

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Mai 1988

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1988

Preis: DM 4,90

Bestellnummer: 2080400 - 88105

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschifffahrt im Mai 1988	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Mai 1988

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Mai 1988 insgesamt 20,4 Mill. t Güter befördert; das sind 1,0 Mill. t oder 4,9 % mehr als im Mai des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 4 638 Mill. tkm um 248 Mill. tkm größer als im Mai 1987 (+ 5,7 %).

Für alle bedeutenden Verkehrsbeziehungen wurden gegenüber dem Mai 1987 Beförderungsgewinne ermittelt. Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm mit 5,6 Mill. t das Beförderungsaufkommen leicht zu (+ 0,1 Mill. t oder + 2,2 %). Erwähnenswert sind die gestiegenen Beförderungsvolumen von Düngemitteln sowie von Anderen Nahrungs- und Futtermitteln wogegen Beförderungsverluste bei Kraftstoffen und Heizöl hingenommen werden mußten.

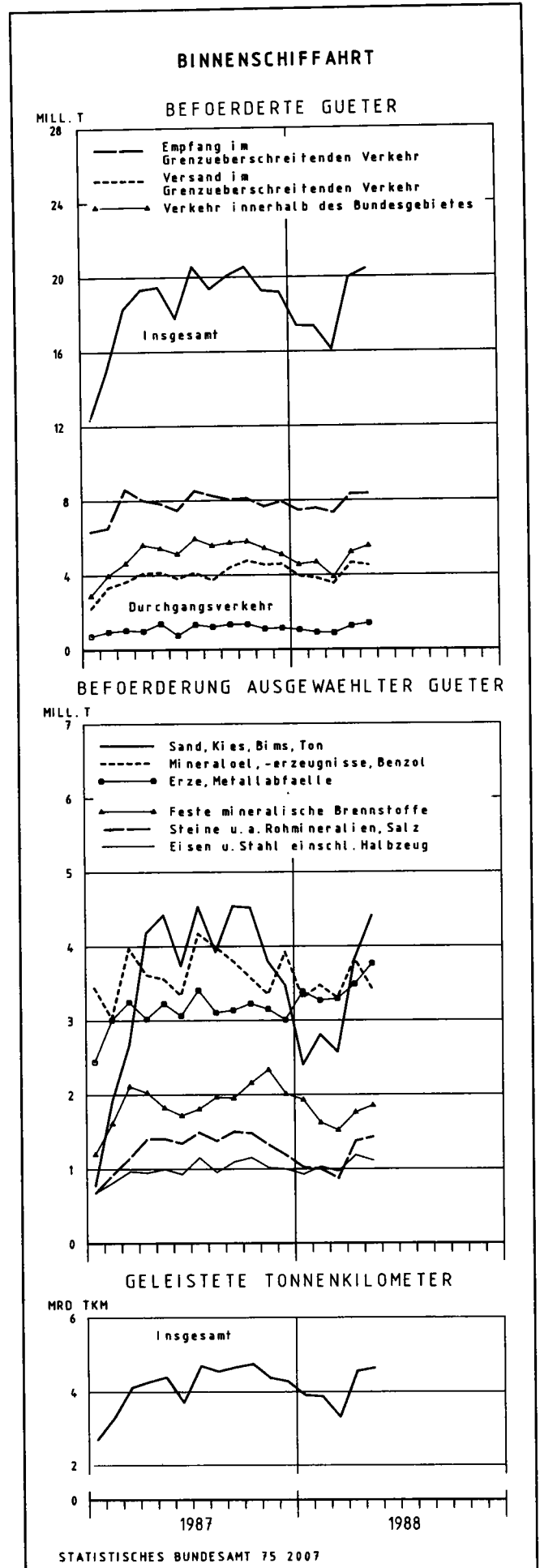
Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde mit 4,5 Mill. t eine um 0,4 Mill. t größere Gütermenge in das Ausland verfrachtet (+ 9,1 %). Hierzu trugen der vermehrte Versand vorwiegend von Festen mineralischen Brennstoffen, Kraftstoffen und Heizöl, Erzen sowie von Chemischen Erzeugnissen bei (zusammen + 0,3 Mill. t oder + 28 %).

Beim Gütereingang aus dem Ausland wurden mit 8,3 Mill. t um 0,5 Mill. t mehr Ausladungen ermittelt (+ 6,4 %). Bemerkenswerte Zunahmen wurden vor allem bei den Empfängen von Eisenerzen (+ 0,4 Mill. t oder + 16 %), Sand, Kies, Bims und Ton (+ 0,1 Mill. t oder + 9,1 %) sowie bei Futtermitteln (+ 0,1 Mill. t oder + 24 %) verzeichnet. Dagegen nahmen die Anlieferungen von Kohlen (- 0,1 Mill. t oder - 22 %) wie auch von Kraftstoffen, Heizöl und Mineralölerzeugnissen (- 0,1 Mill. t oder - 6,6 %) ab.

Das Transportaufkommen des Durchgangsverkehrs (1,4 Mill. t) war im Berichtsmonat kaum größer als im Mai 1987 (+ 0,5 %).

Am Gesamtverkehr im Volumen von 20,4 Mill. t waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 9,6 Mill. t beteiligt (47,0 %). Zur Transportleistung trugen diese Schiffe 2 222 Mill. tkm bei; ihr Anteil an der Gesamtleistung belief sich auf 47,9 %.

Im Zeitraum Januar - Mai 1988 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 91,2 Mill. t Güter befördert; das sind 6,9 Mill. t mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres (+ 8,2 %). Die Transportleistung war mit 20,3 Mrd. tkm um 1,5 Mrd. tkm oder 8,1 % größer.



TABELLENTEIL

Hinweis

Vom Bundesland B R E M E N liegen keine Angaben vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden - soweit möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt. Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr (rd. 70 000 t Güter).

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

JANUAR BIS MAI

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS MAI					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1988 GEGEN 1987	
	MAI 1987	APRIL 1988	MAI 1988	1987	1988	ABSOLUT	%
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN							
4							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND*EMPFANG	5 442 812	5 229 277	5 560 625	22 575 545	23 946 987	1 371 442+	6,1*
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)							
VERSAND	365 458	264 009	297 314	1 181 955	1 183 62*	1 666*	0,1*
EMPFANG	292 420	217 796	311 825	689 960	1 045 757	355 797+	51,6*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 131 040	4 646 616	4 505 705	17 400 193	20 459 063	3 058 870+	17,6*
EMPFANG	7 832 071	8 327 778	8 336 555	37 287 729	39 009 949	1 722 220+	4,6*
ZUSAMMEN	18 063 801	18 685 476	19 012 054	79 135 382	85 645 377	6 509 995+	8,2*
DURCHGANGSVERKEHR	1 396 708	1 268 508	1 404 379	5 124 350	5 556 994	432 644+	8,4*
GESAMTVERKEHR	19 460 509	19 953 984	20 416 433	84 259 732	91 202 371	6 942 639+	8,2*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	9 237 133	8 861 717	9 604 228	39 193 164	41 996 848	2 803 684+	7,2*

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND*EMPFANG	1 079,1	1 128,9	1 200,2	4 566,7	5 143,8	577,1*	12,6*
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)							
VERSAND	14,9	9,7	11,0	53,1	42,5	10,6-	20,0-
EMPFANG	40,3	37,4	46,5	107,5	176,9	69,4*	64,6*
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	851,2	916,1	900,2	3 436,5	4 057,2	620,7*	18,1*
EMPFANG	1 621,1	1 758,6	1 705,2	7 710,5	7 781,1	70,6*	0,9*
ZUSAMMEN	3 606,6	3 850,7	3 863,1	15 874,4	17 201,5	1 327,1*	8,4*
DURCHGANGSVERKEHR	783,1	702,1	774,9	2 867,6	3 067,1	199,5-	7,0*
GESAMTVERKEHR	4 389,7	4 552,8	4 638,0	18 742,0	20 268,6	1 526,6*	8,1*
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 067,5	2 036,4	2 222,0	8 725,8	9 550,6	824,8*	9,5*

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	576 153	637 496	566 505	2 940 721	3 310 237	369 516+	12,6*
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	984 626	1 206 557	1 203 947	4 762 292	5 530 812	768 520+	16,1*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 823 635	1 761 954	1 852 819	8 776 358	8 691 416	84 942-	1,0-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 426 786	3 655 941	3 265 149	17 018 042	16 590 543	427 499-	2,5-
ERZE UND METALLABFAELLE	3 226 977	3 487 274	3 765 312	14 946 747	17 201 237	2 254 490+	15,1*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 105 485	1 254 632	1 209 569	4 827 117	5 648 390	821 273+	17,0*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 052 527	5 451 856	6 142 054	20 226 407	22 604 195	2 377 788+	11,8*
DUENGENMITTEL	568 333	617 975	512 397	2 884 829	2 967 916	83 087+	2,9*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 404 103	1 516 397	1 561 464	6 530 202	7 144 976	614 774+	9,4*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	118 203	133 011	127 845	521 979	569 840	47 861+	9,2*
BESONDERE TRANSPORTGUETER	173 681	230 891	209 372	825 038	942 809	117 771+	14,3*
INSGESAMT	19 460 509	19 953 984	20 416 433	84 259 732	91 202 371	6 942 639+	8,2*

