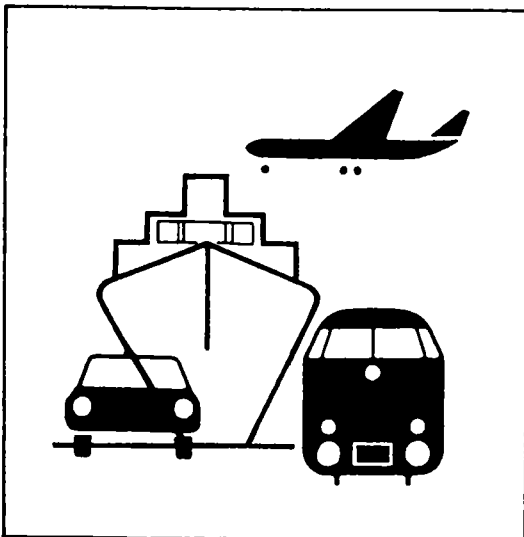


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Januar 1989

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1
Telefon: 06121/752114

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 1989

Preis: DM 5,40

Bestellnummer: 2080400 - 89101

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Januar 1989	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Januar 1989

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Januar 1989 insgesamt 18,6 Mill. t Güter befördert; das sind 1,2 Mill. t oder 7,1 % mehr als im Januar des Vorjahres. Die Transportleistung erhöhte sich um 458 Mill. tkm oder 12 % auf 4 363 Mill. tkm.

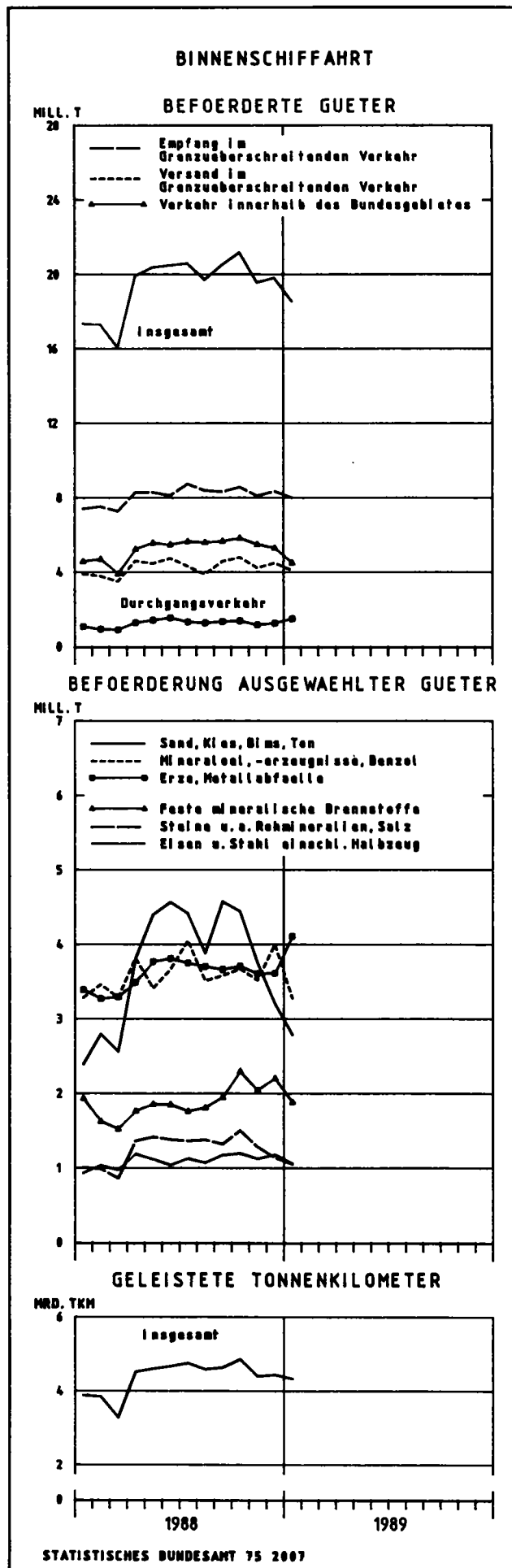
Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden mit 4,5 Mill. t um 0,1 Mill. t weniger Güter befördert als im Vergleichsmonat (- 1,5 %). Ursache hierfür waren vor allem die um ein Viertel reduzierten Beförderungen von Kraftstoffen und Heizöl (knapp - 0,3 Mill. t) sowie von Steinkohlen und -briketts (- 0,1 Mill. t oder - 7,6 %), denen nennenswerte Transportzunahmen nur von Sand, Kies, Bims und Ton gegenüberstanden.

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde mit 4,1 Mill. t eine um 0,2 Mill. t größere Gütermenge als im Januar des Vorjahres in das Ausland versandt (+ 5,1 %). Hierzu trugen vorwiegend der um die Hälfte gestiegene Versand von Kraftstoffen und Heizöl (+ 0,1 Mill. t) wie auch die um gut 0,2 Mill. t vermehrten Einladungen von Sand, Kies, Bims und Ton (+ 24 %) bei; dagegen nahmen die Verschiffungen von Getreide um 0,2 Mill. t ab (- 56 %).

Beim Gütereingang aus dem Ausland (8,1 Mill. t) wurde eine bemerkenswerte Zunahme ermittelt (+ 0,6 Mill. t oder + 8,0 %). Nennenswert sind die größeren Empfänge von Eisen- und NE-Metallerzen (+ 0,5 Mill. t) sowie die Lieferungen von Erdöl und Mineralölerzeugnissen (+ 0,1 Mill. t).

Das Transportvolumen des Durchgangsverkehrs (1,5 Mill. t) vergrößerte sich um 0,4 Mill. t oder 40 % insbesondere infolge vermehrter Transporte von Eisenerzen (+ 0,3 Mill. t oder + 205 %).

Am Gesamtverkehr im Volumen von 18,6 Mill. t waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit Transporten von 8,2 Mill. t Gütern beteiligt, was einem Beförderungsanteil von 43,9 % entspricht (Januar 1988: 46,0 %). Zur Transportleistung von 4,4 Mrd. tkm trugen sie 2,0 Mrd. tkm bei, ihr Anteil an der Gesamtleistung belief sich damit auf 45,7 % (Januar 1988: 47,3 %).



T A B E L L E N T E I L

Hinweis

Vom Bundesland B R E M E N liegen keine Angaben vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden - soweit möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt. (Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr).

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR	
	1988	1988	1989	1989 GEGEN 1988	%
				ABSOLUT	
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPFANG	4 566 116	5 291 994	4 495 508	70 608-	1,5-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	201 032	216 099	244 282	43 250+	21,5+
EMPFANG	148 985	170 906	181 752	32 767+	22,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	3 942 499	4 535 062	4 142 324	199 825+	5,1+
EMPFANG	7 455 305	8 390 806	8 052 297	596 992+	8,0+
ZUSAMMEN	16 313 937	18 604 867	17 116 163	802 226+	4,9+
DURCHGANGSVERKEHR					
GESAMTVERKEHR	1 063 746	1 240 826	1 487 768	424 022+	39,9+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	17 377 683	19 845 693	18 603 931	1 226 248+	7,1+
	7 997 304	9 039 703	8 163 187	165 883+	2,1+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPFANG	1 004,0	1 102,8	1 012,0	8,0+	0,8+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	4,9	12,8	10,2	5,3+	108,2+
EMPFANG	30,0	23,8	27,1	2,9-	9,7-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	812,6	937,9	814,5	1,9+	0,2+
EMPFANG	1 465,9	1 712,3	1 693,0	227,1+	15,5+
ZUSAMMEN	3 317,3	3 789,6	3 556,8	239,5+	7,2+
DURCHGANGSVERKEHR					
GESAMTVERKEHR	587,4	683,0	805,8	218,4+	37,2+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	3 904,7	4 472,6	4 362,6	457,9+	11,7+
	1 848,6	2 034,7	1 993,2	144,6+	7,8+

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	912 478	607 791	629 295	283 183-	31,0-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 114 362	1 156 644	1 071 905	42 457-	3,8-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 931 631	2 200 798	1 880 793	50 898-	2,6-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 160 507	3 854 511	3 109 167	51 340-	1,6-
ERZE UND METALLABFAELLE	3 387 514	3 609 627	4 105 645	718 131+	21,2+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 006 234	1 263 995	1 163 896	157 662+	15,7+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	3 519 826	4 561 640	4 060 665	540 839+	15,4+
DUENGEMITTEL	609 642	617 895	713 640	103 998+	17,1+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 447 014	1 502 577	1 576 247	129 233+	8,9+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	120 274	121 746	113 471	6 803-	5,7-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	168 201	348 529	179 267	11 066+	6,6+
INSGESAMT	17 377 683	19 845 693	18 603 931	1 226 248+	7,1+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	5,3	3,1	3,4
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	6,4	5,8	5,8
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,1	11,1	10,1
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	18,2	19,4	16,7
ERZE UND METALLABFAELLE	19,5	18,2	22,1
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,8	6,4	6,3
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	20,3	23,0	21,8
DUENGEMITTEL	3,5	3,1	3,8
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	8,3	7,6	8,5
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,6	0,6
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,0	1,8	1,0
INSGESAMT	100	100	100

