

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Mai 1987

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1987

Preis: DM 4,80

Bestellnummer: 2080400 - 87105

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Mai 1987	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Mai 1987

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Mai 1987 insgesamt 19,5 Mill. t Güter befördert; das sind knapp 1,8 Mill. t oder 8,5 % weniger als im Mai des Vorjahres.

Die Transportleistung belief sich auf 4 390 Mill. tkm, 553 Mill. tkm oder 11 % weniger als im Mai 1986.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden mit 5,4 Mill. t um 0,5 Mill. t weniger Güter befördert als im Vergleichsmonat (- 7,7 %). Erhebliche Transportrückgänge wurden vorwiegend bei Steinkohlen und -briketts (- 0,1 Mill. t oder - 13 %) sowie bei Kraftstoffen und Heizöl (- 0,2 Mill. t oder - 16 %) ermittelt.

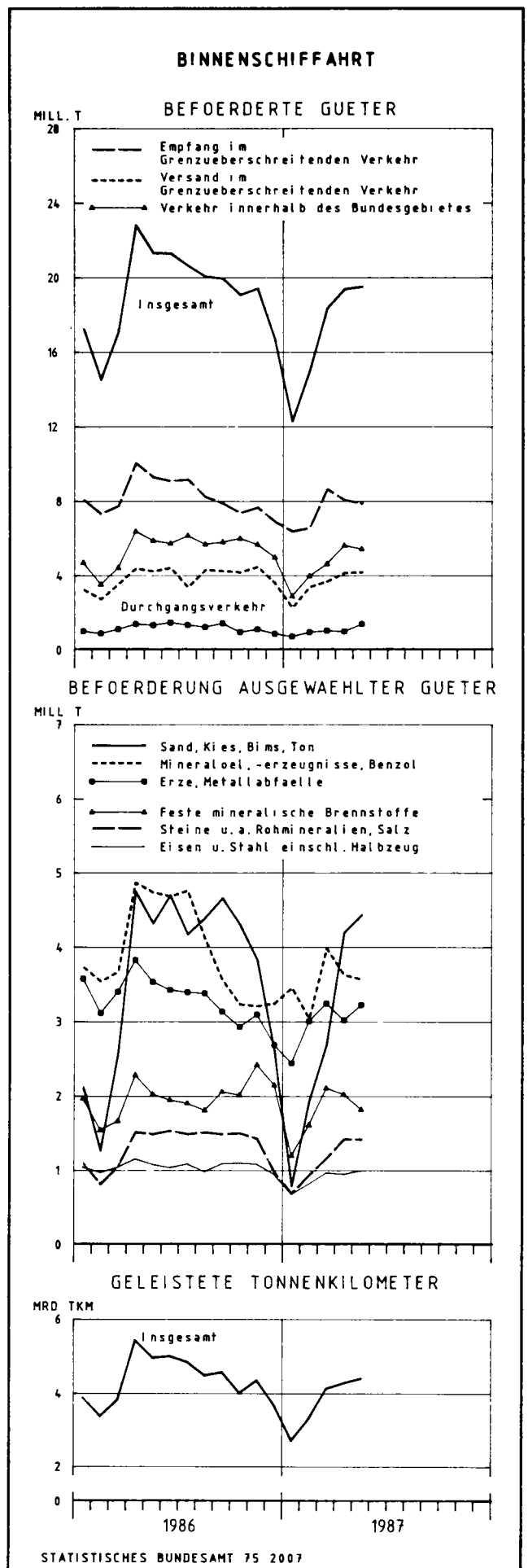
Im grenzüberschreitenden Verkehr änderte sich zwar die Gesamtversandmenge mit 4,1 Mill. t nicht wesentlich (- 1,2 %), es traten jedoch strukturelle Änderungen ein. Es wurden vor allem weniger Steinkohlen und -briketts (- 0,1 Mill. t oder - 22 %) in das Ausland befördert, der Getreidetransport ging ebenfalls zurück. Erhöhte Versandmengen in nennenswertem Umfang traten bei Kraftstoffen und Heizöl (knapp + 0,1 Mill. t) ein; zusammen mit Zunahmen bei einigen anderen Gütern konnten die Beförderungsverluste fast ausgeglichen werden.

Der Gütereingang aus dem Ausland war mit 7,8 Mill. t um 1,4 Mill. t oder 15 % erheblich geringer als im Mai 1986. Die größte Einbuße erfuhren die Transporte von Kraftstoffen und Heizöl (- 1,2 Mill. t oder - 45 %), gefolgt von verminderten Eisenerzlieferungen (- 0,3 Mill. t oder - 11 %). Zugenommen haben dagegen die Ankünfte von Mineralölerzeugnissen sowie von Chemischen Grundstoffen (jeweils + 0,1 Mill. t).

Das Transportaufkommen des Durchgangsverkehrs (1,4 Mill. t) war nur unbedeutend größer als das des Vergleichsmonats (+ 3,7 %).

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 9,2 Mill. t beteiligt, dies entspricht einem Anteil von 47,5 % am gesamten Beförderungsvolumen (Mai 1986: 46,5 %). Zur Transportleistung trugen sie 2 068 Mill. tkm bei; ihr Anteil an der Gesamtleistung belief sich auf 47,1 % (Mai 1986: 47,4 %).

