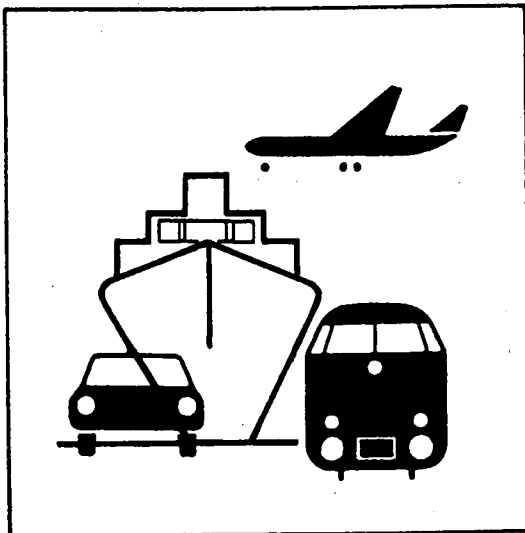


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Februar 1989

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1
Telefon: 06121/752114

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1989

Preis: DM 5,40

Bestellnummer: 2080400 - 89102

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Februar 1989	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- | | |
|--|--|
| - = nichts vorhanden | . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts | x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |

Abkürzungen

- | | |
|---------------------------------|--|
| Mill. (MILL.) = Million | V = Versand |
| Mrd. (MRD.) = Milliarde | E = Empfang |
| km (KM) = Kilometer | NE = Nichteisen |
| t (T) = Tonne | EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| tkm (TKM) = Tonnenkilometer | MLK = Mittellandkanal |
| ang = anderweitig nicht genannt | DEK = Dortmund-Ems-Kanal |
| u.a. = und andere | MD-K = Main-Donau-Kanal |
| u.ä. = und ähnliche | ZW.-Kan = Zweigkanal |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

- = Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

- = Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Februar 1989

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurde im Februar 1989 mit einem Transportvolumen von insgesamt 17,4 Mill. t gegenüber dem Februar des Vorjahres keine wesentlich größere Gütermenge befördert (+ 0,1 %). Die Transportleistung war mit 3 892 Mill. tkm um 21 Mill. tkm größer (+ 0,5 %).

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden mit 4,4 Mill. t um 0,3 Mill. t weniger Güter befördert (- 5,6 %). Ursache hierfür waren vor allem die reduzierten Transporte von Steinkohle und -briketts (- 0,2 Mill. t oder - 20 %) sowie von Kraftstoffen und Heizöl (- 0,2 Mill. t oder - 19 %), denen nur eine vermehrte Beförderung von Sand, Kies, Bims und Ton (+ 0,1 Mill. t oder + 13 %) gegenüberstand.

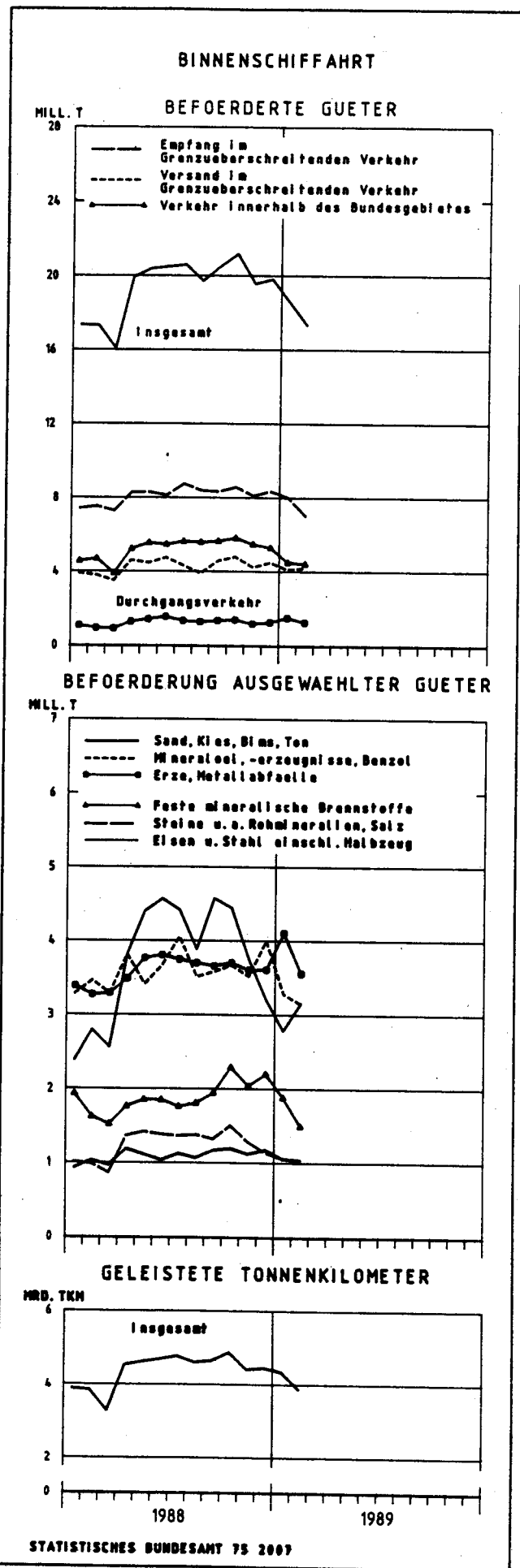
Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde mit 4,2 Mill. t eine um 0,4 Mill. t größere Gütermenge gegenüber Februar 1988 in das Ausland versandt (+ 11 %). Bemerkenswerte Zunahmen wurden bei den Einladungen von Kraftstoffen und Heizöl (+ 0,1 Mill. t oder + 63 %) sowie von Sand, Kies, Bims und Ton (knapp + 0,4 Mill. t oder + 35 %) festgestellt; dagegen nahm der Versand von Getreide um 0,1 Mill. t ab (- 41 %).

Aus dem Ausland trafen 7,1 Mill. t Güter ein, das sind 0,5 Mill. t oder 6,5 % weniger als im Vergleichsmonat. Erhebliche Einbußen wurden beim Empfang von Kraftstoffen und Heizöl (- 0,3 Mill. t oder - 21 %), von Ölsaaten und -früchten (- 0,1 Mill. t oder - 26 %) sowie von Sand, Kies, Bims und Ton (- 0,1 Mill. t oder - 22 %) verzeichnet. Die Zulieferung von Mineralölerzeugnissen stieg dagegen nahezu auf das Doppelte an (+ 0,1 Mill. t).

Der Durchgangsverkehr vergrößerte sich mit 1,2 Mill. t Gütern im Berichtsmonat um ein Drittel seines Transportvolumens, vor allem wegen der um 0,3 Mill. t gestiegenen Eisenerzdurchfuhren (+ 504 %).

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 7,8 Mill. t beteiligt, was einem Anteil von 44,8 % entspricht (Februar 1988: 47,4 %).

Im Zeitraum Januar - Februar 1989 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 36,0 Mill. t Güter befördert; das sind 1,2 Mill. t oder 3,6 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres; die Transportleistung belief sich dabei auf 8 254 Mill. tkm (+ 6,2 %).



TABELLENTEIL

Hinweis

Vom Bundesland B R E M E N liegen keine Angaben vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden - soweit möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt. (Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr).

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

JANUAR BIS FEBRUAR

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1989 GEGEN 1988	
	1988	1989	1989	1988	1989	ABSOLUT	%
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	4 680 143	4 495 508	4 425 345	9 256 259	8 920 859	335 406-	3,6-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	183 465	244 282	239 709	384 497	483 991	99 494+	25,9+
EMPFANG	159 947	181 752	155 336	308 932	337 088	28 156+	9,1+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	3 823 403	4 142 324	4 238 901	7 765 902	8 381 225	615 323+	7,9+
EMPFANG	7 568 751	8 052 297	7 074 347	15 024 056	15 126 644	102 588+	0,7+
ZUSAMMEN	16 425 709	17 116 163	16 133 638	32 739 646	33 249 801	510 155+	1,6+
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	17 350 701	18 603 931	17 369 087	34 728 384	35 973 018	1 244 634+	3,6+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND							
	8 226 070	8 163 187	7 774 307	16 223 374	15 937 494	285 880-	1,8-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 021,8	1 012,0	952,7	2 025,8	1 964,6	61,0-	3,0-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	3,7	10,2	11,5	8,5	21,8	13,3+	156,5+
EMPFANG	32,5	27,1	23,1	62,4	50,2	12,1-	19,6-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	786,0	814,5	781,9	1 598,7	1 596,4	2,1-	0,2-
EMPFANG	1 513,0	1 693,0	1 455,7	2 978,9	3 148,7	169,9+	5,7+
ZUSAMMEN	3 356,9	3 556,8	3 225,0	6 674,3	6 781,8	107,5+	1,6+
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	3 870,8	4 362,6	3 891,5	7 775,5	8 254,1	478,6+	6,2+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND							
	1 884,2	1 993,2	1 849,7	3 732,8	3 842,9	110,0+	2,9+

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	691 461	629 295	529 230	1 603 939	1 158 525	445 414-	27,8-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 006 853	1 071 905	920 426	2 121 215	1 992 331	128 884-	6,1-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 623 599	1 880 733	1 496 656	3 555 230	3 377 389	177 841-	5,0-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 328 933	3 109 167	2 947 819	6 489 440	6 056 986	432 454-	6,7-
ERZE UND METALLABFAELLE	3 270 345	4 105 645	3 558 808	6 657 859	7 664 453	1 006 594+	15,1+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 113 832	1 163 896	1 125 398	2 120 066	2 289 294	169 228+	8,0+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	3 933 396	4 060 665	4 283 185	7 453 222	8 443 850	990 628+	13,3+
DUENGENMITTEL	710 579	713 640	674 959	1 320 221	1 388 599	68 378+	5,2+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 380 867	1 576 247	1 427 102	2 827 881	3 003 349	175 468+	6,2+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	96 834	113 471	96 313	217 108	209 784	7 324-	3,4-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	194 002	179 267	209 191	362 203	388 458	26 255+	7,2+
INSGESAMT	17 350 701	18 603 931	17 369 087	34 728 384	35 973 018	1 244 634+	3,6+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	4,0	3,4	3,0	4,6	3,2		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,8	5,8	5,3	6,1	5,5		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,4	10,1	8,6	10,2	9,4		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,2	16,7	17,0	18,7	16,8		
ERZE UND METALLABFAELLE	18,8	22,1	20,5	19,2	21,3		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,4	6,3	6,5	6,1	6,4		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	22,7	21,8	25,2	21,5	23,5		
DUENGENMITTEL	4,1	3,8	3,9	3,8	3,9		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	8,0	8,5	8,2	8,1	8,3		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,1	1,0	1,2	1,0	1,1		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS FEBRUAR		ZU-(+)-BZW. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1989	1988	1989	1988	1989			
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	TONNEN									
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN										
GETREIDE (01)	636 065	565 699	475 634	1 491 474	1 041 333	450 141-	30,2-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	58 556	91 311	50 569	194 875	141 880	52 995-	27,2-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	1 141	4 160	-	5 301	5 301+	X			
E	22 043	11 377	11 856	42 293	23 233	19 060-	45,1-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	252 539	168 454	149 788	648 496	318 242	330 244-	50,8-			
E	213 242	158 532	153 985	416 599	312 517	104 082-	25,0-			
DURCHGANGSVERKEHR	89 686	134 884	105 276	189 221	240 160	50 939+	26,9+			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 623 599	1 880 733	1 496 656	3 555 230	3 377 389	177 841-	5,0-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	952 291	994 384	763 398	2 028 296	1 757 782	270 514-	13,3-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	2 833	4 927	-	7 760	7 760+	X			
E	16 016	38 430	25 642	28 677	64 072	35 395+	123,4+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	353 458	328 677	360 336	700 239	689 013	11 226-	1,6-			
E	218 782	335 645	195 720	587 459	531 365	56 094-	9,6-			
DURCHGANGSVERKEHR	83 052	180 764	146 633	210 559	327 397	116 838+	55,5+			
MINERALOEL,-ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 473 221	3 291 324	3 154 647	6 769 271	6 445 971	323 300-	4,8-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 303 628	973 893	1 070 552	2 542 360	2 044 445	497 915-	19,6-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X			
E	-	-	-	-	-	-	X			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	243 880	407 234	389 425	504 443	796 659	292 216+	57,9+			
E	1 734 467	1 681 812	1 576 255	3 305 558	3 258 067	47 491-	1,4-			
DURCHGANGSVERKEHR	191 266	228 385	118 415	416 910	346 800	70 110-	16,8-			
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 270 345	4 105 645	3 558 808	6 657 859	7 664 453	1 006 594+	15,1+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	106 807	133 678	144 329	237 811	278 007	40 196+	16,9+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 558	5 895	3 335	8 631	9 230	599+	6,9+			
E	-	1 389	2 047	1 410	3 436	2 026+	143,7+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	277 608	184 077	219 473	559 181	403 550	155 631-	27,8-			
E	2 807 717	3 366 368	2 807 333	5 627 262	6 173 701	546 439+	9,7+			
DURCHGANGSVERKEHR	74 655	414 238	382 281	223 564	796 529	572 965+	256,3+			
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 030 742	1 053 550	1 030 726	1 958 435	2 084 276	125 841+	6,4+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	111 507	114 224	112 915	187 105	227 139	40 034+	21,4+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 902	-	-	4 239	-	4 239-	X			
E	17 405	15 487	14 888	40 971	30 475	10 496-	25,6-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	459 177	457 832	456 416	878 781	914 248	35 467+	4,0+			
E	308 272	299 164	307 625	585 052	606 789	21 737+	3,7+			
DURCHGANGSVERKEHR	132 478	166 843	138 782	262 287	305 625	43 338+	16,5+			
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2 807 247	2 798 449	3 164 965	5 207 362	5 963 414	756 052+	14,5+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	993 045	957 622	1 124 668	1 729 884	2 082 290	352 406+	20,4+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X			
E	71 370	92 287	78 611	127 479	170 898	43 418+	34,1+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 011 544	1 271 092	1 364 182	2 040 071	2 635 274	595 203+	29,2+			
E	803 556	380 378	469 412	1 095 802	849 790	246 012-	22,5-			
DURCHGANGSVERKEHR	127 732	97 070	128 092	214 126	225 162	11 036+	5,2+			
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	996 643	1 065 412	1 048 616	2 015 546	2 114 028	98 482+	4,9+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	389 832	415 782	390 015	777 719	805 797	28 078+	3,6+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	175 875	199 367	193 244	363 673	392 611	28 938+	8,0+			
E	21 790	11 678	11 390	39 418	23 068	16 350-	41,5-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	183 646	224 543	260 332	393 588	484 875	91 287+	23,2+			
E	211 805	198 538	177 658	410 365	376 206	34 159-	8,3-			
DURCHGANGSVERKEHR	13 695	15 504	15 967	30 783	31 471	688+	2,2+			
DUENGMITTEL (71,72)	710 579	713 640	674 959	1 320 221	1 388 599	68 378+	5,2+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	138 844	132 957	187 709	276 936	320 666	43 730+	15,8+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	478	-	3 119	478	2 641-	84,7-			
E	7 328	5 142	7 725	20 311	12 867	7 444-	36,7-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	215 450	221 871	172 047	371 012	393 918	22 906+	6,2+			
E	297 527	310 488	271 263	538 622	581 751	43 129+	8,0+			
DURCHGANGSVERKEHR	51 430	42 704	36 215	110 221	78 919	31 302-	28,4-			

