

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juli 1988

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 1988

Preis: DM 4,90

Bestellnummer: 2080400 - 88107

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Juli 1988	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Juli 1988

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurde im Juli 1988 mit einem Transportvolumen von insgesamt 20,6 Mill. t gegenüber dem Juli des Vorjahres keine wesentlich größere Gütermenge befördert (+ 0,1 Mill. t oder + 0,3 %). Die Transportleistung war mit 4 789 Mill. tkm um 94 Mill. tkm größer als im Juli 1987 (+ 2,0 %).

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden mit 5,6 Mill. t um 0,3 Mill. t weniger Güter befördert (- 5,2 %). Ursache hierfür waren vor allem die reduzierten Transporte von Kraftstoffen und Heizöl (- 0,2 Mill. t oder - 15 %) sowie von Sand, Kies, Bims, Ton und Schlacken (- 0,1 Mill. t oder - 6,0 %).

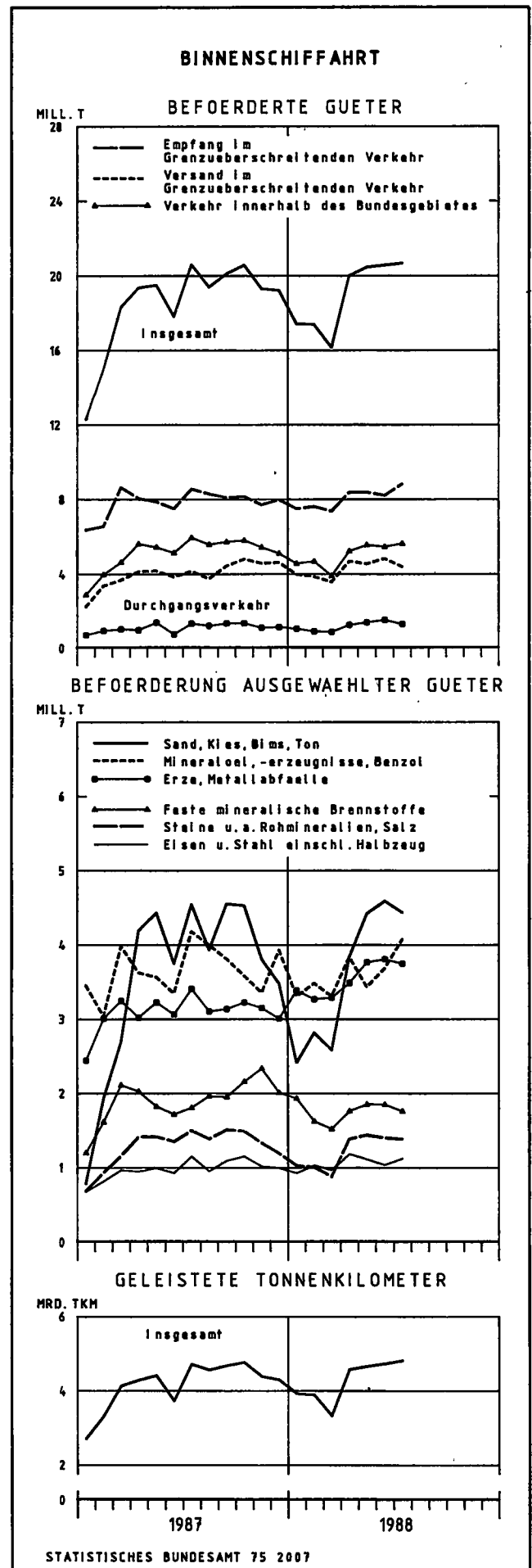
Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde mit 4,4 Mill. t eine gegenüber dem Vergleichsmonat um 0,2 Mill. t größere Gütermenge in das Ausland versandt (+ 5,7 %). Bemerkenswerte Zunahmen wurden bei den Einladungen von Steinen und Erden (knapp + 0,2 Mill. t oder + 8,7 %) festgestellt.

Beim Güterempfang aus dem Ausland wurden mit 8,8 Mill. t um fast 0,3 Mill. t oder 3,2 % mehr Ausladungen als um Juli 1987 ermittelt. Nennenswert sind die um 10 % größeren Empfänge von Kraftstoffen, Heizöl und Mineralölerzeugnissen (+ 0,2 Mill. t) sowie von Eisenerzen (+ 0,3 Mill. t). Dagegen nahmen die Zufuhren von Kohlen und Koks (- 0,1 Mill. t) wie auch von Land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen (knapp - 0,1 Mill. t) um jeweils ein Viertel ab.

Die Beförderungsmenge des Durchgangsverkehrs (1,3 Mill. t) war etwas geringer als die des Vergleichsmonats (- 2,4 %); vermehrten Transporten von Eisenerzen (+ 0,1 Mill. t) stand ein entsprechender Rückgang bei Kraftstoffen und Heizöl gegenüber.

Am Gesamtverkehr im Volumen von 20,6 Mill. t waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 9,6 Mill. t beteiligt, dies entspricht einem Anteil von 46,4 % am gesamten Beförderungsvolumen (Juli 1987: 48,4 %). Zur Transportleistung trugen sie 2 207 Mill. tkm bei; ihr Anteil an der Gesamtleistung belief sich auf 46,1 (Juli 1987: 47,9 %).

Im Zeitraum Januar - Juli 1988 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 132,4 Mill. t Güter befördert; das sind 9,8 Mill. t oder 8,0 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 29 764 Mill. tkm um 2 624 Mill. tkm oder 9,7 % größer.



TABELLENTEIL

Hinweis

Vom Bundesland **B R E M E N** liegen keine Angaben vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden - soweit möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt. Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr (rd. 70 000 t Güter).

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS JULI						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR - JULI	
	JULI	JUNI	JULI					
	1987	1988	1988	1987	1988	1988 GEGEN 1987	%	
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND-EMPfang	5 951 127	5 469 427	5 639 409	33 663 902	35 055 823	1 391 921+	4,1+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	375 872	286 359	287 802	1 873 237	1 757 782	115 455-	6,2-	
EMPfang	259 291	280 167	255 276	1 244 224	1 581 200	336 976+	27,1+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	4 118 843	4 750 301	4 355 251	25 324 473	29 604 615	4 280 142+	16,9+	
EMPfang	8 510 659	8 164 024	8 780 524	53 255 777	55 954 497	2 698 720+	5,1+	
ZUSAMMEN	19 215 822	18 980 278	19 316 262	115 361 613	123 953 917	8 592 304+	7,4+	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	20 560 011	20 524 703	20 630 533	122 598 453	132 357 607	9 759 154+	8,0+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-PUBLIK DEUTSCHLAND								
	9 948 261	9 522 194	9 569 092	57 740 007	61 088 136	3 348 129+	5,8+	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND-EMPfang	1 242,8	1 150,0	1 194,4	6 841,7	7 488,2	646,6+	9,4+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	14,8	9,4	9,0	80,7	60,9	19,7-	24,2-	
EMPfang	27,9	38,4	34,6	169,7	249,9	80,2+	47,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	850,6	989,6	902,7	4 986,6	5 948,4	962,8+	19,3+	
EMPfang	1 800,1	1 676,1	1 922,0	11 011,0	11 378,2	368,1+	3,3+	
ZUSAMMEN	3 936,2	3 863,4	4 062,7	23 089,7	25 127,7	2 037,9+	8,8+	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	4 694,7	4 706,9	4 788,5	27 140,0	29 764,0	2 624,1+	9,7+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-PUBLIK DEUTSCHLAND								
	2 249,3	2 199,0	2 207,0	12 846,6	13 956,6	1 110,0+	8,6+	

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	475 001	517 123	505 669	3 843 080	4 333 029	489 949+	12,7+	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	927 567	1 150 804	1 028 487	6 610 033	7 709 803	1 099 770+	16,6+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 806 015	1 848 807	1 759 306	12 300 059	12 299 529	530-	0,0-	
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	4 033 163	3 524 246	3 925 693	24 215 900	24 040 482	175 418-	0,7-	
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 408 789	3 806 352	3 746 476	21 417 584	24 754 065	3 336 181+	15,6+	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 235 713	1 120 891	1 234 170	7 080 895	8 003 451	922 556+	13,0+	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 256 651	6 255 122	6 102 837	31 780 784	34 962 154	3 181 370+	10,0+	
DÜNGEMittel	604 070	449 917	576 293	3 924 358	3 994 126	69 768+	1,8+	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 432 602	1 491 109	1 440 853	9 373 711	10 076 938	703 227+	7,5+	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	130 200	122 984	109 062	787 902	801 866	43 964+	5,6+	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	250 240	237 648	201 657	1 293 847	1 352 144	58 297+	4,5+	
INSGESAMT	20 560 011	20 524 703	20 630 533	122 598 453	132 357 607	9 759 154+	8,0+	

