

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juli 1987

Statistisches Bundesamt
Wiesbaden



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1988

Preis: DM 4,90

Bestellnummer: 2080400 - 87107

**Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.**

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Juli 1987	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DER = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe-1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Juli 1987

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Juli 1987 insgesamt 20,6 Mill. t Güter befördert; das entspricht fast dem Transportvolumen im Juli des Vorjahres (- 0,2 %). Die Transportleistung war mit 4 695 Mill. tkm um 131 Mill. tkm oder 2,7 % geringer als im Juli 1986.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden mit 6,0 Mill. t um 0,2 Mill. t weniger Güter befördert als im Vergleichsmonat (- 3,4 %). Ursache hierfür waren vor allem die reduzierten Transporte von Getreide (- 0,1 Mill. t oder - 50 %), von Sand, Kies, Bims, Ton sowie von Sonstigen Steinen und Erden (zus. - 0,2 Mill. t oder - 7,8 %), denen nur eine geringe Beförderungszunahme von Kohlen und Koks (zus. + 0,1 Mill. t oder + 12 %) gegenüberstanden.

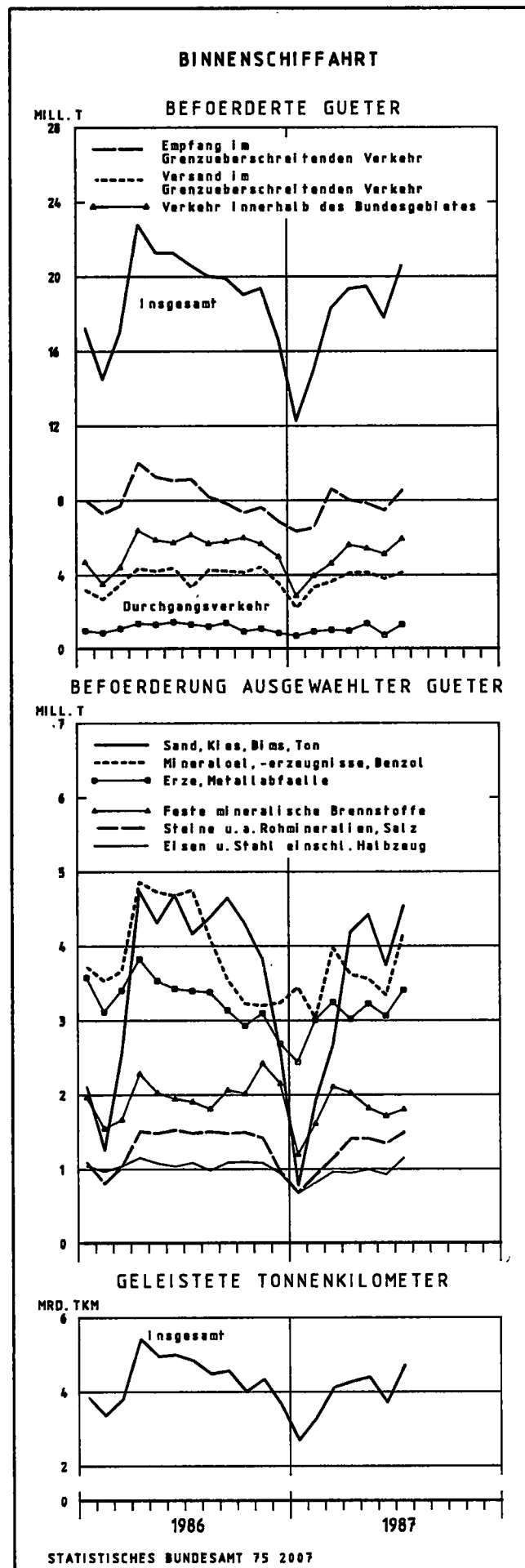
Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde mit 4,1 Mill. t eine um knapp ein Viertel größere Gütermenge gegenüber dem Juli 1986 in das Ausland versandt (+ 0,8 Mill. t). Hierzu trugen vorwiegend der vermehrte Versand von Sand, Kies, Bims und Ton (+ 0,5 Mill. t oder + 48 %) sowie die fast auf das Dreifache gestiegenen Einladungen von Kraftstoffen und Heizöl bei (gut + 0,1 Mill. t); dagegen nahm der Versand von Kohlen und Briketts um gut 0,1 Mill. t ab (- 32 %).

Aus dem Ausland trafen 8,5 Mill. t Güter ein, das sind 0,6 Mill. t oder 6,7 % weniger als im Juli des Vorjahres. Die größte Minderung erfuhren die Transporte von Kraftstoffen und Heizöl (- 0,7 Mill. t oder - 28 %). Die Zulieferung von Mineralölerzeugnissen stieg dagegen um 0,1 Mill. t an (+ 87 %).

Der Durchgangsverkehr erreichte mit einer Beförderungsmenge von 1,3 Mill. t Gütern fast das gleiche Transportvolumen wie im Juli des Vorjahres (- 0,7 %).

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 9,9 Mill. t beteiligt, dies entspricht einem Anteil von 48,4 % am gesamten Beförderungsvolumen (Juli 1986: 49,9 %). Zur Transportleistung trugen sie 2 249 Mill. tkm bei; ihr Anteil an der Gesamtleistung belief sich auf 47,9 % (Juli 1986: 48,7 %).

Im Zeitraum Januar - Juli 1987 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 122,6 Mill. t Güter befördert; das sind 12,0 Mill. t oder 8,9 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 27 140 Mill. tkm um 4 043 Mill. tkm oder 13 % geringer.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

JANUAR BIS JULI

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI		ZU- (-) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1987 GEGEN 1986		ABSOLUT	%
	1986	1987	1987	1986	1987				
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN									
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES									
VERSAND=EMPFANG	6 189 280	5 137 230	5 981 127	36 860 739	33 663 902	3 196 837-		8,7-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)									
VERSAND	365 739	315 410	375 872	1 801 343	1 573 237	228 106-		12,7-	
EMPFANG	281 080	294 973	259 281	1 381 193	1 244 224	136 969-		9,9-	
GRNZÜBERSCHREITENDER VERKEHR									
VERSAND	3 312 629	3 805 437	4 116 843	25 559 911	25 324 473	235 438-		0,9-	
EMPFANG	9 117 085	7 487 359	8 510 689	60 402 489	53 255 777	7 146 718-		11,8-	
ZUSAMMEN	19 238 783	17 010 409	19 215 822	126 005 681	118 361 613	7 644 068-		6,0-	
DURCHGANGSVERKEHR									
GESAMTVERKEHR	20 592 245	17 778 710	20 560 011	134 613 965	122 598 483	12 015 512-		8,9-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-PUBLIK DEUTSCHLAND									
	10 280 115	8 598 582	9 948 281	63 163 052	57 740 007	5 423 045-		8,6-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES									
VERSAND=EMPFANG	1 263,6	1 032,2	1 242,8	7 728,7	6 841,7	886,9-		11,5-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)									
VERSAND	16,1	12,7	14,8	82,5	80,7	1,8-		2,2-	
EMPFANG	35,9	34,3	27,9	178,0	169,7	8,2-		4,7-	
GRNZÜBERSCHREITENDER VERKEHR									
VERSAND	697,2	699,5	880,6	5 325,8	4 986,6	339,1-		6,4-	
EMPFANG	2 041,8	1 500,5	1 800,1	13 031,9	11 011,0	2 020,7-		15,5-	
ZUSAMMEN	4 084,5	3 278,1	3 936,2	26 346,8	23 089,7	3 257,1-		12,4-	
DURCHGANGSVERKEHR									
GESAMTVERKEHR	4 825,8	3 703,2	4 894,7	31 182,9	27 140,0	4 042,9-		13,0-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-PUBLIK DEUTSCHLAND									
	2 349,2	1 871,4	2 249,3	14 726,9	12 846,6	1 880,3-		12,8-	

BEFORDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	565 441	427 358	478 001	4 909 509	3 843 080	1 066 429-		21,7-	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	669 599	920 174	927 567	6 443 160	6 610 033	166 873+		2,6+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 806 897	1 717 686	1 806 018	13 353 526	12 300 059	1 053 467-		7,9-	
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	4 616 495	3 164 695	4 033 163	28 996 558	24 218 900	4 781 058-		16,5-	
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 398 342	3 062 348	3 408 789	24 288 761	21 417 884	2 870 877-		11,8-	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 184 528	1 018 085	1 235 713	8 168 603	7 080 895	1 087 708-		13,3-	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 821 585	5 297 726	6 286 651	33 841 869	31 780 784	2 061 085-		6,1-	
DÜNGEMITTEL	538 320	438 459	604 070	3 738 379	3 924 358	185 979+		5,0+	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 366 516	1 410 907	1 432 602	8 711 849	9 373 711	661 862+		7,6+	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	141 362	105 723	130 200	857 841	787 902	69 939-		11,7-	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	183 160	218 569	250 240	1 303 510	1 293 847	9 663-		0,8-	
INSGESAMT	20 592 245	17 778 710	20 560 011	134 613 965	122 598 483	12 015 512-		8,9-	

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,7	2,4	2,3	3,6	3,1				
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	4,2	5,2	4,5	4,8	5,4				
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,3	9,7	8,8	9,9	10,0				
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	22,4	17,8	19,6	21,5	19,8				
ERZE UND METALLABFÄLLE	16,5	17,2	16,6	18,0	17,5				
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,8	5,7	6,0	6,1	5,8				
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	28,3	28,8	30,4	25,1	25,9				
DÜNGEMITTEL	2,6	2,4	2,9	2,8	3,2				
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,6	7,9	7,0	6,5	7,6				
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6				
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,9	1,2	1,2	1,0	1,1				
INSGESAMT	100	100	100	100	100				

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JULI		JUNI		JULI		JANUAR BIS JULI		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1986	1987	1986	1987	1986	1987		
	TONNEN									
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)										
GRENZZOLLSTELLE										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	8 607 171	7 203 388	6 836 760	58 078 272	49 872 407	8 106 865-	14,0-			
AUSGANG	3 321 118	3 732 240	3 998 936	24 682 633	24 418 418	264 215-	1,1-			
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)										
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X			
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X			
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
EINGANG	1 794 727	795 065	2 080 687	8 465 283	8 940 399	824 884-	5,6-			
AUSGANG	1 065 558	429 385	1 102 427	6 451 731	5 782 127	699 604-	10,9-			
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	124 181	139 348	178 805	888 442	760 356	88 086-	11,5-			
AUSGANG	28 086	62 031	142 080	471 398	475 926	4 528+	1,0+			
GUEDINGEN (SAAR)										
EINGANG	3 178	1 010	1 827	14 886	8 321	6 365-	43,4-			
AUSGANG	981	242	-	8 717	12 919	3 202+	33,0+			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	232 184	180 860	271 431	2 122 808	1 789 672	323 137-	15,2-			
AUSGANG	254 967	289 998	292 611	2 447 088	1 949 000	488 088-	20,4-			
MERTERT (MOSEL)										
EINGANG	51 489	68 431	73 463	443 632	458 061	14 429+	3,3+			
AUSGANG	101 274	32 550	64 193	518 437	459 821	55 916-	10,9-			
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)										
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
EINGANG	171 435	117 144	106 580	815 439	623 190	192 249-	23,6-			
AUSGANG	216 270	99 723	134 807	870 303	714 843	155 740-	17,9-			
SCHNACKENBURG (ELBE)										
EINGANG	84 339	149 283	127 856	728 822	701 808	23 714-	3,3-			
AUSGANG	107 234	240 297	228 531	1 392 398	1 274 678	117 720-	8,5-			
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	3 086 882	2 959 907	2 718 533	22 480 063	19 983 388	2 526 708-	11,2-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	128 217	118 069	41 421	867 847	870 778	2 932+	0,3+			
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	236 966	187 198	207 877	1 804 870	1 314 642	490 228-	27,2-			
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	2 483 683	2 477 825	2 235 993	17 948 428	16 109 908	1 836 518-	10,3-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	28 204	21 134	13 848	148 180	74 813	73 367-	49,5-			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	36 805	27 560	14 880	207 869	187 280	80 389-	24,3-			
DUENGMITTEL (71, 72)	60 784	40 804	63 767	424 024	380 201	43 823-	10,3-			
AUSGANG	511 744	482 931	519 494	3 510 074	3 298 784	211 280-	6,0-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	201 231	83 181	106 513	991 177	845 262	145 915-	14,7-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	67 782	69 675	69 614	687 842	424 848	263 294-	38,3-			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	51 699	72 334	66 684	338 352	432 481	94 128+	27,8+			
DUENGMITTEL (71, 72)	2 100	12 036	13 723	48 172	89 429	14 287+	31,6+			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	97 246	96 118	114 408	679 721	784 624	104 803+	15,4+			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	40 719	32 711	41 310	263 908	228 642	35 266-	13,4-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	-	-	-	X			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	13 334	19 814	26 638	126 708	127 331	623+	0,6+			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	21 106	3 300	2 821	64 792	31 064	33 728-	52,1-			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	982	7 774	3 125	31 422	38 779	4 357+	13,9+			
AUSGANG	62 732	61 287	82 916	378 503	322 028	56 475-	14,9-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	19 081	13 487	22 890	80 636	127 131	46 493+	57,7+			
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	41 610	36 516	17 067	255 733	130 589	125 144-	48,9-			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	-	1 840	1 840+	X			

