

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Dezember 1987

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1988

Preis: DM 4,90

Bestellnummer: 2080400 - 87112

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Dezember 1987	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Dezember 1987

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Dezember 1987 insgesamt 19,2 Mill. t Güter befördert; das sind 2,6 Mill. t oder 15 % mehr als im Dezember des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 4 274 Mill. tkm um 630 Mill. tkm oder 17 % größer als im Dezember 1986. Für alle wichtigen Verkehrsbeziehungen wurden gegenüber dem Dezember 1986 Beförderungsgewinne ermittelt: Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden mit 5,1 Mill. t um 0,1 Mill. t mehr Güter transportiert (+2,3 %), im grenzüberschreitenden Versand (4,6 Mill. t) wie auch im Empfang (7,9 Mill. t) nahmen die Transportgewinne um jeweils 1,1 Mill. t zu (+ 30 % bzw. + 16 %) und der Durchgangsverkehr erhöhte sich mit 1,2 Mill. t um knapp ein Drittel (0,3 Mill. t).

Im Jahre 1987 wurden insgesamt 221,0 Mill. t Güter von der Binnenschifffahrt befördert; das sind 8,5 Mill. t oder 3,7 % weniger als im Vorjahr. Die Transportleistung war mit 49,7 Mrd. tkm um 2,5 Mrd. tkm niedriger (- 4,7 %).

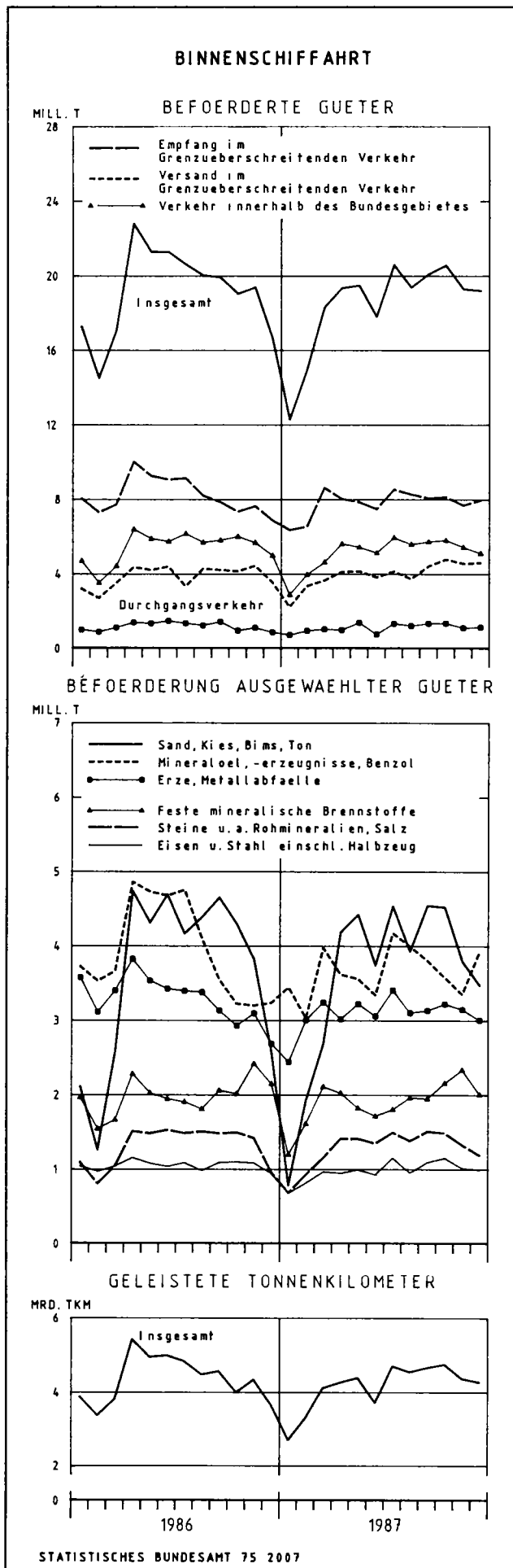
Fast alle bedeutenden Verkehrsbeziehungen verzeichneten geringere Transportmengen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ging um 3,7 Mill. t oder 5,7 % zurück, besonders waren hier Transporteinbußen bei der Beförderung von Sand, Kies, Bims und Ton (- 1,5 Mill. t) sowie bei Mineralöl und -erzeugnissen (- 1,0 Mill. t) zu verzeichnen.

Im grenzüberschreitenden Verkehr nahm der Versand um 1,2 Mill. t oder 2,7 % zu; besonders zu erwähnen sind die größeren Verladungsgewinne bei Sand, Kies, Bims und Ton (+ 0,9 Mill. t). Der grenzüberschreitende Empfang verminderte sich um 4,9 Mill. t oder 5,0 %, wobei die reduzierten Ankünfte von Mineralöl und -erzeugnissen (- 2,5 Mill. t) sowie von Erzen (- 2,1 Mill. t) entscheidend beitrugen.

Der Durchgangsverkehr (13,5 Mill. t) verringerte sich gegenüber 1986 vor allem infolge rückläufiger Transporte von Mineralöl und -erzeugnissen (- 0,5 Mill. t) sowie von Erzen (- 0,2 Mill. t) um 0,8 Mill. t oder 5,6 %.

Beim Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) nahm der Güterversand wie auch der Güterempfang ab (- 2,6 % bzw. - 7,4 %).

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe waren 1987 am Gesamtverkehr im Volumen von 221,0 Mill. t mit einer Transportmenge von 104,4 Mill. t Güter beteiligt und leisteten dabei 23,7 Mrd. tkm. Ihre Anteile am Transportaufkommen bzw. an der Transportleistung betragen - wie im Vorjahr - 47 % bzw. 48 %.



TABELLENTEIL

Hinweis

Vom Bundesland B R E M E N liegen keine Angaben vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden - soweit möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt. Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr (rd. 70 000 t Güter).

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS DEZEMBER						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1987 GEGEN 1986	
	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER				ABSOLUT	%
	1986	1987	1987	1986	1987			
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	4 994 062	5 439 188	5 107 536	65 062 845	61 345 768	3 717 077-		5,7-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	182 374	281 280	221 268	3 334 949	3 248 138	86 811-		2,6-
EMPFANG	177 329	220 547	172 737	2 573 164	2 382 385	190 779-		7,4-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	3 528 170	4 535 904	4 584 240	46 078 382	47 319 086	1 240 704+		2,7+
EMPFANG	6 847 913	7 664 220	7 934 595	98 197 098	93 252 539	4 944 559-		5,0-
ZUSAMMEN	15 729 848	18 144 139	18 020 376	215 246 438	207 547 916	7 698 522-		3,6-
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	16 605 289	19 263 390	19 173 693	229 493 820	220 998 266	8 495 554-		3,7-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
	7 809 431	9 057 254	8 756 133	106 466 435	104 445 965	4 020 470-		3,7-
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	998,3	1 186,7	1 079,3	13 458,8	12 753,0	705,7-		5,3-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	5,6	10,6	11,6	145,0	129,1	15,8-		11,0-
EMPFANG	28,5	26,3	25,5	328,3	317,0	11,2-		3,5-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	675,3	926,4	901,0	9 389,5	9 518,4	128,9+		1,4+
EMPFANG	1 448,5	1 590,8	1 608,3	20 854,5	19 443,3	1 411,2-		6,8-
ZUSAMMEN	3 156,3	3 743,1	3 625,7	44 176,1	42 160,8	2 015,2-		4,6-
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	3 644,2	4 366,0	4 274,4	52 185,4	49 721,3	2 464,0-		4,7-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
	1 749,0	2 097,9	2 010,6	25 009,9	23 702,5	1 307,4-		5,2-
BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	646 709	674 397	619 563	7 895 852	6 692 000	1 203 552-		15,3-
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 094 050	1 084 216	1 622 253	11 948 338	12 665 629	717 291+		6,0+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 152 180	2 336 664	2 010 117	23 823 055	22 724 279	1 098 776-		4,6-
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 088 715	3 176 295	3 771 648	45 594 339	42 072 073	3 522 266-		7,7-
ERZE UND METALLABFÄLLE	2 690 414	3 151 291	3 007 301	39 526 678	37 045 737	2 480 941-		6,3-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 029 604	1 097 008	1 073 721	13 870 238	12 721 933	1 148 305-		8,3-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	3 681 863	5 328 983	4 814 268	61 456 590	59 993 346	1 463 244-		2,4-
DUENGENMITTEL	587 778	607 479	560 449	6 388 751	6 877 228	488 477+		7,6+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 354 106	1 509 728	1 404 792	15 358 518	16 640 330	1 281 812+		8,3+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	108 886	108 915	111 308	1 399 204	1 313 246	85 958-		6,2-
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	170 984	188 412	178 273	2 232 557	2 252 465	19 908+		0,9+
INSGESAMT	16 605 289	19 263 390	19 173 693	229 493 820	220 998 266	8 495 554-		3,7-
ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,9	3,5	3,2	3,4	3,0			
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel	6,6	5,6	8,5	5,2	5,7			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	13,0	12,1	10,5	10,4	10,3			
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	18,6	16,5	19,7	19,9	19,0			
ERZE UND METALLABFÄLLE	16,2	16,4	15,7	17,2	16,8			
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,2	5,7	5,6	6,0	5,8			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	22,2	27,7	25,1	26,8	27,1			
DUENGENMITTEL	3,5	3,2	2,9	2,8	3,1			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	8,2	7,8	7,3	6,7	7,5			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6			
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0			
INSGESAMT	100	100	100	100	100			

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS DEZEMBER						ZU (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1987 GEGEN 1986	%
	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER					
	1986	1987	1987	1986	1987			
	TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	567 023	606 144	559 839	6 971 754	5 809 819	1 161 935-	16,7-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	76 078	84 227	204 548	1 068 073	1 016 406	51 667-	4,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	270	-	1 530	1 530+	X	
E	14 329	12 073	17 929	215 437	221 506	6 069+	2,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	187 079	170 143	53 524	1 722 460	1 026 511	695 949-	40,4-	
E	174 152	213 572	191 980	2 737 214	2 247 704	489 508-	17,9-	
DURCHGANGSVRKEHR	115 385	126 129	91 588	1 228 570	1 296 160	67 590+	5,5+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 152 180	2 336 664	2 010 117	23 823 055	22 724 279	1 098 776-	4,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 015 900	1 235 286	1 032 486	12 017 709	11 873 931	143 778-	1,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	15 661	15 661+	X	
E	11 456	17 204	20 130	113 679	104 503	9 176-	8,1-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	390 520	471 530	333 279	4 922 124	4 133 749	788 375-	16,0-	
E	633 730	534 401	574 407	5 633 571	5 521 829	111 742-	2,0-	
DURCHGANGSVRKEHR	100 574	78 243	49 815	1 135 972	1 074 606	61 366-	5,4-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 233 833	3 346 813	3 918 993	47 188 108	43 736 378	3 451 730-	7,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 373 198	1 107 994	1 301 851	15 344 024	14 384 300	959 724-	6,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	9 446	11 253	-	20 699	20 699+	X	
E	1 592	1 581	1 860	20 981	13 030	7 921-	37,8-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	240 043	228 692	328 593	1 988 647	2 430 284	441 637+	22,2+	
E	1 445 646	1 745 637	1 922 334	25 614 657	23 144 217	2 470 440-	9,7-	
DURCHGANGSVRKEHR	173 054	253 463	353 102	4 219 829	3 743 848	475 981-	11,3-	
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	2 690 414	3 151 291	3 007 301	39 526 678	37 045 737	2 480 941-	6,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	108 213	137 097	114 970	2 138 829	1 552 192	586 637-	27,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	7 001	7 587	24 806	214 050	206 786	7 264-	3,4-	
E	3 720	255	1 735	12 561	7 650	4 911-	39,1-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	158 926	321 583	228 854	1 843 457	2 264 757	421 300+	22,9+	
E	2 324 750	2 523 164	2 530 196	33 758 517	31 660 758	2 097 759-	6,2-	
DURCHGANGSVRKEHR	87 804	161 605	106 740	1 559 264	1 585 264	205 670-	13,2-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	946 962	1 017 196	996 201	12 637 143	11 709 839	927 304-	7,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	91 795	112 910	93 082	1 345 956	1 339 789	6 167-	0,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 184	743	-	10 507	18 008	7 501+	71,4+	
E	23 837	17 735	15 845	214 685	230 185	15 500+	7,2+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	465 866	471 073	487 494	5 396 453	5 398 530	2 077+	0,0+	
E	251 029	277 583	287 292	4 084 113	3 334 111	750 002-	18,4-	
DURCHGANGSVRKEHR	113 251	137 152	112 488	1 585 429	1 389 216	196 213-	12,4-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2 578 318	3 794 018	3 468 835	43 532 863	42 478 921	1 053 942-	2,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 065 578	1 423 488	1 007 123	17 619 222	16 088 016	1 531 206-	8,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	622	746	124+	19,9+	
E	82 069	111 069	66 286	1 337 805	1 166 800	171 005-	12,8-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	864 616	1 431 098	1 694 046	15 194 871	16 138 168	943 297+	6,2+	
E	508 788	695 431	507 706	7 490 679	7 305 605	185 074-	2,5-	
DURCHGANGSVRKEHR	57 267	132 932	193 674	1 889 664	1 779 586	110 078-	5,8-	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	959 155	1 322 299	1 182 585	15 738 480	15 250 526	487 954-	3,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	371 720	493 519	423 236	5 742 734	5 515 066	227 668-	4,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	164 021	238 006	165 422	2 712 659	2 676 215	36 444-	1,4-	
E	25 729	35 165	29 097	463 655	411 344	52 311-	11,3-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	205 389	319 591	361 634	3 726 140	3 825 519	99 379+	2,7+	
E	176 260	211 272	175 235	2 827 254	2 575 396	251 858-	8,9-	
DURCHGANGSVRKEHR	16 036	24 746	27 961	266 038	246 986	19 052-	7,2-	
DUENGMITTEL (71, 72)	587 778	607 479	560 449	6 388 751	6 877 228	488 477+	7,6+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	181 945	169 509	133 953	1 421 227	1 440 812	19 585+	1,4+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	288	13 877	-	27 711	27 711+	X	
E	8 740	18 939	13 820	115 698	143 380	27 682+	23,9+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	134 255	176 126	128 491	1 910 110	2 027 830	117 720+	6,2+	
E	213 147	214 195	222 443	2 476 103	2 745 813	269 710+	10,9+	
DURCHGANGSVRKEHR	45 691	28 422	47 865	465 613	491 682	26 069+	5,6+	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS DEZEMBER					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1987 GEGEN 1986	%
	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER				
	1986	1987	1987	1986	1987		
TONNEN							
GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)							
GRENZZOLLSTELLE							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	6 378 080	6 983 459	7 383 239	92 513 477	87 755 092	4 758 385-	5,2-
AUSGANG	3 257 566	4 157 981	4 302 888	44 289 858	45 433 058	1 143 200+	2,6+
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)							
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)							
EINGANG	854 750	1 456 966	1 059 225	16 412 678	16 779 856	367 178+	2,2+
AUSGANG	754 268	885 490	996 179	11 033 150	10 810 383	222 767-	2,0-
PASSAU (DONAU)							
EINGANG	75 362	115 447	121 381	1 380 753	1 398 994	18 241+	1,3+
AUSGANG	74 438	168 702	128 690	879 295	1 056 142	176 847+	20,1+
GUEDINGEN (SAAR)							
EINGANG	2 004	261	1 002	23 211	11 335	11 876-	51,2-
AUSGANG	728	3 595	2 613	21 444	25 507	4 063+	18,9+
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	199 661	280 005	259 672	3 354 889	3 125 728	229 161-	6,8-
AUSGANG	261 674	314 858	249 822	3 786 507	3 316 461	470 046-	12,4-
MERTERT (MOSEL)							
EINGANG	52 627	75 245	69 916	784 714	794 928	10 214+	1,3+
AUSGANG	61 840	81 239	76 252	951 569	819 399	132 170-	13,9-
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)							
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)							
EINGANG	110 332	165 343	141 373	1 539 069	1 386 277	152 792-	9,9-
AUSGANG	186 298	226 205	205 424	1 831 129	1 658 586	172 543-	9,4-
SCHNACKENBURG (ELBE)							
EINGANG	84 129	88 851	85 818	1 197 557	1 172 783	24 774-	2,1-
AUSGANG	88 092	168 647	201 372	1 933 216	2 012 737	79 521+	4,1+
GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	2 565 551	2 754 968	2 946 924	35 747 744	34 110 595	1 637 149-	4,6-
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	88 971	48 056	129 522	1 442 457	1 388 767	53 690-	3,7-
MINERALOEL - ERZGN., BENZOL (31-34,83)	138 793	202 497	227 796	2 855 844	2 413 478	442 366-	15,5-
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 090 231	2 205 542	2 358 710	28 394 087	27 468 379	925 708-	3,3-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	7 590	21 055	13 103	245 006	139 071	105 935-	43,2-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	25 154	30 951	25 494	366 686	295 087	71 599-	19,5-
DUENGEMITTEL (71,72)	36 432	1 918	37 635	620 961	538 184	82 777-	13,3-
AUSGANG	503 184	601 496	511 468	6 318 885	6 002 115	316 770-	5,0-
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	194 080	174 209	122 583	1 816 879	1 537 817	279 062-	15,4-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	37 143	73 480	69 880	1 150 841	778 622	372 219-	32,4-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	21 136	23 550	74 568	658 607	723 442	64 835+	9,8+
DUENGEMITTEL (71,72)	5 473	4 599	13 400	74 740	110 846	36 106+	48,3+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	101 290	140 031	118 541	1 216 702	1 409 109	192 407+	15,8+
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	23 790	40 034	33 937	422 602	418 317	4 285-	1,0-
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	1 265	1 177	-	3 756	3 756+	X
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	14 461	14 796	12 379	188 943	194 485	5 542+	2,9+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 896	16 135	9 430	118 574	100 624	17 950-	15,1-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 450	6 125	3 153	62 926	62 600	326-	0,5-
AUSGANG	33 043	46 107	32 985	566 558	544 348	22 210-	3,9-
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	8 865	14 967	4 481	131 403	211 139	79 736+	60,7+
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	17 545	20 646	14 718	354 093	233 011	121 082-	34,2-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	-	1 540	1 540+	X

