

Statistisches Bundesamt

# Verkehr



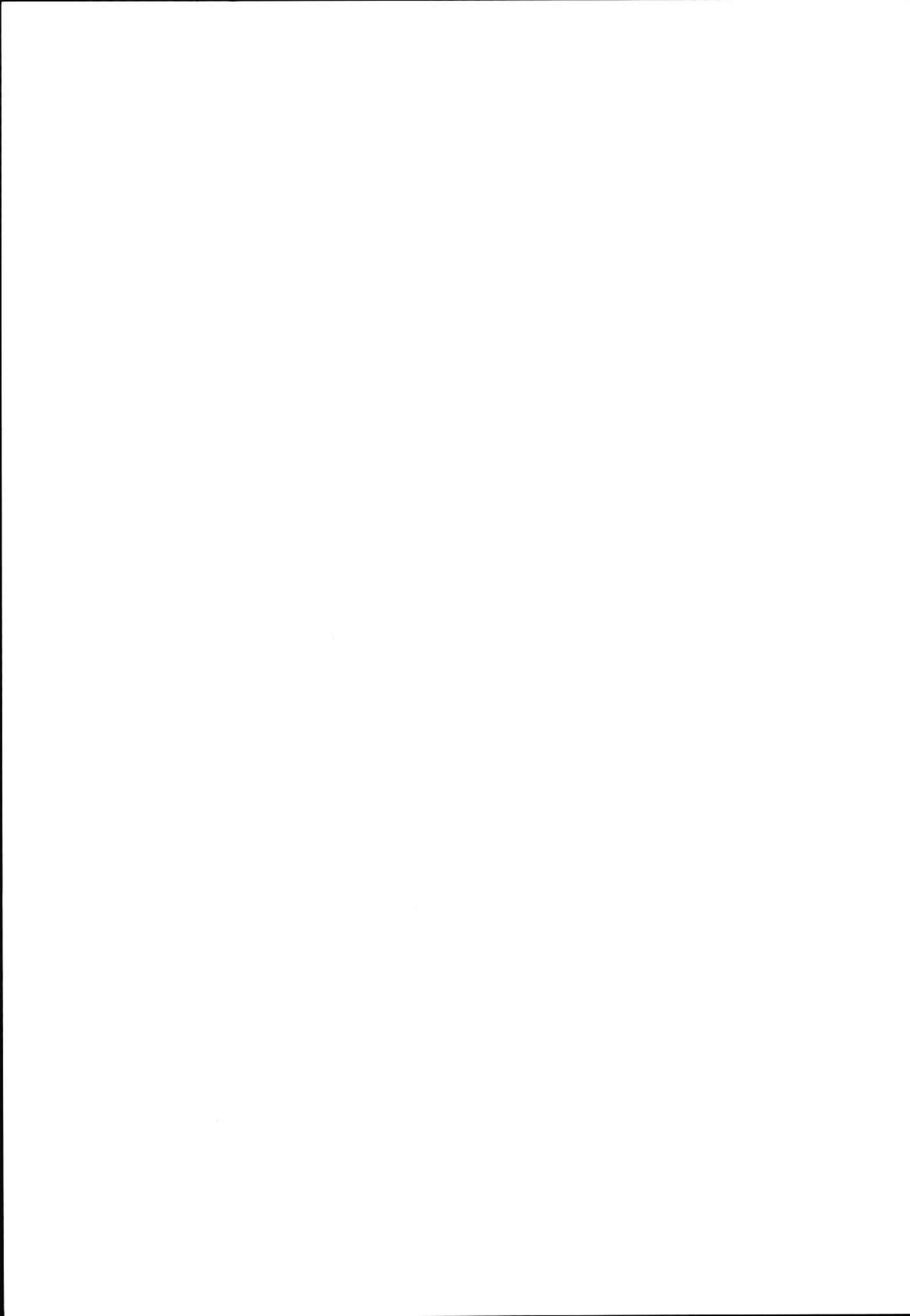
Fachserie 8

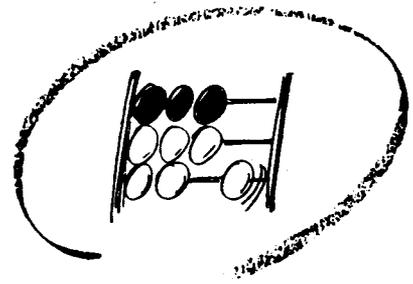
Reihe 4

Binnenschifffahrt

August 1988

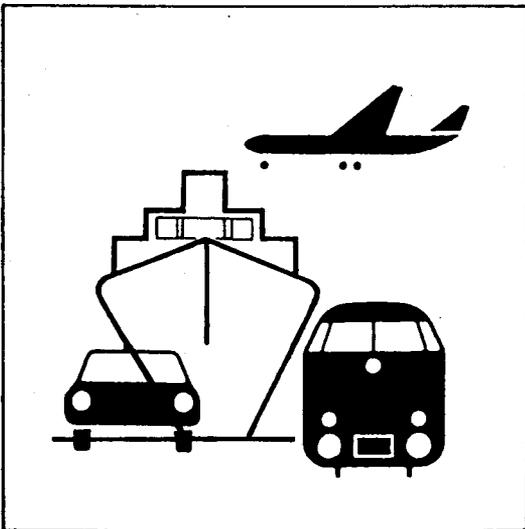
Metzler - Poeschel Stuttgart





Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

August 1988

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1  
Telefon: 06121/752302

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co.  
Verlags-KG  
Holzwiesenstr. 2  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/33046  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1989

Preis: 5,40

Bestellnummer: 2080400 - 88108

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik .....	4
Binnenschiffahrt im August 1988 .....	6

### T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand .....	17
7.2	Empfang .....	18
8	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen ....	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

### Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## Binnenschifffahrt im August 1988

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im August 1988 insgesamt 19,8 Mill. t Güter befördert; das sind 0,4 Mill. t oder 2,0 % mehr als im August des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 4 622 Mill. tkm um 81 Mill. tkm oder 1,8 % größer als im August 1987.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes blieb das Transportvolumen mit 5,6 Mill. t im Vergleich zum August des Vorjahres unverändert.

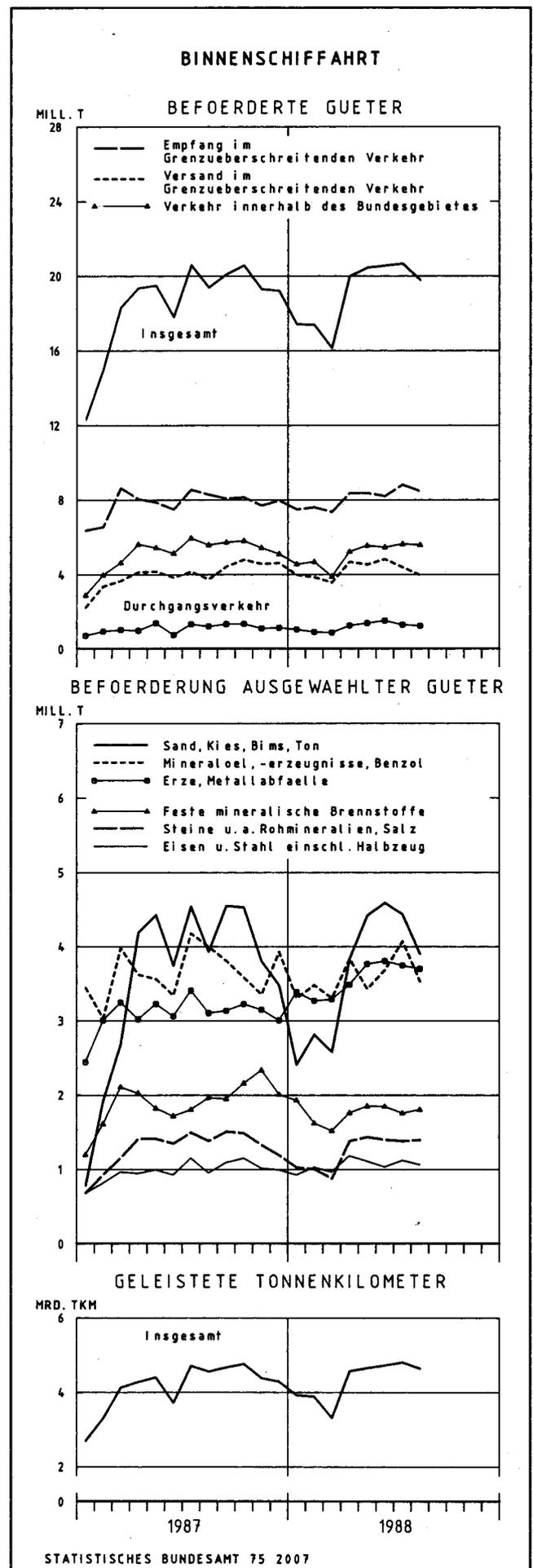
Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde mit 3,9 Mill. t eine um 0,2 Mill. t größere Gütermenge in das Ausland versandt (+ 5,9 %). Bemerkenswerte Zunahmen wurden bei den Einladungen von Getreide sowie von Kraftstoffen und Heizöl festgestellt (jeweils + 0,1 Mill. t).

Beim Gütererempfang aus dem Ausland trafen 8,4 Mill. t Güter ein, das sind 0,2 Mill. t mehr als im August 1987 (+ 2,2 %). Nennenswert sind vor allem die größeren Empfänge von Eisenerzen (+ 0,4 Mill. t oder + 15 %), Mineralölerzeugnissen (+ 0,1 Mill. t oder + 34 %) sowie von Sonstigen Steinen und Erden (+ 0,1 Mill. t oder + 55 %). Dagegen wurden erhebliche Einbußen bei den Zufuhren von Kraftstoffen und Heizöl (- 0,4 Mill. t oder - 20 %) wie auch von Festen mineralischen Brennstoffen (- 0,2 Mill. t oder - 32 %) verzeichnet.

Die Beförderungsmenge des Durchgangsverkehrs (1,3 Mill. t) war etwas größer als die des Vergleichsmonats (+ 2,4 %); vermehrten Transporten von Eisenerzen und Kohlen (zusammen + 0,2 Mill. t) stand ein entsprechender Rückgang bei Kraftstoffen und Heizöl gegenüber.

Am Gesamtverkehr im Volumen von 19,8 Mill. t waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 9,3 Mill. t beteiligt, dies entspricht einem Anteil von 47,3 % am gesamten Beförderungsvolumen (August 1987: 49,4 %). Zur Transportleistung trugen sie 2 182 Mill. tkm bei; ihr Anteil an der Gesamtleistung belief sich auf 47,2 % (August 1987: 49,0 %).

Im Zeitraum Januar - August 1988 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 152,1 Mill. t Güter befördert; das sind 10,2 Mill. t oder 7,2 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 34 386 Mill. tkm um 2 705 Mill. tkm oder 8,5 % größer.



## TABELLENTEIL

### Hinweis

Vom Bundesland B R E M E N liegen keine Angaben vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden - soweit möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt. Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr (rd. 70 000 t Güter).

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS AUGUST						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1988 GEGEN 1987	
	AUGUST 1987	JULI 1988	AUGUST 1988	1987	1988	ABSOLUT	%	
<b>GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN</b>								
<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>								
VERSAND*EMPFANG	5 591 388	5 639 409	5 591 273	39 255 290	40 647 096	1 391 806+	3,5+	
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>								
VERSAND	314 167	287 802	268 211	2 187 404	2 045 993	141 411-	6,5-	
EMPFANG	262 371	255 276	255 676	1 506 595	1 836 876	330 281+	21,9+	
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR</b>								
VERSAND	3 711 439	4 355 251	3 930 775	29 035 912	33 535 390	4 499 478+	15,5+	
EMPFANG	8 250 321	8 780 524	8 429 405	61 506 098	64 383 902	2 877 804+	4,7+	
ZUSAMMEN	18 129 686	19 318 262	18 495 340	133 491 299	142 445 257	8 957 958+	6,7+	
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>								
GESAMTVERKEHR	1 225 881	1 312 271	1 255 779	8 462 721	9 659 469	1 196 748+	14,1+	
GESAMTVERKEHR	19 355 567	20 630 533	19 751 119	141 954 020	152 108 726	10 154 706+	7,2+	
<b>DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND</b>								
	9 564 724	9 569 092	9 334 024	67 304 731	70 422 160	3 117 429+	4,6+	

<b>TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM</b>								
<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>								
VERSAND*EMPFANG	1 147,3	1 194,4	1 193,3	7 989,0	8 681,6	692,6+	8,7+	
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>								
VERSAND	8,4	9,0	9,0	89,1	69,9	19,1-	21,6-	
EMPFANG	32,9	34,6	33,8	202,6	283,7	81,1+	40,0+	
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR</b>								
VERSAND	837,5	902,7	861,5	5 824,0	6 810,9	986,9+	16,9+	
EMPFANG	1 817,9	1 922,0	1 833,3	12 828,9	13 212,4	383,5+	3,0+	
ZUSAMMEN	3 843,9	4 062,7	3 930,8	26 933,6	29 058,4	2 124,8+	7,9+	
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>								
GESAMTVERKEHR	4 540,8	4 788,5	4 621,7	31 680,7	34 385,8	2 705,0+	8,5+	
<b>DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND</b>								
	2 223,8	2 207,0	2 181,6	15 070,4	16 138,2	1 067,8+	7,1+	

<b>BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSS IN TONNEN</b>								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	431 809	505 669	622 874	4 274 889	4 955 903	681 014+	15,9+	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 134 387	1 028 487	1 166 357	7 744 420	8 876 160	1 131 740+	14,6+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 965 691	1 759 306	1 805 880	14 265 750	14 105 409	160 341-	1,1-	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 848 623	3 925 693	3 370 597	28 064 523	27 411 079	653 444-	2,3-	
ERZE UND METALLABFAELLE	3 106 200	3 746 476	3 699 969	24 524 084	28 454 034	3 929 950+	16,0+	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 045 865	1 234 170	1 165 683	8 126 760	9 169 134	1 042 374+	12,8+	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 504 202	6 102 837	5 556 539	37 284 986	40 518 693	3 233 707+	8,7+	
DUENGEMITTEL	589 273	576 293	489 086	4 513 631	4 483 212	30 419-	0,7-	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 404 187	1 440 853	1 502 499	10 777 898	11 579 437	801 539+	7,4+	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	115 426	109 062	136 018	873 328	937 904	64 576+	7,4+	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	209 904	201 687	235 617	1 503 751	1 617 761	114 010+	7,6+	
INSGESAMT	19 355 567	20 630 533	19 751 119	141 954 020	152 108 726	10 154 706+	7,2+	

<b>ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %</b>								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,2	2,5	3,2	3,0	3,3			
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,9	5,0	5,9	5,5	5,8			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,2	8,5	9,1	10,0	9,3			
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,9	19,0	17,1	19,8	18,0			
ERZE UND METALLABFAELLE	16,0	18,2	18,7	17,3	18,7			
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,4	6,0	5,9	5,7	6,0			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	28,4	29,6	28,1	26,3	26,6			
DUENGEMITTEL	3,0	2,8	2,5	3,2	2,9			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,3	7,0	7,6	7,6	7,6			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,5	0,7	0,6	0,6			
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,1	1,0	1,2	1,1	1,1			
INSGESAMT	100	100	100	100	100			