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,0	3,2	2,8	3,5	3,6		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,1	6,0	5,9	5,7	6,1		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,4	8,8	9,1	10,4	9,5		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	17,6	18,3	16,0	20,2	18,2		
ERZE UND METALLABFAELLE	16,6	17,5	18,4	17,7	18,9		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,7	6,3	5,9	5,7	6,2		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	31,1	27,3	30,1	24,0	24,8		
DUENGENMITTEL	2,9	3,1	2,5	3,4	3,3		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,2	7,6	7,6	7,8	7,8		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,9	1,2	1,0	1,0	1,0		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	MAI		APRIL		MAI		JANUAR BIS MAI		ZU-[+] JANUAR-MAI 1988 GEGEN 1987	ABNAHME[-] %
	1987	1988	1988	1988	1987	1988	1988	1988		
	TONNEN									
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN										
GETREIDE (01)	497 735	567 202	504 224	2 574 072	3 007 683	433 611+	16,8+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	108 381	41 953	66 601	426 470	336 200	90 270-	21,2-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	-			
E	36 578	28 827	33 705	124 307	133 628	9 321+	7,5+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	71 722	171 663	106 328	545 423	1 055 440	514 017+	94,2+			
E	192 025	231 858	183 579	934 036	1 008 214	74 178+	7,9+			
DURCHGANGSVERKEHR	89 029	92 907	112 011	543 836	470 201	73 635-	13,5-			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 823 635	1 761 954	1 852 819	8 776 358	8 691 416	84 942-	1,0-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	939 911	935 850	955 859	4 525 364	4 768 275	242 911+	5,4+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 884	-	-	3 884	-	3 884-	-			
E	6 507	15 626	39 927	22 727	97 315	74 588+	328,2+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	310 490	404 110	387 850	1 645 341	1 756 277	110 936+	6,7+			
E	429 901	294 914	335 591	2 116 746	1 515 860	600 886-	28,4-			
DURCHGANGSVERKEHR	132 942	111 452	133 592	462 296	553 669	91 393+	19,8+			
MINERALOEL, -ERZIGN., BENZOL (31-34, 83)	3 553 915	3 826 552	3 420 950	17 606 851	17 316 181	290 670-	1,7-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 215 637	1 276 041	1 175 307	5 994 320	6 029 364	35 044+	0,6+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	-			
E	-	417	-	-	417	417+	X			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	194 726	272 931	294 596	1 005 417	1 281 589	276 172+	27,5+			
E	1 809 703	2 019 546	1 698 865	9 368 842	8 924 453	444 389-	4,8-			
DURCHGANGSVERKEHR	333 849	257 617	252 182	1 238 272	1 080 358	157 914-	12,8-			
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	3 226 977	3 487 274	3 765 312	14 946 747	17 201 237	2 254 490+	15,1+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	157 992	153 486	166 466	610 619	671 372	60 753+	9,9+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	24 048	17 481	17 221	121 513	80 648	40 865-	33,6-			
E	-	5 086	1 993	750	10 324	9 574+	X			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	187 789	239 039	263 847	674 309	1 240 317	566 008+	83,9+			
E	2 641 297	2 843 159	3 053 526	12 970 160	14 289 418	1 319 258+	10,2+			
DURCHGANGSVERKEHR	215 851	229 023	262 259	569 396	909 158	339 762+	59,7+			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	996 758	1 184 908	1 112 602	4 413 127	5 223 688	810 561+	18,4+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	119 059	129 562	126 985	471 867	557 816	85 949+	18,2+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 970	1 341	-	6 659	10 295	3 636+	54,6+			
E	22 194	20 620	21 993	79 648	106 466	26 818+	33,7+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	422 915	560 970	463 459	1 997 461	2 394 802	397 341+	19,9+			
E	293 564	335 509	347 035	1 301 221	1 489 496	188 275+	14,5+			
DURCHGANGSVERKEHR	137 056	136 906	153 130	556 271	664 813	108 542+	19,5+			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 418 892	3 825 786	4 407 751	13 973 404	16 011 453	2 038 049+	14,6+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 666 178	1 345 024	1 607 971	4 954 150	5 524 198	570 048+	11,5+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	766	-	-	3 047	3 047+	X			
E	146 571	98 347	139 307	280 990	461 297	180 307+	64,2+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 602 195	1 523 310	1 583 502	5 528 472	6 255 588	727 116+	13,2+			
E	771 780	671 670	841 870	2 579 515	3 034 183	454 668+	17,6+			
DURCHGANGSVERKEHR	232 168	186 669	235 101	630 277	733 140	102 863+	16,3+			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN SALZ (62, 63 65)	1 404 730	1 375 337	1 428 757	5 559 279	5 690 715	131 436+	2,4+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	486 705	508 313	549 740	2 044 704	2 115 842	71 138+	3,5+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	298 541	226 441	252 681	928 100	1 010 578	82 478+	8,9+			
E	47 306	37 447	52 672	120 728	152 908	32 180+	26,7+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	346 098	326 241	302 184	1 413 430	1 220 835	192 595-	13,6-			
E	213 142	250 570	246 270	978 673	1 103 837	125 164+	12,8+			
DURCHGANGSVERKEHR	12 938	26 325	25 210	73 644	86 715	13 071+	17,7+			
DUENGENMITTEL (71 72)	568 333	617 975	512 397	2 884 829	2 967 916	83 087+	2,9+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	76 851	153 586	137 612	430 901	670 251	239 350+	55,5+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	3 119	3 119+	X			
E	23 049	5 901	12 544	39 420	52 861	13 441+	34,1+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	217 454	176 315	168 572	981 248	892 291	88 957-	9,1-			
E	201 451	244 709	161 240	1 223 736	1 134 951	88 785-	7,3-			
DURCHGANGSVERKEHR	49 528	37 464	32 429	209 524	214 443	4 919+	2,3+			

1 ZUSAMMENFASSENDER ÜBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS MAI						ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1988 GEGEN 1987	%
	MAI	APRIL	MAI	1987	1988			
	1987	1988	1988	1987	1988	TONNEN		
GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZÖLLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZÖLLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	7 454 973	7 667 756	7 223 234	35 832 259	36 485 136	656 877+	1,8+	
AUSGANG	4 096 940	4 447 001	4 330 636	16 690 242	19 350 020	2 659 778+	15,9+	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 782 819	1 696 320	1 812 080	6 064 647	6 781 599	716 952+	11,8+	
AUSGANG	982 326	955 631	984 849	4 220 315	4 168 276	52 039-	1,2-	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	124 195	114 955	138 318	442 502	517 628	75 126+	17,0+	
AUSGANG	65 499	94 952	143 438	271 845	536 628	264 783+	97,4+	
QUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	1 503	750	1 500	5 784	3 999	1 785-	30,9-	
AUSGANG	3 937	-	764	12 677	3 960	8 717-	68,8-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	263 393	423 867	407 800	1 337 281	1 797 684	460 403+	34,4+	
AUSGANG	402 820	386 785	427 862	1 366 391	1 771 305	404 914+	29,6+	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	84 881	47 846	85 475	316 167	346 201	30 034+	9,5+	
AUSGANG	65 710	82 548	90 573	362 778	374 573	11 795+	3,3+	
ÜBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	142 655	171 709	197 190	399 466	687 805	288 339+	72,2+	
AUSGANG	157 561	120 085	199 719	479 913	715 626	235 713+	49,1+	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	154 558	85 435	126 673	424 969	512 052	87 083+	20,5+	
AUSGANG	200 587	170 821	131 390	805 850	728 961	76 889-	9,6-	
GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZÖLLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	2 795 141	3 058 439	3 096 150	14 277 915	14 886 921	609 006+	4,3+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	143 556	63 803	66 327	711 289	400 110	311 179-	43,8-	
MINERALÖL, -ERZG., BENZOL (31-34, 83)	186 927	166 682	149 755	949 567	707 116	242 451-	25,5-	
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	2 257 246	2 513 317	2 641 510	11 396 091	12 467 204	1 071 113+	9,4+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 904	12 080	55 900	39 831	123 212	83 381+	209,3+	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	13 695	32 441	16 057	114 840	125 408	10 568+	9,2+	
DUENGEMITTEL (71, 72)	69 425	39 307	8 649	275 630	174 198	101 432-	36,8-	
AUSGANG	503 021	669 804	572 081	2 326 359	2 662 841	336 482+	14,5+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	99 287	183 241	146 165	655 598	689 907	34 309+	5,2+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	97 597	58 055	77 953	285 259	241 419	43 840-	15,4-	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	61 883	49 869	37 687	293 463	125 558	167 905-	57,2-	
DUENGEMITTEL (71, 72)	4 727	6 150	9 060	33 670	40 135	6 465+	19,2+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	128 162	155 447	143 605	573 998	710 047	136 049+	23,7+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	40 745	42 850	46 861	154 621	198 016	43 395+	28,1+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	4 436	12 357	-	46 801	46 801+	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	20 703	24 785	12 330	80 882	69 391	11 491-	14,2-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	9 545	7 503	14 058	24 943	48 505	23 562+	94,5+	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	9 292	4 650	7 783	24 880	15 534	9 346-	37,6-	
AUSGANG	59 187	47 504	48 552	207 825	236 193	28 368+	13,6+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	39 940	4 784	6 419	90 784	69 205	21 579-	23,8-	
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	13 016	36 637	36 077	77 006	130 372	53 366+	69,3+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	1 540	-	1 540-	X	

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN											
		VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES				MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR 1988	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	1 702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZHOE	113 769	67 477	-	-	-	-	1 702	-	3 153	-	1 023	-
015	KIEL	12 927	23 038	-	4 938	557	1 185	114 326	73 600	532 340	-	322 967	-
016	NEUMUNSTER	1 264	9 822	-	-	1 188	348	14 115	23 386	25 450	-	103 713	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	1 264	10 824	6 795	-	79 502	-
018	LUEBECK	13 672	44 486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	22 280	6 566	-	1 050	2 339	11 034	16 011	70 825	64 181	-	135 979	-
	ZUSAMMEN	165 614	151 389	-	21 293	4 884	13 569	170 498	186 251	729 631	-	668 929	-
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	344 220	258 336	40 108	77 867	67 469	70 722	451 797	406 925	1 930 439	1 752 192		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	2 005	50 208	-	-	3 287	2 681	5 292	52 889	124 818	-	158 938	-
032	UELZEN	15 951	9 694	-	6 677	1 423	289	17 374	16 660	48 139	-	46 088	-
033	VERDEN	98 295	20 019	-	1 726	-	-	98 295	32 365	311 487	-	132 204	-
	ZUSAMMEN	116 251	79 921	-	8 403	4 710	13 590	120 961	101 914	484 444	-	337 230	-
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	14 104	100 749	-	-	10 856	73 763	24 960	174 512	114 801	-	800 880	-
042	OLDENBURG	108 548	111 097	-	-	34 408	59 772	142 956	170 869	798 977	-	723 759	-
043	OSNABRUECK	11 101	48 466	-	246	4 845	87 566	15 946	136 276	66 202	-	566 493	-
044	EMSLAND	59 313	72 929	-	493	39 022	66 380	98 335	139 802	434 034	-	642 683	-
	ZUSAMMEN	193 066	333 241	-	739	89 131	287 481	282 197	621 461	1 414 014	-	2 753 815	-
05	NIEDERSACHS. SUED-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	124 009	224 381	500	4 570	29 572	62 369	154 081	291 320	692 136	1 474 243		
052	HANNOVER	44 344	56 564	-	1 650	20 140	16 039	64 484	74 253	286 073	300 651		
053	HILDESHEIM	67 409	28 428	-	1 359	34 870	12 113	102 279	41 900	514 512	250 976		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	24 952	350		
	ZUSAMMEN	235 762	309 373	500	7 579	84 582	90 521	320 844	407 473	1 517 473	2 026 220		
06	BREMEN												
061	BREMEN	79 203	146 938	-	-	25 253	-	104 456	146 938	521 297	691 702		
062	BREMERHAVEN	373	34 999	-	-	80	-	453	34 999	5 144	116 018		
	ZUSAMMEN	79 576	181 937	-	-	25 333	-	104 909	181 937	526 441	807 720		
07	NORDRH. -WESTF. NORD												
071	MUNSTER	15 201	150 015	-	-	32 240	70 001	47 441	220 016	194 249	903 856		
072	WESEL	397 628	54 019	-	1 014	403	406 664	1 412 031	460 683	5 999 785	1 998 804		
	ZUSAMMEN	412 829	204 034	-	1 046	643	476 665	1 459 472	680 699	6 194 034	2 902 660		
08	RUHRGEBIET												
081	DUISBURG	467 984	198 865	-	22 042	922 372	3 066 228	1 390 356	3 287 135	6 357 207	15 684 681		
082	ESSEN	553 178	119 995	1 707	4 416	309 952	341 420	864 837	465 831	4 186 349	2 151 192		
083	DORTMUND	150 407	159 073	-	5 252	139 615	287 193	290 022	451 518	1 489 657	2 198 414		
	ZUSAMMEN	1 171 569	477 933	1 707	31 710	1 371 939	3 694 841	2 545 215	4 204 484	12 033 213	20 034 267		
09	NORDRH. -WESTF. SUED-W												
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	7 154	67 547	-	4 054	40 885	129 730	48 039	201 331	256 799	976 597		
093	KRETFELD	170 936	156 028	-	1 231	165 926	308 899	336 862	466 158	1 669 942	2 361 337		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	325 555	301 213	-	9 734	166 912	421 480	492 467	732 427	2 325 186	3 775 609		
	ZUSAMMEN	503 645	524 788	-	15 019	373 723	860 109	877 368	1 399 916	4 251 927	7 113 543		
10	NORDRH. -WESTF. OST												
101	BIELEFELD	56 583	55 435	-	1 329	779	18 219	57 362	74 983	229 747	377 864		
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	9 381	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	56 583	55 435	-	1 329	779	18 219	57 362	74 983	239 128	377 864		
11	HESSEN NORD												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN												
		VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES				MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ UEBERSCHREITENDEP VERKEHR		INGESAMT		JANUAR 1988		
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E			
12	HESSEN SÜED													
121	GIESSEN	2 124	-	-	-	-	-	2 124	-	3 114	-			
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	44 940	452 407	-	-	92 735	304 563	137 675	756 970	582 286	3 230 919			
124	DARMSTADT	20 448	148 277	-	1 473	18 596	245 399	35 044	395 149	110 234	1 736 902			
	ZUSAMMEN	67 512	600 684	-	1 473	111 331	549 962	178 843	1 152 119	695 634	4 967 821			
13	RHEINL-PFALZ NORD													
131	MONTABAUER	18 158	9 856	-	-	27 231	74 069	45 389	83 925	116 357	310 167			
132	KOBLENZ	107 695	164 210	-	1 700	197 370	120 705	305 065	256 615	1 197 649	1 269 531			
133	TRIER	34 534	35 887	-	-	750	39 779	35 284	75 666	143 170	353 566			
	ZUSAMMEN	160 387	209 953	-	1 700	225 351	234 553	385 738	446 206	1 457 176	1 933 264			
14	RHEINL-PFALZ SÜED													
141	MAINZ	40 136	149 710	-	-	43 557	256 851	83 693	406 561	426 288	1 893 214			
142	KAISERSLAUTERN	69 018	24 891	-	-	53 494	44 878	122 512	69 769	710 963	324 587			
143	LUDWIGSHAFEN	315 904	381 681	-	3 150	138 668	277 742	454 572	662 573	2 013 064	3 140 687			
	ZUSAMMEN	425 058	556 282	-	3 150	235 719	579 471	660 777	1 138 903	3 150 315	5 358 488			
15	BADEN-WUER. NORD-WEST													
151	MANNHEIM	218 206	306 280	-	-	90 001	258 178	308 207	564 458	1 428 265	2 556 788			
152	KARLSRUHE	508 932	136 414	-	899	188 459	233 095	697 391	370 408	3 295 324	1 938 781			
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	727 138	442 694	-	899	278 460	491 273	1 005 598	934 866	4 723 589	4 495 569			
16	BADEN-WUER. OST													
161	HEILBRONN	192 018	228 200	-	553	23 575	156 011	215 593	384 764	901 431	1 348 785			
162	STUTTGART	38 019	205 849	-	-	21 694	180 124	59 713	385 973	239 794	1 369 586			
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	230 037	434 049	-	553	45 269	336 135	275 306	770 737	1 141 225	2 718 371			
17	BADEN-WUER. SÜED-WEST													
171	FREIBURG	312 501	92 889	-	-	326 330	100 751	638 831	193 640	2 207 773	853 426			
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	3 742	10 368	-	-	7 539	57 319	11 281	67 687	31 662	284 625			
	ZUSAMMEN	316 243	103 257	-	-	333 869	158 070	650 112	261 327	2 239 435	1 138 051			
18	NORDBAYERN													
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	129 941	170 918	14	-	29 646	132 625	159 601	303 543	452 951	1 117 273			
182	SCHWEINFURT	61 878	76 084	-	-	1 126	5 483	63 004	81 567	157 301	253 436			
183	BAYREUTH	114 523	93 774	-	-	6 917	24 678	121 440	118 452	316 159	350 711			
184	NUERNBERG	7 632	74 625	-	-	16 085	65 472	23 717	140 097	141 012	531 604			
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	313 974	415 401	14	-	53 774	228 258	367 762	643 659	1 067 423	2 253 024			
19	OSTBAYERN													
191	REGENSBURG	-	-	-	-	136 178	104 805	136 178	104 805	512 930	380 921			
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	6 275	6 275	-	-	7 260	34 222	13 535	40 497	30 834	152 985			
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	6 275	6 275	-	-	143 438	139 027	149 713	145 302	543 764	533 906			
20	SÜEDBAYERN													
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND													
211	SAARLAND	2 740	-	-	-	259	34 474	2 999	34 474	17 859	141 561			
22	BERLIN (WEST)													
221	BERLIN (WEST)	32 146	215 643	254 985	140 111	9 042	59 645	296 173	415 399	1 232 307	1 688 178			
	INGESAMT	5 560 625	5 560 625	297 314	311 825	4 505 705	8 336 585	10 363 644	14 209 035	45 589 671	64 002 693			

