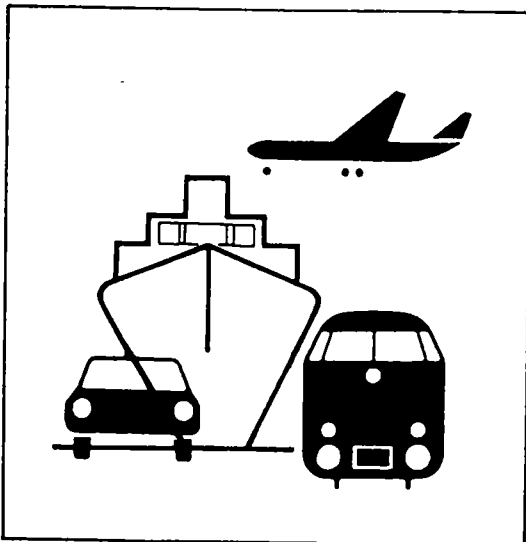


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

März 1989

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1  
Telefon: 06121/752114

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co.  
Verlags-KG  
Holzwiesenstr. 2  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/33046  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1989

Preis: DM 5,40

Bestellnummer: 2080400 - 89103

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
Binnenschiffahrt im März 1989 .....	6

### T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses .....	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand .....	17
7.2	Empfang .....	18
8	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

### Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

- Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

- Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## Binnenschifffahrt im März 1989

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im März 1989 insgesamt 20,4 Mill. t Güter befördert; das sind 4,3 Mill. t oder 27 % mehr als im März des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 4 780 Mill. tkm um 1 477 Mill. tkm größer als im Vergleichsmonat (+ 45 %).

Für alle bedeutenden Verkehrsbeziehungen wurden gegenüber März 1988 erhebliche Beförderungsgewinne ermittelt: Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm die Transportmenge um ein Drittel zu. Sie war mit 5,2 Mill. t Gütern um nicht weniger als 1,3 Mill. t umfangreicher als im März des Vorjahres. Beachtliche Zunahmen erfuhren vornehmlich die Transporte von Steinen und Erden (+ 0,9 Mill. t oder +79 %), sowie von Kraftstoffen und Heizöl (+ 0,1 Mill. t oder + 16 %).

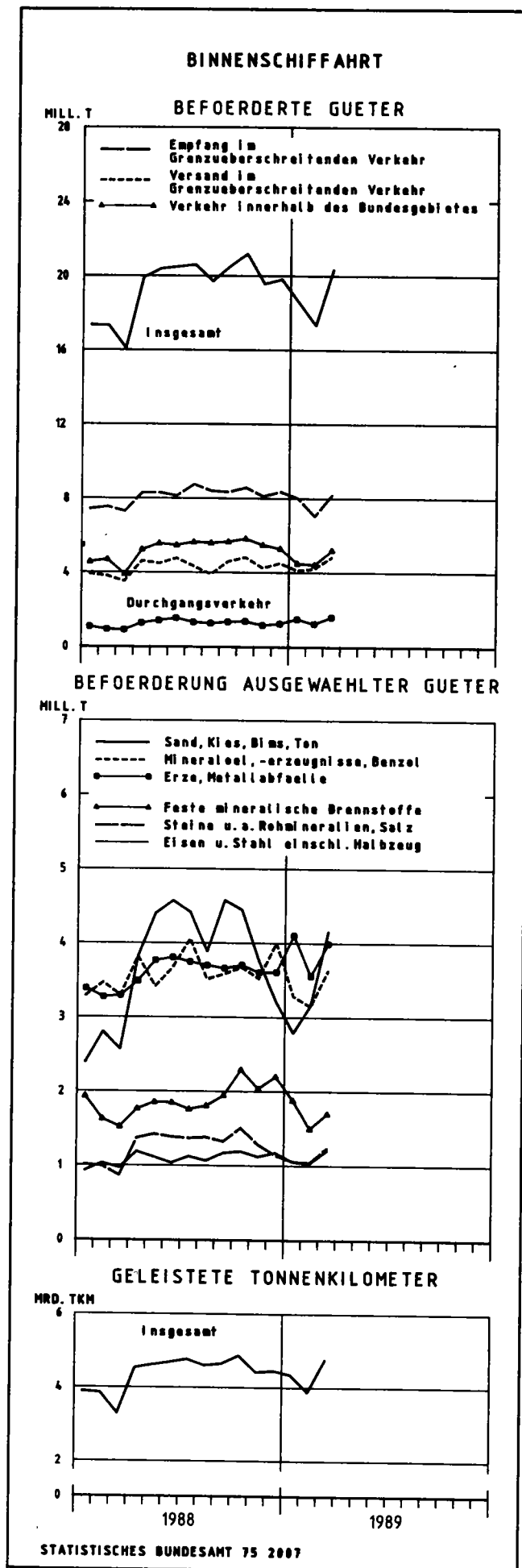
Im grenzüberschreitenden Verkehr war beim Güterversand die Gütermenge mit 4,9 Mill. t um ebenfalls 1,3 Mill. t größer (+ 37 %). Hierzu trugen vor allem der jeweils um die Hälfte vermehrte Versand von Sand, Kies, Bims und Ton (+ 0,6 Mill. t) sowie von Steinkohlen und -briketts (+ 0,1 Mill. t) bei; außerdem nahm der Versand von Kraftstoffen und Heizöl um drei Viertel gegenüber März 1988 (+ 0,1 Mill. t) zu.

Beim Gütereingang aus dem Ausland wurden mit 8,2 Mill. t um 0,9 Mill. t oder 12 % mehr Ausladungen ermittelt. Nennenswerte Zunahmen wurden vorwiegend bei Erzen (+ 0,3 Mill. t oder + 10 %), bei Eisen, Stahl und NE-Metallen (+ 0,2 Mill. t oder + 64 %) sowie bei Steinen und Erden (+ 0,3 Mill. t oder + 46 %) verzeichnet. Dagegen nahmen die Ankünfte von Erdöl und Mineralölerzeugnissen um 0,1 Mill. t ab (4,5 %).

Das Transportvolumen des Durchgangsverkehrs (1,6 Mill. t) vergrößerte sich um 0,7 Mill. t oder 78 %, insbesondere infolge vermehrter Transporte von Eisenerzen (+ 0,4 Mill. t).

Am Gesamtverkehr im Volumen von 20,4 Mill. t waren die in der Bundesrepublik beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 9,4 Mill. t beteiligt, dies entspricht einem Anteil von 46,1 % am gesamten Beförderungsaufkommen (März 1988: 45,4 %). Zur Transportleistung trugen diese Schiffe 2 253 Mill. tkm bei; ihr Anteil an der Gesamtleistung belief sich auf 47,1 % (März 1988: 47,2 %).

Im Zeitraum Januar - März 1989 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 56,3 Mill. t Güter befördert; das sind 5,5 Mill. t oder 11 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 13 034 Mill. tkm um 1 956 Mill. tkm größer (+ 18 %).



## TABELLENTEIL

### Hinweis

Vom Bundesland B R E M E N liegen keine Angaben vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden - soweit möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt. (Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr).

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

JANUAR BIS MAERZ

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1989 GEGEN 1988		
	1988	1989	1989	1988	1989	ABSOLUT	%	
<b>GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN</b>								
<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>								
VERSAND=EMPFANG	3 900 826	4 425 545	5 205 984	13 157 085	14 126 837	969 752+	7,4+	
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>								
VERSAND	237 801	239 709	233 230	622 298	717 221	94 923+	15,3+	
EMPFANG	207 204	155 336	253 289	516 136	590 377	74 241+	14,4+	
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR</b>								
VERSAND	3 540 840	4 238 901	4 858 982	11 306 742	13 240 207	1 933 465+	17,1+	
EMPFANG	7 321 530	7 074 347	8 226 585	22 345 586	23 353 229	1 007 643+	4,5+	
ZUSAMMEN	15 208 201	16 133 638	18 778 070	47 947 847	52 027 871	4 080 024+	8,5+	
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>								
GESAMTVERKEHR	895 369	1 235 449	1 598 049	2 884 107	4 321 266	1 437 159+	49,8+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	16 103 570	17 369 087	20 376 119	50 831 954	56 349 137	5 517 183+	10,9+	
	7 307 529	7 774 307	9 401 575	23 530 903	25 339 069	1 808 166+	7,7+	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1989 GEGEN 1988		
	1988	1989	1989	1988	1989	ABSOLUT	%	
<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>								
VERSAND=EMPFANG	789,0	952,7	1 145,2	2 814,8	3 109,9	295,1+	10,5+	
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>								
VERSAND	13,2	11,5	12,7	21,8	34,5	12,7+	58,3+	
EMPFANG	30,6	23,1	33,5	93,0	83,7	9,3-	10,0-	
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR</b>								
VERSAND	642,3	781,9	938,2	2 240,9	2 534,6	293,7+	13,1+	
EMPFANG	1 338,4	1 455,7	1 782,8	4 317,3	4 931,5	614,2+	14,2+	
ZUSAMMEN	2 813,5	3 225,0	3 912,3	9 487,8	10 694,1	1 206,4+	12,7+	
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>								
GESAMTVERKEHR	488,8	666,5	867,4	1 590,0	2 339,7	749,7+	47,2+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	3 302,3	3 891,5	4 779,7	11 077,8	13 033,8	1 956,0+	17,7+	
	1 559,3	1 849,7	2 253,0	5 292,2	6 095,9	803,7+	15,2+	

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	502 297	529 230	623 292	2 106 236	1 781 817	324 419-	15,4-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	999 093	920 426	1 092 368	3 120 308	3 084 699	35 609-	1,2-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 521 413	1 496 656	1 699 169	5 076 643	5 076 558	85-	0,0-
ERDDEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 180 013	2 947 819	3 439 535	9 669 453	9 496 521	172 932-	1,8-
ERZE UND METALLABFAELLE	3 290 792	3 558 808	3 994 075	5 948 651	11 658 528	1 709 877+	17,2+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 064 123	1 125 398	1 314 645	3 184 189	3 603 939	419 750+	13,2+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	3 557 063	4 383 185	5 669 433	11 010 285	14 113 283	3 102 998+	28,2+
DUENGMITTEL	517 323	674 959	636 991	1 837 544	2 025 590	188 046+	10,2+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 239 234	1 427 102	1 568 824	4 067 115	4 572 173	505 058+	12,4+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	91 876	96 313	123 948	308 984	333 732	24 748+	8,0+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	140 343	209 191	213 839	502 546	602 297	99 751+	19,8+
INSGESAMT	16 103 570	17 369 087	20 376 119	50 831 954	56 349 137	5 517 183+	10,9+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,1	3,0	3,1	4,1	3,2
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	6,2	5,3	5,4	6,1	5,5
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,4	8,6	8,3	10,0	9,0
ERDDEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,7	17,0	16,9	19,0	16,9
ERZE UND METALLABFAELLE	20,4	20,5	19,6	19,6	20,7
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,6	6,5	6,5	6,3	6,4
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	22,1	25,2	27,8	21,7	25,0
DUENGMITTEL	3,2	3,9	3,1	3,6	3,6
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,7	8,2	7,7	8,0	8,1
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,9	1,2	1,0	1,0	1,1
INSGESAMT	100	100	100	100	100