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,3	2,5	2,5	3,1	3,3		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	4,5	5,6	5,0	5,4	5,8		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	8,8	9,0	8,5	10,0	9,3		
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	19,6	17,2	18,0	19,8	18,2		
ERZE UND METALLABFÄLLE	16,6	18,5	18,2	17,5	18,7		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,0	5,5	6,0	5,8	6,0		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	30,4	30,5	29,6	25,9	26,4		
DÜNGEMittel	2,9	2,2	2,8	3,2	3,0		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,0	7,3	7,0	7,6	7,6		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,5	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1,2	1,2	1,0	1,1	1,0		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS JULI						ZU (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1988 GEGEN 1987	%
	JULI	JUNI	JULI					
	1987	1988	1988	1987	1988			
	TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	387 834	449 610	445 473	3 308 207	3 902 766	594 559+	18,0+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	70 476	78 266	93 235	528 228	507 701	20 527-	3,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	337	-	337	337+	X	
E	6 827	28 186	8 122	169 857	169 936	79+	0,0+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	17 907	68 812	111 268	631 791	1 239 521	607 730+	96,2+	
E	185 470	178 060	146 471	1 274 709	1 329 748	55 036+	4,3+	
DURCHGANGSVRKEHR	107 154	99 286	86 039	703 622	685 526	48 096-	6,8-	
PESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 806 015	1 848 807	1 759 306	12 300 059	12 299 529	530-	0,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	944 523	926 726	876 778	6 349 653	6 571 779	222 126+	3,5+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	6 083	-	-	11 814	-	11 814-	X	
E	1 794	28 688	32 471	29 896	158 474	128 578+	430,1+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	333 389	356 444	404 503	2 260 062	2 519 224	259 162+	11,5+	
E	414 319	352 328	310 786	3 015 848	2 178 974	836 874-	27,8-	
DURCHGANGSVRKEHR	108 907	182 621	134 768	632 786	871 078	238 292+	37,7+	
MINERALÖL, ERZGN., BENZOL (31-34,83)	4 168 525	3 673 861	4 064 130	25 110 279	25 054 192	56 087-	0,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 408 346	1 307 459	1 233 408	8 644 203	8 570 231	73 972-	0,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	930	-	494	1 721	911	810-	47,1-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	230 391	287 421	242 444	1 330 064	1 781 454	451 390+	33,9+	
E	2 093 348	1 868 378	2 284 583	13 262 014	13 077 414	184 600-	1,4-	
DURCHGANGSVRKEHR	435 590	240 623	303 201	1 872 277	1 624 182	248 095-	13,3-	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 408 789	3 806 352	3 746 476	21 417 884	24 754 068	3 336 181+	15,6+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	152 718	183 951	180 906	681 595	976 229	94 634+	10,7+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	18 275	8 669	9 378	153 712	98 692	55 020-	35,8-	
E	1 273	2 800	7 071	2 769	20 195	17 426+	629,3+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	200 897	218 479	182 591	1 005 816	1 641 367	635 571+	63,2+	
E	2 919 523	3 071 310	3 165 179	18 593 253	20 528 907	1 932 654+	10,4+	
DURCHGANGSVRKEHR	119 103	351 143	231 354	780 739	1 491 655	710 916+	91,1+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (81-85)	1 152 760	1 035 845	1 123 321	6 494 727	7 382 854	888 127+	13,7+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	188 619	146 783	163 121	725 643	867 720	142 077+	19,6+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 566	-	-	11 612	10 295	1 317-	11,4-	
E	22 883	20 606	15 506	119 611	142 578	22 967+	19,2+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	905 978	448 261	476 049	2 918 013	3 319 112	401 099+	13,7+	
E	343 634	295 958	319 431	1 934 009	2 104 885	170 876+	8,8+	
DURCHGANGSVRKEHR	119 080	124 237	149 214	785 839	938 264	152 425+	19,4+	
SAND, KIES, SIMS, TON (61)	4 530 582	4 578 944	4 424 462	22 239 695	25 014 889	2 775 164+	12,5+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 868 933	1 513 430	1 756 676	8 397 975	8 794 504	396 529+	4,7+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	343	-	-	343	3 047	2 704+	788,3+	
E	147 934	138 038	135 688	588 809	735 023	148 214+	25,5+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 481 449	1 931 576	1 633 037	8 511 160	9 820 201	1 309 041+	15,4+	
E	842 433	738 748	732 940	3 844 711	4 503 871	659 160+	17,1+	
DURCHGANGSVRKEHR	189 490	259 152	165 921	899 697	1 188 213	288 516+	28,7+	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 488 973	1 392 439	1 374 421	8 390 163	8 457 575	67 412+	0,8+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	537 631	500 031	493 524	3 049 439	3 109 397	59 958+	2,0+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	310 954	284 540	257 022	1 486 718	1 522 140	25 422+	1,7+	
E	53 129	37 124	35 831	229 137	225 663	3 274-	1,4-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	313 976	384 018	296 714	2 060 465	1 901 567	158 901-	7,7-	
E	245 699	197 208	272 150	1 436 491	1 573 192	136 701+	9,5+	
DURCHGANGSVRKEHR	27 384	19 521	19 180	117 910	125 416	7 506+	6,4+	
DUENGMITTEL (71,72)	604 070	449 917	576 293	3 924 358	3 994 126	69 768+	1,8+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	130 916	106 605	153 399	645 741	930 288	284 547+	44,1+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	3 119	3 119+	X	
E	14 091	14 746	9 965	62 415	77 572	15 157+	24,3+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	186 818	187 836	128 129	1 325 367	1 178 286	147 111-	11,1-	
E	216 298	119 143	240 527	1 587 193	1 494 621	92 572-	5,8-	
DURCHGANGSVRKEHR	55 950	51 587	44 273	303 642	310 303	6 661+	2,2+	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988		
TONNEN							
GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)							
GRENZZOLLSTELLE							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	6 836 760	7 580 659	7 481 044	49 972 407	51 550 869	1 578 462+	3,2+
AUSGANG	3 995 936	4 696 808	4 279 505	24 418 418	28 326 333	3 907 915+	16,0+
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)							
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIFER (OBERRHEIN)							
EINGANG	2 080 687	1 990 962	1 792 579	8 940 399	10 565 140	1 624 741+	18,2+
AUSGANG	1 102 427	908 935	804 866	5 752 127	5 982 077	229 950+	4,0+
PASSAU (DONAU)							
EINGANG	178 505	134 940	128 478	760 356	751 046	20 690+	2,7+
AUSGANG	142 050	134 008	81 158	478 926	751 794	275 868+	58,0+
GJEDINGEN (SAAR)							
EINGANG	1 527	-	1 752	8 321	5 751	2 570-	30,9-
AUSGANG	-	247	-	12 919	4 207	8 712-	67,4-
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	271 431	396 281	321 837	1 799 672	2 515 802	716 130+	39,8+
AUSGANG	292 611	554 245	396 331	1 949 000	2 721 881	772 881+	39,7+
MERTERT (MOSEL)							
EINGANG	73 463	68 468	73 712	458 061	488 381	30 320-	6,6-
AUSGANG	84 193	70 277	81 747	459 521	526 597	67 076+	14,6+
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)							
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)							
EINGANG	106 880	233 578	217 903	623 190	1 139 286	516 096+	82,8+
AUSGANG	134 907	221 928	226 966	714 943	1 164 520	449 977+	63,0+
SCHNACKENBURG (ELBE)							
EINGANG	127 556	86 416	71 573	701 808	670 041	31 767-	4,5-
AUSGANG	228 531	102 857	63 317	1 274 678	895 138	379 543-	29,8-
GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIPPEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	2 715 533	3 273 512	2 780 679	19 953 355	20 941 112	987 757+	5,0+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	41 421	55 376	44 417	670 779	499 903	370 876-	42,6-
MINERALÖL, -ERZÖL, BENZOL (31-34, 63)	207 877	165 035	202 127	1 314 642	1 074 278	240 364-	18,3-
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	2 235 893	2 822 349	2 273 912	16 109 909	17 563 465	1 453 556+	9,0+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	13 848	23 984	16 664	74 813	163 880	89 067+	119,1+
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	14 880	17 478	26 252	157 260	169 138	11 858+	7,5+
DUENGEMITTEL (71, 72)	63 767	36 054	49 059	380 201	259 311	120 890-	31,8-
AUSGANG	519 494	577 088	538 037	3 298 784	3 777 966	479 182+	14,5+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	106 513	106 384	104 920	645 262	901 211	55 949+	6,6+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	69 614	117 577	77 426	424 548	436 422	11 874+	2,8+
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	66 684	33 266	43 656	432 481	202 480	230 001-	53,2-
DUENGEMITTEL (71, 72)	13 723	17 434	5 431	59 429	63 000	3 571+	6,0+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	114 408	168 251	162 262	784 524	1 040 560	256 056+	32,6+
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	41 310	42 572	13 065	228 642	253 653	25 011+	10,9+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	15 004	1 336	-	63 141	63 141+	X
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	26 635	13 459	929	127 331	83 779	43 552-	34,2-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2 821	11 108	10 800	31 084	70 413	39 349+	126,7+
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	3 125	1 536	-	35 779	17 070	18 709-	52,3-
AUSGANG	52 916	48 062	5 093	322 028	289 348	32 680-	10,2-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	22 890	3 183	1 401	127 131	73 769	53 342-	42,0-
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	17 067	44 579	3 692	130 589	178 943	48 354+	37,0+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	1 540	-	1 540+	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSBEDIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ-ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		JULI 1988		INSGESAM BIS JULI 1988	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DDR UND BERLIN (OST)	UND ÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
011	FLENSBURG	-	224	-	-	-	-	-	224	3 153	1 931
014	ITZEHOE	127 493	60 414	-	-	439	1 173	127 932	61 557	787 907	458 314
015	KIEL	19 650	22 314	-	-	-	-	19 650	22 314	58 397	154 963
016	NEUMÜNSTER	2 672	16 849	-	-	-	-	2 672	16 849	12 368	109 732
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	17 920	16 830	-	2 455	323	3 228	18 243	24 513	101 099	202 660
019	SEGEBERG/RATZBURG	23 359	8 157	-	4 566	-	891	23 359	13 614	150 784	49 019
	ZUSAMMEN	191 094	126 788	-	7 021	762	5 292	191 656	139 101	1 111 708	976 819
02 HAMBURG											
020	HAMBURG	293 070	283 559	25 603	56 691	55 702	53 819	374 378	396 069	2 742 677	2 620 939
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	22 022	31 488	-	-	5 464	3 712	27 486	35 200	187 040	239 813
032	UELZEN	11 367	16 575	-	7 968	433	4 708	11 800	29 251	73 016	90 929
033	VERDEN	141 090	41 033	-	2 430	-	7 868	141 090	51 331	511 366	221 112
	ZUSAMMEN	174 479	89 096	-	10 398	5 897	16 288	180 376	115 762	781 422	551 854
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN	8 733	112 085	-	-	1 126	55 712	9 859	170 797	145 208	1 131 621
042	OLDENBURG	93 253	113 096	-	-	29 076	54 040	122 361	167 136	1 104 809	1 065 360
043	OSNABRÜCK	19 637	35 482	-	-	7 498	78 556	27 135	114 068	114 291	838 159
044	EMSLAND	58 017	78 834	-	-	28 863	60 920	86 880	136 754	619 337	913 913
	ZUSAMMEN	178 670	336 497	-	-	66 565	252 258	246 235	588 755	1 983 445	3 949 053
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	137 956	182 465	-	2 902	27 262	75 921	165 218	261 268	1 024 912	2 064 396
052	HANNOVER	48 819	55 118	-	1 094	17 263	31 899	63 082	88 111	406 456	494 848
053	HILDESHEIM	67 311	27 153	-	64	24 232	23 061	91 543	50 276	714 562	340 597
054	GOETTINGEN	2 176	-	-	-	-	-	2 176	-	27 128	350
	ZUSAMMEN	253 262	264 736	-	4 060	68 757	130 881	322 019	399 677	2 173 060	2 899 888
06 BREMEN											
061	BREMEN	88 756	166 036	-	-	32 653	-	121 439	166 036	764 299	1 004 281
062	BREMERHAVEN	1 900	34 541	-	-	438	-	2 338	34 541	7 661	172 730
	ZUSAMMEN	90 656	200 577	-	-	33 121	-	123 777	200 577	772 160	1 177 011
07 NORDRH.-WESTF. NORD											
071	MÜNSTER	14 101	113 932	-	579	27 028	72 156	41 129	156 667	264 634	1 270 641
072	WESEL	387 716	33 977	-	-	556 689	383 728	1 344 405	417 705	8 892 741	2 721 896
	ZUSAMMEN	401 817	147 909	-	579	983 717	455 884	1 385 534	604 372	9 157 375	3 992 537
08 RUHRGEBIET											
081	DUISBURG	397 197	192 561	194	20 722	958 678	3 060 013	1 356 069	3 273 296	9 045 781	22 319 798
082	ESSEN	628 286	129 650	1 001	2 732	267 646	307 572	896 933	439 954	6 031 079	3 022 293
083	DORTMUND	106 776	179 724	-	6 677	133 192	244 330	239 968	430 731	2 039 714	3 049 864
	ZUSAMMEN	1 132 259	501 935	1 195	30 131	1 359 516	3 611 915	2 492 970	4 143 981	17 116 574	28 391 975
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W											
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DJESSELDORF	1 431	29 799	-	3 247	58 010	132 122	59 441	165 168	355 935	1 357 741
093	KREFELD	202 343	160 837	400	563	157 915	294 142	360 658	455 642	2 289 005	3 220 350
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	260 991	313 471	-	4 951	203 354	471 922	484 345	790 374	3 303 458	5 333 613
	ZUSAMMEN	464 765	504 107	400	5 781	419 279	898 166	884 444	1 411 084	5 948 401	9 911 704
10 NORDRH.-WESTF. OST											
101	BIELEFELD	57 413	55 904	-	976	804	24 412	58 217	61 292	344 847	538 441
102	PADERBORN	1 247	-	-	-	-	-	1 247	-	10 628	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	58 660	55 904	-	976	804	24 412	59 464	61 292	355 475	538 441
11 HESSEN NORD											
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JULI 1988		INSGESAMT		JANUAR 1988	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	BIS V	JULI E	JANUAR V	1988 E
12	HESSEN SÜD												
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 412	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	62 437	471 220	-	-	66 644	303 301	129 081	774 821	835 286	4 704 896	2 577 252	4 704 896
124	DARMSTADT	17 795	161 281	-	-	10 421	284 503	28 216	435 784	178 924	2 577 252	2 577 252	2 577 252
	ZUSAMMEN	80 232	622 501	-	-	77 065	587 804	157 297	1 210 305	1 017 622	7 282 248	7 282 248	7 282 248
13	RHEINL-PFALZ NORD												
131	MONTABAUER	13 060	9 514	-	-	24 210	72 421	37 270	81 938	200 769	469 346	469 346	469 346
132	KOBLENZ	98 491	140 674	-	658	194 797	161 824	293 288	303 186	1 797 933	1 901 741	1 901 741	1 901 741
133	TRIER	48 601	40 424	-	782	2 663	57 367	48 264	98 573	225 569	532 727	532 727	532 727
	ZUSAMMEN	157 152	190 612	-	1 440	221 670	291 612	378 822	483 684	2 224 271	2 903 814	2 903 814	2 903 814
14	RHEINL-PFALZ SÜD												
141	MAINZ	44 280	161 531	-	-	76 937	273 428	121 217	434 960	641 947	2 712 044	2 712 044	2 712 044
142	KAISERSLAUTERN	62 368	19 074	-	-	47 926	38 534	110 294	57 908	981 900	444 651	444 651	444 651
143	LUDWIGSHAFEN	302 810	378 135	-	2 392	117 287	271 036	420 097	651 563	2 861 350	4 403 544	4 403 544	4 403 544
	ZUSAMMEN	409 458	558 740	-	2 392	242 150	583 299	651 608	1 144 431	4 485 197	7 560 239	7 560 239	7 560 239
15	BADEN-WÜER. NORD-WEST												
151	MANNHEIM	218 131	298 184	-	-	89 157	228 743	307 288	526 897	2 042 229	3 662 515	3 662 515	3 662 515
152	KARLSRUHE	587 011	215 514	-	407	143 023	448 582	730 034	664 503	4 672 668	2 936 959	2 936 959	2 936 959
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	805 142	513 698	-	407	232 180	677 325	1 037 322	1 191 400	6 714 897	6 599 474	6 599 474	6 599 474
16	BADEN-WÜER. OST												
161	HEILBRONN	172 822	244 811	-	-	16 874	139 745	189 696	384 556	1 305 892	2 107 082	2 107 082	2 107 082
162	STUTTGART	23 377	186 865	-	-	16 593	206 759	39 970	393 624	313 705	2 156 877	2 156 877	2 156 877
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	196 199	431 676	-	-	33 467	346 504	229 666	778 180	1 619 697	4 263 959	4 263 959	4 263 959
17	BADEN-WÜER. SÜD-WEST												
171	FREIBURG	327 402	103 506	-	-	412 445	104 388	739 847	207 894	3 710 526	1 267 137	1 267 137	1 267 137
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	2 584	12 480	-	-	3 584	62 665	6 168	75 145	38 591	415 082	415 082	415 082
	ZUSAMMEN	329 986	115 986	-	-	416 029	167 053	746 015	283 039	3 749 077	1 682 219	1 682 219	1 682 219
18	NORDBAYERN												
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	123 004	164 020	-	-	21 808	149 699	144 812	313 719	719 841	1 714 615	1 714 615	1 714 615
182	SCHWEINFURT	93 455	71 293	-	-	1 250	12 551	94 705	83 844	315 299	415 535	415 535	415 535
183	BAYREUTH	161 787	156 487	-	-	2 031	28 055	163 788	164 552	999 990	633 671	633 671	633 671
184	NUERNBERG	14 878	69 297	-	-	20 000	82 176	34 878	161 473	213 345	808 824	808 824	808 824
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	393 094	461 107	-	-	45 089	272 481	438 183	733 588	1 848 475	3 592 645	3 592 645	3 592 645
19	OSTBAYERN												
191	REGENSBURG	-	-	-	-	74 193	105 941	74 193	105 941	717 206	571 506	571 506	571 506
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	2 538	2 538	-	-	4 965	35 001	9 503	37 539	46 817	228 169	228 169	228 169
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	2 538	2 538	-	-	81 158	140 942	83 696	143 480	764 023	799 675	799 675	799 675
20	SÜDBAYERN												
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND												
211	SAARLAND	6 795	33 609	-	-	2 477	223 471	11 272	257 080	33 892	407 407	407 407	407 407
22	BERLIN (WEST)												
221	BERLIN (WEST)	17 081	197 864	260 604	130 390	9 846	41 098	287 531	369 352	1 818 772	2 489 609	2 489 609	2 489 609
	INSGESAMT	5 639 409	5 639 409	287 802	255 276 4	355 251 8	780 524 10	282 462 14	475 209 66	418 220 92	591 520 92	591 520 92	591 520 92