Im Zeitraum Januar - Mai 1987 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 84,3 Mill. t Güter befördert; das sind 8,5 Mill. t oder 9,2 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Transportleistung war um 2 630 Mill. tkm oder 12 % geringer.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS MAI					ZU- (+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1987 GEGEN 1986	
	MAI	APRIL	MAI			ABSOLUT	%
	1986	1987	1987	1986	1987		
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND*EMPFANG	5 894 219	5 623 236	5 442 812	24 960 546	22 575 545	2 385 001-	9,6-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	316 566	355 261	365 458	1 082 652	1 181 955	99 303+	9,2+
EMPFANG	284 164	244 664	292 420	835 097	689 960	145 137-	17,4-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 183 150	4 092 758	4 131 040	17 876 888	17 400 193	476 695-	2,7-
EMPFANG	9 237 672	8 007 082	7 832 071	42 240 766	37 287 729	4 953 037-	11,7-
ZUSAMMEN	19 915 771	18 323 001	18 063 801	86 995 949	79 135 382	7 860 567-	9,0-
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	1 346 769	998 674	1 396 708	5 772 082	5 124 350	647 732-	11,2-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	21 262 540	19 321 675	19 460 509	92 768 031	84 259 732	8 508 299-	9,2-
9 896 508	9 303 618	9 237 133	42 866 067	39 193 164	3 672 903-	8,6-	
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND*EMPFANG	1 230,4	1 145,0	1 079,1	5 283,2	4 566,7	716,3-	13,6-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	15,8	14,9	14,9	50,4	53,1	2,7+	5,4+
EMPFANG	35,6	35,1	40,3	110,9	107,5	3,2-	3,1-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	824,8	784,5	851,2	3 708,2	3 436,5	271,6-	7,3-
EMPFANG	2 086,1	1 726,2	1 621,1	8 987,6	7 710,5	1 277,0-	14,2-
ZUSAMMEN	4 192,8	3 705,7	3 606,6	18 140,2	15 874,4	2 265,7-	12,5-
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	749,5	559,5	783,1	3 232,0	2 867,6	364,3-	11,3-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	4 942,3	4 265,2	4 389,7	21 372,2	18 742,0	2 630,1-	12,3-
2 342,9	2 095,7	2 067,5	9 997,9	8 725,8	1 271,9-	12,7-	
BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN							
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	761 389	592 913	576 153	3 536 613	2 940 721	595 892-	16,9-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	926 064	1 034 595	984 626	4 705 086	4 762 292	57 206+	1,2+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 028 099	2 026 706	1 823 635	9 496 567	8 776 358	720 209-	7,6-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	4 592 136	3 478 441	3 426 786	19 862 798	17 018 042	2 844 756-	14,3-
ERZE UND METALLABFAELLE	3 535 195	3 020 824	3 226 977	17 462 086	14 946 747	2 515 339-	14,4-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 206 823	1 035 045	1 105 485	5 846 202	4 827 117	1 019 085-	17,4-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 005 056	5 780 888	6 052 527	21 564 182	20 226 407	1 337 775-	6,2-
DUENGMITTEL	579 507	652 204	568 333	2 572 422	2 884 829	312 407+	12,1+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 316 305	1 397 461	1 404 103	6 186 611	6 530 202	343 591+	5,6+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	116 554	111 524	118 203	596 815	521 979	74 836-	12,5-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	195 412	191 074	173 681	938 649	825 038	113 611-	12,1-
INSGESAMT	21 262 540	19 321 675	19 460 509	92 768 031	84 259 732	8 508 299-	9,2-
ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %							
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,6	3,1	3,0	3,8	3,5		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	4,4	5,4	5,1	5,1	5,7		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,5	10,5	9,4	10,2	10,4		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	21,6	18,0	17,6	21,4	20,2		
ERZE UND METALLABFAELLE	16,6	15,6	16,6	18,8	17,7		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,7	5,4	5,7	6,3	5,7		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	28,2	29,9	31,1	23,2	24,0		
DUENGMITTEL	2,7	3,4	2,9	2,8	3,4		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,2	7,2	7,2	6,7	7,8		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,9	1,0	0,9	1,0	1,0		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS MAI					ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1967 GEGEN 1966		
	MAI 1966	APRIL 1967	MAI 1967	1966	1967	TONNEN	%	
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	690 860	503 574	497 735	3 169 696	2 574 072	595 624-	18,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	146 818	132 257	108 381	494 740	426 470	68 270-	13,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	29 645	44 685	36 578	119 804	124 307	4 503+	3,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	144 299	77 643	71 722	882 744	545 423	337 321-	38,2-
E	253 126	161 707	192 025	1 209 922	934 036	275 886-	22,8-	
DURCHGANGSVRKEHR	116 972	87 282	89 029	462 486	543 836	81 350+	17,6+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 028 099	2 026 706	1 823 635	9 496 567	8 776 358	720 209-	7,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 090 236	1 077 008	939 911	5 038 679	4 525 364	513 315-	10,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	3 884	-	3 884	3 884+	X	
E	7 916	5 762	6 507	40 412	22 727	17 685-	43,8-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	411 710	383 907	310 490	1 981 657	1 645 341	336 316-	17,0-
E	428 658	465 365	429 901	1 959 462	2 116 746	157 284+	8,0+	
DURCHGANGSVRKEHR	89 579	94 664	132 942	476 357	462 296	14 061-	3,0-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	4 723 122	3 612 736	3 553 915	20 477 566	17 606 851	2 870 715-	14,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 347 819	1 191 131	1 215 637	6 229 520	5 994 320	235 200-	3,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	4 190	-	-	5 791	-	5 791-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	126 161	136 497	194 726	785 838	1 005 417	219 579+	27,9+
E	2 878 340	2 004 880	1 809 703	11 938 188	9 368 842	2 569 346-	21,5-	
DURCHGANGSVRKEHR	366 612	280 228	333 849	1 518 229	1 238 272	279 957-	18,4-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 535 195	3 020 824	3 226 977	17 462 086	14 946 747	2 515 339-	14,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	198 397	146 583	157 992	921 196	610 619	310 577-	33,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	37 438	28 397	24 048	80 175	121 513	41 338+	51,6+	
E	-	-	-	-	750	750+	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	169 974	160 162	187 789	840 231	674 309	165 922-	19,8-
E	2 955 226	2 630 687	2 641 297	14 849 385	12 970 160	1 879 225-	12,7-	
DURCHGANGSVRKEHR	174 160	54 995	215 851	771 099	569 396	201 703-	26,2-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 080 612	950 291	996 758	5 299 674	4 413 127	886 547-	16,7-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	119 463	118 846	119 059	510 778	471 867	38 911-	7,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	3 247	1 970	-	6 659	6 659+	X	
E	25 055	28 257	22 194	57 764	79 648	21 884+	37,9+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	424 884	418 317	422 915	2 142 349	1 997 461	144 888-	6,8-
E	360 284	265 561	293 564	1 853 645	1 301 221	552 424-	29,8-	
DURCHGANGSVRKEHR	150 926	116 073	137 056	735 138	556 271	178 867-	24,3-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 307 738	4 180 789	4 418 892	14 971 403	13 973 404	997 999-	6,7-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 716 007	1 649 109	1 666 178	5 847 409	4 954 150	893 259-	15,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	143 924	98 256	146 571	422 907	280 990	141 917-	33,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 528 268	1 545 924	1 602 195	5 350 116	5 528 472	178 354+	3,3+
E	714 426	720 915	771 780	2 629 530	2 579 515	50 015-	1,9-	
DURCHGANGSVRKEHR	205 113	166 585	232 168	721 439	630 277	91 162-	12,6-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 475 957	1 405 802	1 404 730	5 904 669	5 559 279	345 390-	5,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	482 978	465 985	486 705	2 201 043	2 044 704	156 339-	7,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	239 088	287 956	298 541	842 509	928 100	85 591+	10,2+	
E	55 135	52 411	47 306	130 861	120 728	10 133-	7,8-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	381 522	340 609	346 098	1 414 229	1 413 430	799-	0,1-
E	285 418	239 189	213 142	1 195 339	978 673	216 666-	18,1-	
DURCHGANGSVRKEHR	31 816	19 652	12 938	120 688	73 644	47 044-	39,0-	
DUENGENMITTEL (71, 72)	579 507	652 204	568 333	2 572 422	2 884 829	312 407+	12,1+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	115 868	68 447	76 851	488 554	430 901	57 653-	11,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	9 109	10 437	23 049	33 945	39 420	5 475+	16,1+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	194 294	232 216	217 454	826 125	981 248	155 123+	18,8+
E	217 419	305 811	201 451	1 048 502	1 223 736	175 234+	16,7+	
DURCHGANGSVRKEHR	42 817	35 293	49 528	175 296	209 524	34 228+	19,5+	