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JULI 1987		INSGESAMT		JANUAR JULI 1987	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES V	E	MIT DER BERLIN V	DDR UND (OST) E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011 FLENSBURG	122	500	-	-	-	-	122	500	1 480	2 154		
014 ITZEHOE	125 933	41 310	-	-	1 343	-	125 933	42 653	783 045	315 704		
015 KIEL	7 043	7 218	-	-	-	-	7 043	7 218	35 547	93 740		
016 NEUMÜNSTER	4 055	-	-	-	-	-	4 055	-	27 552	120 845		
017 EUTIN	-	704	-	-	-	-	-	704	-	4 549		
018 LÜBECK	16 653	11 779	-	2 577	740	1 485	17 393	14 151	54 543	95 471		
019 SEGEBERG/RATZEBURG	19 748	12 259	-	9 839	800	529	20 548	22 627	123 707	70 470		
ZUSAMMEN	173 584	73 770	-	12 716	1 540	3 367	175 124	89 853	1 025 884	706 133		
02 HAMBURG												
020 HAMBURG	306 463	275 108	59 510	54 761	66 565	55 941	432 541	385 811	2 380 624	2 161 876		
03 NIEDERSACHSEN NORD												
031 STADE/HARBURG	21 300	36 036	-	-	1 629	611	22 929	36 647	181 008	156 475		
032 UELZEN	11 774	21 101	-	10 255	-	2 952	11 774	34 308	72 210	129 084		
033 VERDEN	114 314	35 257	-	1 044	874	9 863	115 188	48 164	541 205	212 445		
ZUSAMMEN	147 388	92 394	-	11 299	2 503	13 426	149 891	117 119	794 423	528 004		
04 NIEDERSACHSEN WEST												
041 EMDEN	11 160	111 308	-	-	6 514	66 937	17 674	178 246	214 142	840 082		
042 OLDENBURG	91 088	104 877	-	-	25 951	25 830	117 039	130 807	911 600	771 478		
043 OSNABRUECK	11 407	43 621	-	-	5 642	84 987	17 049	128 608	84 799	720 044		
044 EMSLAND	44 259	85 398	-	-	26 200	69 344	70 459	154 742	466 557	554 450		
ZUSAMMEN	157 914	345 305	-	-	64 307	247 098	222 221	592 403	1 677 125	3 286 054		
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST												
051 BRAUNSCHWEIG	155 751	172 494	2 566	2 941	16 073	45 379	174 390	220 814	836 736	1 621 205		
052 HANNOVER	43 448	50 189	-	797	19 858	17 953	63 307	68 939	307 017	472 429		
053 HILDESHEIM	45 666	44 989	-	286	16 467	20 223	62 133	65 498	440 571	301 174		
054 GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	57 532	-		
ZUSAMMEN	244 866	267 672	2 566	4 024	52 398	83 555	299 830	355 251	1 641 856	2 394 808		
06 BREMEN												
061 BREMEN	125 150	183 515	-	-	23 106	23 345	148 256	216 860	983 316	1 519 901		
062 BREMERHAVEN	16 568	46 910	-	-	-	5 124	16 568	52 034	165 250	380 801		
ZUSAMMEN	141 718	240 425	-	-	23 106	28 469	164 824	268 894	1 148 566	1 900 702		
07 NORDRH.-WESTF. NORD												
071 MÜNSTER	36 984	136 377	-	2 848	26 712	81 404	65 696	220 629	312 661	1 069 153		
072 WESEL	364 383	46 194	-	500	928 762	308 270	1 293 145	354 964	7 809 362	2 317 602		
ZUSAMMEN	403 367	182 571	-	3 348	955 474	389 674	1 358 841	575 593	8 122 023	3 386 955		
08 RUHRGEBIET												
081 DUISBURG	424 312	197 233	-	8 322	836 614	2 803 252	1 260 926	3 008 807	8 183 301	19 896 033		
082 ESSEN	652 454	143 645	898	2 715	296 146	293 657	949 455	440 017	5 715 543	2 667 783		
083 DORTMUND	88 214	200 541	-	6 161	142 558	554 054	230 802	760 796	1 877 045	4 384 754		
ZUSAMMEN	1 164 980	541 419	898	17 198	1 275 348	3 651 003	2 441 226	4 209 620	15 775 889	27 048 570		
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W												
091 HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092 DUESSELDORF	5 737	79 778	-	1 719	56 002	135 117	64 739	216 614	352 881	1 437 132		
093 KREFELD	176 806	153 503	-	3 550	117 094	312 293	295 900	469 346	2 119 695	3 093 722		
094 AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095 KOELN	292 020	366 173	-	4 975	169 380	498 272	461 370	668 420	3 073 444	5 705 462		
ZUSAMMEN	475 563	599 454	-	10 244	342 446	945 682	822 009	1 555 380	5 546 020	10 236 316		
10 NORDRH.-WESTF. OST												
101 BIELEFELD	71 490	61 313	-	-	-	26 537	71 490	87 850	359 917	540 124		
102 PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	30 786	-		
103 ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104 SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	71 490	61 313	-	-	-	26 537	71 490	87 850	390 703	540 124		
11 HESSEN NORD												
111 KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112 MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GÜSTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN									
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER BERLIN (OST)		DDR UND UNC		JULI 1987		JANUAR JULI 1987	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
12 HESSEN SÜED											
121	GIESSEN	1 964	-	-	-	-	-	1 964	-	5 454	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	75 765	470 924	-	-	110 411	336 611	186 176	607 535	914 127	4 627 359
124	DARMSTADT	32 866	177 653	-	-	503	10 242	215 220	43 128	393 376	257 506
	ZUSAMMEN	110 615	648 577	-	-	503	120 653	551 831	231 268	1 200 911	1 177 087
13 RHEINL-PFALZ NORD											
131	MONTABAUER	23 176	17 447	-	-	32 593	48 008	55 771	65 455	266 055	419 342
132	KOBLENZ	84 483	128 431	-	-	195 148	175 303	278 431	303 734	1 608 055	1 954 742
133	TRIER	12 420	37 018	-	-	1 170	66 508	13 590	103 526	208 475	482 860
	ZUSAMMEN	120 081	182 896	-	-	228 911	289 819	348 992	472 715	2 082 625	2 856 944
14 RHEINL-PFALZ SÜED											
141	MAINZ	53 698	178 430	-	-	49 304	286 816	103 002	462 246	557 002	2 641 657
142	KAISERSLAUTERN	91 044	47 948	-	-	39 297	27 968	130 361	75 916	1 012 532	346 800
143	LUDWIGSHAFEN	330 831	401 797	-	-	124 964	281 957	455 815	683 784	2 650 438	4 640 848
	ZUSAMMEN	475 573	628 175	-	-	213 565	596 771	689 178	1 221 946	4 279 972	7 629 305
15 BADEN-WÜER. NORD-WEST											
151	MANNHEIM	232 729	342 128	-	-	70 845	284 341	303 574	624 469	1 695 900	3 647 027
152	KARLSRUHE	712 875	192 729	-	-	148 782	322 472	861 657	515 201	4 271 856	2 899 701
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	945 604	534 857	-	-	219 627	606 813	1 165 231	1 141 670	5 967 756	6 546 728
16 BADEN-WÜER. OST											
161	HEILBRONN	190 759	243 451	-	650	17 629	139 277	208 428	383 378	1 427 269	1 987 471
162	STUTTGART	29 476	200 566	-	-	21 345	175 927	50 821	376 493	210 264	2 101 907
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	220 275	444 017	-	650	38 974	315 204	259 249	759 871	1 637 533	4 089 378
17 BADEN-WÜER. SÜED-WEST											
171	FREIBURG	366 041	88 993	-	-	336 924	147 305	702 965	236 298	3 195 772	1 219 920
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	3 921	14 920	-	-	3 825	62 222	7 746	77 142	30 147	432 827
	ZUSAMMEN	369 962	103 913	-	-	340 749	209 527	710 711	313 440	3 225 919	1 652 747
18 NORDBAYERN											
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	187 935	231 763	-	-	13 038	157 526	200 973	389 289	863 871	1 971 408
182	SCHWEINFURT	53 734	64 750	-	-	1 188	7 584	84 922	72 736	277 054	309 559
183	BAYREUTH	105 880	83 858	-	-	1 921	23 111	107 801	106 969	434 606	467 541
184	NUERNBERG	4 018	81 179	-	-	6 849	48 285	10 867	129 464	74 066	534 575
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	351 567	461 550	-	-	22 996	236 908	374 563	698 458	1 649 597	3 283 083
19 OSTBAYERN											
191	REGENSBURG	27 920	27 920	-	-	138 179	125 679	166 059	183 599	531 907	640 287
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	5 945	5 945	-	-	3 871	41 310	9 816	47 255	31 065	183 353
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	33 865	33 865	-	-	142 050	166 989	175 875	200 854	562 972	823 670
20 SÜEDBAYERN											
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	NEUMÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21 SAARLAND											
211	SAARLAND	-	1 221	-	-	1 475	31 929	1 475	33 180	38 144	131 800
22 BERLIN (WEST)											
221	BERLIN (WEST)	32 232	235 624	312 698	144 548	6 133	60 146	351 263	440 318	1 733 871	2 127 753
	INSGESAMT	5 951 127	5 951 127	375 872	259 291	4 118 843	8 510 689	10 445 842	14 721 107	60 861 612	88 163 903

