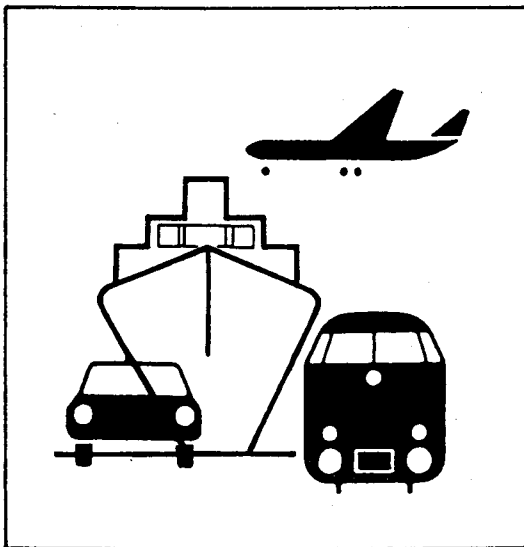


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Dezember 1989

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1990

Preis: DM 5,90

Bestellnummer: 2080400 - 89112

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Dezember 1989	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Dezember 1989

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Dezember 1989 insgesamt 16,0 Mill. t Güter befördert; das sind 3,8 Mill. t oder 19 % weniger als im Dezember 1988. Die Transportleistung lag mit 3 484 Mill. tkm um 989 Mill. tkm unter dem des Vergleichsmonats (- 22 %). Zu diesem hohen Transportrückgang kam es vorwiegend wegen Verkehrsbehinderungen, die durch das Niedrigwasser in der ersten Dezemberhälfte, verursacht wurde.

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (4,4 Mill. t) nahm um 0,9 Mill. t oder 17 % ab. Zu nennen sind vor allem die um rd. ein Viertel reduzierten Transporte von Kraftstoffen und Heizöl, sowie von Sand, Kies, Bims und Ton (jeweils - 0,3 Mill. t) und die um 15 % verminderten Verladungen von Kohlen (- 0,2 Mill. t). Erwähnenswert ist andererseits die vermehrte Beförderung von Düngemitteln (+ 0,1 Mill. t) oder + 55 %).

Im Jahre 1989 wurden insgesamt 234,8 Mill. t Güter von der Binnenschifffahrt befördert; das sind 1,5 Mill. t oder 0,6 % mehr als im Vorjahr. Die Transportleistung (54 041 Mill. tkm) stieg um 1 186 Mill. tkm oder 2,2 % an.

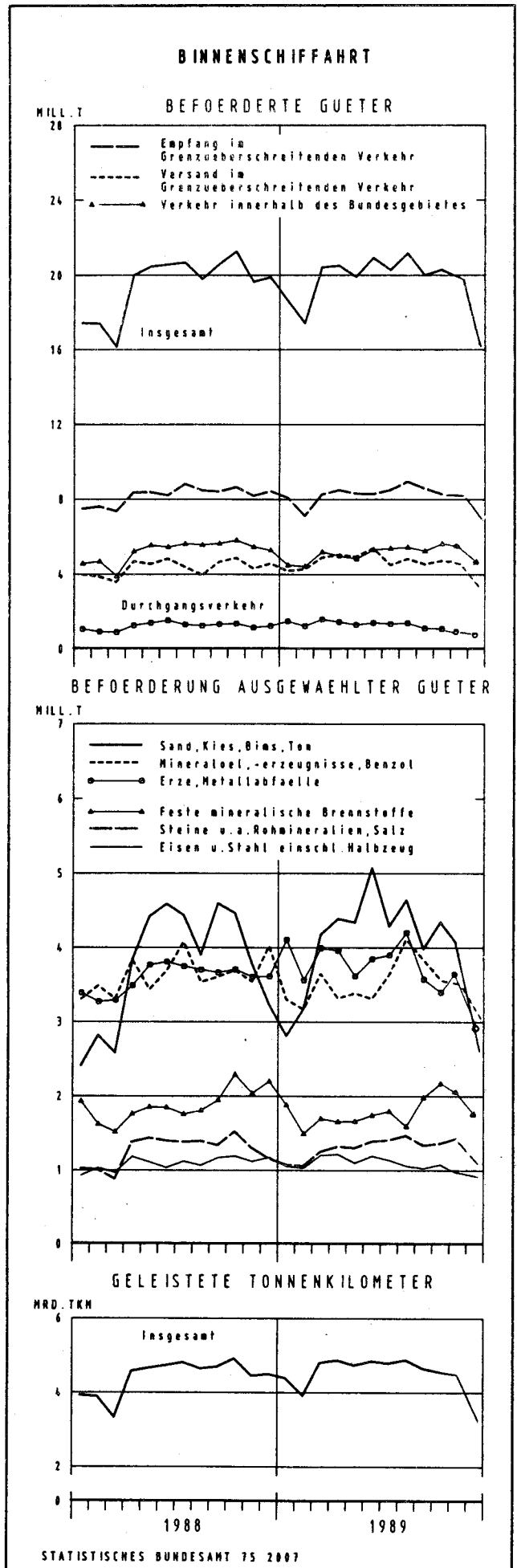
Innerhalb des Bundesgebietes verringerte sich die Transportmenge von 60,9 Mill. t um 2,0 Mill. t oder 3,3 %. Insbesondere waren hier Beförderungseinbußen bei den Transporten von Kohlen (- 0,9 Mill. t oder - 7,4 %) sowie bei Mineralöl und -erzeugnissen (- 1,8 Mill. t oder - 12 %) zu verzeichnen.

Im grenzüberschreitenden Verkehr nahm der Versand (55,0 Mill. t) insgesamt um 3,2 Mill. t zu (+ 6,2 %). Besonders zu nennen sind die umfangreichen Verladungen von Sand, Kies, Bims und Ton (+ 3,1 Mill. t oder + 18 %). Dagegen wurde bedeutend weniger Eisen und Stahl in das Ausland versandt (- 0,6 Mill. t oder - 9,4 %).

Der grenzüberschreitende Empfang (97,5 Mill. t) verminderte sich um 0,4 Mill. t oder 0,5 %, vor allem wegen wesentlich geringerer Anlandungen von Kohlen, Mineralöl und -erzeugnissen sowie Sand, Kies, Bims und Ton (zusammen 1,4 Mill. t). Zugenommen haben dagegen die Ausladungen von Erzen und Metallabfällen (+ 1,1 Mill. t oder + 3,0 %).

Die Zunahme beim Durchgangsverkehr (+ 0,5 Mill. t) ist vor allem auf vermehrte Getreide- und Erztransporte zurückzuführen (+ 0,3 bzw. 0,6 Mill. t).

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe transportierten 1989 insgesamt 105,3 Mill. t Güter und leisteten dabei 25,3 Mrd. tkm. Ihr Anteil am gesamten Transportaufkommen betrug 44,8 % und bei den Transportleistungen 46,8 %.



TABELLENTEIL

Hinweis

Vom Bundesland B R E M E N liegen keine Angaben vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden - soweit möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt. (Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr).

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

JANUAR BIS DEZEMBER

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER		NOVEMBER		DEZEMBER		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1989 GEGEN 1988	
	1988	1989	1988	1989	1988	1989	ABSOLUT	%
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	5 291 994	5 465 200	4 371 661	62 903 390	60 861 048	2 042 342-	3,3-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	216 099	313 949	227 300	3 177 782	3 312 719	134 937+	4,2+	
EMPFANG	170 906	216 621	153 727	2 777 775	2 853 389	75 614+	2,7+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	4 535 062	4 367 475	3 678 690	51 803 099	54 999 695	3 196 596+	6,2+	
EMPFANG	8 390 806	8 199 023	6 805 563	97 902 647	97 458 070	444 577-	0,5-	
ZUSAMMEN	18 604 867	18 562 268	15 236 941	218 564 693	219 484 921	920 228+	0,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	1 240 826	1 036 437	808 189	14 757 543	15 289 876	532 333+	3,6+	
GESAMTVERKEHR	19 845 693	19 598 705	16 045 130	233 322 236	234 774 797	1 452 561+	0,6+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	9 039 703	8 628 278	6 980 286	107 619 268	105 274 919	2 344 349-	2,2-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM.

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	1 102,8	1 237,5	942,7	13 433,8	13 488,5	54,8+	0,4+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	12,8	17,9	17,6	119,2	163,1	43,9+	36,8+	
EMPFANG	23,8	34,0	31,0	394,3	426,2	31,9+	8,1+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	937,9	837,8	743,5	10 479,6	10 928,7	449,1+	4,3+	
EMPFANG	1 712,3	1 673,1	1 296,3	20 283,5	20 629,2	345,6+	1,7+	
ZUSAMMEN	3 789,6	3 800,3	3 031,2	44 710,4	45 635,7	925,3+	2,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	683,0	573,0	452,6	8 143,8	8 404,9	261,1+	3,2+	
GESAMTVERKEHR	4 472,6	4 373,3	3 483,7	52 854,2	54 040,6	1 186,4+	2,2+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 034,7	2 059,5	1 589,3	24 790,3	25 297,0	506,7+	2,0+	

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	607 791	530 193	543 844	7 385 010	7 467 644	82 634+	1,1+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 156 644	1 225 900	1 052 883	13 289 889	12 722 753	567 136-	4,3-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 200 798	2 029 421	1 713 458	22 582 778	21 421 746	1 161 032-	5,2-
ERDDEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 854 511	3 231 743	2 977 893	41 580 740	39 727 283	1 853 457-	4,5-
ERZE UND METALLABFAELLE	3 609 627	3 653 198	2 953 725	43 032 834	44 749 268	1 716 434+	4,0+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 263 995	1 056 042	942 042	14 213 322	14 163 765	49 557-	0,4-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	4 561 640	5 887 788	3 808 837	62 983 528	66 483 345	3 495 817+	5,6+
DUENGENMITTEL	617 895	588 405	526 127	6 765 973	6 736 653	29 320-	0,4-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 502 577	1 288 514	1 238 461	17 434 666	17 410 677	23 989-	0,1-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	121 746	105 082	111 128	1 438 247	1 335 898	102 349-	7,1-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	348 529	202 419	176 732	2 615 249	2 555 765	59 484-	2,3-
INSGESAMT	19 845 693	19 598 705	16 045 130	233 322 236	234 774 797	1 452 561+	0,6+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,1	2,7	3,4	3,2	3,2
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,8	6,3	6,6	5,7	5,4
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,1	10,4	10,7	9,7	9,1
ERDDEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,4	16,5	18,6	17,8	16,9
ERZE UND METALLABFAELLE	18,2	18,6	18,4	18,4	19,1
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,4	5,4	5,9	6,1	6,0
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	23,0	29,0	23,7	27,0	28,3
DUENGENMITTEL	3,1	3,0	3,3	2,9	2,9
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,6	6,6	7,7	7,5	7,4
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,5	0,7	0,6	0,6
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,8	1,0	1,1	1,1	1,1
INSGESAMT	100	100	100	100	100

