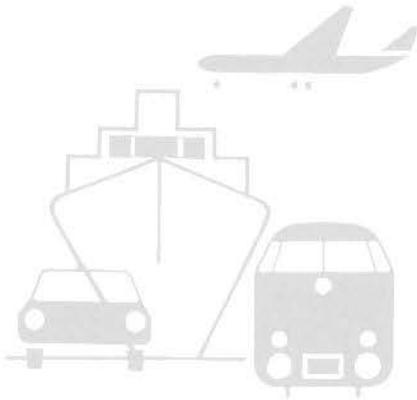


Statistisches Bundesamt

Verkehr



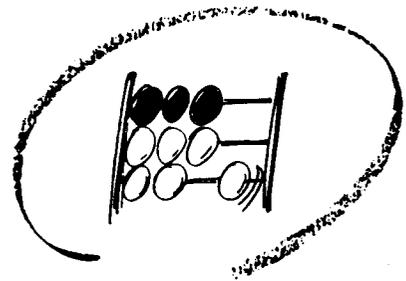
Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

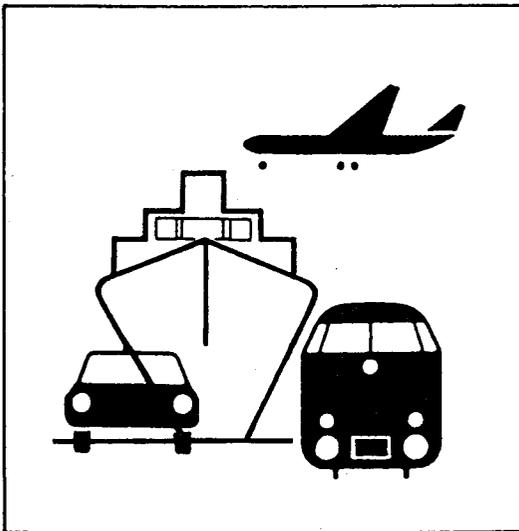
Oktober 1989

Metzler - Poeschel Stuttgart



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Oktober 1989

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1990

Preis: DM 5,90

Bestellnummer: 2080400 - 89110

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Oktober 1989	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Oktober 1989

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Oktober 1989 insgesamt 20,3 Mill. t Güter befördert; das sind 1,0 Mill. t oder 4,5 % weniger als im Oktober des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 4 528 Mill. tkm um 365 Mill. tkm geringer als im Oktober 1988 (- 7,5 %).

In allen Verkehrsbeziehungen wurden Transportverluste ermittelt: Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (5,6 Mill. t) wurden 0,2 Mill. t weniger Güter befördert (- 3,0 %). Nennenswerte Transportrückgänge wurden vor allem bei den Erzen und Metallabfällen sowie bei Steinen und Erden (zusammen - 0,2 Mill. t) ermittelt.

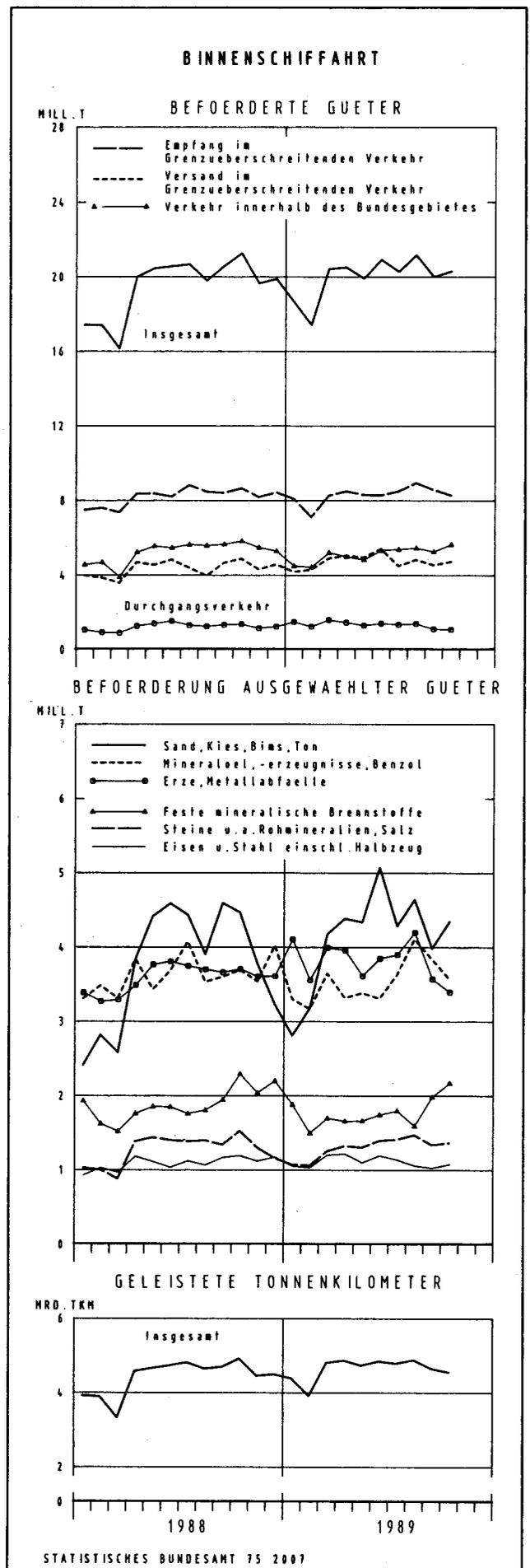
Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge mit 4,7 Mill. t um 0,1 Mill. t geringer als im gleichen Monat des Vorjahres (- 3,1 %), wobei die Beförderungsverluste vorwiegend bei den Transporten von Eisen, Stahl und NE-Metallen (- 0,1 Mill. t oder - 17 %) wie auch von Chemischen Erzeugnissen (- 0,1 Mill. t oder - 14 %) zu nennen sind. Erhöhte Zunahmen in erwähnenswertem Umfang waren bei den Beförderungen von Sand, Kies, Bims und Ton (+ 0,1 Mill. t oder + 8,6 %) zu verzeichnen.

Aus dem Ausland trafen 8,2 Mill. t Güter ein, das sind 0,4 Mill. t oder 4,2 % weniger als im Vergleichsmonat. Einbußen wurden vor allem beim Empfang von Erzen und Metallabfällen (- 0,2 Mill. t oder - 6,8 %) sowie von Steinen und Erden (- 0,1 Mill. t oder - 12 %) festgestellt.

Im Durchgangsverkehr wurde mit 1,1 Mill. t eine um ein Fünftel geringere Gütermenge befördert (- 0,3 Mill. t), was vornehmlich auf verminderte Transporte mit Kohlen, Erzen sowie Steinen und Erden zurückzuführen ist.

Am Gesamtverkehr im Volumen von 20,3 Mill. t waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 8,9 Mill. t beteiligt, was einem Anteil von 44,1 % am gesamten Beförderungsaufkommen entspricht (Oktober 1988: 46,4 %). Zur Transportleistung trugen diese Schiffe 2 125 Mill. tkm bei; ihr Anteil an der Gesamtleistung von 4 528 Mill. tkm betrug damit 46,9 % (Oktober 1988: 47,4 %).

Im Zeitraum Januar - Oktober 1989 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 199,1 Mill. t befördert; das sind 5,3 Mill. t mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres (+ 2,7 %). Die Transportleistung war mit 46 184 Mill. tkm um 2 236 Mill. tkm oder 5,1 % größer.



TABELLENTEIL

Hinweis

Vom Bundesland B R E M E N liegen keine Angaben vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden - soweit möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt. (Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr).

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

JANUAR BIS OKTOBER

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1989 GEGEN 1988	
	1988	1989	1989	1988	1989	ABSOLUT	%
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	5 823 933	5 258 828	5 649 612	52 128 221	51 024 187	1 104 034-	2,1-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)							
VERSAND	314 311	274 290	290 936	2 658 631	2 771 470	112 839+	4,2+
EMPFANG	264 762	267 839	294 073	2 366 937	2 483 041	116 104+	4,9+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 837 229	4 506 185	4 688 582	42 995 073	46 953 530	3 958 457+	9,2+
EMPFANG	8 610 686	8 536 730	8 244 927	81 364 159	82 453 484	1 089 325+	1,3+
ZUSAMMEN	19 851 131	18 843 872	19 168 130	181 513 021	185 685 712	4 172 691+	2,3+
DURCHGANGSVERKEHR	1 367 912	1 113 319	1 089 112	12 358 942	13 445 250	1 086 308+	8,8+
GESAMTVERKEHR	21 219 043	19 957 191	20 257 242	193 871 963	199 130 962	5 258 999+	2,7+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	9 847 362	9 248 070	8 925 288	89 804 319	89 666 355	137 964-	0,2-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 272,5	1 161,5	1 252,8	11 150,2	11 308,4	158,2+	1,4+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)							
VERSAND	11,0	12,8	17,6	92,6	127,6	34,9+	37,8+
EMPFANG	30,0	39,1	43,6	342,9	361,2	18,4+	5,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	979,8	951,2	887,6	8 685,7	9 347,3	661,6+	7,6+
EMPFANG	1 838,1	1 842,7	1 715,4	16 847,4	17 659,8	812,4+	4,8+
ZUSAMMEN	4 131,4	4 007,3	3 916,9	37 118,7	38 804,2	1 685,6+	4,5+
DURCHGANGSVERKEHR	761,4	619,3	610,9	6 828,5	7 379,3	550,8+	8,1+
GESAMTVERKEHR	4 892,7	4 626,6	4 527,8	49 947,2	46 183,6	2 236,4+	5,1+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 315,9	2 221,3	2 125,1	20 681,2	21 648,2	967,0+	4,7+

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	658 203	567 151	657 408	6 171 666	6 393 607	221 941+	3,6+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 078 589	1 155 766	1 049 509	10 979 029	10 443 970	535 059-	4,9-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 292 617	1 981 275	2 169 826	18 343 191	17 678 867	664 324-	3,6-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 505 533	3 668 732	3 401 623	34 365 035	33 517 647	847 388-	2,5-
ERZE UND METALLABFAELLE	3 703 802	3 572 295	3 395 255	35 819 295	38 142 345	2 323 050+	6,5+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 302 434	1 134 152	1 198 017	11 730 426	12 165 631	435 255+	3,7+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 295 707	5 664 140	6 005 007	53 081 140	56 986 720	3 905 580+	7,4+
DUENGEMITTEL	538 995	391 673	562 796	5 615 499	5 622 121	6 622+	0,1+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 466 134	1 474 826	1 463 298	14 495 760	14 883 702	387 942+	2,7+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	133 007	87 681	116 941	1 202 327	1 119 688	82 639-	6,9-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	244 042	219 402	237 562	2 068 695	2 176 614	108 019+	5,2+
INSGESAMT	21 219 043	19 957 191	20 257 242	193 871 963	199 130 962	5 258 999+	2,7+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AN GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,1	3,0	3,2	3,2	3,2		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,1	5,8	5,2	5,7	5,2		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,8	9,9	10,7	9,5	8,9		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	16,5	18,4	16,8	17,7	16,8		
ERZE UND METALLABFAELLE	17,5	17,9	16,8	18,5	19,2		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,1	5,7	5,9	6,1	6,1		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	29,7	28,4	29,6	27,4	28,6		
DUENGEMITTEL	2,5	2,0	2,8	2,9	2,8		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,9	7,4	7,2	7,5	7,5		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,2	1,1	1,2	1,1	1,1		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN	OKTOBER		SEPTEMBER		OKTOBER		JANUAR BIS OKTOBER		ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1989	1989	1988	1989	1989	1989		
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	TONNEN									
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN										
GETREIDE (01)	598 089	546 593	603 661	5 560 630	5 798 804	238 174+	4,3+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	63 720	34 816	74 782	709 062	766 198	57 136+	8,1+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 390	-	-	1 727	34 462	32 735+	X			
E	16 361	12 199	14 150	195 394	144 974	50 420-	25,8-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	142 969	190 037	130 919	1 659 774	1 838 607	178 833+	10,8-			
E	168 995	138 072	196 970	1 876 260	1 635 384	240 876-	12,8-			
DURCHGANGSVERKEHR	204 654	171 469	186 840	1 118 413	1 379 179	260 766+	23,3+			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 292 617	1 981 273	2 169 826	18 343 191	17 678 867	664 324-	3,6-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 273 914	974 963	1 222 873	9 868 628	9 040 872	827 757-	8,4-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	10 296	21 371	432	55 543	55 111+	X			
E	38 893	59 196	59 786	251 372	493 698	242 326+	96,4+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	398 433	478 488	398 371	3 529 205	3 998 378	469 173+	13,3+			
E	397 575	357 198	378 296	3 264 583	2 887 098	377 485-	11,6-			
DURCHGANGSVERKEHR	183 802	101 732	89 129	1 428 970	1 203 278	225 692-	15,8-			
MINERALOEL,-ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 680 860	3 825 802	3 556 807	35 849 259	35 163 282	685 977-	1,9-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 129 995	1 099 223	1 086 834	11 874 431	10 657 526	1 216 905-	10,3-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X			
E	-	-	203	911	209	708-	77,7-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	287 277	255 093	269 624	2 669 695	3 155 968	486 273+	18,2+			
E	2 006 859	2 266 619	1 959 729	18 957 707	19 044 519	86 812+	0,5+			
DURCHGANGSVERKEHR	256 729	200 867	240 417	2 346 515	2 305 066	41 449-	1,8-			
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 703 802	3 572 295	3 395 255	35 819 295	38 142 345	2 323 050+	6,5+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	188 508	133 515	128 589	1 482 960	1 452 918	30 042-	2,0-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 852	10 493	9 312	119 807	61 562	58 245-	48,6-			
E	3 403	4 717	478	28 733	28 595	138-	0,5-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	150 194	170 793	172 256	2 116 748	2 196 254	79 506+	3,8+			
E	3 228 428	3 126 213	3 010 103	30 094 934	31 579 429	1 484 495+	4,9+			
DURCHGANGSVERKEHR	130 417	126 564	74 517	1 976 113	2 823 587	847 474+	42,9+			
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 193 235	1 027 527	1 077 887	10 813 460	11 102 644	289 184+	2,7+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	137 419	143 832	145 145	1 324 306	1 389 324	65 018+	4,9+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	703	10 295	22 250	11 955+	116,1+			
E	10 452	7 154	5 959	183 815	114 494	69 321-	37,7-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	587 394	459 425	484 248	4 961 210	4 626 836	334 374-	6,7-			
E	294 369	287 713	291 269	2 983 702	3 424 271	440 569+	14,8+			
DURCHGANGSVERKEHR	163 601	129 403	150 563	1 350 132	1 525 469	175 337+	13,0+			
SAND,KIES,BIENS,TON (61)	4 455 122	3 971 712	4 336 473	37 948 696	41 110 083	3 161 387+	8,3+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 679 485	1 505 292	1 563 143	13 851 083	14 308 735	457 652+	3,3+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	3 248	197	3 051-	93,9-			
E	138 911	135 365	158 109	1 176 366	1 266 660	90 294+	7,7+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 722 519	1 513 112	1 871 124	14 470 557	17 350 354	2 879 797+	19,9+			
E	737 745	672 874	656 588	6 751 299	6 510 091	241 208-	3,6-			
DURCHGANGSVERKEHR	176 462	145 069	87 509	1 696 143	1 674 046	22 097-	1,3-			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 514 198	1 329 275	1 356 412	12 691 917	12 901 255	209 338+	1,6+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	522 181	501 621	468 832	4 603 885	4 800 840	196 955+	4,3+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	277 072	240 234	242 720	2 317 440	2 324 650	7 210+	0,3+			
E	39 895	36 697	42 893	351 179	298 262	52 917-	15,1-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	336 910	313 892	304 005	2 799 329	2 940 684	141 355+	5,0+			
E	306 265	220 812	269 650	2 417 184	2 312 697	104 487-	4,3-			
DURCHGANGSVERKEHR	31 875	16 019	28 312	202 900	224 122	21 222+	10,5+			
DUENGENMITTEL (71,72)	538 995	391 673	562 796	5 615 499	5 622 121	6 622+	0,1+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	136 302	135 772	204 937	1 391 583	1 514 838	123 255+	8,9+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	5 623	1 306	4 317-	76,8-			
E	8 076	4 638	6 262	93 607	51 640	41 967-	44,8-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	152 453	102 391	120 942	1 569 460	1 446 319	123 141-	7,9-			
E	204 372	122 611	203 942	2 133 404	2 242 888	109 484+	5,1+			
DURCHGANGSVERKEHR	37 792	26 261	26 713	421 822	365 130	56 692-	13,4-			

