

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juni 1988

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im November 1988
Preis: DM 4,90
Bestellnummer: 2080400 - 88106

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	<u>Seite</u>
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Juni 1936	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Juni 1988

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Juni 1988 insgesamt 20,5 Mill. t Güter befördert; das sind 2,7 Mill. t oder 15 % mehr als im Juni des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 4 707 Mill. tkm um 1 004 Mill. tkm oder 27 % größer als im Juni 1987. Eine der Ursachen für diese Zunahme ist das Beförderungstief im Juni 1987, das durch die schwere Havarie bei Maxau verursacht wurde.

Bei allen bedeutenden Verkehrsbeziehungen wurden zum Teil erhebliche Beförderungsgewinne ermittelt. Beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ergab sich bei einer Beförderungsmenge von 5,5 Mill. t ein Transportzuwachs von 0,3 Mill. t (+ 6,5 %), an dem fast alle Güterabteilungen teilhatten.

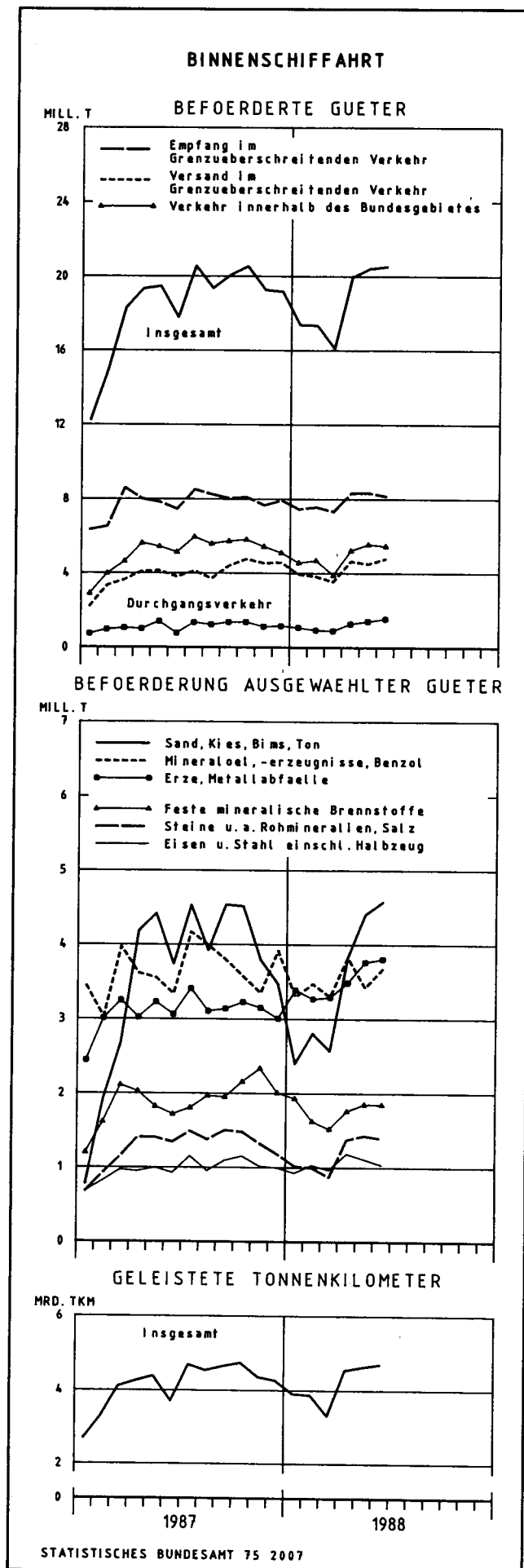
Beim grenzüberschreitenden Verkehr wurde mit 4,8 Mill. t eine um 1,0 Mill. t größere Gütermenge als im Juni des Vorjahres in das Ausland versandt (+ 26 %). Insbesondere nahmen die Transporte von Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken (+ 0,4 Mill. t oder + 29 %) sowie von Kraftstoffen und Heizöl (+ 0,1 Mill. t oder + 188 %) zu.

Der Gütereingang aus dem Ausland lag mit 8,2 Mill. t um 0,7 Mill. t über dem des Vergleichsmonats (+ 9,5 %). Nennenswert sind die vermehrten Ankünfte von Ölsaaten, -früchten und pflanzlichen und tierischen Fetten (+ 0,1 Mill. t oder + 49 %), von Eisenerzen (+ 0,3 Mill. t oder + 15 %) sowie von Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken (+ 0,3 Mill. t oder + 74 %). Abgenommen haben dagegen die Empfänge von Steinkohle und -briketts (- 0,1 Mill. t oder - 27 %).

Der Durchgangsverkehr verdoppelte sich gegenüber dem Juni 1987 (+ 0,8 Mill. t). Erhebliche Zunahmen der Durchfuhrmengen wurden bei Steinkohle und -briketts (+ 0,1 Mill. t), bei Eisenerzen (+ 0,3 Mill. t) und bei Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken (+ 0,2 Mill. t) festgestellt.

Am Gesamtverkehr im Volumen von 20,5 Mill. t waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit Transporten von 9,5 Mill. t Gütern beteiligt, was einem Beförderungsteil von 46,4 % entspricht (Juni 1987: 48,4 %). Zur Transportleistung von 4,7 Mrd. tkm trugen sie 2,2 Mrd. tkm bei, ihr Anteil an der Gesamtleistung belief sich damit auf 46,7 % (Juni 1987: 50,5 %).

Im Zeitraum Januar - Juni 1988 wurden 111,7 Mill. t Güter auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes befördert (+ 9,5 %); die Transportleistung betrug 25,0 Mrd. tkm (+ 11 %).



TABELLENTEIL

Hinweis

Vom Bundesland B R E M E N liegen keine Angaben vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden - soweit möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt. Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr (rd. 70 000 t Güter).

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS JUNI						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR - JUNI 1986 GEGEN 1987	
	JUNI 1987	MAI 1986	JUNI 1986	JUNI 1987	JUNI 1988			
							ABSOLUT	%
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	5 137 230	5 560 625	5 469 427	27 712 775	29 416 414	1 703 639+	6,1+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	315 410	297 314	286 359	1 497 365	1 469 980	27 385-	1,6-	
EMPFANG	294 973	311 825	280 167	984 933	1 325 924	340 991+	34,6+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	3 805 437	4 505 705	4 790 301	21 205 630	25 249 364	4 043 734+	19,1+	
EMPFANG	7 457 359	8 336 585	8 164 024	44 745 088	47 173 973	2 428 885+	5,4+	
ZUSAMMEN	17 010 409	19 012 054	18 990 278	96 145 791	104 635 655	8 489 864+	8,8+	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	17 778 710	20 416 433	20 524 703	102 038 442	111 727 074	9 688 632+	9,5+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-PUBLIK DEUTSCHLAND								
	8 598 582	9 604 228	9 522 196	47 791 746	51 519 044	3 727 298+	7,8+	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	1 032,2	1 200,2	1 150,0	5 598,9	6 293,8	694,9+	12,4+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	12,7	11,0	9,4	65,8	51,9	13,8-	21,1-	
EMPFANG	34,3	46,5	38,4	141,9	215,3	73,5+	51,7+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	699,5	900,2	989,6	4 135,9	5 046,7	910,8+	22,0+	
EMPFANG	1 500,5	1 705,2	1 676,1	9 211,0	9 457,2	246,2+	2,7+	
ZUSAMMEN	3 279,1	3 863,1	3 863,4	19 153,5	21 065,0	1 911,4+	10,0+	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	424,1	774,9	843,4	3 291,7	3 910,5	618,8+	18,8+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-PUBLIK DEUTSCHLAND								
	1 871,4	2 222,0	2 199,0	10 597,3	11 749,6	1 152,4+	10,9+	

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSSES IN TONNEN								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	427 358	566 505	517 123	3 368 079	3 827 360	459 281+	13,6+	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	920 174	1 203 947	1 150 504	5 682 466	6 681 316	998 850+	17,6+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 717 686	1 852 819	1 848 807	10 494 044	10 540 223	46 179+	0,4+	
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 164 695	3 265 149	3 524 246	20 182 737	20 114 789	67 948-	0,3-	
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 062 348	3 765 312	3 806 352	18 009 095	21 007 589	2 998 494+	16,6+	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 018 065	1 209 569	1 120 891	5 845 182	6 769 261	924 099+	15,8+	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 297 726	6 142 054	6 255 122	25 524 133	28 859 317	3 335 184+	13,1+	
DUENGMITTEL	435 459	512 397	449 917	3 320 288	3 417 833	97 545+	2,9+	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 410 907	1 561 464	1 491 109	7 941 109	8 636 085	694 976+	8,8+	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	105 723	127 845	122 984	627 702	692 824	65 122+	10,4+	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	218 569	209 372	237 648	1 043 607	1 180 457	136 850+	13,1+	
INSGESAMT	17 778 710	20 416 433	20 524 703	102 038 442	111 727 074	9 688 632+	9,5+	

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,4	2,8	2,5	3,3	3,4			
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,2	5,9	5,6	5,6	6,0			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,7	9,1	9,0	10,3	9,4			
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	17,8	16,0	17,2	19,8	18,0			
ERZE UND METALLABFÄLLE	17,2	18,4	18,5	17,6	18,8			
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,7	5,9	5,5	5,7	6,1			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	29,8	30,1	30,5	25,0	25,8			
DUENGMITTEL	2,4	2,5	2,2	3,3	3,1			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,9	7,6	7,3	7,8	7,7			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6			
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1,2	1,0	1,2	1,0	1,1			
INSGESAMT	100	100	100	100	100			

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN	JANUAR BIS JUNI						ZU (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR - JUNI 1988 GEGEN 1987	%
	JUNI 1987	MAI 1988	JUNI 1988	1987	1988			
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	346 301	504 224	449 610	2 920 373	3 457 293	536 520+	18,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	31 282	68 601	76 266	457 752	414 466	43 286-	9,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	38 723	33 705	28 186	163 030	161 814	1 216-	0,8-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	68 461	106 328	68 812	613 884	1 128 252	514 368+	83,8+	
E	155 203	183 579	175 060	1 089 239	1 183 274	94 035+	8,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	52 632	112 011	99 286	596 468	569 487	26 981-	4,5-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 717 686	1 852 819	1 848 807	10 494 044	10 540 223	46 179+	0,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	879 766	955 859	926 726	5 405 130	5 695 001	289 871+	5,4+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 847	-	-	5 731	-	5 731-	X	
E	5 375	39 927	28 688	28 102	126 003	97 901+	348,4+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	281 332	387 850	358 444	1 926 673	2 114 721	188 048+	9,8+	
E	484 783	335 591	352 328	2 601 529	1 868 188	733 341-	28,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	64 583	133 592	182 621	526 879	736 310	209 431+	39,7+	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 334 903	3 420 950	3 673 881	20 941 754	20 990 062	48 308+	0,2+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 241 537	1 175 307	1 307 459	7 235 857	7 336 823	100 966+	1,4+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	791	-	-	791	417	374-	47,3-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	94 296	294 596	257 421	1 099 713	1 539 010	439 297+	39,9+	
E	1 799 824	1 698 865	1 868 378	11 168 666	10 792 831	375 835-	3,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	198 455	252 182	240 623	1 436 727	1 320 981	115 746-	8,1-	
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	3 062 348	3 765 312	3 806 352	18 009 095	21 007 589	2 998 494+	16,6+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	118 258	166 466	153 951	728 877	825 323	96 446+	13,2+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	16 924	17 221	8 669	138 437	89 317	49 120-	35,5-	
E	746	1 993	2 800	1 496	13 124	11 628+	777,3+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	130 610	263 847	218 479	804 919	1 458 796	653 877+	81,2+	
E	2 703 570	3 053 526	3 071 310	15 673 730	17 360 728	1 686 998+	10,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	92 240	262 259	351 143	661 636	1 260 301	598 665+	90,5+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	928 840	1 112 602	1 035 845	5 341 967	6 259 533	917 566+	17,2+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	95 157	126 985	146 783	567 024	704 599	137 575+	24,3+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 387	-	-	9 046	10 295	1 249+	13,8+	
E	17 080	21 993	20 606	96 728	127 072	30 344+	31,4+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	414 574	463 459	448 261	2 412 035	2 843 063	431 028+	17,9+	
E	289 154	347 035	295 958	1 590 375	1 785 454	195 079+	12,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	110 488	153 130	124 237	666 759	789 050	122 291+	18,3+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3 735 709	4 407 751	4 578 944	17 709 113	20 590 397	2 881 284+	16,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 574 892	1 607 971	1 513 430	6 529 042	7 037 628	508 586+	7,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	3 047	3 047+	X	
E	156 885	139 307	138 038	437 875	599 335	161 460+	36,9+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 501 239	1 583 502	1 931 576	7 029 711	8 187 164	1 157 453+	16,5+	
E	422 763	841 870	736 748	3 002 278	3 770 931	768 653+	25,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	79 930	235 101	259 152	710 207	992 292	282 085+	39,7+	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 341 911	1 428 757	1 392 439	6 901 190	7 083 154	181 964+	2,6+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	466 904	549 740	500 031	2 511 608	2 615 873	104 265+	4,2+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	257 664	252 681	254 540	1 185 764	1 265 118	79 354+	6,7+	
E	55 280	52 672	37 124	176 008	190 032	14 024+	8,0+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	333 062	302 184	384 018	1 746 492	1 604 853	141 639-	8,1-	
E	212 119	246 270	197 205	1 190 792	1 301 042	110 250+	9,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	16 882	25 210	19 521	90 526	106 236	15 710+	17,4+	
DUENGMITTEL (71, 72)	435 459	512 397	449 917	3 320 288	3 417 833	97 545+	2,9+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	83 924	137 612	106 605	514 825	776 856	262 031+	50,9+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	3 119	3 119+	X	
E	8 904	12 544	14 746	48 324	67 607	19 283+	39,9+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	157 301	168 572	157 836	1 138 549	1 050 127	88 422-	7,8-	
E	147 162	161 240	119 143	1 370 898	1 254 094	116 804-	8,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	38 168	32 429	51 587	247 692	266 030	18 338+	7,4+	