1 ZUSAMMENFASSENDER ÜBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	TONNEN			ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR 1989 GEGEN 1988	
	JANUAR 1988	DEZEMBER 1988	JANUAR 1989	ABSOLUT	%
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN					
GETREIDE (01)	855 409	552 303	565 699	289 710-	33,9-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	136 319	74 661	91 311	45 008-	33,0-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	4 230	1 141	1 141+	X
E	20 250	10 985	11 377	8 873-	43,8-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	395 947	222 056	168 454	227 493-	57,5-
E	203 357	131 292	158 532	44 825-	22,0-
DURCHGANGSVERKEHR	99 536	109 079	134 884	35 348+	35,5+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 931 631	2 200 738	1 880 733	50 898-	2,6-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 076 005	1 194 757	994 384	81 621-	7,6-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	7 609	2 833	2 833+	X
E	12 661	24 138	38 430	25 769+	203,5+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	346 781	411 581	328 677	18 104-	5,2-
E	368 677	382 286	395 645	33 032-	9,0-
DURCHGANGSVERKEHR	127 507	180 367	180 764	53 257+	41,8+
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 296 050	4 011 533	3 291 324	4 726-	0,1-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 238 732	1 304 109	973 893	264 839-	21,4-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-
E	-	-	-	-	-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	260 583	304 315	407 234	146 651+	56,3+
E	1 571 091	2 184 711	1 681 812	110 721+	7,0+
DURCHGANGSVERKEHR	225 644	218 398	228 385	2 741+	1,2+
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	3 387 514	3 609 627	4 105 645	718 131+	21,2+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	131 004	136 654	133 678	2 674+	2,0+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	5 073	5 590	5 895	822+	16,2+
E	1 410	1 475	1 389	21-	1,5-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	281 573	99 126	184 077	97 496-	34,6-
E	2 819 545	3 147 212	3 366 368	546 823+	19,4+
DURCHGANGSVERKEHR	148 909	219 570	414 238	265 329+	178,2+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	927 693	1 173 791	1 053 550	125 857+	13,6+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	75 598	132 189	114 224	38 626+	51,1+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 337	-	-	2 337-	100,0-
E	23 566	25 066	15 487	8 079-	34,3-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	419 604	557 368	457 832	38 228+	9,1+
E	276 780	326 742	299 164	22 384+	8,1+
DURCHGANGSVERKEHR	129 808	132 426	166 843	37 035+	28,5+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2 400 115	3 215 782	2 798 449	398 334+	16,6+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	736 839	1 183 608	957 622	220 783+	30,0+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-
E	56 109	79 744	92 287	36 178+	64,5+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 028 527	1 318 264	1 271 092	242 565+	23,6+
E	492 246	489 442	380 378	111 868-	22,7-
DURCHGANGSVERKEHR	86 394	144 724	97 070	10 676+	12,4+
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 018 903	1 149 831	1 065 412	46 509+	4,6+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	387 887	464 597	415 782	27 895+	7,2+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	187 798	159 993	199 367	11 569+	6,2+
E	17 628	16 252	11 678	5 950-	33,8-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	209 942	247 532	224 543	14 601+	7,0+
E	198 560	246 847	198 538	22-	0,0-
DURCHGANGSVERKEHR	17 088	14 610	15 504	1 584-	9,3-
DUENGEMITTEL (71,72)	609 642	617 895	713 640	103 998+	17,1+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	138 092	137 930	132 957	5 135-	3,7-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 119	-	478	2 641-	84,7-
E	12 983	5 573	5 142	7 841-	60,4-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	155 562	222 384	221 871	66 309+	42,6+
E	241 095	216 294	310 488	69 393+	28,8+
DURCHGANGSVERKEHR	58 791	35 714	42 704	16 087-	27,4-

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR	
	1988	1988	1989	1989 GEGEN 1988	
	TONNEN			ABSOLUT	%
GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)					
GRENZZOLLSTELLE					
EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	7 789 584	8 234 461	7 976 412	186 828+	2,4+
AUSGANG	3 615 520	4 268 246	3 792 569	177 049+	4,9+
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)					
EINGANG	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)					
EINGANG	1 034 740	1 259 905	1 185 191	150 451+	14,5+
AUSGANG	843 840	937 024	999 337	155 497+	18,4+
PASSAU (DONAU)					
EINGANG	90 882	86 239	97 672	6 790+	7,5+
AUSGANG	143 136	88 911	98 958	44 178-	30,9-
GÜEDINGEN (SAAR)					
EINGANG	-	242	492	492+	X
AUSGANG	1 478	-	252	1 226-	82,9-
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	338 215	261 565	352 042	13 827+	4,1+
AUSGANG	407 934	413 096	705 184	297 250+	72,9+
MERTERT (MOSEL)					
EINGANG	81 313	72 599	82 073	760+	0,9+
AUSGANG	66 711	73 135	72 576	5 865+	8,8+
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)					
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)					
EINGANG	84 864	140 630	93 190	8 326+	9,8+
AUSGANG	137 114	103 992	57 242	79 872-	58,3-
SCHNACKENBURG (ELBE)					
EINGANG	115 545	89 418	114 935	610-	0,5-
AUSGANG	120 874	245 011	142 621	21 747+	18,0+
GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH					
EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	3 115 045	3 379 484	3 255 967	140 922+	4,5+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	115 972	109 532	54 885	61 087-	52,7-
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	140 739	198 925	157 375	16 636+	11,8+
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 590 653	2 747 903	2 824 034	233 381+	9,0+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	19 770	25 328	9 764	10 006-	50,6-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	34 925	20 346	4 690	30 235-	86,6-
DUENGEMITTEL (71,72)	47 257	39 807	37 160	10 097-	21,4-
AUSGANG	485 124	543 331	504 742	19 618+	4,0+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	105 992	130 702	151 506	45 514+	42,9+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	49 265	72 108	50 367	1 102+	2,2+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	16 630	14 992	25 989	9 359+	56,3+
DUENGEMITTEL (71,72)	12 925	22 148	24 375	11 450+	88,6+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	141 520	143 158	129 543	11 977-	8,5-
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	33 739	13 223	11 177	22 562-	66,9-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 313	6 021	3 696	2 383+	181,5+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	11 434	2 400	5 081	6 353-	55,6-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	9 827	3 600	2 400	7 427-	75,6-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 550	-	-	1 550-	100,0-
AUSGANG	66 586	21 682	50 459	16 127-	24,2-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	28 718	6 418	16 524	12 194-	42,5-
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	23 892	13 760	33 935	10 043+	42,0+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	-	-