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER		SEPTEMBER		OKTOBER		JANUAR BIS OKTOBER		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1989	1989	1988	1989	1988	1989		
	TONNEN									
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)										
GRENZZOLLSTELLE										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	7 955 257	7 870 765	7 287 578	73 823 369	77 506 976	3 583 607+	4,8+			
AUSGANG	4 776 563	4 396 234	4 479 159	41 613 117	45 206 908	3 593 791+	8,6+			
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)										
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X			
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X			
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
EINGANG	1 992 712	1 675 597	1 670 785	16 025 028	16 289 328	264 300+	1,6+			
AUSGANG	1 043 727	880 151	925 345	8 891 902	9 646 780	754 878+	8,5+			
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	115 939	132 685	141 870	1 143 895	1 345 621	202 726+	17,7+			
AUSGANG	110 527	94 803	59 311	1 029 256	953 829	75 427-	7,3-			
GUEDINGEN (SAAR)										
EINGANG	499	1 240	741	10 215	7 475	2 740-	26,8-			
AUSGANG	-	730	-	7 416	4 648	2 768-	37,3-			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	346 120	267 089	208 106	3 604 653	3 213 308	391 345-	10,9-			
AUSGANG	308 270	283 883	243 061	3 716 082	4 868 352	1 152 270+	31,0+			
MERTERT (MOSEL)										
EINGANG	69 399	77 905	69 002	738 900	860 861	121 961+	16,5+			
AUSGANG	70 533	59 498	45 221	758 941	690 279	68 662-	9,1-			
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)										
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
EINGANG	199 371	208 024	230 755	1 767 220	1 730 104	37 116-	2,1-			
AUSGANG	233 621	143 272	186 775	1 823 221	1 355 127	468 094-	25,7-			
SCHNACKENBURG (ELBE)										
EINGANG	102 632	27 268	72 177	885 453	789 915	95 538-	10,8-			
AUSGANG	63 344	37 393	102 103	1 091 189	907 192	183 977-	16,9-			
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	3 173 065	2 945 497	2 637 885	29 843 760	30 860 959	1 017 199+	3,4+			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	59 188	54 528	57 655	647 045	462 078	184 967-	28,6-			
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	198 489	190 190	145 509	1 599 325	1 536 527	62 798-	3,9-			
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 695 127	2 489 162	2 230 510	25 102 961	26 330 079	1 227 118+	4,9+			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	16 283	2 288	20 202	216 999	190 848	26 151-	12,1-			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	19 298	21 191	16 395	245 423	196 816	48 607-	19,8-			
DUENGEMITTEL (71,72)	1 956	26 692	17 149	343 798	392 915	49 117+	14,3+			
AUSGANG	569 783	528 820	563 137	5 330 422	5 416 215	85 793+	1,6+			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	104 823	214 471	169 669	1 136 415	1 580 776	444 361+	39,1+			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	86 469	93 622	105 040	701 334	846 529	145 195+	20,7+			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	21 161	29 859	55 491	257 736	273 837	16 101+	6,2+			
DUENGEMITTEL (71,72)	13 453	1 006	-	80 728	33 011	47 717-	59,1-			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	149 276	93 694	60 116	1 476 199	1 194 220	281 979-	19,1-			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	14 598	11 466	8 400	279 420	105 037	174 383-	62,4-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 998	-	-	77 224	7 903	69 321-	89,8-			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	873	-	83 779	10 108	73 671-	87,9-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	9 600	10 593	8 400	80 013	70 108	9 905-	12,4-			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	17 070	7 490	9 580-	56,1-			
AUSGANG	12 667	-	4 466	315 141	146 413	168 728-	53,6-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	5 204	-	1 756	78 993	35 316	43 677-	55,3-			
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	4 413	-	399	191 248	98 648	92 600-	48,4-			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 226	-	-	1 229	-	1 229-	X			

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		OKTOBER 1989		INSGESAMT		JANUAR OKTOBER		1989
		V	E	V	E	V	E	V	E	BIS V	E	V	E	
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN														
011	FLensburg	-	913	-	-	-	-	-	-	913	4 570	9 794		
014	ITZEHOE	136 803	88 305	-	1 941	2 589	2 042	139 392	92 288	1 146 612	671 853			
015	KIEL	2 959	20 998	-	-	900	491	3 869	21 489	25 359	216 076			
016	NEUMÜNSTER	330	21 016	-	-	1 017	600	1 347	21 616	12 885	155 412			
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
018	LUEBECK	11 438	22 416	-	1 019	5 509	13 624	16 947	37 059	144 015	191 486			
019	SEGEBERG/RATZEBURG	26 325	3 643	-	5 331	1 420	1 510	27 745	10 484	259 849	88 063			
	ZUSAMMEN	177 865	157 291	-	8 291	11 435	18 267	189 300	183 849	1 593 290	1 332 684			
02 HAMBURG														
020	HAMBURG	241 285	288 245	22 653	67 387	76 653	65 627	340 591	421 259	2 946 979	3 487 100			
03 NIEDERSACHSEN NORD														
031	STADE/HARBURG	23 241	28 302	-	-	1 758	-	24 999	28 302	242 038	283 655			
032	UELZEN	10 856	11 409	-	2 042	1 952	3 247	12 808	16 698	92 857	143 200			
033	VERDEN	114 922	31 849	-	-	543	9 057	115 465	40 906	1 060 808	400 458			
	ZUSAMMEN	148 019	71 560	-	2 042	4 253	12 304	153 272	85 906	1 395 703	827 313			
04 NIEDERSACHSEN WEST														
041	EMDEN	10 654	140 144	-	-	7 219	55 972	17 873	196 116	205 422	1 781 068			
042	OLDENBURG	118 479	129 350	-	-	28 195	50 053	146 674	179 403	1 340 340	1 503 877			
043	OSNABRUECK	17 831	44 091	-	-	6 198	75 643	24 027	119 734	307 857	1 116 609			
044	EMSLAND	67 679	118 331	-	-	34 658	87 227	102 347	205 558	944 613	1 708 436			
	ZUSAMMEN	214 643	431 916	-	-	76 278	268 895	290 921	700 811	2 798 332	6 109 990			
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST														
051	BRAUNSCHWEIG	155 121	310 742	302	4 619	41 737	70 149	197 160	385 510	1 672 354	2 601 776			
052	HANNOVER	79 349	98 665	-	1 001	21 643	28 796	100 992	128 462	707 437	904 649			
053	HILDESHEIM	66 163	32 907	-	-	48 954	21 250	115 117	54 157	1 186 828	438 268			
054	GOETTINGEN	500	-	-	-	-	-	500	-	10 814	1 155			
	ZUSAMMEN	301 133	442 314	302	5 620	112 334	120 195	413 769	568 129	3 577 433	3 945 848			
06 BREMEN														
061	BREMEN	84 245	123 341	-	-	49 376	-	133 621	123 341	1 363 752	1 343 535			
062	BREMERHAVEN	1 368	36 266	-	-	285	-	1 653	36 266	20 856	279 668			
	ZUSAMMEN	85 613	159 607	-	-	49 661	-	135 274	159 607	1 384 608	1 623 203			
07 NORDRH.-WESTF. NORD														
071	MÜNSTER	14 529	109 513	-	-	47 738	66 658	62 267	176 171	762 531	1 840 168			
072	WESEL	369 260	28 822	-	-	1 246 803	300 798	1 616 063	329 620	15 010 897	3 157 777			
	ZUSAMMEN	383 789	138 335	-	-	1 294 541	367 456	1 678 330	505 791	15 773 428	4 997 945			
08 RUHRGEBIET														
081	DUISBURG	458 928	191 873	2 467	23 857	883 868	2 894 475	1 345 263	3 110 205	13 105 377	32 303 618			
082	ESSEN	720 430	146 095	673	415	305 401	360 664	1 026 504	507 174	9 175 229	4 567 504			
083	DORTMUND	156 198	219 367	20 057	13 374	159 622	425 883	335 877	658 624	2 588 710	4 622 001			
	ZUSAMMEN	1 335 556	557 335	23 197	37 646	1 348 891	3 681 022	2 707 644	4 276 003	24 869 316	41 493 123			
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W														
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	1 486	62 951	-	-	27 111	118 062	28 597	181 013	427 712	1 793 898			
093	KREFELD	154 582	152 145	1 563	868	195 150	367 711	351 295	520 724	3 530 878	4 927 515			
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
095	KOELN	290 560	261 213	-	14 295	243 434	474 307	533 994	749 815	5 100 457	7 936 735			
	ZUSAMMEN	446 628	476 309	1 563	15 163	465 685	960 080	913 886	1 451 552	9 059 047	14 658 088			
10 NORDRH.-WESTF. OST														
101	BIELEFELD	70 858	54 580	-	270	13 325	27 155	84 183	82 005	492 843	735 353			
102	PADERBORN	600	-	-	-	-	-	600	-	21 610	-			
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	71 458	54 580	-	270	13 325	27 155	84 783	82 005	514 453	735 353			
11 HESSEN NORD														
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				OKTOBER 1989		BIS JANUAR 1989	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD										
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	905	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	48 638	474 509	-	-	77 413	262 720	126 051	737 229	1 423 425	7 222 239
124	DARMSTADT	26 347	135 104	-	-	15 144	200 742	41 491	335 846	243 918	3 689 108
	ZUSAMMEN	74 985	609 613	-	-	92 557	463 462	167 542	1 073 075	1 668 248	10 911 347
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	MONTABAUER	12 668	13 234	-	-	33 660	62 575	46 328	75 809	326 478	727 600
132	KOBLENZ	60 485	123 237	501	-	154 767	152 712	215 753	275 949	2 378 679	2 590 031
133	TRIER	29 061	30 094	-	-	1 098	52 600	30 069	82 694	376 589	706 649
	ZUSAMMEN	102 214	166 565	501	-	189 435	267 887	292 150	434 452	3 081 746	4 024 280
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	68 597	183 934	-	-	77 806	207 251	146 403	391 185	1 172 512	3 953 202
142	KAISERSLAUTERN	64 258	29 486	-	-	59 773	33 067	124 031	62 553	1 257 023	634 823
143	LUDWIGSHAFEN	319 282	384 023	-	7 716	94 108	256 489	413 390	648 228	3 532 401	6 645 724
	ZUSAMMEN	452 137	597 443	-	7 716	231 687	496 807	683 824	1 101 966	6 361 936	11 233 755
15	BADEN-WUER. NORD-WEST										
151	MANNHEIM	132 009	288 674	-	-	84 169	216 562	216 178	505 236	2 317 344	4 947 068
152	KARLSRUHE	553 788	166 218	-	-	185 614	228 483	739 402	394 701	7 687 217	4 559 988
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	685 797	454 892	-	-	269 793	445 045	955 580	899 937	10 004 561	9 507 056
16	BADEN-WUER. OST										
161	HEILBRONN	180 085	226 844	-	555	23 436	152 999	203 521	380 398	2 054 452	3 296 772
162	STUTTGART	24 591	136 916	-	-	7 814	120 797	32 405	257 713	388 866	2 988 497
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	204 676	363 760	-	555	31 250	273 796	235 926	638 111	2 443 318	6 285 259
17	BADEN-WUER. SÜD-WEST										
171	FREIBURG	359 697	80 682	-	-	270 304	76 350	630 601	157 032	6 069 583	1 805 840
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	4 027	11 850	-	-	1 181	51 030	5 208	62 880	51 508	553 539
	ZUSAMMEN	363 724	92 532	-	-	272 085	127 380	635 809	219 912	6 121 091	2 359 379
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	129 777	167 358	-	-	37 164	84 762	166 941	252 120	1 427 731	2 202 297
182	SCHWEINFURT	66 742	66 047	-	-	5 951	11 482	72 693	77 529	581 717	698 039
183	BAYREUTH	52 721	58 905	-	-	12 189	16 232	64 910	75 137	638 560	702 743
184	MUERNBERG	13 123	94 310	-	-	25 778	60 782	38 901	155 092	400 165	1 036 032
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	262 363	386 620	-	-	81 082	173 258	343 445	559 878	3 048 173	4 639 111
19	OSTBAYERN										
191	REGENSBURG	10 338	10 518	-	-	54 964	96 083	65 302	106 601	979 375	1 023 911
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	4 343	4 163	-	-	4 347	41 114	8 690	45 277	127 841	470 008
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	14 681	14 681	-	-	59 311	137 197	73 992	151 878	1 107 216	1 493 919
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
211	SAARLAND	32 065	17 456	-	-	1 313	253 196	33 378	270 652	237 572	3 057 190
22	BERLIN (WEST)										
221	BERLIN (WEST)	49 981	168 558	242 720	149 383	7 013	85 898	299 714	403 839	2 762 737	3 238 769
	INSGESAMT	5 649 612	5 649 612	290 936	294 073	4 688 582	8 244 927	10 629 130	14 188 612	100 749 187	135 960 712

