

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juni 1987

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erschienen im Dez. 1987
Preis: Dfl 4,80
Bestellnr: 2080400 - 87 106

Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Juni 1987	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Juni 1987

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Juni 1987 insgesamt 17,8 Mill. t Güter befördert; das sind 3,5 Mill. t oder 16 % weniger als im Juni des Vorjahres. Die Transportleistung belief sich auf 3 703 Mill. tkm, womit eine um 1 282 Mill. tkm oder um 26 % geringere Leistung als im Vergleichsmonat erbracht wurde.

Eine der Ursachen für diese Transportminderung ist die schwere Havarie, die sich am 9. Juni auf dem Oberrhein bei Karlsruhe-Maxau beim Passieren der dortigen Eisenbahnbrücke ereignete, wodurch die Schifffahrt auf dem Rhein dort bis zum 26. Juni - d.h. 18 Tage lang - total zum Erliegen kam, was auf diesem Wasserstraßenabschnitt zu einer Transporteinkauf von 1,5 Mill. t Gütern (- 57 %) gegenüber dem Vergleichsmonat führte.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden 5,1 Mill. t Güter befördert, das sind 0,6 Mill. t weniger als im Juni 1986 (- 11 %). Erhebliche Beförderungseinbußen wurden bei Kraftstoffen und Heizöl (- 0,2 Mill. t) sowie bei Sand, Kies, Bims, Ton (- 0,2 Mill. t) ermittelt.

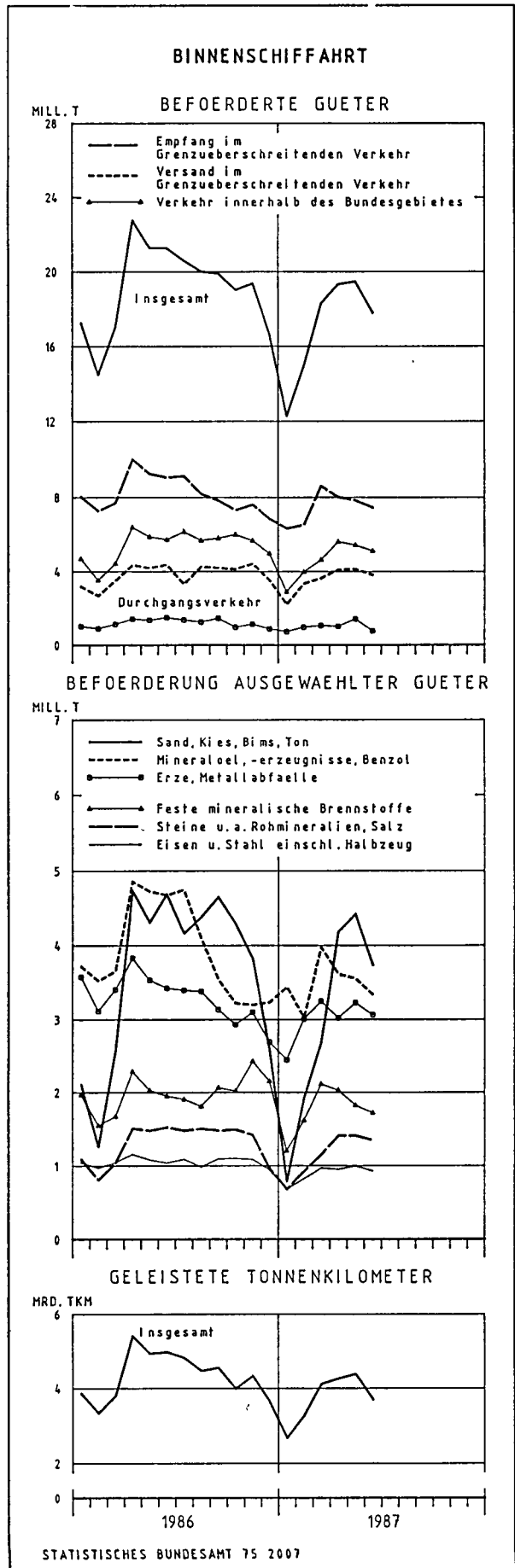
Der Güterversand in das Ausland ging um 0,6 Mill. t zurück (- 13 %). Stark rückläufig war der Versand von Sand, Kies, Bims, Ton (- 0,3 Mill. t) sowie von Getreide (- 0,1 Mill. t).

Aus dem Ausland trafen 1,6 Mill. t weniger Güter ein (- 18 %), wobei insbesondere die folgenden Minderungen zu nennen sind: Kraftstoffe und Heizöl um 1,0 Mill. t (- 41 %), Sand, Kies, Bims, Ton um 0,3 Mill. t (- 42 %) sowie Eisenerze um 0,3 Mill. t (- 12 %). Zugenommen hat die Zufuhr von Chemischen Grundstoffen und Aluminiumoxyd (zusammen + 0,1 Mill. t).

Der Durchgangsverkehr nahm relativ am stärksten ab, er ging wegen der genannten Havarie um 0,7 Mill. t zurück (- 48 %); besondere Einbußen erlitt die Durchfuhr von Kraftstoffen und Heizöl (- 0,2 Mill. t), von Sand, Kies, Bims, Ton (- 0,2 Mill. t) sowie von Erzen (- 0,1 Mill. t). Nach schweizerischen Meldungen wurde der Verkehr mit der Schweiz um etwa die Hälfte verringert (- 0,4 Mill. t).

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Beförderungsmenge von 8,6 Mill. t beteiligt; ihr Anteil am Gesamtfrachtaufkommen belief sich auf 48,4 % (Juni 1986: 47,1 %).

Im Zeitraum Januar-Juni 1987 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 47,8 Mill. t Güter transportiert (- 9,6 %); die Transportleistung belief sich auf 22,4 Mrd. tkm (- 15 %).



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS JUNI					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1987 GEGEN 1986	
	JUNI 1986	MAI 1987	JUNI 1987	1986	1987	ABSOLUT	%
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND*EMPFANG	5 740 943	5 442 812	5 137 230	30 701 489	27 712 775	2 988 714-	9,7-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	349 952	365 458	315 410	1 432 604	1 497 365	64 761+	4,5+
EMPFANG	265 016	292 420	294 973	1 100 113	984 933	115 180-	10,5-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 370 394	4 131 040	3 805 437	22 247 282	21 205 630	1 041 652-	4,7-
EMPFANG	9 044 644	7 832 071	7 457 359	51 285 410	44 745 088	6 540 322-	12,8-
ZUSAMMEN	19 770 949	18 063 801	17 010 409	106 766 898	96 145 791	10 621 107-	10,0-
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	1 482 740	1 396 708	766 301	7 254 822	5 892 651	1 362 171-	18,8-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND							
	10 016 870	9 237 133	8 598 582	52 882 937	47 791 746	5 091 191-	9,6-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND*EMPFANG	1 181,9	1 079,1	1 032,2	6 465,1	5 598,9	866,1-	13,4-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	16,0	14,9	12,7	66,4	65,8	0,5-	0,9-
EMPFANG	31,3	40,3	34,3	142,2	141,9	0,2-	0,2-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	920,5	851,2	695,5	4 628,6	4 135,9	492,6-	10,7-
EMPFANG	2 002,5	1 621,1	1 500,5	10 990,1	9 211,0	1 779,0-	16,2-
ZUSAMMEN	4 152,3	3 606,6	3 279,1	22 292,5	19 153,5	3 138,8-	14,1-
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	833,0	783,1	424,1	4 065,0	3 291,7	773,2-	19,0-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND							
	2 379,9	2 067,5	1 871,4	12 377,7	10 597,3	1 780,4-	14,4-

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	807 455	576 153	427 358	4 344 068	3 368 079	975 989-	22,5-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	868 475	984 626	920 174	5 573 561	5 682 466	108 905+	2,0+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 950 062	1 623 635	1 717 686	11 446 629	10 494 044	952 585-	8,3-
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	4 517 665	3 426 786	3 164 695	24 380 463	20 182 737	4 197 726-	17,2-
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 428 333	3 226 977	3 062 348	20 890 419	18 009 095	2 881 324-	13,8-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 137 873	1 105 485	1 018 065	6 984 075	5 845 182	1 138 893-	16,3-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 456 102	6 052 527	5 297 726	28 020 284	25 524 133	2 496 151-	8,9-
DUENGMITTEL	627 637	568 333	435 459	3 200 059	3 320 288	120 229+	3,8+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 158 722	1 404 103	1 410 907	7 345 333	7 941 109	595 776+	8,1+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	119 664	118 203	105 723	716 479	627 702	88 777-	12,4-
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	181 701	173 681	216 569	1 120 350	1 043 607	76 743-	6,9-
INSGESAMT	21 253 689	19 460 509	17 778 710	114 021 720	102 038 442	11 983 278-	10,5-

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,8	3,0	2,4	3,8	3,3		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	4,1	5,1	5,2	4,9	5,6		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,2	9,4	9,7	10,0	10,3		
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	21,3	17,6	17,8	21,4	19,8		
ERZE UND METALLABFÄLLE	16,1	16,6	17,2	18,3	17,6		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,4	5,7	5,7	6,1	5,7		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	30,4	31,1	29,8	24,6	25,0		
DUENGMITTEL	3,0	2,9	2,4	2,8	3,3		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,5	7,2	7,9	6,4	7,8		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,9	0,9	1,2	1,0	1,0		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS JUNI						ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-JUNI 1987 GEGEN 1986	%
	JUNI	MAI	JUNI	1986	1987			
	1986	1987	1987	1986	1987	TONNEN		
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	728 112	497 735	346 301	3 897 808	2 920 373	977 435-	25,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	112 343	108 381	31 282	607 083	457 752	149 331-	24,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	30 880	36 578	38 723	150 684	163 030	12 346+	8,2+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	210 502	71 722	68 461	1 093 246	613 884	479 362-	43,9-	
E	252 208	192 025	155 203	1 462 130	1 089 239	372 891-	25,5-	
DURCHGANGSVRKEHR	122 179	89 029	52 632	584 665	596 468	11 803+	2,0+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 950 062	1 823 635	1 717 686	11 446 629	10 494 044	952 585-	8,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	940 020	939 911	879 766	5 978 699	5 405 130	573 569-	9,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	3 884	1 847	-	5 731	5 731+	X	
E	6 020	6 507	5 375	46 432	28 102	18 330-	39,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	378 238	310 490	281 332	2 359 895	1 926 673	433 222-	18,4-	
E	538 498	429 901	484 783	2 497 960	2 601 529	103 569+	4,1+	
DURCHGANGSVRKEHR	87 286	92 929	64 583	563 643	526 879	36 764-	6,5-	
MINERALDEL.-ERZGN., BENZOL (31-34,83)	4 671 126	3 553 915	3 334 903	25 148 692	20 941 754	4 206 938-	16,7-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 357 369	1 215 627	1 241 537	7 566 889	7 235 857	351 032-	4,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	4 788	-	791	10 579	791	9 788-	92,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	112 584	194 726	94 296	898 422	1 099 713	201 291+	22,4+	
E	2 768 177	1 809 703	1 799 824	14 706 365	11 168 666	3 537 699-	24,1-	
DURCHGANGSVRKEHR	428 208	333 849	198 455	1 946 437	1 436 727	509 710-	26,2-	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	3 428 333	3 226 977	3 062 348	20 890 419	18 009 095	2 881 324-	13,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	184 991	157 992	118 258	1 106 187	728 877	377 310-	34,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	22 867	24 048	16 924	103 042	138 437	35 395+	34,4+	
E	1 473	-	746	1 473	1 496	23+	1,6+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	160 624	187 789	130 610	1 000 855	804 919	195 936-	19,6-	
E	2 859 152	2 641 297	2 703 570	17 708 537	15 673 730	2 034 807-	11,5-	
DURCHGANGSVRKEHR	199 228	215 851	92 240	970 325	661 636	308 689-	31,8-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 038 795	996 758	928 840	6 338 469	5 341 967	996 502-	15,7-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	136 783	119 059	95 157	647 561	567 024	80 537-	12,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	1 970	2 387	-	9 046	9 046+	X	
E	13 336	22 194	17 080	71 100	96 728	25 628+	36,0+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	406 951	422 915	414 574	2 549 300	2 412 035	137 265-	5,4-	
E	347 864	293 564	289 154	2 201 509	1 590 375	611 134-	27,8-	
DURCHGANGSVRKEHR	133 861	137 056	110 488	868 999	666 759	202 240-	23,3-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 685 423	4 418 892	3 735 709	19 656 826	17 709 113	1 947 713-	9,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 760 613	1 666 178	1 574 892	7 608 022	6 529 042	1 078 980-	14,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	138 606	146 571	156 885	561 513	437 875	123 638-	22,0-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 809 893	1 602 195	1 501 239	7 160 011	7 029 711	130 300-	1,8-	
E	733 555	771 780	422 763	3 363 085	3 002 278	360 807-	10,7-	
DURCHGANGSVRKEHR	242 756	232 168	79 930	964 195	710 207	253 988-	26,4-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 521 204	1 404 730	1 341 911	7 425 873	6 901 190	524 683-	7,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	528 428	486 705	466 904	2 729 171	2 511 608	217 563-	8,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	272 601	298 541	257 664	1 115 110	1 185 764	70 654+	6,3+	
E	48 755	47 306	55 280	179 616	176 008	3 608-	2,0-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	390 779	346 098	333 062	1 805 008	1 746 492	58 516-	3,3-	
E	240 989	213 142	212 118	1 436 328	1 190 792	245 536-	17,1-	
DURCHGANGSVRKEHR	39 952	12 936	16 882	160 640	90 526	70 114-	43,7-	
DJENGMITTEL (71,72)	627 637	568 333	435 459	3 200 059	3 320 288	120 229+	3,8+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	103 493	76 851	83 924	592 047	514 825	77 222-	13,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	14 639	23 049	8 904	48 584	48 324	260-	0,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	212 162	217 454	157 301	1 038 287	1 138 549	100 262+	9,7+	
E	241 661	201 451	147 162	1 290 163	1 370 898	80 735+	6,3+	
DURCHGANGSVRKEHR	55 682	49 528	38 168	230 978	247 692	16 714+	7,2+	

