

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Februar 1988

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1988

Preis: DM 4,90

Bestellnummer: 2080400 - 88102

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Februar 1988	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBI. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBI. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462 und 565).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBI. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBI. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Februar 1988

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Februar 1988 insgesamt 17,4 Mill. t Güter befördert; das sind 2,4 Mill. t oder 16 % mehr als im Februar des Vorjahres. Die Transportleistung erhöhte sich um 581 Mill. tkm oder 18 % auf 3 871 Mill. tkm. Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm die Transportmenge um 18 % zu. Sie war mit 4,7 Mill. t Gütern um 0,7 Mill. t umfangreicher als im Februar 1987. Nennenswert sind vorwiegend die um 0,4 Mill. t gestiegenen Empfänge von Sand, Kies, Bims, Ton (+ 78 %) sowie von Steinkohlen und -briketts (+ 0,1 Mill. t oder + 15 %).

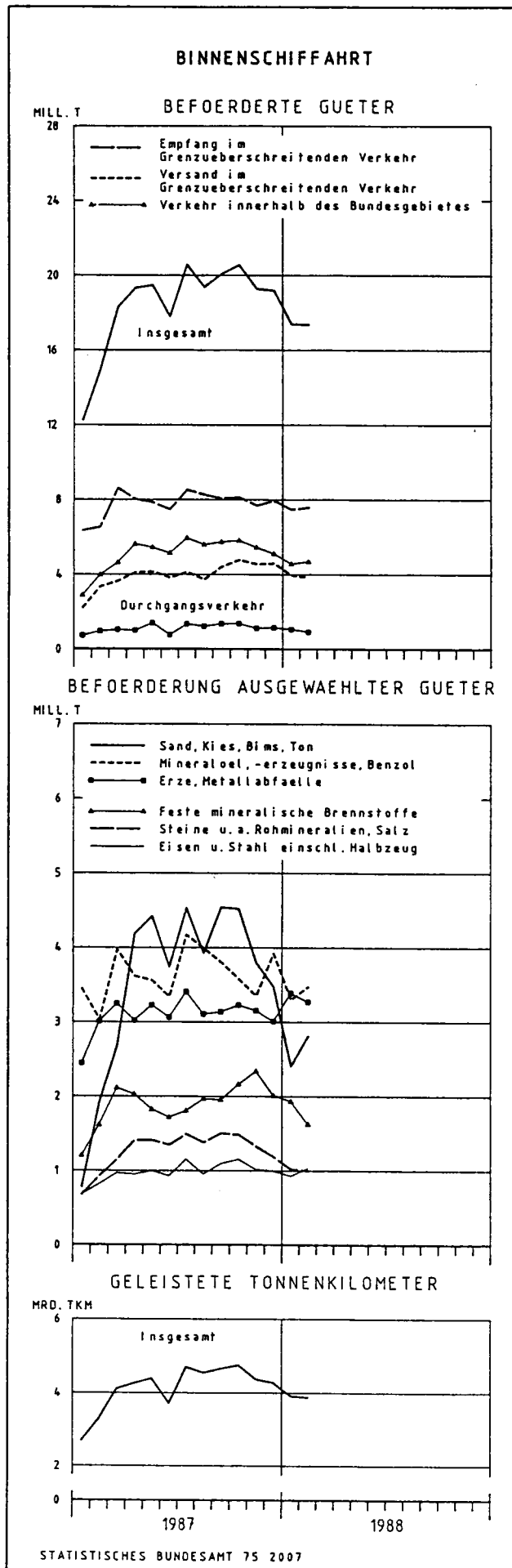
Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde mit 3,8 Mill. t eine um 0,5 Mill. t oder 15 % größere Versandmenge verzeichnet. Mehr als verdoppelt haben sich die Verladungen von Erzen und Metallabfällen (knapp + 0,2 Mill. t), außerdem wurden mehr Getreide (+ 0,1 Mill. t oder + 47 %) sowie Eisen, Stahl und NE-Metalle (knapp + 0,1 Mill. t oder + 18 %) transportiert.

Beim Gütereingang aus dem Ausland wurde eine bemerkenswerte Zunahme der Ausladungen ermittelt (+ 1,0 Mill. t oder + 16 %). Es trafen vor allem mehr Kraftstoffe und Heizöl (+ 0,4 Mill. t oder + 41 %), um die Hälfte mehr Steine und Erden (+ 0,3 Mill. t) und um 0,2 Mill. t größere Mengen Eisenerze ein (+ 8,5 %). Dagegen nahmen die Zufuhren von Steinkohlen und -briketts um 0,1 Mill. t ab (- 37 %).

Die Beförderungsmenge des Durchgangsverkehrs (0,9 Mill. t) war nur unbedeutend geringer als die des Vergleichsmonats (- 3,6 %); vermehrten Transporten von Eisen, Stahl und NE-Metallen sowie von Steinen und Erden (zusammen + 0,1 Mill. t) stand ein entsprechender Rückgang bei Erzen und Metallabfällen gegenüber.

Am Gesamtverkehr im Volumen von 17,4 Mill. t waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 8,2 Mill. t beteiligt, dies entspricht einem Anteil von 47,4 % am gesamten Beförderungsvolumen (Februar 1987: 45,6 %). Zur Transportleistung trugen sie 1 884 Mill. tkm bei; ihr Anteil an der Gesamtleistung belief sich auf 48,7 % (Februar 1987: 46,5 %).

Im Zeitraum Januar - Februar 1988 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 34,7 Mill. t Güter befördert; das sind 7,5 Mill. t oder 28 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 7 776 Mill. tkm um 1 801 Mill. tkm oder 30 % größer.



TABELLENTEIL

Hinweis

Vom Bundesland B R E M E N liegen keine Angaben vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden - soweit möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt. Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr (rd. 70 000 t Güter).

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS FEBRUAR						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1986 GEGEN 1987	
	FEBRUAR 1987	JANUAR 1988	FEBRUAR 1988	FEBRUAR 1987	JANUAR 1986			
							ABSOLUT	%
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	3 978 399	4 566 116	4 690 143	6 871 232	9 256 259	2 385 027+	34,7+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (GST)								
VERSAND	126 412	201 032	183 465	179 720	384 497	204 777+	113,9+	
EMPFANG	23 278	148 985	155 947	61 529	308 932	247 403+	402,1+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	3 333 707	3 942 499	3 823 403	5 541 049	7 765 902	2 224 853+	40,2+	
EMPFANG	6 520 904	7 455 305	7 568 751	12 849 658	15 024 056	2 174 398+	16,9+	
ZUSAMMEN	13 982 700	16 313 937	16 425 709	25 503 188	32 739 646	7 236 458+	28,4+	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	14 942 462	17 377 683	17 350 701	27 189 330	34 728 384	7 539 054+	27,7+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
	6 818 928	7 997 304	8 226 070	12 324 125	16 223 374	3 899 249+	31,6+	
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	814,8	1 004,0	1 021,8	1 354,7	2 025,8	671,1+	49,5+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	6,4	4,9	3,7	10,4	8,5	1,8-	18,3-	
EMPFANG	2,6	30,0	32,5	16,4	62,4	46,0+	280,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	650,1	812,6	786,0	1 079,4	1 598,7	519,2+	48,1+	
EMPFANG	1 287,7	1 465,9	1 513,0	2 571,1	2 978,9	407,8+	15,9+	
ZUSAMMEN	2 761,6	3 317,3	3 356,9	5 032,1	6 674,3	1 642,2+	32,6+	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	527,8	587,4	513,9	942,2	1 101,2	159,0+	16,9+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
	1 529,7	1 848,6	1 884,2	2 692,9	3 732,8	1 039,9+	38,6+	
BEFORDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSSES IN TONNEN								
LAND- FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	663 262	912 476	691 461	1 068 711	1 603 939	535 228+	50,1+	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	868 529	1 114 362	1 006 853	1 660 124	2 121 215	461 091+	27,8+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 613 921	1 931 631	1 623 599	2 814 413	3 555 230	740 817+	26,3+	
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	2 883 039	3 160 507	3 328 923	6 248 285	6 489 440	241 155+	3,9+	
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 006 755	3 387 514	3 270 345	5 450 852	6 657 859	1 207 007+	22,1+	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	887 497	1 006 234	1 113 832	1 631 556	2 120 066	488 510+	29,9+	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	2 934 332	3 519 826	3 933 396	4 428 660	7 453 222	3 024 562+	68,3+	
DUENGMittel	576 146	609 642	710 579	991 411	1 320 221	328 810+	33,2+	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 242 194	1 447 014	1 380 867	2 411 912	2 827 881	415 969+	17,2+	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	104 604	120 274	96 834	183 903	217 108	33 205+	18,1+	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	162 183	166 201	194 002	299 503	362 203	62 700+	20,9+	
INSGESAMT	14 942 462	17 377 683	17 350 701	27 189 330	34 728 384	7 539 054+	27,7+	
ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %								
LAND- FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	4,4	5,3	4,0	3,9	4,6			
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,8	6,4	5,8	6,1	6,1			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,8	11,1	9,4	10,4	10,2			
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	19,3	18,2	19,2	23,0	18,7			
ERZE UND METALLABFÄLLE	20,1	19,5	18,8	20,0	19,2			
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,9	5,8	6,4	6,0	6,1			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	19,6	20,3	22,7	16,3	21,5			
DUENGMittel	3,9	3,5	4,1	3,6	3,8			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	8,3	8,3	8,0	8,9	8,1			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,7	0,6	0,7	0,6			
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1,1	1,0	1,1	1,1	1,0			
INSGESAMT	100	100	100	100	100			

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1988 GEGEN 1987
	1987	1988	1988	1987	1988	1988	1987	1988	
	TONNEN								%
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)	595 800	855 409	636 065	949 316	1 491 474	542 158+	57,1+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	67 950	136 319	58 556	89 617	194 875	105 258+	117,5+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X		
E	5 245	20 250	22 043	12 966	42 293	29 327+	226,2+		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	172 028	395 947	252 539	272 241	648 486	376 245+	138,2+		
E	226 439	203 357	213 242	377 944	416 599	38 655+	10,2+		
DURCHGANGSVERKEHR	124 138	99 536	89 685	196 548	189 221	7 327-	3,7-		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 613 921	1 931 631	1 623 599	2 814 413	3 555 230	740 817+	26,3+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	865 454	1 076 005	952 291	1 441 811	2 028 296	586 485+	40,7+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X		
E	-	12 661	16 016	5 447	28 677	23 230+	426,5+		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	323 783	346 781	353 458	596 488	700 239	101 751+	17,0+		
E	345 833	368 677	218 782	652 133	587 459	64 674-	9,9-		
DURCHGANGSVERKEHR	70 851	127 507	83 052	116 534	210 555	94 025+	80,7+		
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 026 637	3 296 050	3 473 221	6 467 989	6 769 271	301 282+	4,7+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 267 247	1 238 732	1 303 626	2 331 845	2 542 360	210 515+	9,0+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X		
E	-	-	-	-	-	-	X		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	247 876	260 583	243 860	453 502	504 443	50 941+	11,2+		
E	1 334 245	1 571 091	1 734 467	3 256 623	3 305 558	46 935+	1,4+		
DURCHGANGSVERKEHR	177 269	225 644	191 266	424 019	416 910	7 109-	1,7-		
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	3 006 755	3 387 514	3 270 345	5 450 852	6 657 859	1 207 007+	22,1+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	117 768	131 004	106 807	175 515	237 811	62 296+	35,5+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	20 100	5 073	3 558	35 641	8 631	27 010-	75,8-		
E	-	1 410	-	750	1 410	660+	88,0+		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	126 522	281 573	277 608	202 217	555 181	356 964+	176,5+		
E	2 557 001	2 819 545	2 807 717	4 807 107	5 627 262	820 155+	17,1+		
DURCHGANGSVERKEHR	185 364	148 909	74 655	229 622	223 564	6 058-	2,6-		
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	817 628	927 693	1 030 742	1 498 522	1 956 435	459 913+	30,7+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	73 621	75 598	111 507	132 035	187 105	55 070+	41,7+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	22	2 337	1 902	602	4 239	3 637+	604,2+		
E	3 957	23 566	17 405	13 143	40 971	27 828+	211,7+		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	386 917	419 604	459 177	727 912	878 781	150 869+	20,7+		
E	251 881	276 780	308 272	441 870	585 052	143 182+	32,4+		
DURCHGANGSVERKEHR	101 230	129 808	132 479	182 960	262 287	79 327+	43,4+		
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 917 389	2 400 115	2 807 247	2 695 204	5 207 362	2 512 158+	93,2+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	557 799	736 839	993 045	767 179	1 729 884	962 705+	125,5+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X		
E	10 651	56 109	71 370	14 434	127 479	113 045+	783,2+		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	907 224	1 026 527	1 011 544	1 276 612	2 040 071	763 459+	59,8+		
E	356 613	492 246	603 556	515 330	1 095 802	580 472+	112,6+		
DURCHGANGSVERKEHR	85 102	86 394	127 732	121 649	214 126	92 477+	76,0+		
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	923 007	1 018 903	996 643	1 599 764	2 015 546	415 782+	26,0+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	361 363	387 887	389 832	691 499	777 719	86 220+	12,5+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	95 776	187 798	175 875	124 667	363 673	239 006+	191,7+		
E	2 779	17 628	21 790	11 794	39 418	27 624+	234,2+		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	279 940	209 942	183 646	417 253	393 588	23 665-	5,7-		
E	168 064	198 560	211 805	331 823	410 365	78 542+	23,7+		
DURCHGANGSVERKEHR	15 085	17 088	13 695	22 728	30 783	8 055+	35,4+		
DUENGMITTEL (71,72)	576 146	609 642	710 579	991 411	1 320 221	328 810+	33,2+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	122 041	138 092	138 844	224 395	276 936	52 541+	23,4+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	3 119	-	-	3 119	3 119+	X		
E	-	12 983	7 328	-	20 311	20 311+	X		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	170 327	155 562	215 450	290 854	371 012	80 158+	27,6+		
E	245 988	241 095	297 527	408 758	538 622	129 864+	31,8+		
DURCHGANGSVERKEHR	37 790	58 791	51 430	67 404	110 221	42 817+	63,5+		