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST GÜTERABTEILUNG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB. V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT D.DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
			TUNNEN					JULI 1987	JANUAR BIS JULI 1987
			V	E					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.									
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	366
01 GETREIDE	70 478	-	6 827	17 907	188 470	280 680	107 184	-	387 834 3 308 207
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	306	306	-	-	306 808
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	1 253	724	1 977	-	-	1 977 13 877
04 TEXTILE ROHSTOFFE	3 468	-	-	1 041	4 588	9 088	81	-	9 179 64 004
05 HOLZ UND KORK	21 648	-	-	9 825	37 771	69 345	4 232	-	73 577 440 981
06 ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	849
08 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	486	195	-	427	774	1 882	246	-	2 128 14 290
ZUSAMMEN	96 080	195	6 827	30 593	229 833	363 288	111 713	-	476 001 3 843 080
AND. NAHRUNGSMITTEL									
11 ZUCKER	-	-	-	17 622	6 714	24 336	-	-	24 336 172 503
12 GETRAENKE	4 184	-	-	5 287	248	9 726	488	-	10 181 58 986
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	966	-	-	3 013	2 336	6 315	1 780	-	8 095 52 852
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	777	3 070	3 847	466	-	4 303 28 016
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	8 602	-	-	6 483	16 028	31 081	3 780	-	34 861 364 783
17 FUTTERMITTEL	78 199	761	-	51 856	283 072	413 688	7 488	-	421 343 2 965 616
18 DELSAATEN, FETTE ANG.	29 740	39 188	-	69 806	270 433	409 176	15 272	-	424 448 2 967 267
ZUSAMMEN	121 701	39 959	-	154 813	581 896	898 369	29 188	-	927 567 6 610 033
FESTE MIN. BRENNST.									
21 STEINKOHLE, -BRIKETS	905 149	6 083	586	304 891	344 852	1 561 861	97 218	-	1 658 778 11 562 968
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	6 727	-	-	8 185	1 598	16 477	-	-	16 477 141 822
23 KOKS	32 647	-	1 208	20 343	67 872	122 070	8 689	-	130 759 988 669
DAR STEINKOHLKOKS	32 647	-	1 208	17 901	67 872	119 628	8 689	-	128 317 982 676
ZUSAMMEN	944 523	6 083	1 794	333 389	414 319	1 700 108	105 907	-	1 806 018 12 300 089
MINERALOELERZGN. U. AE.									
31 ROHES ERDÖL	800	-	-	-	4 501	5 401	-	-	5 401 33 004
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 180 104	-	930	207 886	1 767 417	3 156 007	397 676	-	3 553 683 21 273 638
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS	44 688	-	-	1 997	33 708	60 363	-	-	60 363 584 647
34 MINERALOELERZGN. ANG.	114 893	-	-	14 481	228 988	356 342	37 374	-	393 716 2 384 611
ZUSAMMEN	1 340 585	-	930	224 034	2 032 594	3 598 113	435 050	-	4 033 163 24 215 900
ERZE, METALLABFÄLLE									
41 EISNERZE	10 287	7 143	-	69 958	2 592 213	2 679 571	102 578	-	2 782 146 17 464 378
45 NE-METALLERZE	8 916	6 030	-	12 883	199 077	227 006	6 282	300	233 288 1 830 168
46 EISEN-, STAHLABFÄLLE	133 545	2 102	1 273	117 986	128 233	383 109	10 276	3 889	393 385 2 123 338
DAR SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	7 268	3 688	10 953	-	-	10 953 87 181
ZUSAMMEN	152 716	15 275	1 273	200 897	2 919 523	3 289 686	119 103	4 189	3 408 789 21 417 884
EISEN, NE-METALLE									
51 ROHEISEN, -STAHL	13 071	-	1 131	19 481	84 766	118 449	8 860	-	127 309 704 948
52 STAHLHALBZEUG	19 200	-	6 452	154 802	34 804	218 260	13 920	1 568	229 180 1 431 988
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	98 842	1 294	3 880	88 128	108 144	299 988	48 003	-	344 991 1 848 197
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	27 633	1 272	10 497	181 634	108 661	329 897	47 308	500	377 008 2 199 400
55 RÖHRE, GIESSEREIERZGN	173	-	923	61 933	7 287	70 286	3 989	-	74 278 313 187
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	16 510	497	-	14 401	38 749	70 157	12 796	1 700	82 953 586 168
ZUSAMMEN	178 128	3 063	22 853	520 379	382 363	1 103 837	131 876	3 768	1 235 713 7 080 895
STEINE U. ERDEN									
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 868 833	343	147 934	1 481 449	842 433	4 341 092	189 490	1 468	4 530 582 22 239 695
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	273 631	-	13 406	58 955	65 850	408 842	618	-	409 457 2 560 137
DAR STEIN-, SALINENSALZ	273 631	-	13 406	54 261	32 849	374 147	618	-	374 762 2 408 320
63 AND. STEINE U. ERDEN	281 483	310 984	38 087	243 800	176 484	1 020 478	18 409	616	1 039 087 5 585 857
64 ZEMENT, KALK	97 219	-	1 212	40 739	46 631	185 801	400	-	186 201 868 781
65 GIPS	12 747	-	1 836	14 521	3 368	32 269	8 160	-	40 429 244 169
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	14 243	-	5 040	2 601	27 806	49 880	1 205	-	50 885 282 148
ZUSAMMEN	2 518 226	311 297	207 318	1 838 786	1 182 569	6 038 172	218 479	1 984	6 256 651 31 780 784
DUENGMITTEL									
71 NAT. DUENGMITTEL	13 707	-	4 070	3 688	85 202	105 644	15 942	-	121 606 706 455
72 CHEM. DUENGMITTEL	117 208	-	10 021	184 133	131 093	442 456	40 008	7 881	482 464 3 217 903
ZUSAMMEN	130 916	-	14 091	188 816	216 295	548 120	55 950	7 881	604 070 3 924 358
CHEM. ERZEUGNISSE									
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	278 727	-	630	401 373	272 601	954 331	26 948	984	981 278 6 531 534
82 ALLUMINIUMDRYD	2 338	-	-	3 682	42 156	48 148	36 398	-	84 546 496 376
83 BENZOL, TEER U. AE.	67 791	-	-	6 317	60 784	134 862	500	-	135 362 894 379
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	70 816	-	-	6 810	74 892	181 918	33 983	-	185 901 1 133 088
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	5 396	-	-	19 312	17 333	42 041	3 473	-	45 514 318 364
ZUSAMMEN	426 068	-	630	437 164	467 438	1 331 300	101 302	984	1 432 602 9 373 711
AND. HALB-U. FERTIGERZ.									
91 FAHRZEUGE	204	-	-	14 581	6 501	21 286	317	-	21 603 102 297
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	5 082	501	5 583	45	-	5 628 38 081
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	4 737	-	-	10 031	3 984	18 782	4 053	80	22 805 189 989
94 EBM-WAREN U. A.	3 576	-	-	6 327	4 147	14 050	12 696	-	26 746 132 243
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	2 748	-	774	2 018	5 133	10 473	2 788	1 486	13 461 73 287
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	97	432	529	13	-	542 5 678
97 SONSTIGE WAREN ANG.	8 684	-	2 630	6 938	20 186	38 438	977	-	39 415 219 360
ZUSAMMEN	18 949	-	3 404	48 074	40 884	109 311	20 889	1 536	130 200 787 902
BES. TRANSPORTGÜTER									
99 BES. TRANSPORTGÜTER	25 262	-	144	146 987	63 158	235 518	14 722	702	250 240 1 293 847
INSGESAMT	5 951 127	378 872	289 291	4 118 843	6 510 689	19 218 822	1 344 189	21 014	20 560 011 122 598 483

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR						
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V = E	V	E	V	E	V = E		V	E	V	E		
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUTER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 268,3	0,7	18,8	936,7	3 594,2	127,6	5 948,3	1,8	-	-	147,1	59,9	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,7	374,7	238,3	0,5	0,8	7,6	623,6	-	-	-	-	-	
BELGIEN	40,8	-	-	325,0	321,2	142,7	828,9	-	-	-	-	3,8	
FRANKREICH	3,8	-	-	67,6	104,5	73,4	249,4	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	48,0	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	1,0	-	-	7,0	7,7	7,5	23,3	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	468,6	-	0,1	2 328,2	3 683,0	647,4	7 124,3	0,5	-	-	7,0	15,1	
NORWEGEN	-	-	-	13,7	26,3	-	40,0	-	-	-	13,7	26,3	
OESTERREICH	-	-	-	102,8	17,7	-	120,5	-	-	-	-	-	
POLEN	0,7	-	-	0,6	76,8	12,8	81,1	-	-	-	-	0,6	
RUMAENIEN	-	-	-	0,9	19,7	-	20,7	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	168,6	-	-	229,4	479,6	322,7	1 200,3	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,5	-	59,1	59,5	-	118,1	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,7	36,6	-	37,3	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,4	-	-	46,5	34,0	2,3	83,3	-	-	-	24,3	7,0	
INSGESAMT	5 951,1	375,9	259,3	4 118,8	8 510,7	1 344,2	20 560,0	2,4	-	-	192,1	112,7	
JAN. - JULI 1987	33 663,9	1 873,2	1 244,2	25 324,5	53 255,8	7 236,8	122 558,5	29,7	-	0,6	1 084,3	689,2	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 122,8	0,1	6,6	258,7	791,7	69,5	2 249,3	0,4	-	-	22,8	10,8	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,2	14,7	21,2	0,0	0,2	3,4	39,7	-	-	-	-	-	
BELGIEN	11,2	-	-	85,9	92,5	78,7	238,3	-	-	-	-	0,3	
FRANKREICH	0,9	-	-	20,8	23,7	39,1	84,5	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	7,2	-	7,2	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,2	-	-	3,0	3,6	3,9	10,7	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	81,2	-	0,1	400,5	713,2	367,4	1 562,4	0,0	-	-	0,8	2,2	
NORWEGEN	-	-	-	1,1	2,8	-	3,9	-	-	-	1,1	2,8	
OESTERREICH	-	-	-	18,4	2,9	-	21,2	-	-	-	-	-	
POLEN	0,3	-	-	0,2	9,5	6,7	16,8	-	-	-	-	0,1	
RUMAENIEN	-	-	-	0,2	3,5	-	3,7	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	26,1	-	-	76,5	129,8	188,4	421,0	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,1	-	6,7	7,5	-	16,2	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,1	6,5	-	6,6	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,0	-	-	6,2	5,6	1,3	13,1	-	-	-	2,9	1,4	
INSGESAMT	1 242,5	14,8	27,9	850,5	1 800,1	788,6	4 694,7	0,4	-	-	27,3	17,5	
JAN. - JULI 1987	6 841,7	80,7	169,7	4 986,6	11 011,0	4 050,3	27 140,0	4,8	-	0,1	144,8	102,7	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	213,1	172,1	330,8	276,1	220,3	545,0	226,1	200,1	-	-	152,7	180,0	
DEUTSCHE DEM. REP.	311,7	39,1	88,8	81,0	252,0	446,1	63,7	-	-	-	-	-	
BELGIEN	272,4	-	-	172,0	288,1	551,3	287,1	-	-	-	-	67,0	
FRANKREICH	238,5	-	-	308,2	226,4	532,7	339,0	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	147,6	-	147,6	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	165,0	-	-	433,8	467,1	522,6	461,5	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	174,3	-	524,0	172,0	193,6	567,6	219,3	59,4	-	-	116,7	147,4	
NORWEGEN	-	-	-	51,0	105,0	-	86,8	-	-	-	81,0	105,0	
OESTERREICH	-	-	-	178,9	161,5	-	176,3	-	-	-	-	-	
POLEN	443,7	-	-	284,6	123,9	523,4	184,2	-	-	-	-	220,0	
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	178,1	-	178,1	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	154,5	-	-	334,6	270,6	553,9	350,8	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	147,0	-	147,0	125,3	-	136,1	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	179,0	177,3	-	177,3	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	19,0	-	-	132,4	164,2	557,0	156,7	-	-	-	119,7	195,7	
INSGESAMT	208,8	39,8	107,5	206,5	211,5	564,3	228,3	171,9	-	-	142,1	155,5	
JAN. - JULI 1987	203,2	43,1	136,4	196,9	206,8	559,7	221,4	163,0	-	220,0	132,4	149,1	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUTER IN 1000 T													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	473,3	0,7	19,8	936,7	3 594,2	127,6	5 152,3	1,5	-	-	147,1	59,9	
JAN. - JULI 1987	2 347,7	9,2	160,5	5 969,8	21 289,5	680,2	30 456,9	15,4	-	0,6	864,7	402,7	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	63,8	0,2	4,4	156,5	444,3	25,5	694,8	0,3	-	-	29,3	11,3	
JAN. - JULI 1987	340,6	2,3	35,3	949,3	2 796,5	133,1	4 257,1	3,7	-	0,1	172,1	78,0	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	134,8	250,0	221,6	167,1	123,6	202,2	134,9	200,0	-	-	199,2	189,0	
JAN. - JULI 1987	145,1	250,0	220,0	159,0	131,4	195,7	139,8	200,0	-	200,0	199,0	193,8	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JULI 1967