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI		APRIL		MAI		JANUAR BIS MAI		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987	1986	1987			
	TONNEN									
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)										
GRENZZOLLSTELLE										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	6 989 215	7 881 752	7 454 973	40 776 925	35 832 259	4 944 666-	12,1-			
AUSGANG	4 180 989	4 028 399	4 096 940	16 968 830	16 690 242	278 588-	1,7-			
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)										
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X			
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X			
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
EINGANG	1 547 216	1 616 224	1 782 819	5 941 089	6 064 647	123 558+	2,1+			
AUSGANG	891 378	769 393	982 326	4 377 628	4 220 315	157 313-	3,6-			
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	145 124	98 639	124 195	616 341	442 502	173 839-	28,2-			
AUSGANG	64 532	77 639	65 499	399 868	271 845	128 023-	32,0-			
GUEDINGEN (SAAR)										
EINGANG	1 501	1 492	1 503	9 990	5 784	4 206-	42,1-			
AUSGANG	723	4 546	3 937	8 286	12 677	4 391+	53,0+			
PEPL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	336 932	287 508	263 393	1 632 792	1 337 281	295 511-	18,1-			
AUSGANG	401 809	235 409	402 820	1 831 836	1 366 391	465 445-	25,4-			
MERTERT (MOSEL)										
EINGANG	82 677	67 898	84 881	313 427	316 167	2 740+	0,9+			
AUSGANG	70 597	47 740	65 710	331 689	362 778	31 089+	9,4+			
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)										
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
EINGANG	172 143	131 139	142 655	489 833	399 466	90 367-	18,5-			
AUSGANG	161 417	146 882	157 561	526 881	479 913	46 968-	8,9-			
SCHNACKENBURG (ELBE)										
EINGANG	150 218	112 818	154 558	494 440	424 969	69 471-	14,1-			
AUSGANG	260 002	140 336	200 587	1 013 523	805 850	207 673-	20,5-			
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	3 603 801	2 956 295	2 795 141	16 153 760	14 277 915	1 875 845-	11,6-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	159 281	125 342	143 556	603 178	711 289	108 111+	17,9+			
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	306 960	235 078	186 927	1 205 550	949 567	255 983-	21,2-			
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	2 768 021	2 358 879	2 257 246	13 013 842	11 396 091	1 617 751-	12,4-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	26 312	15 769	5 904	89 652	39 831	49 821-	55,6-			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	80 501	21 357	13 695	159 704	114 840	44 864-	28,1-			
DUENGEMITTEL (71, 72)	93 944	93 582	69 425	307 757	275 630	32 127-	10,4-			
AUSGANG	611 998	548 188	503 021	2 366 002	2 326 359	39 643-	1,7-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	118 205	174 491	99 287	652 893	655 598	2 705+	0,4+			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	132 508	84 137	97 597	477 294	285 259	192 035-	40,2-			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	82 181	59 142	61 883	214 339	293 463	79 124+	36,9+			
DUENGEMITTEL (71, 72)	10 620	7 728	4 727	27 891	33 670	5 779+	20,7+			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	124 295	104 418	128 162	476 669	573 998	97 329+	20,4+			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	44 194	34 639	40 745	174 543	154 621	19 922-	11,4-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	-	-	-	X			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	22 210	16 402	20 703	92 655	80 882	11 773-	12,7-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	10 870	3 132	9 545	28 020	24 943	3 077-	11,0-			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	4 630	6 216	9 292	21 130	24 880	3 750+	17,7+			
AUSGANG	73 018	45 606	59 187	264 220	207 825	56 395-	21,4-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	21 239	17 009	39 940	56 972	90 784	33 812+	59,3+			
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	50 002	12 636	13 016	184 070	77 006	107 064-	58,2-			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	-	1 540	1 540+	X			