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN							
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JANUAR 1989	
		V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
011	FLENSBURG	550	998	-	-	-	-	550	998
014	ITZEHOE	107 032	56 509	-	2 694	-	1 821	107 032	61 024
015	KIEL	3 195	25 357	-	-	-	227	3 195	25 584
016	NEUMUENSTER	50	9 968	-	-	-	2 337	50	12 305
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	3 587	6 928	-	3 414	806	4 607	4 393	14 949
019	SEGEBERG/RATZEBURG	16 645	4 167	-	701	2 650	-	19 295	4 868
	ZUSAMMEN	131 059	103 927	-	6 809	3 456	8 992	134 515	119 728
02	HAMBURG								
020	HAMBURG	195 201	223 709	36 886	52 782	66 220	58 719	298 307	335 210
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADE/HARBURG	22 693	24 012	-	-	1 004	3 168	23 697	27 180
032	UELZEN	6 511	3 307	-	682	470	910	6 981	4 899
033	VERDEN	46 644	28 191	-	-	-	7 959	46 644	36 150
	ZUSAMMEN	75 848	55 510	-	682	1 474	12 037	77 322	68 229
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN	14 182	78 032	-	-	6 534	56 947	20 716	134 979
042	OLDENBURG	107 795	69 349	-	-	16 944	39 695	124 739	109 044
043	OSNABRUECK	9 328	32 319	-	-	4 785	51 081	14 113	83 400
044	EMSLAND	56 718	63 518	-	-	42 092	78 369	98 810	141 887
	ZUSAMMEN	188 023	243 218	-	-	70 355	226 092	258 378	469 310
05	NIEDERSACHS. SÜED-OST								
051	BRAUNSCHWEIG	99 483	158 875	-	1 935	30 068	72 612	129 551	233 422
052	HANNOVER	26 092	44 318	-	1 019	12 195	10 391	38 287	55 728
053	HILDESHEIM	61 079	20 249	504	531	52 179	17 710	113 762	38 490
054	GOETTINGEN	1 410	395	-	-	-	-	1 410	395
	ZUSAMMEN	188 064	223 837	504	3 485	94 442	100 713	283 010	328 035
06	BREMEN								
061	BREMEN	82 232	116 594	-	-	48 101	-	130 333	116 594
062	BREMERHAVEN	2 094	15 655	-	-	510	-	2 604	15 655
	ZUSAMMEN	84 326	132 249	-	-	48 611	-	132 937	132 249
07	NORDRH.-WESTF. NORD								
071	MUENSTER	8 810	103 749	-	596	44 754	60 949	53 564	165 294
072	WESEL	328 349	34 285	-	-	918 394	327 392	1 246 743	361 677
	ZUSAMMEN	337 159	138 034	-	596	963 148	388 341	1 300 307	526 971
08	RUHRGEBIET								
081	DUISBURG	446 105	143 514	2 833	7 375	850 530	3 245 905	1 299 468	3 396 794
082	ESSEN	555 031	129 626	-	4 054	285 631	325 252	840 662	458 932
083	DORTMUND	114 433	170 632	-	5 155	111 216	200 067	225 649	375 854
	ZUSAMMEN	1 115 569	443 772	2 833	16 584	1 247 377	3 771 224	2 365 779	4 231 580
09	NORDRH.-WESTF. SÜED-W								
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	4 251	67 377	-	396	42 210	112 364	46 461	180 137
093	KREFELD	171 447	169 157	-	662	186 300	353 912	357 747	523 731
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	312 352	314 611	-	8 388	169 528	533 755	481 880	856 754
	ZUSAMMEN	488 050	551 145	-	9 446	398 038	1 000 031	886 088	1 560 622
10	NORDRH.-WESTF. OST								
101	BIELEFELD	31 229	36 275	-	1 415	6 524	19 208	37 753	56 898
102	PADERBORN	685	-	-	-	-	-	685	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	31 914	36 275	-	1 415	6 524	19 208	38 438	56 898
11	HESSEN NORD								
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JANUAR 1989	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER BERLIN (OST) DDR UND E		V	E	V	E
		V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SUED								
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	51 511	348 937	-	799	72 751	169 508	124 262	519 244
124	DARMSTADT	18 623	145 476	-	-	7 619	165 113	26 242	310 589
	ZUSAMMEN	70 134	494 413	-	799	80 370	334 621	150 504	829 833
13	RHEINL-PFALZ NORD								
131	MONTABAUER	7 358	8 098	-	-	14 596	59 433	21 954	67 531
132	KOBLENZ	39 574	105 061	300	-	130 528	114 480	170 402	219 541
133	TRIER	27 973	30 856	-	-	-	35 495	27 973	66 351
	ZUSAMMEN	74 905	144 015	300	-	145 124	209 408	220 329	353 423
14	RHEINL-PFALZ SUED								
141	MAINZ	30 800	140 468	-	-	65 591	228 150	96 391	368 618
142	KAISERSLAUTERN	63 516	10 322	-	-	77 918	30 224	141 434	40 546
143	LUDWIGSHAFEN	256 007	383 494	-	3 908	152 994	249 911	409 001	637 313
	ZUSAMMEN	350 323	534 284	-	3 908	296 503	508 285	646 826	1 046 477
15	BADEN-WUER. NORD-WEST								
151	MANNHEIM	155 344	212 128	-	-	96 268	274 963	251 612	487 091
152	KARLSRUHE	482 117	183 613	-	798	211 909	242 115	694 026	426 526
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	637 461	395 741	-	798	308 177	517 078	945 638	913 617
16	BADEN-WUER. OST								
161	HEILBRONN	185 376	227 017	-	-	11 939	96 295	197 315	323 312
162	STUTTGART	14 690	114 144	-	-	16 933	110 870	31 623	225 014
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	200 066	341 161	-	-	28 872	207 165	228 938	548 326
17	BADEN-WUER. SUED-WEST								
171	FREIBURG	206 606	71 914	-	-	210 265	60 330	416 871	132 244
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	6 010	7 159	-	-	1 332	52 124	7 342	59 283
	ZUSAMMEN	212 616	79 073	-	-	211 597	112 454	424 213	191 527
18	NORDBAYERN								
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	33 711	110 952	-	-	28 893	85 823	62 604	196 775
182	SCHWEINFURT	8 042	35 897	-	-	5 522	8 220	13 564	44 117
183	BAYREUTH	17 496	18 383	-	-	5 232	25 013	22 728	43 396
184	NUERNBERG	12 396	46 645	-	-	22 839	40 764	35 235	87 409
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	71 645	211 877	-	-	62 486	159 820	134 131	371 697
19	OSTBAYERN								
191	REGENSBURG	-	-	-	-	94 491	67 451	94 491	67 451
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	2 675	2 675	-	-	4 467	29 047	7 142	31 722
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	2 675	2 675	-	-	98 958	96 498	101 633	99 173
20	SUEDBAYERN								
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND								
211	SAARLAND	13 688	29 206	-	-	1 260	307 143	14 948	336 349
22	BERLIN (WEST)								
221	BERLIN (WEST)	26 782	111 387	203 759	84 448	9 332	14 468	239 873	210 303
	INSGESAMT	4 495 508	4 495 508	244 282	181 752	4 142 324	8 052 297	8 882 114	12 729 557

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGBB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D. DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR JANUAR 1989
		V	E	V	E			
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.								
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	91 311	1 141	11 377	168 454	158 532	430 815	134 884	565 699
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	800	96	896	-	896
04 TEXTILE ROHSTOFFE	2 025	-	-	201	968	3 194	767	3 961
05 HOLZ UND KORK	24 431	-	-	7 173	21 045	52 649	3 406	56 055
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG	213	-	-	934	1 136	2 263	401	2 684
ZUSAMMEN	117 980	1 141	11 377	177 562	181 777	489 837	139 458	629 295
AND. NAHRUNGSMITTEL								
11 ZUCKER	2 000	-	-	269	12 905	15 174	-	15 174
12 GETRAENKE	1 380	-	-	3 994	1 490	6 864	326	7 190
13 AND. GENUSSMITTEL U. A	1 691	-	-	4 121	1 923	7 735	3 094	10 829
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	529	-	529	13	542
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	5 080	-	-	25 398	41 365	71 843	8 488	80 331
17 FUTTERMITTEL	96 185	31 735	-	59 487	254 686	442 093	10 069	452 162
18 DEL.SAATEN, FETTE ANG.	56 793	1 031	79	72 642	353 248	483 793	21 884	505 677
ZUSAMMEN	163 129	32 766	79	166 440	665 617	1 028 031	43 874	1 071 905
FESTE MIN. BRENNST.								
21 STEINKOEHLE, -BRIKETS	984 224	2 833	1 948	284 355	290 116	1 563 476	168 339	1 731 815
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	4 939	-	3 908	2 914	-	11 761	-	11 761
23 KOKS	5 221	-	32 574	41 408	45 529	124 732	12 425	137 157
DAR STEINKOEHLENKOKS	5 221	-	8 648	40 386	44 507	98 762	12 425	111 187
ZUSAMMEN	994 384	2 833	38 430	328 677	335 645	1 699 969	180 764	1 880 733
MINERALOELERZGN. U. AE.								
31 RUMES ERDOEL	1 048	-	-	-	5 592	6 640	-	6 640
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	762 079	-	-	362 687	1 292 743	2 417 509	173 626	2 591 135
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS	33 916	-	-	6 757	50 388	91 061	-	91 061
34 MINERALOELERZGN. ANG.	90 416	-	-	25 394	249 911	365 721	54 610	420 331
ZUSAMMEN	887 459	-	-	394 838	1 598 634	2 880 931	228 236	3 109 167
ERZE, METALLABFAELLE								
41 EISENERZE	18 419	-	-	88 131	2 970 458	3 077 008	402 527	3 479 535
45 NE-METALLERZE	6 137	999	-	10 296	262 718	280 150	1 914	282 064
46 EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	109 122	4 896	1 389	85 650	133 192	334 249	9 797	344 046
	-	-	-	4 399	2 411	6 810	-	6 810
ZUSAMMEN	133 678	5 895	1 389	184 077	3 366 368	3 691 407	414 238	4 105 645
EISEN, NE-METALLE								
51 ROHEISEN, -STAHL	13 562	-	-	27 927	74 030	115 519	12 082	127 601
52 STAHLHALBZEUG	16 415	-	2 745	121 382	26 002	166 544	10 731	177 275
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	59 837	-	2 909	121 854	105 582	290 182	76 361	366 543
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	22 766	-	9 833	152 234	86 688	271 521	58 996	330 517
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	1 644	-	-	34 435	6 862	42 941	8 673	51 614
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	21 744	1 802	-	6 325	60 429	90 300	20 046	110 346
ZUSAMMEN	135 968	1 802	15 487	464 157	359 593	977 007	186 889	1 163 896
STEINE U. ERDEN								
61 SAND, KIES, BIMS, TON	957 622	-	92 287	1 271 092	380 378	2 701 379	97 070	2 798 449
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	291 400	-	6 338	63 566	28 923	390 227	1 837	392 064
DAR STEIN-, SALINENSALZ	291 400	-	6 338	61 381	22 731	381 850	842	382 692
63 AND. STEINE U. ERDEN	95 936	199 367	4 744	107 057	167 026	574 130	13 667	587 797
64 ZEMENT, KALK	31 761	-	-	77 332	31 463	140 556	2 496	143 052
65 GIPS	28 446	-	596	53 920	2 589	85 551	-	85 551
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	9 341	-	3 485	28 194	12 388	53 408	344	53 752
ZUSAMMEN	1 414 506	199 367	107 450	1 601 161	622 767	3 945 251	115 414	4 060 665
DUENGEMITTEL								
71 NAT. DUENGEMITTEL	10 287	478	-	21 337	75 878	107 980	5 099	113 079
72 CHEM. DUENGEMITTEL	122 670	-	5 142	200 534	234 610	562 956	37 605	600 561
ZUSAMMEN	132 957	478	5 142	221 871	310 488	670 936	42 704	713 640
CHEM. ERZEUGNISSE								
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	319 152	-	-	427 165	230 535	976 852	45 694	1 022 546
82 ALUMINIUMOXID	2 997	-	-	4 900	82 193	90 090	24 051	114 141
83 BENZOL, TEER U. AE.	86 434	-	-	12 396	83 178	182 008	149	182 157
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	69 718	-	-	5 108	88 932	163 758	31 583	195 341
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	13 178	-	-	8 263	37 654	59 095	2 967	62 062
ZUSAMMEN	491 479	-	-	457 832	522 492	1 471 803	104 444	1 576 247
AND. HALB-U. FERTIGERZ.								
91 FAHRZEUGE	41	-	-	11 306	4 763	16 110	46	16 156
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	4 860	666	5 526	25	5 551
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	1 580	-	-	7 949	7 753	17 282	2 905	20 187
94 EBM-WAREN U. A.	2 537	-	-	3 392	1 635	7 564	10 153	17 717
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	2 212	-	-	1 067	3 263	6 542	298	6 840
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	511	2 691	3 202	516	3 718
97 SONSTIGE WAREN ANG.	12 577	-	2 398	7 064	20 521	42 560	742	43 302
ZUSAMMEN	18 947	-	2 398	36 149	41 292	98 786	14 685	113 471
BES. TRANSPORTGUETER								
99 BES. TRANSPORTGUETER	5 021	-	-	109 560	47 624	162 205	17 062	179 267
INSGESAMT	4 495 508	244 282	181 752	4 142 324	8 052 297	17 116 163	1 487 768	22 557 18 603 931