1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN	MAERZ		FEBRUAR		MAERZ		JANUAR BIS MAERZ		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1988	1989		
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	TONNEN									
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN										
GETREIDE (01)	444 783	475 634	575 879	1 936 257	1 617 212	319 045-	16,5-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	30 771	50 569	64 504	225 646	206 384	19 262-	8,5-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	4 160	-	-	5 301	5 301+	X			
E	28 809	11 856	20 255	71 102	43 488	27 614-	38,8-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	132 983	149 788	213 211	781 449	531 453	249 996-	32,0-			
E	176 178	153 985	164 031	592 777	476 548	116 229-	19,6-			
DURCHGANGSVERKEHR	76 062	105 276	113 878	265 283	354 038	88 755+	33,5+			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 521 413	1 496 656	1 699 169	5 076 643	5 076 558	85-	0,0-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	848 270	763 398	892 291	2 876 566	2 650 073	226 493-	7,9-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	4 927	6 215	-	13 975	13 975+	X			
E	13 083	25 642	40 298	41 760	104 370	62 610+	149,9+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	264 078	360 336	414 014	964 317	1 103 027	138 710+	14,4+			
E	297 896	195 720	245 846	885 355	777 211	108 144-	12,2-			
DURCHGANGSVERKEHR	98 086	146 633	100 505	308 645	427 902	119 257+	38,6+			
MINERALÖL,-ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 299 408	3 154 647	3 635 843	10 068 679	10 081 814	13 135+	0,1+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 035 656	1 070 552	1 158 690	3 578 016	3 203 135	374 881-	10,5-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X			
E	-	-	-	-	-	-	X			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	209 619	389 425	365 128	714 062	1 161 787	447 725+	62,7+			
E	1 900 484	1 576 255	1 871 375	5 206 042	5 129 442	76 600-	1,5-			
DURCHGANGSVERKEHR	153 649	118 415	240 650	570 559	587 450	16 891+	3,0+			
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 280 792	3 558 808	3 994 075	9 948 651	11 658 528	1 709 877+	17,2+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	113 609	144 329	147 244	351 420	425 251	73 831+	21,0+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	37 315	3 395	640	45 946	9 870	36 076-	78,5-			
E	1 835	2 047	1 968	3 245	5 404	2 159+	66,5+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	178 250	219 473	244 259	737 431	647 809	89 622-	12,2-			
E	2 765 471	2 807 393	3 045 201	8 392 733	9 218 902	826 169+	9,8+			
DURCHGANGSVERKEHR	194 312	382 291	554 763	417 876	1 351 292	933 416+	223,4+			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	967 743	1 030 726	1 203 769	2 926 178	3 288 045	361 867+	12,4+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	114 164	112 915	122 938	301 269	350 077	48 808+	16,2+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	4 715	-	-	8 954	-	8 954-	X			
E	22 882	14 988	21 117	63 853	51 592	12 261-	19,2-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	491 592	456 416	510 441	1 370 373	1 424 689	54 316+	4,0+			
E	221 900	307 625	388 098	806 952	994 887	187 935+	23,3+			
DURCHGANGSVERKEHR	112 490	198 782	161 175	374 777	466 800	92 023+	24,6+			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2 570 554	3 164 966	4 165 297	7 777 916	10 128 711	2 350 795+	30,2+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	841 319	1 124 668	1 484 263	2 571 203	3 566 553	995 350+	38,7+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 281	-	-	2 281	-	2 281-	X			
E	96 164	78 611	129 231	223 643	300 129	76 486+	34,2+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 108 705	1 364 182	1 702 481	3 148 776	4 337 755	1 188 979+	37,8+			
E	424 841	469 412	659 248	1 520 643	1 509 038	11 605-	0,8-			
DURCHGANGSVERKEHR	97 244	128 092	190 074	311 370	415 236	103 866+	33,4+			
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	871 075	1 048 616	1 244 900	2 886 621	3 358 928	472 307+	16,4+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	280 070	390 015	492 644	1 057 789	1 298 441	240 652+	22,8+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	167 783	193 244	178 425	531 456	572 036	40 580+	7,6+			
E	23 371	11 390	24 637	62 789	47 705	15 084-	24,0-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	198 822	260 332	276 053	592 410	760 928	168 518+	28,4+			
E	196 632	177 668	245 820	606 957	622 026	15 029+	2,5+			
DURCHGANGSVERKEHR	4 397	15 967	26 321	35 180	57 792	22 612+	64,3+			
DUENGENMITTEL (71,72)	517 323	674 959	636 991	1 837 544	2 025 590	188 046+	10,2+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	102 117	187 709	161 864	379 053	482 530	103 477+	27,3+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	311	3 119	789	2 330-	74,7-			
E	14 105	7 725	6 008	34 416	18 875	15 541-	45,2-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	176 392	172 047	144 526	547 404	538 444	8 960-	1,6-			
E	190 380	271 263	285 958	729 002	867 709	138 707+	19,0+			
DURCHGANGSVERKEHR	34 329	36 215	38 324	144 550	117 243	27 307-	18,9-			

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS MAERZ						ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1989 GEGEN 1988	%
	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	1988	1989			
	1988	1989	1989	1988	1989			
	TONNEN							
GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	6 915 528	7 041 238	7 890 535	21 598 146	22 908 185	1 310 039+	6,1+	
AUSGANG	3 396 264	3 951 103	4 632 428	10 572 383	12 376 100	1 803 717+	17,1+	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 026 538	1 247 041	1 629 265	3 273 199	4 061 497	788 298+	24,1+	
AUSGANG	628 866	870 849	1 037 586	2 227 796	2 907 772	679 976+	30,5+	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	77 233	95 161	167 727	264 355	360 560	96 205+	36,4+	
AUSGANG	47 827	84 485	80 802	298 238	264 245	33 993-	11,4-	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	747	504	240	1 749	1 236	513-	29,3-	
AUSGANG	732	400	1 020	3 196	1 672	1 524-	47,7-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	319 767	280 707	327 562	966 017	960 311	5 706-	0,6-	
AUSGANG	266 919	565 326	744 064	956 658	2 014 574	1 057 916+	110,6+	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	64 496	65 170	66 606	212 880	213 849	969+	0,5+	
AUSGANG	72 865	68 898	105 269	201 452	246 743	45 291+	22,5+	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	126 752	95 231	146 859	318 906	335 280	16 374+	5,1+	
AUSGANG	142 159	44 378	70 037	395 822	171 657	224 165-	56,6-	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	98 577	90 420	132 730	299 944	338 085	38 141+	12,7+	
AUSGANG	196 176	104 006	108 224	426 750	354 851	71 899-	16,9-	
GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	2 869 783	2 701 732	3 181 652	8 732 332	9 139 351	407 019+	4,7+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	88 050	23 137	79 157	269 980	157 179	112 801-	41,8-	
MINERALÖL, -ERZÖL, BENZOL (31-34,83)	127 980	153 286	155 164	390 679	465 825	75 146+	19,2+	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 420 309	2 275 456	2 681 677	7 312 377	7 781 167	468 790+	6,4+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	12 144	29 353	5 906	55 232	45 023	10 209-	18,5-	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	13 789	13 174	26 465	74 910	44 329	30 581-	40,8-	
DUENGEMITTEL (71,72)	41 722	43 384	40 886	126 242	121 430	4 812-	3,8-	
AUSGANG	469 601	471 623	587 312	1 420 956	1 563 677	142 721+	10,0+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	125 881	168 972	168 394	360 501	488 872	128 371+	35,6+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	30 789	31 910	99 073	105 411	181 350	75 939+	72,0+	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	8 422	13 845	10 612	38 002	50 446	12 444+	32,7+	
DUENGEMITTEL (71,72)	6 050	950	-	24 925	25 325	400+	1,6+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	146 482	131 655	155 079	410 995	416 287	5 292+	1,3+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	41 661	10 543	9 900	108 305	31 620	76 685-	70,8-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	12 935	2 838	-	30 008	6 534	23 474-	78,2-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	11 808	1 265	-	32 276	6 346	25 930-	80,3-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	10 339	3 600	8 400	26 944	14 400	12 544-	46,6-	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 551	2 840	1 500	3 101	4 340	1 239+	40,0+	
AUSGANG	40 608	20 743	22 876	140 137	94 078	46 059-	32,9-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	14 834	4 413	-	58 002	20 937	37 065-	63,9-	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	25 774	14 868	20 127	57 658	68 930	11 272+	19,5+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	-	-	-	X	

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAERZ 1989	INSGESAMT		JANUAR MAERZ 1989
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES V	E	MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	E	V	E		V	E	
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG	-	328	-	-	-	-	-	328	1 250	2 326
014	ITZEHOE	103 670	44 632	-	3 130	901	1 700	104 571	49 462	309 383	175 275
015	KIEL	1 834	22 161	-	-	-	1 018	1 834	23 179	5 988	65 765
016	NEUMUENSTER	570	16 782	-	-	-	2 758	570	19 540	620	45 508
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	10 683	1 081	-	-	1 823	9 202	12 506	10 283	22 904	40 107
019	SEGEBERG/RATZEBURG	26 011	5 166	-	-	2 990	606	29 001	5 772	64 691	17 214
	ZUSAMMEN	142 768	90 150	-	3 130	5 714	15 284	148 482	108 564	404 836	346 195
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	217 457	215 623	46 950	71 333	22 266	72 506	286 673	359 462	852 882	1 020 242
03	NIEDERSACHSEN NDRD										
031	STADE/HARBURG	18 244	26 843	-	-	1 002	1 816	19 246	28 659	63 649	73 842
032	UELZEN	9 677	6 591	-	2 572	-	-	9 677	9 163	25 815	17 599
033	VERDEN	88 185	25 398	-	416	1 037	8 076	89 222	33 890	201 397	107 148
	ZUSAMMEN	116 106	58 832	-	2 988	2 039	9 892	118 145	71 712	290 861	198 589
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	15 618	150 692	-	-	5 202	48 853	20 820	199 545	62 480	491 228
042	OLDENBURG	125 380	85 752	-	300	19 874	40 790	145 254	126 842	404 950	343 630
043	OSNABRUECK	33 643	45 808	-	405	8 144	65 141	41 787	111 354	78 825	276 007
044	EMSLAND	81 705	68 327	-	841	26 654	74 867	108 359	144 035	298 093	412 859
	ZUSAMMEN	256 346	350 579	-	1 546	59 874	229 651	316 220	581 776	844 348	1 523 724
05	NIEDERSACHS. SÜED-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	100 188	166 845	-	4 072	45 088	60 927	145 276	231 844	424 045	632 680
052	HANNOVER	36 164	52 183	-	-	21 810	28 994	57 974	81 177	161 155	195 702
053	HILDESHEIM	48 763	26 064	-	1 595	72 967	16 535	121 730	44 194	357 041	120 098
054	GOETTINGEN	-	455	-	-	-	-	-	455	2 765	850
	ZUSAMMEN	185 115	245 547	-	5 667	139 865	106 456	324 980	357 670	945 006	949 330
06	BREMEN										
061	BREMEN	80 513	154 089	-	-	61 141	1 000	141 654	155 089	380 118	403 371
062	BREMERHAVEN	289	26 743	-	-	123	-	412	26 743	4 705	63 409
	ZUSAMMEN	80 802	180 832	-	-	61 264	1 000	142 066	181 832	384 823	466 780
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MUENSTER	5 507	114 753	-	638	53 033	61 396	58 540	176 787	171 491	491 930
072	WESEL	366 791	27 067	-	-	1 219 219	271 100	1 580 010	298 167	4 189 137	936 729
	ZUSAMMEN	372 298	141 820	-	638	1 266 252	332 496	1 638 550	474 954	4 360 628	1 428 659
08	RUHRGEBIET										
081	DUISBURG	447 285	183 537	6 215	15 082	1 007 499	3 022 208	1 460 999	3 220 827	3 972 782	9 581 992
082	ESSEN	585 809	130 240	640	4 166	357 956	333 207	944 405	467 613	2 562 021	1 345 823
083	DORTMUND	92 683	172 770	-	4 986	150 926	204 187	243 609	381 943	672 718	1 122 243
	ZUSAMMEN	1 125 777	486 547	6 855	24 234	1 516 381	3 559 602	2 649 013	4 070 383	7 207 521	12 050 058
09	NORDRH.-WESTF. SÜED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	5 217	77 248	-	2 725	37 972	150 418	43 189	230 391	140 354	567 574
093	KREFELD	162 390	190 215	-	818	222 855	316 338	385 245	507 371	1 077 297	1 498 083
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	302 343	317 019	-	7 131	190 390	501 523	492 733	825 673	1 457 813	2 363 437
	ZUSAMMEN	469 950	584 482	-	10 674	451 217	968 279	921 167	1 563 435	2 675 464	4 429 094
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	32 947	50 731	-	3 723	5 530	15 145	38 477	69 599	116 916	192 192
102	PADERBORN	496	-	-	-	-	-	496	-	2 740	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	33 443	50 731	-	3 723	5 530	15 145	38 973	69 599	119 656	192 192
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

## 2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

## TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAERZ 1989		INSGESAMT		JANUAR MAERZ	1989
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES V	E	MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	E	V	E	V	E	BIS V	E		
12	HESSEN SUED												
121	GIESSEN	-	-	-	-	905	-	905	-	-	905	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	60 344	497 419	-	-	91 616	284 464	151 960	781 883	394 660	2 028 042	987 309	
124	DARMSTADT	11 524	139 200	-	-	3 737	243 464	15 261	382 664	59 050			
	ZUSAMMEN	71 868	636 619	-	-	96 258	527 928	168 126	1 164 547	454 615	3 015 351		
13	RHEINL-PFALZ NORD												
131	MONTABAUER	6 858	7 314	-	-	8 261	50 569	15 119	57 883	44 885	173 498		
132	KOBLENZ	86 605	138 802	-	-	171 416	138 051	258 021	276 853	615 716	713 231		
133	TRIER	34 796	33 807	-	-	3 988	38 612	38 784	72 419	106 791	205 221		
	ZUSAMMEN	128 259	179 923	-	-	183 665	227 232	311 924	407 155	767 392	1 091 950		
14	RHEINL-PFALZ SUED												
141	MAINZ	37 145	144 315	-	-	79 249	255 989	116 388	400 304	276 624	1 086 762		
142	KAISERSLAUTERN	96 644	30 866	-	-	51 463	38 858	148 107	69 724	452 908	159 928		
143	LUDWIGSHAFEN	311 109	440 935	-	2 361	72 797	249 049	383 906	692 345	1 174 958	1 921 142		
	ZUSAMMEN	444 898	616 116	-	2 361	203 503	543 896	648 401	1 162 373	1 904 490	3 167 832		
15	BADEN-WUER. NORD-WEST												
151	MANNHEIM	133 994	250 585	-	-	88 085	274 547	222 079	525 132	736 310	1 464 359		
152	KARLSRUHE	632 862	168 537	-	-	244 185	340 033	877 047	508 570	2 321 622	1 299 240		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	766 856	419 122	-	-	332 270	614 580	1 099 126	1 033 702	3 057 932	2 763 599		
16	BADEN-WUER. OST												
161	HEILBRONN	186 812	206 922	-	550	23 115	100 069	208 927	307 541	598 375	909 043		
162	STUTTGART	30 073	176 351	-	-	13 066	141 117	43 139	317 468	112 205	784 163		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	216 885	383 273	-	550	36 181	241 186	253 066	625 009	710 580	1 693 206		
17	BADEN-WUER. SUED-WEST												
171	FREIBURG	304 607	102 414	-	-	294 470	96 157	599 077	198 571	1 443 419	490 110		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LDERRACH	1 661	11 493	-	-	2 867	38 653	4 528	50 146	14 812	147 714		
	ZUSAMMEN	306 268	113 907	-	-	297 337	134 810	603 605	248 717	1 458 231	637 824		
18	NORDBAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	75 425	111 619	-	-	36 516	69 876	111 941	181 495	263 640	551 573		
182	SCHWEINFURT	42 200	54 568	-	-	12 661	10 280	54 861	64 848	90 796	148 062		
183	BAYREUTH	53 011	50 484	-	-	13 380	26 515	66 391	76 999	121 573	160 562		
184	NUERNBERG	18 660	55 550	-	-	17 448	43 262	36 108	98 812	107 017	255 450		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	189 296	272 221	-	-	80 005	149 933	269 301	422 154	583 026	1 115 647		
19	OSTBAYERN												
191	REGENSBURG	-	-	-	-	78 045	115 193	78 045	115 193	250 018	245 707		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	36 794	36 794	-	-	2 757	40 562	39 551	77 356	72 670	155 474		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	36 794	36 794	-	-	80 802	155 755	117 596	192 549	322 688	401 181		
20	SUEDBAYERN												
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND												
211	SAARLAND	20 654	28 587	-	-	530	261 892	21 184	290 479	47 339	893 458		
22	BERLIN (WEST)												
221	BERLIN (WEST)	24 144	114 279	179 425	126 445	18 029	59 062	221 598	299 786	691 947	685 532		
	INSGESAMT	5 205 984	5 205 984	233 230	253 289	4 858 982	8 226 585	10 298 196	13 685 858	28 084 265	38 070 443		

