, DATTELN-SEEGR.	412,0	3,9	70,1	57,2	95,8	10,0	2,8	103,5	36,6	32,0	-	0,2
JADEGEBIET	26,4	-	1,6	0,2	-	-	-	4,4	1,5	18,7	-	-
RHEINGEBIET	8 925,2	178,9	495,5	870,4	1 872,8	2 689,8	274,3	1 400,8	372,3	678,3	31,7	60,4
OBERRHEIN	1 667,7	11,6	95,4	242,3	597,9	64,3	44,0	333,0	46,4	197,9	11,6	23,1
MITTEL RHEIN	1 196,7	17,9	98,3	103,0	364,7	166,2	33,7	287,9	79,5	18,9	7,2	19,4
MOSEL	84,6	1,2	-	4,8	42,5	3,0	0,2	2,4	26,3	4,1	-	-
SAAR VDELK.-SAARGEM	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	242,1	-	-	31,1	61,9	140,1	2,4	6,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 553,8	141,5	232,6	208,0	455,7	2 451,4	170,9	398,1	58,6	411,5	12,6	12,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 036,7	4,8	42,1	156,3	432,2	3,7	7,0	201,7	148,4	35,2	0,3	5,0
NECKAR	470,3	3,1	27,0	160,8	22,3	4,1	18,7	180,1	39,3	14,8	-	-
DONAUGEBIET	88,0	0,1	11,7	-	17,6	0,5	35,4	1,3	14,8	3,8	2,6	0,4
GEBIET BERLIN-WEST	306,7	6,2	0,3	128,8	76,6	-	18,0	75,7	-	0,7	0,3	-
INSGESAMT	12 353,1	300,3	813,9	1 470,3	2 673,8	3 011,2	520,8	1 922,7	556,1	964,7	53,1	66,2
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	78,5	8,6	19,8	3,2	7,3	0,3	12,1	2,8	7,9	7,8	6,9	1,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	7,0	0,4	-	2,5	-	-	-	1,3	2,9	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	64,2	8,2	19,8	0,8	-	0,3	12,1	1,5	5,0	7,8	6,9	1,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	7,3	-	-	-	7,3	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	54,1	4,4	35,2	-	-	4,0	2,5	-	6,9	1,1	-	-
OBERWESER	2,4	-	1,9	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
MITTELWESER	5,8	-	3,0	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-
UNTERWESER	45,9	4,4	30,3	-	-	4,0	2,5	-	3,6	1,1	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	132,1	6,8	51,6	14,5	2,1	0,8	17,8	14,8	22,7	0,7	0,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	73,6	5,1	46,6	-	-	0,4	3,9	10,2	7,4	-	0	-
MLK, OESTL. MINDEN	58,5	1,6	5,0	14,5	2,1	0,4	14,0	4,5	15,3	0,7	0,4	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	698,8	23,3	65,4	83,7	145,2	82,0	73,8	80,9	39,1	104,6	0,5	0
RUHRGEBIET	569,4	21,5	9,9	82,7	134,8	78,2	71,5	65,1	12,5	92,6	0,5	0
DEK, DATTELN-SEEGR.	127,7	1,8	54,9	1,1	10,4	3,8	2,4	15,8	25,6	11,9	-	-
JADEGEBIET	1,7	-	0,6	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-
RHEINGEBIET	4 643,7	139,8	372,6	256,2	905,7	1 864,9	197,6	265,1	238,4	343,2	20,3	39,8
OBERRHEIN	697,8	9,7	75,8	85,0	272,8	19,8	25,6	40,7	36,1	101,5	10,2	20,6
MITTEL RHEIN	550,2	10,4	76,2	23,3	158,9	100,0	17,0	76,4	68,1	11,5	2,7	5,8
MOSEL	47,0	1,2	-	-	19,6	1,6	0,2	-	23,3	1,0	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	134,4	-	-	6,0	48,5	77,6	2,4	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 956,1	113,3	175,9	120,9	279,3	1 744,4	137,7	116,0	46,8	206,0	7,3	8,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	351,5	3,3	23,3	26,4	184,8	0,8	4,1	16,9	65,7	21,3	0,2	4,8
NECKAR	88,1	3,1	21,5	0,5	9,9	-	13,3	15,2	21,7	3,0	-	-
DONAUGEBIET	76,1	0,1	11,1	-	16,5	0,5	27,4	1,3	14,3	3,8	0,9	0,4
GEBIET BERLIN-WEST	18,6	0,8	-	7,1	-	-	5,7	5,0	-	-	-	-
INSGESAMT	5 701,9	183,7	555,7	364,8	1 076,7	1 952,5	337,0	369,9	329,3	461,2	29,1	42,0



9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	126,7 103,1	-	116,3 94,0	10,4 9,1	243,0 239,5	-	149,7 146,5	93,3 93,0	369,7 342,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	508,1	-	479,1	29,0	148,8	4,7	127,7	16,3	656,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	442,7 403,7	-	327,7 310,1	115,1 93,6	289,4 271,2	1,3 1,3	280,5 262,2	7,6 7,6	732,2 674,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 601,0	-	1 444,8	156,2	60,0	-	57,3	2,6	1 660,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 926,1 2 879,6	2,1	2 712,9 2 672,0	211,2 207,6	62,3 11,3	-	61,8 11,2	0,5 0,1	2 988,4 2 890,9