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS JUNI						ZU (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1986 GEGEN 1987	%
	JUNI	MAI	JUNI					
	1987	1986	1986	1987	1988			
TONNEN								
GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	7 203 388	7 223 234	7 580 689	43 035 647	44 069 825	1 034 178+	2,4+	
AUSGANG	3 732 240	4 330 636	4 696 808	20 422 462	24 046 828	3 624 346+	17,7+	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	x	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	x	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	795 065	1 812 080	1 990 962	6 859 712	8 772 561	1 912 849+	27,9+	
AUSGANG	429 385	984 849	908 935	4 649 700	5 077 211	427 511+	9,2+	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	139 349	138 318	134 940	581 851	652 568	70 717+	12,2+	
AUSGANG	62 031	143 438	134 008	333 876	670 636	336 760+	100,9+	
QUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	1 010	1 500	-	6 794	3 999	2 795-	41,1-	
AUSGANG	242	764	247	12 919	4 207	8 712-	67,4-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	190 960	407 800	396 281	1 528 241	2 193 965	665 724+	43,6+	
AUSGANG	285 998	427 862	554 245	1 656 389	2 325 550	669 161+	40,4+	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	66 431	85 475	66 468	384 598	414 669	30 071+	7,8+	
AUSGANG	32 550	90 573	70 277	395 328	444 850	49 522+	12,5+	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	117 144	197 190	233 578	516 610	921 383	404 773+	78,4+	
AUSGANG	99 723	199 719	221 928	579 636	937 554	357 918+	61,7+	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	149 283	126 673	86 416	574 252	598 468	24 216+	4,2+	
AUSGANG	240 297	131 390	102 857	1 046 147	831 818	214 329-	20,5-	
GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	2 959 907	3 096 150	3 273 512	17 237 822	18 160 433	922 611+	5,4+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	118 069	66 327	55 376	829 358	455 486	373 872-	45,1-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	157 198	149 755	165 035	1 106 765	872 151	234 614-	21,2-	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 477 825	2 641 510	2 822 349	13 873 916	15 289 553	1 415 637+	10,2+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	21 134	55 900	23 984	60 965	147 196	86 231+	141,4+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	27 560	18 057	17 478	142 400	142 886	486+	0,3+	
DUENGEMITTEL (71,72)	40 804	8 649	36 054	316 434	210 252	106 182-	33,6-	
AUSGANG	452 931	572 081	577 088	2 779 290	3 239 929	460 639+	16,6+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	83 151	146 165	106 384	738 749	796 291	57 542+	7,8+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	69 675	77 953	117 577	354 934	358 996	4 062+	1,1+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	72 334	37 687	33 266	365 797	158 824	206 973-	56,6-	
DUENGEMITTEL (71,72)	12 036	9 060	17 434	45 706	57 569	11 863+	26,0+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	96 118	143 605	168 251	670 116	878 298	208 182+	31,1+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	32 711	46 861	42 572	187 332	240 588	53 256+	28,4+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	12 357	15 004	-	61 805	61 805+	x	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	19 814	12 330	13 459	100 696	82 850	17 846-	17,7-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3 300	14 058	11 108	28 243	59 613	31 370+	111,1+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	7 774	7 783	1 536	32 654	17 070	15 584-	47,7-	
AUSGANG	61 287	48 552	48 062	269 112	284 255	15 143+	5,6+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	13 457	6 419	3 183	104 241	72 388	31 853-	30,6-	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	36 516	36 077	44 879	113 522	175 251	61 729+	54,4+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	x	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	x	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	1 540	-	1 540-	x	

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JUNI 1988		INSGESAMT		JANUAR 1988
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						BIS JUNI		
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
011 FLENSBURG	-	684	-	-	-	-	-	684	3 153	1 707	
014 ITZEHOE	127 635	70 120	-	2 106	-	1 534	127 635	73 760	659 975	396 727	
015 KIEL	11 297	28 447	-	-	-	489	11 297	28 936	36 747	132 649	
016 NEUMJENSTER	2 266	11 366	-	-	635	2 015	2 901	13 381	9 696	92 883	
017 EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
016 LUEBECK	16 954	36 848	-	3 812	1 721	1 708	18 675	42 368	82 856	178 347	
019 SEGEBERG/RATZEBURG	27 720	5 608	-	4 052	1 993	-	29 713	9 660	127 425	35 405	
ZUSAMMEN	185 872	153 073	-	9 970	4 349	5 746	190 221	168 789	919 852	837 718	
02 HAMBURG											
020 HAMBURG	342 725	327 989	26 079	69 038	69 059	75 651	437 863	472 678	2 368 302	2 224 870	
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031 STADE/HARBURG	40 916	42 911	-	-	3 820	2 764	44 736	45 675	169 554	204 613	
032 UELZEN	13 077	9 127	-	3 990	-	2 473	13 077	15 590	61 216	61 678	
033 VERDEN	58 789	25 033	-	2 134	-	10 410	58 789	37 577	370 276	169 781	
ZUSAMMEN	112 782	77 071	-	6 124	3 820	15 647	116 602	98 842	601 046	436 072	
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041 EMDEN	16 610	95 901	-	-	3 938	64 043	20 548	159 944	135 349	960 824	
042 OLDENBURG	145 309	117 691	-	-	37 962	56 774	183 271	174 465	982 248	898 224	
043 OSNABRUECK	15 083	42 506	-	443	5 871	94 649	20 954	137 598	87 156	724 091	
044 EMSLAND	63 035	66 166	-	149	35 388	68 161	98 423	134 476	532 457	777 159	
ZUSAMMEN	240 037	322 264	-	592	83 159	283 627	323 196	606 483	1 737 210	3 360 298	
05 NIEDERSACHS. SUED-OST											
051 BRAUNSCHWEIG	129 764	242 802	-	3 821	37 794	82 242	167 558	328 865	859 694	1 803 108	
052 HANNOVER	32 090	65 284	-	600	25 213	39 899	57 303	105 783	343 376	406 434	
053 HILDESHEIM	64 292	25 345	-	3 743	44 215	10 255	108 507	39 343	623 019	290 319	
054 GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	24 952	350	
ZUSAMMEN	226 146	333 431	-	8 164	107 222	132 396	333 368	473 991	1 851 041	2 500 211	
06 BREMEN											
061 BREMEN	84 213	146 543	-	-	37 350	-	121 563	146 543	642 860	838 245	
062 BREMERHAVEN	311	22 171	-	-	68	-	379	22 171	5 523	138 189	
ZUSAMMEN	84 524	168 714	-	-	37 418	-	121 942	168 714	648 383	976 434	
07 NORDRH. -WESTF. NORD											
071 MJENSTER	5 644	116 433	-	1 146	23 612	62 539	29 256	180 118	223 505	1 083 974	
072 WESEL	418 734	38 045	-	1 129 817	267 342	1 548 551	305 387	7 548 336	2 304 191		
ZUSAMMEN	424 378	154 478	-	1 146 1 153 429	329 881	1 577 807	485 505	7 771 841	3 388 165		
08 RUHRGEBIET											
081 DUISBURG	383 322	191 591	-	14 928	949 183	3 155 302	1 332 805	3 361 821	7 689 712	19 046 502	
082 ESSEN	622 362	118 426	495	3 752	324 940	308 969	947 797	431 147	5 134 146	2 582 339	
083 DORTMUND	151 992	169 773	-	9 054	158 097	241 912	310 089	420 739	1 799 746	2 619 153	
ZUSAMMEN	1 157 676	479 790	495	27 734 1 432 220	3 706 183	2 590 391	4 213 707	14 623 604	24 247 994		
09 NORDRH. -WESTF. SUED-W											
091 HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092 DJESSELDORF	2 927	75 426	-	3 898	36 771	136 652	39 698	215 976	296 497	1 192 573	
093 KREFELD	140 090	125 191	1 600	1 444	116 715	276 836	258 405	403 471	1 928 347	2 764 808	
094 AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
095 KOELN	295 174	354 188	-	5 181	218 753	408 261	513 927	767 630	2 839 113	4 543 239	
ZUSAMMEN	438 191	554 805	1 600	10 523	372 239	821 749	812 030	1 387 077	5 063 957	8 500 620	
10 NORDRH. -WESTF. OST											
101 BIELEFELD	56 883	58 722	-	844	-	19 719	56 883	79 285	286 630	457 149	
102 PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	9 381	-	
103 ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
104 SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ZUSAMMEN	56 883	58 722	-	844	-	19 719	56 883	79 285	296 011	457 149	
11 HESSEN NORD											
111 KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
112 MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D.DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
			V	E	V	E			1988	JANUAR BIS JUNI 1988
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.										
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	78 266	-	28 186	68 812	175 060	350 324	99 286	-	449 610 3 457 293
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	36
03	FRUECHTE, GEMUESE	575	-	-	750	400	1 725	-	-	1 725 14 415
04	TEXTILE ROHSTOFFE	5 150	-	-	129	4 087	9 366	63	-	9 429 42 194
05	HOLZ UND KORK	22 398	-	-	6 153	22 656	51 207	2 568	-	53 775 295 009
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	390
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	253	-	-	517	1 002	1 772	812	-	2 584 18 023
	ZUSAMMEN	106 642	-	28 186	76 361	203 205	414 394	102 729	-	517 123 3 827 360
AND. NAHRUNGSMITTEL										
11	ZUCKER	6 715	-	-	3 501	3 763	13 979	13	-	13 992 86 348
12	GETRAENKE	2 627	-	-	4 807	783	8 217	828	-	9 045 52 740
13	AND. GENUSSMITTEL U. A	372	-	-	3 487	2 788	6 647	1 878	-	8 525 44 834
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	247	1 422	1 669	215	-	1 884 16 727
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	4 775	-	-	16 204	38 515	59 494	19 179	400	78 673 461 267
17	FUTTERMITTEL	79 736	-	-	46 038	370 419	496 193	8 377	-	504 570 2 990 907
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	74 516	23 150	-	103 812	305 945	507 423	26 392	-	533 815 3 028 493
	ZUSAMMEN	168 741	23 150	-	178 096	723 635	1 093 622	56 882	400	1 150 504 6 681 316
FESTE MIN. BRENNST.										
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	912 375	-	2 002	314 721	319 882	1 548 980	170 225	-	1 719 205 9 895 728
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	2 965	-	4 771	6 059	2 569	16 364	-	-	16 364 107 521
23	KOKS	11 386	-	21 915	37 664	29 877	100 842	12 396	-	113 238 536 974
	DAR STEINKOEHLENKOKS	11 386	-	3 186	37 664	29 877	82 113	12 396	-	94 509 491 710
	ZUSAMMEN	926 726	-	28 688	358 444	352 328	1 666 186	182 621	-	1 848 807 10 540 223
MINERALOELERZGN. U. AE.										
31	ROHES ERDOEL	10 995	-	-	-	1 063	12 058	-	-	12 058 66 230
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 104 105	-	-	220 378	1 591 764	2 916 247	215 745	-	3 131 992 17 812 757
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	35 756	-	-	15 500	37 128	88 384	-	-	88 384 459 967
34	MINERALOELERZGN. ANG.	64 959	-	-	15 552	186 625	267 136	24 676	-	291 812 1 775 835
	ZUSAMMEN	1 215 815	-	-	251 430	1 816 580	3 283 825	240 421	-	3 524 246 20 114 789
ERZE, METALLABFAELLE										
41	EISENERZE	13 502	4 529	-	68 840	2 631 045	2 717 916	335 726	-	3 053 642 17 146 852
45	NE-METALLERZE	16 135	495	-	20 046	299 995	336 671	11 513	617	348 184 1 512 530
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	124 314	3 645	2 800	129 593	140 270	400 622	3 904	1 002	404 526 2 348 207
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	4 894	7 537	12 431	-	-	12 431 55 937
	ZUSAMMEN	153 951	8 669	2 800	218 479	3 071 310	3 455 209	351 143	1 619	3 806 352 21 007 589
EISEN, NE-METALLE										
51	ROHEISEN, -STAHL	7 682	-	-	15 964	60 429	84 075	13 864	-	97 939 657 793
52	STAHLHALBZEUG	23 636	-	5 593	131 354	37 541	198 124	9 458	3 204	207 582 1 285 652
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	79 639	-	5 302	119 570	104 508	309 019	34 050	2 173	343 069 1 918 623
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	35 793	-	9 711	154 339	83 727	283 570	50 002	1 249	333 572 2 106 882
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	33	-	-	27 034	9 753	36 820	16 863	-	53 683 290 583
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	20 616	-	-	5 529	38 411	64 556	20 490	2 602	85 046 509 748
	ZUSAMMEN	167 399	-	20 606	453 790	334 369	976 164	144 727	9 228	1 120 891 6 769 281
STEINE U. ERDEN										
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 513 430	-	138 038	1 931 576	736 748	4 319 792	259 152	2 247	4 578 946 20 590 397
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	274 273	-	15 261	22 490	41 857	353 881	1 093	-	354 974 2 159 185
	DAR STEIN-, SALINENSALZ	272 966	-	15 261	19 035	22 254	329 516	72	-	329 588 2 023 275
63	AND. STEINE U. ERDEN	210 919	254 540	20 717	329 504	155 293	970 973	18 428	1 608	989 401 4 586 155
64	ZEMENT, KALK	86 054	-	-	67 210	58 298	211 562	2 790	-	214 352 905 545
65	GIPS	14 839	-	1 146	32 024	55	48 064	-	-	48 064 335 814
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	17 406	-	5 054	9 168	36 204	67 832	1 555	-	69 387 280 221
	ZUSAMMEN	2 116 921	254 540	180 216	2 391 972	1 028 455	5 972 104	283 018	3 855	6 255 122 28 859 317
DUENGENMITTEL										
71	NAT. DUENGENMITTEL	8 458	-	6 275	1 229	29 285	45 247	6 162	-	51 409 583 369
72	CHEM. DUENGENMITTEL	98 147	-	8 471	156 607	89 858	353 083	45 425	4 806	398 508 2 834 464
	ZUSAMMEN	106 605	-	14 746	157 836	119 143	398 330	51 587	4 806	449 917 3 417 833
CHEM. ERZEUGNISSE										
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	308 128	-	312	465 270	194 264	967 974	51 929	1 887	1 019 903 5 847 589
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	5 871	59 962	65 833	12 505	-	78 338 503 662
83	BENZOL, TEER U. AE.	91 644	-	-	5 991	51 798	149 433	202	-	149 635 875 273
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	67 456	-	-	4 474	78 907	150 837	21 278	-	172 115 1 012 018
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	9 707	-	-	16 001	41 530	67 238	3 880	-	71 118 397 533
	ZUSAMMEN	476 935	-	312	497 607	426 461	1 401 315	89 794	1 887	1 491 109 8 636 085
AND. HALB-U. FERTIGERZ.										
91	FAHRZEUGE	88	-	-	18 066	5 829	23 983	166	-	24 149 90 838
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	4 408	867	5 275	-	-	5 275 35 252
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	992	-	149	7 808	3 520	12 469	7 081	-	19 550 177 885
94	EBM-WAREN U. A.	4 294	-	-	8 354	1 787	14 435	7 109	-	21 544 117 302
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	3 658	-	2 035	2 227	2 966	10 886	2 255	-	13 141 51 459
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	261	688	949	335	-	1 284 8 528
97	SONSTIGE WAREN ANG.	10 194	-	2 429	7 975	16 281	36 879	1 162	-	38 041 211 560
	ZUSAMMEN	19 226	-	4 613	49 099	31 938	104 876	18 108	-	122 984 692 824
BES. TRANSPORTGUETER										
99	BES. TRANSPORTGUETER	10 466	-	-	157 187	56 600	224 253	13 395	-	237 648 1 180 457
	INSGESAMT	5 469 427	286 359	280 167	4 790 301	8 164 024	18 990 278	1 534 425	21 795	20 524 703 111 727 074