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGBB. V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E			1988	JANUAR BIS MAI 1988
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.									
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	68 601	-	33 705	106 328	183 579	392 213	112 011	-	-
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	504 224	3 007 683
03 FRUECHTE GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 TEXTILE ROHSTOFFE	2 220	-	-	1 000	924	1 924	-	-	36
05 HOLZ UND KORK	24 911	-	-	488	3 332	6 040	89	1 924	12 690
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	7 874	16 775	49 560	1 619	6 129	32 765
05 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	362	-	-	-	-	-	-	51 179	241 234
ZUSAMMEN	96 094	-	33 705	116 457	205 766	452 022	764	3 049	15 439
AND. NAHRUNGSMITTEL									
11 ZUCKER	3 997	-	-	10 453	4 096	18 546	26	18 572	72 356
12 GETRAENKE	2 358	-	-	5 328	464	8 150	472	8 622	43 695
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	47	-	-	4 051	2 236	6 334	3 909	10 243	36 309
14 FLEISCH, EIER, MILCH	831	-	-	694	36	1 563	557	2 120	14 843
16 GFREIDE U. AE. ERZGN	5 699	-	-	19 749	33 063	58 511	7 238	65 749	382 594
17 FUTTERMittel	91 787	-	-	79 705	396 642	568 134	12 066	580 200	2 486 337
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	77 428	25 396	-	83 103	315 529	501 456	16 985	518 441	2 494 678
ZUSAMMEN	182 147	25 396	-	203 083	752 068	1 162 694	41 253	1 203 947	5 530 812
FESTE MIN. BRENNST.									
21 STEINKOHLE, -BRIKETS	940 455	-	2 686	319 167	283 459	1 545 767	122 686	1 668 453	8 176 523
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	3 997	-	6 379	8 038	1 068	19 482	-	19 482	91 157
23 KOKS	11 407	-	30 862	60 645	51 064	153 978	10 906	164 884	423 736
DAR STEINKOHLENKOKS	11 407	-	11 617	60 645	51 064	134 733	10 906	769	145 639
ZUSAMMEN	955 859	-	39 927	387 850	335 591	1 719 227	133 592	769	1 852 819
MINERALOELERZGN. U. AE.									
31 ROHES ERDOEL	4 503	-	-	-	6 533	11 036	-	-	54 172
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	985 314	-	-	247 891	1 409 564	2 642 769	228 487	11 036	14 680 765
33 NATUR-, RAFFINERIEGAS	28 149	-	-	7 822	27 213	63 184	1 045	2 871 256	1 575 554
34 MINERALOELERZGN. ANG.	84 469	-	-	29 187	182 517	296 173	22 455	64 229	371 583
ZUSAMMEN	1 102 435	-	-	284 900	1 625 827	3 013 162	251 987	318 628	1 484 023
ERZE, METALLABFAELLE									
41 EISENERZE	25 849	11 915	-	101 842	2 727 974	2 867 580	247 234	3 114 814	14 093 210
45 NE-METALLERZE	13 133	2 797	-	7 567	203 685	227 182	6 473	233 655	1 164 346
46 EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	127 484	2 509	1 993	154 438	121 867	408 291	8 552	416 843	1 943 681
ZUSAMMEN	166 466	17 221	1 993	263 847	3 053 526	3 503 053	262 259	3 785	3 765 312
EISEN, NE-METALLE									
51 RO-EISEN -STAHL	7 710	-	-	26 297	87 651	121 658	16 071	800	137 729
52 STAHLHALBZEUG	18 991	-	-	112 292	45 555	180 649	18 235	6 306	198 884
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	68 490	3 811	-	121 116	103 682	301 611	56 477	654	1 078 070
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	31 794	8 323	-	167 882	96 607	306 142	55 937	1 698	358 088
55 ROHRE, GIESSERIERZGN	-	9 859	-	35 872	13 540	49 412	6 410	362 079	1 773 310
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	24 980	2 002	479	8 425	39 788	75 674	21 293	55 822	236 900
ZUSAMMEN	151 965	2 002	22 472	471 884	386 823	1 035 146	174 423	1 356	96 967
STEINE U. ERDEN									
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 607 971	-	139 307	1 583 502	841 870	4 172 650	235 101	2 934	4 407 751
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	282 778	-	15 712	32 135	48 552	379 177	5 173	-	384 350
DAR STEIN-, SALINENSALZ	282 778	-	15 712	26 318	23 416	346 226	3 271	-	1 804 211
63 AND. STEINE U. ERDEN	239 467	252 681	35 547	239 672	197 718	965 105	20 037	1 134	1 693 687
64 ZEMENT, KALK	94 665	-	-	56 531	71 596	222 792	1 261	985 142	3 598 764
65 GIPS	27 475	-	1 413	30 377	-	59 265	-	224 053	691 193
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	37 467	-	5 173	8 812	29 402	80 854	639	59 265	287 750
ZUSAMMEN	2 289 843	252 681	197 152	1 951 029	1 189 138	5 879 843	262 211	4 068	81 493
DUENGEMITTEL									
71 NAT. DUENGEMITTEL	19 426	-	2 390	12 994	66 022	100 832	7 692	-	108 524
72 CHEM. DUENGEMITTEL	118 186	-	10 154	155 578	95 218	379 136	24 737	5 797	531 960
ZUSAMMEN	137 612	-	12 544	168 572	161 240	479 968	32 429	5 797	403 873
CHEM. ERZEUGNISSE									
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	293 768	-	514	441 436	273 333	1 009 051	57 930	512 397	2 967 916
82 ALUMINIUMOXID	2 308	-	-	3 177	82 320	87 805	11 765	1 066 981	4 827 696
83 BENZOL, TEER U. AE.	72 872	-	-	9 696	73 038	155 606	195	99 570	425 324
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	62 639	-	-	4 532	65 428	132 599	27 201	155 801	725 638
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	22 719	-	778	21 395	31 632	76 524	2 788	159 800	839 903
ZUSAMMEN	454 306	-	1 292	480 236	525 751	1 461 585	99 879	79 312	326 415
AND. HALB-U. FERTIGERZ.									
91 FAHRZEUGE	594	-	-	11 415	3 376	15 385	246	15 631	66 689
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	4 992	724	5 716	7	5 723	29 977
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	3 685	-	-	13 249	8 476	25 410	8 190	33 600	158 335
94 EBM-WAREN U. A.	4 274	-	-	7 742	2 124	14 140	9 190	23 330	95 758
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN	2 525	-	780	654	1 630	5 589	576	6 165	38 318
96 LEDER- U. TEXTILWAREN	-	14	-	758	1 422	2 394	99	2 493	7 244
97 SONSTIGE WAREN ANG.	8 034	-	1 960	7 127	21 598	38 719	2 184	40 903	173 519
ZUSAMMEN	19 112	14	2 740	45 937	39 550	107 353	20 492	127 845	569 840
BES. TRANSPORTGUETER									
99 BES. TRANSPORTGUETER	4 786	-	-	131 910	61 305	198 001	11 371	209 372	942 809
INSGESAMT	5 560 625	297 314	311 825	4 505 705	8 336 585	19 012 054	1 404 379	25 579	20 416 433
								91	202 371