EISEN, NE-METALLE	351,6	-	258,1	93,5	421,3	0,7	373,1	47,5	772,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	308,7 156,9	-	290,5 141,6	18,1 15,3	1 907,9 1 532,5	26,1 26,1	1 773,4 1 408,0	108,4 98,3	2 216,6 1 689,4
DUENGEMITTEL	344,7	-	321,6	23,1	108,8	-	98,2	10,6	453,5
CHEM. ERZEUGNISSE	461,3	-	404,3	57,0	312,4	0,8	298,7	12,9	773,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	31,0	-	28,6	2,5	31,3	-	25,7	5,6	62,4
BES. TRANSPORTGUETER	59,5	-	58,6	0,9	113,8	0,1	106,0	7,6	173,3
INSGESAMT	7 161,4	2,1	6 442,3	717,1	3 699,0	33,9	3 352,0	313,1	10 860,4
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	88,3 88,3	2,8 2,8	30,8 30,8	54,7 54,7	19,4 17,4	0,4 0,4	5,5 5,4	13,5 11,6	107,7 105,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	29,6	-	20,3	9,4	34,6	3,1	2,3	29,2	64,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,6 1,2	-	1,4 0,9	0,3 0,3	12,4 10,9	4,6 3,8	3,2 2,6	4,6 4,6	14,0 12,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	14,6	-	13,8	0,8	435,7	43,3	271,2	121,2	450,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,1 -	-	1,1 -	-	81,3 16,2	58,0 12,4	18,3 0,2	5,0 3,6	82,4 16,2
EISEN, NE-METALLE	29,6	22,8	2,0	4,8	146,3	17,0	40,3	89,0	175,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	631,7 563,5	390,2 348,5	141,6 133,0	99,9 82,0	29,7 15,8	11,4 4,3	4,3 0,7	13,9 10,9	661,4 579,3
DUENGEMITTEL	16,1	-	5,5	10,6	23,3	3,4	4,2	15,7	39,4
CHEM. ERZEUGNISSE	11,2	1,0	2,5	7,7	105,0	25,9	14,7	64,4	116,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,9	1,5	0,5	3,8	4,9	0	1,1	3,7	10,7
BES. TRANSPORTGUETER	4,4	0,5	0,2	3,7	4,3	1,0	0,2	3,1	8,7
INSGESAMT	834,1	418,8	219,6	195,7	896,8	168,1	365,3	363,4	1 730,9

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1990 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG			INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
	GESAMTVERKEHR								
<b>PASSAU (DONAU)</b>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	0,3	-	0,3	-	0,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	12,7	-	12,7	-	0,6	-	0,6	-	13,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	0,7	-	0,7	-	0,6	-	0,6	-	1,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	17,6	-	17,6	-	-	-	-	-	17,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,5	-	0,5	-	59,3	-	59,3	-	59,8
EISEN, NE-METALLE	37,3	-	37,3	-	3,2	-	3,2	-	40,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,3	-	1,3	-	1,0	-	1,0	-	2,3
DUENGEMITTEL	12,7	-	12,7	-	-	-	-	-	12,7
CHEM. ERZEUGNISSE	2,4	-	2,4	-	0,2	-	0,2	-	2,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,2	-	2,2	-	1,6	-	1,6	-	3,8
BES. TRANSPORTGÜETER	0,1	-	0,1	-	1,1	-	1,1	-	1,2
INSGESAMT	87,8	-	87,8	-	68,0	-	68,0	-	155,8
<b>GÜEDINGEN (SAAR)</b>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,3	-	0,3	-	0,2	-	0,2	-	0,5
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	143,0	-	82,0	61,0	0,7	-	0,7	-	143,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	143,0	-	82,0	61,0	0,7	-	0,7	-	143,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	52,5	-	43,3	9,2	1,3	-	0,8	0,6	53,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	5,1	-	0,9	4,2	147,0	-	39,3	107,7	152,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,2	-	-	4,2	129,1	-	37,9	91,2	133,3
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	12,1	-	2,1	10,0	12,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,0	-	1,0	-	194,5	-	13,4	181,1	195,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	182,5	-	1,4	181,1	182,5