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				DEZEMBER 1987		JANUAR BIS DEZEMBER 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011 FLENSBURG	200	1 594	-	-	-	-	200	1 594	12 841	11 173
014 ITZEHOE	156 333	58 609	270	2 180	-	2 127	156 603	62 916	1 368 313	623 950
015 KIEL	4 799	7 740	-	-	400	728	5 199	8 468	79 706	177 026
016 NEUMUNSTER	5 868	21 505	-	-	-	-	5 868	21 505	49 209	247 171
017 EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 630
018 LUEBECK	17 250	25 186	-	5 030	-	3 737	17 250	33 953	109 722	185 694
019 SEGEBERG/RATZEBURG	12 529	4 434	-	-	315	1 817	12 844	6 251	247 101	119 501
ZUSAMMEN	196 979	119 068	270	7 210	715	8 409	197 964	134 687	1 866 892	1 372 145
02 HAMBURG										
020 HAMBURG	377 860	341 267	40 290	33 741	40 731	49 031	458 881	424 039	4 256 830	4 106 052
03 NIEDERSACHSEN NORD										
031 STADE/HARBURG	2 399	26 887	-	-	3 830	583	6 229	27 470	302 803	346 521
032 UELZEN	8 204	9 129	-	2 527	1 555	1 577	9 759	13 233	119 574	238 159
033 VERDEN	68 323	34 665	-	1 370	314	7 039	68 637	43 074	1 073 691	411 006
ZUSAMMEN	78 926	70 681	-	3 897	5 699	9 199	84 625	83 777	1 496 068	995 686
04 NIEDERSACHSEN WEST										
041 EMDEN	11 801	98 711	-	-	14 529	59 409	26 330	158 120	368 165	1 877 964
042 OLDENBURG	167 983	324 734	-	-	37 219	234 688	205 202	559 422	1 645 424	1 923 628
043 OSNABRUECK	11 508	43 211	-	208	4 665	85 397	16 173	128 816	180 744	1 336 039
044 EMSLANC	53 604	64 251	-	-	27 280	78 096	80 884	142 347	873 671	1 585 076
ZUSAMMEN	244 896	530 907	-	208	83 693	457 590	328 589	988 705	3 068 004	6 722 707
05 NIEDERSACHS. SUEDE-OST										
051 BRAUNSCHWEIG	165 117	242 367	-	7 545	37 263	70 835	202 380	320 747	1 806 806	3 181 235
052 HANNOVER	59 460	57 847	-	790	20 399	53 480	79 859	112 117	675 939	980 787
053 HILDESHEIM	87 269	41 458	-	1 802	29 878	29 013	117 147	72 273	998 598	647 354
054 GOETTINGEN	17 067	507	-	-	-	-	17 067	507	82 396	2 766
ZUSAMMEN	328 913	342 179	-	10 137	87 540	153 328	416 453	505 644	3 563 739	4 812 142
06 BREMEN										
061 BREMEN	119 354	112 360	-	-	27 388	-	146 742	112 360	1 686 622	2 437 602
062 BREMERHAVEN	354	32 079	-	-	290	2 373	644	34 452	207 695	597 047
ZUSAMMEN	119 708	144 439	-	-	27 678	2 373	147 386	146 812	1 894 317	3 034 649
07 NORDRH.-WESTF. NORD										
071 MÜNSTER	34 550	110 737	-	-	29 421	63 950	63 971	174 687	620 039	2 061 053
072 WESEL	276 571	36 404	-	-	1 130 198	357 715	1 406 769	396 119	14 623 339	3 965 908
ZUSAMMEN	311 121	149 141	-	-	1 159 619	421 665	1 470 740	570 806	15 243 378	6 026 961
08 RUHRGEBIET										
081 DUISBURG	367 487	162 585	-	8 680	908 453	2 693 815	1 275 940	2 865 080	15 057 210	34 436 791
082 ESSEN	565 343	107 212	-	2 145	260 518	273 105	825 861	382 462	10 124 964	4 824 674
083 DORTMUND	192 230	145 409	-	11 592	163 325	434 186	355 555	591 187	3 622 571	7 656 564
ZUSAMMEN	1 125 060	415 206	-	22 417	1 332 296	3 401 106	2 457 356	3 838 729	28 804 745	46 918 025
09 NORDRH.-WESTF. SUEDE-W										
091 HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092 DUESSELDORF	7 562	53 789	-	-	44 182	140 198	51 744	193 987	616 563	2 437 562
093 KREFELD	157 329	139 159	1 428	471	161 792	319 048	320 549	458 678	3 735 574	5 368 950
094 AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095 KOELN	283 381	280 400	700	4 567	189 705	494 163	473 786	779 130	5 275 938	9 444 677
ZUSAMMEN	448 272	473 348	2 128	5 038	395 679	953 409	846 079	1 431 795	9 628 075	17 251 189
10 NORDRH.-WESTF. OST										
101 BIELEFELD	90 100	40 558	-	2 037	2 574	31 850	92 674	74 445	806 720	949 982
102 PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	38 938	-
103 ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104 SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	90 100	40 558	-	2 037	2 574	31 850	92 674	74 445	845 658	949 982
11 HESSEN NORD										
111 KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112 MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. VERKEHRSGEBIET DEF. SYST. VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DEM DDR UND BERLIN (OST)				DEZEMBER 1987		JANUAR 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12. HESSEN, SÜD										
121. GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	11.655	-
122. FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123. FRANKFURT	48.606	370.740	-	-	86.892	242.487	135.498	611.227	1.607.836	8.155.366
124. DARMSTADT	12.804	136.125	-	-	21.452	146.716	35.356	282.841	449.331	3.822.456
ZUSAMMEN	62.510	506.865	-	-	108.344	389.203	170.854	897.068	2.057.822	11.977.822
13. RHEINLAND-PFALZ, NORD										
131. MONTABAU	1.725	4.659	-	-	56.123	52.125	57.858	57.094	569.802	777.937
132. KOBLENZ	58.892	110.765	-	-	207.316	142.493	266.208	253.258	3.031.113	3.316.645
133. TRIER	23.067	12.125	-	-	3.357	41.571	26.124	58.006	351.553	866.783
ZUSAMMEN	83.684	127.549	-	-	266.806	235.199	350.190	368.358	3.952.468	4.991.365
14. RHEINLAND-PFALZ, SÜD										
141. MAINZ	28.846	187.232	-	-	54.208	236.944	83.554	394.176	1.122.235	4.611.352
142. KALSERLAUTERN	81.235	21.279	-	-	73.923	29.834	158.258	51.213	1.655.783	686.929
143. LUDWIGSHAFEN	251.839	311.668	-	-	88.610	261.096	343.449	612.105	4.782.278	7.910.048
ZUSAMMEN	361.920	520.179	-	-	4.611	527.874	585.261	1.057.494	7.560.296	13.211.329
15. BADEN-WÜRTTEMBERG, NORDWEST										
151. MANNHEIM	215.323	210.243	-	-	77.620	281.740	292.853	522.083	3.216.004	6.193.879
152. KASSEL	462.625	223.562	-	-	207.828	210.124	670.453	432.986	7.351.867	5.189.685
153. PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	677.948	433.805	-	-	285.458	491.864	963.306	955.069	10.567.871	11.383.564
16. BADEN-WÜRTTEMBERG, OST										
161. HEILBRONN	202.131	140.149	-	1.076	28.102	107.052	230.223	248.277	2.499.882	3.684.121
162. STUTTGART	11.752	126.396	-	-	8.312	129.778	20.065	256.174	381.942	3.211.620
163. ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164. TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165. RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	213.883	266.545	-	1.076	36.415	236.830	250.288	504.451	2.881.824	7.438.741
17. BADEN-WÜRTTEMBERG, SÜDWEST										
171. FREIBURG	202.823	53.952	-	-	319.156	111.683	521.979	168.636	6.190.843	2.160.438
172. DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173. KONSTANZ/LOERRACH	3.662	4.812	-	-	7.082	57.592	10.745	62.104	78.676	773.965
ZUSAMMEN	206.486	58.764	-	-	326.238	172.275	532.724	231.040	6.270.529	2.934.403
18. NORDBAYERN										
181. ASCHAFFENBURG/MUERZBEG	41.781	104.394	-	-	27.882	112.056	72.667	247.150	1.592.202	3.586.511
182. SCHWEINFURT	32.945	24.744	-	-	7.116	1.808	40.391	26.552	559.993	612.108
183. BAYREUTH	39.021	27.967	-	-	9.129	12.752	48.172	40.219	1.055.267	1.031.497
184. NUERNBERG	11.812	52.111	-	-	21.716	60.540	33.528	112.981	251.791	1.236.755
185. ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	128.574	209.516	-	-	66.844	218.156	195.058	427.702	3.459.153	6.469.871
19. OSTBAYERN										
191. REGENSBURG	712	-	-	-	121.250	87.660	121.992	87.660	1.128.200	1.206.912
192. AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193. PASSAU	709	1.151	-	-	7.110	22.652	8.119	24.103	62.738	341.113
194. LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	1.421	1.151	-	-	128.690	110.312	130.111	111.763	1.241.038	1.548.325
20. SÜDBAYERN										
201. INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202. AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203. MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204. KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205. GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206. ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207. MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21. SAARLAND										
211. SAARLAND	2.921	1.824	-	-	2.556	11.700	5.177	16.524	71.060	255.819
22. BERLIN (WEST)										
221. BERLIN (WEST)	43.224	319.703	178.580	82.325	9.784	41.622	231.588	443.660	3.111.915	1.249.808
INSGESAMT	5.107.536	5.107.536	221.268	172.737	581.240	734.595	9.912.044	12.214.868	111.912.992	1.56.980.692