4 GÜTERVERKEHR IM MAI 1988 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR								DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V + E		V	E	V	E	V	V + E	V + E	V	E	V	E
	VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFORDERTE GÜTER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 945,8	-	0,8	51,7	1 063,9	3 374,1	168,0	9 604,2	5,3	-	-	164,9	72,0
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	296,5	260,0	3,1	4,6	9,9	574,1	-	-	-	-	-
BELGIEN	44,5	-	-	-	83,4	132,2	66,9	292,1	-	-	-	-	0,3
FRANKREICH	9,7	-	-	-	0,1	27,6	-	27,9	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	9,7	9,0	-	22,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	2 626,5	3 807,2	741,4	7 633,7	-	-	-	12,1	16,2
NIEDERLANDE	458,6	-	-	0,1	17,2	20,0	-	37,2	-	-	-	17,2	20,0
NORWEGEN	-	-	-	-	91,3	22,6	-	114,0	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	1,5	77,5	4,1	85,3	-	-	-	-	-
POLEN	2,1	-	-	-	1,5	18,3	-	19,8	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	202,2	398,5	264,7	965,4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	100,0	-	-	-	57,8	73,2	-	130,9	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	0,4	30,9	-	31,3	-	-	-	24,0	3,0
UNGARN	-	-	-	-	42,6	22,0	2,1	66,6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 560,6	297,3	311,8	4 505,7	8 336,6	1 404,4	20 416,4	5,3	-	-	218,1	111,6	
JAN.-MAI 1988	23 947,0	1 183,6	1 045,8	20 459,1	39 009,9	5 557,0	91 202,4	17,7	-	-	1 087,1	484,5	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 086,6	-	0,3	20,5	253,6	732,1	89,0	2 222,0	0,4	-	-	22,8	12,1
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	10,8	25,9	0,1	1,3	4,4	42,5	-	-	-	-	-
BELGIEN	10,7	-	-	-	49,0	73,0	77,5	210,3	-	-	-	-	0,0
FRANKREICH	2,6	-	-	-	15,0	29,6	35,5	83,0	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	0,0	4,0	-	4,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	4,1	2,6	1,9	8,6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	85,4	-	-	0,0	445,8	721,0	412,2	1 664,5	-	-	-	1,8	2,4
NORWEGEN	-	-	-	-	1,4	2,1	-	3,4	-	-	-	1,4	2,1
OESTERREICH	-	-	-	-	16,4	4,0	-	20,4	-	-	-	-	-
POLEN	1,0	-	-	-	0,3	8,9	1,9	12,0	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	0,3	3,3	-	3,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	13,9	-	-	-	59,9	106,2	151,3	331,2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	8,6	8,1	-	16,7	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	0,1	5,3	-	5,4	-	-	-	2,4	0,3
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	5,5	3,7	1,2	10,4	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 200,2	11,0	46,5	900,2	1 705,2	774,9	4 635,0	0,4	-	-	28,3	16,8	
JAN.-MAI 1988	5 143,8	42,5	176,9	4 057,2	7 781,1	3 067,1	20 268,6	2,5	-	-	139,7	76,0	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	219,7	-	301,2	396,8	276,0	217,0	529,8	231,4	72,5	-	-	138,2	167,8
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	36,3	99,6	44,6	284,8	447,1	74,1	-	-	-	-	-
BELGIEN	241,3	-	-	-	161,1	229,0	539,8	259,2	-	-	-	-	145,0
FRANKREICH	273,5	-	-	-	180,3	225,6	530,5	284,0	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	179,0	142,8	-	142,9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	426,4	283,7	505,6	382,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	186,2	-	-	362,0	169,7	189,4	556,0	218,0	-	-	-	145,8	144,8
NORWEGEN	-	-	-	-	81,0	102,4	-	92,5	-	-	-	81,0	102,4
OESTERREICH	-	-	-	-	179,7	174,9	-	178,8	-	-	-	-	-
POLEN	456,4	-	-	-	203,5	115,0	452,0	141,3	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	179,0	180,6	-	180,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	138,6	-	-	-	296,1	266,4	571,8	343,1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	148,3	110,5	-	127,2	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	179,0	171,6	-	171,7	-	-	-	99,0	91,4
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	129,4	168,7	569,9	156,1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	215,6	37,1	149,0	199,8	204,5	551,8	227,2	72,5	-	-	129,8	150,6	
JAN.-MAI 1988	214,8	35,9	169,2	198,3	199,5	551,9	222,2	139,7	-	-	128,5	156,8	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFORDERTE GÜTER IN 1000 T													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	412,5	0,8	51,7	1 063,9	3 374,1	168,0	5 070,9	5,3	-	-	164,9	72,0	
JAN.-MAI 1988	1 806,6	3,2	194,3	5 111,5	14 928,3	588,0	22 432,0	12,8	-	-	831,3	293,2	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	61,0	0,2	11,4	162,0	426,0	35,0	695,6	1,1	-	-	32,7	13,3	
JAN.-MAI 1988	281,6	0,7	42,4	799,7	1 942,1	124,5	3 191,0	2,6	-	-	166,0	56,8	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	147,9	220,6	220,4	152,2	126,3	208,4	137,2	200,0	-	-	198,6	184,5	
JAN.-MAI 1988	155,9	219,5	218,1	156,5	130,1	211,7	141,0	200,0	-	-	199,6	193,7	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM MAI 1968

WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER				INSGESAMT	TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM : W.STR.) LAENGE)	
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.		DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT			DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN
KM					1 000 T		IN MILL.	KM			
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	158,2	21,2	X	X	
ELBE-SCHNACKENB.-HGB	146	793,9	-	17,5	2,9	814,3	128,5	68,3	15,0	83,9	468,0
ILMENAU	28	-	-	-	2,3	2,3	-	0,0	-	9,0	0,7
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	0,2	1,5	34,9	74,2	110,9	3,8	6,4	0,2	57,4	95,0
TRAVE	21	0,2	-	-	-	-	-	0,0	-	21,0	0,2
ELBE-SEITENKANAL	115	398,7	-	19,5	19,0	437,1	37,5	48,8	4,2	111,6	424,1
ELBE-HAMBURG-SEEGR.	105	130,3	30,8	427,3	429,5	1 017,9	132,7	19,5	0,7	19,1	185,5
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	-	-	9,2	9,2	0,2	0,0	-	5,0	0,7
KRUECKAU	12	-	-	0,6	4,2	4,8	0,3	0,1	0,0	10,0	9,2
STOER	50	-	-	1,7	13,7	15,3	-	0,4	-	12,0	4,8
OSTE	75	-	-	-	2,7	2,7	-	0,1	0,0	25,0	0,9
HAEDELN-BECKERESA-KAN	45	11,3	-	-	-	-	0,8	0,5	0,0	45,0	11,3
NORD-OSTSEE-KANAL	109	86,0	24,9	100,8	50,2	262,0	11,2	14,0	1,0	53,4	128,2
EIDER U. CIESELAU-KAN	90	-	-	1,7	-	1,7	-	0,1	-	64,0	1,2
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	591	X	X	X	X	X	53,8	3,6	X	X	
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	28,1	12,3	40,4	3,2	0,5	0,0	12,8	2,5
WESER, MINDEN-BREMEN	140	183,7	7,5	106,2	24,9	322,3	13,4	37,0	1,2	114,9	264,5
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	67,0	63,2	170,0	156,4	486,6	50,8	12,0	1,1	26,2	144,3
HUNTE	26	100,2	-	0,9	117,9	219,0	78,4	4,1	1,2	18,6	156,8
GEESTE	19	11,3	-	-	-	11,3	0,8	0,2	0,0	19,0	11,3
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	210,0	31,6	X	X	
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	914,6	-	42,2	169,2	1 126,0	216,0	97,7	16,4	86,8	957,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	12,7	59,6	72,3	11,1	1,0	0,2	13,9	71,6
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	703,8	0,9	164,8	188,7	1 058,1	163,7	87,5	11,6	82,7	741,4
ZW.-KANAL MITSBURG	2	-	-	6,4	11,2	17,7	-	0,0	-	2,0	17,7
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,1	25,2	26,3	0,3	0,0	0,0	11,0	26,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	46,9	19,8	66,7	14,9	0,9	0,2	13,3	59,0
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	74,1	116,9	191,0	3,1	3,2	0,1	16,5	175,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	709,2	-	9,7	41,6	760,5	105,0	19,5	3,2	25,6	499,5
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	315,1	104,7	X	X	
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	15,3	31,0	46,3	36,3	0,4	-	-	-
RHEIN-HERNE-KANAL	49	507,3	5,6	557,4	346,5	1 416,8	408,7	46,9	12,8	33,1	956,3
WESEL-DATTELN-KANAL	60	868,9	-	304,9	178,6	1 352,5	599,7	68,0	30,3	50,3	1 133,1
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	136,9	303,3	440,2	109,1	13,6	3,6	30,9	289,3
DEK. DORTM.-DATTELN	21	607,2	-	154,0	148,2	909,4	185,7	9,1	2,7	10,0	434,2
DEK. DATTELN-BERGESH.	87	1 107,8	1,1	21,2	183,9	1 314,1	245,8	106,4	19,9	80,9	1 222,4
DEK. BERGESH.-HERBRUM	105	368,6	-	61,4	88,1	518,0	238,0	31,5	11,1	60,8	300,2
DEK. EMS HERBR.-EMDEN	56	263,1	7,2	31,6	188,3	490,1	300,1	21,9	13,8	44,6	390,7
DOLLART	13	387,4	-	-	-	387,4	270,5	5,0	3,5	13,0	387,4
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	136,5	-	35,7	46,6	218,9	123,5	12,3	6,6	56,4	176,3
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	2,1	2,1	2,1	-	0,0	-	22,0	0,7
RHEINGEBIET	1717	X	X	X	X	X	3 842,1	2 174,7	X	X	
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	679,2	-	283,3	91,6	1 054,1	808,4	38,9	31,2	36,9	708,1
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 252,6	1,2	604,7	172,0	3 030,4	1 516,0	153,0	81,1	50,5	2 549,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 478,4	383,4	909,1	1 218,4	4 989,3	2 277,4	249,5	115,7	50,0	3 371,7
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 762,1	15,4	102,8	660,7	5 540,9	2 738,2	428,0	230,0	77,2	4 323,5
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	5 011,2	-	363,6	389,1	6 253,8	3 632,8	737,2	428,9	117,9	5 303,9
LAHN	68	-	-	2,1	-	2,1	-	0,1	-	64,0	2,0
MOSEL	242	983,4	-	35,3	116,0	1 134,7	708,9	262,9	167,8	231,6	1 086,2
SAAR VOELK.-SAARGEM.	31	-	-	3,0	1,5	4,5	2,7	0,1	0,0	13,7	2,0
SAAR MOS.-DILLINGEN	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	5 543,4	246,9	2 033,9	4 616,5	12 440,8	7 442,8	884,9	537,9	71,1	6 913,2
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	11 069,6	0,6	1 369,0	151,6	12 590,8	8 534,3	752,7	517,5	59,8	11 234,5
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	0,3	10,9	11,1	5,1	0,1	0,0	9,0	11,1
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	14,9	37,5	216,3	268,7	35,9	10,5	1,8	39,1	110,5
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	137	228,5	149,1	95,7	108,8	582,2	94,0	45,6	6,4	78,4	333,1
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	354,0	14,8	59,1	144,7	572,6	122,0	66,4	12,1	115,9	404,6
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	503,4	-	64,2	150,1	717,8	225,5	26,0	6,6	36,2	564,7
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	704,9	5,5	69,4	722,1	1 501,9	439,9	45,7	13,7	30,4	1 114,9
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	49,8	273,2	782,4	1 054,6	158,6	140,5	24,0	127,1	691,9
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	4 415,7	1 541,7	4 772,1	6 405,5	17 135,0	9 514,5	3 244,3	1 942,2	189,3	5 215,9
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 399,0	-	-	-	1 399,0	1 224,1	633,3	569,2	452,7	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	46,7	36,8	X	X	
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	136,2	104,8	241,0	192,2	0,7	0,7	3,1	21,4
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	241,0	3,6	1,1	29,9	275,6	211,9	32,5	25,7	118,0	250,3
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	272,0	2,7	6,1	4,3	285,2	222,0	13,4	10,4	46,9	278,6
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	296,2	415,4	711,6	52,1	12,1	0,9	X	X
GESAMTVERKEHR	4511	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUER ALTRHEIN.
A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM MAI 1988 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	MAI 1988		MAI 1988		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAI 1988 GEGENUEBER				JANUAR BIS MAI			
	1987	1988	INSGESAMT	ANTEIL D.EIN- LADUN- GEN	MAI 1987		APRIL 1988		1987		1988	
	1000 T	1000 T	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBEGEBIET	1 154,6	1 095,8	1 320,6	49,6	166,1	14,3*	224,8	20,5*	4 659,9	4,5	5 660,7	5,1
ELBE, SCHNACKENR. -HBG	18,1	8,6	11,3	74,5	6,7	37,3-	2,7	31,3*	48,1	0	44,0	0
ILMENAU	11,8	15,3	9,9	77,1	2,0	16,6-	5,4	35,5-	88,0	0	51,6	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	65,8	19,8	135,0	43,9	69,2	105,2*	115,2	581,1*	183,5	0,1	317,0	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	49,3	32,1	41,1	53,8	8,2	16,7-	9,0	28,1*	118,7	0,1	171,2	0,1
ELBE-HAMBURG-SEEGR.	835,9	808,5	889,6	48,2	53,7	6,4*	81,1	10,0*	3 246,4	3,1	4 009,7	3,6
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
PINNAU	9,7	11,3	9,2	-	0,4	4,5-	2,0	18,1-	44,4	0	53,3	0
KRUECKAU	1,6	2,9	4,8	11,5	3,2	203,2*	1,9	66,0*	19,4	0	18,4	0
STOER	14,4	21,4	15,1	9,1	0,7	4,6*	6,3	29,7-	77,0	0	89,2	0
OSTE	4,0	5,5	2,7	-	1,3	31,8-	2,8	50,8-	10,6	0	14,5	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	143,8	169,9	200,7	62,9	56,9	39,5*	30,9	18,1*	822,5	0,8	887,9	0,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,2	0,6	1,2	100,0	1,0	481,5*	0,6	93,8*	1,2	0	4,0	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1 075,4	711,6	768,2	45,8	307,2	28,6-	56,6	7,9*	4 314,0	4,2	3 588,4	3,2
WESER, H-MJEND.-MIND.	91,5	88,6	87,3	46,9	4,2	4,7-	1,4	1,6-	429,1	0,4	419,8	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	247,7	133,6	135,3	76,0	112,4	45,4-	1,5	1,1+	505,4	0,4	516,7	0,4
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	663,0	371,6	426,4	48,5	236,7	35,7-	54,8	14,7*	3 154,5	3,0	2 181,0	1,9
HUNTE	73,2	117,6	119,3	1,1	46,1	62,9*	1,7	1,4*	224,9	0,2	471,0	0,4
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 058,8	956,8	998,0	35,9	60,8	5,8-	41,2	4,3*	3 485,7	3,4	4 540,2	4,1
MLK, BERGESH.-MINDEN	182,8	176,4	184,9	26,8	2,1	1,1+	8,4	4,7*	647,8	0,6	787,6	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	87,8	64,6	87,1	31,4	0,8	0,9-	22,4	34,7*	279,5	0,2	328,5	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	335,8	345,5	340,2	44,2	4,4	1,3+	5,3	1,6-	1 150,9	1,1	1 627,8	1,4
ZW.-KANAL MISBURG	34,1	31,6	18,9	40,4	15,2	44,7-	12,7	40,3-	119,0	0,1	115,0	0,1
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	27,1	15,4	32,9	23,6	5,8	21,2*	17,5	113,6*	100,3	0	115,3	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	92,4	85,7	71,4	72,2	21,0	22,8-	14,4	16,8-	284,1	0,2	429,4	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	220,6	187,1	206,8	43,4	13,9	6,3-	19,6	10,4*	636,1	0,6	874,2	0,8
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	78,2	50,4	55,9	25,6	22,2	28,5-	5,5	10,9*	267,9	0,2	262,4	0,2
WESTDEUTSCH, KANALGEB.	3 002,6	2 695,2	2 760,3	45,7	242,3	8,1-	65,1	2,4*	12 364,5	12,1	13 144,5	12,0
RUHRWASSERSTRASSE	43,9	53,9	52,9	41,3	9,0	20,5*	1,0	1,8-	194,5	0,1	239,9	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	641,2	862,9	825,7	61,3	15,5	1,9-	37,3	4,4*	3 543,8	3,4	4 028,3	3,6
WESEL-DATTELN-KANAL	458,5	454,0	436,8	59,0	21,7	4,8-	17,2	3,8-	2 029,0	1,9	2 207,3	2,0
DATTELN-HAMM-KANAL	498,6	429,2	454,6	33,2	44,0	8,9-	25,3	5,8*	2 409,0	2,3	2 309,9	2,1
DEK, DORTM.-DATTELN	504,0	332,1	320,7	53,7	183,3	36,4-	11,5	3,5-	1 927,4	1,8	1 474,9	1,3
DEK, DATTELN-BERGESH.	179,0	162,8	201,5	8,1	22,5	12,5*	36,7	23,7*	617,7	0,6	808,0	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	160,0	117,7	151,7	41,9	8,2	5,2-	34,0	28,9*	574,2	0,5	726,4	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	229,2	207,9	226,5	13,6	2,7	1,2-	18,6	8,9*	803,6	0,7	1 026,3	0,9
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KJESTEN-KANAL	85,1	72,8	87,9	47,0	2,8	3,3*	15,2	20,8*	259,9	0,2	318,3	0,2
EMS-JADE-KANAL	3,2	1,9	2,1	-	1,0	32,9*	0,2	11,6*	5,3	0	5,3	0
RHEINGEBIET	16 141,5	17 418,4	17 593,3	40,5	1 451,8	8,9*	174,9	1,0*	73 922,1	72,5	78 253,0	71,6
RHEIN, RHEINF-STRASSB	348,7	343,6	362,8	74,7	14,1	4,0*	19,2	5,5*	1 346,7	1,3	1 365,5	1,2
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	836,4	790,7	807,4	78,5	29,0	3,5-	16,7	2,1+	2 949,9	2,8	3 122,0	2,8
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	3 006,2	3 203,4	2 858,2	43,9	147,9	5,0-	345,2	10,8-	13 534,7	13,2	14 103,5	12,9
RHEIN, MANNH.-BINGEN	756,7	817,0	777,4	13,0	20,7	2,7*	39,6	4,9-	3 355,7	3,2	3 471,7	3,1
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	780,6	728,9	759,2	48,7	21,4	2,8-	30,3	4,1+	3 136,5	3,0	3 031,6	2,7
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	107,1	132,6	160,7	27,8	53,6	50,0*	28,0	21,1+	523,4	0,5	688,7	0,6
SAAR VOELK.-SAARGEM.	5,4	1,8	2,3	33,7	3,2	58,4-	0,5	29,1*	18,5	0	9,0	0
SAAR MOS.-DILLINGEN	-	-	33,0	100,0	33,0	X	33,0	X	-	-	33,0	0
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	6 154,2	7 042,1	7 133,5	31,3	979,3	15,9*	91,3	1,2+	31 949,7	31,3	34 163,7	31,2
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 412,8	1 401,2	1 534,4	90,0	121,6	8,6*	133,2	9,5*	5 649,5	5,5	6 353,1	5,8
SPOY-KANAL 1)	12,2	11,8	10,9	-	1,3	10,8*	0,9	7,6*	48,6	0	53,2	0
MAIN-DONAU-KANAL	65,5	257,6	275,0	15,9	209,5	320,0*	17,4	6,7*	722,3	0,7	1 044,7	0,9
MAIN, MO-K.-WUERZBG.	415,3	418,8	488,3	47,1	73,1	17,5*	69,5	16,6*	1 204,1	1,1	1 378,4	1,2
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	301,7	230,5	234,4	31,9	67,3	22,4-	3,9	1,6*	1 042,9	1,0	853,3	0,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	223,4	225,9	218,6	31,3	4,8	2,2-	7,4	3,3-	1 144,2	1,1	976,0	0,8
MAIN, OFFENB.-RHEIN	725,4	758,2	798,6	8,9	73,2	10,0*	40,5	5,3*	3 142,3	3,0	3 418,9	3,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	990,1	1 054,3	1 138,6	26,9	148,5	15,0*	84,3	7,9*	4 153,2	4,0	4 186,8	3,8
DONAUGEBIET	229,1	225,7	293,4	50,4	64,3	28,0*	67,7	29,9*	772,1	0,7	1 076,4	0,9
DONAU, KELH.-REGENSB.	184,6	181,4	240,3	56,3	55,7	30,1*	59,0	32,5*	647,8	0,6	894,1	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	31,9	33,9	38,2	12,3	6,3	19,8*	4,3	12,7*	86,3	0	121,6	0,1
DONAU, VILSH.-DEST, GR	12,6	10,5	14,9	52,9	2,3	17,9*	4,4	42,0*	38,0	0	60,7	0
GEBIET BERLIN-WEST	781,2	623,4	710,5	41,5	70,7	9,1-	87,2	13,9*	2 384,0	2,3	2 914,8	2,6
WASSERSTR. BERLIN-W.	781,2	623,4	710,5	41,5	70,7	9,1-	87,2	13,9*	2 384,0	2,3	2 914,8	2,6
INSGESAMT	23 443,2	23 727,0	24 444,4	41,8	1 001,2	4,2*	717,4	3,0*	101 902,2	100	109 178,0	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. QUETER
ELBEGEBIET	656,2	25,7	97,9	23,9	289,6	31,1	32,3	57,9	28,9	67,6	1,2	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	97,5	6,4	10,3	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	431,2	15,7	83,0	20,4	180,2	31,1	1,2	41,8	18,5	15,2	0,4	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	127,5	3,6	4,7	-	109,4	-	-	8,9	9,9	50,3	0,8	0
WESERGBIET	352,1	15,4	62,1	13,3	26,9	11,2	8,7	144,2	16,8	50,7	2,6	-
OBFRWESER	41,0	-	-	-	-	4,1	-	36,9	-	-	-	-
MITTELWESER	102,9	-	-	-	-	-	-	102,9	-	-	-	-
UNTERWESER	208,2	15,4	62,1	13,3	26,9	7,1	8,7	4,4	16,8	50,7	2,6	-
MITTELLANDKANALGEB.	398,9	31,5	14,0	16,2	-	47,9	35,4	163,7	82,1	7,1	1,0	0
MLK, WESTL. MINDEN	77,1	-	4,5	14,2	-	9,7	-	42,8	-	5,9	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	321,8	31,5	9,5	2,0	-	38,2	35,4	120,9	82,1	1,2	1,0	0
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 263,1	4,3	12,8	590,1	181,5	60,7	82,2	173,3	63,1	90,8	2,4	2,0
RUHRGBIET	1 110,6	0,5	3,6	563,5	128,9	58,7	82,2	137,4	56,6	75,0	2,3	2,0
DEK, DATTELN-SEEGR.	111,1	3,8	9,2	8,0	52,6	2,0	-	13,2	6,5	15,8	0,1	-
JADEGBIET	41,4	-	-	18,6	-	-	-	22,8	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 125,9	115,0	209,2	674,3	939,3	205,3	430,0	3 692,2	164,9	577,6	63,7	54,2
OBERRHEIN	2 161,9	12,8	42,6	19,6	607,5	24,3	69,5	1 151,3	66,2	137,8	27,2	3,1
MITTLRHEIN	550,0	17,0	31,3	26,4	5,0	18,7	42,8	382,6	2,2	0,2	2,2	21,5
MOSEL	44,7	-	-	-	-	3,0	1,7	39,5	-	-	0,5	-
SAAR VOELK.-SA	0,8	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 649,0	42,7	96,8	618,4	319,8	106,4	316,3	1 611,2	50,6	400,0	32,9	23,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	488,6	29,7	19,8	2,0	7,0	35,2	1,4	301,2	45,8	39,6	1,2	5,7
NECKAR	306,4	12,8	18,8	7,9	-	20,7	-	245,9	-	-	0,3	0
DONAUGEBIET	148,1	1,0	2,0	26,7	3,1	98,3	1,9	6,4	2,0	0,4	2,3	4,1
GEBIET BERLIN-WEST	295,1	1,8	1,5	2,6	-	15,9	14,6	256,3	-	-	2,5	-
INSGESAMT	10 239,5	194,7	399,6	1 347,2	1 440,5	470,5	605,0	4 494,0	357,7	794,1	75,9	60,3
JANUAR-MAI 1988	45 191,8	1 537,9	1 810,5	6 576,8	7 165,7	2 044,1	3 097,5	16 635,2	1 852,1	3 833,3	387,7	250,9
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	63,9	11,4	39,1	-	-	-	1,4	1,6	10,0	0,1	0,2	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,7	3,1	0,8	-	-	-	-	0,2	0,6	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	59,2	8,4	38,3	-	-	-	1,4	1,4	9,5	0,1	0,1	0
WESERGBIET	16,6	0,9	12,2	-	-	1,4	2,2	-	-	-	-	-
UNTERWESER	16,6	0,9	12,2	-	-	1,4	2,2	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	69,1	7,6	6,6	11,9	-	5,8	3,9	13,7	18,7	0,9	-	0
MLK, WESTL. MINDEN	16,3	-	-	11,9	-	3,5	-	-	-	0,9	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	52,7	7,6	6,6	-	-	2,3	3,9	13,7	18,7	-	-	0
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	397,9	1,2	6,0	98,6	23,0	30,6	56,3	111,8	24,6	43,6	1,7	0,5
RUHRGBIET	332,0	0,5	2,1	72,0	23,0	30,6	56,3	80,4	21,3	43,6	1,7	0,5
DEK, DATTELN-SEEGR.	26,1	0,7	3,9	8,0	-	-	-	10,1	3,3	-	-	-
JADEGBIET	39,9	-	-	18,6	-	-	-	21,3	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 063,3	77,0	109,1	206,7	368,7	71,9	259,3	1 479,5	93,0	324,7	38,4	34,8
OBERRHEIN	732,2	5,5	16,1	2,4	225,5	5,7	35,5	292,3	36,4	93,1	16,9	2,8
MITTLRHEIN	254,5	11,3	16,9	-	2,6	13,0	36,6	164,3	1,7	0,2	1,7	6,2
MOSEL	7,1	-	-	-	-	1,1	0,9	5,1	-	-	-	-
SAAR VOELK.-SA	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 911,4	37,4	58,7	204,3	138,1	46,7	187,1	958,3	24,0	215,2	18,7	20,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	116,9	14,3	6,0	-	2,5	2,2	-	40,5	28,9	16,3	1,2	5,0
NECKAR	48,3	8,6	11,4	-	-	4,2	-	24,1	-	-	0	-
DONAUGEBIET	106,4	1,0	2,0	18,4	3,1	73,0	0,2	0,1	2,0	0,4	2,3	4,1
INSGESAMT	3 717,2	99,1	174,9	335,6	394,8	182,6	323,3	1 606,7	148,3	369,8	42,7	39,5
JANUAR-MAI 1988	17 242,8	890,4	787,0	1 442,3	2 033,9	801,5	1 658,4	6 713,6	846,0	1 699,1	200,9	169,8