CHEM. ERZEUGNISSE	40,4	-	16,2	24,2	2,1	-	-	2,1	42,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	45,4	-	37,2	8,2	8,3	-	6,9	1,4	53,6
BES. TRANSPORTGÜETER	8,8	-	8,0	0,8	2,3	-	2,3	-	11,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	9,9	-	4,9	5,1	9,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	0,2
BES. TRANSPORTGÜETER	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	287,9	-	180,6	107,3	377,0	-	69,1	308,0	664,9

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1990 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
<b>MERTERT (MOSEL)</b>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,1 2,1	-	-	2,1 2,1	-	-	-	-	2,1 2,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,0	-	-	1,0	1,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(21)	-	-	-	-	25,9 26,0	-	14,6 14,6	15,2 11,4	29,9 26,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	15,5	-	-	15,5	15,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	5,3	-	2,9	2,4	5,3
EISEN, NE-METALLE	9,6	-	0,9	8,8	-	-	-	-	9,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	41,5 14,5	-	41,5 14,5	-	9,1 5,7	-	7,6 5,1	1,5 0,6	50,6 20,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,8	-	2,8	-	2,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	20,2	-	-	20,2	-	-	-	-	20,2
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	73,4	-	42,3	31,1	63,6	-	28,0	35,6	137,0
<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	7,1 5,7	0,8	6,4	-	0,4 0,4	0,4	-	-	7,5 6,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,8	0,8	1,2	2,3	-	-	-	-	3,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(21)	27,5 7,0	-	27,5 7,0	-	121,6 118,9	112,7 111,5	8,9 7,5	-	149,1 126,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,7	0,7	-	-	25,8	25,8	-	-	26,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,9	1,9	-	-	3,3 1,9	-	-	3,3 1,9	5,3 1,9
EISEN, NE-METALLE	52,9	17,3	31,9	3,6	7,0	4,5	0,2	2,3	59,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	23,0 2,9	7,3 1,4	13,2 0,8	2,5 0,7	12,0 4,8	12,0 4,8	-	-	35,0 7,7
DUENGEMITTEL	12,1	0,6	5,2	6,3	-	-	-	-	12,1
CHEM. ERZEUGNISSE	2,5	-	1,8	0,7	-	-	-	-	2,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,0	0,6	0,4	-	0,1	0,1	-	-	1,1
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0	-	0	-	0
INSGESAMT	132,5	29,4	87,6	15,4	170,3	155,5	9,1	5,6	302,8
<b>SCHNACKENBURG (ELBE)</b>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	3,4 2,0	0,2	3,1	-	19,1 19,1	-	19,1	-	22,4 21,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	13,6	0,9	12,7	-	39,3	0,3	38,9	-	52,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(21)	20,0 0,8	-	20,0 0,8	-	-	-	-	-	20,0 0,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	53,2	53,2	-	-	53,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,4	0,8	0,5	-	0,5 0,5	0,5	-	-	1,8 0,5
EISEN, NE-METALLE	18,5	0,8	17,7	-	10,8	7,7	3,0	-	29,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	18,2 11,0	0,5 0,5	17,7 10,5	-	1,1 -	1,1 -	-	-	19,3 11,0
DUENGEMITTEL	5,0	-	5,0	-	22,0	-	22,0	-	27,1
CHEM. ERZEUGNISSE	1,9	-	1,3	-	0,6	0,6	-	-	1,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	8,2	0,5	7,8	-	0	-	0	-	8,2
BES. TRANSPORTGÜTER	5,0	-	5,0	-	0,1	-	0,1	-	5,0
INSGESAMT	94,5	3,8	90,7	-	146,5	63,4	83,1	-	241,0

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1990 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	6,8 0,4	-	6,4 -	0,4 0,4	33,8 31,9	-	28,4 26,5	5,4 5,4	40,6 32,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	76,9	-	76,9	-	29,8	0,4	26,6	2,8	106,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	132,5 127,2	-	112,3 108,9	20,2 18,3	37,7 32,0	-	36,3 30,6	1,4 1,4	170,2 159,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	640,2	-	613,6	26,6	16,5	-	13,9	2,6	656,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	922,0 908,0	2,1 -	882,0 870,5	37,8 37,1	13,6 2,1	-	13,6 2,1	-	935,6 910,1