WASSERSTRASSEN- GEBIET	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER				GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)
	LAENGE DER WASSER- STRASSE)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN O. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAE- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAE- DISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	
WASSERSTRASSE	KM									KM	
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	144,7	19,4	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBO	146	727,6	-	15,5	16,4	761,4	120,1	67,9	16,0	89,2	465,0
ILMENAU	28	-	-	-	4,9	4,9	-	0,0	-	9,0	1,6
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	1,0	32,6	20,9	54,4	1,4	2,7	0,1	49,3	40,1
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	357,7	-	11,2	41,1	410,1	20,8	48,4	2,0	110,7	394,8
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	110,5	22,3	433,3	398,3	964,5	124,5	16,7	0,5	17,3	155,0
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	-	-	8,5	8,5	-	0,1	-	10,0	8,5
KRUECKAU	12	-	-	-	0,6	0,6	0,6	0,0	0,0	12,0	0,6
STOER	80	-	-	10,7	5,4	16,1	-	0,4	-	27,3	8,8
OESTE	75	-	-	1,0	2,1	3,1	-	0,1	-	41,2	1,7
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	8,6	-	-	-	8,6	-	0,4	-	45,0	8,6
NORD-OSTSEE-KANAL	109	82,8	10,0	115,3	20,3	228,3	7,6	11,0	0,8	48,0	100,5
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	591	X	X	X	X	X	X	55,9	4,2	X	X
WESER, H-MJEND.-MIND.	206	-	-	10,3	16,3	26,6	2,7	0,3	0,0	10,0	1,3
WESER, MINDEN-BREMEN	140	153,2	15,8	150,2	33,0	352,3	12,9	36,7	0,9	104,3	262,5
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	69,7	96,7	175,2	214,5	555,1	51,6	15,5	1,6	28,4	190,4
HUNTE	26	178,7	-	4,7	71,2	254,7	65,9	5,9	1,6	23,4	228,5
GEESTE	19	5,6	-	-	-	5,6	-	0,2	-	19,0	5,6
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	173,4	28,8	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	726,9	-	69,6	192,2	989,7	194,4	78,7	14,6	79,6	771,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	13,2	59,2	71,4	8,9	1,0	0,1	13,8	70,6
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	116	667,6	0,6	127,0	126,8	922,1	124,9	71,5	11,3	77,6	606,1
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	15,1	8,9	24,0	0,9	0,0	0,0	2,0	24,0
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	0,9	28,0	28,9	1,3	0,3	0,0	10,9	28,7
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	36,0	43,3	81,3	12,8	1,1	0,2	13,6	73,6
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	98,7	105,9	204,6	16,5	3,4	0,3	16,5	187,8
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	643,0	-	5,4	32,9	684,2	71,3	17,4	2,3	25,4	445,5
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	335,8	106,0	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	14,9	27,3	42,1	31,2	0,4	0,3	9,0	31,6
RHEIN-HERNE-KANAL	49	666,7	11,7	599,4	330,9	1 608,7	431,8	55,2	13,4	34,3	1 127,3
WESEL-DATTELN-KANAL	60	955,9	-	329,5	183,3	1 478,7	660,0	73,6	33,7	49,8	1 226,9
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	110,8	394,5	505,3	181,7	16,4	6,4	32,4	348,1
DEK, DORTM.-DATTELN	21	599,0	-	123,5	366,3	1 087,8	182,1	11,9	2,6	10,9	565,4
DEK, DATTELN-BERGESH.	67	1 040,7	-	10,9	165,7	1 217,4	246,8	99,3	19,6	81,6	1 141,4
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	406,4	-	45,6	99,1	551,1	193,5	39,3	11,5	71,3	374,0
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	234,3	3,6	23,0	187,5	448,5	226,0	20,5	10,3	45,8	366,6
DOLLART	13	326,3	-	-	-	326,3	209,7	4,2	2,7	13,0	326,3
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	166,3	-	15,9	59,0	244,2	99,1	14,8	5,5	60,6	211,5
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	1,8	2,8	4,7	-	0,2	-	36,8	2,5
RHEINGEBIET	1658	X	X	X	X	X	X	3 916,2	2 201,8	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	742,6	0,8	319,6	107,4	1 170,5	900,0	42,8	34,8	36,5	777,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 374,3	-	670,1	207,7	3 252,0	1 660,7	164,4	88,9	50,6	2 739,9
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 736,5	467,2	963,3	1 351,4	5 518,4	2 593,4	288,2	137,4	92,2	3 694,9
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	5 196,7	14,8	115,1	728,2	6 054,6	2 975,3	473,3	258,4	78,2	4 781,0
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	5 606,6	0,0	356,1	399,7	6 362,4	3 674,7	772,5	449,5	121,4	5 557,6
LAHN	65	-	-	2,0	-	2,0	-	0,1	-	64,0	1,8
MOSEL	242	699,2	-	15,1	146,8	621,1	525,5	186,9	122,1	227,6	772,3
SAAR	31	-	-	-	1,5	1,5	0,5	0,0	0,0	7,0	0,3
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	5 839,6	218,1	1 876,9	4 438,5	12 375,1	7 332,6	909,6	547,9	73,5	7 106,0
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	11 185,1	1,5	1 262,5	95,4	12 547,5	8 327,3	751,1	506,5	59,9	11 210,8
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	-	10,3	10,3	2,0	0,1	0,0	9,0	10,3
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	29,1	201,2	230,3	22,8	8,4	1,1	36,3	88,1
MAIN, MD-K.-MUERZBG.	137	209,8	130,3	74,8	127,1	542,1	49,6	42,0	3,8	77,6	306,9
MAIN, MUERZBG.-ASCHBGG	164	334,1	77,4	62,4	156,5	630,8	89,7	63,7	8,9	101,0	388,4
MAIN, ASCHBGG.-OFFENB.	46	494,4	-	100,5	158,0	752,8	212,1	26,4	5,4	35,0	573,4
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	734,9	14,3	74,8	784,4	1 575,5	401,2	47,9	12,7	30,3	1 167,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	41,3	257,3	797,9	1 056,5	161,5	138,6	24,2	126,6	653,9
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	4 582,9	1 709,6	4 558,4	6 321,1	17 172,1	9 328,8	3 401,9	2 023,4	198,1	5 469,3
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 334,8	-	-	-	1 334,8	1 202,2	661,3	606,0	495,4	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	52,1	44,7	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	11,7	136,2	141,9	291,5	227,9	1,3	1,1	4,4	36,7
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	263,9	3,5	18,7	36,0	322,1	262,1	36,1	30,9	112,1	277,5
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	48	302,3	2,4	1,4	5,3	311,5	266,8	14,7	12,8	47,3	306,9
GEBIET BERLIN-WEST	108	X	X	X	X	X	X	13,5	0,9	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	108	-	-	351,3	440,3	791,6	51,6	13,5	0,9	17,0	128,2
GESAMTVERKEHR	4452	X	X	X	X	20 560,0	9 588,1	4 694,7	2 405,7	228,3	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 344,2	1 209,0	755,6	685,6	564,3	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN IST UNZUESSIG, WEIL SIE ZU DOPPELZAEHLUNGEN FUEHRT.

6 QUETERUMSCHLAG IM JULI 1987 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	JULI 1986		JULI 1987		ZU (+) BZW. ABNAHME (-) IM JULI 1987 GEGENUEBER				JANUAR BIS JULI			
	1986	1987	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	JULI 1986		JUNI 1987		1986		1987	
					1000 T	%	1000 T	%	ABSOLUT	AN- TEIL	ABSOLUT	AN- TEIL
ELBEGEBIET	1 384,1	1 220,0	1 280,8	88,7	133,3	8,7-	30,8	2,8+	8 322,1	5,1	7 130,7	4,7
ELBE, SCHNACKENB.-HSG	21,4	24,6	28,0	34,2	6,6	31,0+	3,4	13,6+	98,9	0	100,7	0
ILMENAU	6,6	10,9	16,6	68,7	7,1	52,3+	4,8	44,0+	146,1	0	114,6	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	66,9	53,4	64,0	67,7	8,0	7,2-	10,8	19,7+	392,6	0,2	300,9	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	49,5	56,8	58,6	29,8	9,2	18,5+	1,8	3,2+	246,0	0,1	234,1	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	993,1	893,8	924,8	64,5	66,3	6,8-	31,0	3,4+	8 912,4	3,6	8 065,0	3,3
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
PINNAU	11,0	9,0	8,5	-	2,4	22,3-	0,4	4,8-	62,2	0	61,9	0
KRUECKAU	2,7	2,8	0,6	-	2,1	79,3-	2,3	80,3-	23,7	0	22,7	0
STOER	12,7	10,2	9,2	41,1	3,8	27,7-	0,9	9,3-	94,9	0	86,4	0
OSTE	12,8	4,7	2,1	-	10,6	83,5-	2,6	55,6-	28,0	0	17,5	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	203,6	153,9	139,4	78,3	64,2	31,6-	14,5	9,4-	1 318,7	0,8	1 115,8	0,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	1,6	0	1,2	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1 111,2	1 003,3	992,9	51,0	116,3	10,7-	10,5	1,1-	6 865,9	4,2	6 310,1	4,2
WESER, H-MJEND.-MIND.	76,3	80,1	70,7	22,2	7,6	9,8-	8,4	11,8-	551,1	0,3	550,0	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	226,2	231,2	229,4	78,7	3,2	1,4+	1,8	0,8-	1 075,2	0,6	966,0	0,6
ALLER, CELLE-HADENST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADENST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	2,0	0	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	718,2	611,7	616,9	49,7	99,2	13,9-	7,2	1,1+	4 745,1	2,9	4 385,2	2,9
HUNTE	89,6	80,3	73,8	3,8	14,7	16,6-	6,5	8,1-	462,3	0,2	379,0	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 079,1	1 084,2	1 030,5	45,8	48,6	4,6-	23,7	2,3-	6 516,6	4,0	6 570,4	3,7
MLK, BERGESH.-MINDEN	236,4	186,1	268,9	46,8	53,5	22,7+	133,8	86,3+	1 214,9	0,7	1 091,8	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	95,7	91,0	84,1	30,8	11,6	12,2-	7,0	7,7-	452,7	0,2	454,6	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	267,0	393,2	256,4	50,0	31,6	11,1-	97,8	27,7-	2 089,8	1,2	1 789,5	1,1
ZW.-KANAL MISBURG	33,9	37,8	25,1	64,4	8,8	26,0-	12,8	33,9-	340,2	0,2	182,0	0,1
ZW.-KAN. HANN.-L. INDEN	48,7	26,8	32,6	13,8	16,1	33,2-	3,7	12,7+	299,9	0,1	161,7	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	84,0	74,2	81,9	47,1	2,1	2,6-	7,7	10,3+	629,4	0,3	440,1	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	217,9	232,2	216,2	51,0	1,7	0,8-	16,0	6,9-	1 112,3	0,6	1 084,6	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUHEH.	76,5	81,7	46,4	29,0	30,2	39,4-	38,4	43,3-	477,6	0,2	396,0	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 211,8	3 004,7	2 916,1	38,4	298,7	9,3-	88,6	3,0-	20 283,7	12,4	18 285,4	12,2
RUHRWASSERSTRASSE	28,5	6,6	42,9	38,4	14,4	50,6+	36,1	527,6+	218,0	0,1	244,2	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	531,2	984,2	814,2	62,4	17,0	2,1-	169,9	17,3-	5 393,3	3,3	5 342,2	3,5
WESEL-DATTELN-KANAL	446,8	406,9	444,0	58,7	1,8	0,4-	37,1	9,1+	3 226,7	1,9	2 799,9	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	561,6	474,8	511,4	22,6	50,2	9,0-	36,6	7,7+	3 722,2	2,2	3 395,2	2,2
DEK, DORTM.-DATTELN	553,0	466,9	478,2	23,4	74,8	13,6-	11,3	2,4+	3 302,6	2,0	2 872,5	1,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	197,8	164,0	174,0	4,7	23,8	12,1-	10,0	6,1+	1 169,9	0,7	955,8	0,6
DEK, BERGESH.-HERBRUM	161,3	148,9	149,0	33,4	12,3	7,7-	0,1	0,0+	823,5	0,5	872,0	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	334,8	263,1	220,1	13,1	114,7	34,3-	43,0	16,4-	1 941,3	1,1	1 266,6	0,8
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENB.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	94,3	86,4	79,4	25,7	14,9	15,8-	7,0	8,1-	444,3	0,2	425,7	0,2
EMS-JADE-KANAL	3,6	2,8	2,8	-	0,7	20,2-	0	1,2+	11,9	0	11,0	0
RHEINGEBIET	17 609,5	15 107,6	17 894,1	40,2	284,6	1,6+	2 786,3	16,4+	114 816,6	70,7	106 924,0	71,5
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	387,6	188,6	409,1	73,5	21,5	5,5+	220,5	116,9+	2 163,9	1,3	1 944,4	1,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	869,1	348,8	977,9	78,7	108,9	12,5+	629,1	180,3+	4 500,2	2,7	4 276,7	2,8
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	3 190,0	2 715,7	3 221,7	43,5	31,7	0,9+	506,0	18,6+	19 878,6	12,2	19 472,2	13,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	760,2	691,4	856,6	13,2	96,4	12,6+	205,3	31,6+	5 130,7	3,1	4 863,7	3,2
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	780,6	778,0	745,7	46,3	44,9	5,7-	32,3	4,2-	5 239,5	3,2	4 660,3	3,1
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	141,5	89,4	167,0	12,0	25,5	18,0+	71,7	75,1+	919,9	0,5	788,8	0,5
SAAR	4,1	1,3	1,5	-	2,6	63,0-	0,3	21,9+	24,4	0	21,2	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 858,9	6 317,7	6 864,8	31,6	5,6	0,0+	546,7	8,6+	49 982,0	30,7	45 132,0	30,1
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 034,0	1 446,6	1 380,3	92,8	316,2	30,8+	96,4	6,7-	7 209,2	4,4	8 446,3	5,6
SPOY-KANAL 1)	10,6	7,1	10,3	-	0,3	2,4-	3,2	44,9+	76,6	0	66,1	0
MAIN-DONAU-KANAL	233,9	87,2	226,3	10,6	8,6	3,7-	138,1	158,4+	1 432,6	0,8	1 034,7	0,6
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	539,8	409,9	457,1	43,6	82,7	16,4-	47,2	11,8+	2 551,8	1,5	2 071,1	1,3
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	427,9	289,9	346,3	36,0	61,6	14,4-	76,4	26,3+	2 419,7	1,4	1 699,1	1,1
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	266,6	216,1	243,7	35,1	22,0	8,3-	27,6	12,7+	1 733,5	1,0	1 604,0	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	880,6	631,2	557,3	10,3	23,3	2,7-	226,1	35,8+	4 891,2	2,9	4 630,7	3,0
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 215,0	922,9	1 139,6	26,3	75,4	6,3-	216,6	23,4+	6 703,9	4,1	6 215,7	4,1
DONAUGEBIET	195,0	244,6	396,3	49,3	201,3	103,2+	181,8	62,0+	1 626,2	0,9	1 413,0	0,8
DONAU, KELH.-REGENSB.	144,7	183,0	324,6	52,6	179,9	124,3+	141,5	77,3+	1 226,4	0,7	1 166,4	0,7
DONAU, REGENSB.-VILSH	43,9	44,8	59,5	33,5	18,6	38,5+	14,7	32,6+	245,4	0,1	190,7	0,1
DONAU, VILSH.-BEST. GR	6,4	16,7	12,3	37,0	8,8	90,4+	4,4	26,5-	84,4	0	66,9	0
GEBIET BERLIN-WEST	699,5	695,5	799,4	44,9	99,9	14,2+	103,9	14,9+	3 999,6	2,4	3 878,9	2,5
WASSERSTR. BERLIN-W.	699,5	695,5	799,4	44,9	99,9	14,2+	103,9	14,9+	3 999,6	2,4	3 878,9	2,5
INSGESAMT	25 280,2	22 330,2	25 280,1	41,7	10,1	0,1-	2 949,9	13,2+	162 303,0	100	149 512,5	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 QUETERUMSCHLAG IM JULI 1987 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE- METALLE	STEINE U-ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND.	BES.
		WIRTSCH. ERZ.U.AE.	RUNGS- MITTEL	MIN. BRENNST.	OELE- ZGN.U.AE.	METALL- ABFAELLE					HALB-U. FERTIG- ERZ.	TRANSP. QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	687,1	11,1	118,8	40,2	319,1	36,2	48,1	49,7	20,6	49,5	1,6	0,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	79,9	4,3	0,6	1,2	1,0	0,8	6,7	33,1	15,5	16,8	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	508,0	6,7	118,9	39,1	214,5	34,5	42,4	12,1	5,0	32,7	1,5	0,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	108,2	-	-	-	103,6	1,1	-	4,5	-	-	-	-
WESEREGBIET	506,6	18,0	61,4	0,8	60,9	11,2	18,4	219,5	31,8	61,9	3,6	19,2
OBERWESER	18,8	-	0,6	-	-	1,8	-	13,3	-	-	-	-
MITTELWESER	180,5	2,0	-	-	-	1,5	-	177,1	-	-	-	-
UNTERWESER	310,3	16,0	60,7	0,8	60,9	8,0	18,4	29,0	31,8	61,9	3,6	19,2
MITTELLANDKANALGEB.	472,3	32,9	3,0	73,9	3,6	48,7	34,3	194,7	71,3	8,4	1,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	161,3	0,8	-	72,7	-	7,5	-	71,7	2,0	6,2	0,8	-
MLK, OESTL. MINDEN	311,0	32,3	3,0	1,2	3,6	41,2	34,3	123,1	69,4	2,2	0,7	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 121,4	2,6	4,4	485,1	126,6	48,8	87,5	178,1	86,1	95,7	6,4	0,3
RUHRGEBIET	1 013,8	1,2	4,4	478,7	85,4	40,8	87,5	181,8	84,5	73,5	5,7	0,3
DEK, DATTELN-SEEGR.	87,1	1,4	-	3,9	41,2	8,0	-	8,3	1,5	22,2	0,6	0
JADEGEBIET	20,5	-	-	2,5	-	-	-	17,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 208,9	52,8	139,8	632,6	1 080,1	140,8	503,0	3 777,2	185,5	598,4	71,7	59,0
OBERRHEIN	2 474,2	5,9	48,0	39,5	709,9	28,5	76,8	1 333,3	70,3	122,1	34,5	5,4
MITTEL RHEIN	479,8	11,8	24,1	-	14,4	9,2	50,0	341,8	3,2	3,4	3,4	18,6
MOSEL	20,2	-	-	-	-	2,9	1,1	14,9	-	0,3	1,0	-
NIEDERRHEIN	3 424,3	4,3	56,1	584,3	315,8	44,4	374,3	1 508,2	88,9	418,3	28,8	30,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	530,2	24,0	6,6	-	10,0	31,6	0,9	347,9	53,0	48,6	2,7	4,9
NECKAR	300,4	6,9	5,1	8,8	-	27,1	1,0	245,0	-	4,0	2,3	0
DONAUGEBIET	195,5	0,6	4,7	52,0	7,3	78,0	14,7	33,9	1,0	0,5	0,6	2,1
GEBIET BERLIN-WEST	359,1	0,5	3,6	1,4	-	17,3	15,1	318,0	-	-	3,2	0,1
INSGESAMT	10 560,9	116,5	336,4	1 286,0	1 567,5	380,9	722,1	4 770,9	396,2	612,4	88,6	81,3