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGBG. V+R	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D. DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E			1988	JANUAR BIS JULI 1988
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.									
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	93 235	337	8 122	111 269	146 471	359 434	56 039	445 473	3 902 766
02 KARTOFFELN	-	-	-	60	-	60	-	60	94
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	768	538	1 306	28	1 334	18 749
04 TEXTILE ROHSTOFFE	2 022	-	-	94	692	2 808	830	3 638	45 832
05 HOLZ UND KORK	20 229	-	-	6 383	24 168	50 780	2 378	53 128	348 137
06 ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	390
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	238	293	-	817	547	1 895	141	2 036	20 058
ZUSAMMEN	115 724	630	8 122	119 361	172 416	416 253	59 416	505 669	4 333 029
AND. NAHRUNGSMITTEL									
11 ZUCKER	7 202	-	-	7 729	7 200	22 131	516	22 647	108 988
12 GETRÄNKE	1 597	-	-	8 265	800	10 662	1 435	12 097	64 837
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 378	-	-	8 107	1 300	10 785	1 627	12 412	57 246
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	297	618	915	17	932	17 659
16 GETREIDE U. AE. ERZGN.	8 027	-	-	22 538	10 279	37 844	6 450	44 294	505 861
17 FUTTERMITTEL	91 962	-	-	52 494	329 246	473 702	11 485	485 187	3 476 094
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG.	73 636	19 474	-	81 830	261 244	435 884	15 034	450 918	3 479 411
ZUSAMMEN	180 802	19 474	-	180 960	610 687	991 923	36 564	1 028 487	7 709 803
FESTE MIN. BRENNST.									
21 STEINKOHLE -BRIKETT	861 237	-	780	343 645	265 573	1 491 235	133 009	1 624 244	11 519 972
22 BRAUNKOHLE U. A. TORF	4 216	-	5 333	4 326	-	13 878	-	13 878	121 396
23 KOKS	11 325	-	26 356	56 532	25 213	119 428	1 759	121 187	658 161
DAR STEINKOHLENKOKS	11 325	-	7 829	56 532	25 213	100 899	1 759	102 658	594 368
ZUSAMMEN	876 778	-	32 471	404 503	310 786	1 624 538	134 768	1 759 306	12 299 528
MINERALÖLERZGN. U. AE.									
31 ROHES ERDOEL	11 102	-	-	-	-	11 102	-	11 102	77 332
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	998 388	-	-	202 035	1 879 140	3 079 573	267 096	3 346 669	21 159 426
33 NATUR- RAFFINERIEGAS	52 866	-	-	5 781	40 261	101 908	-	101 908	561 875
34 MINERALÖLERZGN. ANG.	94 251	-	494	21 103	314 300	430 148	35 866	466 014	2 241 848
ZUSAMMEN	1 156 617	-	494	231 919	2 233 701	3 622 731	302 962	3 925 693	24 040 482
ERZE, METALLABFÄLLE									
41 EISENERZE	14 766	5 936	-	30 832	2 845 969	2 897 503	210 889	3 108 392	20 255 244
45 NE-METALLERZE	8 518	-	-	15 070	193 686	217 274	14 566	231 840	1 744 370
46 EISEN- STAHLABFÄLLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	127 622	3 439	7 071	136 859	125 524	400 345	5 899	406 244	2 754 451
				5 762	1 317	7 079	1 041	8 120	64 057
ZUSAMMEN	150 906	9 375	7 071	182 591	3 165 179	3 515 122	231 354	3 746 476	24 784 085
EISEN, NE-METALLE									
51 ROHEISEN, -STAHL	12 000	-	743	18 924	75 625	107 292	20 697	127 989	785 782
52 STAHLHALBZEUG	21 080	-	2 537	130 925	34 784	189 336	18 249	207 585	1 493 237
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	84 064	-	4 998	125 723	106 965	321 750	47 266	369 016	2 287 639
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	45 967	-	7 228	155 631	95 819	304 648	82 301	386 946	2 463 828
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	44 846	6 238	51 084	10 701	61 785	352 365
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	24 145	1 301	-	9 598	53 788	88 832	22 017	110 849	620 597
ZUSAMMEN	187 266	1 301	15 506	485 647	373 219	1 062 939	171 231	1 234 170	8 003 451
STEINE U. ERDEN									
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 756 876	-	135 688	1 633 037	732 940	4 258 541	165 921	4 424 462	25 014 859
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES DAR STEIN-, SALINENSALZ	298 401	-	12 281	40 721	76 371	387 774	2 343	390 117	2 849 302
63 AND. STEINE U. ERDEN	216 970	257 022	22 971	240 873	195 779	933 615	16 837	950 452	5 838 607
64 ZEMENT, KALK	102 483	-	-	85 270	68 794	226 847	3 077	229 924	1 135 169
65 GIPS	18 153	-	579	15 120	-	33 852	-	33 852	369 666
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	10 677	-	6 114	12 958	40 071	69 820	4 510	74 330	354 551
ZUSAMMEN	2 363 560	257 022	177 633	1 997 978	1 113 955	5 910 149	192 688	6 102 837	34 962 154
DUENGMITTEL									
71 NAT. DUENGMITTEL	5 065	-	2 490	6 891	103 005	120 454	1 724	122 178	705 547
72 CHEM. DUENGMITTEL	145 334	-	7 475	121 238	137 519	411 566	42 549	454 115	3 288 579
ZUSAMMEN	150 399	-	9 965	128 129	240 527	532 020	44 273	576 293	3 994 126
CHEM. ERZEUGNISSE									
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	276 587	-	776	433 350	219 729	930 442	43 277	973 718	6 821 318
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	2 234	85 340	87 574	7 036	94 610	598 272
83 BENZOL, TEER U. AE.	76 791	-	-	10 525	50 852	138 198	239	138 437	1 013 710
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	58 929	-	-	5 083	79 656	143 688	27 252	170 920	1 182 930
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	14 961	-	-	12 303	33 388	60 652	2 918	63 167	460 700
ZUSAMMEN	427 268	-	776	483 495	468 995	1 360 534	80 319	1 440 853	10 076 938
AND. HALB- U. FERTIGERZ.									
91 FAHRZEUGE	76	-	-	10 205	3 741	14 022	232	14 254	105 092
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	5 363	494	5 857	-	5 857	41 109
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	3 269	-	-	8 097	4 012	15 378	4 311	19 689	197 574
94 EBM-WAREN U. A.	4 376	-	35	7 083	3 118	14 612	3 469	18 081	135 383
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN	515	-	1 933	2 419	3 680	5 547	2 766	11 013	62 772
96 LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	712	1 247	1 959	334	2 293	10 521
97 SONSTIGE WAREN ANG.	8 337	-	1 270	11 795	13 683	35 065	2 510	37 575	249 135
ZUSAMMEN	16 573	-	3 238	45 674	29 955	95 440	13 682	109 062	801 886
BES. TRANSPORTGÜTER									
99 BES. TRANSPORTGÜTER	10 516	-	-	114 993	61 104	166 613	15 074	201 687	1 382 144
INSGESAMT	5 639 409	267 802	255 276	4 355 251	5 780 524	19 316 262	1 312 271	34 962	20 630 533

4 GUETERVERKEHR IM JULI 1988 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR									
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 015,7	-	31,0	1 031,3	3 370,3	120,8	9 569,1	2,4	-	-	-	-	-	157,3	63,7	
DEUTSCHE DEM. REP.	-	287,8	223,0	0,8	1,6	13,8	826,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	51,4	-	-	344,2	339,9	170,8	906,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	1,9	-	-	90,1	205,9	32,6	330,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	0,3	-	-	1,0	30,8	-	31,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	7,1	9,0	2,3	18,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	446,7	-	0,8	2 512,5	4 041,0	727,9	7 729,0	-	-	-	-	-	-	8,3	6,6	
NORWEGEN	-	-	-	13,3	22,7	-	36,0	-	-	-	-	-	-	13,3	22,7	
OESTERREICH	-	-	-	50,1	19,8	-	69,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,7	-	0,5	5,3	77,8	11,7	95,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	3,2	21,1	-	24,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	120,8	-	-	205,5	507,8	229,8	1 066,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	49,3	65,0	2,4	116,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	-	31,0	-	31,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	2,2	-	-	39,0	37,3	0,4	78,8	-	-	-	-	-	-	26,2	6,8	
INSGESAMT	5 639,4	287,8	255,3	4 355,3	8 780,6	1 312,3	20 630,5	2,4	-	-	-	-	-	205,1	99,9	
JAN. - JULI 1988	35 055,6	1 787,8	1 581,2	29 604,6	55 954,5	8 403,7	132 357,6	25,4	-	-	-	-	-	1 542,3	689,0	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 080,0	-	14,1	274,3	773,6	65,1	2 207,0	0,7	-	-	-	-	-	20,0	9,5	
DEUTSCHE DEM. REP.	-	9,0	20,4	0,1	0,4	6,3	36,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	12,6	-	-	53,0	87,3	90,7	243,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	0,4	-	-	20,6	74,7	18,0	113,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	0,0	-	-	0,2	5,2	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	3,1	3,9	1,2	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	79,8	-	0,1	471,5	811,7	404,2	1 767,3	-	-	-	-	-	-	2,0	1,2	
NORWEGEN	-	-	-	1,1	2,1	-	3,1	-	-	-	-	-	-	1,1	2,1	
OESTERREICH	-	-	-	9,0	3,5	-	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,0	-	0,0	0,1	10,4	5,2	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	0,6	3,6	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	21,5	-	-	58,7	128,1	133,9	342,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	6,9	7,6	1,1	18,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	-	5,1	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,2	-	-	3,7	5,0	0,2	9,1	-	-	-	-	-	-	2,6	0,7	
INSGESAMT	1 194,4	9,0	34,6	902,7	1 922,0	725,8	4 788,5	0,7	-	-	-	-	-	25,7	13,4	
JAN. - JULI 1988	7 488,2	60,9	249,9	5 949,4	11 379,2	4 636,4	29 764,0	4,0	-	-	-	-	-	197,9	106,2	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	215,3	-	454,8	265,8	229,5	538,5	230,6	271,3	-	-	-	-	-	127,2	148,4	
DEUTSCHE DEM. REP.	-	31,2	91,4	147,0	269,1	458,6	68,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	244,3	-	-	183,9	256,7	531,4	268,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	181,8	-	-	228,3	363,1	551,6	343,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	189,0	-	-	179,0	189,0	-	169,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	432,9	427,4	531,2	442,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	178,6	-	109,0	187,7	200,9	555,2	228,7	-	-	-	-	-	-	239,6	187,3	
NORWEGEN	-	-	-	81,0	90,2	-	86,8	-	-	-	-	-	-	81,0	90,2	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	179,6	-	179,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	36,0	-	17,0	23,2	133,6	444,3	164,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	169,8	-	171,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	178,0	-	-	281,4	252,2	582,9	320,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	140,9	116,7	453,0	133,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	-	163,2	-	163,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	77,0	-	-	95,7	133,6	557,0	115,3	-	-	-	-	-	-	99,0	97,5	
INSGESAMT	211,8	31,2	135,5	207,3	218,9	553,1	232,1	271,3	-	-	-	-	-	125,2	134,3	
JAN. - JULI 1988	213,6	34,6	158,0	201,0	203,4	551,7	224,9	188,2	-	-	-	-	-	128,3	154,2	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	392,1	-	31,0	1 031,3	3 370,3	120,8	4 945,6	0,9	-	-	-	-	-	187,3	63,7	
JAN. - JULI 1988	2 638,8	3,5	264,8	7 283,3	21 531,8	897,9	32 620,1	17,5	-	-	-	-	-	1 168,9	421,2	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	83,0	-	6,7	187,7	448,3	23,3	687,0	0,2	-	-	-	-	-	31,5	12,6	
JAN. - JULI 1988	401,4	0,8	57,7	1 134,2	2 806,3	184,7	4 585,0	3,5	-	-	-	-	-	233,4	81,9	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	135,1	-	217,1	152,9	132,4	192,7	138,9	200,0	-	-	-	-	-	200,0	198,2	
JAN. - JULI 1988	182,1	221,7	217,8	185,7	130,3	205,7	140,6	200,0	-	-	-	-	-	199,6	194,5	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JULI 1968