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN.NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND.	BES.
											HALB-U. FERTIG- ERZ.	TRANSP.
											GUETER	GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	664,4	39,6	63,8	76,9	114,7	22,2	37,7	189,9	50,4	50,5	17,4	1,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	99,8	16,4	1,9	30,9	6,7	0,5	0,6	37,0	4,3	1,3	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	490,2	21,7	53,7	46,0	66,9	21,7	35,7	143,1	45,7	35,4	17,0	1,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	74,4	1,5	8,1	-	39,1	-	1,4	9,8	0,4	13,8	0,2	-
WESERGBIET	416,1	32,1	95,0	44,0	37,9	12,0	4,0	155,9	23,5	5,8	4,2	1,7
OBERWESER	46,3	4,4	14,5	1,8	15,0	-	-	1,6	6,8	1,2	1,1	-
MITTELWESER	32,4	1,8	9,7	-	-	-	1,4	10,1	4,3	3,7	1,4	-
UNTERWESER	337,5	25,9	70,8	42,2	22,9	12,0	2,6	144,2	12,5	1,0	1,6	1,7
MITTELLANDKANALGEB.	599,1	16,6	83,8	187,8	136,6	23,9	44,6	66,4	18,5	17,4	3,4	-
MLK, WESTL.MINDEN	194,8	8,6	74,2	3,0	23,5	1,7	15,4	50,2	9,7	8,3	0,1	-
MLK, OESTL.MINDEN	404,3	8,0	9,6	184,8	113,1	22,2	29,2	16,2	6,9	9,1	3,3	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 497,2	58,0	126,0	150,2	362,7	85,5	101,8	384,5	42,6	184,7	1,0	0,1
RUHRGEBIET	979,9	25,2	27,7	131,6	325,2	59,6	98,7	146,7	13,4	150,7	1,0	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	468,5	31,3	89,3	18,3	37,5	25,9	2,9	224,5	27,4	11,5	-	0
JADEGEBIET	48,7	1,5	9,0	0,2	-	-	0,2	13,3	1,9	22,6	-	-
RHEINGEBIET	10 467,4	176,2	560,1	753,6	1 962,1	3 078,3	309,1	2 652,7	159,5	721,4	33,1	61,3
OBERRHEIN	1 866,5	23,9	104,2	200,1	565,2	87,4	36,2	515,5	45,6	245,7	8,3	26,3
MITTELRHEIN	1 182,6	16,3	106,2	70,3	379,2	18,7	41,2	486,3	11,4	25,7	5,0	20,4
MOSEL	116,0	0,5	0,5	9,9	70,0	6,3	2,9	17,1	3,8	5,0	-	-
SAAR VOELK.-SA	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 059,8	120,0	259,0	185,5	453,2	2 966,0	178,8	446,2	42,9	380,8	17,4	10,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 526,3	10,4	52,7	167,9	516,5	4,5	15,9	662,8	42,4	47,9	0,8	4,5
NECKAR	832,2	5,6	38,0	129,9	48,0	1,7	37,1	539,9	13,2	17,3	1,6	-
DONAUGEBIET	145,3	-	5,5	-	37,9	-	44,3	35,6	16,8	1,6	1,8	1,8
GEBIET BERLIN-WEST	415,4	13,0	-	118,9	76,3	-	18,6	188,1	-	-	0,4	0,1
INSGESAMT	14 204,9	335,6	934,2	1 331,4	2 728,3	3 222,0	560,2	3 673,1	311,4	981,3	61,4	66,1
JANUAR-MAI 1988	63 986,2	1 719,6	4 353,4	6 381,5	14 280,2	14 970,3	2 434,8	12 981,3	1 855,6	4 438,9	297,0	273,5
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	63,9	4,9	18,8	3,6	-	2,2	11,3	2,2	4,5	2,9	12,0	1,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,3	0,8	-	-	-	-	-	1,3	-	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	60,3	4,1	17,4	3,8	-	2,2	11,3	0,9	4,8	2,9	11,8	1,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	60,5	5,4	38,7	0,7	-	3,6	1,5	-	9,2	0,7	0,6	0,2
OBERWESER	10,3	-	7,0	-	-	-	-	-	2,8	0,4	-	-
MITTELWESER	9,7	0,9	6,1	-	-	-	-	-	1,9	0,3	0,6	-
UNTERWESER	40,5	4,5	25,6	0,7	-	3,6	1,5	-	4,4	-	0,1	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	117,7	8,8	54,6	19,2	-	1,3	18,5	10,7	5,3	1,6	0,6	-
MLK, WESTL.MINDEN	62,5	3,0	47,8	0,2	-	-	0,4	7,4	3,7	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	55,3	2,9	6,8	19,0	-	1,3	18,1	3,4	1,6	1,6	0,6	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	555,9	18,5	101,2	36,6	118,1	45,8	68,4	70,5	15,4	80,6	0,7	0,1
RUHRGEBIET	400,8	11,6	21,0	36,6	110,1	38,5	66,6	31,0	7,2	77,4	0,7	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	144,0	5,9	73,7	-	8,0	7,3	1,6	36,9	7,4	3,1	-	0
JADEGEBIET	11,0	1,0	6,5	-	-	-	0,2	2,6	0,7	-	-	-
RHEINGEBIET	4 605,2	113,8	372,5	204,8	932,2	1 880,8	192,3	369,4	86,3	397,9	16,3	38,8
OBERRHEIN	781,5	18,6	74,6	69,5	301,0	27,9	19,1	58,3	29,5	155,6	7,0	20,5
MITTELRHEIN	410,4	9,9	63,0	14,5	144,8	9,8	20,2	116,9	9,7	9,5	3,8	8,3
MOSEL	36,4	0,5	0,5	2,9	24,0	1,8	2,7	-	3,8	-	-	-
SAAR VOELK.-SA	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 935,3	76,4	185,5	86,3	270,9	1 839,8	124,3	115,0	29,9	196,0	4,9	6,3
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	368,0	6,3	19,7	32,5	190,7	2,7	9,3	60,2	10,7	31,9	0,3	3,7
NECKAR	109,9	2,6	29,8	2,1	24,9	0,6	19,3	19,1	6,5	4,9	0,3	-
DONAUGEBIET	118,1	-	5,5	-	33,3	-	36,2	22,6	16,4	1,6	0,8	1,8
GEBIET BERLIN-WEST	51,6	2,8	-	13,4	-	-	2,6	32,9	-	-	-	-
INSGESAMT	5 572,9	151,1	591,4	278,5	1 083,6	1 933,7	330,8	508,3	137,4	485,1	31,1	41,9
JANUAR-MAI 1988	26 845,8	876,6	2 740,8	1 181,1	6 215,5	9 077,2	1 434,5	1 845,0	982,8	2 168,0	168,1	156,0

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAI 1988 NACH GÜTERABTEILUNGEN
1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1988
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DEM BUNDES- GEBIET		HÄEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	141,2 122,4	-	113,9 97,2	27,4 25,2	180,2 173,9	1,0 1,0	97,4 91,2	81,8 81,7	321,4 296,3	2 247,6 2 100,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	492,5	-	471,6	20,9	166,1	17,5	128,8	21,8	660,6	3 472,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	334,8 288,8	-	237,6 201,1	97,2 87,7	317,0 284,4	-	272,5 240,6	44,5 43,7	651,7 573,2	3 106,1 2 844,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 628,9	-	1 365,5	263,5	49,3	-	45,3	4,0	1 678,3	9 186,5
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3 150,7 3 098,7	2,6	2 920,2 2 876,7	228,0 222,0	131,7 7,7	-	130,8 7,6	0,9 0,1	3 282,5 3 106,3	15 735,9 14 868,4
EISEN, NE-METALLE	357,6	-	273,7	83,9	506,2	1,5	424,6	80,0	663,8	4 166,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	354,5 178,0	1,2	326,1 160,5	27,1 17,5	2 149,7 1 819,6	65,4 56,1	1 852,7 1 547,4	231,6 216,4	2 504,2 1 997,8	5 803,9 7 619,9
DUENGEMITTEL	159,4	0,5	128,7	30,2	160,9	1,6	145,4	13,9	320,3	2 104,3
CHEM. ERZEUGNISSE	514,3	-	464,3	50,1	481,1	-	451,2	29,9	995,4	4 667,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	27,9	-	21,9	6,0	47,2	-	39,5	7,7	75,1	370,2
BES. TRANSPORTGÜTER	61,4	-	60,1	1,2	139,2	-	129,9	9,3	200,6	978,9
INSGESAMT	7 223,2	4,3	6 383,6	835,4	4 330,6	87,1	3 718,2	525,4	11 553,9	55 839,2
JANUAR - MAI 1988	36 489,1	18,9	32 713,2	3 757,0	19 350,0	233,9	17 187,9	1 928,2	55 839,2	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
JANUAR - MAI 1988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	61,8 60,7	7,5	18,7 17,6	35,6 35,6	40,8 38,1	1,0 0,7	7,2 7,1	32,7 30,3	102,6 98,8	408,3 380,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	51,2	1,4	37,9	11,9	23,4	2,7	3,6	17,1	74,6	341,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	2,2 2,2	0,6	-	1,6 1,6	43,2 40,8	7,2 5,9	1,2 -	34,9 34,9	45,5 43,0	206,9 193,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	39,3	-	35,3	4,0	483,6	42,6	227,6	213,4	522,9	2 287,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,4 -	1,7	0,1	0,5 -	73,2 11,2	66,2 5,1	1,0 -	6,1 6,1	75,6 11,2	281,0 45,0
EISEN, NE-METALLE	53,9	47,5	1,3	5,1	124,8	5,6	30,4	88,8	178,7	801,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 547,1 1 239,3	738,1	588,8 573,4	220,2 145,1	68,5 29,3	26,4 10,1	15,5 2,2	26,5 17,0	1 615,6 1 268,5	5 728,7 4 707,4
DUENGEMITTEL	28,9	0,5	0,6	27,8	17,1	1,0	2,5	13,7	46,0	245,0
CHEM. ERZEUGNISSE	11,7	0,5	3,7	7,4	92,0	18,7	12,3	61,0	103,7	497,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	8,7	2,9	0	5,7	14,9	2,1	-	12,8	23,6	95,0
BES. TRANSPORTGÜTER	4,9	0	0,1	4,7	3,3	0,4	0,9	2,1	8,2	56,8
INSGESAMT	1 812,1	800,9	686,6	324,6	984,8	173,8	302,0	509,0	2 796,9	10 949,9
JANUAR - MAI 1988	6 781,6	3 057,1	2 578,7	1 145,8	4 168,3	683,4	1 342,6	2 142,3	10 949,9	X