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS FEBRUAR		ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1989	1989	1988	1989	TONNEN	%		
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)										
GRENZZOLLSTELLE										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	6 893 034	7 976 412	7 041 238	14 682 618	15 017 650	335 032+	2,3+			
AUSGANG	3 560 599	3 792 569	3 951 103	7 176 119	7 743 672	567 553+	7,9+			
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)										
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X			
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X			
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
EINGANG	1 211 921	1 185 191	1 247 041	2 246 661	2 432 232	185 571+	8,3+			
AUSGANG	755 090	999 337	870 849	1 598 930	1 870 186	271 256+	17,0+			
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	96 240	97 672	95 161	187 122	192 833	5 711+	3,1+			
AUSGANG	107 275	98 958	84 485	250 411	183 443	66 968-	26,8-			
GUEDINGEN (SAAR)										
EINGANG	1 002	492	504	1 002	996	6-	0,6-			
AUSGANG	986	252	400	2 464	652	1 812-	73,5-			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	308 035	352 042	280 707	646 250	632 749	13 501-	2,1-			
AUSGANG	281 805	705 184	565 326	689 739	1 270 510	580 771+	84,2+			
MERTERT (MOSEL)										
EINGANG	67 071	82 073	65 170	148 384	147 243	1 141-	0,8-			
AUSGANG	61 876	72 576	68 898	128 587	141 474	12 887+	10,0+			
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)										
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
EINGANG	107 290	93 190	95 231	192 154	188 421	3 733-	2,0-			
AUSGANG	116 549	57 242	44 378	253 663	101 620	152 043-	59,9-			
SCHNACKENBURG (ELBE)										
EINGANG	85 822	114 935	90 420	201 367	205 355	3 988+	2,0+			
AUSGANG	109 700	142 621	104 006	230 574	246 627	16 053+	7,0+			
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	2 747 504	3 255 967	2 701 732	5 862 549	5 957 699	95 150+	1,6+			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	65 958	54 885	23 137	181 930	78 022	103 908-	57,1-			
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	121 960	157 375	153 286	262 699	310 661	47 962+	18,3+			
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 301 415	2 824 034	2 275 456	4 892 058	5 099 490	207 422+	4,2+			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	23 318	9 764	29 353	43 088	39 117	3 971-	9,2-			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	26 186	4 690	13 174	61 111	17 864	43 247-	70,8-			
DUENGEMITTEL (71,72)	37 263	37 160	43 384	84 520	80 544	3 976-	4,7-			
AUSGANG	466 231	504 742	471 623	951 355	976 365	25 010+	2,6+			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	128 628	151 506	168 972	234 620	320 478	85 858+	36,6+			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	25 347	50 367	31 910	74 612	82 277	7 665+	10,3+			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	12 950	25 989	13 845	29 580	39 834	10 254+	34,7+			
DUENGEMITTEL (71,72)	5 950	24 375	950	18 875	25 325	6 450+	34,2+			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	122 993	129 543	131 665	264 513	261 208	3 305-	1,3-			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	32 905	11 177	10 543	66 644	21 720	44 924-	67,4-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	15 760	3 696	2 838	17 073	6 534	10 539-	61,7-			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	9 034	5 081	1 265	20 468	6 346	14 122-	69,0-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6 778	2 400	3 600	16 605	6 000	10 605-	63,9-			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	2 840	1 550	2 840	1 290+	83,2+			
AUSGANG	32 943	50 459	20 743	99 529	71 202	28 327-	28,5-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	14 450	16 524	4 413	43 168	20 937	22 231-	51,5-			
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	7 992	33 935	14 868	31 884	48 803	16 919+	53,1+			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	-	-	-	X			

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		FEBRUAR 1989		INSGESAMT		JANUAR FEBRUAR 1989	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES V	E	MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	E	V	E	V	E	BIS V	E		
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLENSBURG	700	1 000	-	-	-	-	700	1 000	-	-	1 250	1 998
014	ITZEHOE	97 780	60 696	-	2 372	-	1 721	97 780	64 789	-	-	204 812	125 813
015	KIEL	959	17 002	-	-	-	-	959	17 002	-	-	4 154	42 586
016	NEUMUENSTER	-	13 421	-	-	-	242	-	13 663	-	-	50	25 968
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	5 262	6 450	-	3 745	743	4 680	6 005	14 875	-	-	10 398	29 824
019	SEGEBERG/RATZEBURG	14 579	4 966	-	-	1 816	1 608	16 395	6 574	-	-	35 690	11 442
	ZUSAMMEN	119 280	103 535	-	6 117	2 559	8 251	121 839	117 903	-	-	256 354	237 631
02 HAMBURG													
020	HAMBURG	198 237	235 729	37 702	36 218	31 963	53 623	267 902	325 570	-	-	566 209	660 780
03 NIEDERSACHSEN NORD													
031	STADE/HARBURG	19 676	18 003	-	-	1 030	-	20 706	18 003	-	-	44 403	45 183
032	UELZEN	7 557	2 837	-	-	1 600	700	9 157	3 537	-	-	16 138	8 436
033	VERDEN	64 468	25 944	-	1 393	1 063	9 771	65 531	37 108	-	-	112 175	73 258
	ZUSAMMEN	91 701	46 784	-	1 393	3 693	10 471	95 394	58 648	-	-	172 716	126 877
04 NIEDERSACHSEN WEST													
041	EMDEN	13 071	104 532	-	-	7 873	52 172	20 944	156 704	-	-	41 660	291 683
042	OLDENBURG	120 728	71 787	-	-	14 229	35 957	134 957	107 744	-	-	259 696	216 788
043	OSNABRUECK	17 073	29 448	-	401	5 852	51 404	22 325	81 253	-	-	37 036	164 653
044	EMSLAND	61 711	54 217	-	-	29 213	72 720	90 924	126 937	-	-	189 734	268 824
	ZUSAMMEN	212 583	259 984	-	401	57 167	212 253	269 750	472 638	-	-	528 128	941 948
05 NIEDERSACHS. SUED-OST													
051	BRAUNSCHWEIG	114 836	117 967	-	1 135	34 382	48 312	149 218	167 414	-	-	278 769	400 836
052	HANNOVER	28 907	45 769	-	-	35 987	13 028	64 894	58 797	-	-	103 181	114 525
053	HILDESHEIM	58 629	20 068	506	50	62 414	17 296	121 549	37 414	-	-	235 311	75 904
054	GOETTINGEN	1 355	-	-	-	-	-	1 355	-	-	-	2 765	395
	ZUSAMMEN	203 727	183 804	506	1 185	132 783	78 636	337 016	263 625	-	-	620 026	591 660
06 BREMEN													
061	BREMEN	68 272	131 688	-	-	39 859	-	108 131	131 688	-	-	238 464	248 282
062	BREMERHAVEN	1 689	21 011	-	-	-	-	1 689	21 011	-	-	4 293	36 666
	ZUSAMMEN	69 961	152 699	-	-	39 859	-	109 820	152 699	-	-	242 757	284 948
07 NORDRH.-WESTF. NORD													
071	MUENSTER	7 617	95 531	-	961	51 770	53 357	59 387	149 849	-	-	112 951	315 143
072	WESEL	308 515	17 917	-	-	1 053 869	258 968	1 362 384	276 885	-	-	2 609 127	638 562
	ZUSAMMEN	316 132	113 448	-	961	1 105 639	312 325	1 421 771	426 734	-	-	2 722 078	953 705
08 RUHRGEBIET													
081	DUISBURG	370 776	143 476	5 378	7 353	836 161	2 813 542	1 212 315	2 964 371	-	-	2 511 783	6 361 165
082	ESSEN	481 232	116 021	1 255	4 044	294 467	289 213	776 954	419 278	-	-	1 617 616	878 210
083	DORTMUND	78 013	155 058	-	3 688	125 447	206 700	203 460	364 446	-	-	429 108	740 300
	ZUSAMMEN	930 021	414 555	6 633	15 085	1 256 075	3 318 455	2 192 729	3 748 095	-	-	4 558 508	7 979 675
09 NORDRH.-WESTF. SUED-W													
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
092	DUESSELDORF	5 556	56 198	-	1 112	45 148	99 736	50 704	157 046	-	-	97 165	337 183
093	KREFELD	153 982	153 553	-	1 353	180 323	312 075	334 306	466 981	-	-	692 052	990 712
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
095	KOELN	278 860	281 464	-	8 810	204 340	390 736	483 200	681 010	-	-	965 080	1 537 764
	ZUSAMMEN	438 398	491 215	-	11 275	429 811	802 547	868 209	1 305 037	-	-	1 754 297	2 865 659
10 NORDRH.-WESTF. OST													
101	BIELEFELD	30 254	39 472	-	1 142	10 432	25 081	40 686	65 695	-	-	78 439	122 593
102	PADERBORN	550	-	-	-	1 009	-	1 559	-	-	-	2 244	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
	ZUSAMMEN	30 804	39 472	-	1 142	11 441	25 081	42 245	65 695	-	-	80 683	122 593
11 HESSEN NORD													
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		FEBRUAR 1989		INSGESAMT		
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES V	E	MIT DER BERLIN (DST) V	DDR UND E	V	E	V	E	BIS V	JANUAR FEBRUAR E	1989 E
12	HESSEN SÜD											
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	52 999	458 441	-	-	65 439	268 474	118 438	726 915	242 700	1 246 159	
124	DARMSTADT	8 784	136 687	-	-	8 763	157 369	17 547	294 056	43 789	604 645	
	ZUSAMMEN	61 783	595 128	-	-	74 202	425 843	135 985	1 020 971	286 489	1 850 804	
13	RHEINL-PFALZ NORD											
131	MONTABAUER	-	11 293	-	-	7 812	36 791	7 812	48 084	29 766	115 615	
132	KOBLENZ	46 264	110 314	-	-	141 029	106 523	187 293	216 837	357 695	436 378	
133	TRIER	35 820	27 005	-	-	4 214	39 446	40 034	66 451	68 007	132 802	
	ZUSAMMEN	82 084	148 612	-	-	153 055	182 760	235 139	331 372	455 468	684 795	
14	RHEINL-PFALZ SÜD											
141	MAINZ	24 207	129 831	-	-	39 638	188 009	63 845	317 840	160 236	686 458	
142	KAISERSLAUTERN	74 346	19 415	-	-	89 021	30 249	163 387	49 658	304 801	90 204	
143	LUDWIGSHAFEN	253 175	346 957	-	1 556	128 876	242 971	382 051	591 484	791 052	1 228 797	
	ZUSAMMEN	351 728	496 203	-	1 556	257 535	461 223	609 263	958 982	1 256 089	2 005 459	
15	BADEN-WUER. NORD-WEST											
151	MANNHEIM	154 997	241 822	-	600	107 622	209 714	262 619	452 136	514 231	939 227	
152	KARLSRUHE	545 424	169 939	-	-	205 125	194 205	750 549	364 144	1 444 575	790 670	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	700 421	411 761	-	600	312 747	403 919	1 013 168	816 280	1 958 806	1 729 897	
16	BADEN-WUER. OST											
161	HEILBRONN	172 582	188 271	-	660	18 551	89 259	191 133	278 190	388 448	601 502	
162	STUTTGART	29 878	129 110	-	-	7 565	112 571	37 443	241 681	69 066	466 695	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	202 460	317 381	-	660	26 116	201 830	228 576	519 871	457 514	1 068 197	
17	BADEN-WUER. SÜD-WEST											
171	FREIBURG	245 792	87 099	-	-	181 679	72 196	427 471	159 295	844 342	291 539	
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
173	KONSTANZ/LOERRACH	2 868	4 384	-	-	74	33 901	2 942	38 285	10 284	97 568	
	ZUSAMMEN	248 660	91 483	-	-	181 753	106 097	430 413	197 580	854 626	389 107	
18	NORDBAYERN											
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	52 698	111 268	-	-	36 397	62 035	89 095	173 303	151 699	370 078	
182	SCHWEINFURT	19 557	34 280	-	-	2 814	4 817	22 371	39 097	35 935	83 214	
183	BAYREUTH	27 417	22 699	-	-	5 037	17 468	32 454	40 167	55 182	83 563	
184	NUERNBERG	14 166	34 819	-	-	21 508	34 410	35 674	69 229	70 909	156 638	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	113 838	203 066	-	-	65 756	118 730	179 594	321 796	313 725	693 493	
19	OSTBAYERN											
191	REGENSBURG	-	-	-	-	77 482	63 063	77 482	63 063	171 973	130 514	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
193	PASSAU	18 974	18 974	-	-	7 003	27 422	25 977	46 396	33 119	78 118	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	18 974	18 974	-	-	84 485	90 485	103 459	109 459	205 092	208 632	
20	SÜEDBAYERN											
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
21	SAARLAND											
211	SAARLAND	11 207	12 439	-	-	-	254 191	11 207	266 630	26 155	602 979	
22	BERLIN (WEST)											
221	BERLIN (WEST)	23 346	89 073	194 868	78 743	12 262	7 627	230 476	175 443	470 349	385 746	
	INSGESAMT	4 425 345	4 425 345	239 709	155 336	4 238 901	7 074 347	8 903 955	11 655 028	17 786 069	24 384 585	