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS FEBRUAR						ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1988 GEGEN 1987	%
	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR			
	1987	1988	1988	1987	1988	1987		
TONNEN								
GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	6 312 618	7 789 584	6 893 034	12 657 182	14 682 618	2 025 436+	16 0+	
AUSGANG	3 088 469	3 615 520	2 560 599	5 132 046	7 176 115	2 044 073+	39,8+	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	897 130	1 034 740	1 211 921	1 370 175	2 246 661	876 486+	64,0+	
AUSGANG	776 430	843 840	755 090	1 606 939	1 598 930	8 009-	0,5-	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	58 530	90 862	96 240	101 371	187 122	85 751+	84,6+	
AUSGANG	35 747	143 136	107 275	53 017	250 411	197 394+	372,3+	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	780	-	1 002	1 291	1 002	289-	22,4-	
AUSGANG	2 695	1 476	986	3 192	2 464	728-	22,8-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	327 234	338 215	308 035	459 327	646 250	186 923+	40,7+	
AUSGANG	351 463	407 934	281 805	468 841	689 739	220 898+	47,1+	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	65 162	81 313	67 071	90 496	148 384	57 888+	64,0+	
AUSGANG	97 228	66 711	61 876	131 468	128 587	2 881-	2,2-	
ÜBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	30 519	84 864	107 290	59 153	192 154	133 001+	224,8+	
AUSGANG	53 859	137 114	116 549	89 769	253 663	163 894+	182,6+	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	40 595	115 545	85 822	60 903	201 367	140 464+	230,6+	
AUSGANG	120 716	120 874	109 700	217 696	230 574	12 878+	5,9+	
GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	2 733 187	3 115 045	2 747 504	5 252 639	5 862 549	609 910+	11,6+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21+23)	150 530	115 972	65 958	242 854	181 930	60 924-	25,1-	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	138 934	140 739	121 960	309 115	262 699	46 416-	15,0-	
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	2 262 125	2 590 653	2 301 415	4 234 789	4 892 068	657 279+	15,5+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 488	19 770	23 318	15 310	43 088	27 778+	181,4+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	6 584	34 925	26 186	44 003	61 111	17 108+	36,9+	
DÜNGEMITTEL (71, 72)	34 263	47 257	37 263	82 444	84 520	2 076+	2,5+	
AUSGANG	439 526	485 124	466 231	808 647	951 355	142 708+	17,6+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21+23)	121 484	105 992	128 628	247 197	234 620	12 577-	5,1-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	39 503	49 265	25 347	59 474	74 612	15 138+	25,5+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	78 620	16 630	12 950	104 127	29 580	74 547-	71,6-	
DÜNGEMITTEL (71, 72)	5 200	12 925	5 950	9 969	18 875	8 906+	89,3+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	105 542	141 520	122 993	219 099	264 513	45 414+	20,7+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	25 956	33 739	32 905	38 207	66 644	28 437+	74,4+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21+23)	-	1 313	15 760	-	17 073	17 073+	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	13 236	11 434	9 034	22 329	20 468	1 861-	8,3-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 547	9 827	6 778	4 547	16 605	12 058+	265,2+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	3 101	1 550	-	6 259	1 550	4 709-	75,2-	
AUSGANG	46 324	66 586	32 943	63 687	99 529	35 842+	56,3+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21+23)	19 006	28 718	14 450	24 408	43 168	18 760+	76,9+	
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	26 813	23 892	7 992	37 155	31 884	5 271-	14,2-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	-	-	-	X	

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		FEBRUAR 1988		INSGESAMT BIS FEBRUAR 1988	
		INNERHALB DES BUNDES GEBIETES V	E	MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
011	FLENSBURG	-	243	-	-	-	-	-	243	1 001	243
014	ITZEHOE	104 837	49 900	-	2 374	-	229	104 837	52 503	207 569	110 068
015	KIEL	-	21 574	-	-	500	-	500	21 574	6 346	44 662
016	NEUMUNSTER	-	20 051	-	-	730	-	730	20 051	730	33 835
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	8 465	10 640	-	3 514	3 199	2 740	11 664	16 894	26 804	31 822
019	SEGEBERG/RATZEBURG	17 791	3 966	-	-	2 391	1 151	20 182	5 117	32 259	8 486
	ZUSAMMEN	131 093	106 374	-	5 888	6 820	4 120	137 913	116 382	274 709	229 116
02 HAMBURG											
020	HAMBURG	261 969	199 140	1 127	26 264	43 386	56 011	306 482	281 415	643 605	678 404
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	20 755	22 666	-	-	2 277	851	23 032	23 517	65 670	47 356
032	UELZEN	6 288	4 685	-	152	660	-	6 948	4 837	13 793	8 653
033	VERDEN	30 678	11 661	-	942	2 935	4 575	33 613	17 178	73 077	41 715
	ZUSAMMEN	57 721	39 012	-	1 094	5 872	5 426	63 593	45 532	152 540	97 724
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN	7 232	89 748	-	-	14 674	66 189	21 906	155 937	51 520	327 153
042	OLDENBURG	133 168	66 486	501	304	12 027	34 309	145 696	101 099	316 553	266 424
043	OSNABRUECK	3 470	34 767	-	-	4 197	54 047	7 667	88 814	16 225	207 728
044	EMSLAND	82 854	53 217	-	-	14 239	56 949	97 093	110 166	180 557	233 482
	ZUSAMMEN	226 724	244 218	501	304	45 137	211 494	272 362	456 016	594 855	1 034 787
05 NIEDERSACHS. SUED-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	98 133	194 639	1 902	3 161	24 509	26 823	124 544	224 623	238 392	510 994
052	HANNOVER	26 035	33 447	-	-	29 410	17 975	57 445	51 422	125 674	110 939
053	HILDESHEIM	53 869	29 713	-	1 778	38 744	16 461	92 613	47 952	211 597	106 065
054	GOETTINGEN	400	350	-	-	500	-	900	350	24 136	350
	ZUSAMMEN	180 437	258 149	1 902	4 939	93 163	61 259	275 502	324 347	599 799	728 348
06 BREMEN											
061	BREMEN	68 293	131 357	-	-	31 396	-	99 689	131 357	206 390	292 591
062	BREMERHAVEN	749	18 969	-	-	-	-	749	18 969	1 863	35 647
	ZUSAMMEN	69 042	150 326	-	-	31 396	-	100 438	150 326	208 253	328 238
07 NORDRH.-WESTF. NORD											
071	MUENSTER	12 816	104 275	-	577	21 856	51 336	34 672	156 188	74 637	312 973
072	WESEL	312 199	25 644	-	-	778 107	300 162	1 090 306	325 806	2 175 213	703 959
	ZUSAMMEN	325 015	129 919	-	577	799 963	351 498	1 124 978	481 994	2 249 850	1 016 932
08 RUHRGEBIET											
081	DUISBURG	403 172	150 574	-	11 114	812 343	2 965 876	1 215 515	3 127 564	2 376 201	6 188 446
082	ESSEN	530 274	136 753	502	6 567	255 066	312 277	785 842	455 597	1 588 465	859 641
083	DORTMUND	150 172	152 007	-	6 788	105 565	215 087	255 737	373 882	572 724	811 270
	ZUSAMMEN	1 083 618	439 334	502	24 469	1 172 974	3 493 240	2 257 094	3 957 043	4 537 390	7 859 357
09 NORDRH.-WESTF. SUED-W											
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	681	67 167	-	2 511	57 012	116 415	57 653	186 093	111 713	388 761
093	KREFELD	168 713	149 286	-	928	191 882	294 928	360 595	445 142	737 473	925 732
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	264 576	284 929	-	9 973	195 758	490 752	460 334	785 654	922 797	1 556 578
	ZUSAMMEN	433 970	501 382	-	13 412	444 652	902 095	878 622	1 416 889	1 771 983	2 871 071
10 NORDRH.-WESTF. OST											
101	BIELEFELD	43 420	49 506	-	-	8 075	23 039	51 495	72 545	98 538	138 739
102	PADERBORN	2 935	-	-	-	524	-	3 459	-	7 459	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	46 355	49 506	-	-	8 599	23 039	54 954	72 545	105 997	138 739
11 HESSEN NORD											
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GÜETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN										
		VERKEHR				GRENZ-ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT				
		INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V E		FEBRUAR 1988		BIS JANUAR 1988		FEBRUAR 1968
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
12	HESSEN SÜD											
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	48 675	440 675	-	-	65 891	275 618	114 566	716 293	220 178	1 242 157	
124	DARMSTADT	21 407	167 954	-	-	5 578	200 007	26 985	367 961	42 475	675 960	
	ZUSAMMEN	70 082	608 629	-	-	71 469	475 625	141 551	1 084 254	262 653	1 918 117	
13	RHEINL.-Pfalz NORD											
131	MONTABAUER	2 623	4 389	-	-	6 400	60 657	9 023	65 046	26 883	106 063	
132	KOBLENZ	37 670	120 782	-	733	156 359	133 166	154 029	254 681	438 955	498 831	
133	TRIER	31 169	28 382	-	-	1 865	45 920	33 034	74 302	63 323	136 579	
	ZUSAMMEN	71 462	153 553	-	733	164 624	239 743	236 086	394 029	529 161	741 473	
14	RHEINL.-Pfalz SÜD											
141	MAINZ	23 086	108 868	-	-	50 028	256 533	73 114	365 401	187 182	734 106	
142	KAISERSLAUTERN	100 212	38 533	-	-	43 739	22 360	143 951	60 853	302 881	109 175	
143	LUDWIGSHAFEN	280 094	407 362	-	9 679	150 401	277 089	430 495	694 130	807 901	1 338 292	
	ZUSAMMEN	403 392	554 763	-	9 679	244 168	555 982	647 560	1 120 424	1 297 964	2 181 573	
15	BADEN-WÜRT. NORD-WEST											
151	MANNHEIM	206 793	262 412	-	-	105 027	291 292	311 820	553 704	595 788	1 014 757	
152	KARLSRUHE	619 077	184 701	-	-	141 808	212 418	760 886	397 119	1 384 183	746 181	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	825 870	447 113	-	-	246 836	503 710	1 072 706	950 823	1 979 971	1 760 938	
16	BADEN-WÜRT. OST											
161	HEILBRONN	159 726	170 327	-	-	28 724	107 354	186 452	277 681	382 716	494 853	
162	STUTTGART	22 709	147 942	-	-	33 976	164 911	56 685	312 853	100 683	529 677	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	182 437	318 269	-	-	62 700	272 265	245 137	590 534	483 399	1 024 530	
17	BADEN-WÜRT. SÜD-WEST											
171	FREIBURG	217 712	60 590	-	-	194 173	89 369	411 885	149 959	676 476	312 741	
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
173	KONSTANZ/LOERRACH	3 591	3 197	-	-	509	55 409	4 100	58 606	8 759	117 750	
	ZUSAMMEN	221 303	63 787	-	-	194 682	144 778	415 985	208 565	685 235	430 491	
18	NORDBAYERN											
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	25 353	128 543	-	-	35 730	74 886	61 083	203 429	151 021	390 202	
182	SCHWEINFURT	13 834	25 491	-	-	8 424	7 739	22 258	33 230	47 662	66 659	
183	BAYREUTH	25 765	23 501	-	-	1 930	24 463	27 695	47 964	51 742	82 343	
184	NUERNBERG	8 517	69 137	-	-	18 814	25 341	27 331	94 478	70 497	221 056	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	73 469	246 672	-	-	64 898	132 429	136 367	379 101	320 922	760 260	
19	OSTBAYERN											
191	REGENSBURG	-	-	-	-	102 095	68 760	102 095	68 760	241 326	147 286	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
193	PASSAU	-	-	-	-	5 180	29 415	5 180	29 415	9 085	54 586	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	107 275	98 175	107 275	98 175	250 411	201 872	
20	SÜEDBAYERN											
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
21	SAARLAND											
211	SAARLAND	722	3 771	-	-	491	29 797	1 213	33 568	5 820	58 363	
22	BERLIN (WEST)											
221	BERLIN (WEST)	25 462	176 226	179 433	72 588	14 298	8 065	219 193	256 879	452 141	528 914	
	INSGESAMT	4 690 143	4 690 143	183 465	159 947	3 823 403	7 566 751	8 697 011	12 418 841	17 406 658	24 589 247	