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D.DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR OKTOBER JANUAR BIS 1989 OKTOBER 1989		
		V	E	V	E			1989	OKTOBER 1989	
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.										
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	74 782	-	14 150	130 919	196 870	416 821	186 840	-	603 661	5 798 804
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	1 416	1 014	2 430	-	-	2 430	28 816
04 TEXTILE ROHSTOFFE	2 401	-	-	290	1 607	4 298	4	-	4 302	48 376
05 HOLZ UND KORK	18 355	-	-	5 594	17 755	41 704	2 786	-	44 490	491 422
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	218	-	16	747	981	1 544	-	2 525	26 166
ZUSAMMEN	95 538	218	14 150	138 235	218 093	466 234	191 174	-	657 408	6 393 607
AND. NAHRUNGSMITTEL										
11 ZUCKER	-	-	-	14 164	6 395	20 559	1 440	-	21 999	172 192
12 GETRAENKE	1 264	-	-	12 831	432	14 497	586	-	15 085	106 560
13 AND. GENUSSMITTEL U. A	2 011	-	-	4 183	3 901	10 095	864	-	10 959	94 255
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	171	-	171	227	-	398	6 138
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	3 600	-	-	7 207	22 313	33 620	10 581	-	44 201	715 006
17 FUTTERMITTEL	102 703	1 563	-	117 613	261 648	483 527	11 618	-	495 145	4 628 976
18 DELSAATEN, FETTE ANG.	65 445	11 756	-	81 874	288 061	447 136	14 586	-	461 722	4 720 843
ZUSAMMEN	175 023	13 319	-	238 043	583 220	1 009 605	39 904	-	1 049 509	10 443 970
FESTE MIN. BRENNST.										
21 STEINKOHLE, -BRIKETTS	1 203 302	17 595	23 060	357 865	314 914	1 916 736	76 082	-	1 992 818	16 079 581
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	3 283	-	14 305	8 922	-	26 510	-	-	26 510	184 343
23 KOKS	16 288	3 776	22 421	31 584	63 382	137 451	13 047	-	150 498	1 414 943
DAR STEINKOHLENKOKS	16 288	3 141	10 178	31 584	63 382	124 573	13 047	-	137 620	1 194 878
ZUSAMMEN	1 222 873	21 371	59 786	398 371	378 296	2 080 697	89 129	-	2 169 826	17 678 867
MINERALOELERZGN. U. AE.										
31 ROHES ERDOEL	3 300	-	-	-	3 635	6 935	-	-	6 935	81 696
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	938 124	-	203	216 777	1 646 391	2 801 495	210 785	-	3 012 280	28 672 830
33 NATUR-, RAFFINERIEGAS	26 272	-	-	6 646	48 853	81 771	-	-	81 771	783 959
34 MINERALOELERZGN. ANG.	53 542	-	-	24 840	194 305	272 687	27 950	-	300 637	3 979 162
ZUSAMMEN	1 021 238	-	203	248 263	1 853 184	3 162 888	238 735	-	3 401 623	33 517 647
ERZE, METALLABFAELLE										
41 EISENERZE	9 774	6 827	-	13 892	2 742 158	2 772 651	48 604	-	2 821 255	31 733 463
45 NE-METALLERZE	9 804	2 202	-	11 903	223 134	247 043	14 442	450	261 493	2 609 742
46 EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	109 011	283	478	146 461	44 811	301 044	11 471	5 186	312 515	3 799 140
	-	-	-	6 599	-	6 599	-	-	6 599	66 931
ZUSAMMEN	128 589	9 312	478	172 256	3 010 103	3 320 738	74 517	5 636	3 395 255	38 142 345
EISEN, NE-METALLE										
51 ROHEISEN, -STAHL	2 354	-	-	22 804	60 395	85 553	14 823	-	100 376	1 303 934
52 STAHLHALBZEUG	38 460	-	465	152 233	46 623	243 781	8 007	-	251 788	2 220 625
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	68 550	-	3 075	115 458	96 045	283 128	66 960	642	350 088	3 719 833
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	35 299	703	2 419	151 451	83 422	273 294	53 492	-	326 786	3 284 129
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	482	-	-	36 302	4 784	41 568	7 281	161	48 845	573 763
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	32 773	3 293	-	11 223	52 229	99 518	20 612	2 571	120 130	1 063 037
ZUSAMMEN	177 918	3 996	5 959	495 471	343 498	1 026 842	171 175	3 374	1 198 017	12 165 681
STEINE U. ERDEN										
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 563 143	-	158 109	1 871 124	656 588	4 248 964	87 509	1 578	4 336 473	41 110 083
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	264 084	-	9 754	30 273	33 846	337 957	2 033	-	339 990	3 547 644
DAR STEIN-, SALINENSALZ	264 084	-	9 754	30 273	27 294	331 405	-	-	331 405	3 398 191
63 AND. STEINE U. ERDEN	181 535	242 720	31 198	227 305	227 456	910 214	25 279	501	935 493	8 402 753
64 ZEMENT, KALK	106 557	-	-	91 009	65 040	262 606	1 275	-	263 881	2 289 635
65 GIPS	23 213	-	1 941	46 427	8 348	79 529	1 000	-	80 929	950 858
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	4 127	-	5 463	15 635	18 601	43 826	4 415	-	48 241	685 747
ZUSAMMEN	2 142 659	242 720	206 465	2 281 773	1 009 879	5 883 496	121 511	2 079	6 005 007	56 986 720
DUENGENMITTEL										
71 NAT. DUENGENMITTEL	47 148	-	-	20 130	48 041	115 319	3 162	697	118 481	1 070 072
72 CHEM. DUENGENMITTEL	157 789	-	6 262	100 812	155 901	420 764	23 551	3 050	444 315	4 552 049
ZUSAMMEN	204 937	-	6 262	120 942	203 942	536 083	26 713	3 747	562 796	5 622 121
CHEM. ERZEUGNISSE										
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	315 289	-	-	349 962	248 134	913 385	44 392	1 155	957 777	9 933 884
82 ALUMINIUMOXID	2 778	-	-	3 348	69 134	75 260	25 476	-	100 736	961 814
83 BENZOL, TEER U. AE.	65 596	-	-	21 361	66 545	159 502	1 682	-	155 184	1 645 635
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	59 837	-	-	7 031	85 592	152 460	25 775	-	178 235	1 727 403
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	17 241	-	-	11 313	35 510	64 064	7 302	-	71 366	614 966
ZUSAMMEN	460 741	-	-	393 015	504 915	1 358 671	104 627	1 155	1 463 298	14 883 702
AND. HALB-U. FERTIGERZ.										
91 FAHRZEUGE	44	-	-	8 949	4 073	13 066	963	-	14 029	140 402
92 LANDMASCHINEN	20	-	-	8 807	1 195	10 022	44	-	10 066	71 331
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	3 056	-	-	11 506	4 878	19 440	3 833	-	23 273	228 795
94 EBM-WAREN U. A.	2 099	-	-	6 870	1 785	10 754	5 393	80	16 147	176 817
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	1 297	-	-	1 490	2 711	5 498	1 454	-	6 952	62 900
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	962	2 571	3 533	112	-	3 645	29 721
97 SONSTIGE WAREN ANG.	7 270	-	770	14 986	17 951	40 977	1 852	-	42 829	409 722
ZUSAMMEN	13 786	-	770	53 570	35 164	103 290	13 651	80	116 941	1 119 688
BES. TRANSPORTGUETER										
99 BES. TRANSPORTGUETER	6 310	-	-	148 643	64 633	219 586	17 976	-	237 562	2 176 614
INSGESAMT	5 649 612	290 936	294 073	4 588 582	8 244 927	19 168 130	1 089 112	16 071	20 257 242	199 130 962

4 GUETERVERKEHR IM OKTOBER 1989 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR						
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IN GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E		V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES													
BEFORDERTE GUETER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 998,4	3,6	40,9	786,9	2 976,0	119,5	8 925,3	4,3	-	-	56,7	22,6	
DEUTSCHE DEM. REP.	1,3	286,7	251,6	0,3	2,0	4,7	546,5	-	-	-	-	-	
BELGIEN	49,8	-	-	324,1	345,8	136,4	856,1	-	-	-	-	3,1	
FRANKREICH	4,4	-	-	56,7	185,9	32,8	281,8	-	-	-	-	0,9	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,9	36,0	-	38,9	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	3,8	-	-	14,0	7,5	3,1	28,3	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	480,1	-	1,2	3 222,9	4 081,8	611,4	8 397,4	1,4	-	-	8,0	7,4	
NORWEGEN	0,1	-	-	5,6	2,6	-	8,3	-	-	-	5,6	2,6	
OESTERREICH	-	-	-	20,2	20,9	-	49,0	-	-	-	-	-	
POLEN	2,6	0,6	0,4	4,9	114,1	22,3	145,0	-	-	-	0,5	1,2	
RUMAENIEN	-	-	-	-	18,7	-	18,7	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	105,6	-	-	161,5	353,6	158,2	779,0	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	61,6	54,1	0,8	116,5	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	1,4	27,8	-	29,2	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	3,5	-	-	15,7	18,0	-	37,2	-	-	-	5,8	4,0	
INSGESAMT	5 649,6	290,9	294,1	4 688,6	8 244,9	1 089,1	20 257,2	5,7	-	-	76,8	41,9	
JAN.-OKT. 1989	51 024,2	2 771,5	2 483,0	46 953,5	82 453,5	13 445,3	199 131,0	44,8	-	6,7	1 604,4	742,5	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 125,5	1,9	18,1	222,7	689,2	68,2	2 125,1	0,8	-	-	6,8	3,2	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,0	16,2	24,6	0,0	0,5	2,1	43,5	-	-	-	-	-	
BELGIEN	13,3	-	-	59,8	80,4	72,4	225,9	-	-	-	-	0,7	
FRANKREICH	0,7	-	-	10,2	36,9	18,9	66,8	-	-	-	-	0,1	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,5	4,2	-	4,8	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,9	-	-	3,4	3,0	1,7	9,0	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	94,5	-	0,5	530,4	773,9	344,2	1 743,6	0,5	-	-	1,5	1,7	
NORWEGEN	0,0	-	-	0,5	0,2	-	0,7	-	-	-	0,5	0,2	
OESTERREICH	-	-	-	5,0	3,5	-	8,5	-	-	-	-	-	
POLEN	0,6	0,1	0,2	1,3	11,9	10,0	24,2	-	-	-	0,1	0,3	
RUMAENIEN	-	-	-	-	3,6	-	3,6	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	17,1	-	-	42,1	94,7	92,9	246,9	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	9,7	6,5	0,4	16,6	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,2	4,9	-	5,2	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,3	-	-	1,6	1,8	-	3,7	-	-	-	0,6	0,4	
INSGESAMT	1 252,8	17,6	43,6	887,6	1 715,4	610,9	4 527,8	1,3	-	-	9,4	6,6	
JAN.-OKT. 1989	11 308,4	127,6	361,2	9 347,3	17 659,8	7 379,3	46 183,6	8,5	-	2,1	191,0	114,5	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	225,2	358,9	444,0	283,1	231,6	570,8	238,1	191,5	-	-	119,0	139,8	
DEUTSCHE DEM. REP.	36,0	56,4	97,8	147,0	252,1	451,1	79,5	-	-	-	-	-	
BELGIEN	266,0	-	-	184,6	232,6	530,7	263,9	-	-	-	-	230,0	
FRANKREICH	158,7	-	-	174,4	198,4	577,2	236,9	-	-	-	-	145,0	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	117,8	-	122,3	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	224,6	-	-	242,1	401,5	569,5	317,1	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	196,8	-	463,8	164,6	189,6	563,1	207,6	330,6	-	-	185,3	230,0	
NORWEGEN	13,0	-	-	81,0	81,0	-	80,6	-	-	-	81,0	81,0	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	166,1	-	173,5	-	-	-	-	-	
POLEN	243,1	201,6	556,0	269,9	104,7	447,1	167,2	-	-	-	220,0	248,9	
RUMAENIEN	-	-	-	-	190,0	-	190,0	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	162,0	-	-	260,7	267,6	567,5	316,9	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	156,8	120,8	453,0	142,1	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	179,0	177,0	-	177,1	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	77,0	-	-	103,4	101,0	-	99,7	-	-	-	107,6	94,9	
INSGESAMT	221,8	60,4	148,1	189,3	208,1	560,9	223,5	225,6	-	-	123,0	157,8	
JAN.-OKT. 1989	221,6	46,0	145,5	199,1	214,2	548,8	231,9	188,5	-	313,0	119,0	154,2	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
BEFORDERTE GUETER IN 1000 T													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	369,9	3,6	40,9	786,9	2 976,0	119,5	4 296,8	3,1	-	-	56,7	22,6	
JAN.-OKT. 1989	3 184,9	17,5	367,7	10 565,9	31 920,0	1 779,0	47 835,0	27,7	-	3,4	1 190,5	448,0	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	51,8	0,8	8,8	113,8	380,3	23,0	578,4	0,6	-	-	11,0	4,1	
JAN.-OKT. 1989	440,7	3,8	80,3	1 592,2	4 230,4	346,1	6 693,5	5,5	-	0,7	236,8	82,9	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	139,9	213,4	215,8	144,6	127,8	192,4	134,6	200,0	-	-	194,7	181,2	
JAN.-OKT. 1989	138,4	215,2	218,3	150,7	132,5	194,6	139,9	200,0	-	200,0	198,9	185,0	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM OKTOBER 1989