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGBB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT D. DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR MÄRZ 1989 JANUAR BIS MÄRZ 1989		
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.										
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	64 504	-	20 255	213 211	164 031	462 001	113 878	-	575 879 1 617 212
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜECHE, GEMUESE	-	-	-	1 292	17	1 309	25	-	1 334 3 487
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 154	-	-	549	578	3 281	18	-	3 299 12 824
05	HOLZ UND KORK	16 354	-	-	4 122	18 460	38 936	883	-	39 819 141 532
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	318	-	496	1 346	2 160	801	-	2 961 6 762
	ZUSAMMEN	83 012	316	20 255	219 670	184 432	507 687	115 605	-	623 292 1 781 817
AND. NAHRUNGSMITTEL										
11	ZUCKER	702	-	-	6 057	6 173	12 932	-	-	12 932 43 336
12	GETRAENKE	1 816	-	-	6 913	1 169	9 898	651	-	10 549 25 174
13	AND. GENUSSMITTEL U. A	778	-	-	4 028	2 639	7 445	3 428	-	10 873 28 707
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	262	-	262	361	-	623 1 734
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	5 677	8 195	-	33 128	34 609	81 609	10 070	1 557	91 679 279 286
17	FUTTERMITTEL	116 391	8 435	295	65 294	264 820	455 235	18 504	960	473 739 1 349 419
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	60 705	26 621	-	62 100	329 115	478 541	13 432	1 140	491 973 1 357 043
	ZUSAMMEN	186 069	43 251	295	177 782	638 525	1 045 922	46 446	3 657	1 092 368 3 084 699
FESTE MIN. BRENNST.										
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	881 533	6 215	1 976	365 236	183 114	1 438 074	97 928	-	1 536 002 4 634 781
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	2 015	-	2 361	2 852	-	7 228	-	-	7 228 24 451
23	KOKS	8 743	-	35 961	45 926	62 732	163 362	2 577	-	155 939 417 326
	DAR STEINKOEHLENKOKS	8 743	-	8 233	43 383	62 732	123 091	2 577	-	125 668 345 131
	ZUSAMMEN	892 291	6 215	40 298	414 014	245 846	1 598 664	100 505	-	1 699 169 5 076 558
MINERALOELERZGN. U. AE.										
31	ROHES ERDOEL	1 360	-	-	-	8 864	10 224	-	-	10 224 25 323
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	990 723	-	-	313 902	1 447 600	2 752 225	199 751	-	2 951 976 8 035 157
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	25 668	-	-	9 453	40 859	75 980	-	-	75 980 249 562
34	MINERALOELERZGN. ANG.	57 087	-	-	27 155	276 411	360 653	40 702	-	401 355 1 186 479
	ZUSAMMEN	1 074 838	-	-	350 510	1 773 734	3 199 082	240 453	-	3 439 535 9 496 521
ERZE, METALLABFAELLE										
41	EISENERZE	19 967	-	-	72 361	2 704 074	2 796 402	531 892	-	3 328 294 9 820 385
45	NE-METALLERZE	1 243	640	-	17 236	209 373	228 492	14 575	750	243 067 689 673
46	EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	126 034	-	1 968	154 662	131 754	414 418	8 296	2 650	422 714 1 148 470
	ZUSAMMEN	147 244	640	1 968	244 259	3 045 201	3 439 312	554 763	3 400	3 994 075 11 658 528
EISEN, NE-METALLE										
51	ROHEISEN, -STAHL	12 340	-	-	43 931	86 383	142 654	17 667	-	160 321 405 622
52	STAHLHALBZEUG	11 576	-	427	163 358	55 120	230 481	11 318	3 671	241 799 639 271
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	58 970	-	8 892	138 239	127 829	333 930	58 076	1 565	392 006 1 094 179
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	39 411	-	11 798	131 273	110 898	293 380	63 968	1 669	357 348 998 923
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	641	-	-	33 640	7 868	42 149	10 146	-	52 295 150 050
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	26 682	3 070	-	6 991	55 078	91 821	19 055	-	110 876 315 894
	ZUSAMMEN	149 620	3 070	21 117	517 432	443 176	1 134 415	180 230	6 905	1 314 645 3 603 939
STEINE U. ERDEN										
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 484 263	-	129 231	1 702 481	659 248	3 975 223	190 074	2 350	4 165 297 10 128 711
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	286 237	-	12 605	33 892	29 538	362 272	2 927	-	365 199 1 102 110
	DAR STEIN-, SALZENSALZ	286 237	-	12 605	33 892	24 056	356 790	1 624	-	358 414 1 071 536
63	AND. STEINE U. ERDEN	176 894	179 425	12 032	183 720	201 718	753 789	20 722	1 470	774 511 1 974 012
64	ZEMENT, KALK	63 868	-	-	71 535	32 359	167 762	-	-	167 762 441 840
65	GIPS	29 513	-	-	58 441	14 564	102 518	2 672	-	105 190 282 806
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	7 011	-	4 815	52 671	26 977	91 474	-	-	91 474 183 804
	ZUSAMMEN	2 047 786	179 425	158 683	2 102 740	964 404	5 453 038	216 395	3 820	5 669 433 14 113 283
DUENGEMITTEL										
71	NAT. DUENGEMITTEL	13 900	311	581	3 779	44 666	63 237	1 996	702	65 233 278 725
72	CHEM. DUENGEMITTEL	147 964	-	5 427	140 747	241 292	535 430	36 328	2 058	571 758 1 746 865
	ZUSAMMEN	161 864	311	6 008	144 526	285 958	598 667	38 324	2 760	636 991 2 025 590
CHEM. ERZEUGNISSE										
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	278 060	-	1 253	466 396	264 281	1 009 990	49 044	1 514	1 059 034 3 026 488
82	ALUMINIUMOXID	1 007	-	-	5 162	71 610	77 779	7 423	-	85 202 281 837
83	BENZOL, TEER U. AE.	83 852	-	-	14 618	97 641	196 111	197	-	196 308 585 293
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	63 473	-	-	5 400	78 093	146 966	22 780	-	169 746 499 542
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	14 663	-	630	13 005	27 072	55 370	3 164	-	58 534 179 013
	ZUSAMMEN	441 055	-	1 883	504 581	538 697	1 486 216	82 608	1 514	1 568 824 4 572 173
AND. HALB-U. FERTIGERZ.										
91	FAHRZEUGE	-	-	-	10 822	4 175	14 997	112	-	15 109 46 358
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	7 767	707	8 474	-	-	8 474 19 824
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	1 318	-	255	7 508	12 916	21 997	3 898	-	25 835 60 094
94	EBM-WAREN U. A.	3 408	-	-	3 246	3 621	10 275	9 580	-	19 855 55 098
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	1 772	-	416	851	3 480	6 519	938	750	7 457 19 161
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	488	2 169	2 657	182	-	2 839 9 599
97	SONSTIGE WAREN ANG.	11 491	-	2 111	9 071	20 735	43 348	1 031	-	44 379 123 598
	ZUSAMMEN	17 929	-	2 782	39 753	47 803	108 267	15 661	750	123 948 333 732
BES. TRANSPORTGÜETER										
99	BES. TRANSPORTGÜETER	4 276	-	-	143 715	58 809	206 800	7 039	-	213 839 602 297
	INSGESAMT	5 205 984	233 230	253 289	4 858 982	8 226 585	18 778 070	1 598 049	22 806	20 376 119 56 349 137

4 GUETERVERKEHR IM MAERZ 1989 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ-		DURCH-		DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR			
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V = E	V	E	V			E	V = E	V	E	V
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 610,1	0,6	32,4	1 240,2	3 269,2	249,1	9 401,6	2,5	-	-	172,2	75,3
DEUTSCHE DEM. REP.	1,1	232,4	218,7	-	2,0	6,7	460,9	-	-	-	-	-
BELGIEN	30,7	-	-	335,3	334,5	178,3	878,8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2,3	-	-	69,0	108,0	33,0	212,3	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	4,1	32,3	-	36,3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3,1	-	-	5,7	12,3	6,9	28,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	455,8	-	-	2 850,6	3 769,7	912,7	7 988,8	0,3	-	-	17,3	12,3
NORWEGEN	-	-	-	18,6	14,7	-	33,4	-	-	-	18,6	13,4
OESTERREICH	-	-	-	61,2	27,5	-	88,8	-	-	-	-	-
POLEN	1,2	-	-	7,4	72,9	9,4	90,9	-	-	-	1,2	-
RUMANIEN	-	-	-	-	24,1	-	24,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	101,7	-	-	232,7	430,9	195,8	961,0	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,3	2,1	4,4	68,3	6,1	81,2	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,5	37,2	-	38,8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	28,2	23,0	-	51,2	-	-	-	20,9	4,9
INSGESAMT	5 206,0	233,2	253,3	4 859,0	8 226,6	1 598,0	20 376,1	2,9	-	-	230,2	105,8
JAN.-MAERZ 1989	14 126,8	717,2	590,4	13 240,2	23 353,2	4 321,3	56 349,1	9,7	-	-	565,4	257,2
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 022,7	0,1	13,5	325,6	758,9	132,3	2 253,0	0,3	-	-	20,3	11,1
DEUTSCHE DEM. REP.	0,4	12,6	19,4	-	0,4	3,0	35,8	-	-	-	-	-
BELGIEN	9,4	-	-	54,7	80,0	93,1	237,2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	0,5	-	-	15,3	35,1	18,3	69,2	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,7	4,6	-	5,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,8	-	-	2,6	5,1	3,6	12,1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	93,5	-	-	475,2	744,6	498,8	1 812,0	0,1	-	-	2,7	2,4
NORWEGEN	-	-	-	1,5	1,3	-	2,8	-	-	-	1,5	1,2
OESTERREICH	-	-	-	11,0	4,7	-	15,7	-	-	-	-	-
POLEN	0,4	-	-	1,2	5,6	4,2	11,4	-	-	-	0,3	-
RUMANIEN	-	-	-	-	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	17,6	-	-	46,8	120,8	111,3	296,5	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,0	0,6	0,5	8,8	2,8	12,6	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,3	6,4	-	6,6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	2,7	2,8	-	5,5	-	-	-	2,1	0,5
INSGESAMT	1 145,2	12,7	33,5	938,2	1 782,8	867,4	4 779,7	0,4	-	-	26,9	15,3
JAN.-MAERZ 1989	3 109,9	34,5	83,7	2 534,6	4 931,5	2 339,7	13 033,8	1,2	-	-	64,9	38,5
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	221,8	147,0	415,9	262,5	232,1	531,2	239,6	110,6	-	-	118,0	147,5
DEUTSCHE DEM. REP.	370,0	54,0	88,9	-	191,4	448,1	77,7	-	-	-	-	-
BELGIEN	305,1	-	-	163,2	239,0	522,2	269,9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	205,8	-	-	222,2	325,1	554,5	326,1	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	181,9	143,5	-	147,8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	260,8	-	-	457,6	412,1	517,7	430,3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	205,1	-	-	166,7	197,5	546,5	226,8	236,0	-	-	156,3	197,5
NORWEGEN	-	-	-	81,0	90,3	-	85,1	-	-	-	81,0	91,3
OESTERREICH	-	-	-	179,0	170,5	-	176,3	-	-	-	-	-
POLEN	353,0	-	-	165,6	76,3	448,1	125,6	-	-	-	220,0	-
RUMANIEN	-	-	-	-	161,4	-	161,4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	172,9	-	-	201,3	280,3	568,4	308,5	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	147,0	268,5	103,0	128,8	453,0	155,4	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	171,1	-	171,4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	96,7	120,2	-	107,2	-	-	-	98,9	111,9
INSGESAMT	220,0	54,4	132,3	193,1	216,7	542,8	234,6	125,0	-	-	116,7	144,5
JAN.-MAERZ 1989	220,1	48,1	141,8	191,4	211,2	541,4	231,3	128,2	-	-	114,7	149,6
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	300,6	0,6	32,4	1 240,2	3 269,2	249,1	5 092,0	1,8	-	-	172,2	75,3
JAN.-MAERZ 1989	766,2	1,4	98,2	3 291,2	8 896,0	663,4	13 716,4	5,4	-	-	422,7	170,6
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	38,5	0,1	7,0	184,6	440,3	48,1	718,7	0,4	-	-	34,2	14,7
JAN.-MAERZ 1989	103,3	0,3	21,8	487,0	1 216,0	127,4	1 955,8	1,1	-	-	84,3	32,9
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	128,2	250,0	216,6	148,9	134,7	193,0	141,1	200,0	-	-	198,5	195,1
JAN.-MAERZ 1989	134,8	235,8	221,6	148,0	136,7	192,1	142,6	200,0	-	-	199,4	192,8