## 1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

## ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	AUGUST		JULI		AUGUST		JANUAR BIS AUGUST		ZU-(+)/BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988	1988	1988			
	TONNEN									
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN										
GETREIDE (01)	358 604	445 473	560 813	3 666 811	4 463 579	796 768+	21,7+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	62 281	93 235	90 950	590 509	598 651	8 142+	1,4+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	337	-	-	337	337+	X			
E	2 734	8 122	-	172 591	169 936	2 655-	1,5-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	12 341	111 269	149 315	644 132	1 388 836	744 704+	115,6+			
E	149 322	146 471	207 136	1 424 031	1 536 881	112 850+	7,9+			
DURCHGANGSVERKEHR	131 926	86 039	113 412	835 548	768 938	66 610-	8,0-			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 965 691	1 759 306	1 805 880	14 265 750	14 105 409	160 341-	1,1-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	941 759	876 778	939 090	7 291 412	7 510 869	219 457+	3,0+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 847	-	432	15 661	432	15 229-	97,3-			
E	10 697	32 471	25 972	40 593	184 446	143 853+	354,4+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	376 813	404 503	304 240	2 636 875	2 823 464	186 589+	7,1+			
E	510 647	310 786	348 212	3 526 495	2 527 186	999 309-	28,3-			
DURCHGANGSVERKEHR	121 928	134 768	187 934	754 714	1 059 012	304 298+	40,3+			
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 989 084	4 064 130	3 522 201	29 099 363	28 576 393	522 970-	1,8-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 134 097	1 233 408	1 079 342	9 778 300	9 649 573	128 727-	1,3-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X			
E	3 142	494	-	4 863	911	3 952-	81,3-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	182 140	242 444	284 249	1 512 204	2 065 703	553 499+	36,6+			
E	2 248 495	2 284 583	1 925 564	15 510 509	15 002 978	507 531-	3,3-			
DURCHGANGSVERKEHR	421 210	303 201	233 046	2 293 487	1 857 228	436 259-	19,0-			
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	3 106 200	3 746 476	3 699 969	24 524 084	28 454 034	3 929 950+	16,0+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	137 829	150 906	152 537	1 019 424	1 128 766	109 342+	10,7+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 472	9 375	10 085	157 184	108 777	48 407-	30,8-			
E	929	7 071	2 608	3 698	22 803	19 105+	516,6+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	189 432	182 591	161 754	1 196 248	1 803 141	607 893+	50,9+			
E	2 728 168	3 165 176	3 193 387	21 321 421	23 719 294	2 397 873+	11,2+			
DURCHGANGSVERKEHR	46 370	231 354	179 598	827 109	1 671 253	844 144+	102,1+			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	954 367	1 123 321	1 066 880	7 449 094	8 449 734	1 000 640+	13,4+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	131 333	163 121	158 137	856 976	1 025 857	168 881+	19,7+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 959	-	-	13 571	10 295	3 276-	24,1-			
E	31 187	15 506	17 046	150 798	159 624	8 826+	5,9+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	444 297	476 049	496 214	3 362 310	3 815 326	453 016+	13,5+			
E	242 843	319 431	270 062	2 176 852	2 374 947	198 095+	9,1+			
DURCHGANGSVERKEHR	102 748	149 214	125 421	888 587	1 063 685	175 098+	19,7+			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3 921 339	4 424 462	3 892 657	26 161 034	28 907 516	2 746 482+	10,5+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 799 938	1 756 876	1 658 592	10 197 913	10 453 096	255 183+	2,5+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	201	343	3 248	2 905+	846,9+			
E	136 614	135 688	151 423	722 423	886 446	164 023+	22,7+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 116 462	1 633 037	1 152 310	9 627 622	10 972 511	1 344 889+	14,0+			
E	710 466	732 940	773 008	4 555 177	5 276 879	721 702+	15,8+			
DURCHGANGSVERKEHR	157 859	165 921	157 123	1 057 556	1 315 336	257 780+	24,4+			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 374 701	1 374 421	1 388 809	9 764 864	9 846 384	81 520+	0,8+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	487 916	493 524	493 945	3 537 355	3 603 342	65 987+	1,9+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	289 070	257 022	262 712	1 785 788	1 784 852	936-	0,1-			
E	53 186	35 831	39 259	282 323	265 122	17 201-	6,1-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	285 659	296 714	264 912	2 346 127	2 166 479	179 648-	7,7-			
E	237 596	272 150	309 154	1 674 087	1 882 346	208 259+	12,4+			
DURCHGANGSVERKEHR	21 274	19 180	18 827	139 184	144 243	5 059+	3,6+			
DJENGMITTEL (71, 72)	589 273	576 293	489 086	4 513 631	4 483 212	30 419-	0,7-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	141 451	153 399	162 766	787 192	1 093 021	305 829+	38,9+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	1 216	-	4 335	4 335+	X			
E	14 030	9 965	4 618	76 445	82 190	5 745+	7,5+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	149 190	128 129	102 026	1 474 557	1 280 282	194 275-	13,2-			
E	248 857	240 527	194 425	1 836 050	1 689 046	147 004-	8,0-			
DURCHGANGSVERKEHR	35 745	44 273	24 035	339 387	334 338	5 049-	1,5-			

1 ZUSAMMENFASSENDER ÜBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1988 GEGEN 1987	
	1987	1988	1988	1987	1988	TONNEN	%
GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)							
GRENZZOLLSTELLE							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	7 845 018	7 481 044	7 337 040	57 817 425	58 887 909	1 070 484+	1,9+
AUSGANG	3 662 732	4 279 505	3 926 281	28 081 150	32 252 614	4 171 464+	14,9+
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)							
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)							
EINGANG	1 728 528	1 792 579	1 700 071	10 668 927	12 265 211	1 596 284+	15,0+
AUSGANG	987 345	904 866	863 133	6 739 472	6 845 210	105 738+	1,6+
PASSAU (DONAU)							
EINGANG	118 666	128 478	111 015	879 022	892 061	13 039+	1,5+
AUSGANG	107 950	81 158	68 573	583 876	820 367	236 491+	40,5+
GUEDINGEN (SAAR)							
EINGANG	1 001	1 752	1 973	9 322	7 724	1 598-	17,2-
AUSGANG	1 730	-	740	14 649	4 947	9 702-	66,2-
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	251 247	321 837	378 658	2 050 919	2 894 460	843 541+	41,1+
AUSGANG	235 810	396 331	377 725	2 184 810	3 099 606	914 796+	41,9+
MERTERT (MOSEL)							
EINGANG	52 690	73 712	104 074	510 751	592 455	81 704+	16,0+
AUSGANG	59 701	81 747	76 165	519 222	602 762	83 540+	16,1+
ÜBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)							
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)							
EINGANG	156 025	217 903	221 666	779 215	1 360 952	581 737+	74,7+
AUSGANG	123 296	226 966	201 314	837 839	1 365 834	527 995+	63,0+
SCHNACKENBURG (ELBE)							
EINGANG	107 306	71 573	38 101	809 114	708 142	100 972-	12,5-
AUSGANG	147 515	63 317	49 952	1 422 193	945 087	477 106-	33,6-
GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	2 989 205	2 780 679	2 885 680	22 942 560	23 826 792	884 232+	3,9+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	171 140	44 417	45 708	1 041 919	545 611	496 308-	47,6-
MINERALÖL, -ERZIGN., BENZOL (31-34,83)	235 781	202 127	146 600	1 550 423	1 220 878	329 545-	21,3-
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 415 544	2 273 912	2 454 753	18 525 453	20 018 218	1 492 765+	8,1+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	12 471	16 684	18 288	87 284	182 168	94 884+	108,7+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	38 347	26 252	35 634	195 627	204 772	9 145+	4,7+
DUENGEMITTEL (71, 72)	10 167	49 059	38 349	390 368	297 660	92 708-	23,8-
AUSGANG	486 767	538 037	504 397	3 785 551	4 282 363	496 812+	13,1+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	132 265	104 920	61 941	977 527	963 152	14 375-	1,5-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	84 671	77 426	72 358	509 219	508 780	439-	0,1-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	54 567	43 656	26 807	487 048	229 287	257 761+	52,9+
DUENGEMITTEL (71, 72)	6 868	5 431	-	66 297	63 000	3 297-	5,0-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	113 678	162 282	156 256	898 202	1 196 836	298 634+	33,2+
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	33 987	13 065	3 719	262 629	257 372	5 257-	2,0-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	1 336	3 719	-	66 860	66 860+	X
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	12 734	929	-	140 065	83 779	56 286-	40,2-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	9 850	10 800	-	40 914	70 413	29 499+	72,1+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	7 395	-	-	43 174	17 070	26 104-	60,5-
AUSGANG	48 266	5 093	1 175	370 294	290 523	79 771-	21,6-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	25 682	1 401	-	152 813	73 789	79 024-	51,7-
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	14 110	3 692	-	144 699	178 943	34 244+	23,7+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	1 540	-	1 540-	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSGEBIET VERKEHRSGEBIET	VERKEHR				GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	VERKEHR	VERKEHR	VERKEHR	VERKEHR	AUGUST 1988	BIS	JANUAR 1988	1988
		V	E	V	E	V	E	V	V	E	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG	1 040	638	-	-	-	-	1 040	638	4 193	2 569
014	ITZEHOE	109 549	100 380	-	706	-	1 290	109 549	102 376	897 456	560 690
015	KIEL	13 466	26 416	-	-	-	-	13 466	26 416	69 863	181 379
016	NEUMÜNSTER	4 640	8 474	-	-	-	-	4 640	8 474	17 008	118 206
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	36 935	18 482	-	3 512	301	3 350	37 236	25 344	138 335	228 204
019	SEGEBERG/RATZBURG	36 731	9 691	-	2 288	610	957	37 341	12 936	188 125	61 955
	ZUSAMMEN	202 361	164 081	-	6 506	911	5 597	203 272	176 184	1 314 980	1 153 003
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	262 390	298 030	22 001	57 568	64 286	56 437	348 677	412 035	3 091 354	3 032 974
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	25 586	41 684	-	-	4 098	2 199	29 684	43 883	226 724	283 696
032	UELZEN	16 115	23 386	-	2 881	1 345	498	17 460	26 765	90 476	117 694
033	VERDEN	110 123	34 417	-	1 326	-	8 640	110 123	44 383	621 489	265 495
	ZUSAMMEN	151 824	99 487	-	4 207	5 443	11 337	157 267	115 031	938 689	666 885
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	10 661	106 410	-	-	4 799	96 184	15 460	202 594	160 668	1 334 215
042	OLDENBURG	117 972	120 441	600	-	28 287	52 674	146 859	173 115	1 251 468	1 238 475
043	OSNABRÜCK	23 377	46 017	-	-	4 671	92 684	28 048	138 701	142 339	976 860
044	EMSLAND	69 456	90 240	-	477	34 117	72 986	103 573	163 703	722 910	1 077 616
	ZUSAMMEN	221 466	363 108	600	477	71 874	314 528	293 940	678 113	2 277 385	4 627 166
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	145 837	211 588	-	3 570	31 086	74 794	176 923	289 952	1 201 835	2 354 348
052	HANNOVER	75 172	45 839	-	-	21 802	34 607	96 974	80 446	503 432	574 991
053	HILDESHEIM	85 678	25 399	-	-	50 968	11 253	136 646	36 652	851 208	377 249
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	27 128	350
	ZUSAMMEN	306 687	282 826	-	3 570	103 856	120 654	410 543	407 050	2 583 603	3 306 938
06	BREMEN										
061	BREMEN	81 692	137 891	-	-	35 316	-	117 008	137 891	881 307	1 142 172
062	BREMERHAVEN	860	35 964	-	-	202	-	1 062	35 964	8 923	208 694
	ZUSAMMEN	82 552	173 855	-	-	35 518	-	118 070	173 855	890 230	1 350 866
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	13 336	120 309	-	1 428	20 351	66 490	33 687	188 227	298 321	1 458 868
072	WESEL	394 766	41 726	-	-	765 430	297 394	1 160 196	339 120	10 052 937	3 061 016
	ZUSAMMEN	408 102	162 035	-	1 428	785 781	363 884	1 193 883	527 347	10 351 258	4 519 884
08	RUHRGEBIET										
081	DUISBURG	426 931	183 469	-	20 058	824 551	3 009 237	1 251 482	3 212 764	10 297 263	25 532 562
082	ESSEN	565 865	148 156	404	3 184	267 511	303 142	833 780	454 482	6 864 859	3 476 775
083	DORTMUND	147 561	200 280	-	3 398	146 757	255 897	294 318	459 575	2 334 032	3 509 459
	ZUSAMMEN	1 140 357	531 905	404	26 640	1 238 819	3 568 276	2 379 580	4 126 821	19 496 154	32 518 796
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	6 621	70 427	-	-	50 615	136 789	57 236	207 216	413 174	1 564 957
093	KREFELD	196 693	174 818	-	2 200	181 470	315 934	378 163	492 952	2 667 168	3 713 302
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	280 728	328 541	-	7 568	144 043	483 645	424 771	819 754	3 728 229	6 153 367
	ZUSAMMEN	484 042	573 786	-	9 768	376 128	936 368	860 170	1 519 922	6 808 571	11 431 626
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	47 158	49 571	-	700	-	19 105	47 158	69 376	392 005	607 817
102	PADERBORN	220	-	-	-	-	-	220	-	10 848	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	47 378	49 571	-	700	-	19 105	47 378	69 376	402 853	607 817
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN										
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT				
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				AUGUST 1988		BIS AUGUST 1988		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
12	HESSEN SÜD											
121	GIESSEN	327	-	-	-	-	-	327	-	3 739	-	
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
123	FRANKFURT	57 640	465 896	-	-	62 154	293 572	119 794	759 468	955 080	5 464 464	
124	DARMSTADT	12 377	141 347	-	-	20 982	252 278	33 359	393 625	212 283	2 970 877	
	ZUSAMMEN	70 344	607 243	-	-	83 136	545 850	153 480	1 153 093	1 171 102	8 435 341	
13	RHEINL-PFALZ NORD											
131	MONTABAUER	13 319	8 082	-	-	18 609	61 669	31 928	69 751	232 697	539 097	
132	KOBLENZ	96 191	124 371	-	-	164 949	153 561	261 140	277 932	2 089 073	2 179 673	
133	TRIER	29 366	38 223	-	-	1 863	40 598	31 229	78 821	256 798	611 548	
	ZUSAMMEN	138 876	170 676	-	-	185 421	255 828	324 297	426 504	2 548 568	3 330 318	
14	RHEINL-PFALZ SÜD											
141	MAINZ	48 615	158 231	-	-	65 635	231 645	114 250	389 876	756 197	3 101 920	
142	KAISERSLAUTERN	56 712	26 434	-	-	50 754	55 263	107 466	81 697	1 089 366	526 348	
143	LUDWIGSHAFEN	302 626	343 923	-	3 686	94 288	226 304	396 914	573 913	3 258 264	4 977 457	
	ZUSAMMEN	407 953	528 588	-	3 686	210 677	513 212	618 630	1 045 486	5 103 827	8 605 725	
15	BADEN-WUER. NORD-WEST											
151	MANNHEIM	159 516	295 468	-	-	96 333	252 929	255 849	548 397	2 298 078	4 210 912	
152	KARLSRUHE	527 130	139 243	-	-	177 333	347 484	704 463	486 727	5 377 131	3 423 686	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	686 646	434 711	-	-	273 666	600 413	960 312	1 035 124	7 675 205	7 634 598	
16	BADEN-WUER. OST											
161	HEILBRONN	157 022	208 452	-	1 631	30 148	125 345	187 170	335 428	1 493 162	2 442 520	
162	STUTTGART	48 187	170 890	-	-	31 374	184 147	79 561	355 037	393 266	2 511 914	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	205 209	379 342	-	1 631	61 522	309 492	266 731	690 465	1 886 428	4 954 434	
17	BADEN-WUER. SÜD-WEST											
171	FREIBURG	352 537	106 950	-	-	280 065	94 671	632 602	201 621	4 343 128	1 468 758	
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
173	KONSTANZ/LOERRACH	2 756	13 294	-	-	2 205	52 186	4 961	65 480	43 512	480 562	
	ZUSAMMEN	355 293	120 244	-	-	282 270	146 857	637 563	267 101	4 386 640	1 949 320	
18	NORDBAYERN											
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	94 114	176 923	-	-	27 256	144 807	121 370	321 730	841 211	2 036 345	
182	SCHWEINFURT	103 812	74 971	-	-	3 550	16 011	107 362	90 982	422 661	506 517	
183	BAYREUTH	148 301	156 756	-	-	7 128	22 442	155 429	179 198	755 419	832 869	
184	NUERNBERG	21 713	50 892	-	-	30 585	60 317	52 298	111 209	265 643	920 033	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	367 940	459 542	-	-	68 519	243 577	436 459	703 119	2 284 934	4 295 764	
19	OSTBAYERN											
191	REGENSBURG	-	-	-	-	64 626	76 352	64 626	76 352	781 832	647 858	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
193	PASSAU	17 697	17 697	-	-	3 947	36 875	21 644	54 572	68 461	282 741	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	17 697	17 697	-	-	68 573	113 227	86 270	130 924	850 293	930 599	
20	SÜEDBAYERN											
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
203	MJENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
205	GARM. -PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
21	SAARLAND											
211	SAARLAND	15 691	28 649	-	-	1 670	262 278	17 361	290 927	51 253	698 334	
22	BERLIN (WEST)											
221	BERLIN (WEST)	18 465	145 897	265 206	139 495	12 705	42 485	296 376	327 877	2 115 148	2 817 486	
	INSGESAMT	5 591 273	5 591 273	288 211	255 676	3 930 775	8 429 405	9 810 259	14 276 354	76 228 479	106 867 874	