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	DEZEMBER		NOVEMBER	DEZEMBER		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1989	1988	1989	1989	1989		
	TANNEN								
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)	552 303	472 712	482 958	6 655 074	6 754 474	99 400+	1,5+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	74 661	103 799	54 463	857 331	924 460	67 129+	7,8+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	4 230	12 411	24 228	15 885	71 101	55 216+	347,6+		
E	10 985	9 900	11 653	211 425	166 527	44 898-	21,2-		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	222 056	99 908	135 692	2 050 496	2 074 207	23 711+	1,2+		
E	131 292	147 237	128 992	2 170 372	1 911 613	258 759-	11,9-		
DURCHGANGSVERKEHR	109 079	99 457	127 930	1 349 565	1 606 566	257 001+	19,0+		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 200 738	2 029 421	1 713 458	22 582 778	21 421 746	1 161 032-	5,2-		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 194 757	1 252 457	1 029 161	12 221 376	11 322 490	898 886-	7,4-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	7 609	12 114	18 053	9 960	85 710	75 750+	760,5+		
E	24 138	38 203	53 688	309 178	585 589	276 411+	89,4+		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	411 561	262 288	271 978	4 238 040	4 532 644	294 604+	7,0+		
E	382 286	370 098	297 296	4 085 835	3 554 492	531 343-	13,0-		
DURCHGANGSVERKEHR	180 367	94 261	43 282	1 718 389	1 340 821	377 568-	22,0-		
MINERALÖL, -ERZÖL, BENZOL (31-34,83)	4 011 533	3 392 606	3 103 719	43 391 278	41 659 607	1 731 671-	4,0-		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 304 109	1 065 040	958 219	14 433 727	12 680 785	1 752 942-	12,2-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	337	-	-	337	337+	X		
E	-	-	-	911	203	708-	77,7-		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	304 315	285 932	271 666	3 224 341	3 713 566	489 225+	15,2+		
E	2 184 711	1 819 007	1 699 659	22 983 002	22 563 185	419 817-	1,8-		
DURCHGANGSVERKEHR	218 398	222 290	174 175	2 749 297	2 701 531	47 766-	1,7-		
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 609 627	3 653 198	2 953 725	43 032 834	44 749 268	1 716 434+	4,0+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	136 654	124 338	85 427	1 793 696	1 662 683	131 013-	7,3-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	5 590	20 984	11 681	135 823	94 227	41 596-	30,6-		
E	1 475	711	2 429	34 038	31 735	2 303-	6,8-		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	99 126	177 337	171 296	2 338 008	2 544 887	206 879+	8,8+		
E	3 147 212	3 164 683	2 596 539	36 262 776	37 340 651	1 077 875+	3,0+		
DURCHGANGSVERKEHR	219 570	165 145	86 353	2 468 493	3 075 085	606 592+	24,6+		
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 173 791	972 720	880 109	13 107 993	12 955 473	152 520-	1,2-		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	132 189	130 192	96 109	1 573 627	1 615 625	41 998+	2,7+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	330	255	10 295	22 835	12 540+	121,8+		
E	25 066	14 303	10 139	231 509	138 936	92 573-	40,0-		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	557 368	444 064	411 440	6 052 842	5 482 340	570 502-	5,4-		
E	326 742	261 467	246 609	3 639 868	3 932 347	292 479+	8,0+		
DURCHGANGSVERKEHR	132 426	122 364	115 557	1 599 852	1 763 390	163 538+	10,2+		
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3 215 782	4 011 038	2 583 137	44 930 723	47 704 258	2 773 535+	6,2+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 183 608	1 390 834	895 508	16 459 571	16 595 077	135 506+	0,8+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	3 248	197	3 051-	93,9-		
E	79 744	103 722	34 209	1 384 942	1 404 591	19 649+	1,4+		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 318 264	1 751 590	1 215 832	17 229 110	20 317 776	3 088 666+	17,9+		
E	489 442	658 406	348 343	7 928 420	7 516 840	411 580-	5,2-		
DURCHGANGSVERKEHR	144 724	106 486	89 245	1 925 432	1 869 777	55 655-	2,9-		
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 149 831	1 409 042	1 065 311	15 135 153	15 375 608	240 455+	1,6+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	464 597	491 181	382 394	5 566 577	5 674 415	107 838+	1,9+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	159 993	242 773	158 270	2 727 259	2 725 693	1 566-	0,1-		
E	16 252	25 514	25 339	396 344	349 115	47 229-	11,9-		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	247 532	358 047	274 608	3 346 376	3 573 339	226 963+	6,8+		
E	246 847	275 551	200 070	2 862 171	2 788 318	73 853-	2,6-		
DURCHGANGSVERKEHR	14 610	15 976	24 630	236 426	264 728	28 302+	12,0+		
DUENGMITTEL (71,72)	617 895	588 405	526 127	6 765 973	6 736 653	29 320-	0,4-		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	137 930	235 469	213 392	1 655 960	1 963 699	307 739+	18,6+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	5 623	1 306	4 317-	76,8-		
E	5 573	6 970	9 851	104 552	68 461	36 091-	34,5-		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	222 384	94 534	92 214	1 963 593	1 633 067	330 526-	16,8-		
E	216 294	213 789	180 360	2 550 328	2 637 037	86 109+	3,4+		
DURCHGANGSVERKEHR	35 714	37 643	30 310	485 317	433 083	52 234-	10,8-		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1989	1988	1989			
TONNEN								
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	8 234 461	7 862 027	6 817 445	89 241 468	92 186 448	2 944 980+	3,3+	
AUSGANG	4 268 246	4 117 858	3 434 842	48 893 929	52 759 608	2 865 679+	5,7+	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 259 905	1 407 041	884 574	18 630 417	18 580 943	49 474-	0,3-	
AUSGANG	937 024	897 354	767 698	10 697 271	11 311 832	614 561+	5,7+	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	86 239	129 942	84 975	1 949 134	1 561 538	218 404+	16,3+	
AUSGANG	88 911	77 042	71 074	1 196 765	1 101 945	94 820-	7,9-	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	242	240	990	10 963	8 705	2 258-	20,6-	
AUSGANG	-	247	-	7 416	4 895	2 521-	34,0-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	281 565	268 211	153 833	4 168 785	3 635 352	533 433-	12,8-	
AUSGANG	413 096	298 192	175 222	4 531 011	5 341 766	810 755+	17,9+	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	72 599	77 750	40 601	883 476	979 212	95 736+	10,8+	
AUSGANG	73 135	82 711	36 023	916 940	811 013	105 927-	11,6-	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	140 630	192 834	142 250	2 096 373	2 065 188	31 185-	1,5-	
AUSGANG	103 992	166 935	158 352	2 143 256	1 680 414	462 842-	21,6-	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	89 418	83 724	85 482	1 057 255	959 121	98 134-	9,3-	
AUSGANG	245 011	143 344	154 068	1 414 388	1 204 604	209 784-	14,8-	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	3 379 484	2 899 482	2 458 939	35 876 281	36 219 380	343 099+	1,0+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	109 532	88 166	39 473	835 684	589 717	245 967-	28,4-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	198 925	125 561	134 541	1 952 374	1 796 629	155 745-	8,0-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 747 903	2 406 709	2 050 870	30 044 011	30 787 658	743 647+	2,5+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	25 328	22 587	4 121	252 020	217 556	34 464-	13,7-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	20 346	45 608	18 852	291 801	261 276	30 525-	10,5-	
DUENGEMITTEL (71,72)	39 907	22 471	23 184	445 158	438 570	6 588-	1,5-	
AUSGANG	543 331	433 647	391 248	6 347 653	6 241 111	106 542-	1,7-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	130 702	120 322	109 001	1 358 007	1 810 099	452 092+	33,3+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	72 108	88 089	67 489	826 927	1 002 107	175 180+	21,2+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	14 992	55 357	34 330	289 986	363 524	73 538+	25,4+	
DUENGEMITTEL (71,72)	22 148	8 104	2 966	113 722	44 081	69 641-	61,2-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	143 158	49 730	38 822	1 744 191	1 282 772	461 419-	26,5-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	13 223	10 650	5 600	313 307	121 287	192 020-	61,3-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	6 021	-	-	92 988	7 903	85 085-	91,5-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	2 400	-	800	88 571	10 908	77 663-	87,7-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3 600	9 938	4 800	92 013	84 846	7 167-	7,8-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	17 070	7 490	9 580-	56,1-	
AUSGANG	21 682	960	3 604	348 386	150 977	197 409-	56,7-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	6 418	-	-	86 911	35 316	51 595-	59,4-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	13 760	960	2 654	215 071	102 262	112 809-	52,5-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	1 229	-	1 229-	X	