WASSERSTRASSENGEBIET	BEFOERDERTE GUETER					TONNENKILOMETER				GUETER- VERK. - DICHTE IN 1000 T (TKM : W. STR. LAENGE)	
	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)
WASSERSTRASSE	KM			1 000 T				IN MILL.	KM		
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	142,7	25,6	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HMG	146	705,4	-	15,9	7,6	728,8	138,3	56,1	14,6	77,0	384,2
ILMENAU	28	-	-	0,7	6,7	7,4	-	0,1	-	10,8	2,9
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	0,7	1,8	36,6	39,3	78,4	5,5	4,1	0,3	52,8	61,7
TRAVE	21	0,7	-	-	-	0,7	-	0,0	-	21,0	0,7
ELBE-SEITENKANAL	115	430,5	-	8,1	20,1	458,7	59,0	51,8	6,5	112,9	450,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	114,3	25,6	340,8	419,5	900,2	161,7	20,5	2,1	22,8	195,6
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	5,0	0,3
PINNAU	10	-	-	-	11,1	11,1	0,5	0,1	0,0	10,0	11,1
KRUECKAU	12	-	-	-	2,9	2,9	-	0,0	-	12,0	2,9
STGER	50	-	-	4,3	21,2	25,5	-	0,7	0,0	27,7	14,1
OSTE	75	-	-	1,3	4,0	5,3	-	0,2	-	37,2	2,6
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	9,5	-	-	-	9,5	-	0,4	-	45,0	9,5
NDRD-OSTSEE-KANAL	109	38,3	19,1	118,8	74,9	251,1	33,9	8,6	2,1	34,2	78,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	69,0	3,8	X	X
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	4,3	15,3	19,6	2,6	0,3	0,0	14,6	1,4
WESER, MINDEN-BREMEN	140	223,4	20,2	155,3	21,7	420,7	15,7	49,1	1,3	116,6	350,4
ALLER, CELLE-HADENST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADENST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	100,2	38,1	216,3	155,7	510,3	50,1	14,7	1,3	28,8	177,0
HURTE	26	108,6	-	4,4	125,1	238,4	83,4	4,8	1,2	20,1	184,2
GEESTE	19	9,5	-	-	-	9,5	-	0,2	-	19,0	9,5
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	258,5	50,1	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	1 141,4	1,1	58,9	164,6	1 366,1	308,2	121,7	25,1	89,1	1 193,0
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	22,2	53,4	75,6	12,1	1,0	0,2	13,6	73,6
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	800,4	-	240,6	310,9	1 351,8	236,5	110,0	19,7	81,3	931,8
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	12,8	23,5	36,3	7,5	0,1	0,0	2,0	36,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	0,7	23,4	24,1	1,0	0,3	0,0	10,6	23,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	58,7	36,1	94,8	31,2	1,2	0,4	12,7	80,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	72,8	129,6	202,4	19,8	3,3	0,3	16,3	183,8
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	766,0	-	20,8	40,3	827,1	149,0	20,9	4,4	25,3	537,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	380,9	136,8	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	10,8	35,5	46,3	28,1	0,4	0,3	9,0	34,8
RHEIN-HERNE-KANAL	49	628,7	26,2	676,3	326,4	1 657,7	485,7	55,2	15,6	33,3	1 125,8
WESSEL-DATTELN-KANAL	60	1 049,5	-	325,8	223,0	1 598,3	813,0	79,2	40,4	49,6	1 320,7
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	9,5	165,8	335,2	510,4	169,7	15,2	5,1	29,7	322,4
DEK, DORTM.-DATTELN	21	706,1	-	161,1	314,0	1 181,3	240,1	12,4	3,4	10,5	588,2
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 412,5	-	26,2	139,7	1 578,4	344,7	131,4	28,3	83,3	1 510,6
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	439,7	-	66,6	149,8	665,1	289,1	40,9	15,1	62,3	389,1
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	346,7	6,6	26,6	207,6	587,6	347,9	27,9	17,0	47,5	498,2
DOLLART	13	445,4	-	-	-	445,4	326,9	5,8	4,2	13,0	445,4
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	127,8	-	43,5	55,4	226,7	138,3	12,5	7,5	55,2	178,7
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	2,2	2,2	-	0,0	-	22,0	0,7
RHEINGEBIET	1717	X	X	X	X	X	X	3 633,6	2 117,7	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	640,8	-	236,7	85,9	964,5	688,8	36,1	26,7	37,5	656,8
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 034,6	-	625,3	125,3	2 795,2	1 375,2	141,7	74,2	50,7	2 361,8
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 304,7	384,7	874,5	1 156,3	4 720,3	2 151,3	236,0	111,4	50,0	3 188,7
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 484,5	21,4	162,2	609,4	5 277,5	2 592,7	405,8	219,0	76,9	4 099,5
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	5 123,1	0,4	318,2	377,7	5 819,4	3 444,2	691,9	405,7	118,9	4 977,4
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	815,9	-	33,2	95,5	944,6	620,2	205,5	139,5	217,5	849,1
SAAR VOELK.-SAARGEM.	31	-	-	15,9	0,7	16,6	6,9	0,1	0,1	7,9	4,3
SAAR MOS.-DILLINGEN	59	-	-	16,4	265,4	281,9	149,2	16,6	8,8	59,0	281,9
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	5 305,5	205,2	2 043,9	4 412,9	11 967,4	7 664,2	838,6	526,2	70,1	6 551,5
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	10 934,2	4,0	1 558,5	129,2	12 625,9	9 114,6	744,6	544,0	59,0	11 113,4
SPDY-KANAL 2)	9	-	-	4,1	1,4	5,5	3,7	0,0	0,0	8,6	5,3
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	58,0	206,2	264,3	44,3	12,4	2,4	47,0	130,6
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	137	258,6	115,2	69,4	104,1	547,3	81,2	45,4	7,0	83,0	331,4
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	367,4	15,9	87,8	114,6	585,7	123,0	72,2	14,6	123,3	440,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	510,7	-	55,4	157,0	723,0	222,9	26,0	6,5	96,0	565,6
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	710,4	3,7	59,0	671,4	1 444,6	422,6	44,9	13,5	31,1	1 090,0
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	11,9	228,7	698,8	939,4	132,0	115,6	18,1	123,1	569,7
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	4 429,6	1 517,5	4 917,5	6 005,9	16 870,5	10 071,1	3 094,7	1 907,2	183,4	4 975,4
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 076,4	-	-	-	1 076,4	952,7	525,1	463,5	487,9	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	31,2	23,9	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	10,3	55,0	96,3	161,6	112,0	1,1	0,9	7,0	32,5
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	151,0	2,5	1,7	31,1	186,4	144,0	20,9	15,7	112,1	160,7
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	183,7	1,7	2,8	10,0	198,2	155,8	9,2	7,2	46,3	191,4
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	12,0	1,3	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	299,7	403,8	703,6	77,9	12,0	1,3	17,0	113,9
GESAMTVERKEHR	4511	X	X	X	X	20 257,2	10 785,5	4 527,8	2 359,2	223,5	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 089,1	964,9	610,9	540,6	560,9	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1989 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER 1989	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1989 GEGENUEBER				JANUAR BIS OKTOBER					
	1988	1989	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN		OKTOBER 1988		SEPTEMBER 1989		1988		1989	
	1000 T			%		1000 T		%		ABSOLUT		AN- TEIL	
ELBEGEBIET	1 177,9	1 063,2	1 281,1	49,0	103,3	8,7+	218,0	20,5+	11 894,0	5,1	10 616,3	4,5	
ELBE, SCHNACKENB.-HBC	18,3	11,7	12,5	39,1	5,9	32,0-	0,7	6,3+	146,6	0	113,6	0	
ILMENAU	9,2	13,2	12,8	47,3	3,5	38,1+	0,5	3,5-	102,5	0	117,4	0	
ELBE-LUEBECK-KANAL	66,7	68,2	80,7	49,1	14,0	20,3+	12,5	18,2+	728,8	0,3	596,0	0,2	
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
ELBE-SEITENKANAL	33,2	35,8	27,7	27,5	5,5	16,7-	8,1	22,7-	370,1	0,1	320,9	0,1	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	814,8	695,1	874,7	49,1	59,9	7,9+	175,6	25,8+	8 295,5	3,5	7 331,9	3,1	
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
PINNAU	9,9	11,4	11,1	-	1,2	12,1+	0,4	3,1-	108,0	0	97,6	0	
KRUECKAU	2,5	1,5	2,9	-	0,4	17,6+	1,4	98,6+	27,6	0	33,2	0	
STOER	25,6	26,7	26,5	20,0	3,1	10,5-	0,2	0,7-	219,3	0	225,9	0	
OSTE	3,5	-	4,0	-	0,5	13,3+	4,0	X	37,9	0	19,2	0	
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
NORD-OSTSEE-KANAL	190,1	199,5	228,3	59,2	38,2	20,0+	28,8	14,4+	1 845,8	0,7	1 753,0	0,7	
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	11,8	0	7,6	0	
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
WESERGEBIET	730,8	689,4	806,0	48,9	75,2	10,2+	116,6	16,9+	7 445,4	3,1	7 345,8	3,1	
WESER, H.-MUEND.-MIND.	89,9	82,2	100,7	49,9	10,8	11,9+	18,5	22,4+	793,9	0,3	705,3	0,2	
WESER, MINDEN-BREMEN	153,2	148,2	198,1	78,8	44,9	29,2+	49,5	33,6+	1 326,4	0,5	1 612,8	0,6	
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
WESER, BREMEN-SEEGR.	383,4	349,6	380,8	43,1	2,6	0,7-	31,1	8,9+	4 281,9	1,8	4 000,0	1,7	
HUNTE	104,3	105,4	126,5	1,0	22,2	21,2+	17,1	15,5+	1 043,2	0,4	1 027,8	0,4	
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
MITTELLANDKANALGEB.	1 200,0	1 179,2	1 266,0	40,9	66,0	5,5+	86,7	7,3+	10 067,7	4,3	10 108,6	4,2	
MLK, BERGESH.-MINDEN	192,4	213,3	202,2	35,4	9,9	5,1+	11,1	5,3-	1 736,4	0,7	1 846,7	0,7	
ZW.-KAN. OSNABRUECK	93,0	87,4	77,6	31,1	15,4	16,6-	9,8	11,2-	770,1	0,3	791,9	0,3	
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	401,7	429,4	547,4	43,2	145,7	36,2+	118,0	27,4+	3 500,5	1,5	3 520,2	1,4	
ZW.-KANAL MISBURG	34,5	35,4	37,3	37,0	2,8	8,1+	1,9	5,3+	295,7	0,1	283,8	0,1	
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	44,5	25,8	25,2	7,3	19,2	43,3-	0,6	2,3-	305,1	0,1	266,0	0,1	
ZW.-KAN. HILDESHEIM	128,0	96,1	104,3	65,3	23,7	18,6-	8,2	8,5+	949,6	0,4	948,4	0,4	
ZW.-KAN. SALZGITTER	244,5	237,3	211,2	38,6	33,2	13,6-	26,0	11,0-	1 980,4	0,8	1 941,9	0,8	
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	61,5	54,6	60,8	33,7	0,6	1,1-	6,2	11,3+	529,8	0,2	509,6	0,2	
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	2 920,3	3 012,9	3 219,9	43,6	299,6	10,2+	206,9	6,8+	27 000,2	11,5	27 822,9	11,8	
RUHRWASSERSTRASSE	64,3	44,0	55,9	36,4	8,3	13,0-	12,0	27,2+	569,8	0,2	604,5	0,2	
RHEIN-HERNE-KANAL	798,9	902,7	904,2	62,8	105,3	13,1+	1,5	0,1+	7 941,6	3,4	8 399,1	3,5	
WESEL-DATTELN-KANAL	472,3	485,0	527,5	57,7	55,2	11,6+	42,5	8,7+	4 526,9	1,9	4 564,8	1,9	
DATTELN-HAMM-KANAL	505,7	409,5	525,3	34,4	19,7	5,8+	115,8	28,2+	4 624,7	1,9	3 854,8	1,6	
DEK, DORTM.-DATTELN	360,9	484,9	481,4	34,7	120,5	33,3+	3,4	0,8-	3 154,5	1,3	3 626,5	1,5	
DEK, DATTELN-BERGESH.	185,6	216,1	167,5	16,6	18,0	9,8-	48,6	22,5-	1 721,6	0,7	1 916,9	0,8	
DEK, BERGESH.-HERBRUM	169,2	163,1	219,4	31,7	50,2	29,6+	56,3	34,5+	1 499,5	0,6	1 805,7	0,7	
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	273,3	221,8	239,6	10,5	33,7	12,4-	17,8	8,0+	2 166,5	0,9	2 232,6	0,9	
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
KUESTEN-KANAL	88,5	84,1	96,6	42,6	8,2	9,2+	12,6	14,9+	778,9	0,3	760,4	0,3	
EMS-JADE-KANAL	1,8	1,8	2,2	-	0,5	26,9+	0,5	25,4+	16,2	0	17,5	0	
RHEINGEBIET	18 366,8	17 151,6	16 957,4	41,0	1 409,5	7,7-	194,2	1,2-	167 856,6	72,0	170 726,4	72,5	
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	390,5	342,0	306,2	71,6	84,3	21,6-	35,7	10,5-	3 333,7	1,4	3 363,9	1,4	
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	889,6	801,9	814,7	83,3	74,9	8,5-	12,8	1,5+	7 349,3	3,1	7 779,8	3,3	
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 971,1	2 871,8	2 780,9	44,5	190,2	6,5-	90,9	3,2-	28 593,0	12,2	28 842,7	12,2	
RHEIN, MANNH.-BINGEN	908,5	825,2	770,2	18,0	138,3	15,3-	55,1	6,7-	7 604,2	3,2	7 845,3	3,3	
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	693,9	743,3	700,4	46,0	6,5	0,9+	42,9	5,8-	6 762,9	2,9	6 638,6	2,8	
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
MOSEL	120,8	128,1	133,3	28,3	12,5	10,3+	5,2	4,0+	1 464,5	0,6	1 285,1	0,5	
SAAR VOELK.-SAARGEM.	0,5	2,0	0,7	-	0,2	48,4+	1,2	62,4-	18,4	0	11,1	0	
SAAR MOS.-DILLINGEN	339,7	321,8	316,6	16,1	23,1	5,8-	5,2	1,7-	1 383,3	0,5	3 613,9	1,5	
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 332,5	6 834,2	6 764,4	31,4	568,1	7,8-	69,8	1,1-	69 778,9	29,9	70 015,6	29,7	
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 582,5	1 482,2	1 568,5	91,5	14,1	0,9-	86,3	5,8+	13 822,7	5,9	14 558,3	6,1	
SPDY-KANAL 1)	11,6	6,4	1,6	12,6	10,0	86,3-	4,8	75,3-	107,2	0	97,3	0	
MAIN-DONAU-KANAL	280,3	225,6	252,0	18,1	28,3	10,2-	26,4	11,7+	2 565,7	1,1	2 103,2	0,8	
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	449,9	396,0	405,4	45,6	44,4	9,9-	9,4	2,3+	3 924,7	1,6	3 517,9	1,4	
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	232,3	244,6	235,1	44,4	2,8	1,1+	9,4	3,9-	2 033,8	0,8	2 020,2	0,8	
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	229,3	235,8	210,7	25,4	18,6	8,2-	25,1	10,7-	2 040,7	0,8	2 248,8	0,9	
MAIN, OFFENB.-RHEIN-	830,8	753,5	733,0	7,9	97,8	11,8-	20,5	2,8-	7 441,6	3,1	7 382,8	3,1	
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 103,0	937,3	963,6	26,2	139,4	12,7-	26,3	2,8+	9 631,9	4,1	9 401,7	3,9	
DONAUGEBIET	382,5	252,4	227,7	33,3	154,7	40,5-	24,7	9,8-	2 452,8	1,0	2 617,8	1,1	
DONAU, KELH.-REGENSB.	196,1	206,5	171,2	37,7	24,9	12,7-	35,3	17,1-	1 811,6	0,7	2 007,0	0,8	
DONAU, REGENSB.-VILSH	172,4	33,2	38,7	13,1	133,8	77,6-	5,4	16,3+	503,5	0,2	450,5	0,1	
DONAU, VILSH.-OEST. GR	13,9	12,7	17,8	34,3	3,9	28,1+	5,1	40,3+	137,7	0	160,3	0	
GBIET BERLIN-WEST	745,8	600,7	702,1	42,4	43,7	5,9-	101,4	16,8+	6 394,7	2,7	5 985,1	2,5	
WASSERSTR. BERLIN-W.	745,8	600,7	702,1	42,4	43,7	5,9-	101,4	16,8+	6 394,7	2,7	5 985,1	2,5	
INSGESAMT	25 524,0	23 949,4	24 460,1	42,0	1 063,9	4,2-	510,6	2,1+	233 111,4	100	235 222,9	100	