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JUNI		MAI		JUNI		JANUAR-BIS JUNI		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JUNI 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987	1986	1987			
	TONNEN									
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)										
GRENZZOLLSTELLE										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	6 695 176	7 454 973	7 203 388	49 472 101	43 035 647	6 436 454*	13,0-			
AUSGANG	4 392 688	4 096 940	3 732 240	21 361 518	20 422 482	939 036*	4,4-			
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)										
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X			
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X			
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
EINGANG	1 729 437	1 782 819	795 065	7 670 526	6 859 712	810 814*	10,6-			
AUSGANG	1 008 545	982 326	429 385	5 386 173	4 649 700	736 473*	13,7-			
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	118 920	124 195	139 349	735 261	581 851	153 410*	20,9-			
AUSGANG	43 444	65 499	62 031	443 312	333 876	109 436*	24,7-			
GUEDINGEN (SAAR)										
EINGANG	1 520	1 503	1 010	11 510	6 794	4 716*	41,0-			
AUSGANG	480	3 937	242	8 766	12 919	4 153*	47,4+			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	257 833	263 393	190 960	1 890 625	1 528 241	362 384*	19,2-			
AUSGANG	360 295	402 820	289 998	2 192 131	1 656 389	535 742*	24,4-			
MERTERT (MOSEL)										
EINGANG	78 746	64 881	68 431	392 173	384 598	7 575*	1,9-			
AUSGANG	82 474	65 710	32 550	414 163	395 328	18 835*	4,6-			
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)										
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
EINGANG	154 171	142 655	117 144	644 004	516 610	127 394*	19,8-			
AUSGANG	127 152	157 561	99 723	654 033	579 636	74 397*	11,4-			
SCHNACKENBURG (ELBE)										
EINGANG	146 743	154 558	149 283	641 183	574 252	66 931*	10,4-			
AUSGANG	271 641	200 687	240 297	1 285 164	1 046 147	239 017*	18,6-			
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	3 239 421	2 795 141	2 959 907	19 393 181	17 237 822	2 155 359*	11,1-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	136 452	143 556	118 069	739 630	829 358	89 728*	12,1+			
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	362 354	186 927	157 158	1 567 904	1 106 765	461 139*	29,4-			
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	2 480 893	2 257 246	2 477 625	15 494 735	13 873 916	1 620 819*	10,5-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	30 324	5 904	21 134	119 976	60 965	59 011*	45,2-			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	11 160	13 695	27 560	170 864	142 400	28 464*	16,7-			
DUENGEMITTEL (71, 72)	55 473	69 425	40 804	363 230	316 434	46 796*	12,9-			
AUSGANG	632 328	503 021	452 931	2 998 330	2 779 290	219 040*	7,3-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	137 053	99 287	83 151	789 946	738 749	51 197*	6,5-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	142 766	97 597	69 675	620 060	354 934	265 126*	42,8-			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	72 314	61 883	72 334	286 653	365 757	79 144*	27,6*			
DUENGEMITTEL (71, 72)	15 181	4 727	12 036	43 072	45 706	2 634*	6,1+			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	105 806	128 162	96 118	582 475	670 116	87 641*	15,0*			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	48 646	40 745	32 711	223 189	187 332	35 857*	16,1-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	-	-	-	X			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	20 719	20 703	19 814	113 374	100 696	12 678*	11,2-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	15 666	9 545	3 300	43 686	28 243	15 443*	35,4-			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	9 300	9 292	7 774	30 430	32 654	2 224*	7,3*			
AUSGANG	51 551	59 187	61 287	315 771	269 112	46 659*	14,8-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	4 585	39 940	13 457	61 557	104 241	42 684*	69,3*			
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	30 053	13 016	36 516	214 123	113 522	100 601*	47,0*			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	-	1 540	1 540*	X			

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JUNI 1987		INSGESAMT		JANUAR JUNI 1987
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	BIS V	E	
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	433	-	-	-	-	-	-	433	1 366	1 654
014	ITZEHOE	96 892	38 390	-	2 352	263	1 238	97 155	41 980	657 112	273 051	
015	KIEL	4 215	6 153	-	-	-	196	4 215	8 349	28 504	86 522	
016	NEUMJENSTER	6 588	16 901	-	-	-	-	6 588	16 901	23 467	120 845	
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 845	
018	LUEBECK	7 562	17 760	-	573	2 015	1 211	9 577	19 544	37 150	62 520	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	23 093	5 677	-	11 804	-	-	23 093	17 481	103 159	47 843	
	ZUSAMMEN	138 350	87 314	-	14 729	2 278	2 645	140 628	104 688	850 760	616 280	
02 HAMBURG												
020	HAMBURG	317 921	232 939	54 360	54 288	73 078	58 904	445 359	346 131	1 948 083	1 776 065	
03 NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	23 932	29 309	-	-	1 140	-	25 072	29 309	158 079	149 828	
032	UELZEN	14 462	20 631	-	15 073	660	1 347	15 122	37 051	60 436	94 776	
033	VERDEN	121 525	30 558	-	349	1 200	9 830	122 725	40 737	426 017	166 281	
	ZUSAMMEN	159 919	80 498	-	15 422	3 000	11 177	162 919	107 097	644 532	410 885	
04 NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	42 601	136 196	-	-	2 073	55 797	44 674	191 993	196 466	761 836	
042	OLDENBURG	115 749	110 582	-	-	16 108	21 931	135 657	132 523	794 561	640 671	
043	OSNABRUECK	14 678	52 626	-	503	3 639	80 143	18 317	133 272	67 750	591 436	
044	EMSLAND	61 178	74 906	-	4 384	41 752	65 821	102 930	145 111	396 128	699 708	
	ZUSAMMEN	238 206	374 320	-	4 887	63 572	223 692	301 776	602 899	1 454 907	2 693 651	
05 NIEDERSACHS. SUEDE-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	123 998	296 102	2 597	8 379	24 654	57 913	151 249	362 394	662 346	1 400 391	
052	HANNOVER	31 227	49 822	-	-	14 640	37 653	45 867	87 475	243 710	403 490	
053	HILDESHEIM	50 668	35 249	-	2 252	23 938	17 968	74 606	55 469	378 438	235 676	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	57 532	-	
	ZUSAMMEN	205 893	381 173	2 597	10 631	63 232	113 534	271 722	505 338	1 342 026	2 039 557	
06 BREMEN												
061	BREMEN	120 334	202 581	-	-	17 725	20 952	138 059	223 533	835 060	1 303 041	
062	BREMERHAVEN	17 999	50 038	-	-	-	5 833	17 999	55 871	148 682	328 767	
	ZUSAMMEN	138 333	252 619	-	-	17 725	26 785	156 058	279 404	983 742	1 631 808	
07 NORDRH. -WESTF. NORD												
071	MJENSTER	20 107	100 790	-	1 510	25 863	72 437	45 970	174 737	246 965	848 524	
072	WESEL	364 878	27 455	-	-	1 034 687	261 345	1 399 565	288 800	6 516 217	1 962 838	
	ZUSAMMEN	384 985	128 245	-	1 510	1 060 550	333 782	1 445 535	463 537	6 763 182	2 811 362	
08 RUHRGEBIET												
081	DUISBURG	317 518	172 940	390	3 770	757 100	2 606 295	1 075 008	2 783 005	6 922 375	16 987 226	
082	ESSEN	637 436	130 831	-	13 380	243 148	301 047	880 584	445 258	4 766 045	2 227 766	
083	DORTMUND	160 505	176 618	-	5 248	155 531	478 501	316 036	662 367	1 646 243	3 623 958	
	ZUSAMMEN	1 115 459	482 389	390	22 398	1 155 779	3 385 843	2 271 628	3 890 630	13 334 663	22 838 950	
09 NORDRH. -WESTF. SUEDE-W												
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	3 636	75 691	-	4 441	41 660	121 142	45 296	201 274	288 142	1 220 518	
093	KREFELD	141 524	112 443	-	1 487	132 445	302 064	273 969	415 994	1 823 795	2 624 376	
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
095	KOELN	258 452	330 273	-	4 899	147 183	494 506	405 635	829 678	2 612 074	4 836 042	
	ZUSAMMEN	403 612	518 407	-	10 827	321 288	917 712	724 900	1 446 946	4 724 011	8 680 936	
10 NORDRH. -WESTF. OST												
101	BIELEFELD	76 838	63 872	-	330	1 300	20 935	78 138	85 137	288 427	452 274	
102	PADEBORN	496	-	-	-	8 036	-	8 532	-	30 786	-	
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	77 334	63 872	-	330	9 336	20 935	86 670	85 137	319 213	452 274	
11 HESSEN NORD												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TUNNEN											
		VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES				MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JUNI 1987		INSGESAMT	
		V	E	V	E	V	E	V	E	BIS JUNI 1987	JANUAR 1987		
12 HESSEN SÜED													
121	GIESSEN	3 127	-	-	-	-	-	-	-	3 127	-	3 490	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	38 361	393 357	-	-	93 850	235 166	132 211	628 523	727 951	3 819 824		
124	DARMSTADT	15 732	112 404	-	-	24 702	174 203	40 434	286 607	214 378	1 812 218		
	ZUSAMMEN	57 220	505 761	-	-	118 552	409 369	175 772	915 130	945 819	5 632 042		
13 RHEINL-PFALZ NORD													
131	MONTABAUER	13 048	5 492	-	-	37 351	74 187	50 399	79 679	210 324	353 887		
132	KOBLENZ	76 671	133 043	-	-	229 704	152 849	306 375	285 892	1 328 424	1 651 008		
133	TRIER	15 767	17 482	-	-	824	42 072	16 591	59 554	194 885	379 334		
	ZUSAMMEN	105 486	156 017	-	-	267 879	269 108	373 365	425 125	1 733 633	2 384 229		
14 RHEINL-PFALZ SÜED													
141	MAINZ	36 775	149 006	-	-	61 685	201 640	98 460	350 646	484 000	2 179 411		
142	KAISERSLAUTERN	145 638	24 876	-	-	20 172	46 872	165 810	71 748	882 171	270 884		
143	LUDWIGSHAFEN	310 698	352 706	-	4 003	107 747	290 879	418 445	647 588	2 224 623	3 957 064		
	ZUSAMMEN	493 111	526 588	-	4 003	189 604	539 391	682 715	1 069 982	3 590 794	6 407 359		
15 BADEN-WÜER. NORD-WEST													
151	MANNHEIM	240 094	288 611	-	-	76 039	227 567	316 133	516 178	1 392 326	3 020 558		
152	KARLSRUHE	412 577	124 466	-	-	43 956	204 450	456 533	328 916	3 410 199	2 384 500		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	652 671	413 077	-	-	119 995	432 017	772 666	845 094	4 802 525	5 405 058		
16 BADEN-WÜER. OST													
161	HEILBRONN	178 053	212 204	-	-	26 773	90 112	204 826	302 316	1 218 861	1 604 093		
162	STUTTGART	18 200	138 887	-	-	15 787	159 436	33 987	298 323	159 443	1 725 414		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	196 253	351 091	-	-	42 560	249 548	238 813	600 639	1 378 304	3 329 507		
17 BADEN-WÜER. SÜED-WEST													
171	FREIBURG	109 357	24 753	-	-	186 476	91 736	295 833	116 489	2 495 807	583 622		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LOERRACH	3 058	3 994	-	-	2 143	36 113	5 201	40 107	22 401	355 685		
	ZUSAMMEN	112 415	28 747	-	-	188 619	127 849	301 034	156 596	2 518 208	1 339 307		
18 NORDBAYERN													
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	142 968	196 947	-	-	28 263	118 046	171 231	314 993	662 898	1 582 119		
182	SCHWEINFURT	61 860	56 605	-	-	4 258	5 393	66 118	61 998	222 132	236 823		
183	BAYREUTH	82 370	73 370	-	-	7 480	25 662	89 850	99 032	326 805	360 572		
184	NUERNBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	287 198	326 922	-	-	40 001	149 101	327 199	476 023	1 275 034	2 584 625		
19 OSTBAYERN													
191	REGENSBURG	18 830	18 830	-	-	57 580	95 197	76 410	114 027	365 808	486 688		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	5 582	5 582	-	-	4 451	34 521	10 033	40 103	21 249	136 128		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	24 412	24 412	-	-	62 031	129 718	86 443	154 130	387 057	622 816		
20 SÜEDBAYERN													
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
21 SAARLAND													
211	SAARLAND	628	-	-	-	542	9 294	1 170	9 294	36 669	98 650		
22 BERLIN (WEST)													
221	BERLIN (WEST)	27 824	202 839	258 063	155 948	5 816	46 955	291 703	405 742	1 382 608	1 687 435		
	INSGESAMT	5 137 230	5 137 230	315 410	294 973	3 805 437	7 457 359	9 258 077	12 889 562	50 415 770	73 442 796		