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	DEZEMBER 1989		JANUAR DEZEMBER	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG	-	974	-	-	-	-	-	974	5 763	14 532
014	ITZEHOE	113 398	69 753	-	-	17 759	2 627	131 157	72 380	1 412 548	828 089
015	KIEL	2 146	21 648	-	-	400	-	2 546	21 648	32 304	262 303
016	NEUMUENSTER	920	23 035	-	-	-	-	920	23 035	16 737	198 470
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	14 662	13 255	967	3 611	2 857	3 474	18 486	20 340	177 613	242 291
019	SEGEBERG/RATZEBURG	16 699	3 677	-	598	2 411	1 221	19 110	5 496	298 573	99 212
	ZUSAMMEN	147 825	132 342	967	4 209	23 427	7 322	172 219	143 873	1 943 538	1 644 897
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	276 565	209 372	48 291	40 215	40 006	51 984	364 862	301 571	3 715 655	4 165 883
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	17 950	20 692	-	-	454	-	18 404	20 692	287 203	341 432
032	UELZEN	7 959	9 396	-	4 455	-	-	7 959	13 851	119 102	183 410
033	VERDEN	82 477	23 799	-	415	655	6 326	83 132	30 540	1 228 555	472 978
	ZUSAMMEN	108 386	53 887	-	4 870	1 109	6 326	109 495	65 083	1 634 860	997 820
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	15 488	89 157	-	-	4 900	41 585	20 388	130 742	244 424	2 136 357
042	OLDENBURG	98 369	86 634	-	-	30 398	38 547	128 767	125 181	1 583 632	1 806 750
043	OSNABRUECK	6 577	34 329	-	-	812	55 873	7 389	90 202	350 923	1 316 034
044	EMSLAND	69 968	83 948	-	-	30 652	68 092	100 620	152 040	1 153 996	2 043 465
	ZUSAMMEN	190 402	294 068	-	-	66 762	204 097	257 164	498 165	3 333 045	7 302 606
05	NIEDERSACHS. SUED-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	107 686	221 488	-	6 241	37 188	59 649	144 874	287 378	1 999 568	3 253 168
052	HANNOVER	58 818	104 428	-	604	21 665	26 058	80 483	131 090	873 768	1 197 811
053	HILDESHEIM	56 747	25 834	-	1 180	47 251	13 730	103 998	40 744	1 406 478	544 967
054	GOETTINGEN	172	-	-	-	-	-	172	-	11 727	1 155
	ZUSAMMEN	223 423	351 750	-	8 025	106 104	99 437	329 527	459 212	4 291 541	4 997 101
06	BREMEN										
061	BREMEN	78 652	138 467	-	-	25 407	1 199	104 059	139 666	1 609 529	1 576 872
062	BREMERHAVEN	2 038	36 249	-	-	265	-	2 303	36 249	26 639	354 525
	ZUSAMMEN	80 690	174 716	-	-	25 672	1 199	106 362	175 915	1 636 168	1 931 397
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MUENSTER	14 899	105 042	-	-	39 770	65 501	54 669	170 543	884 545	2 216 278
072	WESEL	275 102	38 565	-	-	847 424	302 249	1 122 526	340 814	17 715 943	3 844 036
	ZUSAMMEN	290 001	143 607	-	-	887 194	367 750	1 177 195	511 357	18 600 488	6 060 314
08	RUHRGEBIET										
081	DUISBURG	273 647	172 122	8 399	29 094	646 296	2 660 956	928 342	2 862 172	15 217 965	38 326 034
082	ESSEN	612 818	113 724	1 280	2 514	251 071	279 332	865 169	395 570	10 999 868	5 455 158
083	DORTMUND	142 100	115 581	8 875	8 341	103 659	397 851	254 634	521 773	3 154 057	5 817 385
	ZUSAMMEN	1 028 565	401 427	18 554	39 949	1 001 026	3 338 139	2 048 145	3 779 515	29 371 890	49 598 577
09	NORDRH.-WESTF. SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	6 052	36 767	-	-	45 485	102 971	51 537	139 738	532 007	2 104 635
093	KREFELD	106 890	113 467	-	963	159 184	289 192	266 074	403 622	4 102 628	5 817 780
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	261 858	254 404	-	6 557	204 277	388 810	466 135	649 771	6 103 069	9 304 138
	ZUSAMMEN	374 800	404 638	-	7 520	408 946	780 973	783 746	1 193 131	10 737 704	17 226 553
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	44 401	45 694	-	1 684	13 210	22 592	57 611	69 970	623 346	880 536
102	PADERBORN	400	-	-	-	-	-	400	-	24 360	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	44 801	45 694	-	1 684	13 210	22 592	58 011	69 970	647 706	880 536
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DEZEMBER 1989		INSGESAMT BIS DEZEMBER 1989		JANUAR 1989	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12 HESSEN SUED													
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	905	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	59 606	320 622	653	-	73 449	150 597	133 708	471 219	1 679 515	8 389 612		
124	DARMSTADT	25 053	132 529	-	-	16 491	152 235	41 544	284 764	317 591	4 303 798		
	ZUSAMMEN	84 659	453 151	653	-	89 940	302 832	175 252	755 983	1 998 011	12 693 410		
13 RHEINL-PFALZ NORD													
131	MONTABAUR	1 587	2 061	-	-	9 047	33 616	10 634	35 677	381 675	829 296		
132	KOBLENZ	32 891	86 085	-	-	132 425	147 750	165 316	233 835	2 777 742	3 102 575		
133	TRIER	19 029	16 165	-	-	1 649	34 582	20 678	50 747	444 468	844 887		
	ZUSAMMEN	53 507	104 311	-	-	143 121	215 948	196 628	320 259	3 603 885	4 776 758		
14 RHEINL-PFALZ SUED													
141	MAINZ	27 737	138 942	-	-	76 046	194 969	103 783	333 911	1 423 998	4 691 164		
142	KAISERSLAUTERN	43 646	15 878	-	-	39 151	21 396	82 797	27 214	1 441 844	727 914		
143	LUDWIGSHAFEN	284 086	368 917	-	1 761	78 387	229 856	362 473	600 534	4 688 599	7 864 136		
	ZUSAMMEN	355 469	523 737	-	1 761	193 584	446 161	549 053	971 659	7 554 441	13 283 214		
15 BADEN-WUER. NORD-WEST													
151	MANNHEIM	102 666	213 060	-	-	65 544	171 565	168 210	384 625	2 682 857	5 851 331		
152	KARLSRUHE	436 885	152 843	-	-	210 201	143 522	647 086	296 365	9 098 123	5 186 883		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	539 551	365 903	-	-	275 745	315 087	815 296	680 990	11 780 980	11 038 214		
16 BADEN-WUER. OST													
161	HEILBRONN	169 536	135 673	-	550	16 475	68 833	186 011	205 056	2 418 114	3 812 049		
162	STUTTGART	13 767	59 697	-	-	9 091	62 436	22 858	122 133	448 163	3 386 967		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	183 303	195 370	-	550	25 566	131 269	208 869	327 189	2 866 277	7 199 016		
17 BADEN-WUER. SUED-WEST													
171	FREIBURG	173 584	51 345	-	-	213 059	69 580	386 643	120 925	7 034 173	2 091 931		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LOERRACH	3 805	12 703	-	-	2 282	26 093	6 087	38 796	59 398	656 123		
	ZUSAMMEN	177 389	64 048	-	-	215 341	95 673	392 730	159 721	7 093 571	2 748 054		
18 NORDBAYERN													
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	68 756	94 648	-	-	49 133	51 076	117 889	145 724	1 680 736	2 574 592		
182	SCHWEINFURT	20 491	32 961	-	-	11 736	15 513	32 227	48 474	669 679	810 140		
183	BAYREUTH	31 629	28 499	-	-	12 111	19 285	43 740	47 724	734 030	810 817		
184	NUERNBERG	7 686	45 732	-	-	12 171	36 309	19 857	82 041	436 026	1 273 909		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	128 562	201 780	-	-	85 151	122 183	213 713	323 963	3 520 471	5 469 458		
19 OSTBAYERN													
191	REGENSBURG	5 672	5 672	-	-	69 015	70 535	74 687	76 207	1 135 223	1 196 011		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	-	-	-	-	2 059	22 703	2 059	22 703	134 099	527 092		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	5 672	5 672	-	-	71 074	93 238	76 746	98 910	1 269 322	1 723 103		
20 SUEDBAYERN													
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
21 SAARLAND													
211	SAARLAND	40 058	34 422	-	-	1 014	158 137	41 072	192 559	310 088	3 540 417		
22 BERLIN (WEST)													
221	BERLIN (WEST)	38 033	211 766	158 835	44 944	4 698	45 216	201 566	301 926	3 263 821	3 895 179		
	INSGESAMT	4 371 661	4 371 661	227 300	153 727	3 678 690	6 805 563	8 277 651	11 330 951	119 173 462	161 172 507		

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D. DDR U. BERL. (0)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DEZEMBER 1989 JANUAR BIS DEZ. 1989	
			V	E	V	E			1989	1989
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.										
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	54 463	24 228	11 653	135 692	128 992	355 028	127 930	-	482 958 6 754 474
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	35
03	FRUECHTE, GEMUESE	303	-	-	502	2 551	3 356	59	-	3 415 35 900
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 360	-	-	136	907	4 403	562	-	4 965 58 215
05	HOLZ UND KORK	22 002	-	-	7 390	19 203	48 585	1 437	-	50 022 586 133
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	490
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	6	-	-	1 830	364	2 200	284	-	2 484 32 397
	ZUSAMMEN	80 134	24 228	11 653	145 540	152 017	413 572	130 272	-	543 844 7 467 644
AND. NAHRUNGSMITTEL										
11	ZUCKER	-	-	-	6 297	3 986	10 283	-	-	10 283 195 115
12	GETRAENKE	1 322	-	-	2 537	402	4 261	1 254	-	5 515 124 155
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	304	-	-	3 316	1 583	5 203	1 194	-	6 397 111 203
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	151	-	151	344	-	495 6 960
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	3 049	-	-	30 004	22 253	55 306	8 794	600	64 100 858 959
17	FUTTERMITTEL	122 657	-	-	135 891	224 538	483 086	10 862	-	493 948 5 652 668
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	50 552	14 312	329	65 271	333 388	463 852	6 293	994	472 145 5 773 683
	ZUSAMMEN	177 884	14 312	329	243 467	586 150	1 022 142	30 741	1 594	1 052 883 12 722 753
FESTE MIN. BRENNST.										
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	1 006 853	15 235	11 019	234 376	268 806	1 536 289	36 277	-	1 572 566 19 545 194
22	BRUNKOEHLE U. A., TORF	2 844	-	10 418	6 533	-	19 895	-	-	19 895 232 466
23	KOKS	19 364	2 818	32 251	31 059	28 490	113 952	7 005	-	120 957 1 544 086
	DAR STEINKOEHLENKOKS	19 364	2 818	15 844	29 654	27 316	94 996	7 005	-	102 001 1 352 618
	ZUSAMMEN	1 029 161	18 053	53 688	271 978	297 296	1 670 176	43 282	-	1 713 458 21 421 746
MINERALOELERZGN. U. AE.										
31	ROHES ERDOEL	1 483	-	-	-	2 415	3 898	837	-	4 735 96 237
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	826 068	-	-	238 729	1 444 182	2 508 979	162 381	-	2 671 360 34 248 345
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	18 971	-	-	7 700	48 042	74 713	-	-	74 713 931 034
34	MINERALOELERZGN. ANG.	65 134	-	-	16 219	135 151	216 504	10 581	-	227 085 4 451 667
	ZUSAMMEN	911 656	-	-	262 648	1 629 790	2 804 094	173 799	-	2 977 893 39 727 283
ERZE, METALLABFAELLE										
41	EISENERZE	7 878	5 472	-	68 771	2 404 773	2 486 894	75 367	-	2 562 261 37 489 735
45	NE-METALLERZE	3 697	4 991	-	14 480	152 316	175 484	7 109	-	182 593 2 996 328
46	EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	73 852	1 218	2 429	88 045	39 450	204 994	3 877	2 553	208 871 4 263 205
	ZUSAMMEN	85 427	11 681	2 429	171 296	2 596 539	2 867 372	86 353	2 553	2 953 725 44 749 268
EISEN, NE-METALLE										
51	ROHEISEN, -STAHL	2 788	-	-	11 838	80 719	95 345	15 216	-	110 561 1 516 458
52	STAHLHALBZEUG	23 887	-	1 974	126 024	32 867	184 752	8 858	-	193 610 2 622 905
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	39 099	255	1 894	103 525	72 699	217 472	46 966	829	264 438 4 330 459
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	28 811	-	6 271	139 763	50 806	225 651	43 006	250	268 657 3 837 560
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN	1 524	-	-	30 290	9 518	41 332	1 511	-	42 843 648 091
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	20 551	501	-	9 099	20 351	50 502	11 431	-	61 933 1 208 292
	ZUSAMMEN	116 660	756	10 139	420 539	266 960	815 054	126 988	1 079	942 042 14 163 765
STEINE U. ERDEN										
61	SAND, KIES, BIMS, TON	895 508	-	34 209	1 215 832	348 343	2 493 892	89 245	580	2 583 137 47 704 258
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES DAR STEIN-, SALINENSALZ	247 840	-	5 887	49 628	44 170	347 525	8 317	-	355 842 4 253 229
63	AND. STEINE U. ERDEN	247 840	-	5 887	46 190	23 378	323 295	6 154	-	329 449 4 049 368
64	ZEMENT, KALK	107 230	158 270	19 452	171 735	148 139	604 826	15 913	1 268	620 739 9 983 958
65	GIPS	49 410	-	-	61 344	21 137	131 891	1 745	-	133 636 2 628 838
66	GIPS	27 324	-	-	53 245	7 761	88 330	400	-	88 730 1 138 411
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	910	-	2 520	15 323	7 456	26 209	544	-	26 753 774 641
	ZUSAMMEN	1 328 222	158 270	62 068	1 567 107	577 006	3 692 673	116 164	1 848	3 808 837 66 483 345
DUENGEMITTEL										
71	NAT. DUENGEMITTEL	19 994	-	-	7 672	54 993	82 659	4 380	-	87 039 1 281 159
72	CHEM. DUENGEMITTEL	193 398	-	9 851	84 542	125 367	413 158	25 930	1 224	439 088 5 455 494
	ZUSAMMEN	213 392	-	9 851	92 214	180 360	495 817	30 310	1 224	526 127 6 736 653
CHEM. ERZEUGNISSE										
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	301 687	-	-	306 482	230 500	838 669	27 261	876	865 930 11 620 825
82	ALUMINIUMOXID	1 377	-	-	416	61 736	63 529	3 524	-	67 053 1 128 985
83	BENZOL, TEER U. AE.	46 563	-	-	9 018	69 869	125 450	376	-	125 826 1 932 324
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	48 702	-	-	4 919	44 645	98 266	15 253	-	113 519 1 979 617
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	11 309	-	-	21 886	30 487	63 682	2 451	-	66 133 748 926
	ZUSAMMEN	409 638	-	-	342 721	437 237	1 189 596	48 865	876	1 238 461 17 410 677
AND. HALB-U. FERTIGERZ.										
91	FAHRZEUGE	-	-	-	7 584	3 656	11 240	414	-	11 654 162 626
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	5 657	359	6 016	177	-	6 193 83 773
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	2 635	-	272	8 651	11 713	23 271	3 659	-	26 930 275 242
94	EBM-WAREN U. A.	2 855	-	200	7 645	1 202	11 902	8 641	-	20 543 215 210
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	1 078	-	415	725	2 737	4 955	717	-	5 672 80 879
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	259	2 072	2 331	695	-	3 026 35 575
97	SONSTIGE WAREN ANG.	7 536	-	2 683	9 543	15 738	35 500	1 610	-	37 110 482 593
	ZUSAMMEN	14 104	-	3 570	40 064	37 477	95 215	15 913	-	111 128 1 335 898
BES. TRANSPORTGUETER										
99	BES. TRANSPORTGUETER	5 383	-	-	121 116	44 731	171 230	5 502	-	176 732 2 555 765
	INSGESAMT	4 371 661	227 300	153 727	3 678 690	6 805 563	15 236 941	808 189	9 174	16 045 130 234 774 797