4 GUETERVERKEHR IM JUNI 1988 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR									
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES																
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 919,8	0,3	39,5	1 140,4	3 233,1	189,1	9 522,2	5,3	-	-	-	-	-	180,3	64,3	
DEUTSCHE DEM. REP.	-	286,1	239,6	2,5	4,6	6,7	541,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	46,2	-	-	351,9	336,5	146,8	881,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	
FRANKREICH	1,6	-	-	77,9	88,9	55,3	223,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	4,9	29,8	-	34,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	2,5	-	-	6,7	10,0	1,0	20,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	392,6	-	0,6	2 763,1	3 776,4	836,3	7 769,3	-	-	-	-	-	-	19,0	16,5	
NORWEGEN	-	-	-	17,4	16,6	-	34,0	-	-	-	-	-	-	17,4	16,6	
OESTERREICH	-	-	-	85,3	15,0	-	100,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,9	-	0,5	0,9	85,7	10,4	96,4	-	-	-	-	-	-	-	0,8	
RUMAENIEN	-	-	-	0,8	13,7	-	14,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	105,6	-	-	235,4	427,0	285,6	1 053,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	59,9	73,5	-	133,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	2,0	24,7	-	26,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	41,1	28,4	1,2	70,7	-	-	-	-	-	-	33,3	3,9	
INSGESAMT	5 469,4	286,4	280,2	4 790,3	8 164,0	1 534,4	20 524,7	5,3	-	-	-	-	-	250,0	104,6	
JAN. - JUNI 1988	29 416,4	1 470,0	1 325,9	25 249,4	47 174,0	7 091,4	111 727,1	22,9	-	-	-	-	-	1 337,1	589,2	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 054,4	0,0	15,4	328,4	700,1	100,7	2 199,0	0,9	-	-	-	-	-	24,1	11,1	
DEUTSCHE DEM. REP.	-	5,4	22,9	0,0	1,7	3,9	37,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	11,4	-	-	60,9	94,9	78,1	245,3	-	-	-	-	-	-	-	0,1	
FRANKREICH	0,0	-	-	17,4	20,5	29,8	67,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,9	4,6	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,3	-	-	3,4	3,7	0,5	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	66,3	-	0,1	483,8	717,8	460,2	1 728,2	-	-	-	-	-	-	3,7	3,5	
NORWEGEN	-	-	-	1,4	1,3	-	2,7	-	-	-	-	-	-	1,4	1,3	
OESTERREICH	-	-	-	15,3	2,7	-	17,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,6	-	0,0	0,1	10,1	4,7	15,6	-	-	-	-	-	-	-	0,3	
RUMAENIEN	-	-	-	0,1	2,4	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	17,0	-	-	65,0	101,3	164,9	348,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	8,5	7,7	-	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,4	3,9	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	3,9	3,6	0,6	8,2	-	-	-	-	-	-	3,2	0,5	
INSGESAMT	1 150,0	9,4	38,4	989,6	1 676,1	843,4	4 706,9	0,9	-	-	-	-	-	32,5	16,9	
JAN. - JUNI 1988	6 293,8	51,9	215,3	5 046,7	9 457,2	3 910,5	24 975,5	3,4	-	-	-	-	-	172,2	92,8	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	214,3	147,0	390,1	288,0	216,5	532,5	230,9	168,1	-	-	-	-	-	133,9	172,7	
DEUTSCHE DEM. REP.	-	32,8	95,4	17,0	364,9	447,5	69,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	246,5	-	-	172,9	282,0	532,0	278,2	-	-	-	-	-	-	-	260,0	
FRANKREICH	17,9	-	-	223,1	230,1	539,0	302,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	186,2	154,0	-	158,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	131,2	-	-	508,3	367,8	511,0	392,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	168,7	-	203,0	175,1	190,1	550,3	222,4	-	-	-	-	-	-	196,9	190,4	
NORWEGEN	-	-	-	81,0	78,2	-	79,6	-	-	-	-	-	-	81,0	78,2	
OESTERREICH	-	-	-	179,2	177,0	-	178,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	679,2	-	17,0	142,0	117,9	451,5	158,2	-	-	-	-	-	-	-	318,8	
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	172,6	-	173,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	160,6	-	-	276,2	237,1	577,3	330,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	141,2	105,2	-	121,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	179,0	156,6	-	158,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	95,4	128,2	557,0	116,2	-	-	-	-	-	-	97,1	135,5	
INSGESAMT	210,3	32,9	137,1	206,6	205,3	549,7	229,3	168,1	-	-	-	-	-	130,1	161,0	
JAN. - JUNI 1988	214,0	35,3	162,4	199,9	200,5	551,4	223,5	146,3	-	-	-	-	-	128,8	157,5	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	440,1	0,3	39,5	1 140,4	3 233,1	189,1	5 042,5	3,8	-	-	-	-	-	180,3	64,3	
JAN. - JUNI 1988	2 246,7	3,5	233,8	6 251,9	18 161,4	777,1	27 674,5	16,6	-	-	-	-	-	1 011,6	357,5	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	66,8	0,1	8,5	176,8	417,9	36,9	707,1	0,8	-	-	-	-	-	35,9	12,5	
JAN. - JUNI 1988	348,4	0,8	50,9	976,5	2 360,0	161,4	3 898,1	3,3	-	-	-	-	-	201,9	69,3	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	151,8	250,0	216,4	155,0	129,3	195,3	140,2	200,0	-	-	-	-	-	199,3	194,1	
JAN. - JUNI 1988	155,1	221,7	217,8	156,2	129,9	207,7	140,9	200,0	-	-	-	-	-	199,6	193,8	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JUNI 1988