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SYST.	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGBB. V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (DST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D. DDR U. BERL. (D)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
			V	E	V	E			FEBRUAR 1988	JANUAR BIS FEBRUAR 1988
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.										
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	58 556	-	22 043	252 539	213 242	546 380	89 685	-	636 065 1 491 474
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMESE	-	-	-	8	1 031	1 039	451	-	1 490 3 757
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 899	-	-	1 595	2 158	7 652	32	-	7 684 16 038
05	HOLZ UND KORK	19 099	-	-	5 016	14 261	38 376	4 225	-	42 601 84 597
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	2 286	1 335	3 621	-	-	3 621 8 073
	ZUSAMMEN	81 554	-	22 043	261 444	232 027	597 068	94 393	-	691 461 1 603 939
AND. NAHRUNGSMITTEL										
11	ZUCKER	-	-	-	4 886	6 724	11 610	81	-	11 691 27 661
12	GETRAENKE	1 763	-	-	5 171	815	7 749	472	-	8 221 17 092
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	2 971	1 466	4 437	3 274	-	7 711 14 489
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	2 090	195	2 285	84	-	2 369 10 547
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	5 599	-	-	35 622	24 067	65 308	1 514	-	67 222 154 217
17	FUTTERMITTEL	113 024	-	-	53 454	253 333	419 811	9 954	-	429 765 941 320
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	47 409	-	-	67 483	356 953	471 845	8 029	-	479 874 955 889
	ZUSAMMEN	167 795	-	-	171 677	643 573	983 045	23 808	-	1 006 853 2 121 215
FESTE MIN. BRENNST.										
21	STEINKOEHLE - BRICKETTS	940 890	-	2 429	324 592	197 472	1 465 063	82 579	-	1 547 662 3 402 907
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	4 574	-	10 840	2 044	-	17 458	-	-	17 458 41 349
23	KOKS	7 127	-	2 747	26 822	21 310	58 006	473	-	58 479 110 974
	DAR STEINKOEHLENKOKS	7 127	-	2 485	26 822	21 310	57 746	473	-	58 221 110 058
	ZUSAMMEN	952 291	-	16 016	353 456	218 782	1 540 547	83 052	-	1 623 599 3 555 230
MINERALOELERZGN. U. AE.										
31	ROHES ERDOEL	2 303	-	-	-	5 121	7 424	-	-	7 424 25 170
32	KRAFTSTOFFE, HEIIZDEL	1 091 137	-	-	210 260	1 482 416	2 783 815	144 456	-	2 928 271 5 749 750
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	50 741	-	-	3 903	33 589	88 235	-	-	88 235 179 132
34	MINERALOELERZGN. ANG.	100 915	-	-	21 072	136 655	258 642	46 361	-	305 003 535 388
	ZUSAMMEN	1 245 096	-	-	235 237	1 657 783	3 138 116	190 817	-	3 328 933 6 489 440
ERZE, METALLABFAELLE										
41	EISENERZE	21 398	-	-	79 979	2 501 359	2 602 736	59 203	-	2 661 939 5 445 733
45	NE-METALLERZE	8 382	-	-	7 483	190 396	206 231	3 404	-	209 635 452 746
46	EISEN- STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	77 027	3 558	-	190 176	115 962	386 723	12 048	7 606	398 771 759 380
		-	-	-	4 649	1 230	5 879	-	-	5 879 11 194
	ZUSAMMEN	106 807	3 558	-	277 608	2 807 717	3 195 690	74 655	7 606	3 270 345 6 657 859
EISEN, NE-METALLE										
51	ROHEISEN - STAHL	3 171	-	-	15 778	82 072	101 021	16 439	-	117 460 228 686
52	STAHLHALBZEUG	10 084	541	5 371	149 169	38 993	204 158	9 256	-	213 414 390 276
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	66 421	-	3 770	98 230	77 055	245 476	44 339	202	289 815 546 124
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	31 276	1 361	7 940	155 142	100 908	296 627	56 316	350	352 943 700 964
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	555	-	324	40 858	9 244	50 981	6 129	-	57 110 92 385
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	19 980	2 130	-	9 058	30 589	61 757	21 333	2 606	83 090 161 631
	ZUSAMMEN	131 487	4 032	17 405	468 235	338 861	960 020	153 812	3 158	1 113 832 2 120 066
STEINE U. ERDEN										
61	SAND, KIES, BIMS, TON	993 045	-	71 370	1 011 544	603 556	2 679 515	127 732	1 368	2 807 247 5 207 362
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES DAR STEIN-, SALINENSALZ	265 361	-	14 776	56 524	35 949	372 610	1 419	-	374 029 771 973
63	AND. STEINE U. ERDEN	265 361	-	14 776	53 276	20 019	353 432	163	-	353 595 721 456
64	ZEMENT, KALK	103 933	175 875	6 437	96 765	175 856	558 866	11 276	565	570 142 1 153 407
65	GIPS	36 503	-	-	46 482	17 197	100 182	2 437	400	102 619 180 414
65	GIPS	20 538	-	577	30 357	-	51 472	1 000	-	52 472 90 166
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	9 268	-	720	1 770	10 454	22 212	4 675	-	26 887 49 900
	ZUSAMMEN	1 428 648	175 875	93 880	1 243 442	843 012	3 784 857	148 539	2 333	3 933 396 7 453 222
DUENGENMITTEL										
71	NAT. DUENGENMITTEL	17 014	-	1 169	17 175	84 348	119 706	20 283	1 603	139 989 259 464
72	CHEM. DUENGENMITTEL	121 830	-	6 159	198 275	213 179	539 443	31 147	3 932	570 590 1 060 757
	ZUSAMMEN	138 844	-	7 328	215 450	297 527	659 149	51 430	5 535	710 579 1 320 221
CHEM. ERZEUGNISSE										
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	270 739	-	1 696	401 040	214 446	887 921	39 501	2 409	927 422 1 866 746
82	ALUMINIUMXYD	6 021	-	-	5 985	56 705	68 711	17 074	-	85 785 191 770
83	BENZOL, TEER U. AE.	58 532	-	-	8 623	76 664	143 839	449	-	144 288 279 831
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	65 684	-	-	5 732	67 727	139 143	18 902	-	158 045 342 481
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	15 961	-	-	12 510	33 858	62 329	2 998	-	65 327 145 053
	ZUSAMMEN	416 937	-	1 696	433 890	449 420	1 301 943	78 924	2 409	1 380 867 2 827 881
AND. HALB-U. FERTIGERZ.										
91	FAHRZEUGE	-	-	-	7 295	2 882	10 177	332	-	10 509 21 858
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	5 586	905	6 491	97	-	6 588 11 715
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	3 484	-	-	8 496	7 712	19 692	2 668	-	22 360 64 129
94	EBM-WAREN U. A.	2 324	-	-	3 696	2 818	8 838	5 453	-	14 291 33 095
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	2 105	-	942	1 798	3 125	7 970	1 208	1 174	9 178 17 391
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	20	-	-	312	458	790	448	-	1 238 2 164
97	SONSTIGE WAREN ANG.	10 243	-	637	8 778	11 639	31 257	1 373	-	32 670 66 756
	ZUSAMMEN	18 176	-	1 579	35 961	29 539	85 255	11 579	1 174	96 834 217 108
BES. TRANSPORTGUETER										
99	BES. TRANSPORTGUETER	2 508	-	-	127 001	50 510	180 019	13 983	-	194 002 362 203
	INSGESAMT	4 690 143	183 465	159 947	3 823 403	7 568 781	16 425 709	924 992	22 215	17 350 701 34 728 384

4 QUETERVERKEHR IM FEBRUAR 1988 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR										DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES																
BEFOERDETE QUETER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 151,0	-	32,2	1 044,1	2 518,2	80,7	8 226,1	1,8	-	-	-	167,4	55,3			
DEUTSCHE DEM. REP.	2,1	183,5	127,6	-	-	1,8	5,8	320,7	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	46,8	-	0,2	258,7	307,4	107,0	720,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2,2	-	-	52,3	105,0	61,9	221,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,5	31,1	-	32,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	6,7	6,4	1,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	387,7	-	-	2 143,7	3 605,1	466,2	6 602,8	-	-	-	-	12,2	14,9	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	17,8	20,8	-	38,6	-	-	-	-	17,8	20,8	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	68,7	15,1	-	83,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,5	-	-	4,0	10,0	4,0	18,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	16,3	-	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	99,8	-	-	161,9	439,3	198,5	899,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	33,6	57,0	-	90,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,6	17,3	-	18,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	28,9	18,1	-	47,0	-	-	-	-	16,0	5,3	-	-	-
INSGESAMT	4 690,1	183,5	159,9	3 823,4	7 568,6	925,0	17 350,7	1,8	-	-	-	213,4	96,2	-	-	-
JAN.-FEBR. 1988	9 256,3	384,5	306,9	7 765,9	15 024,1	1 988,7	34 728,4	4,2	-	-	-	429,7	186,0	-	-	-
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	924,6	-	16,4	290,3	609,6	43,5	1 884,2	0,2	-	-	-	20,5	9,6	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	0,6	3,7	16,0	-	0,2	2,6	23,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	10,3	-	0,1	38,5	66,6	58,8	174,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	0,7	-	-	11,5	25,0	33,1	70,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,3	4,5	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	3,1	2,0	0,5	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	73,1	-	-	380,4	683,8	258,9	1 396,1	-	-	-	-	3,0	3,6	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	1,4	2,0	-	3,4	-	-	-	-	1,4	2,0	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	12,3	2,4	-	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,3	-	-	0,8	0,9	1,8	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	12,2	-	-	39,0	100,9	114,5	266,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	5,0	6,9	-	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,3	3,0	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	3,2	2,7	-	5,8	-	-	-	-	1,7	0,7	-	-	-
INSGESAMT	1 021,8	3,7	32,5	786,0	1 513,0	513,9	3 870,8	0,2	-	-	-	26,6	15,9	-	-	-
JAN.-FEBR. 1988	2 025,8	8,5	62,4	1 598,7	2 978,9	1 101,2	7 775,5	0,4	-	-	-	55,5	30,5	-	-	-
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	222,7	-	507,7	278,0	208,9	538,9	229,1	115,4	-	-	-	122,7	173,2	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	285,6	20,1	125,7	-	119,0	446,7	72,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	220,2	-	380,0	148,7	216,5	550,2	242,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	329,1	-	-	219,8	238,4	535,3	317,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	144,1	-	145,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	465,8	315,7	533,2	402,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	188,5	-	-	177,4	189,7	555,4	211,4	-	-	-	-	245,4	244,7	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	81,0	94,4	-	88,2	-	-	-	-	81,0	94,4	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	179,0	157,7	-	175,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	536,4	-	-	212,0	87,3	451,0	205,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	163,4	-	163,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	122,7	-	-	241,2	229,7	577,2	296,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	148,3	120,7	-	130,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	172,5	-	173,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	109,3	147,3	-	123,9	-	-	-	-	104,4	134,1	-	-	-
INSGESAMT	217,9	20,1	202,9	205,6	199,9	555,5	223,1	115,4	-	-	-	124,9	165,1	-	-	-
JAN.-FEBR. 1988	218,9	22,2	202,0	205,9	198,3	553,7	223,9	87,4	-	-	-	129,1	162,3	-	-	-
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																
BEFOERDETE QUETER IN 1000 T																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	340,5	-	32,2	1 044,1	2 918,2	80,7	4 415,6	1,6	-	-	-	167,4	55,3	-	-	-
JAN.-FEBR. 1988	684,5	0,5	62,5	2 057,1	5 783,9	185,5	8 774,0	3,9	-	-	-	325,9	103,1	-	-	-
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	49,3	-	6,9	161,7	370,8	18,6	607,4	0,3	-	-	-	33,5	10,9	-	-	-
JAN.-FEBR. 1988	105,6	0,1	13,5	325,2	758,8	39,7	1 243,0	0,8	-	-	-	65,2	20,5	-	-	-
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	144,9	-	215,3	154,8	127,1	230,4	137,5	200,0	-	-	-	200,0	197,1	-	-	-
JAN.-FEBR. 1988	154,3	210,0	216,9	158,1	131,2	214,3	141,7	200,0	-	-	-	200,0	198,4	-	-	-