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	MAI 1987	BIS	MAI	1987
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG	400	721	-	-	-	-	400	721	1 368	1 221
014	ITZEHOE	108 135	36 719	-	1 577	500	221	108 635	38 517	559 957	231 071
015	KIEL	3 219	10 951	-	-	709	-	3 928	10 951	24 289	78 173
016	NEUMÜNSTER	3 199	12 427	-	-	-	-	3 199	12 427	16 879	103 944
017	EUTIN	-	1 040	-	-	-	-	-	1 040	-	3 845
018	LÜBECK	5 821	16 737	-	3 471	2 801	4 941	8 622	25 149	27 573	62 976
019	SEGEBERG/RATZEBURG	16 792	350	-	7 748	7 814	-	24 606	8 098	80 066	30 362
	ZUSAMMEN	137 566	78 945	-	12 796	11 824	5 162	149 390	96 903	710 132	511 592
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	262 045	276 089	62 112	70 620	26 960	53 465	351 117	400 174	1 502 724	1 429 934
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	19 252	37 711	-	-	1 199	530	20 451	38 241	133 007	120 519
032	UELZEN	14 095	15 797	-	10 433	-	3 879	14 095	30 109	45 314	57 725
033	VERDEN	119 884	32 405	-	2 125	-	7 469	119 884	41 999	303 292	125 544
	ZUSAMMEN	153 231	85 913	-	12 558	1 199	11 878	154 430	110 349	481 613	303 788
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	23 962	112 223	-	-	6 055	64 566	30 017	176 789	151 794	569 843
042	OLDENBURG	70 646	132 030	-	-	25 420	23 444	96 066	155 474	658 704	508 148
043	OSNABRÜCK	14 567	44 226	277	335	4 760	85 380	19 604	129 941	49 433	458 164
044	EMSLAND	58 115	78 957	-	129	34 331	78 785	92 446	157 871	293 198	554 597
	ZUSAMMEN	167 290	367 436	277	464	70 566	252 175	238 133	620 075	1 153 129	2 090 752
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	148 746	264 629	1 970	3 756	26 957	42 184	177 673	310 569	511 097	1 037 897
052	HANNOVER	36 428	56 698	-	-	17 705	37 713	54 133	94 411	197 843	316 015
053	HILDESHEIM	65 469	28 732	-	488	36 438	16 578	101 907	45 798	303 832	180 207
054	GOETTINGEN	385	-	-	-	-	-	385	-	57 532	-
	ZUSAMMEN	251 028	350 059	1 970	4 244	81 100	96 475	334 098	450 778	1 070 304	1 534 219
06	BREMEN										
061	BREMEN	144 365	206 913	-	-	20 081	31 789	164 446	238 702	697 001	1 079 508
062	BREMERHAVEN	21 085	51 407	-	-	-	6 312	21 085	57 719	130 683	272 896
	ZUSAMMEN	165 450	258 320	-	-	20 081	38 101	185 531	296 421	827 684	1 352 404
07	NORDRH. -WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	16 077	130 186	-	1 801	21 891	68 105	39 968	200 092	200 995	673 787
072	WESEL	386 573	33 267	-	400	1 017 371	248 793	1 403 944	282 460	5 116 652	1 674 038
	ZUSAMMEN	404 650	163 453	-	2 201	1 039 262	316 898	1 443 912	482 552	5 317 647	2 347 825
08	RUHRGEBIET										
081	DUISBURG	372 064	209 484	740	7 796	771 405	2 660 115	1 144 209	2 877 397	5 847 367	14 204 221
082	ESSEN	649 378	126 987	600	10 420	308 706	258 797	958 684	396 204	3 885 461	1 782 508
083	DORTMUND	174 063	174 853	-	3 721	177 708	483 200	351 771	661 774	1 330 207	2 961 591
	ZUSAMMEN	1 195 505	511 326	1 340	21 937	1 257 819	3 402 112	2 454 664	3 935 375	11 063 035	18 948 320
09	NORDRH. -WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	4 879	71 296	-	6 534	38 405	109 809	43 284	187 639	242 846	1 019 244
093	KREFELD	162 136	136 485	-	487	128 395	297 476	290 531	434 448	1 549 826	2 208 382
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	241 503	291 623	-	10 814	155 604	435 126	397 107	737 563	2 206 439	4 006 364
	ZUSAMMEN	408 518	499 404	-	17 835	322 404	842 411	730 922	1 359 650	3 999 111	7 233 990
10	NORDRH. -WESTF. OST										
101	BIELEFELD	80 305	52 753	-	1 198	-	27 487	80 305	81 438	210 289	367 137
102	PADERBORN	6 760	-	-	-	-	-	6 760	-	22 254	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	87 065	52 753	-	1 198	-	27 487	87 065	81 438	232 543	367 137
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAI 1987		INSGESAMT		JANUAR 1987	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	BIS V	E	MAI V	E