WASSERSTRASSENGEBIET	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER			MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTEN IN 1000 T (TKM : W.STF. LAENGE)
	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
	KM			1 000 T				IN MILL.	KM		
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	165,9	23,2	X	X
ELBE-SCHNACKENS.-HBG	146	805,3	-	19,3	5,7	830,4	132,3	64,2	15,4	77,3	439,6
ILMENAU	28	-	-	-	4,3	4,3	-	0,0	-	9,0	1,4
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	1,4	-	40,8	47,1	89,3	3,9	4,9	0,2	54,5	72,7
TRAVE	21	1,4	-	-	-	1,4	0,5	0,0	0,0	21,0	1,4
ELBE-SEITENKANAL	115	478,4	-	8,0	20,3	506,7	39,4	57,3	4,4	113,0	497,9
ELBE-HAMBURG-SEEGR.	105	160,2	57,2	426,6	463,1	1 077,1	148,3	21,2	0,8	19,1	201,5
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	5,0	0,7
PINNAU	10	-	-	-	10,7	10,7	0,4	0,1	0,0	10,0	10,7
KRUECKAU	12	-	-	-	3,7	3,7	0,3	0,0	0,0	12,0	3,7
STOEP	50	-	-	2,9	13,8	16,7	-	0,5	-	27,6	9,2
OSTE	75	-	-	-	2,5	-	-	0,1	-	24,5	0,8
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	18,8	-	-	-	18,8	-	0,8	-	45,0	18,8
NORD-OSTSEE-KANAL	109	106,7	23,5	109,6	55,2	295,6	20,9	16,7	2,3	56,6	153,6
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	3,4	0,3	3,7	-	0,1	-	29,4	1,2
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	57,2	2,5	X	X
WESER-H-MJEND.-MIND.	206	-	-	26,8	7,8	34,6	1,0	0,4	0,0	12,2	2,0
WESER-MINDEN-BREMEN	140	200,6	3,1	75,9	38,9	318,4	9,6	38,1	0,9	119,5	271,8
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	15,0	0,1
WESER-BREMEN-SEEGR.	83	65,5	86,2	192,1	127,4	471,2	32,3	14,6	0,8	31,0	175,9
HUNTE	26	89,9	-	5,5	114,8	210,2	72,5	3,8	0,8	17,9	144,4
GEESTE	19	18,8	-	-	-	18,8	-	0,4	-	19,0	18,8
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	227,9	37,9	X	X
MLK. BERGESH.-MINDEN	102	997,0	0,0	29,0	174,4	1 200,4	236,9	105,5	18,6	87,9	1 033,9
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	20,9	58,6	79,5	10,7	1,1	0,2	13,8	78,7
MLK. MINDEN-BRAUNSCH.	118	799,3	-	159,2	212,4	1 170,9	196,3	94,6	14,9	80,8	801,5
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	5,5	35,3	40,8	0,8	0,1	0,0	2,0	40,8
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,5	29,0	30,4	1,7	0,3	0,0	10,7	29,6
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	0,2	59,9	26,8	86,9	19,6	1,1	0,2	13,1	75,9
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	87,7	122,5	210,1	11,0	3,5	0,2	16,5	192,7
MLK. BRAUNSCHW.-RUEH.	39	803,6	-	12,5	41,6	657,9	123,0	21,7	3,8	25,3	556,8
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	319,2	110,3	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	10,3	25,8	36,1	23,4	0,3	0,2	9,0	27,0
RHEIN-HERNE-KANAL	49	464,6	9,9	633,8	318,8	1 427,1	416,7	45,5	12,7	31,9	928,8
WESEL-DATTELN-KANAL	60	884,5	-	321,3	165,7	1 371,5	641,0	68,9	31,8	50,2	1 148,0
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	147,5	276,8	424,4	119,1	12,4	3,7	29,1	262,9
DEK. DORTM.-DATTELN	21	642,9	4,0	158,5	139,9	945,3	213,2	9,3	2,8	9,9	444,3
DEK. DATTELN-BERGESH.	67	1 157,7	-	9,8	151,1	1 318,6	260,2	108,7	21,4	82,5	1 249,9
DEK. BERGESH.-HERBRUM	105	384,0	-	67,8	74,2	526,0	254,1	32,1	12,6	61,1	305,9
DEK. EMS, HERBR.-EMDEN	56	324,9	9,3	17,7	168,0	519,9	311,8	23,5	14,7	45,2	420,0
DOULART	13	449,2	-	-	-	449,2	298,2	5,8	3,9	13,0	449,2
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	17,0	0,3
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,8	-	-	-	0,8	-	0,0	0,0	14,0	0,8
KUESTEN-KANAL	70	128,6	-	44,4	52,9	225,9	126,8	12,5	6,5	55,1	178,0
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	2,7	2,7	-	0,1	-	22,0	0,8
RHEINGEBIET	1717	X	X	X	X	X	X	3 882,2	2 262,9	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	669,5	0,6	348,6	83,0	1 101,7	847,3	39,6	31,7	36,0	720,8
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 213,2	1,2	616,6	179,5	3 010,5	1 560,0	151,9	83,0	50,5	2 532,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 536,8	408,7	888,8	1 109,5	4 943,9	2 332,5	253,9	121,2	51,4	3 431,4
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 734,1	15,3	105,7	652,1	5 507,2	2 776,2	432,6	238,2	78,6	4 370,1
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	5 571,8	-	386,5	418,7	6 377,0	3 834,4	746,0	447,0	117,0	5 367,1
LAHN	68	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	0,0	62,0	0,3
MOSEL	242	1 058,2	-	40,3	101,9	1 200,4	809,3	277,7	191,6	231,4	1 147,6
SAAR VOELK.-SAARGEM.	31	-	-	2,5	-	2,5	1,2	0,0	0,0	9,3	0,8
SAAR MOS.-DILLINGEN	59	-	-	-	1,8	1,8	0,8	0,1	0,0	59,0	1,8
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	5 730,9	238,3	1 902,5	4 555,7	12 427,3	7 550,6	906,0	559,4	72,9	7 078,0
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	11 261,9	2,3	1 502,8	131,9	12 898,8	8 824,5	767,6	531,2	59,5	11 456,0
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	-	10,5	10,5	4,8	0,1	0,0	9,0	10,5
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	21,7	44,3	187,7	253,7	32,6	10,2	1,8	40,4	107,8
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	137	209,8	134,4	66,3	99,9	510,5	56,1	40,2	4,8	78,8	293,5
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	303,6	22,5	59,0	140,9	526,0	99,4	56,5	10,2	107,5	344,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	452,8	-	55,8	131,9	640,4	197,4	23,4	5,5	36,5	508,1
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	628,2	3,4	62,2	682,9	1 376,7	414,8	41,8	12,7	30,4	1 019,9
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	52,4	233,0	780,9	1 066,3	167,3	134,4	24,6	126,0	662,0
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	4 453,7	1 489,6	4 928,2	6 307,2	17 178,6	9 792,4	3 297,7	2 011,6	192,0	5 301,8
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 530,2	-	-	-	1 530,2	1 335,2	674,0	600,5	440,4	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	42,1	32,4	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	130,1	84,6	214,7	164,6	1,0	1,0	4,9	29,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	214,7	-	0,9	29,3	244,9	186,8	29,0	22,2	118,4	223,1
DONAU, VILSH.-DEST. GR	48	244,9	2,6	3,0	5,8	256,3	195,6	12,0	9,2	46,9	250,7
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	12,4	0,8	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	298,9	432,1	731,0	48,9	12,4	0,8	17,0	118,4
GESAMTVERKEHR	4511	X	X	X	X	20 524,7	10 461,0	4 706,9	2 470,0	229,3	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 534,4	1 336,6	843,4	738,8	549,7	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM JUNI 1988 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	JUNI	MAI	JUNI	1988	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JUNI 1988 GEGENUEBER				JANUAR BIS JUNI			
	1987	1988	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	JUNI 1987		MAI 1988		1987		1988	
	1000 T			%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBEGEBIET	1 220,0	1 320,6	1 380,0	48,7	160,0	13,1+	59,4	4,4+	5 879,9	4,7	7 040,7	5,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	24,6	11,3	18,1	68,2	6,5	26,6-	6,7	59,3+	72,7	0	62,1	0
ILMENAU	10,9	9,9	10,8	60,4	0,1	0,7-	0,9	9,2+	98,9	0	62,4	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	53,4	135,0	89,2	47,2	35,8	67,0+	45,8	33,9-	237,0	0,1	406,2	0,3
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	56,8	41,1	26,3	22,7	30,5	53,8-	14,8	36,1-	175,5	0,1	197,5	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	893,8	889,6	986,3	47,2	92,5	10,3+	96,7	10,8+	4 140,2	3,3	4 996,0	3,7
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
PINNAU	9,0	9,2	10,7	-	1,7	19,4+	1,5	15,7+	53,4	0	64,0	0
KRUECKAU	2,8	4,8	3,7	-	0,9	31,9+	1,1	22,9-	22,2	0	22,1	0
STOER	10,2	15,1	17,4	20,7	7,3	71,6+	2,4	15,7+	87,1	0	106,6	0
OSTE	4,7	2,7	2,5	-	2,2	47,1-	0,2	7,4-	15,4	0	17,0	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	153,9	200,7	211,3	62,9	57,4	37,3+	10,6	5,2-	976,4	0,7	1 099,2	0,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	1,2	3,7	91,1	3,7	X	2,6	221,2+	1,2	0	7,7	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1 003,3	768,2	735,8	43,2	267,6	26,7-	32,5	4,3-	5 317,3	4,2	4 324,2	3,2
WESER, H-MJEND.-MIND.	80,1	87,3	75,9	37,4	4,2	5,3-	11,4	13,1-	509,2	0,4	495,6	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	231,2	135,3	95,4	56,0	135,8	58,8-	39,9	29,5-	736,6	0,5	612,1	0,4
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	611,7	426,4	446,9	52,2	164,8	27,0-	20,6	4,8+	3 766,3	3,0	2 627,9	1,9
HUNTE	80,3	119,3	117,5	2,2	37,3	46,4+	1,7	1,5-	305,2	0,2	588,5	0,4
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 054,2	998,0	1 123,2	41,1	68,9	6,5+	125,2	12,5+	4 539,9	3,6	5 663,4	4,2
MLK, BERGESH.-MINDEN	155,1	184,9	176,5	23,6	21,4	13,8+	8,3	4,6-	802,9	0,6	964,1	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	91,0	87,1	97,3	39,7	6,2	6,8+	10,2	11,7+	370,5	0,2	425,8	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	353,2	340,2	394,8	46,2	41,6	11,7+	54,6	16,0+	1 504,2	1,2	2 022,6	1,5
ZW.-KANAL MISBURG	37,9	18,9	40,1	11,9	2,1	5,6+	21,2	112,4+	156,9	0,1	155,1	0,1
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	28,9	32,9	36,8	21,2	8,0	27,6+	3,9	11,8+	129,2	0,1	152,1	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	74,2	71,4	90,3	70,1	16,2	21,7+	19,0	26,5+	358,3	0,2	519,7	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	232,2	206,8	230,0	46,7	2,2	1,0-	23,2	11,2+	868,3	0,6	1 044,2	0,8
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	81,7	55,9	57,4	27,5	24,3	29,8-	1,5	2,6+	349,6	0,2	319,8	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 004,7	2 760,3	2 641,6	48,2	363,1	12,1-	118,7	4,3-	15 369,3	12,3	15 786,2	11,8
RUHRWASSERSTRASSE	6,8	52,9	40,0	35,4	33,1	484,7+	13,0	24,5-	201,3	0,1	279,9	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	984,2	825,7	829,8	64,1	154,3	15,7-	4,2	0,5+	4 527,9	3,6	4 858,1	3,6
WESEL-DATTELN-KANAL	406,9	436,8	415,9	60,1	8,9	2,1+	20,9	4,8-	2 435,9	1,9	2 623,1	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	474,8	454,6	462,6	40,1	12,2	2,6-	8,0	1,7+	2 883,8	2,3	2 727,5	2,0
DEK, DORTM.-DATTELN	466,9	320,7	291,0	50,5	175,9	37,7-	29,7	9,3-	2 394,3	1,9	1 765,9	1,3
DEK, DATTELN-BERGESH.	164,0	201,5	164,2	7,9	0,2	0,1+	37,3	18,5-	781,7	0,6	972,2	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	148,9	151,7	134,5	44,8	14,4	9,7-	17,2	11,4-	723,1	0,5	860,9	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	263,1	226,5	201,1	11,8	62,0	23,6-	25,4	11,2-	1 066,7	0,8	1 227,5	0,9
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	86,4	87,9	99,9	47,0	13,5	15,6+	12,0	13,6+	346,3	0,2	418,2	0,3
EMS-JADE-KANAL	2,8	2,1	2,7	-	0,2	5,5-	0,5	24,1+	8,2	0	8,0	0
RHEINGEBIET	15 107,8	17 593,3	17 442,3	41,5	2 334,5	15,4+	151,0	0,9-	89 029,9	71,6	95 695,3	71,6
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	188,6	362,8	435,4	80,7	246,8	130,8+	72,6	20,0+	1 535,3	1,2	1 800,9	1,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	348,8	807,4	847,7	78,6	498,9	143,0+	40,3	4,9+	3 298,7	2,6	3 969,7	2,9
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 715,7	2 858,2	2 701,9	43,8	13,9	0,6-	156,3	5,5-	16 250,4	13,0	16 805,4	12,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	651,4	777,4	766,9	12,9	115,5	17,7+	10,5	1,4-	4 007,1	3,2	4 238,6	3,1
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	778,0	759,2	810,1	48,3	32,1	4,1+	50,9	6,6+	3 914,6	3,1	3 841,7	2,8
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	95,4	160,7	180,4	43,5	85,0	89,1+	19,7	12,2+	618,7	0,4	869,1	0,6
SAAR VOELK.-SAARGEM.	1,3	2,3	-	-	1,3	X	2,3	X	19,7	0	9,0	0
SAAR MOS.-DILLINGEN	-	33,0	74,0	97,5	74,0	X	41,1	124,4+	-	-	107,0	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 317,7	7 133,5	7 008,9	31,1	691,2	10,9+	124,5	1,8-	38 267,5	30,8	41 172,7	30,8
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 446,6	1 534,4	1 602,5	91,6	155,9	10,7+	68,1	4,4+	7 096,1	5,7	7 955,6	5,9
SPOY-KANAL 1)	7,1	10,9	10,5	-	3,3	46,8+	0,4	4,0-	55,7	0	63,7	0
MAIN-DONAU-KANAL	87,2	275,0	271,8	22,9	184,7	211,9+	3,2	1,2-	809,4	0,6	1 316,6	0,9
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	409,9	488,3	437,7	46,4	27,8	6,7+	50,6	10,4-	1 614,0	1,2	1 816,1	1,3
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	289,9	234,4	241,5	32,3	48,4	16,8-	7,1	3,0+	1 332,8	1,0	1 094,8	0,8
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	216,1	218,6	186,1	29,1	30,0	13,9-	32,5	14,9-	1 360,3	1,0	1 162,0	0,8
MAIN, OFFENB.-RHEIN	631,2	798,6	753,8	8,9	122,6	19,4+	44,8	5,7-	3 773,4	3,0	4 172,7	3,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	922,9	1 138,6	1 113,1	25,1	190,1	20,6+	25,6	2,3-	5 076,2	4,0	5 299,8	3,9
DONAUGEBIET	244,6	293,4	261,9	53,3	17,3	7,0+	31,5	10,8-	1 016,6	0,8	1 338,3	1,0
DONAU, KELH.-REGENSB.	183,0	240,3	217,0	60,9	34,0	18,5+	23,3	9,7-	830,8	0,6	1 111,1	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	44,8	38,2	30,3	3,5	14,5	32,4-	7,9	20,6-	131,1	0,1	152,0	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	16,7	14,9	14,5	42,4	2,1	12,8-	0,4	2,5-	54,7	0	75,2	0
GEBIET BERLIN-WEST	695,5	710,5	729,7	40,7	34,2	4,9+	19,2	2,7+	3 079,5	2,4	3 644,6	2,7
WASSERSTR. BERLIN-W.	695,5	710,5	729,7	40,7	34,2	4,9+	19,2	2,7+	3 079,5	2,4	3 644,6	2,7
INSGESAMT	22 330,2	24 444,4	24 314,5	42,7	1 984,3	8,8+	129,9	0,6-	124 232,4	100	133 492,6	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM JUNI 1988 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFALLE					FERTIG- ERZ.	GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	672,9	28,2	115,3	16,8	334,5	11,7	45,6	50,9	10,6	56,7	2,4	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	67,0	10,9	7,1	2,0	-	1,2	1,5	30,5	4,0	9,5	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	469,5	13,6	96,6	14,7	223,0	10,2	44,0	13,7	3,7	47,2	2,2	0,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	136,4	3,6	11,4	-	111,5	0,2	-	6,8	2,9	-	-	-
WESER GEBIET	317,9	15,8	41,8	48,6	35,0	9,2	8,4	87,1	12,9	53,1	3,1	2,9
OBERRHEIN	28,4	-	0,3	-	-	3,6	-	24,5	-	-	-	-
MITTELWESER	53,4	0,7	-	-	-	-	-	52,7	-	-	-	-
UNTERWESER	236,1	15,1	41,5	48,6	35,0	5,6	8,4	9,9	12,9	53,1	3,1	2,9
MITTELLANDKANALGEB.	462,0	50,1	20,4	14,3	2,1	60,2	43,2	179,2	84,0	8,2	0	0,3
MLK. WESTL. MINDEN	80,4	-	4,7	11,0	-	15,5	-	43,8	-	5,4	-	-
MLK. OESTL. MINDEN	381,6	50,1	15,7	3,3	2,1	44,7	43,2	135,4	64,0	2,7	0	0,3
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 273,6	2,1	18,6	574,1	163,0	50,0	90,5	219,5	47,3	99,0	5,7	3,8
RUHRGEBIET	1 129,5	2,1	6,1	547,2	124,1	45,0	90,5	181,7	47,3	76,9	4,8	3,8
DEK., DATTELN-SEEGR.	97,1	-	12,5	4,6	38,9	5,0	-	13,0	-	22,1	0,9	-
JADEGEBIET	47,0	-	-	22,3	-	-	-	24,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 241,8	74,1	163,5	631,8	815,2	229,0	413,5	4 033,9	169,3	592,3	71,7	47,5
OBERRHEIN	2 202,5	11,2	48,5	23,0	534,6	22,8	60,3	1 260,4	67,5	135,9	35,5	2,7
MITTEL RHEIN	641,6	13,5	29,0	35,6	16,5	71,7	44,3	408,9	1,6	-	1,4	19,1
MOSEL	78,5	-	-	6,5	7,6	27,6	1,6	33,4	1,2	-	0,6	-
NIEDERRHEIN	3 652,2	17,1	66,6	554,6	262,8	73,0	306,6	1 845,2	59,0	414,7	31,6	21,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	465,7	25,4	10,2	7,5	1,0	39,6	2,1	290,9	41,3	41,6	1,4	4,7
NECKAR	279,8	7,0	9,2	11,0	0,3	21,9	0,2	228,4	-	-	1,8	0
DONAUGEBIET	139,6	0,7	2,5	48,5	12,6	61,6	4,0	4,1	-	0,7	1,7	3,1
GEBIET BERLIN-WEST	297,7	1,1	1,6	4,9	-	14,6	14,3	257,5	-	0,4	3,2	0
INSGESAMT	10 405,5	172,1	363,8	1 339,0	1 362,3	436,2	619,4	4 832,2	324,2	810,4	87,9	58,0
JANUAR-JUNI 1988	55 597,3	1 710,0	2 174,3	7 915,9	8 528,0	2 480,2	3 716,9	21 467,4	2 176,3	4 643,7	475,6	308,9