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V*E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D. DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E			1987	JANUAR BIS DEZ. 1987
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.									
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	366
01	GETREIDE	204 548	270	17 929	53 524	191 980	468 251	91 588	559 839 5 809 819
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	1 010
03	FRÜECHE, GEMÜSE	300	-	-	1 494	1 329	3 123	200	3 323 25 574
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 377	-	-	1 490	1 411	4 278	70	4 348 105 448
05	HOLZ UND KORK	19 945	-	-	3 218	25 499	48 662	1 193	49 855 723 008
06	ZUCKERRÜEBEN	-	-	-	-	-	-	-	1 603
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	523	1 425	1 948	250	2 198 25 172
	ZUSAMMEN	226 170	270	17 929	60 249	221 644	526 262	93 301	619 563 6 692 000
AND. NAHRUNGSMITTEL									
11	ZUCKER	-	-	-	16 008	4 095	20 103	-	20 103 255 167
12	GETRÄENKE	1 887	-	-	8 445	880	11 212	399	11 611 110 974
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	4 774	1 643	6 417	1 806	8 223 101 281
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 745	-	-	6 828	2 925	11 498	618	12 116 68 233
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	7 293	-	-	29 343	44 542	81 178	4 422	85 600 698 412
17	FUTTERMITTEL	252 986	-	-	88 221	476 230	817 437	13 079	830 516 5 706 318
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	92 222	3 034	-	112 896	420 027	628 179	25 905	2 847 654 084 5 725 244
	ZUSAMMEN	356 133	3 034	-	266 515	950 342	1 576 024	46 229	2 847 1 622 253 12 665 629
FESTE MIN. BRENNST.									
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	1 003 859	-	2 839	304 791	503 448	1 814 937	47 466	1 862 403 21 338 334
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	11 838	-	9 107	7 076	-	28 021	-	28 021 262 266
23	KOKS	16 789	-	8 184	21 412	70 959	117 344	2 349	119 693 1 123 679
	DAR STEINKOHLKOKS	16 789	-	8 184	21 412	70 959	117 344	2 349	119 693 1 110 283
	ZUSAMMEN	1 032 486	-	20 130	333 279	574 407	1 960 302	49 815	2 010 117 22 724 279
MINERALOELERZGN. U. AE.									
31	ROHES ERDOEL	22 313	-	-	-	3 714	26 027	-	26 027 107 508
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 010 282	11 253	1 860	293 915	1 656 187	2 973 497	298 352	3 271 849 36 896 706
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	45 084	-	-	6 177	48 171	99 432	-	99 432 933 809
34	MINERALOELERZGN. ANG.	165 039	-	-	16 709	138 112	319 860	54 480	374 340 4 134 050
	ZUSAMMEN	1 242 718	11 253	1 860	316 801	1 846 184	3 418 816	352 832	3 771 648 42 072 073
ERZE, METALLABFAELLE									
41	EISENERZE	10 946	19 578	-	72 660	2 258 961	2 362 145	93 153	2 455 298 30 057 520
45	NE-METALLERZE	16 781	-	-	21 628	182 152	220 561	3 295	223 856 2 983 266
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	87 243	5 228	1 735	134 566	89 083	317 855	10 292	5 568 328 147 4 004 951
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	1 202	-	-	7 895	980	10 077	-	10 077 105 314
	ZUSAMMEN	114 970	24 806	1 735	228 854	2 530 196	2 900 561	106 740	5 568 3 007 301 37 045 737
EISEN, NE-METALLE									
51	ROHEISEN -STAHL	6 806	-	-	15 777	69 607	92 190	16 234	108 424 1 235 529
52	STAHLHALBZEUG	10 975	-	2 783	184 655	39 093	237 506	7 670	245 176 2 643 766
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	52 516	-	3 037	81 309	83 037	219 899	46 833	154 266 732 3 337 170
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	22 185	-	10 025	180 182	88 278	300 670	39 153	339 823 3 972 812
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	600	-	-	25 571	7 277	33 448	2 598	36 046 520 562
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	21 360	2 606	803	9 834	29 666	64 269	13 251	2 453 77 520 1 012 094
	ZUSAMMEN	114 442	2 606	16 648	497 328	316 958	947 982	125 739	2 607 1 073 721 12 721 933
STEINE U. ERDEN									
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 007 123	-	66 286	1 694 046	507 706	3 275 161	193 674	3 045 3 468 835 42 478 921
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	289 771	700	13 440	60 642	36 683	401 236	9 678	410 914 4 658 831
	DAR STEIN-, SALINENSALZ	289 771	700	13 440	56 693	26 264	386 868	7 122	393 990 4 319 091
63	AND. STEINE U. ERDEN	122 084	164 722	15 129	275 125	120 599	697 659	18 283	4 202 715 942 10 086 238
64	ZEMENT, KALK	53 293	-	-	90 256	27 761	131 310	1 600	132 910 1 722 166
65	GIPS	11 381	-	528	25 867	17 953	55 729	-	55 729 505 457
68	AND. MIN. BAUSTOFFE	4 715	-	1 837	3 856	19 235	29 643	295	29 938 541 733
	ZUSAMMEN	1 488 367	165 422	97 220	2 109 792	729 937	4 590 738	223 530	7 247 4 814 268 59 993 346
DUENGEMITTEL									
71	NAT. DUENGEMITTEL	25 527	13 877	-	16 192	72 197	127 793	10 849	- 138 642 1 399 938
72	CHEM. DUENGEMITTEL	108 426	-	13 820	112 299	150 246	384 791	37 016	3 539 421 807 5 477 290
	ZUSAMMEN	133 953	13 877	13 820	128 491	222 443	512 584	47 865	3 539 560 449 6 877 228
CHEM. ERZEUGNISSE									
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	241 763	-	623	448 134	232 805	923 325	46 340	1 306 969 665 11 518 132
82	ALUMINIUMXYD	610	-	-	7 728	43 613	51 951	9 187	- 61 138 863 415
83	BENZOL, TEER U. AE.	59 133	-	-	11 792	76 150	147 075	270	147 345 1 664 305
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	65 366	-	-	7 055	76 996	149 417	26 490	175 907 1 975 543
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	8 705	-	-	10 505	30 653	49 863	874	50 737 618 935
	ZUSAMMEN	375 577	-	623	485 214	460 217	1 321 631	83 161	1 306 1 404 792 16 640 330
AND. HALB-U. FERTIGERZ.									
91	FAHRZEUGE	-	-	-	10 489	3 959	14 448	422	- 14 870 167 397
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	3 352	715	4 067	-	- 4 067 58 521
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	5 505	-	-	10 171	17 967	33 643	2 591	- 36 234 360 237
94	EBM-WAREN U. A.	2 251	-	-	6 387	2 185	10 823	5 920	- 16 743 212 573
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	3 932	-	1 370	1 074	3 130	9 506	2 059	566 11 565 123 838
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	457	505	962	420	- 1 382 12 180
97	SONSTIGE WAREN ANG.	6 629	-	1 402	5 232	12 458	25 721	726	- 26 447 378 500
	ZUSAMMEN	18 317	-	2 772	37 162	40 919	99 170	12 138	566 111 308 1 313 246
BES. TRANSPORTGÜTER									
99	BES. TRANSPORTGÜTER	4 403	-	-	120 555	41 348	166 306	11 967	- 178 273 2 252 465
	INSGESAMT	5 107 536	221 268	172 737	4 584 240	7 934 595	18 020 376	1 153 317	23 680 19 173 693 220 998 266

4 GÜTERVERKEHR IM DEZEMBER 1987 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR											
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR				DURCH- GANGS- VERKEHR		DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR			
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GÜTER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 586,3	13,6	37,9	964,2	3 041,5	112,7	8 756,1	4,1	-	-	152,6	58,4
DEUTSCHE DEM. REP.	1,2	207,7	134,8	-	3,7	7,7	355,0	-	-	-	-	-
BELGIEN	32,8	-	-	352,8	300,6	113,2	799,3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2,9	-	-	78,9	120,5	73,0	275,2	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,9	25,8	-	27,8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,2	-	-	10,9	9,5	2,0	22,6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	369,2	-	-	2 726,0	3 805,8	574,2	7 475,2	0,4	-	-	12,4	21,0
NORWEGEN	-	-	-	12,2	23,2	-	35,4	-	-	-	12,2	21,4
OESTERREICH	-	-	-	90,0	15,4	-	105,5	-	-	-	-	-
POLEN	0,8	-	-	0,9	58,8	12,7	73,1	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	6,3	14,1	-	20,4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	114,2	-	-	271,7	397,7	257,9	1 041,5	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	38,5	58,0	-	96,5	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	7,5	27,7	-	35,3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	22,4	32,3	-	54,8	-	-	-	6,8	5,3
INSGESAMT	5 107,5	221,3	172,7	4 584,2	7 934,6	1 153,3	19 173,7	4,5	-	-	184,1	106,1
JAN.-DEZ. 1987	61 345,8	3 248,1	2 382,4	47 319,1	93 252,5	13 450,4	220 998,3	63,2	-	0,6	1 984,0	1 167,8
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	982,9	0,9	16,3	278,6	671,0	61,1	2 010,8	1,3	-	-	20,3	9,9
DEUTSCHE DEM. REP.	0,4	10,8	9,1	-	1,3	3,4	25,0	-	-	-	-	-
BELGIEN	9,7	-	-	53,2	70,5	62,6	196,0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	0,2	-	-	23,5	21,4	39,9	85,0	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,3	3,6	-	3,9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,0	-	-	4,0	4,0	1,0	5,1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	68,8	-	-	441,3	700,7	324,7	1 535,5	0,1	-	-	1,3	4,7
NORWEGEN	-	-	-	1,0	2,5	-	3,5	-	-	-	1,0	2,1
OESTERREICH	-	-	-	16,1	2,7	-	18,8	-	-	-	-	-
POLEN	0,3	-	-	0,2	7,0	5,8	13,3	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	1,0	2,2	-	3,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	16,9	-	-	72,3	105,4	150,3	344,9	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	5,4	6,6	-	12,0	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,3	5,0	-	6,3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	2,7	4,2	-	6,9	-	-	-	0,8	0,7
INSGESAMT	1 079,3	11,6	25,5	901,0	1 608,3	648,8	4 274,4	1,4	-	-	23,5	17,4
JAN.-DEZ. 1987	12 753,0	129,1	317,0	9 518,4	19 443,3	7 560,5	49 721,3	12,1	-	0,1	266,8	177,7
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	214,3	62,5	430,8	289,0	220,6	542,6	229,6	327,1	-	-	133,3	169,9
DEUTSCHE DEM. REP.	378,6	51,8	67,6	-	357,1	440,8	70,5	-	-	-	-	-
BELGIEN	296,2	-	-	150,8	234,7	552,7	245,2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	64,5	-	-	297,8	177,5	546,9	308,8	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	138,8	-	141,6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	286,0	-	-	368,5	424,4	511,0	404,1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	186,3	-	-	161,9	184,1	565,5	205,4	236,0	-	-	106,6	224,9
NORWEGEN	-	-	-	81,0	106,8	-	97,9	-	-	-	81,0	100,1
OESTERREICH	-	-	-	178,9	177,0	-	178,6	-	-	-	-	-
POLEN	424,5	-	-	245,5	119,6	454,5	182,5	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	157,7	158,2	-	158,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	148,0	-	-	265,9	265,2	582,7	331,2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	141,1	113,9	-	124,8	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	169,6	181,4	-	178,9	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	121,6	130,0	-	126,5	-	-	-	124,4	124,3
INSGESAMT	211,3	52,5	147,4	196,5	202,7	562,5	222,9	319,1	-	-	127,7	164,4
JAN.-DEZ. 1987	207,9	39,8	133,1	201,2	208,5	562,1	225,0	191,8	-	220,0	134,5	152,1
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GÜTER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	474,0	13,6	37,9	964,2	3 041,5	112,7	4 643,9	1,9	-	-	152,6	58,4
JAN.-DEZ. 1987	4 598,9	32,8	308,9	10 961,0	37 371,2	1 293,6	54 566,4	30,6	-	0,6	1 592,0	679,3
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	77,3	2,8	8,3	151,8	412,6	23,7	676,4	0,4	-	-	30,5	11,5
JAN.-DEZ. 1987	666,2	7,1	67,7	1 720,4	4 851,5	258,0	7 573,0	6,1	-	0,1	316,3	132,4
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	163,1	206,6	217,8	157,4	135,6	210,1	145,7	200,0	-	-	199,6	196,4
JAN.-DEZ. 1987	145,3	217,0	219,3	157,0	129,8	199,5	138,8	199,9	-	200,0	198,7	194,9