JANUAR-JULI 1987 61 375,0 1 408,2 2 290,6 8 857,4 9 552,8 2 047,3 4 033,5 24 506,5 2 511,6 5 195,4 506,7 465,0

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	59,6	1,1	55,4	-	-	0,5	1,9	-	-	-	0,3	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	59,3	1,1	55,4	-	-	0,5	1,6	-	-	-	0,3	0,3
WESEREGBIET	30,8	3,5	6,3	-	-	2,8	5,6	1,9	9,6	-	0	0,9
OBERWESER	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	30,1	3,5	5,6	-	-	2,8	5,6	1,9	9,6	-	0	0,9
MITTELLANDKANALGEB.	50,9	1,1	1,0	20,4	-	7,8	1,9	10,8	6,8	0,2	1,0	-
MLK, WESTL. MINDEN	22,3	0,2	-	20,4	-	-	-	1,0	-	-	0,8	-
MLK, OESTL. MINDEN	28,6	0,9	1,0	-	-	7,8	1,9	9,8	6,8	0,2	0,2	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	387,1	0,1	1,4	91,9	16,2	14,6	59,8	111,2	44,7	42,2	4,7	0,3
RUHRGEBIET	351,6	0,1	1,4	85,5	12,0	14,6	59,8	89,7	43,2	40,4	4,7	0,3
DEK, DATTELN-SEEGR.	17,3	-	-	3,9	4,3	-	-	5,9	1,5	1,5	-	-
JADEGEBIET	18,2	-	-	2,5	-	-	-	15,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 049,6	19,2	83,9	238,2	418,5	47,9	312,2	1 485,0	109,3	279,1	45,6	40,6
OBERRHEIN	836,3	4,4	27,4	17,2	279,7	11,0	29,4	334,9	46,1	63,7	19,1	3,5
MITTEL RHEIN	213,4	6,1	13,3	-	2,2	2,9	42,8	135,4	0,4	0,6	3,2	6,4
MOSEL	6,3	-	-	-	-	1,4	1,1	2,7	-	0,3	0,8	-
NIEDERRHEIN	1 886,1	3,0	34,2	221,1	136,6	28,9	240,0	859,0	19,3	196,0	21,2	26,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	83,8	4,3	6,1	-	-	0,5	-	8,0	43,5	15,9	1,8	3,7
NECKAR	29,9	1,5	2,9	-	-	4,6	-	17,7	-	2,9	0,4	-
DONAUGEBIET	136,7	0,6	3,7	45,0	7,9	66,1	11,2	-	-	-	0,6	2,1
INSGESAMT	3 714,7	25,7	151,6	395,5	442,0	139,6	392,4	1 579,0	170,6	321,5	52,4	44,3

JANUAR-JULI 1987 22 133,2 575,7 903,7 2 187,3 2 594,3 643,0 2 306,7 8 789,8 1 347,2 2 295,1 284,7 225,4

7 GÜTERUMSCHLAG IM JULI 1987 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GÜTERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND.	BES.
		WIRTSCH. ERZ. U. AE.	RUNGS- MITTEL	MIN. BRENNST.	OELE- ZGN. U. AE.	METALL- ABFÄLLE					HALB-U. FERTIG- ERZ.	TRANSP. GÜETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	553,7	17,9	20,5	8,3	145,5	21,1	55,5	165,1	55,5	37,6	14,6	4,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	86,3	5,1	0,6	2,5	11,6	0,3	0,5	40,5	24,0	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	437,2	11,8	18,2	5,9	110,6	20,8	55,0	123,1	34,2	37,6	14,5	4,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	30,2	-	1,8	-	23,3	-	-	4,5	0,7	-	-	-
WESEREGEBIET	486,2	41,5	73,0	40,7	53,5	14,0	7,0	185,7	31,3	10,1	7,3	21,9
OBERWESER	55,0	3,7	12,3	5,1	23,7	-	0,6	0,6	6,0	2,1	0,5	-
MITTELWESER	48,9	1,2	8,7	-	-	-	0,3	22,4	8,7	5,2	2,4	-
UNTERWESER	382,4	36,6	51,9	35,5	29,8	14,0	6,2	162,6	16,6	2,8	4,1	21,9
MITTELLANDKANALGEB.	555,2	13,6	64,2	161,9	135,1	10,2	35,6	75,7	35,0	12,5	1,0	0,5
MLK, WESTL. MINDEN	211,7	10,9	57,9	22,5	23,5	1,7	17,0	59,2	9,7	5,1	0,4	0,5
MLK, OESTL. MINDEN	343,5	2,7	6,3	139,4	111,3	8,5	21,6	20,5	25,3	4,4	0,6	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 794,7	34,6	77,1	225,3	449,9	254,5	95,1	427,7	69,1	157,5	3,5	0,2
RUHRGEBIET	1 276,9	19,5	12,6	200,1	376,1	230,1	54,6	156,5	31,4	121,4	3,5	0,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	455,9	14,3	55,3	25,2	71,9	21,1	0,4	223,7	33,6	10,4	-	-
JADEGEBIET	61,6	0,5	9,2	-	1,9	3,3	0	17,1	4,1	25,6	-	-
RHEINGEBIET	10 685,2	218,9	463,5	822,5	2 427,0	2 769,4	313,5	2 745,7	154,9	673,2	35,1	57,9
OBERRHEIN	2 134,6	47,5	101,2	194,1	749,7	75,7	39,5	607,5	35,2	251,7	11,5	17,0
MITTELRHEIN	1 291,1	11,4	50,2	95,0	442,0	23,6	34,7	520,5	14,1	25,2	6,9	23,5
MOSEL	146,5	0,7	-	11,5	57,3	13,4	2,3	22,4	4,4	4,9	-	-
SAAR	1,5	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 800,5	140,7	184,0	195,1	640,9	2 655,7	155,2	395,7	35,5	329,5	13,7	11,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 619,5	11,2	51,0	152,9	554,5	4,4	12,4	691,1	59,0	45,5	1,5	5,5
NECKAR	839,2	7,5	37,4	153,7	39,5	-	41,4	532,6	6,5	15,1	1,6	-
DONAUGEBIET	200,9	0,1	4,4	-	59,5	3,4	45,0	72,7	5,4	2,9	1,4	2,5
GEBIET BERLIN-WEST	440,3	5,7	0,6	101,7	100,2	0,9	24,5	204,9	-	0,5	1,0	-
INSGESAMT	14 719,2	332,5	703,6	1 360,6	3 374,1	3 073,5	550,4	3 557,4	360,6	594,1	64,2	55,1

JANUAR - JULI 1987 55 137,5 2 359,3 5 042,9 9 395,4 21 075,6 19 475,5 3 169,2 15 351,5 2 259,6 6 035,5 403,0 456,7

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	60,5	4,1	5,4	-	-	-	13,5	3,0	14,5	1,9	10,5	4,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	7,0	2,7	-	-	-	-	-	0,7	3,5	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	53,5	1,4	5,4	-	-	-	13,5	2,3	11,0	1,9	10,5	4,3
WESEREGEBIET	55,3	5,7	21,6	4,1	-	2,7	2,6	0,3	17,3	0,1	0	0,9
OBERWESER	10,1	0,9	7,2	-	-	-	0	-	2,0	-	-	-
MITTELWESER	10,4	1,2	2,7	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-
UNTERWESER	34,7	3,6	11,6	4,1	-	2,7	2,6	0,3	5,7	0,1	0	0,9
MITTELLANDKANALGEB.	95,3	4,3	40,1	3,7	6,5	0,5	11,5	15,2	11,4	0,5	0,4	0,5
MLK, WESTL. MINDEN	55,1	2,1	35,5	-	-	-	2,3	5,7	5,1	0,5	0,4	0,5
MLK, OESTL. MINDEN	39,2	2,2	3,6	3,7	6,5	0,5	9,2	6,5	6,3	0,3	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	596,2	20,0	57,9	57,2	129,6	35,7	63,9	72,5	45,3	50,0	0,9	0,2
RUHRGEBIET	455,2	12,0	5,1	55,5	113,7	25,5	63,9	35,2	23,5	50,0	0,9	0,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	129,4	7,5	44,1	1,4	16,0	5,5	-	31,9	21,9	-	-	-
JADEGEBIET	10,5	0,5	4,7	-	-	-	-	2,4	2,9	-	-	-
RHEINGEBIET	4 555,9	143,5	275,5	245,0	1 220,1	1 715,3	195,0	320,2	75,5	339,0	20,9	32,6
OBERRHEIN	922,7	25,5	65,5	75,3	453,9	21,5	23,4	70,5	25,5	134,5	9,6	11,4
MITTELRHEIN	435,0	9,4	37,7	34,0	204,9	5,5	15,7	53,7	12,9	15,2	4,2	7,5
MOSEL	75,3	0,7	-	2,7	55,5	0,7	1,9	1,5	4,4	-	-	-
SAAR	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 755,5	97,2	115,5	113,1	337,5	1 557,4	130,2	119,0	24,5	155,2	5,3	5,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	305,3	5,4	21,5	15,3	197,5	0,9	5,2	17,9	10,1	24,0	0,5	5,3
NECKAR	124,4	5,0	25,5	7,2	25,3	-	20,5	25,9	1,9	5,5	-	-
DONAUGEBIET	149,1	-	4,4	-	54,5	3,4	35,9	35,5	5,4	2,4	0,5	2,5
GEBIET BERLIN-WEST	51,5	2,0	-	15,3	-	-	6,9	27,3	-	-	-	-
INSGESAMT	5 597,1	179,9	407,9	355,2	1 411,1	1 760,6	330,9	475,0	175,5	424,2	33,6	41,2
JANUAR - JULI 1987	35 979,9	1 145,3	3 099,0	2 331,3	5 575,3	11 549,9	1 925,3	2 260,2	1 275,4	2 955,5	215,1	205,4