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM FEBRUAR 1988

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	BEFOERDERTE GUETER				TONNENKILOMETER			MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM : W.STR.)
			ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
WASSERSTRASSE	KM				1 000 T			IN MILL.	KM		
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	108,7	16,8	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	498,1	-	10,3	2,8	511,1	92,8	46,9	11,8	91,7	321,1
ILMENAU	28	-	-	-	3,7	3,7	-	0,0	-	9,0	1,2
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	0,4	1,0	25,8	18,6	45,7	1,6	2,3	0,1	51,0	34,8
TRAVE	21	0,4	-	-	-	0,4	0,4	0,0	0,0	21,0	0,4
ELBE-SEITENKANAL	115	233,7	-	27,0	6,9	267,7	20,7	26,7	2,1	107,4	249,9
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	122,2	24,4	305,0	279,7	731,3	108,6	15,8	0,7	21,6	150,2
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	5,0	0,7
PINNAU	10	-	-	-	10,5	10,5	0,2	0,1	0,0	10,0	10,5
KRUECKAU	12	-	-	0,2	2,9	3,1	-	0,0	-	12,0	3,1
STOER	50	-	-	2,7	15,3	17,9	-	0,5	-	27,5	9,9
OSTE	75	-	-	1,5	2,2	3,7	-	0,2	-	45,8	2,3
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	13,3	-	-	-	13,3	-	0,6	-	45,0	13,3
NORD-OSTSEE-KANAL	109	90,4	18,6	82,5	41,9	233,4	19,1	13,6	2,1	58,1	124,5
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	591	X	X	X	X	X	X	46,1	2,3	X	X
WESER, H-MJEND.-MIND.	206	-	-	13,9	10,9	24,8	2,8	0,9	0,2	36,2	4,4
WESER, MINDEN-BREMEN	140	186,2	2,2	51,7	17,1	257,1	7,0	31,5	0,6	122,4	224,9
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	23,8	59,6	180,9	124,8	389,1	30,1	10,8	0,8	27,8	130,5
HUNTE	26	75,8	-	1,6	63,8	141,3	48,2	2,7	0,7	18,8	102,1
GEESTE	19	13,3	-	-	-	13,3	-	0,3	-	19,0	13,3
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	172,7	25,1	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	783,3	-	38,6	140,2	962,1	161,0	84,8	13,1	88,2	831,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	7,7	38,6	46,3	4,0	0,6	0,1	14,0	46,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	577,0	0,3	119,3	172,0	868,6	115,6	69,8	9,8	80,3	591,3
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	7,0	15,3	22,3	-	0,0	-	2,0	22,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	2,0	14,6	16,5	0,4	0,2	0,0	10,3	15,5
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	46,4	24,8	71,3	19,1	0,9	0,2	12,2	58,0
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	62,4	61,5	123,8	10,6	2,0	0,2	16,5	113,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	499,1	-	11,2	32,5	542,9	60,1	14,3	1,8	26,4	367,0
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	260,5	80,8	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	16,6	25,1	41,8	33,4	0,4	0,3	9,0	31,3
RHEIN-HERNE-KANAL	49	348,5	22,8	484,5	346,1	1 201,9	374,9	37,4	11,7	31,1	763,6
WESEL-DATTELN-KANAL	60	684,3	-	276,5	142,4	1 032,2	472,7	54,1	23,4	49,0	901,4
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	170,0	229,5	399,5	106,7	11,5	3,3	28,8	244,8
DEK, DORTM.-DATTELN	21	431,2	-	85,7	144,4	661,3	141,7	6,6	1,9	10,0	315,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	943,3	-	18,4	125,5	1 087,3	189,8	88,8	15,3	81,7	1 020,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	291,4	-	87,0	64,4	442,8	151,0	29,9	9,2	67,6	285,2
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	226,8	2,9	24,8	165,4	421,9	214,3	15,2	9,3	45,5	342,8
DOLLART	13	327,1	-	-	-	327,1	207,2	4,3	2,7	13,0	327,1
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KJESTEN-KANAL	70	85,0	-	8,2	36,3	129,5	58,3	8,3	3,7	64,2	118,7
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	1717	X	X	X	X	X	X	3 241,7	1 811,6	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	505,9	-	174,8	84,2	764,9	559,0	28,3	21,9	37,0	515,1
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 609,8	2,9	448,1	126,3	2 187,1	1 033,8	109,7	55,7	50,2	1 829,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 715,5	454,4	966,2	1 207,5	4 345,6	1 883,5	198,5	84,4	45,7	2 683,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 161,2	3,6	88,7	608,2	4 861,6	2 303,3	373,7	192,6	76,9	3 774,7
RHEIN, BINGEN-LJELSD.	139	4 635,7	-	223,5	337,5	5 196,7	2 980,7	622,3	354,9	119,7	4 476,9
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	703,7	-	33,8	115,4	852,8	523,8	196,5	122,8	230,4	811,8
SAAR VOELK.-SAARGEM.	31	-	-	0,5	1,0	1,5	0,5	0,0	0,0	14,9	0,7
SAAR MOS.-DILLINGEN	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN, LJELSD.-ORSOY	126	4 580,4	211,9	1 913,4	4 413,4	11 119,0	6 708,3	768,9	467,7	69,2	6 007,3
RHEIN, ORSOY-NJED. GR.	67	9 935,1	1,4	1 031,9	128,7	11 097,1	7 502,8	671,7	461,0	60,5	10 025,0
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	1,3	7,7	9,0	2,4	0,1	0,0	9,0	9,0
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	37,7	141,4	179,2	18,1	7,3	0,6	40,8	76,9
MAIN, MD.-K.-WJERZBG.	137	176,0	17,0	63,8	92,8	349,6	40,4	30,9	2,9	88,3	225,4
MAIN, WJERZBG.-ASCHBG	164	318,9	1,3	19,7	120,4	460,3	77,3	56,4	8,0	122,4	343,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	448,4	-	39,2	148,0	635,6	191,6	22,8	4,6	35,8	495,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	622,6	7,5	65,1	689,5	1 384,7	367,3	41,6	11,4	30,0	1 013,9
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	22,1	236,9	606,6	865,6	151,5	113,0	23,1	130,6	556,9
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	3 443,8	1 486,9	4 035,7	6 093,0	15 059,4	8 346,6	2 773,2	1 638,3	184,2	4 458,5
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	914,8	-	-	-	914,8	832,7	425,0	391,7	464,6	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	32,9	26,7	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	102,1	68,8	170,9	138,5	0,4	0,3	2,1	10,4
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	170,9	-	1,0	19,3	191,2	154,1	22,9	18,6	120,0	176,5
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	191,2	-	4,2	10,1	205,5	168,3	9,6	7,8	46,6	199,5
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	8,1	0,1	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	219,2	256,9	476,1	8,4	8,1	0,1	17,0	77,1
GESAMTVERKEHR	4511	X	X	X	X	17 350,7	8 803,9	3 870,8	1 963,4	223,1	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	925,0	838,5	513,9	467,8	555,5	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN, - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

a) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 QUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1988 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	1966	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM FEBRUAR 1988 GEGENUEBER				JANUAR BIS FEBRUAR			
	1987	1988	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	FEBRUAR 1987		JANUAR 1988		1987		1988	
	1000 T		%		1000 T	%	1000 T	%	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBEGEBIET	715,8	1 062,9	964,6	55,6	244,9	34,0+	96,3	9,3-	1 312,0	4,0	2 027,6	4,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	0,4	6,0	10,5	73,5	10,1	X	4,5	76,0+	2,2	0	16,5	0
ILMENAU	21,6	4,4	7,9	53,8	13,6	63,3-	3,5	79,4+	29,9	0	12,3	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	16,6	44,1	49,0	60,1	30,3	161,2+	4,9	11,1+	26,5	0	93,1	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	4,9	34,3	31,9	78,3	27,0	549,2+	2,4	7,0-	9,3	0	66,2	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	466,5	772,1	666,2	54,3	179,7	36,9+	105,9	13,8-	854,7	2,6	1 438,3	3,4
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
PINNAU	7,5	10,9	10,5	-	3,0	40,2+	0,4	3,5-	12,7	0	21,3	0
KRUECKAU	1,6	4,1	3,1	5,0	1,5	94,0+	1,1	25,6-	2,4	0	7,2	0
STOER	12,3	15,3	18,9	19,0	6,6	53,8+	3,5	22,9+	19,5	0	34,2	0
OSTE	0,6	-	2,2	-	1,6	253,7+	2,2	X	0,6	0	2,2	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	165,7	165,8	164,5	63,2	1,2	0,8-	5,3	3,1-	352,1	1,0	334,3	0,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	2,0	-	-	-	X	2,0	X	-	-	2,0	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEBIET	764,7	802,4	639,0	51,0	125,7	16,5-	163,4	20,4-	1 185,0	3,6	1 441,4	3,4
WESER, H-MJEND.-MIND.	82,5	92,2	84,6	46,7	2,0	2,4+	8,7	9,4-	117,3	0,3	177,8	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	53,5	94,4	86,6	77,7	33,1	61,9-	7,8	6,3-	92,0	0,2	181,0	0,4
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	600,4	542,7	402,6	54,1	197,8	33,0-	140,1	25,9-	930,8	2,8	945,3	2,2
MUNTE	28,3	72,0	65,3	2,2	36,9	130,3+	6,8	9,4-	44,9	0,1	137,3	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	424,2	871,8	733,7	36,5	309,5	72,9+	138,0	15,9-	662,0	2,0	1 605,5	3,8
MLK, BERGESH.-MINDEN	83,4	140,2	120,5	12,0	37,1	44,4+	19,7	14,1-	130,1	0,3	260,7	0,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	30,3	63,6	44,0	12,2	13,7	45,3+	19,6	30,8-	44,2	0,1	107,6	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	155,6	314,1	282,4	38,9	126,9	81,5+	31,6	10,1-	238,4	0,7	596,5	1,4
ZW.-KANAL MISBURG	12,2	24,5	26,5	42,3	14,3	117,9+	2,0	8,3+	15,5	0	51,0	0,1
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	8,4	24,2	18,4	21,0	10,1	119,9+	5,7	22,7-	17,1	0	42,6	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	26,4	105,0	68,4	63,6	42,0	159,0+	36,7	35,0-	42,0	0,1	173,4	0,4
ZW.-KAN. SALZGITTER	66,7	152,9	123,9	50,3	57,2	85,7+	28,9	19,0-	102,8	0,3	276,8	0,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	47,3	47,4	49,6	34,3	8,2	19,9+	2,2	4,5+	68,0	0,2	96,9	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	2 184,9	2 619,9	2 417,2	47,3	232,3	10,6+	202,6	7,8-	3 473,4	10,6	5 037,1	12,0
RUHRWASSERSTRASSE	48,8	42,1	52,1	51,8	3,3	6,7+	8,0	18,2+	70,1	0,2	96,3	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	705,2	774,0	771,2	56,3	66,0	9,3+	2,8	0,4-	1 102,9	3,3	1 545,2	3,6
WESEL-DATTELN-KANAL	382,2	491,5	409,8	65,2	26,6	6,9+	81,7	16,7-	675,2	2,0	901,3	2,1
DATTELN-HAMM-KANAL	402,7	500,9	388,1	40,8	14,7	3,7-	112,6	22,6-	692,1	1,9	888,9	2,1
DEK. DORTM.-DATTELN	294,5	251,1	260,0	44,4	34,5	11,8-	8,8	3,5+	483,4	1,4	511,1	1,2
DEK. DATTELN-BERGESH.	104,0	133,5	140,9	10,9	36,9	35,5+	7,4	5,5+	155,9	0,4	274,4	0,6
DEK. BERGESH.-HERBRUM	92,1	150,1	153,7	58,0	61,6	66,9+	3,6	2,4+	133,1	0,4	303,7	0,7
DEK. EMS, HERBR.-EMDEN	122,4	230,6	195,2	13,7	72,8	59,4+	35,4	15,4-	160,9	0,4	425,8	1,0
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	32,1	43,6	46,3	21,6	14,2	44,3+	2,7	6,2+	39,9	0,1	90,0	0,2
EMS-JADE-KANAL	-	0,4	-	-	-	X	0,4	X	-	-	0,4	0,0
RHEINGEBIET	13 596,2	14 672,8	15 557,9	38,4	1 961,7	14,4+	885,1	6,0+	25 444,8	78,0	30 230,7	72,3
RHEIN, RHEINF.-STRASSE	227,0	225,6	245,3	65,6	18,3	8,0+	19,8	8,7+	361,2	1,1	470,9	1,1
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	442,7	453,9	563,9	77,0	120,2	27,0+	110,0	24,2+	741,8	2,2	1 017,7	2,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 486,4	2 797,8	3 048,0	45,4	559,6	22,4+	250,1	8,9+	4 765,7	14,6	5 845,8	13,9
RHEIN, MANNH.-BINGEN	558,8	656,5	693,6	11,8	134,8	24,1+	37,1	5,6+	1 097,0	3,3	1 350,1	3,2
RHEIN, BINGEN-LUELSCH.	466,8	546,7	562,2	39,9	73,4	15,0+	15,5	2,8+	934,1	2,8	1 109,0	2,6
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	111,0	130,3	143,1	19,4	32,1	28,9+	12,9	9,8+	162,8	0,4	273,4	0,6
SAAR VOELK.-SAARGEM.	3,5	1,5	2,0	49,5	1,5	42,8-	0,5	34,5+	4,5	0	3,5	0
SAAR MOS.-DILLINGEN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
RHEIN, LUELSCH.-ORSOY	6 382,9	6 811,1	6 739,2	30,8	356,3	5,5+	71,9	1,1-	12 428,3	38,1	13 550,3	32,4
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 044,4	1 052,4	1 191,8	89,0	147,4	14,1+	139,4	13,2+	1 618,2	4,9	2 244,3	5,3
SPOY-KANAL 1)	9,7	10,0	8,2	5,9	1,5	15,7-	1,8	17,7-	11,9	0	18,2	0
MAIN-DONAU-KANAL	144,0	207,1	175,0	19,1	31,0	21,5+	32,0	15,5-	182,7	0,5	382,1	0,9
MAIN, MD-K.-WJERZBG.	128,7	180,6	190,6	42,4	61,8	48,0+	10,0	5,5+	176,5	0,5	371,1	0,8
MAIN, WJERZBG.-ASCHBG	110,8	139,0	141,7	14,1	30,9	27,8+	2,8	1,9+	202,6	0,6	280,7	0,6
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	228,9	176,0	189,7	21,9	39,1	17,1-	13,8	7,8+	423,7	1,2	365,7	0,8
MAIN, OFFENB.-RHEIN	528,4	569,7	766,1	9,0	237,7	44,9+	196,4	34,4+	1 036,2	3,1	1 335,8	3,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	697,2	714,7	897,4	29,9	200,2	26,7+	182,7	25,5+	1 297,7	3,9	1 612,1	3,8
DONAU GEBIET	106,7	243,9	208,4	52,8	99,7	91,6+	35,5	14,6-	158,7	0,4	452,4	1,0
DONAU, KELH.-REGENSB.	89,2	214,9	174,0	60,4	84,8	95,1+	40,9	19,1-	134,4	0,4	389,0	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	13,5	15,8	20,1	3,5	6,5	48,4+	4,3	27,2+	17,1	0	35,8	0
DONAU, VILSH.-OEST. GR	6,0	13,3	14,3	29,7	8,3	137,1+	1,1	8,1+	7,3	0	27,6	0
GEBIET BERLIN-WEST	245,7	501,3	470,7	45,4	225,0	91,6+	30,6	6,2-	383,6	1,1	972,0	2,3
WASSERSTR. BERLIN-W.	245,7	501,3	470,7	45,4	225,0	91,6+	30,6	6,2-	383,6	1,1	972,0	2,3
INSGESAMT	18 044,2	20 775,0	20 991,6	40,8	2 947,4	16,3+	216,6	1,0+	32 619,6	100	41 766,6	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 QUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1988 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND.	BES. TRANSP. QUETER
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELEP-	ERZE,					HALB-U.	
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	METALL-					FERTIG- ERZ.	
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	536,3	16,0	59,7	5,7	280,7	17,0	40,1	30,0	43,6	42,6	0,7	0,2
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	66,5	7,0	1,5	1,0	-	3,5	-	20,9	22,2	10,3	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	365,8	9,1	58,3	2,0	184,0	13,5	40,1	9,1	16,9	32,3	0,5	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	104,0	-	-	2,8	96,8	-	-	-	4,5	-	-	-
WESEREGEBIET	326,5	40,8	53,6	45,7	25,8	6,5	9,7	74,0	15,9	53,0	1,3	0,3
OBERWESER	39,5	25,6	4,5	-	-	2,6	-	6,7	-	-	-	-
MITTELWESER	67,3	2,9	-	-	-	-	0,3	64,1	-	-	-	-
UNTERWESER	219,6	12,3	49,2	45,7	25,8	3,7	9,3	3,3	15,9	53,0	1,3	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	268,2	24,4	11,9	12,8	0,8	43,0	30,5	56,0	82,2	5,6	1,0	-
MLK, WESTL. MINDEN	19,9	-	-	10,5	-	5,4	-	-	-	4,0	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	248,2	24,4	11,9	2,3	0,8	37,6	30,5	56,0	82,2	1,6	1,0	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 144,6	7,1	17,5	544,1	171,9	53,7	65,3	116,3	59,2	104,9	4,1	0,6
RUHRGEBIET	1 003,0	3,5	9,9	537,1	88,1	50,3	65,3	99,1	59,2	85,8	4,1	0,6
DEK. DATTELN-SEEGR.	131,5	3,6	7,6	1,2	83,7	3,4	-	12,9	-	15,1	0,0	-
JADEGEBIET	10,0	-	-	5,8	-	-	-	4,3	-	-	-	-
RHEINGEBIET	5 975,0	245,0	201,4	664,3	981,3	126,7	443,9	2 385,2	191,2	556,6	66,8	48,6
OBERRHEIN	1 981,9	23,7	51,7	23,8	716,5	33,0	64,0	782,5	109,3	141,9	33,6	1,8
MITTEL RHEIN	335,3	27,1	26,1	-	8,6	9,6	45,2	195,2	1,9	0,4	1,7	19,6
MOSEL	27,8	0,8	-	-	-	4,0	-	22,4	-	-	0,5	-
SAAR VOELK. -SA	1,0	-	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 143,9	107,9	101,2	629,0	255,2	80,3	334,5	1 152,8	54,7	380,3	27,0	21,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	245,3	53,6	16,2	-	1,0	34,0	0,1	73,3	25,3	33,3	2,4	6,0
NECKAR	268,6	32,6	6,4	11,5	-	29,8	-	185,5	-	0,7	2,1	-
DONAUGEBIET	110,2	0,2	1,5	-	17,3	79,9	5,8	0,2	-	0,8	1,2	3,4
GEBIET BERLIN-WEST	213,8	1,1	3,5	-	-	11,3	14,1	180,7	-	-	3,1	-
INSGESAMT	8 574,6	334,6	349,2	1 272,6	1 477,6	398,2	609,3	2 846,4	392,1	763,4	78,1	53,0
JANUAR-FEBRUAR 1988	17 181,6	893,1	708,7	2 744,9	2 953,1	782,6	1 115,0	5 438,8	763,0	1 535,4	146,6	100,5
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	57,9	2,9	18,1	-	16,2	-	3,8	1,0	15,8	-	0,1	0
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	3,6	2,6	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	54,3	0,3	18,1	-	16,2	-	3,8	1,0	14,8	-	0,1	0
WESEREGEBIET	16,2	9,2	4,0	-	-	1,5	-	-	1,4	0,2	-	-
OBERWESER	7,5	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	7,0	-	4,0	-	-	1,5	-	-	1,4	0,2	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	50,0	9,4	7,9	2,4	-	4,4	3,4	6,2	16,2	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	2,4	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	47,6	9,4	7,9	-	-	4,4	3,4	6,2	16,2	-	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	313,4	4,0	10,8	56,7	32,5	20,4	43,3	65,3	25,7	54,5	0	0,2
RUHRGEBIET	283,4	2,9	8,1	50,3	26,3	18,6	43,3	53,4	25,7	54,5	0	0,2
DEK. DATTELN-SEEGR.	20,6	1,1	2,7	1,2	6,1	1,8	-	7,7	-	-	-	-
JADEGEBIET	9,4	-	-	5,2	-	-	-	4,3	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 806,7	187,9	101,5	214,4	357,8	77,2	281,9	1 100,3	132,7	283,2	38,8	31,0
OBERRHEIN	673,2	22,7	21,6	2,4	237,3	11,8	39,2	153,3	78,3	84,2	21,4	1,0
MITTEL RHEIN	175,8	21,4	10,0	-	-	2,6	39,3	94,3	0,7	0,4	1,1	6,0
MOSEL	10,6	0,8	-	-	-	0,8	-	8,9	-	-	-	-
SAAR VOELK. -SA	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 842,4	98,9	65,0	211,9	120,6	52,8	203,5	833,7	36,9	186,8	13,8	18,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	70,6	19,3	4,4	-	-	4,4	-	6,6	16,8	11,8	1,7	5,6
NECKAR	44,8	25,5	0,5	-	-	5,6	-	12,4	-	-	0,7	-
DONAUGEBIET	85,6	0,2	1,5	-	17,3	57,5	3,6	0,2	-	0,8	1,2	3,4
GEBIET BERLIN-WEST	1,8	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-
INSGESAMT	3 331,6	213,5	143,8	273,5	423,8	160,9	336,1	1 174,9	191,8	338,7	40,0	34,6
JANUAR-FEBRUAR 1988	6 582,5	527,7	295,5	542,2	879,0	344,7	600,0	2 230,9	346,2	677,9	69,9	68,5

7 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1988 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELE-	METALL-	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFÄLLE					FERTIG- ERZ.	GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	428,3	23,8	57,5	12,6	109,4	10,8	44,6	69,7	43,7	46,2	8,8	1,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBC.	32,9	8,6	2,3	3,3	9,6	-	0,6	4,9	3,6	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	334,9	15,2	35,9	9,2	70,2	10,4	44,0	64,8	36,3	39,0	8,7	1,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	60,5	-	19,4	-	29,6	0,4	-	-	3,8	7,2	0,1	-
WESEREGBIET	312,6	40,9	62,3	56,7	48,0	20,1	1,4	57,2	15,1	8,3	2,2	0,1
OBERWESER	45,1	2,7	10,0	1,8	22,2	-	0,3	-	6,3	1,2	0,5	-
MITTELWESER	19,3	0,6	6,2	-	-	-	-	2,2	4,7	4,6	0,9	-
UNTERWESER	248,2	37,6	46,2	54,9	25,8	20,1	1,2	55,0	4,1	2,5	0,7	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	465,6	14,7	49,3	150,7	118,6	9,0	32,7	43,2	25,7	18,1	3,6	-
MLK, WESTL. MINDEN	144,6	8,9	45,2	2,7	19,3	0,3	11,6	40,8	8,6	6,8	0,4	-
MLK, OESTL. MINDEN	321,0	5,8	4,1	148,0	99,2	8,7	21,2	2,5	17,1	11,2	3,1	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 272,6	43,9	93,3	152,2	393,9	46,2	82,7	227,8	43,7	176,6	10,2	0,2
RUHRGEBIET	678,1	38,9	12,4	88,0	328,4	35,0	81,5	120,8	24,9	136,0	10,2	0,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	356,2	4,5	76,6	64,2	64,6	11,3	1,2	104,3	18,8	12,7	-	-
JADEGEBIET	36,3	0,5	4,2	-	0,9	-	-	2,8	-	27,9	-	-
RHEINGEBIET	9 582,9	205,9	543,3	732,7	2 143,5	2 827,9	284,5	1 873,5	287,8	610,6	23,3	49,7
OBERRHEIN	1 875,3	27,8	123,3	240,5	593,1	48,4	29,0	502,7	64,8	226,5	6,6	12,7
MITTEL RHEIN	1 065,7	32,0	113,8	58,1	388,0	11,8	37,8	316,2	54,2	28,7	3,4	21,8
MOSEL	115,4	0,5	-	10,6	66,6	3,1	1,6	11,4	17,5	3,6	-	-
SAAR VOELK.-SA	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 795,3	127,0	238,4	100,8	655,6	2 765,7	168,5	376,3	43,2	298,0	10,6	11,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 217,9	12,7	35,8	176,9	473,6	0,9	11,5	360,7	97,8	41,4	1,7	4,2
NECKAR	628,8	6,5	31,9	156,3	33,0	1,1	37,2	317,6	27,9	16,3	1,0	-
DONAUGEBIET	98,2	0,2	5,5	-	24,1	0,3	32,3	1,8	27,7	3,7	1,2	1,6
GEBIET BERLIN-WEST	256,9	6,2	-	82,2	65,4	0,2	9,6	90,7	-	2,4	0,1	0,1
INSGESAMT	12 417,0	335,6	811,1	1 187,1	2 902,9	2 914,5	487,8	2 364,0	443,7	868,1	49,3	53,0
JANUAR-FEBRUAR 1988	24 585,0	742,8	1 699,0	2 644,4	5 586,2	5 866,5	914,4	4 302,4	835,9	1 766,1	121,4	103,8
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	51,1	2,7	9,4	2,1	-	-	15,5	0,9	8,0	5,5	6,4	0,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBC.	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	50,5	2,2	9,4	2,1	-	-	15,5	0,9	8,0	5,5	6,4	0,7
WESEREGBIET	29,1	-	21,8	-	-	4,5	-	-	2,7	0,2	-	-
OBERWESER	3,0	-	2,3	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-
MITTELWESER	3,1	-	2,4	-	-	-	-	-	0,5	0,2	-	-
UNTERWESER	23,0	-	17,1	-	-	4,5	-	-	1,5	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	71,9	5,8	30,9	4,5	1,6	-	9,1	7,2	11,3	-	1,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	42,8	4,5	28,6	-	-	-	0,3	6,2	2,8	-	0,4	-
MLK, OESTL. MINDEN	29,1	1,3	2,4	4,5	1,6	-	8,7	1,1	8,5	-	1,1	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	480,7	25,4	60,8	26,7	136,6	24,9	45,2	45,2	26,3	83,4	6,3	0,1
RUHRGEBIET	379,9	22,9	7,5	26,7	118,3	20,6	44,7	36,4	17,3	79,1	6,3	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	99,0	2,5	51,4	-	18,3	4,3	0,5	8,9	9,0	4,2	-	-
JADEGEBIET	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 461,7	141,8	367,2	157,2	1 098,5	1 700,0	201,7	251,6	172,2	332,6	12,5	26,5
OBERRHEIN	750,7	22,3	74,2	66,1	311,0	7,7	19,4	59,1	50,0	126,9	5,5	8,6
MITTEL RHEIN	444,7	21,7	77,0	17,5	173,9	8,1	18,2	69,3	40,4	11,3	1,6	5,7
MOSEL	61,3	0,5	-	2,7	42,4	-	1,0	1,6	13,1	-	-	-
SAAR VOELK.-SA	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 864,8	84,9	179,3	53,5	421,6	1 684,2	131,6	99,9	30,1	167,9	3,4	8,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	293,1	7,4	12,2	13,2	175,3	-	8,1	11,6	35,5	24,2	1,7	3,8
NECKAR	108,3	5,6	24,4	6,9	16,7	-	24,3	11,8	16,2	2,2	0,3	-
DONAUGEBIET	85,7	0,2	5,5	-	20,7	0,3	23,7	1,8	27,7	3,1	1,2	1,6
GEBIET BERLIN-WEST	5,9	0,7	-	-	-	-	2,0	3,1	-	-	0,1	-
INSGESAMT	5 186,1	176,6	495,5	190,5	1 257,4	1 729,7	297,1	309,9	248,0	424,8	27,9	28,8
JANUAR-FEBRUAR 1988	10 359,0	369,3	1 047,8	442,6	2 400,1	3 474,0	555,6	628,3	457,2	846,5	78,6	57,1