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	65,1	2,3	55,0	-	-	0,2	2,5	4,0	0,5	0,5	0,1	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,4	0,9	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	63,7	1,4	55,0	-	-	0,2	2,5	3,5	0,5	0,5	0,1	0,1
WESER GEBIET	7,0	-	3,6	-	-	2,7	-	-	0,5	0,2	-	-
UNTERWESER	7,0	-	3,6	-	-	2,7	-	-	0,5	0,2	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	79,7	11,7	9,3	8,8	-	8,2	7,7	17,8	14,1	2,1	-	-
MLK. WESTL. MINDEN	10,6	-	-	7,8	-	1,5	-	-	-	1,3	-	-
MLK. OESTL. MINDEN	69,1	11,7	9,3	1,0	-	6,7	7,7	17,8	14,1	0,8	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	424,4	1,0	6,4	92,6	22,3	16,8	60,4	155,8	23,3	42,9	2,3	0,6
RUHRGEBIET	361,4	1,0	3,4	67,8	22,3	16,8	60,4	121,4	23,3	42,0	2,3	0,6
DEK., DATTELN-SEEGR.	19,6	-	3,0	3,8	-	-	-	11,9	-	0,9	-	-
JADEGEBIET	43,4	-	-	21,0	-	-	-	22,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 324,0	41,9	76,9	160,1	334,4	95,2	246,1	1 888,4	95,3	315,0	41,1	29,9
OBERRHEIN	797,2	7,6	20,7	3,6	207,9	2,0	25,3	387,2	38,9	79,4	22,6	2,0
MITTEL RHEIN	307,5	8,1	15,8	9,2	12,3	46,4	37,2	169,3	1,2	-	0,8	7,3
MOSEL	35,8	-	-	1,3	3,4	18,4	0,6	10,9	1,2	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 123,2	14,8	35,9	147,2	114,1	33,6	182,6	1 307,3	31,8	223,4	16,3	16,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	78,6	9,7	2,6	-	-	11,3	0,9	13,1	23,4	12,2	0,8	4,5
NECKAR	17,5	1,7	1,9	-	-	1,9	-	11,5	-	-	0,6	-
DONAUGEBIET	102,2	0,7	2,5	35,4	12,6	42,9	1,0	1,6	-	0,7	1,7	3,1
GEBIET BERLIN-WEST	0,6	-	-	-	-	0,2	-	0,4	-	-	-	-
INSGESAMT	4 003,1	57,6	153,7	296,8	369,3	166,2	317,6	2 067,9	133,7	361,3	45,2	33,8
JANUAR-JUNI 1988	21 245,9	947,9	940,7	1 739,1	2 403,2	967,7	1 976,1	8 781,6	979,7	2 060,4	246,1	203,5

7 QUETERUMSCHLAG IM JUNI 1988 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-					HALB-U.	
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	FERTIG- ERZ.	QUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	707,1	57,3	74,6	61,8	137,1	25,4	42,3	160,8	48,9	82,3	10,9	1,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	77,4	11,7	2,3	17,9	10,4	0,7	-	24,5	9,8	-	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	551,1	41,2	65,1	43,9	81,1	27,6	41,8	135,4	34,5	68,1	10,6	1,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	78,6	4,4	7,3	-	45,6	1,2	0,5	0,9	4,6	14,2	-	-
WESEREGEBIET	417,8	21,6	100,5	81,1	47,0	17,2	3,5	114,7	16,2	8,9	4,1	3,0
OBERWESER	47,4	4,4	13,0	1,8	22,9	-	-	1,0	1,8	1,4	1,1	-
MITTELWESER	42,0	3,6	11,9	-	-	-	0,1	10,3	8,7	5,3	2,0	-
UNTERWESER	328,4	13,6	75,7	79,3	24,0	17,2	3,4	103,4	5,7	2,1	1,0	3,0
MITTELLANDKANALGEB.	661,1	20,3	85,5	235,9	143,7	12,1	53,5	62,6	23,1	20,0	4,0	0,4
MLK. WESTL. MINDEN	193,4	12,0	74,1	-	26,5	0,7	16,5	46,0	6,5	9,5	1,5	0
MLK. OESTL. MINDEN	467,8	8,2	11,4	235,9	117,2	11,4	37,0	16,6	16,7	10,5	2,5	0,3
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 368,0	38,7	112,6	114,2	387,5	71,5	89,7	347,4	36,3	165,3	2,5	2,4
RUHRGEBIET	909,8	30,0	15,7	104,7	341,4	52,4	87,6	134,8	12,8	125,7	2,4	2,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	402,7	7,6	87,1	9,5	43,9	18,4	2,1	193,6	22,2	18,2	0,1	0
JADEGEBIET	55,5	1,1	9,8	-	2,2	0,8	-	19,0	1,4	21,3	-	-
RHEINGEBIET	10 200,6	191,4	513,7	689,5	2 180,9	3 095,0	286,4	2 420,9	109,5	624,3	31,2	57,7
OBERRHEIN	1 782,6	23,8	98,6	192,4	621,5	65,7	31,7	484,7	19,0	219,4	10,3	15,4
MITTEL RHEIN	1 189,8	25,2	102,7	54,5	446,8	13,3	42,4	447,7	7,0	21,8	4,2	24,3
MOSEL	101,9	0,7	-	4,2	62,9	6,3	0,9	19,8	2,1	5,0	-	-
NIEDERRHEIN	4 969,7	128,1	217,1	157,8	509,3	3 008,1	163,2	407,7	30,4	322,0	13,6	12,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 425,2	9,3	54,8	154,2	530,0	2,7	11,1	571,2	38,9	46,2	1,1	5,8
NECKAR	833,3	4,9	40,4	130,6	73,3	5,2	38,0	509,7	14,3	14,9	2,0	-
DONAUGEBIET	122,3	0,4	4,4	1,9	32,0	1,0	32,1	37,3	6,5	2,8	2,2	1,7
GEBIET BERLIN-WEST	432,1	8,4	0,7	123,3	104,3	1,6	13,0	179,7	-	0,2	0,9	-
INSGESAMT	13 909,0	336,0	892,1	1 307,7	3 032,4	3 227,8	520,6	3 323,4	240,5	903,7	55,8	67,0
JANUAR-JUNI 1988	77 895,3	2 057,7	5 245,5	7 689,2	17 312,6	18 198,1	2 955,3	16 304,7	2 096,1	5 342,6	352,7	340,5

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	67,0	3,6	23,9	-	-	2,0	13,0	4,6	6,8	5,0	7,6	0,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	3,3	0,5	-	-	-	-	-	1,6	1,1	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	63,6	3,1	23,9	-	-	2,0	13,0	3,1	5,7	5,0	7,4	0,5
WESEREGEBIET	60,1	0,7	48,1	0,7	-	1,0	0,4	-	6,6	1,4	0,8	0,4
OBERWESER	10,0	0,7	8,2	-	-	-	-	-	0,6	0,4	-	-
MITTELWESER	7,8	-	5,3	-	-	-	-	-	1,8	-	0,6	-
UNTERWESER	42,4	-	34,6	0,7	-	1,0	0,4	-	4,2	1,0	0,1	0,4
MITTELLANDKANALGEB.	133,9	7,2	58,0	23,8	0,8	0,6	23,4	10,2	8,7	0,6	0,3	0,3
MLK. WESTL. MINDEN	68,6	6,1	52,8	-	-	-	2,9	5,0	1,6	-	0,3	-
MLK. OESTL. MINDEN	65,3	1,1	5,2	23,8	0,8	0,6	20,5	5,2	7,1	0,6	-	0,3
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	509,0	24,5	87,0	33,5	136,8	41,3	46,9	51,9	17,1	70,0	0,1	0
RUHRGEBIET	368,2	18,8	12,4	33,5	130,8	34,6	46,9	22,7	4,0	64,5	0,1	0
DEK, DATTELN-SEEGR.	130,2	4,6	66,6	-	6,1	6,7	-	28,4	12,4	5,5	-	0
JADEGEBIET	10,6	1,1	8,1	-	-	-	-	0,8	0,7	-	-	-
RHEINGEBIET	4 561,9	129,5	322,4	179,0	1 122,3	1 893,3	176,2	279,1	59,0	353,1	17,3	30,6
OBERRHEIN	756,5	18,7	65,4	82,8	367,7	12,9	10,6	46,3	11,5	120,6	7,2	12,9
MITTEL RHEIN	430,2	16,4	54,9	13,8	213,0	6,3	18,7	82,7	5,0	10,0	2,5	6,7
MOSEL	39,8	0,7	-	0,5	33,2	0,7	0,8	1,8	2,1	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 899,2	88,0	150,4	54,2	283,2	1 872,6	116,8	109,2	19,6	193,0	6,3	5,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	332,4	3,6	21,9	22,9	214,2	1,5	6,0	16,0	14,0	26,7	0,6	5,1
NECKAR	143,5	2,8	29,8	5,3	44,3	-	24,0	24,9	8,9	2,8	0,7	-
DONAUGEBIET	97,6	0,4	4,4	1,1	26,5	1,0	24,5	29,3	5,9	1,6	1,2	1,7
GEBIET BERLIN-WEST	47,6	2,0	-	15,9	-	0,4	2,4	26,8	-	-	0,1	-
INSGESAMT	5 477,1	167,8	543,8	253,9	1 286,5	1 939,6	286,8	401,9	104,1	431,6	27,2	33,7
JANUAR-JUNI 1988	32 322,8	1 044,5	3 284,6	1 435,1	7 502,0	11 016,8	1 721,4	2 246,9	1 086,9	2 599,7	195,4	189,7