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1989 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	DELER-	METALL-					HALB-U.	
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	METALL-	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	FERTIG- ERZ.	GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	628,4	15,3	82,2	17,7	300,9	14,3	44,3	48,9	29,9	72,1	1,5	1,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	58,2	7,4	2,3	0,9	-	2,4	-	28,3	4,9	11,8	0,4	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	435,0	6,6	79,6	16,8	170,9	10,9	44,3	20,6	23,3	55,6	1,1	1,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	135,2	1,3	0,3	-	130,0	1,1	-	-	1,7	0,7	-	-
WESERGEBIET	394,7	22,3	32,2	35,8	25,5	10,0	11,8	206,6	1,7	45,8	0,9	2,1
OBERWESER	50,3	6,4	1,3	-	-	5,3	-	37,3	-	-	-	-
MITTELWESER	156,2	-	-	-	-	-	-	156,2	-	-	-	-
UNTERWESER	188,3	15,9	30,9	35,8	25,5	4,7	11,8	13,1	1,7	45,8	0,9	2,1
MITTELLANDKANALGEB.	512,3	28,1	49,4	45,9	1,8	38,0	36,7	162,4	128,2	26,5	0,9	0,4
MLK, WESTL. MINDEN	95,8	0,5	-	16,8	-	8,3	4,3	47,6	-	18,2	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	422,5	27,6	49,4	29,0	1,8	29,7	32,4	114,8	128,2	8,4	0,9	0,4
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 405,4	10,6	13,2	827,6	102,9	46,7	102,7	158,4	47,0	89,2	5,5	1,7
RUHRGEBIET	1 241,4	9,1	5,7	780,6	54,2	42,3	102,7	128,9	47,0	65,2	3,7	1,7
DEK, DATTELN-SEEGR.	122,8	1,5	7,5	6,8	48,6	4,5	-	28,3	-	24,0	1,7	-
JADEGEBIET	41,2	-	-	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 955,3	128,9	254,4	617,3	611,7	152,9	515,3	3 643,8	180,6	532,8	71,2	46,3
OBERRHEIN	2 138,5	55,6	66,5	39,3	501,4	21,0	55,3	1 109,4	82,8	156,6	44,0	6,6
MITTEL RHEIN	550,6	7,7	55,1	2,8	30,2	3,2	92,5	340,9	1,4	0,4	0,8	15,7
MOSEL	37,8	0,8	4,7	-	0,9	-	1,6	29,3	-	-	0,5	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	51,2	-	-	2,0	-	-	38,6	10,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 565,1	13,1	96,7	566,2	277,4	76,8	361,3	1 728,1	58,9	344,0	23,5	19,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	448,1	41,2	18,5	3,7	2,7	27,2	6,2	272,3	37,4	31,3	2,0	5,2
NECKAR	252,9	11,3	17,6	5,2	-	24,7	-	193,2	-	-	0,9	-
DONAUGEBIET	75,8	-	1,9	38,5	-	9,0	2,9	15,4	-	2,2	4,9	1,1
GEBIET BERLIN-WEST	298,2	13,7	0,7	5,6	0,6	6,4	18,3	250,0	-	-	2,9	-
INSGESAMT	10 276,2	218,9	434,1	1 588,4	1 243,4	277,4	732,1	4 485,4	387,5	768,6	87,7	52,7
JANUAR-OKTOBER 1989	99 294,6	2 902,9	3 875,0	13 529,4	13 032,2	3 726,7	6 982,1	42 543,8	3 482,9	7 774,8	824,4	560,5
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	100,3	3,1	45,7	-	27,9	-	2,8	2,1	18,0	-	0,7	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,9	2,6	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	96,4	0,5	45,7	-	27,9	-	2,8	1,8	17,0	-	0,7	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-
WESERGEBIET	6,4	3,4	2,8	0,5	-	0,8	0,4	0,5	-	-	-	-
OBERWESER	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
UNTERWESER	4,8	0,3	2,8	0,5	-	0,8	0,4	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	93,1	20,0	13,5	9,4	-	5,2	5,3	11,9	18,3	9,1	0,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	19,0	-	-	9,3	-	1,6	0,1	1,8	-	6,3	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	74,0	20,0	13,5	0,1	-	3,6	5,2	10,1	18,3	2,9	0,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	447,0	9,4	7,2	145,3	13,0	22,5	79,0	106,2	20,1	40,5	3,9	-
RUHRGEBIET	377,3	7,9	5,0	101,1	12,3	21,1	79,0	89,0	20,1	38,4	3,5	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	31,1	1,5	2,2	6,8	0,8	1,4	-	16,0	-	2,1	0,3	-
JADEGEBIET	38,6	-	-	37,4	-	-	-	1,2	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 400,2	85,8	168,8	207,6	312,9	75,2	389,4	1 670,6	99,6	306,7	50,0	33,6
OBERRHEIN	716,6	37,4	39,3	6,4	179,0	10,9	25,6	246,9	43,9	89,5	31,5	6,2
MITTEL RHEIN	304,7	5,6	42,0	-	9,9	-	60,4	179,5	1,4	0,4	0,2	5,5
MOSEL	12,2	-	1,0	-	0,9	-	0,7	9,6	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	13,5	-	-	-	-	-	12,2	1,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 248,8	10,2	64,1	201,2	123,0	51,3	303,4	1 228,5	30,0	203,9	16,4	16,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	100,4	22,9	12,6	-	1,0	8,1	-	11,6	24,3	12,9	1,8	5,2
NECKAR	29,7	9,6	10,8	-	-	4,9	-	4,3	-	-	0,1	-
DONAUGEBIET	40,8	-	1,1	24,0	-	4,2	2,7	0,9	-	2,2	4,6	1,1
GEBIET BERLIN-WEST	1,8	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-
INSGESAMT	4 091,6	121,6	239,1	386,9	353,3	108,0	479,6	1 794,1	155,9	358,5	59,3	34,8
JANUAR-OKTOBER 1989	39 941,8	1 582,8	1 640,1	3 725,8	4 109,1	1 450,9	3 974,5	17 564,2	1 483,1	3 579,8	476,3	355,2

7 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1989 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
		WIRTSCH. ERZ.U.AE.	RUNGS- MITTEL	MIN. BRENNST.	DELER- ZGN.U.AE.	METALL- ABFAELLE						
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	652,8	48,8	57,8	49,4	161,8	8,3	24,4	167,9	69,9	50,2	13,2	1,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBB.	75,4	14,3	1,0	3,3	9,9	-	0,5	32,8	13,0	-	0,6	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	484,2	32,9	44,1	41,6	104,4	8,3	23,9	135,2	50,6	29,8	12,6	0,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	93,1	1,6	12,7	4,5	47,5	-	-	-	6,3	20,4	-	0,2
WESERGEBIET	411,2	9,0	83,5	34,9	49,8	13,5	7,8	174,3	25,3	10,4	0,7	1,8
OBERWESER	50,4	1,6	8,7	4,1	26,2	-	-	2,1	4,6	2,8	0,3	-
MITTELWESER	41,9	0,7	7,4	0,8	-	-	-	21,4	6,8	4,9	-	-
UNTERWESER	318,9	6,7	67,4	30,0	23,6	13,5	7,8	150,8	14,0	2,8	0,5	1,8
MITTELLANDKANALGEB.	747,7	22,6	59,0	350,5	135,7	8,5	42,1	63,7	35,4	17,6	2,5	0,1
MLK, WESTL. MINDEN	184,0	13,3	55,0	5,1	27,6	1,2	14,2	46,9	10,8	6,8	1,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	563,6	15,3	4,0	345,4	108,1	7,4	27,9	22,8	22,5	6,8	1,4	0,1
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 814,4	35,8	92,5	201,6	481,7	227,8	101,9	380,2	81,3	207,6	2,2	1,9
RUHRGEBIET	1 253,1	33,5	22,8	125,9	408,3	202,8	99,9	173,5	30,5	152,2	1,8	1,9
DEK, DATTELN-SEEGR.	503,7	2,3	60,5	75,6	73,4	25,0	2,0	188,0	45,7	30,7	0,4	-
JADEGEBIET	57,6	-	9,2	-	-	-	-	18,7	5,1	24,6	-	-
RHEINGEBIET	10 002,1	202,1	447,6	885,4	2 018,6	2 880,2	288,5	2 319,6	192,2	675,7	28,0	64,2
OBERRHEIN	1 763,3	24,5	86,7	207,0	549,3	50,4	42,0	495,4	38,6	234,8	10,6	24,0
MITTEL RHEIN	1 370,6	13,2	68,0	115,4	426,1	204,0	35,6	440,2	15,5	26,7	5,9	21,9
MOSEL	95,5	-	-	5,8	60,0	10,7	1,4	11,1	2,9	3,6	-	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	265,4	-	-	29,3	51,1	178,1	-	7,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 769,4	158,3	229,6	226,8	527,4	2 618,1	165,8	423,5	45,1	350,2	11,3	13,5
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 388,1	3,1	35,5	217,0	480,7	4,8	11,7	512,6	71,2	46,6	0,1	4,8
NECKAR	710,7	3,0	27,8	119,2	35,2	2,8	35,4	447,9	21,9	17,5	0	-
DONAUGEBIET	151,9	-	16,8	1,5	24,2	0,3	38,4	48,8	13,0	4,2	2,9	1,9
GEBIET BERLIN-WEST	403,8	3,4	0,1	137,7	42,9	0,5	23,5	195,6	-	-	0,2	-
INSGESAMT	14 183,9	327,8	757,3	1 661,0	2 914,6	3 139,2	526,5	3 356,1	415,1	965,7	49,7	70,9
JANUAR-OKTOBER 1989	135 928,3	2 999,9	7 754,5	12 421,7	28 175,1	33 060,7	5 715,6	31 232,5	3 807,9	9 495,8	565,4	699,4