8 QUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1988 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	FEBRUAR 1988				ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM FEBRUAR 1988 GEGEN 1987		JANUAR-FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1988 GEGEN 1987	
	1987	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1988 GEGEN 1987	%	1987	1988	1988 GEGEN 1987	%
HAFEN										
TONNEN										
ELBEGEBIET	719 775	536 344	428 291	964 635	244 860+	34,0+	1 311 997	2 027 572	715 575+	54,5+
DAR.: BRUNSBUETTTEL	123 072	104 031	18 851	122 882	190-	0,2-	255 473	250 041	5 432-	2,1-
HAMBURG	446 799	336 438	281 415	617 853	171 054+	38,3+	774 375	1 341 054	566 679+	73,2+
KIEL	21 413	-	21 574	21 574	161+	0,8+	44 198	50 389	6 191+	14,0+
LUEBECK	10 809	10 334	16 894	27 228	16 419+	151,9+	17 688	56 046	38 358+	216,9+
WESEREGEBIET										
WESEREGEBIET	764 735	326 460	312 555	639 015	125 720-	16,4-	1 185 034	1 441 435	256 401+	21,6+
DAR.: BRAKE	71 675	68 060	12 322	80 382	8 707+	12,1+	121 898	240 054	118 156+	96,9+
BREMEN	329 062	68 293	131 357	199 650	129 412-	39,3-	487 428	422 057	55 331-	11,4-
BREMERHAVEN	85 874	749	18 969	19 718	66 156-	77,0-	143 046	37 510	105 536-	73,8-
NORDENHAM	109 606	80 552	15 710	96 262	13 344-	12,2-	166 855	224 394	57 539+	34,5+
OLDENBURG	28 347	1 450	63 837	65 287	36 940+	130,3+	44 940	137 336	92 396+	205,6+
MITTELLANDKANALGEBIET										
MITTELLANDKANALGEBIET	424 231	268 152	465 584	733 736	309 505+	73,0+	662 046	1 605 489	943 443+	142,5+
DAR.: BRAUNSCHEWIG	26 732	16 669	22 691	39 360	12 628+	47,2+	44 603	94 368	49 765+	111,6+
HANNOVER	38 499	11 264	32 609	43 873	5 374+	14,0+	60 940	100 507	39 567+	64,9+
HILDESHEIM	17 986	13 463	23 575	37 038	19 052+	105,9+	30 401	106 733	76 332+	251,1+
MISBURG	12 161	11 226	15 277	26 503	14 342+	117,9+	19 525	50 964	31 439+	161,0+
OSNABRUECK	30 275	5 411	38 603	44 014	13 739+	45,4+	44 232	107 613	63 381+	143,3+
PEINE	12 866	6 732	2 000	8 732	4 134-	32,1-	24 201	20 313	3 888-	16,1-
SALZGITTER-BEDDINGEN	66 280	60 094	61 477	121 571	55 291+	83,4+	102 355	273 923	171 568+	167,6+
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET										
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	2 184 908	1 144 611	1 272 612	2 417 223	232 315+	10,6+	3 473 425	5 037 083	1 563 658+	45,0+
DAR.: BOTTRUP	38 309	9 166	-	9 166	29 143-	76,1-	71 843	91 869	20 026+	27,9+
CASTROP-RAUXEL	73 306	61 469	27 172	88 641	15 335+	20,9+	106 111	152 645	46 534+	43,9+
DORSTEN (HERVEST)	28 819	30 099	7 132	37 231	8 412+	29,2+	47 140	71 561	24 421+	51,8+
DORTMUND	294 462	115 541	144 410	259 951	34 511-	11,7-	483 354	511 088	27 734+	5,7+
EMDEN	83 041	15 174	108 976	124 150	41 109+	49,5+	101 358	270 396	168 038+	166,8+
ESSEN	122 743	55 875	161 844	217 719	94 976+	77,4+	204 088	373 402	169 314+	83,0+
GELSENKIRCHEN	320 951	201 086	119 206	320 292	659-	0,2-	483 837	641 932	158 095+	32,7+
HAMM	253 709	22 712	184 313	207 025	46 684+	18,4+	400 037	486 917	86 880+	21,7+
HAMM-BOSSENDORF	157 320	148 568	-	148 568	8 752-	5,6-	248 546	331 457	82 911+	33,4+
HERNE	16 929	16 470	227	16 697	232-	1,4-	27 344	31 603	4 259+	15,6+
LEER	26 346	10 128	44 214	54 342	27 996+	106,3+	37 128	106 961	69 833+	188,1+
LUENEN	49 775	3 787	26 748	30 535	19 240-	38,7-	75 111	81 333	6 222+	8,3+
MARL-BRASSERT	121 942	58 770	73 411	132 181	10 239+	8,4+	181 605	283 301	101 696+	56,0+
MJELHEIM/RUHR	48 828	27 020	25 127	52 147	3 319+	6,8+	70 116	96 259	26 143+	37,3+
MUENSTER	70 341	-	86 858	86 858	16 517+	23,5+	104 802	176 935	72 133+	68,8+
RHEIN-LIPPE-HAFEN	58 384	12 950	48 624	61 574	3 190+	5,5+	152 934	121 532	31 402-	20,5-
WANNE-EICKEL	72 803	74 679	7 451	82 130	9 327+	12,8+	130 634	184 496	53 862+	41,2+
RHEINGEBIET										
RHEINGEBIET	13 596 183	5 974 966	9 582 933	15 557 899	1 961 716+	14,4+	25 444 755	30 230 677	4 785 922+	18,8+
DAR.: ANDERNACH	165 210	110 676	77 708	188 384	23 174+	14,0+	285 902	393 518	107 616+	37,6+
ASCHAFFENBURG	86 372	3 513	78 433	81 946	4 426-	5,1-	168 314	166 807	1 507-	0,9-
BAMBERG	29 175	3 363	38 883	42 246	13 071+	44,8+	43 108	76 665	33 557+	77,8+
SINGEN	28 740	1 447	38 856	40 303	11 563+	40,2+	61 545	84 247	22 702+	36,9+
BREISACH	44 528	22 536	25 608	48 144	3 616+	8,1+	84 921	89 316	4 395+	5,2+
BROH	11 798	37 479	939	38 418	26 620+	225,6+	19 091	54 466	35 375+	185,3+
DUESSELDORF	259 941	70 866	186 093	256 959	2 982-	1,1-	496 073	517 637	21 564+	4,3+
DUISBURGER HAEFEN	4 060 960	1 149 133	1 275 564	4 276 697	215 737+	5,3+	7 692 918	8 500 439	807 521+	10,5+
DAR.: HOMBURG	224 972	195 837	9 521	205 358	19 614-	8,7-	464 431	453 550	10 881-	2,3-
RHEINHAUSEN	323 360	19 266	341 211	360 477	37 117+	11,5+	624 436	731 996	107 560+	17,2+
WALSUM	219 657	168 290	33 376	201 666	17 991-	8,2-	447 941	393 471	54 470-	12,2-
EMMERICH	49 276	22 433	44 522	66 955	17 679+	35,9+	124 091	136 020	11 929+	9,6+
FRANKFURT	347 855	67 854	421 753	489 607	141 752+	40,8+	645 914	811 386	165 472+	25,6+
GERNSHEIM	34 560	1 741	69 866	71 607	37 047+	107,2+	77 436	120 854	43 418+	56,1+
GUSTAVSBURG	59 689	16 408	55 306	71 714	12 025+	20,1+	120 883	138 433	17 550+	14,5+
HANAU	117 577	37 248	59 670	96 918	20 659+	17,6+	229 695	175 258	54 437-	23,7-
HEILBRONN	376 668	187 570	250 962	438 532	61 864+	16,4+	750 335	816 523	66 188+	8,8+
KARLSRUHE	742 761	508 140	357 973	866 113	123 352+	16,6+	1 511 475	1 686 473	174 998+	11,6+
KEHL	187 287	64 299	115 261	179 560	7 727-	4,1-	345 004	349 503	4 499+	1,3+
KOBLENZ	87 596	5 162	96 444	101 606	14 010+	16,0+	192 137	190 305	1 832-	1,0-
KOELN	828 907	346 049	512 728	858 777	29 870+	3,6+	1 692 006	1 679 389	12 617-	0,7-
KRELFELD-UERDINGEN	260 031	108 006	202 330	310 336	50 305+	19,3+	531 509	659 200	127 691+	24,0+
LAHNSTEIN	36 924	6 601	25 597	32 198	4 726-	12,8-	79 639	74 412	5 227-	6,6-
LEVERKUSEN	137 066	34 378	141 741	176 119	39 053+	28,5+	311 337	362 804	51 467+	16,5+
LUDWIGSHAFEN	806 708	294 161	552 745	846 906	40 198+	5,0+	1 522 696	1 639 507	116 811+	7,7+
MAINZ	242 747	45 345	230 317	275 662	32 915+	13,6+	502 796	577 776	74 980+	14,9+
MANNHEIM	574 368	283 668	514 557	798 225	223 857+	39,0+	1 064 845	1 497 499	432 654+	40,6+
NEUSS	356 445	142 847	229 542	372 389	15 944+	4,5+	782 820	775 684	7 136-	0,9-
NEUWIED	26 938	5 420	27 472	32 892	5 954+	22,1+	39 449	54 544	15 095+	38,3+
OFFENBACH	62 087	2 164	66 019	68 183	6 096+	9,8+	124 221	128 665	4 444+	3,6+
ORSOY	166 004	33 322	139 299	172 621	6 617+	4,0+	302 731	387 025	84 294+	27,8+
RHEINBERG-OSSENBERG	168 018	171 784	11 488	183 272	15 254+	9,1+	323 248	343 329	20 081+	6,2+
SCHWEINFURT	17 143	9 991	27 113	37 104	19 961+	116,4+	21 413	71 902	50 489+	235,8+
SPEYER	36 703	28 700	51 460	80 160	43 457+	118,4+	104 221	148 531	44 310+	42,5+
STUTTGART	123 631	55 135	135 232	190 367	66 736+	54,0+	210 577	324 583	114 006+	54,1+
WEIL	53 100	2 169	36 437	38 606	14 494+	27,3+	100 053	81 804	18 249-	18,2-
WESEL	47 830	1 795	35 479	37 274	10 556-	22,1-	117 404	74 875	42 529-	36,2-
WESSELING	240 716	169 633	80 916	250 549	9 833+	4,1+	500 318	537 637	37 319+	7,5+
WIESBADEN	79 428	-	72 905	72 905	6 523-	8,2-	136 204	138 900	2 696+	2,0+
WORMS	75 247	14 110	78 374	92 484	17 237+	22,9+	137 044	169 307	32 263+	23,5+
WUERZBURG	52 078	18 982	49 538	68 520	16 442+	31,6+	80 429	128 053	47 624+	59,2+
DONAUGEBIET										
DONAUGEBIET	108 743	110 242	98 175	208 417	99 674+	91,7+	198 715	452 358	293 643+	185,0+
DAR.: REGENSBURG	83 667	104 911	63 384	168 295	84 628+	101,1+	127 542	379 900	252 358+	197,9+
GEBIET BERLIN-WEST										
GEBIET BERLIN-WEST	245 666	213 830	256 879	470 709	225 043+	91,6+	383 839	972 006	588 367+	153,4+
INSGESAMT										
INSGESAMT	18 044 241	8 574 605	12 417 029	20 591 634	2 947 393+	16,3+	32 619 611	41 766 620	9 147 009+	28,0+

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1988 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1988
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		