4 GUETERVERKEHR IM DEZEMBER 1989 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR						
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V = E	V	E	V	E	V = E		V	E	V	E		
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 846,5	2,8	36,9	598,5	2 397,5	98,2	6 980,3	2,4	-	-	54,3	28,0	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,3	224,5	114,3	-	3,0	2,3	344,3	-	-	-	-	-	
BELGIEN	47,9	-	-	307,5	223,7	103,5	682,6	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	1,4	-	-	62,4	132,3	18,0	214,0	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,1	19,9	-	22,1	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	1,6	-	-	3,7	3,5	5,2	14,0	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	402,0	-	1,7	2 445,6	3 491,8	460,4	6 801,5	-	-	-	13,5	8,1	
NORWEGEN	1,0	-	-	7,4	6,8	-	15,2	-	-	-	7,4	6,8	
OESTERREICH	-	-	-	52,5	18,8	-	71,3	-	-	-	-	-	
POLEN	2,3	-	0,2	7,3	63,3	18,2	91,3	-	-	-	1,1	-	
RUMAENIEN	-	-	-	-	6,5	-	6,5	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	66,7	-	-	155,8	361,4	99,1	683,0	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	0,6	29,9	44,6	3,2	78,4	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	1,8	20,7	-	22,5	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	2,1	-	-	4,2	11,8	-	18,1	-	-	-	-	0,8	
INSGESAMT	4 371,7	227,3	153,7	3 678,7	6 805,6	808,2	16 045,1	2,4	-	-	76,3	43,8	
JAN.-DEZ. 1989	60 861,0	3 312,7	2 853,4	54 999,7	97 458,1	15 289,9	234 774,8	56,4	-	6,7	1 790,2	828,8	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	832,0	1,0	14,5	172,3	514,9	54,7	1 589,3	0,4	-	-	7,1	5,3	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,0	16,7	15,4	-	1,2	1,0	34,3	-	-	-	-	-	
BELGIEN	12,7	-	-	60,8	49,2	55,9	178,6	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	0,4	-	-	10,6	34,1	10,2	55,2	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,4	2,6	-	3,0	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,3	-	-	1,7	1,6	3,0	6,6	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	85,0	-	0,8	441,9	586,8	260,5	1 375,0	-	-	-	2,1	1,2	
NORWEGEN	0,5	-	-	0,6	0,6	-	1,6	-	-	-	0,6	0,6	
OESTERREICH	-	-	-	9,4	3,2	-	12,6	-	-	-	-	-	
POLEN	0,3	-	0,1	1,5	8,1	8,3	18,3	-	-	-	0,2	-	
RUMAENIEN	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	10,9	-	-	39,2	82,0	57,6	189,7	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	0,2	4,4	6,0	1,5	12,1	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,3	3,7	-	4,0	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,6	-	-	0,3	1,7	-	2,6	-	-	-	-	0,1	
INSGESAMT	942,7	17,6	31,0	743,5	1 296,3	452,6	3 483,7	0,4	-	-	10,0	7,0	
JAN.-DEZ. 1989	13 488,5	163,1	426,2	10 928,7	20 629,2	8 404,9	54 040,6	10,7	-	2,1	214,5	128,7	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	216,3	340,0	393,4	287,9	214,8	557,0	227,7	185,5	-	-	130,9	186,0	
DEUTSCHE DEM. REP.	21,0	74,2	134,7	-	393,9	453,0	99,6	-	-	-	-	-	
BELGIEN	265,4	-	-	197,8	220,1	539,9	261,7	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	278,6	-	-	169,2	257,6	568,8	258,1	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	131,8	-	136,4	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	176,4	-	-	473,8	461,3	572,3	473,2	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	211,5	-	440,0	180,7	168,1	565,7	202,2	-	-	-	155,7	142,3	
NORWEGEN	475,0	-	-	81,0	81,0	-	106,7	-	-	-	81,0	81,0	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	172,0	-	177,1	-	-	-	-	-	
POLEN	140,4	-	556,0	210,0	127,2	453,9	200,3	-	-	-	147,0	-	
RUMAENIEN	-	-	-	-	111,8	-	111,8	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	164,0	-	-	251,9	226,8	580,6	277,8	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	358,0	147,0	134,5	453,0	154,1	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	179,0	178,2	-	178,3	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	290,3	-	-	83,0	133,5	-	143,8	-	-	-	-	81,0	
INSGESAMT	215,6	77,5	201,7	202,1	190,5	560,0	217,1	185,5	-	-	130,7	160,9	
JAN.-DEZ. 1989	221,6	49,2	149,4	198,7	211,7	545,7	230,2	189,3	-	313,0	119,8	155,3	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	326,5	2,8	36,9	598,5	2 397,5	98,2	3 460,3	1,2	-	-	54,3	28,0	
JAN.-DEZ. 1989	3 899,8	26,1	447,3	11 907,5	37 235,1	2 021,9	55 537,8	32,5	-	3,4	1 330,1	504,3	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	53,4	0,6	8,0	80,2	328,6	19,9	490,7	0,2	-	-	10,8	4,8	
JAN.-DEZ. 1989	552,0	5,8	97,5	1 781,5	4 942,2	395,2	7 774,2	6,5	-	0,7	264,4	92,8	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	163,5	224,8	215,8	134,1	137,1	203,0	141,8	200,0	-	-	198,0	171,1	
JAN.-DEZ. 1989	141,5	224,0	217,9	149,6	132,7	195,4	140,0	200,0	-	200,0	198,8	184,0	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM DEZEMBER 1989