4 GUETERVERKEHR IM JANUAR 1989 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR						
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E		V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFORDERTE GUETER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 883,2	-	25,6	1 046,4	3 011,4	196,7	8 163,2	2,5	-	-	148,7	65,0	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,6	243,8	155,8	1,4	5,2	11,4	418,1	-	-	-	-	-	
BELGIEN	44,1	-	-	239,6	302,2	174,6	760,5	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	3,3	-	-	66,2	130,5	56,7	256,7	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	6,3	31,1	-	37,4	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	7,8	6,1	3,2	17,2	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	462,6	-	-	2 360,3	3 993,5	853,3	7 669,7	1,0	-	-	14,7	19,7	
NORWEGEN	-	-	-	15,5	9,5	-	25,0	-	-	-	15,5	8,8	
OESTERREICH	-	-	-	71,1	14,3	-	85,4	-	-	-	-	-	
POLEN	-	-	0,4	4,1	25,2	7,9	37,6	-	-	-	1,5	-	
RUMAENIEN	-	-	-	1,2	6,2	-	7,4	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	101,8	-	-	251,2	432,1	184,0	969,2	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,5	-	42,0	41,9	-	84,4	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	-	18,2	-	18,2	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	29,3	24,8	-	54,0	-	-	-	25,2	9,5	
INSGESAMT	4 495,5	244,3	181,8	4 142,3	8 052,3	1 487,8	18 603,9	3,5	-	-	205,5	103,0	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	894,7	-	11,5	280,0	704,0	103,0	1 993,2	0,4	-	-	18,4	10,9
DEUTSCHE DEM. REP.	0,4	10,2	15,6	0,2	1,6	5,1	33,0	-	-	-	-	-
BELGIEN	8,8	-	-	42,3	70,6	93,4	215,0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1,3	-	-	14,5	35,0	30,4	81,2	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,1	3,9	-	5,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	3,0	2,4	1,7	7,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	92,8	-	-	394,0	750,3	462,9	1 700,0	0,1	-	-	2,0	4,5
NORWEGEN	-	-	-	1,3	0,8	-	2,1	-	-	-	1,3	0,7
OESTERREICH	-	-	-	12,7	2,4	-	15,1	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	0,0	1,2	3,5	3,6	8,2	-	-	-	0,3	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,1	1,0	-	1,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	14,0	-	-	55,4	105,6	105,7	280,8	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,1	-	6,0	5,6	-	11,6	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	2,8	3,2	-	6,0	-	-	-	2,5	1,1
INSGESAMT	1 012,0	10,2	27,1	814,5	1 693,0	805,8	4 362,6	0,5	-	-	24,5	16,6

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	230,4	-	449,3	267,6	233,8	523,8	244,2	157,9	-	-	124,0	158,7
DEUTSCHE DEM. REP.	721,0	41,7	99,8	147,0	299,6	447,2	78,9	-	-	-	-	-
BELGIEN	199,3	-	-	176,4	233,5	535,0	282,7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	392,7	-	-	219,6	268,0	537,1	316,5	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	173,4	126,6	-	134,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	385,5	382,7	511,0	408,1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	200,6	-	-	166,9	187,9	542,5	221,7	71,0	-	-	133,6	228,2
NORWEGEN	-	-	-	81,0	84,9	-	82,5	-	-	-	81,0	82,4
OESTERREICH	-	-	-	179,0	165,2	-	176,7	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	17,0	292,4	137,9	449,3	219,1	-	-	-	220,0	-
RUMAENIEN	-	-	-	84,0	153,7	-	142,4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	137,7	-	-	220,5	244,4	574,6	289,7	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	147,0	-	142,1	133,0	-	137,6	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	181,8	-	181,8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	95,3	129,7	-	111,1	-	-	-	99,8	114,4
INSGESAMT	225,1	42,0	148,9	196,6	210,2	541,6	234,5	193,3	-	-	119,1	161,3

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFORDERTE GUETER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	241,9	-	25,6	1 046,4	3 011,4	196,7	4 521,9	1,5	-	-	148,7	65,0
----------------------	-------	---	------	---------	---------	-------	---------	-----	---	---	-------	------

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	34,8	-	5,5	155,6	428,6	37,8	662,4	0,3	-	-	29,7	12,5
----------------------	------	---	-----	-------	-------	------	-------	-----	---	---	------	------

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	144,0	-	216,1	148,7	142,3	192,2	146,5	200,0	-	-	200,0	192,3
----------------------	-------	---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	---	-------	-------

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

6 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1989 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	JANUAR 1988		DEZEMBER 1988		JANUAR 1989		1989		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JANUAR 1989 GEGENUEBER		
	1988	1988	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	1988	1988	1988	%	JANUAR 1988	DEZEMBER 1988	
	1000 T				%				1000 T	%	1000 T
ELBEGEBIET	1 062,9	1 321,4	985,3	50,7	77,6	7,4-	336,1	25,5-			
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	6,0	6,7	9,7	56,1	3,7	62,6+	3,0	45,3+			
ILMENAU	4,4	7,3	7,8	45,5	3,4	77,6+	0,6	7,6+			
ELBE-LUEBECK-KANAL	44,1	67,5	39,0	57,7	5,1	11,6-	28,5	42,2-			
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X			
ELBE-SEITENKANAL	34,3	39,5	32,9	85,9	1,4	4,0-	6,6	16,6-			
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	772,1	947,0	691,1	48,3	80,9	10,5-	255,9	27,1-			
EESTE	-	-	-	-	-	X	-	X			
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X			
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X			
PINNAU	10,9	14,4	13,7	6,3	2,8	25,8+	0,7	5,2-			
KRUECKAU	4,1	2,6	4,8	-	0,7	16,3+	2,2	85,2+			
STOER	15,3	21,8	8,9	16,1	6,5	42,1-	12,9	59,2-			
OSTE	-	6,6	5,7	-	5,7	X	0,9	13,7-			
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X			
NORD-OSTSEE-KANAL	169,8	208,2	171,1	59,9	1,4	0,8+	37,0	17,8-			
EIDER U. GIESELAU-KAN	2,0	-	0,6	100,0	1,4	72,4-	0,6	X			
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X			
WESERGBIET	802,4	624,7	596,7	48,9	205,7	25,7-	27,9	4,5-			
WESER, H-MUEND.-MIND.	93,2	84,0	68,5	51,4	24,7	26,6-	15,5	18,5-			
WESER, MINDEN-BREMEN	94,4	109,7	94,0	60,0	0,5	0,5-	15,8	14,4-			
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X			
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X			
WESER, BREMEN-SEEGR.	542,7	349,8	354,2	56,0	188,5	34,8-	4,4	1,2+			
HUNTE	72,0	81,1	80,0	2,1	7,9	11,0+	1,1	1,4-			
GEEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X			
MITTELLANDKANALGEB.	871,8	1 108,7	803,5	40,7	68,2	7,9-	305,2	27,6-			
MLK, BERGESH.-MINDEN	140,2	190,9	138,0	18,7	2,2	1,6-	52,9	27,8-			
ZW.-KAN. OSNABRUECK	63,6	69,3	56,1	34,4	7,5	11,9-	13,2	19,2-			
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	314,1	425,6	273,8	46,2	40,3	12,9-	151,8	35,7-			
ZW.-KANAL MISBURG	24,5	28,8	10,9	39,1	13,6	55,7-	18,0	62,4-			
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	24,2	33,3	24,7	25,2	0,6	2,3+	8,5	25,7-			
ZW.-KAN. HILDESHEIM	105,0	107,2	98,8	72,5	6,3	6,0-	8,5	7,9-			
ZW.-KAN. SALZGITTER	152,9	182,8	157,0	35,0	4,2	2,7+	25,8	14,2-			
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	47,4	70,7	44,3	42,3	3,1	6,6-	26,4	37,4-			
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	2 619,9	2 753,9	2 543,6	48,4	76,3	3,0-	210,3	7,7-			
RUHRWASSERSTRASSE	44,1	20,2	40,5	33,4	3,7	8,3-	20,3	100,3+			
RHEIN-HERNE-KANAL	774,0	858,1	775,0	59,2	1,0	0,1+	83,0	9,7-			
WESEL-DATTELN-KANAL	491,5	482,8	508,3	62,8	16,8	3,4+	25,5	5,2+			
DATTELN-HAMM-KANAL	500,9	477,6	331,2	28,1	169,6	33,9-	146,4	30,7-			
DEK, DORTM.-DATTELN	251,1	326,2	316,0	56,3	64,9	25,8+	10,2	3,2-			
DEK, DATTELN-BERGESH.	133,5	164,4	160,6	23,9	27,1	20,2+	3,8	2,3-			
DEK, BERGESH.-HERBRUM	150,1	169,7	183,4	49,2	33,4	22,2+	13,7	8,0+			
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	230,6	186,0	173,1	12,6	57,4	25,0-	12,9	7,0-			
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X			
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X			
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X			
KUESTEN-KANAL	43,6	67,5	55,3	30,0	11,7	26,7+	12,2	18,1-			
EMS-JADE-KANAL	0,4	1,3	-	-	0,4	X	1,3	X			
RHEINGEBIET	14 672,8	16 767,1	16 215,8	39,3	1 543,0	10,5+	551,3	3,3-			
RHEIN, RHEINF-STRASSB	225,6	276,8	253,2	69,6	27,7	12,2+	23,6	8,6-			
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	453,9	671,7	584,9	79,9	131,0	28,8+	86,8	13,0-			
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 797,8	3 070,6	2 877,0	45,7	79,2	2,8+	193,5	6,4-			
RHEIN, MANNH.-BINGEN	656,5	835,0	690,5	16,1	34,0	5,1+	144,5	17,4-			
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	546,7	595,9	548,1	44,9	1,4	0,2+	47,8	8,1-			
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X			
MOSEL	130,3	108,9	145,6	20,6	15,3	11,7+	37,2	34,3+			
SAAR VOELK.-SAARGEM.	1,5	0,2	0,7	33,8	0,7	49,7-	0,5	207,4+			
SAAR MOS.-DILLINGEN	-	293,3	340,1	14,0	340,1	X	46,9	15,9+			
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 811,1	7 151,0	7 355,7	30,7	544,7	7,9+	204,7	2,8+			
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 052,4	1 177,5	1 324,5	90,7	272,0	25,8+	146,9	12,4+			
SPDY-KANAL 1)	10,0	14,7	11,2	-	1,3	12,6+	3,4	23,3-			
MAIN-DONAU-KANAL	207,1	184,6	180,3	27,4	26,8	13,0-	4,3	2,4-			
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	180,6	265,8	185,3	37,1	4,7	2,6+	80,5	30,3-			
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	139,0	190,3	138,9	20,7	0	0,1-	51,4	27,1-			
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	176,0	204,0	162,1	31,4	13,9	7,9-	41,9	20,6-			
MAIN, OFFENB.-RHEIN	569,7	766,6	593,4	12,0	23,7	4,1+	173,1	22,6-			
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	714,7	960,7	824,0	29,8	109,4	15,3+	136,7	14,3-			
DONAUGEBIET	243,9	212,4	201,7	50,8	42,2	17,4-	10,7	5,1-			
DONAU, KELH.-REGENSB.	214,9	151,0	161,9	58,3	53,0	24,7-	10,9	7,2+			
DONAU, REGENSB.-VILSH	15,8	54,2	28,0	17,9	12,2	77,6+	26,2	48,4-			
DONAU, VILSH.-DEST. GR	13,3	7,2	11,8	25,6	1,5	11,2-	4,6	63,6+			
GEBIET BERLIN-WEST	501,3	569,4	450,6	53,3	50,7	10,2-	118,9	20,9-			
WASSERSTR. BERLIN-W.	501,3	569,4	450,6	53,3	50,7	10,2-	118,9	20,9-			
INSGESAMT	20 775,0	23 357,6	21 797,1	41,6	1 022,2	4,9+	1 560,4	6,7-			