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V*E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT D.DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR JUN: JANUAR BIS 1967 JUNI 1967	
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.									
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	366
01 GETREIDE	31 282	-	38 723	68 461	155 203	293 669	52 632	346 301	2 920 373
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	500	500	-	500	500
03 FRUECHTE, GEMJESE	-	-	-	1 280	-	1 280	-	1 280	11 900
04 TEXTILE ROHSTOFFE	5 038	-	-	1 119	1 504	7 661	157	7 818	54 825
05 HOLZ UND KORK	20 745	-	1 882	12 981	31 125	66 733	2 821	69 554	367 404
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	549
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	-	-	833	962	1 795	110	1 905	12 162
ZUSAMMEN	57 065	-	40 605	84 674	189 294	371 638	55 720	427 358	3 368 079
AND. NAHRUNGSMITTEL									
11 ZUCKER	984	-	-	17 108	3 165	21 257	-	21 257	148 167
12 GETRAENKE	1 746	-	-	5 671	658	8 075	194	8 269	48 815
13 AND. GENUSSMITTEL U. A	1 119	-	-	3 419	981	5 519	1 516	7 035	44 757
14 FLEISCH, EIER, MILCH	320	-	-	806	562	1 688	222	1 910	23 713
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	8 578	-	-	16 884	26 901	52 363	6 272	58 635	329 922
17 FUTTERMITTEL	75 323	-	568	50 259	324 168	450 318	7 671	457 989	2 544 273
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	28 643	36 087	-	83 699	205 919	354 348	10 731	365 079	2 542 819
ZUSAMMEN	116 713	36 087	568	177 846	562 354	893 568	26 606	920 174	5 682 466
FESTE MIN. BRENNST.									
21 STEINKOEHLE, -BRICKETS	857 515	1 847	604	254 888	436 500	1 551 354	48 273	1 599 627	9 904 189
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	10 245	-	4 771	6 108	278	21 402	-	21 402	125 045
23 KOKS	12 006	-	-	20 336	48 005	80 347	16 310	96 657	464 810
DAR STEINKOEHLENKOKS	12 006	-	-	17 138	47 787	76 931	16 310	93 241	454 359
ZUSAMMEN	879 766	1 847	5 375	281 332	484 783	1 653 103	64 583	1 717 686	10 494 044
MINERALOELERZGN. U. AE.									
31 ROHES ERDOEL	-	-	-	-	3 552	3 552	-	3 552	27 603
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	979 826	-	791	76 539	1 493 641	2 550 797	149 029	2 699 826	17 719 955
33 NATUR-, RAFFINERIEGAS	31 836	-	-	2 745	19 759	54 340	-	54 340	474 284
34 MINERALOELERZGN. ANG.	133 720	-	-	7 406	216 761	357 887	49 090	406 977	1 960 895
ZUSAMMEN	1 145 382	-	791	86 690	1 733 713	2 966 576	198 119	3 164 695	20 182 737
ERZE, METALLABFAELLE									
41 EISENERZE	8 293	8 612	-	34 263	2 289 406	2 340 574	83 739	2 424 313	14 682 232
45 NE-METALLERZE	21 296	7 313	-	14 627	333 514	376 750	2 886	379 636	1 596 910
46 EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	88 669	999	746	81 720	80 650	252 784	5 615	258 399	1 729 953
	-	-	-	2 648	2 007	4 655	-	4 655	46 198
ZUSAMMEN	118 258	16 924	746	130 610	2 703 570	2 970 108	92 240	3 062 348	18 009 095
EISEN, NE-METALLE									
51 ROHEISEN, -STAHL	5 574	-	-	11 997	56 353	73 924	9 471	83 395	577 639
52 STAHLHALBZEUG	14 333	-	6 282	147 999	42 971	211 585	13 900	225 485	1 202 805
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	54 256	584	2 006	89 028	93 606	239 480	43 493	282 973	1 500 206
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	20 797	1 803	7 959	122 642	91 611	244 812	38 562	283 374	1 822 395
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	197	-	833	42 908	4 613	48 551	5 062	53 613	238 922
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	21 002	501	181	7 079	52 342	81 105	8 120	89 225	503 215
ZUSAMMEN	116 159	2 888	17 261	421 653	341 496	899 457	118 608	1 018 065	5 845 182
STEINE U. ERDEN									
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 574 892	-	156 885	1 501 239	422 763	3 655 779	79 930	2 326	3 735 709
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	274 874	-	13 609	29 041	33 776	351 300	1 291	352 591	2 150 660
63 GIPS, SALINENSALZ	274 171	-	13 609	27 285	17 128	332 193	18	332 211	2 033 558
64 SONSTIGE STEINE U. ERDEN	184 292	257 664	40 161	288 266	172 926	943 309	12 036	955 345	4 546 770
65 ZEMENT, KALK	67 552	-	-	58 387	35 910	161 849	1 591	163 440	682 580
66 GIPS	7 738	-	1 510	15 755	5 417	30 420	3 555	33 975	203 740
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	16 313	-	5 445	2 465	32 096	56 319	347	56 666	231 250
ZUSAMMEN	2 125 661	257 664	217 610	1 895 153	702 888	5 198 976	98 750	3 319	5 297 726
DUENGMITTEL									
71 NAT. DUENGMITTEL	6 991	-	6 254	3 258	50 711	67 214	7 328	74 542	584 849
72 CHEM. DUENGMITTEL	76 933	-	2 650	154 043	96 451	330 077	30 840	5 468	360 917
ZUSAMMEN	83 924	-	8 904	157 301	147 162	397 291	38 168	5 468	435 459
CHEM. ERZEUGNISSE									
81 CHEM. GRUNDTST. U. A.	264 375	-	-	368 890	278 732	931 997	22 328	1 506	954 325
82 ALUMINIUMOXID	1 237	-	-	2 435	61 041	64 713	15 047	79 760	411 830
83 BENZOL, TEER U. AE.	96 155	-	-	7 606	66 111	169 872	336	170 208	759 017
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	64 588	-	-	2 701	65 956	133 245	9 831	143 076	947 157
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	8 449	-	-	27 188	26 883	62 520	1 018	63 538	272 850
ZUSAMMEN	454 804	-	-	408 820	498 723	1 362 347	48 560	1 506	1 410 907
AND. HALB-U. FERTIGERZ.									
91 FAHRZEUGE	137	-	-	12 778	3 130	16 045	4	16 049	80 694
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	5 505	519	6 024	-	6 024	29 453
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	4 899	-	201	7 381	5 829	18 310	1 725	20 035	167 184
94 EBM-WAREN U. A.	2 128	-	-	6 368	1 511	10 007	7 612	17 619	105 497
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	2 301	-	697	2 742	2 013	7 753	2 719	805	10 472
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	1 362	361	1 723	-	1 723	5 133
97 SONSTIGE WAREN ANG.	9 265	-	2 215	5 466	16 060	33 006	795	33 801	179 945
ZUSAMMEN	16 730	-	3 113	41 602	29 423	92 868	12 855	1 307	105 723
BES. TRANSPORTGUETER									
99 BES. TRANSPORTGUETER	20 768	-	-	119 756	63 953	204 477	14 092	218 569	1 043 607
INSGESAMT	5 137 230	315 410	294 973	3 805 437	7 457 359	17 010 409	768 301	24 714	17 778 710

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR							
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E			V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFORDERTE QUETER IN 1000 T														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 626,0	0,8	29,3	889,2	2 974,4	78,9	8 598,6	2,8	-	-	-	-	133,5	58,0
DEUTSCHE DEM. REP.	1,4	314,3	265,3	0,8	7,1	9,0	597,9	-	-	-	-	-	-	0,6
BELGIEN	31,4	-	-	278,2	309,1	98,4	717,1	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5,3	-	-	82,9	123,7	46,1	258,0	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,8	39,0	-	39,8	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,9	-	-	4,6	5,8	1,0	12,3	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	344,2	-	0,4	2 244,9	3 310,0	344,6	6 244,1	0,5	-	-	-	-	6,8	10,2
NORWEGEN	-	-	-	10,6	23,1	-	33,7	-	-	-	-	-	10,6	19,8
OESTERREICH	-	-	-	37,7	19,4	-	57,1	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,6	-	-	2,1	61,4	16,4	80,6	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	11,1	-	11,1	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	127,6	-	-	154,6	443,3	173,1	898,6	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,3	-	69,1	68,5	-	137,9	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,4	28,2	-	28,6	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	29,5	33,2	0,8	63,5	-	-	-	-	-	13,9	8,6
INSGESAMT	5 137,2	315,4	295,0	3 805,4	7 457,4	768,3	17 778,7	3,2	-	-	-	-	164,7	97,2
JAN. - JUNI 1987	27 712,8	1 497,4	984,9	21 205,6	44 745,1	5 892,7	102 038,4	27,3	-	-	0,6	-	902,1	576,5
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	940,9	0,1	10,8	241,1	637,4	41,1	1 871,4	0,5	-	-	-	-	16,8	10,6
DEUTSCHE DEM. REP.	0,6	12,5	23,3	0,4	2,0	4,1	42,9	-	-	-	-	-	-	0,1
BELGIEN	6,3	-	-	41,9	81,9	52,7	182,8	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1,8	-	-	22,6	32,7	24,3	81,3	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,2	5,1	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,5	-	-	2,1	2,0	0,5	5,1	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	54,8	-	0,2	323,1	591,0	192,7	1 161,8	0,1	-	-	-	-	1,3	2,0
NORWEGEN	-	-	-	0,9	1,8	-	2,7	-	-	-	-	-	0,9	1,6
OESTERREICH	-	-	-	6,8	3,4	-	10,1	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,1	-	-	0,8	5,7	7,5	14,2	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	27,2	-	-	46,0	116,9	100,8	291,0	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,0	-	10,0	7,9	-	17,9	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,1	4,8	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	3,6	6,2	0,4	10,2	-	-	-	-	-	1,8	2,1
INSGESAMT	1 032,2	12,7	34,3	699,5	1 500,5	424,1	3 703,2	0,6	-	-	-	-	20,7	16,3
JAN. - JUNI 1987	5 598,9	65,8	141,9	4 135,9	9 211,0	3 291,7	22 445,2	4,4	-	-	0,1	-	117,6	85,2
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	203,4	147,0	369,9	271,1	214,3	521,1	217,6	190,0	-	-	-	-	125,5	182,7
DEUTSCHE DEM. REP.	440,5	39,9	87,8	470,0	281,1	448,9	71,7	-	-	-	-	-	-	121,0
BELGIEN	200,3	-	-	150,8	265,0	535,1	254,9	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	341,0	-	-	272,6	263,9	526,9	315,2	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	210,5	131,5	-	133,1	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	555,0	-	-	458,9	339,8	511,0	414,0	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	159,1	-	441,0	143,9	178,5	559,4	186,1	201,0	-	-	-	-	199,7	195,8
NORWEGEN	-	-	-	81,0	79,9	-	80,2	-	-	-	-	-	81,0	81,0
OESTERREICH	-	-	-	179,0	175,3	-	177,8	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	164,2	-	-	372,6	93,4	458,5	175,8	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	151,3	-	151,3	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	213,4	-	-	297,7	263,7	582,1	323,8	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	147,0	-	144,7	115,3	-	130,1	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	169,2	-	169,3	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	121,1	187,0	557,0	160,7	-	-	-	-	-	126,8	239,6
INSGESAMT	200,9	40,3	116,3	183,8	201,2	552,0	208,3	191,5	-	-	-	-	125,8	168,0
JAN. - JUNI 1987	202,0	44,0	144,0	195,0	208,9	558,6	220,0	162,2	-	-	220,0	-	130,3	147,8
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFORDERTE QUETER IN 1000 T														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	324,2	0,8	29,3	889,2	2 974,4	78,9	4 296,8	1,2	-	-	-	-	133,5	58,0
JAN. - JUNI 1987	1 874,4	8,6	140,6	5 033,1	17 695,3	552,6	25 304,5	16,9	-	-	0,6	-	717,6	342,8
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	55,4	0,2	6,4	156,1	414,7	16,5	649,3	0,2	-	-	-	-	26,5	10,9
JAN. - JUNI 1987	276,8	2,1	30,9	792,8	2 362,2	107,3	3 562,2	3,4	-	-	0,1	-	142,8	66,7
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	170,8	250,0	218,3	175,5	139,4	209,7	151,1	200,0	-	-	-	-	198,5	188,7
JAN. - JUNI 1987	147,7	250,0	219,8	157,5	132,9	194,2	140,8	200,0	-	-	200,0	-	199,0	194,6