12 HESSEN SÜED													
121	GIESSEN	363	-	-	-	-	-	363	-	-	363	-	
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
123	FRANKFURT	43 764	385 942	-	-	85 256	325 217	129 020	711 159	595 740	3 191 301	1 525 611	
124	DARMSTADT	20 624	151 839	-	-	12 355	214 300	32 979	366 139	173 944	1 525 611	1 525 611	
	ZUSAMMEN	64 751	537 781	-	-	97 611	539 517	162 362	1 077 298	770 047	4 716 912	4 716 912	
13 RHEINL-PFALZ NORD													
131	MONTEBAUR	18 347	4 050	-	-	51 401	67 632	69 748	71 682	159 925	274 208	274 208	
132	KOBLENZ	91 060	128 387	-	-	228 723	180 258	319 783	308 645	1 022 049	1 365 116	1 365 116	
133	TRIER	29 013	31 223	-	-	-	38 800	29 013	70 023	178 294	319 780	319 780	
	ZUSAMMEN	138 420	163 660	-	-	280 124	286 690	418 544	450 350	1 360 268	1 959 104	1 959 104	
14 RHEINL-PFALZ SÜED													
141	MAINZ	36 250	146 701	-	-	49 496	247 469	85 746	394 170	385 540	1 828 765	1 828 765	
142	KAISERSLAUTERN	94 879	36 857	-	-	20 271	42 116	115 150	78 973	716 361	199 136	199 136	
143	LUDWIGSHAFEN	252 524	357 709	-	5 638	136 620	268 655	389 144	632 002	1 806 178	3 309 476	3 309 476	
	ZUSAMMEN	383 653	541 267	-	5 638	206 387	558 240	590 040	1 105 145	2 908 079	5 337 377	5 337 377	
15 BADEN-WUER. NORD-WEST													
151	MANNHEIM	251 624	323 085	-	-	66 257	272 514	317 881	595 599	1 076 193	2 504 380	2 504 380	
152	KARLSRUHE	529 176	204 476	-	-	140 572	283 637	669 748	488 113	2 953 666	2 055 584	2 055 584	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	780 800	527 561	-	-	206 829	556 151	987 629	1 083 712	4 029 859	4 559 964	4 559 964	
16 BADEN-WUER. OST													
161	HEILBRONN	171 342	199 540	-	600	26 182	127 578	197 524	327 718	1 014 035	1 301 777	1 301 777	
162	STUTTGART	22 452	166 109	-	-	14 459	176 318	36 911	342 427	125 456	1 427 091	1 427 091	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	193 794	365 649	-	600	40 641	303 896	234 435	670 145	1 139 491	2 728 868	2 728 868	
17 BADEN-WUER. SÜED-WEST													
171	FREIBURG	308 274	69 852	-	-	366 573	123 683	674 847	193 535	2 199 974	867 133	867 133	
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
173	KONSTANZ/LOERRACH	1 178	10 760	-	-	409	55 439	1 587	66 199	17 200	315 576	315 576	
	ZUSAMMEN	309 452	80 612	-	-	366 982	179 122	676 434	259 734	2 217 174	1 182 711	1 182 711	
18 NORDBAYERN													
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	130 854	208 066	-	-	23 366	139 793	154 220	347 859	491 667	1 267 126	1 267 126	
182	SCHWEINFURT	64 707	62 841	-	-	2 920	2 456	67 627	65 297	156 014	174 825	174 825	
183	BAVRUTH	88 156	61 291	-	-	1 175	25 004	89 331	86 295	236 955	261 540	261 540	
184	NUERNBERG	996	-	-	-	630	-	1 628	-	63 199	405 111	405 111	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	284 715	332 198	-	-	28 091	167 253	312 806	499 451	947 835	2 108 602	2 108 602	
19 OSTBAYERN													
191	REGENSBURG	15 090	15 090	-	-	62 946	109 331	78 036	124 421	289 398	372 661	372 661	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
193	PASSAU	2 129	2 129	-	-	2 553	22 546	4 682	24 675	11 216	96 025	96 025	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	17 219	17 219	-	-	65 499	131 877	82 718	149 096	300 614	468 686	468 686	
20 SÜEDBAYERN													
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
207	HEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
21 SAARLAND													
211	SAARLAND	-	-	-	-	4 792	6 036	4 792	6 036	35 499	89 356	89 356	
22 BERLIN (WEST)													
221	BERLIN (WEST)	37 660	233 167	299 759	142 329	2 869	57 125	340 288	432 621	1 090 905	1 281 693	1 281 693	
	INSGESAMT	5 442 812	5 442 812	365 458	292 420	4 131 040	7 832 071	9 939 310	13 567 303	41 157 693	60 553 234	60 553 234	