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM MAERZ 1989

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER					TONNENKILOMETER			MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	GUETER-VERK.-DICHTEN IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN		
WASSERSTRASSE	KM										
				1 000 T				IN MILL.			
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	124,2	14,8	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HNBG	146	605,0	-	11,3	3,0	619,3	77,5	54,0	8,5	87,2	369,8
ILMENAU	28	-	-	-	5,6	5,6	-	0,1	-	9,0	1,8
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	0,7	-	37,3	13,4	51,3	4,6	2,3	0,2	44,3	34,0
TRAVE	21	0,7	-	-	-	0,7	-	0,0	-	21,0	0,7
ELBE-SEITENKANAL	115	309,5	-	23,0	13,0	345,5	28,4	37,7	3,1	109,2	328,0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	137,0	32,4	274,7	359,4	803,4	88,9	15,7	1,0	19,5	149,4
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	5,0	0,7
PINNAU	10	-	-	0,5	10,4	10,9	0,5	0,1	0,0	10,0	10,9
KRUECKAU	12	-	-	-	4,0	4,0	-	0,0	-	12,0	4,0
STOER	50	-	-	4,0	13,4	17,4	0,5	0,5	0,0	28,7	10,0
OSTE	75	-	-	2,0	0,9	2,9	0,9	0,2	0,0	58,4	2,3
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	9,7	-	-	-	9,7	-	0,4	-	45,0	9,7
NORD-OSTSEE-KANAL	109	85,4	22,1	76,4	32,2	216,1	19,8	13,2	1,9	61,3	121,5
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	50,8	3,2	X	X
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	12,0	4,6	16,5	0,6	0,3	0,0	18,5	1,5
WESER, MINDEN-BREMEN	140	171,1	9,2	100,0	28,7	308,9	8,9	34,9	0,8	113,0	249,5
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	51,7	73,3	202,6	131,4	459,0	48,1	11,3	1,1	24,7	136,5
HUNTE	26	108,2	-	3,1	91,5	202,9	68,6	4,1	1,2	20,0	155,8
GEESTE	19	9,7	-	-	-	9,7	-	0,2	-	19,0	9,7
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	194,1	36,2	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	924,0	1,0	20,5	153,6	1 099,0	219,4	96,1	18,2	87,4	942,2
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	41,5	46,0	87,5	5,0	1,2	0,1	13,3	83,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	688,8	-	140,7	129,8	959,3	175,5	78,5	14,5	81,8	665,2
ZW.-KANAL MIBSBU	2	-	-	7,6	20,5	28,1	0,9	0,1	0,0	2,0	28,1
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	2,8	13,6	16,4	2,8	0,2	0,0	10,6	15,8
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	75,7	26,2	101,9	28,2	1,3	0,3	12,4	84,0
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	63,8	128,7	192,5	15,0	3,2	0,3	16,5	176,2
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	531,7	-	13,7	34,3	579,7	90,6	13,7	2,8	23,6	350,7
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	326,7	107,9	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	12,8	40,2	53,0	39,9	0,5	0,4	9,0	39,7
RHEIN-HERNE-KANAL	49	429,0	11,0	679,6	336,5	1 456,2	479,1	45,8	15,0	31,5	935,5
WESEL-DATTELN-KANAL	60	972,0	-	277,5	156,6	1 416,1	573,3	73,0	29,6	1 216,2	1 216,2
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	111,0	235,2	346,2	118,5	10,7	3,1	30,8	226,9
DEK, DORTM.-DATTELN	21	548,6	8,1	124,8	138,6	820,1	187,5	7,9	2,3	9,6	375,5
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 137,8	-	41,0	145,8	1 324,7	292,9	108,8	23,8	82,1	1 250,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	409,1	-	89,7	105,8	604,6	225,4	39,1	12,5	64,7	372,4
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	295,9	7,4	17,0	204,7	525,0	258,3	24,3	12,3	46,2	433,5
DOLLART	13	383,3	-	-	-	383,3	243,6	5,0	3,2	13,0	383,3
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	1,8	-	1,8	-	0,0	-	10,0	1,3
KUESTEN-KANAL	70	130,8	-	25,2	38,0	194,1	99,1	11,7	5,7	60,3	167,1
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	0,9	0,9	-	0,0	-	22,0	0,3
RHEINGEBIET	1717	X	X	X	X	X	X	4 033,3	2 294,1	X	X
RHEIN, RHEINF-STRASSB	55	664,8	1,8	267,3	68,3	1 002,3	711,7	36,7	27,1	36,6	666,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 001,3	-	589,1	180,6	2 771,0	1 373,2	140,9	74,2	50,8	2 348,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 244,8	416,7	946,7	1 330,3	4 938,4	2 156,5	248,0	112,4	50,2	3 351,3
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 660,2	7,3	116,9	684,4	5 468,6	2 600,4	421,7	218,3	77,1	4 259,3
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	5 946,4	-	285,8	353,8	6 585,9	3 824,3	760,7	437,8	115,5	5 472,3
LAHN	68	-	-	14,8	-	14,8	-	0,2	0,2	15,1	3,3
MOSEL	242	1 500,6	-	39,3	83,6	1 623,5	1 007,9	368,7	234,8	227,1	1 523,6
SAAR VOELK.-SAARGEM.	31	-	-	8,8	0,2	9,0	1,5	0,1	0,0	8,3	2,4
SAAR MOS.-DILLINGEN	59	-	-	11,9	284,3	296,2	146,4	17,5	8,6	59,0	296,2
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	5 988,9	275,4	2 104,8	4 565,4	12 934,5	7 804,4	949,2	577,3	73,4	7 415,9
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	11 694,4	1,2	1 529,0	117,7	13 342,4	8 990,4	794,4	542,0	59,5	11 856,8
SPDY-KANAL 2)	9	-	-	2,7	11,6	14,3	9,1	0,1	0,1	8,6	13,7
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	56,0	156,0	211,9	41,0	8,7	1,7	40,9	91,3
MAIN, MD-K.-MUERZBG.	137	208,1	75,1	73,2	87,8	444,3	71,1	37,6	6,5	84,7	274,7
MAIN, MUERZBG.-ASCHBG	164	334,4	2,6	67,3	91,4	495,7	109,3	60,9	12,5	122,9	371,5
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	462,1	-	69,9	181,5	713,5	214,5	24,8	6,4	34,7	539,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	701,3	3,4	71,6	696,2	1 472,5	400,4	45,0	12,7	30,6	1 097,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	16,9	244,9	656,3	918,0	142,7	118,2	21,6	128,7	582,1
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	4 817,9	1 621,6	4 920,3	6 381,3	17 741,0	9 961,4	3 351,5	1 989,0	188,9	5 388,3
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 592,5	-	-	-	1 592,5	1 338,4	654,3	566,0	410,8	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	41,6	33,9	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	78,0	115,2	193,2	174,2	0,8	0,8	4,3	23,5
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	193,2	-	0,6	64,7	258,6	193,8	28,9	23,4	111,9	222,6
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	221,8	-	39,0	12,6	273,4	208,6	11,9	9,7	43,4	247,4
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	8,9	0,9	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	221,6	299,8	521,4	55,5	8,9	0,9	17,0	84,4
GESAMTVERKEHR	4511	X	X	X	X	20 376,1	10 513,6	4 779,7	2 490,9	234,6	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 598,0	1 342,2	867,4	732,0	542,8	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1989 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	MAERZ		FEBRUAR		MAERZ 1989		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAERZ 1989		JANUAR BIS MAERZ					
	1988	1989	INSGESAMT		ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN		MAERZ 1988		FEBRUAR 1989		1988		1989	
		1000 T		%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	%	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL %	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL %
ELBEGEBIET	1 216,6	943,9	1 036,2	50,8	180,4	14,9-	92,3	9,7+	3 244,2	5,3	2 965,4	4,4		
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	7,5	12,3	10,2	70,2	2,7	35,8+	2,1	17,2-	24,0	0	32,3	0		
ILMENAU	14,1	7,3	10,0	44,1	4,1	28,9-	2,7	37,4+	26,4	0	25,1	0		
ELBE-LUEBECK-KANAL	69,0	42,0	53,7	75,0	15,3	22,3-	11,7	27,8+	162,2	0,2	134,7	0,2		
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
ELBE-SEITENKANAL	31,8	19,3	41,1	68,5	9,4	29,4+	21,8	113,1+	98,0	0,1	93,4	0,1		
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	873,4	679,2	728,8	46,2	144,6	16,6-	49,6	7,2+	2 311,6	3,7	2 099,1	3,1		
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
PINNAU	11,4	11,0	10,9	4,6	0,5	4,5-	0,1	1,2-	32,7	0	35,6	0		
KRUECKAU	3,5	4,3	4,0	-	0,4	12,5+	0,3	7,5-	10,7	0	13,1	0		
STOER	18,5	17,2	17,1	21,8	1,4	7,5-	0,1	0,6-	52,7	0	43,3	0		
OSTE	4,1	0,8	0,9	-	3,2	78,1-	0,1	8,7+	6,3	0	7,4	0		
HADELN-BEDERKES-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
NORD-OSTSEE-KANAL	183,0	149,7	159,4	65,9	23,6	13,0-	9,7	6,4+	517,3	0,8	480,2	0,7		
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,3	0,7	-	-	0,3	X	0,7	X	2,2	0	1,3	0		
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
WESEREGBIET	667,1	629,3	708,7	47,7	41,6	6,2+	79,5	12,6+	2 108,5	3,4	1 934,7	2,9		
WESER, H-MUEND.-MIND.	66,0	61,3	57,5	36,4	8,5	13,0-	3,8	6,2-	243,9	0,3	187,3	0,2		
WESER, MINDEN-BREMEN	66,6	116,3	132,4	71,4	65,8	98,8+	16,1	13,8+	247,6	0,4	342,7	0,5		
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
WESER, BREMEN-SEEGR.	437,7	379,7	424,2	51,7	13,6	3,2-	44,5	11,7+	1 383,0	2,2	1 158,1	1,7		
HUNTE	96,7	71,9	94,6	3,2	2,1	2,2-	22,7	31,5+	234,1	0,3	246,5	0,3		
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
MITTELLANDKANALGEB.	980,0	739,5	912,0	42,8	68,0	7,0-	172,5	23,3+	2 585,5	4,2	2 455,0	3,7		
MLK, BERGESH.-MINDEN	165,6	117,2	144,1	14,9	21,5	13,1-	26,9	22,9+	426,3	0,6	399,3	0,6		
ZH.-KAN. OSNABRUECK	69,2	61,9	89,3	48,5	20,1	29,0+	27,4	44,2+	176,8	0,2	207,2	0,3		
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	345,6	267,4	278,8	53,4	66,8	19,4-	11,4	4,2+	942,1	1,5	820,1	1,2		
ZH.-KANAL MIBSUNG	13,6	9,0	28,9	29,0	15,3	112,5+	19,9	219,3+	64,6	0,1	48,8	0		
ZH.-KAN. HANN.-LINDEN	24,4	21,2	23,0	41,1	1,3	5,5-	1,8	8,5+	67,0	0,1	69,0	0,1		
ZH.-KAN. HILDESHEIM	99,0	76,1	105,2	75,1	6,3	6,3+	29,2	38,3+	272,4	0,4	280,1	0,4		
ZH.-KAN. SALZGITTER	203,5	138,8	195,0	34,0	8,5	4,2-	56,2	40,4+	480,3	0,7	490,8	0,7		
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	59,1	47,9	47,6	27,9	11,5	19,5-	0,3	0,6-	156,0	0,2	139,7	0,2		
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	2 651,9	2 357,2	2 750,5	48,9	98,6	3,7+	393,3	16,6+	7 689,0	12,6	7 651,3	11,5		
RUHRWASSERSTRASSE	36,8	58,3	61,4	34,5	24,6	66,7+	3,1	5,2+	133,1	0,2	160,2	0,2		
RHEIN-HERNE-KANAL	794,5	728,1	904,5	65,5	110,0	13,8+	176,4	24,2+	2 339,7	3,8	2 407,6	3,6		
WESEL-DATTELN-KANAL	415,2	411,2	440,9	62,2	25,7	6,1+	29,7	7,2+	1 316,5	2,1	1 360,4	2,0		
DATTELN-HAMM-KANAL	537,1	296,6	363,8	35,3	173,3	32,3-	67,3	22,6+	1 426,1	2,3	991,7	1,4		
DEK, DORTM.-DATTELN	311,0	298,4	296,5	50,5	14,5	4,7-	1,9	0,7-	822,1	1,3	910,9	1,3		
DEK, DATTELN-BERGESH.	169,3	156,6	188,3	22,5	19,1	11,2+	32,8	21,0+	443,7	0,7	504,5	0,7		
DEK, BERGESH.-HERBRUM	153,3	171,4	193,9	45,4	40,6	26,4+	22,5	13,1+	457,1	0,7	548,7	0,8		
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	166,2	190,9	237,4	10,6	71,2	42,8+	46,5	24,3+	592,0	0,9	601,4	0,9		
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
KUESTEN-KANAL	67,6	45,7	62,8	39,4	4,8	7,2-	17,1	37,3+	157,6	0,2	163,8	0,2		
EMS-JADE-KANAL	0,8	1,1	0,9	-	0,1	6,3+	0,2	16,1-	1,2	0	2,0	0		
RHEINGEBIET	13 010,6	15 201,4	17 688,3	41,2	4 677,7	35,8+	2 486,9	16,3+	43 241,3	70,8	49 105,5	74,1		
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	188,2	234,6	333,5	78,9	145,3	77,1+	98,8	42,1+	659,1	1,0	821,3	1,2		
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	506,1	609,3	793,2	77,2	287,1	56,7+	184,0	30,1+	1 523,9	2,4	1 987,4	3,0		
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 196,1	2 773,0	3 142,8	44,4	946,8	49,1+	369,8	13,3+	8 041,9	13,1	8 792,8	13,2		
RHEIN, MANNH.-BINGEN	527,1	612,3	803,5	13,9	276,4	52,4+	191,1	31,2+	1 877,3	3,0	2 106,3	3,1		
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	434,5	503,1	647,4	45,3	212,9	48,9+	144,4	28,6+	1 543,5	2,5	1 698,6	2,5		
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
MOSEL	122,0	123,1	125,9	33,6	4,0	3,2+	2,9	2,3+	395,4	0,6	394,6	0,5		
SAAR VDELK.-SAARGEM.	1,5	0,9	0,2	-	1,2	83,8-	0,7	73,5-	4,9	0	1,9	0		
SAAR MOS.-DILLINGEN	-	290,0	372,8	23,7	372,8	X	82,8	28,5+	-	-	1 003,0	1,5		
RHEIN, LUELSD.-DRSOY	6 437,8	6 489,7	7 245,5	32,6	807,6	12,5+	755,8	11,6+	19 988,1	32,7	21 090,9	31,8		
RHEIN, DRSOY-NIED. GR.	1 173,2	1 345,5	1 526,6	92,2	353,3	30,1+	181,0	13,4+	3 417,5	5,6	4 196,5	6,3		
SPDY-KANAL 1)	12,3	6,3	12,7	8,2	0,4	2,9+	6,4	102,4+	30,5	0	30,2	0		
MAIN-DONAU-KANAL	130,0	148,2	205,9	24,2	75,9	58,3+	57,7	38,9+	512,1	0,8	534,4	0,8		
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	100,1	204,3	327,5	50,2	227,4	227,1+	123,2	60,3+	471,2	0,7	717,0	1,0		
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	107,7	137,3	165,7	43,2	58,0	53,8+	28,5	20,7+	388,4	0,6	441,9	0,6		
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	165,8	222,8	251,3	27,7	85,5	51,5+	28,5	12,8+	531,5	0,8	636,2	0,9		
MAIN, OFFENB.-RHEIN	526,3	699,8	775,0	9,7	248,7	47,2+	75,2	10,7+	1 862,1	3,0	2 068,2	3,1		
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	381,8	801,4	958,8	29,7	577,0	151,1+	157,4	19,6+	1 993,8	3,2	2 584,2	3,9		
DONAUGEBIET	104,9	214,1	309,4	37,7	204,5	194,9+	95,3	44,5+	557,2	0,9	725,1	1,0		
DONAU, KELH.-REGENSB.	83,5	142,2	191,3	39,7	107,8	129,1+	49,1	34,5+	472,4	0,7	495,4	0,7		
DONAU, REGENSB.-VILSH	13,8	59,4	102,1	36,5	88,3	642,2+	42,7	71,8+	49,6	0	189,5	0,2		
DONAU, VILSH.-DEST. GR	7,7	12,5	16,0	21,0	8,3	108,7+	3,5	27,8+	35,2	0	40,2	0		
GEBIET BERLIN-WEST	609,0	404,9	523,9	42,7	85,0	14,0-	119,0	29,3+	1 581,0	2,5	1 379,4	2,0		
WASSERSTR. BERLIN-W.	609,0	404,9	523,9	42,7	85,0	14,0-	119,0	29,3+	1 581,0	2,5	1 379,4	2,0		
INSGESAMT	19 240,1	20 490,2	23 929,1	42,8	4 689,0	24,3+	3 438,9	16,7+	61 006,7	100	66 216,4	100		