WASSERSTRASSENGEBIET	JUNI 1987		JUNI 1988		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JUNI 1988 GEGEN 1987		JANUAR-JUNI 1988		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1988 GEGEN 1987	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	1988	1987	1988	1988	1988	1987
HAFEN										
TONNEN										
ELBEGEBIET	1 220 011	672 907	707 109	1 380 016	160 005+	13,1+	5 879 892	7 040 696	1 160 804+	19,7+
DAR.: BRUNSBUETTEL	118 590	113 192	36 720	149 912	30 922+	26,0+	712 057	811 107	99 050+	13,9+
HAMBURG	835 305	437 765	472 678	910 443	75 136+	9,0+	3 858 037	4 629 630	77+ 593+	20,0+
KIEL	13 064	16 157	28 146	44 303	31 239+	239,1+	113 749	179 411	65 662+	57,7+
LUEBECK	26 067	17 224	42 368	59 592	33 525+	128,6+	123 683	259 205	135 522+	109,6+
WESERGEbiet	1 003 320	317 920	417 840	735 760	267 560-	26,7-	5 317 280	4 324 164	993 116-	18,7-
DAR.: BRAKE	97 295	59 934	13 291	73 225	24 070-	24,7-	529 403	538 355	8 982+	1,7+
BREMEN	362 304	84 213	146 543	230 756	131 548-	36,3-	2 156 484	1 305 756	850 728-	39,4-
BREMERHAVEN	74 393	311	22 171	22 482	51 911-	69,8-	476 522	142 028	334 494-	70,2-
NORDENHAM	62 829	86 330	17 770	104 100	41 271+	65,7+	551 677	589 257	37 580+	6,8+
OLDENBURG	80 286	2 700	114 839	117 539	37 253-	46,4+	305 157	588 492	283 338+	92,8+
MITTELLANDKANALGEBIET	1 054 223	462 042	661 129	1 123 171	68 948+	6,5+	4 539 882	5 663 394	1 123 512+	24,7+
DAR.: BRAUNSCHEWIG	80 869	45 177	56 982	102 159	21 290+	26,3+	336 795	425 160	88 365+	26,2+
HANNOVER	70 247	17 812	66 601	84 413	14 166+	20,2+	338 675	364 418	25 743+	7,6+
HILDESHEIM	50 086	36 416	26 021	62 437	12 351+	24,7+	258 926	318 714	59 788+	23,1+
MISBURG	37 947	4 776	35 319	40 095	2 148+	5,7+	156 926	155 119	1 807-	1,2-
OSNABRUECK	91 024	38 677	56 588	97 265	6 241+	6,9+	370 514	425 763	55 249+	14,9+
PEINE	39 158	19 314	33 825	53 139	13 981+	35,7+	117 732	156 844	39 112+	33,2+
SALZGITTER-BEDDINGEN	228 140	107 494	122 459	229 953	1 813+	0,8+	858 550	1 093 998	235 448+	27,4+
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	3 004 742	1 273 625	1 368 010	2 641 635	363 107-	12,1-	15 369 277	15 786 174	416 897+	2,7+
DAR.: BOTTRUP	126 747	21 382	-	21 382	105 385-	83,1-	508 407	165 204	343 203-	67,5-
CASTROP-RAUXEL	144 123	60 672	30 704	91 376	52 747-	36,6-	459 653	473 795	14 142-	3,1-
DORSTEN (HERVEST)	32 820	36 600	8 488	45 088	12 268+	37,4+	178 321	274 532	96 211+	54,0+
DORTMUND	466 880	147 089	143 896	290 985	175 895-	37,7-	2 394 314	1 765 861	628 453-	26,2-
EMDEN	184 665	6 637	87 909	94 546	90 119-	48,8-	667 434	668 597	1 163+	0,2+
ESSEN	135 318	77 110	129 031	206 141	70 823+	52,3+	631 748	1 265 742	633 994+	100,4+
GELSENKIRCHEN	396 260	280 046	114 085	394 131	2 129+	0,5+	2 060 831	2 133 454	72 623+	3,5+
HAMM	282 321	24 568	221 219	245 787	36 534-	12,9-	1 692 718	1 572 291	120 427-	7,1-
HAMM-BOSSENDORF	165 265	131 537	-	131 537	33 728-	20,4-	848 406	847 507	899-	0,1-
HERNE	11 995	12 721	-	12 721	726+	6,1+	79 877	88 645	8 768+	11,0+
LEER	43 980	12 255	56 429	68 684	24 704+	56,2+	266 119	373 015	106 896+	40,2+
LUENEN	77 870	58 046	40 860	98 906	21 036+	27,0+	412 570	314 289	98 281-	23,8-
MARL-BRASSERT	109 862	58 897	80 598	139 495	29 633+	27,0+	649 118	777 358	128 240+	19,8+
MJELHEIM/RUHR	6 835	14 167	25 803	39 970	33 135+	484,8+	201 340	279 873	78 533+	39,0+
MJENSTER	109 763	600	113 175	113 775	4 012+	3,7+	507 446	653 729	145 729+	28,7+
RHEIN-LIPPE-HAFEN	62 480	6 953	53 466	60 419	2 061-	3,3-	522 812	409 528	113 284-	21,7-
WANNE-EICKEL	117 264	64 911	13 673	78 584	38 680-	33,0-	536 777	554 715	17 938+	3,3+
RHEINGEBIET	15 107 829	7 241 761	10 200 573	17 442 334	2 334 505+	15,5+	89 029 892	95 695 303	6 665 411+	7,5+
DAR.: ANDERNACH	259 833	192 182	94 166	286 348	26 515+	10,2+	1 245 535	1 337 394	91 859+	7,4+
ASCHAFFENBURG	90 694	5 200	109 015	114 215	23 521+	25,9+	584 983	568 644	16 339-	2,8-
BAMBERG	69 993	7 232	62 591	69 823	170+	0,2+	273 516	321 005	47 489+	17,4+
BINGEN	49 747	399	61 663	62 062	12 315+	24,8+	263 229	308 892	45 663+	17,3+
BREISACH	57 095	104 132	28 305	132 437	75 342+	132,0+	382 568	446 045	63 477+	16,6+
BROHL	42 604	49 357	1 150	50 547	7 943+	18,6+	171 315	201 210	29 895+	17,5+
DUESSELDORF	249 041	42 148	215 976	258 124	9 083+	3,6+	1 483 116	1 513 142	30 026+	2,0+
DUISBURGER HAEFEN	4 009 165	1 350 917	3 361 821	4 712 738	703 573+	17,5+	24 175 876	26 444 068	2 268 192+	9,4+
DAR.: HOMBURG	216 635	184 230	13 504	197 734	18 901-	8,7-	1 437 035	1 263 411	173 624-	12,1-
RHEINHAUSEN	374 197	37 589	374 491	412 080	37 883+	10,1+	2 087 535	2 092 983	5 448+	0,3+
WALSUM	199 756	181 731	43 134	224 865	25 109+	12,6+	1 240 294	1 233 692	6 602-	0,5-
EMMERICH	45 643	20 700	48 735	69 435	23 792+	52,1+	345 022	424 929	79 907+	23,2+
FRANKFURT	408 013	66 514	412 559	479 073	71 060+	17,4+	2 346 277	2 570 870	224 593+	9,6+
GERNSHEIM	57 084	2 238	69 289	71 527	14 443+	25,3+	361 702	398 621	36 919+	10,2+
GUSTAVSBURG	54 467	16 177	53 054	69 231	14 764+	27,1+	375 325	371 962	3 363+	0,9+
HANAU	111 160	46 435	53 485	99 920	11 240-	10,1-	689 982	611 229	78 753-	11,4-
HEILBRONN	458 351	197 140	322 163	519 303	60 952+	13,3+	2 586 471	2 575 053	11 418-	0,4-
KARLSRUHE	612 946	343 952	304 567	648 519	35 573+	5,8+	4 694 260	4 698 221	4 961+	0,1+
KEHL	117 213	64 015	157 470	221 485	104 272+	89,0+	1 086 517	1 178 852	92 335+	8,5+
KOBLENZ	114 349	13 502	114 638	128 140	13 791+	12,1+	663 143	619 168	43 975-	6,6-
KOELN	831 473	338 683	500 680	839 363	7 890+	0,9+	5 153 355	5 004 310	149 045-	2,9-
KREFELD-UERDINGEN	284 671	64 365	192 556	256 921	27 750-	9,7-	1 692 919	1 789 238	96 319+	5,7+
LAHNSTEIN	67 460	3 763	27 410	31 173	36 287-	53,8-	299 517	213 633	85 884-	28,7-
LEVERKUSEN	154 456	43 166	163 324	206 490	52 034+	33,7+	950 774	1 071 742	120 968+	12,7+
LUDWIGSHAFEN	724 257	245 156	482 935	728 091	3 834+	0,5+	4 754 483	4 575 042	179 441-	3,8-
MAINZ	243 273	54 900	252 078	306 978	63 705+	26,2+	1 610 842	1 746 739	135 897+	8,4+
MANNHEIM	708 687	229 910	514 326	744 236	35 549+	5,0+	3 937 956	4 312 961	375 005+	9,5+
NEUSS	309 024	124 298	205 735	330 033	21 009+	6,8+	2 171 094	2 271 041	99 947+	4,6+
NEUWIED	59 899	11 730	51 788	63 518	3 619+	6,0+	264 380	268 564	4 184+	1,6+
OFFENBACH	48 688	3 666	47 689	51 355	2 667+	5,5+	385 327	360 315	25 012-	6,5-
ORSOY	159 459	45 630	102 928	148 558	10 901-	6,8-	911 546	1 226 261	314 715+	34,5+
RHEINBERG-OSSENBERG	146 881	120 502	3 200	123 702	23 179-	15,8-	928 901	873 663	55 238-	5,9-
SCHWEINFURT	39 747	3 416	42 545	45 961	6 214+	15,6+	180 911	240 018	59 107+	32,7+
SPEYER	74 003	17 801	42 322	60 123	13 880-	18,8-	345 269	445 793	100 524+	29,1+
STUTTGART	149 751	31 756	165 984	197 740	47 989+	32,0+	830 236	1 004 075	173 839+	20,9+
WEIL	36 266	3 035	37 229	40 264	3 998+	11,0+	275 826	245 025	30 801-	11,2-
WESEL	41 541	20 290	49 182	69 472	27 931+	67,2+	310 065	309 530	535-	0,2-
WESSELING	256 660	155 711	56 234	211 945	44 715-	17,4-	1 363 600	1 499 621	136 021+	10,0+
WIESBADEN	88 453	1 219	96 006	97 225	8 772+	9,9+	520 183	463 134	57 049-	11,0-
WORMS	97 036	17 813	60 349	78 162	18 874-	19,5-	507 634	518 554	10 930+	2,2+
WUERZBURG	70 491	9 925	59 698	69 623	868-	1,2-	382 453	418 695	36 242+	9,5+
DONAUGEBIET	244 550	139 594	122 289	261 883	17 333+	7,1+	1 016 642	1 338 270	321 628+	31,6+
DAR.: REGENSBURG	156 993	130 784	61 780	192 564	35 571+	22,7+	761 792	1 044 623	282 831+	37,1+
GEBIET BERLIN-WEST	695 517	297 650	432 079	729 729	34 212+	4,9+	3 079 531	3 644 566	565 035+	18,3+
INSGESAMT	22 330 192	10 405 499	13 909 029	24 314 528	1 984 336+	8,9+	124 232 396	133 492 567	9 260 171+	7,5+