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1989 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ. U. AE.	AND. NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL DELER- ZGN. U. AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	499,7	21,0	64,2	5,1	204,0	13,5	47,0	32,9	55,3	52,5	4,1	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	59,9	2,4	2,1	-	1,1	1,4	0,7	20,7	25,1	5,8	0,5	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	336,6	11,3	61,2	5,1	111,9	11,6	46,2	12,2	27,3	46,1	3,6	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	103,2	7,2	1,0	-	91,0	0,5	0,1	-	3,0	0,5	-	-
WESEREGEBIET	292,1	30,8	52,9	28,4	19,1	4,7	9,2	83,7	4,6	55,0	1,8	1,8
OBERWESER	35,3	8,5	1,5	-	-	3,0	-	22,1	-	-	0,1	-
MITTELWESER	56,5	-	-	-	-	-	-	56,5	-	-	-	-
UNTERWESER	200,4	22,3	51,4	28,4	19,1	1,8	9,2	5,1	4,6	55,0	1,6	1,8
MITTELLANDKANALGEB.	327,6	73,3	9,9	9,1	-	37,9	38,3	77,0	72,0	9,9	0	0,3
MLK, WESTL. MINDEN	45,2	-	0,4	9,1	-	11,6	-	15,1	-	9,0	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	282,4	73,3	9,5	-	-	26,3	38,3	61,9	72,0	0,9	0	0,3
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 231,1	8,9	17,5	586,7	164,5	41,1	81,9	178,7	60,2	87,3	2,3	2,0
RUHRGEBIET	1 063,9	4,1	10,9	578,2	88,4	37,4	81,9	131,2	60,2	68,5	1,1	2,0
DEK, DATTELN-SEEGR.	150,6	4,8	6,6	2,1	76,1	3,8	-	37,9	-	18,8	0,6	-
JADEGEBIET	16,6	-	-	6,4	-	-	-	9,6	-	-	0,5	-
RHEINGEBIET	6 377,8	176,8	185,9	764,5	961,6	144,3	439,6	2 763,8	226,2	608,8	68,0	38,5
OBERRHEIN	1 961,4	22,5	46,8	38,6	681,9	16,9	49,1	828,8	116,9	122,4	33,7	3,9
MITTEL RHEIN	435,7	29,4	28,7	6,7	4,1	5,7	75,7	261,3	6,2	0,8	1,9	15,1
MOSEL	30,0	2,5	-	0,8	-	2,7	-	22,2	-	0,6	1,4	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	47,7	-	-	5,9	-	-	41,8	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 465,4	46,2	85,2	716,3	270,8	75,5	314,2	1 403,7	74,2	437,1	26,9	15,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	269,7	59,1	16,9	0,4	4,8	23,9	0,6	80,0	28,9	48,5	2,6	4,1
NECKAR	245,6	19,6	8,3	2,6	-	22,2	0	190,1	-	-	2,8	0
DONAUGEBIET	102,5	-	1,2	5,7	3,2	79,0	6,2	2,7	0,5	0,4	2,8	0,7
GEBIET BERLIN-WEST	240,3	0,3	1,1	-	1,0	16,6	17,4	203,0	-	-	0,8	-
INSGESAMT	9 071,1	311,0	332,7	1 399,5	1 353,4	337,2	639,6	3 341,9	418,7	813,9	79,8	43,3
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	50,6	3,1	16,1	-	1,0	-	4,2	2,9	18,8	3,5	1,0	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	3,0	2,4	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	47,6	0,6	16,1	-	1,0	-	4,2	2,5	18,8	3,5	0,9	0
WESEREGEBIET	9,6	1,7	4,7	-	-	0,7	0,7	1,8	-	-	0	-
OBERWESER	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	1,8	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-
UNTERWESER	7,3	1,7	4,2	-	-	0,7	0,7	-	-	-	0	-
MITTELLANDKANALGEB.	59,0	25,7	3,8	3,6	-	-	1,5	9,9	8,9	5,5	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	9,5	-	0,4	3,6	-	-	-	-	-	5,5	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	49,4	25,7	3,4	-	-	-	1,5	9,9	8,9	-	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	389,5	6,8	11,1	92,5	17,3	20,5	56,5	119,5	30,7	34,3	-	0,4
RUHRGEBIET	331,9	4,1	7,8	84,0	13,3	20,0	56,5	82,8	30,7	32,5	-	0,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	41,7	2,7	3,3	2,1	4,0	0,5	-	27,2	-	1,8	-	-
JADEGEBIET	15,9	-	-	6,4	-	-	-	9,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 106,5	131,6	94,5	227,6	463,3	60,8	262,6	1 322,1	145,4	333,4	38,8	26,5
OBERRHEIN	767,4	18,7	17,8	0,1	345,3	1,7	32,6	174,8	84,2	65,2	23,3	3,6
MITTEL RHEIN	221,9	21,4	11,4	0,8	-	0,4	44,1	131,4	6,1	0,1	0,5	5,8
MOSEL	3,5	-	-	0,8	-	-	-	2,8	-	-	-	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	14,3	-	-	-	-	-	14,3	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 985,1	44,0	58,1	226,4	117,9	47,4	185,8	998,7	34,4	246,1	13,0	13,3
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	103,8	34,3	4,8	0,4	-	4,1	0,1	12,2	20,7	22,0	1,5	3,7
NECKAR	28,2	13,2	2,4	-	-	7,1	-	5,0	-	-	0,4	-
DONAUGEBIET	83,7	-	1,2	3,4	3,2	65,2	6,2	-	0,5	0,4	2,8	0,7
GEBIET BERLIN-WEST	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
INSGESAMT	3 700,3	168,9	131,4	327,1	484,8	147,1	331,7	1 457,6	204,3	377,3	42,6	27,6