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INGSAMT D. DDR U. BERL.(O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR FEBRUAR 1989 JANUAR BIS FEBRUAR 1989	
		V	E	V	E			1989	1989
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.									
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	50 569	4 160	11 856	149 788	153 985	370 358	105 276	-	475 634 1 041 333
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	1 200	57	1 257	-	-	1 257 2 153
04 TEXTILE ROHSTOFFE	1 410	-	-	1 993	2 161	5 564	-	-	5 564 9 525
05 HOLZ UND KORK	22 056	50	-	3 655	18 288	44 049	1 609	-	45 658 101 713
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	-	-	19	1 080	1 099	18	-	1 117 3 801
ZUSAMMEN	74 035	4 210	11 856	156 655	175 571	422 327	106 903	-	529 230 1 158 525
AND. NAHRUNGSMITTEL									
11 ZUCKER	-	-	-	10 553	3 812	14 365	865	-	15 230 30 404
12 GETRAENKE	1 371	-	-	4 708	861	6 940	495	-	7 435 14 625
13 AND. GENUSSMITTEL U. A	200	-	-	2 366	2 998	5 564	1 441	-	7 005 17 834
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	127	442	569	-	-	569 1 111
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	4 099	31 459	-	37 678	17 469	90 705	16 571	3 006	107 276 187 607
17 FUTTERMITTEL	106 045	-	-	56 907	251 351	414 303	9 215	-	423 518 875 680
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	38 744	1 383	-	45 545	264 791	350 463	8 930	-	359 393 865 070
ZUSAMMEN	150 459	32 842	-	157 884	541 724	882 909	37 517	3 006	920 426 1 992 331
FESTE MIN. BRENNST.									
21 STEINKOEHLE, -BRICKETS	754 206	4 927	2 173	327 854	133 026	1 222 186	144 778	804	1 366 964 3 098 779
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	1 479	-	1 556	2 427	-	5 462	-	-	5 462 17 223
23 KOKS	7 713	-	21 913	30 055	62 694	122 375	1 855	-	124 230 261 387
DAR STEINKOEHLENKOKS	7 713	-	5 959	30 055	62 694	106 421	1 855	-	108 276 219 463
ZUSAMMEN	763 398	4 927	25 642	360 336	195 720	1 350 023	146 633	804	1 496 656 3 377 389
MINERALOELERZGN. U. AE.									
31 ROHES ERDOEL	2 816	-	-	-	5 643	8 459	-	-	8 459 15 099
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	878 534	-	-	342 798	1 165 410	2 386 742	105 304	727	2 492 046 5 083 181
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS	32 240	-	-	12 021	38 260	82 521	-	-	82 521 173 582
34 MINERALOELERZGN. ANG.	67 904	-	-	28 875	255 350	352 129	12 664	-	364 793 785 124
ZUSAMMEN	981 494	-	-	383 694	1 464 663	2 829 851	117 968	727	2 947 819 6 056 986
ERZE, METALLABFAELLE									
41 EISENERZE	17 709	-	-	70 326	2 567 229	2 655 264	357 292	-	3 012 556 6 492 091
45 NE-METALLERZE	4 316	-	-	12 850	131 656	148 842	15 700	-	164 542 446 606
46 EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	122 304	3 335	2 047	136 287	108 438	372 411	9 299	1 554	381 710 725 756
ZUSAMMEN	144 329	3 335	2 047	219 473	2 807 333	3 176 517	382 291	1 554	3 558 808 7 664 453
EISEN, NE-METALLE									
51 ROHEISEN, -STAHL	8 191	-	-	18 648	82 089	108 928	8 772	-	117 700 245 301
52 STAHLHALBZEUG	26 299	-	722	160 727	25 004	212 752	7 445	1 613	220 197 397 472
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	48 050	-	4 979	111 548	115 757	280 334	55 296	554	335 630 702 173
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	30 339	-	9 287	133 092	79 467	252 186	58 873	-	311 058 641 575
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	36	-	-	32 401	5 308	37 745	8 396	-	46 141 97 755
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	19 462	1 151	-	6 896	49 571	77 080	17 592	400	94 672 205 018
ZUSAMMEN	132 377	1 151	14 988	463 312	357 196	969 024	156 374	2 567	1 125 398 2 289 294
STEINE U. ERDEN									
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 124 668	-	78 611	1 364 182	469 412	3 036 873	128 092	1 542	3 164 965 5 963 414
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	261 768	-	7 382	44 233	29 859	343 302	1 545	-	344 847 736 911
DAR STEIN-, SALINENSALZ	261 768	-	7 382	38 909	20 826	328 885	1 545	-	330 430 713 122
63 AND. STEINE U. ERDEN	106 045	193 244	4 008	148 272	145 713	537 282	14 422	-	611 704 1 199 501
64 ZEMENT, KALK	49 963	-	-	67 298	13 765	131 026	-	-	131 026 274 078
65 GIPS	22 202	-	-	67 767	2 096	92 065	-	-	92 065 177 616
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	7 786	-	2 421	16 351	11 331	37 889	699	-	38 578 92 330
ZUSAMMEN	1 572 432	193 244	92 422	1 708 163	672 176	4 238 437	144 748	1 542	4 383 185 8 443 850
DUENGENMITTEL									
71 NAT. DUENGENMITTEL	33 825	-	-	11 599	48 883	94 307	6 106	-	100 413 213 492
72 CHEM. DUENGENMITTEL	153 884	-	7 725	160 448	222 380	544 437	30 109	3 009	574 546 1 175 107
ZUSAMMEN	187 709	-	7 725	172 047	271 263	638 744	36 215	3 009	674 959 1 388 599
CHEM. ERZEUGNISSE									
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	239 723	-	-	419 699	232 793	892 215	52 693	1 651	944 908 1 967 454
82 ALUMINIUMOXID	1 909	-	-	1 298	68 462	71 669	10 825	-	82 494 196 635
83 BENZOL, TEER U. AE.	89 058	-	-	5 731	111 592	206 381	447	-	206 828 388 985
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	54 669	-	-	4 701	56 470	115 840	18 615	-	134 455 329 796
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	11 223	-	-	12 884	33 479	57 586	831	-	58 417 120 479
ZUSAMMEN	396 582	-	-	444 313	502 796	1 343 691	83 411	1 651	1 427 102 3 003 349
AND. HALB-U. FERTIGERZ.									
91 FAHRZEUGE	91	-	98	9 751	4 979	14 919	174	-	15 093 31 249
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	5 621	170	5 791	8	-	5 799 11 350
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	942	-	-	6 467	2 369	9 778	4 294	-	14 072 34 259
94 EBW-MAREN U. A.	2 425	-	-	8 209	3 772	14 406	3 120	-	17 526 35 243
95 GLAS-U. A. MIN. MAREN	1 690	-	404	346	2 376	4 816	48	-	4 864 11 704
96 LEDER-U. TEXTILMAREN	-	-	-	471	2 440	2 911	131	-	3 042 6 760
97 SONSTIGE MAREN ANG.	11 209	-	154	10 798	11 479	33 580	2 337	-	35 917 79 219
ZUSAMMEN	16 357	-	656	41 603	27 585	86 201	10 112	-	96 313 209 784
BES. TRANSPORTGUETER									
99 BES. TRANSPORTGUETER	6 173	-	-	131 421	58 320	195 914	13 277	692	209 191 388 458
INGSAMT	4 425 345	239 708	155 336	4 238 901	7 074 347	16 133 638	1 235 449	15 552	17 369 087 35 973 018

4 GUETERVERKEHR IM FEBRUAR 1989 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR						
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E		V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES													
BEFORDERTE GUETER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 895,6	0,9	40,1	1 004,6	2 615,4	217,6	7 774,3	2,3	-	-	101,8	30,3	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,5	238,9	115,2	-	4,4	4,4	363,4	-	-	-	-	-	
BELGIEN	46,3	-	-	317,7	320,4	149,6	833,9	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	0,4	-	-	67,3	110,5	27,5	205,7	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	3,0	18,4	-	21,4	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	1,2	-	-	6,3	7,4	4,8	19,7	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	364,9	-	-	2 538,4	3 486,2	678,1	7 067,7	1,0	-	-	12,3	5,6	
NORWEGEN	-	-	-	12,4	12,0	-	24,4	-	-	-	12,4	11,6	
OESTERREICH	-	-	-	62,3	20,1	-	82,4	-	-	-	-	-	
POLEN	0,5	-	-	4,0	28,9	10,2	43,7	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	0,3	13,3	-	13,6	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	114,9	-	-	200,5	357,8	137,7	810,8	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	9,9	44,8	4,3	59,0	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	-	15,1	-	15,1	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	1,0	-	-	12,1	19,5	1,1	33,8	-	-	-	3,1	0,8	
INSGESAMT	4 425,3	239,7	155,3	4 238,9	7 074,3	1 235,4	17 369,1	3,3	-	-	129,6	48,3	
JAN.-FEBR. 1989	8 920,9	484,0	337,1	8 981,2	15 126,6	2 723,2	35 973,0	6,9	-	-	335,2	151,4	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	850,6	0,1	13,5	267,9	603,0	114,6	1 849,7	0,2	-	-	10,0	4,2	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,1	11,5	9,7	-	1,5	2,0	24,7	-	-	-	-	-	
BELGIEN	12,9	-	-	44,4	72,2	78,6	208,2	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	0,0	-	-	12,3	33,3	15,4	61,0	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,5	1,7	-	2,3	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,2	-	-	2,9	2,6	2,4	8,2	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	71,8	-	-	400,2	631,9	369,3	1 473,2	0,2	-	-	2,2	1,3	
NORWEGEN	-	-	-	1,0	1,0	-	2,0	-	-	-	1,0	1,0	
OESTERREICH	-	-	-	11,2	3,3	-	14,4	-	-	-	-	-	
POLEN	0,2	-	-	0,4	5,3	4,5	10,4	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	0,1	2,4	-	2,5	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	16,7	-	-	38,5	86,1	77,1	218,4	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	1,4	6,3	2,0	9,6	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	-	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,1	-	-	1,1	2,7	0,6	4,5	-	-	-	0,3	0,1	
INSGESAMT	952,7	11,5	23,1	781,9	1 455,7	666,5	3 891,5	0,4	-	-	13,5	6,6	
JAN.-FEBR. 1989	1 964,6	21,8	50,2	1 596,4	3 148,7	1 472,3	8 254,1	0,9	-	-	38,0	23,2	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	218,3	114,0	335,6	266,6	230,6	526,6	237,9	78,1	-	-	98,5	138,9	
DEUTSCHE DEM. REP.	220,0	47,9	83,8	-	338,8	453,0	68,1	-	-	-	-	-	
BELGIEN	279,4	-	-	139,9	225,4	525,5	249,6	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	67,9	-	-	182,8	301,3	560,7	296,8	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	93,7	-	105,6	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	142,9	-	-	458,9	357,1	511,0	413,4	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	196,8	-	-	157,7	181,3	544,6	208,4	236,0	-	-	177,7	231,9	
NORWEGEN	-	-	-	81,0	84,2	-	82,6	-	-	-	81,0	84,3	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	163,2	-	175,1	-	-	-	-	-	
POLEN	496,0	-	-	106,1	181,6	439,6	238,5	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	213,0	179,0	-	179,8	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	145,7	-	-	191,9	240,6	559,8	269,3	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	140,6	139,9	453,0	162,9	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	-	160,8	-	160,8	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	54,0	-	-	94,5	139,1	511,0	133,0	-	-	-	92,5	81,0	
INSGESAMT	215,3	48,2	148,9	184,5	205,8	539,5	224,0	125,7	-	-	104,2	135,7	
JAN.-FEBR. 1989	220,2	45,0	148,9	190,5	208,2	540,7	229,5	129,6	-	-	113,4	153,1	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
BEFORDERTE GUETER IN 1000 T													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	223,8	0,9	40,1	1 004,6	2 615,4	217,6	4 102,4	2,1	-	-	101,8	30,3	
JAN.-FEBR. 1989	465,7	0,9	65,7	2 051,0	5 626,8	414,3	8 624,4	3,6	-	-	250,5	95,3	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	29,9	0,2	9,2	146,8	347,1	41,6	574,8	0,4	-	-	20,4	5,7	
JAN.-FEBR. 1989	64,8	0,2	14,7	302,4	775,7	79,4	1 237,1	0,7	-	-	50,1	18,2	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	133,8	226,4	229,2	146,1	132,7	191,0	140,1	200,0	-	-	200,0	188,2	
JAN.-FEBR. 1989	139,1	226,4	224,1	147,4	137,9	191,6	143,4	200,0	-	-	200,0	191,0	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM FEBRUAR 1989