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1988 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1988
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	147,9	-	113,1	34,9	124,6	0,6	61,3	62,7	272,5	2 520,3
	113,7	-	81,2	32,6	117,5	-	54,9	62,6	231,2	2 331,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	490,9	-	470,8	20,1	139,3	7,6	97,3	34,4	630,2	4 102,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	347,8	-	199,8	148,0	279,5	-	220,6	58,9	627,3	3 733,4
	321,1	-	182,0	139,0	242,9	-	184,2	58,7	563,9	3 408,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 808,1	-	1 567,9	240,2	67,5	-	60,4	7,0	1 875,6	11 062,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3 466,8	1,6	3 132,8	332,3	123,8	-	122,1	1,7	3 590,6	19 326,5
	3 411,6	-	3 082,8	326,8	21,2	-	20,1	1,7	3 433,5	18 301,8
EISEN, NE-METALLE	320,2	-	227,6	92,6	461,9	2,4	397,7	61,7	782,1	4 948,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	254,2	1,3	229,2	23,7	2 608,1	75,8	2 273,9	258,4	2 862,2	12 666,1
	104,1	-	92,6	11,5	2 215,0	71,7	1 896,4	246,9	2 319,2	9 939,0
DUENGEMITTEL	146,5	1,2	116,8	28,5	160,6	2,6	139,6	18,4	307,2	2 411,4
CHEM. ERZEUGNISSE	476,9	-	415,8	61,0	514,6	-	474,6	39,9	991,4	5 658,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	36,4	0,1	32,7	3,5	57,2	-	46,4	10,8	93,6	463,8
BES. TRANSPORTGUETER	85,0	-	81,8	3,2	159,8	0,1	154,1	5,7	244,8	1 223,8
INSGESAMT	7 580,7	4,2	6 588,2	988,3	4 696,8	89,1	4 048,0	559,7	12 277,5	68 116,7
JANUAR - JUNI 1988	44 069,8	23,1	39 301,4	4 745,3	24 046,8	323,1	21 235,9	2 487,9	68 116,7	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JUNI 1988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	58,1	5,8	22,6	29,8	55,4	3,5	12,0	40,0	113,6	521,9
	55,1	3,7	22,0	29,4	51,8	3,2	12,0	36,7	107,0	487,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	56,2	0	38,9	17,3	25,0	3,0	2,7	19,2	81,2	422,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	2,6	-	2,6	-	58,3	8,2	0,6	49,5	60,9	267,8
	1,4	-	1,4	-	57,7	8,2	-	49,5	59,1	252,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	67,9	-	62,4	5,5	400,6	24,5	171,1	204,9	468,5	2 756,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,5	4,3	-	0,2	64,1	56,2	3,0	5,0	68,6	349,6
	0,8	0,5	-	0,2	4,7	-	-	4,7	5,5	50,5
EISEN, NE-METALLE	52,7	46,8	0,7	5,2	125,7	7,5	39,0	79,3	178,5	980,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 681,7	873,2	573,2	235,3	58,5	19,5	16,9	22,0	1 740,2	7 468,9
	1 408,2	675,6	554,1	178,5	22,5	6,8	3,5	12,2	1 430,7	6 138,1
DUENGEMITTEL	34,0	-	0,2	33,8	15,1	-	6,9	8,2	49,1	294,1
CHEM. ERZEUGNISSE	12,8	0,2	3,0	9,6	87,1	21,3	15,9	49,9	100,0	597,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	14,8	5,7	0,1	9,1	9,8	2,5	0	7,3	24,6	119,6
BES. TRANSPORTGUETER	5,4	0,2	-	5,2	9,3	0	1,7	7,6	14,7	71,5
INSGESAMT	1 991,0	936,3	703,7	350,9	908,9	146,2	269,9	492,8	2 899,9	13 849,8
JANUAR - JUNI 1988	8 772,6	3 993,4	3 282,4	1 496,7	5 077,2	829,6	1 612,5	2 635,2	13 849,8	X

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1988 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1988
	ZUSAMMEN	DAVON AUS	IM		ZUSAMMEN	DAVON NACH	IM			
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,4	-	0,4	-	0,7	-	0,7	-	1,1	6,7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	7,0	-	7,0	-	3,1	-	3,1	-	10,0	45,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	1,9	-	1,9	-	45,1	-	45,1	-	47,0	119,4
	-	-	-	-	45,1	-	45,1	-	45,1	88,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	30,9	-	30,9	-	12,4	-	12,4	-	43,3	227,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M, ERZE (41, 45)	8,5	-	8,5	-	62,5	-	62,5	-	71,0	447,8
	-	-	-	-	62,5	-	62,5	-	62,5	438,8
EISEN, NE-METALLE	31,6	-	31,6	-	4,4	-	4,4	-	36,0	211,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	38,1	-	38,1	-	1,6	-	1,6	-	39,7	91,2
	0,5	-	0,5	-	0	-	0	-	0,5	1,6
DUENGEMITTEL	7,6	-	7,6	-	-	-	-	-	7,6	98,7
CHEM. ERZEUGNISSE	3,7	-	3,7	-	1,3	-	1,3	-	5,0	38,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,6	-	4,6	-	2,6	-	2,6	-	7,3	35,1
BES. TRANSPORTQUETER	0,5	-	0,5	-	0,4	-	0,4	-	0,9	2,1
INSGESAMT	134,9	-	134,9	-	134,0	-	134,0	-	268,9	1 323,2
JANUAR - JUNI 1988	652,6	-	652,6	-	670,6	-	670,6	-	1 323,2	X
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M, ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	3,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	8,2
JANUAR - JUNI 1988	4,0	-	4,0	-	4,2	1,5	2,7	-	8,2	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	88,8	-	53,6	35,2	-	-	-	-	88,8	689,1
	88,8	-	53,6	35,2	-	-	-	-	88,8	654,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	73,3	-	58,3	14,9	3,0	-	0,3	2,8	76,3	426,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	90,9	-	20,4	70,5	125,0	-	56,0	69,0	215,9	994,0
	89,7	-	19,2	70,5	110,7	-	53,9	56,8	200,4	947,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	27,5	-	4,8	23,0	27,5	180,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M, ERZE (41, 45)	3,4	-	0,9	2,5	356,7	-	16,4	340,4	360,1	1 273,3
	-	-	-	-	346,4	-	6,0	340,4	346,4	1 193,0
EISEN, NE-METALLE	68,5	-	20,9	47,6	1,3	-	0,2	1,0	69,8	362,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	63,0	-	53,1	9,8	8,7	-	6,9	1,8	71,7	464,3
	23,7	-	23,7	-	0,2	-	0,2	-	23,9	175,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	30,3	-	8,3	25,0	30,3	88,4
CHEM. ERZEUGNISSE	8,4	-	-	8,4	1,7	-	1,7	-	10,1	38,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	3,7
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	396,3	-	207,3	189,0	554,2	-	91,4	462,9	950,5	4 519,5
JANUAR - JUNI 1988	2 194,0	-	1 315,9	878,1	2 325,6	-	568,2	1 757,4	4 519,5	X

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1988 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1988
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	6,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT (21)	-	-	-	-	36,4	-	31,2	5,2	36,4	215,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	5,5	-	-	5,5	5,5	47,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M., ERZE (41, 45)	-	-	-	-	6,7	-	4,0	2,7	6,7	46,7
EISEN, NE-METALLE	6,9	-	1,3	7,6	5,6	-	5,6	-	14,6	128,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	52,0	-	52,0	-	15,5	-	14,6	0,8	67,5	370,3
DUENGEMITTEL	3,4	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	22,6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,2	-	-	4,2	-	-	-	-	4,2	16,9
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	68,5	-	56,7	11,8	70,3	-	55,5	14,7	138,7	859,5
JANUAR - JUNI 1988	414,7	-	324,1	90,6	444,9	-	291,2	153,7	859,5	x
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	21,6	0,3	21,2	-	-	-	-	-	21,6	106,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,2	1,2	1,9	1,1	15,9	-	15,9	-	20,0	42,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT (21)	66,0	2,7	63,3	-	99,7	99,7	-	-	165,7	764,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	71,6	71,6	-	-	71,6	116,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M., ERZE (41, 45)	4,9	2,2	2,3	0,5	6,4	-	5,2	1,2	11,3	78,7
EISEN, NE-METALLE	0,5	-	0,5	-	5,6	-	5,2	0,5	6,1	24,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	64,8	13,5	42,2	9,1	10,6	8,3	-	2,3	75,4	359,0
DUENGEMITTEL	52,8	7,1	41,6	4,1	17,4	17,4	-	-	70,2	292,2
CHEM. ERZEUGNISSE	18,5	7,1	10,0	1,5	4,6	4,6	-	-	23,2	67,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	10,7	-	3,7	7,0	-	-	-	-	10,7	49,2
BES. TRANSPORTGÜTER	3,4	-	2,3	1,0	0,2	0,2	-	-	3,6	19,4
INSGESAMT	233,6	27,8	181,4	24,4	221,9	197,3	21,0	3,6	455,5	1 858,9
JANUAR - JUNI 1988	921,4	129,6	674,0	117,8	937,6	820,5	66,0	51,0	1 858,9	x
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	5,2	-	5,2	-	0,5	-	0,5	-	5,7	45,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	5,0	-	5,0	-	0	-	0	-	5,0	42,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT (21)	4,0	0,5	3,5	-	66,5	-	66,5	-	70,5	280,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	10,1	-	10,1	-	1,0	1,0	-	-	11,2	65,2
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M., ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,0
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	30,4	30,4	-	-	30,4	403,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,2	0,6	1,7	-	-	-	-	-	2,2	92,6
DUENGEMITTEL	12,9	0,2	12,7	-	2,4	2,4	-	-	15,3	54,4
CHEM. ERZEUGNISSE	19,1	1,6	17,4	-	1,4	0,9	0,5	-	20,4	142,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	12,9	1,6	11,3	-	-	-	-	-	12,9	66,5
BES. TRANSPORTGÜTER	11,1	-	11,1	-	-	-	-	-	11,1	105,7
INSGESAMT	7,4	0,4	7,1	-	0,4	-	0,4	-	7,8	39,3
JANUAR - JUNI 1988	5,7	0,4	5,3	-	0,1	0	0	-	5,8	36,4
INSGESAMT	8,6	-	8,6	-	0,2	0	0,2	-	8,8	48,4
JANUAR - JUNI 1988	86,4	3,6	82,8	-	102,9	34,8	68,1	-	189,3	1 430,3
JANUAR - JUNI 1988	598,5	75,6	522,9	-	831,8	473,5	358,3	-	1 430,3	x

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1988 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1988
	DAVON AUS				DAVON NACH					
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	17,3 12,1	-	16,1 10,9	1,2 1,2	23,5 19,7	0,6 -	18,3 15,1	4,6 4,6	40,9 31,8	407,3 357,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	126,6	-	126,0	0,6	30,7	0,5	28,6	1,6	157,3	1 002,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	112,4 107,8	-	102,7 98,1	9,7 9,7	80,1 55,6	-	71,8 47,3	8,4 8,4	192,5 163,4	1 333,4 1 204,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	655,5	-	645,3	10,2	6,0	-	6,0	-	661,5	3 850,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 217,3 1 199,2	1,6	1 134,6 1 118,1	81,1 81,1	53,5 9,3	-	53,5 9,3	-	1 270,8 1 208,5	6 744,0 6 382,3
EISEN, NE-METALLE	40,9	-	38,8	2,1	155,0	2,4	143,1	9,5	195,9	1 215,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	61,6 22,2	1,3	58,9 22,2	1,5	335,7 255,8	60,0 55,9	231,7 156,8	44,0 43,1	397,4 278,0	1 550,5 988,5
DUENGMITTEL	37,4	1,2	32,4	3,8	43,4	2,6	39,0	1,8	80,8	555,3
CHEM. ERZEUGNISSE	137,5	-	133,6	3,9	215,5	-	212,1	3,5	353,0	2 073,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	15,1	0,1	14,9	0	17,1	-	16,9	0,2	32,1	145,9
BES. TRANSPORTGÜTER	22,9	-	22,9	-	55,1	0,1	55,0	-	78,0	452,1
INSGESAMT	2 444,5	4,2	2 326,2	114,1	1 015,7	66,2	876,0	73,5	3 460,2	19 330,5
JANUAR - JUNI 1988	14 100,5	20,1	13 567,1	513,3	5 229,9	233,9	4 720,2	275,9	19 330,5	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JUNI 1988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	16,2 14,9	2,2 1,5	9,8 9,2	4,3 4,3	5,4 5,4	-	4,2 4,2	1,2 1,2	21,7 20,3	116,9 112,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	8,2	-	7,6	0,6	1,9	0,5	1,0	0,4	10,1	53,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	2,0 1,4	-	2,0 1,4	-	2,6 2,6	1,0 1,0	-	1,6 1,6	4,6 4,0	41,1 35,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	18,8	-	18,8	-	64,5	11,8	45,6	7,1	83,3	654,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,2 0,5	3,2 0,5	-	-	50,5 1,5	46,1 -	3,0 -	1,5 1,5	53,8 2,0	247,5 7,4
EISEN, NE-METALLE	30,7	30,2	-	0,5	34,9	6,5	27,3	1,1	65,6	333,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 148,2 1 015,0	550,2 445,1	555,6 537,7	42,5 32,3	24,0 4,4	13,4 3,1	10,5 1,3	-	1 172,2 1 019,4	5 155,4 4 524,1
DUENGMITTEL	3,0	-	-	3,0	10,4	-	6,6	3,8	13,5	59,4
CHEM. ERZEUGNISSE	1,5	0,2	-	1,3	23,2	3,9	10,6	8,8	24,7	126,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,3	2,3	0	-	0,7	0,7	-	-	3,1	12,4
BES. TRANSPORTGÜTER	0	0	-	-	3,2	-	1,7	1,5	3,3	9,3
INSGESAMT	1 234,2	588,2	593,7	52,2	221,5	84,1	110,6	26,8	1 455,6	6 810,7
JANUAR - JUNI 1988	5 542,5	2 657,3	2 724,9	160,3	1 268,2	449,2	663,6	155,5	6 810,7	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1988 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1988
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	0,8	-	0,8	-	14,4	-	14,4	-	15,3	37,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	18,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	18,5	-	18,5	-	18,5	115,0
EISEN, NE-METALLE	7,1	-	7,1	-	3,0	-	3,0	-	10,1	63,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6,6	-	6,6	-	-	-	-	-	6,6	19,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
CHEM. ERZEUGNISSE	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	2,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,7	-	1,7	-	0	-	0	-	1,8	5,9
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	20,0	-	20,0	-	36,0	-	36,0	-	56,0	266,7
JANUAR - JUNI 1988	99,4	-	99,4	-	167,3	-	167,3	-	266,7	x
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8
JANUAR - JUNI 1988	1,5	-	1,5	-	2,2	1,0	1,2	-	3,8	x
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	13,9	-	12,1	1,8	-	-	-	-	13,9	169,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	22,2	-	21,2	1,0	-	-	-	-	22,2	112,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	29,7	-	16,0	13,7	40,5	-	34,3	6,2	70,1	344,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	3,1	-	1,1	2,0	3,1	43,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,9	-	0,9	-	85,8	-	6,7	79,1	86,6	333,7
EISEN, NE-METALLE	10,3	-	6,2	4,1	81,0	-	1,9	79,1	81,0	285,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	30,2	-	30,2	-	4,7	-	4,7	-	35,0	248,7
DUENGEMITTEL	17,3	-	17,3	-	0,2	-	0,2	-	17,5	112,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	3,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	11,3
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	107,1	-	86,5	20,6	135,1	-	47,8	87,3	242,2	1 337,2
JANUAR - JUNI 1988	687,4	-	583,1	104,3	649,8	-	324,0	325,8	1 337,2	x