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM DEZEMBER 1987

WASSERSTRASSENGEBIET	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER			GUETER-VERK. - DICHTEN	
	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANSPORTWEITE (TKM:T)	IN 1000 T (TKM : LAENGE)
	KM					1 000 T		IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	160,0	17,3	X	X
ELBE, SCHNACKENB. -HBG	146	766,0	-	9,2	2,9	778,0	94,1	62,8	11,6	80,8	430,4
ILMENAU	28	-	-	-	3,7	3,7	-	0,0	-	-	9,0
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	1,8	-	26,1	38,1	64,0	3,8	3,9	0,2	58,5	57,6
TRAVE	21	1,8	-	-	-	1,8	-	0,0	-	21,0	1,8
ELBE-SEITENKANAL	115	446,0	-	21,7	18,4	486,2	23,4	54,1	2,4	111,2	470,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	140,8	2,9	462,1	446,6	1 052,4	108,8	23,0	0,9	21,9	219,5
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	5,0	0,9
PINNAU	10	-	-	7,3	9,9	17,3	1,1	0,2	0,0	10,0	17,3
KRUECKAU	12	-	-	0,3	3,2	3,5	-	0,0	-	12,0	3,5
STOER	50	-	-	13,4	15,0	28,4	0,5	0,8	0,0	26,9	15,3
OSTE	75	-	-	-	2,2	2,2	-	0,1	-	25,0	0,7
HADELN-BEDERKESA-KANAL	45	21,1	-	-	-	21,1	-	0,9	-	45,0	21,1
NORD-OSTSEE-KANAL	109	97,7	7,6	138,4	53,2	296,9	19,3	14,1	2,1	47,6	129,7
EIDER U. GIESELAU-KANAL	90	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	64,0	0,1
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	75,8	3,3	X	X
WESER, H-MUEND. -MIND.	206	-	0,4	40,9	18,9	60,2	1,9	2,7	0,1	45,4	13,3
WESER, MINDEN-BREMEN	140	266,8	10,6	80,4	33,4	391,2	9,0	47,5	0,7	121,5	339,6
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST. -WESER	68	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	5,0	0,1
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	78,9	66,0	272,3	229,5	646,8	50,7	17,5	1,0	27,1	211,0
HUNTE	26	111,3	-	2,0	402,9	516,2	262,9	7,6	1,5	14,7	291,9
GEESTE	19	21,1	-	-	-	21,1	-	0,4	-	19,0	21,1
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	235,3	36,2	X	X
MLK, BERGESH. -MINDEN	102	981,4	-	93,4	168,5	1 243,2	242,5	105,0	18,5	84,5	1 029,7
ZW. -KAN. OSNABRUECK	14	-	0,6	12,6	51,2	64,4	12,5	0,9	0,2	13,8	63,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	856,6	0,8	183,9	222,0	1 263,3	178,5	102,6	14,1	81,2	869,2
ZW. -KANAL MISBURG	2	-	-	20,1	27,8	47,9	3,1	0,1	0,0	2,0	47,9
ZW. -KAN. HANN. -LINDEN	11	-	-	1,6	30,8	32,4	3,6	0,4	0,0	10,9	32,2
ZW. -KAN. HILDESHEIM	15	-	-	72,4	47,1	119,5	23,1	1,6	0,2	13,2	105,2
ZW. -KAN. SALZGITTER	18	-	-	84,4	113,0	197,4	17,0	3,3	0,3	16,6	182,3
MLK, BRAUNSCHW. -RUEH.	39	780,5	-	16,9	56,4	853,8	89,8	21,5	2,9	25,2	551,4
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	351,7	137,1	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	10,6	29,2	39,8	32,5	0,4	0,3	9,0	29,8
RHEIN-HERNE-KANAL	49	468,1	18,7	557,6	275,8	1 320,2	385,4	43,1	12,1	32,6	878,7
WESEL-DATTELN-KANAL	60	930,2	-	256,8	194,6	1 381,6	689,4	68,4	34,2	49,5	1 140,8
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	156,9	379,4	536,4	179,6	16,9	6,0	31,5	360,0
DEK, DORTM. -DATTELN	21	570,4	-	198,6	211,8	980,8	191,8	10,6	2,8	10,8	504,4
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 137,9	-	19,5	136,6	1 294,0	251,2	106,2	20,3	82,0	1 220,3
DEK, BERGESH. -HERBRUM	105	582,8	-	62,4	82,8	728,0	399,6	37,8	12,4	51,9	359,5
DEK EMS, HERBR. -EMDEN	56	508,3	0,6	31,4	184,5	724,8	477,6	35,9	23,5	49,5	640,8
DOLLART	13	613,6	-	-	-	613,6	473,1	8,0	6,1	13,0	613,6
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR. -KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	310,0	-	26,4	40,0	376,3	292,5	24,6	19,3	65,3	351,0
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	22,0	0,3
RHEINGEBIET	1717	X	X	X	X	X	X	3 400,2	2 009,0	X	X
RHEIN, RHEINF. -STRASSB	55	667,9	-	250,3	93,4	1 011,7	807,9	37,7	31,0	37,3	666,2
RHEIN, STRASSB-NEUBGW.	60	1 929,8	4,2	439,9	139,2	2 513,0	1 472,0	128,3	79,2	51,0	2 137,9
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	74	2 039,8	386,2	864,4	1 182,8	4 493,2	2 260,8	219,8	116,3	48,9	2 970,6
RHEIN, MANNH. -BINGEN	99	4 377,9	9,4	99,1	550,1	5 036,5	2 615,1	396,3	223,9	78,7	4 003,4
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 833,2	-	342,4	333,4	5 509,1	3 286,5	666,3	397,4	121,0	4 793,8
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	591,0	-	29,4	81,0	701,4	444,3	160,2	102,8	228,5	662,2
SAAR, VOELK. -SAARGEM.	31	-	-	5,3	1,0	6,3	5,1	0,1	0,1	15,2	3,1
RHEIN, LUELSD. -ORSOY	128	5 025,1	196,3	1 946,4	4 205,8	11 373,5	7 028,5	814,3	506,7	71,6	6 361,7
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	10 598,2	2,0	1 354,4	114,9	12 069,5	8 362,9	721,7	502,1	59,8	10 774,4
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	2,7	7,6	10,3	4,2	0,1	0,0	7,7	8,8
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	44,9	145,9	190,8	26,0	9,5	1,6	49,7	99,9
MAIN, MD-K. -WUERZBG.	137	180,5	56,0	55,2	81,7	373,5	48,0	31,1	3,9	83,2	226,9
MAIN, WUERZBG. -ASCHBG	164	291,2	10,3	32,1	126,5	460,1	96,4	51,9	9,1	112,8	316,6
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	46	433,7	-	61,4	135,9	631,0	202,0	22,2	5,6	35,2	482,6
MAIN, OFFENB. -RHEIN	41	617,8	7,3	65,3	597,4	1 287,8	394,6	39,2	12,0	30,4	955,8
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	203	-	28,7	248,0	520,1	796,9	125,6	101,5	17,2	127,3	499,8
RHEIN V. RHEINF. -NL. GRZ.	622	3 977,5	1 393,2	4 521,7	5 824,4	15 716,8	9 245,5	2 984,5	1 856,6	189,9	4 796,2
DAR, INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 141,3	-	-	-	1 141,3	1 026,6	568,4	519,7	498,1	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	39,9	35,1	X	X
DONAU, KELH. -REGENSB.	35	-	-	122,0	87,7	209,7	186,3	0,6	0,5	3,0	18,0
DONAU, REGENSB. -VILSH.	130	208,9	-	3,0	18,0	229,9	200,4	28,0	24,7	121,6	215,1
DONAU, VILSH. -DEST. GR.	48	229,1	0,7	4,5	5,4	239,7	210,3	11,3	9,9	47,0	234,9
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,5	0,6	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	231,6	443,7	675,2	33,4	11,5	0,6	17,0	109,3
GESAMTVERKEHR	4452	X	X	X	X	15 173,7	10 062,6	4 274,4	2 238,6	222,9	X
DAR, INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 153,3	1 032,9	648,8	584,2	562,5	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN, - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN IST UNZULASSIG, WEIL SIE ZU DOPPELZÄHLUNGEN FUEHRT.