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.



7 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1989 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	DELER-	METALL-					HALB-U.	
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	ERZ.	GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	526,5	15,7	80,9	5,5	227,6	32,2	37,5	44,8	36,2	45,2	0,9	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	80,1	6,6	3,1	-	3,1	2,2	-	30,7	21,0	12,8	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	341,3	7,3	75,3	5,5	124,5	30,0	37,5	14,1	14,6	31,9	0,6	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	105,1	1,5	2,5	-	100,0	-	-	-	0,6	0,5	-	-
WESEREGEBIET	398,1	16,8	73,6	20,1	29,2	10,8	10,1	112,9	13,4	48,4	0,9	1,8
OBERWESER	20,9	-	3,2	-	-	4,6	-	13,2	-	-	-	-
MITTELWESER	94,6	-	0,7	-	-	-	-	93,9	-	-	-	-
UNTERWESER	222,6	16,8	69,7	20,1	29,2	6,2	10,1	5,8	13,4	48,4	0,9	1,8
MITTELLANDKANALGEB.	390,5	65,7	21,7	11,3	2,0	47,2	36,2	95,3	94,4	15,8	0,9	0
MLK, WESTL. MINDEN	64,9	-	-	5,5	-	13,6	-	30,6	-	15,2	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	325,6	65,7	21,7	5,9	2,0	33,6	36,2	64,7	94,4	0,6	0,9	0
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 347,6	9,7	25,0	585,1	190,3	61,2	86,2	216,8	70,6	93,7	7,4	1,6
RUHRGEBIET	1 166,9	7,3	14,8	579,9	129,6	56,2	86,2	150,7	69,6	67,8	3,2	1,6
DEK, DATTELN-SEEGR.	155,9	2,4	10,2	1,9	60,7	5,0	-	45,7	1,0	25,0	3,8	-
JADEGEBIET	24,8	-	-	3,3	-	-	-	20,3	-	0,8	0,3	-
RHEINGEBIET	7 302,4	210,0	214,6	689,7	1 021,1	198,6	562,7	3 531,9	141,5	610,0	70,9	51,3
OBERRHEIN	2 271,8	7,1	48,1	28,5	705,4	30,6	67,3	1 160,4	44,5	135,9	35,7	8,3
MITTELRHEIN	536,4	29,5	33,1	9,5	7,5	6,6	127,1	299,3	3,0	-	1,9	18,9
MOSEL	42,4	9,0	1,0	-	-	2,6	0,5	28,1	-	-	1,1	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	88,5	-	-	9,4	-	-	79,0	0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 777,3	60,9	97,0	641,3	300,3	104,1	367,5	1 671,0	56,2	429,4	30,7	18,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	431,3	91,0	30,2	-	6,9	32,8	0,6	180,6	37,5	44,6	1,7	5,4
NECKAR	285,7	21,6	6,2	10,5	0,9	24,5	0,3	220,5	0,3	-	1,0	-
DONAUGEBIET	116,8	-	1,7	-	0,5	69,9	3,5	36,8	0,2	1,1	2,4	0,8
GEBIET BERLIN-WEST	224,2	2,8	1,4	-	0,7	12,9	18,5	187,6	-	-	0,2	-
INSGESAMT	10 246,1	320,7	418,8	1 311,8	1 471,4	432,8	754,8	4 226,1	356,4	814,2	83,5	55,6
JANUAR-MAERZ 1989	28 155,7	858,4	1 095,4	3 864,8	4 196,6	1 156,7	1 992,4	11 039,9	1 177,8	2 371,1	240,2	162,5
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	36,0	1,7	6,8	-	13,7	1,0	1,8	2,1	7,7	1,0	0,2	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,5	1,2	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	33,5	0,5	5,5	-	13,7	1,0	1,8	2,1	7,7	1,0	0,2	0
WESEREGEBIET	7,9	-	5,9	0,7	-	0,8	0,5	-	-	-	-	-
OBERWESER	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	6,5	-	4,4	0,7	-	0,8	0,5	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	85,3	29,5	8,6	0,8	-	5,4	3,6	7,8	21,7	7,8	0,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	10,3	-	-	0,8	-	1,8	-	-	-	7,8	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	75,0	29,5	8,6	-	-	3,6	3,6	7,8	21,7	-	0,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	417,5	6,2	10,3	91,7	17,6	13,3	59,0	150,3	29,3	37,5	1,9	0,3
RUHRGEBIET	352,8	5,7	6,8	86,5	16,7	13,0	59,0	97,6	29,3	37,5	0,3	0,3
DEK, DATTELN-SEEGR.	44,2	0,5	3,5	1,9	1,0	0,3	-	35,4	-	-	1,6	-
JADEGEBIET	20,6	-	-	3,3	-	-	-	17,3	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 430,9	145,7	105,9	203,5	442,3	80,7	362,5	1 627,9	87,0	297,0	42,9	35,5
OBERRHEIN	792,3	5,6	23,9	6,2	299,2	10,3	40,9	283,7	25,2	65,0	24,2	8,1
MITTELRHEIN	278,5	21,2	16,0	-	1,1	1,2	80,8	148,7	2,4	-	0,5	6,5
MOSEL	14,9	2,8	-	-	-	0,9	0,2	11,0	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	40,1	-	-	-	-	-	40,1	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 210,1	56,6	58,5	197,4	141,1	55,9	240,8	1 175,6	37,4	214,7	16,5	15,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	120,5	46,5	6,0	-	-	12,1	-	10,5	22,0	17,3	0,9	5,2
NECKAR	29,6	15,9	1,5	-	0,9	1,2	-	9,3	-	-	0,8	-
DONAUGEBIET	69,7	-	1,7	-	0,5	60,7	3,0	-	0,2	0,6	2,3	0,8
GEBIET BERLIN-WEST	4,7	-	-	-	-	0,3	-	4,5	-	-	0	-
INSGESAMT	4 052,1	183,1	139,1	296,7	474,1	162,2	430,4	1 792,5	145,9	343,9	47,6	36,7
JANUAR-MAERZ 1989	11 393,8	476,9	395,3	904,9	1 468,0	459,7	1 096,9	4 769,0	525,3	1 059,7	135,1	103,0

7 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1989 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	509,7	48,9	55,2	49,5	111,6	15,7	45,7	104,5	36,9	32,1	9,6	0
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	35,0	9,4	1,6	0,9	8,9	-	0,6	11,6	1,6	-	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	420,4	36,9	38,6	48,6	71,2	15,7	43,4	92,5	32,2	32,1	9,4	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	54,3	2,6	15,0	-	31,5	-	1,7	0,4	3,0	-	-	-
WESEREGEBIET	370,6	18,4	88,6	59,1	44,1	6,3	6,7	117,0	16,7	6,8	5,7	1,2
OBERWESER	36,6	2,1	10,6	-	17,7	-	0,1	2,0	2,5	0,8	0,7	-
MITTELWESER	37,8	2,6	8,5	-	-	-	-	11,4	10,3	2,2	2,9	-
UNTERWESER	296,2	13,7	69,4	59,1	26,4	6,3	6,6	103,6	3,8	3,9	2,2	1,2
MITTELLANDKANALGEB.	521,5	14,6	57,2	134,0	138,8	21,0	51,5	53,9	27,8	20,5	2,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	168,5	10,6	50,5	-	18,9	1,6	19,1	48,7	8,6	9,0	1,4	-
MLK, OESTL. MINDEN	353,0	4,1	6,6	134,0	119,9	19,3	32,4	5,2	19,2	11,5	0,8	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 402,9	40,6	93,2	116,4	352,3	66,5	98,2	384,9	46,2	192,6	10,7	1,3
RUHRGEBIET	900,2	35,3	9,9	59,7	299,5	49,1	95,1	175,0	28,4	136,2	10,7	1,3
DEK, DATTELN-SEEGR.	463,7	4,7	76,6	58,5	52,8	17,3	2,5	199,4	17,7	38,1	-	-
JADEGEBIET	38,9	0,5	6,7	0,3	-	-	0,6	10,5	0,2	20,3	-	-
RHEINGEBIET	10 385,9	159,7	521,6	750,8	2 127,3	3 084,8	341,0	2 304,4	273,1	726,3	38,2	58,8
OBERRHEIN	1 997,7	17,4	91,6	214,4	693,1	86,7	38,6	549,3	40,6	231,4	10,5	24,1
MITTLRHEIN	1 413,5	15,5	129,3	67,9	365,6	229,8	43,0	458,2	50,9	30,4	4,7	18,3
MOSEL	83,6	-	-	7,6	34,8	6,6	1,8	14,4	13,1	5,1	0,2	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	284,3	-	-	23,1	32,5	217,5	-	11,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 007,5	120,6	230,0	209,3	608,5	2 760,8	207,2	407,8	36,1	395,2	19,7	12,3
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 294,1	4,9	37,9	156,3	442,7	4,5	10,8	475,6	103,9	51,5	1,9	4,1
NECKAR	673,1	1,3	32,8	103,0	17,5	2,9	41,3	413,5	41,5	17,9	1,4	-
DONAUGEBIET	192,5	0,6	8,6	-	29,4	0,3	48,7	45,9	53,2	2,8	1,6	1,5
GEBIET BERLIN-WEST	299,8	4,9	0,2	68,6	45,0	-	22,2	158,0	-	0,4	0,4	0,1
INSGESAMT	13 683,0	287,7	824,6	1 178,4	2 848,6	3 194,4	613,9	3 168,5	453,8	981,6	68,5	62,9
JANUAR-MAERZ 1989	38 060,7	860,3	2 343,6	3 531,7	7 780,8	9 649,6	1 629,5	7 646,5	1 368,1	2 895,0	175,7	180,1
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	63,4	3,4	15,3	1,9	-	3,2	15,6	1,7	12,9	2,9	6,5	0
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	3,4	1,8	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	59,2	1,6	14,5	1,9	-	3,2	15,6	0,1	12,9	2,9	6,5	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	35,6	1,6	29,4	1,0	-	-	-	-	1,8	0,9	0,9	-
OBERWESER	4,0	-	3,0	-	-	-	-	-	0,6	-	0,3	-
MITTELWESER	4,4	-	3,3	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-
UNTERWESER	27,2	1,6	23,1	1,0	-	-	-	-	-	0,9	0,6	-
MITTELLANDKANALGEB.	94,0	3,6	36,3	8,8	1,5	3,3	22,8	9,0	7,1	-	1,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	52,5	3,0	33,4	-	-	-	4,5	7,2	3,8	-	0,7	-
MLK, OESTL. MINDEN	41,5	0,6	3,0	8,8	1,5	3,3	18,3	1,9	3,3	-	0,8	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	492,5	14,5	55,5	24,1	105,9	32,9	64,5	91,4	19,7	74,4	9,4	-
RUHRGEBIET	384,8	11,3	6,4	23,9	97,7	28,1	62,4	63,3	12,0	70,2	9,4	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	100,9	2,7	46,1	-	8,2	4,9	1,7	25,7	7,7	4,0	-	-
JADEGEBIET	6,8	0,5	3,0	0,3	-	-	0,3	2,4	-	0,3	-	-
RHEINGEBIET	4 676,6	126,7	345,6	189,0	1 063,6	1 853,7	232,5	299,8	150,6	357,3	20,0	37,7
OBERRHEIN	773,2	15,5	60,4	65,5	355,2	19,0	27,3	64,1	25,8	109,9	9,3	21,2
MITTLRHEIN	554,1	10,9	76,3	11,7	156,2	132,6	27,6	76,0	36,3	18,2	3,0	5,3
MOSEL	29,4	-	-	-	16,4	2,1	0,8	1,2	8,9	0,1	-	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	146,4	-	-	1,2	16,0	125,8	-	3,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 945,8	95,6	165,6	88,9	412,4	1 701,7	145,6	105,2	22,5	194,7	5,4	7,3
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	289,3	3,7	18,2	20,1	132,9	0,5	7,3	29,5	40,9	30,6	1,7	4,0
NECKAR	114,3	-	25,2	2,8	7,0	-	24,8	25,0	25,1	3,8	0,6	-
DONAUGEBIET	138,9	0,6	8,6	-	26,0	0,3	36,0	9,1	53,2	2,1	1,6	1,5
GEBIET BERLIN-WEST	50,8	0,8	-	26,2	-	-	7,2	16,6	-	-	-	-
INSGESAMT	5 551,9	151,2	490,7	251,0	1 197,1	1 893,5	378,6	427,7	245,3	437,7	40,0	39,2
JANUAR-MAERZ 1989	16 181,5	453,7	1 422,9	736,1	3 308,7	5 979,5	1 011,4	963,8	754,6	1 335,2	106,8	108,9