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SYST. GÜTERABTEILUNG	GÜTERHAUPTGRUPPE INNERHALB DES BUNDESGB. V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT-VERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D. DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
		V	E	V	E			AUGUST 1988	JANUAR BIS AUGUST 1988		
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-		
01	GETREIDE	90 950	-	-	149 315	207 136	447 401	113 412	560 813	4 463 579	
02	KARTOFFELN	-	-	-	49	-	49	-	49	145	
03	FRÜECHE, GEMUESE	-	-	-	1 268	12	1 280	-	1 280	17 029	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 642	-	-	212	1 811	3 665	-	3 665	49 497	
05	HOLZ UND KORK	23 743	-	1 473	4 279	24 456	53 951	2 303	56 254	404 391	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	390	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	70	597	667	146	813	20 872	
	ZUSAMMEN	116 335	-	1 473	155 193	234 012	507 013	115 861	622 874	4 955 903	
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	2 966	-	-	8 056	4 915	15 937	-	15 937	124 932	
12	GETRAENKE	2 045	-	-	9 537	622	12 204	423	12 627	77 464	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 095	-	-	5 163	1 407	7 665	1 613	9 278	66 524	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	852	129	981	233	1 214	18 873	
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	4 998	-	-	9 204	23 173	37 375	6.103	43 478	548 039	
17	FUTTERMITTEL	94 877	1	-	62 124	316 874	473 876	22 049	3 515	495 925	3 972 019
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	147 487	12 069	-	151 777	231 370	542 703	45 195	3 879	587 898	4 067 309
	ZUSAMMEN	253 468	12 070	-	246 713	578 490	1 090 741	75 616	7 394	1 166 357	8 876 160
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	905 454	432	2 974	253 963	323 436	1 486 259	154 537	780	1 640 796	13 160 768
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	6 412	-	7 673	9 704	-	23 789	-	-	23 789	145 185
23	KOKS	27 224	-	15 325	40 573	24 776	107 898	33 397	-	141 295	799 456
	DAR STEINKOEHLENKOKS	27 224	-	4 654	40 573	24 776	97 227	33 397	-	130 624	724 992
	ZUSAMMEN	939 090	432	25 972	304 240	348 212	1 617 946	187 934	780	1 805 880	14 105 409
MINERALOELERZGN. U. AE.											
31	ROHES ERDOEL	1 134	-	-	-	922	2 056	-	-	2 056	79 388
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	896 948	-	-	248 300	1 537 064	2 682 312	219 408	-	2 901 720	24 061 146
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	31 145	-	-	8 635	28 100	67 880	-	-	67 880	629 755
34	MINERALOELERZGN. ANG.	64 342	-	-	18 397	302 910	385 649	13 292	-	398 941	2 640 790
	ZUSAMMEN	993 569	-	-	275 332	1 868 996	3 137 897	232 700	-	3 370 597	27 411 079
ERZE, METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	16 604	4 497	-	29 845	2 787 230	2 838 176	161 328	-	2 999 504	23 254 748
45	NE-METALLERZE	12 083	2 837	-	5 337	270 187	290 444	12 112	300	302 556	2 046 926
46	EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	123 850	2 751	2 608	126 572	135 970	391 751	6 158	1 007	397 909	3 152 360
	ZUSAMMEN	152 537	10 085	2 608	161 754	3 193 387	3 520 371	179 598	1 307	3 699 969	28 454 034
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	17 233	-	-	20 969	73 891	112 093	16 328	-	128 421	914 203
52	STAHLHALBZEUG	18 362	-	2 465	157 764	41 910	220 501	10 673	3 716	231 174	1 724 411
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	83 451	-	4 583	106 748	75 328	270 110	47 498	1 604	317 608	2 605 247
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	39 091	-	9 998	155 922	71 751	276 762	44 380	-	321 142	2 784 970
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	54 811	7 182	61 993	6 542	-	68 535	420 903
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	31 313	1 091	-	6 812	39 711	78 927	19 876	5 223	98 803	719 400
	ZUSAMMEN	189 450	1 091	17 046	503 026	309 773	1 020 386	145 297	10 543	1 165 683	9 169 134
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 658 592	201	151 423	1 152 310	773 008	3 735 534	157 123	2 497	3 892 657	28 907 516
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	261 153	-	16 716	36 879	66 565	381 313	2 394	-	383 707	2 933 009
	DAR STEIN-, SALINENSALZ	261 153	-	16 716	35 673	34 103	347 645	1 308	-	348 953	2 710 966
63	AND. STEINE U. ERDEN	209 225	262 712	20 779	192 657	242 553	927 926	16 433	544	944 359	6 482 966
64	ZEMENT, KALK	82 276	-	1 161	54 500	58 753	196 690	2 263	-	198 953	1 334 122
65	GIPS	23 567	-	1 764	35 376	36	60 743	-	-	60 743	430 409
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	23 132	-	6 537	26 768	19 316	75 753	367	-	76 120	430 671
	ZUSAMMEN	2 257 945	262 913	198 380	1 498 490	1 160 231	5 377 959	178 580	3 041	5 556 539	40 518 693
DUENGEMITTEL											
71	NAT. DUENGEMITTEL	19 506	-	107	6 584	50 599	76 796	2 472	-	79 268	784 815
72	CHEM. DUENGEMITTEL	143 260	1 216	4 511	95 442	143 826	388 255	21 563	4 382	409 818	3 698 397
	ZUSAMMEN	162 766	1 216	4 618	102 026	194 425	465 051	24 035	4 382	489 086	4 483 212
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	306 209	-	1 123	470 914	180 811	959 057	50 299	2 174	1 009 356	7 830 674
82	ALUMINIUMOXID	23 275	-	-	3 934	69 097	96 306	7 050	-	103 356	701 628
83	BENZOL, TEER U. AE.	85 773	-	-	8 917	56 568	151 258	346	-	151 604	1 165 314
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	64 414	-	-	2 852	76 046	143 312	27 137	-	170 449	1 353 387
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	17 033	-	756	12 249	34 824	64 862	2 872	-	67 734	528 434
	ZUSAMMEN	496 704	-	1 879	498 866	417 346	1 414 795	87 704	2 174	1 502 499	11 579 437
AND. HALB-U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	64	-	-	5 969	7 561	13 594	176	-	13 770	118 862
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	4 552	247	4 799	19	-	4 818	45 927
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	1 853	-	-	6 775	21 188	29 816	3 451	-	33 267	230 841
94	EBM-WAREN U. A.	2 854	-	-	6 943	3 718	13 515	10 020	-	23 535	158 918
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	2 645	-	1 130	1 821	1 462	7 058	1 311	-	8 369	71 141
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	472	1 126	1 598	83	-	1 681	12 502
97	SONSTIGE WAREN ANG.	15 800	-	2 354	11 455	19 462	49 071	1 507	-	50 578	299 713
	ZUSAMMEN	23 216	-	3 484	37 987	54 764	119 451	16 567	-	136 018	937 904
BES. TRANSPORTGÜETER											
99	BES. TRANSPORTGÜETER	6 193	404	216	147 148	69 769	223 730	11 887	-	235 617	1 617 761
	INSGESAMT	5 591 273	288 211	255 676	3 930 775	8 429 405	18 495 340	1 255 779	29 621	19 751 119	152 108 726

4 GUETERVERKEHR IM AUGUST 1988 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR									
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
<b>VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>																
<b>BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T</b>																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 924,3	-	25,1	994,0	3 223,2	167,4	9 334,0	2,8	-	-	-	-	-	116,8	42,9	
DEUTSCHE DEM. REP.	1,7	288,2	229,3	0,4	1,7	12,2	533,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	51,6	-	0,7	340,6	355,8	140,3	889,1	-	-	-	-	-	-	-	0,2	
FRANKREICH	4,2	-	-	65,3	249,0	30,7	349,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,2	21,5	-	23,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	1,4	-	-	6,1	4,9	1,6	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	486,0	-	0,1	2 228,1	3 851,4	683,6	7 249,3	-	-	-	-	-	-	5,4	23,0	
NORWEGEN	-	-	-	12,7	16,6	-	29,4	-	-	-	-	-	-	12,7	13,2	
OESTERREICH	-	-	-	45,0	17,2	-	62,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	2,1	-	0,4	3,2	76,8	14,6	97,0	-	-	-	-	-	-	0,8	0,3	
RUMAENIEN	-	-	-	2,0	7,5	-	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	119,3	-	-	153,7	498,1	205,5	976,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	0,3	0,0	-	55,7	59,0	-	115,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,0	32,2	-	32,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,3	-	0,1	21,6	14,3	-	36,4	-	-	-	-	-	-	11,0	-	
<b>INSGESAMT</b>	<b>5 591,3</b>	<b>288,2</b>	<b>255,7</b>	<b>3 930,8</b>	<b>8 429,4</b>	<b>1 255,8</b>	<b>19 751,1</b>	<b>2,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>146,7</b>	<b>79,7</b>	
JAN.-AUG. 1988	40 647,1	2 046,0	1 836,9	33 535,4	64 383,9	9 659,5	152 108,7	28,1	-	-	-	-	-	1 689,0	768,7	
<b>GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM</b>																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 064,4	-	11,4	284,7	731,3	89,8	2 181,6	0,3	-	-	-	-	-	13,1	7,4	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,3	9,0	21,7	0,1	0,4	5,4	36,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	13,0	-	0,5	54,2	90,9	76,1	234,8	-	-	-	-	-	-	-	0,1	
FRANKREICH	0,9	-	-	10,9	85,7	17,2	114,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,4	3,1	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,6	-	-	2,9	2,3	0,9	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	96,0	-	0,0	441,1	766,4	374,6	1 678,1	-	-	-	-	-	-	1,2	4,1	
NORWEGEN	-	-	-	1,1	1,5	-	2,6	-	-	-	-	-	-	1,1	1,1	
OESTERREICH	-	-	-	8,1	3,1	-	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	1,0	-	0,0	0,2	8,4	6,7	16,3	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	
RUMAENIEN	-	-	-	0,4	1,1	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	17,0	-	-	46,2	125,7	120,2	309,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	0,1	0,0	-	9,3	6,3	-	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,0	5,3	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,0	-	0,0	2,0	1,7	-	3,8	-	-	-	-	-	-	1,0	-	
<b>INSGESAMT</b>	<b>1 193,3</b>	<b>9,0</b>	<b>33,8</b>	<b>861,5</b>	<b>1 833,3</b>	<b>650,9</b>	<b>4 621,7</b>	<b>0,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16,4</b>	<b>12,7</b>	
JAN.-AUG. 1988	8 681,6	69,9	283,7	6 810,9	13 212,4	5 327,3	34 385,8	4,3	-	-	-	-	-	214,3	119,0	
<b>MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM</b>																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	216,2	-	455,6	286,4	226,9	536,3	233,7	103,8	-	-	-	-	-	112,4	171,5	
DEUTSCHE DEM. REP.	164,0	31,3	94,7	188,0	255,3	443,0	69,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	251,8	-	753,0	159,1	255,6	542,5	264,1	-	-	-	-	-	-	-	229,0	
FRANKREICH	225,0	-	-	166,9	344,1	562,0	328,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	145,8	-	148,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	400,2	-	-	470,3	462,3	557,0	470,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	197,5	-	380,0	198,0	199,0	548,0	231,5	-	-	-	-	-	-	212,1	178,6	
NORWEGEN	-	-	-	83,6	91,5	-	88,1	-	-	-	-	-	-	83,6	86,7	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	177,9	-	178,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	465,0	-	17,0	79,0	109,0	461,4	168,2	-	-	-	-	-	-	81,0	218,0	
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	142,6	-	150,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	142,7	-	-	300,5	252,4	585,2	316,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	361,0	188,0	-	167,1	106,1	-	136,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	179,0	164,2	-	164,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	17,0	-	441,0	94,8	120,0	-	105,1	-	-	-	-	-	-	92,4	-	
<b>INSGESAMT</b>	<b>213,4</b>	<b>31,3</b>	<b>132,1</b>	<b>219,2</b>	<b>217,5</b>	<b>550,2</b>	<b>234,0</b>	<b>103,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>112,0</b>	<b>159,8</b>	
JAN.-AUG. 1988	213,6	34,2	154,4	203,1	205,2	551,5	226,1	152,8	-	-	-	-	-	126,9	154,7	
<b>VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES</b>																
<b>BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T</b>																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	331,9	-	25,1	994,0	3 223,2	167,4	4 741,6	2,6	-	-	-	-	-	116,8	42,9	
JAN.-AUG. 1988	2 970,7	3,5	289,9	8 277,3	24 755,0	1 065,3	37 361,6	20,0	-	-	-	-	-	1 285,7	464,2	
<b>GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM</b>																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	44,0	-	5,4	151,1	420,9	33,0	654,3	0,5	-	-	-	-	-	23,4	8,2	
JAN.-AUG. 1988	445,4	0,8	63,1	1 285,3	3 227,1	217,7	5 239,4	4,0	-	-	-	-	-	256,7	90,1	
<b>MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM</b>																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	132,5	-	215,6	152,0	130,6	196,9	138,0	200,0	-	-	-	-	-	200,0	191,5	
JAN.-AUG. 1988	149,9	221,7	217,6	155,3	130,4	204,3	140,2	200,0	-	-	-	-	-	199,7	194,2	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM AUGUST 1986