FLAGGE	VERKEHR										DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR			
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V	E	V	E	V	E			V	E	V	E	
														V + E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES														
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 856,1	0,3	35,0	966,5	3 217,8	159,4	9 237,1	4,9	-	-	121,4	60,2		
DEUTSCHE DEM. REP.	0,6	365,2	255,1	-	0,9	9,9	631,7	-	-	-	-	-		
BELGIEN	41,4	-	-	344,5	286,8	131,2	804,0	-	-	-	-	0,2		
FRANKREICH	3,3	-	-	68,9	125,7	76,2	274,1	-	-	-	-	-		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,1	34,1	-	34,3	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	-	-	-	8,1	5,7	3,9	17,6	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	408,5	-	-	2 434,1	3 512,7	698,4	7 053,7	0,4	-	-	4,5	6,0		
NORWEGEN	-	-	-	11,2	14,5	-	25,7	-	-	-	11,2	14,5		
OESTERREICH	-	-	-	33,5	22,8	-	56,2	-	-	-	-	-		
POLEN	0,6	-	2,3	15,5	62,1	10,1	90,5	-	-	-	-	-		
RUMAENIEN	-	-	-	2,6	15,8	-	18,4	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	127,3	-	-	193,4	422,8	306,0	1 049,6	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	21,4	59,5	-	80,9	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	1,9	23,5	-	25,4	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	5,0	-	-	27,3	27,2	1,6	61,1	-	-	-	12,3	5,3		
INSGESAMT	5 442,8	365,5	292,4	4 131,0	7 832,1	1 396,7	19 460,5	5,3	-	-	149,3	86,2		
JAN.-MAI 1987	22 575,5	1 182,0	690,0	17 400,2	37 287,7	5 124,4	84 259,7	24,1	-	0,6	737,4	479,2		
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	967,2	0,0	13,9	274,0	725,9	86,5	2 067,5	0,6	-	-	19,9	11,8		
DEUTSCHE DEM. REP.	0,4	14,9	26,4	-	0,1	4,4	46,1	-	-	-	-	-		
BELGIEN	11,3	-	-	58,9	68,7	72,2	211,0	-	-	-	-	0,0		
FRANKREICH	0,8	-	-	23,2	28,6	40,8	93,4	-	-	-	-	-		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,0	5,1	-	5,1	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	-	-	-	3,7	2,7	2,1	8,6	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	74,4	-	-	412,7	648,5	392,2	1 527,8	0,0	-	-	0,4	1,1		
NORWEGEN	-	-	-	0,9	1,3	-	2,2	-	-	-	0,9	1,3		
OESTERREICH	-	-	-	6,0	4,1	-	10,1	-	-	-	-	-		
POLEN	0,2	-	0,0	3,4	4,6	5,0	13,3	-	-	-	-	-		
RUMAENIEN	-	-	-	0,5	2,7	-	3,2	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	24,5	-	-	60,8	112,0	179,2	376,5	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	3,2	7,1	-	10,2	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	0,3	4,3	-	4,6	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	0,4	-	-	3,6	5,3	0,9	10,1	-	-	-	1,6	1,1		
INSGESAMT	1 079,1	14,9	40,3	851,2	1 621,1	783,1	4 389,7	0,7	-	-	22,7	15,3		
JAN.-MAI 1987	4 566,7	53,1	107,5	3 436,5	7 710,5	2 867,6	18 742,0	3,8	-	0,1	96,9	68,9		
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	199,2	147,0	397,7	282,9	225,6	542,5	223,8	127,5	-	-	164,1	195,5		
DEUTSCHE DEM. REP.	557,0	40,8	103,3	-	150,0	441,6	73,0	-	-	-	-	-		
BELGIEN	272,1	-	-	171,0	239,5	549,8	262,5	-	-	-	-	47,0		
FRANKREICH	259,2	-	-	336,7	227,8	534,9	340,9	-	-	-	-	-		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	148,2	-	148,3	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	-	-	-	460,1	482,3	524,7	481,5	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	182,1	-	-	169,6	184,6	561,5	216,6	82,7	-	-	81,6	182,2		
NORWEGEN	-	-	-	81,0	91,1	-	86,7	-	-	-	81,0	91,1		
OESTERREICH	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-		
POLEN	255,5	-	17,0	219,0	74,7	501,1	146,5	-	-	-	-	-		
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	174,0	-	174,7	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	192,2	-	-	314,4	264,9	585,6	358,7	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	118,6	-	126,1	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	179,0	181,9	-	181,7	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	76,2	-	-	131,2	194,0	557,0	165,5	-	-	-	126,6	202,2		
INSGESAMT	198,3	40,8	137,9	206,0	207,0	560,7	225,6	123,9	-	-	152,3	177,4		
JAN.-MAI 1987	202,3	45,0	155,9	197,5	206,8	559,6	222,4	158,3	-	220,0	131,3	143,7		
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	448,8	0,3	35,0	966,5	3 217,8	159,4	4 829,8	4,2	-	-	121,4	60,2		
JAN.-MAI 1987	1 550,2	7,7	111,3	4 143,9	14 720,9	473,7	21 007,7	15,7	-	0,6	584,1	284,8		
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	66,7	0,1	7,7	149,7	400,8	30,3	655,2	0,8	-	-	23,8	11,5		
JAN.-MAI 1987	221,4	1,9	24,5	636,7	1 937,5	90,8	2 912,9	3,1	-	0,1	116,3	55,8		
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	148,5	250,0	218,7	154,5	124,6	190,1	135,7	200,0	-	-	196,2	190,5		
JAN.-MAI 1987	142,8	250,0	220,2	153,6	131,6	191,7	138,7	200,0	-	200,0	199,1	195,8		