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	BEFOERDERTE GUETER			DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITTE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTEN IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
				NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT		INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
WASSERSTRASSE	KM			1 000 T				IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	107,5	12,0	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	537,4	-	10,8	3,0	551,2	66,3	44,1	7,1	80,0	301,9
ILMENAU	28	-	-	-	3,7	3,7	-	0,0	-	9,0	1,2
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	1,7	1,1	19,2	17,7	39,7	2,5	1,9	0,1	48,7	28,8
TRAVE	21	1,7	-	-	-	1,7	1,1	0,0	0,0	21,0	1,7
ELBE-SEITENKANAL	115	327,2	-	19,4	4,5	351,2	27,6	38,8	3,0	110,5	337,6
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	89,9	22,5	266,4	320,4	689,1	71,2	13,8	0,6	19,8	131,8
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	5,0	0,7
PINNAU	10	-	-	-	11,0	11,0	0,2	0,1	0,0	10,0	11,0
KRUECKAU	12	-	-	-	4,3	4,3	-	0,1	-	12,0	4,3
STOER	50	-	-	3,2	14,2	17,4	-	0,5	-	29,5	10,3
OSTE	75	-	-	0,9	0,8	1,8	-	0,1	-	51,6	1,2
HADELN-BEDERKES-KAN	45	9,1	-	-	-	9,1	-	0,4	-	45,0	9,1
NORD-OSTSEE-KANAL	109	42,7	16,7	77,0	45,5	181,8	12,7	7,5	1,2	41,3	68,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	64,0	0,5
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	47,6	2,6	X	X
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	21,3	0,8	22,1	-	0,7	-	32,9	3,5
WESER, MINDEN-BREMEN	140	171,1	8,1	74,9	32,5	286,6	9,0	32,8	0,6	114,4	234,2
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	42,7	57,2	181,5	126,8	408,2	39,8	10,4	1,0	25,5	125,6
HUNTE	26	99,5	-	1,3	71,1	171,9	59,8	3,5	1,0	20,2	133,6
GEESTE	19	8,1	-	-	-	9,1	-	0,2	-	19,0	9,1
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	158,7	30,2	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	743,0	-	27,4	127,8	898,3	184,7	78,5	15,4	87,4	769,4
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	22,5	40,0	62,5	5,2	0,9	0,1	13,9	62,0
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	536,6	-	154,0	123,8	814,4	145,6	64,9	12,2	79,6	549,6
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	3,7	4,9	8,6	-	0,0	-	2,0	8,6
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,5	15,9	17,4	1,5	0,2	0,0	10,9	17,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	67,0	19,1	86,1	25,9	1,0	0,3	11,1	63,9
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	70,3	72,5	142,8	11,7	2,3	0,2	16,3	129,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	463,0	-	19,9	26,2	509,1	70,3	11,0	2,1	21,6	281,7
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	262,6	84,4	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	17,9	34,0	52,0	30,6	0,5	0,3	9,0	39,0
RHEIN-HERNE-KANAL	49	376,1	10,6	524,9	298,9	1 210,4	413,6	37,5	12,3	31,0	755,1
WESEL-DATTELN-KANAL	60	758,3	-	258,4	184,0	1 201,6	517,0	58,3	24,9	48,6	972,5
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	2,3	59,9	214,0	286,2	77,7	9,1	2,2	31,9	194,4
DEK, DORTM.-DATTELN	21	469,4	19,8	111,5	128,4	729,1	184,3	7,1	2,5	9,8	340,4
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	871,6	-	36,9	121,3	1 029,8	218,7	83,9	17,3	81,4	964,1
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	315,0	-	84,8	86,2	485,9	165,2	30,4	8,1	62,5	289,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	263,1	0,7	21,8	167,4	453,0	205,2	21,1	9,5	46,6	377,4
DOLLART	13	353,7	-	-	-	353,7	202,3	4,6	2,6	13,0	353,7
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	113,2	-	10,0	34,7	157,9	76,4	10,0	4,6	63,4	142,9
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	22,0	0,3
RHEINGEBIET	1717	X	X	X	X	X	X	3 280,2	1 863,5	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	547,2	1,6	170,7	54,4	773,9	559,7	29,0	21,8	37,5	527,5
RHEIN, STRASSB-NEUBGH	60	1 561,8	-	441,3	143,5	2 146,5	1 055,3	109,2	57,7	50,9	1 820,2
RHEIN, NEUBGH.-MANNH.	74	1 630,1	362,5	1 003,7	1 057,9	4 054,1	1 833,9	188,5	82,1	46,5	2 547,7
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 746,0	8,7	72,2	523,2	4 350,1	2 044,7	333,4	171,1	76,6	3 367,9
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 783,3	-	210,5	277,0	5 270,8	3 029,8	608,4	344,9	115,1	4 362,6
LAHN	68	-	-	2,6	-	2,6	-	0,0	0,0	12,0	0,5
MOSEL	242	1 225,8	-	40,6	81,7	1 348,0	789,1	305,1	185,0	226,4	1 260,8
SAAR VDELK.-SAARGEM.	31	-	-	4,6	0,5	5,1	-	0,0	0,0	8,9	1,5
SAAR MOS.-DILLINGEN	59	-	-	6,1	256,9	262,9	-	128,0	15,5	59,0	262,9
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	4 790,7	194,2	1 894,1	4 125,0	11 003,9	6 832,8	775,2	468,3	70,4	6 056,3
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	10 014,6	1,4	1 304,6	93,1	11 413,9	7 934,8	680,9	479,6	59,7	10 163,4
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	-	6,3	6,3	-	2,2	0,1	9,0	6,3
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	43,7	107,9	151,6	25,5	6,8	1,4	44,8	71,5
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	137	147,8	31,6	55,0	81,2	315,6	55,0	27,4	4,2	86,8	199,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	261,9	4,3	45,4	84,7	396,4	81,1	46,9	9,7	118,3	285,9
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	373,8	-	52,6	174,2	600,7	193,4	20,2	5,0	33,6	438,6
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	583,6	5,3	56,0	632,1	1 277,0	350,4	38,6	11,1	30,2	940,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	23,0	214,1	539,4	776,5	92,4	96,9	14,1	124,8	477,3
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	3 996,2	1 372,2	4 293,2	5 470,3	15 131,9	8 798,7	2 722,7	1 625,4	179,9	4 377,4
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 227,1	-	-	-	1 227,1	1 005,0	493,3	417,9	402,0	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	28,0	24,1	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	77,5	63,1	140,5	121,7	0,5	0,4	3,4	13,5
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	140,5	19,0	5,6	17,0	182,1	141,6	19,4	16,5	106,4	149,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	163,1	-	1,4	10,5	175,0	153,5	8,2	7,1	46,7	170,1
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	6,9	0,2	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	230,5	175,4	405,9	9,1	6,9	0,2	17,0	65,7
GESAMTVERKEHR	4511	X	X	X	X	17 369,1 ^{R)}	9 231,3 ^{R)}	3 891,5	2 017,1	224,0	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 235,4	1 013,4	666,5	549,9	539,5	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1989 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET	FEBRUAR		FEBRUAR 1989		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM FEBRUAR 1989 GEGENUEBER				JANUAR BIS FEBRUAR			
	1988	1989	INSGESAMT	ANTEIL D. EINLADUNGEN	FEBRUAR 1988		JANUAR 1989		1988		1989	
WASSERSTRASSE	1000 T		%		1000 T		%		1000 T		%	
ELBEGEBIET	964,6	985,3	943,9	50,7	20,8	2,2-	41,4	4,3-	2 027,6	4,8	1 929,2	4,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	10,5	9,7	12,3	76,0	1,8	17,5+	2,6	27,3+	16,5	0	22,0	0
ILMENAU	7,9	7,8	7,3	49,7	0,6	8,2-	0,6	7,2-	12,3	0	15,1	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	49,0	39,0	42,0	55,2	7,0	14,4-	3,0	7,6+	99,1	0,2	81,0	0,1
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	31,9	32,9	19,3	76,5	12,6	39,5-	13,6	41,5-	66,2	0,1	52,2	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	666,2	691,1	679,2	49,5	13,0	1,9+	11,9	1,8-	1 438,3	3,4	1 370,3	3,2
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
PINNAU	10,5	13,7	11,0	-	0,5	5,0+	2,7	19,5-	21,3	0	24,7	0
KRUECKAU	3,1	4,8	4,3	-	1,2	40,8+	0,5	10,2-	7,2	0	9,1	0
STOER	18,9	8,9	17,2	17,7	1,6	8,7-	8,3	93,7+	34,2	0	26,1	0
OSTE	2,2	5,7	0,8	-	1,3	61,7-	4,8	85,4-	2,2	0	6,5	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-DSTSEE-KANAL	164,5	171,1	149,7	58,4	14,8	9,1-	21,4	12,6-	334,3	0,8	320,8	0,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	0,6	0,7	100,0	0,7	X	0,2	27,2+	2,0	0	1,3	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGBIET	639,0	596,7	629,3	47,5	9,8	1,6-	32,5	5,4+	1 441,4	3,4	1 226,0	2,8
WESER, H-MUEND.-MIND.	84,6	68,5	61,3	43,5	23,3	27,6-	7,2	10,6-	177,8	0,4	129,8	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	86,6	94,0	116,3	65,1	29,7	34,3+	22,4	23,7+	181,0	0,4	210,3	0,4
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	402,6	354,2	379,7	51,5	22,9	5,7-	25,5	7,1+	945,3	2,2	734,0	1,7
HUNTE	65,3	80,0	71,9	1,1	6,6	10,1+	8,1	10,1-	137,3	0,3	151,9	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	733,7	803,5	739,5	46,3	5,7	0,7+	64,1	8,0-	1 605,5	3,8	1 543,0	3,6
MLK, BERGESH.-MINDEN	120,5	138,0	117,2	19,8	3,3	2,8-	20,8	15,1-	260,7	0,6	255,2	0,6
ZH.-KAN. OSNABRUECK	44,0	56,1	61,9	35,2	17,9	40,5+	5,8	10,3+	107,6	0,2	117,9	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	282,4	273,8	267,4	53,7	15,0	5,4-	6,4	2,4-	586,5	1,4	541,2	1,2
ZH.-KANAL MISBURG	26,5	10,9	9,0	46,3	17,5	65,9-	1,8	16,7-	51,0	0,1	19,9	0
ZH.-KAN. HANN.-LINDEN	18,4	24,7	21,2	25,2	2,8	15,0+	3,5	14,3-	42,6	0,1	46,0	0,1
ZH.-KAN. HILDESHEIM	68,4	98,8	76,1	74,8	7,7	11,2+	22,7	23,0-	173,4	0,4	174,8	0,4
ZH.-KAN. SALZGITTER	123,9	157,0	138,8	47,7	14,9	11,9+	18,2	11,7-	276,8	0,6	295,8	0,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	49,6	44,3	47,9	45,3	1,7	3,5-	3,6	8,0+	96,9	0,2	92,1	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	2 417,2	2 543,6	2 357,2	46,2	60,0	2,5-	186,4	7,4-	5 037,1	12,0	4 900,8	11,5
RUHRWASSERSTRASSE	52,1	40,5	58,3	41,6	6,2	11,8+	17,9	44,1+	96,3	0,2	98,8	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	771,2	775,0	728,1	62,3	43,1	5,6-	46,9	6,1-	1 503,2	3,6	1 503,1	3,5
WESEL-DATTELN-KANAL	409,8	508,3	411,2	55,2	1,4	0,3+	97,1	19,2-	901,3	2,1	919,5	2,1
DATTELN-HAMM-KANAL	388,1	331,2	296,6	27,0	91,5	23,6-	34,7	10,5-	898,9	2,1	627,8	1,4
DEK, DORTM.-DATTELN	260,0	316,0	298,4	50,3	38,4	14,7+	17,7	5,6-	511,1	1,2	614,4	1,4
DEK, DATTELN-BERGESH.	140,9	160,6	155,6	22,0	14,7	10,4+	5,0	3,2-	274,4	0,6	316,2	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	153,7	183,4	171,4	49,7	17,7	11,5+	12,0	6,6-	303,7	0,7	354,8	0,8
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	195,2	173,1	180,9	11,9	4,3	2,3-	17,7	10,2+	426,8	1,0	364,0	0,8
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	46,3	55,3	45,7	24,2	0,6	1,3-	9,6	17,3-	90,0	0,2	101,0	0,2
EMS-JADE-KANAL	-	-	1,1	-	1,1	X	1,1	X	0,4	0	1,1	0
RHEINGEBIET	15 557,9	16 215,8	15 201,4	41,4	356,5	2,3-	1 014,4	6,3-	30 230,7	72,3	31 417,2	74,2
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	245,3	253,2	234,6	76,1	10,7	4,4-	18,6	7,4-	470,9	1,1	487,9	1,1
RHEIN, STRASSB-NEUBGH	563,9	584,9	609,3	76,4	45,4	8,0+	24,4	4,1+	1 017,7	2,4	1 194,2	2,8
RHEIN, NEUBGH.-MANNH.	3 048,0	2 877,0	2 773,0	48,7	275,0	9,1-	104,1	3,7-	5 845,8	13,9	5 650,0	13,3
RHEIN, MANNH.-BINGEN	693,6	690,5	612,3	13,1	81,3	11,8-	78,2	11,4-	1 350,1	3,2	1 302,8	3,0
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	562,2	548,1	503,1	44,9	59,1	10,6-	45,0	8,3-	1 109,0	2,6	1 051,2	2,4
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	143,1	145,6	123,1	33,5	20,1	14,1-	22,5	15,5-	273,4	0,6	268,6	0,6
SAAR VOELK.-SAARGEM.	2,0	0,7	0,9	44,2	1,1	54,6-	0,2	21,5+	3,5	0	1,6	0
SAAR MOS.-DILLINGEN	-	340,1	290,0	11,4	290,0	X	50,2	14,8-	-	-	630,1	1,4
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 739,2	7 355,7	6 489,7	32,9	249,5	3,8-	866,0	11,8-	13 550,3	32,4	13 845,6	32,7
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 191,8	1 324,5	1 345,5	92,9	153,7	12,8+	21,1	1,5+	2 244,3	5,3	2 670,0	6,3
SPOY-KANAL 1)	8,2	11,2	6,3	-	2,0	23,9-	5,0	44,3-	18,2	0	17,5	0
MAIN-DONAU-KANAL	175,0	180,3	148,2	27,1	26,8	15,4-	32,1	17,9-	382,1	0,9	328,5	0,7
MAIN, MD-K.-HUERZBG.	190,6	185,3	204,3	44,7	13,7	7,1+	19,0	10,2+	371,1	0,8	389,6	0,9
MAIN, HUERZBG.-ASCHBG	141,7	138,9	137,3	35,1	4,5	3,2-	1,7	1,3-	280,7	0,6	276,2	0,6
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	189,7	182,1	222,8	21,7	33,0	17,4+	60,7	37,4+	365,7	0,8	384,9	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	766,1	593,4	699,8	8,9	66,3	8,7-	106,4	17,9+	1 335,9	3,1	1 293,2	3,0
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	897,4	824,0	801,4	29,8	96,0	10,7-	22,6	2,8-	1 612,1	3,8	1 625,4	3,8
DONAUGEBIET	208,4	201,7	214,1	48,8	5,7	2,7+	12,4	6,1+	452,4	1,0	415,8	0,9
DONAU, KELH.-REGENSB.	174,0	161,9	142,2	55,6	31,8	18,4-	19,8	12,2-	389,0	0,9	304,1	0,7
DONAU, REGENSB.-VILSH	20,1	28,0	59,4	39,5	39,3	196,1+	31,4	112,1+	35,8	0	87,4	0,2
DONAU, VILSH.-OEST.GR	14,3	11,8	12,5	16,2	1,8	12,9-	0,7	6,2+	27,6	0	24,3	0
GEBIET BERLIN-WEST	470,7	450,6	404,9	56,6	65,8	14,0-	45,6	10,2-	972,0	2,3	855,5	2,0
WASSERSTR. BERLIN-W.	470,7	450,6	404,9	56,6	65,8	14,0-	45,6	10,2-	972,0	2,3	855,5	2,0
INSGESAMT	20 991,6	21 797,1	20 490,2	43,1	501,4	2,4-	1 306,9	6,0-	41 766,6	100	42 287,3	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1989 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE- METALLE	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	DELER-	METALL-		U.ERDEN	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.	
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	478,6	18,0	69,5	7,2	232,0	14,3	32,8	30,6	29,4	43,9	0,7	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	51,0	7,3	1,1	2,6	-	-	0,1	18,2	13,5	7,9	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	339,4	10,2	67,4	4,6	145,6	14,3	32,7	12,4	15,4	36,0	0,5	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	88,2	0,4	1,0	-	86,3	-	-	-	0,5	-	-	-
WESEREGEBIET	299,0	27,6	57,9	20,2	17,5	6,6	9,3	95,5	12,9	47,4	1,6	2,6
OBERWESER	26,7	0,8	2,3	-	-	3,4	-	20,1	-	-	-	-
MITTELWESER	75,8	1,0	1,6	-	-	-	-	73,2	-	-	-	-
UNTERWESER	196,5	25,8	54,0	20,2	17,5	3,2	9,3	2,1	12,9	47,4	1,6	2,6
MITTELLANDKANALGEB.	343,1	50,7	14,0	10,2	1,4	45,9	35,8	63,8	109,2	11,8	0,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	45,0	-	-	9,1	-	18,4	-	6,4	-	11,2	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	298,1	50,7	14,0	1,2	1,4	27,5	35,8	57,4	109,2	0,6	0,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 089,2	4,4	25,7	479,2	121,4	57,0	84,0	179,1	48,5	75,9	5,5	8,5
RUHRGEBIET	936,0	1,1	15,6	476,0	52,4	51,3	84,0	137,1	46,6	58,7	4,7	8,5
DEK, DATTELN-SEEGR.	142,2	3,3	10,0	0,7	69,1	5,7	-	33,4	1,9	17,3	0,7	-
JADEGEBIET	11,1	-	-	2,5	-	-	-	8,6	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 294,5	124,7	175,6	636,7	995,6	177,5	417,3	2 886,0	200,2	563,1	66,0	51,7
OBERRHEIN	1 997,0	4,7	45,2	19,9	686,0	29,1	45,0	896,4	105,2	126,5	33,7	5,3
MITTEL RHEIN	381,4	19,8	18,5	3,4	8,8	8,4	70,3	222,1	2,9	0,8	1,5	24,9
MOSEL	41,3	4,6	-	-	-	2,8	0,2	32,5	0,1	-	1,3	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	33,1	-	-	3,4	-	-	29,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 386,2	38,9	94,9	596,7	298,7	94,1	300,9	1 454,2	64,7	401,2	25,2	16,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	290,9	49,4	12,2	3,5	2,2	24,3	1,2	128,5	27,4	33,7	3,8	4,9
NECKAR	239,1	11,8	4,9	13,2	-	21,7	-	184,9	-	0,8	1,8	0
DONAUGEBIET	104,6	0,6	0	-	3,2	72,2	3,5	19,2	2,5	0,9	2,0	0,6
GEBIET BERLIN-WEST	229,5	0,8	1,1	-	0,7	13,1	15,3	197,7	-	-	0,9	-
INSGESAMT	8 838,5	226,6	343,9	1 153,6	1 371,8	386,6	597,9	3 471,9	402,7	743,0	77,0	63,5
JANUAR-FEBRUAR 1989	17 909,6	537,7	676,6	2 553,1	2 725,2	723,9	1 237,6	6 813,8	821,4	1 556,9	156,7	106,9
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	44,9	2,7	1,6	-	24,7	-	2,3	3,1	10,1	0,1	0,2	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	3,1	2,6	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	41,8	0,1	1,6	-	24,7	-	2,3	2,6	10,1	0,1	0,2	0
WESEREGEBIET	11,0	5,0	2,4	-	-	0,8	0,3	1,2	1,3	-	-	-
MITTELWESER	2,3	-	1,0	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-
UNTERWESER	8,7	5,0	1,3	-	-	0,8	0,3	-	1,3	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	71,7	27,3	4,9	2,7	-	1,1	-	9,5	20,6	5,3	0,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	7,4	-	-	2,7	-	-	-	-	-	4,7	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	64,3	27,3	4,9	-	-	1,1	-	9,5	20,6	0,6	0,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	357,9	3,3	11,9	49,1	15,2	22,3	58,7	127,4	20,3	40,3	3,9	5,6
RUHRGEBIET	310,9	1,0	8,2	45,9	14,2	21,7	58,7	92,4	20,3	39,2	3,9	5,6
DEK, DATTELN-SEEGR.	37,5	2,3	3,7	0,7	1,0	0,6	-	28,1	-	1,1	-	-
JADEGEBIET	9,5	-	-	2,5	-	-	-	7,0	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 082,2	86,2	104,0	229,3	465,9	66,8	270,5	1 376,0	120,4	291,9	38,6	32,5
OBERRHEIN	743,8	3,9	19,9	1,7	324,2	8,9	23,3	193,0	69,2	72,0	22,5	5,1
MITTEL RHEIN	198,9	13,8	9,5	-	2,9	2,1	45,3	115,3	1,4	0,6	0,2	7,8
MOSEL	13,4	3,5	-	-	-	1,1	0,2	8,7	-	-	-	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	10,3	-	-	-	-	-	10,3	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 043,8	37,7	69,5	227,5	138,8	49,3	201,9	1 051,3	32,4	207,1	13,3	14,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	78,7	22,7	5,1	-	-	4,6	-	10,8	17,4	11,4	1,9	4,7
NECKAR	17,0	8,1	-	-	-	1,9	-	5,6	-	0,8	0,6	-
DONAUGEBIET	72,3	0,6	0	-	3,2	59,4	3,0	0,3	2,5	0,9	2,0	0,6
GEBIET BERLIN-WEST	1,4	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-
INSGESAMT	3 641,4	125,0	124,9	281,1	509,0	150,4	334,8	1 518,9	175,1	338,6	44,9	38,7
JANUAR-FEBRUAR 1989	7 341,7	293,9	256,2	608,3	993,8	297,5	666,5	2 976,5	379,4	715,8	87,5	66,3