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	78,2	4,5	17,3	4,1	12,3	0,5	14,9	4,6	8,0	2,8	8,5	0,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBB.	6,6	-	0,5	-	-	-	-	2,0	4,1	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	59,4	4,5	16,8	4,1	-	0,5	14,9	2,6	3,9	2,8	8,5	0,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	12,3	-	-	-	12,3	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	59,9	-	41,9	2,4	-	2,3	0,2	-	10,3	2,5	0,4	-
OBERWESER	8,4	-	5,6	0,3	-	-	-	-	1,9	0,4	0,3	-
MITTELWESER	8,4	-	4,7	-	-	-	-	-	3,4	0,3	-	-
UNTERWESER	43,2	-	31,7	2,1	-	2,3	0,2	-	5,0	1,8	0,1	-
MITTELLANDKANALGEB.	132,4	4,0	50,3	26,1	4,3	0,5	17,7	14,9	12,7	0,5	1,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	66,8	2,3	48,3	-	1,1	-	1,3	6,4	6,8	0,2	0,4	-
MLK, OESTL. MINDEN	65,6	1,7	2,0	26,1	3,2	0,5	16,4	8,5	5,8	0,4	0,9	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	673,2	19,3	74,3	59,3	164,3	66,6	67,5	84,1	43,3	92,9	1,8	-
RUHRGEBIET	520,2	19,3	17,6	56,0	147,9	55,4	66,3	54,1	15,3	82,5	1,8	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	141,5	-	49,8	3,3	16,4	7,2	1,2	28,8	25,4	9,4	-	-
JADEGEBIET	11,6	-	6,9	-	-	-	-	1,2	2,5	1,0	-	-
RHEINGEBIET	4 783,0	151,0	324,2	304,1	950,4	2 007,3	187,9	297,8	117,1	378,0	20,5	44,7
OBERRHEIN	698,4	20,1	64,8	85,3	246,4	13,1	18,3	49,3	32,1	138,0	8,9	22,2
MITTEL RHEIN	522,1	8,6	45,0	45,8	173,2	114,4	16,6	80,9	11,4	15,9	3,1	7,3
MOSEL	44,3	-	-	-	36,6	4,8	-	1,0	2,0	-	-	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	148,9	-	-	14,4	38,7	94,9	-	0,9	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 139,2	118,3	170,5	142,8	334,0	1 879,2	130,3	121,2	34,3	189,5	8,4	10,5
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	318,0	1,5	20,1	25,2	183,6	0,6	5,1	23,6	25,1	28,4	0,1	4,7
NECKAR	105,3	2,5	23,7	5,1	13,3	-	17,5	23,0	14,2	6,2	-	-
DONAUGEBIET	116,9	-	16,8	0,5	21,3	0,3	28,8	29,7	13,0	3,3	1,7	1,4
GEBIET BERLIN-WEST	74,0	0,6	-	30,3	-	-	7,3	35,8	-	-	-	-
INSGESAMT	5 917,6	179,5	524,6	426,8	1 152,7	2 077,4	324,3	466,9	204,4	480,0	34,2	46,8
JANUAR-OKTOBER 1989	56 517,5	1 553,3	4 864,5	2 788,4	11 690,0	20 828,9	3 457,2	4 131,5	1 941,3	4 489,8	345,3	427,2

B GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1989 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	OKTOBER		OKTOBER 1989		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1989 GEGEN 1988		JANUAR-OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1989 GEGEN 1988	
	1988	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1989	%	1988	1989	1989	%
HAFEN										
TONNEN										
ELBEGEBIET	1 177 896	626 371	652 775	1 281 146	103 250+	8,8+	11 893 972	10 616 329	1 277 643-	10,7-
DAR.: BRUNSBUETTTEL	137 847	131 375	47 747	179 122	41 275+	29,9+	1 336 404	1 334 738	1 666-	0,1-
HAMBURG	756 644	398 186	421 259	819 445	62 801+	8,3+	7 694 236	6 775 555	918 681-	11,9-
KIEL	23 132	2 769	20 589	23 358	225+	1,0+	316 597	233 375	83 222-	26,3-
LUEBECK	35 661	15 968	37 059	53 027	17 365+	48,7+	438 538	312 129	126 409-	28,8-
WESERGEBIET	730 759	394 726	411 231	805 957	75 198+	10,3+	7 445 399	7 345 847	99 552-	1,3-
DAR.: BRAKE	38 856	35 071	10 619	45 690	6 834+	17,6+	758 254	711 360	46 904-	6,2-
BREMEN	202 096	84 245	123 341	207 586	5 490+	2,7+	2 190 892	2 192 186	1 304+	0,1+
BREMERHAVEN	31 059	1 368	36 266	37 634	6 575+	21,2+	290 744	297 235	16 491+	5,9+
NORDENHAM	99 781	65 664	9 028	74 692	25 029-	25,1-	901 313	633 308	268 005-	29,7-
OLDENBURG	104 271	1 313	125 147	126 460	22 189+	21,3+	1 043 218	1 027 821	15 397-	1,5-
MITTELLANDKANALGEBIET	1 159 966	518 321	747 656	1 265 977	66 011+	5,5+	10 067 730	10 108 555	40 825+	0,4+
DAR.: BRAUNSCHWEIG	83 309	59 562	50 118	109 580	26 371+	31,7+	768 328	795 406	27 078+	3,5+
HANNOVER	98 625	9 559	97 226	106 785	7 960+	8,1+	681 250	773 991	92 741+	13,6+
HILDESHEIM	78 124	19 527	35 803	55 390	22 794+	29,2+	560 649	511 357	49 292-	8,8-
MISBURG	34 476	13 813	23 457	37 270	2 794+	8,1+	295 717	283 805	11 912-	4,0-
OSNABRUECK	93 023	24 194	53 393	77 587	15 436+	16,6+	770 122	791 385	21 263+	2,8+
PEINE	38 144	33 059	28 138	61 197	23 053+	60,4+	331 140	350 927	19 787+	6,0+
SALZGITTEP-BEDDINGEN	243 135	81 675	129 560	211 235	31 900-	13,1-	1 967 892	1 936 441	31 451-	1,6-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	2 920 289	1 405 423	1 814 427	3 219 856	299 567+	10,3+	27 000 201	27 822 853	822 652+	3,0+
DAR.: BOTROP	20 124	21 134	703	21 837	1 713+	8,5+	256 128	146 855	109 273-	42,7-
CASTROP-RAUXEL	74 870	38 787	25 279	64 036	10 834+	14,5+	758 273	764 362	6 089+	0,8+
DOPSTEN (HERVEST)	52 344	48 989	9 274	58 263	5 919-	11,3+	482 400	476 039	6 361-	1,3-
DORTMUND	353 774	167 423	314 014	481 437	127 663+	36,1+	3 147 357	3 623 528	476 171+	15,1+
EMDEN	155 852	5 952	143 611	149 563	6 289-	4,0-	1 173 483	1 245 364	71 881+	6,1+
ESSEN	208 635	159 908	127 683	287 591	78 896+	37,8+	2 080 417	2 650 564	570 147+	27,4+
GELSENKIRCHEN	311 031	185 829	148 513	334 342	23 211+	7,5+	3 417 446	3 279 022	138 424-	4,1-
HAMM	264 009	76 236	259 318	335 554	71 545+	27,1+	2 589 072	2 561 078	27 994-	1,1-
HAMM-BOSSENDORF	190 075	176 200	-	176 200	13 879-	7,3-	1 474 020	1 538 120	64 100+	4,3+
HERNE	48 299	21 775	14 509	36 284	12 015-	24,9-	262 787	285 767	22 980+	8,7+
LEER	66 095	10 003	47 369	57 372	8 723-	13,2-	640 605	691 129	50 524+	7,9+
LUENEN	107 599	19 065	38 342	57 407	50 192+	46,6+	648 025	610 713	37 312-	5,8-
MARL-BRASSERT	123 501	49 709	90 278	139 987	16 486+	13,3+	1 317 594	1 358 254	40 660+	3,1+
MUELHEIM/RUHR	64 068	20 414	35 521	55 935	8 133-	12,7-	567 834	603 070	35 236+	6,2+
MUENSTER	114 187	900	95 772	96 672	17 525-	15,3-	1 111 103	1 061 922	49 181-	4,4-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	71 276	11 651	74 870	86 521	15 245+	21,4+	723 645	649 722	73 923-	10,2-
WANNE-EICKEL	112 556	128 414	3 077	131 491	18 935+	16,8+	900 184	928 783	28 599+	3,2+
RHEINGEBIET	18 366 847	6 955 261	10 002 093	16 957 354	1 409 493-	7,7-	167 856 588	170 725 409	2 869 821+	1,7+
DAR.: ANDERHACH	220 323	136 305	76 247	212 552	7 771-	3,5-	2 297 367	2 186 717	110 650-	4,8-
ASCHAFFENBURG	107 887	7 887	83 308	91 195	16 692-	15,5-	962 815	793 534	169 281-	17,6-
BAMBERG	64 955	9 601	49 384	58 985	5 970-	9,2-	608 834	608 218	616-	0,1-
BINGEN	53 218	-	55 777	55 777	2 559+	4,8+	546 750	525 580	21 170-	3,9-
BREISACH	119 621	72 131	24 036	96 167	23 454+	19,6+	874 850	931 937	57 087+	6,5+
BROHL	30 786	22 959	1 413	24 372	6 414+	20,8+	324 634	252 891	71 743-	22,1-
DUESSELDORF	217 807	34 233	181 013	215 246	2 561-	1,2-	2 422 795	2 263 242	159 553-	6,6-
DUISBURGER HAEFEN	4 894 804	1 250 854	3 110 205	4 361 059	533 745-	10,9-	45 151 309	45 382 940	231 631+	0,5+
DAR.: HOMBURG	277 681	178 425	44 068	222 493	55 188-	19,9-	2 284 120	1 701 192	582 988-	25,5-
RHEINHAUSEN	563 439	53 144	428 779	481 923	81 516-	14,5-	3 830 146	4 871 685	1 041 519+	27,2+
WALSUM	256 405	180 873	32 301	213 174	43 231-	16,9-	2 157 132	1 873 818	283 314-	13,1-
EMMERICH	70 742	13 486	58 722	72 208	1 466+	2,1+	708 681	1 632 743	75 938-	10,7-
FRANKFURT	530 537	56 787	419 609	476 396	54 141-	10,2-	4 650 631	4 697 433	46 802+	1,0+
GERNSHEIM	83 789	7 002	56 992	63 984	19 805-	23,6-	687 469	663 513	23 956-	3,5-
GUSTAVSBURG	100 863	34 931	32 376	67 307	33 556-	33,3-	762 763	663 294	99 469-	13,0-
HANAU	99 331	49 980	62 708	112 688	13 357+	13,4+	1 036 580	1 181 927	145 347+	14,0+
HEILBRONN	514 886	201 933	315 703	517 636	2 750+	0,5+	4 620 699	4 814 842	194 143+	4,2+
KARLSRUHE	911 502	450 088	361 399	811 487	100 015-	11,0-	8 509 158	9 001 769	492 611+	5,8+
KEHL	290 170	84 680	121 414	206 094	84 076-	29,0-	2 190 462	2 123 742	66 720-	3,0-
KOBLENZ	110 654	5 747	101 356	107 103	3 551-	3,2-	1 095 963	1 032 936	63 027-	5,8-
KOELN	819 246	392 061	489 651	881 712	62 466+	7,6+	8 484 747	9 209 875	725 128+	8,5+
KREFELD-UERDINGEN	292 773	74 706	246 847	321 553	28 780+	9,8+	3 043 523	3 214 841	171 318+	5,6+
LAHNSTEIN	37 596	3 303	26 619	29 922	7 674+	20,4+	349 559	294 657	54 902-	15,7-
LEVERKUSEN	197 414	36 154	120 794	156 948	40 466-	20,5-	1 740 030	1 792 087	52 057+	3,0+
LUDWIGSHAFEN	760 413	237 425	531 257	768 682	8 269+	1,1+	7 449 274	7 655 265	205 991+	2,8+
MAINZ	343 682	53 050	246 824	299 874	43 808-	12,7-	3 033 779	3 230 985	197 206+	6,5+
MANNHEIM	723 705	191 816	437 888	629 704	94 001-	13,0-	7 136 860	6 341 695	795 165-	11,1-
NEUSS	423 086	138 939	265 418	404 357	18 729-	4,4-	3 845 384	3 913 087	67 703+	1,8+
NEUMIED	75 753	28 623	46 785	75 408	3 945-	0,5-	537 212	601 114	63 902+	11,9+
OFFENBACH	59 667	1 169	69 259	70 426	10 761+	18,0+	555 037	605 026	9 989+	1,7+
ORSOY	168 599	21 767	107 757	129 524	35 075-	23,2-	1 945 547	1 458 276	487 271-	25,0-
RHEINBERG-OESSENBERG	162 161	129 099	3 618	132 717	25 444-	18,2-	1 481 574	1 428 131	53 443-	3,6-
SCHWEINFURT	45 434	3 792	44 788	48 580	3 146+	6,9+	439 321	506 864	67 543+	15,4+
Speyer	80 692	27 125	61 598	88 723	8 031+	10,0+	759 597	847 013	87 416+	11,5+
STUTTGART	186 605	27 826	100 204	128 030	58 575+	31,4+	1 747 093	1 435 097	311 996-	17,9-
WEIL	37 343	3 127	44 704	47 831	10 488+	28,1+	421 412	380 665	40 747-	9,7-
WESSEL	46 441	27 851	43 211	71 062	24 621+	53,0+	523 373	610 416	87 043+	16,6+
WESSELING	264 458	162 622	77 367	239 989	24 469-	9,3-	2 552 830	2 290 552	262 278-	10,3-
WIESBADEN	124 025	1 472	94 935	56 407	27 618-	22,3-	866 119	979 185	113 066+	13,1+
WORMS	110 707	37 065	70 647	107 712	2 995-	2,7-	940 061	992 672	52 611+	5,6+
WUERZBURG	60 337	14 558	53 845	68 403	8 066+	13,4+	696 210	681 332	14 878-	2,1-
DONAUGEBIET	382 456	75 848	151 878	227 726	154 730-	40,5-	2 452 818	2 617 777	164 959+	6,7+
DAR.: REGENSBURG	174 936	54 309	70 648	124 957	49 979-	28,6-	1 657 443	1 664 469	7 026+	0,4+
GEBIET BERLIN-WEST	745 761	298 219	403 839	702 058	43 703-	5,8-	6 394 654	5 985 127	409 527-	6,4-
INSGESAMT	25 523 974	10 276 175	14 183 899	24 460 074	1 065 900-	4,2-	233 111 362	235 222 897	2 111 535+	0,9+