WASSERSTRASSENGEBIET	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER			GUETER- VERK.- DICHTEN IN 1000 T (TKM : LAENGE)	
	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)
	KM			1 000 T				IN MILL.			KM
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	144,7	20,5	X	X
ELBE, SCHNACKENB. -HBG	146	698,4	-	16,8	5,9	721,2	113,3	44,7	8,8	62,0	306,4
ILMENAU	28	-	-	-	5,5	5,5	-	0,0	-	9,0	1,8
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	2,1	4,5	66,2	28,5	101,4	5,1	5,1	0,3	50,7	76,6
TRAVE	21	2,1	-	-	-	2,1	2,1	0,0	0,0	21,0	2,1
ELBE-SEITENKANAL	115	498,7	-	19,3	29,4	547,5	78,0	61,1	8,8	111,6	531,4
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	128,9	29,8	348,5	422,9	930,1	124,2	19,7	0,7	21,2	187,5
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	2,7	-	2,7	1,0	0,0	0,0	5,0	2,7
PINNAU	10	-	-	0,6	11,7	12,3	0,2	0,1	0,0	10,0	12,3
KRUECKAU	12	-	-	0,4	0,6	1,0	-	0,0	-	12,0	1,0
STOER	50	-	-	3,4	34,6	38,0	0,5	1,1	0,0	28,4	21,6
OSTE	75	-	-	0,7	6,3	7,0	0,5	0,2	0,0	30,3	2,8
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	11,3	-	-	-	11,3	-	0,5	-	45,0	11,3
NORD-OSTSEE-KANAL	109	63,5	24,1	95,8	57,8	241,2	16,4	11,9	1,8	49,4	109,3
EIDER U.GIESELAU-KAN	90	-	-	1,0	-	1,0	-	0,1	-	64,0	0,7
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	53,9	3,3	X	X
WESER, H-MUEND. -MIND.	206	-	-	14,9	7,2	22,1	0,6	0,3	0,0	13,0	1,4
WESER, MINDEN-BREMEN	140	163,8	11,1	119,1	34,2	328,2	13,1	37,2	1,4	113,3	265,7
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST. -WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	71,9	74,5	165,2	137,7	449,3	38,7	12,5	1,0	27,7	150,0
HUNTE	26	80,8	-	5,3	118,5	204,7	73,7	3,8	0,9	18,5	146,0
GEESTE	19	11,3	-	-	-	11,3	-	0,2	-	19,0	11,3
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	199,6	36,4	X	X
MLK, BERGESH. -MINDEN	102	864,6	2,4	33,3	173,5	1 073,8	218,6	91,7	17,1	85,4	899,3
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	27,3	54,4	81,7	7,6	1,1	0,1	13,6	79,5
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	714,1	-	199,5	174,5	1 088,2	192,6	81,3	13,4	74,7	689,1
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	9,2	20,9	30,1	0,7	0,1	0,0	2,0	30,1
ZW.-KAN. MANNH. -LINDEN	11	-	-	1,4	23,1	24,5	1,3	0,3	0,0	10,9	24,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	90,5	27,0	117,6	23,8	1,5	0,3	12,4	96,9
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	86,9	120,3	207,3	4,2	3,4	0,1	16,5	190,0
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	786,1	-	8,0	37,8	831,9	174,8	20,2	5,4	24,3	518,8
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	311,1	108,5	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	31,2	55,4	86,6	57,1	0,8	0,5	9,0	65,0
RHEIN-HERNE-KANAL	49	469,7	14,0	520,0	299,8	1 303,6	396,9	43,0	12,5	33,0	878,1
WESEL-DATTELN-KANAL	60	875,1	-	294,2	196,9	1 366,2	602,2	67,4	29,5	49,3	1 123,3
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	161,0	297,1	458,1	113,9	13,5	3,2	29,5	287,4
DEK, DORTM. -DATTELN	21	519,8	13,6	119,7	148,9	802,0	191,1	8,0	2,6	10,0	380,1
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 063,1	-	11,1	152,3	1 226,5	270,0	100,5	22,1	82,0	1 155,5
DEK, BERGESH. -HERBRUM	105	398,7	-	74,6	105,9	579,2	256,7	36,2	13,7	62,4	344,4
DEK, EMS, HERBR. -EMDEN	56	314,2	1,5	20,7	217,0	553,4	316,6	24,6	14,3	44,4	438,4
DOLLART	13	442,2	-	-	-	442,2	286,6	5,7	3,7	13,0	442,2
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR. -KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	111,6	-	41,2	59,4	212,2	124,4	11,4	6,6	53,7	162,8
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	0,9	1,3	2,3	-	0,1	-	22,8	0,7
RHEINGEBIET	1717	X	X	X	X	X	X	3 872,8	2 210,8	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	564,6	-	271,5	93,1	929,2	699,9	33,6	26,6	36,2	611,7
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 944,3	-	602,0	176,5	2 722,8	1 279,5	138,0	69,0	50,7	2 299,5
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	74	2 290,3	335,6	876,7	1 289,0	4 791,5	2 149,3	243,9	111,7	50,9	3 296,6
RHEIN, MANNH. -BINGEN	99	4 730,4	7,1	133,9	646,5	5 517,8	2 672,2	423,0	225,0	76,7	4 273,1
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	5 653,0	-	310,8	372,3	6 336,2	3 708,5	743,3	432,0	117,3	5 347,5
LAHN	68	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	62,0	0,3
MOSEL	242	1 165,5	-	32,9	109,0	1 307,4	866,3	292,6	197,2	223,8	1 209,0
SAAR VOELK. -SAARGEM.	31	-	-	7,3	2,0	9,3	2,8	0,2	0,1	21,8	6,5
SAAR MOS. -DILLINGEN	59	-	-	8,4	263,5	271,9	198,5	16,0	11,7	59,0	271,9
RHEIN, LUELSD. -ORSOY	128	5 652,1	246,0	1 885,9	4 550,5	12 334,5	7 554,4	904,0	554,9	73,3	7 062,3
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	11 042,1	1,3	1 106,4	120,8	12 270,6	8 301,3	739,8	511,2	60,3	11 041,8
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	-	-	12,1	12,1	6,8	0,1	9,0	12,1
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	42,5	65,1	188,2	295,8	39,5	11,1	2,1	37,5	116,8
MAIN, MD-K. -WUERZBG.	137	223,7	166,9	85,8	131,0	607,4	73,0	46,6	6,4	76,8	340,4
MAIN, WUERZBG. -ASCHBG	164	356,4	15,6	70,4	148,6	591,0	139,3	68,8	13,2	116,4	419,5
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	46	520,8	-	55,9	152,5	729,2	235,4	27,1	7,5	37,2	590,2
MAIN, OFFENB. -RHEIN	41	722,1	2,2	57,2	741,2	1 522,7	433,4	46,5	13,9	30,5	1 134,2
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	203	-	4,1	269,4	754,0	1 027,5	180,8	138,1	28,4	134,4	680,1
RHEIN V.RHEINF.-NL.GRZ.	622	4 486,8	1 539,8	4 237,3	6 298,8	16 562,7	9 279,9	3 225,7	1 930,3	194,8	5 166,0
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 238,7	-	-	-	1 238,7	1 065,7	550,8	483,3	444,6	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	28,9	22,9	X	X
DONAU, KELH. -REGENSB.	35	-	-	64,6	76,4	141,0	115,6	0,7	0,5	4,7	19,0
DONAU, REGENSB. -VILSH	130	141,0	15,0	1,0	31,4	188,4	134,8	19,6	15,7	104,3	151,1
DONAU, VILSH. -OEST. GR	48	173,4	2,7	2,9	5,5	184,5	143,2	8,6	6,7	46,6	178,9
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	10,6	0,7	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	296,4	327,9	624,3	38,5	10,6	0,7	17,0	101,1
GESAMTVERKEHR	4511	X	X	X	X	19 751,1	9 883,6	4 621,7	2 403,2	234,0	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 255,8	1 076,2	690,9	595,8	550,2	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 QUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1988 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	AUGUST		AUGUST 1988		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM AUGUST 1988 GEGENUEBER				JANUAR BIS AUGUST			
	1987	1988	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	AUGUST 1987		JULI 1988		1987		1988	
	1000 T	1000 T	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBEGEBIET	1 200,5	1 211,6	1 309,5	49,4	109,0	9,0+	97,9	8,0+	8 331,2	4,8	9 561,8	5,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	16,3	21,2	17,2	65,5	0,9	5,8+	4,0	18,8-	117,0	0	100,4	0
ILMENAU	17,3	9,4	11,1	50,5	6,2	35,9-	1,7	18,2+	131,8	0	82,9	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	53,7	70,3	110,3	70,0	56,7	105,5+	40,1	57,0+	354,6	0,2	586,8	0,3
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	72,9	39,6	52,6	43,9	20,3	27,9-	13,0	32,7+	307,0	0,1	289,6	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	795,9	850,7	851,2	46,8	55,3	6,9+	0,5	0,0+	5 860,9	3,3	6 697,9	3,6
EESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
PINNAU	8,4	11,9	12,3	4,8	3,9	46,2+	0,4	3,7+	70,3	0	88,2	0
KRUECKAU	3,5	1,1	1,0	42,3	2,5	72,6-	0,1	12,7-	26,3	0	24,1	0
STOER	15,9	16,8	37,0	6,5	21,1	132,6+	20,2	120,2+	112,2	0	160,3	0
OESTE	4,9	4,4	6,3	-	1,3	26,6+	1,8	41,6+	22,4	0	27,7	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	210,1	186,3	209,5	60,9	0,6	0,3-	23,2	12,4+	1 325,9	0,7	1 495,1	0,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	1,6	-	1,0	100,0	0,6	34,7-	1,0	X	2,8	0	8,8	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1 057,0	843,0	774,9	46,7	282,1	26,7-	68,1	8,1-	7 367,2	4,2	5 942,0	3,2
WESER, H-MJEND.-MIND.	95,4	85,3	60,5	39,1	34,9	36,7-	24,8	29,2-	675,4	0,3	641,4	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	199,4	210,5	169,3	73,1	30,1	15,2-	41,2	19,6-	1 165,4	0,6	991,9	0,5
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	663,3	436,6	424,0	49,9	239,4	36,1-	12,6	2,9-	5 048,5	2,9	3 488,5	1,9
HUNTE	98,9	110,6	121,2	2,2	22,3	22,5+	10,6	9,5+	477,9	0,2	820,3	0,4
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 028,2	967,9	1 113,2	45,7	85,1	8,2+	145,3	15,0+	6 598,5	3,8	7 744,5	4,2
MLK, BERGESH.-MINDEN	182,3	175,8	202,5	27,7	20,2	11,0+	26,7	15,1+	1 274,1	0,7	1 342,3	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	99,5	82,2	83,1	34,5	16,4	16,5-	0,9	1,1+	554,1	0,3	591,1	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	274,4	288,1	387,5	54,9	113,0	41,1+	99,4	34,4+	2 034,0	1,1	2 698,1	1,4
ZW.-KANAL MISBURG	41,6	29,2	30,2	30,7	11,4	27,5-	1,0	3,3+	223,6	0,1	214,5	0,1
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	37,3	39,2	31,8	27,2	5,5	14,7-	7,5	19,0-	199,0	0,1	223,2	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	123,9	87,3	116,7	76,8	7,2	5,9-	29,3	33,6+	564,0	0,3	723,8	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	209,4	220,1	213,5	43,6	4,1	1,9-	6,5	3,0-	1 294,0	0,7	1 537,8	0,8
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	59,8	46,0	48,0	21,1	11,8	19,8-	2,0	4,3+	455,8	0,2	413,7	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	2 843,9	2 583,6	2 828,8	45,8	15,1	0,6-	245,2	9,4+	21 129,2	12,1	21 198,5	11,6
RUHRWASSERSTRASSE	35,9	56,0	99,1	44,1	63,3	176,3+	43,2	77,1+	280,1	0,1	435,0	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	768,8	730,7	758,4	62,6	10,4	1,4-	27,7	3,7+	6 111,0	3,5	6 347,3	3,4
WESEL-DATTELN-KANAL	442,9	473,3	478,5	58,8	35,6	8,0+	5,2	1,0+	3 322,8	1,9	3 575,0	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	481,8	383,8	457,7	35,0	24,1	5,1-	73,9	19,2+	3 877,0	2,2	3 614,0	1,9
DEK, DORTM.-DATTELN	465,3	328,4	342,2	52,5	123,1	26,5-	13,8	4,1+	3 337,6	1,9	2 436,5	1,3
DEK, DATTELN-BERGESH.	168,9	174,8	180,1	15,4	11,3	6,6+	5,3	3,0+	1 124,6	0,6	1 327,1	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	156,5	140,3	172,8	38,7	16,1	10,2+	32,5	23,1+	1 028,8	0,5	1 174,1	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	250,4	200,9	245,3	10,9	5,1	2,1-	44,4	22,0+	1 537,2	0,8	1 673,7	0,9
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	69,3	92,7	93,2	36,2	24,0	34,5+	0,5	0,5+	495,0	0,2	604,1	0,3
EMS-JADE-KANAL	3,8	2,6	1,3	-	2,5	65,7-	1,2	48,6-	14,8	0	11,8	0
RHEINGEBIET	16 574,7	18 308,5	17 390,8	39,0	816,0	4,9+	917,7	5,1-	123 498,7	71,3	131 394,5	71,9
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	387,1	415,1	358,0	73,9	29,1	7,6-	57,1	13,8-	2 331,5	1,3	2 573,9	1,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	783,0	866,4	815,1	78,3	32,1	4,1+	51,3	6,0-	5 059,7	2,9	5 651,2	3,0
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 889,1	3 152,7	2 815,9	42,3	73,2	2,6-	336,8	10,7-	22 361,2	12,9	22 774,0	12,4
RHEIN, MANNH.-BINGEN	764,3	857,9	782,9	16,5	18,6	2,4+	74,9	8,8-	5 628,0	3,2	5 879,4	3,2
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	726,1	755,0	715,7	47,9	10,4	1,5-	39,2	5,2-	5 386,4	3,1	5 312,4	2,9
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	145,1	161,1	159,7	31,7	14,6	10,0+	1,5	1,0-	930,9	0,5	1 189,9	0,6
SAAR VOELK.-SAARGEM.	2,7	1,8	2,7	27,2	0	0,7-	1,0	54,8+	24,0	0	13,4	0
SAAR MOS.-DILLINGEN	-	276,8	306,0	13,8	306,0	X	29,2	10,5+	-	-	689,7	0,3
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 403,9	7 069,5	7 007,5	31,1	603,6	9,4+	62,0	0,9-	51 535,9	29,7	55 249,8	30,2
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 144,5	1 400,0	1 244,3	90,1	99,8	8,7+	155,7	11,2-	9 590,9	5,5	10 599,9	5,8
SPOY-KANAL 1)	10,3	8,7	12,1	-	1,9	18,0+	3,4	38,6+	76,3	0	84,5	0
MAIN-DONAU-KANAL	515,7	336,9	333,8	30,8	181,9	35,3+	3,1	1,0-	1 550,4	0,8	1 987,3	1,0
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	479,2	568,6	548,1	45,6	68,9	14,3+	20,5	3,7-	2 550,4	1,4	2 932,8	1,6
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	295,9	243,5	245,1	32,9	50,8	17,2-	1,6	0,6+	1 995,0	1,1	1 583,4	0,8
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	192,8	230,4	204,1	25,3	11,3	5,8+	26,3	11,5-	1 796,8	1,0	1 596,6	0,8
MAIN, OFFENB.-RHEIN	776,2	844,5	811,9	8,4	35,7	4,6+	32,6	3,9-	5 406,9	3,1	5 829,1	3,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 058,8	1 119,5	1 027,8	26,2	31,0	3,0-	91,6	8,2-	7 274,6	4,2	7 447,2	4,0
DONAUGEBIET	288,2	223,9	222,2	41,0	66,0	22,9-	1,7	0,8-	1 701,2	0,9	1 784,4	0,9
DONAU, KELH.-REGENSB.	229,5	177,1	146,3	47,7	83,2	36,3-	30,8	17,5-	1 384,8	0,7	1 434,5	0,7
DONAU, REGENSB.-VILSH	51,6	29,0	62,2	25,3	10,6	20,5+	33,2	114,3+	242,2	0,1	243,2	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	7,2	17,8	13,7	40,6	6,6	91,7+	4,0	22,7-	74,1	0	106,7	0
GEBIET BERLIN-WEST	692,7	657,3	623,2	47,3	69,6	10,1-	34,1	5,2-	4 571,7	2,6	4 925,0	2,6
WASSERSTR. BERLIN-W.	692,7	657,3	623,2	47,3	69,6	10,1-	34,1	5,2-	4 571,7	2,6	4 925,0	2,6
INSGESAMT	23 685,2	24 795,7	24 262,6	41,1	577,3	2,4+	533,1	2,2-	173 197,7	100	182 550,8	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 QUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1988 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND.	BES. TRANSP. QUETER
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-					HALB-U.	
		ERZ,U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN,U.AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	647,9	31,6	96,0	32,2	255,1	14,7	48,0	70,6	31,9	66,0	1,7	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	117,3	24,6	12,9	19,9	-	-	-	36,7	11,3	11,2	0,5	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	401,9	5,0	79,0	12,3	156,4	14,7	47,8	21,2	9,6	54,7	1,2	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	128,7	2,0	4,1	-	98,7	-	0,2	12,8	10,9	-	-	-
WESEREGEBIET	362,1	15,0	56,8	0,2	32,8	11,1	25,5	152,1	12,7	50,2	3,5	2,2
OBERWESER	23,7	-	0,6	0,2	-	4,3	-	18,1	0,5	-	-	-
MITTELWESER	123,9	-	-	-	-	-	-	123,9	-	-	-	-
UNTERWESER	214,5	15,0	56,2	-	32,8	6,8	25,5	10,1	12,3	50,2	3,5	2,2
MITTELLANDKANALGEB.	508,8	51,0	16,6	38,9	2,2	43,4	35,1	185,9	126,9	8,3	0,6	-
MLK, WESTL. MINDEN	84,9	-	-	17,6	-	12,3	-	48,0	1,4	5,5	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	423,9	51,0	16,6	21,3	2,2	31,0	35,1	137,9	125,5	2,7	0,6	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 296,4	5,9	11,3	619,2	157,6	74,4	97,3	182,0	36,1	108,7	2,1	1,8
RUHRGEBIET	1 140,9	5,9	6,1	604,5	112,4	66,6	97,3	131,6	32,0	81,6	1,2	1,8
DEK, DATTELN-SEEGR.	121,6	-	5,2	4,8	45,2	7,8	-	26,5	4,1	27,1	0,9	-
JADEGEBIET	33,8	-	-	9,9	-	-	-	24,0	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 788,2	169,3	298,0	564,3	854,5	162,4	534,8	3 323,4	133,8	619,9	64,6	63,0
OBERRHEIN	2 094,8	6,8	76,4	30,4	542,1	25,9	59,1	1 116,5	52,5	141,1	40,2	3,8
MITTEL RHEIN	566,6	43,7	39,5	0,2	10,1	4,9	95,5	332,6	2,7	0,1	1,1	36,2
MOSEL	50,7	13,9	2,4	-	1,7	2,8	1,9	27,7	-	-	0,3	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	42,4	-	-	-	-	-	41,9	0,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 302,6	56,6	87,7	532,6	297,3	82,1	379,6	1 352,0	38,8	435,8	21,3	18,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	554,3	42,5	46,9	1,2	5,0	29,0	0,4	341,3	39,8	42,9	1,1	4,3
NECKAR	269,8	19,7	47,5	-	-	20,6	-	180,9	-	-	1,1	-
DONAUGEBIET	91,3	0,2	3,1	45,7	2,0	14,9	3,5	18,2	-	0,2	1,1	2,3
GEBIET BERLIN-WEST	295,3	0,5	1,5	0,9	-	8,1	12,1	270,2	-	0,3	1,6	0,1
INSGESAMT	9 989,9	273,6	483,2	1 301,4	1 304,2	329,0	756,3	4 202,4	341,4	853,5	75,4	69,5
JANUAR-AUGUST 1988	75 710,1	2 196,9	3 044,4	10 484,2	11 269,7	3 127,8	5 155,7	30 285,3	2 818,7	6 236,6	632,1	458,6