EISEN, NE-METALLE	22,6	-	21,9	0,7	98,5	0,7	93,6	4,2	121,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	54,6 29,8	-	53,3 28,5	1,3 1,3	122,6 51,1	16,7 16,7	100,6 91,1	5,6 3,3	177,5 80,9
DUENGEMITTEL	52,7	-	50,7	2,0	15,4	-	14,0	1,4	68,1
CHEM. ERZEUGNISSE	175,3	-	167,2	8,1	85,7	0,8	81,8	3,1	261,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	8,3	-	8,3	-	9,5	-	8,1	1,4	17,8
BES. TRANSPORTGÜTER	20,4	-	20,4	-	26,7	-	26,7	-	47,1
INSGESAMT	2 112,3	2,1	2 012,9	97,3	490,2	18,6	443,7	27,9	2 602,5
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	15,2 15,2	-	14,1 14,1	1,1 1,1	3,4 3,4	-	3,0 3,0	0,4 0,4	18,7 18,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,8	-	2,9	1,9	1,2	-	1,0	0,2	6,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	0,6 0,6	-	0,6 0,6	-	2,6 1,7	1,5 0,6	1,1 1,1	-	3,2 2,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	8,8	-	8,0	0,8	169,3	24,7	116,0	28,6	178,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,7 -	-	0,7 -	-	51,7 3,7	40,2 3,7	10,8 -	0,7 -	52,4 3,7
EISEN, NE-METALLE	9,1	9,1	-	-	29,0	7,0	19,5	2,6	38,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	404,0 376,5	264,0 247,8	133,1 124,8	6,9 4,0	6,8 2,1	5,0 1,4	1,7 0,7	-	410,8 378,6
DUENGEMITTEL	2,8	-	0,8	2,1	6,5	1,5	2,9	2,1	9,3
CHEM. ERZEUGNISSE	3,3	0,1	-	3,2	23,7	5,6	7,3	10,8	27,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,4	1,2	0,1	0,2	0,6	-	0,6	-	2,1
BES. TRANSPORTGÜTER	0,2	-	-	0,2	1,2	-	0,2	1,0	1,3
INSGESAMT	450,9	274,5	160,2	16,2	295,9	85,6	164,0	46,4	746,8

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
----- GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSE RHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSE RHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	7,3	-	7,3	-	7,3
EISEN, NE-METALLE	8,6	-	8,6	-	3,1	-	3,1	-	11,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,7	-	1,7	-	0,3	-	0,3	-	2,0
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	12,5	-	12,5	-	10,7	-	10,7	-	23,2
GUEDINGEN (SAAP)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,3	-	0,3	-	0,2	-	0,2	-	0,5
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	23,7	-	16,5	7,2	0,3	-	0,3	-	24,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	13,8	-	13,8	-	-	-	-	-	13,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,4	-	-	1,4	42,4	-	25,0	17,4	43,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	38,2	-	5,6	32,6	38,2
EISEN, NE-METALLE	8,3	-	5,1	3,2	34,0	-	1,4	32,6	34,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	23,9	-	22,4	1,6	4,2	-	4,2	-	28,1
DUENGEMITTEL	6,0	-	6,0	-	0,5	-	0,5	-	6,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,9	-	2,9	-	2,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	71,1	-	57,8	13,3	89,1	-	39,1	50,0	160,2



9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1990 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR	
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES-GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES-GEBIETES			DEM BUNDES-GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES-GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
MERTERT (MOSEL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	10,1	-	8,4	1,7	10,1
DAR. STEINK., -BRIKETT(21)	-	-	-	-	10,1	-	8,4	1,7	10,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN	15,3	-	15,3	-	5,3	-	5,3	-	20,6