GUETERABTEILUNG										
	GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	170,4	1,8	154,4	14,2	327,4	-	248,3	75,1	497,8	1 165,7
DAR. GETREIDE (01)	148,9	1,8	134,8	12,3	318,7	-	239,6	79,1	467,5	1 106,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	521,3	-	497,5	23,7	137,9	-	129,9	8,0	659,2	1 390,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	314,0	-	202,4	111,6	263,8	1,3	250,9	11,6	577,8	1 316,0
DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	292,6	-	184,0	108,6	238,0	1,3	225,1	11,6	530,6	1 227,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 721,6	1,7	1 524,7	195,2	33,8	-	33,7	0,1	1 755,3	3 669,7
ERZE, METALLABFAELLE	2 779,7	-	2 704,4	75,3	173,1	-	169,3	3,8	2 952,8	6 178,4
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 757,8	-	2 689,1	68,7	9,1	-	7,2	1,9	2 756,9	5 834,8
EISEN, NE-METALLE	338,7	1,1	238,9	98,7	467,5	0,6	410,4	56,4	806,2	1 557,5
STEINE U. ERDEN	253,3	-	227,8	25,5	1 349,0	19,1	1 207,3	122,6	1 602,3	3 275,2
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	111,1	-	95,8	15,3	1 130,5	17,6	1 000,9	111,9	1 241,6	2 498,4
DUENGEMITTEL	303,0	-	271,8	31,3	206,8	-	191,4	15,3	509,2	970,6
CHEM. ERZEUGNISSE	408,8	-	361,9	46,9	429,1	0,5	403,0	25,6	837,9	1 816,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	27,0	-	23,4	3,7	37,1	0,1	32,7	4,3	64,1	140,8
BES. TRANSPORTGUETER	55,4	-	54,3	1,1	135,2	-	123,6	11,6	190,5	373,1
INSGESAMT	6 893,0	4,6	6 261,4	627,0	3 560,6	21,6	3 200,6	338,3	10 453,6	21 858,7
JANUAR - FEBRUAR 1988	14 682,6	8,4	13 270,4	1 403,8	7 176,1	53,3	6 456,2	666,6	21 858,7	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - FEBRUAR 1988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	45,7	11,0	10,5	24,3	22,9	0,8	8,7	13,3	68,6	156,1
DAR. GETREIDE (01)	42,4	8,9	9,2	24,3	17,7	0,3	8,7	8,6	60,0	142,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	19,6	-	16,5	3,2	22,2	2,5	4,4	15,3	41,9	105,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	0,4	0,4	-	-	31,0	9,1	2,0	19,9	31,4	59,8
DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	0,4	0,4	-	-	29,7	9,1	1,1	19,5	30,1	56,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	63,7	-	63,6	0,1	341,0	31,2	170,2	139,7	404,7	856,8
ERZE, METALLABFAELLE	8,6	5,6	0,9	2,1	39,0	35,4	2,1	1,5	47,6	110,8
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,3	2,0	-	0,2	2,8	1,3	-	1,5	5,1	19,8
EISEN, NE-METALLE	47,9	38,1	3,7	6,1	126,4	1,3	32,5	92,6	174,3	322,2
STEINE U. ERDEN	973,0	511,0	352,6	109,3	38,7	18,3	5,1	15,4	1 011,7	1 846,4
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	856,9	436,5	338,6	81,8	22,0	8,7	-	13,3	878,9	1 592,7
DUENGEMITTEL	27,7	0,5	2,8	24,4	26,6	2,5	4,1	20,0	54,2	113,4
CHEM. ERZEUGNISSE	11,1	0,8	3,3	6,9	93,7	20,3	20,2	53,3	104,8	215,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,4	1,9	0,1	4,4	8,3	0,9	0,1	7,3	14,8	36,4
BES. TRANSPORTGUETER	7,9	0	3,3	4,6	5,1	0,3	2,3	2,4	12,9	23,3
INSGESAMT	1 211,9	569,4	457,3	185,3	755,1	122,8	251,6	380,7	1 967,0	3 845,6
JANUAR - FEBRUAR 1988	2 246,7	993,3	866,6	386,5	1 598,9	270,6	522,8	805,6	3 845,6	X

9 GÜETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1988 NACH GÜETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜETERABTEILUNG	EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1988		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH					
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	0,2	-	0,2	-	0,4	2,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,5	-	4,5	-	1,8	-	1,8	-	6,3	18,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	21,4	-	21,4	-	16,8	-	16,8	-	38,2	72,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,3	-	0,3	-	77,4	-	77,4	-	77,7	195,0
	0,3	-	0,3	-	77,4	-	77,4	-	77,7	196,6
EISEN, NE-METALLE	33,6	-	33,6	-	6,7	-	6,7	-	40,4	72,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,8	-	1,8	-	0,2	-	0,2	-	2,1	3,2
	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,2
DUENGEMITTEL	30,1	-	30,1	-	-	-	-	-	30,1	47,8
CHEM. ERZEUGNISSE	1,9	-	1,9	-	1,0	-	1,0	-	2,9	11,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,1	-	2,1	-	3,1	-	3,1	-	5,3	10,1
BES. TRANSPORTGÜETER	0,2	-	0,2	-	0	-	0	-	0,3	0,3
INSGESAMT	96,2	-	96,2	-	107,3	-	107,3	-	203,5	437,5
JANUAR - FEBRUAR 1988	187,1	-	187,1	-	250,4	-	250,4	-	437,5	X
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	2,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	1,0
	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	1,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	0,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,0	-	1,0	-	1,0	0,5	0,5	-	2,0	3,5
JANUAR - FEBRUAR 1988	1,0	-	1,0	-	2,5	0,5	2,0	-	3,5	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	111,7	-	58,6	53,1	2,0	-	-	2,0	113,7	246,1
	110,7	-	57,6	53,1	2,0	-	-	2,0	112,7	245,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	51,2	-	49,0	2,2	1,2	-	0,7	0,5	52,4	127,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	43,4	-	9,0	34,4	120,3	-	68,7	51,5	163,6	374,9
	39,7	-	5,3	34,4	119,3	-	67,7	51,5	159,0	367,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	52,6	-	6,3	46,3	52,6	74,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,3	-	-	1,3	72,7	-	13,5	59,2	73,9	232,1
	1,3	-	-	1,3	62,1	-	2,9	59,2	63,3	208,2
EISEN, NE-METALLE	38,4	-	17,1	21,3	2,5	-	0,3	2,2	40,9	96,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	60,6	-	55,0	5,5	9,8	-	3,6	6,1	70,3	146,6
	24,5	-	24,5	-	1,3	-	1,3	-	25,8	56,5
DUENGEMITTEL	0,3	-	0,3	-	18,8	-	2,6	16,2	19,0	31,4
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	4,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,3	-	-	1,3	-	-	-	-	1,3	2,5
BES. TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	308,0	-	189,0	119,1	281,8	-	97,8	184,0	589,8	1 336,0
JANUAR - FEBRUAR 1988	646,3	-	403,5	242,8	689,7	-	236,1	453,7	1 336,0	X

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZÖLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1988 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZÖLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1988
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,6	-	1,0	0,5	-	-	-	-	1,6	2,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT (21)	-	-	-	-	30,6	-	30,6	-	30,6	62,8
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	4,8	-	-	4,8	4,8	14,2
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	5,4	-	2,9	2,6	5,4	13,3
EISEN, NE-METALLE	13,0	-	0,4	12,6	8,3	-	6,3	-	21,3	48,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	51,0	-	51,0	-	12,6	-	8,2	4,4	63,6	127,3
DUENGEMITTEL	1,5	-	1,5	-	0,2	-	0,2	-	1,6	6,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	67,1	-	53,9	13,1	61,9	-	50,1	11,8	128,9	277,0
JANUAR - FEBRUAR 1988	148,4	-	120,7	27,7	128,6	-	82,6	46,0	277,0	x
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	13,4	1,1	12,4	-	-	-	-	-	13,4	21,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	2,5	4,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT (21)	19,4	-	19,4	-	75,6	75,6	-	-	95,0	225,0
MINERALÖLERZGN. U. AE.	0,6	-	0,6	-	73,4	73,4	-	-	73,9	188,3
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	1,6	1,6	-	-	7,6	-	-	7,6	9,2	17,0
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
EISEN, NE-METALLE	37,0	12,4	21,1	3,4	9,5	4,0	2,9	2,6	46,5	81,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	19,2	0,2	13,1	5,9	19,6	19,6	-	-	38,8	65,3
DUENGEMITTEL	1,9	-	0,6	1,4	8,2	8,2	-	-	10,2	12,6
DUENGEMITTEL	9,0	-	-	9,0	-	-	-	-	9,0	15,6
CHEM. ERZEUGNISSE	0,9	-	0,6	0,2	3,3	3,3	-	-	4,2	5,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,9	1,1	1,3	1,5	1,0	1,0	-	-	5,0	8,5
BES. TRANSPORTGÜTER	0,3	0	-	0,3	-	-	-	-	0,3	0,3
INSGESAMT	107,3	19,0	68,1	20,2	116,5	103,4	2,9	10,2	223,8	445,8
JANUAR - FEBRUAR 1988	192,2	33,9	128,8	29,4	253,7	231,1	5,7	16,9	445,8	x
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	4,6	-	4,6	-	-	-	-	-	4,6	10,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,6	-	4,6	-	-	-	-	-	4,6	10,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,3	1,0	3,3	-	17,8	-	17,8	-	22,1	66,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT (21)	1,7	-	1,7	-	1,1	1,1	-	-	2,8	3,8
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	0,6	1,1
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	68,8	68,8	-	-	68,8	136,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	6,4	6,1	0,4	-	-	-	-	-	6,4	25,5
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
EISEN, NE-METALLE	22,5	2,3	20,2	-	4,4	3,2	1,1	-	26,9	68,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	13,9	2,3	11,6	-	3,2	3,2	-	-	17,1	30,0
DUENGEMITTEL	8,0	-	8,0	-	-	-	-	-	8,0	14,0
DUENGEMITTEL	6,4	-	6,4	-	14,3	-	14,3	-	20,7	36,5
CHEM. ERZEUGNISSE	12,5	-	12,5	-	-	-	-	-	12,5	23,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,0	1,4	3,6	-	0	-	0	-	5,1	11,3
BES. TRANSPORTGÜTER	8,6	-	8,6	-	0	-	0	-	8,6	19,4
INSGESAMT	85,8	13,0	72,8	-	109,7	76,3	33,4	-	195,5	431,9
JANUAR - FEBRUAR 1988	201,4	33,2	168,2	-	230,6	152,1	78,4	-	431,9	x

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1988 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1988
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	26,5	1,3	23,8	1,4	58,8	-	49,2	9,6	85,3	210,7
	20,3	1,3	17,7	1,4	55,7	-	46,1	9,6	76,1	196,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	124,9	-	124,9	0,4	45,5	-	45,5	-	170,4	335,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	114,6	-	107,9	6,7	82,1	1,3	80,8	-	196,7	515,5
	109,6	-	102,9	6,7	63,1	1,3	61,8	-	172,6	482,8
MINERALÖLERZGN. U. AE.	579,8	1,7	557,2	20,9	5,4	-	5,4	-	585,2	1 250,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 022,2	-	1 011,6	10,6	71,9	-	71,9	-	1 094,2	2 248,9
	1 015,7	-	1 005,8	9,9	0,3	-	0,3	-	1 015,9	2 130,5
EISEN, NE-METALLE	52,4	1,1	42,8	8,5	135,8	0,6	128,5	6,7	188,2	359,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	57,3	-	54,3	3,0	111,1	17,8	84,3	9,0	168,4	345,7
	23,1	-	20,1	3,0	64,6	16,3	39,3	9,0	87,7	178,9
DUENGEMITTEL	66,2	-	63,9	2,3	62,9	-	62,1	0,8	129,1	241,5
CHEM. ERZEUGNISSE	123,3	-	118,9	4,4	180,4	0,5	177,6	2,3	303,6	668,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,3	-	3,3	-	16,1	0,1	15,2	0,8	19,4	42,6
BES. TRANSPORTGÜTER	23,3	-	23,3	-	50,2	-	50,2	-	73,4	142,8
INSGESAMT	2 193,8	4,1	2 131,5	58,2	820,3	20,3	770,8	29,2	3 014,1	6 366,3
JANUAR - FEBRUAR 1988	4 744,8	5,4	4 586,7	150,7	1 621,5	44,5	1 512,1	58,9	6 366,3	X
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - FEBRUAR 1988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	9,5	0,5	5,0	4,0	4,2	-	2,1	2,1	13,7	39,2
	9,5	0,5	5,0	4,0	4,2	-	2,1	2,1	13,7	39,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,6	-	2,6	-	5,3	1,1	3,8	0,4	7,9	19,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	2,6	1,8	0,8	-	2,6	18,2
	-	-	-	-	2,3	1,8	0,5	-	2,3	16,9
MINERALÖLERZGN. U. AE.	30,8	-	30,8	-	86,4	17,3	63,9	5,1	117,2	215,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	5,2	5,2	-	-	33,7	31,6	2,1	-	38,8	79,7
	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	2,0	4,7
EISEN, NE-METALLE	20,8	20,0	0,9	-	31,0	0,4	26,6	4,0	51,9	99,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	719,5	372,8	337,7	9,0	17,7	9,5	4,0	4,2	737,1	1 303,3
	664,5	331,4	325,5	7,7	6,5	2,5	-	4,0	671,0	1 194,7
DUENGEMITTEL	3,6	0,3	2,0	1,3	6,9	0,7	2,9	3,3	10,5	27,2
CHEM. ERZEUGNISSE	0,9	0,4	0,5	-	14,6	4,9	5,0	4,8	15,5	33,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	2,8
BES. TRANSPORTGÜTER	2,6	-	2,6	-	2,3	-	2,3	-	4,9	4,9
INSGESAMT	795,8	399,4	382,1	14,3	204,7	67,3	113,5	23,9	1 000,5	1 842,1
JANUAR - FEBRUAR 1988	1 433,8	672,6	724,4	36,8	408,2	137,2	220,6	50,4	1 842,1	X