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	55,4	1,5	39,7	-	-	-	5,1	4,1	4,8	-	0,1	0
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	51,5	0,1	39,7	-	-	-	5,1	1,6	4,8	-	0,1	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	2,5	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-
WESEREGEBIET	10,2	0,5	2,5	-	-	2,0	4,2	1,0	-	-	-	-
UNTERWESER	10,2	0,5	2,5	-	-	2,0	4,2	1,0	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	75,7	29,2	2,3	6,1	-	2,2	3,9	13,2	16,7	1,8	0,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	7,6	-	-	6,1	-	0,5	-	-	-	0,9	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	68,1	29,2	2,3	-	-	1,7	3,9	13,2	16,7	0,9	0,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	409,5	5,1	4,8	109,2	25,0	18,3	72,1	120,4	9,9	43,1	1,1	0,4
RUHRGEBIET	355,0	5,1	2,2	94,5	25,0	17,3	72,1	86,7	8,8	41,6	1,1	0,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	22,4	-	2,6	4,8	-	1,0	-	11,4	1,1	1,5	-	-
JADEGEBIET	32,2	-	-	9,9	-	-	-	22,3	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 572,2	115,3	147,8	184,1	372,6	56,4	341,8	874,7	76,2	323,8	39,3	40,2
OBERRHEIN	721,8	6,0	40,2	6,0	226,8	7,5	23,7	264,2	32,2	85,3	27,0	3,0
MITTEL RHEIN	274,1	26,8	16,7	0,1	2,7	1,4	73,8	133,4	1,8	0	0,8	16,6
MOSEL	17,1	6,8	-	-	1,7	0,7	0,6	7,4	-	-	-	-
SAAR VOELK.-SAARGEM	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	26,3	-	-	-	-	-	26,3	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 431,3	53,8	50,4	178,1	142,7	39,1	243,9	456,4	15,5	224,3	10,8	16,3
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	83,5	14,7	8,0	-	0,5	3,7	0,4	10,6	26,6	14,2	0,6	4,2
NECKAR	61,5	14,0	32,5	-	-	4,6	-	10,1	-	-	0,2	-
DONAUGEBIET	55,0	0,2	2,5	32,4	2,0	11,5	2,9	0,6	-	0,2	1,0	2,3
GEBIET BERLIN-WEST	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	0	-
INSGESAMT	3 179,5	151,8	199,7	331,8	399,6	90,4	429,4	1 015,6	107,6	368,9	41,8	42,9
JANUAR-AUGUST 1988	28 211,8	1 213,8	1 306,7	2 393,9	3 237,8	1 153,0	2 759,2	11 559,3	1 200,4	2 755,8	331,8	300,0

## 7 QUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1988 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

## 7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP. QUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	661,6	32,0	69,8	46,1	125,4	9,7	42,1	189,5	58,4	77,5	10,7	0,4
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	73,9	5,5	1,3	8,2	8,8	1,7	4,3	27,9	15,3	0,8	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	505,8	25,9	60,8	37,9	68,8	7,2	37,8	158,4	43,1	54,9	10,6	0,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	81,9	0,7	7,6	-	47,8	0,7	-	3,2	-	21,8	-	-
WESEREGEBIET	412,8	19,5	94,1	26,9	50,2	12,3	12,2	161,1	24,8	8,3	2,1	1,3
OBERWESER	36,8	1,3	8,9	2,3	18,7	-	0,5	1,4	3,0	-	0,7	-
MITTELWESER	45,4	3,3	8,9	-	-	-	0,5	16,1	9,5	6,2	0,9	-
UNTERWESER	330,7	14,9	76,3	24,6	31,5	12,3	11,3	143,6	12,3	2,0	0,6	1,3
MITTELLANDKANALGEB.	604,4	11,8	76,0	206,1	123,7	13,5	49,2	80,7	22,7	16,8	4,0	-
MLK, WESTL. MINDEN	200,7	9,4	70,4	4,2	24,2	1,0	17,0	54,8	8,2	8,9	2,5	-
MLK, OESTL. MINDEN	403,7	2,4	5,5	201,8	99,5	12,5	32,2	25,9	14,5	8,0	1,4	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 532,4	84,1	101,8	137,4	386,2	90,1	95,5	405,7	48,0	169,9	11,3	2,4
RUHRGEBIET	995,4	75,6	16,6	114,1	319,6	55,7	92,8	170,9	16,7	119,5	11,3	2,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	476,7	7,1	78,1	22,8	61,4	27,5	2,8	224,7	28,6	23,8	-	-
JADEGEBIET	60,7	1,4	7,2	0,5	5,2	7,0	-	10,1	2,8	26,6	-	-
RHEINGEBIET	10 602,6	203,1	480,2	819,4	2 104,0	3 221,8	254,9	2 561,2	197,1	640,6	50,5	69,9
OBERRHEIN	1 894,1	34,7	104,6	208,7	673,6	86,1	35,0	482,9	30,2	208,6	10,2	19,7
MITTEL RHEIN	1 400,4	19,1	66,9	97,9	425,6	228,2	21,7	467,7	15,5	22,6	6,5	28,6
MOSEL	109,0	1,9	-	12,6	60,3	8,7	0,9	16,5	3,3	4,8	-	-
SAAR VDELK.-SAARGEM	2,0	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	263,5	-	-	17,0	33,9	204,4	-	8,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 961,4	133,3	226,9	181,8	479,5	2 896,0	146,7	448,8	55,2	350,9	29,7	12,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 588,7	12,9	48,5	193,0	482,2	6,5	10,2	698,4	86,3	39,7	1,9	9,0
NECKAR	758,1	3,1	33,3	137,9	43,1	5,1	41,3	463,4	9,9	18,8	2,2	-
DONAUGEBIET	130,9	-	9,3	1,9	31,5	-	26,2	43,7	10,8	2,8	2,6	2,1
GEBIET BERLIN-WEST	327,9	1,3	0,3	75,5	41,6	1,2	35,9	171,9	-	-	0,3	0,1
INSGESAMT	14 272,7	351,8	831,3	1 313,3	2 862,6	3 348,5	516,1	3 613,8	361,8	915,9	81,5	76,2
JANUAR-AUGUST 1988	106 840,8	2 705,7	6 868,1	10 222,5	23 566,0	24 869,6	4 047,0	23 572,2	2 861,8	7 155,6	483,9	488,3

## AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	56,4	5,0	15,9	2,6	-	0,3	10,8	2,0	9,5	3,4	6,8	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	3,8	0,9	-	-	-	-	-	1,4	1,4	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	52,5	4,0	15,9	2,6	-	0,3	10,8	0,6	8,1	3,4	6,7	0,1
WESEREGEBIET	50,0	2,8	34,3	0,9	-	2,5	0,8	1,0	7,6	-	-	-
OBERWESER	4,1	-	3,5	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
MITTELWESER	6,7	-	5,0	-	-	-	-	0,3	1,4	-	-	-
UNTERWESER	39,2	2,8	25,7	0,9	-	2,5	0,8	0,8	5,7	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	132,7	3,1	54,7	23,9	2,0	3,6	19,8	18,1	6,9	-	0,6	-
MLK, WESTL. MINDEN	69,6	2,7	50,5	-	-	-	3,7	8,6	3,8	-	0,2	-
MLK, OESTL. MINDEN	63,1	0,4	4,1	23,9	2,0	3,6	16,0	9,5	3,1	-	0,4	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	570,6	53,5	84,7	29,4	126,3	39,1	55,3	82,7	22,7	67,1	9,7	0,1
RUHRGEBIET	403,2	48,2	11,2	26,8	110,7	32,6	54,3	39,3	6,4	63,7	9,7	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	156,4	3,9	68,9	2,3	14,6	6,4	1,0	41,5	14,4	3,3	-	-
JADEGEBIET	11,0	1,4	4,6	0,3	1,0	-	-	1,9	1,8	-	-	-
RHEINGEBIET	4 936,2	153,1	293,7	245,3	1 064,5	2 133,3	175,9	319,3	109,1	362,9	34,5	44,7
OBERRHEIN	824,5	28,6	49,9	85,7	392,2	25,9	18,4	60,5	23,9	115,4	8,5	15,7
MITTEL RHEIN	603,7	12,1	37,2	25,3	189,0	182,0	13,9	102,8	12,2	11,6	5,2	12,3
MOSEL	45,4	1,9	-	3,8	35,4	0,3	0,9	0,6	2,5	-	-	-
SAAR VDELK.-SAARGEM	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
SAAR MOS.-DILLINGEN	198,5	-	-	1,0	29,7	167,8	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 050,2	103,7	162,2	78,5	278,9	1 923,6	119,8	116,1	38,2	202,6	18,3	8,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	339,7	6,1	18,1	45,7	179,3	1,1	4,1	17,9	29,0	28,7	1,5	8,3
NECKAR	118,0	2,6	26,3	10,2	25,0	0,7	19,7	22,0	5,8	4,6	1,0	-
DONAUGEBIET	88,9	-	7,8	0,5	27,3	-	20,3	17,7	9,3	2,3	1,6	2,1
GEBIET BERLIN-WEST	36,2	0,4	-	12,9	-	-	4,7	18,2	-	-	-	-
INSGESAMT	5 871,0	217,9	491,1	315,5	1 220,2	2 178,8	287,6	459,0	165,0	435,7	53,2	47,0
JANUAR-AUGUST 1988	44 227,4	1 410,9	4 239,4	1 998,4	10 272,2	15 297,3	2 339,1	3 190,0	1 449,9	3 479,3	274,1	276,9