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	90,6 75,1	-	57,0 42,5	33,6 32,5	284,4 274,7	0,3 -	124,8 117,8	159,3 156,9	375,0 349,8	4 263,6 3 971,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	398,1	-	380,5	17,6	193,6	1,4	172,2	19,9	591,7	6 214,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS(21)	336,7 277,4	-	266,2 217,2	70,4 60,1	279,4 269,1	2,4 2,4	274,5 265,5	2,5 1,2	616,1 546,5	6 309,1 5 597,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 924,9	-	1 701,4	223,5	52,5	-	49,1	3,5	1 977,4	19 501,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	3 048,9 3 004,8	1,6 -	2 929,6 2 892,7	117,7 112,1	114,6 12,5	-	110,9 10,1	3,7 2,4	3 163,5 3 017,3	35 079,1 33 605,5
EISEN, NE-METALLE	322,4	0,3	225,0	93,2	520,1	1,3	454,1	64,7	842,5	9 155,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	330,0 143,8	0,3 0,3	304,5 130,8	25,2 12,7	2 318,7 1 969,2	49,9 46,3	2 177,6 1 849,1	91,2 73,8	2 648,6 2 113,1	25 703,7 20 515,5
DUENGEMITTEL	219,8	-	211,3	8,6	109,5	2,5	96,3	10,6	329,3	3 853,6
CHEM. ERZEUGNISSE	510,5	-	434,7	75,8	392,2	-	368,2	24,0	902,7	9 792,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	33,3	-	31,0	2,3	54,2	0,1	45,9	8,1	87,5	710,4
BES. TRANSPORTGUETER	72,4	-	69,7	2,6	160,1	-	148,1	12,0	232,5	2 131,0
INSGESAMT	7 287,6	2,2	6 614,9	670,4	4 479,2	58,0	4 021,6	399,5	11 766,7	122 713,9
JANUAR - OKTOBER 1989	77 507,0	61,7	68 656,6	8 786,6	45 206,9	801,5	39 947,6	4 457,8	122 713,9	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - OKTOBER 1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	248,2 245,4	42,2 40,3	103,5 102,5	102,5 101,7	42,9 41,5	4,0 4,0	7,6 7,5	31,3 30,0	291,1 286,9	1 300,1 1 242,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	51,3	6,4	32,1	12,9	19,2	1,6	0,3	17,3	70,5	617,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS(21)	-	-	-	-	31,4 30,0	2,1 1,5	2,8 2,0	26,4 26,4	31,4 30,0	324,2 296,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	25,5	-	20,6	4,9	425,4	36,6	191,1	197,7	450,9	4 761,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	5,8 0,5	4,9 0,5	0,9 -	0 0	69,3 15,3	45,4 3,6	13,2 1,0	10,7 10,7	75,1 15,8	948,4 113,8
EISEN, NE-METALLE	54,7	48,4	0,7	5,6	156,0	17,7	39,2	99,1	210,7	2 077,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 241,2 1 076,8	744,7 616,7	418,1 404,4	78,4 55,7	54,8 24,7	22,0 8,9	9,2 3,5	23,6 12,2	1 296,0 1 101,5	14 074,7 11 784,2
DUENGEMITTEL	12,2	-	0,5	11,7	7,4	-	0,9	6,4	19,6	325,7
CHEM. ERZEUGNISSE	16,3	0,1	1,3	14,8	104,7	18,7	12,2	73,7	120,9	1 143,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	10,0	3,3	0	6,7	8,0	0,4	2,4	5,2	18,0	191,5
BES. TRANSPORTGUETER	5,6	0	-	5,6	6,3	0,1	0,2	5,9	11,9	172,3
INSGESAMT	1 670,8	850,1	577,5	243,1	925,3	148,8	279,1	497,4	2 596,1	25 936,1
JANUAR - OKTOBER 1989	16 289,3	8 294,6	5 276,6	2 718,2	9 646,8	1 743,7	3 268,0	4 635,0	25 936,1	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	18,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	16,5	-	16,5	-	2,6	-	2,6	-	19,1	105,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	1,5	-	1,5	-	38,4	-	38,4	-	40,0	271,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	33,4	-	33,4	-	-	-	-	-	33,4	302,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,0	-	1,0	-	9,0	-	9,0	-	10,0	598,9
EISEN, NE-METALLE	39,9	-	39,9	-	3,0	-	3,0	-	42,9	413,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	29,4	-	29,4	-	0,9	-	0,9	-	30,3	259,5
DUENGEMITTEL	1,2	-	1,2	-	0,2	-	0,2	-	1,4	8,9
CHEM. ERZEUGNISSE	8,3	-	8,3	-	-	-	-	-	8,3	209,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,7	-	6,7	-	1,5	-	1,5	-	8,3	52,4
BES. TRANSPORTGUETER	2,7	-	2,7	-	3,8	-	3,8	-	6,5	56,7
INSGESAMT	1,7	-	1,7	-	0	-	0	-	1,7	11,8
JANUAR - OKTOBER 1989	141,9	-	141,9	-	59,3	-	59,3	-	201,2	2 300,5
	1 346,6	-	1 346,6	-	953,8	-	953,8	-	2 300,5	X
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	7,7
DUENGEMITTEL	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	7,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	12,1
JANUAR - OKTOBER 1989	7,5	1,7	5,7	-	4,6	3,1	1,6	-	12,1	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	64,8	-	30,2	34,6	1,1	-	0,5	0,6	65,8	1 219,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	52,9	-	23,8	29,2	0,5	-	0,5	-	53,4	1 195,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	35,2	-	32,2	3,0	1,0	-	-	1,0	36,2	666,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	2,4	-	1,1	1,3	111,2	-	55,1	56,1	113,5	1 414,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,1	-	1,1	-	76,7	-	32,3	44,3	77,7	1 236,0
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	28,9	-	2,2	26,7	28,9	376,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,6	-	0,6	3,0	69,9	-	22,1	47,8	73,5	2 809,8
DUENGEMITTEL	3,0	-	-	3,0	52,7	-	4,9	47,8	55,7	2 652,8
CHEM. ERZEUGNISSE	40,1	-	14,7	25,3	3,4	-	1,0	2,4	43,4	649,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	31,8	-	26,4	5,4	9,9	-	5,6	4,4	41,7	615,5
BES. TRANSPORTGUETER	19,3	-	15,6	3,7	3,5	-	3,5	-	22,8	227,0
INSGESAMT	-	-	-	-	10,4	-	0,7	9,7	10,4	167,9
JANUAR - OKTOBER 1989	27,5	-	18,1	9,4	6,9	-	0,5	6,4	34,3	146,8
	2,9	-	0,1	2,7	0,5	-	0,2	0,3	3,4	15,0
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	208,1	-	123,3	84,8	243,1	-	87,9	155,2	451,2	8 081,7
JANUAR - OKTOBER 1989	3 213,3	-	1 779,9	1 433,4	4 868,4	-	877,4	3 991,0	8 081,7	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR		
----- GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES			
	GESAMTVERKEHR									
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,7	-	-	1,7	1,7	8,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(21)	-	-	-	-	17,5	-	13,4	4,1	17,5	334,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	10,9	-	-	10,9	10,9	87,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	6,7	-	1,9	4,7	6,7	67,9
EISEN, NE-METALLE	3,5	-	-	3,5	-	-	-	-	3,5	139,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	47,4	-	47,4	-	8,4	-	6,5	1,9	55,8	689,1
DUENGENMITTEL	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	64,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	17,3	-	-	17,3	-	-	-	-	17,3	144,9
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT	69,0	-	48,2	20,8	45,2	-	21,8	23,4	114,2	1 551,1
JANUAR - OKTOBER 1989	860,9	-	595,1	265,7	890,3	-	431,7	258,6	1 551,1	X
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	18,3	11,2	7,1	-	1,8	1,8	-	-	20,1	131,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,8	1,1	0,4	2,3	13,0	-	13,0	-	16,8	155,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(21)	82,0	4,5	77,5	-	115,5	94,2	21,4	-	197,6	1 311,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,6	0,6	-	-	14,7	14,7	-	-	15,3	104,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	12,1	6,2	1,2	4,8	14,6	0,5	7,3	6,9	26,7	158,2
EISEN, NE-METALLE	4,9	1,1	1,2	2,7	8,7	-	7,0	1,7	13,6	84,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	46,4	16,0	26,0	4,3	13,5	7,2	2,6	3,8	59,9	576,1
DUENGENMITTEL	53,1	1,2	46,9	5,0	9,7	9,4	-	0,3	62,8	500,3
CHEM. ERZEUGNISSE	20,7	-	17,9	2,7	0,8	0,4	-	0,3	21,4	141,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,2	-	4,1	2,1	3,3	-	3,3	-	9,4	65,6
BES. TRANSPORTGUETER	4,0	0	2,3	1,6	0,3	-	-	0,3	4,3	38,4
INSGESAMT	3,9	1,1	1,3	1,4	0,3	0,2	0,1	0,1	4,2	41,4
JANUAR - OKTOBER 1989	0,5	0	0,4	-	-	-	-	-	0,5	1,6
INSGESAMT	230,8	42,0	167,1	21,6	186,8	127,8	47,6	11,4	417,5	3 085,2
JANUAR - OKTOBER 1989	1 730,1	251,1	1 290,2	188,7	1 355,1	976,0	297,6	81,5	3 085,2	X
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	6,2	-	6,2	-	0,2	-	0,2	-	6,5	66,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	5,8	-	5,8	-	-	-	-	-	5,8	45,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(21)	2,9	0,3	2,6	-	40,6	0,1	40,4	-	43,5	408,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	11,9	1,0	10,9	-	-	-	-	-	11,9	181,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	29,5	29,5	-	-	29,5	334,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,4	1,1	1,3	-	2,4	-	2,4	-	4,8	59,5
DUENGENMITTEL	0,4	-	0,4	-	2,4	-	2,4	-	2,8	7,5
CHEM. ERZEUGNISSE	14,6	0,5	14,1	-	9,9	7,5	2,4	-	24,5	203,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	14,7	3,4	11,3	-	0,9	0,8	0,1	-	15,6	169,7
BES. TRANSPORTGUETER	8,7	3,4	5,2	-	-	-	-	-	8,7	107,2
INSGESAMT	5,1	-	5,1	-	18,0	-	18,0	-	23,2	130,2
JANUAR - OKTOBER 1989	2,2	-	2,2	-	0	-	0	-	2,2	28,3
INSGESAMT	7,6	2,1	5,4	-	0,5	0,2	0,4	-	8,1	58,7
JANUAR - OKTOBER 1989	4,5	0,7	3,7	-	0	-	0	-	4,5	55,7
INSGESAMT	72,2	9,2	62,9	-	102,1	38,1	64,0	-	174,3	1 697,1
JANUAR - OKTOBER 1989	789,9	97,0	692,0	0,9	907,2	417,9	488,0	1,3	1 697,1	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	7,4	-	5,7	1,7	37,7	0,3	24,4	13,0	45,1	622,1
DAR. GETREIDE (01)	6,8	-	5,1	1,7	34,3	-	21,4	13,0	41,1	542,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	66,5	-	66,5	-	41,5	-	39,6	1,9	108,0	1 463,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	69,9	-	63,9	6,0	35,4	2,4	33,0	-	105,3	1 820,9
DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	66,2	-	60,2	6,0	34,5	2,4	31,9	-	100,6	1 618,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	872,5	-	838,1	34,4	12,8	-	12,8	-	885,3	8 299,3
ERZE, METALLABFAELLE	918,5	1,6	899,9	17,0	28,1	-	28,1	-	946,6	11 229,7
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	910,3	-	893,3	17,0	1,2	-	1,2	-	911,5	10 741,6
EISEN, NE-METALLE	17,9	-	13,8	4,1	97,8	0,4	94,5	2,9	115,7	1 941,1
STEINE U. ERDEN	62,0	-	61,2	0,7	179,7	37,5	128,7	13,4	241,6	2 880,6
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	26,5	-	25,5	-	116,0	33,9	72,4	9,7	142,4	1 765,8
DUENGEMITTEL	45,3	-	45,3	-	12,0	2,5	9,5	-	57,3	899,6
CHEM. ERZEUGNISSE	179,6	-	160,2	19,5	130,6	-	127,5	3,1	310,2	3 889,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	9,3	-	9,3	-	19,3	-	19,3	-	28,6	206,9
BES. TRANSPORTGUETER	20,2	-	20,1	0,1	37,7	-	36,7	1,0	57,9	759,1
INSGESAMT	2 269,1	1,6	2 183,9	85,5	632,5	43,1	554,1	35,2	2 901,5	34 012,0
JANUAR - OKTOBER 1989	25 048,5	56,4	23 676,1	1 316,0	8 963,5	616,0	7 917,5	429,9	34 012,0	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - OKTOBER 1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	59,0	12,8	39,8	7,5	5,9	-	4,3	1,6	65,0	316,0
DAR. GETREIDE (01)	57,6	11,4	38,6	7,5	5,9	-	4,3	1,6	63,5	306,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	8,8	0,5	6,4	1,9	0,9	0,3	-	0,6	9,6	72,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	5,7	1,1	0,5	4,1	5,7	63,4
DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	4,5	0,5	-	4,1	4,5	48,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	10,1	-	10,1	-	138,2	21,8	77,1	39,3	148,3	1 412,9
ERZE, METALLABFAELLE	2,7	1,8	0,9	-	41,4	33,7	6,6	1,0	44,0	635,6
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,5	0,5	-	-	2,5	1,5	-	1,0	3,0	23,3
EISEN, NE-METALLE	30,5	30,3	-	0,2	29,0	11,2	15,5	2,3	59,5	626,5
STEINE U. ERDEN	958,1	547,5	403,3	7,3	13,6	10,6	1,8	1,2	971,8	9 611,7
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	872,9	475,6	392,6	4,7	3,4	2,3	1,1	-	876,3	8 507,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,3	-	0,8	1,6	2,3	57,9
CHEM. ERZEUGNISSE	1,6	-	-	1,6	26,4	4,8	6,3	15,3	28,0	261,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,3	1,2	-	0,1	1,6	-	0,8	0,7	2,9	26,8
BES. TRANSPORTGUETER	0,1	-	-	0,1	1,3	-	0,2	1,1	1,4	31,0
INSGESAMT	1 072,2	594,0	459,5	18,7	266,3	83,4	114,0	68,9	1 338,5	13 117,9
JANUAR - OKTOBER 1989	10 292,1	5 422,6	4 606,5	263,1	2 625,8	971,9	1 330,1	523,9	13 117,9	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				DEM BUNDES- GEBIET		HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,8	-	0,8	-	0,8	-	0,8	-	1,6	8,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,0	-	1,0	-	14,5	-	14,5	-	15,5	74,4
MINERALDELERZGN. U. AE.	3,4	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	39,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	4,8	-	4,8	-	4,8	129,6
EISEN, NE-METALLE	11,4	-	11,4	-	-	-	-	-	11,4	108,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	22,3
DUENGEMITTEL	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	1,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,7
CHEM. ERZEUGNISSE	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	9,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,5	-	1,5	-	0,3	-	0,3	-	1,8	5,3
BES. TRANSPORTGUETER	0,3	-	0,3	-	0	-	0	-	0,3	0,3
INSGESAMT	21,0	-	21,0	-	20,4	-	20,4	-	41,4	414,2
JANUAR - OKTOBER 1989	205,9	-	205,9	-	208,3	-	208,3	-	414,2	X
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALDELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	3,0
DUENGEMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	3,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	4,3
JANUAR - OKTOBER 1989	3,0	0,8	2,3	-	1,3	1,3	-	-	4,3	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	7,8	-	5,4	2,4	-	-	-	-	7,8	216,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	6,3	-	3,9	2,4	-	-	-	-	6,3	212,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	6,0	-	6,0	-	-	-	-	-	6,0	172,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,1	-	1,1	-	33,1	-	26,5	6,5	34,1	478,8
MINERALDELERZGN. U. AE.	1,1	-	1,1	-	20,3	-	15,3	5,1	21,4	393,4
MINERALDELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	3,3	-	-	3,3	3,3	50,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,6	-	0,6	-	15,9	-	11,6	4,3	16,5	771,8
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	5,1	-	0,8	4,3	5,1	670,6
EISEN, NE-METALLE	8,2	-	5,8	2,4	1,2	-	0,7	0,5	9,3	152,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	18,1	-	15,8	2,3	3,7	-	2,9	0,8	21,8	267,4
DUENGEMITTEL	15,4	-	13,1	2,3	1,8	-	1,8	-	17,2	124,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	11,5
CHEM. ERZEUGNISSE	6,9	-	4,3	2,6	-	-	-	-	6,9	28,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	1,8
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	48,6	-	39,0	9,6	57,8	-	42,4	15,3	106,4	2 151,4
JANUAR - OKTOBER 1989	825,6	-	673,4	152,2	1 325,8	-	520,1	805,6	2 151,4	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS	IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH	IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN			
GUETERABTEILUNG	DEM BUNDES-GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES-GEBIETES	DURCHGANGS-VERKEHR	DEM BUNDES-GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES-GEBIETES	DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(21)	-	-	-	5,6	-	5,6	-	5,6	-	186,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	1,9	-	1,9	-	1,9	-	24,7
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	22,3	-	22,3	5,8	-	5,8	-	28,1	-	401,4
DUENGEMITTEL	16,2	-	16,2	5,8	-	5,8	-	22,0	-	305,8
CHEM. ERZEUGNISSE	0,8	-	0,8	-	-	-	-	0,8	-	46,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	0,6	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	26,0
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - OKTOBER 1989	23,8	-	23,1	0,6	13,3	-	13,3	37,0	-	741,9
JANUAR - OKTOBER 1989	379,6	-	335,2	44,4	362,3	-	343,6	18,7	741,9	X
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	11,2	11,2	-	-	1,2	1,2	-	12,4	-	63,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	11,2	11,2	-	-	1,2	1,2	-	12,4	-	61,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(21)	1,1	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-	9,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	35,2	4,5	30,7	97,1	93,8	3,3	-	132,3	-	960,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	10,1	0,4	9,8	96,6	93,8	2,8	-	106,8	-	757,9
EISEN, NE-METALLE	0,6	0,6	-	14,7	14,7	-	-	15,3	-	104,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6,2	6,2	-	0,5	0,5	-	-	6,7	-	43,6
DUENGEMITTEL	1,1	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-	3,3
CHEM. ERZEUGNISSE	17,4	15,2	2,2	7,2	7,2	-	-	24,6	-	240,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	8,8	1,2	7,6	8,9	8,9	-	-	17,7	-	178,9
BES. TRANSPORTGUETER	0,6	-	0,6	-	-	-	-	0,6	-	21,5
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1
JANUAR - OKTOBER 1989	81,9	41,1	40,8	-	129,8	126,4	3,3	0,1	211,7	1 631,4
JANUAR - OKTOBER 1989	649,3	248,6	383,4	17,3	982,1	965,0	16,3	0,8	1 631,4	X
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,2	-	0,2	-	-	-	-	0,2	-	17,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,2	-	0,2	-	-	-	-	0,2	-	17,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(21)	0,3	0,3	-	0,8	0,1	0,7	-	1,1	-	13,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,0	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-	21,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	29,5	29,5	-	-	29,5	-	333,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,1	1,1	-	0,3	-	0,3	-	1,4	-	37,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	-	1,8
CHEM. ERZEUGNISSE	0,7	0,5	0,2	7,5	7,5	-	-	8,2	-	71,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,4	3,4	-	0,8	0,8	-	-	4,2	-	32,0
BES. TRANSPORTGUETER	3,4	3,4	-	-	-	-	-	3,4	-	20,3
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7
JANUAR - OKTOBER 1989	2,2	2,1	0,1	-	-	-	-	2,2	-	10,4
JANUAR - OKTOBER 1989	0,7	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-	2,0
INSGESAMT	9,7	9,2	0,5	-	39,0	38,0	1,0	-	48,7	549,4
JANUAR - OKTOBER 1989	125,4	95,8	29,6	-	424,0	415,9	8,1	-	549,4	X