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	13,0	-	13,0	-	2,8	-	2,8	-	15,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,6	-	1,6	-	1,6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,0	-	-	2,0	-	-	-	-	2,0
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	17,3	-	15,3	2,0	18,0	-	16,3	1,7	35,3
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	4,3	0,8	3,5	-	-	-	-	-	4,3
DAR. GETREIDE (01)	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	7,0	-	7,0	-	113,5	112,7	0,8	-	120,5
DAR. STEINK., -BRIKETT(21)	0,7	-	0,7	-	112,3	111,5	0,8	-	112,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,7	0,7	-	-	25,8	25,8	-	-	26,5
ERZE, METALLABFAELLE	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	1,9
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	23,5	17,3	6,2	-	4,5	4,5	-	-	28,0
STEINE U. ERDEN	11,4	7,3	4,1	-	12,0	12,0	-	-	23,5
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,4	1,4	-	-	4,8	4,8	-	-	6,2
DUENGEMITTEL	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6
CHEM. ERZEUGNISSE	1,4	-	0,7	0,7	-	-	-	-	1,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,6	0,6	0,1	-	0,1	0,1	-	-	0,7
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	51,7	29,4	21,6	0,7	155,9	155,1	0,8	-	207,6
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	2,0	0,2	1,8	-	-	-	-	-	2,0
DAR. GETREIDE (01)	2,0	0,2	1,8	-	-	-	-	-	2,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,3	0,9	0,4	-	0,3	0,3	-	-	1,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9
DAR. STEINK., -BRIKETT(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	52,8	52,8	-	-	52,8
ERZE, METALLABFAELLE	0,8	0,8	-	-	0,5	0,5	-	-	1,3
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5
EISEN, NE-METALLE	2,0	0,8	1,2	-	7,7	7,7	-	-	9,8
STEINE U. ERDEN	0,5	0,5	-	-	1,1	1,1	-	-	1,6
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	0,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,0	0,5	0,5	-	-	-	-	-	1,0
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	8,6	3,8	4,8	-	63,4	63,0	0,4	-	71,9

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM JANUAR 1990  
1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE 01	DARUNTER						STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN. SALZ	DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL. BRENN- STOFFE 21-23	MINERAL- OEL- -ERZEUGN., BENZOL 31-34,83	ERZE, METALL- ABFÄLLE 41,45,46	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG 51-55	SAND, KIES, BIMS, TON 61	62,63,65		
GEBSTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	558,0 305,4 252,6	20,5 12,0 8,5	56,7 6,1 50,6	154,0 147,6 6,4	8,8 3,7 5,2	57,1 27,3 29,8	44,6 0,2 44,5	11,8 0,7 11,1	68,0 31,9 36,1	
LAUENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	62,3 35,3 27,0	21,6 11,1 10,4	0,7 0,7 -	2,3 2,2 0,1	0,7 0,4 0,3	0,8 0,8 -	13,1 2,5 10,6	6,5 5,9 0,6	1,8 1,8 -	
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	764,0 472,7 291,3	56,2 17,8 38,4	321,7 297,3 24,4	53,2 44,9 8,3	28,6 8,1 20,6	88,4 6,4 82,0	16,4 8,3 8,1	26,6 4,2 22,4	80,0 33,9 46,1	
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	124,3 65,1 59,2	21,3 7,8 13,5	2,5 - 2,5	0,7 0,7 -	12,3 0,7 11,6	3,6 0,6 2,9	26,6 16,2 10,4	5,3 4,6 0,7	10,9 2,7 8,2	
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	182,2 75,9 106,3	22,3 1,5 20,9	3,6 2,6 1,0	0,9 0,8 0,1	21,6 0,7 20,9	2,9 0,6 2,3	59,6 6,0 53,6	4,4 2,3 2,0	16,0 16,0 -	
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	278,1 132,9 145,2	9,6 5,3 4,3	18,4 2,1 16,3	1,6 0,6 1,0	17,4 10,3 7,2	21,0 16,4 4,6	15,1 7,3 7,8	21,4 14,9 6,5	27,6 7,6 20,1	