WASSERSTRASSENGEBIET	BEFOERDERTE GUETER					TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANSPORTWEITE (TKM:T)	GUETER-VERK. DICHTE IN 1000 T (TKM:LAENGE)		
	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN			DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	
WASSERSTRASSE	KM				1 000 T		IN MILL.	KM			
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	121,8	16,8	X	X	
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	504,1	0,6	11,4	3,6	619,6	99,1	54,1	11,7	87,3	370,5
ILMENAU	28	-	-	-	4,3	4,3	-	0,0	-	9,0	1,4
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	1,3	0,8	31,7	22,4	56,2	5,2	3,1	0,3	54,6	45,8
TRAVE	21	1,3	-	-	-	1,3	0,5	0,0	0,0	21,0	1,3
ELBE-SEITENKANAL	115	310,4	-	3,1	19,2	332,7	25,8	37,3	2,9	112,0	324,0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	98,0	23,9	362,6	302,8	787,3	101,3	17,1	0,7	21,7	162,5
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	-	0,6	5,0	5,6	0,2	0,1	0,0	10,0	5,6
KRUECKAU	12	-	-	0,3	2,7	3,0	-	0,0	-	12,0	3,0
STOER	50	-	-	8,3	19,8	28,1	2,4	0,6	0,1	22,8	12,8
OESTE	75	-	-	-	1,0	1,0	-	0,0	-	25,0	0,3
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	45	5,3	-	-	-	5,3	-	0,2	-	45,0	5,3
NORD-OSTSEE-KANAL	109	43,8	21,4	100,9	58,5	224,6	12,7	9,2	1,2	41,1	84,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	591	X	X	X	X	X	51,5	2,7	X	X	
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	1,7	8,3	10,0	3,0	0,1	0,0	11,8	0,6
WESER, MINDEN-BREMEN	140	172,2	10,4	120,5	22,3	325,4	13,1	36,9	1,0	113,3	263,4
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	57,1	55,0	159,8	150,0	421,9	33,4	10,9	0,8	25,9	131,5
MUNTE	26	84,8	-	0,8	82,9	168,7	57,5	3,4	0,8	20,4	132,4
GEESTE	19	5,3	-	-	-	5,3	-	0,1	-	19,0	5,3
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	213,5	43,0	X	X	
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	957,6	-	43,9	152,2	1 153,9	277,4	101,5	22,5	88,0	995,4
ZH.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	6,6	39,4	46,0	5,0	0,6	0,1	13,9	45,7
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	720,0	-	178,1	207,5	1 105,6	200,5	90,0	17,3	81,4	762,7
ZH.-KANAL MISBURG	2	-	-	15,8	21,7	37,5	4,5	0,1	0,0	2,0	37,5
ZH.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,8	30,9	32,7	0,3	0,0	0,0	10,7	31,7
ZH.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	57,3	25,2	82,5	28,1	1,0	0,3	12,4	67,9
ZH.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	61,5	120,4	181,9	13,1	3,0	0,2	16,3	165,1
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	591,5	-	12,6	46,7	650,8	84,9	16,9	2,6	26,0	433,6
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	310,4	110,7	X	X	
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	15,3	28,6	43,9	31,3	0,4	0,3	9,0	32,9
RHEIN-HERNE-KANAL	49	513,2	16,1	534,0	271,5	1 334,8	387,0	44,9	12,2	33,6	916,6
HESEL-DATTELN-KANAL	60	843,2	-	308,0	209,5	1 360,7	679,5	65,2	32,6	47,9	1 086,3
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	145,7	250,7	396,4	119,4	12,2	3,9	30,9	260,4
DEK, DORTM.-DATTELN	21	538,7	-	111,1	271,0	920,9	163,8	9,7	2,4	10,5	459,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 184,8	0,2	20,3	126,5	1 331,7	312,2	110,5	25,8	83,0	1 270,2
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	341,9	-	75,2	105,0	521,6	227,8	31,5	11,7	60,4	300,0
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	295,0	6,6	20,5	135,8	447,9	269,1	21,6	13,0	48,2	395,7
DOLLART	13	352,5	-	-	-	352,5	262,1	4,6	3,4	13,0	352,5
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	93,1	-	38,0	47,2	178,3	105,3	9,8	5,4	54,8	139,5
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	1,7	1,7	-	0,0	-	22,0	0,5
RHEINGEBIET	1717	X	X	X	X	X	2 750,9	1 664,0	X	X	
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	521,8	-	144,6	53,3	719,7	544,9	27,5	21,2	38,2	499,2
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 281,1	-	402,1	109,5	1 792,7	955,4	91,8	52,2	51,2	1 530,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 418,9	331,2	767,3	957,7	3 475,0	1 640,3	154,5	77,8	44,5	2 087,8
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 283,8	14,4	132,7	494,1	3 925,0	2 037,1	298,8	169,2	76,1	3 017,9
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	3 875,8	-	210,3	287,2	4 373,3	2 683,1	522,7	319,4	119,5	3 760,6
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	627,8	-	21,2	66,0	715,1	423,4	156,6	95,5	219,0	647,0
SAAR VOELK.-SAARGEM.	31	-	-	9,2	1,0	10,2	0,2	0,1	0,0	6,8	2,2
SAAR MOS.-DILLINGEN	59	-	-	31,4	181,6	212,9	87,7	12,6	5,2	59,0	212,9
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	4 180,8	180,2	1 553,8	3 946,5	9 861,3	6 415,4	655,1	418,2	65,4	5 118,1
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	9 250,5	2,2	1 059,5	107,0	10 419,3	7 500,8	622,8	455,3	59,8	9 296,0
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	4,9	7,0	11,8	9,4	0,1	0,1	8,0	10,5
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	0,3	39,7	120,0	160,0	37,7	7,1	1,6	44,2	74,4
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	137	156,5	38,3	70,6	92,5	357,8	79,8	29,3	6,6	81,9	213,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	281,2	11,4	55,3	63,2	411,2	100,1	54,4	14,0	132,4	332,0
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	364,6	-	47,0	98,1	509,7	180,5	18,5	5,5	36,2	401,4
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	499,3	-	70,0	482,7	1 056,2	353,0	32,2	11,1	30,5	785,3
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	9,5	205,6	339,2	554,3	79,6	66,9	11,1	120,6	329,4
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	3 396,0	1 227,0	3 571,2	5 256,3	13 450,6	8 183,2	2 373,2	1 513,4	176,4	3 815,5
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	796,7	-	-	-	796,7	696,2	382,8	338,0	480,6	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	27,2	22,4	X	X	
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	5,7	69,0	70,5	145,2	112,9	0,6	0,5	4,0	16,5
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	139,6	-	0,2	19,6	159,4	132,7	18,9	15,4	118,3	145,0
DONAU, VILSH.-DEST. GR	48	159,4	-	1,9	3,1	164,3	137,7	7,8	6,5	47,4	162,1
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	8,6	0,7	X	X	
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	201,6	301,9	503,5	40,1	8,6	0,7	17,0	81,5
GESAMTVERKEHR	4511	X	X	X	X	16 045,1^{A)}	8 720,5^{A)}	3 483,7	1 860,2	217,1	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	808,2	707,7	452,6	396,8	560,0	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.
A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

7 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1989 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	567,6	45,9	88,8	22,0	266,7	12,0	26,8	29,6	10,9	62,8	2,1	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	43,3	6,1	4,6	-	-	0,8	-	20,0	3,2	8,6	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	423,8	38,9	83,5	22,0	167,8	11,2	26,8	9,6	7,7	54,2	2,1	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	100,5	0,9	0,7	-	98,9	-	-	-	-	-	0	-
WESERGEBIET	319,2	20,4	54,0	2,3	39,3	11,0	7,2	126,9	11,8	40,3	3,9	2,0
OBERWESER	13,8	3,3	0,9	0,2	-	4,2	-	5,2	-	-	-	-
MITTELWESER	117,0	4,1	-	-	-	-	-	113,0	-	-	-	-
UNTERWESER	188,4	13,0	53,1	2,1	39,3	6,9	7,2	8,7	11,8	40,3	3,9	2,0
MITTELLANDKANALGEB.	342,3	19,5	36,0	40,7	2,9	18,6	12,9	74,7	104,1	31,7	1,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	53,9	2,1	-	16,6	-	1,8	-	19,0	-	14,3	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	288,4	17,4	36,0	24,1	2,9	16,8	12,9	55,6	104,1	17,3	1,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 174,4	4,7	15,0	668,7	126,2	32,0	78,9	134,9	37,2	70,5	4,5	1,8
RUHRGEBIET	1 032,3	0,9	9,2	649,1	73,6	29,2	78,9	101,6	35,8	47,8	4,5	1,8
DEK, DATTELN-SEEGR.	109,6	3,8	5,8	3,7	52,6	2,9	-	16,8	1,5	22,6	-	-
JADEGEBIET	32,5	-	-	16,0	-	-	-	16,5	-	-	-	-
RHEINGEBIET	5 124,1	132,9	218,9	548,2	791,9	118,0	419,5	2 131,9	172,2	496,2	55,4	38,9
OBERRHEIN	1 618,4	15,7	36,1	73,5	500,1	18,3	29,8	655,7	94,3	153,9	32,8	4,2
MITTLRHEIN	409,7	15,1	43,7	28,9	22,4	4,8	99,0	173,9	4,0	0,6	2,4	15,0
MOSEL	26,4	0,3	-	-	-	0,9	1,3	22,5	-	0,5	1,0	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	83,6	-	-	28,1	-	-	53,2	-	1,2	-	1,1	-
NIEDERRHEIN	2 564,9	29,0	100,4	435,2	266,5	72,2	284,1	987,5	49,3	306,0	18,9	16,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	313,8	69,5	23,7	2,8	2,9	14,4	6,7	128,6	24,6	35,8	1,1	3,7
NECKAR	217,3	3,7	15,0	7,9	-	8,3	-	182,2	-	-	0,2	-
DONAUGEBIET	71,2	0,3	0,7	2,2	-	59,0	1,2	5,7	-	0,1	1,5	0,4
GEBIET BERLIN-WEST	196,8	7,3	1,4	4,5	0,6	5,4	12,3	162,8	-	0,6	1,6	0,4
INSGESAMT	7 795,6	231,1	414,7	1 288,6	1 227,6	256,1	558,7	2 666,4	336,3	702,2	70,3	43,5

JANUAR-DEZEMBER 1989 117 180,9 3 373,1 4 761,3 16 427,8 15 624,1 4 333,3 8 197,4 49 418,4 4 203,9 9 219,7 966,2 655,6

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	43,7	1,6	32,0	-	-	-	2,2	1,8	5,1	0	0,9	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,9	1,6	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	41,8	-	32,0	-	-	-	2,2	1,5	5,1	0	0,9	0,1
WESERGEBIET	7,2	1,1	4,0	0,2	-	0,8	-	1,0	-	-	-	-
OBERWESER	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
UNTERWESER	5,9	1,1	4,0	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	72,1	11,0	10,8	9,5	-	2,8	1,2	11,3	19,4	5,7	0,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	13,9	-	-	9,3	-	-	-	-	-	4,6	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	58,2	11,0	10,8	0,3	-	2,8	1,2	11,3	19,4	1,1	0,4	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	338,4	2,9	8,5	97,0	12,2	14,0	64,8	95,8	12,7	26,1	3,9	0,5
RUHRGEBIET	283,3	0,9	6,1	78,1	12,2	13,5	64,8	67,1	12,7	23,5	3,9	0,5
DEK, DATTELN-SEEGR.	23,4	2,0	2,4	3,7	-	0,5	-	12,2	-	2,6	-	-
JADEGEBIET	31,7	-	-	15,2	-	-	-	16,5	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 448,3	90,5	151,9	175,1	286,4	56,5	297,2	984,5	64,6	271,0	40,9	29,6
OBERRHEIN	547,5	12,1	21,3	6,7	166,7	8,3	20,8	173,2	27,1	82,3	25,0	4,0
MITTLRHEIN	223,7	8,4	34,0	5,2	3,2	1,6	59,0	99,8	4,0	0,5	0,8	7,1
MOSEL	10,3	0,3	-	-	-	-	0,2	9,3	-	0,5	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	22,8	-	-	5,0	-	-	16,1	-	1,2	-	0,5	-
NIEDERRHEIN	1 549,6	26,1	72,3	162,8	115,5	43,2	212,9	698,4	18,4	170,9	14,1	14,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	108,0	40,9	15,0	0,5	1,0	2,3	4,5	7,0	15,0	17,2	0,9	3,7
NECKAR	19,5	3,1	9,3	-	-	1,1	-	6,0	-	-	0,1	-
DONAUGEBIET	54,2	0,3	0,7	1,6	-	48,4	1,2	0,1	-	0,1	1,3	0,4
GEBIET BERLIN-WEST	3,6	-	-	-	-	-	0,6	3,0	-	-	-	-
INSGESAMT	2 967,6	107,5	207,9	283,5	298,6	122,6	367,2	1 097,5	101,9	302,9	47,4	30,6