6 QUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1987 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER 1987		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1987 GEGENUEBER				JANUAR BIS DEZEMBER			
	1986	1987	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	DEZEMBER 1986		NOVEMBER 1987		1986		1987	
	1000 T	1000 T	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBE GEBIET	1 261,4	1 196,2	1 343,7	55,1	82,3	6,5+	147,5	12,3+	14 684,9	5,2	13 227,7	4,9
ELBE, SCHNACKENB. -HBG	14,6	9,8	8,1	64,7	6,3	44,4-	1,6	16,6-	185,9	0	157,8	0
ILMENAU	17,9	9,4	6,4	43,1	11,5	64,1-	3,0	31,9-	221,6	0	167,6	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	48,8	21,3	87,7	56,5	38,9	79,8+	66,4	311,2+	715,3	0,2	584,7	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	48,6	39,4	43,2	57,3	5,4	11,2-	3,8	9,6+	495,6	0,1	496,7	0,1
ELBE HAMBURG-SEEGR.	903,1	862,7	965,2	53,5	62,1	6,8+	102,5	11,8+	10 373,2	3,7	9 304,4	3,4
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,8	-	-	-	0,8	X	-	X	0,8	0	-	-
PINNAU	10,6	12,1	16,9	41,1	6,3	55,8+	4,8	39,3+	116,1	0	122,9	0
KRUECKAU	2,8	4,4	3,2	-	0,4	13,3+	1,2	26,8+	39,7	0	42,7	0
STOER	16,7	16,3	27,6	45,5	10,9	65,0+	9,3	50,6+	190,7	0	196,9	0
OSTE	-	6,6	2,2	-	2,2	X	4,4	66,7+	44,8	0	47,3	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	197,5	212,2	182,9	66,7	14,6	7,4-	29,3	13,8-	2 289,8	0,8	2 096,3	0,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	-	0,2	100,0	0,2	X	0,2	X	11,4	0	10,4	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER GEBIET	916,9	805,7	1 232,3	35,2	315,4	34,3+	426,7	52,9+	12 025,3	4,2	11 287,9	4,2
WESER H-MJEND. -MIND.	76,4	124,4	143,7	61,2	67,3	86,0+	19,4	15,5+	973,0	0,3	1 127,7	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	127,1	172,4	133,6	67,0	6,6	5,1+	38,7	22,5-	2 135,6	0,7	1 903,4	0,7
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST. -WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	2,0	0	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	664,2	430,3	550,1	46,2	114,1	17,2-	119,8	27,8+	8 070,7	2,8	7 113,6	2,6
HUNTE	49,2	78,6	404,9	0,4	355,7	722,5+	326,2	414,8+	844,0	0,3	1 143,2	0,4
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 062,6	1 216,2	1 125,7	39,4	63,1	5,9+	92,5	7,6-	12 196,9	4,3	11 339,7	4,2
MLK BERGESH. -MINDEN	163,6	221,6	190,2	30,5	26,7	16,2+	31,4	14,2-	2 153,9	0,7	2 164,5	0,8
ZW. -KAN. OSNABRUECK	56,3	68,7	67,7	23,5	11,4	20,2+	1,0	1,5-	845,1	0,3	855,1	0,3
MLK MINDEN-BRAUNSCH.	423,5	410,5	393,6	43,3	29,9	7,1-	16,9	4,2-	4 048,6	1,4	3 556,5	1,3
ZW. -KANAL MISBURG	50,0	44,6	43,9	36,6	6,0	12,1-	0,6	1,5-	535,8	0,1	398,4	0,1
ZW. -KAN. HANN. -LINDEN	20,8	40,0	39,7	22,6	19,0	91,4+	0,2	0,6-	442,2	0,1	356,0	0,1
ZW. -KAN. HILDESHEIM	88,5	116,1	114,8	58,9	26,3	29,6+	1,3	1,2-	1 019,0	0,3	1 047,5	0,3
ZW. -KAN. SALZGITTER	180,1	226,8	200,9	43,7	20,8	11,5-	25,9	11,5-	2 243,6	0,8	2 175,6	0,8
MLK BRAUNSCHW. -RUEH.	79,9	89,9	74,8	24,6	5,1	6,4-	15,1	16,9-	908,8	0,3	785,9	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	2 697,6	3 156,1	2 775,5	45,1	77,9	2,8+	380,6	12,1-	35 572,1	12,7	33 466,0	12,4
RUHRWASSERSTRASSE	40,3	60,4	48,0	39,1	7,7	19,0+	12,4	20,6-	420,3	0,1	519,7	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	819,1	922,6	755,5	65,2	63,6	7,8-	167,0	18,2-	9 658,7	3,4	9 531,4	3,5
WESEL-DATTELN-KANAL	403,7	462,1	443,2	56,0	39,5	9,7+	18,9	4,1-	5 555,8	1,9	5 294,2	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	476,1	540,9	575,1	34,0	99,0	20,7+	34,3	6,3+	6 509,2	2,3	6 105,6	2,2
DEK, DORTM. -DATTELN	403,1	496,9	366,0	42,1	37,0	9,2+	130,8	26,4+	5 703,0	2,0	5 208,6	1,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	156,7	204,9	160,1	14,6	1,4	0,8+	44,8	21,9-	1 959,5	0,7	1 837,6	0,6
DEK, BERGESH. -HERBRUM	136,8	166,9	143,0	42,1	4,3	3,0+	23,9	14,3-	1 658,0	0,5	1 607,1	0,5
DEK, EMS, HERBR. -EMDEN	193,0	219,6	220,3	15,9	27,3	14,4+	0,7	0,3+	3 249,4	1,1	2 502,0	0,9
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR. -KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	63,4	79,4	63,2	36,7	0,1	0,3-	16,2	20,5-	834,5	0,2	832,0	0,3
EMS-JADE-KANAL	1,4	2,4	1,1	-	0,4	25,9-	1,3	56,0-	23,6	0	23,9	0
RHEINGEBIET	13 922,8	16 040,8	14 845,6	39,0	922,8	6,6+	1 195,2	7,5-	195 122,6	69,7	188 892,3	70,3
RHEIN, RHEINF-STRASSB	179,6	275,1	228,7	59,1	49,1	27,3+	46,4	16,9-	3 690,7	1,3	3 594,2	1,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	466,5	687,8	538,9	73,3	72,4	15,5+	148,9	21,7-	7 938,3	2,8	7 926,5	2,9
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	2 664,7	2 933,9	2 900,7	45,9	236,0	8,8+	33,2	1,2-	33 929,9	12,1	34 085,5	12,6
RHEIN, MANNH. -BINGEN	616,4	719,7	673,3	16,9	56,8	9,2+	46,4	6,5-	8 696,9	3,1	8 598,9	3,2
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	543,5	689,2	552,3	39,6	8,8	1,6+	136,9	19,9-	8 806,9	3,1	8 176,5	3,0
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	82,0	140,5	107,7	24,7	25,7	31,3+	32,8	23,4-	1 419,3	0,5	1 492,8	0,5
SAAR VOELK. -SAARGEM.	2,7	3,9	3,6	72,2	0,9	32,3+	0,2	6,4-	44,7	0	36,8	0
SAAR MOS. -DILLINGEN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
RHEIN, LUELSD. -ORSOY	6 119,8	6 536,8	6 519,3	31,9	395,5	6,5+	17,5	0,3-	82 941,4	29,6	77 851,8	29,0
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	973,1	1 265,8	1 001,4	88,3	28,4	2,9+	264,3	20,9-	13 976,2	4,9	15 042,1	5,6
SPOY-KANAL 1)	7,8	11,4	7,7	1,2	0,1	0,7-	3,7	32,3-	115,9	0	114,5	0
MAIN-DONAU-KANAL	190,2	234,0	194,8	25,1	4,6	2,4+	39,2	16,8-	2 452,1	0,8	2 594,8	0,9
MAIN MD-K. -WUERZBG.	266,8	410,8	254,7	45,9	12,1	4,6-	156,1	38,0+	4 534,2	1,6	4 187,5	1,5
MAIN, WUERZBG. -ASCHBG	207,6	190,3	173,7	21,2	33,9	16,4-	16,6	8,8-	3 845,8	1,3	3 010,3	1,1
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	213,5	205,2	193,4	29,7	20,0	9,4-	11,8	5,8-	2 752,6	0,9	2 624,7	0,9
MAIN, OFFENB. -RHEIN	648,1	714,1	672,2	10,0	24,1	3,7+	41,9	5,9-	8 320,7	2,9	8 301,2	3,0
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	740,5	1 022,4	823,1	33,3	82,6	11,1+	199,3	19,5-	11 656,7	4,1	11 248,3	4,1
DONAUGEBIET	171,0	300,6	243,0	54,0	72,1	42,1+	57,6	19,2-	2 691,0	0,9	2 817,2	1,0
DONAU, KELH. -REGENSB.	142,6	268,5	210,6	58,3	68,1	47,7+	57,9	21,6-	2 111,5	0,7	2 324,1	0,8
DONAU, REGENSB. -VILSH	24,2	21,1	21,1	14,4	3,2	13,1-	-	0,0+	491,2	0,1	375,2	0,1
DONAU, VILSH. -OEST. GR	4,2	11,1	11,4	46,3	7,2	170,0+	0,3	2,6+	88,2	0	117,9	0
GEBIET BERLIN-WEST	520,8	752,9	667,7	33,5	146,9	28,1+	85,2	11,4-	7 383,9	2,6	7 397,7	2,7
WASSERSTR. BERLIN-W.	520,8	752,9	667,7	33,5	146,9	28,1+	85,2	11,4-	7 383,9	2,6	7 397,7	2,7
INSGESAMT	20 553,1	23 470,5	22 233,6	40,5	1 680,5	8,1+	1 237,0	5,3-	279 676,8	100	268 428,5	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1987 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-					HALB-U.	
		ERZ,U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	FERTIG- ERZ.	TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	740,7	34,6	79,8	47,6	379,6	23,2	36,9	43,6	47,5	45,7	2,2	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	82,4	8,4	2,1	12,0	1,9	0,6	1,3	21,0	20,9	14,2	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	536,0	20,1	77,5	35,6	264,8	22,6	35,6	20,1	25,9	31,5	2,2	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	122,3	6,0	0,2	-	112,9	-	-	2,6	0,6	-	-	-
WESERGBIET	434,2	80,2	114,3	4,3	26,5	20,2	7,4	107,0	14,5	58,5	1,5	-
OBERWESER	88,1	64,1	2,1	-	-	3,1	-	16,9	1,8	-	-	-
MITTELWESER	89,6	2,6	0,6	-	-	1,3	-	85,1	-	-	-	-
UNTERWESER	256,5	13,4	111,6	4,3	26,5	15,7	7,4	5,0	12,7	58,5	1,5	-
MITTELLANDKANALGEB.	444,0	92,4	32,0	36,1	5,6	46,2	32,9	114,5	72,6	10,7	0,9	-
MLK, WESTL. MINDEN	74,1	5,7	-	29,5	-	11,7	-	18,4	-	8,8	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	369,9	86,7	32,0	6,7	5,6	34,5	32,9	96,1	72,6	1,9	0,9	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 252,9	33,8	16,7	666,4	121,5	37,4	121,5	75,5	38,9	132,0	2,4	6,9
RUHRGBIET	1 110,7	27,7	7,0	654,7	63,4	34,9	121,5	43,2	36,6	112,7	1,9	6,9
DEK, DATTELN-SEEGR.	119,0	6,0	9,6	3,2	58,2	2,5	-	17,4	2,1	19,3	0,6	-
JADEGBIET	23,3	-	-	8,4	-	-	-	14,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	5 796,1	276,5	216,1	619,9	1 025,4	146,6	425,3	2 227,0	176,0	563,0	70,5	49,7
OBERRHEIN	1 862,5	25,7	50,6	48,4	678,0	25,7	50,7	713,6	92,6	138,0	37,7	1,5
MITTEL RHEIN	362,0	43,3	45,3	-	9,3	5,6	52,9	174,0	1,2	4,2	2,1	20,0
MOSEL	26,7	1,1	0,5	-	-	1,0	0,9	20,1	-	2,5	0,6	-
SAAR VOELK., -SA	2,6	0,7	-	-	-	-	1,7	-	0,2	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 969,5	114,1	81,0	570,8	327,5	77,7	319,1	991,0	56,3	384,5	25,7	21,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	327,8	75,1	25,6	0,6	10,6	23,0	1,9	121,9	25,9	36,3	3,4	3,5
NECKAR	274,2	18,3	9,6	-	-	14,5	0,6	226,5	-	-	1,6	3,0
DONAUGEBIET	131,3	10,0	9,3	24,7	6,5	68,4	2,9	3,1	1,3	-	0,5	4,6
GEBIET BERLIN-WEST	224,0	2,6	2,5	4,0	11,3	8,4	14,9	173,9	-	-	6,5	-
INSGESAMT	9 023,2	530,0	470,6	1 403,0	1 576,3	350,3	641,7	2 744,6	350,8	810,0	84,6	61,3
JANUAR-DEZEMBER 1987	111 502,0	2 707,5	4 607,9	16 380,8	16 181,5	4 115,1	7 289,4	44 915,0	4 385,6	9 199,8	925,1	790,2
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	43,8	2,0	23,8	-	7,8	-	3,8	2,3	2,7	-	1,4	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	3,1	1,6	-	-	-	-	1,0	-	0,5	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	40,7	0,4	23,8	-	7,8	-	2,8	2,3	2,2	-	1,4	0,1
WESERGBIET	20,9	1,3	8,3	-	-	7,9	1,5	-	2,0	-	-	-
OBERWESER	3,3	1,0	1,7	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	0,7	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	17,0	0,3	6,5	-	-	6,7	1,5	-	2,0	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	68,0	12,1	6,8	10,8	-	8,8	8,4	10,5	9,0	1,3	0,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	15,9	-	-	10,8	-	4,4	-	-	-	0,8	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	52,1	12,1	6,8	-	-	4,4	8,4	10,5	9,0	0,5	0,5	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	386,5	25,8	11,2	84,5	17,9	13,4	96,3	54,3	19,0	62,7	1,3	0,1
RUHRGBIET	332,9	24,1	6,4	73,4	11,2	12,4	96,3	30,0	19,0	59,0	1,3	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	31,3	1,7	4,8	3,0	6,8	1,0	-	10,4	-	3,7	-	-
JADEGBIET	22,3	-	-	8,4	-	-	-	13,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 489,1	187,5	132,6	223,7	447,8	65,2	302,5	647,9	121,9	284,7	44,7	30,7
OBERRHEIN	704,6	23,3	25,8	14,6	289,8	10,1	35,3	133,9	65,5	78,3	26,8	1,0
MITTEL RHEIN	211,0	33,0	31,0	-	2,4	1,0	49,8	82,0	0,5	4,2	1,5	5,6
MOSEL	10,5	0,8	0,5	-	-	-	-	6,7	-	2,5	-	-
SAAR VOELK., -SA	2,1	0,7	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 459,1	94,6	54,5	208,4	154,0	49,1	217,1	417,1	40,6	191,2	13,4	19,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	82,7	22,8	12,3	0,6	1,5	2,5	-	11,2	15,3	11,0	2,2	3,3
NECKAR	31,8	13,9	8,9	-	-	2,5	0,3	3,6	-	-	0,7	1,8
DONAUGEBIET	112,7	7,3	7,5	19,9	6,5	62,4	1,6	2,4	-	-	0,5	4,6
GEBIET BERLIN-WEST	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 121,2	236,0	190,1	338,9	479,9	157,9	414,0	717,4	154,5	348,6	48,4	35,5
JANUAR-DEZEMBER 1987	39 533,4	1 156,1	1 964,3	3 991,7	4 438,6	1 407,9	4 159,1	15 354,2	2 075,2	4 067,8	507,9	410,5

7 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1987 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL DELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	603,0	73,4	68,7	31,8	172,5	24,6	34,4	102,6	62,0	20,1	11,4	1,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	63,1	8,2	6,1	6,1	12,1	0,7	-	14,8	12,7	1,1	1,4	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	479,1	64,8	45,6	24,4	119,1	24,0	34,2	87,7	48,7	19,0	10,0	1,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	60,8	0,5	17,0	1,3	41,3	-	0,2	-	0,6	-	-	-
WESEREGEBIET	798,1	127,7	426,1	16,0	56,0	10,8	12,3	118,4	14,9	12,5	3,5	-
OBERWESER	55,7	4,1	9,8	1,7	25,9	-	1,0	5,6	5,3	2,2	-	-
MITTELWESER	44,0	0,7	10,5	0,6	-	-	0,7	21,3	3,8	4,5	1,9	-
UNTERWESER	698,4	122,9	405,7	13,7	30,1	10,8	10,7	91,5	5,8	5,7	1,6	-
MITTELLANDKANALGEB.	681,8	16,4	81,4	265,0	163,9	10,3	25,1	56,6	42,0	15,9	3,2	-
MLK, WESTL. MINDEN	183,8	7,2	72,8	9,3	23,2	2,9	9,1	42,5	5,9	10,3	0,7	-
MLK, OESTL. MINDEN	497,9	9,2	8,6	255,7	140,7	7,3	16,0	16,2	36,1	5,5	2,6	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 522,7	48,9	113,5	289,8	435,9	131,2	73,8	228,2	38,2	150,6	12,6	0,1
RUHRGEBIET	1 077,2	41,6	27,4	225,1	363,7	123,9	73,3	99,0	7,8	102,7	12,6	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	404,4	5,9	79,7	64,3	72,2	7,3	0,3	122,8	27,8	24,3	-	-
JADEGEBIET	41,0	1,4	6,4	0,4	-	-	0,2	6,4	2,7	23,6	-	-
RHEINGEBIET	9 049,5	182,6	603,9	854,0	2 101,2	2 467,0	250,1	1 687,4	195,6	633,8	31,0	42,9
OBERRHEIN	1 805,8	34,1	107,1	283,3	604,8	53,2	30,5	399,2	53,9	219,8	8,9	11,2
MITTEL RHEIN	974,9	13,5	131,5	82,6	344,6	14,1	29,2	275,2	32,2	26,2	3,3	18,5
MOSEL	8,0	0,6	0,5	1,3	45,5	2,0	6,9	12,6	7,6	3,7	-	-
SAAR, VOELK.-SA	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 558,9	124,4	261,8	196,5	682,8	2 398,1	154,7	341,7	36,2	335,4	17,2	6,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 161,1	5,4	59,2	186,9	443,6	1,3	11,1	35,6	56,3	35,7	0,6	5,2
NECKAR	548,6	5,3	44,3	102,7	25,3	0,3	24,6	315,7	13,0	16,7	0,9	-
DONAUGEBIET	111,8	0,1	11,4	-	30,0	0,7	36,6	12,9	16,5	2,1	0,2	1,3
GEBIET BERLIN-WEST	443,7	16,7	-	170,5	131,3	2,3	14,5	106,3	-	1,5	0,1	-
INSGESAMT	13 210,4	465,7	1 304,9	1 627,0	3 090,8	2 646,9	447,2	2 314,5	369,2	836,4	62,0	45,8
JANUAR-DEZEMBER 1987	156 926,5	4 179,6	9 475,7	17 500,3	35 994,4	33 218,2	5 574,0	34 687,3	4 319,2	10 520,9	693,4	762,6
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	56,6	3,4	12,2	1,2	-	-	12,4	4,5	11,3	4,9	6,2	0,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	8,0	1,8	-	-	-	-	-	2,4	2,5	1,1	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	48,7	1,6	12,2	1,2	-	-	12,4	2,2	8,8	3,9	6,0	0,4
WESEREGEBIET	235,0	5,6	218,7	0,7	-	-	0,6	0,3	4,9	3,6	0,6	-
OBERWESER	7,0	-	6,4	-	-	-	0,2	-	0,2	0,3	-	-
MITTELWESER	6,7	0,7	4,1	-	-	-	-	0,3	1,1	-	0,6	-
UNTERWESER	221,3	4,9	208,3	0,7	-	-	0,5	-	3,6	3,3	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	139,7	10,4	59,1	27,6	7,4	2,2	10,0	11,2	8,3	2,0	1,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	70,0	5,3	54,4	-	-	-	0,9	6,7	1,5	0,7	0,5	-
MLK, OESTL. MINDEN	69,7	5,1	4,8	27,6	7,4	2,2	9,1	4,5	6,8	1,3	1,0	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	598,2	36,9	82,2	92,6	180,6	36,8	42,0	41,3	14,5	61,8	9,5	0,1
RUHRGEBIET	468,3	32,4	13,4	92,6	156,3	34,0	41,7	25,1	4,5	58,8	9,5	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	126,6	4,0	66,0	-	24,3	2,8	0,3	16,2	10,0	3,0	-	-
JADEGEBIET	3,3	0,5	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 250,8	125,8	355,4	263,2	1 084,8	1 557,8	176,9	195,7	115,8	330,5	20,6	24,2
OBERRHEIN	745,0	23,7	54,0	106,2	323,9	14,1	20,0	36,7	40,9	111,3	7,0	7,1
MITTEL RHEIN	367,3	11,8	69,2	15,3	147,4	10,1	22,1	44,8	23,3	14,5	1,7	7,1
MOSEL	49,1	0,6	0,5	-	35,1	0,2	6,1	0,5	6,2	-	-	-
SAAR, VOELK.-SA	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 732,7	84,7	182,0	104,5	408,7	1 533,3	115,7	75,2	31,4	180,7	11,2	5,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	304,4	2,7	21,1	34,0	189,2	-	3,5	14,4	14,7	19,5	0,5	4,6
NECKAR	101,4	2,8	29,0	3,2	15,5	0,3	15,6	24,7	5,5	4,5	0,3	-
DONAUGEBIET	95,6	0,1	10,7	-	26,4	-	27,2	12,2	16,5	1,1	-	1,3
GEBIET BERLIN-WEST	33,3	1,0	-	11,2	-	-	3,3	17,8	-	-	-	-
INSGESAMT	5 409,1	183,1	738,3	396,5	1 299,2	1 596,7	272,5	283,1	171,2	403,9	38,6	26,0
JANUAR-DEZEMBER 1987	62 718,7	2 126,2	5 644,6	4 325,6	15 367,9	19 678,4	3 316,4	4 172,8	2 182,5	5 181,2	378,3	344,7