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER			GUETER- VERK.- DICHTEN	
	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	IN 1000 T (TKM : LAENGE)
	KM			1 000 T				IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	141,6	20,5	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	146	725,5	-	16,7	14,2	756,4	127,5	74,0	17,5	97,8	506,6
ILMENAU	28	-	-	0,7	4,9	5,6	-	0,1	-	11,4	2,3
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	28,4	23,2	51,6	2,1	2,5	0,1	47,7	36,7
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	298,5	-	7,7	47,3	353,5	12,8	39,0	1,2	110,2	338,8
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	98,5	27,0	445,2	346,2	916,9	133,5	15,3	0,6	16,7	145,5
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,3	-	1,3	0,6	0,0	0,0	5,0	1,3
PINNAU	10	-	-	0,3	9,0	9,2	0,2	0,1	0,0	9,9	9,2
KRUECKAU	12	-	-	-	2,8	2,8	0,4	0,0	0,0	12,0	2,8
STOER	50	-	-	2,1	5,1	7,1	-	0,2	-	29,3	4,2
OSTE	75	-	-	-	4,7	4,7	-	0,1	-	25,0	1,6
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	9,7	-	-	-	9,7	-	0,4	-	45,0	9,7
NORD-OSTSEE-KANAL	109	65,5	16,3	86,2	26,8	194,8	9,4	10,0	1,0	51,4	91,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	59,6	3,7	X	X
WESER, H-MJEND.-MIND.	206	-	-	32,6	14,9	47,5	2,1	1,8	0,0	38,3	8,8
WESER, MINDEN-BREMEN	140	145,4	17,4	149,0	25,1	336,9	13,2	35,7	1,0	106,0	255,1
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	69,2	103,2	166,5	217,4	556,3	51,8	16,1	1,3	29,0	194,2
HUNTE	26	158,5	-	12,4	78,7	249,5	61,0	5,7	1,3	23,0	220,9
GEESTE	19	9,7	-	-	-	9,7	-	0,2	-	19,0	9,7
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	184,2	28,2	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	810,6	-	42,9	163,0	1 016,4	183,5	85,4	13,9	84,0	837,1
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	17,0	61,9	78,9	9,0	1,1	0,1	13,9	78,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	648,1	-	120,9	225,1	994,1	132,7	77,4	11,0	77,8	655,6
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	7,5	30,0	37,4	0,9	0,1	0,0	2,0	37,4
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	-	24,6	24,6	0,8	0,3	0,0	11,0	24,6
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	39,6	32,8	72,4	14,0	1,0	0,2	13,5	64,9
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	77,5	126,7	204,2	13,1	3,4	0,2	16,7	188,9
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	555,9	-	19,3	55,0	630,3	78,4	15,7	2,7	24,8	401,8
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	336,4	100,6	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	0,0	4,3	4,3	2,8	0,0	0,0	9,0	3,2
RHEIN-HERNE-KANAL	49	608,2	11,8	645,6	368,8	1 634,4	417,4	55,2	12,9	33,7	1 125,6
WESEL-DATTELN-KANAL	60	908,3	-	245,2	139,5	1 293,1	599,0	66,6	31,6	51,5	1 109,6
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	0,9	167,0	338,2	506,2	157,6	16,3	5,2	32,3	347,7
DEK, DORTM.-DATTELN	21	620,2	-	149,1	323,2	1 092,5	194,9	11,8	3,1	10,8	560,1
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 090,7	-	16,0	147,2	1 254,0	231,1	102,9	18,4	82,1	1 183,1
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	439,3	-	59,5	96,3	595,0	194,4	42,9	11,0	72,1	408,3
DEK, EMS, HERBR.-EMOEN	56	220,4	5,0	49,5	203,8	478,7	222,8	22,7	10,3	47,5	406,1
DOLLART	13	316,2	-	-	-	316,2	209,8	4,1	2,7	13,0	316,2
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	17,0	0,5
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	156,3	-	41,3	45,2	242,8	109,5	13,7	5,4	56,5	195,9
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	0,8	2,8	3,6	-	0,1	-	32,9	1,7
RHEINGEBIET	1650	X	X	X	X	X	X	2 939,0	1 609,5	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	338,6	-	134,7	66,1	539,5	432,4	20,1	16,6	37,2	364,7
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	980,5	1,7	266,1	91,1	1 339,4	731,8	65,3	37,3	48,8	1 089,0
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 099,9	392,3	818,2	1 118,4	3 428,7	1 482,4	145,9	66,3	42,5	1 971,3
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 681,7	11,9	112,2	547,8	4 353,6	1 987,1	333,2	165,6	76,5	3 365,4
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 215,1	-	383,6	408,1	5 006,8	2 704,8	589,1	316,0	117,7	4 238,0
LAHN	68	-	-	3,1	-	3,1	-	0,2	-	64,0	2,9
MOSEL	242	598,2	-	16,9	76,7	691,8	448,0	159,2	105,1	230,2	658,1
SAAR	31	-	-	0,9	1,0	1,9	0,7	0,0	0,0	18,1	1,1
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	4 744,9	176,8	1 641,4	4 104,6	10 667,7	6 133,3	738,2	424,7	69,2	5 767,0
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	9 767,4	1,8	1 346,4	98,3	11 213,9	7 310,9	664,2	435,7	59,2	9 913,6
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	1,4	7,1	8,5	0,6	0,1	0,0	9,0	8,5
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	19,7	69,6	89,3	6,1	0,7	0,1	7,4	7,0
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	137	74,5	122,7	74,2	94,9	366,3	29,3	21,1	1,5	57,7	154,2
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	185,4	62,1	48,6	120,5	416,6	67,6	36,8	5,7	88,4	224,6
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	311,2	-	62,3	151,0	524,4	166,5	17,4	4,3	33,3	379,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	512,1	-	61,3	556,3	1 134,8	330,3	34,3	10,2	30,2	837,2
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	38,2	245,6	613,5	897,3	134,7	113,1	20,5	126,0	557,1
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	3 511,4	1 306,2	3 981,0	5 712,6	14 511,2	8 005,2	2 555,9	1 462,2	176,1	4 109,2
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	755,6	-	-	-	755,6	669,6	334,1	307,4	442,1	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	30,6	25,7	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	7,7	57,6	106,4	171,6	129,3	0,5	0,4	2,7	13,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	152,8	3,3	11,5	26,6	194,1	152,5	21,1	17,6	108,9	162,7
DONAU, VILSH.-DEST. GR	48	179,6	2,3	4,2	8,0	194,0	164,7	9,0	7,7	46,4	187,4
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,9	0,7	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	291,7	405,7	697,4	42,0	11,9	0,7	17,0	112,9
GESAMTVERKEHR	4452	X	X	X	X	17 778,7 ^{H)}	8 582,3 ^{H)}	3 703,2	1 788,9	208,3	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	768,3	680,4	424,1	378,9	552,0	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN IST UNZUESSIG, WEIL SIE ZU DOPPELZAHLUNGEN FUEHRT.