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL DELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	485,6	59,1	47,8	33,6	112,0	12,8	37,3	80,9	31,3	56,8	14,1	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	29,6	8,3	2,1	1,3	6,6	-	-	7,8	3,0	-	0,6	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	387,5	50,7	35,7	32,3	64,5	12,8	36,6	73,1	29,0	43,2	13,6	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	68,5	-	10,0	-	40,8	-	0,7	-	3,3	13,7	-	-
WESEREGBIET	304,6	24,6	82,5	55,8	32,9	13,3	2,6	64,3	11,1	11,7	4,1	1,7
OBERWESER	33,3	1,3	11,4	-	13,8	-	0,3	1,4	1,3	2,7	1,0	0,1
MITTELWESER	37,5	3,0	10,0	-	-	-	0,5	11,7	6,7	4,2	1,4	-
UNTERWESER	233,9	20,4	61,0	55,8	19,2	13,3	1,8	51,2	3,1	4,8	1,8	1,6
MITTELLANDKANALGEB.	475,9	10,9	46,3	139,4	122,3	22,2	30,1	56,7	25,9	20,5	1,3	0,3
MLK, WESTL. MINDEN	148,9	6,2	38,6	10,0	14,5	0,7	9,6	50,8	6,7	10,8	1,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	327,0	4,7	7,7	129,5	107,8	21,5	20,5	5,8	19,2	9,7	0,2	0,3
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 312,4	45,5	86,1	128,8	373,5	83,0	106,9	228,0	51,0	203,2	4,4	2,0
RUHRGEBIET	907,2	41,4	16,2	89,2	298,3	57,0	104,3	117,0	13,8	163,5	4,4	2,0
DEK, DATTELN-SEEGR.	366,6	4,1	66,6	39,7	75,2	26,0	2,5	105,0	34,0	13,5	-	-
JADEGEBIET	38,7	-	3,4	-	-	-	-	6,0	3,1	26,2	-	-
RHEINGEBIET	9 837,9	167,1	552,2	957,7	1 778,8	3 369,9	286,1	1 616,5	311,0	716,0	35,3	47,6
OBERRHEIN	1 753,8	18,2	101,8	269,3	552,8	53,8	33,1	412,3	69,2	217,1	9,8	16,2
MITTEL RHEIN	1 289,3	22,0	115,8	123,0	291,2	231,3	36,9	336,8	69,1	41,3	7,9	14,1
MOSEL	115,5	-	0,3	18,9	44,4	8,8	2,1	6,4	23,4	11,2	-	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	292,4	-	-	39,8	29,6	214,8	0,8	7,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 226,1	121,9	255,3	188,5	529,6	3 084,0	169,6	405,8	52,1	391,1	15,0	13,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	990,4	3,2	39,1	162,0	377,2	0,5	14,2	250,1	90,1	48,6	1,2	4,3
NECKAR	578,4	1,8	40,1	214,9	27,9	0,3	32,2	211,5	30,5	17,9	1,3	-
DONAUGEBIET	99,2	0,1	12,7	-	21,2	0,4	34,3	4,8	17,3	4,3	3,1	1,0
GEBIET BERLIN-WEST	210,3	3,9	0,2	53,2	45,4	-	13,7	92,2	-	1,4	0,3	0
INSGESAMT	12 726,0	311,1	827,8	1 368,5	2 486,1	3 501,4	511,0	2 143,2	447,6	1 014,0	62,6	52,6
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	48,5	3,6	15,9	0,8	-	2,4	6,6	-	3,3	5,0	10,9	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,1	0,2	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	46,5	3,3	14,9	0,8	-	2,4	6,6	-	2,8	5,0	10,6	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	1,0	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
WESEREGBIET	46,3	0,7	34,6	-	-	2,4	1,0	-	4,4	3,2	-	-
OBERWESER	6,1	-	4,6	-	-	-	-	-	0,6	0,9	-	-
MITTELWESER	7,1	0,7	3,7	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-
UNTERWESER	33,1	-	26,3	-	-	2,4	1,0	-	1,0	2,3	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	74,2	1,0	34,4	0,5	1,6	2,7	11,4	13,4	8,7	-	0,3	0,3
MLK, WESTL. MINDEN	44,8	0,3	30,0	-	-	-	1,8	10,7	1,8	-	0,3	-
MLK, OESTL. MINDEN	29,5	0,8	4,4	0,5	1,6	2,7	9,7	2,7	6,9	-	-	0,3
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	518,8	17,7	59,6	24,2	130,9	48,8	65,7	50,1	36,9	84,2	0,6	0,1
RUHRGEBIET	401,9	16,1	7,4	23,8	121,5	41,0	65,4	34,3	10,1	81,7	0,6	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	113,0	1,6	50,1	0,5	9,4	7,8	0,3	15,8	25,0	2,5	-	-
JADEGEBIET	3,9	-	2,1	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-
RHEINGEBIET	4 866,0	129,6	362,3	273,9	911,8	2 141,8	195,0	217,0	202,0	379,8	23,2	29,5
OBERRHEIN	738,4	16,2	55,1	105,9	304,8	13,1	17,5	45,0	50,6	108,5	8,1	13,7
MITTEL RHEIN	531,7	18,2	63,9	42,8	122,4	117,7	22,1	51,2	61,2	22,0	5,9	4,3
MOSEL	62,5	-	0,3	7,0	27,3	0,2	0,6	2,5	20,4	4,2	-	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	133,2	-	-	17,7	4,5	110,2	0,8	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 228,4	92,2	193,4	80,3	358,0	2 010,9	126,2	97,5	41,2	213,4	7,8	7,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	256,1	2,4	17,6	40,1	111,1	-	7,2	9,2	30,6	33,0	0,9	4,0
NECKAR	111,4	0,7	32,3	4,9	15,5	0,2	22,0	14,1	18,4	3,0	0,5	-
DONAUGEBIET	81,9	0,1	12,7	-	19,4	0,4	23,4	2,1	17,3	2,4	3,1	1,0
GEBIET BERLIN-WEST	11,0	-	-	7,3	-	-	1,6	2,1	-	-	0	-
INSGESAMT	5 646,9	152,6	519,6	306,8	1 063,7	2 198,5	304,7	284,8	272,6	474,6	38,1	30,9

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	130,1 109,8	-	116,4 98,7	13,7 11,0	291,8 283,9	-	163,8 157,9	127,9 126,0	421,9 393,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	445,1	-	423,7	21,5	141,3	1,4	119,6	20,2	586,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	427,4 372,8	-	274,0 233,1	153,4 139,6	254,2 228,3	-	235,9 210,1	18,3 18,3	681,6 601,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 645,8	-	1 432,7	213,1	68,6	-	67,5	1,1	1 714,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3 696,7 3 646,8	0,7	3 250,7 3 210,3	445,3 436,6	60,7 10,0	-	60,4 10,0	0,2	3 757,4 3 656,8
EISEN, NE-METALLE	431,8	-	307,2	124,6	495,7	0,3	425,5	70,0	927,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	249,0 133,0	-	228,2 121,7	20,8 11,3	1 651,5 1 375,0	37,9 33,7	1 520,8 1 257,2	92,9 84,1	1 900,5 1 508,0
DUENGEMITTEL	345,0	-	323,5	21,5	216,4	1,7	196,8	17,8	561,3
CHEM. ERZEUGNISSE	519,6	-	444,2	75,4	450,6	-	420,6	30,0	970,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	30,7	0	28,2	2,5	43,0	-	33,7	9,3	73,7
BES. TRANSPORTGUETER	55,1	-	52,2	3,0	119,0	0,8	106,7	11,5	174,1
INSGESAMT	7 976,4	0,7	6 880,9	1 094,8	3 792,6	42,1	3 351,3	399,2	11 769,0
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	87,6 86,4	5,1 3,9	26,2 26,2	56,4 56,4	18,5 15,9	1,0 1,0	6,9 6,9	10,6 8,0	106,1 102,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	36,1	-	23,7	12,3	26,7	3,0	2,1	21,7	62,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	5,9 5,9	0,4 0,4	1,8 1,8	3,7 3,7	26,2 23,5	4,1 3,2	4,0 3,0	18,2 17,2	32,2 29,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	26,4	4,6	20,8	1,0	488,5	37,5	288,3	162,6	514,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,6 0,2	1,4 -	1,0 -	0,2 0,2	56,0 4,0	39,4 2,6	13,4 -	3,3 1,4	58,6 4,1
EISEN, NE-METALLE	46,4	41,7	0,1	4,6	172,9	5,2	55,5	112,3	219,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	919,7 798,1	568,7 494,8	246,1 220,9	104,9 82,4	53,3 18,8	17,0 7,8	18,1 -	18,2 11,0	973,0 816,9
DUENGEMITTEL	26,9	0,3	1,3	25,4	17,3	2,6	0,8	13,9	44,2
CHEM. ERZEUGNISSE	11,1	0,6	2,7	7,8	122,4	26,6	22,0	73,8	133,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	9,4	1,3	0,7	7,4	9,7	4,2	0,1	5,4	19,0
BES. TRANSPORTGUETER	13,1	1,0	2,5	9,6	7,8	0,5	1,6	5,6	20,9
INSGESAMT	1 185,2	625,1	326,8	233,3	999,3	141,0	412,8	445,5	2 184,5