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	452,3 285,2 167,1	9,8 9,1 0,7	47,2 1,1 46,0	68,1 43,8 24,3	20,1 11,2 8,9	8,4 4,5 3,9	6,6 2,5 4,1	73,5 30,7 42,8	42,7 39,9 2,9	
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 290,8 143,8 189,4 328,8 628,8	64,0 6,8 0,3 31,4 25,5	482,4 2,3 66,8 40,3 372,9	162,4 67,1 24,1 3,5 67,7	24,2 2,3 2,6 16,7 2,7	106,4 12,4 3,3 76,8 13,9	55,7 - 30,7 10,2 14,8	43,4 6,1 15,8 19,8 1,7	140,0 4,9 11,7 75,8 47,6	
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 418,3 1 058,1 360,2	38,4 11,3 27,1	313,0 275,1 37,9	156,3 142,4 13,9	271,0 258,0 13,0	104,6 37,7 66,9	162,6 130,4 32,3	65,5 32,6 33,0	130,9 64,0 66,9	
FRIEDRICHSPELD (WESEL-DATTELN- KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 752,1 124,1 961,4 243,5 423,1	38,9 3,9 7,9 2,2 24,9	412,8 30,4 169,6 182,2 30,6	226,6 34,5 173,8 14,2 4,2	271,0 1,4 256,5 2,5 10,5	104,8 2,1 35,3 14,5 52,9	185,0 27,9 115,1 1,9 40,2	148,2 2,3 30,2 4,3 111,3	130,0 8,1 57,2 4,3 60,4	
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	654,7 399,5 255,3	35,1 25,2 10,0	262,8 206,1 56,7	82,1 38,8 43,3	13,4 1,3 12,1	53,4 16,6 36,7	29,6 22,4 7,2	48,1 28,7 19,4	43,4 15,1 28,3	
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHELEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 301,4 241,2 322,3 503,5 234,4	45,9 28,8 10,5 6,6 -	235,2 28,3 1,6 161,6 43,7	424,9 39,9 163,4 168,5 53,2	58,0 - 2,8 28,9 26,3	132,2 24,5 27,2 35,6 44,9	71,2 29,2 17,0 1,2 23,8	83,3 31,9 12,8 16,6 22,0	48,3 8,2 - 32,6 7,5	
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	1 195,9 30,4 767,7 - 59,5 337,3 0,8	121,8 0,5 0,2 - 8,7 112,3 -	234,8 - 210,2 - 6,8 17,8 -	165,3 11,6 153,7 - - - -	350,4 6,0 340,4 - 2,9 1,0 -	113,4 - 5,4 - 9,3 98,7 -	29,1 2,5 7,4 - 17,3 1,9 -	56,2 5,0 4,6 - 3,2 43,4 -	46,0 4,8 37,8 - - 3,4 -	
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 303,8 300,8 773,9 61,6 167,6	62,6 0,5 4,0 3,6 54,5	174,1 - 168,4 5,7 -	486,7 83,8 396,7 1,2 5,0	25,4 0,7 6,3 9,0 9,4	17,4 0,9 12,6 2,6 1,2	136,1 98,1 19,9 1,4 16,6	55,5 42,6 3,8 5,3 3,8	194,9 65,3 94,4 0,5 34,7	
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	641,2 149,9 286,4 50,8 154,1	11,0 - 1,0 0,6 9,4	146,3 0,9 145,4 - -	22,7 3,6 19,1 - -	18,1 - 4,7 9,6 3,8	16,3 2,2 14,1 - -	141,2 123,0 18,2 - -	181,8 - 6,7 40,6 134,5	35,6 17,6 18,0 - -	
IFFEZHEIM (RHEIN) ZU BERG ZU TAL	1 682,1 923,2 758,9	117,3 24,3 93,1	20,2 18,1 2,1	467,0 449,6 17,5	107,3 102,7 4,7	177,3 148,3 29,0	572,5 11,9 560,6	34,6 22,0 12,6		

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN							
		VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		V	E	V	E	V	E	JANUAR V	1990 E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	24 324	110 498	100 268	-	6 717	15 609	10 259	150 431	141 568
HAMBURG	-	273 294	219 327	21 602	41 795	78 035	61 721	372 931	322 843
NIEDERSACHSEN	135 993	319 249	465 296	-	11 033	148 032	380 637	603 274	992 959
BREMEN	-	83 886	76 829	-	-	25 497	-	109 383	76 829
NORDRHEIN-WESTFALEN	729 425	1 336 653	435 952	8 924	37 047	2 764 968	4 882 371	4 839 970	6 084 795
HESSEN	22 500	52 088	449 836	-	-	75 035	340 991	149 623	813 327
RHEINLAND-PFALZ	167 863	300 338	563 255	-	4 907	378 889	644 349	847 090	1 380 374
BADEN-WÜRTTEMBERG	289 972	659 704	510 522	-	648	387 047	712 514	1 336 723	1 513 656
BAYERN	38 746	58 117	183 771	-	-	123 384	251 039	220 247	473 556
SAARLAND	-	21 776	29 938	-	-	7 234	219 015	29 010	248 953
BERLIN (WEST)	-	34 408	215 017	198 435	64 305	5 373	27 374	238 216	306 696
BUNDESGEBIET	1 408 823	3 250 011	3 250 011	228 961	166 452	4 009 103	7 530 270	8 896 898	12 355 556