7 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1989 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ. U. AE.	AND. NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN. U. AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	465,3	35,8	43,4	37,2	99,9	16,5	47,0	69,2	67,7	44,2	4,2	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	29,9	9,4	2,4	0,4	6,2	-	0,7	7,5	3,4	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	373,2	26,4	33,3	36,8	58,9	16,5	46,2	60,7	59,5	30,5	4,2	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	62,2	-	7,7	-	34,8	-	-	1,1	4,9	13,7	-	-
WESERGEBIET	330,3	23,1	87,1	45,0	32,2	9,5	5,1	91,1	23,0	8,3	3,3	2,5
OBERWESER	34,6	2,6	9,3	-	14,2	-	-	1,1	6,0	1,2	0,3	-
MITTELWESER	40,6	6,1	6,8	-	-	-	1,0	3,0	10,5	4,9	2,3	-
UNTERWESER	255,1	14,5	71,1	45,0	18,1	9,5	4,1	81,0	6,5	2,3	0,7	2,5
MITTELLANDKANALGEB.	396,4	10,4	46,1	88,3	125,0	20,1	27,8	41,7	22,8	12,0	2,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	134,0	7,1	38,9	1,8	19,7	1,6	11,7	37,7	9,6	5,7	0,3	-
MLK, OESTL. MINDEN	262,3	3,3	7,2	86,6	105,3	18,6	16,1	4,0	13,3	6,3	1,8	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 268,0	36,5	88,5	131,0	352,5	61,4	101,5	259,4	41,7	189,7	3,8	1,9
RUHRGEBIET	856,6	34,6	8,4	76,3	301,7	35,5	98,1	132,3	18,8	145,3	3,7	1,9
DEK, DATTELN-SEEGR.	375,6	1,9	7,6	54,3	49,9	26,0	3,5	123,5	22,5	22,5	0,1	-
JADEGEBIET	35,7	-	8,5	0,4	1,0	-	-	3,5	0,4	22,0	-	-
RHEINGEBIET	8 906,9	151,9	417,1	655,0	1 772,6	2 844,0	282,5	1 769,2	286,1	639,8	29,6	59,2
OBERRHEIN	1 619,9	12,8	86,1	171,7	525,1	73,1	30,8	426,4	46,0	218,9	7,3	21,6
MITTLRHEIN	1 148,0	13,3	82,1	71,2	320,4	216,3	38,7	302,6	53,7	22,6	6,6	20,5
MOSEL	81,7	-	-	3,8	41,3	4,4	2,3	7,6	15,6	6,7	-	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	256,9	-	-	19,4	26,4	202,3	0,8	0,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 455,3	121,8	196,3	136,0	493,9	2 545,9	180,7	371,9	43,8	338,9	13,6	12,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 121,3	1,6	30,1	155,8	412,5	8,5	11,2	340,8	111,8	43,9	0,6	4,5
NECKAR	562,3	2,4	22,5	120,2	20,7	0,2	21,1	327,5	30,8	15,5	1,5	-
DONAUGEBIET	109,5	0,5	9,0	-	15,7	1,8	27,9	21,9	25,3	5,3	1,6	0,7
GEBIET BERLIN-WEST	176,4	3,3	-	28,2	48,2	0,4	12,9	82,4	-	-	0,1	-
INSGESAMT	11 651,7	261,5	691,2	984,8	2 446,2	2 953,7	504,6	2 334,7	466,7	899,4	44,6	64,5
JANUAR-FEBRUAR 1989	24 377,7	572,6	1 519,0	2 353,2	4 932,3	6 455,1	1 015,6	4 477,9	914,3	1 913,3	107,2	117,1