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - OKTOBER 1989

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON			
NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72	
GEESTHACHT (ELBE)	5 700,2	272,8	430,8	1 109,4	293,9	535,6	788,0	185,9	580,0	
ZU BERG	2 658,5	46,9	70,8	1 058,5	197,5	280,6	16,4	25,3	152,3	
ZU TAL	3 041,7	225,9	360,0	50,9	96,4	255,1	771,6	160,6	427,7	
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	591,5	148,2	9,1	14,0	8,8	4,1	215,0	18,6	36,4	
VON DER ELBE	207,6	84,0	0,6	13,3	1,5	3,2	11,1	12,0	31,8	
ZUR ELBE	383,9	64,2	8,5	0,8	7,4	0,9	203,9	6,6	4,6	
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	7 340,2	616,2	2 501,8	519,9	430,9	912,6	248,4	324,9	685,2	
NACH OSTEN	3 922,8	189,8	2 082,5	390,1	126,2	134,6	126,9	99,1	269,9	
NACH WESTEN	3 417,4	426,4	419,4	129,8	304,7	777,9	121,5	225,9	415,3	
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	1 269,0	133,0	112,5	43,8	109,5	31,7	281,7	79,4	103,7	
VON DER WESER	713,7	20,5	89,2	35,8	17,9	12,1	209,8	22,3	18,7	
ZUR WESER	555,3	112,6	23,3	8,0	91,6	19,7	71,9	57,1	85,0	
BREMEN (WESER)	2 428,5	151,4	97,0	45,3	239,5	36,5	1 140,1	108,4	84,9	
ZU BERG	801,7	7,3	91,5	40,3	16,1	19,7	81,9	25,6	67,1	
ZU TAL	1 626,8	144,1	5,5	5,1	223,4	16,8	1 058,2	82,8	17,9	
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	3 091,6	125,9	352,2	62,2	237,4	310,6	275,7	251,8	147,6	
VON DER WESER	1 580,2	47,6	36,1	8,9	168,7	233,7	156,5	176,5	35,0	
ZUR WESER	1 511,3	78,3	316,0	53,3	68,7	76,8	119,2	75,3	112,6	
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	4 489,2	81,5	386,4	484,8	260,9	222,3	159,3	1 037,7	216,3	
ZU BERG	2 322,2	52,0	39,6	310,5	111,8	69,5	40,5	243,5	174,7	
ZU TAL	2 167,0	29,5	346,8	174,3	149,1	152,9	118,8	794,2	41,6	
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	12 103,6	782,7	3 683,5	1 291,9	508,0	1 152,8	943,2	630,2	1 141,5	
AUS RICHTUNG EMDEN	1 150,5	44,9	4,4	255,1	49,0	97,3	42,5	26,9	27,2	
NACH RICHTUNG EMDEN	2 021,6	64,3	621,3	284,0	24,7	37,6	515,9	199,2	115,5	
VOM MITTELLANDKANAL	3 685,1	415,0	514,1	31,0	357,8	722,6	149,1	265,8	676,1	
ZUM MITTELLANDKANAL	5 246,3	258,5	2 543,7	721,8	76,5	295,3	235,7	138,2	322,8	
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	10 381,1	516,3	1 626,5	1 413,3	1 116,7	842,4	1 682,4	586,9	872,8	
NACH OSTEN	6 860,9	103,7	1 228,8	1 349,8	878,3	454,1	1 401,9	265,8	385,3	
NACH WESTEN	3 520,3	412,6	397,7	63,5	238,5	388,4	280,5	321,1	487,5	
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	12 705,7	528,4	2 116,4	2 039,1	1 117,7	830,5	1 925,2	985,4	897,5	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	707,6	16,1	23,4	251,5	6,8	5,3	285,2	58,4	15,3	
AUS RICHTUNG TAL	6 559,6	94,4	535,5	1 713,3	872,0	447,5	1 227,7	259,9	401,6	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 211,2	1,4	1 075,1	8,7	4,6	4,1	33,1	3,1	0,9	
IN RICHTUNG TAL	4 227,3	416,6	482,4	65,6	234,4	373,7	379,2	664,0	479,7	
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	8 127,6	430,9	2 507,0	853,4	306,8	893,5	614,3	857,9	666,8	
NACH OSTEN	4 827,9	321,5	1 868,3	614,1	56,3	297,2	519,1	506,5	228,2	
NACH WESTEN	3 299,7	109,4	638,6	239,3	250,5	596,3	95,2	351,5	438,6	
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	13 593,6	579,7	1 991,2	3 752,4	853,7	1 686,3	882,4	1 222,0	706,6	
U. RUHRSCHELEUSE	3 332,9	422,3	295,3	535,2	30,1	339,2	571,7	528,7	153,5	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 689,9	79,6	104,6	1 235,5	67,6	307,2	71,6	78,5	6,2	
AUS RICHTUNG TAL	4 935,3	58,1	1 357,1	1 520,3	425,2	548,8	17,7	307,5	243,7	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	2 635,4	19,7	234,2	461,4	330,9	491,1	221,4	307,4	303,3	
KOBLENZ (MOSEL)	14 339,9	1 234,2	2 222,3	1 646,8	5 076,1	1 424,2	660,7	605,0	398,1	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	355,6	1,0	1,3	106,4	111,5	-	96,1	3,6	31,5	
AUS RICHTUNG TAL	9 119,3	6,1	1 967,8	1 531,0	4 932,3	122,1	154,9	50,4	286,7	
VON KOBLENZ	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	750,3	35,7	13,1	9,4	22,8	118,5	314,5	34,4	35,9	
IN RICHTUNG TAL	4 105,7	1 189,4	240,2	-	9,4	1 183,6	95,3	516,6	44,1	
NACH KOBLENZ	8,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	
KOSTHEIM (MAIN)	14 190,7	738,2	1 540,0	4 696,6	369,2	256,2	3 043,4	723,7	1 169,4	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	4 176,9	6,8	10,4	944,7	8,5	43,5	2 392,8	461,8	190,0	
AUS RICHTUNG TAL	7 101,6	25,1	1 479,0	3 703,8	64,4	140,8	456,2	98,8	496,2	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	712,5	34,6	45,3	6,4	111,0	51,9	33,6	70,8	2,7	
IN RICHTUNG TAL	2 199,7	671,7	5,4	41,7	185,3	20,0	160,7	92,2	480,6	
FEUDENHEIM (NECKAR)	9 195,3	157,2	1 126,4	322,3	238,2	341,7	3 665,7	2 105,9	208,0	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3 608,2	0,6	7,6	88,5	-	110,3	3 288,1	17,8	59,2	
AUS RICHTUNG TAL	3 124,2	7,7	1 118,9	233,7	22,2	230,8	376,9	145,1	148,8	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	597,1	7,4	-	-	131,8	-	-	445,7	-	
IN RICHTUNG TAL	1 865,9	141,5	-	-	84,2	0,5	0,8	1 497,3	-	
IPPEZHEIM (RHEIN)	24 873,5	1 449,7	453,8	5 115,9	1 090,8	2 100,1	12 241,1	280,1	280,1	
ZU BERG	10 087,2	317,6	415,0	4 804,6	1 050,2	1 481,7	339,4	339,4	123,9	
ZU TAL	14 786,4	1 132,1	38,8	311,3	40,6	618,5	11 901,8	156,2	156,2	

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		OKTOBER 1989		INSGESAMT BIS JANUAR OKTOBER 1988	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	24 441	153 424	132 850	-	8 251	11 435	18 267	185 300	183 849	1 593 290	1 332 684
HAMBURG	-	241 285	288 245	22 653	67 387	76 653	65 627	340 591	421 259	2 946 979	3 487 100
NIEDERSACHSEN	248 213	416 582	697 577	302	7 662	192 865	401 394	857 962	1 354 846	7 771 468	10 883 151
BREMEN	-	85 613	159 607	-	-	49 661	-	135 274	159 607	1 384 608	1 623 203
NORDRHEIN-WESTFALEN	741 872	1 495 559	484 687	24 760	59 079	3 122 452	5 035 713	5 384 643	6 315 351	50 216 244	61 884 509
HESSEN	22 285	52 699	587 327	-	-	92 557	463 462	167 542	1 073 075	1 668 248	10 911 347
RHEINLAND-PFALZ	192 669	361 682	571 339	501	7 716	421 122	764 694	975 974	1 536 418	9 449 682	15 258 035
BADEN-WÜRTTEMBERG	377 781	876 416	553 403	-	555	573 118	846 221	1 827 315	1 757 960	18 568 970	18 151 694
BAYERN	206 507	70 537	194 794	-	-	140 393	310 455	417 437	711 756	4 155 389	6 133 030
SAARLAND	-	32 065	17 456	-	-	1 313	253 196	33 378	270 652	237 572	3 057 190
BERLIN (WEST)	-	49 981	168 558	242 720	149 383	7 013	85 898	299 714	403 839	2 762 737	3 238 769
BUNDESSEELE	1 813 769	3 835 843	3 835 843	290 536	294 072	4 688 582	8 244 927	10 629 130	14 198 612	100 748 187	135 960 712

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtszeitraum.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

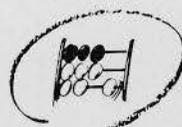
Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.