8 QUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1988 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	AUGUST 1988				ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM AUGUST 1988 GEGEN 1987		JANUAR-AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1988 GEGEN 1987	
	1987	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1988	%	1987	1988	1988	%
HAFEN										
ELBEGEBIET	1 200 512	647 889	661 598	1 309 487	108 975+	9,1+	8 331 213	9 561 797	1 230 584+	14,8+
DAR.: BRUNSBUETTTEL	135 195	111 199	44 267	155 466	20 271+	15,0+	968 670	1 095 294	126 624+	13,1+
HAMBURG	751 625	366 386	412 035	778 421	26 796+	3,6+	5 475 581	6 198 291	722 710+	13,2+
KIEL	25 032	13 747	26 416	40 163	15 131+	60,4+	151 602	258 019	106 417+	70,2+
LUEBECK	21 383	37 350	25 344	62 694	41 311+	193,2+	180 267	364 151	183 884+	102,0+
WESEREGEBIET										
DAR.: BRAKE	1 057 041	362 080	412 828	774 908	282 133-	26,7-	7 367 190	5 942 043	1 425 147-	19,3-
BREMEN	55 113	56 515	5 661	62 176	7 063+	12,8+	665 841	671 778	5 937+	0,9+
BREMERHAVEN	422 617	81 692	137 891	219 583	203 034-	48,0-	2 950 652	1 780 131	1 170 521-	39,7-
NORDENHAM	78 351	860	35 964	36 824	41 527-	53,0-	620 820	215 293	405 527-	65,3-
OLDENBURG	88 785	60 824	14 669	75 493	13 292-	15,0-	724 326	707 883	16 443-	2,3-
	98 929	2 700	118 523	121 223	22 294+	22,5+	477 912	820 345	342 433+	71,7+
MITTELLANDKANALGEBIET										
DAR.: BRAUNSCHWEIG	1 028 162	508 798	604 428	1 113 226	85 064+	8,3+	6 598 528	7 744 526	1 145 998+	17,4+
HANNOVER	61 311	59 802	40 337	100 139	38 828+	63,3+	481 281	615 519	134 238+	27,9+
HILDESHEIM	88 105	20 690	51 520	72 210	15 895-	18,0-	498 933	512 533	13 600+	2,7+
MISBURG	90 769	34 230	26 926	60 756	30 013-	33,1-	411 262	440 891	29 629+	7,2+
OSNABRUECK	41 600	9 273	20 905	30 178	11 422-	27,5-	223 645	214 485	9 160-	4,1-
PEINE	99 503	28 712	54 227	83 139	16 364-	16,4-	554 077	591 122	37 045+	6,7+
SALZGITTER-BEDDINGEN	27 610	14 669	32 210	46 879	19 269+	69,8+	177 716	256 236	78 520+	44,2+
	209 441	93 220	120 325	213 545	4 104+	2,0+	1 281 183	1 526 605	245 422+	19,2+
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET										
DAR.: BOTTRUP	2 843 871	1 296 355	1 532 448	2 828 803	15 068-	0,5-	21 129 249	21 198 543	69 294+	0,3+
CASTROP-RAUXEL	103 450	18 157	-	18 157	85 253-	82,4-	697 629	191 177	506 452-	72,6-
DORSTEN (HERVEST)	82 199	39 425	14 655	54 080	28 119-	34,2-	624 949	603 270	21 679-	3,5-
DORTMUND	25 057	44 293	10 945	55 238	30 181+	120,4+	242 974	372 555	129 581+	53,3+
EMDEN	465 267	179 657	162 519	342 176	123 091-	26,5-	3 337 757	2 436 455	901 302-	27,0-
ESSEN	149 638	7 931	126 400	134 331	15 307-	10,2-	959 994	918 215	41 779-	4,4-
GELSENKIRCHEN	117 756	66 144	131 500	197 644	79 888+	67,8+	888 571	1 678 553	789 982+	88,9+
HAMM	316 251	257 843	106 634	364 477	48 226+	15,2+	2 708 982	2 803 303	94 321+	3,5+
HAMM-BOSSENDORF	277 854	17 956	236 189	254 145	23 709-	8,5-	2 309 764	2 064 578	245 186-	10,6-
HERNE	116 996	160 448	-	160 448	43 452+	37,1+	1 110 466	1 116 301	5 835+	0,5+
LEER	14 334	47 170	9 822	56 992	42 658+	297,6+	109 648	158 448	48 800+	44,5+
LUENEN	66 151	13 582	59 974	73 556	7 405+	11,2+	379 995	496 282	116 287+	30,6+
MARL-BRASSERT	73 114	13 012	43 988	57 000	16 114-	22,0-	555 657	403 674	151 983-	27,4-
MUELHEIM/RUHR	131 830	57 268	80 307	137 575	5 745+	4,4+	917 579	1 067 913	150 334+	16,4+
MUENSTER	35 883	43 466	55 414	98 880	62 997+	175,6+	280 125	433 044	153 279+	54,7+
RHEIN-LIPPE-HAFEN	105 968	-	108 848	108 848	2 880+	2,7+	734 879	871 097	136 218+	18,5+
WANNE-EICKEL	133 887	5 474	68 369	73 843	60 044-	44,8-	736 959	576 379	160 580-	21,8-
	97 163	39 586	11 634	51 220	45 943-	47,3-	745 846	694 967	50 879-	6,8-
RHEINGEBIET										
DAR.: ANDERNACH	16 574 728	6 788 160	10 602 599	17 390 759	816 031+	4,9+	123 498 702	131 394 514	7 895 812+	6,4+
ASCHAFFENBURG	222 850	169 543	76 506	246 049	23 199+	10,4+	1 709 141	1 839 993	130 852+	7,7+
BAMBERG	107 570	6 369	107 541	113 910	6 340+	5,9+	808 857	774 590	34 267-	4,2-
BINGEN	84 678	11 108	73 809	84 917	239+	0,3+	426 449	478 449	52 000+	12,2+
BREISACH	55 289	595	54 869	55 464	175+	0,3+	386 575	431 129	44 554+	11,5+
BROHL	100 547	60 134	27 644	87 778	12 769-	12,7-	593 810	653 075	59 265+	10,0+
DUESSELDORF	29 882	32 307	1 394	33 701	3 819+	12,8+	242 002	252 208	10 206+	4,2+
DUIBSBURGER HAEFEN	245 668	53 080	207 216	260 296	14 628+	6,0+	1 981 035	1 987 046	6 011+	0,3+
DAR.: HOMBERG	4 240 304	1 269 456	3 212 764	4 482 220	241 916+	5,7+	32 799 782	35 528 726	2 728 944+	8,3+
RHEINHAUSEN	276 961	246 554	23 206	269 760	7 201-	2,6-	1 968 194	1 758 641	209 553-	10,6-
WALSUM	367 535	22 791	330 117	352 808	14 627-	4,0-	2 858 823	2 839 545	19 278-	0,7-
EMMERICH	212 811	169 427	32 923	202 350	10 461-	4,9-	1 672 895	1 647 855	25 040-	1,5-
FRANKFURT	50 860	24 423	44 060	68 483	17 823+	35,2+	452 773	565 850	113 077+	25,0+
GURNSHEIM	477 700	65 492	434 366	499 858	22 158+	4,6+	3 364 572	3 601 004	236 432+	7,0+
GUSTAVSBURG	80 604	-	41 350	41 350	39 254-	48,7-	522 556	518 545	4 011-	0,8-
HANAU	53 170	27 267	83 834	111 101	57 931+	109,0+	496 232	576 787	80 555+	16,2+
HEILBRONN	92 619	47 327	59 259	106 586	13 967+	15,1+	921 385	823 960	97 425-	10,6-
KARLSRUHE	496 241	191 105	310 607	501 712	5 471+	1,1+	3 615 727	3 584 434	31 293-	0,9-
KEHL	719 683	426 511	466 323	892 834	173 151+	24,1+	6 434 802	6 733 604	298 802+	4,6+
KOBLENZ	229 046	70 648	165 058	235 706	6 660+	2,9+	1 579 088	1 647 489	68 401+	4,3+
KOELN	138 707	7 857	86 187	94 044	44 663-	32,2-	936 640	867 086	69 554-	7,4-
KRELFELD-UERDINGEN	778 571	353 295	556 064	909 359	130 788+	16,8+	6 813 410	6 740 674	72 736-	1,1-
LAHNSTEIN	241 826	93 583	251 631	345 214	103 388+	42,8+	2 239 145	2 430 752	191 607+	8,6+
LEVERKUSEN	51 441	5 149	30 733	35 882	15 559-	30,2-	392 949	276 270	116 679-	29,7-
LUDWIGSHAFEN	164 844	34 811	137 083	171 894	7 050+	4,3+	1 297 267	1 429 041	131 774+	10,2+
MAJNZ	817 631	204 698	452 967	657 265	160 366-	19,6-	6 357 667	5 995 226	362 441-	5,7-
MANNHEIM	283 830	65 358	239 767	308 125	21 295+	7,5+	2 231 064	2 387 242	156 178+	7,0+
NEUSS	801 835	224 274	484 702	708 976	92 859-	11,6-	5 528 168	5 715 247	187 079+	3,4+
NEUWIED	370 626	140 278	228 112	368 390	2 236-	0,6-	2 882 112	3 021 855	139 743+	4,8+
OFFENBACH	55 209	13 415	48 739	62 154	6 945+	12,6+	397 970	395 116	2 854-	0,7-
ORSOY	57 030	2 350	42 142	44 492	12 538-	22,0-	505 473	471 560	33 913-	6,7-
RHEINBERG-OSSENBERG	91 191	32 387	123 862	156 249	65 058+	71,3+	1 202 061	1 610 327	408 266+	34,0+
SCHWEINFURT	172 181	153 583	4 343	157 926	14 255-	8,3-	1 271 308	1 165 462	105 846-	8,3-
STUTTGART	52 155	3 525	53 764	57 289	5 134+	9,8+	278 382	342 000	63 618+	22,9+
WEIL	61 598	22 564	59 498	82 062	20 464+	33,2+	476 416	597 070	120 654+	25,3+
WESSELING	160 813	36 434	144 636	181 070	20 257+	12,6+	1 190 374	1 381 288	190 914+	16,0+
WIESBADEN	55 429	3 089	36 082	39 171	16 258-	29,3-	399 171	335 308	63 863-	16,0-
WORMS	35 233	14 668	41 837	56 505	21 272+	60,4+	390 997	434 110	43 113+	11,0+
WUERZBURG	219 661	184 516	72 630	257 146	37 485+	17,1+	1 833 855	2 022 881	189 026+	10,3+
	106 885	2 357	82 712	85 069	21 816-	20,4-	733 576	651 727	81 849-	11,2-
	113 107	28 638	77 376	106 014	7 093-	6,3-	732 718	714 800	17 918-	2,4-
	86 610	16 235	60 252	76 487	10 123-	11,7-	544 672	567 143	22 471+	4,1+
DONAUGEBIET										
DAR.: REGENSBURG	288 202	91 287	130 924	222 211	65 991-	22,9-	1 701 176	1 784 361	83 185+	4,9+
	196 143	69 855	60 947	130 802	65 341-	33,3-	1 230 349	1 319 141	88 792+	7,2+
GEBIET BERLIN-WEST										
	692 725	295 296	327 877	623 173	69 552-	10,0-	4 571 658	4 925 027	353 369+	7,7+
INSGESAMT										
	23 685 241	9 989 865	14 272 702	24 262 567	577 326+	2,4+	173 197 716	182 550 811	9 353 095+	5,4+

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1988 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1988
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	145,1 125,4	-	134,8 116,3	10,3 9,2	245,8 240,8	1,3 1,3	138,3 133,6	106,2 105,9	390,9 366,2	3 214,2 2 974,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	439,4	1,3	400,7	37,3	238,8	10,0	190,5	38,2	678,1	5 412,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. .-BRIKETS(21)	448,4 421,7	-	366,6 342,8	81,8 78,9	245,9 215,1	4,9 4,9	174,5 143,7	66,6 66,6	694,3 636,8	5 022,2 4 583,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 711,8	-	1 498,0	213,7	126,7	-	126,6	0	1 838,4	15 185,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3 141,1 3 077,9	2,9	2 960,5 2 907,0	177,7 170,9	112,5 6,1	-	110,7 5,5	1,8 0,5	3 253,6 3 083,9	25 569,1 24 218,2
EISEN, NE-METALLE	358,1	2,2	257,3	98,6	520,4	0,5	472,8	47,2	878,5	6 711,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	335,4 110,1	2,2 1,2	305,4 94,6	27,8 14,3	1 637,6 1 349,0	80,7 76,9	1 407,5 1 130,8	149,3 141,3	1 973,0 1 459,1	17 142,2 13 360,4
DUENGEMITTEL	198,2	-	177,7	20,6	94,7	2,9	78,2	13,7	293,0	3 050,4
CHEM. ERZEUGNISSE	467,7	-	417,5	50,1	506,3	4,2	473,5	28,6	973,9	7 590,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	28,0	0,9	22,7	4,4	45,3	0,2	35,7	9,4	73,3	617,5
BES. TRANSPORTGUETER	64,0	-	61,1	3,0	152,3	-	144,8	7,5	216,4	1 625,0
INSGESAMT	7 337,0	9,5	6 602,2	725,3	3 926,3	104,6	3 353,1	468,6	11 263,3	91 140,5
JANUAR - AUGUST 1988	58 887,9	37,6	52 544,2	6 306,2	32 252,6	516,3	28 314,9	3 421,4	91 140,5	X
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. .-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - AUGUST 1988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	66,4 65,6	1,7 1,7	26,8 26,0	37,9 37,9	12,1 9,2	2,2 1,4	2,8 2,8	7,1 5,0	78,5 74,8	683,7 639,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	26,2	4,6	9,0	12,5	33,4	3,0	1,5	28,8	59,5	540,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. .-BRIKETS(21)	2,3 2,3	0,8 0,8	1,4 1,4	-	42,1 37,0	14,9 12,2	4,8 2,4	22,5 22,5	44,4 39,3	349,1 325,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	49,0	-	49,0	-	395,1	47,8	133,3	214,0	444,2	3 720,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,0 0,4	1,8 0,3	0,2 0,2	1,0	75,2 16,0	65,3 7,7	0,9	8,9 8,3	78,1 16,4	507,0 84,8
EISEN, NE-METALLE	55,4	50,4	2,1	2,8	144,0	11,4	39,7	92,9	199,4	1 385,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 434,8 1 173,1	771,0 598,2	514,8 473,5	145,0 101,4	51,5 22,1	19,1 7,2	8,4 0,8	24,0 14,1	1 486,3 1 195,2	10 509,5 8 580,5
DUENGEMITTEL	33,7	0,7	6,2	26,7	10,5	0,5	3,9	6,0	44,2	363,8
CHEM. ERZEUGNISSE	13,0	0,8	8,6	3,6	85,8	16,6	15,1	54,1	98,8	794,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	8,2	3,9	0,1	4,2	9,2	2,3	-	7,0	17,4	157,0
BES. TRANSPORTGUETER	8,3	0,1	3,1	5,0	4,2	0,2	0,1	4,0	12,5	98,1
INSGESAMT	1 700,1	835,9	621,3	242,8	863,1	183,2	210,7	469,3	2 563,2	19 110,4
JANUAR - AUGUST 1988	12 265,2	5 741,6	4 522,2	2 001,4	6 845,2	1 187,9	2 037,2	3 620,1	19 110,4	X