JANUAR-DEZEMBER 1989 47 000,1 1 780,7 2 095,8 4 344,5 4 818,6 1 727,4 4 777,3 20 526,5 1 729,5 4 213,1 566,9 419,8

7 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1989 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER	AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE	
ELBEGEBIET	485,9	22,7	60,1	54,8	129,4	7,6	33,7	92,7	30,5	42,6	11,6	0,2		
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	50,8	5,8	3,3	3,3	7,4	-	-	22,5	5,9	2,1	0,5	-		
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	355,2	16,8	41,5	50,1	78,5	6,5	33,7	70,3	21,7	24,8	11,1	0,2		
UEBRIGES ELBEGEBIET	79,8	-	15,3	1,4	43,4	1,1	-	-	3,0	15,6	0	-		
WESERGEBIET	367,0	27,4	87,5	36,9	54,5	9,1	6,9	117,1	18,4	6,5	0,8	2,1		
OBERWESER	46,3	1,3	8,1	3,6	26,8	-	-	2,6	3,0	0,9	-	-		
MITTELWESER	32,8	2,1	6,5	-	-	-	-	11,2	7,0	5,6	0,4	-		
UNTERWESER	288,0	24,0	72,9	33,2	27,7	9,1	6,9	103,2	8,4	-	0,4	2,1		
MITTELLANDKANALGEB.	606,0	15,7	57,9	265,1	135,7	4,9	14,2	46,4	40,2	20,4	5,5	-		
MLK, WESTL. MINDEN	153,6	4,5	50,3	18,3	20,2	0,6	2,4	33,9	13,3	6,5	3,7	-		
MLK, OESTL. MINDEN	452,4	11,3	7,6	246,8	115,5	4,3	11,8	12,5	26,8	13,9	1,9	-		
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 447,4	28,5	90,7	161,4	450,0	190,6	68,7	207,5	75,8	163,6	9,3	1,4		
RUHRGEBIET	1 024,3	24,3	11,8	96,5	371,4	185,3	66,0	111,0	24,7	122,7	9,2	1,4		
DEK, DATTELN-SEEGR.	374,1	2,2	67,5	64,5	76,5	5,3	2,7	88,9	46,0	20,5	0,1	-		
JADEGEBIET	48,9	2,0	11,5	0,4	2,0	-	-	7,5	5,0	20,4	-	-		
RHEINGEBIET	8 021,5	137,3	450,9	721,4	1 684,5	2 471,7	219,0	1 421,8	231,8	611,5	25,6	46,1		
OBERRHEIN	1 451,6	15,7	83,8	244,3	436,3	45,8	13,7	327,3	45,1	216,8	6,6	16,1		
MITTELRHEIN	1 044,3	3,1	95,5	95,6	366,3	110,1	30,8	257,3	41,6	21,3	6,1	16,6		
MOSEL	66,0	-	0	1,3	33,6	2,8	9,0	4,8	12,0	2,5	-	-		
SAAR VOELK.-SAARGEM	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-		
SAAR MOS.-DILLINGEN	181,6	-	-	24,9	45,3	103,2	0,6	7,7	-	-	-	-		
NIEDERRHEIN	4 266,2	112,3	215,6	220,4	520,6	2 307,8	151,4	356,7	37,6	322,3	12,3	9,1		
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	910,7	4,5	35,8	89,9	350,3	3,6	10,7	284,4	87,4	39,0	0,7	4,3		
NECKAR	348,7	1,8	20,1	71,2	10,9	4,4	12,4	195,9	20,0	12,1	-	-		
DONAUGEBIET	98,9	-	16,3	-	21,7	-	34,4	15,6	6,9	1,3	2,3	0,3		
GEBIET BERLIN-WEST	301,9	12,2	-	140,6	65,7	0,4	16,9	64,8	-	1,2	0,1	-		
INSGESAMT	11 328,5	243,8	763,4	1 380,1	2 541,4	2 684,4	393,8	1 965,9	403,6	846,9	55,2	50,1		

JANUAR-DEZEMBER 1989 161 130,6 3 548,0 9 378,3 15 462,6 39 455,6 39 034,8 6 569,7 36 300,4 4 667,7 11 228,1 675,1 810,4

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	55,7	2,0	19,3	4,5	-	0,3	18,0	1,5	3,9	1,0	5,0	0,2		
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,0	0,3	1,2	1,0	-	-	-	-	1,6	-	-	-		
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	51,7	1,7	18,1	3,6	-	0,3	18,0	1,5	2,4	1,0	5,0	0,2		
WESERGEBIET	41,5	1,7	32,0	1,4	-	1,1	-	0,6	4,5	-	0,1	-		
OBERWESER	4,4	-	1,9	1,4	-	-	-	-	1,1	-	-	-		
MITTELWESER	6,3	-	5,0	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-		
UNTERWESER	30,8	1,7	25,1	-	-	1,1	-	0,6	2,2	-	0,1	-		
MITTELLANDKANALGEB.	108,1	-	49,3	19,3	7,4	-	7,0	12,2	9,3	2,0	1,6	-		
MLK, WESTL. MINDEN	62,9	-	43,3	1,3	3,1	-	1,1	7,7	5,4	-	1,0	-		
MLK, OESTL. MINDEN	45,1	-	6,0	18,0	4,4	-	5,9	4,4	3,9	2,0	0,6	-		
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	530,6	13,6	67,9	38,5	147,8	56,0	49,2	52,7	27,2	69,9	7,8	-		
RUHRGEBIET	419,2	12,0	9,0	36,1	137,7	53,0	48,1	41,5	9,9	64,3	7,7	-		
DEK, DATTELN-SEEGR.	101,0	0,9	50,1	2,4	10,1	3,0	1,1	10,6	17,1	5,7	0,1	-		
JADEGEBIET	10,4	0,8	8,8	-	-	-	-	0,5	0,3	-	-	-		
RHEINGEBIET	4 081,5	111,5	318,7	220,2	813,3	1 743,9	157,8	227,2	117,3	321,7	18,3	31,7		
OBERRHEIN	576,4	14,9	60,4	84,5	178,9	14,2	8,2	45,2	34,9	115,8	5,6	13,8		
MITTELRHEIN	410,3	1,3	64,6	15,1	164,0	53,7	12,0	41,2	35,1	12,7	4,1	6,5		
MOSEL	30,1	-	-	-	18,7	0,6	1,3	-	9,4	-	-	-		
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SAAR MOS.-DILLINGEN	87,0	-	-	7,1	29,3	50,2	0,4	0,2	-	-	-	-		
NIEDERRHEIN	2 824,0	90,4	159,8	99,0	337,9	1 676,0	126,4	127,0	22,9	169,4	8,0	7,2		
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	230,0	3,0	18,6	19,4	128,9	-	3,0	9,6	19,5	23,1	0,5	4,3		
NECKAR	40,8	1,8	15,3	2,2	3,6	-	8,2	4,2	4,9	0,7	-	-		
DONAUGEBIET	78,6	-	14,9	-	19,5	-	25,1	9,9	6,9	1,3	0,6	0,3		
GEBIET BERLIN-WEST	36,6	0,6	-	11,5	-	-	2,9	21,6	-	-	-	-		
INSGESAMT	4 932,6	129,4	502,2	295,4	988,0	1 801,2	260,0	325,7	169,2	395,8	33,4	32,2		

JANUAR-DEZEMBER 1989 67 418,1 1 834,9 6 002,8 3 470,3 13 761,5 24 826,0 4 005,1 4 963,8 2 327,9 5 320,2 407,9 497,7

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	143,6 127,0	-	100,3 85,2	43,4 41,7	212,3 209,5	0,6 0,6	125,6 122,9	86,1 86,1	355,9 336,5	4 925,1 4 591,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	493,3	0,5	475,0	17,7	202,8	1,5	186,3	15,0	696,1	7 720,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	317,6 282,8	-	261,4 235,2	56,2 47,6	213,9 180,9	2,7 2,7	210,0 178,2	1,2 -	531,5 463,7	7 452,0 6 601,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 793,7	-	1 593,1	200,6	59,4	-	59,4	0	1 853,1	23 365,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 743,5 2 712,7	-	2 654,8 2 625,4	88,6 87,3	85,1 14,1	0,3 -	84,7 14,1	0,1 0,1	2 828,5 2 726,3	41 225,4 39 554,8
EISEN, NE-METALLE	292,4	0,7	208,2	83,5	478,8	0,3	430,0	48,4	771,2	10 749,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	240,8 98,7	1,0 1,0	215,1 86,0	24,8 11,7	1 582,9 1 289,7	30,4 29,2	1 463,5 1 185,5	89,0 75,0	1 823,8 1 388,3	30 192,6 23 964,5
DUENGEMITTEL	234,7	-	213,6	21,1	92,2	0,6	84,4	7,2	326,9	4 549,4
CHEM. ERZEUGNISSE	468,9	-	426,2	42,8	336,1	1,0	324,9	10,1	805,0	11 392,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	24,9	-	22,7	2,1	47,5	0,2	36,8	10,5	72,4	849,3
BES. TRANSPORTGUETER	63,9	-	62,1	1,8	124,0	-	120,1	4,0	187,9	2 524,2
INSGESAMT	6 817,4	2,2	6 232,5	582,8	3 434,8	37,6	3 125,7	271,6	10 252,3	144 946,1
JANUAR - DEZEMBER 1989	92 186,4	65,1	82 052,7	10 068,6	52 759,6	911,4	46 797,4	5 050,7	144 946,1	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - DEZEMBER 1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	52,9 49,5	6,7 5,8	10,5 10,3	35,7 33,4	55,0 53,1	3,7 3,5	7,7 7,7	43,7 41,9	107,9 102,5	1 512,3 1 442,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	14,9	0,5	7,6	6,8	19,5	2,8	1,9	14,8	34,4	717,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	28,6 24,9	13,2 12,6	8,7 5,7	6,6 6,6	29,1 25,5	397,5 361,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	19,4	-	19,4	0	382,7	26,3	198,6	157,7	402,1	5 628,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	5,3 0,3	4,3 0,3	1,0 -	-	49,3 2,6	36,6 1,9	11,4 -	1,3 0,7	54,6 2,9	1 086,0 125,9
EISEN, NE-METALLE	35,9	28,7	3,5	3,6	100,0	3,0	19,7	77,3	135,9	2 375,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	724,2 640,4	458,0 399,6	184,8 171,0	81,4 69,8	44,9 29,2	10,4 3,5	17,0 15,3	17,5 10,4	769,2 669,5	16 061,0 13 469,2
DUENGEMITTEL	7,8	-	1,5	6,3	13,5	0,9	1,0	11,7	21,3	380,0
CHEM. ERZEUGNISSE	6,1	0,1	1,7	4,4	65,7	16,8	11,1	37,8	71,8	1 309,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	11,5	3,3	1,9	6,4	7,0	0,2	1,3	5,4	18,5	233,8
BES. TRANSPORTGUETER	6,1	0,1	0,5	5,4	1,5	-	0	1,5	7,6	191,4
INSGESAMT	884,6	501,7	232,9	150,0	767,7	114,0	278,4	375,3	1 652,3	29 892,8
JANUAR - DEZEMBER 1989	18 580,9	9 590,3	5 941,5	3 049,2	11 311,8	2 025,5	3 851,0	5 435,3	29 892,8	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1989	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
	GESAMTVERKEHR								
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	0,4	-	0,4	0,7	19,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	10,9	-	10,9	-	1,4	-	1,4	12,3	141,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	2,2	-	2,2	2,2	286,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	18,3	-	18,3	-	-	-	-	18,3	348,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	63,2	-	63,2	63,2	717,3
EISEN, NE-METALLE	34,9	-	34,9	-	1,4	-	1,4	36,3	488,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,0	-	3,0	-	0,1	-	0,1	3,1	279,2
DUENGEMITTEL	8,7	-	8,7	-	-	-	-	8,7	234,3
CHEM. ERZEUGNISSE	5,3	-	5,3	-	0,1	-	0,1	5,4	64,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,1	-	2,1	-	1,9	-	1,9	4,0	65,7
BES. TRANSPORTGUETER	1,5	-	1,5	-	0,4	-	0,4	1,9	17,6
INSGESAMT	85,0	-	85,0	-	71,1	-	71,1	156,0	2 663,5
JANUAR - DEZEMBER 1989	1 561,5	-	1 561,5	-	1 101,9	-	1 101,9	2 663,5	X
GUEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	1,0	9,0
DUENGEMITTEL	1,0	-	1,0	-	-	-	-	1,0	8,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,0	-	1,0	-	-	-	-	1,0	13,6
JANUAR - DEZEMBER 1989	8,7	1,7	7,0	-	4,9	3,3	1,6	13,6	X
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	77,3	-	39,5	37,8	3,0	-	3,0	80,4	1 403,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	65,7	-	30,6	35,1	0,3	-	0,3	65,9	1 353,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	12,4	-	12,2	0,2	-	-	-	12,4	719,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,2	-	-	1,2	55,7	-	25,9	29,8	1 548,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	49,4	-	24,1	25,3	1 348,2
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	8,7	-	-	8,7	415,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	86,0	-	6,7	79,3	3 060,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	85,3	-	6,0	79,3	2 897,2
CHEM. ERZEUGNISSE	26,2	-	9,1	17,1	-	-	-	26,2	735,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	19,9	-	18,7	1,1	10,8	-	7,2	30,7	699,2
BES. TRANSPORTGUETER	10,7	-	10,7	-	3,9	-	3,9	14,6	272,7
INSGESAMT	-	-	-	-	10,1	-	2,9	7,2	189,2
JANUAR - DEZEMBER 1989	15,6	-	15,6	-	1,0	-	1,0	16,5	189,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,3	-	0,6	0,7	-	-	-	1,3	16,3
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	153,8	-	95,7	58,1	175,2	-	45,7	129,6	8 977,1
JANUAR - DEZEMBER 1989	3 635,4	-	2 037,1	1 598,3	5 341,8	-	983,2	4 358,6	8 977,1