8 QUETERUMSCHLAG IM JULI 1987 NACH AUSGEWAHLTEN HAFEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET	JULI 1987					JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1987 GEGEN 1986	%
	JULI	JUNI	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1986	1987		
	1986	1987				1986	1987		
HAFFEN									
ELBE- GEBIET									
BRUNSBUETTEL	183 167	118 890	103 563	17 855	121 418	921 286	833 475	87 821-	9,6-
HAMBURG	828 361	838 305	480 108	385 811	865 919	5 523 501	4 723 956	799 545-	14,5-
KIEL	11 309	13 064	5 603	7 218	12 821	172 544	126 570	45 974-	26,7-
LUEBECK	40 519	26 067	19 050	16 151	35 201	228 828	188 884	70 044-	30,6-
WESER- GEBIET									
BRAKE	77 824	97 285	73 977	7 348	81 325	718 909	610 728	108 181-	15,1-
BREMEN	431 750	362 304	154 691	216 840	371 531	2 464 225	2 528 038	136 190-	5,2-
BREMERHAVEN	84 032	74 393	13 913	52 034	65 947	648 949	542 469	103 480-	16,1-
NORDENHAM	105 116	82 829	83 791	20 073	83 864	648 834	835 541	9 993+	1,6+
OLDENBURG	88 510	80 286	2 898	71 227	73 826	462 341	378 983	83 358-	18,1-
MITTELLANDKANAL- GEB.									
BRAUNSCHWEIG	101 391	80 569	35 632	47 543	83 175	601 408	419 970	181 438-	30,2-
HANNOVER	85 679	70 247	16 577	55 576	72 153	585 547	410 828	174 719-	29,9-
HILDESHEIM	62 907	50 086	19 400	42 167	61 567	390 444	320 493	69 951-	18,0-
MISBURG	33 815	37 947	16 182	8 827	25 119	340 218	182 405	158 173-	46,6-
OSNABRUECK	95 704	91 024	25 696	58 162	84 060	482 641	484 574	1 933+	0,4+
PEINE	25 782	39 158	14 789	17 585	32 374	148 483	180 106	643+	0,4+
SALZGITTER-BEDDINGEN	217 609	228 140	107 293	105 899	213 192	1 112 328	1 071 742	40 586-	3,7-
WESTDEUTSCH. KANAL- GEB.									
BOTTROP	15 193	126 747	85 772	-	85 772	479 419	594 179	114 760+	23,9+
CASTROP-RAUXEL	98 818	144 123	55 768	27 329	83 097	576 591	542 780	33 811-	5,9-
DORSTEN (HERVEST)	50 391	32 820	28 011	11 585	39 596	274 710	217 917	56 793-	20,7-
DORTMUND	593 017	466 850	111 901	366 275	478 176	3 301 762	2 872 490	429 272-	13,1-
EMDEN	245 745	164 665	15 075	127 847	142 922	1 370 563	810 356	560 207-	40,9-
ESSEN	126 135	135 318	1 370	137 697	139 067	839 044	770 815	68 229-	8,2-
GELSENKIRCHEN	401 617	396 260	224 879	107 021	331 900	2 192 532	2 392 731	200 199+	9,1+
HAMM	336 237	282 321	18 635	320 557	339 192	2 174 205	2 031 910	142 295-	6,6-
HAMM-BOSSENDORF	181 725	165 285	145 064	-	145 064	981 800	893 470	11 570+	1,1+
HERNE	13 483	11 995	15 437	-	15 437	97 540	95 314	2 226-	2,3-
LEER	99 591	43 980	8 595	39 130	47 725	368 435	313 844	54 591-	14,9-
LUENEN	93 396	77 870	15 648	54 325	69 973	787 611	482 543	305 068-	38,8-
MARX-BRASSERT	112 085	109 862	98 381	77 250	136 631	817 116	785 749	31 367-	3,9-
MUELHEIM/RUHR	26 475	6 835	15 643	27 299	42 902	218 030	244 242	26 212+	12,0+
MUENSTER	125 356	109 763	-	121 465	121 465	780 788	628 911	151 877-	19,5-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	80 033	62 480	4 186	76 104	80 260	755 547	603 072	152 475-	20,2-
WANNE-BICKEL	121 473	117 264	100 792	11 114	111 906	844 222	648 683	195 539-	23,2-
RHEIN- GEBIET									
ANDERNACH	224 025	299 833	168 577	72 179	240 756	1 578 263	1 486 291	88 972-	5,7-
ASCHAFFENBURG	128 122	80 694	3 111	113 193	116 304	918 497	701 267	214 210-	23,4-
BAMBERG	85 692	69 993	4 993	63 262	68 255	419 000	341 771	77 229-	18,5-
BINGEN	63 906	49 747	3 999	64 656	68 657	362 984	331 266	31 698-	8,6-
BREITACH	93 866	87 095	79 633	31 062	110 695	511 276	493 263	18 013-	3,6-
BROHL	35 454	42 504	38 735	2 070	40 805	234 197	212 120	22 077-	9,5-
DUESSELDORF	286 123	249 041	48 096	204 195	252 291	2 061 680	1 735 367	326 313-	15,9-
DUISBURGER HAFEN	4 369 248	4 008 165	1 374 795	3 008 807	4 383 602	31 707 418	28 559 476	3 147 940-	10,0-
DAR.: HOMBERG	189 483	216 635	245 652	8 546	254 198	1 784 913	1 691 233	63 680-	3,7-
RHEINHAUSEN	467 364	374 197	61 085	342 658	403 753	3 287 501	2 491 288	766 213-	23,6-
WALSUM	298 821	199 756	181 470	38 320	219 790	1 713 474	1 460 084	283 390-	14,6-
EMMERICH	53 364	45 643	14 436	42 655	57 091	457 114	402 113	55 001-	12,1-
FRANKFURT	563 206	408 013	78 958	461 637	540 595	3 146 736	2 886 864	259 864-	8,3-
GERNSEIM	61 823	87 084	3 797	76 453	80 290	396 173	441 952	45 779+	11,8+
GUSTAVSBURG	68 799	54 467	21 278	46 459	67 737	443 336	443 062	274-	0,1-
HANAU	105 488	111 160	78 712	60 072	138 784	821 599	828 766	6 867+	0,8+
HEILBRONN	580 799	498 351	204 220	326 795	533 015	3 457 711	3 119 486	338 225-	9,8-
KARLSRUHE	1 033 966	812 946	540 998	479 861	1 020 899	6 160 136	5 718 119	445 017-	7,3-
KEHL	203 161	117 213	82 780	180 745	263 825	1 268 328	1 380 042	81 714+	6,4+
KOBLENZ	142 662	114 349	18 789	116 001	134 790	936 498	797 933	138 565-	14,8-
KOELN	962 250	831 473	318 496	562 888	881 484	6 698 700	6 034 839	663 861-	10,0-
KREFELD-UERDINGEN	279 404	284 671	70 929	233 471	304 400	2 085 271	1 997 319	87 952-	3,3-
LAHNSTEIN	44 346	67 460	4 362	37 629	41 991	350 236	341 508	8 728-	2,5-
LEVERKUSEN	188 956	154 486	37 020	144 629	181 649	1 270 768	1 132 423	138 342-	10,9-
LUDWIGSHAFEN	808 566	724 297	238 247	547 306	785 593	5 227 867	5 540 036	312 169+	5,9+
MAINZ	281 791	243 273	45 995	280 437	336 392	2 196 130	1 847 234	208 896-	9,7-
MANNHEIM	704 284	708 697	242 185	546 222	788 377	5 011 328	4 726 333	284 995-	5,7-
NEUSS	330 823	309 024	114 080	226 312	340 392	2 841 248	2 511 486	329 769-	11,7-
NELWIED	69 017	69 899	22 301	56 080	78 381	361 291	342 761	18 530-	5,2-
OFFENBACH	78 077	48 688	2 109	61 007	63 116	519 939	448 443	71 496-	13,8-
ORSOY	96 284	169 489	27 843	171 681	199 324	1 190 206	1 110 870	79 336-	6,7-
RHEINBERG-OSSENBERG	168 689	146 881	169 161	1 065	170 226	1 211 811	1 099 127	112 684-	9,3-
SCHWEINFURT	55 723	39 747	909	44 407	45 316	279 070	226 227	82 843-	19,0-
SPEYER	95 302	74 003	21 305	48 244	69 549	583 366	414 816	168 548-	28,9-
STUETTGAERT	213 964	149 781	49 785	149 570	199 325	1 138 223	1 029 561	108 662-	9,6-
WEIL	48 004	36 266	7 493	60 423	67 916	306 431	343 742	37 311+	12,1+
WESEL	43 078	41 841	787	44 942	45 699	291 165	355 764	64 599+	22,1+
WESSELING	267 354	256 660	151 965	98 629	250 594	1 689 774	1 614 194	78 580-	4,6-
WIESBADEN	88 712	86 453	1 822	104 966	106 508	571 358	626 691	55 333+	8,6+
WORMS	109 949	97 036	27 994	83 983	111 977	672 689	619 611	53 078-	7,9-
WUERZBURG	118 779	70 491	7 930	67 679	78 609	621 853	456 062	163 821-	26,4-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	122 229	156 993	156 647	116 747	272 414	1 110 990	1 034 206	76 784-	7,0-
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	699 494	695 817	359 084	440 318	799 402	3 999 648	3 878 933	120 715-	3,1-

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1987 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	88,0 76,0	-	77,2 58,8	20,7 17,1	113,9 105,3	2,0 1,3	21,9 14,4	90,0 89,6	211,9 181,2	2 171,0 1 933,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	507,7	-	483,4	24,3	97,2	2,1	86,3	8,8	604,9	4 416,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	370,0 358,0	1,0 1,0	283,8 273,9	85,1 80,0	199,6 186,1	-	198,4 184,8	1,3 1,3	569,6 541,1	4 940,1 4 881,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 897,8	-	1 610,4	287,1	101,2	-	101,2	0,1	1 998,7	13 814,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 737,8 2 711,7	3,0 1,3	2 635,8 2 615,5	98,8 95,0	93,6 13,3	-	92,7 12,9	0,9 0,8	2 831,1 2 725,1	19 665,2 18 956,3
EISEN, NE-METALLE	289,9	-	223,5	66,3	526,7	0,5	456,5	69,8	816,6	5 121,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	261,3 108,9	0,7 0,7	226,3 94,1	34,3 14,1	2 048,3 1 709,1	85,4 73,1	1 783,1 1 464,7	179,8 171,3	2 309,6 1 818,0	13 307,9 10 069,9
DUENGEMITTEL	221,8	0,6	192,1	29,1	188,3	3,6	159,4	25,3	410,1	3 045,5
CHEM. ERZEUGNISSE	449,8	0,9	371,5	77,4	425,0	0,5	409,2	15,3	874,8	6 154,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	24,7	0,3	22,1	2,4	45,6	-	39,9	5,7	70,3	473,8
BES. TRANSPORTGÜTER	78,7	-	74,9	3,8	156,4	0,6	146,2	9,6	235,1	1 261,0
INSGESAMT	6 936,8	6,4	6 201,0	728,4	3 995,9	94,6	3 494,7	406,6	10 932,7	74 390,8
JANUAR - JULI 1987	49 972,4	20,3	45 319,2	4 632,9	24 418,4	417,4	21 775,3	2 225,7	74 390,8	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JULI 1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	88,0 93,5	3,0 1,3	49,3 46,5	45,7 45,7	27,8 22,3	3,0 1,8	3,2 3,0	21,7 17,6	125,9 115,8	616,1 571,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	24,7	5,7	7,5	11,4	21,9	2,1	0,1	19,6	46,6	378,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	12,3 12,3	-	12,3 12,3	-	54,1 47,5	9,7 8,3	8,1 2,9	36,3 36,3	66,4 59,8	366,9 336,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	63,7	2,7	61,0	0	563,0	64,4	102,7	395,9	626,7	2 932,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	6,8 1,1	2,6 -	2,1 0,1	2,0 1,0	75,0 18,3	61,1 8,9	6,1 0,1	7,8 6,3	81,8 16,5	447,2 87,0
EISEN, NE-METALLE	65,6	57,2	3,9	4,7	107,5	6,9	40,5	60,1	173,3	1 037,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 761,3 1 460,3	938,8 712,6	654,4 628,5	148,2 119,2	72,9 30,6	29,7 14,4	14,5 2,3	28,6 14,0	1 834,2 1 491,0	7 706,1 6 418,9
DUENGEMITTEL	24,0	-	-	24,0	25,3	0,3	4,5	20,4	49,3	257,6
CHEM. ERZEUGNISSE	7,7	0,1	1,8	5,9	133,0	25,9	21,1	86,0	140,7	746,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	10,1	3,5	0,5	6,1	17,4	4,6	0	12,7	27,5	124,6
BES. TRANSPORTGÜTER	6,3	0,1	0,3	5,9	4,5	0,1	0,2	4,3	10,5	77,5
INSGESAMT	2 080,7	1 013,8	793,0	273,9	1 102,4	207,9	201,1	693,5	3 183,1	14 692,5
JANUAR - JULI 1987	8 940,4	4 224,6	3 350,0	1 365,5	5 752,1	962,3	1 292,8	3 497,0	14 692,5	