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1988 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1988
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
<b>PASSAU (DONAU)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,8 0	-	0,8 0	-	0,2 -	-	0,2 -	-	1,0 0	8,9 1,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	7,9	-	7,9	-	3,1	-	3,1	-	11,0	65,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	1,9 -	-	1,9 -	-	40,5 40,5	-	40,5 40,5	-	42,4 40,5	202,7 166,8
MINERALÖLERZGN. U. AE.	25,2	-	25,2	-	2,1	-	2,1	-	27,3	293,3
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,0 0,1	-	1,0 0,1	-	15,5 15,5	-	15,5 15,5	-	16,5 15,6	497,7 481,7
EISEN, NE-METALLE	26,6	-	26,6	-	2,6	-	2,6	-	29,1	278,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	29,2 0	-	29,2 0	-	0,6 -	-	0,6 -	-	29,7 0	144,6 2,1
DUENGEMITTEL	11,5	-	11,5	-	-	-	-	-	11,5	119,9
CHEM. ERZEUGNISSE	2,3	-	2,3	-	1,4	-	1,4	-	3,7	49,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,5	-	4,5	-	2,3	-	2,3	-	6,8	45,9
BES. TRANSPORTGÜTER	0,2	-	0,2	-	0,3	-	0,3	-	0,5	5,2
INSGESAMT	111,0	-	111,0	-	68,6	-	68,6	-	179,6	1 712,4
JANUAR - AUGUST 1988	892,1	-	892,1	-	820,4	-	820,4	-	1 712,4	X
<b>QUEDINGEN (SAAR)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,0 2,0	-	2,0 2,0	-	-	-	-	-	2,0 2,0	8,0 7,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	0,7	1,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,0	-	2,0	-	0,7	0,7	-	-	2,7	12,7
JANUAR - AUGUST 1988	7,7	-	7,7	-	4,9	2,2	2,7	-	12,7	X
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	107,9 107,9	-	46,0 46,0	62,0 62,0	2,6 2,6	-	-	2,6 2,6	110,5 110,5	901,9 866,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	95,9	-	60,5	35,4	0,2	-	0,2	-	96,1	545,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	84,9 84,9	-	13,0 13,0	71,9 71,9	145,0 99,4	-	51,1 38,9	93,9 60,6	229,9 184,3	1 403,0 1 290,0
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	15,6	-	6,3	9,3	15,6	226,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,4 -	-	0,9 -	0,5 -	184,2 175,4	-	21,9 14,1	162,3 161,3	185,6 175,4	1 690,1 1 582,9
EISEN, NE-METALLE	29,0	-	9,6	19,4	0,3	-	0,3	-	29,3	447,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	55,5 21,6	-	49,8 21,6	5,7 -	5,3 1,1	-	3,8 1,1	1,5 -	60,8 22,7	588,6 228,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	16,1	-	11,8	4,3	16,1	129,5
CHEM. ERZEUGNISSE	2,6	-	-	2,6	8,3	-	3,3	5,0	10,9	55,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,6	-	-	1,6	0,1	-	-	0,1	1,6	6,6
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	378,7	-	179,7	199,0	377,7	-	98,7	279,1	756,4	5 994,1
JANUAR - AUGUST 1988	2 894,5	-	1 662,0	1 232,5	3 099,6	-	777,7	2 321,9	5 994,1	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1988 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1988
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
<b>MERTERT (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,2	-	-	1,2	1,2	8,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETTS (21)	-	-	-	-	33,5	-	28,6	4,9	33,5	302,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	9,3	-	-	9,3	9,3	61,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	9,2	-	7,0	2,2	9,2	66,7
EISEN, NE-METALLE	12,8	-	-	12,8	6,4	-	6,4	-	19,2	158,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	70,9	-	70,9	-	16,2	-	12,5	3,7	87,1	511,7
DUENGEMITTEL	36,9	-	36,9	-	14,2	-	12,5	1,7	51,1	289,4
CHEM. ERZEUGNISSE	15,7	-	15,7	-	-	-	-	-	15,7	55,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	4,6	-	-	4,6	-	-	-	-	4,6	24,0
INSGESAMT	104,1	-	86,7	17,4	76,2	-	54,4	21,8	180,2	1 195,2
JANUAR - AUGUST 1988	592,5	-	474,0	118,5	602,8	-	396,9	205,9	1 195,2	X
<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	3,9	0,3	3,3	0,3	8,8	0,6	8,2	-	12,6	126,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,3	0,3	-	-	8,8	0,6	8,2	-	9,0	109,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETTS (21)	4,9	0,6	2,2	2,1	23,9	1,4	15,2	7,4	26,8	89,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	58,3	0,5	56,2	1,6	68,2	68,2	-	-	126,5	1 051,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	29,5	0,5	28,9	-	67,5	67,5	-	-	97,0	852,2
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	45,9	45,9	-	-	45,9	237,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	7,9	5,8	1,6	0,5	4,0	-	1,2	2,8	11,9	105,9
DUENGEMITTEL	1,9	0,4	1,2	0,3	3,0	-	1,2	1,8	5,0	37,8
CHEM. ERZEUGNISSE	57,4	10,3	41,0	6,1	33,0	26,1	1,7	5,2	90,3	527,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	70,9	3,1	63,9	3,8	13,5	12,6	0,9	-	84,4	442,6
BES. TRANSPORTGUETER	20,5	0,5	17,8	2,2	2,2	2,0	0,2	-	22,7	109,7
INSGESAMT	8,2	-	1,6	6,6	3,5	-	3,5	-	11,7	73,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,7	-	3,8	1,0	-	-	-	-	4,7	29,1
BES. TRANSPORTGUETER	4,9	1,8	1,9	1,2	0,1	0,1	-	0,1	5,1	39,8
INSGESAMT	0,6	0	0,6	-	0,4	0	0,4	-	1,0	4,8
JANUAR - AUGUST 1988	221,7	22,4	176,0	23,2	201,3	154,8	31,0	15,5	423,0	2 726,8
JANUAR - AUGUST 1988	1 361,0	169,7	1 023,3	167,9	1 365,8	1 170,7	112,8	82,3	2 726,8	X
<b>SCHNACKENBURG (ELBE)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,2	-	0,2	-	0,1	-	0,1	-	0,3	47,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETTS (21)	2,8	0,7	2,1	-	39,3	0,4	38,9	-	42,0	378,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	78,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,0
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	403,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,5	0,2	0,3	-	6,1	-	6,1	-	6,6	103,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	6,1	-	6,1	-	6,1	64,5
CHEM. ERZEUGNISSE	6,5	0,2	6,3	-	0,8	0,5	0,3	-	7,3	193,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,6	-	6,6	-	-	-	-	-	6,6	163,1
BES. TRANSPORTGUETER	3,4	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	76,8
INSGESAMT	4,9	-	4,9	-	3,5	-	3,5	-	8,4	129,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	45,7
BES. TRANSPORTGUETER	5,1	0,6	4,5	-	0,2	0,1	0,1	-	5,3	46,8
INSGESAMT	5,6	0	5,6	-	0	-	0	-	5,7	62,1
JANUAR - AUGUST 1988	38,1	1,8	36,3	-	50,0	1,0	49,0	-	88,1	1 653,2
JANUAR - AUGUST 1988	708,1	81,5	626,6	-	945,1	476,3	468,8	-	1 653,2	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1988 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1988
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	12,2 10,1	- -	12,2 10,1	- -	35,7 34,4	- -	20,1 18,7	15,6 15,6	47,9 44,5	492,3 429,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	106,8	-	106,8	-	74,3	2,2	69,0	3,0	181,1	1 334,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT(S)	199,0 190,1	- -	185,5 178,8	13,5 11,3	47,8 35,6	4,9 4,9	36,6 24,3	6,4 6,4	246,8 225,7	1 769,1 1 601,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	717,9	-	687,9	29,9	31,6	-	31,6	-	749,5	5 464,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 015,1 996,9	2,9 -	959,6 946,5	52,6 50,4	44,6 2,3	- -	44,6 2,3	- -	1 059,7 999,1	8 885,2 8 398,5
EISEN, NE-METALLE	40,1	1,2	35,8	3,1	127,7	0,5	124,6	2,6	167,8	1 574,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	93,7 31,8	1,2 1,2	90,3 30,6	2,1 -	227,9 146,3	54,6 50,7	147,4 71,9	25,8 23,6	321,5 178,1	2 261,8 1 383,4
DUENGEMITTEL	46,9	-	45,9	1,0	28,6	2,9	25,7	-	75,5	703,0
CHEM. ERZEUGNISSE	145,0	-	137,6	7,3	225,4	4,2	220,0	1,3	370,4	2 789,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	12,7	0,9	11,8	-	13,1	0,2	12,8	0	25,7	197,9
BES. TRANSPORTGUETER	26,6	-	26,6	-	54,8	-	53,7	1,1	81,4	604,7
<b>INSGESAMT</b>	<b>2 415,9</b>	<b>6,2</b>	<b>2 300,2</b>	<b>109,6</b>	<b>911,5</b>	<b>69,4</b>	<b>786,2</b>	<b>55,9</b>	<b>3 327,4</b>	<b>26 076,5</b>
JANUAR - AUGUST 1988	19 004,6	30,2	18 279,1	695,3	7 071,9	369,5	6 326,5	375,9	26 076,5	X
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT(S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
JANUAR - AUGUST 1988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	14,3 14,3	- -	8,6 8,6	5,6 5,6	0,7 0,7	- -	0,7 0,7	- -	14,9 14,9	144,4 139,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,4	1,2	1,2	1,0	0,9	0,9	-	-	4,4	66,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT(S)	2,2 2,2	0,8 0,8	1,4 1,4	- -	6,4 3,8	4,4 2,8	2,0 1,0	- -	8,6 6,0	52,9 44,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	20,9	-	20,9	-	91,4	24,8	47,0	19,6	112,3	869,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,0 -	1,0 -	- -	- -	49,8 -	48,8 -	0,9 -	- -	50,8 -	348,7 9,6
EISEN, NE-METALLE	34,4	34,4	-	-	32,6	7,2	22,3	3,1	67,0	473,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 037,5 910,6	552,7 463,0	470,5 440,7	14,3 6,9	19,9 3,7	12,4 2,6	4,8 0,8	2,7 -	1 057,4 914,3	7 271,3 6 337,9
DUENGEMITTEL	5,8	0,3	4,3	1,3	5,2	0,5	3,6	1,0	11,0	71,3
CHEM. ERZEUGNISSE	4,1	0,2	3,9	-	24,4	3,8	7,3	13,3	28,5	176,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	2,6	16,5
BES. TRANSPORTGUETER	2,8	0	2,7	-	0	-	0	-	2,8	12,6
<b>INSGESAMT</b>	<b>1 128,9</b>	<b>593,1</b>	<b>513,6</b>	<b>22,2</b>	<b>231,2</b>	<b>102,7</b>	<b>88,7</b>	<b>39,8</b>	<b>1 360,1</b>	<b>9 503,9</b>
JANUAR - AUGUST 1988	7 791,4	3 841,5	3 736,1	213,7	1 712,6	650,9	837,4	224,2	9 503,9	X

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1988 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1988
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,7	-	0,7	-	0,6	-	0,6	-	1,3	3,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	1,4	-	1,4	-	10,1	-	10,1	-	11,5	58,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	4,2	-	4,2	-	-	-	-	-	4,2	28,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	3,5	-	3,5	-	3,5	126,2
EISEN, NE-METALLE	5,3	-	5,3	-	0	-	0	-	5,3	76,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4,0	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0	33,9
DUENGEMITTEL	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	4,5
CHEM. ERZEUGNISSE	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	3,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,1	-	1,1	-	0,1	-	0,1	-	1,2	7,2
BES. TRANSPORTGÜTER	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0,1
INSGESAMT	18,7	-	18,7	-	14,3	-	14,3	-	33,1	342,2
JANUAR - AUGUST 1988	141,1	-	141,1	-	201,2	-	201,2	-	342,2	X
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	3,3
DUENGEMITTEL	0,5	-	0,5	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,5	-	0,5	-	0,3	0,3	-	-	0,7	5,7
JANUAR - AUGUST 1988	3,3	-	3,3	-	2,5	1,2	1,2	-	5,7	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	28,2	-	19,6	8,7	-	-	-	-	28,2	217,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	28,2	-	19,6	8,7	-	-	-	-	28,2	201,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	19,9	-	16,2	3,6	-	-	-	-	19,9	138,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	13,5	-	4,8	8,8	49,1	-	31,1	18,0	62,7	463,5
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	13,5	-	4,8	8,8	33,3	-	22,7	10,5	46,8	427,1
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	46,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,9	-	0,9	-	66,7	-	16,7	50,0	67,5	460,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	59,0	-	10,0	49,0	59,0	389,1
CHEM. ERZEUGNISSE	3,4	-	1,0	2,4	-	-	-	-	3,4	82,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	31,6	-	29,9	1,7	0,6	-	0,6	-	32,2	311,1
BES. TRANSPORTGÜTER	14,9	-	14,9	-	0,4	-	0,4	-	15,3	145,7
INSGESAMT	-	-	-	-	6,3	-	6,3	-	6,3	15,7
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0	-	-	0	-	-	-	-	0	0,3
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	97,5	-	72,4	25,1	123,9	-	55,9	68,0	221,4	1 747,2
JANUAR - AUGUST 1988	869,8	-	726,8	143,0	877,3	-	438,9	438,4	1 747,2	X