WASSERSTRASSENGEBIET	BEFOERDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER			GÜTER-VERK.-DICHTEN	
	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	IN 1000 T LAENGE
	KM			1 000 T				IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	142,3	17,6	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	146	683,8	-	15,6	9,3	708,7	105,0	51,4	13,3	72,5	351,8
ILMENAU	28	-	-	2,2	4,9	7,0	-	0,0	-	6,8	1,7
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	36,3	30,5	66,8	1,6	3,5	0,1	51,8	51,7
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	446,9	-	7,3	34,8	489,1	25,4	54,6	2,6	111,7	478,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	123,4	25,0	375,9	408,6	930,9	112,4	17,6	0,7	18,9	167,3
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,6	-	1,6	0,7	0,0	0,0	5,0	1,6
PINNAU	10	-	-	-	11,9	11,9	0,5	0,1	0,0	10,0	11,9
KRUECKAU	12	-	-	-	1,1	1,1	0,4	0,0	0,0	12,0	1,1
STOER	50	-	-	3,4	12,7	16,1	0,4	0,5	0,0	29,1	9,4
OSTE	75	-	-	-	4,4	4,4	-	0,1	-	24,8	1,4
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	23,9	-	-	-	23,9	-	1,1	-	45,0	23,9
NORD-OSTSEE-KANAL	109	71,6	22,8	121,3	42,7	258,4	10,4	13,5	0,9	52,1	123,4
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	59,9	3,0	X	X
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	32,1	12,0	44,1	0,4	1,3	0,0	28,4	6,1
WESER, MINDEN-BREMEN	140	180,0	17,6	136,7	35,2	351,5	12,0	42,6	1,3	111,7	304,4
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	61,9	48,7	177,4	196,7	484,7	37,8	11,6	0,9	24,4	142,7
MUNTE	26	57,8	-	1,4	108,9	198,2	64,9	3,8	0,8	18,9	144,2
GEESTE	19	23,9	-	-	-	23,9	-	0,5	-	19,0	23,9
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	191,8	32,2	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	826,3	-	41,0	163,4	1 030,6	201,5	87,7	15,6	85,1	860,1
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	26,5	47,6	74,0	11,8	1,0	0,2	13,7	72,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	719,1	0,8	154,8	134,5	1 008,9	167,3	78,3	12,4	77,6	663,7
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	2,5	24,0	26,4	-	0,1	-	2,0	26,4
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	0,7	32,2	32,8	1,3	0,4	0,0	10,9	32,4
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	58,5	33,8	92,3	15,7	1,2	0,2	13,2	81,5
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	85,7	127,9	213,6	7,2	3,5	0,1	16,5	195,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	740,5	-	10,7	36,8	788,1	110,0	19,6	3,6	24,9	502,9
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	291,0	92,2	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	20,5	30,5	51,0	36,5	0,5	0,3	9,0	38,3
RHEIN-HERNE-KANAL	49	411,1	10,2	612,3	306,9	1 340,4	374,9	42,0	11,3	31,3	857,1
WESEL-DATTELN-KANAL	60	530,1	-	270,1	232,1	1 332,3	568,5	64,3	27,0	48,3	1 071,7
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	98,5	263,0	361,4	111,4	11,2	3,5	30,9	237,8
DEK, DORTM.-DATTELN	21	552,3	10,6	130,9	167,2	850,9	168,0	6,7	2,4	10,2	412,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	67	996,1	-	15,8	185,9	1 167,7	201,0	95,3	15,9	81,6	1 095,6
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	358,0	-	63,5	80,0	501,5	216,8	31,5	10,2	62,8	300,0
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	273,2	4,7	9,6	181,6	469,1	266,9	21,1	12,4	44,9	376,1
DOLLART	13	380,9	-	-	-	380,9	260,2	5,0	3,4	13,0	360,9
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	17,0	0,6
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,4	-	-	-	0,4	-	0,0	0,0	14,0	0,4
KUESTEN-KANAL	70	114,8	-	36,9	54,3	208,0	111,2	11,5	5,8	55,9	164,4
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	2,6	2,6	-	0,1	-	22,0	0,8
RHEINGEBIET	1717	X	X	X	X	X	X	4 056,0	2 369,7	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSE	55	662,8	3,1	358,9	99,5	1 124,4	870,2	40,6	32,9	36,1	737,5
RHEIN, STRASS-NEUBGW	60	2 127,1	0,8	648,6	182,8	2 959,3	1 502,2	148,9	80,3	50,3	2 481,9
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 423,1	431,6	826,9	1 399,5	5 061,3	2 351,0	256,2	122,3	50,4	3 461,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 972,1	6,2	116,6	718,4	5 813,3	2 917,9	447,0	243,2	76,9	4 514,8
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	5 925,1	0,9	364,5	409,2	6 699,7	4 018,0	791,5	471,8	118,1	5 694,0
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	1 090,0	-	53,3	116,4	1 259,6	848,6	279,8	192,4	222,1	1 156,2
SAAR VOELK.-SAARGEM.	31	-	-	1,4	1,8	3,1	0,5	0,0	0,0	13,9	1,4
SAAR MOS.-DILLINGEN	99	-	-	6,4	247,4	253,9	174,1	15,0	10,3	59,0	253,9
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	5 916,6	204,9	2 054,4	4 598,2	12 773,1	7 911,1	952,4	594,7	74,6	7 440,7
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	11 594,0	3,6	1 298,5	112,1	13 008,2	8 903,5	785,0	546,1	60,3	11 715,7
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	-	5,7	5,7	2,9	0,1	0,0	9,0	5,7
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	34,9	44,8	228,1	307,8	64,3	12,6	3,2	41,5	134,4
MAIN, MO-K.-WUERZBG.	137	248,9	178,7	80,7	123,4	631,8	77,7	48,3	7,5	78,5	352,7
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	360,2	22,7	77,7	131,3	591,8	123,6	68,1	13,9	115,0	415,0
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	495,1	-	63,5	177,4	735,9	247,3	26,3	7,3	35,7	571,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	715,9	2,5	61,9	753,7	1 534,0	496,6	46,7	15,2	30,8	1 139,9
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	43,4	227,3	802,7	1 073,4	187,1	137,6	28,7	128,2	677,6
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	4 489,8	1 577,4	4 742,4	6 593,7	17 403,3	9 903,4	3 421,4	2 091,3	196,6	8 500,7
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 298,6	-	-	-	1 298,6	1 169,9	590,0	540,7	454,3	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	36,3	30,0	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	74,2	105,9	180,1	161,9	1,3	1,2	7,3	37,6
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	180,1	-	3,2	26,9	210,2	168,9	24,5	20,4	116,6	188,9
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	48	210,2	2,5	3,6	6,1	224,6	180,3	10,8	8,4	46,6	218,0
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,2	0,6	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	287,5	369,4	656,9	37,5	11,2	0,6	17,0	106,4
GESAMTVERKEHR	4511	X	X	X	X	20 630,5 A)	10 534,5 B)	4 788,8	2 848,3	232,1	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 312,3	1 177,7	725,6	684,8	553,1	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 QUETERUMSCHLAG IM JULI 1988 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	JULI		JULI 1988		ZU- (-) BZW. ABNAHME (-) IM JULI 1988 GEGENUEBER				JANUAR BIS JULI			
	1987	1988	INSGESAMT	D. EIN- LADUN- GEN	JULI 1987		JUNI 1988		1987		1988	
	1000 T		%		1000 T	%	1000 T	%	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBEGEBIET	1 250,8	1 380,0	1 211,6	49,9	39,2	3,2-	168,4	12,3-	7 130,7	4,7	8 252,3	5,2
ELBE-SCHNACKENB.-HMG	28,0	18,1	21,2	56,1	6,8	24,4-	3,1	17,0+	100,7	0	83,2	0
ILMENAU	15,6	10,8	9,4	48,0	6,3	40,0-	1,4	13,0-	114,5	0	71,8	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	64,0	89,2	70,3	56,5	6,3	9,8+	19,0	21,3-	300,9	0,2	476,5	0,3
TRAVE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	58,6	28,3	39,6	11,8	19,0	32,5-	13,3	80,7+	234,1	0,1	237,1	0,1
ELBE-HAMBURG-SEEGR.	924,8	986,3	880,7	49,2	74,1	8,1-	135,6	13,8-	5 085,0	3,3	5 846,7	3,6
ESTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	8,5	10,7	11,9	-	3,3	38,9+	1,2	10,8+	61,9	0	75,8	0
KRUECKAU	0,6	3,7	1,1	-	0,5	98,7+	2,6	70,2-	22,7	0	23,2	0
STOER	9,2	17,4	16,8	24,4	7,6	82,2+	0,6	3,7-	96,4	0	123,4	0
OSTE	2,1	2,5	4,4	-	2,3	109,9+	1,9	78,9+	17,5	0	21,4	0
HADELN-BECKERKESA-KAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	139,4	211,3	186,3	64,8	46,9	33,6+	25,0	11,9-	1 115,8	0,7	1 285,5	0,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	3,7	-	-	-	-	3,7	-	1,2	0	7,7	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	992,9	735,8	843,0	48,6	149,9	15,1-	107,2	14,5+	6 310,1	4,2	5 167,1	3,2
WESER, H.-MUEND.-MIND.	70,7	75,9	85,3	40,3	14,5	20,8+	9,4	12,4+	580,0	0,3	580,9	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	229,4	95,4	210,5	74,9	18,9	8,3-	115,1	120,6+	946,0	0,6	822,6	0,5
ALLER, CELLE-MADEMST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, MADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	618,9	446,9	436,6	43,8	182,4	28,5-	10,4	2,4-	4 385,2	2,8	3 064,5	1,9
HUNTE	73,8	117,5	110,6	1,5	36,8	49,8+	6,9	5,9-	379,0	0,2	499,1	0,4
GEESTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 030,5	1 123,2	967,9	41,9	62,6	6,1-	155,3	13,9-	5 570,4	3,7	6 631,3	4,1
MLK. BERGESCH.-MINDEN	288,9	176,5	175,8	29,1	113,1	39,2-	0,7	0,5-	1 091,8	0,7	1 139,9	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	84,1	97,3	82,2	42,1	1,8	2,2-	15,0	15,5-	454,6	0,3	508,0	0,3
MLK. MINDEN-BRAUNSCH.	255,4	394,8	285,1	53,0	32,7	12,8+	106,7	27,1-	799,5	1,1	2 310,7	1,4
ZW.-KANAL MISBURG	25,1	40,1	29,2	17,9	4,1	16,1+	10,9	27,3-	182,0	0,1	184,3	0,1
ZW.-KAN. MANN.-LINDEN	32,6	36,8	39,2	18,0	6,7	20,5+	2,4	6,5+	161,7	0,1	191,4	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	81,9	90,3	87,3	61,2	5,5	6,7+	3,0	3,3-	440,1	0,2	607,1	0,3
ZW.-KAN. SALZGITZER	216,2	230,0	220,1	41,8	3,9	1,7+	9,9	4,3-	1 084,6	0,7	1 324,2	0,8
MLK. BRAUNSCHW.-RUEN.	46,4	57,4	46,0	19,9	0,4	0,9-	11,5	20,0-	396,0	0,2	365,8	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	2 916,1	2 641,6	2 593,6	43,4	332,5	11,5-	58,1	2,2-	18 285,4	12,2	18 369,7	11,6
RUHRWASSERSTRASSE	42,9	40,0	56,0	45,5	13,1	30,4+	16,0	39,9+	244,2	0,1	335,8	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	814,2	829,8	730,7	60,6	83,5	10,3-	99,2	12,0-	5 342,2	3,5	5 588,8	3,5
WESEL-DATTELN-KANAL	444,0	415,9	473,3	50,9	29,3	6,5+	57,5	13,8+	2 879,9	1,9	3 096,5	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	511,4	462,6	383,8	31,4	127,6	25,0-	78,8	17,1-	3 395,2	2,2	3 156,3	1,9
DEK. DORTM.-DATTELN	478,2	291,0	328,4	48,9	148,5	31,4-	37,4	12,8+	2 872,5	1,9	2 094,3	1,3
DEK. DATTELN-BERGESH.	174,0	164,2	174,8	10,8	0,8	0,4+	10,6	6,4+	955,8	0,6	1 147,0	0,7
DEK. BERGESCH.-HERBRUM	149,0	134,5	140,3	43,0	8,6	5,8-	5,9	4,3-	872,0	0,5	1 001,3	0,6
DEK. EMS, HERBR.-EMDEN	220,1	201,1	200,9	7,2	19,1	8,7-	0,2	0,1-	1 286,8	0,8	1 428,4	0,9
DOLLART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	79,4	99,9	92,7	41,4	13,3	16,6+	7,2	7,3-	425,7	0,2	510,9	0,3
EMS-JADE-KANAL	2,8	2,7	2,6	-	0,3	10,2-	0,1	3,8-	11,0	0	10,5	0
RHEINGEBIET	17 894,1	17 442,3	18 308,5	39,5	414,4	2,3+	866,1	4,9+	106 924,0	71,5	114 003,8	72,0
RHEIN, RHEINF.-STRASSE	409,1	435,4	415,1	75,2	6,0	1,4+	20,3	4,7-	1 944,4	1,3	2 216,0	1,3
RHEIN, STRASSE-NEUBGW	977,9	847,7	866,4	78,8	111,6	11,5-	18,6	2,1+	4 275,7	2,8	4 836,1	3,0
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	3 221,7	2 701,9	3 152,7	41,9	69,0	2,2-	450,8	16,6+	19 472,2	13,0	19 958,1	12,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	856,6	766,9	857,9	15,5	1,2	0,1+	91,0	11,8+	4 863,7	3,2	5 096,5	3,2
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	745,7	810,1	755,0	45,6	9,2	1,2+	55,1	6,9-	4 596,3	3,1	4 596,7	2,9
LAMN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	167,0	180,4	161,1	27,7	5,9	3,6-	19,3	10,7-	785,5	0,5	1 030,2	0,6
SAAR VOELK.-SAARGEM.	1,5	-	1,8	-	0,2	14,7+	1,6	-	21,2	0	10,7	0
SAAR MDS.-DILLINGEN	-	74,0	276,8	10,6	276,8	-	202,8	273,8+	-	-	383,8	0,2
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 864,8	7 008,9	7 069,5	31,6	205,1	2,9+	60,6	0,8+	45 132,0	30,1	48 242,2	30,4
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 350,3	1 502,5	1 400,0	91,7	49,8	3,6+	202,5	12,7+	8 446,3	5,6	9 395,6	5,9
SPOY-KANAL 1)	10,3	10,5	8,7	-	1,8	15,6-	1,7	18,6-	66,1	0	72,4	0
MAIN-DONAU-KANAL	225,3	271,8	336,9	21,9	111,6	49,9+	85,1	23,9+	1 034,7	0,6	1 603,5	1,0
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	457,1	437,7	568,6	46,8	111,5	24,4+	130,9	28,9+	2 071,1	1,3	2 384,7	1,5
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	366,3	241,5	243,5	36,7	122,8	33,6-	2,0	0,8+	1 699,1	1,1	1 338,3	0,8
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	243,7	186,1	230,4	23,0	13,2	5,5-	44,4	23,8+	1 604,0	1,0	1 392,5	0,8
MAIN, OFFENB.-RHEIN	857,3	753,8	844,5	10,4	12,8	1,5-	90,7	12,0+	4 630,7	3,0	5 017,2	3,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 139,6	1 113,1	1 119,5	24,4	20,1	1,8-	6,4	0,5+	6 215,7	4,1	6 419,3	4,0
DONAUGEBIET	396,3	261,9	223,9	35,9	172,5	43,6-	38,0	14,6-	1 413,0	0,9	1 562,2	0,9
DONAU, KELH.-REGENSB.	324,6	217,0	177,1	40,1	147,5	45,5-	39,9	18,4-	1 155,4	0,7	1 286,2	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH.	58,5	30,3	29,0	7,3	30,5	51,3-	1,3	4,4-	190,7	0,1	181,0	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	12,3	14,5	17,8	40,0	5,5	44,8+	3,2	22,1+	66,9	0	93,0	0
GEBIET BERLIN-WEST	799,4	729,7	657,3	43,8	142,1	17,8-	72,4	10,0-	3 878,9	2,5	4 301,9	2,7
WASSERSTR. BERLIN-W.	799,4	729,7	657,3	43,8	142,1	17,8-	72,4	10,0-	3 878,9	2,5	4 301,9	2,7
INSGESAMT	25 280,1	24 314,8	24 795,7	40,8	484,4	2,0-	461,1	1,9+	149 512,5	100	158 285,2	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 QUETERUMSCHLAG IM JULI 1988 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN.NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	GES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	DELER-	METALL-					MALS-U.	
		ERZ.U.AG.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AG.	ABFALLE					FERTIG- ERZ.	QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	604,9	27,1	92,9	15,8	317,0	17,6	45,6	47,3	6,5	34,3	0,6	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HSG.	60,8	9,0	3,9	5,7	-	-	-	31,7	-	10,5	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	423,2	4,6	87,0	10,1	215,5	17,6	45,6	12,7	6,5	22,8	0,5	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	120,9	13,6	1,9	-	101,5	-	-	3,0	-	1,0	-	-
WESEREGEBIET	385,1	17,4	45,4	0,2	37,9	10,4	8,2	185,5	22,7	50,4	1,3	2,8
OBERWESER	34,4	1,5	-	-	-	3,6	-	29,3	-	-	-	-
MITTELWESER	157,8	4,6	-	-	-	-	-	153,2	-	-	-	-
UNTERWESER	192,9	11,4	45,4	0,2	37,9	6,8	8,2	5,9	22,7	50,4	1,3	2,8
MITTELLANDKANALGEB.	405,9	34,9	12,0	23,9	4,2	39,3	43,9	155,3	75,5	9,8	1,1	-
MLK. WESTL. MINDEN	86,0	-	0,4	13,4	-	13,0	-	51,2	-	8,0	-	-
MLK. OESTL. MINDEN	320,0	34,9	11,6	10,5	4,2	26,3	43,9	107,2	75,5	1,8	1,1	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 123,5	10,4	7,1	514,6	134,8	31,9	80,1	193,7	48,4	97,8	1,7	3,3
RUHRGEBIET	991,4	7,6	6,1	495,6	85,4	28,6	80,1	154,1	47,6	78,2	1,7	3,3
DEK. DATTELN-SEEGR.	93,9	2,8	0,9	3,0	46,4	3,4	-	17,1	0,8	19,6	-	-
JADEGEBIET	35,4	-	-	15,9	-	-	-	22,5	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 234,8	120,9	223,7	677,9	941,9	181,7	496,0	3 760,9	144,9	545,7	71,2	70,0
OBERRHEIN	2 316,6	5,7	53,3	55,8	603,3	35,3	71,0	1 235,6	67,4	145,3	35,5	4,0
MITTLRHEIN	552,2	13,3	40,0	3,7	34,9	8,9	75,1	333,5	2,7	2,8	1,2	36,2
MOSEL	44,8	-	-	-	1,2	3,5	2,2	34,8	-	2,3	0,5	-
NIEDERRHEIN	3 521,2	63,6	78,4	607,9	296,3	87,5	350,0	1 575,2	45,7	361,1	31,2	24,3
MAIN MAIN-DONAU-KANAL	571,4	29,7	34,3	-	7,4	26,5	-	401,9	29,1	35,4	1,2	5,4
NECKAR	273,4	8,5	17,7	10,6	-	23,2	-	211,7	-	-	1,7	0
DONAUGEBIET	80,4	0,7	4,0	34,5	1,7	27,2	3,4	2,5	-	1,1	1,5	3,6
GEBIET BERLIN-WEST	287,9	1,9	1,8	-	-	10,5	5,3	264,2	-	0,3	3,6	0,3
INSGESAMT	10 122,9	213,3	386,9	1 266,9	1 437,5	316,6	682,5	4 615,5	301,1	739,4	81,0	80,2
JANUAR-JULI 1988	65 720,2	1 923,3	2 561,2	9 182,7	9 965,5	2 755,5	4 399,4	26 082,9	2 477,3	5 383,1	556,7	389,1