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR	
----- GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
	GESAMTVERKEHR								
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,2	-	1,2	-	0,5	-	0,5	-	1,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	8,4	-	8,4	-	1,2	-	1,2	-	9,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	7,8	-	7,8	-	7,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	25,2	-	25,2	-	3,2	-	3,2	-	28,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,4	-	0,4	-	77,6	-	77,6	-	78,0
EISEN, NE-METALLE	34,2	-	34,2	-	6,2	-	6,2	-	40,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6
DUENGEMITTEL	19,9	-	19,9	-	0,5	-	0,5	-	20,4
CHEM. ERZEUGNISSE	3,8	-	3,8	-	0,2	-	0,2	-	4,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,7	-	2,7	-	1,6	-	1,6	-	4,2
BES. TRANSPORTGUETER	0,3	-	0,3	-	0	-	0	-	0,3
INSGESAMT	97,7	-	97,7	-	99,0	-	99,0	-	196,6
GUEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,5	-	0,5	-	0,3	0,3	-	-	0,7
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	142,6	-	60,6	82,0	0,9	-	-	0,9	143,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	99,7	-	86,6	13,1	1,7	-	0,3	1,5	101,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	14,2	-	6,5	7,8	187,9	-	61,3	126,6	202,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	57,1	-	3,5	53,6	57,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	423,6	-	20,9	402,7	423,6
EISEN, NE-METALLE	57,4	-	24,2	33,2	4,4	-	1,2	3,2	61,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	37,7	-	31,9	5,8	8,8	-	7,0	1,9	46,5
DUENGEMITTEL	0,3	-	0,3	-	13,9	-	3,0	11,0	14,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	6,8	-	6,8	-	6,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	0,2
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	352,0	-	210,0	142,1	705,2	-	103,8	601,4	1 057,2

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
	GESAMTVERKEHR								
MERTERT (MOSEL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,1 1,1	-	0,5	0,6	-	-	-	-	1,1 1,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	4,5 4,5	-	-	4,5	35,4 33,4	-	17,6 15,7	17,7 17,7	39,9 37,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	12,1	-	1,2	10,8	12,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	8,3 2,2	-	2,4	5,9 2,2	8,3 2,2
EISEN, NE-METALLE	16,7	-	0,3	16,4	6,5	-	6,5	-	23,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	42,1 11,8	-	42,1	-	9,0 8,5	-	7,2	1,8 1,3	51,1 20,3
DUENGEMITTEL	6,1	-	6,1	-	1,2	-	1,2	-	7,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	11,6	-	-	11,6	-	-	-	-	11,6
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	82,1	-	49,0	33,0	72,6	-	36,2	36,4	154,6
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	4,7 4,2	0,3 0,3	4,4 3,9	-	-	-	-	-	4,7 4,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,6	0,4	0,1	2,1	-	-	-	-	2,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	17,5 1,9	-	15,4 0,4	2,1 1,5	39,9 37,7	37,1 34,9	2,8 2,8	-	57,4 39,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,7 -	1,5 -	1,0 -	0,2 -	2,2 0,4	-	0,5	1,7 0,4	4,9 0,4
EISEN, NE-METALLE	40,5	12,1	18,7	9,6	6,7	5,0	0,3	1,4	47,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	16,7 2,7	1,0 -	9,9 1,2	4,7 1,5	7,5 2,5	6,9 1,8	-	0,6 0,6	23,2 5,2
DUENGEMITTEL	7,1	-	-	7,1	0,4	-	0,4	-	7,5
CHEM. ERZEUGNISSE	0,7	-	0,4	0,3	0,3	-	-	0,3	1,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,7	0,1	1,4	0,2	0,2	0,1	0,1	-	2,0
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	93,2	15,4	51,4	26,4	57,2	49,0	4,2	4,1	150,4
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	5,8 3,8	-	5,8 3,8	-	1,6 1,1	-	1,6 1,1	-	7,4 5,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	7,8	1,0	6,8	-	58,5	0,2	58,3	-	66,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	24,2 -	-	24,2 -	-	4,5 4,5	4,5 4,5	-	-	28,7 4,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	50,5	50,5	-	-	50,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	12,4 -	10,6 -	1,9 -	-	1,0 1,0	-	1,0 1,0	-	13,4 1,0
EISEN, NE-METALLE	17,7	3,5	14,2	-	6,0	3,4	2,6	-	23,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	22,9 14,9	1,2 -	21,6 14,9	-	0,3 -	-	0,3 -	-	23,2 14,9
DUENGEMITTEL	6,6	-	6,6	-	18,2	-	18,2	-	24,8
CHEM. ERZEUGNISSE	3,9	-	3,9	-	1,2	1,2	-	-	5,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	7,7	0,5	7,2	-	0,5	-	0,5	-	8,2
BES. TRANSPORTGUETER	6,0	-	6,0	-	0,3	-	0,3	-	6,3
INSGESAMT	114,9	16,8	98,2	-	142,6	59,7	82,9	-	257,6

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DEM BUNDES- GEBIET		HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	13,8 9,7	-	13,8 9,7	-	45,6 40,7	-	33,0 28,1	12,6 12,6	59,4 50,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	102,7	-	102,7	-	40,9	1,4	36,3	3,2	143,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	126,2 121,0	-	110,1 106,4	16,1 14,6	67,5 54,7	-	64,4 51,7	3,0 3,0	193,7 175,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	659,2	-	641,8	17,3	21,7	-	21,7	-	680,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 167,6 1 157,3	0,7	1 055,5 1 045,9	111,4 111,4	12,8 0	-	12,8 0	-	1 180,5 1 157,3
EISEN, NE-METALLE	54,9	-	51,4	3,5	163,2	0,3	154,1	8,8	218,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	58,5 36,6	-	58,5 36,6	-	137,0 82,5	30,2 26,1	97,7 47,3	9,1 9,1	195,5 119,1
DUENGEMITTEL	75,9	-	73,9	2,0	65,2	0,7	63,0	1,5	141,1
CHEM. ERZEUGNISSE	193,9	-	185,7	8,2	201,4	-	198,7	2,7	395,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	11,3	0	11,3	-	12,5	-	12,5	-	23,9
BES. TRANSPORTGUETER	17,4	-	17,4	-	46,0	0,8	45,2	-	63,4
INSGESAMT	2 481,5	0,7	2 322,1	158,6	813,9	33,4	739,4	41,1	3 295,4
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	25,4 24,3	2,2 1,0	16,5 16,5	6,8 6,8	3,9 3,9	-	3,3 3,3	0,6 0,6	29,3 28,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	10,2	-	5,3	4,9	0,9	0,5	-	0,4	11,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,0 1,0	-	1,0 1,0	-	4,0 2,2	1,1 0,2	1,6 0,6	1,4 1,4	5,0 3,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	15,9	-	15,9	-	106,9	10,9	84,5	11,4	122,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,1 -	1,1 -	1,0 -	-	41,7 2,6	33,2 2,6	8,6 -	-	43,8 2,6
EISEN, NE-METALLE	17,1	17,1	-	-	41,1	2,1	35,5	3,5	58,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	638,9 577,1	402,8 364,7	226,4 203,6	9,7 8,7	27,2 3,2	10,9 3,2	16,3 -	-	666,1 580,3
DUENGEMITTEL	2,9	0,1	0,8	2,0	4,7	2,6	-	2,0	7,6
CHEM. ERZEUGNISSE	0,6	0,6	-	-	21,8	3,6	9,0	9,3	22,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,4	0,4	0	-	1,0	1,0	-	-	1,4
BES. TRANSPORTGUETER	1,3	-	1,3	-	1,4	-	1,4	-	2,7
INSGESAMT	715,8	424,2	268,2	23,4	254,7	65,9	160,2	28,6	970,5

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	4,4	-	4,4	-	4,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	2,8	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	12,7	-	12,7	-	12,7
EISEN, NE-METALLE	11,7	-	11,7	-	-	-	-	-	11,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	15,7	-	15,7	-	17,2	-	17,2	-	32,9
GUEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,2	-	0,2	-	0,1	0,1	-	-	0,4
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	18,3	-	14,3	4,0	-	-	-	-	18,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	25,7	-	25,7	-	-	-	-	-	25,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	3,2	-	2,2	1,1	63,5	-	47,6	15,9	66,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	52,2	-	37,8	14,4	55,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	6,8	-	1,2	5,6	6,8
EISEN, NE-METALLE	17,0	-	11,0	6,1	115,5	-	10,9	104,6	115,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	16,9	-	15,4	1,5	108,0	-	3,4	104,6	108,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	3,6	-	3,6	-	3,6
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	81,1	-	68,6	12,6	195,5	-	69,4	126,2	276,6