9 GÜETERVERKEHR AN DEN GRENZSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JULI 1987 NACH GÜETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
----- GÜETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,7	-	0,7	-	0,7	-	0,7	-	1,4	25,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,8	-	4,8	-	3,0	-	3,0	-	7,7	51,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT (21)	1,1	-	1,1	-	50,8	-	50,8	-	51,9	149,0
	1,1	-	1,1	-	47,5	-	47,5	-	48,7	135,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	65,6	-	65,6	-	4,5	-	4,5	-	70,2	233,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	30,8	-	30,8	-	61,2	-	61,2	-	92,0	268,2
	15,1	-	15,1	-	61,2	-	61,2	-	76,2	221,6
EISEN, NE-METALLE	39,8	-	39,8	-	16,2	-	16,2	-	56,0	287,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	17,5	-	17,5	-	-	-	-	-	17,5	54,6
	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	3,4
DUENGMITTEL	6,8	-	6,8	-	1,0	-	1,0	-	7,8	100,9
CHEM. ERZEUGNISSE	7,5	-	7,5	-	0,5	-	0,5	-	8,0	36,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,5	-	3,5	-	4,0	-	4,0	-	7,4	25,7
BES. TRANSPORTGÜTER	0,2	-	0,2	-	0,3	-	0,3	-	0,5	1,8
INSGESAMT	178,5	-	178,5	-	142,1	-	142,1	-	320,6	1 236,3
JANUAR - JULI 1987	760,4	-	760,4	-	475,9	-	475,9	-	1 236,3	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	8,3
	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	8,3
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	21,2
JANUAR - JULI 1987	8,3	-	8,3	-	12,9	-	12,9	-	21,2	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	131,8	-	82,9	48,9	-	-	-	-	131,8	721,6
	131,8	-	82,9	48,9	-	-	-	-	131,8	721,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	6,3	-	5,1	1,2	0,3	-	-	0,3	6,5	278,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT (21)	1,3	-	-	1,3	98,0	-	97,7	40,3	99,3	752,5
	1,3	-	-	1,3	89,8	-	87,5	32,4	91,1	678,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	37,3	-	4,0	33,3	37,3	221,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,3	-	0,9	3,4	132,8	-	27,6	105,2	137,1	517,9
	-	-	-	-	110,5	-	5,7	101,8	110,5	711,3
EISEN, NE-METALLE	67,0	-	16,5	50,6	0,6	-	0,3	0,4	67,6	431,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	51,2	-	48,1	3,1	10,1	-	5,6	4,5	61,4	406,3
	20,5	-	20,5	-	1,7	-	1,7	-	22,2	97,0
DUENGMITTEL	5,2	-	5,2	-	13,5	-	6,0	7,6	18,7	95,8
CHEM. ERZEUGNISSE	1,1	-	-	1,1	-	-	-	-	1,1	17,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,1	-	1,6	1,5	-	-	-	-	3,1	6,0
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	271,4	-	160,3	111,2	292,6	-	101,1	191,5	564,0	3 748,7
JANUAR - JULI 1987	1 799,7	-	1 053,0	746,7	1 949,0	-	670,9	1 278,1	3 748,7	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JULI 1987 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0	-	-	0	-	-	-	-	0	6,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	8,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	39,5	-	12,2	27,3	39,5	178,6
MINERALÖLERZÖN. U. AE.	-	-	-	-	5,8	-	-	5,8	5,8	42,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	4,0	-	3,0	1,0	4,0	48,0
EISEN, NE-METALLE	4,9	-	-	4,9	0,4	-	0,4	-	5,3	50,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (51)	40,8	-	40,8	-	13,9	-	8,4	5,5	54,7	500,6
DUENGMITTEL	17,9	-	17,9	-	-	-	-	-	17,9	61,1
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	9,9	-	-	9,9	0,1	-	-	0,1	10,0	20,1
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	73,5	-	58,6	14,8	64,2	-	24,0	40,2	137,7	817,6
JANUAR - JULI 1987	458,1	-	397,0	61,1	459,5	-	295,1	164,5	817,6	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	6,9	0,5	6,4	-	3,0	3,0	-	-	9,9	111,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,4	1,4	-	1,0	-	-	-	-	2,4	16,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	6,6	0,8	5,8	-	76,4	76,0	-	0,4	83,0	535,4
MINERALÖLERZÖN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	7,9	7,1	0,8	0,3	5,4	0,3	0,9	4,2	13,3	80,8
EISEN, NE-METALLE	42,0	14,4	24,1	3,5	16,9	12,7	2,6	1,7	58,9	274,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (51)	24,2	1,2	18,4	4,6	29,6	29,6	-	-	53,8	234,2
DUENGMITTEL	7,1	-	-	7,1	1,3	-	-	1,3	8,4	41,6
CHEM. ERZEUGNISSE	4,7	-	4,3	0,3	0,4	-	0,4	-	5,1	15,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,8	1,6	0,8	2,4	1,1	0,3	-	0,8	5,9	22,5
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,8	-	-	0,8	0,8	2,3
INSGESAMT	106,6	27,0	60,3	19,3	134,9	121,9	3,9	9,1	241,5	1 337,7
JANUAR - JULI 1987	623,2	112,7	399,1	111,3	714,5	622,5	30,5	61,5	1 337,7	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,5	-	0,5	-	0,5	-	0,5	-	1,0	59,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,8	2,2	2,6	-	99,0	0,6	98,4	-	103,8	405,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	0,6	0,6	-	-	10,2	4,1	6,1	-	10,8	64,8
MINERALÖLERZÖN. U. AE.	-	-	-	-	95,8	95,8	-	-	95,8	581,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	5,5	4,5	0,8	-	13,0	0,2	12,8	-	18,5	192,5
EISEN, NE-METALLE	26,1	2,4	23,6	-	4,5	4,0	0,5	-	30,6	203,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (51)	47,1	5,6	41,5	-	0,8	0,8	-	-	48,0	254,0
DUENGMITTEL	10,0	-	10,0	-	-	-	-	-	10,0	105,7
CHEM. ERZEUGNISSE	11,3	-	11,3	-	4,2	4,2	-	-	15,5	25,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	7,0	1,5	5,4	-	0,1	0,1	0	-	7,1	32,8
BES. TRANSPORTGÜTER	14,7	0,1	14,6	-	0,3	-	0,3	-	15,0	51,1
INSGESAMT	127,6	17,1	110,5	-	226,5	110,0	118,6	-	356,1	1 976,5
JANUAR - JULI 1987	701,8	119,0	581,7	1,2	1 274,7	683,0	581,7	-	1 976,5	

B GÜETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1987 NACH GÜETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
----- GÜETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. A. E. DAR. GETREIDE (01)	7,7 5,2	-	7,4 5,0	0,3 0,2	19,7 14,6	2,0 1,3	11,1 6,7	6,6 6,6	27,4 19,8	369,5 282,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	146,2	-	145,5	0,7	17,2	2,1	13,7	1,5	163,4	1 078,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	174,2 170,4	-	164,4 161,8	9,8 8,4	56,8 56,8	-	56,8 56,8	-	231,1 227,2	2 264,4 2 184,6
MINERALOELERZGN. U. A. E.	779,3	-	760,3	19,0	25,0	-	25,0	-	804,3	5 287,5
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 094,5 1 084,9	3,0 1,3	1 076,2 1 065,3	15,4 15,4	34,4 2,0	-	34,4 2,0	-	1 129,0 1 087,0	7 811,5 7 847,3
EISEN, NE-METALLE	34,1	-	33,1	1,0	147,7	0,5	137,9	9,3	181,7	1 092,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	74,4 32,9	0,7 0,7	70,1 30,9	3,6 1,3	265,4 179,8	58,9 46,8	181,0 109,0	25,6 24,0	339,8 212,7	1 920,4 1 086,0
DUENGMITTEL	44,6	0,6	40,1	4,0	43,8	3,6	38,5	1,7	88,4	692,3
CHEM. ERZEUGNISSE	121,6	0,9	114,0	6,7	191,2	0,5	189,7	1,0	312,8	2 274,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,9	0,3	5,6	-	12,0	-	11,9	0,1	17,9	136,9
BES. TRANSPORTGÜETER	28,5	-	28,5	-	41,6	0,6	41,0	-	70,1	439,0
INSGESAMT	2 511,1	5,4	2 445,3	60,5	854,8	66,0	741,1	45,8	3 365,9	23 336,5
JANUAR - JULI 1987	18 102,3	16,1	17 987,8	388,5	5 234,1	331,0	4 656,8	246,3	23 336,5	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. A. E. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. A. E.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JULI 1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. A. E. DAR. GETREIDE (01)	30,2 28,6	0,9 -	25,5 24,8	3,9 3,9	1,0 0,9	-	0,7 0,7	0,3 0,2	31,2 29,5	114,2 106,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	5,7	2,9	1,0	1,8	1,2	0,5	-	0,7	6,9	48,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	7,5 7,5	-	7,5 7,5	-	1,7 1,4	1,6 1,4	0,1 -	-	9,2 8,9	39,1 31,7
MINERALOELERZGN. U. A. E.	30,2	-	30,2	-	76,5	16,7	33,6	26,3	106,8	521,5
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,0 -	1,0 -	1,0 -	1,0 -	52,8 4,8	47,3 3,6	4,3 -	1,2 1,2	55,8 4,8	311,2 27,5
EISEN, NE-METALLE	46,8	44,0	1,6	1,2	29,7	3,7	25,0	1,0	76,5	386,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 263,9 1 120,5	652,5 529,2	556,5 571,4	24,9 19,8	32,6 14,2	21,0 10,7	10,0 2,3	1,6 1,3	1 296,5 1 134,7	5 442,5 4 854,6
DUENGMITTEL	1,9	-	-	1,9	7,9	-	3,9	4,0	9,8	56,6
CHEM. ERZEUGNISSE	2,3	-	1,2	1,1	19,2	5,7	7,5	5,7	21,4	114,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,2	2,1	0	0,1	0,1	0,1	-	-	2,3	12,6
BES. TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4
INSGESAMT	1 393,8	703,3	654,6	35,9	222,6	96,6	85,3	40,8	1 616,5	7 049,9
JANUAR - JULI 1987	5 864,8	2 879,9	2 811,0	173,9	1 185,1	474,3	504,4	206,4	7 049,9	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1987 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	5,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	7,0	-	7,0	-	7,0	26,4
MINERALOBLERZGN. U. AE.	5,1	-	5,1	-	-	-	-	-	5,1	23,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,3	-	4,3	-	7,2	-	7,2	-	11,5	43,0
EISEN, NE-METALLE	7,3	-	7,3	-	3,5	-	3,5	-	10,8	62,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	5,1
DUENGMITTEL	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	14,7
CHEM. ERZEUGNISSE	0,5	-	0,5	-	0,5	-	0,5	-	1,0	4,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,5	-	0,5	-	2,1	-	2,1	-	3,0	6,4
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	20,3	-	20,3	-	22,3	-	22,3	-	42,6	188,7
JANUAR - JULI 1987	95,4	-	95,4	-	103,3	-	103,3	-	198,7	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOBLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	3,5
DUENGMITTEL	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	3,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	6,7
JANUAR - JULI 1987	3,5	-	3,5	-	3,2	-	3,2	-	6,7	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	34,5	-	31,1	3,4	-	-	-	-	34,5	174,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	74,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	35,0	-	27,8	7,1	35,0	291,6
MINERALOBLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	32,1	-	27,8	4,2	32,1	267,9
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	9,1	-	1,1	8,0	9,1	45,0
EISEN, NE-METALLE	1,6	-	0,9	0,7	36,5	-	17,7	18,8	35,1	201,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	21,7	-	4,2	17,5	21,7	146,4
DUENGMITTEL	10,6	-	3,1	7,5	0,3	-	0,3	-	10,9	66,5
CHEM. ERZEUGNISSE	25,1	-	23,6	1,5	2,9	-	1,9	1,0	26,0	198,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	13,3	-	13,3	-	0,5	-	0,5	-	13,8	63,9
BES. TRANSPORTGÜTER	5,2	-	5,2	-	2,6	-	2,6	-	7,8	14,5
INSGESAMT	78,4	-	65,0	13,5	86,3	-	51,3	35,0	164,7	1 067,9
JANUAR - JULI 1987	513,4	-	434,7	78,7	554,6	-	354,6	199,9	1 067,9	