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG	GESAMTVERKEHR									
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	1,0	-	-	1,0	0,5	-	-	0,5	1,5	16,8
DAR. GETREIDE (01)	1,0	-	-	1,0	-	-	-	-	1,0	16,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7	0,7	9,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	19,1	-	13,4	5,7	19,1	385,1
DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	16,0	-	11,7	4,4	16,0	374,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	8,2	-	0,8	7,4	8,2	116,4
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	1,2	-	0,6	0,6	1,2	80,3
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
EISEN, NE-METALLE	4,3	-	0,8	3,5	-	-	-	-	4,3	147,9
STEINE U. ERDEN	26,8	-	26,8	-	8,3	-	5,4	2,9	35,1	796,1
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	7,6	-	7,6	-	6,1	-	5,4	0,7	13,7	439,4
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	8,5	-	-	8,5	-	-	-	-	8,5	171,6
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT	40,6	-	27,6	13,0	38,0	-	20,2	17,8	78,6	1 790,2
JANUAR - DEZEMBER 1989	979,2	-	677,7	301,5	811,0	-	491,4	319,6	1 790,2	X
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	11,8	9,0	2,9	-	2,1	1,2	0,9	-	14,0	169,4
DAR. GETREIDE (01)	10,3	8,3	2,0	-	1,2	1,2	-	-	11,5	146,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	6,2	1,2	2,1	2,9	0,1	-	-	0,1	6,3	171,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	46,5	3,1	43,4	-	130,3	112,3	18,1	-	176,8	1 681,9
DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	12,5	-	12,5	-	126,8	111,6	15,2	-	139,3	1 165,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,6	0,6	-	-	0,9	0,9	-	-	1,5	118,0
ERZE, METALLABFAELLE	2,7	1,5	1,2	-	5,6	-	0,6	5,0	8,3	180,6
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	3,1	-	0,6	2,4	3,1	94,9
EISEN, NE-METALLE	30,7	10,2	18,5	2,0	6,2	5,0	0,5	0,6	36,8	657,6
STEINE U. ERDEN	25,1	0,9	20,2	4,0	10,2	7,9	0,7	1,6	35,3	579,5
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,7	-	1,1	0,6	2,5	0,9	-	1,6	4,2	151,2
DUENGENMITTEL	6,5	-	4,1	2,4	2,7	-	0,6	2,1	9,2	82,8
CHEM. ERZEUGNISSE	8,6	0,6	6,0	1,9	0,1	-	0,1	-	8,6	51,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,6	0,4	2,6	0,6	0,1	0,1	-	-	3,7	51,5
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	-	0	0	0,1	1,6
INSGESAMT	142,3	27,4	101,0	13,8	158,4	127,4	21,5	9,5	300,6	3 745,6
JANUAR - DEZEMBER 1989	2 065,2	318,7	1 525,5	221,0	1 680,4	1 245,8	337,1	97,5	3 745,6	X
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	1,0	0,2	0,8	-	24,2	-	24,2	-	25,2	106,5
DAR. GETREIDE (01)	0,2	0,2	-	-	24,2	-	24,2	-	24,4	84,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	11,5	0,7	10,8	-	41,3	-	41,3	-	52,8	524,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	18,1	2,0	16,1	-	-	-	-	-	18,1	210,8
DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	1,0	0,5	0,5	-	-	-	-	-	1,0	16,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	68,0	68,0	-	-	68,0	447,9
ERZE, METALLABFAELLE	4,4	2,0	2,4	-	9,8	-	9,8	-	14,2	100,8
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,5	-	1,5	-	9,8	-	9,8	-	11,4	41,4
EISEN, NE-METALLE	22,8	4,0	18,8	-	5,4	5,2	0,3	-	28,2	252,5
STEINE U. ERDEN	13,2	1,5	11,7	-	2,2	1,0	1,2	-	15,4	209,8
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,9	0	3,9	-	-	-	-	-	3,9	126,8
DUENGENMITTEL	1,1	-	1,1	-	2,8	-	2,8	-	3,8	137,5
CHEM. ERZEUGNISSE	2,7	-	2,7	-	0,4	0,4	-	-	3,1	36,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	7,0	2,2	4,9	-	0	-	0	-	7,0	73,2
BES. TRANSPORTGUETER	3,7	-	3,7	-	0	-	0	-	3,7	63,6
INSGESAMT	85,5	12,6	72,9	-	154,1	74,5	79,5	-	239,6	2 163,7
JANUAR - DEZEMBER 1989	959,1	120,6	837,0	1,6	1 204,6	545,4	658,0	1,3	2 163,7	X

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1989 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSE- RHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSE- RHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	8,9	-	7,0	1,9	23,5	-	22,9	0,6	32,4	690,2
DAR. GETREIDE (01)	5,5	-	3,6	1,8	23,2	-	22,6	0,6	28,7	603,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	102,4	0,5	100,9	1,0	23,6	-	21,1	2,5	126,0	1 717,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	118,9	-	107,6	10,7	36,9	2,7	34,1	-	155,2	2 119,3
DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	109,9	-	100,4	9,4	28,7	2,7	26,0	-	138,6	1 878,0
MINERALÖLERZGN. U. AE.	776,9	-	736,3	40,6	13,7	-	13,7	-	790,6	10 036,0
ERZE, METALLABFÄLLE	853,3	-	828,8	24,5	13,9	0,3	13,6	-	867,3	13 076,3
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	840,0	-	815,5	24,5	1,8	-	1,8	-	841,8	12 538,7
EISEN, NE-METALLE	19,9	-	17,8	2,1	74,4	0,3	73,0	1,1	94,3	2 161,5
STEINE U. ERDEN	54,4	1,0	53,5	-	99,7	21,8	70,6	7,3	154,1	3 314,0
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	32,5	1,0	31,5	-	64,5	20,6	37,6	6,2	97,0	2 017,1
DUENGMITTEL	42,8	-	41,8	1,1	13,3	0,6	12,7	-	56,1	1 002,3
CHEM. ERZEUGNISSE	173,8	-	165,3	8,4	92,9	1,0	91,9	-	266,6	4 447,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	7,2	-	7,2	-	10,5	0,1	10,4	-	17,8	246,7
BES. TRANSPORTGÜTER	15,4	-	15,4	-	23,6	-	23,6	-	39,0	855,0
INSGESAMT	2 173,4	1,4	2 081,7	90,2	425,9	26,9	387,6	11,4	2 599,3	39 665,7
JANUAR - DEZEMBER 1989	29 653,0	59,1	28 080,1	1 513,8	10 012,7	693,3	8 854,9	464,5	39 665,7	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - DEZEMBER 1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	5,7	1,5	4,2	-	7,7	-	6,7	1,0	13,4	353,9
DAR. GETREIDE (01)	5,7	1,5	4,2	-	7,6	-	6,7	0,9	13,3	344,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,7	-	1,7	2,0	1,0	0,7	-	0,4	4,7	80,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	0,5	-	0,5	-	7,4	3,7	2,7	1,0	7,9	76,0
DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	0,5	-	0,5	-	6,4	3,0	2,3	1,0	6,9	57,5
MINERALÖLERZGN. U. AE.	12,8	-	12,8	-	141,0	13,5	94,9	32,5	153,8	1 734,9
ERZE, METALLABFÄLLE	1,4	1,4	-	-	33,7	26,2	7,5	-	35,1	722,6
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,3	0,3	-	-	0,9	0,9	-	-	1,2	24,8
EISEN, NE-METALLE	10,5	9,5	-	1,0	10,1	0,2	7,3	2,6	20,6	686,1
STEINE U. ERDEN	466,0	289,1	170,2	6,7	20,4	5,1	15,3	-	486,3	10 910,3
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	426,5	261,8	158,0	6,7	15,7	0,4	15,3	-	442,1	9 661,7
DUENGMITTEL	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	62,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	22,8	4,7	7,7	10,4	22,8	311,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,8	1,3	0,6	-	1,7	-	0,8	0,9	3,6	37,7
BES. TRANSPORTGÜTER	0,2	-	0,2	-	0	-	0	-	0,3	34,8
INSGESAMT	503,1	302,8	190,6	9,7	245,7	54,1	142,9	48,8	748,9	15 010,4
JANUAR - DEZEMBER 1989	11 666,4	6 220,4	5 159,6	286,4	3 344,0	1 105,5	1 594,2	644,2	15 010,4	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	13,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	76,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	2,9	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9	44,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	11,0	-	11,0	-	11,0	153,3
EISEN, NE-METALLE	10,1	-	10,1	-	-	-	-	-	10,1	130,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,7	-	0,7	-	0,1	-	0,1	-	0,9	9,4
BES. TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	0,3	-	0,3	-	0,3	7,1
INSGESAMT	14,4	-	14,4	-	12,0	-	12,0	-	26,4	0,6
JANUAR - DEZEMBER 1989	238,5	-	238,5	-	237,6	-	237,6	-	476,1	476,1
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	3,8
DUENGEMITTEL	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	3,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	5,3
JANUAR - DEZEMBER 1989	3,8	0,8	3,0	-	1,5	1,5	-	-	5,3	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	15,1	-	13,9	1,2	2,8	-	2,8	-	17,9	251,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	10,5	-	10,5	-	-	-	-	-	10,5	238,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,4	-	3,2	0,2	-	-	-	-	3,4	184,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	26,4	-	19,1	7,3	26,4	529,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	24,8	-	18,6	6,2	24,8	438,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	1,0	-	-	1,0	1,0	54,6
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	30,4	-	4,4	26,1	30,4	841,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	29,8	-	3,7	26,1	29,8	738,2
DUENGEMITTEL	3,2	-	1,5	1,8	-	-	-	-	3,2	163,3
CHEM. ERZEUGNISSE	13,0	-	13,0	-	3,8	-	3,8	-	16,9	321,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	10,7	-	10,7	-	0,7	-	0,7	-	11,5	161,3
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	2,4	-	2,4	-	2,4	15,3
INSGESAMT	11,7	-	11,7	-	-	-	-	-	11,7	48,7
JANUAR - DEZEMBER 1989	0,9	-	0,6	0,3	-	-	-	-	0,9	2,7
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
JANUAR - DEZEMBER 1989	47,4	-	44,0	3,4	66,9	-	32,4	34,4	114,3	2 413,3
JANUAR - DEZEMBER 1989	944,2	-	778,6	165,6	1 469,2	-	584,6	884,5	2 413,3	X