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1989 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
MERTERT (MOSEL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,1 1,1	- -	0,5 0,5	0,6 0,6	- -	- -	- -	- -	1,1 1,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	1,5 1,5	- -	- -	1,5 1,5	17,6 15,6	- -	16,8 14,8	0,8 0,8	19,1 17,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	- -	- -	- -	- -	1,6 -	- -	1,6 -	- -	1,6 -
EISEN, NE-METALLE	5,0	-	0,3	4,7	6,5	-	6,5	-	11,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	24,7 10,8	- -	24,7 10,8	- -	6,0 6,0	- -	6,0 6,0	- -	30,7 16,8
DUENGEMITTEL	6,1	-	6,1	-	-	-	-	-	6,1
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,5	-	-	1,5	-	-	-	-	1,5
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	40,0	-	31,7	8,3	31,7	-	30,9	0,8	71,7
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,0 2,0	0,3 0,3	1,7 1,7	- -	- -	- -	- -	- -	2,0 2,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	11,9 0,7	- -	11,2 -	0,7 0,7	36,3 34,1	36,3 34,1	- -	- -	48,1 34,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,9 -	1,5 -	0,5 -	- -	- -	- -	- -	- -	1,9 -
EISEN, NE-METALLE	18,6	12,1	5,1	1,4	5,0	5,0	-	-	23,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6,5 0,8	1,0 -	4,7 -	0,8 0,8	6,9 1,8	6,9 1,8	- -	- -	13,4 2,6
DUENGEMITTEL	2,2	-	-	2,2	-	-	-	-	2,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-	0,2
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	43,7	15,4	23,2	5,1	48,2	48,2	-	-	91,9
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,4 2,4	- -	2,4 2,4	- -	- -	- -	- -	- -	2,4 2,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,0	1,0	-	-	4,2	0,2	4,1	-	5,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	4,5 4,5	4,5 4,5	- -	- -	4,5 4,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	50,5	50,5	-	-	50,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	11,3 -	10,6 -	0,7 -	- -	- -	- -	- -	- -	11,3 -
EISEN, NE-METALLE	3,8	3,5	0,3	-	3,4	3,4	-	-	7,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,6 -	1,2 -	1,3 -	- -	- -	- -	- -	- -	2,6 -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,2	1,2	-	-	1,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	21,5	16,8	4,8	-	63,7	59,7	4,1	-	85,3

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM JANUAR 1989

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						STEINE U.A. ROMMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	62,63,65		
NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72	
GEESTHACHT (ELBE)	534,6	42,8	37,9	95,6	20,1	59,3	68,2	8,0	59,9	
ZU BERG	247,7	8,0	5,1	91,0	11,8	30,6	2,8	1,0	24,0	
ZU TAL	286,9	34,8	32,7	4,6	8,2	28,7	65,4	7,0	35,9	
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	27,8	14,3	-	0,8	0,5	-	2,2	0,5	2,9	
VON DER ELBE	16,1	10,4	-	0,8	-	-	-	0,5	2,9	
ZUR ELBE	11,7	3,9	-	-	0,5	-	2,2	-	-	
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	626,5	51,5	180,0	70,9	25,1	104,2	11,4	20,6	77,5	
NACH OSTEN	330,8	14,6	152,1	63,8	9,7	10,1	7,2	2,1	32,2	
NACH WESTEN	295,7	37,0	27,9	7,1	15,4	94,0	4,2	18,5	45,3	
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	111,7	17,8	10,3	0,9	12,8	2,4	19,7	4,7	7,8	
VON DER WESER	64,3	0,4	8,4	0,9	1,2	1,1	17,4	3,9	1,9	
ZUR WESER	47,4	17,3	1,9	-	11,6	1,2	2,2	0,7	6,0	
BREMEN (WESER)	187,4	26,4	8,4	1,8	22,1	2,7	58,8	3,6	5,5	
ZU BERG	78,1	-	8,4	1,4	1,2	2,2	4,7	2,2	5,5	
ZU TAL	109,2	26,4	-	0,4	20,9	0,4	54,1	1,4	-	
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	280,0	8,7	38,2	7,9	18,1	26,1	15,0	15,8	11,6	
VON DER WESER	140,6	7,9	1,0	0,9	9,8	20,4	7,8	11,1	1,5	
ZUR WESER	139,5	0,8	37,2	7,0	8,3	5,7	7,2	4,7	10,1	
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	375,0	3,4	28,1	64,9	26,3	15,4	7,2	61,6	28,7	
ZU BERG	203,4	1,0	-	34,3	13,7	4,4	1,9	20,0	25,2	
ZU TAL	171,6	2,4	28,1	30,6	12,7	10,9	5,3	41,6	3,5	
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	990,9	60,4	283,8	129,4	23,5	122,9	52,3	33,6	128,6	
AUS RICHTUNG EMDEN	92,3	9,1	-	22,0	5,1	11,1	0,3	0,2	1,5	
NACH RICHTUNG EMDEN	143,8	0,8	70,3	13,6	2,2	3,0	25,8	2,5	16,2	
VOM MITTELLANDKANAL	313,0	33,6	36,9	2,2	9,7	89,1	6,4	21,7	71,7	
ZUM MITTELLANDKANAL	441,7	16,8	176,5	91,6	6,5	19,7	19,8	9,3	39,2	
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	830,8	39,8	151,3	138,5	49,5	86,5	101,9	48,0	90,1	
NACH OSTEN	604,8	7,2	138,5	134,7	43,4	38,2	93,9	26,3	47,1	
NACH WESTEN	226,0	32,7	12,8	3,9	6,1	48,2	8,0	21,8	43,0	
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 045,0	39,6	205,5	202,5	50,6	86,4	127,4	60,4	90,9	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	69,5	0,5	0,4	23,7	-	-	22,0	19,0	0,3	
AUS RICHTUNG TAL	552,6	6,7	39,4	170,6	43,9	38,1	85,6	26,3	48,0	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	162,1	-	143,1	2,8	0,5	-	1,6	1,4	-	
IN RICHTUNG TAL	260,8	32,4	22,6	5,4	6,1	48,2	18,3	13,8	42,6	
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	660,4	34,7	180,0	65,4	28,1	88,7	47,0	59,2	80,7	
NACH OSTEN	357,3	22,5	125,5	45,8	12,0	21,9	37,5	32,6	22,6	
NACH WESTEN	303,2	12,1	54,5	19,7	16,1	66,7	9,4	26,6	58,1	
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	1 239,7	45,1	148,6	442,1	45,7	155,4	58,6	80,2	95,5	
U. RUHRSCHELEUSE	364,2	25,6	19,0	144,8	7,6	27,9	39,6	37,5	19,3	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	267,6	13,6	4,6	141,0	3,6	17,9	3,7	10,0	2,2	
AUS RICHTUNG TAL	404,9	3,6	119,0	97,1	24,6	61,7	1,0	27,7	30,3	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	203,0	2,3	5,9	59,1	9,9	47,9	14,3	5,0	43,6	
IN RICHTUNG TAL										
KOBLENZ (MOSEL)	1 524,8	103,4	288,0	161,2	595,3	139,3	25,4	44,7	47,2	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	39,4	-	1,3	13,0	12,9	-	5,8	-	6,1	
AUS RICHTUNG TAL	1 056,7	0,9	259,0	147,2	578,6	14,4	8,1	2,4	37,0	
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	42,7	2,8	1,0	1,0	2,7	10,7	8,3	3,2	1,8	
IN RICHTUNG TAL	385,2	99,7	26,7	-	1,1	114,2	3,1	39,2	2,2	
NACH KOBLENZ	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
KOSTHEIM (MAIN)	1 026,9	50,8	148,8	336,1	18,4	20,2	158,5	57,2	124,6	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	262,8	-	-	72,8	0,2	4,5	112,1	40,7	22,6	
AUS RICHTUNG TAL	548,5	2,0	141,8	255,9	-	10,0	30,2	2,1	61,9	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	51,5	2,8	7,0	-	6,8	4,7	4,4	6,6	-	
IN RICHTUNG TAL	164,2	46,1	-	7,4	11,4	1,0	11,7	7,7	40,1	
FEUDENHEIM (NECKAR)	795,4	19,2	199,4	32,3	22,0	28,2	169,0	220,8	28,2	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	173,6	-	-	7,9	-	3,4	154,8	-	5,3	
AUS RICHTUNG TAL	366,2	0,5	199,4	24,4	-	24,8	14,1	13,9	22,9	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	62,1	-	-	-	11,8	-	-	50,4	-	
IN RICHTUNG TAL	193,5	18,7	-	-	10,3	-	-	156,5	-	
IPFZHEIM (RHEIN)	2 110,5	139,8	39,5	563,1	84,1	224,5	813,0		37,6	
ZU BERG	1 053,8	23,7	34,8	536,1	82,4	176,0	27,8		11,6	
ZU TAL	1 056,7	116,1	4,8	27,0	1,7	48,5	785,2		26,0	

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JANUAR 1989	
		V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	23 848	107 211	80 079	-	6 809	3 456	8 992	134 515	119 728
HAMBURG	-	195 201	223 709	36 886	52 782	66 220	58 719	298 307	335 210
NIEDERSACHSEN	126 798	325 137	395 767	504	4 167	166 271	338 842	618 710	865 574
BREMEN	-	84 326	132 249	-	-	48 611	-	132 937	132 249
NORDRHEIN-WESTFALEN	762 639	1 210 053	406 587	2 833	28 041	2 615 087	5 178 804	4 590 612	6 376 071
HESSEN	12 254	57 880	482 159	-	799	80 370	334 621	150 504	829 833
RHEINLAND-PFALZ	189 153	236 075	489 146	300	3 908	441 627	717 693	867 155	1 399 900
BADEN-WÜRTTEMBERG	314 993	735 150	500 982	-	798	548 646	836 697	1 598 789	1 653 470
BAYERN	32 706	41 614	181 846	-	-	161 444	256 318	235 764	470 870
SAARLAND	-	13 688	29 206	-	-	1 260	307 143	14 948	336 349
BERLIN (WEST)	-	26 782	111 387	203 759	84 448	9 332	14 468	239 873	210 303
BUNDESGBIET	1 462 391	3 033 117	3 033 117	244 282	181 752	4 142 324	8 052 297	8 882 114	12 729 557