WASSERSTRASSENGEBIET	MAERZ		MAERZ 1989		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAERZ 1989 GEGEN 1988		JANUAR-MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1989 GEGEN 1988	
	1988	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1989	%	1988	1989	1989	%
HAFEN	TUNNEN									
ELBEGEBIET	1 216 635	526 487	509 720	1 036 207	180 428-	14,8-	3 244 207	2 965 396	278 811-	8,6-
DAR.:BRUNSBUETTTEL	135 404	100 023	11 374	111 397	24 007-	17,7-	385 445	359 952	25 453-	6,6-
HAMBURG	817 557	315 943	359 462	675 405	142 152-	17,4-	2 158 611	1 955 751	202 820-	9,4-
KIEL	28 675	3 585	23 179	26 764	1 911-	6,7-	79 064	70 497	8 567-	10,8-
LUEBECK	47 129	11 662	10 263	21 965	25 164-	53,4-	103 175	63 418	39 757-	38,5-
WESEREGEBIET	667 113	338 110	370 622	708 732	41 619+	6,2+	2 108 548	1 934 706	173 842-	8,2-
DAR.:BRAKE	70 087	72 020	6 149	78 169	8 082+	11,5+	310 141	217 184	92 957-	30,0-
BREMEN	210 229	80 513	155 069	235 602	25 373+	12,1+	642 326	634 388	7 938-	1,2-
BREMERHAVEN	19 285	289	26 743	27 032	7 747+	40,2+	56 795	67 481	10 686+	18,8+
NORDENHAM	134 088	54 998	6 433	61 431	72 657-	54,2-	358 482	193 499	164 983-	46,0-
OLDENBURG	96 734	3 102	91 515	94 617	2 117-	2,2-	234 070	246 519	12 449+	5,3+
MITTELANDKANALGEBIET	979 994	390 487	521 515	912 002	67 992-	6,9-	2 585 483	2 454 981	130 502-	5,0-
DAR.:BRAUNSCHWEIG	67 633	30 069	27 722	57 791	9 842-	14,6-	162 001	146 447	15 554-	9,6-
HANNOVER	57 684	16 470	56 968	73 438	15 754+	27,3+	158 191	189 812	31 721+	20,1+
HILDESHEIM	48 439	33 068	24 726	57 794	9 355+	19,3+	155 172	150 827	4 345-	2,8-
MISBURG	13 599	8 389	20 513	28 902	15 303+	112,5+	64 563	48 804	15 759-	24,4-
OSNABRUECK	69 207	43 335	45 953	89 288	20 081+	29,0+	176 820	207 219	30 399+	17,2+
PEINE	16 573	21 136	3 032	24 168	7 595+	45,8+	36 886	60 333	23 507+	63,7+
SALZGITTER-BEDDINGEN	198 895	66 318	128 675	194 993	3 902-	2,0-	472 818	489 210	16 392+	3,5+
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	2 651 903	1 347 622	1 402 901	2 750 523	98 620+	3,7+	7 688 986	7 651 293	37 693-	0,5-
DAR.:BOTTRDP	9 353	20 728	780	21 508	12 155+	130,0+	101 222	34 099	67 123-	66,3-
CASTRDP-RAUXEL	62 622	75 585	30 668	106 253	43 631+	69,7+	215 267	259 584	44 317+	20,6+
DORSTUN (HERVEST)	52 561	29 833	5 313	35 146	17 415-	33,1-	124 122	119 732	4 390-	3,5-
DORTMUND	310 978	149 806	146 719	296 525	14 453-	4,6-	822 066	910 932	88 866+	10,8+
EMDEN	85 306	10 269	117 189	127 458	42 152+	49,4+	355 702	331 388	24 314-	6,8-
ESSEN	228 168	128 809	144 449	273 258	45 090+	19,8+	601 570	821 519	219 949+	36,6+
GELSENKIRCHEN	370 533	234 855	105 824	340 679	29 854-	8,1-	1 012 465	835 751	176 714-	17,5-
HAMM	319 932	69 808	188 439	258 247	61 685-	19,3-	806 849	670 268	136 581-	16,9-
HAMM-BOSSENDORF	116 842	165 633	-	165 633	48 791+	41,8+	448 299	513 874	65 575+	14,6+
HERNE	17 075	15 085	5 069	20 154	3 079+	18,0+	48 678	95 083	46 405+	95,3+
LEER	58 393	12 372	78 933	91 305	32 912+	56,4+	165 354	214 294	48 940+	29,6+
LUENEN	44 462	20 887	27 394	48 281	3 829+	8,6+	125 785	161 952	36 167+	28,8+
MARL-BRASSERT	96 753	46 149	87 527	133 676	36 923+	38,2+	380 054	395 978	15 924+	4,2+
MUELHEIM/RUHR	36 925	20 960	40 203	61 163	24 338+	66,1+	133 084	159 726	26 642+	20,0+
MUENSTER	116 825	-	102 088	102 088	14 737-	12,6-	293 760	288 168	5 592-	1,9-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	83 065	12 552	42 599	55 151	27 914-	33,6-	204 597	179 734	24 863-	12,2-
WANNE-EICKEL	69 561	95 897	13 611	109 508	39 947+	57,4+	254 057	277 382	23 325+	9,2+
RHEINGEBIET	13 010 592	7 302 411	10 385 905	17 688 316	4 677 724+	36,0+	43 241 269	49 105 468	5 864 199+	13,6+
DAR.:ANDERNACH	146 992	166 061	75 534	241 595	94 603+	64,4+	540 510	596 933	56 423+	10,4+
ASCHAFFENBURG	64 998	4 941	71 597	76 538	11 540+	17,8+	231 805	249 467	17 662+	7,6+
BAMBERG	16 399	12 212	53 645	65 857	49 518+	303,1+	93 004	148 455	55 451+	59,6+
BINGEN	38 905	881	50 326	51 207	12 302+	31,6+	123 152	125 830	2 678+	2,2+
BREISACH	51 905	66 538	19 954	86 492	34 587+	66,6+	141 221	193 981	52 760+	37,4+
BROHL	15 135	23 078	712	23 790	8 655+	57,2+	69 601	59 972	9 629-	13,8-
DUESSELDORF	249 761	56 792	230 391	287 183	37 422+	15,0+	767 398	722 834	44 564-	5,8-
DUISBURGER HAEFEN	4 194 925	1 453 867	3 220 827	4 674 694	479 769+	11,4+	12 695 364	13 614 702	919 338+	7,2+
DAR.:HOMBERG	190 390	207 276	24 493	231 769	41 379+	21,7+	643 940	670 018	26 078+	4,0+
RHEINHAUSEN	310 015	50 893	399 660	450 653	140 538+	45,3+	1 042 011	1 457 569	415 558+	39,9+
WALSUM	229 359	141 512	30 980	172 492	50 867-	22,8-	616 830	514 006	102 824-	16,7-
EMMERICH	71 498	16 060	50 887	66 947	4 551-	6,4-	207 518	202 095	5 423-	2,6-
FRANKFURT	320 818	71 468	413 276	484 744	163 926+	51,1+	1 132 204	1 319 524	187 320+	16,5+
GERNSHEIM	62 256	1 580	72 656	74 236	11 980+	19,2+	183 110	189 660	6 550+	3,6+
GUSTAVSBURG	42 652	8 296	61 435	69 731	27 079+	63,5+	181 085	187 750	6 665+	3,7+
HANAU	81 997	61 545	75 246	136 791	54 794+	66,8+	257 255	342 408	85 153+	33,1+
HEILBRONN	187 763	217 257	264 405	481 662	293 899+	156,5+	1 004 286	1 402 147	397 861+	39,6+
KARLSRUHE	599 494	579 931	486 427	1 066 358	466 864+	77,9+	2 285 967	2 787 427	501 460+	21,9+
KEHL	166 419	75 518	152 843	228 361	61 942+	37,2+	515 922	562 929	47 007+	9,1+
KOBLENZ	78 151	7 078	101 070	108 148	29 997+	38,4+	268 456	273 196	4 740+	1,8+
KOELN	749 614	359 963	555 477	915 440	165 826+	22,1+	2 429 003	2 659 106	230 103+	9,5+
KREFELD-UERDINGEN	260 815	99 604	243 229	342 833	82 018+	31,4+	920 015	964 886	44 871+	4,9+
LAHNSTEIN	37 547	1 143	35 158	36 301	1 246-	3,3-	111 959	95 923	16 036-	14,3-
LEVERKUSEN	150 272	40 963	133 170	174 133	23 861+	15,9+	513 076	529 754	16 678+	3,9+
LUDWIGSHAFEN	565 480	237 288	532 822	770 110	204 630+	36,2+	2 204 987	2 307 976	102 989+	4,7+
MAINZ	219 317	79 199	249 225	328 424	109 107+	49,7+	797 093	871 299	74 206+	9,3+
MANNHEIM	584 808	193 287	478 314	671 601	86 793+	14,8+	2 082 307	1 985 924	96 383-	4,6-
NEUSS	373 321	153 249	255 254	408 503	35 182+	9,4+	1 149 005	1 200 268	51 263+	4,5+
NEUMIED	34 115	6 627	30 567	37 194	3 079+	9,0+	88 659	113 121	24 462+	27,6+
OFFENBACH	64 359	7 557	55 034	62 591	1 768-	2,7-	193 024	178 962	14 062-	7,3-
ORSOY	203 103	9 410	116 941	126 351	76 752-	37,8-	590 128	459 755	130 373-	22,1-
RHEINBERG-OSSENBERG	132 819	147 976	3 755	151 731	18 912+	14,2+	476 148	497 898	21 750+	4,6+
SCHWEINFURT	12 126	12 295	40 940	53 235	41 109+	339,0+	84 028	136 711	52 683+	62,7+
Speyer	55 551	19 911	50 010	69 921	14 370+	25,9+	204 082	216 451	12 369+	6,1+
STUTTGART	78 285	35 453	136 629	172 082	93 797+	119,8+	402 868	427 101	24 233+	6,0+
WEIL	29 934	1 634	29 649	31 283	1 349+	4,5+	111 738	101 937	9 801-	8,8-
WESEL	42 079	21 192	40 167	61 359	19 280+	45,8+	116 954	159 270	42 316+	36,2+
WESSELING	201 897	175 571	92 335	267 906	66 009+	32,7+	739 534	777 477	37 943+	5,1+
WIESBADEN	60 236	3 151	104 319	107 470	47 234+	78,4+	199 196	262 026	62 890+	31,6+
WORMS	59 108	13 168	79 301	92 469	33 361+	56,4+	228 415	266 385	37 970+	16,6+
WUERZBURG	34 391	21 021	50 595	71 616	37 225+	108,2+	162 444	197 613	35 169+	21,6+
DONAUGEBIET	104 885	116 808	192 549	309 357	204 472+	194,9+	557 249	725 129	167 886+	30,1+
DAR.:REGENSBURG	81 926	74 107	97 549	171 656	89 731+	109,5+	461 825	458 258	3 567-	0,8-
GEBIET BERLIN-WEST	608 951	224 150	299 786	523 936	85 015-	14,0-	1 580 957	1 379 439	201 518-	12,7-
INSGESAMT	19 240 073	10 246 075	13 682 998	23 929 073	4 689 000+	24,4+	61 006 693	66 216 412	5 209 719+	8,5+