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	71,9	1,7	44,2	-	15,3	0,4	2,2	2,3	5,2	0,3	0,2	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HSG.	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	71,8	1,7	44,2	-	15,3	0,4	2,2	2,3	5,2	0,3	0,2	0,1
WESEREGEBIET	7,9	-	4,1	-	-	1,4	-	-	2,4	-	-	0
UNTERWESER	7,9	-	4,1	-	-	1,4	-	-	2,4	-	-	0
MITTELLANDKANALGEB.	49,2	4,5	3,9	8,6	-	7,2	3,4	12,5	7,7	0,9	0,5	-
MLK. WESTL. MINDEN	11,4	-	-	8,1	-	2,0	-	0,3	-	0,9	-	-
MLK. OESTL. MINDEN	37,9	4,5	3,9	0,5	-	5,2	3,4	12,2	7,7	-	0,5	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	377,3	5,2	4,4	67,8	30,7	7,6	49,7	128,7	10,8	48,2	1,2	0
RUHRGEBIET	325,3	7,6	4,4	65,9	27,2	7,6	49,7	102,1	10,8	45,8	1,2	0
DEK. DATTELN-SEEGR.	16,7	0,6	-	3,0	3,4	-	-	7,2	-	2,4	-	-
JADEGEBIET	35,3	-	-	15,9	-	-	-	19,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 217,6	98,9	106,8	202,8	387,2	55,6	296,1	1 613,7	57,1	276,0	40,5	49,8
OBERRHEIN	838,2	5,7	21,3	6,8	246,7	13,6	29,7	359,6	49,4	60,3	21,6	3,5
MITTLRHEIN	245,7	10,9	20,9	-	1,2	2,5	42,3	145,4	0,7	2,4	0,7	18,8
MOSEL	17,0	-	-	-	1,2	0,9	0,1	12,5	-	2,3	-	-
NIEDERRHEIN	1 984,8	59,8	45,6	195,9	137,3	33,0	224,0	1 054,4	16,7	179,6	16,3	22,2
MAIN MAIN-DONAU-KANAL	114,7	15,5	9,2	-	2,0	5,4	-	42,0	20,4	13,7	1,2	5,4
NECKAR	34,1	7,1	9,7	-	-	4,2	-	12,3	-	-	0,8	-
DONAUGEBIET	57,5	0,7	3,0	23,9	1,7	19,8	2,4	-	-	1,1	1,4	3,6
GEBIET BERLIN-WEST	5,0	-	-	-	-	-	-	5,0	-	-	0	-
INSGESAMT	3 766,4	114,1	166,3	323,0	435,0	94,9	393,6	1 762,1	113,2	326,5	43,9	53,5
JANUAR-JULI 1988	25 032,3	1 062,0	1 107,0	2 062,1	2 838,1	1 062,6	2 329,8	10 543,7	1 092,9	2 386,9	290,0	257,1

7 QUETERUMSCHLAG IM JULI 1988 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	QUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-					HALB-U.	
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	ERZ.	QUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	606,7	52,3	48,8	30,4	148,4	18,4	56,8	137,2	68,4	34,2	11,0	0,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	79,6	2,7	0,8	2,7	10,4	2,2	-	23,4	36,1	0,8	0,3	0,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	461,7	49,6	36,6	27,7	92,2	14,8	55,9	111,8	28,4	33,4	10,8	0,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	65,4	-	11,4	-	45,8	1,4	0,8	2,0	3,9	-	-	0,2
WESEREGEBIET	457,9	38,5	93,9	33,1	49,1	5,6	3,3	208,8	14,0	6,7	4,3	3,6
OBERWESER	50,9	4,7	10,8	2,7	24,6	-	-	2,1	1,6	3,4	1,0	-
MITTELWESER	52,7	2,3	8,9	-	-	-	0,9	31,3	7,4	2,3	2,6	-
UNTERWESER	354,2	31,6	77,0	30,4	24,5	5,6	2,4	172,4	5,0	1,0	0,8	3,6
MITTELLANDKANALGEB.	562,0	13,5	83,8	177,4	127,9	23,4	39,5	62,8	36,9	14,8	2,2	-
MLK, WESTL.MINDEN	172,0	11,6	97,9	-	24,4	1,1	14,0	47,7	8,8	6,0	0,5	-
MLK, OESTL.MINDEN	389,9	1,9	5,9	177,4	103,4	22,3	25,6	15,1	28,1	8,8	1,8	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 489,8	34,2	98,6	98,5	388,3	70,7	108,0	412,2	56,3	183,5	1,9	2,5
RUHRGEBIET	880,8	24,7	33,4	76,5	339,9	53,7	102,1	176,6	22,3	147,2	1,9	2,5
DEK, DATTELN-SEEGR.	422,2	9,6	58,0	18,2	56,4	17,1	2,8	218,0	30,1	11,1	-	-
JADEGEBIET	56,8	-	6,2	0,8	-	-	-	20,6	4,0	25,2	-	-
RHEINGEBIET	11 073,7	153,9	481,6	784,0	2 559,9	3 201,7	310,1	2 628,7	210,5	658,5	28,0	63,9
OBERRHEIN	2 117,6	10,2	98,6	261,0	783,4	71,1	34,8	536,1	62,8	235,7	7,8	18,0
MITTELRHEIN	1 500,3	8,8	86,5	97,9	479,7	194,0	35,3	514,3	28,2	24,4	4,3	26,6
MOSEL	116,4	-	-	10,2	66,9	11,0	3,0	19,5	2,0	3,7	-	-
SAAR VOELK.-SA	1,8	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 957,1	120,2	200,4	111,6	568,6	2 930,5	182,4	397,7	52,4	338,8	11,6	12,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 652,6	9,5	56,0	158,1	623,4	1,3	11,4	685,2	61,0	38,0	1,5	7,3
NECKAR	846,1	5,1	42,1	155,4	80,8	4,8	36,1	495,4	6,1	17,6	2,7	0
DONAUGEBIET	143,5	0,2	4,6	3,9	33,5	-	35,3	43,6	17,7	2,3	1,4	1,0
GEBIET BERLIN-WEST	369,4	3,7	-	94,7	77,7	3,1	25,6	163,3	-	0,4	0,8	0
INSGESAMT	14 672,8	296,3	791,3	1 220,0	3 380,8	3 322,9	878,6	3 683,7	403,9	697,0	49,7	71,6

JANUAR-JULI 1988 92 568,1 2 353,9 6 036,8 8 909,2 20 703,4 21 521,0 3 830,9 19 988,4 2 500,0 6 239,7 402,4 412,1

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	87,7	2,1	11,1	0,8	2,2	-	17,8	1,3	11,8	3,7	6,9	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	7,5	-	-	0,1	-	-	-	0,8	6,8	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	90,2	2,1	11,1	0,7	2,2	-	17,8	0,8	4,9	3,7	6,8	0,3
WESEREGEBIET	92,2	1,1	40,3	0,8	2,9	1,3	0,4	-	4,0	1,4	-	-
OBERWESER	5,9	-	5,5	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
MITTELWESER	6,2	1,1	2,4	-	-	-	0,4	-	2,4	-	-	-
UNTERWESER	40,0	-	32,4	0,8	2,9	1,3	-	-	1,6	1,0	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	124,9	4,7	46,2	28,7	0,8	5,0	17,2	8,7	13,2	2,8	0,5	-
MLK, WESTL.MINDEN	87,8	3,6	42,1	-	-	-	1,4	4,0	4,8	2,0	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	67,0	1,1	4,1	28,7	0,8	5,0	15,7	1,8	8,4	0,8	0,5	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	537,3	28,1	67,1	8,8	146,9	38,2	64,9	78,0	26,9	76,9	1,6	-
RUHRGEBIET	406,6	18,9	16,1	8,8	129,3	32,7	64,6	48,0	12,1	76,5	1,6	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	121,4	8,2	46,9	-	17,6	5,6	0,3	28,7	12,9	0,4	-	-
JADEGEBIET	9,3	-	4,2	-	-	-	-	3,3	1,9	-	-	-
RHEINGEBIET	5 110,8	111,8	294,3	193,4	1 367,8	2 057,0	197,9	352,8	124,5	356,9	18,2	38,8
OBERRHEIN	890,9	7,0	50,9	81,1	461,0	19,7	15,5	55,8	45,6	133,3	6,4	14,5
MITTELRHEIN	641,3	6,9	51,6	21,9	231,9	149,1	22,7	107,2	23,4	12,8	3,4	10,3
MOSEL	84,8	-	-	2,7	44,8	1,1	3,0	1,7	1,5	-	-	-
SAAR VOELK.-SA	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 996,8	89,5	132,6	56,8	352,8	1 884,3	134,7	113,0	39,6	181,9	3,9	7,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	423,2	4,3	26,3	26,7	275,6	0,6	4,6	40,5	13,2	24,2	0,7	6,4
NECKAR	188,4	4,1	32,8	6,8	46,5	3,4	20,4	36,2	2,6	4,7	0,9	-
DONAUGEBIET	118,7	0,2	4,6	3,2	29,3	-	28,9	30,1	17,7	2,3	1,4	1,0
GEBIET BERLIN-WEST	32,4	0,7	-	12,1	-	-	3,4	16,2	-	-	-	-
INSGESAMT	6 033,6	148,6	463,6	247,8	1 550,0	2 101,6	330,2	484,2	187,9	443,9	25,6	40,2