9 GÜETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JULI 1987 NACH GÜETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
----- GÜETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	13,4	-	8,3	5,1	13,4	102,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	4,0	-	3,0	1,0	4,0	32,5
EISEN, NE-METALLE	0,3	-	-	0,3	0,4	-	0,4	-	0,7	10,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	27,3	-	27,3	-	4,5	-	4,5	-	31,7	341,8
DUENGMITTEL	14,2	-	14,2	-	4,5	-	4,5	-	18,6	253,3
CHEM. ERZEUGNISSE	16,3	-	16,3	-	-	-	-	-	16,3	42,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	1,0	-	-	1,0	-	-	-	-	1,0	4,5
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JULI 1987	45,0	-	43,6	1,4	22,2	-	16,1	6,1	67,2	537,6
	284,4	-	277,5	6,9	253,2	-	226,6	26,6	537,6	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,0	0,5	0,5	-	3,0	3,0	-	-	4,0	44,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,0	0,5	0,5	-	3,0	3,0	-	-	4,0	44,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	1,4	6,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	3,2	0,8	2,4	-	76,0	76,0	-	-	79,2	509,3
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,2	-	1,2	-	71,3	71,3	-	-	72,4	464,7
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	7,1	7,1	-	-	0,3	0,3	-	-	7,4	32,3
DUENGMITTEL	0,6	0,6	-	-	0,3	0,3	-	-	1,0	2,0
CHEM. ERZEUGNISSE	19,1	14,4	4,1	0,6	11,1	11,1	-	-	30,2	105,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,7	1,2	4,9	0,6	27,8	27,8	-	-	34,5	144,5
BES. TRANSPORTGÜTER	1,0	1,0	-	-	9,7	9,7	-	-	10,6	27,7
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
JANUAR - JULI 1987	40,9	27,0	12,6	1,3	118,7	118,6	0,1	-	189,6	843,2
	249,1	112,4	121,6	15,1	614,1	612,8	0,7	0,6	843,2	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	2,2	2,2	-	-	0,6	0,6	-	-	2,8	17,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,6	0,6	-	-	4,1	4,1	-	-	4,7	50,3
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	3,5	3,5	-	-	3,5	47,8
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	95,0	95,0	-	-	95,0	580,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4,5	4,5	-	-	0,9	0,2	0,7	-	5,4	52,8
DUENGMITTEL	-	-	-	-	0,9	0,2	0,7	-	0,9	4,0
CHEM. ERZEUGNISSE	4,5	2,4	2,1	-	3,7	3,7	-	-	8,2	55,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	10,7	5,0	5,6	-	0,9	0,9	-	-	11,6	63,5
BES. TRANSPORTGÜTER	3,0	1,3	1,7	-	-	-	-	-	3,0	23,5
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
JANUAR - JULI 1987	0,2	-	0,2	-	4,2	4,2	-	-	4,4	5,4
	24,4	16,5	8,0	-	109,4	108,8	0,7	-	133,9	870,6
	169,3	117,8	50,6	0,9	701,3	690,5	10,8	-	870,6	

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR-JULI 1987

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER							DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALE		
			GÜTERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK							
	01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72		
GEESTBACHT (ELBE)	3 811,7	136,8	190,0	1 126,7	301,3	312,7	457,0	178,6	223,1	
ZU BERG	2 148,8	18,2	129,5	1 092,3	166,8	102,8	8,7	24,2	36,4	
ZU TAL	1 663,0	118,6	60,6	34,5	134,4	209,9	448,3	154,4	186,7	
LAUENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL)	300,1	43,5	5,4	27,7	7,3	19,2	111,9	12,1	32,1	
VON DER ELBE	124,7	14,8	2,0	24,3	7,3	7,7	14,1	12,1	32,1	
ZUR ELBE	175,4	28,8	3,4	3,4	-	11,5	97,8	-	-	
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	3 569,3	228,1	1 426,7	126,2	374,7	330,7	161,5	207,9	281,2	
NACH OSTEN	2 151,5	35,8	1 369,0	47,9	173,6	60,2	91,6	61,8	142,2	
NACH WESTEN	1 417,8	192,3	57,7	78,3	201,0	270,5	69,9	146,0	139,0	
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	839,1	130,5	49,1	66,0	111,2	8,1	136,7	41,0	71,2	
VON DER WESER	443,4	28,6	18,6	62,8	42,7	3,0	113,4	3,2	18,9	
ZUR WESER	395,8	101,9	30,6	3,3	68,6	5,2	23,2	37,8	52,2	
BREMEN (WESER)	1 294,1	226,9	22,5	70,7	139,5	10,1	452,0	29,9	73,8	
ZU BERG	464,5	7,1	18,6	69,9	36,8	7,3	27,1	10,7	56,1	
ZU TAL	829,5	219,8	3,9	0,8	102,6	2,8	425,0	19,3	17,7	
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)	1 535,1	36,2	233,5	45,3	76,1	65,1	111,7	116,6	169,4	
VON DER WESER	707,1	7,3	0,3	4,2	55,1	51,4	33,2	68,3	85,0	
ZUR WESER	828,0	28,9	233,2	41,1	21,0	13,7	78,4	48,3	84,5	
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	2 080,4	58,3	221,1	238,3	114,7	60,7	69,0	409,7	192,8	
ZU BERG	1 238,5	51,9	73,4	181,7	63,2	31,0	23,4	109,3	123,2	
ZU TAL	841,9	6,4	147,7	56,6	51,6	29,7	45,6	300,4	69,6	
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	6 261,8	239,6	2 311,5	610,8	290,7	382,5	508,6	425,1	629,9	
AUS RICHTUNG EMDEN	487,3	20,4	71,1	90,2	20,7	29,2	-	18,2	33,5	
NACH RICHTUNG EMDEN	1 211,4	16,6	375,7	165,5	9,7	7,6	316,0	154,1	99,2	
VOM MITTELLANDKANAL	1 498,3	143,4	218,3	16,1	186,2	234,5	44,8	173,6	279,9	
ZUM MITTELLANDKANAL	3 064,7	59,1	1 646,4	339,0	74,2	111,3	147,7	79,3	217,4	
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	6 657,9	102,7	1 534,7	814,8	1 386,9	352,4	953,4	227,8	481,3	
NACH OSTEN	5 322,3	31,4	1 416,3	773,8	1 273,8	171,2	571,0	85,4	265,2	
NACH WESTEN	1 335,6	71,3	118,4	41,0	113,1	181,2	202,5	142,3	216,1	
FRIEDRICHSPELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	7 901,6	112,7	1 812,0	1 153,7	1 404,8	351,9	1 126,4	292,6	493,2	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	267,2	6,5	8,9	130,0	-	2,9	79,1	17,1	6,0	
AUS RICHTUNG TAL	5 125,5	35,1	977,2	971,0	1 282,8	168,3	698,8	91,2	272,2	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	825,2	0,2	657,8	14,7	9,6	1,6	61,9	11,3	1,6	
IN RICHTUNG TAL	1 683,6	70,9	166,1	38,1	112,4	179,2	286,6	173,1	213,5	
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	4 805,1	163,2	1 463,2	576,7	231,9	376,6	525,0	552,2	477,8	
NACH OSTEN	3 022,3	80,4	1 059,9	475,9	74,7	154,3	411,7	390,0	207,6	
NACH WESTEN	1 782,8	82,7	403,3	100,8	157,2	222,3	113,3	162,2	270,3	
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	8 253,1	231,2	1 442,2	2 402,7	433,2	737,0	645,9	809,0	560,5	
U. RUHRSCHEUSE	2 004,2	121,0	74,8	568,2	21,3	164,5	408,3	348,3	120,3	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 007,1	67,2	256,6	892,5	42,1	128,8	63,9	50,9	40,9	
AUS RICHTUNG TAL	2 772,2	41,9	960,2	751,2	232,4	207,7	22,9	175,6	123,7	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 469,6	1,2	150,6	190,7	137,4	236,1	150,9	234,1	275,7	
IN RICHTUNG TAL										
KOBLENZ (MOSEL)	5 392,5	-	999,5	789,9	891,7	517,7	366,2	359,9	209,2	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	228,4	-	0,3	89,1	36,8	-	57,4	14,6	27,5	
AUS RICHTUNG TAL	2 843,8	-	979,2	696,2	837,2	35,0	77,5	38,2	114,6	
VON KOBLENZ	0,7	-	-	-	0,7	-	-	-	-	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	432,2	-	12,5	3,6	0,3	40,4	201,9	4,8	12,8	
IN RICHTUNG TAL	1 877,9	-	7,6	-	16,7	442,3	29,4	302,4	54,3	
NACH KOBLENZ	9,5	-	-	1,0	-	-	-	-	-	
KOSTHEIM (MAIN)	8 684,3	-	1 220,2	3 239,3	288,0	176,9	1 459,2	527,3	729,7	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 682,7	-	11,9	1 059,5	8,0	36,1	1 153,3	315,9	47,8	
AUS RICHTUNG TAL	4 612,3	-	1 180,1	2 157,6	112,9	90,1	212,1	73,2	319,2	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	304,3	-	24,5	7,5	71,1	38,9	5,7	57,3	6,2	
IN RICHTUNG TAL	1 085,1	-	3,7	14,6	96,1	11,7	88,1	80,9	356,6	
FEUDENHEIM (NECKAR)	5 886,5	-	953,7	268,2	134,1	212,4	1 934,8	1 599,9	129,4	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 035,7	-	5,7	63,2	0,5	78,6	1 686,2	134,6	26,0	
AUS RICHTUNG TAL	2 195,1	-	947,8	196,2	23,8	132,6	248,7	76,7	103,3	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	414,8	-	0,2	5,3	55,1	0,7	-	340,1	-	
IN RICHTUNG TAL	1 240,9	-	-	3,5	54,6	0,4	-	1 048,5	-	
IFFEZHEIM (RHEIN)	14 458,0	705,6	452,3	3 019,5	503,4	1 031,6	7 088,8	263,1	263,1	
ZU BERG	5 943,8	245,2	437,9	2 726,1	469,4	649,1	245,2	112,4	112,4	
ZU TAL	8 514,2	460,5	14,4	293,3	34,0	382,5	6 843,6	150,7	150,7	

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JULI 1987		INSGESAMT BIS JULI 1987	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 068	161 516	61 702	-	12 716	1 540	3 367	175 124	89 853	1 025 884	706 133
HAMBURG	-	306 463	275 109	59 510	54 761	66 568	55 941	432 541	385 811	2 380 624	2 161 876
NIEDERSACHSEN	180 224	369 944	525 147	2 566	15 323	119 208	344 079	671 942	1 064 773	4 113 407	6 208 566
BREMEN	58 957	82 761	181 466	-	-	23 106	28 469	164 824	268 894	1 148 566	1 900 702
NORDRHEIN-WESTFALEN	840 168	1 279 232	544 589	898	30 790	2 573 268	5 012 896	4 693 566	6 428 443	29 834 635	41 211 965
HESSEN	29 964	80 651	618 613	-	503	120 653	551 831	231 268	1 200 911	1 177 087	6 832 953
RHEINLAND-PFALZ	249 576	346 098	558 495	-	-	442 496	886 590	1 038 170	1 694 661	6 362 597	10 486 249
BADEN-WÜRTTEMBERG	500 978	1 034 863	551 809	-	650	598 350	1 131 544	2 135 191	2 214 981	10 834 228	12 288 853
BAYERN	314 417	71 015	180 998	-	-	165 046	403 897	550 478	899 312	2 212 569	4 106 783
SAARLAND	-	-	1 221	-	-	1 475	31 929	1 475	33 150	38 144	131 800
BERLIN (WEST)	-	32 232	235 624	312 898	144 548	6 133	60 146	351 263	440 318	1 733 871	2 127 753
BUNDESGBIET	2 186 352	3 764 775	3 764 775	375 872	259 291	4 118 843	8 510 689	10 445 842	14 721 107	60 861 612	88 163 903

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtszeitraum.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 9094/95, erhältlich.