8 QUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1987 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	DEZEMBER 1987					JANUAR BIS DEZEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1987 GEGEN 1986	%
	DEZEMBER	NOVEMBER	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1986	1987			
	1986	1987								
HAFEN	TONNEN									
ELBEGEBIET										
BRUNSBUETTEL	146 338	142 297	112 893	30 860	143 753	1 624 652	1 524 125	100 527-	6,2-	
HAMBURG	850 355	795 075	487 476	423 191	910 667	9 680 721	8 709 789	970 932-	10,1-	
KIEL	24 010	32 522	3 166	8 468	11 634	307 139	246 137	59 002-	19,3-	
LUEBECK	29 737	-	31 963	33 953	65 916	389 709	308 026	81 683-	21,0-	
WESEREGEBIET										
BRAKE	95 201	101 084	81 042	126 630	207 672	1 137 109	1 114 153	22 956-	2,1-	
BREMEN	369 390	189 432	119 354	112 360	231 714	4 678 360	4 025 996	652 364-	14,0-	
BREMERHAVEN	78 256	30 411	354	34 452	34 806	1 077 480	803 505	273 975-	25,5-	
NORDENHAM	114 503	89 518	52 683	12 027	64 710	1 026 343	1 017 603	8 740-	0,9-	
OLDENBURG	49 221	78 646	2 022	402 859	404 881	844 002	1 143 173	299 171+	35,4+	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	108 792	98 418	50 444	53 346	103 790	1 088 446	856 983	231 463-	21,3-	
HANNOVER	70 831	86 590	20 450	72 554	93 004	980 003	842 463	137 540-	14,1-	
HILDESHEIM	60 528	73 976	43 225	43 962	87 187	710 457	726 413	15 956+	2,2+	
MISBURG	49 963	44 574	16 110	27 828	43 938	535 769	398 449	137 320-	25,7-	
OSNABRUECK	56 340	68 737	15 951	51 219	67 170	843 244	854 549	11 295+	1,3+	
PEINE	64 956	62 667	17 130	18 630	35 760	362 103	349 202	12 901-	3,6-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	180 088	226 010	82 670	113 008	195 678	2 239 492	2 154 142	85 350-	3,9-	
WESTDEUTSCH. KANALGEB.										
BOTTROP	31 204	133 424	101 607	-	101 607	805 143	1 158 222	353 079+	43,8+	
CASTROP-RAUXEL	63 548	78 475	41 513	22 051	63 564	1 026 321	927 869	98 452-	9,6-	
DORSTEN (HERVEST)	48 207	50 722	30 630	4 445	35 075	522 189	394 013	128 176-	24,6-	
DORTMUND	403 050	496 851	154 230	211 775	366 005	5 702 171	5 208 615	493 556-	8,7-	
EMDEN	118 578	140 890	19 218	116 733	135 951	2 198 126	1 552 557	645 569-	29,4-	
ESSEN	104 957	151 296	1 402	132 245	133 647	1 478 981	1 417 598	61 383-	4,2-	
GELSENKIRCHEN	394 678	396 476	247 215	91 428	338 643	4 018 813	4 216 435	197 622+	4,9+	
HAMB.	326 472	305 487	60 816	313 643	374 459	3 753 399	3 657 562	95 837-	2,6-	
HAMB-BOSSENDORF	112 381	143 760	125 140	-	125 140	1 719 258	1 741 448	22 190+	1,2+	
HERNE	61 727	16 698	10 939	-	10 939	217 641	171 429	46 212-	21,3-	
LEER	40 978	45 965	12 706	33 790	46 496	637 884	617 523	20 361-	3,2-	
LUENEN	64 384	88 330	4 837	47 925	52 762	1 297 274	810 175	487 099-	37,6-	
MARL-BRASSERT	126 752	142 579	70 824	59 557	130 381	1 446 652	1 466 993	20 341+	1,4+	
MUELHEIM/RUHR	40 338	60 449	18 811	29 193	48 004	420 347	519 709	99 362+	23,6+	
MUENSTER	118 741	130 241	3 822	106 685	112 507	1 318 876	1 199 891	118 985-	9,1-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	66 927	93 345	1 423	103 548	104 971	1 204 216	1 214 324	10 108+	0,8+	
WANNE-EICKEL	125 522	109 673	77 908	5 920	83 828	1 471 687	1 166 042	305 645-	20,8-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	160 683	230 319	99 56+	66 578	166 139	2 703 584	2 656 449	47 135-	1,8-	
ASCHAFENBURG	86 402	78 716	2 696	107 856	110 552	1 335 648	1 190 232	145 416-	10,9-	
BAMBERG	49 903	72 193	12 946	32 276	45 222	762 480	701 397	61 083-	8,1-	
BINGEN	48 050	45 844	117	36 681	36 798	612 934	587 551	25 383-	4,2-	
BREISACH	34 047	68 834	27 896	31 042	58 938	828 137	894 862	66 725+	8,0+	
BROHL	23 830	32 346	25 557	1 183	26 740	401 069	359 333	41 736-	10,5-	
DUESSELDORF	250 905	247 178	51 150	193 987	245 137	3 227 070	2 978 713	248 357-	7,7-	
DUISBURGER HAEFEN	3 786 819	4 260 043	1 167 719	2 865 080	4 032 799	52 517 294	49 781 720	2 735 574+	5,3+	
DAR. HOMBURG	203 919	271 969	189 832	10 029	199 861	2 825 873	2 970 061	144 188+	5,1+	
RHEINHAUSEN	279 637	336 658	14 770	196 698	211 468	5 050 405	4 232 134	818 271-	16,3-	
WALSUM	173 429	189 452	142 115	43 286	185 401	2 846 285	2 465 596	380 689-	13,4-	
EMMERICH	41 586	58 329	19 624	48 407	68 031	716 330	724 302	7 972+	1,1+	
FRANKFURT	412 934	463 781	56 843	350 393	407 236	5 370 970	5 196 257	174 713-	3,3-	
GERNSHEIM	46 816	52 273	8 043	44 122	52 165	623 208	774 452	151 244+	24,2+	
GUSTAVSBURG	36 788	45 656	17 067	25 421	42 488	674 995	706 553	31 558+	4,6+	
HANAU	112 163	95 226	50 864	49 270	100 134	1 287 720	1 354 934	67 214+	5,2+	
HEILBRONN	372 894	490 345	219 177	202 378	421 555	5 855 914	5 586 328	269 586-	4,7-	
KARLSRUHE	829 080	767 571	470 054	410 639	880 693	10 138 751	9 745 568	393 183-	3,9-	
KEHL	175 778	196 520	42 015	125 196	167 211	2 254 973	2 380 271	125 298+	5,5+	
KOBLENZ	97 283	95 526	7 127	101 681	108 808	1 470 454	1 351 012	119 442-	8,2-	
KOELN	883 071	762 642	357 605	549 463	907 068	11 407 683	10 103 459	1 304 224+	11,5+	
KRELFELD-UERDINGEN	240 907	295 614	106 349	177 643	283 992	3 443 257	3 428 162	15 095-	0,5-	
LAHNSTEIN	38 134	41 792	12 805	41 227	54 032	545 983	581 631	35 648+	6,5+	
LEVERKUSEN	139 502	16 364	28 030	102 219	130 249	2 048 533	1 888 610	159 923-	7,9-	
LUDWIGSHAFEN	747 775	833 376	271 936	513 795	785 731	8 848 381	9 541 883	693 502+	7,8+	
MAINZ	268 823	304 116	51 034	273 378	324 412	3 654 784	3 503 892	150 892-	4,2-	
MANNHEIM	625 789	766 512	270 336	476 124	746 460	8 673 171	8 603 184	69 987-	0,9-	
NEUSS	349 518	396 420	143 581	266 933	410 514	4 574 859	4 443 662	131 197-	2,9-	
NEUWIED	27 845	68 744	4 065	33 007	37 072	616 052	642 722	26 670+	4,3+	
OFFENBACH	56 820	70 846	4 859	66 873	71 732	817 269	770 791	46 478-	5,7-	
ORSOY	136 228	102 897	30 449	168 044	198 493	1 976 645	1 712 003	264 642-	13,4-	
RHEINBERG-OESSENBERG	141 338	151 664	174 322	6 483	180 805	1 940 862	1 990 617	49 755+	2,5+	
SCHWEINFURT	26 609	38 996	5 093	14 070	19 163	491 136	436 305	54 831-	11,2-	
SPEYER	74 942	56 586	20 143	39 062	59 205	1 036 698	722 555	314 143-	30,4-	
STUTTGART	129 688	182 801	21 579	113 422	135 001	1 990 890	1 853 662	137 228-	6,9-	
WEIL	40 756	39 170	1 650	38 832	40 482	495 463	583 271	87 808+	17,7+	
WESEL	44 703	41 477	1 324	33 756	35 080	525 956	551 590	25 634+	4,8+	
WESSELING	262 577	238 558	177 209	73 964	251 173	2 971 404	2 798 046	173 358-	5,9-	
WIESBADEN	82 946	89 160	628	69 161	69 789	1 083 762	1 081 561	2 201-	0,3-	
WORMS	100 547	110 869	32 095	68 301	100 396	1 184 082	1 143 129	40 953-	3,5-	
WUERZBURG	74 401	74 387	5 869	64 593	70 462	1 005 753	879 313	126 440-	12,6-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	136 419	240 394	121 368	77 293	198 661	1 925 872	2 046 479	120 607+	6,2+	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	520 812	752 906	224 002	443 660	667 662	7 383 942	7 397 665	13 723+	0,1+	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1987 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
-----	GESAMTVERKEHR									
GUETERABTEILUNG										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	209,4	1,5	162,7	45,1	91,2	0,7	42,1	48,5	300,5	3 858,2
	184,9	1,5	139,6	43,8	84,9	0,7	35,8	48,4	269,8	3 439,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	581,5	-	552,1	29,4	219,0	4,4	196,0	18,6	800,5	7 983,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	523,2	-	461,4	61,8	197,0	1,8	195,2	-	720,2	8 575,0
	470,0	-	408,9	61,1	178,4	1,8	176,7	-	648,4	7 921,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	2 036,9	-	1 735,7	301,2	80,2	-	77,1	3,1	2 117,1	25 391,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 757,4	0,8	2 649,0	107,6	120,8	0,3	118,7	1,8	2 878,2	34 252,7
	2 739,2	0,8	2 634,7	103,7	16,0	-	15,8	0,2	2 755,2	32 676,5
EISEN, NE-METALLE	298,0	1,2	222,6	74,3	504,1	0,8	457,7	45,5	802,1	9 097,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	248,3	-	220,5	27,8	2 315,9	64,6	2 048,7	202,6	2 564,2	25 141,5
	90,8	-	80,2	10,6	1 924,9	61,3	1 682,4	181,2	2 015,7	19 223,4
DUENGMITTEL	210,5	-	183,7	26,8	126,8	3,3	105,2	18,3	337,3	4 875,9
CHEM. ERZEUGNISSE	437,3	-	386,9	50,4	478,6	0,5	446,2	31,9	915,9	10 959,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	27,7	-	26,8	0,9	39,7	-	32,2	7,6	67,4	827,0
BES. TRANSPORTGÜTER	53,1	-	51,0	2,0	129,6	-	119,5	10,1	182,7	2 225,6
INSGESAMT	7 383,2	3,6	6 652,4	727,2	4 302,9	76,4	3 838,6	387,9	11 686,1	133 188,2
JANUAR - DEZEMBER 1987	87 755,4	40,3	79 127,2	8 567,6	45 433,1	792,7	40 372,0	4 268,3	133 188,2	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - DEZEMBER 1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	37,0	3,6	10,7	22,7	52,2	1,4	7,0	43,8	89,2	1 293,8
	34,0	1,2	10,2	22,6	50,0	0,9	7,0	42,1	84,0	1 221,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	31,6	0	23,5	8,1	29,9	2,5	2,7	24,7	61,5	680,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	2,4	1,0	0,2	1,2	51,1	18,5	11,4	21,2	53,5	680,4
	1,2	1,0	0,2	-	45,3	17,9	7,7	19,7	46,5	614,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	22,9	-	22,7	0,2	552,9	28,0	220,8	304,2	575,8	5 655,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	10,2	4,7	1,3	4,2	52,6	41,2	7,1	4,3	62,8	764,5
	5,6	4,7	-	1,0	14,4	9,8	0,4	4,3	20,0	153,7
EISEN, NE-METALLE	40,9	25,5	4,0	11,4	101,5	4,1	21,2	76,2	142,4	1 859,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	841,0	478,1	297,8	65,1	34,8	11,6	9,7	13,6	875,9	14 528,9
	741,9	399,4	289,3	53,1	19,1	5,6	1,6	11,9	761,0	11 987,2
DUENGMITTEL	36,3	0,2	4,3	31,7	20,9	0,5	4,1	16,4	57,2	490,0
CHEM. ERZEUGNISSE	20,1	0,1	8,0	12,1	91,3	16,0	26,0	45,3	111,4	1 307,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	11,5	0,3	0,2	11,0	6,2	1,6	0	4,6	17,6	201,5
BES. TRANSPORTGÜTER	5,4	0,2	0,1	5,1	2,6	0,2	0,6	1,9	8,0	128,1
INSGESAMT	1 059,2	513,6	373,0	172,6	996,2	125,5	310,7	560,0	2 055,4	27 590,2
JANUAR - DEZEMBER 1987	16 779,9	7 901,0	6 229,5	2 649,4	10 810,4	1 779,4	2 407,2	6 623,7	27 590,2	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1987 NACH GÜTERARTEIUNGEN