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1988 NACH GÜTERABTEILUNGEN
1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1988
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0	-	0	-	1,0	-	1,0	-	1,0	5,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,5	-	3,5	-	2,0	-	2,0	-	5,6	1,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	25,9	-	25,9	-	25,9	35,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	40,5	-	40,5	-	0,4	-	0,4	-	0,4	72,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	2,6	-	2,6	-	43,1	43,5
EISEN, NE-METALLE	41,3	-	41,3	-	98,2	-	98,2	-	98,2	184,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	29,4	-	29,4	-	98,2	-	98,2	-	98,2	376,8
DUENGEMITTEL	0,5	-	0,5	-	4,1	-	4,1	-	45,3	376,3
CHEM. ERZEUGNISSE	11,7	-	11,7	-	0,1	-	0,1	-	29,5	175,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	8,6	-	8,6	-	0,1	-	0,1	-	0,6	51,4
BES. TRANSPORTGUETER	3,0	-	3,0	-	2,0	-	2,0	-	13,6	1,1
INSGESAMT	0,3	-	0,3	-	1,9	-	1,9	-	10,4	91,1
JANUAR - MAI 1988	3,0	-	3,0	-	5,5	-	5,5	-	8,5	33,3
INSGESAMT	0,3	-	0,3	-	0,2	-	0,2	-	0,5	27,9
JANUAR - MAI 1988	138,3	-	138,3	-	143,4	-	143,4	-	281,8	1 054,3
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	2,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	4,2
DUENGEMITTEL	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	4,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	1,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,5	-	1,5	-	0,8	0,5	0,3	-	2,3	8,0
JANUAR - MAI 1988	4,0	-	4,0	-	4,0	1,5	2,5	-	8,0	-
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	117,6	-	64,7	52,9	-	-	-	-	117,6	600,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	102,0	-	52,0	49,9	-	-	-	-	102,0	565,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	69,9	-	65,6	4,3	0,6	-	-	0,6	70,4	349,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	81,3	-	28,2	53,1	103,5	-	54,4	49,2	184,9	778,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	80,2	-	27,1	53,1	93,0	-	52,3	40,7	173,2	747,5
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	24,8	-	7,3	17,5	24,8	152,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	267,8	-	19,6	248,2	267,8	913,2
DUENGEMITTEL	61,7	-	17,9	43,8	250,9	-	3,7	247,2	250,9	846,6
CHEM. ERZEUGNISSE	74,7	-	67,0	7,8	3,1	-	-	3,1	64,7	292,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	31,6	-	31,6	-	4,0	-	3,0	1,0	78,7	392,6
BES. TRANSPORTGUETER	0,9	-	0,9	-	1,2	-	1,2	-	32,9	151,6
INSGESAMT	0,9	-	0,9	-	7,4	-	2,5	4,9	8,3	58,0
JANUAR - MAI 1988	1,2	-	1,2	-	16,5	-	7,5	9,0	17,7	28,1
INSGESAMT	0,4	-	-	0,4	0,3	-	0,3	-	0,7	3,6
JANUAR - MAI 1988	407,8	-	245,5	162,3	427,9	-	94,5	333,4	835,7	3 569,0
JANUAR - MAI 1988	1 797,7	-	1 108,6	689,1	1 771,3	-	476,8	1 294,5	3 569,0	-

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1988 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1988
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MUSEL)									1,4	5,8
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	5,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,7	-	-	1,7	1,7	6,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,0	-	1,0	-	29,8	-	24,7	5,0	30,8	178,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	28,1	-	24,7	3,4	29,1	171,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	17,1	-	-	17,1	17,1	41,6
EISEN, NE-METALLE	17,4	-	1,4	16,1	7,2	-	6,2	1,0	24,6	113,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	48,2	-	48,2	-	21,9	-	18,8	3,1	70,0	302,8
DUENGEMITTEL	10,1	-	10,1	-	20,5	-	18,8	1,8	30,6	190,6
CHEM. ERZEUGNISSE	6,2	-	6,2	-	-	-	-	-	6,2	19,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	85,5	-	58,1	27,4	90,6	-	59,3	31,2	176,0	720,8
JANUAR - MAI 1988	346,2	-	267,4	78,8	374,6	-	235,6	138,9	720,8	X
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									22,5	85,1
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	20,7	0,6	20,0	-	1,8	-	1,8	-	20,5	76,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,9	0,7	0,9	0,3	7,9	-	7,9	-	9,6	22,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	50,6	1,9	47,3	1,4	108,2	108,2	-	-	158,8	598,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	25,7	0,5	25,1	-	107,2	107,2	-	-	132,8	494,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	42,8	42,8	-	-	42,8	44,9
EISEN, NE-METALLE	7,0	3,6	3,1	0,4	6,5	-	3,0	3,6	13,6	67,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,7	-	0,7	-	3,1	-	2,8	0,3	3,7	18,7
DUENGEMITTEL	52,8	13,0	28,5	11,3	12,6	9,3	2,0	1,4	65,4	283,6
CHEM. ERZEUGNISSE	47,7	3,6	38,9	5,3	18,6	18,6	-	-	66,3	222,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	10,3	2,6	4,7	3,0	4,4	4,4	-	-	14,6	43,9
BES. TRANSPORTGUETER	10,5	-	9,5	1,0	-	-	-	-	10,5	38,5
INSGESAMT	197,2	24,8	152,0	20,4	199,7	179,8	15,0	4,9	396,9	1 403,4
JANUAR - MAI 1988	687,8	101,8	492,6	93,4	715,6	623,2	45,0	47,4	1 403,4	X
SCHNACKENBURG (ELBE)									12,9	39,8
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	7,4	-	7,4	-	5,5	-	5,5	-	11,1	37,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	7,2	-	7,2	-	3,9	-	3,9	-	61,8	210,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	7,3	0,9	6,4	-	54,5	-	54,5	-	30,0	54,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	26,2	-	26,2	-	3,9	3,9	-	-	3,4	21,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	3,4	3,4	-	-	35,5	373,4
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	35,5	35,5	-	-	13,0	90,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,0	-	1,0	-	11,9	-	11,9	-	11,9	54,4
DUENGEMITTEL	14,3	0,1	14,2	-	4,0	4,0	-	-	18,3	154,7
CHEM. ERZEUGNISSE	36,4	4,4	32,0	-	2,2	2,2	-	-	38,6	122,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	18,8	4,3	14,5	-	0,4	0,4	-	-	19,2	53,6
BES. TRANSPORTGUETER	10,2	-	10,2	-	12,4	-	12,4	-	22,6	94,6
INSGESAMT	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	31,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	11,0	1,5	9,5	-	0,6	0,2	0,4	-	11,6	30,6
BES. TRANSPORTGUETER	9,8	-	9,8	-	0,8	-	0,8	-	10,6	39,5
INSGESAMT	126,7	6,9	119,8	-	131,4	45,8	85,6	-	288,1	1 241,0
JANUAR - MAI 1988	512,1	72,0	440,1	-	729,0	438,7	290,3	-	1 241,0	X

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1988 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1988
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	12,9	-	12,0	0,9	28,4	-	18,5	10,0	41,3	366,4
	8,6	-	7,7	0,9	23,3	-	12,3	10,0	31,9	325,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	129,5	-	128,9	0,5	34,8	0,8	31,8	2,2	164,3	844,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	119,1	-	113,9	5,2	90,1	-	85,9	4,1	209,1	1 140,9
	108,3	-	103,1	5,2	71,6	-	68,3	3,3	179,9	1 041,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	603,7	-	595,7	8,0	5,9	-	5,9	-	609,6	3 189,3
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	1 109,5	2,6	1 057,9	49,0	55,6	-	55,6	-	1 165,0	5 473,3
	1 092,2	-	1 043,2	49,0	0,7	-	0,7	-	1 092,9	5 173,8
EISEN, NE-METALLE	53,3	-	50,9	2,3	156,9	1,5	135,2	16,2	210,1	1 019,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	103,5	1,2	101,5	0,8	235,3	60,0	14,4	33,5	338,8	1 153,2
	68,6	-	67,5	0,8	166,7	50,7	86,2	29,8	235,4	680,5
DUENGMITTEL	30,6	0,5	26,3	3,8	46,7	1,6	46,2	1,0	79,3	474,5
CHEM. ERZEUGNISSE	176,2	-	171,8	6,4	195,8	-	193,5	2,3	374,0	1 720,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	14,0	-	11,1	2,9	14,8	-	14,8	-	28,8	113,7
BES. TRANSPORTGUETER	22,6	-	22,6	-	53,4	-	51,7	1,6	76,0	374,1
INSGESAMT	2 376,7	4,3	2 292,5	79,8	919,7	64,0	784,5	71,2	3 296,4	15 370,3
JANUAR - MAI 1988	11 656,1	15,9	11 241,0	399,2	4 214,2	167,7	3 844,2	202,4	15 870,3	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAI 1988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	19,7	6,1	8,7	4,9	7,0	-	5,1	1,9	26,7	95,3
	19,2	6,1	8,2	4,9	6,9	-	5,1	1,9	26,1	92,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	8,0	-	6,8	1,2	2,7	0,7	1,4	0,6	10,7	43,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	1,6	1,6	-	-	1,6	36,5
	-	-	-	-	1,6	1,6	-	-	1,6	31,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	18,9	-	18,9	-	105,0	18,2	75,4	7,5	123,9	571,5
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	1,1	1,1	-	-	50,6	50,0	0,6	-	51,7	193,8
	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	5,3
EISEN, NE-METALLE	32,7	31,3	1,3	-	23,8	3,6	16,6	3,6	56,5	268,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 103,9	517,7	558,5	27,7	25,0	15,5	8,8	0,8	1 128,9	3 983,3
	950,0	435,3	498,1	16,6	4,6	3,9	-	0,8	954,6	3 504,7
DUENGMITTEL	2,8	0,3	-	2,6	5,7	-	1,9	3,8	8,5	46,0
CHEM. ERZEUGNISSE	1,5	0,5	-	1,0	24,3	3,2	8,8	12,3	25,8	101,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,7	1,6	-	0,1	1,0	-	-	1,0	2,7	9,3
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0
INSGESAMT	1 190,3	558,5	594,3	37,5	246,6	92,7	122,5	31,4	1 436,9	5 355,1
JANUAR - MAI 1988	4 308,3	2 069,1	2 131,2	108,1	1 046,8	365,1	553,0	128,6	5 355,1	X

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1988 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- QUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1988
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	9,4	-	9,4	9,4	21,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	4,3	-	4,3	-	-	-	-	4,3	15,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	27,4	-	27,4	27,4	96,5
EISEN, NE-METALLE	10,1	-	10,1	-	2,8	-	2,8	12,9	53,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6,8	-	6,8	-	-	-	-	6,8	13,3
DUENGEMITTEL	1,0	-	1,0	-	-	-	-	1,0	3,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,0	-	1,0	-	-	-	-	1,0	4,2
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	23,2	-	23,2	-	39,6	-	39,6	62,8	210,7
JANUAR - MAI 1988	79,4	-	79,4	-	131,3	-	131,3	210,7	X
GUEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	0,3	-	0,3	0,3	1,7
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	0,5	1,5
DUENGEMITTEL	0,5	-	0,5	-	0,3	0,3	-	0,3	0,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,5	-	0,5	-	0,5	0,3	0,3	1,0	3,8
JANUAR - MAI 1988	1,5	-	1,5	-	2,2	1,0	1,2	3,8	X
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	37,2	-	31,5	5,7	-	-	-	-	37,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	30,8	-	26,1	4,7	-	-	-	-	30,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	14,0	-	14,0	-	-	-	-	14,0	90,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	14,0	-	14,0	-	-	-	-	-	64,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	27,3	-	21,6	5,7	37,3	-	33,5	3,9	274,4
EISEN, NE-METALLE	26,1	-	20,4	5,7	36,9	-	33,5	3,4	262,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	2,2	-	1,1	1,1	2,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	39,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	67,7	-	10,4	57,3	67,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	59,4	-	2,2	57,3	204,3
BES. TRANSPORTQUETER	14,7	-	2,8	11,9	-	-	-	-	14,7
INSGESAMT	141,8	-	116,9	24,9	114,9	-	52,7	62,2	256,7
JANUAR - MAI 1988	580,3	-	496,5	83,7	514,7	-	276,2	238,5	1 095,0