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1988 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1988	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
MERTERT (MOSEL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT (21)	-	-	-	-	16,8	-	16,8	-	170,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	8,3	-	6,1	2,2	38,6
EISEN, NE-METALLE	1,7	-	-	1,7	6,4	-	6,4	-	67,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	35,1	-	35,1	-	10,0	-	9,0	1,0	260,4
DUENGEMITTEL	10,5	-	10,5	-	-	-	-	-	49,1
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,6	-	-	1,6	-	-	-	-	4,3
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	48,9	-	45,7	3,3	41,5	-	38,3	3,2	593,9
JANUAR - AUGUST 1988	274,5	-	260,2	14,3	319,4	-	299,8	19,6	593,9
RUEHMEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,3	0,3	-	-	0,6	0,6	-	-	66,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,4	0,4	-	-	0,9	0,9	-	-	14,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT (21)	25,3	0,5	24,8	-	68,2	68,2	-	-	887,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	67,5	67,5	-	-	778,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	45,9	45,9	-	-	236,1
EISEN, NE-METALLE	5,8	5,8	-	-	0,5	-	-	0,5	31,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	2,5
DUENGEMITTEL	14,1	9,0	4,3	0,8	26,1	26,1	-	-	238,1
CHEM. ERZEUGNISSE	15,2	3,1	11,6	0,5	12,1	12,1	-	-	214,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,5	0,5	-	-	1,5	1,5	-	-	55,2
BES. TRANSPORTGÜTER	1,6	-	1,0	0,6	-	-	-	-	5,1
INSGESAMT	0,7	-	-	0,7	-	-	-	-	9,7
JANUAR - AUGUST 1988	2,4	1,3	0,9	0,2	0,1	0,1	-	-	19,4
INSGESAMT	0	0	-	-	0	0	-	-	0,2
JANUAR - AUGUST 1988	65,9	20,5	42,6	2,8	154,3	153,8	-	0,5	1 722,1
JANUAR - AUGUST 1988	552,1	167,5	355,3	29,3	1 170,0	1 157,9	4,9	7,2	1 722,1
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	24,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	24,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT (21)	0,9	0,7	0,2	-	0,4	0,4	-	-	11,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	23,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	20,2
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	403,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	33,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
CHEM. ERZEUGNISSE	0,2	0,2	-	-	0,5	0,5	-	-	40,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	39,7
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	17,2
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
JANUAR - AUGUST 1988	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
INSGESAMT	0,7	0,6	0,1	-	0,1	0,1	-	-	8,8
JANUAR - AUGUST 1988	0	0	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	2,1	1,8	0,3	-	1,0	1,0	-	-	3,1
JANUAR - AUGUST 1988	108,5	81,4	27,0	-	478,3	475,4	2,9	-	586,8

## 10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - AUGUST 1988

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			GÜTERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK						
	01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72	
GEESTHACHT (ELBE)	5 269,2	186,1	336,0	1 418,8	274,0	562,4	645,5	160,4	491,0
ZU BERG	2 686,4	31,8	129,8	1 385,5	151,2	241,0	9,1	24,8	81,6
ZU TAL	2 582,8	154,2	206,2	33,3	122,8	321,4	636,3	135,6	409,4
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	583,1	90,5	92,9	15,6	7,7	13,3	170,1	28,3	60,8
VON DER ELBE	256,8	44,2	57,2	15,6	3,1	9,1	23,3	25,2	59,8
ZUR ELBE	326,3	46,3	35,7	-	4,6	4,2	146,8	3,1	1,0
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	5 657,0	381,8	2 147,1	196,1	389,0	712,0	249,3	325,0	499,6
NACH OSTEN	3 222,8	87,4	1 958,8	74,4	190,2	102,2	156,4	80,1	208,7
NACH WESTEN	2 434,2	294,4	188,4	121,7	198,8	609,8	92,8	244,9	290,9
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	985,3	173,5	79,4	23,1	101,2	12,8	180,6	49,6	82,6
VON DER WESER	473,3	20,4	62,1	18,9	37,3	2,1	119,4	2,0	18,6
ZUR WESER	511,9	153,1	17,3	4,1	63,9	10,7	61,1	47,7	64,0
BREMEN (WESER)	1 675,0	239,6	67,0	26,9	147,6	13,5	710,3	50,8	68,7
ZU BERG	591,1	10,2	62,1	22,5	37,3	9,8	73,4	14,0	60,7
ZU TAL	1 083,9	229,4	4,9	4,4	110,3	3,8	636,9	36,8	7,9
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	2 213,6	62,1	237,0	20,7	113,0	165,6	151,0	190,3	176,3
VON DER WESER	1 034,4	23,6	8,0	2,4	83,0	113,6	46,1	112,2	99,3
ZUR WESER	1 179,2	38,5	229,1	18,4	30,0	52,1	104,9	78,1	77,0
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	3 214,7	79,2	282,8	210,7	154,1	126,7	118,4	608,4	206,2
ZU BERG	1 915,2	61,9	24,8	121,4	67,2	57,3	35,2	183,6	153,0
ZU TAL	1 299,6	17,3	258,0	89,3	86,9	69,4	83,2	424,7	53,2
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	8 639,6	410,8	2 934,5	715,4	367,6	793,2	721,7	592,7	899,7
AUS RICHTUNG EMDEN	712,8	34,0	7,7	194,7	31,2	59,2	1,9	36,0	67,1
NACH RICHTUNG EMDEN	1 415,6	19,4	470,8	156,2	11,5	18,9	410,5	165,6	90,9
VOM MITTELLANDKANAL	2 434,3	240,8	246,0	20,2	222,0	541,3	66,7	277,5	491,1
ZUM MITTELLANDKANAL	4 076,9	116,7	2 209,9	344,4	103,0	173,8	242,7	113,6	250,5
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	6 600,5	248,8	1 247,8	927,6	456,7	564,5	1 259,1	348,1	570,6
NACH OSTEN	4 702,5	71,5	1 082,2	899,8	343,3	203,7	1 032,0	155,4	251,9
NACH WESTEN	1 898,0	177,3	165,6	27,8	113,5	360,8	227,1	192,7	318,8
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	8 410,8	269,6	1 654,1	1 363,0	463,3	560,4	1 450,3	581,4	578,3
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	360,4	4,4	10,7	172,6	2,6	2,0	41,5	97,5	4,4
AUS RICHTUNG TAL	4 631,3	73,4	587,4	1 142,1	344,0	201,7	1 060,5	177,5	261,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	927,3	0,8	801,6	7,3	3,7	1,8	24,3	10,8	-
IN RICHTUNG TAL	2 491,8	191,0	254,4	41,0	113,1	355,0	324,0	295,5	312,4
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	6 261,0	255,9	1 773,8	645,1	236,2	639,4	643,9	743,9	603,7
NACH OSTEN	3 692,8	134,3	1 371,1	457,3	65,6	221,2	509,2	465,5	198,6
NACH WESTEN	2 568,2	121,7	402,7	187,8	170,6	418,2	134,7	278,4	405,2
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	10 243,1	375,5	1 322,4	2 971,4	634,7	1 150,0	776,0	983,8	624,8
U. RUHRSCHEISE	2 606,6	196,2	192,8	512,4	26,2	225,2	537,9	484,8	136,2
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 203,2	94,9	84,0	1 088,6	41,2	198,1	49,1	76,0	6,2
AUS RICHTUNG TAL	3 760,5	68,7	973,2	1 122,5	277,8	367,5	34,2	298,1	235,7
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 672,8	15,8	72,4	247,8	289,6	359,1	154,7	124,9	246,6
IN RICHTUNG TAL									
KOBLENZ (MOSEL)	9 161,4	881,0	1 856,6	1 117,4	2 323,0	773,7	553,6	536,8	266,2
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	309,5	-	-	123,7	49,7	-	88,4	10,3	34,8
AUS RICHTUNG TAL	5 099,2	7,2	1 414,0	963,8	2 238,3	93,4	89,2	59,3	171,2
VON KOBLENZ	1,5	-	-	0,3	1,1	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	734,8	146,8	4,9	21,6	24,0	53,8	338,0	31,6	23,5
IN RICHTUNG TAL	3 008,3	725,9	437,7	6,1	9,8	626,4	38,1	435,5	36,7
NACH KOBLENZ	8,3	1,1	-	1,9	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	11 164,1	459,2	1 397,6	4 093,1	429,3	201,6	2 155,4	608,1	753,6
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3 408,4	4,7	23,8	1 086,6	27,0	30,5	1 709,8	354,1	105,5
AUS RICHTUNG TAL	5 908,9	83,9	1 323,5	2 968,9	101,6	114,1	332,3	97,7	362,7
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	392,0	26,0	44,3	7,9	92,3	44,0	7,6	55,9	3,5
IN RICHTUNG TAL	1 454,9	344,6	6,0	29,7	208,4	13,0	105,7	100,4	282,0
FEUDENHEIM (NECKAR)	6 989,1	155,8	990,7	369,8	198,5	272,8	2 621,5	1 570,1	119,0
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 556,0	4,7	3,5	67,8	-	86,9	2 332,7	10,4	25,3
AUS RICHTUNG TAL	2 559,0	28,8	987,1	301,7	38,0	185,8	285,8	115,0	93,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	406,9	1,9	-	-	74,6	-	1,0	323,4	-
IN RICHTUNG TAL	1 467,1	120,4	-	0,3	85,8	0,1	2,1	1 121,2	0,7
IFPEZHEIM (RHEIN)	18 642,4	774,6	411,6	3 986,8	596,0	1 349,7	9 445,3		274,4
ZU BERG	7 208,4	230,1	374,9	3 552,3	571,7	885,0	228,8		106,3
ZU TAL	11 434,1	544,5	36,6	434,5	24,3	464,7	9 216,5		168,1

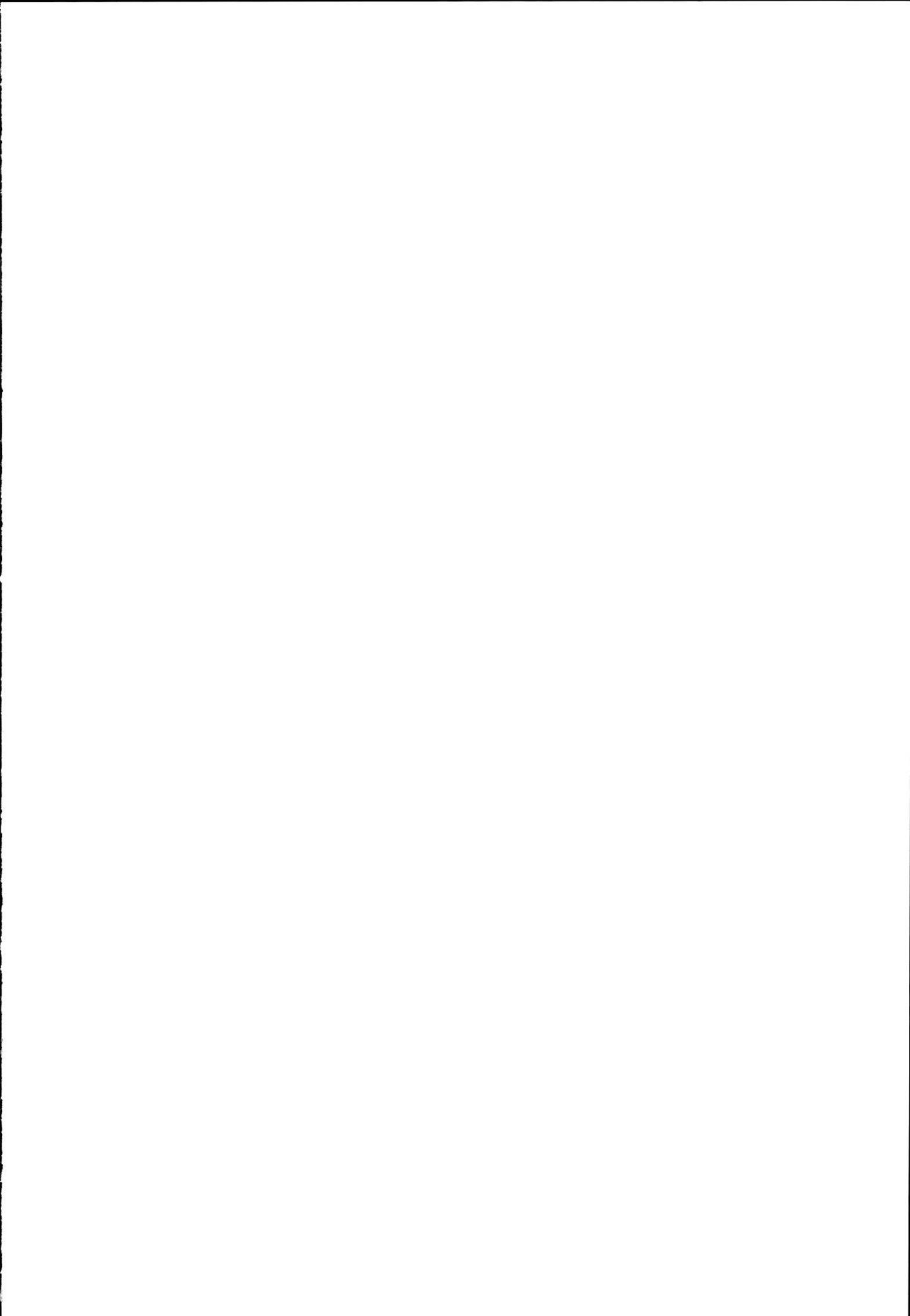
QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

## 11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		AUGUST 1988		INSGESAMT BIS JANUAR AUGUST 1988	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	35 080	167 281	129 001	-	6 506	911	5 597	203 272	176 184	1 314 980	1 153 003
HAMBURG	-	262 390	298 030	22 001	57 568	64 286	56 437	348 677	412 035	3 091 354	3 032 974
NIEDERSACHSEN	197 319	482 658	548 102	600	8 254	181 173	446 519	861 750	1 200 194	5 799 677	8 600 989
BREMEN	-	82 552	173 855	-	-	35 518	-	118 070	173 855	890 230	1 350 866
NORDRHEIN-WESTFALEN	783 387	1 296 492	533 910	404	38 536	2 400 728	4 887 633	4 481 011	6 243 466	37 058 836	49 078 123
HESSEN	6 549	63 795	600 694	-	-	83 136	545 850	153 480	1 153 093	1 171 102	8 435 341
RHEINLAND-PFALZ	185 865	360 964	513 399	-	3 686	396 098	769 040	942 927	1 471 990	7 652 395	11 936 043
BADEN-WÜRTTEMBERG	393 350	853 798	540 947	-	1 631	617 458	1 056 762	1 864 606	1 992 690	13 948 277	14 538 352
BAYERN	325 049	60 586	152 190	-	-	137 092	356 804	522 729	834 043	3 135 227	5 226 363
SAARLAND	-	15 691	28 649	-	-	1 670	262 276	17 361	290 927	51 253	698 334
BERLIN (WEST)	-	18 465	145 897	265 206	139 495	12 705	42 485	296 376	327 877	2 115 148	2 817 486
BUNDESGEBIET	1 926 599	3 664 674	3 664 674	288 211	255 676	3 930 775	8 429 405	9 810 259	14 276 354	76 228 479	106 867 874





# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes darstellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979  
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969  
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.