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1988 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1988
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.	3,4	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	5,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	22,4	-	22,4	-	22,4	50,0
EISEN, NE-METALLE	6,5	-	6,5	-	2,2	-	2,2	-	10,7	20,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	1,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	1,6
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	12,6	-	12,6	-	24,6	-	24,6	-	37,3	80,2
JANUAR - FEBRUAR 1988	24,2	-	24,2	-	56,0	-	56,0	-	80,2	X
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	1,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	0,5
DUENGMITTEL	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,5	-	0,5	-	0,7	0,3	0,5	-	1,2	1,7
JANUAR - FEBRUAR 1988	0,5	-	0,5	-	1,2	0,3	1,0	-	1,7	X
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	35,7	-	30,3	5,4	-	-	-	-	35,7	60,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	13,3	-	13,3	-	-	-	-	-	13,3	36,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	13,1	-	6,1	7,0	46,6	-	44,7	1,8	59,7	141,8
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	14,1	-	4,0	10,1	14,1	20,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	19,6	-	9,7	9,9	19,6	61,2
EISEN, NE-METALLE	8,3	-	4,8	3,5	-	-	-	-	8,3	18,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	35,3	-	35,3	-	2,9	-	2,9	-	38,2	79,4
DUENGMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	0,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	2,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	105,8	-	89,8	16,0	85,0	-	63,1	21,8	190,7	422,8
JANUAR - FEBRUAR 1988	208,1	-	178,6	29,5	214,7	-	147,2	67,5	422,8	X

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1988 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1988
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	2,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETT (21)	-	-	-	-	26,1	-	26,1	-	26,1	38,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	4,1	-	2,9	1,3	4,1	10,5
EISEN, NE-METALLE	1,8	-	-	1,8	8,3	-	8,3	-	10,1	17,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	33,0	-	33,0	-	8,6	-	6,7	1,9	41,6	79,0
DUENGEMITTEL	1,5	-	1,5	-	0,2	-	0,2	-	1,6	6,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	37,2	-	35,5	1,8	47,3	-	44,1	3,2	84,6	154,8
JANUAR - FEBRUAR 1988	79,7	-	77,4	2,3	75,1	-	70,6	4,5	154,8	x
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	8,7	1,1	7,6	-	-	-	-	-	8,7	12,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	2,5	3,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETT (21)	13,3	-	13,3	-	74,8	74,8	-	-	88,0	212,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	1,6	1,6	-	-	1,4	-	-	1,4	3,0	6,4
EISEN, NE-METALLE	19,3	12,4	6,2	0,7	5,2	4,0	-	1,2	24,5	45,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5,2	0,2	4,9	-	19,6	19,6	-	-	24,7	42,8
DUENGEMITTEL	0,8	-	-	0,8	-	-	-	-	0,8	0,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	3,3	3,3	-	-	3,3	3,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,3	1,1	0,4	0,8	1,0	1,0	-	-	3,3	5,3
BES. TRANSPORTGÜTER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0
INSGESAMT	53,7	19,0	32,4	2,3	105,2	102,6	-	2,6	158,8	332,7
JANUAR - FEBRUAR 1988	97,7	33,9	60,7	3,0	235,0	230,3	0,5	4,2	332,7	x
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	6,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	3,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETT (21)	-	-	-	-	1,1	1,1	-	-	1,1	1,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	0,6	1,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	68,8	68,8	-	-	68,8	136,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	6,1	6,1	-	-	-	-	-	-	6,1	21,5
EISEN, NE-METALLE	2,9	2,3	0,6	-	3,2	3,2	-	-	6,1	10,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,3	2,3	-	-	3,2	3,2	-	-	5,4	11,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	1,3	3,1
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	16,5	13,0	3,6	-	76,3	76,3	-	-	92,9	194,4
JANUAR - FEBRUAR 1988	41,0	33,1	7,9	-	153,3	152,1	1,2	-	194,4	x

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - FEBRUAR 1988

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOPFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65
GÜTERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK									
GEESTHACHT (ELBE)	1 040,9	58,7	37,1	284,0	40,6	143,4	112,5	10,0	122,5
ZU BERG	527,7	6,6	27,6	279,5	8,7	62,0	2,0	4,0	23,1
ZU TAL	513,3	52,1	9,5	4,5	31,9	81,3	110,5	6,0	99,3
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	79,1	20,9	4,0	4,1	-	4,5	18,2	2,8	7,0
VON DER ELBE	36,6	12,4	-	4,1	-	3,6	3,5	2,8	7,0
ZUR ELBE	42,4	8,5	4,0	-	-	1,0	14,8	-	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	1 316,8	81,4	595,4	29,8	95,2	142,7	38,3	57,3	134,6
NACH OSTEN	826,3	27,9	553,5	20,1	52,4	17,5	27,9	11,3	46,9
NACH WESTEN	490,5	53,5	41,9	9,7	42,8	125,2	10,4	46,0	87,7
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	250,1	85,2	9,2	3,3	25,1	3,7	25,6	6,5	19,4
VON DER WESER	113,7	13,9	7,2	1,6	10,2	0,8	21,1	-	4,7
ZUR WESER	136,4	71,3	2,0	1,6	14,9	2,9	4,5	6,5	14,7
BREMEN (WESER)	371,3	120,5	9,0	3,2	42,8	4,1	85,7	5,1	10,9
ZU BERG	137,2	1,5	7,2	2,3	10,2	3,0	20,9	2,3	9,6
ZU TAL	234,1	119,0	1,8	0,9	32,5	1,1	64,8	2,9	1,3
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	502,7	21,9	32,8	7,0	33,5	41,8	20,6	36,2	48,4
VON DER WESER	263,4	8,1	-	-	24,1	34,8	5,7	24,9	33,2
ZUR WESER	239,3	13,9	32,8	7,0	9,3	7,0	14,8	11,3	15,3
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	746,3	24,7	139,8	76,8	48,1	23,1	20,2	82,9	44,3
ZU BERG	419,6	17,2	3,4	47,7	19,7	6,1	1,6	47,7	31,8
ZU TAL	326,7	7,5	136,5	29,1	28,4	17,0	18,5	35,1	12,6
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	2 142,1	110,1	858,6	170,6	80,6	161,7	127,8	105,7	252,7
AUS RICHTUNG EMDEN	196,0	11,3	3,4	49,4	7,9	18,6	-	7,4	20,5
NACH RICHTUNG EMDEN	348,0	8,5	171,3	31,3	1,2	4,1	73,3	22,4	20,0
VOM MITTELLANDKANAL	558,1	54,7	71,3	4,4	43,2	112,3	5,0	57,0	149,4
ZUM MITTELLANDKANAL	1 040,0	35,6	612,6	85,5	28,2	26,8	49,5	18,9	62,9
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 514,4	83,9	370,6	208,0	110,9	115,3	209,6	57,8	161,9
NACH OSTEN	1 112,0	17,6	323,3	200,6	82,9	44,8	188,2	26,9	78,9
NACH WESTEN	402,5	66,2	47,3	7,4	28,1	70,5	21,4	30,9	83,0
FRIEDRICHSPELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 964,9	92,9	488,2	319,9	117,5	113,8	256,3	79,8	162,2
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	87,4	-	2,2	45,4	-	-	20,3	12,9	0,6
AUS RICHTUNG TAL	1 070,9	18,1	175,6	264,3	86,2	44,8	190,8	35,9	80,6
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	269,0	-	238,7	0,7	3,3	-	5,6	-	-
IN RICHTUNG TAL	537,6	74,8	71,7	9,5	28,1	69,0	39,6	30,9	81,0
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	1 514,1	60,9	476,9	145,7	53,9	142,0	124,2	158,9	179,1
NACH OSTEN	858,8	33,8	357,2	107,5	16,0	40,7	107,9	93,2	40,1
NACH WESTEN	655,3	27,2	119,7	38,2	37,9	101,3	16,3	65,6	139,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	2 460,0	96,5	303,7	703,7	153,0	250,8	156,8	235,0	202,1
U. RUHRSCHEUSE									
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	600,7	35,4	29,1	166,0	7,3	35,4	118,3	103,5	31,0
AUS RICHTUNG TAL	571,5	43,1	21,3	267,6	8,0	48,6	14,4	18,5	3,4
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	894,2	9,3	239,4	215,6	66,4	82,8	4,1	82,5	96,0
IN RICHTUNG TAL	393,6	8,6	13,8	54,5	71,3	84,0	20,0	30,4	71,7
KOBLENZ (MOSEL)	1 947,5	223,9	454,2	272,5	307,2	164,6	168,1	140,1	69,6
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	63,7	-	-	32,6	5,4	-	9,3	3,8	11,2
AUS RICHTUNG TAL	1 071,6	2,0	418,8	236,2	291,7	26,9	15,4	16,5	49,2
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	228,8	34,6	-	-	7,0	12,8	137,0	7,9	2,8
IN RICHTUNG TAL	580,3	187,4	35,5	1,8	3,2	124,8	6,4	112,0	6,3
NACH KOBLENZ	3,0	-	-	1,9	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	2 666,4	184,0	409,9	943,2	104,9	41,6	406,4	127,9	204,8
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	827,2	-	-	377,6	8,3	5,1	308,9	84,5	26,2
AUS RICHTUNG TAL	1 361,4	26,1	396,0	561,1	28,4	22,5	72,4	14,5	126,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	92,5	7,9	12,2	2,0	19,3	7,2	0,7	11,7	1,4
IN RICHTUNG TAL	385,3	150,0	1,7	2,6	48,9	6,8	24,4	17,1	51,3
FEUDENHEIM (NECKAR)	1 557,1	83,0	275,2	52,6	51,0	62,0	450,8	398,0	44,3
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	450,6	2,4	-	19,4	-	13,8	398,5	1,2	6,1
AUS RICHTUNG TAL	592,9	8,4	275,2	33,2	5,7	48,3	51,0	21,8	37,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	117,6	-	-	-	19,6	-	-	97,9	-
IN RICHTUNG TAL	396,0	72,1	-	-	25,7	-	1,2	277,1	0,7
IPPEZHEIM (RHEIN)	3 758,4	163,4	79,4	878,4	120,8	316,9	1 680,4		91,0
ZU BERG	1 629,3	42,2	71,6	786,8	113,3	221,8	35,6		42,0
ZU TAL	2 129,1	121,2	7,8	91,6	7,5	95,1	1 644,8		49,0

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		FEBRUAR 1986		INSGESAMT BIS JANUAR FEBRUAR 1988	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	21 671	109 422	84 703	-	5 888	6 820	4 120	137 913	116 382	274 709	229 116
HAMBURG	-	261 969	199 140	1 127	26 264	43 386	56 011	306 482	281 415	643 605	678 404
NIEDERSACHSEN	108 073	356 809	433 306	2 403	6 337	144 172	278 179	611 457	825 895	1 347 194	1 860 859
BREMEN	-	69 042	150 326	-	-	31 396	-	100 438	150 326	208 253	328 236
NORDRHEIN-WESTFALEN	675 383	1 213 575	444 758	502	38 458	2 426 188	4 769 872	4 315 648	5 926 471	8 665 220	11 886 099
HESSEN	20 393	49 689	588 236	-	-	71 469	475 625	141 551	1 084 254	262 653	1 918 117
RHEINLAND-PFALZ	232 738	242 116	475 578	-	10 412	408 792	795 725	853 646	1 514 453	1 827 125	2 523 046
BADEN-WÜRTTEMBERG	389 988	839 622	439 181	-	-	504 218	920 753	1 733 828	1 749 922	3 148 605	3 215 959
BAYERN	30 707	42 762	215 965	-	-	172 173	230 604	245 642	477 276	571 333	962 132
SAARLAND	-	722	3 771	-	-	491	29 797	1 213	33 565	5 820	58 363
BERLIN (WEST)	-	25 462	176 226	179 433	72 588	14 298	8 065	219 193	256 875	452 141	528 914
BUNDESGBIET	1 478 952	3 211 190	3 211 190	183 465	159 947	3 823 403	7 568 751	8 657 011	12 418 841	17 406 658	24 589 247

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtszeitraum.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 59094/95, erhältlich.