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
	GESAMTVERKEHR									
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	139,6 117,9	-	113,6 98,0	22,1 19,9	309,0 303,1	1,0 1,0	208,8 203,4	99,2 98,7	444,7 421,0	1 227,9 1 153,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	451,3	0,7	419,4	31,2	164,2	2,5	143,8	17,9	615,5	1 813,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	293,9 245,0	-	182,4 136,9	111,5 108,0	331,0 295,5	-	321,4 285,9	9,6 9,6	624,9 540,5	1 886,0 1 658,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 770,2	-	1 535,8	234,4	88,2	-	85,4	2,8	1 858,4	5 193,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3 479,8 3 426,6	3,9	3 010,6 2 968,7	465,3 457,9	102,8 16,6	-	102,0 15,8	0,8 0,8	3 582,6 3 443,2	10 599,8 10 224,2
EISEN, NE-METALLE	445,0	0,2	321,3	123,5	586,8	-	513,8	73,1	1 031,8	2 860,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	317,5 146,4	-	285,7 130,6	31,8 15,8	2 220,3 1 881,3	55,3 53,2	1 979,9 1 653,1	185,1 175,0	2 537,8 2 027,7	6 453,1 5 136,3
DUENGEMITTEL	287,2	2,1	252,7	32,3	143,3	0,9	134,7	7,7	430,5	1 437,6
CHEM. ERZEUGNISSE	632,5	0,7	549,4	82,5	495,6	-	477,1	18,5	1 128,1	3 021,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	23,9	-	20,8	3,1	43,5	-	37,0	6,5	67,4	205,8
BES. TRANSPORTGUETER	53,7	-	52,2	1,4	147,7	0,2	142,3	5,2	201,3	585,7
INSGESAMT	7 890,5	7,6	6 744,0	1 139,0	4 632,4	59,9	4 146,1	426,5	12 523,0	35 284,3
JANUAR - MAERZ 1989	22 908,2	10,3	19 817,1	3 080,8	12 376,1	139,7	11 019,8	1 216,6	35 284,3	X
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAERZ 1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	54,8 54,3	1,8 1,8	14,1 13,6	38,9 38,9	23,6 21,5	1,0 0,1	6,3 6,3	16,4 15,1	78,4 75,8	249,3 239,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	33,9	1,8	22,6	9,5	30,4	2,6	4,5	23,4	64,4	173,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	7,1 5,6	1,5 -	4,6 4,6	1,0 1,0	27,7 24,8	2,5 2,2	6,0 3,5	19,2 19,2	34,7 30,4	82,2 72,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	27,2	-	24,8	2,4	479,6	38,3	250,8	190,5	506,8	1 473,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,0 0,8	3,0 0,8	- -	0 -	137,3 18,0	70,1 2,0	48,7 -	18,5 16,0	140,3 18,7	311,4 38,2
EISEN, NE-METALLE	66,1	62,6	1,5	1,9	145,4	4,2	39,9	101,3	211,5	614,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 392,3 1 182,7	766,1 613,7	456,3 425,9	169,9 143,0	70,4 27,4	23,6 10,0	19,2 2,3	27,6 15,1	1 462,6 1 210,0	3 505,1 2 932,4
DUENGEMITTEL	17,7	-	0,7	17,0	13,5	2,8	3,5	7,2	31,2	133,7
CHEM. ERZEUGNISSE	8,7	0	1,0	7,7	94,3	21,4	13,7	59,1	103,0	320,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	11,1	3,4	1,1	6,5	13,3	2,6	1,6	9,2	24,4	58,1
BES. TRANSPORTGUETER	7,5	0,1	3,1	4,3	2,0	0,1	0,1	1,8	9,6	47,3
INSGESAMT	1 629,3	840,4	529,8	259,1	1 037,6	169,1	394,4	474,1	2 666,9	6 969,3
JANUAR - MAERZ 1989	4 061,5	2 071,0	1 253,6	736,9	2 907,8	455,0	1 206,6	1 246,2	6 969,3	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
	GESAMTVERKEHR									
<b>PASSAU (DONAU)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,9	-	1,9	-	0,3	-	0,3	-	2,2	6,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	7,4	-	7,4	-	1,7	-	1,7	-	9,2	26,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8 6,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	29,9	-	29,9	-	0,6	-	0,6	-	30,5	75,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,6 0,6	-	0,6 0,6	-	71,9 71,9	-	71,9 71,9	-	72,5 72,5	222,0 221,7
EISEN, NE-METALLE	53,4	-	53,4	-	3,4	-	3,4	-	56,7	129,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	12,4 0,9	-	12,4 0,9	-	-	-	-	-	12,4 0,9	19,3 3,6
DUENGEMITTEL	54,6	-	54,6	-	0,1	-	0,1	-	54,7	106,6
CHEM. ERZEUGNISSE	2,9	-	2,9	-	1,2	-	1,2	-	4,1	16,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,1	-	3,1	-	1,0	-	1,0	-	4,1	13,0
BES. TRANSPORTGUETER	1,5	-	1,5	-	0,6	-	0,6	-	2,1	2,7
INSGESAMT	167,7	-	167,7	-	80,8	-	80,8	-	248,5	624,8
JANUAR - MAERZ 1989	360,6	-	360,6	-	264,2	-	264,2	-	624,8	X
<b>GUEDINGEN (SAAR)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,8 0,8	0,3 0,3	0,5 0,5	-	0,8 0,8	0,8 0,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,2 0,2	-	0,2 0,2	-	-	-	-	-	0,2 0,2	1,2 1,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,2	-	0,2	-	1,0	0,5	0,5	-	1,3	2,9
JANUAR - MAERZ 1989	1,2	-	1,2	-	1,7	1,1	0,5	-	2,9	X
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	108,3 108,3	-	42,6 42,6	65,6 65,6	0,3 0,3	-	0,3 0,3	-	108,5 108,5	353,9 353,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	73,6	-	65,8	7,8	0,8	-	-	0,8	74,5	233,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	15,1 15,1	-	7,1 7,1	8,0 8,0	106,7 96,4	-	56,3 48,6	50,4 47,8	121,8 111,5	514,3 469,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	47,5	-	7,8	39,7	47,5	123,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,6 -	-	-	0,6 -	540,3 530,5	-	11,3 1,6	528,9 528,9	540,9 530,5	1 328,2 1 297,6
EISEN, NE-METALLE	68,6	-	22,2	46,4	3,8	-	1,1	2,8	72,4	177,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	57,7 21,1	-	52,1 21,1	5,6 -	8,3 1,3	-	4,5 1,3	3,7 -	66,0 22,3	163,8 37,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	25,9	-	2,4	23,4	25,9	46,9
CHEM. ERZEUGNISSE	3,0	-	-	3,0	10,6	-	5,7	4,9	13,6	31,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,6	-	-	0,6	-	-	-	-	0,6	1,6
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	327,6	-	189,9	137,6	744,1	-	89,3	654,8	1 071,6	2 974,9
JANUAR - MAERZ 1989	960,3	-	540,8	419,5	2 014,6	-	266,8	1 747,8	2 974,9	X

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1989 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
	GESAMTVERKEHR									
<b>MERTERT (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,2 2,2	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2 2,2	3,9 3,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,2	-	-	2,2	2,2	2,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	48,3 48,3	-	26,9 26,9	21,3 21,3	48,3 48,3	116,8 114,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	7,4	-	-	7,4	7,4	28,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	5,7	-	2,6	3,1	5,7	20,2 2,2
EISEN, NE-METALLE	9,7	-	0,8	8,8	12,1	-	9,0	3,1	21,8	64,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	41,2 23,2	-	41,2 23,2	-	27,4 26,3	-	27,4 26,3	-	68,6 49,5	171,4 107,0
DUENGMITTEL	1,2	-	1,2	-	2,1	-	2,1	-	3,3	16,1
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	12,4	-	0	12,4	-	-	-	-	12,4	37,1
BES. TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	66,6	-	45,4	21,2	105,3	-	68,1	37,2	171,9	460,6
JANUAR - MAERZ 1989	213,8	-	136,5	77,4	246,7	-	155,1	91,6	460,6	X
<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	14,5 12,7	0,6 0,6	13,6 12,0	0,3 -	-	-	-	-	14,5 12,7	26,1 22,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	6,1	1,2	0,7	4,2	2,1	-	-	2,1	8,2	14,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	28,8 7,4	0,9 0,9	27,9 6,5	-	47,3 45,2	41,1 39,0	6,2 6,2	-	76,0 52,6	173,5 116,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,8 0,4	1,8 -	0,6 -	0,4 0,4	4,0 1,4	-	0,6 0,6	3,4 0,8	6,8 1,8	19,1 4,1
EISEN, NE-METALLE	55,3	14,2	30,5	10,6	4,6	3,8	0,8	-	59,9	147,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	25,0 4,8	0,2	20,1 2,4	4,6 2,4	11,9 0,6	11,9 0,6	-	-	36,9 5,4	86,6 17,6
DUENGMITTEL	5,9	-	-	5,9	-	-	-	-	5,9	16,0
CHEM. ERZEUGNISSE	6,0	-	5,3	0,8	-	-	-	-	6,0	12,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,5	0,1	2,4	-	0	0	-	-	2,5	6,2
BES. TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0
INSGESAMT	146,9	19,1	101,1	26,7	70,0	56,8	7,7	5,5	216,9	506,9
JANUAR - MAERZ 1989	335,3	51,4	216,9	66,9	171,7	138,6	19,0	14,0	506,9	X
<b>SCHNACKENBURG (ELBE)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	8,5 6,7	-	8,5 6,7	-	0,6 -	-	0,6 -	-	9,0 6,7	25,1 19,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	5,8	0,4	5,3	-	44,6	0,2	44,3	-	50,3	154,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	28,3 -	-	28,3 -	-	3,1 3,1	3,1 3,1	-	-	31,4 3,1	92,5 15,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	44,4	44,4	-	-	44,4	135,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	6,5 -	2,2 -	4,3 -	-	-	-	-	-	6,5 -	26,6 2,0
EISEN, NE-METALLE	25,1	1,6	23,5	-	11,2	8,2	3,1	-	36,3	87,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	30,0 23,6	7,5 7,5	22,5 16,1	-	2,7 1,2	2,3 1,2	0,4 -	-	32,7 24,8	72,5 53,6
DUENGMITTEL	13,9	1,8	12,1	-	1,4	-	1,4	-	15,2	52,5
CHEM. ERZEUGNISSE	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	12,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,0	0	6,0	-	0,2	0	0,1	-	6,2	16,6
BES. TRANSPORTGÜETER	6,4	-	6,4	-	0,1	0	0	-	6,4	17,8
INSGESAMT	132,7	13,4	119,3	-	108,2	58,4	49,9	-	241,0	692,9
JANUAR - MAERZ 1989	338,1	46,3	290,9	0,9	354,9	173,8	179,7	1,3	692,9	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	12,3 6,1	-	12,3 6,1	-	41,3 39,2	-	38,7 36,6	2,6 2,6	53,6 45,3	164,9 142,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	99,4	-	99,4	-	58,5	-	57,8	0,7	157,9	470,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	86,8 75,3	-	83,9 52,4	22,9 22,9	127,4 102,4	-	126,1 101,0	1,4 1,4	214,2 177,7	595,1 523,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	716,1	-	672,8	43,4	30,6	-	30,6	-	746,7	2 126,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 157,7 1 141,6	3,9	1 043,9 1 031,7	109,9 109,9	44,1 2,4	-	44,1 2,4	-	1 201,8 1 144,0	3 450,1 3 325,1
EISEN, NE-METALLE	65,6	0,2	61,3	4,0	177,5	-	166,8	10,7	243,1	626,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	79,6 30,8	-	79,6 30,8	-	179,8 120,8	40,9 38,7	126,6 69,8	12,3 12,3	259,4 151,6	632,4 396,2
DUENGEMITTEL	65,6	2,1	62,7	0,8	49,4	0,9	47,4	1,1	115,0	347,8
CHEM. ERZEUGNISSE	222,9	-	207,9	15,0	222,6	-	220,6	2,0	445,6	1 224,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	10,0	-	10,0	-	10,9	-	10,9	-	21,0	63,4
BES. TRANSPORTGUETER	17,5	-	17,5	-	65,0	0,2	64,0	0,8	82,5	227,2
INSGESAMT	2 533,5	6,2	2 331,3	196,0	1 007,1	41,9	933,5	31,7	3 540,6	9 928,8
JANUAR - MAERZ 1989	7 316,8	8,9	6 774,9	533,0	2 612,1	101,6	2 388,6	121,9	9 928,8	X
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAERZ 1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	10,5 10,5	-	9,8 9,8	0,7 0,7	4,2 3,9	0,3 -	3,6 3,6	0,3 0,3	14,7 14,4	56,2 54,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	6,6	1,4	4,5	0,7	0,7	0,3	0,5	-	7,3	24,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	3,5 3,5	-	3,5 3,5	-	6,7 3,8	1,3 1,0	5,3 2,8	-	10,2 7,3	24,4 19,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	15,6	-	15,6	-	143,1	23,4	85,7	34,0	158,8	406,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,2 -	1,2 -	- -	- -	86,6 2,1	58,9 1,2	26,8 -	0,9 0,9	87,8 2,1	205,8 9,6
EISEN, NE-METALLE	27,4	26,5	0,9	-	31,8	0,9	27,3	3,5	59,2	158,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	975,1 868,4	522,6 440,4	438,5 415,2	14,0 12,8	26,2 9,2	16,5 7,5	9,7 1,7	-	1 001,2 877,5	2 418,6 2 126,2
DUENGEMITTEL	1,1	-	-	1,1	3,0	0,5	2,0	0,5	4,1	21,3
CHEM. ERZEUGNISSE	2,5	-	0,5	2,0	21,8	4,3	6,3	11,2	24,4	69,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,7	1,4	0,2	-	2,7	1,0	1,5	0,2	4,4	8,6
BES. TRANSPORTGUETER	3,1	-	3,1	-	0,1	-	0,1	-	3,2	10,7
INSGESAMT	1 048,3	553,1	476,7	18,5	326,9	107,4	168,9	50,6	1 375,2	3 404,3
JANUAR - MAERZ 1989	2 563,0	1 413,5	1 085,7	63,9	841,3	252,2	471,2	117,9	3 404,3	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4 4,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	5,0	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0	10,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,6 0,6	-	0,6 0,6	-	10,1 10,1	-	10,1 10,1	-	10,7 10,7	34,7 34,7
EISEN, NE-METALLE	15,5	-	15,5	-	0,5	-	0,5	-	16,1	32,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	3,5
CHEM. ERZEUGNISSE	1,5	-	1,5	-	0,5	-	0,5	-	2,0	6,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	1,4
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	23,8	-	23,8	-	11,2	-	11,2	-	35,0	93,5
JANUAR - MAERZ 1989	52,1	-	52,1	-	41,4	-	41,4	-	93,5	X
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5 0,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	1,1
JANUAR - MAERZ 1989	0,5	-	0,5	-	0,6	0,6	-	-	1,1	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	13,8 13,8	-	11,9 11,9	2,0 2,0	-	-	-	-	13,8 13,8	50,3 50,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	24,9	-	24,9	-	-	-	-	-	24,9	77,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(21)	7,2 7,2	-	5,0 5,0	2,3 2,3	43,2 37,4	-	32,7 26,8	10,5 10,5	50,4 44,6	188,6 162,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	9,5	-	5,5	4,0	9,5	20,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	156,1 147,6	-	10,0 1,6	146,1 146,1	156,1 147,6	379,4 356,8
EISEN, NE-METALLE	14,8	-	10,8	4,0	1,1	-	1,1	-	15,9	46,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	26,6 13,0	-	26,6 13,0	-	2,4	-	2,4	-	29,0 13,0	77,6 24,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1	2,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	3,7	-	3,7	-	3,7	8,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	87,4	-	79,1	8,3	217,1	-	56,4	160,6	304,4	852,0
JANUAR - MAERZ 1989	261,2	-	218,3	42,9	590,8	-	175,0	415,7	852,0	X