6 QUETERUMSCHLAG IM JUNI 1987 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	JUNI		JUNI 1987		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JUNI 1987				JANUAR BIS JUNI			
	1986	1987	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	JUNI 1986		MAI 1987		1986		1987	
	1000 T		%		1000 T	%	1000 T	%	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL %	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL %
ELBEGEBIET	1 373,3	1 154,6	1 220,0	56,8	153,3	11,2-	65,5	5,6+	6 938,0	5,0	5 879,9	4,7
ELBE, SCHNACKENB. -HBG	22,6	18,1	24,6	42,2	2,1	9,2+	6,5	36,1+	77,5	0	72,7	0
ILMENAU	22,0	11,8	10,9	55,0	11,2	50,7-	1,0	8,3-	137,5	0,1	98,9	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	73,8	65,8	53,4	56,5	20,4	27,6+	12,3	18,8-	323,7	0,2	237,0	0,1
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	38,6	49,3	56,8	16,7	18,2	47,0+	7,5	15,1+	196,5	0,1	175,5	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1 030,2	835,9	893,8	58,3	136,4	13,3-	57,9	6,9+	4 919,3	3,5	4 140,2	3,3
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
PINNAU	9,6	9,7	9,0	-	0,7	7,0-	0,7	7,4-	51,2	0	53,4	0
KRUECKAU	4,7	1,6	2,8	-	1,8	39,8-	1,2	77,9+	21,0	0	22,2	0
STOER	14,5	14,4	10,2	50,1	4,4	30,2-	4,2	29,5-	82,2	0	87,1	0
OSTE	-	4,0	4,7	-	4,7	X	0,8	19,2+	15,5	0	15,4	0
HADELN-BEDERKESA-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	157,3	143,8	153,9	72,0	3,4	2,2-	10,0	6,9+	1 112,1	0,8	976,4	0,7
EIDER U. GIESELAU-KANAL	-	0,2	-	-	-	X	0,2	X	1,5	0	1,2	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGBIET	1 106,3	1 075,4	1 003,3	50,8	103,0	9,4+	72,1	6,8-	5 754,7	4,2	5 317,3	4,2
WESER, H-MJEND. -MIND.	111,5	91,5	80,1	36,3	31,4	28,2-	11,4	12,5-	502,8	0,3	509,2	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	232,1	247,7	231,2	81,6	0,9	0,4-	16,5	6,7-	849,1	0,6	736,6	0,5
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST. -WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	2,0	0	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	670,0	663,0	611,7	47,5	58,2	8,7-	51,3	7,8-	4 027,0	2,9	3 766,3	3,0
HUNTE	92,7	73,2	80,3	2,0	12,4	13,5-	7,1	9,6+	373,8	0,2	305,2	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 231,9	1 058,8	1 054,2	35,2	177,7	14,5-	4,6	0,5-	5 437,7	3,9	4 539,9	3,6
MLK, BERGESH. -MINDEN	222,6	182,8	155,1	18,1	67,5	30,4-	27,7	15,2-	979,5	0,7	802,9	0,6
ZW.-KANAL OSNABRUECK	87,3	87,8	91,0	32,0	3,8	4,2+	3,2	3,6+	357,0	0,2	370,5	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	396,5	335,8	353,2	36,2	43,2	11,0-	17,4	5,1+	1 802,8	1,3	1 504,2	1,2
ZW.-KANAL MISBURG	37,2	34,1	37,9	21,0	0,7	1,9+	3,9	11,3+	306,3	0,2	156,9	0,1
ZW.-KANAL, HANN. -LINDEN	50,8	27,1	28,9	14,7	21,9	43,2-	1,7	6,3+	251,3	0,1	129,2	0,1
ZW.-KANAL, HILDESHEIM	96,4	92,4	74,2	55,7	22,3	23,1-	18,2	19,8-	445,4	0,3	358,3	0,2
ZW.-KANAL, SALZGITTER	256,1	220,6	232,2	43,4	23,9	9,4-	11,6	5,2+	894,4	0,6	868,3	0,6
MLK, BRAUNSCHW. -RUHEH.	85,1	78,2	81,7	32,7	3,3	4,0-	3,6	4,5+	401,0	0,2	349,6	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 126,6	3 002,6	3 004,7	44,6	121,9	3,9-	2,1	0,0+	17 041,9	12,4	15 369,3	12,3
RUHRWASSERSTRASSE	11,3	43,9	6,8	37,5	4,5	39,8-	37,1	84,5-	189,6	0,1	201,3	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	826,3	841,2	984,2	63,7	157,8	19,0+	143,0	16,9+	4 562,1	3,3	4 527,9	3,6
WESEL-DATTELN-KANAL	456,7	458,5	406,9	65,7	49,8	11,0-	51,6	11,3-	2 780,9	2,0	2 435,9	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	581,5	498,6	474,8	28,5	106,7	18,4-	23,8	8,8-	3 160,6	2,3	2 883,8	2,3
DEK, DORTM. -DATTELN	548,5	504,0	466,9	30,7	81,6	14,9-	37,1	7,4-	2 749,6	2,0	2 394,3	1,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	188,5	179,0	164,0	10,2	24,5	13,0-	15,0	8,4-	972,1	0,7	781,7	0,6
DEK, BERGESH. -HERBRUM	125,8	160,0	148,9	35,3	23,0	18,2+	11,1	7,0-	662,2	0,4	723,1	0,5
DEK, EMS, HERBR. -EMDEN	309,2	229,2	263,1	20,6	46,1	15,0+	33,9	14,7+	1 606,5	1,1	1 066,7	0,8
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR. -KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	75,6	85,1	86,4	47,6	10,8	14,2+	1,3	1,5+	349,9	0,2	346,3	0,2
EMS-JADE-KANAL	3,1	3,2	2,8	-	0,3	9,6-	0,4	11,8-	8,4	0	8,2	0
RHEINGEBIET	17 656,0	16 141,5	15 107,8	40,6	2 548,1	14,5-	1 033,7	6,5-	97 207,3	70,9	89 029,9	71,6
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	402,0	348,7	188,6	64,9	213,3	53,1-	160,1	46,0-	1 776,2	1,2	1 535,3	1,2
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	774,2	836,4	348,8	73,4	425,4	55,0-	487,6	58,3-	3 631,1	2,6	3 298,7	2,6
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	2 932,6	3 006,2	2 715,7	44,3	216,9	7,4-	290,4	9,7-	16 688,6	12,1	16 250,4	13,0
RHEIN, MANNH. -BINGEN	795,4	756,7	651,4	14,0	144,0	18,2-	105,4	14,0-	4 370,5	3,1	4 007,1	3,2
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	864,2	780,6	778,0	47,5	86,1	10,0-	2,6	0,4-	4 448,9	3,2	3 914,6	3,1
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	168,3	107,1	95,4	19,5	73,0	43,4-	11,7	11,0-	778,4	0,5	618,7	0,4
SAAR *	2,0	5,4	1,3	19,3	0,7	37,4-	4,2	77,0-	20,3	0	19,7	0
RHEIN, LUELSO. -ORSOY	7 134,6	6 154,2	6 317,7	31,8	816,9	11,5-	163,6	2,6+	43 123,1	31,4	38 267,5	30,8
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 485,0	1 412,8	1 446,6	93,0	38,3	2,6-	33,9	2,3+	6 175,2	4,5	7 096,1	5,7
SPOY-KANAL 1)	16,0	12,2	7,1	-	8,9	55,5-	5,1	41,6-	65,1	0	55,7	0
MAIN-DONAU-KANAL	220,6	65,5	87,2	20,1	133,4	60,5-	21,7	33,1+	1 198,6	0,8	809,4	0,6
MAIN, MD-K. -WUERZBG.	499,5	415,3	409,9	46,9	89,6	18,0-	5,4	1,3-	2 012,0	1,4	1 614,0	1,2
MAIN, WUERZBG. -ASCHBG	394,4	301,7	289,9	37,0	104,5	26,5-	11,7	3,9-	1 991,8	1,4	1 332,8	1,0
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	196,1	223,4	216,1	30,1	20,0	10,1+	7,3	3,3-	1 467,9	1,0	1 360,3	1,0
MAIN, OFFENB. -RHEIN	688,9	725,4	631,2	11,0	57,7	8,4+	94,2	13,0-	3 790,6	2,8	3 773,4	3,0
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	1 082,3	990,1	922,9	29,3	159,4	14,8-	67,1	6,8-	5 489,0	4,0	5 076,2	4,0
DONAUGEBIET	216,2	229,1	244,6	36,9	28,3	13,0+	15,4	6,7+	1 333,1	0,9	1 016,6	0,8
DONAU, KELH. -REGENSB.	172,0	184,6	183,0	37,7	11,0	6,4+	1,6	0,9-	1 083,7	0,7	830,8	0,6
DONAU, REGENSB. -VILSH.	36,4	31,9	44,8	33,4	8,4	23,0+	13,0	40,7+	201,5	0,1	131,1	0,1
DONAU, VILSH. -OEST. GR	7,8	12,6	16,7	38,5	8,9	113,2+	4,0	31,8+	48,0	0	54,7	0
GEBIET BERLIN-WEST	752,3	781,2	695,5	41,6	56,8	7,6-	85,7	11,0-	3 300,2	2,4	3 079,5	2,4
WASSERSTR. BERLIN-W.	752,3	781,2	695,5	41,6	56,8	7,6-	85,7	11,0-	3 300,2	2,4	3 079,5	2,4
INSGESAMT	25 462,7	23 443,2	22 330,2	42,2	3 132,5	12,4-	1 113,0	4,8-	137 012,8	100	124 232,4	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	DELER-	METALL-					HALB-U.	
		ERZ.U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U. AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	693,2	7,9	129,0	38,1	310,5	33,2	42,5	58,8	15,7	53,5	2,3	1,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	56,1	1,7	1,1	0,9	0,9	0,6	0,1	34,7	5,6	9,8	0	0,7
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	526,3	5,0	127,9	37,2	205,3	31,2	42,4	20,3	10,0	43,7	2,2	1,0
UEBRIGES ELBEGEBIET	110,8	1,3	-	-	104,3	1,3	-	3,9	-	-	-	-
WESEREGBIET	510,6	31,8	57,3	-	66,7	10,6	24,5	222,8	18,8	57,5	4,5	16,0
OBERWESER	29,1	11,2	0,7	-	-	1,1	-	16,1	-	-	-	-
MITTELWESER	188,7	2,7	-	-	-	1,3	-	184,7	-	-	-	-
UNTERWESER	292,8	18,0	56,6	-	66,7	8,2	24,5	21,9	18,8	57,5	4,5	16,0
MITTELLANDKANALGEB.	371,3	10,4	5,1	12,1	1,8	66,8	28,6	159,0	79,6	7,6	0,2	-
MLK, WESTL. MINDEN	57,3	3,3	-	-	-	12,8	-	36,7	1,8	2,7	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	313,9	7,1	5,1	12,1	1,8	54,0	28,6	122,4	77,8	4,9	0,2	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 341,2	6,9	9,0	699,5	136,4	22,3	66,8	191,8	62,0	140,0	6,1	0,4
RUHRGEBIET	1 176,3	0,7	6,9	655,5	89,1	16,7	66,8	149,3	62,0	123,8	5,2	0,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	123,7	6,2	2,2	29,7	47,2	5,7	0	15,8	-	16,2	0,6	-
JADEGEBIET	41,2	-	-	14,3	-	-	-	26,6	-	-	0,3	-
RHEINGEBIET	6 146,9	73,4	137,1	474,7	732,3	117,1	408,8	3 364,8	168,5	559,8	57,2	53,2
OBERRHEIN	1 583,6	11,2	30,5	14,5	428,1	18,5	38,1	844,4	55,6	113,8	24,7	4,2
MITTEL RHEIN	480,6	12,6	17,7	6,9	9,2	14,6	37,8	354,0	2,8	0,5	3,4	21,2
MOSEL	18,7	-	-	-	-	-	1,2	16,4	-	0,3	0,7	-
SAAR	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 359,4	15,0	78,4	447,2	288,5	54,6	331,7	1 650,0	50,3	394,7	26,3	22,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	452,0	24,9	2,7	-	5,2	19,1	0,8	285,5	59,8	47,2	1,9	4,9
NECKAR	271,3	9,6	7,9	6,1	1,4	10,3	0,5	230,9	-	3,6	0,9	0
DONAUGEBIET	90,4	2,6	2,0	17,4	3,9	22,7	11,1	24,7	0,8	0,9	0,2	4,2
GEBIET BERLIN-WEST	289,8	3,2	1,8	-	-	15,6	7,5	258,4	-	1,3	1,9	0,1
INSGESAMT	9 443,2	136,3	341,3	1 241,8	1 251,5	288,3	589,9	4 280,3	345,3	820,6	72,3	75,5

JANUAR-JUNI 1987 50 814,2 1 289,7 1 954,2 7 571,4 7 985,2 1 666,4 3 311,4 19 735,6 2 115,5 4 383,0 418,1 383,7

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	78,8	0,7	70,3	-	-	-	1,6	-	5,2	0,4	-	0,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	78,1	-	70,3	-	-	-	1,6	-	5,2	0,4	-	0,6
WESEREGBIET	14,2	1,0	4,8	-	-	3,7	2,7	-	2,0	-	0	-
OBERWESER	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	13,5	1,0	4,2	-	-	3,7	2,7	-	2,0	-	0	-
MITTELLANDKANALGEB.	43,1	3,1	2,8	-	-	9,6	5,5	10,4	9,2	2,5	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	4,3	2,1	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	38,8	1,0	2,8	-	-	7,4	5,5	10,4	9,2	2,5	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	406,1	-	2,7	99,4	28,5	7,7	43,5	144,6	28,9	47,8	2,7	0,3
RUHRGEBIET	345,6	-	2,4	80,9	26,8	7,7	43,5	105,6	28,9	46,7	2,7	0,3
DEK, DATTELN-SEEGR.	21,2	-	0,3	5,0	1,7	-	-	13,1	-	1,1	0	-
JADEGEBIET	39,4	-	-	13,5	-	-	-	25,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 757,7	37,1	80,4	155,6	272,1	46,8	241,2	1 477,5	103,9	268,0	40,1	34,9
OBERRHEIN	459,6	7,5	15,8	4,9	142,2	8,5	16,0	144,8	38,0	59,3	19,2	3,5
MITTEL RHEIN	220,0	6,6	9,0	2,2	3,5	6,9	28,2	153,5	0,9	0,2	2,0	7,1
MOSEL	3,0	-	-	-	-	-	0,2	2,7	-	-	0,2	-
SAAR	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 964,1	9,6	45,9	148,5	123,7	28,8	197,0	1 152,3	25,2	193,7	18,4	21,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	76,2	8,8	2,7	-	1,3	0,6	-	5,3	39,9	13,9	0,5	3,2
NECKAR	37,8	4,7	7,1	-	1,4	2,0	-	21,6	-	0,8	0,1	-
DONAUGEBIET	53,4	0,9	-	17,4	3,9	18,4	6,5	0,3	0,8	0,9	0,2	4,2
INSGESAMT	3 353,3	42,8	161,0	272,4	304,5	86,3	300,9	1 632,8	150,0	319,6	43,1	40,0
JANUAR-JUNI 1987	18 418,4	550,0	752,1	1 761,8	2 152,3	503,4	1 914,3	7 220,9	1 176,7	1 973,6	232,3	181,1

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSEGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH. ERZ.U.AE.	RUNGS- MITTEL	MIN. BRENNST.	CELER- ZGN.U.AE.	METALL- ABFAELLE	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U. FERTIG- ERZ.	TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	526,8	11,0	30,8	16,1	117,5	25,7	37,4	188,2	41,8	45,0	9,6	3,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	89,6	2,9	1,7	6,7	13,2	3,1	-	51,2	10,7	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	394,1	8,1	21,8	9,4	78,7	22,6	37,4	130,7	28,0	44,3	9,5	3,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	43,1	-	7,3	-	25,6	-	-	6,3	3,1	0,7	-	-
WESEREGEBIET	492,8	33,0	69,0	42,4	72,6	13,5	5,6	199,8	20,6	7,3	10,9	18,1
OBERWESER	51,0	3,9	10,2	6,1	22,6	-	0,3	0,4	5,1	0,6	1,8	-
MITTELWESER	42,5	2,4	7,2	0,7	-	-	0,8	19,1	6,0	3,6	2,7	-
UNTERWESER	399,3	26,8	51,6	35,6	50,1	13,5	4,4	180,3	9,5	3,1	6,3	18,1
MITTELLANDKANALGEB.	683,0	18,0	70,3	246,5	158,8	28,0	46,6	63,5	33,1	16,1	2,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	188,8	9,2	63,9	-	26,6	1,5	18,4	49,0	8,5	10,8	0,9	-
MLK, OESTL. MINDEN	494,2	8,8	6,4	246,5	132,2	26,5	28,2	14,5	24,6	5,4	1,1	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 663,6	44,9	90,3	213,5	380,4	223,1	71,2	394,4	46,3	196,6	2,6	0,4
RUHRGEBIET	1 163,3	30,1	18,6	182,4	304,0	206,4	70,7	161,3	23,0	164,0	2,4	0,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	452,3	12,8	64,8	30,3	75,3	16,7	0,5	218,5	19,9	13,1	0,2	-
JADEGEBIET	48,0	1,9	6,8	0,8	1,0	-	-	14,5	3,5	19,5	-	-
RHEINGEBIET	5 961,0	163,3	413,1	762,8	2 005,1	2 529,1	263,0	1 974,3	82,0	682,7	25,2	60,4
OBERRHEIN	1 669,6	26,4	71,2	163,2	615,2	78,3	30,1	410,1	15,3	238,8	7,0	13,9
MITTEL RHEIN	1 045,4	16,7	50,7	82,3	379,8	28,3	40,8	375,7	17,3	25,6	2,5	25,8
MOSEL	76,7	0,8	0,3	5,3	47,0	3,5	2,6	11,6	1,8	3,7	-	-
SAAR	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 412,1	102,0	218,1	212,4	528,6	2 418,6	157,9	361,0	28,5	359,3	12,5	13,3
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 182,2	10,4	40,6	129,3	432,9	3,1	9,6	490,0	14,4	42,6	2,0	7,5
NECKAR	651,7	7,8	32,4	175,7	48,7	0,8	24,6	337,5	6,5	16,5	1,2	-
DONAUGEBIET	154,1	-	5,5	-	44,0	2,2	36,9	40,8	16,2	5,8	1,0	1,9
GEBIET BERLIN-WEST	405,7	16,8	0,5	88,6	101,5	0,7	14,1	183,4	-	-	0	-
INSGESAMT	12 887,0	287,0	679,4	1 369,9	2 879,9	2 822,3	474,8	3 044,4	240,0	953,5	51,3	84,5
JANUAR - JUNI 1987	73 418,2	2 056,8	4 359,3	8 034,8	17 701,5	16 402,0	2 588,8	14 464,1	1 929,0	5 144,6	338,8	398,6