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1988 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1988
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	3,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	3,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETTS (21)	1,0	-	1,0	-	17,8	-	16,0	1,8	18,8	98,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,0	-	1,0	-	17,8	-	16,0	1,8	18,8	98,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- , NE- M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	7,9	-	7,9	-	7,9	22,8
EISEN NE- METALLE	4,6	-	1,4	3,2	6,2	-	-	-	6,2	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	18,9	-	18,9	-	13,0	-	11,6	1,3	10,7	48,1
DUENGEMITTEL	9,1	-	9,1	-	11,6	-	11,6	-	20,7	165,2
CHEM. ERZEUGNISSE	6,2	-	6,2	-	-	-	-	-	6,2	143,4
AND. HALB- U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,2
BES. TRANSPORTGUETER	1,2	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	32,4	-	28,0	4,4	44,8	-	41,6	3,1	77,2	2,7
JANUAR - MAI 1988	165,6	-	156,0	9,6	194,8	-	181,2	13,6	360,4	X
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	13,5	0,6	12,8	-	-	-	-	-	13,5	46,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	13,5	0,6	12,8	-	-	-	-	-	13,5	46,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETTS (21)	0,7	0,7	-	-	0,4	-	0,4	-	1,1	9,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	30,4	1,9	27,8	0,8	108,0	108,0	-	-	138,4	542,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- , NE- M. ERZE (41, 45)	14,0	0,5	13,5	-	106,9	106,9	-	-	120,9	475,2
EISEN, NE- METALLE	-	-	-	-	42,8	42,8	-	-	42,8	44,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	3,6	18,0
DUENGEMITTEL	23,7	13,0	5,0	5,8	9,9	9,3	0,6	-	2,0	2,0
CHEM. ERZEUGNISSE	17,1	3,6	10,7	2,8	15,3	15,3	-	-	33,6	130,9
AND. HALB- U. FERTIGERZ	5,5	2,6	0,7	2,3	1,1	1,1	-	-	32,4	134,5
BES. TRANSPORTGUETER	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	6,6	32,8
INSGESAMT	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	0,6	2,8
JANUAR - MAI 1988	2,0	1,5	0,6	-	0	0	-	-	0,8	7,3
INSGESAMT	91,6	24,8	57,5	9,4	177,3	176,2	1,1	-	268,9	948,2
JANUAR - MAI 1988	323,4	101,6	201,4	20,5	624,8	615,7	4,3	4,8	948,2	X
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	20,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	20,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETTS (21)	0,9	0,9	-	-	0,2	-	0,2	-	1,1	8,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,8	-	0,8	-	3,9	3,9	-	-	4,7	22,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- , NE- M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	3,4	3,4	-	-	3,4	20,2
EISEN, NE- METALLE	-	-	-	-	35,5	35,5	-	-	35,5	373,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	32,1
DUENGEMITTEL	0,1	0,1	-	-	4,0	4,0	-	-	0,4	0,4
CHEM. ERZEUGNISSE	5,2	4,4	0,7	-	2,2	2,2	-	-	4,1	34,6
AND. HALB- U. FERTIGERZ	4,3	4,3	-	-	0,4	0,4	-	-	7,3	36,7
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	15,1
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
JANUAR - MAI 1988	1,5	1,5	-	-	0,2	0,2	-	-	1,7	5,7
INSGESAMT	11,7	6,9	4,8	-	46,0	45,8	0,2	-	57,8	0,1
JANUAR - MAI 1988	94,2	71,9	22,3	-	440,5	438,0	2,5	-	534,7	X

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - MAI 1988
1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER							DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ		
			01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	
GÜTERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK										
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	3 130,2 1 659,0 1 471,2	108,3 27,5 80,7	190,2 92,8 97,4	886,5 864,2 22,3	200,4 114,8 85,6	336,8 136,0 200,8	351,8 4,6 347,2	78,5 12,0 66,5	314,6 54,4 260,3	
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	316,6 148,3 168,2	54,2 33,6 20,6	43,4 35,3 8,1	9,7 9,7 -	5,6 1,1 4,6	7,3 4,6 2,7	91,7 11,9 79,8	20,0 19,1 1,0	21,4 21,4 -	
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	3 559,2 2 077,0 1 482,3	247,5 57,8 189,7	1 455,4 1 344,3 111,1	117,8 47,7 70,2	267,7 143,7 124,0	411,1 46,0 365,2	126,6 77,3 49,3	192,8 47,4 145,4	287,1 106,1 181,0	
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	610,9 318,4 292,4	119,6 16,7 102,8	68,9 62,1 6,8	10,8 8,9 2,0	63,0 29,9 33,1	9,0 1,4 7,6	87,0 63,1 23,8	22,6 0,7 21,9	56,9 12,3 44,6	
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	978,4 383,4 595,0	179,5 4,0 175,5	65,1 62,1 3,0	13,4 10,9 2,5	96,3 29,9 66,4	9,4 6,8 2,6	343,7 44,3 299,4	24,0 8,5 15,5	35,7 31,9 3,8	
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	1 359,4 645,3 714,1	45,4 18,3 27,1	142,3 4,0 138,3	17,4 2,3 15,1	71,5 47,9 23,6	92,9 68,5 24,3	81,8 22,4 59,4	95,2 57,7 37,5	112,6 63,4 49,2	
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	1 973,6 1 152,0 821,6	58,2 43,3 14,9	237,6 12,5 225,2	151,3 89,8 61,5	107,0 50,8 56,2	69,9 29,8 40,1	64,5 13,2 51,3	328,9 114,6 214,3	102,7 76,9 25,8	
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	5 428,5 442,7 910,2 1 514,7 2 560,8	280,8 25,1 12,6 167,1 76,0	1 959,8 5,1 356,8 155,5 1 442,3	435,4 111,9 94,5 11,5 217,5	238,1 16,9 6,8 134,9 79,6	450,6 36,8 11,0 321,7 81,1	390,2 - 229,6 27,4 133,2	335,7 17,9 87,8 163,1 66,9	573,2 40,8 62,6 319,0 150,8	
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	4 105,7 2 950,1 1 155,6	171,2 43,7 127,5	831,3 739,1 92,2	580,3 561,5 18,8	296,4 223,0 73,4	334,2 118,1 216,1	696,5 583,6 112,9	206,9 96,7 110,1	381,0 177,0 204,1	
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN- KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	5 136,7 202,9 2 849,9 585,2 1 498,6	183,2 2,4 45,2 0,5 135,2	1 070,7 5,3 405,2 505,6 154,5	846,0 109,2 704,7 4,3 27,8	303,0 1,4 224,9 3,7 73,0	331,9 2,0 116,1 0,1 213,7	812,9 37,3 587,6 13,6 174,4	271,2 29,5 107,0 8,3 126,5	385,4 1,3 184,6 - 199,5	
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	3 894,9 2 276,5 1 618,4	165,4 76,5 88,9	1 139,7 877,1 262,6	390,5 292,5 97,9	154,4 49,7 104,7	358,8 108,0 250,9	361,8 284,5 77,3	452,6 284,4 168,3	414,2 131,6 282,6	
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	6 317,8 1 551,9 1 441,8 2 260,3 1 063,9	211,0 91,2 66,5 42,4 10,9	823,3 128,3 57,9 597,2 39,8	1 840,5 316,4 742,1 637,0 145,0	398,4 18,7 23,6 166,4 189,7	668,0 104,6 121,7 212,9 228,8	445,0 311,2 28,0 16,1 89,7	613,0 309,0 47,5 175,6 81,0	429,7 82,4 5,6 163,4 178,3	
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	5 123,2 191,1 2 678,2 - 486,2 1 762,4 5,3	558,0 - 2,0 - 99,6 456,2 0,3	1 018,4 - 822,2 - - 196,2 -	651,4 83,8 560,1 - 1,6 4,0 1,9	1 043,5 29,7 995,4 - 15,3 3,2 -	458,6 - 66,3 - 31,9 360,3 -	361,4 49,2 46,7 - 250,4 15,2 -	350,4 6,3 39,9 - 20,4 283,8 -	157,8 20,0 109,1 - 3,3 25,4 -	
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	6 625,8 2 078,5 3 456,0 226,8 864,4	323,2 1,5 60,1 17,1 244,5	851,4 11,5 809,8 25,9 4,2	2 417,3 758,8 1 638,1 3,8 16,6	276,8 17,0 68,0 56,4 135,3	125,7 18,9 71,2 25,1 10,5	1 240,2 965,2 214,0 1,4 59,6	334,5 211,0 53,1 34,1 36,2	445,4 56,1 231,8 1,9 155,6	
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	3 899,2 1 287,9 1 475,1 241,4 894,8	123,6 3,7 21,1 - 98,9	599,7 2,3 597,4 - -	164,2 36,6 127,7 - -	121,5 - 20,7 41,9 58,9	161,2 37,0 124,0 0,1 -	1 317,3 1 166,6 148,7 - 1,9	935,1 6,7 58,8 198,9 670,6	91,7 18,3 72,7 - 0,7	
IFFEZHEIM (RHEIN) ZU BERG ZU TAL	10 765,6 4 410,0 6 355,6	470,7 139,1 331,5	246,8 224,1 22,7	2 440,3 2 187,5 252,8	330,8 313,5 17,3	802,2 530,0 272,3	5 155,5 128,2 5 027,2	189,5 81,6 107,9		

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V · E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		MAI V	INSGESAMT		JANUAR - MAI 1986 E
		V	E	V	E	V	E		1986 E	BIS V	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	28 859	136 755	122 530	-	21 293	4 884	13 569	170 498	186 251	729 631	668 929
HAMBURG	-	344 220	258 336	40 108	77 867	67 469	70 722	451 797	406 925	1 930 439	1 752 192
NIEDERSACHSEN	156 099	388 980	566 436	500	16 721	178 423	391 592	724 002	1 130 848	3 416 131	5 117 265
BREMEN	-	79 576	181 937	-	-	25 333	-	104 909	181 937	526 441	807 720
NORDRHEIN-WESTFALEN	754 287	1 390 329	507 893	1 707	48 058	2 793 084	5 049 834	4 939 417	6 360 082	22 718 302	30 428 354
HESSEN	12 427	55 085	588 257	-	1 473	111 331	549 962	178 843	1 152 119	695 634	4 967 821
RHEINLAND-PFALZ	224 798	363 647	544 437	-	4 850	461 070	814 024	1 046 515	1 585 109	4 607 491	7 291 752
BADEN-WÜRTTEMBERG	437 605	835 813	542 395	-	1 452	657 592	985 478	1 931 016	1 966 930	8 104 249	8 351 991
BAYERN	259 635	60 614	162 041	14	-	197 212	367 285	517 475	788 961	1 611 187	2 786 930
SAARLAND	-	2 740	-	-	-	259	34 474	2 999	34 474	17 859	141 561
BERLIN (WEST)	-	32 146	215 643	254 985	140 111	9 042	59 645	296 173	415 399	1 232 307	1 688 178
BUNDESGBIET	1 870 720	3 689 505	3 689 905	297 314	311 825	4 505 705	8 336 585	10 363 644	14 209 035	45 589 671	64 002 693

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtszeitraum.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Hafen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Hafen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 42 11 20, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 59094/95, erhältlich.