9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH			
----- GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSE- RHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSE- RHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
MERTERT (MOSEL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,7	-	1,7	-	-	-	-	1,7	3,4
	1,7	-	1,7	-	-	-	-	1,7	3,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	29,1	-	22,9	6,2	29,1
	-	-	-	-	29,1	-	22,9	6,2	29,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	2,6	-	2,6	-	2,6
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	4,1	-	0,8	3,2	9,0	-	9,0	-	13,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	27,9	-	27,9	-	22,0	-	22,0	-	50,0
	21,6	-	21,6	-	21,0	-	21,0	-	42,6
DUENGEMITTEL	1,2	-	1,2	-	1,5	-	1,5	-	2,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,6	-	-	4,6	-	-	-	-	4,6
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	39,4	-	31,6	7,8	64,3	-	58,1	6,2	103,7
JANUAR - MAERZ 1989	113,6	-	92,0	21,6	144,2	-	136,3	7,9	257,8
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	7,1	0,6	6,5	-	-	-	-	7,1	13,4
	7,1	0,6	6,5	-	-	-	-	7,1	13,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	2,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	14,2	0,9	13,4	-	41,1	41,1	-	55,3	130,8
	0,9	0,9	-	-	39,0	39,0	-	39,8	90,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	6,4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	24,0	14,2	9,3	0,5	3,8	3,8	-	-	27,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	7,1	0,2	6,1	0,8	11,9	11,9	-	-	19,0
	0,8	-	0,8	0,8	0,6	0,6	-	-	1,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
CHEM. ERZEUGNISSE	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,0	0,1	0,8	-	0	0	-	-	1,0
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	0	-	-	0
INSGESAMT	58,5	19,1	38,1	1,3	56,8	56,8	-	-	115,3
JANUAR - MAERZ 1989	144,9	51,4	85,0	8,5	138,3	137,8	0,5	-	283,2
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	3,7	-	3,7	-	-	-	-	3,7	8,4
	3,7	-	3,7	-	-	-	-	3,7	8,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,4	0,4	-	-	0,8	0,2	0,6	-	1,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	3,1	3,1	-	-	3,1
	-	-	-	-	3,1	3,1	-	-	3,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	44,4	44,4	-	-	44,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	2,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	1,6	1,6	-	-	8,2	8,2	-	-	9,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	7,9	7,5	0,4	-	2,3	2,3	-	-	10,2
	7,5	7,5	-	-	1,2	1,2	-	-	8,7
DUENGEMITTEL	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	1,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0	0	-	-	0	0	-	-	0,1
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	0	-	-	0
INSGESAMT	17,5	13,4	4,0	-	58,9	58,4	0,6	-	76,4
JANUAR - MAERZ 1989	60,2	46,3	13,9	-	178,6	173,6	5,0	-	238,7

## 10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - MAERZ 1989

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE)	1 655,4	99,9	129,8	325,7	97,9	187,9	208,9	21,8	181,0
ZU BERG	762,2	14,9	13,0	310,2	56,6	79,4	3,8	5,9	44,2
ZU TAL	893,2	85,0	116,7	15,4	41,3	108,5	205,2	15,8	136,8
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	135,2	36,8	2,4	5,7	1,0	2,0	47,0	2,4	8,3
VON DER ELBE	48,6	24,5	0,2	5,7	-	1,2	1,6	1,0	6,8
ZUR ELBE	86,6	12,2	2,2	-	1,0	0,7	45,4	1,4	1,5
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	1 910,5	165,4	519,1	177,9	110,8	277,6	35,5	87,1	234,4
NACH OSTEN	942,9	42,1	442,7	140,7	40,8	33,6	11,7	22,5	79,9
NACH WESTEN	967,6	123,3	76,4	37,2	70,0	244,0	23,9	64,5	154,5
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	321,2	32,7	23,0	5,5	32,0	7,6	69,6	9,8	36,3
VON DER WESER	185,1	1,9	19,9	4,8	4,2	2,1	57,4	6,5	7,2
ZUR WESER	136,1	30,9	3,1	0,7	27,7	5,6	12,2	3,3	29,2
BREMEN (WESER)	571,2	41,5	19,9	7,6	70,9	9,5	214,7	13,1	28,7
ZU BERG	221,6	0,8	19,9	6,2	3,6	5,8	11,8	4,5	25,0
ZU TAL	349,6	40,7	-	1,4	67,3	3,8	203,0	8,6	3,7
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	848,6	27,8	119,1	21,9	61,1	72,9	52,0	54,8	41,4
VON DER WESER	441,6	21,5	7,8	1,2	45,2	59,5	24,3	40,9	15,9
ZUR WESER	407,1	6,3	111,3	20,8	15,9	13,4	27,6	13,9	25,5
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	1 224,0	27,0	130,8	183,4	78,2	45,9	34,0	219,4	57,5
ZU BERG	624,1	16,2	4,7	104,1	30,0	15,7	2,6	66,9	47,1
ZU TAL	599,9	10,9	126,2	79,3	48,2	30,3	31,5	152,5	10,4
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	3 226,0	190,2	863,3	392,7	132,3	334,6	209,7	162,0	411,2
AUS RICHTUNG EMDEN	360,4	22,9	1,7	96,2	14,0	33,9	0,3	9,3	11,3
NACH RICHTUNG EMDEN	559,7	2,5	237,4	67,4	10,6	5,8	128,4	41,8	39,6
VOM MITTELLANDKANAL	1 045,8	118,1	96,6	6,7	83,1	223,1	35,2	75,6	257,8
ZUM MITTELLANDKANAL	1 260,2	46,6	527,7	222,4	24,7	71,8	45,7	35,2	102,5
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	2 633,4	125,3	451,5	358,8	167,4	261,1	348,4	179,9	289,5
NACH OSTEN	1 705,6	26,1	344,4	350,2	122,2	125,7	314,8	72,0	127,1
NACH WESTEN	927,8	99,2	107,1	8,6	45,2	135,4	33,6	107,9	162,4
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	3 255,8	131,2	579,1	547,9	168,4	257,8	431,3	209,8	297,5
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	195,1	1,8	3,8	69,5	0,3	0,4	56,0	45,0	2,0
AUS RICHTUNG TAL	1 622,1	25,6	90,1	462,4	122,4	125,0	305,4	71,3	133,4
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	394,2	-	353,8	2,8	1,2	-	6,8	1,9	-
IN RICHTUNG TAL	1 044,4	103,9	131,4	13,3	44,5	132,3	63,1	91,6	162,0
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	2 280,5	87,4	602,6	267,1	105,2	270,6	172,3	231,0	262,8
NACH OSTEN	1 238,5	51,2	454,7	183,7	30,5	76,8	141,7	121,9	74,2
NACH WESTEN	1 042,0	36,3	147,9	83,4	74,7	193,8	30,6	109,1	188,6
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	3 917,4	120,9	534,7	1 163,0	230,1	491,1	220,0	301,3	286,2
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	934,8	73,8	68,7	252,7	14,6	91,2	144,9	130,0	44,4
AUS RICHTUNG TAL	836,3	28,0	37,3	391,4	20,8	79,4	16,2	23,9	3,8
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 368,3	14,6	361,0	351,2	112,1	181,9	3,1	98,5	111,5
IN RICHTUNG TAL	778,1	4,5	67,7	167,7	82,6	138,6	55,7	48,8	126,5
KOBLENZ (MOSEL)	4 799,1	347,9	774,3	446,9	2 019,0	436,1	157,0	162,4	138,2
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	116,8	0,3	1,3	41,3	31,5	-	25,7	1,0	15,1
AUS RICHTUNG TAL	3 302,8	3,3	667,7	404,6	1 976,7	52,6	48,1	11,8	109,7
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	191,2	6,7	5,2	1,0	8,1	34,8	69,3	8,1	2,6
IN RICHTUNG TAL	1 186,4	337,6	100,1	-	2,6	348,8	13,9	141,4	10,9
NACH KOBLENZ	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	3 911,2	198,2	511,5	1 250,7	94,1	68,9	758,5	197,5	438,2
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 165,9	-	1,1	329,3	2,4	13,8	588,1	136,2	66,1
AUS RICHTUNG TAL	1 991,9	8,4	490,1	905,8	15,3	37,7	118,2	17,7	247,8
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	190,7	13,2	20,3	-	36,1	14,8	9,7	19,6	0,5
IN RICHTUNG TAL	562,7	176,5	-	15,6	40,4	2,6	42,6	24,0	123,7
FEUDENHEIM (NECKAR)	2 551,4	44,4	432,3	78,1	69,9	91,7	845,0	640,8	107,4
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	832,4	-	-	22,7	-	17,5	763,8	3,2	16,3
AUS RICHTUNG TAL	985,5	3,1	432,3	54,5	2,7	74,2	81,2	35,6	91,1
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	190,0	0,5	-	-	43,5	-	-	145,9	-
IN RICHTUNG TAL	543,6	40,8	-	0,9	23,7	-	-	456,1	-
IPPEZHEIM (RHEIN)	6 713,5	329,4	105,3	1 578,7	356,0	638,8	3 021,2	-	103,6
ZU BERG	3 045,6	84,2	87,8	1 501,1	346,3	463,9	89,1	-	38,1
ZU TAL	3 667,9	245,2	17,5	77,6	9,7	174,9	2 932,1	-	65,5

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	MAERZ 1989	1989	BIS 1989	JANUAR MAERZ 1989
SCHLESWIG-HOLSTEIN	29 217	113 551	60 933	-	3 130	5 714	15 284	148 482	108 564	404 836	346 195
HAMBURG	-	217 457	215 623	46 950	71 333	22 266	72 506	286 673	959 462	852 882	1 020 242
NIEDERSACHSEN	157 392	400 175	497 566	-	10 201	201 778	345 999	759 345	1 011 158	2 080 215	2 671 643
BREMEN	-	80 802	180 832	-	-	61 264	1 000	142 066	181 832	384 823	466 780
NORDRHEIN-WESTFALEN	773 048	228 420	490 532	6 855	39 269	3 239 380	4 875 522	5 247 703	6 178 371	14 363 269	18 100 003
HESSEN	6 184	65 684	630 435	-	-	96 258	527 928	168 126	1 164 547	454 615	3 015 351
RHEINLAND-PFALZ	210 445	362 712	585 594	-	2 361	387 168	771 128	960 325	1 569 528	2 671 882	4 259 782
BADEN-WÜRTTEMBERG	390 459	899 550	525 843	-	550	665 788	990 576	1 955 797	1 907 428	5 226 743	5 094 629
BAYERN	147 204	78 886	161 811	-	-	160 807	305 688	386 897	614 703	905 714	1 516 828
SAARLAND	-	20 654	28 587	-	-	530	261 892	21 184	290 479	47 339	893 458
BERLIN (WEST)	-	24 144	114 279	179 425	126 445	18 029	59 062	221 598	299 786	691 947	685 532
BUNDESGEBIET	1 713 949	3 492 035	3 492 035	233 230	253 289	4 858 982	8 226 585	10 298 196	13 685 858	28 084 265	38 070 443