5 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1989 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUßERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	AUßERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	9,1	-	5,5	3,5	9,1	208,1
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,2
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	9,2	-	9,2	-	4,0	-	4,0	-	13,2	445,2
DUENGEMITTEL	7,0	-	7,0	-	4,0	-	4,0	-	11,0	346,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,4
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	9,2	-	9,2	-	13,1	-	9,5	3,5	22,3	811,4
JANUAR - DEZEMBER 1989	411,3	-	366,1	45,2	400,1	-	372,2	27,9	811,4	X
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	9,0	9,0	-	-	0,4	0,4	-	-	9,4	94,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	8,3	8,3	-	-	0,4	0,4	-	-	8,7	91,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	2,5	1,2	1,4	-	-	-	-	-	2,5	13,3
MINERALÖLERZGN. U. AE.	22,7	3,1	19,6	-	112,2	111,4	0,8	-	134,8	1 246,2
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,5	-	3,5	-	111,5	110,8	0,8	-	115,1	993,2
EISEN, NE-METALLE	0,6	0,6	-	-	0,9	0,9	-	-	1,5	117,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,7	1,5	1,2	-	-	-	-	-	2,7	50,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3
CHEM. ERZEUGNISSE	15,1	10,2	4,9	-	5,0	5,0	-	-	20,1	283,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	7,5	0,9	6,6	-	7,7	7,1	0,7	-	15,2	217,7
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,2
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8
JANUAR - DEZEMBER 1989	1,2	0,6	0,6	-	-	-	-	-	1,2	13,1
INSGESAMT	0,4	0,4	-	-	0,1	0,1	-	-	0,4	11,5
JANUAR - DEZEMBER 1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
INSGESAMT	61,6	27,4	34,2	-	126,3	124,9	1,4	-	187,9	2 057,2
JANUAR - DEZEMBER 1989	808,8	315,6	475,2	18,0	1 248,4	1 229,8	17,8	0,8	2 057,2	X
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,2	0,2	-	-	1,1	-	1,1	-	1,3	22,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,2	0,2	-	-	1,1	-	1,1	-	1,3	22,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	0,7	0,7	-	-	1,3	-	1,3	-	2,0	18,0
MINERALÖLERZGN. U. AE.	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	2,0	24,5
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	16,3
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	65,9	65,9	-	-	65,9	444,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	2,0	44,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
CHEM. ERZEUGNISSE	4,0	4,0	-	-	5,2	5,2	-	-	9,1	87,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,5	1,5	-	-	1,0	1,0	-	-	2,5	39,0
BES. TRANSPORTGÜTER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	20,8
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7
JANUAR - DEZEMBER 1989	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	4,5
INSGESAMT	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	2,2	13,6
JANUAR - DEZEMBER 1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
INSGESAMT	12,6	12,6	-	-	74,8	72,4	2,4	-	87,5	708,3
JANUAR - DEZEMBER 1989	150,4	119,2	31,1	-	558,0	541,2	16,7	-	708,3	X

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - DEZEMBER 1989

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	6 946,8 3 326,7 3 620,2	342,3 92,7 249,7	589,2 131,5 457,7	1 400,8 1 343,9 56,9	346,5 229,9 116,6	634,6 313,9 320,8	923,2 18,9 904,2	223,4 31,7 191,7	676,9 183,3 493,6
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	748,8 271,4 477,4	172,9 98,4 74,5	12,1 1,6 10,5	17,8 17,1 0,8	9,3 1,5 7,8	4,1 3,2 0,9	268,3 13,6 254,7	33,8 24,7 9,1	40,3 32,8 7,5
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	9 119,7 4 883,5 4 236,1	696,4 215,4 481,0	3 222,9 2 672,6 550,3	639,4 468,2 171,2	515,7 155,5 360,2	1 063,4 154,3 909,1	299,7 146,7 153,0	395,6 121,7 273,9	883,9 347,6 536,2
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	1 594,2 858,8 735,4	177,2 20,9 156,3	140,1 109,7 30,4	65,2 56,1 9,0	136,5 20,4 116,0	34,7 12,2 22,5	342,4 249,0 93,4	94,4 30,2 64,1	140,8 23,2 117,7
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	2 952,4 958,9 1 993,5	203,0 8,8 194,2	115,0 111,6 3,4	67,1 61,3 5,8	286,2 18,6 267,6	40,7 20,5 20,3	1 372,5 95,1 1 277,4	118,0 25,9 92,1	115,6 88,2 27,4
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	3 701,1 1 922,9 1 778,2	141,3 56,3 85,0	438,2 47,3 390,8	68,9 11,0 57,9	271,8 198,4 73,5	353,6 267,3 86,3	344,2 202,8 141,4	310,3 223,9 86,5	193,2 54,0 139,2
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	5 470,9 2 727,9 2 743,0	97,9 66,1 31,7	549,0 42,0 507,0	551,9 350,6 201,3	304,1 128,4 175,8	238,0 72,2 165,7	184,6 48,7 135,9	1 288,0 289,1 996,9	273,4 216,1 57,3
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	14 834,2 1 372,2 2 533,7 4 381,2 6 547,1	870,0 58,7 65,8 456,8 288,7	4 839,8 4,4 850,4 638,9 3 346,1	1 534,1 299,7 341,1 36,4 856,8	585,5 59,4 26,9 409,4 89,7	1 346,8 121,4 49,0 848,4 328,0	1 136,7 67,7 617,0 179,3 272,7	742,1 33,3 230,1 316,9 161,8	1 379,9 36,2 144,4 787,3 412,0
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	12 910,4 8 778,4 4 132,0	567,3 120,2 447,1	2 074,9 1 636,3 438,5	1 767,9 1 697,4 70,5	1 589,8 1 314,8 275,0	973,1 507,3 465,7	2 068,1 1 708,9 359,3	713,2 337,9 375,3	1 057,0 482,4 574,6
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN- KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	15 690,0 857,8 8 297,1 1 491,6 5 043,6	579,7 17,1 110,2 1,8 450,7	2 605,7 31,2 715,8 1 322,1 536,7	2 508,7 294,1 2 130,4 12,2 71,9	1 590,8 7,7 1 307,6 4,6 270,9	961,1 10,2 497,1 7,8 446,0	2 340,7 353,1 1 481,4 34,0 472,1	1 265,5 62,5 327,7 3,1 872,2	1 080,7 18,4 499,3 2,5 560,6
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	9 658,4 5 835,6 3 822,8	471,9 346,9 125,1	3 180,2 2 402,0 778,3	1 001,6 716,4 285,2	341,4 58,7 282,7	1 031,3 338,8 692,5	683,9 580,8 103,1	974,4 576,6 397,7	790,3 310,7 479,7
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHELEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	15 705,2 3 857,7 3 200,9 5 652,9 2 993,7	651,2 461,2 100,3 67,8 22,0	2 362,2 369,5 123,4 1 617,9 251,3	4 237,9 587,6 1 493,1 1 636,9 520,3	967,3 32,8 75,0 483,9 375,7	1 996,2 400,1 350,1 635,8 610,2	1 016,2 657,1 88,8 20,7 249,6	1 377,9 595,4 92,1 350,8 339,7	818,8 204,9 7,0 272,5 334,4
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	16 412,6 409,9 10 369,4 1,0 891,4 4 730,7 10,1	1 395,9 1,0 6,1 1,0 40,2 1 346,5 1,0	2 539,8 1,3 2 218,8 - 31,2 288,6 -	2 003,8 119,8 1 871,2 - 12,2 - 0,6	5 654,2 126,1 5 493,5 - 25,3 9,4 -	1 640,6 - 133,4 - 130,5 1 376,7 -	759,5 108,8 176,6 - 360,2 113,9 -	731,5 9,4 64,5 - 45,5 612,1 -	455,1 38,5 329,0 - 40,2 47,4 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	16 611,5 4 885,1 8 338,2 826,1 2 562,2	853,6 6,8 34,5 42,2 770,1	1 849,8 11,7 1 779,1 53,0 6,1	5 459,8 1 082,5 4 321,7 8,7 46,9	424,4 9,8 72,0 133,1 209,4	293,8 51,7 157,4 54,6 30,1	3 481,8 2 731,0 515,7 35,7 199,4	894,7 577,2 125,3 82,6 109,6	1 388,4 278,4 566,6 3,1 540,2
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	10 670,0 4 194,6 3 581,4 684,8 2 209,1	163,2 0,6 7,7 8,7 146,3	1 308,3 7,6 1 300,7 - -	360,3 95,7 264,6 - -	271,6 0,2 29,2 149,3 92,9	380,0 120,9 258,6 - 0,5	4 240,5 3 822,4 417,3 - 0,8	2 501,3 18,7 171,3 514,2 1 797,3	249,7 85,9 163,7 - -
IFFEZHEIM (RHEIN) ZU BERG ZU TAL	28 661,9 11 808,1 16 853,8	1 681,8 404,8 1 277,0	548,9 509,1 39,8	6 030,9 5 676,4 354,5	1 239,6 1 188,4 51,2	2 400,1 1 691,1 709,0	13 921,0 382,2 13 538,7	332,1 148,9 183,2	

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	DEZEMBER 1989		JANUAR DEZEMBER 1989	
								V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	28 729	119 096	103 613	967	4 209	23 427	7 322	172 219	143 873	1 943 538	1 644 897
HAMBURG	-	276 565	209 372	48 291	40 215	40 006	51 984	364 862	301 571	3 715 655	4 165 883
NIEDERSACHSEN	147 935	374 276	551 770	-	12 895	173 975	309 860	696 186	1 022 460	9 259 446	13 297 527
BREMEN	-	80 690	174 716	-	-	25 672	1 199	106 362	175 915	1 636 168	1 931 397
NORDRHEIN-WESTFALEN	582 501	1 155 666	412 865	18 554	49 153	2 310 376	4 509 454	4 067 097	5 553 973	59 357 788	73 765 980
HESSEN	28 510	56 149	424 641	653	-	89 940	302 832	175 252	755 983	1 998 011	12 693 410
RHEINLAND-PFALZ	153 390	255 586	474 658	-	1 761	336 705	662 109	745 681	1 291 918	11 158 326	18 059 972
BADEN-WÜRTTEMBERG	272 245	627 998	353 076	-	550	516 652	542 029	1 416 895	1 167 900	21 740 828	20 985 284
BAYERN	90 934	43 300	116 518	-	-	156 225	215 421	290 459	422 873	4 789 793	7 192 561
SAARLAND	7 483	32 575	26 939	-	-	1 014	158 137	41 072	192 555	310 088	3 540 417
BERLIN (WEST)	-	38 033	211 766	158 835	44 944	4 698	45 216	201 566	301 926	3 263 821	3 895 179
BUNDESGBIET	1 311 727	3 059 934	3 059 934	227 300	153 727	3 678 690	6 805 563	8 277 651	11 330 951	119 173 462	161 172 507





Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

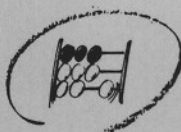
Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.