1 000 t

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
GÜTERARTEIUNGEN		DEM BUNDES- GEBIET	AUSSEHRHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	AUSSEHRHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,6	-	2,6	-	8,6	-	8,6	-	11,2	63,3
	-	-	-	-	8,5	-	8,5	-	8,5	28,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	14,0	-	14,0	-	7,0	-	7,0	-	21,1	109,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETT (21)	-	-	-	-	25,5	-	25,5	-	25,5	291,3
	-	-	-	-	25,5	-	25,5	-	25,5	272,7
MINERALÖLERZGN. U. AE.	33,7	-	33,7	-	6,1	-	6,1	-	39,9	447,7
ERZE METALLABFÄLLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	2,0	-	2,0	-	67,1	-	67,1	-	69,1	615,1
	-	-	-	-	67,1	-	67,1	-	67,1	546,2
EISEN, NE-METALLE	39,3	-	39,3	-	3,2	-	3,2	-	42,5	505,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6,3	-	6,3	-	1,8	-	1,8	-	8,1	139,3
	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	4,2
QUENGMITTEL	17,3	-	17,3	-	2,0	-	2,0	-	19,3	163,4
CHEM. ERZEUGNISSE	4,9	-	4,9	-	3,5	-	3,5	-	8,3	69,5
AND. HALB- U. FERTIGERZ	1,1	-	1,1	-	3,7	-	3,7	-	4,8	45,3
BES. TRANSPORTGÜTER	0,2	-	0,2	-	0,1	-	0,1	-	0,1	4,3
INSGESAMT	121,4	-	121,4	-	126,7	-	126,7	-	250,1	2 455,1
JANUAR - DEZEMBER 1987	1 399,0	-	1 399,0	-	1 056,1	-	1 056,1	-	2 455,1	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	7,9
	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	7,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE METALLABFÄLLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	16,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	11,3
	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	11,3
QUENGMITTEL	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	1,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB- U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,0	-	1,0	-	2,4	0,2	2,4	-	3,6	36,8
JANUAR - DEZEMBER 1987	11,3	-	11,3	-	25,5	1,9	23,6	-	36,8	
PERL (APACH (MOSEL))										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	87,6	-	31,1	56,5	1,3	-	0,3	1,1	88,9	1 106,0
	87,6	-	31,1	56,5	1,3	-	0,3	1,1	88,9	1 104,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	49,2	-	46,3	2,9	1,1	-	0,5	0,6	50,3	582,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETT (21)	8,5	-	5,9	2,6	78,3	-	73,0	5,3	86,8	1 337,0
	8,5	-	5,9	2,6	72,4	-	73,0	4,4	86,0	1 227,7
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	38,8	-	2,3	36,5	38,8	354,2
ERZE METALLABFÄLLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	1,3	-	-	1,3	105,9	-	13,9	92,0	107,2	1 396,4
	-	-	-	-	97,5	-	5,6	92,0	97,5	1 202,9
EISEN, NE-METALLE	52,0	-	10,2	41,9	1,6	-	0,3	1,3	53,6	711,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	58,0	-	54,9	3,2	8,1	-	4,5	3,7	66,7	759,7
	16,4	-	16,4	-	0,8	-	0,8	-	17,2	215,6
QUENGMITTEL	1,8	-	1,8	-	11,7	-	1,8	9,9	13,5	141,7
CHEM. ERZEUGNISSE	1,2	-	-	1,2	3,0	-	1,0	2,0	4,3	42,3
AND. HALB- U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	259,7	-	150,1	109,5	249,8	-	97,5	152,4	509,5	6 442,2
JANUAR - DEZEMBER 1987	3 125,7	-	1 882,9	1 242,8	3 316,5	-	1 188,7	2 127,8	6 442,2	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1987 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1.000 T

GRENZZOLLSTELLE / ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1987
	ZUSAMMEN	DARVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DARVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES-GERIET	HÄFFEN AUSSEPHALB D. BUNDES-GERIETES			DEM BUNDES-GERIET	HÄFFEN AUSSEPHALB D. BUNDES-GERIETES			
GESAMTVERKEHR										
MERIEB (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. u. AF. DAR. GETREIDE (01)	4,1	-	3,6	0,5	-	-	-	-	4,1	11,0
AND. NAHRUNGSMITTE	-	-	-	-	2,4	-	-	2,4	2,4	15,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRICKETS (21)	-	-	-	-	42,5	-	19,1	23,4	42,5	368,9
MINERALOERZGN. u. AF.	-	-	-	-	9,1	-	-	9,1	9,1	82,0
ERZE METALLABFALLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	8,0	-	4,8	3,2	8,0	82,6
EISEN-NE-METALLE	4,5	-	-	4,5	6,1	-	6,2	0,2	11,0	102,9
STEINE u. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	58,1	-	56,1	-	8,0	-	6,0	2,0	66,1	828,8
QUENGMITTEL	3,2	-	3,2	-	1,8	-	1,0	0,9	5,1	94,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6
AND. HALB- u. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,5
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	69,9	-	64,9	5,1	78,2	-	37,2	41,1	148,2	1.614,3
JANUAR - DEZEMBER 1987	794,9	-	690,9	104,1	819,4	-	536,4	283,0	1.614,3	
RUEHEN (MITTEL-LANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. u. AF. DAR. GETREIDE (01)	7,9	1,0	6,8	-	2,0	2,0	-	-	9,9	184,8
AND. NAHRUNGSMITTE	2,1	1,1	0,4	0,6	1,8	-	1,8	-	3,9	45,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRICKETS (21)	48,4	4,0	44,7	0,7	150,0	150,0	-	-	199,4	1.304,8
MINERALOERZGN. u. AF.	-	-	-	-	18,4	18,4	-	-	18,4	150,9
ERZE METALLABFALLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	3,0	2,0	-	1,0	7,2	0,2	1,4	5,6	10,2	162,1
EISEN-NE-METALLE	38,6	12,8	22,6	3,2	7,2	4,8	-	2,5	45,8	547,0
STEINE u. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	24,9	1,3	21,4	2,2	14,1	13,8	0,7	1,6	40,9	490,9
QUENGMITTEL	7,2	-	5,2	2,0	1,2	-	-	1,2	8,4	85,6
CHEM. ERZEUGNISSE	1,6	-	1,6	-	1,4	0,8	0,5	-	3,0	41,9
AND. HALB- u. FERTIGERZ	6,1	4,0	2,4	-	0,1	0,1	-	-	6,5	58,3
BES. TRANSPORTGÜTER	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	3,6
INSGESAMT	141,4	24,2	105,5	9,7	205,4	180,3	4,5	10,8	346,8	3.044,8
JANUAR - DEZEMBER 1987	1.386,3	228,3	941,2	216,8	1.658,6	1.478,7	54,6	125,9	3.044,8	
SCHNACKENBURG (LEHR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. u. AF. DAR. GETREIDE (01)	3,9	1,5	2,4	-	0,7	0,4	0,3	-	4,6	90,8
AND. NAHRUNGSMITTE	4,5	0,7	3,8	-	26,3	-	26,3	-	30,8	657,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRICKETS (21)	1,1	-	1,1	-	5,9	5,9	-	-	7,0	115,7
MINERALOERZGN. u. AF.	-	-	-	-	107,5	107,5	-	-	107,5	674,5
ERZE METALLABFALLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	1,4	1,1	0,3	-	21,1	0,4	20,8	-	22,5	247,7
EISEN-NE-METALLE	15,7	0,3	15,4	-	8,3	5,3	2,9	-	24,0	341,1
STEINE u. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	22,6	9,8	12,8	-	4,7	4,7	-	-	27,2	398,7
QUENGMITTEL	19,2	-	19,2	-	25,5	-	25,5	-	44,7	256,9
CHEM. ERZEUGNISSE	3,8	-	3,8	-	-	-	-	-	3,8	45,1
AND. HALB- u. FERTIGERZ	5,6	2,6	3,0	-	1,3	-	1,3	-	6,9	64,6
BES. TRANSPORTGÜTER	8,0	-	8,0	-	0,1	-	0,1	-	8,1	92,9
INSGESAMT	85,8	16,0	69,9	-	201,4	124,2	72,2	-	287,2	3.185,5
JANUAR - DEZEMBER 1987	1.172,8	185,7	981,2	5,8	2.012,7	1.078,5	934,2	-	3.185,5	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1987 NACH GÜTERARTBEIHALTUNGEN

1.000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GÜTERARTBEIHALTUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR SIS DEZEMBER 1987
	DAVON AUS			IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DAVON NACH			IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAFENEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAFENEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	25,9 19,1	1,5	22,9 16,1	1,5 1,5	16,7 14,6	-	13,2 11,2	3,4 3,4	42,6 33,7	585,3 442,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	174,1	-	172,4	2,0	62,3	0,8	60,5	1,0	236,4	2.019,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	220,5 211,9	-	216,9 208,4	3,5 3,5	48,7 45,4	1,8 1,8	46,9 42,6	-	269,2 257,3	3.628,2 3.493,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	686,3	-	666,4	20,2	17,4	-	17,4	-	703,8	9.350,4
ERZE METALLARFÄHLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	1.004,4 1.002,4	0,8 0,8	983,7 981,7	19,9 19,9	49,6 9,4	0,3	49,3 9,4	-	1.054,1 1.011,7	13.382,2 12.772,2
EISEN, NE-METALLE	35,0	-	33,7	1,4	143,9	0,8	134,7	8,4	178,9	1.958,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	72,4 31,1	-	70,7 30,4	2,8 1,1	246,2 180,6	55,7 53,4	165,1 104,6	25,4 22,7	319,6 211,8	3.430,1 2.036,5
DUENGENMITTEL	41,9	-	37,5	4,4	27,8	3,3	24,5	-	69,7	1.082,4
CHEM. ERZEUGNISSE	125,8	-	121,8	4,0	180,4	0,5	182,3	2,6	316,2	4.001,1
AND. HALB- U. FERTIGERZ	5,4	-	5,4	-	8,7	-	8,5	0,2	14,1	225,9
BES. TRANSPORTGÜTER	22,8	-	22,8	-	37,8	-	37,5	0,3	60,5	768,0
INSGESAMT	2.415,5	2,3	2.353,6	59,6	849,4	63,2	740,0	46,2	3.265,0	40.441,6
JANUAR - DEZEMBER 1987	30.899,9	33,7	30.167,2	698,4	9.541,7	620,7	8.414,6	506,4	40.441,6	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE METALLARFÄHLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB- U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - DEZEMBER 1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	6,7 5,3	0,9	4,8 4,3	1,0 1,0	3,8 3,8	-	2,5 2,5	1,4 1,4	10,5 9,1	219,4 207,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,8	-	1,8	1,0	4,9	1,2	2,5	1,2	7,7	97,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	15,4 12,5	8,1	6,7 3,9	0,6 0,6	15,4 12,5	78,5 61,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	18,2	-	18,2	-	85,8	12,1	55,3	18,4	104,0	980,7
ERZE METALLARFÄHLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	3,5 3,5	3,5	-	-	40,0 6,6	32,0	6,8 -	1,2 1,2	43,5 10,1	512,4 51,3
EISEN, NE-METALLE	15,9	12,5	2,4	-	16,1	-	15,5	0,6	32,0	680,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	636,7 588,4	350,2 308,5	278,7 272,9	7,8 7,0	17,0 4,9	7,5 2,9	8,4 0,9	1,1 1,1	652,7 592,3	10.431,9 9.211,3
DUENGENMITTEL	4,1	0,2	3,9	-	5,7	-	2,0	3,7	9,8	99,3
CHEM. ERZEUGNISSE	4,1	-	2,6	1,5	19,7	6,8	2,5	5,4	23,8	221,6
AND. HALB- U. FERTIGERZ	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	18,5
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	5,4
INSGESAMT	692,2	368,5	312,3	1,0	208,8	67,7	107,6	33,5	901,0	12.348,2
JANUAR - DEZEMBER 1987	11.088,9	5.450,4	5.209,7	328,8	2.259,2	886,4	978,6	394,3	12.348,2	

B. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZÜBERGANGSSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1987 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1000 T