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	46,7	5,2	9,6	6,5	-	1,7	12,0	2,5	2,1	3,2	3,8	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	3,2	0,5	0,6	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	43,3	4,7	8,8	6,5	-	1,7	12,0	2,5	-	3,2	3,8	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	38,7	2,4	26,2	3,6	-	1,5	1,1	-	3,1	0,5	0,3	-
OBERWESER	6,8	-	4,9	-	-	-	-	-	1,3	0,3	0,3	-
MITTELWESER	6,6	2,4	2,2	-	-	-	-	-	1,8	0,2	-	-
UNTERWESER	25,3	-	19,1	3,6	-	1,5	1,1	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	66,5	2,1	27,5	3,8	1,2	1,9	11,5	9,7	8,5	-	0,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	38,7	1,0	22,3	-	-	0,3	2,4	7,4	5,3	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	27,7	1,1	5,2	3,8	1,2	1,5	9,0	2,4	3,2	-	0,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	490,9	16,3	62,0	23,7	130,7	32,8	70,8	42,3	22,2	88,9	1,1	-
RUHRGEBIET	380,3	16,3	2,0	23,7	123,5	23,9	68,9	28,0	9,7	83,2	1,1	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	103,9	-	53,3	-	7,2	8,9	2,0	14,3	12,5	5,7	-	-
JADEGEBIET	6,7	-	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 250,3	123,4	278,4	137,9	901,3	1 847,9	207,3	191,1	176,5	327,0	21,6	37,8
OBERRHEIN	653,9	8,3	55,0	49,2	306,3	20,4	18,0	41,0	33,3	98,6	5,2	18,7
MITTLRHEIN	454,2	11,8	47,4	15,7	133,5	118,8	22,2	42,1	40,6	9,2	5,5	7,3
MOSEL	28,0	-	-	-	16,6	0,4	0,2	-	9,3	1,4	-	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	127,6	-	-	3,8	14,2	108,8	-	0,7	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 795,2	101,3	150,2	59,5	305,9	1 707,5	149,5	83,7	29,8	189,5	10,6	7,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	271,0	1,0	10,1	12,6	148,3	1,2	6,6	10,9	49,6	26,2	0,4	4,2
NECKAR	76,0	1,1	15,8	1,0	7,4	-	10,9	13,3	23,2	3,4	-	-
DONAUGEBIET	82,0	0,5	9,0	-	14,7	1,8	23,4	2,5	24,2	3,3	1,6	0,7
GEBIET BERLIN-WEST	7,6	-	-	2,7	-	-	2,1	2,8	-	-	-	-
INSGESAMT	4 982,7	149,9	412,6	178,3	1 047,9	1 887,5	328,1	251,4	236,6	422,9	28,7	38,7
JANUAR-FEBRUAR 1989	10 629,6	302,5	932,2	485,1	2 111,6	4 086,0	632,8	536,1	509,2	897,5	66,8	69,7

8 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1989 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	FEBRUAR 1988		FEBRUAR 1989		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM FEBRUAR 1989 GEGEN 1988		JANUAR-FEBRUAR 1989		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1989 GEGEN 1988	
	1988	VERSAND	EMPfang	INSGESAMT	1989	%	1988	1989	1989	%
HAFEN										
ELBEGEBIET	964 635	478 575	455 299	943 874	20 761-	2,2-	2 027 572	1 929 189	98 383-	4,9-
DAR.: BRUNSBUETTTEL	122 882	86 312	31 493	117 805	5 077-	4,1-	250 041	248 595	1 446-	0,6-
HAMBURG	617 853	312 364	325 570	637 934	20 081+	3,3+	1 341 054	1 280 386	60 668-	4,5-
KIEL	21 574	260	17 002	17 262	4 312-	20,0-	50 389	43 733	6 656-	13,2-
LUEBECK	27 228	8 002	14 875	22 877	4 351-	16,0-	56 046	41 453	14 593-	26,0-
WESERGEBIET										
DAR.: BRAKE	639 015	298 986	330 270	629 256	9 759-	1,5-	1 441 435	1 225 974	215 461-	14,9-
BREMEN	80 382	69 201	12 187	81 388	1 006+	1,3+	240 054	139 015	101 039-	42,1-
BREMERHAVEN	199 650	68 272	131 688	199 960	310+	0,2+	432 097	398 786	33 311-	7,7-
NORDENHAM	19 718	1 689	21 011	22 700	2 982+	15,1+	37 510	40 449	2 939+	7,8+
OLDENBURG	96 262	48 790	12 029	60 819	35 443-	36,8-	224 394	132 068	92 326-	41,1-
	65 287	830	71 083	71 913	6 626+	10,1+	137 336	151 902	14 566+	10,6+
MITTELLANDKANALGEBIET										
DAR.: BRAUNSCHWEIG	733 736	343 082	396 372	739 464	5 728+	0,8+	1 605 489	1 542 979	62 510-	3,9-
HANNOVER	39 360	19 134	20 107	39 241	119-	0,3-	94 368	88 656	5 712-	6,1-
HILDESHEIM	43 873	11 616	51 074	62 690	18 817+	42,9+	100 507	116 474	15 967+	15,9+
MISBURG	37 038	18 324	16 250	34 574	2 464-	6,7-	106 733	93 033	13 700-	12,8-
OSNABRUECK	26 509	4 186	4 859	9 049	17 454-	65,9-	50 954	19 902	31 052-	60,9-
PEINE	44 014	21 829	40 049	61 878	17 864+	40,6+	107 613	117 931	10 318+	9,6+
SALZGITTER-BEDDINGEN	8 732	11 526	2 611	14 137	5 405+	61,9+	20 313	36 225	15 912+	78,3+
	121 571	66 269	72 508	138 797	17 226+	14,2+	273 923	294 217	20 294+	7,4+
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET										
DAR.: BOTTROP	2 417 223	1 089 228	1 267 964	2 357 192	60 031-	2,5-	5 037 083	4 900 770	136 313-	2,7-
CASTROP-RAUXEL	9 166	9 242	-	9 242	76+	0,8+	91 869	12 591	79 278-	86,3-
DORSTEN (HERVEST)	88 641	44 053	23 378	67 431	21 210-	23,9-	152 645	153 331	686+	0,4+
DORTMUND	37 231	34 312	7 491	41 803	4 572+	12,3+	71 561	84 586	13 025+	18,2+
EMDEN	259 951	150 159	148 216	298 375	38 424+	14,8+	511 088	614 407	103 319+	20,2+
ESSEN	124 150	7 626	95 174	102 800	21 350-	17,2-	270 396	203 930	66 466-	24,6-
GELSENKIRCHEN	217 719	145 084	135 953	281 037	63 318+	29,1+	373 402	548 261	174 859+	46,8+
HAMM	320 282	134 133	87 157	221 290	99 002-	30,9-	641 932	495 022	146 860-	22,9-
HAMM-BOSSENDORF	207 025	37 462	170 940	208 402	1 377+	0,7+	486 917	412 021	74 896-	15,4-
HERNE	148 568	127 359	-	127 359	21 209-	14,3-	331 457	348 241	16 784+	5,1+
LEER	16 937	13 416	10 643	24 059	7 362+	44,1+	31 603	74 929	43 326+	137,1+
LUENEN	54 342	13 208	58 152	71 360	17 018+	31,3+	106 951	122 989	16 028+	15,0+
MARL-BRASSERT	30 535	10 892	28 227	39 119	8 584+	28,1+	81 333	113 671	32 338+	39,8+
MUELHEIM/RUHR	132 181	45 975	89 551	135 526	3 345+	2,5+	283 301	252 302	20 999-	7,4-
MUENSTER	52 147	24 075	34 033	58 108	5 961+	11,4+	96 259	98 563	2 304+	2,4+
RHEIN-LIPPE-HAFEN	86 858	-	92 925	92 925	6 067+	7,0+	176 935	186 080	9 145+	5,2+
WANNEN-EICKEL	61 574	4 267	59 014	63 281	1 707+	2,8+	121 532	124 583	3 051+	2,5+
	82 130	87 506	8 121	95 627	13 497+	16,4+	184 496	167 874	16 622-	9,0-
RHEINGEBIET										
DAR.: ANDERNACH	15 557 899	6 294 491	8 906 904	15 201 395	356 504-	2,3-	30 230 677	31 417 152	1 186 475+	3,9+
ASCHAFFENBURG	188 394	112 709	70 216	182 925	5 459-	2,9-	393 518	355 338	38 180-	9,7-
BAMBERG	81 946	3 503	71 538	75 041	6 905-	8,4-	166 807	172 929	6 122+	3,7+
BINGEN	42 246	3 786	34 360	38 146	4 100-	9,7-	76 665	82 598	5 933+	7,7+
BREITACH	40 303	1 405	38 135	39 541	762-	1,9-	84 247	74 623	9 624-	11,4-
BROHL	48 144	46 450	17 721	64 211	16 067+	33,4+	89 316	107 489	18 173+	20,3+
DUESSELDORF	38 418	20 537	730	21 267	17 151-	44,6-	54 466	36 182	18 284-	33,6-
DUISBURGER HAEFEN	256 959	51 813	157 046	208 859	48 100-	18,7-	517 637	435 651	81 986-	15,8-
DAR.: HOMBURG	276 697	1 241 006	2 984 371	4 205 377	71 320-	1,7-	8 500 439	8 940 008	439 569+	5,2+
RHEINHAUSEN	205 398	185 382	22 192	207 574	2 216+	1,1+	453 550	438 249	15 301-	3,4-
WALSUM	360 477	44 251	424 595	468 846	108 369+	30,1+	791 996	1 007 016	275 020+	37,6+
EMMERICH	201 686	116 063	32 463	148 526	53 140-	26,4-	393 471	341 514	51 957-	13,2-
FRANKFURT	66 955	17 124	44 901	62 025	4 930-	7,4-	196 020	135 148	60 872-	30,9-
GERNSHEIM	489 607	58 734	393 610	452 244	37 363-	7,6-	811 386	834 780	23 394+	2,9+
GUSTAVSBURG	71 607	500	56 116	56 616	14 991-	20,9-	120 854	115 424	5 430-	4,5-
HANAU	71 714	19 603	41 988	61 591	10 123-	14,1-	138 433	118 019	20 414-	14,7-
HEILBRONN	96 918	41 860	71 539	113 389	16 471+	17,0+	175 258	205 617	30 359+	17,3+
KARLSRUHE	438 532	187 414	239 413	426 827	11 705-	2,7-	816 523	920 485	103 962+	12,7+
KEHL	866 113	493 685	349 833	843 498	22 615-	2,6-	1 686 473	1 721 069	34 596+	2,1+
KOBLENZ	179 560	50 198	129 952	180 150	590+	0,3+	349 503	354 568	14 935-	4,3-
KOELN	101 606	4 405	73 101	77 506	24 100-	23,7-	190 305	165 048	25 257-	13,3-
KREFELD-UERDINGEN	858 777	351 118	471 684	822 802	35 975-	4,2-	1 679 389	1 743 666	64 277+	3,8+
LAHNSTEIN	310 336	93 784	215 019	308 803	1 533-	0,5-	659 200	622 053	37 147-	5,6-
LEVERKUSEN	32 198	4 574	18 267	22 841	9 357-	29,1-	74 412	59 622	14 790-	19,9-
LUDWIGSHAFEN	176 119	37 620	121 665	159 285	16 834-	9,6-	362 804	355 621	7 183-	2,0-
MAINZ	846 908	279 866	467 885	741 751	105 155-	12,4-	1 639 507	1 537 866	101 641-	6,2-
MANNHEIM	275 662	44 960	200 353	245 313	30 349-	11,0-	577 776	542 875	34 901-	6,0-
NEUSS	798 225	229 666	417 009	646 675	151 550-	19,0-	1 497 499	1 314 323	183 176-	12,2-
NEUWIED	372 389	125 475	230 992	356 467	15 922-	4,3-	775 684	791 765	16 081+	2,1+
OFFENBACH	32 892	1 411	27 023	28 434	4 458-	13,6-	54 544	75 927	21 383+	39,2+
ORSOY	68 183	4 253	62 355	66 608	1 575-	2,3-	128 665	116 371	12 294-	9,6-
RHEINBERG-OSSENBERG	172 621	34 399	103 168	137 567	35 054-	20,3-	387 025	333 404	53 621-	13,9-
SCHWEINFURT	189 272	157 624	2 800	160 424	22 848-	12,5-	343 329	346 167	2 838+	0,8+
SPEYER	37 104	2 355	28 721	31 076	6 028-	16,2-	71 902	83 476	11 574+	16,1+
STUETTGAERT	80 160	14 270	38 869	53 139	27 021-	33,7-	148 531	146 530	2 001-	1,3-
WEIL	190 367	30 252	98 528	128 780	61 587-	32,4-	324 583	255 019	69 564-	21,4-
WESEL	38 606	245	24 957	25 202	13 404-	34,7-	81 804	70 654	11 150-	13,6-
WESSELING	37 274	24 360	35 469	59 829	22 555+	60,5+	74 875	97 911	23 036+	30,8+
WIESBADEN	250 549	184 232	51 331	235 563	14 986-	6,0-	537 637	509 571	28 066-	5,2-
WORMS	72 905	866	86 110	86 976	14 071+	19,3+	138 900	154 556	15 656+	11,3+
WUERZBURG	92 484	8 140	63 259	71 399	21 085-	22,8-	169 307	173 916	4 609+	2,7+
	68 520	16 090	45 096	61 186	7 334-	10,7-	128 053	125 997	2 056-	1,6-
DONAUGEBIET										
DAR.: REGENSBURG	208 417	104 618	109 459	214 077	5 660+	2,7+	452 358	415 772	36 586-	8,1-
	168 295	79 114	53 574	132 688	35 607-	21,2-	379 900	286 602	93 298-	24,6-
GEBIET BERLIN-WEST										
	470 709	229 495	175 443	404 938	65 771-	14,0-	972 006	855 503	116 503-	12,0-
INSGESAMT	20 991 634	8 838 485	11 651 711	20 490 196	501 438-	2,4-	41 766 620	42 287 339	520 719+	1,2+