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	56,9	3,3	9,0	1,5	-	-	16,4	3,2	9,5	5,7	5,2	3,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,9	2,3	-	0,6	-	-	-	1,9	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	52,0	1,0	9,0	0,9	-	-	16,4	1,3	9,5	5,7	5,2	3,0
WESEREGEBIET	54,9	3,6	28,1	1,4	-	1,4	2,2	1,0	11,8	-	4,0	1,4
OBERWESER	8,4	-	7,0	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-
MITTELWESER	11,0	0,5	2,4	-	-	-	0,8	-	6,0	-	1,2	-
UNTERWESER	35,6	3,1	18,7	1,4	-	1,4	1,4	1,0	4,4	-	2,8	1,4
MITTELLANDKANALGEB.	100,8	7,4	39,3	8,2	6,8	0,5	17,0	11,7	8,7	-	1,2	-
MLK, WESTL. MINDEN	54,9	4,7	36,1	-	1,6	-	2,6	6,0	2,9	-	0,9	-
MLK, OESTL. MINDEN	45,9	2,7	3,2	8,2	5,2	0,5	14,3	5,8	5,8	-	0,2	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	542,2	24,6	73,7	67,3	111,8	37,2	51,8	70,6	22,8	81,5	0,7	0,2
RUHRGEBIET	407,7	12,9	16,9	66,0	96,6	32,0	51,3	43,6	8,0	79,3	0,7	0,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	125,5	10,6	52,3	0,8	15,2	5,2	0,5	26,9	11,7	2,2	0	-
JADEGEBIET	9,0	1,0	4,5	0,4	-	-	-	-	3,0	-	-	-
RHEINGEBIET	4 074,2	107,6	256,9	196,5	1 027,7	1 625,7	168,2	228,1	53,7	360,9	12,4	36,4
OBERRHEIN	722,8	16,6	43,5	55,4	356,4	57,2	18,0	27,3	11,5	120,9	4,7	11,1
MITTEL RHEIN	399,2	13,8	27,5	24,4	187,0	16,8	17,5	72,9	14,1	14,4	1,9	8,8
MOSEL	40,1	0,8	0,3	1,6	34,5	-	2,0	-	1,0	-	-	-
SAAR	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 594,4	63,0	156,4	80,2	301,1	1 550,0	114,0	101,6	17,7	196,5	3,6	10,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	250,8	9,1	10,2	23,9	151,1	0,9	5,5	10,3	7,4	24,5	1,7	6,2
NECKAR	107,0	5,1	19,3	12,5	32,0	0,8	13,2	15,9	2,9	4,7	0,5	-
DONAUGEBIET	115,3	-	5,5	-	38,9	2,2	30,7	16,4	14,3	5,5	-	1,9
GEBIET BERLIN-WEST	41,4	2,0	-	17,7	-	-	2,3	19,4	-	-	-	-
INSGESAMT	4 985,7	148,6	412,4	292,5	1 185,3	1 667,0	288,7	350,4	120,8	453,7	23,6	42,8
JANUAR - JUNI 1987	30 382,9	985,3	2 691,0	1 975,1	7 464,2	9 889,3	1 597,4	1 785,2	1 101,8	2 544,6	181,6	167,2