JANUAR-JULI 1988 38 356,4 1 193,0 3 748,3 1 682,9 9 082,0 13 118,4 2 081,6 2 731,0 1 284,8 3 043,6 221,0 229,8

WASSERSTRASSENGEBIET	JULI 1987		JULI 1988		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JULI 1988 GEGEN 1987		JANUAR-JULI 1988		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1988 GEGEN 1987	
	1987	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1988 GEGEN 1987	%	1987	1988	1988 GEGEN 1987	%
HAFEN										
ELBEGEBIET	1 250 808	604 924	606 690	1 211 614	39 185+	3,1-	7 130 701	8 252 310	1 121 609+	15,7+
DAR.: BRUNSBÜTTEL	121 418	104 773	23 948	128 721	7 303+	6,0+	833 475	939 828	106 353+	12,8+
HAMBURG	865 919	384 171	396 069	790 240	75 678+	8,7+	4 723 956	5 419 870	695 914+	14,7+
KIEL	12 821	16 131	22 314	38 445	25 424+	199,9+	126 570	217 856	91 286+	72,1+
LÜBECK	35 201	17 739	24 513	42 282	7 051+	20,0+	158 884	301 487	142 603+	89,7+
TONNEN										
WESEREGEBIET	992 869	385 107	457 864	842 971	149 898+	15,1-	6 310 149	5 167 135	1 143 014+	18,1-
DAR.: BRAKE	81 325	51 611	19 606	71 217	10 108+	12,4-	610 728	609 602	1 126+	0,2-
BREMEN	371 551	88 756	166 036	254 792	116 759+	31,4-	2 528 035	1 560 548	967 487+	38,3-
BREMERHAVEN	65 947	1 900	34 541	36 441	29 506+	44,7-	542 469	178 469	364 000+	67,1-
NORDENHAM	83 864	32 154	10 979	43 133	40 731+	48,6-	635 541	632 390	3 151-	0,5-
OLDENBURG	73 826	1 718	108 912	110 630	36 804+	49,9+	378 983	699 122	320 139+	84,5+
TONNEN										
MITTELLANDKANALGEBIET	1 030 484	405 945	561 951	967 906	62 578+	6,1-	5 570 366	6 631 300	1 060 934+	19,0+
DAR.: BRAUNSCHWEIG	83 175	43 353	46 867	90 220	7 045+	8,5+	419 970	515 380	95 410+	22,7+
HANNOVER	72 153	16 721	59 184	75 905	3 752+	5,2+	410 828	440 323	29 495+	7,2+
HILDESHEIM	61 567	28 334	32 087	61 421	146+	0,2-	320 493	380 135	59 642+	18,6+
MISBURG	25 119	5 235	23 953	29 188	4 069+	16,2+	182 045	184 307	2 262+	1,2+
OSNABRÜCK	84 060	34 647	47 573	82 220	1 640+	2,2-	454 574	507 983	53 409+	11,7+
PEINE	32 374	11 260	41 253	52 513	20 139+	62,2+	150 106	209 357	59 251+	39,5+
SALZGITTER-BEDDINGEN	213 192	91 134	127 828	219 062	5 570+	2,8+	1 071 742	1 313 060	241 318+	22,5+
TONNEN										
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	2 916 101	1 123 812	1 459 754	2 583 566	332 535+	11,4-	18 285 378	18 369 740	84 362+	0,5+
DAR.: BOTTROP	85 772	7 816	-	7 816	77 556+	90,9-	594 179	173 020	421 159+	70,9+
CASTROP-RAUXEL	83 097	55 607	19 788	75 395	7 702+	9,3-	542 750	549 190	6 440+	1,2+
DORSTEN (HERVEST)	39 596	32 118	10 667	42 785	3 189+	8,1+	217 917	317 317	99 400+	45,6+
CORTMUND	478 176	160 656	167 762	328 418	149 788+	31,3-	2 872 490	2 094 279	778 211+	27,1-
EMDEN	142 922	5 279	110 008	115 287	27 635+	19,3-	810 356	783 884	26 472+	3,3-
ESSEN	139 067	69 807	145 360	215 167	76 100+	54,7+	770 815	1 480 909	710 094+	92,1+
GELSENKIRCHEN	331 800	211 628	93 744	305 372	26 528+	8,0-	2 392 731	2 438 824	46 093+	1,9+
HAMM	339 192	14 021	224 121	238 142	101 050+	29,8-	2 031 910	1 810 433	221 477+	10,9-
HAMM-BOSSENDORF	145 064	108 346	-	108 346	36 718+	25,3-	993 470	955 853	37 617+	3,8+
HERNE	15 437	10 800	2 011	12 811	2 626+	17,0-	95 314	101 456	6 142+	6,4+
LEER	47 725	4 110	45 601	49 711	1 586+	4,2+	313 844	422 726	108 882+	34,7+
LUENEN	69 973	10 604	21 781	32 385	37 585+	53,7-	482 543	346 674	135 869+	28,2-
MARL-BRASSERT	136 631	73 891	78 089	152 980	16 349+	12,0+	785 749	830 338	144 589+	18,4+
MUELHEIM/RUHR	42 902	24 735	29 916	54 651	11 749+	27,4+	244 242	334 524	90 282+	37,0+
MÜNSTER	121 465	-	109 074	109 074	12 391+	10,2-	628 911	762 249	133 338+	21,2+
RHEIN-LIPPE-HAFEN	80 260	7 009	85 999	93 008	12 748+	15,9+	603 072	802 536	100 536+	16,7-
WANNE-EICKEL	111 906	75 588	13 444	89 032	22 574+	20,4-	648 683	643 747	4 936+	0,8-
TONNEN										
RHEINGEBIET	17 894 062	7 234 762	11 073 690	18 308 452	414 370+	2,3+	106 923 974	114 003 755	7 079 781+	6,6+
DAR.: ANDERNACH	240 756	170 411	86 139	256 550	15 794+	6,6+	1 486 291	1 593 944	107 653+	7,2+
ASCHAFFENBURG	116 304	6 626	85 410	82 036	24 265+	20,9-	701 267	660 650	40 607+	5,8-
BAMBERG	65 255	3 775	65 752	72 527	4 272+	6,3+	341 771	393 532	51 761+	15,1+
BINGEN	68 057	2 043	64 730	66 773	1 284+	1,9-	331 266	375 665	44 399+	13,4+
BREISACH	110 695	91 721	27 531	119 252	8 557+	7,7+	493 263	565 297	72 034+	14,6+
BROHL	40 505	15 898	1 399	17 297	29 508+	57,6-	212 120	218 507	6 387+	3,0+
DUISSELDORF	252 251	48 440	165 168	213 608	38 643+	15,3-	1 735 367	1 726 750	8 617+	0,5-
DUISBURGER HAFEN	4 383 602	1 329 142	3 273 296	4 602 438	218 636+	5,0+	28 959 478	31 046 506	2 487 028+	8,7+
DAR.: HOMBERG	254 195	200 088	25 352	225 470	28 728+	11,3-	1 691 233	1 488 881	202 352+	12,0-
RHEINHAUSEN	403 753	23 955	369 699	393 654	10 989+	2,6-	2 491 288	2 486 637	4 651+	0,2-
WALSUM	219 790	180 363	31 450	211 813	7 977+	3,6-	1 460 084	1 445 805	14 579+	1,0-
EMMERICH	57 091	25 273	47 165	72 438	15 347+	26,9+	402 113	497 367	95 254+	23,7+
FRANKFURT	840 595	85 486	444 790	530 276	10 319+	1,9-	2 586 872	3 101 146	214 274+	7,4+
GERNSHEIM	60 250	3 233	75 341	78 574	1 676+	2,1-	441 952	477 195	35 243+	8,0+
GUSTAVSBURG	67 737	32 414	61 310	93 724	25 987+	38,4+	443 062	485 886	22 624+	5,1+
HANAU	138 764	45 191	60 954	106 145	32 639+	23,5-	828 766	717 374	111 392+	13,4+
HEILBRONN	533 015	182 892	324 777	507 669	25 346+	4,8-	3 119 486	3 082 722	36 764+	1,2-
KARLSRUHE	1 020 859	518 779	623 770	1 142 549	121 690+	11,9+	5 715 119	5 840 770	125 651+	2,2+
KEHL	263 525	72 509	160 422	232 931	30 594+	11,6-	1 350 042	1 411 783	61 741+	4,6+
KOBLENZ	134 790	42 504	111 370	153 874	19 084+	14,2+	797 933	773 042	24 891+	3,1-
KOELN	681 484	325 839	501 166	827 005	54 479+	6,2-	6 034 839	5 831 315	203 524+	3,4+
KREFELD-UERDINGEN	304 400	92 442	203 858	296 300	8 100+	2,7-	1 997 319	2 085 538	88 219+	4,4+
LAHNSTEIN	41 991	2 841	23 914	26 755	15 236+	36,3-	341 508	240 388	101 120+	29,6+
LEVERKUSEN	181 649	46 938	138 647	185 405	3 756+	2,1-	1 132 423	1 257 147	124 724+	11,0+
LUDWIGSHAFEN	785 553	222 301	540 618	762 919	22 634+	2,9-	5 540 036	5 337 961	202 075+	3,6-
MAINZ	336 392	71 833	263 545	335 378	1 014+	0,3-	1 947 234	2 082 117	134 883+	6,9+
MANNHEIM	788 377	232 771	460 539	693 310	95 067+	12,1-	4 726 333	5 006 271	279 938+	5,9+
NEUSS	340 392	149 211	233 213	362 424	42 032+	12,3+	2 511 486	2 653 465	141 979+	5,7+
NEUWIED	78 381	12 420	51 878	64 398	13 953+	17,8-	342 761	332 962	9 799+	2,9+
OFFENBACH	63 116	2 606	64 147	66 753	3 637+	5,8+	446 443	427 068	21 375+	4,8-
ORSAY	199 324	44 608	183 209	227 617	28 493+	14,3+	1 110 870	1 454 078	343 208+	30,9+
RHEINBERG-OSSENBERG	170 226	132 908	965	133 873	36 353+	21,4-	1 099 127	1 007 536	91 591+	8,3+
SCHWEINFURT	45 316	889	43 804	44 693	423+	1,4-	226 227	284 711	58 484+	25,9+
SPEYER	69 549	24 174	45 041	69 215	334+	0,5-	414 818	515 008	100 190+	24,2+
STUTTGART	199 325	32 647	163 496	196 143	3 182+	1,6-	1 029 561	1 200 218	170 657+	16,6+
WEIL	67 916	119	50 993	51 112	16 804+	24,7-	343 742	296 137	47 605+	13,8-
WESSEL	45 699	27 007	41 068	66 076	22 376+	49,0+	355 764	377 605	21 841+	6,1+
WESSELING	520 594	171 305	94 809	266 114	15 250+	6,2+	1 614 194	1 765 735	151 541+	9,4+
WIESBADEN	106 508	1 036	102 486	103 524	2 954+	2,8-	626 691	566 658	60 033+	9,6-
WORMS	111 977	16 698	73 524	90 222	21 755+	19,4-	619 611	608 786	10 625+	1,7-
WÜRZBURG	75 609	15 735	56 226	71 961	3 648+	4,8-	458 062	460 656	2 594+	7,1+
TONNEN										
DONAU GEBIET	396 332	80 400	143 480	223 880	172 452+	43,5-	1 412 974	1 562 150	149 176+	10,6+
DAR.: REGENSBURG	272 414	71 189	72 557	143 716	128 698+	47,2-	1 034 206	1 188 339	154 133+	14,9+
TONNEN										
GEBIET BERLIN-WEST	799 402	287 936	369 352	657 286	142 114+	17,8-	3 878 933	4 301 554	422 921+	10,9+
TONNEN										
INSGESAMT	25 280 079	10 122 856	14 672 791	24 795 677	484 402+	1,9-	149 512 475	158 286 244	5 775 769+	5,9+