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1989 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
	GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	126,6 108,6	-	114,5 98,3	12,2 10,3	234,7 230,3	-	142,5 138,1	92,2 92,2	361,3 338,9	783,2 732,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	439,6	-	420,1	19,5	172,2	5,3	145,1	21,7	611,7	1 198,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS(21)	254,8 213,2	-	145,4 106,7	109,4 106,5	324,6 303,5	-	290,7 268,6	33,9 33,9	579,5 516,7	1 261,1 1 117,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 555,4	-	1 456,5	98,9	65,0	-	63,4	1,6	1 620,4	3 334,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	3 162,6 3 113,9	2,0	2 752,0 2 715,0	408,6 398,9	97,1 10,3	0,4	95,8 9,5	0,9 0,9	3 259,7 3 124,2	7 017,1 6 781,0
EISEN, NE-METALLE	425,3	-	326,8	98,5	475,6	-	419,0	56,6	900,9	1 828,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	232,8 121,7	-	214,1 109,2	18,7 12,6	1 782,0 1 478,8	30,5 30,5	1 628,4 1 336,9	123,1 111,4	2 014,8 1 600,6	3 915,3 3 108,6
DUENGEMITTEL	277,2	-	248,6	28,6	168,6	0,9	154,3	13,4	445,8	1 007,1
CHEM. ERZEUGNISSE	474,1	-	426,5	47,6	449,1	-	417,3	31,8	923,2	1 893,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	19,7	-	17,8	1,9	45,0	0,6	37,9	6,5	64,7	138,4
BES. TRANSPORTGÜTER	73,0	-	69,9	3,1	137,2	-	127,9	9,3	210,3	384,4
INSGESAMT	7 041,2	2,0	6 192,2	847,0	3 951,1	37,7	3 522,5	390,9	10 992,9	22 761,3
JANUAR - FEBRUAR 1989	15 017,7	2,8	13 073,1	1 941,8	7 743,7	79,8	6 873,7	790,1	22 761,3	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - FEBRUAR 1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	48,5 47,4	2,0 1,0	11,0 11,0	35,4 35,4	16,3 13,4	1,6 0,6	2,4 2,1	12,3 10,7	64,8 60,9	170,9 163,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	28,2	0	19,6	8,6	18,2	2,9	1,7	13,6	46,4	109,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS(21)	7,4 6,5	1,5 0,6	5,9 5,9	-	7,9 6,5	3,2 3,2	2,8 2,3	1,8 1,0	15,3 13,0	47,5 42,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	25,7	1,0	22,6	2,1	426,5	39,0	291,8	95,7	452,2	967,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	2,1 -	2,0 -	-	0,1 -	110,4 15,4	61,8 0,1	33,0 3,4	15,6 11,9	112,5 15,4	171,1 19,5
EISEN, NE-METALLE	45,7	39,2	2,0	4,5	137,6	3,4	36,9	97,3	183,9	402,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 026,8 887,4	556,9 473,0	328,3 303,3	141,7 111,1	42,7 18,1	12,1 3,1	12,9 1,5	17,7 13,6	1 089,6 905,5	2 042,5 1 722,4
DUENGEMITTEL	34,0	0,4	1,3	32,3	24,4	2,9	4,3	17,2	58,4	102,5
CHEM. ERZEUGNISSE	8,4	0,1	1,0	7,3	75,6	17,2	10,3	48,1	83,9	217,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	10,3	2,3	0,8	7,2	4,3	0,4	0,7	3,2	14,6	33,6
BES. TRANSPORTGÜTER	10,0	0,2	4,3	5,4	6,9	0,4	2,5	4,0	16,9	37,8
INSGESAMT	1 247,0	605,6	396,9	244,6	870,8	144,9	399,4	326,5	2 117,9	4 302,4
JANUAR - FEBRUAR 1989	2 432,2	1 230,6	723,7	477,9	1 870,2	286,0	812,2	772,1	4 302,4	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,5	-	1,5	-	0,8	-	0,8	-	2,4	4,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	7,5	-	7,5	-	0	-	0	-	7,6	17,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8 6,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	13,0	-	13,0	-	3,2	-	3,2	-	16,3	44,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,2 0,9	-	1,2 0,9	-	70,3 70,3	-	70,3 70,3	-	71,5 71,2	149,4 149,2
EISEN, NE-METALLE	29,2	-	29,2	-	3,0	-	3,0	-	32,2	72,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5,0 2,6	-	5,0 2,6	-	0,3 0,2	-	0,3 0,2	-	5,3 2,8	6,9 2,8
DUENGEMITTEL	28,6	-	28,6	-	2,9	-	2,9	-	31,6	52,0
CHEM. ERZEUGNISSE	7,0	-	7,0	-	1,0	-	1,0	-	8,0	12,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,9	-	1,9	-	2,7	-	2,7	-	4,6	8,9
BES. TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,2	0,5
INSGESAMT	95,2	-	95,2	-	84,5	-	84,5	-	179,6	376,3
JANUAR - FEBRUAR 1989	192,8	-	192,8	-	183,4	-	183,4	-	376,3	X
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	-	-	-	-	0,5 0,5	1,0 1,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	0,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,5	-	0,5	-	0,4	0,4	-	-	0,9	1,6
JANUAR - FEBRUAR 1989	1,0	-	1,0	-	0,7	0,7	-	-	1,6	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	99,5 99,5	-	32,5 32,5	67,0 67,0	2,4 2,4	-	-	2,4 2,4	101,9 101,9	245,4 245,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	56,0	-	52,5	3,5	2,0	-	0,3	1,7	57,9	159,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	38,5 38,5	-	6,2 6,2	32,3 32,3	152,0 141,0	-	45,3 35,3	106,7 105,7	190,5 179,5	392,5 358,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	18,4	-	6,4	12,0	18,4	75,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	363,7 356,2	-	6,6 -	357,1 356,2	363,7 356,2	787,3 767,1
EISEN, NE-METALLE	41,4	-	14,6	26,8	2,3	-	0,5	1,8	43,7	105,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	41,5 8,7	-	34,6 8,7	6,9 -	9,8 2,0	-	9,5 2,0	0,3 -	51,3 10,7	97,8 14,9
DUENGEMITTEL	0,5	-	0,5	-	6,3	-	0,7	5,6	6,8	21,0
CHEM. ERZEUGNISSE	3,0	-	-	3,0	8,1	-	4,5	3,6	11,1	17,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,3	-	-	0,3	0,5	-	-	0,5	0,8	1,0
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	280,7	-	140,9	139,8	565,3	-	73,7	491,6	846,0	1 903,3
JANUAR - FEBRUAR 1989	632,7	-	350,9	281,9	1 270,5	-	177,5	1 093,0	1 903,3	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,6	-	-	0,6	-	-	-	-	0,6	1,7
	0,6	-	-	0,6	-	-	-	-	0,6	1,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	0,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S)(21)	3,5	-	-	3,5	25,2	-	21,0	4,2	28,6	68,5
	3,5	-	-	3,5	24,8	-	20,6	4,2	28,3	66,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	8,7	-	-	8,7	8,7	20,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	6,1	-	3,0	3,1	6,1	14,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
EISEN, NE-METALLE	5,9	-	-	5,9	13,3	-	13,3	-	19,2	42,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	37,1	-	37,1	-	14,6	-	13,0	1,6	51,7	102,8
	24,2	-	24,2	-	13,1	-	12,0	1,1	37,3	57,6
DUENGEMITTEL	4,9	-	4,9	-	0,5	-	0,5	-	5,4	12,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	13,2	-	-	13,2	-	-	-	-	13,2	24,8
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	65,2	-	42,0	23,2	68,9	-	50,8	18,1	134,1	288,7
JANUAR - FEBRUAR 1989	147,2	-	91,0	56,2	141,5	-	87,0	54,4	288,7	X
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	6,8	-	6,8	-	-	-	-	-	6,8	11,5
	5,5	-	5,5	-	-	-	-	-	5,5	9,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,7	0,9	-	2,8	-	-	-	-	3,7	6,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S)(21)	17,7	-	17,7	-	22,3	17,4	4,9	-	40,0	97,4
	3,7	-	3,7	-	20,9	16,0	4,9	-	24,6	64,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,4	1,4	-	-	3,7	3,7	-	-	5,2	5,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,5	2,2	-	0,4	4,8	-	1,8	3,0	7,3	12,2
	0,4	-	-	0,4	1,5	-	-	1,5	1,9	2,3
EISEN, NE-METALLE	35,0	10,8	20,8	3,5	5,6	4,8	0,5	0,4	40,6	87,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	18,7	1,4	14,2	3,0	7,8	6,8	-	1,0	26,5	49,7
	5,0	1,4	2,1	1,5	1,9	0,9	-	1,0	7,0	12,2
DUENGEMITTEL	2,6	-	-	2,6	-	-	-	-	2,6	10,1
CHEM. ERZEUGNISSE	5,1	-	3,5	1,6	0	-	0	-	5,1	6,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,7	0,3	1,4	-	0,1	0,1	-	-	1,7	3,7
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	95,2	16,9	64,4	13,9	44,4	32,7	7,2	4,5	139,6	290,0
JANUAR - FEBRUAR 1989	188,4	32,4	115,8	40,3	101,6	81,7	11,3	8,5	290,0	X
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	4,5	-	4,5	-	4,2	-	4,2	-	8,7	16,1
	3,3	-	3,3	-	4,2	-	4,2	-	7,4	12,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,0	0,4	3,0	0,6	33,7	-	33,7	-	37,7	104,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S)(21)	23,9	-	23,9	-	8,5	8,5	-	-	32,4	61,1
	-	-	-	-	7,7	7,7	-	-	7,7	12,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	40,7	40,7	-	-	40,7	91,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	5,6	3,7	2,0	-	1,0	-	-	1,0	6,6	20,0
	-	-	-	-	1,0	-	-	1,0	1,0	2,0
EISEN, NE-METALLE	20,8	5,1	15,4	0,4	6,7	5,7	0,7	0,3	27,5	51,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	15,2	4,8	10,4	-	1,4	1,0	0,5	-	16,6	39,8
	13,9	4,8	9,1	-	-	-	-	-	13,9	28,8
DUENGEMITTEL	5,0	1,9	3,2	-	7,5	-	7,5	-	12,5	37,3
CHEM. ERZEUGNISSE	4,3	-	4,3	-	0,2	-	0,2	-	4,5	9,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,0	0,2	1,8	-	0,1	-	0,1	-	2,2	10,4
BES. TRANSPORTGUETER	5,0	-	5,0	-	0	-	0	-	5,1	11,4
INSGESAMT	90,4	16,1	73,4	0,9	104,0	55,8	46,9	1,3	194,4	452,0
JANUAR - FEBRUAR 1989	205,4	32,9	171,6	0,9	246,6	115,5	129,9	1,3	452,0	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	9,4 6,7	-	9,4 6,7	-	42,5 39,7	-	32,8 30,1	9,6 9,6	51,9 46,4	111,3 96,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	127,2	-	127,2	-	41,6	3,0	37,2	1,5	168,8	312,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	87,1 76,1	-	83,5 52,5	23,6 23,6	100,2 93,9	-	95,3 89,0	4,9 4,9	187,3 170,0	381,0 346,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	675,4	-	659,6	15,8	23,5	-	22,7	0,7	698,9	1 379,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 028,3 1 020,2	2,0	905,2 899,1	121,1 121,1	39,5 3,6	0,4	39,1 3,6	-	1 067,9 1 023,8	2 248,4 2 181,1
EISEN, NE-METALLE	42,5	-	39,4	3,1	122,6	-	109,2	13,4	165,1	383,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	64,2 46,1	-	64,2 46,1	-	113,4 79,4	22,0	79,0 46,5	12,3 10,8	177,6 125,4	373,1 244,6
DUENGEMITTEL	48,0	-	46,2	1,7	43,7	0,9	42,9	-	91,7	232,8
CHEM. ERZEUGNISSE	187,5	-	174,8	12,7	196,4	-	193,1	3,4	384,0	779,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,8	-	5,8	-	12,8	0	11,9	0,8	18,5	42,4
BES. TRANSPORTGUETER	26,4	-	26,2	0,3	54,9	-	52,4	2,5	81,3	144,7
INSGESAMT	2 301,8	2,0	2 121,4	178,4	791,0	26,3	715,7	49,1	3 092,8	6 388,2
JANUAR - FEBRUAR 1989	4 783,3	2,8	4 443,5	337,0	1 604,9	59,7	1 455,1	90,2	6 388,2	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - FEBRUAR 1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	10,8 10,8	0,5 0,5	9,1 9,1	1,2 1,2	1,4 1,4	-	0,8 0,8	0,6 0,6	12,2 12,2	41,5 40,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	5,4	-	4,2	1,3	0,4	0,3	0,1	-	5,8	16,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	5,5 5,5	0,6 0,6	4,9 4,9	-	3,7 3,7	3,2	0,5 0,5	-	9,2 9,2	14,2 12,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	9,8	-	8,8	1,0	114,9	13,9	85,7	15,3	124,7	247,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,9 -	0,9 -	-	-	73,2 4,9	49,6	18,7	4,9 4,9	74,1 4,9	118,0 7,5
EISEN, NE-METALLE	19,2	18,2	1,0	-	22,2	0,5	20,0	1,6	41,4	99,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	737,8 668,3	414,8 367,5	307,0 289,1	16,1 11,7	13,4	6,4	7,1	-	751,3 668,3	1 417,4 1 248,6
DUENGEMITTEL	3,6	0,2	1,1	2,4	6,1	0,9	3,5	1,7	9,7	17,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	22,7	4,2	4,6	13,9	22,7	45,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,7	0,8	0,7	0,1	1,1	-	0,7	0,4	2,8	4,2
BES. TRANSPORTGUETER	4,1	-	4,1	-	0,7	-	0,4	0,3	4,8	7,5
INSGESAMT	798,9	436,1	340,8	22,0	259,8	78,9	142,1	38,7	1 058,6	2 029,2
JANUAR - FEBRUAR 1989	1 514,7	860,3	609,0	45,3	514,5	144,8	302,3	67,3	2 029,2	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,7	-	0,7	-	-	-	-	0,7	0,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4
MINERALDELERZGN. U. AE.	2,7	-	2,7	-	-	-	-	2,7	5,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	11,2	-	11,2	-	24,0
EISEN, NE-METALLE	4,3	-	4,3	-	-	-	-	4,3	16,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	2,4	-	2,4	-	-	-	-	2,4	2,4
CHEM. ERZEUGNISSE	2,5	-	2,5	-	0,5	-	0,5	-	4,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	12,6	-	12,6	-	13,0	-	13,0	-	58,5
JANUAR - FEBRUAR 1989	28,3	-	28,3	-	30,2	-	30,2	-	X
GUEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALDELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	0,3	0,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,3	-	0,3	-	0,2	0,2	-	-	0,8
JANUAR - FEBRUAR 1989	0,5	-	0,5	-	0,3	0,3	-	-	X
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	18,2	-	9,6	8,6	-	-	-	-	36,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	27,2	-	27,2	-	-	-	-	-	52,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	12,6	-	6,2	6,4	58,8	-	32,1	26,7	138,2
MINERALDELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	4,3	-	3,3	1,0	11,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	107,7	-	6,6	101,2	223,3
EISEN, NE-METALLE	13,3	-	6,2	7,1	0,5	-	0,5	-	30,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	21,5	-	21,5	-	5,9	-	5,9	-	48,6
DUENGEMITTEL	8,0	-	8,0	-	0,3	-	0,3	-	11,1
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	4,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	92,8	-	70,7	22,1	178,2	-	49,2	128,9	547,5
JANUAR - FEBRUAR 1989	173,8	-	139,2	34,6	373,7	-	118,6	255,1	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1989
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,6	-	-	0,6	-	-	-	-	0,6	1,7
	0,6	-	-	0,6	-	-	-	-	0,6	1,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS(21)	-	-	-	-	19,7	-	19,7	-	19,7	38,9
	-	-	-	-	19,4	-	19,4	-	19,4	36,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	2,5	-	1,5	0,9	2,5	4,0
EISEN, NE-METALLE	0,6	-	-	0,6	13,3	-	13,3	-	13,8	25,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	27,2	-	27,2	-	12,2	-	12,2	-	39,4	70,1
	19,8	-	19,8	-	11,2	-	11,2	-	31,0	47,8
DUENGEMITTEL	1,5	-	1,5	-	0,5	-	0,5	-	2,0	8,1
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,3	-	-	4,3	-	-	-	-	4,3	5,8
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	34,2	-	28,7	5,5	48,2	-	47,3	0,9	82,4	154,1
JANUAR - FEBRUAR 1989	74,2	-	60,4	13,8	79,9	-	78,2	1,7	154,1	X
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	4,2	-	4,2	-	-	-	-	-	4,2	6,2
	4,2	-	4,2	-	-	-	-	-	4,2	6,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	0,9	1,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS(21)	10,0	-	10,0	-	17,4	17,4	-	-	27,3	75,5
	-	-	-	-	16,0	16,0	-	-	16,0	50,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,4	1,4	-	-	3,7	3,7	-	-	5,2	5,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,2	2,2	-	-	0,5	-	0,5	-	2,7	4,6
EISEN, NE-METALLE	13,1	10,8	2,3	-	4,8	4,8	-	-	17,8	41,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	7,1	1,4	4,9	0,8	6,8	6,8	-	-	13,9	27,3
	2,2	1,4	-	0,8	0,9	0,9	-	-	3,1	5,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
CHEM. ERZEUGNISSE	3,3	-	2,0	1,3	-	-	-	-	3,3	3,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,7	0,3	0,4	-	0,1	0,1	-	-	0,7	1,0
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	42,8	16,9	23,7	2,1	33,2	32,7	0,5	-	76,0	167,9
JANUAR - FEBRUAR 1989	86,4	32,4	46,9	7,2	81,4	80,9	0,5	-	167,9	X
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	4,8
	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	4,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,4	0,4	-	-	0,4	-	0,4	-	0,8	6,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS(21)	0,5	-	0,5	-	8,5	8,5	-	-	9,0	13,5
	-	-	-	-	7,7	7,7	-	-	7,7	12,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	40,7	40,7	-	-	40,7	91,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	3,7	15,0
EISEN, NE-METALLE	5,4	5,1	0,3	-	5,5	5,5	-	-	10,9	18,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4,8	4,8	-	-	1,0	1,0	-	-	5,8	8,3
	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	4,8	4,8
DUENGEMITTEL	2,5	1,9	0,7	-	-	-	-	-	2,5	2,5
CHEM. ERZEUGNISSE	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	2,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	0,7
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	21,2	16,1	5,1	-	55,9	55,6	0,4	-	77,1	162,3
JANUAR - FEBRUAR 1989	42,7	32,9	9,8	-	119,6	115,2	4,4	-	162,3	X