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1988 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1988
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	27,1	26,1	1,0	27,1	27,1	125,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	3,3	3,3	-	3,3	3,3	26,1
EISEN, NE-METALLE	1,3	-	1,3	-	5,6	5,6	-	7,0	7,0	55,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	21,8	-	21,8	-	8,4	8,4	-	30,2	30,2	195,4
DUENGEMITTEL	3,4	-	3,4	-	-	-	-	3,4	3,4	22,6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	26,5	-	26,5	-	44,4	43,5	1,0	70,9	70,9	431,3
JANUAR - JUNI 1988	192,0	-	182,4	9,6	239,2	224,7	14,6	431,3	431,3	X
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	15,9	0,3	15,6	-	-	-	-	15,9	15,9	62,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,2	1,2	-	-	0,6	0,6	-	1,8	1,8	11,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	32,9	2,7	30,2	-	99,7	99,7	-	132,6	132,6	675,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	70,8	70,8	-	70,8	70,8	118,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,6	2,2	0,4	-	-	-	-	2,6	2,6	20,6
EISEN, NE-METALLE	25,4	13,5	10,6	1,4	8,1	7,6	0,5	33,5	33,5	164,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	14,0	7,1	6,2	0,8	16,4	16,4	-	30,5	30,5	165,0
DUENGEMITTEL	0,6	-	-	0,6	-	-	-	0,6	0,6	3,5
CHEM. ERZEUGNISSE	0,7	-	-	0,7	0,2	0,2	-	0,9	0,9	8,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,5	0,9	1,6	-	0	0	-	2,5	2,5	13,5
BES. TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	0	0	-	0,1	0,1	0,1
INSGESAMT	95,9	27,8	64,5	3,5	195,9	194,8	0,6	291,8	291,8	1 240,0
JANUAR - JUNI 1988	419,3	129,4	265,9	24,0	820,7	810,5	4,9	1 240,0	1 240,0	X
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	3,6	-	3,6	-	-	-	-	3,6	3,6	23,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,5	0,5	-	-	0,4	0,4	-	0,9	0,9	9,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	1,0	23,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	30,4	30,4	-	30,4	30,4	403,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,6	0,6	-	-	-	-	-	0,6	0,6	32,6
EISEN, NE-METALLE	0,8	0,2	0,6	-	2,4	2,4	-	3,3	3,3	37,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,6	1,6	-	-	0,9	0,9	-	2,5	2,5	38,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
CHEM. ERZEUGNISSE	0,4	0,4	-	-	-	-	-	0,4	0,4	0,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,4	0,4	-	-	0,1	0	0	0,4	0,4	6,1
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	0	-	0	0	0,1
INSGESAMT	7,8	3,6	4,2	-	35,3	34,8	0,4	43,1	43,1	577,8
JANUAR - JUNI 1988	102,0	75,5	26,5	-	475,7	472,8	2,9	577,8	577,8	X

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - Juni 1988

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			GÜTERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK						
	01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72	
GEESTHACHT (ELBE)	3 929,6	140,4	249,4	1 105,0	232,0	405,2	450,4	110,6	375,1
ZU BERG	2 051,4	30,0	107,5	1 079,7	123,4	168,9	6,1	17,7	60,8
ZU TAL	1 878,2	110,4	141,9	25,3	108,6	236,3	444,3	92,9	314,3
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	405,7	70,9	62,3	12,2	5,9	8,9	119,9	22,0	28,9
VON DER ELBE	195,4	43,6	52,5	12,2	1,3	4,6	17,4	21,0	28,3
ZUR ELBE	210,3	27,3	9,8	-	4,6	4,2	102,5	1,0	0,6
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	4 310,7	297,9	1 724,3	140,3	318,0	506,4	168,3	231,1	357,4
NACH OSTEN	2 509,2	69,7	1 592,9	53,3	161,7	57,1	104,0	57,5	142,0
NACH WESTEN	1 801,6	228,2	131,3	87,0	156,3	449,3	64,3	173,6	215,4
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	737,3	133,4	71,5	14,9	80,0	9,0	114,9	29,1	61,3
VON DER WESER	374,8	17,6	62,1	12,9	33,1	1,4	80,0	1,4	14,4
ZUR WESER	362,5	115,8	9,4	2,0	46,9	7,6	34,9	27,7	46,9
BREMEN (WESER)	1 218,0	193,8	65,1	18,0	116,9	10,2	464,5	31,2	47,0
ZU BERG	463,3	6,3	62,1	15,3	32,3	7,4	54,0	11,2	43,2
ZU TAL	754,7	187,5	3,0	2,8	84,6	2,9	410,5	20,0	3,8
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	1 657,7	49,3	175,8	19,5	82,0	106,9	105,9	134,5	137,4
VON DER WESER	779,6	21,5	5,0	2,4	56,4	79,9	31,8	78,6	76,8
ZUR WESER	878,2	27,8	170,8	17,2	25,6	27,0	74,1	55,8	60,5
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	2 386,9	64,6	250,3	168,8	122,2	82,4	86,1	413,3	138,7
ZU BERG	1 413,4	49,1	18,8	96,2	54,1	36,0	22,3	136,3	103,9
ZU TAL	973,4	15,5	231,5	72,6	68,1	46,4	63,8	277,0	34,8
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	6 539,5	334,5	2 329,8	521,6	278,7	561,1	501,2	412,5	670,5
AUS RICHTUNG EMDEN	522,5	31,7	5,6	130,4	17,4	44,6	1,9	23,7	48,4
NACH RICHTUNG EMDEN	1 071,0	14,0	391,2	116,0	7,6	11,6	288,9	112,9	72,8
VOM MITTELLANDKANAL	1 816,6	194,0	180,7	15,6	166,0	398,8	40,7	198,1	374,8
ZUM MITTELLANDKANAL	3 129,3	94,9	1 752,4	259,6	87,7	106,0	169,7	77,8	174,5
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	4 953,7	201,3	999,4	692,7	347,8	400,0	884,3	249,3	441,9
NACH OSTEN	3 543,1	54,2	886,6	670,2	260,4	135,6	728,3	109,4	194,0
NACH WESTEN	1 410,7	147,1	112,7	22,5	87,4	264,4	155,9	140,0	247,9
FRIEDRICHSPELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	6 231,7	214,7	1 271,5	1 021,7	354,4	396,8	1 021,3	386,9	444,4
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	256,5	3,4	7,5	135,2	1,4	2,0	37,3	50,8	1,8
AUS RICHTUNG TAL	3 434,6	56,0	483,5	848,3	262,4	133,6	736,0	123,8	201,1
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	691,5	0,5	597,5	4,3	3,7	0,7	18,1	9,3	0,2
IN RICHTUNG TAL	1 849,1	154,8	183,0	33,9	87,0	260,5	229,9	203,0	241,3
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	4 684,0	201,6	1 343,3	473,0	184,4	446,9	447,0	551,8	474,1
NACH OSTEN	2 765,8	99,7	1 042,6	350,7	59,1	140,0	354,3	346,1	152,8
NACH WESTEN	1 918,2	101,9	300,7	122,2	125,3	306,9	92,7	205,6	321,4
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	7 610,8	254,6	994,3	2 213,8	470,6	823,0	555,2	731,0	488,5
U. RUHRSCHELEUSE	1 986,5	116,8	162,4	359,8	22,1	138,2	381,2	369,8	98,5
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 709,5	73,7	68,7	863,7	31,1	149,8	35,4	55,4	5,6
AUS RICHTUNG TAL	2 749,8	53,2	713,6	817,5	194,2	262,3	21,4	211,7	182,4
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 265,0	10,9	49,6	172,8	223,2	272,6	117,1	94,1	202,0
IN RICHTUNG TAL									
KOBLENZ (MOSEL)	6 557,7	663,4	1 304,9	802,1	1 490,3	566,2	423,9	430,2	200,1
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	240,2	-	-	100,7	36,6	-	65,2	8,8	26,5
AUS RICHTUNG TAL	3 521,8	2,0	1 022,7	693,2	1 428,4	74,6	63,9	50,3	139,6
VON KOBLENZ	1,1	-	-	-	1,1	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	567,4	121,4	-	1,6	19,1	43,8	273,2	23,4	4,1
IN RICHTUNG TAL	2 220,7	539,4	282,2	4,8	5,0	447,8	21,5	347,6	29,8
NACH KOBLENZ	6,4	0,5	-	1,9	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	8 201,3	362,8	1 047,5	3 003,0	343,8	152,8	1 557,7	421,7	544,0
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 560,9	2,5	12,9	892,5	22,9	22,8	1 222,6	261,4	74,1
AUS RICHTUNG TAL	4 296,3	66,6	996,5	2 084,0	82,8	87,4	254,2	70,5	258,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	287,3	22,4	33,8	6,9	70,4	31,1	2,8	41,1	2,6
IN RICHTUNG TAL	1 056,7	271,2	4,2	19,6	167,7	11,5	78,0	48,7	208,8
FEUDENHEIM (NECKAR)	5 007,6	129,3	728,0	239,4	150,2	199,9	1 802,0	1 174,4	106,0
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 748,3	4,2	3,5	46,4	-	53,5	1 591,1	7,5	23,2
AUS RICHTUNG TAL	1 870,4	24,8	724,5	192,8	27,9	146,3	208,1	81,7	82,1
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	302,2	-	-	-	53,2	0,1	1,0	244,9	-
IN RICHTUNG TAL	1 086,7	100,3	-	0,3	69,1	-	1,9	840,2	0,7
IPFEZHEIM (RHEIN)	13 514,9	589,9	308,5	2 941,9	407,6	985,4	6 672,6		211,8
ZU BERG	5 351,0	187,2	280,5	2 623,6	387,7	648,6	149,0		88,8
ZU TAL	8 163,9	402,7	28,0	318,3	20,0	336,8	6 523,6		123,0

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JUNI 1988		INSGESAMT BIS JANUAR 1988	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	27 776	158 096	125 297	-	9 970	4 349	5 746	190 221	168 789	919 852	837 718
HAMBURG	-	342 725	327 989	26 079	69 038	69 059	75 651	437 863	472 678	2 368 302	2 224 870
NIEDERSACHSEN	148 399	430 566	584 367	-	14 880	194 201	431 670	773 166	1 179 316	4 189 297	6 296 581
BREMEN	-	84 524	168 714	-	-	37 418	-	121 942	168 714	648 383	976 434
NORDRHEIN-WESTFALEN	772 962	1 304 166	474 833	2 095	40 247	2 957 888	4 877 532	5 037 111	6 165 574	27 755 413	36 593 928
HESSEN	7 655	60 307	566 481	-	499	96 729	529 487	164 691	1 104 122	860 325	6 071 943
RHEINLAND-PFALZ	206 604	358 525	536 508	-	7 159	504 418	791 935	1 071 547	1 544 206	5 679 038	8 835 958
BADEN-WÜRTTEMBERG	390 973	845 240	511 741	-	-	730 206	1 038 338	1 966 419	1 941 052	10 070 668	10 293 043
BAYERN	247 985	52 108	127 667	-	-	179 339	352 670	479 432	728 322	2 090 619	3 515 252
SAARLAND	-	3 314	1 202	-	-	1 447	7 564	4 761	8 766	22 620	150 327
BERLIN (WEST)	-	25 502	240 274	258 185	138 374	15 247	53 431	298 934	432 079	1 531 241	2 120 257
BUNDESGBIET	1 804 354	3 665 073	3 665 073	286 359	280 167	4 790 301	8 164 024	10 546 087	13 913 618	56 135 758	77 916 311

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienegebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtszeitraum.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 59094/95, erhältlich.