8 GUETERUMSCHLAG IM JUNI 1987 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET -- HAFEN	JUNI 1987					JANUAR BIS JUNI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1987 GEGEN 1986	
	JUNI 1986	MAI 1987	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1986	1987			
	TONNEN							%		
ELBEGEBIET										
BRUNSBUETTEL	118 339	115 339	105 084	13 906	118 990	768 129	712 057	56 072-	7,3-	
HAMBURG	959 107	778 273	489 763	345 542	835 305	4 595,140	3 858 037	737 103-	16,1-	
KIEL	18 022	14 199	4 715	8 349	13 064	161 235	113 749	47 486-	29,5-	
LUEBECK	41 513	38 978	6 523	19 544	26 067	188 409	123 683	64 726-	34,4-	
WESEREGEBIET										
BRAKE	85 338	73 928	75 177	22 118	97 295	640 985	529 403	111 582-	17,5-	
BREMEN	387 770	418 016	138 771	223 533	362 304	2 232 475	2 156 484	75 991-	3,5-	
BREMERHAVEN	83 572	76 312	18 522	55 871	74 393	561 917	476 522	85 395-	15,2-	
NORDENHAM	101 359	83 649	57 264	5 565	62 829	540 418	551 677	11 259+	2,0+	
OLDENBURG	92 726	73 196	1 627	78 659	80 286	373 831	305 157	68 674-	18,4-	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	107 077	73 707	37 104	43 765	80 869	500 017	336 795	163 222-	32,7-	
HANNOVER	112 437	75 960	15 247	55 000	70 247	499 868	338 675	161 193-	32,3-	
HILDESHEIM	68 085	68 145	17 876	32 210	50 086	327 537	258 926	68 611-	21,0-	
MISBURG	37 221	34 092	7 977	29 970	37 947	306 303	156 926	149 377-	48,8-	
OSNABRUECK	87 273	87 833	29 150	61 874	91 024	356 937	370 514	13 577+	3,8+	
PEINE	30 689	20 970	8 287	30 871	39 158	123 671	117 732	5 939-	4,9-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	256 070	218 230	101 443	126 697	228 140	894 419	858 550	35 869-	4,1-	
WESTDEUTSCH. KANALGEB.										
BOTTROP	61 003	105 563	126 747	-	126 747	464 226	508 407	44 181+	9,5+	
CASTROP-RAUXEL	98 098	80 237	88 619	55 504	144 123	477 773	459 653	18 120-	3,8-	
DORSTEN (HERVEST)	33 127	36 025	25 044	7 776	32 820	224 319	178 321	45 998-	20,6-	
DORTMUND	548 517	503 958	143 663	323 217	466 880	2 748 745	2 394 314	354 431-	12,9-	
EMDEN	206 062	140 634	38 810	145 855	184 665	1 121 818	667 434	454 384-	40,6-	
ESSEN	109 486	20 910	1 345	133 973	135 318	712 909	631 748	81 161-	11,4-	
GELSENKIRCHEN	338 854	481 050	257 944	138 316	396 260	1 790 815	2 060 831	269 916+	15,0+	
HAMM	357 094	313 893	21 404	260 917	282 321	1 835 963	1 692 718	143 250-	7,9-	
HAMM-BOSSENDORF	123 885	140 380	165 265	-	165 265	830 075	848 406	18 331+	2,2+	
HERNE	15 029	13 888	11 391	604	11 995	84 057	79 877	4 180-	5,0-	
LEER	63 871	58 096	8 958	35 022	43 980	308 874	266 119	42 755-	13,9-	
LUENEN	107 973	53 154	15 341	62 529	77 870	694 215	412 570	281 645-	40,6-	
MARL-BRASSERT	128 463	120 850	58 467	51 395	109 862	705 061	649 118	55 943-	8,0-	
MUELHEIM/RUHR	11 335	43 927	2 564	4 271	6 835	189 555	201 340	11 785+	6,2+	
MUENSTER	119 667	110 215	3 061	106 702	109 763	655 432	507 446	147 986-	22,6-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	106 547	104 534	6 813	55 667	62 480	675 514	522 812	152 702-	22,7-	
WANNE-EICKEL	143 451	104 377	106 972	10 292	117 264	722 749	636 777	185 972-	25,8-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	251 762	230 765	187 730	72 103	259 833	1 351 238	1 245 535	105 703-	7,9-	
ASCHAFFENBURG	121 259	103 711	2 466	88 228	90 694	787 375	584 983	202 392-	25,8-	
BAMBERG	74 996	52 745	13 495	56 498	69 993	333 308	273 516	59 792-	18,0-	
BINGEN	58 787	52 877	2 257	47 490	49 747	299 078	263 229	35 849-	12,0-	
BREISACH	99 768	88 316	31 110	25 985	57 095	417 410	382 568	34 842-	8,4-	
BRONL	52 222	42 241	41 669	935	42 604	198 743	171 315	27 428-	13,9-	
DUESSELDORF	299 518	221 359	52 585	196 456	249 041	1 775 557	1 483 116	292 441-	16,5-	
DUISBURGER HAEFEN	4 473 239	4 033 626	1 226 160	2 783 005	4 009 165	27 338 170	24 175 876	3 162 294+	11,6+	
DAR.: HOMBERG	187 924	232 420	194 088	22 547	216 635	1 565 430	1 437 035	128 395-	8,3-	
RHEINHAUSEN	464 981	375 579	34 345	339 852	374 197	2 790 137	2 087 535	702 602-	25,2-	
WALSUM	244 301	171 847	166 764	32 992	199 756	1 454 653	1 240 294	214 359-	14,8-	
EMMERICH	56 936	57 964	11 659	33 984	45 643	403 790	345 022	58 728-	14,6-	
FRANKFURT	434 276	429 171	64 548	343 465	408 013	2 583 530	2 346 277	237 253-	9,2-	
GERNSHEIM	63 855	82 393	2 563	54 521	57 084	334 350	361 702	27 352+	8,1+	
GUSTAVSBURG	90 639	67 714	17 368	37 099	54 467	374 577	375 325	748+	0,1+	
HANAU	116 970	117 482	64 019	47 141	111 160	716 411	689 982	26 429-	3,7-	
HEILBRONN	531 058	469 795	194 297	264 054	458 351	2 876 952	2 586 471	290 481-	10,1-	
KARLSRUHE	955 879	943 445	305 730	307 216	612 946	5 126 170	4 694 260	431 910-	8,5-	
KEHL	182 114	224 576	31 060	86 153	117 213	1 065 167	1 086 517	21 350+	2,0+	
KOBLENZ	150 726	113 727	11 448	102 901	114 349	783 836	663 143	120 693-	16,5-	
KOELN	928 582	819 140	301 511	529 962	831 473	5 736 450	5 153 355	583 095-	10,2-	
KREFELD-UERDINGEN	306 382	272 766	64 576	220 095	284 671	1 785 867	1 692 919	92 948-	5,3-	
LAHNSTEIN	44 491	81 206	21 460	46 000	67 460	305 890	299 517	6 373-	2,1-	
LEVERKUSEN	187 610	135 266	35 541	118 915	154 456	1 081 809	950 774	131 035-	12,2-	
LUOWIGSHAFEN	727 246	772 216	208 344	515 913	724 257	4 419 301	4 754 483	335 182+	7,5+	
MAINZ	300 418	285 309	45 488	197 785	243 273	1 874 339	1 610 824	263 497-	14,1-	
MANNHEIM	729 175	787 608	243 985	464 702	708 687	4 307 044	3 937 956	369 088-	8,6-	
NEUSS	402 287	347 309	120 006	189 018	309 024	2 510 422	2 171 094	339 328-	13,6-	
NEUWIED	72 340	73 148	11 298	48 601	59 899	292 274	264 380	27 894-	9,6-	
OFFENBACH	70 242	51 855	802	47 886	48 688	441 862	385 327	56 535-	12,8-	
ORSOY	218 001	93 017	33 541	125 918	159 459	1 093 922	911 546	182 376-	16,7-	
RHEINBERG-OSSENBERG	148 174	152 466	142 048	4 833	146 881	1 243 122	928 901	114 221-	11,0-	
SCHWEINFURT	54 275	43 622	3 284	36 463	39 747	223 347	180 911	42 436-	19,1-	
SPEYER	66 472	36 681	21 392	52 611	74 003	488 064	345 269	142 795-	29,3-	
STUTTGART	165 150	165 041	31 902	117 849	149 751	924 259	830 236	94 023-	10,2-	
WEIL	44 315	50 718	3 228	33 038	36 266	258 427	275 826	17 399+	6,7+	
WESEL	49 216	42 157	1 806	39 735	41 541	248 090	310 065	61 975+	24,9+	
WESSELING	250 836	164 206	152 892	103 768	256 660	1 402 420	1 363 600	38 820-	2,8-	
WIESBADEN	85 211	90 451	2 596	85 857	88 453	482 646	520 183	37 537+	7,7+	
WORMS	116 486	96 742	13 460	83 576	97 036	562 740	507 634	55 106-	9,8-	
WUERZBURG	96 157	74 234	12 124	58 367	70 491	506 104	382 453	123 651-	24,5-	
DONAUAGBIET										
REGENSBURG	140 561	165 874	57 711	99 282	156 993	988 761	761 792	226 969-	23,0-	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	752 320	781 183	289 775	405 742	695 517	3 300 154	3 079 531	220 623-	6,7-	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1987 NACH GJETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
----- GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
NIEDERRHEIN (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	129,8 102,7	-	108,5 83,7	21,3 19,0	104,2 91,7	-	70,2 58,7	34,0 32,9	234,0 194,4	1 959,2 1 752,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	411,7	-	396,9	14,8	114,9	0,4	101,9	12,6	526,7	3 811,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	522,4 474,9	-	435,4 394,8	87,0 80,2	178,8 167,0	-	176,9 165,0	2,0 2,0	701,3 641,9	4 370,5 4 040,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 901,5	-	1 715,0	186,5	61,0	-	60,8	0,2	1 962,5	11 816,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 931,0 2 909,6	0,5	2 834,8 2 821,5	95,7 88,1	79,0 15,1	0,6	75,1 13,1	3,3 1,9	3 010,0 2 924,7	16 834,1 16 231,2
EISEN, NE-METALLE	262,6	1,0	205,8	55,8	459,1	0,1	388,7	70,2	721,7	4 304,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	289,3 123,6	-	266,0 115,3	23,3 8,2	1 985,9 1 606,6	89,8 58,4	1 819,4 1 462,3	76,7 65,9	2 275,2 1 730,2	10 998,4 8 251,9
DUENGEMITTEL	159,3	-	132,9	26,5	157,8	0,3	148,0	9,5	317,1	2 635,4
CHEM. ERZEUGNISSE	490,1	-	455,2	35,0	417,4	-	399,8	17,6	907,6	5 279,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	28,8	-	27,8	1,1	44,3	-	36,4	7,9	73,1	403,4
BES. TRANSPORTGUETER	76,8	-	75,6	1,2	129,8	0,3	119,4	10,2	206,6	1 046,0
INSGESAMT	7 203,4	1,5	6 653,9	548,0	3 732,2	91,6	3 396,5	244,2	10 935,6	63 458,1
JANUAR - JUNI 1987	43 035,6	13,9	39 118,2	3 903,5	20 422,5	322,8	18 280,6	1 819,1	63 458,1	
RHEIN (RHEIN-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JUNI 1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	18,2 16,7	0,9	4,3 3,8	13,0 13,0	28,5 26,3	0,7 0,5	7,1 7,1	20,7 18,7	46,7 43,0	490,2 455,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	11,3	-	6,1	5,2	17,2	1,4	3,0	12,8	28,5	333,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	24,6 22,3	4,6 4,4	2,3 0,2	17,6 17,6	24,6 22,3	300,5 276,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	29,0	-	29,0	-	184,0	17,3	17,6	149,1	213,0	2 305,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	9,2 -	1,6	3,0 -	4,6 -	21,9 4,4	19,9 3,4	0,9 -	1,1 1,1	31,1 4,4	365,3 70,5
EISEN, NE-METALLE	26,9	21,2	2,8	2,9	59,4	1,8	14,4	43,2	86,3	864,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	673,8 537,3	335,7 231,3	269,2 264,1	68,9 41,9	28,5 16,0	10,3 5,1	2,8 0,7	15,4 10,3	702,3 553,3	5 871,9 4 928,0
DUENGEMITTEL	12,0	-	-	12,0	8,9	-	0,8	8,1	20,8	208,3
CHEM. ERZEUGNISSE	7,4	-	1,6	5,7	47,2	10,1	6,0	31,0	54,5	605,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,2	1,1	0,3	2,8	5,0	0	0,5	4,4	9,2	97,1
BES. TRANSPORTGUETER	3,1	0,1	-	3,0	4,4	0,4	0,1	3,9	7,5	67,0
INSGESAMT	795,1	360,6	316,3	118,1	429,4	66,6	55,6	307,2	1 224,5	11 509,4
JANUAR - JUNI 1987	6 859,7	3 210,8	2 557,0	1 091,9	4 649,7	754,5	1 091,8	2 803,5	11 509,4	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1987 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	2,1	-	2,1	-	2,3	23,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	5,2	-	5,2	-	2,0	-	2,0	-	7,2	43,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	16,9	-	16,9	-	16,9	97,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	43,4	-	43,4	-	3,3	-	3,3	-	46,7	163,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	16,7	-	16,7	-	22,2	-	22,2	-	39,0	176,2
EISEN, NE-METALLE	42,2	-	42,2	-	9,3	-	9,3	-	51,5	231,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	12,0	-	12,0	-	0,8	-	0,8	-	12,8	37,1
DUENGEMITTEL	8,4	-	8,4	-	0,8	-	0,8	-	9,2	93,1
CHEM. ERZEUGNISSE	9,1	-	9,1	-	1,1	-	1,1	-	10,2	30,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,9	-	1,9	-	3,4	-	3,4	-	5,3	18,2
BES. TRANSPORTGÜTER	0,2	-	0,2	-	0,1	-	0,1	-	0,4	1,3
INSGESAMT	139,3	-	139,3	-	62,0	-	62,0	-	201,4	915,7
JANUAR - JUNI 1987	581,9	-	581,9	-	333,9	-	333,9	-	915,7	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	7,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	6,8
DUENGEMITTEL	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	6,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,0	-	1,0	-	0,2	-	0,2	-	1,3	19,7
JANUAR - JUNI 1987	6,8	-	6,8	-	12,9	-	12,9	-	19,7	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	45,6	-	29,2	16,5	1,0	-	-	1,0	46,7	589,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	45,6	-	29,2	16,5	1,0	-	-	1,0	46,7	589,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	18,6	-	12,1	6,5	-	-	-	-	18,6	272,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	0,3	-	-	0,3	110,6	-	74,0	36,6	110,9	653,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,3	-	-	0,3	100,6	-	72,0	28,7	101,0	586,9
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	44,0	-	-	44,0	44,0	183,7
EISEN, NE-METALLE	1,7	-	1,7	-	103,0	-	18,5	84,4	104,6	680,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	94,9	-	12,0	82,8	94,9	600,8
DUENGEMITTEL	68,3	-	14,7	53,6	3,2	-	-	3,2	71,5	363,7
CHEM. ERZEUGNISSE	53,2	-	47,0	6,2	5,9	-	2,9	2,9	59,0	344,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	10,0	-	10,0	-	1,0	-	1,0	-	11,0	74,8
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	22,4	-	1,7	20,6	22,4	77,1
INSGESAMT	2,7	-	-	2,7	-	-	-	-	2,7	16,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,6	-	0,3	0,3	-	-	-	-	0,6	2,9
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	191,0	-	104,8	86,1	290,0	-	97,2	192,8	481,0	3 184,6
JANUAR - JUNI 1987	1 528,2	-	892,8	635,5	1 656,4	-	569,8	1 086,6	3 184,6	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1987 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1987
	DAVON AUS	IM DURCHGANGSVERKEHR			DAVON NACH	IM DURCHGANGSVERKEHR				
----- GUETERABTEILUNG	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	
	GESAMTVERKEHR									
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,5 0,5	- -	0,5 0,5	- -	- -	- -	- -	- -	0,5 0,5	6,9 6,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,2	-	-	1,2	1,2	7,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	3,8 3,8	- -	3,8 3,8	- -	3,8 3,8	140,1 139,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	4,0	-	-	4,0	4,0	36,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	- -	- -	- -	- -	9,4 -	- -	7,3 -	2,0 -	9,4 -	44,0 -
EISEN, NE-METALLE	10,6	-	0,1	10,6	0,9	-	0,9	-	11,5	45,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	47,0 21,9	- -	47,0 21,9	- -	13,3 12,2	- -	9,5 8,4	3,8 3,8	60,3 34,1	446,0 305,5
DUENGEMITTEL	10,3	-	10,3	-	-	-	-	-	10,3	43,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	68,4	-	57,9	10,6	32,6	-	21,5	11,0	101,0	779,9
JANUAR - JUNI 1987	384,6	-	338,3	46,3	395,3	-	271,0	124,3	779,9	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	20,2 14,0	0,6 0,6	19,3 13,4	0,2 -	- -	- -	- -	- -	20,2 14,0	101,4 85,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,0	0,8	0,6	0,6	0,8	-	0,8	-	2,8	15,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	8,9 2,4	- -	8,9 2,4	- -	72,1 65,5	67,9 65,5	- -	4,2 -	81,0 67,9	452,4 397,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4	1,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,6 0,4	2,7 -	0,4 0,4	1,5 -	3,5 2,3	- -	2,1 1,5	1,4 0,8	8,2 2,7	67,5 10,7
EISEN, NE-METALLE	34,5	1,7	25,8	7,1	10,1	5,6	2,4	2,0	44,6	215,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	34,9 6,8	1,0 1,0	27,1 2,8	6,8 3,1	12,2 0,9	11,6 0,9	0,6 -	- -	47,1 7,7	180,4 29,8
DUENGEMITTEL	6,2	-	-	6,2	-	-	-	-	6,2	33,4
CHEM. ERZEUGNISSE	2,5	-	2,0	0,5	0,1	-	0,1	-	2,5	10,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,0	-	0,5	2,5	0,6	0,1	-	0,5	3,6	16,6
BES. TRANSPORTGUETER	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	1,6
INSGESAMT	117,1	6,8	84,8	25,5	99,7	85,1	6,0	8,6	216,9	1 096,2
JANUAR - JUNI 1987	516,6	85,7	338,9	92,1	579,6	500,6	26,6	52,4	1 096,2	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	10,6 10,2	- -	10,6 10,2	- -	0,6 0,4	- -	0,6 0,4	- -	11,3 10,5	58,0 52,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,6	1,0	3,6	-	98,6	0,5	98,1	-	103,2	301,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	1,4 -	- -	1,4 -	- -	9,2 8,7	7,4 6,9	1,8 1,8	- -	10,7 8,7	54,0 51,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	96,0	96,0	-	-	96,0	485,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	7,5 0,3	7,0 -	0,5 0,3	- -	15,9 15,9	- -	15,9 15,9	- -	23,5 16,2	174,1 125,9
EISEN, NE-METALLE	27,0	4,4	22,7	-	9,1	8,5	0,5	-	36,1	173,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	57,3 22,4	6,6 5,9	50,7 16,6	- -	5,5 1,1	5,5 1,1	- -	- -	62,8 23,5	206,0 74,3
DUENGEMITTEL	18,8	-	18,8	-	5,2	-	5,2	-	23,9	95,7
CHEM. ERZEUGNISSE	2,8	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	10,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	8,3	2,9	4,7	0,7	0	-	0	-	8,4	25,7
BES. TRANSPORTGUETER	10,8	-	10,8	-	0,1	-	0,1	-	11,0	36,1
INSGESAMT	149,3	21,9	126,7	0,7	240,3	118,0	122,3	-	389,6	1 620,4
JANUAR - JUNI 1987	574,3	101,9	471,2	1,2	1 046,1	583,0	463,1	-	1 620,4	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1987 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1987
	DAVON AUS	IM			DAVON NACH	IM				
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	25,8 13,0	-	24,9 12,1	0,9 0,9	39,0 32,7	-	35,1 28,7	3,9 3,9	64,9 45,7	342,0 272,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	116,4	-	116,0	0,4	27,2	0,2	25,9	1,1	143,6	915,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	302,3 289,6	-	287,5 274,7	14,9 14,9	58,9 58,9	-	58,9 58,9	-	361,3 348,5	2 033,4 1 957,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	791,7	-	779,2	12,5	12,4	-	12,4	-	804,1	4 453,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 098,9 1 091,7	0,5	1 082,4 1 076,8	16,0 15,0	41,3 5,0	-	41,3 5,0	-	1 140,1 1 096,8	6 682,5 6 460,3
EISEN, NE-METALLE	42,3	1,0	41,3	-	136,6	0,1	131,1	5,4	178,9	910,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	109,2 43,7	-	107,1 43,7	2,1	291,5 174,9	83,4 53,5	194,5 112,0	13,5 9,4	400,7 218,7	1 580,6 873,3
DUENGEMITTEL	40,2	-	34,8	5,4	33,6	-	32,6	1,0	73,9	603,9
CHEM. ERZEUGNISSE	184,6	-	183,3	1,5	182,0	-	181,0	1,0	366,7	1 961,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	10,1	-	10,1	-	15,5	-	11,1	4,3	25,6	119,0
BES. TRANSPORTGUETER	31,5	-	31,9	-	45,8	-	44,7	1,0	77,7	368,9
INSGESAMT	2 753,7	1,5	2 698,4	53,7	883,8	83,8	768,8	31,2	3 637,5	19 970,5
JANUAR - JUNI 1987	15 591,2	10,7	15 252,5	328,0	4 379,3	263,0	3 915,7	200,5	19 970,5	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JUNI 1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	3,7 3,4	-	2,4 2,1	1,3 1,3	4,3 4,3	-	3,4 3,4	0,9 0,9	8,0 7,7	83,1 77,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,3	-	1,3	-	3,2	1,2	1,6	0,4	4,6	41,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	1,5 1,5	1,3 1,3	0,2 0,2	-	1,5 1,5	30,0 22,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	12,1	-	12,1	-	10,8	4,2	4,6	2,0	22,8	414,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,3 -	1,6 -	2,7 -	-	16,1 2,1	15,3 2,1	0,9 -	-	20,4 2,1	255,4 22,8
EISEN, NE-METALLE	19,9	18,6	1,0	0,2	9,6	-	9,6	-	29,5	310,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	473,7 420,4	207,1 158,7	259,4 255,1	7,2 6,7	7,0 2,3	5,2 1,7	1,8 0,7	-	480,7 422,8	4 146,0 3 719,9
DUENGEMITTEL	2,0	-	-	2,0	2,8	-	0,8	2,0	4,8	46,7
CHEM. ERZEUGNISSE	0,9	-	0,9	-	4,5	2,1	1,7	0,7	6,4	93,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,7	0,3	-	1,4	0,5	-	0,5	-	2,2	10,2
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4
INSGESAMT	519,5	227,6	279,8	12,1	60,4	29,2	25,1	6,1	579,9	5 433,4
JANUAR - JUNI 1987	4 471,0	2 176,6	2 156,5	138,0	962,4	377,7	419,1	165,6	5 433,4	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
----- GUETERABTEILUNG				IM DURCH- GANGS- VERKEHR						
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,1	-	0,1	-	1,7	-	1,7	-	1,8	6,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	4,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,5 19,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	5,0	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0	18,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	4,3	-	4,3	-	4,3	31,5 31,5
EISEN, NE-METALLE	8,0	-	8,0	-	4,6	-	4,6	-	12,6	51,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7 0,4
DUENGEMITTEL	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	13,7
CHEM. ERZEUGNISSE	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	3,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,5	-	0,5	-	0,1	-	0,1	-	0,6	3,5
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	15,9	-	15,9	-	12,6	-	12,6	-	28,5	156,1
JANUAR - JUNI 1987	75,1	-	75,1	-	81,0	-	81,0	-	156,1	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5 0,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	2,5 2,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	5,7
JANUAR - JUNI 1987	2,5	-	2,5	-	3,2	-	3,2	-	5,7	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	10,4	-	9,4	1,0	-	-	-	-	10,4	139,7 139,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	6,4	-	3,4	3,1	-	-	-	-	6,4	73,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	46,3	-	36,6	9,7	46,3	256,6 235,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	17,5	-	-	17,5	17,5	36,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,7	-	1,7	-	18,5	-	8,6	9,9	20,1	163,2 124,7
EISEN, NE-METALLE	6,3	-	3,4	3,0	-	-	-	-	6,3	55,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	30,0	-	26,9	3,1	2,5	-	1,5	1,0	32,4	170,2 50,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,2	-	-	1,2	1,2	6,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	0,3
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	55,0	-	44,6	10,3	85,9	-	46,6	39,2	140,8	903,2
JANUAR - JUNI 1987	434,9	-	369,7	65,2	468,3	-	303,3	165,0	903,2	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1987 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1987
	DAVON AUS	IM			DAVON NACH	IM				
-----	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG										
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	3,8	-	3,8	-	3,8	88,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	7,7	-	6,7	1,0	7,7	28,5
EISEN, NE-METALLE	1,5	-	-	1,5	0,9	-	0,9	-	2,4	9,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	31,5	-	31,5	-	6,9	-	5,6	1,3	38,4	310,1
DUENGMITTEL	7,6	-	7,6	-	-	-	-	-	7,6	25,6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	40,6	-	39,1	1,5	19,3	-	16,9	2,4	59,8	470,4
JANUAR - JUNI 1987	239,4	-	233,9	5,6	231,0	-	210,5	20,5	470,4	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	3,1	0,6	2,5	-	-	-	-	-	3,1	40,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	5,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	1,8	-	1,8	-	67,4	67,4	-	-	69,2	430,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	2,7	24,9
EISEN, NE-METALLE	5,8	1,7	1,8	2,3	4,9	4,9	-	-	10,7	78,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	12,3	1,0	9,0	2,3	12,2	11,6	0,6	-	24,5	110,0
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
CHEM. ERZEUGNISSE	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	0,2	1,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,1	-	-	1,1	0	0	-	-	1,2	8,3
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
INSGESAMT	27,8	6,8	15,1	6,0	84,5	83,9	0,6	-	112,4	703,6
JANUAR - JUNI 1987	208,2	85,4	108,9	13,8	495,5	494,3	0,6	0,6	703,6	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	10,1	-	10,1	-	-	-	-	-	10,1	32,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,0	1,0	-	-	0,5	0,5	-	-	1,5	15,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	7,4	7,4	-	-	7,4	45,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	96,0	96,0	-	-	96,0	485,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	7,0	7,0	-	-	0,8	-	0,8	-	7,9	47,3
EISEN, NE-METALLE	5,8	4,4	1,4	-	8,0	8,0	-	-	13,8	47,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	8,5	6,6	1,9	-	5,5	5,5	-	-	14,0	51,9
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,8	2,9	0,9	0,4	-	-	-	-	3,8	9,5
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
INSGESAMT	36,2	21,9	13,9	0,4	118,3	117,5	0,8	-	184,5	736,7
JANUAR - JUNI 1987	144,9	101,3	42,7	0,9	591,9	581,8	10,1	-	736,7	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAELHTEN SCHLEUSEN JANUAR-JUNI 1987