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - FEBRUAR 1989

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE)	1 064,3	67,3	79,7	201,3	49,4	126,9	126,8	12,0	135,9
ZU BERG	498,0	13,7	9,7	194,6	26,1	54,2	3,8	2,8	38,1
ZU TAL	566,4	53,7	70,0	6,7	23,3	72,7	123,0	9,2	97,8
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	69,9	23,1	-	3,1	1,0	0,6	20,8	1,1	6,9
VON DER ELBE	32,0	15,5	-	3,1	-	0,6	0,8	0,5	6,7
ZUR ELBE	37,9	7,6	-	-	1,0	-	20,0	0,6	0,3
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	1 159,6	101,2	329,9	118,2	61,8	165,0	21,5	45,5	157,4
NACH OSTEN	599,1	25,1	282,1	96,2	28,2	17,9	7,8	7,9	60,0
NACH WESTEN	560,5	76,1	47,8	22,1	33,6	147,1	13,7	37,6	97,4
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	209,5	24,0	23,0	2,9	21,5	4,4	38,3	8,0	21,6
VON DER WESER	124,7	0,8	19,3	2,2	2,7	2,0	32,2	6,5	6,7
ZUR WESER	84,7	23,2	3,7	0,7	18,8	2,4	6,1	1,6	14,9
BREMEN (WESER)	374,0	33,1	20,0	4,0	51,2	4,2	118,2	9,2	23,2
ZU BERG	156,0	-	19,3	3,1	2,0	3,5	5,5	4,5	20,3
ZU TAL	218,0	33,1	0,6	0,9	49,2	0,7	112,7	4,7	2,8
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	553,0	19,9	77,1	17,9	45,8	45,6	25,5	35,9	28,5
VON DER WESER	283,1	17,2	3,5	0,9	34,1	37,8	12,0	28,2	8,6
ZUR WESER	269,8	2,7	73,7	17,0	11,7	7,8	13,5	7,8	20,0
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	774,3	14,3	75,3	134,8	61,3	28,3	17,6	119,3	48,0
ZU BERG	415,4	6,1	3,6	73,4	24,9	7,7	1,9	43,8	41,0
ZU TAL	358,9	8,2	71,7	61,4	36,3	20,6	15,7	75,5	7,0
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	1 909,4	119,4	536,7	238,5	69,0	196,8	110,0	73,1	260,2
AUS RICHTUNG EMDEN	208,0	16,0	0,7	54,9	12,6	19,4	0,3	2,2	6,7
NACH RICHTUNG EMDEN	302,8	1,1	145,4	31,4	6,3	3,5	57,8	16,0	26,4
VOM MITTELLANDKANAL	615,8	72,7	63,4	4,4	34,6	139,8	19,6	39,7	163,8
ZUM MITTELLANDKANAL	782,8	29,6	327,3	147,9	15,6	34,1	32,4	15,3	63,3
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 609,6	85,2	269,2	238,8	90,3	167,6	209,8	95,8	190,5
NACH OSTEN	1 100,5	20,3	229,9	232,0	70,3	84,5	192,3	41,5	86,0
NACH WESTEN	509,1	64,9	39,3	6,8	20,1	83,1	17,5	54,2	104,5
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	2 016,0	86,3	358,9	364,7	91,3	166,5	260,4	108,6	196,2
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	124,4	1,8	2,4	48,3	-	-	32,9	30,6	0,3
AUS RICHTUNG TAL	1 045,9	19,4	60,2	304,8	70,8	84,3	189,4	41,5	91,8
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	268,4	-	238,8	2,8	0,5	-	2,3	1,9	-
IN RICHTUNG TAL	577,3	65,2	57,5	8,8	20,1	82,2	35,9	34,5	104,1
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	1 310,5	54,1	368,5	153,8	59,6	151,2	86,9	126,0	157,6
NACH OSTEN	687,3	30,5	267,9	105,8	20,6	34,6	65,7	62,1	40,8
NACH WESTEN	623,2	23,6	100,7	48,0	39,0	116,7	21,2	63,9	116,8
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	2 246,2	71,7	305,5	693,4	125,3	278,7	111,8	161,3	173,5
U. RUHRSCHEISE	552,8	42,1	33,9	188,8	11,1	44,8	68,4	66,4	29,0
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	468,9	19,3	13,6	226,2	12,2	38,2	8,1	13,8	3,0
AUS RICHTUNG TAL	783,2	6,6	222,5	187,9	55,2	110,2	2,9	56,6	64,2
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	441,3	3,7	35,5	90,5	46,7	85,5	32,4	24,6	77,2
IN RICHTUNG TAL									
KOBLENZ (MOSEL)	2 929,4	212,3	521,2	280,9	1 201,2	249,9	74,1	97,8	81,6
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	78,0	-	1,3	30,0	22,0	-	12,2	1,0	11,1
AUS RICHTUNG TAL	2 015,3	0,9	452,2	249,9	1 173,7	32,9	20,1	5,6	60,2
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	101,3	5,6	1,0	1,0	4,4	21,3	33,1	6,0	2,6
IN RICHTUNG TAL	733,6	205,8	66,7	-	1,1	195,8	8,7	85,2	7,8
NACH KOBLENZ	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	2 273,3	109,3	296,3	757,4	52,8	40,8	393,7	123,6	278,7
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	658,5	-	0,5	196,9	0,8	9,9	298,6	89,9	45,8
AUS RICHTUNG TAL	1 178,5	4,2	287,1	549,6	5,8	21,0	63,1	6,9	155,4
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	103,8	7,5	8,7	-	19,7	7,3	5,3	12,8	-
IN RICHTUNG TAL	332,6	97,7	-	10,9	26,6	2,6	26,7	14,0	77,5
FEUDENHEIM (NECKAR)	1 561,4	28,5	325,3	52,6	41,7	49,2	445,6	414,2	63,1
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	450,3	-	-	13,4	-	6,4	410,7	2,1	10,4
AUS RICHTUNG TAL	637,2	1,9	325,3	39,2	-	42,7	34,9	21,3	52,8
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	121,9	0,5	-	-	26,1	-	-	95,2	-
IN RICHTUNG TAL	352,0	26,1	-	-	15,6	-	-	295,5	-
IPPEZHEIM (RHEIN)	4 135,3	226,1	62,0	1 020,1	212,1	410,8	1 760,9		74,4
ZU BERG	1 933,5	49,2	50,1	969,9	205,7	307,4	47,4		25,4
ZU TAL	2 201,8	176,9	11,9	50,2	6,5	103,4	1 713,5		49,0

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		FEBRUAR 1989		INSGESAMT BIS JANUAR FEBRUAR 1989	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	20 428	98 852	83 107	-	6 117	2 559	8 251	121 839	117 903	256 354	237 631
HAMBURG	-	198 237	235 729	37 702	36 218	31 963	53 623	267 902	325 570	566 209	660 780
NIEDERSACHSEN	117 215	390 796	373 357	506	2 979	193 643	301 360	702 160	794 911	1 320 870	1 660 485
BREMEN	-	69 961	152 699	-	-	39 859	-	109 820	152 699	242 757	284 948
NORDRHEIN-WESTFALEN	645 237	1 070 118	413 453	6 633	28 463	2 802 966	4 458 408	4 524 954	5 545 561	9 115 566	11 921 632
HESSEN	10 597	51 186	584 531	-	-	74 202	425 843	135 985	1 020 971	286 489	1 850 804
RHEINLAND-PFALZ	164 603	269 209	480 212	-	1 556	410 590	643 983	844 402	1 290 354	1 711 557	2 690 254
BADEN-WÜRTTEMBERG	366 814	784 727	453 811	-	1 260	520 616	711 846	1 672 157	1 533 731	3 270 946	3 187 201
BAYERN	75 727	57 085	146 313	-	-	150 241	209 215	283 063	431 255	518 817	902 125
SAARLAND	-	11 207	12 439	-	-	-	254 191	11 207	266 630	26 155	602 979
BERLIN (WEST)	-	23 346	89 073	194 868	78 743	12 262	7 627	230 476	175 443	470 349	385 746
BUNDESGBIET	1 400 621	3 024 724	3 024 724	239 709	155 336	4 238 901	7 074 347	8 903 955	11 655 028	17 786 069	24 384 585