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

7 QUETERUMSCHLAG IM MAI 1987 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP. QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	592,4	25,3	80,8	16,4	292,2	23,4	24,0	75,7	12,2	39,1	1,8	1,6
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	77,4	12,6	9,3	1,6	-	0,7	1,8	30,6	9,2	11,6	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	408,3	12,7	70,1	14,8	189,3	22,7	22,2	43,0	2,5	27,5	1,7	1,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	106,8	-	1,4	-	102,9	-	-	2,1	0,5	-	-	-
WESEREGEBIET	538,9	37,7	43,1	21,1	48,5	21,8	25,3	263,4	1,5	50,8	8,1	17,6
OBERWESER	35,2	7,9	0,3	-	-	2,7	-	24,2	-	-	-	-
MITTELWESER	203,5	3,0	-	-	-	0,5	-	200,0	-	-	-	-
UNTERWESER	300,2	26,8	42,8	21,1	48,5	18,6	25,3	39,2	1,5	50,8	8,1	17,6
MITTELLANDKANALGEB.	426,2	51,6	17,5	23,6	2,0	61,5	21,4	175,4	70,9	1,6	0,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	87,3	5,3	-	20,7	-	10,7	0,3	49,5	-	0,7	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	338,9	46,3	17,5	2,9	2,0	50,8	21,1	125,9	70,9	0,9	0,7	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 329,1	8,6	11,9	652,0	171,2	49,7	69,4	206,2	67,4	85,4	5,3	2,1
RUHRGEBIET	1 192,9	8,0	8,3	632,8	122,8	41,9	69,4	163,2	67,4	72,6	4,5	2,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	98,6	0,6	3,6	11,4	48,4	7,8	-	13,5	-	12,9	0,4	-
JADEGEBIET	37,7	-	-	7,7	-	-	-	29,5	-	-	0,5	-
RHEINGEBIET	6 565,4	57,5	137,4	476,9	930,6	124,6	417,5	3 556,2	185,2	565,5	63,4	48,4
OBERRHEIN	2 199,0	13,7	20,0	16,6	646,9	25,9	68,0	1 167,9	91,7	111,8	34,5	1,9
MITTLERRHEIN	492,9	12,7	23,3	0,6	13,7	21,9	46,9	348,1	1,2	0,3	1,8	22,6
MOSEL	24,1	-	-	-	-	-	0,9	22,7	-	-	0,5	-
SAAR	3,9	1,5	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 193,8	7,0	78,9	451,1	269,0	41,7	301,2	1 550,2	45,7	404,4	23,5	20,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	424,3	15,8	4,9	-	-	18,2	1,2	287,5	46,6	45,6	1,3	3,0
NECKAR	255,4	8,2	10,3	8,6	1,0	16,9	0,2	204,5	-	3,5	2,2	0
DONAUGEBIET	80,0	4,9	2,0	5,1	-	36,0	9,0	17,3	0,7	0,6	0,2	2,2
GEBIET BERLIN-WEST	348,6	7,2	1,9	2,6	-	20,7	12,0	301,7	-	-	2,1	0,4
INSGESAMT	9 880,6	192,8	294,6	1 197,7	1 444,4	339,8	578,5	4 598,0	337,9	743,1	81,5	72,4

JANUAR-MAI 1987 4 370,9 1 153,3 1 612,9 6 329,5 6 733,7 1 378,2 2 721,6 15 455,3 1 770,1 3 562,4 345,9 308,2

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	32,7	12,9	17,7	-	-	-	1,0	-	-	0,6	0	0,4
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	7,5	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	25,2	5,5	17,7	-	-	-	1,0	-	-	0,6	0	0,4
WESEREGEBIET	27,1	2,5	3,0	-	-	1,6	15,2	1,1	1,5	0,4	0,7	1,2
OBERWESER	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	26,8	2,5	2,7	-	-	1,6	15,2	1,1	1,5	0,4	0,7	1,2
MITTELLANDKANALGEB.	58,8	2,3	7,1	10,9	-	5,8	3,3	9,6	19,6	0,2	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	10,9	-	-	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	47,8	2,3	7,1	-	-	5,8	3,3	9,6	19,6	0,2	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	454,5	-	6,6	102,1	22,2	26,1	47,7	157,1	41,3	48,3	3,1	0
RUHRGEBIET	398,0	-	4,1	91,5	19,0	25,8	47,7	117,2	41,3	48,3	3,1	0
DEK, DATTELN-SEEGR.	20,9	-	2,6	2,8	3,2	0,3	-	12,0	-	-	-	-
JADEGEBIET	35,6	-	-	7,7	-	-	-	27,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 922,7	31,6	84,0	171,0	354,0	38,0	242,3	1 484,3	142,3	306,5	40,5	28,2
OBERRHEIN	700,4	11,4	11,4	3,1	227,9	7,6	17,6	261,3	75,4	60,6	22,6	1,5
MITTLERRHEIN	231,4	7,0	9,4	0,6	5,1	6,7	38,6	155,5	1,2	0,2	1,3	5,8
MOSEL	7,8	-	-	-	-	-	0,9	6,9	-	-	-	-
SAAR	2,7	1,5	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 897,3	4,9	53,2	167,3	120,9	20,9	185,8	1 048,0	34,2	227,7	15,5	18,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	68,6	5,0	3,0	-	-	1,8	0,3	8,6	31,5	15,6	0,8	2,1
NECKAR	25,0	3,4	6,9	-	-	1,1	-	10,9	-	2,4	0,4	-
DONAUGEBIET	46,7	3,4	2,0	4,6	-	27,2	6,4	0,1	-	0,6	0,2	2,2
GEBIET BERLIN-WEST	1,5	-	-	-	-	1,0	0,5	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 544,0	52,7	120,4	288,6	376,1	99,7	316,3	1 652,2	204,6	356,7	44,5	32,1
JANUAR-MAI 1987	15 065,1	507,2	591,1	1 489,4	1 847,8	417,1	1 613,3	5 588,1	1 026,7	1 654,0	189,3	141,1