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JULI 1988 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1988
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DEM BUNDES- GEBIET		HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	113,8 93,7	0,7 0,7	101,3 83,8	11,8 9,3	189,2 182,9	- -	112,8 108,8	76,5 76,4	303,0 276,6	2 823,4 2 807,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	495,8	-	466,7	28,8	136,6	3,8	120,3	12,8	632,1	4 734,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT (21)	273,3 258,2	- -	196,6 160,3	76,7 74,9	321,2 283,8	1,8 1,8	281,9 218,0	67,5 66,7	594,5 538,7	4 327,9 3 847,0
MINERALÖLERZGN. U. AE.	2 201,0	-	1 900,2	300,8	83,9	-	76,9	7,0	2 284,9	13 347,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 874,1 2 823,7	3,3 -	2 864,6 2 820,5	206,2 203,2	114,9 8,7	- -	114,3 8,4	0,7 0,4	2 989,1 2 832,5	22 315,6 21 134,3
EISEN, NE-METALLE	373,4	-	270,8	102,6	510,9	-	448,4	65,6	884,3	5 832,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	355,2 135,2	- -	332,2 121,6	23,0 13,6	2 147,9 1 827,1	81,4 70,5	1 897,3 1 800,5	169,2 156,1	2 803,1 1 962,3	15 169,2 11 801,4
DÜNGEMITTEL	212,3	-	192,4	19,9	133,7	1,9	111,1	20,7	346,0	2 787,4
CHEM. ERZEUGNISSE	491,3	1,0	432,7	57,7	466,9	-	441,0	25,9	958,3	6 616,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	29,9	0	26,0	3,9	50,5	0	43,3	7,2	80,4	544,2
BES. TRANSPORTGÜTER	6,2	-	5,9	4,3	123,7	-	111,7	12,0	184,9	1 408,6
INSGESAMT	7 481,0	4,9	6 640,5	835,6	4 279,5	88,7	3 726,0	464,9	11 760,5	79 877,2
JANUAR - JULI 1988	51 550,9	28,1	45 941,9	5 580,9	28 326,3	411,7	24 961,9	2 892,8	79 877,2	X
RÜTENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JULI 1988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	67,8 65,8	3,8 3,0	27,7 26,6	36,3 36,2	15,5 11,8	0,1 -	5,6 4,8	9,8 7,0	83,3 77,6	605,2 565,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	40,6	4,1	26,7	9,9	18,2	1,4	0,8	16,0	88,9	481,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT (21)	-	-	-	-	36,9 34,1	11,4 9,8	3,4 2,3	22,0 22,0	36,9 34,1	304,7 286,6
MINERALÖLERZGN. U. AE.	67,1	0,9	59,3	7,2	483,5	44,4	142,2	266,8	520,5	3 276,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,9 0,1	2,4 -	1,4 -	0,1 0,1	75,4 17,8	60,7 5,5	1,3 -	13,3 12,3	78,3 17,9	428,9 68,4
EISEN, NE-METALLE	63,0	57,5	1,8	3,7	143,2	11,8	32,3	99,0	206,2	1 186,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 499,7 1 223,2	838,5 838,9	498,3 458,7	163,0 128,6	54,6 24,0	22,5 11,9	12,6 2,9	19,5 9,2	1 554,3 1 247,2	9 023,2 7 385,3
DÜNGEMITTEL	17,7	-	-	17,7	7,9	-	2,6	5,3	25,6	319,7
CHEM. ERZEUGNISSE	11,1	0,2	0,8	10,1	87,4	19,9	13,1	54,4	98,4	686,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	11,2	3,4	1,2	6,6	8,8	2,3	-	6,5	20,0	139,6
BES. TRANSPORTGÜTER	10,8	2,0	1,4	7,1	3,6	0,4	0,1	3,0	14,1	88,6
INSGESAMT	1 782,6	912,3	618,5	281,8	904,9	178,1	214,0	518,7	2 697,4	16 547,2
JANUAR - JULI 1988	10 565,1	4 905,7	3 900,9	1 758,5	5 882,1	1 004,7	1 826,5	3 150,9	16 547,2	X

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1988 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1988
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,1	-	1,1	-	0,1	-	0,1	-	1,2	7,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	5,7	-	5,7	-	3,5	-	3,5	-	9,1	54,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRICKETTS (21)	3,2	-	3,2	-	37,7	-	37,7	-	40,8	160,3
	-	-	-	-	37,7	-	37,7	-	37,7	126,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	36,1	-	36,1	-	2,5	-	2,5	-	38,6	265,9
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	6,2	-	6,2	-	27,3	-	27,3	-	33,4	481,2
	-	-	-	-	27,3	-	27,3	-	27,3	466,0
EISEN, NE-METALLE	34,8	-	34,8	-	3,9	-	3,9	-	38,7	249,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	23,6	-	23,6	-	-	-	-	-	23,6	114,8
	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	2,1
DUENGENMITTEL	9,7	-	9,7	-	-	-	-	-	9,7	108,4
CHEM. ERZEUGNISSE	6,5	-	6,5	-	1,4	-	1,4	-	7,9	46,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,7	-	1,7	-	2,3	-	2,3	-	4,0	39,1
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	2,6	-	2,6	-	2,6	4,7
INSGESAMT	128,5	-	128,5	-	81,2	-	81,2	-	209,6	1 532,8
JANUAR - JULI 1988	781,0	-	781,0	-	751,8	-	751,8	-	1 532,8	X
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRICKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	6,0
	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	57,8
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	10,0
JANUAR - JULI 1988	5,8	-	5,8	-	4,2	1,5	2,7	-	10,0	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	99,6	-	54,2	45,4	2,6	-	-	2,6	102,3	791,4
	99,6	-	54,2	45,4	2,6	-	-	2,6	102,3	756,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	23,2	-	19,7	3,5	0,3	-	0,3	-	23,5	449,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRICKETTS (21)	78,4	-	17,2	61,2	100,7	-	74,5	26,2	179,1	1 173,1
	78,4	-	17,2	61,2	79,4	-	54,1	25,2	157,8	1 105,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	30,1	-	5,8	24,2	30,1	210,5
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,2	-	-	1,2	230,0	-	19,1	210,9	231,2	1 804,5
	-	-	-	-	214,8	-	3,6	210,9	214,5	1 407,5
EISEN, NE-METALLE	53,6	-	17,4	36,2	2,3	-	0,3	2,0	55,9	417,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	59,9	-	55,1	4,8	3,6	-	2,5	1,2	63,5	527,8
	29,6	-	29,6	-	0,8	-	0,8	-	30,4	205,9
DUENGENMITTEL	1,8	-	1,8	-	23,2	-	4,9	18,2	28,0	113,4
CHEM. ERZEUGNISSE	2,8	-	-	2,8	3,6	-	3,6	-	6,4	44,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,3	-	1,1	0,2	-	-	-	-	1,3	4,9
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	321,8	-	166,8	155,4	396,3	-	110,9	285,4	716,2	5 237,7
JANUAR - JULI 1988	2 515,8	-	1 462,3	1 033,5	2 721,9	-	679,1	2 042,8	5 237,7	X

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JULI 1988 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1988
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	6,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7	0,7	7,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	53,5	-	34,5	19,0	53,5	268,6
MINERALOBLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	4,9	-	-	4,9	4,9	52,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	10,8	-	7,7	3,1	10,8	57,5
EISEN, NE-METALLE	8,2	-	0,2	8,0	3,0	-	3,0	-	11,3	139,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	46,1	-	46,1	-	8,2	-	6,0	2,2	54,3	424,6
DUENGEMITTEL	9,7	-	9,7	-	6,0	-	6,0	-	15,7	238,3
CHEM. ERZEUGNISSE	16,9	-	16,9	-	-	-	-	-	16,9	39,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	2,5	-	-	2,5	-	-	-	-	2,5	19,4
INSGESAMT	73,7	-	63,2	10,5	81,7	-	51,3	30,5	155,5	1 015,0
JANUAR - JULI 1988	488,4	-	387,3	101,1	526,6	-	342,5	184,1	1 015,0	X
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	5,0	0,9	4,1	-	1,9	1,9	-	-	6,9	113,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,1	0,9	2,1	-	1,9	1,9	-	-	5,0	100,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,7	0,9	-	0,8	16,5	-	9,4	7,1	18,2	60,8
MINERALOBLERZGN. U. AE.	79,2	0,5	77,9	0,8	80,9	80,9	-	-	160,1	924,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	51,6	0,5	51,1	-	80,9	80,9	-	-	132,4	755,2
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	75,5	75,5	-	-	75,5	191,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6,4	4,1	2,0	0,3	5,5	-	5,4	3,4	15,2	94,0
DUENGEMITTEL	0,9	0,1	0,8	-	7,1	-	5,2	2,0	8,0	32,8
CHEM. ERZEUGNISSE	49,7	6,4	36,9	6,3	28,1	22,5	1,0	4,6	77,8	436,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	50,8	2,8	44,0	4,0	15,2	14,5	-	0,6	66,0	355,2
BES. TRANSPORTGÜTER	12,7	1,8	10,9	-	7,3	6,7	-	0,6	20,0	67,1
INSGESAMT	12,1	-	1,5	10,6	-	-	-	-	12,1	61,3
JANUAR - JULI 1988	4,9	-	3,4	1,5	-	-	-	-	4,9	24,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	8,0	1,9	3,5	2,7	0,1	0,1	-	-	8,1	34,6
BES. TRANSPORTGÜTER	0	0	-	-	0	0	-	-	0,1	3,8
INSGESAMT	217,9	17,7	173,3	26,9	227,0	195,4	15,6	15,6	444,9	2 303,8
JANUAR - JULI 1988	1 139,3	147,3	847,3	144,7	1 164,5	1 015,9	81,5	66,8	2 303,8	X
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,7	-	0,7	-	1,1	-	1,1	-	1,8	47,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	42,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	4,8	0,7	4,1	-	50,7	0,2	50,5	-	55,5	336,3
MINERALOBLERZGN. U. AE.	11,5	-	11,5	-	-	-	-	-	11,5	76,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,0
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	403,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,5	0,5	-	-	4,0	0,4	3,6	-	4,5	97,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	4,0	0,4	3,6	-	4,0	55,3
CHEM. ERZEUGNISSE	14,9	0,5	14,4	-	1,7	1,2	0,5	-	16,6	186,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	13,7	0,9	13,2	-	-	-	-	-	13,7	156,5
BES. TRANSPORTGÜTER	6,9	0,5	6,4	-	-	-	-	-	6,9	73,4
INSGESAMT	9,7	-	9,7	-	5,6	-	5,6	-	15,2	120,9
JANUAR - JULI 1988	2,9	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9	42,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	8,0	1,8	3,2	-	0,1	0	0,1	-	5,1	41,5
BES. TRANSPORTGÜTER	7,9	-	7,9	-	0,2	-	0,2	-	8,1	56,4
INSGESAMT	71,6	4,1	67,4	-	63,3	1,6	61,5	-	134,9	1 565,2
JANUAR - JULI 1988	670,0	79,7	590,3	-	595,1	475,3	419,8	-	1 565,2	X

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JULI 1988 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1988
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	15,4 9,9	0,7 0,7	14,8 9,2	-	21,6 16,0	-	16,9 13,3	4,7 4,7	37,0 27,9	444,4 385,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	119,8	-	119,1	0,7	31,5	1,1	29,3	1,1	151,4	1 153,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	97,8 96,9	-	90,1 89,2	7,8 7,8	91,0 74,8	1,8 1,8	79,6 64,1	9,6 8,9	165,9 171,7	1 822,3 1 376,3
MINERALÖLERZGN. U. AE.	854,0	-	841,3	12,7	9,8	-	9,8	-	863,8	4 714,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 034,4 1 012,7	3,3 -	995,3 976,9	35,8 35,8	47,0 4,4	-	47,0 4,4	-	1 081,4 1 017,1	7 825,5 7 399,4
EISEN, NE-METALLE	51,6	-	47,8	3,8	138,8	-	134,3	4,5	190,4	1 406,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	106,8 47,4	-	106,8 47,4	-	252,9 199,4	62,3 51,3	197,6 126,5	23,0 21,6	389,7 246,9	1 940,2 1 205,4
DUENGMITTEL	38,8	-	38,8	-	33,5	1,0	31,8	0,6	72,3	627,5
CHEM. ERZEUGNISSE	135,7	-	125,0	10,7	210,6	-	210,6	-	346,3	2 419,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	12,6	0	11,6	0,9	13,7	0,1	13,6	-	26,2	172,1
BES. TRANSPORTGÜTER	21,2	-	21,2	-	50,4	-	49,5	0,5	71,3	523,4
INSGESAMT	2 482,2	3,9	2 411,8	72,4	930,5	66,3	820,2	44,1	3 418,7	22 749,2
JANUAR - JULI 1988	16 588,7	24,0	15 978,9	585,7	6 160,5	300,1	5 540,3	320,0	22 749,2	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JULI 1988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	11,0 11,0	0,7 0,7	5,9 5,9	4,4 4,4	1,5 1,0	-	1,5 1,0	0	12,5 12,0	129,5 124,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	8,0	0,7	5,1	2,2	0,4	0,2	0	0,2	8,5	62,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	3,2 3,1	0,5 0,5	0,7 0,6	2,0 2,0	3,2 3,1	44,3 38,6
MINERALÖLERZGN. U. AE.	21,1	-	21,1	-	81,2	20,5	49,9	10,8	102,3	757,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,8 -	1,8 -	-	-	48,5 2,3	44,0 1,1	1,3 -	1,1 1,1	50,3 2,3	297,9 9,6
EISEN, NE-METALLE	40,4	39,8	0,6	-	32,7	10,3	19,0	3,5	73,1	406,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 035,4 890,8	546,4 439,5	485,0 431,5	24,1 19,8	23,1 8,7	17,3 7,7	5,7 0,9	-	1 058,5 899,5	6 213,9 5 423,6
DUENGMITTEL	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	60,3
CHEM. ERZEUGNISSE	0,2	0,2	-	-	21,5	4,2	6,0	11,3	21,7	147,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,4	1,4	-	-	0	-	-	0	1,5	13,9
BES. TRANSPORTGÜTER	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-	0,5	9,8
INSGESAMT	1 119,9	591,1	497,6	31,2	213,2	99,1	85,2	29,0	1 333,1	8 143,8
JANUAR - JULI 1988	6 662,4	3 245,4	3 222,6	191,5	1 481,4	548,2	745,7	184,4	8 143,8	X

B GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JULI 1988 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1988
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,8	-	0,8	-	0,8	-	0,8	-	1,7	2,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	9,7	-	9,7	-	9,7	46,9
MINERALÖLERZGN. U. AE.	5,0	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0	23,9
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	7,7	-	7,7	-	7,7	122,7
EISEN, NE-METALLE	7,2	-	7,2	-	1,1	-	1,1	-	8,3	71,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	10,0	-	10,0	-	-	-	-	-	10,0	29,8
DUENGEMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	0,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9
BES. TRANSPORTGÜTER	0	-	0	-	0,1	-	0,1	-	0,1	6,1
INSGESAMT	23,0	-	23,0	-	19,5	-	19,5	-	42,5	306,2
JANUAR - JULI 1988	122,3	-	122,3	-	186,8	-	186,8	-	309,2	x
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	2,8
DUENGEMITTEL	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	2,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	5,0
JANUAR - JULI 1988	2,8	-	2,8	-	2,2	1,0	1,2	-	5,0	x
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	19,7	-	16,7	3,0	-	-	-	-	19,7	188,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	19,7	-	16,7	3,0	-	-	-	-	19,7	173,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	8,8	-	5,8	-	-	-	-	-	5,8	118,7
MINERALÖLERZGN. U. AE.	19,9	-	12,0	7,9	36,3	-	34,9	1,4	56,2	400,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	19,9	-	12,0	7,9	30,7	-	29,2	1,4	50,6	380,3
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	2,3	-	1,2	1,1	2,3	45,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	59,3	-	17,2	42,1	59,3	392,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	44,8	-	2,7	42,1	44,8	330,1
CHEM. ERZEUGNISSE	8,7	-	6,0	2,7	0,2	-	0,2	-	8,9	78,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	29,0	-	29,0	-	1,2	-	1,2	-	30,2	279,0
BES. TRANSPORTGÜTER	17,9	-	17,9	-	0,3	-	0,3	-	18,2	130,4
INSGESAMT	1,8	-	1,8	-	3,8	-	3,8	-	5,7	9,4
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	11,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	84,9	-	71,4	13,6	103,6	-	58,9	44,6	188,5	1 825,7
JANUAR - JULI 1988	772,3	-	654,4	117,9	753,4	-	383,0	370,5	1 825,7	x

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JULI 1988 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR - BIS JULI 1988
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	27,6	-	25,8	1,8	27,6	182,3
MINERALÖLERZG. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	4,2	-	4,2	-	4,2	30,3
EISEN, NE-METALLE	1,6	-	0,2	1,4	3,0	-	3,0	-	4,7	59,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	15,9	-	15,9	-	3,9	-	3,9	-	19,8	218,2
DUENGENMITTEL	7,4	-	7,4	-	3,9	-	3,9	-	11,3	179,2
CHEM. ERZEUGNISSE	16,0	-	16,0	-	-	-	-	-	16,0	38,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7
INSGESAMT	33,5	-	32,1	1,4	38,7	-	36,9	1,8	72,2	503,5
JANUAR - JULI 1988	225,6	-	214,6	11,0	277,9	-	261,6	16,3	503,5	X
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,4	0,9	0,4	-	1,9	1,9	-	-	3,3	65,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,9	0,9	-	-	0,7	-	-	0,7	1,6	13,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	37,4	0,5	36,1	0,8	80,9	80,9	-	-	118,3	793,5
MINERALÖLERZG. U. AE.	25,4	0,5	24,9	-	80,9	80,9	-	-	106,3	697,9
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	74,6	74,6	-	-	74,6	180,2
EISEN, NE-METALLE	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	4,1	24,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	2,1
DUENGENMITTEL	10,4	6,4	3,5	0,4	23,1	22,5	-	0,6	33,5	197,9
CHEM. ERZEUGNISSE	8,6	2,8	5,3	0,5	13,7	13,7	-	-	22,2	187,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,8	1,8	-	-	5,8	5,8	-	-	7,6	53,2
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
INSGESAMT	66,9	17,7	46,9	2,4	195,0	193,6	-	1,3	261,9	1 501,9
JANUAR - JULI 1988	486,2	147,0	312,8	26,4	1 015,7	1 004,1	4,9	6,7	1 501,9	X
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	24,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	24,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	10,4
MINERALÖLERZG. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,2
EISEN, NE-METALLE	0,5	0,5	-	-	0,4	0,4	-	-	0,9	33,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	0,6
DUENGENMITTEL	0,5	0,5	-	-	1,2	1,2	-	-	1,6	39,6
CHEM. ERZEUGNISSE	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	39,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	17,2
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
JANUAR - JULI 1988	1,8	1,8	-	-	0	0	-	-	1,9	8,0
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
JANUAR - JULI 1988	4,3	4,1	0,2	-	1,6	1,6	-	-	5,9	583,7
JANUAR - JULI 1988	106,3	79,7	26,7	-	477,3	474,4	2,9	-	583,7	X

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - JULI 1988

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			GÜTERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK						
	01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72	
GEESTHACHT (ELBE)	4 594,2	166,1	285,6	1 281,8	256,4	493,9	545,2	135,7	419,2
ZU BERG	2 390,2	30,8	116,8	1 250,8	139,2	204,3	6,9	22,1	68,6
ZU TAL	2 204,0	135,3	168,8	31,0	117,2	289,6	538,3	113,6	350,6
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	481,3	83,6	65,8	14,7	6,2	9,0	142,0	24,6	49,7
VON DER ELBE	226,3	44,2	53,5	14,7	1,6	4,8	19,9	22,6	48,7
ZUR ELBE	254,9	39,4	12,4	-	4,6	4,2	122,2	2,1	1,0
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	5 010,0	340,3	1 952,6	162,5	362,9	604,1	211,3	277,4	442,2
NACH OSTEN	2 879,8	80,4	1 795,0	58,7	180,3	74,0	132,4	66,9	184,7
NACH WESTEN	2 130,2	260,0	157,6	103,8	182,6	530,1	78,9	210,5	257,5
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	867,9	163,4	74,8	19,6	86,2	11,0	149,5	40,1	71,4
VON DER WESER	425,0	20,0	62,1	17,6	35,3	1,9	100,2	1,4	16,6
ZUR WESER	442,9	143,5	12,7	2,0	50,9	9,1	49,3	38,7	54,8
BREMEN (WESER)	1 454,3	228,8	65,7	24,2	132,0	12,1	584,9	42,4	56,8
ZU BERG	523,2	9,0	62,1	20,7	35,3	8,7	60,9	13,4	51,4
ZU TAL	931,1	219,8	3,6	3,5	96,7	3,4	523,9	28,9	5,4
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)	1 940,3	53,9	204,5	21,2	96,7	131,2	125,2	163,0	157,9
VON DER WESER	906,2	23,2	5,2	2,4	68,2	91,2	37,9	92,6	91,7
ZUR WESER	1 034,2	30,7	199,2	18,8	28,5	39,9	87,3	70,4	66,1
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	2 809,6	69,5	269,4	193,7	136,6	105,0	97,0	511,2	176,7
ZU BERG	1 676,8	54,0	24,5	109,8	59,7	49,7	28,0	162,2	130,2
ZU TAL	1 132,8	15,5	244,9	83,9	76,9	55,3	69,1	349,0	46,5
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	7 635,7	365,3	2 654,1	623,8	335,0	662,8	612,2	504,5	799,1
AUS RICHTUNG EMDEN	628,6	33,3	6,5	167,2	22,5	50,0	1,9	29,5	59,3
NACH RICHTUNG EMDEN	1 245,7	15,8	428,6	138,8	9,7	12,3	347,7	144,0	84,1
VOM MITTELLANDKANAL	2 142,0	211,9	214,7	17,7	204,0	468,3	54,4	240,4	435,3
ZUM MITTELLANDKANAL	3 619,4	104,4	2 004,3	300,2	98,8	132,2	208,2	90,5	220,5
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	5 791,2	221,0	1 110,0	815,8	406,4	474,2	1 088,9	299,1	513,8
NACH OSTEN	4 125,0	62,6	975,5	789,1	301,6	168,6	883,2	130,1	229,7
NACH WESTEN	1 666,2	158,5	134,5	26,7	104,8	305,6	205,7	169,0	284,1
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	7 344,7	238,0	1 453,0	1 199,2	413,0	470,6	1 259,0	481,3	520,6
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	311,3	4,4	8,3	156,9	2,6	2,0	39,4	71,4	3,9
AUS RICHTUNG TAL	4 045,6	64,4	535,9	1 000,5	302,3	166,6	902,3	148,5	238,6
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	799,4	0,8	691,8	3,1	3,7	1,2	21,8	9,9	0,2
IN RICHTUNG TAL	2 188,4	168,3	217,0	38,7	104,4	300,8	295,5	251,5	277,9
SCHLEUSE VII (RHEIN-BERNE-KANAL)	5 558,1	226,3	1 596,3	576,4	218,0	531,4	558,4	651,8	553,5
NACH OSTEN	3 278,3	116,0	1 239,7	415,0	62,4	173,2	440,1	408,9	180,3
NACH WESTEN	2 279,8	110,3	356,6	161,5	155,6	358,2	118,3	242,9	373,2
SCHLEUSE I (RHEIN-BERNE-KANAL)	8 944,9	292,7	1 156,1	2 615,3	553,8	988,6	679,8	849,5	568,1
U. RUHRSCHEISE	2 217,4	141,2	177,0	417,7	24,4	175,2	470,7	428,6	120,9
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 963,0	79,3	75,9	992,4	37,5	178,3	40,2	65,0	6,2
AUS RICHTUNG TAL	3 293,9	61,3	844,3	1 000,5	240,1	315,7	27,3	247,5	210,2
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 470,6	10,9	58,9	204,8	251,8	319,4	141,6	108,3	230,9
IN RICHTUNG TAL									
KOBLENZ (MOSEL)	7 842,9	751,2	1 572,5	989,3	1 923,3	660,9	478,2	494,0	238,3
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	276,1	-	-	110,7	44,6	-	78,6	9,1	30,5
AUS RICHTUNG TAL	4 335,7	2,0	1 206,9	849,0	1 846,8	85,9	76,8	55,1	159,3
VON KOBLENZ	1,1	-	-	-	1,1	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	655,0	133,6	4,9	21,6	21,9	51,8	295,8	28,4	15,8
IN RICHTUNG TAL	2 567,5	614,5	360,8	6,1	8,9	523,3	27,0	401,4	32,7
NACH KOBLENZ	7,5	1,1	-	1,9	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	9 753,1	398,3	1 212,8	3 616,0	391,2	180,5	1 867,9	531,0	639,4
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3 009,6	4,7	20,1	992,2	25,8	27,7	1 482,0	311,6	85,8
AUS RICHTUNG TAL	5 157,2	73,3	1 146,7	2 591,7	94,8	101,5	290,9	82,9	306,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	344,1	24,1	39,9	7,3	81,2	38,8	3,1	50,3	3,2
IN RICHTUNG TAL	1 242,3	296,1	6,0	24,9	189,4	12,4	91,8	86,2	244,4
FEUDENHEIM (NECKAR)	6 040,1	139,2	869,6	323,1	178,5	236,5	2 222,4	1 386,4	111,2
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 158,9	4,7	3,5	61,5	-	71,2	1 965,7	7,5	23,8
AUS RICHTUNG TAL	2 261,2	28,4	866,1	261,3	33,5	165,2	253,6	104,7	86,7
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	355,2	0,5	-	-	65,7	-	1,0	285,1	-
IN RICHTUNG TAL	1 264,8	105,7	-	0,3	79,3	0,1	2,1	989,1	0,7
IFFEZHEIM (RHEIN)	16 162,7	679,7	364,8	3 495,0	489,2	1 180,7	8 126,2		232,8
ZU BERG	6 288,1	208,3	330,9	3 112,3	467,9	767,9	195,2		97,7
ZU TAL	9 874,6	471,4	33,8	382,8	21,3	412,9	7 931,0		135,2

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		JULI 1988		INSGESAMT BIS JULI 1988	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	28 759	162 335	98 029	-	7 021	762	5 292	191 856	139 101	1 111 708	976 819
HAMBURG	-	293 070	283 558	28 603	58 691	55 702	53 819	374 375	396 069	2 742 677	2 620 939
NIEDERSACHSEN	164 307	443 104	526 022	-	14 458	141 219	399 427	748 630	1 104 214	4 937 927	7 400 795
BREMEN	-	90 656	200 577	-	-	33 121	-	123 777	200 577	772 160	1 177 011
NORDRHEIN-WESTFALEN	724 930	1 332 571	484 925	1 595	40 477	2 763 316	4 990 397	4 822 412	6 240 729	32 577 825	42 834 657
HESSEN	11 055	69 174	611 443	-	-	77 065	587 804	157 297	1 210 305	1 017 622	7 282 248
RHEINLAND-PFALZ	200 425	366 185	548 927	-	3 832	463 820	674 911	1 030 430	1 628 095	6 709 468	10 464 053
BADEN-WÜRTTEMBERG	488 143	843 164	573 187	-	407	681 676	1 190 882	2 013 003	2 252 619	12 083 671	12 545 663
BAYERN	331 625	64 007	132 020	-	-	126 247	413 423	521 879	877 068	2 612 498	4 392 320
SAARLAND	-	8 795	33 609	-	-	2 477	223 471	11 272	257 080	33 892	407 407
BERLIN (WEST)	-	17 081	197 864	260 604	130 390	9 846	41 098	287 531	369 352	1 818 772	2 489 609
BUNDESGEBIET	1 949 247	3 690 162	3 690 162	287 802	255 276	4 355 251	8 780 524	10 282 462	14 675 209	64 418 220	82 551 520

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrswege Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W.Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (0 61 31) 59094/95, erhältlich.