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			GUETERHAUPTGRUPPE, NR.	DER SYSTEMATIK	DER SYSTEMATIK	DER SYSTEMATIK	DER SYSTEMATIK	DER SYSTEMATIK	DER SYSTEMATIK
	01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72	
GESTHACHT (ELBE)	3 086,7	128,1	148,8	933,8	262,3	229,9	358,8	141,6	172,4
ZU BERG	1 743,6	18,2	95,2	903,6	144,4	72,9	5,8	22,4	30,1
ZU TAL	1 343,1	109,9	53,6	30,2	117,8	157,0	353,1	119,2	142,3
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	243,5	37,5	4,9	26,1	6,1	11,0	91,6	8,8	24,2
VON DER ELBE	1 04,6	11,7	2,0	23,5	6,1	7,2	12,5	8,8	24,2
ZUR ELBE	138,9	25,7	2,9	2,6	-	3,8	79,1	-	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	2 872,6	193,6	1 145,1	100,8	337,1	248,4	122,2	157,1	203,0
NACH OSTEN	1 721,6	29,5	1 094,0	39,3	158,7	46,2	66,5	39,1	103,8
NACH WESTEN	1 151,1	164,1	51,1	61,5	178,4	202,2	55,7	118,0	99,3
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	683,2	107,4	47,6	52,1	98,9	5,5	96,3	28,6	56,4
VON DER WESER	364,9	28,6	18,6	49,5	38,9	2,0	79,9	3,2	13,0
ZUR WESER	318,4	78,8	29,0	2,6	60,0	3,5	16,3	25,4	43,4
BREMEN (WESER)	1 066,7	203,6	22,7	56,4	121,3	7,7	351,1	20,3	50,6
ZU BERG	388,9	6,7	18,6	55,9	34,0	5,8	19,9	10,7	35,2
ZU TAL	677,8	196,9	4,1	0,5	87,3	1,9	331,2	9,7	15,3
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	1 242,2	30,5	190,5	41,1	65,4	52,6	89,7	89,2	123,6
VON DER WESER	579,0	7,3	0,3	3,5	47,6	42,3	27,4	56,8	63,0
ZUR WESER	663,2	23,2	190,1	37,6	17,7	10,3	62,3	32,4	60,7
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	1 688,6	50,1	180,4	207,9	93,1	50,9	53,0	338,8	140,1
ZU BERG	1 019,2	44,7	70,9	163,4	51,9	26,2	19,7	89,3	89,4
ZU TAL	669,4	5,4	109,5	44,5	41,2	24,7	33,3	249,5	50,7
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	5 116,5	216,3	1 864,8	520,2	258,4	296,2	394,1	321,7	511,5
AUS RICHTUNG EMDEN	417,8	20,4	69,6	81,8	17,4	23,8	-	13,4	23,6
NACH RICHTUNG EMDEN	961,7	13,6	297,2	134,5	9,5	6,5	246,9	115,1	80,9
VOM MITTELLANDKANAL	1 236,8	137,8	177,6	10,5	163,8	174,4	33,2	144,4	232,8
ZUM MITTELLANDKANAL	2 500,3	44,5	1 320,5	293,5	67,7	91,5	114,0	48,7	174,2
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	5 684,4	92,9	1 319,9	710,5	1 174,7	294,3	765,1	196,1	413,7
NACH OSTEN	4 524,9	23,3	1 217,5	673,6	1 076,8	139,2	608,5	65,7	227,4
NACH WESTEN	1 159,5	69,6	102,3	36,8	98,0	155,1	156,7	130,4	186,4
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	6 729,0	100,7	1 557,1	993,9	1 192,6	293,8	901,0	245,8	421,6
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	225,2	5,0	8,0	109,6	-	2,5	67,0	11,7	5,3
AUS RICHTUNG TAL	4 343,0	26,3	838,5	842,4	1 085,7	136,7	554,8	71,3	231,4
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	710,7	0,2	565,3	12,3	9,6	0,6	54,6	9,8	1,1
IN RICHTUNG TAL	1 450,1	69,2	145,3	29,7	97,3	154,1	224,6	153,0	183,8
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	3 683,2	136,1	1 054,8	464,8	193,8	294,7	385,8	434,3	358,9
NACH OSTEN	2 267,4	57,3	742,3	378,3	55,8	127,4	302,0	305,7	157,4
NACH WESTEN	1 415,8	78,8	312,5	86,5	137,9	167,3	83,8	128,6	201,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	6 662,2	195,8	1 218,3	1 913,5	363,6	584,8	480,6	669,6	422,3
U. RUHRSCHELEUSE	1 492,5	89,6	64,1	363,9	17,5	134,8	308,4	276,7	88,1
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 660,8	64,7	231,9	733,9	28,6	101,4	42,4	42,6	38,3
AUS RICHTUNG TAL	2 285,5	40,3	782,6	652,1	196,9	155,1	19,2	142,1	89,7
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 223,4	1,2	139,7	163,7	120,6	193,5	110,6	208,3	206,2
IN RICHTUNG TAL									
KOBLENZ (MOSEL)	4 571,9	-	843,8	648,0	740,1	441,9	309,6	304,9	178,9
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	174,0	-	0,3	72,8	27,4	-	40,9	10,7	19,3
AUS RICHTUNG TAL	2 385,7	-	825,4	570,7	703,8	31,6	60,4	28,5	106,0
VON KOBLENZ	0,7	-	-	-	0,7	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	378,9	-	12,5	3,6	-	36,2	179,6	4,8	6,7
IN RICHTUNG TAL	1 623,9	-	5,6	-	8,1	374,1	28,7	260,8	46,9
NACH KOBLENZ	8,7	-	-	1,0	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	7 222,5	-	1 036,2	2 695,4	238,8	150,6	1 146,2	438,0	620,5
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 202,6	-	9,8	912,8	7,7	29,9	893,5	265,3	41,0
AUS RICHTUNG TAL	3 830,2	-	999,5	1 762,2	96,1	77,5	172,5	59,0	275,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	248,6	-	23,1	6,2	58,6	33,1	4,6	44,9	6,2
IN RICHTUNG TAL	941,1	-	3,7	14,1	76,5	10,1	75,6	68,8	298,3
FEUDENHEIM (NECKAR)	4 889,4	-	812,6	225,9	108,2	176,0	1 538,3	1 339,7	122,5
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 615,1	-	2,2	56,3	0,5	64,2	1 338,7	92,7	23,9
AUS RICHTUNG TAL	1 858,7	-	810,1	162,1	21,2	110,9	199,6	56,5	98,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	359,6	-	0,2	4,0	45,8	0,7	-	296,0	-
IN RICHTUNG TAL	1 055,9	-	-	3,5	40,7	0,2	-	894,5	-
IFFEZHEIM (RHEIN)	11 330,6	579,6	383,3	2 350,6	435,3	841,0	5 371,2	219,3	
ZU BERG	4 807,2	216,7	380,3	2 116,7	405,7	532,8	180,3	99,0	
ZU TAL	6 523,4	363,0	3,0	233,9	29,6	308,2	5 190,9	120,3	

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			JANUAR JUNI 1987	
		V	E	V	E	V	E	JUNI 1987	1987	BIS	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	19 017	119 333	68 297	-	14 729	2 278	2 645	140 628	104 688	850 760	616 280	
HAMBURG	-	317 921	232 939	54 360	54 288	73 078	58 904	445 359	346 131	1 948 083	1 776 065	
NIEDERSACHSEN	195 320	408 698	640 671	2 597	30 940	129 804	348 403	736 419	1 215 334	3 441 465	5 144 093	
BREMEN	57 286	81 047	195 333	-	-	17 725	26 785	156 058	279 404	983 742	1 631 808	
NORDRHEIN-WESTFALEN	688 464	1 292 926	504 449	390	35 065	2 546 953	4 658 272	4 528 733	5 886 250	25 141 069	34 783 522	
HESSEN	19 267	37 953	486 494	-	-	118 552	409 369	175 772	915 130	945 819	5 632 042	
RHEINLAND-PFALZ	215 789	382 808	466 816	-	4 003	457 483	808 499	1 056 080	1 495 107	5 324 427	8 791 588	
BADEN-WÜRTTEMBERG	314 081	647 258	478 834	-	-	351 174	809 414	1 312 513	1 602 329	8 699 037	10 073 872	
BAYERN	262 969	48 641	88 365	-	-	102 032	278 819	413 642	630 153	1 662 091	3 207 441	
SAARLAND	-	628	-	-	-	542	9 294	1 170	9 294	36 669	98 650	
BERLIN (WEST)	-	27 824	202 839	258 063	155 948	5 816	46 955	291 703	405 742	1 382 606	1 687 435	
BUNDESGBIET	1 772 193	3 365 037	3 365 037	315 410	294 973	3 805 437	7 457 359	9 258 077	12 689 562	50 415 770	73 442 796	

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 9094/95, erhältlich.