GRENZÜBERGANGSSTELLE / ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG			AUFGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUPT- AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DEM BUNDES- GEBIET		
<u>VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND</u>								
<u>RASSAU (DONAU)</u>								
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	1,7	-	1,7	1,7	11,5
				1,7		1,7	1,7	3,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,7	-	0,7	1,0	-	1,0	1,7	10,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	4,7	-	4,7	4,7	51,7
				4,7		4,7	4,7	53,2
MINERALÖLE ERZG. U. AE.	3,5	-	3,5	-	-	-	3,5	41,6
ERZE METALLABFÄHLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	3,3	-	3,3	3,3	87,2
				3,3		3,3	3,3	87,2
EISEN- NE-METALLE	9,7	-	9,7	1,2	-	1,2	10,9	11,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, RIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	9,9
				-	-	-	-	0,4
DUENGMITTEL	-	-	-	2,0	-	2,0	2,0	18,3
CHEM. ERZEUGNISSE	1,0	-	1,0	-	-	-	1,0	7,0
AND. HALB- U. FESTIGERZ	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	0,1	9,1
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	14,9	-	14,9	14,0	-	14,0	28,9	361,1
JANUAR - DEZEMBER 1987	162,5	-	162,5	200,6	-	200,6	361,1	
<u>QUEDINGEN (SAAR)</u>								
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	0,8
				-	-	-	-	0,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLE ERZG. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE METALLABFÄHLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN- NE-METALLE	-	-	-	0,2	-	0,2	0,2	5,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, RIMS, TON (61)	0,3	-	0,3	-	-	-	0,3	4,8
	0,3	-	0,3	-	-	-	0,3	4,8
DUENGMITTEL	-	-	-	0,2	-	0,2	0,2	1,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB- U. FESTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,2	-	0,2	0,2	-	0,2	0,7	11,9
JANUAR - DEZEMBER 1987	4,6	-	4,6	7,1	-	5,9	11,9	
<u>PERL/APACH (MOSE)</u>								
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	12,9	-	12,4	0,5	-	-	12,9	255,5
	12,9	-	12,4	0,5	-	-	12,9	258,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	21,8	-	21,8	0,2	-	0,2	22,1	180,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	2,4	-	2,4	35,9	-	35,9	38,3	521,6
	2,4	-	2,4	35,9	-	35,9	38,3	500,7
MINERALÖLE ERZG. U. AE.	-	-	-	3,6	-	1,2	2,5	71,4
ERZE METALLABFÄHLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	1,3	-	-	1,3	-	6,8	32,9	376,7
	-	-	-	28,3	-	31,5	29,3	270,8
EISEN- NE-METALLE	12,5	-	4,6	7,9	-	-	12,5	132,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, RIMS, TON (61)	28,8	-	28,8	2,5	-	2,5	31,3	381,5
	9,9	-	9,9	-	-	-	9,9	120,0
DUENGMITTEL	1,8	-	1,8	0,2	-	0,2	2,0	25,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	0,2	-	0,2	0,3	2,8
AND. HALB- U. FESTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	0,9
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	61,5	-	71,8	9,7	-	47,0	156,8	1061,5
JANUAR - DEZEMBER 1987	965,1	-	821,7	142,4	-	646,3	1061,5	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1987 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTEPT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AF. DAR. GETREIDE (01)	1.6	-	1.6	-	-	-	-	-	1.6	4.8
	1.6	-	1.6	-	-	-	-	-	1.6	4.9
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	17.1	-	13.8	3.5	17.1	220.0
	-	-	-	-	15.2	-	11.7	3.5	15.2	214.5
MINERALOELERZGN. U. AF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFALLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	1.4	-	1.4	-	1.4	49.8
EISEN-NE-METALLE	1.3	-	-	1.3	6.0	-	5.8	0.2	7.2	26.1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	45.9	-	45.9	-	4.7	-	4.7	-	50.6	552.4
	35.7	-	35.7	-	3.6	-	3.6	-	39.3	388.0
DUENGENMITTEL	1.7	-	1.7	-	1.0	-	1.0	-	2.7	67.9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
AND. HALB- u. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.7
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	50.4	-	49.4	1.3	30.2	-	26.5	3.7	80.6	930.2
JANUAR - DEZEMBER 1987	486.0	-	472.6	13.4	444.2	-	406.7	37.4	930.2	
RUEHEN (MITTEL. LANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AF. DAR. GETREIDE (01)	2.5	1.0	1.5	-	2.0	2.0	-	-	4.6	59.4
	2.5	1.0	1.5	-	2.0	2.0	-	-	4.6	58.7
AND. NAHRUNGSMITTEL	1.1	1.1	-	-	-	-	-	-	1.1	13.7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	25.4	4.0	20.7	0.7	150.0	150.0	-	-	175.4	1 168.1
	10.4	2.8	6.9	0.7	147.8	147.8	-	-	158.3	1 059.6
MINERALOELERZGN. U. AF.	-	-	-	-	18.4	18.4	-	-	18.4	150.1
ERZE, METALLABFALLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	2.5	2.0	-	0.5	0.6	0.2	-	0.4	3.1	61.5
	0.1	0.1	-	-	0.2	0.2	-	-	0.3	2.7
EISEN-NE-METALLE	18.8	12.8	7.0	-	5.2	4.8	-	0.4	25.1	227.5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	12.3	1.2	10.6	0.4	12.6	11.9	0.7	-	24.9	288.8
	-	-	-	-	1.7	1.7	-	-	1.7	53.8
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0.8	0.8	-	-	0.8	13.1
AND. HALB- u. FERTIGERZ	5.4	4.0	1.4	-	0.1	0.1	-	-	5.5	28.6
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
INSGESAMT	69.0	26.2	41.2	1.6	189.9	188.2	0.7	1.0	258.8	2 023.2
JANUAR - DEZEMBER 1987	554.5	226.4	298.5	33.7	1 466.7	1 456.5	1.9	3.7	2 023.2	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AF. DAR. GETREIDE (01)	3.6	1.5	2.1	-	0.7	0.4	0.3	-	4.3	39.7
	3.6	1.5	2.1	-	0.7	0.4	0.3	-	4.3	39.1
AND. NAHRUNGSMITTEL	0.8	0.7	0.2	-	-	-	-	-	0.9	23.1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	5.9	5.9	-	-	5.9	92.3
	-	-	-	-	5.4	5.4	-	-	5.4	86.7
MINERALOELERZGN. U. AF.	-	-	-	-	107.5	107.5	-	-	107.5	873.3
ERZE, METALLABFALLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	1.1	1.1	-	-	1.4	0.4	1.0	-	2.5	30.0
	-	-	-	-	1.4	0.4	1.0	-	1.4	5.8
EISEN-NE-METALLE	1.2	0.3	0.8	-	5.2	5.2	-	-	6.8	94.0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	10.5	9.8	0.7	-	4.7	4.7	-	-	15.2	108.5
	9.8	9.8	-	-	-	-	-	-	9.8	48.0
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	0.4	-	0.4	-	0.4	1.6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.8
AND. HALB- u. FERTIGERZ	2.6	2.6	-	-	-	-	-	-	2.6	21.2
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
INSGESAMT	19.9	16.0	3.8	-	125.9	124.2	1.7	-	145.7	1 333.4
JANUAR - DEZEMBER 1987	245.4	188.6	60.0	0.9	1 088.0	1 074.7	13.2	-	1 333.4	

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR-DEZEMBER 1987

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRUNN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, RINSCHL. HALBZUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65
GÜTERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK									
GEESTHACHT (ELBE)	7 156,1	241,7	420,1	1 988,2	445,9	637,7	851,9	305,8	615,4
ZU BERG	3 821,0	52,5	260,6	1 911,3	222,0	233,4	13,4	39,3	112,8
ZU TAL	3 335,1	189,1	159,6	76,8	223,9	404,3	838,5	266,4	502,5
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	604,4	64,8	18,5	54,4	9,7	27,5	231,9	32,2	63,4
VON DER ELBE	246,0	29,1	3,6	39,5	9,7	9,0	29,5	32,1	63,4
ZUR ELBE	358,4	35,7	15,0	15,0	-	18,5	202,4	-	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	7 427,5	398,0	2 903,7	218,6	670,6	728,5	357,5	451,2	737,4
NACH OSTEN	4 409,8	93,3	2 727,0	105,3	311,3	118,0	217,8	138,7	357,4
NACH WESTEN	3 017,8	304,7	176,7	113,3	359,3	610,5	139,6	312,4	380,0
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	1 615,8	237,0	91,3	109,9	191,4	17,5	270,0	112,0	158,5
VON DER WESER	798,0	41,9	29,6	98,8	82,3	5,1	219,2	14,9	38,2
ZUR WESER	817,8	195,1	61,8	11,1	109,2	12,5	50,8	97,1	120,3
BREMEN (WESER)	2 585,9	399,7	39,5	110,8	238,6	21,8	1 039,5	88,0	153,1
ZU BERG	853,6	23,6	29,6	108,5	74,2	12,4	63,0	35,4	109,2
ZU TAL	1 732,3	376,1	9,9	2,4	164,4	9,4	976,5	52,6	43,9
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	2 993,6	116,6	383,2	68,4	156,3	158,2	221,8	303,6	282,7
VON DER WESER	1 377,3	41,2	4,7	4,3	111,8	124,7	69,0	160,1	125,3
ZUR WESER	1 616,3	75,4	378,5	64,1	44,6	33,5	152,9	143,5	157,4
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	4 442,5	137,1	461,8	439,0	252,3	108,4	153,3	949,9	354,3
ZU BERG	2 437,3	99,5	112,8	316,3	122,0	38,9	38,4	227,2	240,7
ZU TAL	2 005,2	37,6	349,0	122,6	130,3	69,5	114,9	722,7	113,6
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	12 332,7	436,2	4 607,6	1 188,5	572,6	821,2	1 024,5	845,0	1 257,2
AUS RICHTUNG EMDEN	880,7	33,9	106,6	160,5	42,6	72,2	1,5	37,8	55,3
NACH RICHTUNG EMDEN	2 324,3	30,1	733,6	298,7	15,7	30,1	609,3	311,0	189,8
VOM MITTELLANDKANAL	3 016,8	240,5	445,9	38,5	372,1	523,0	76,1	331,9	559,4
ZUM MITTELLANDKANAL	6 110,8	131,7	3 321,5	690,7	142,2	196,0	337,7	164,3	452,7
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	12 024,2	260,6	2 773,9	1 463,6	2 416,0	643,6	1 844,2	417,5	853,5
NACH OSTEN	9 512,1	84,7	2 544,9	1 405,8	2 189,5	275,0	1 473,2	168,7	471,7
NACH WESTEN	2 512,1	175,9	229,0	57,8	226,4	368,6	371,0	248,8	381,8
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	14 190,6	278,6	3 108,3	2 091,7	2 438,9	638,5	2 138,9	574,4	876,4
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	506,3	10,1	13,6	247,5	-	5,8	139,8	48,7	11,7
AUS RICHTUNG TAL	9 159,7	90,3	1 695,0	1 756,9	2 201,0	268,2	1 397,8	202,0	486,3
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 358,7	0,2	1 085,1	20,4	14,1	2,1	82,4	21,7	1,6
IN RICHTUNG TAL	3 165,8	178,0	314,6	66,9	223,7	362,4	518,9	302,0	376,9
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	9 304,7	290,3	2 818,0	1 152,6	401,0	773,1	1 063,7	1 016,3	899,4
NACH OSTEN	5 939,0	171,9	2 072,5	944,0	126,8	281,4	862,6	726,1	405,5
NACH WESTEN	3 365,7	118,4	745,5	208,6	274,2	491,7	201,0	290,1	493,9
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	15 084,5	482,7	2 416,0	4 286,9	824,4	1 532,6	1 270,7	1 408,8	990,8
U. RUHRSCHEUSE	3 883,8	256,9	164,1	991,7	40,9	294,9	831,0	686,0	239,6
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3 567,0	156,5	356,1	1 637,7	65,7	266,8	141,4	78,6	65,2
AUS RICHTUNG TAL	5 099,6	59,5	1 722,3	1 330,4	405,9	445,8	40,8	324,2	271,8
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	2 534,1	9,9	173,5	327,1	312,0	525,1	257,5	320,0	414,2
IN RICHTUNG TAL	2 534,1	9,9	173,5	327,1	312,0	525,1	257,5	320,0	414,2
KOBLENZ (MOSEL)	9 411,4	1 023,2	1 810,4	1 407,2	1 492,9	875,2	627,1	686,9	319,5
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	394,9	7,2	2,5	137,6	74,5	-	95,7	29,0	41,5
AUS RICHTUNG TAL	4 950,9	23,8	1 759,6	1 259,3	1 363,0	71,7	137,0	78,4	175,3
VON KOBLENZ	0,7	-	-	-	0,7	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	745,7	164,3	13,9	8,2	10,9	62,8	340,2	28,7	25,8
IN RICHTUNG TAL	3 308,1	823,7	34,4	1,2	43,8	740,7	54,1	550,7	76,9
NACH KOBLENZ	11,0	3,2	-	1,0	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	15 865,0	370,4	2 372,6	5 527,2	578,1	290,7	2 860,1	934,6	1 252,8
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	4 904,0	15,1	18,5	1 685,7	13,7	54,7	2 328,7	585,1	120,6
AUS RICHTUNG TAL	8 342,1	65,8	2 300,3	3 805,5	196,4	156,5	358,0	129,7	574,4
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	555,4	48,4	47,0	13,5	139,5	60,2	11,5	101,9	6,7
IN RICHTUNG TAL	2 063,4	241,2	6,7	22,5	228,5	19,4	161,8	117,9	551,2
FEUDENHEIM (NECKAR)	10 619,6	91,1	1 670,3	486,5	258,5	363,3	3 701,0	2 802,4	184,3
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3 889,3	7,4	7,1	92,8	0,5	125,7	3 276,9	276,2	42,8
AUS RICHTUNG TAL	3 869,5	46,6	1 663,1	381,0	36,5	233,2	423,4	182,3	141,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	690,0	5,5	0,2	5,3	98,0	1,0	-	569,5	-
IN RICHTUNG TAL	2 170,8	31,6	-	7,4	123,4	3,5	0,7	1 774,3	-
IPFEZHEIM (RHEIN)	27 134,2	1 498,5	841,7	5 872,9	898,4	1 830,4	13 269,0	483,0	483,0
ZU BERG	11 201,4	520,6	815,4	5 458,9	838,9	1 170,6	405,0	192,1	192,1
ZU TAL	15 932,8	977,9	26,3	414,0	59,6	659,9	12 864,1	290,9	290,9

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT DEZEMBER 1967		JANUAR DEZEMBER 1967	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	9 274	187 705	109 794	270	7 210	715	8 409	197 964	134 687	1 866 892	1 372 145
HAMBURG	-	377 860	341 267	40 290	33 741	40 731	49 031	458 881	424 039	4 256 830	4 106 052
NIEDERSACHSEN	266 801	385 934	676 966	-	14 242	176 932	620 117	829 667	1 578 126	8 127 811	12 530 535
BREMEN	-	119 708	144 439	-	-	27 678	2 373	147 386	146 812	1 894 317	3 034 649
NORDRHEIN-WESTFALEN	671 162	1 303 391	407 091	2 128	29 492	2 890 168	4 808 030	4 866 849	5 915 775	54 521 856	71 146 161
HESSEN	20 205	42 301	486 656	-	-	108 344	390 203	170 854	897 068	2 068 822	11 977 822
RHEINLAND-PFALZ	184 272	264 432	467 866	-	4 641	484 047	770 373	932 751	1 427 152	11 512 764	18 232 694
BADEN-WÜRTTEMBERG	347 643	750 674	441 572	-	1 076	648 111	901 269	1 746 428	1 691 560	19 750 234	22 056 711
BAYERN	92 276	37 749	118 721	-	-	195 174	328 468	325 199	539 465	4 700 491	8 018 196
SAARLAND	-	2 921	1 824	-	-	2 556	14 700	5 477	16 524	71 060	255 819
BERLIN (WEST)	-	43 224	319 703	178 580	82 335	9 784	41 622	231 588	443 660	3 141 915	4 249 908
BUNDESGBIET	1 591 637	3 515 899	3 515 899	221 268	172 737	4 584 240	7 934 595	9 913 044	13 214 868	111 912 992	156 980 692

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Jahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 90 94/95, erhältlich.