7 QUETERUMSCHLAG IM MAI 1987 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	DELER-	METALL-	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ER- ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	QUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	562,1	52,1	41,8	24,8	121,2	25,2	47,7	146,9	46,2	43,9	10,5	1,7
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	67,6	5,0	0,6	6,7	12,2	2,9	1,1	34,5	2,8	1,2	0,6	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	457,3	47,1	35,8	18,1	81,1	22,3	46,6	111,1	41,6	42,0	9,9	1,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	37,2	-	5,5	-	27,9	-	-	1,3	1,8	0,7	-	-
WESEREGBIET	536,5	71,1	57,7	36,6	68,1	19,8	3,7	217,9	20,3	13,1	10,0	18,2
OBERWESER	56,3	3,4	14,7	6,0	22,6	-	0,6	-	4,7	1,9	2,6	-
MITTELWESER	44,2	4,1	9,1	-	-	0,7	0,6	20,4	3,3	4,5	1,6	-
UNTERWESER	436,0	63,6	33,9	30,6	45,5	19,1	2,6	197,4	12,4	6,8	5,9	18,2
MITTELLANDKANALGEB.	632,6	19,4	72,8	246,2	140,2	18,8	43,2	56,6	20,1	13,5	1,4	0,5
MLK, WESTL. MINDEN	183,3	15,4	66,0	5,3	19,7	1,2	14,1	44,3	7,9	8,8	-	0,5
MLK, OESTL. MINDEN	449,3	4,0	6,8	240,9	120,5	17,5	29,1	12,3	12,2	4,6	1,4	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 673,5	41,1	89,3	218,0	426,2	230,7	90,9	393,7	55,6	124,4	3,5	0,3
RUHRGEBIET	1 153,2	30,8	9,3	192,5	353,9	212,3	87,8	155,6	21,5	86,0	3,2	0,3
DEK, DATTELN-SEEGR.	469,6	9,5	72,5	24,6	72,3	18,3	3,1	221,3	31,8	15,9	0,2	-
JADEGEBIET	50,7	0,8	7,4	0,8	-	-	-	16,8	2,3	22,6	-	-
RHEINGEBIET	9 576,1	196,3	483,6	720,6	2 040,4	2 499,4	265,5	2 463,8	134,1	691,5	34,0	47,0
OBERRHEIN	1 992,3	27,6	91,4	232,7	680,4	60,1	30,0	546,1	47,3	255,6	11,2	9,9
MITTLERHEIN	1 156,9	20,5	79,1	91,2	355,1	30,4	35,5	468,6	19,5	23,1	8,8	25,3
MOSEL	82,9	-	-	8,9	40,9	4,9	3,3	19,3	3,1	2,5	-	-
SAAR	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 385,4	132,1	225,5	173,1	489,7	2 405,3	152,3	401,0	38,6	347,4	11,7	8,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 306,5	14,0	43,1	109,3	476,1	3,7	10,9	581,0	15,4	47,0	1,2	3,1
NECKAR	734,6	2,0	44,6	114,3	37,1	-	36,8	467,1	13,4	18,4	1,0	-
DONAUGEBIET	149,1	0,4	7,3	0,5	31,5	5,4	40,0	31,1	23,9	6,8	1,6	0,6
GEBIET BERLIN-WEST	432,6	14,5	0,3	129,6	80,7	0	17,9	188,5	-	-	1,0	-
INSGESAMT	13 562,6	394,9	752,7	1 376,3	2 908,2	2 799,3	508,8	3 498,4	300,3	893,3	62,0	68,4
JANUAR-MAI 1987	60 531,3	1 769,8	3 679,8	6 664,8	14 821,6	13 579,7	2 114,0	11 419,7	1 689,0	4 191,1	287,5	314,1
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	58,7	2,6	10,3	2,8	2,3	-	17,8	4,0	9,0	4,1	5,5	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	5,5	1,6	-	1,3	-	-	-	1,8	-	0,8	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	53,2	1,0	10,3	1,5	2,3	-	17,8	2,2	9,0	3,3	5,5	0,3
WESEREGBIET	66,9	3,3	39,0	3,3	0,9	2,5	0,7	-	12,0	5,2	-	-
OBERWESER	13,6	-	10,0	-	0,9	-	0,1	-	2,6	-	-	-
MITTELWESER	9,6	1,5	4,9	-	-	0,7	-	-	2,6	-	-	-
UNTERWESER	43,7	1,9	24,2	3,3	-	1,8	0,6	-	6,8	5,2	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	106,8	10,4	54,0	10,5	-	-	13,6	9,4	6,5	-	0,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	71,6	8,3	48,4	-	-	-	2,4	7,2	5,3	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	35,3	2,1	5,6	10,5	-	-	11,2	2,2	3,1	-	0,5	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	560,8	20,3	71,2	74,4	146,7	32,7	64,7	63,4	33,8	52,1	1,5	-
RUHRGEBIET	418,2	14,8	7,9	74,4	138,4	28,0	63,4	28,8	12,9	48,2	1,4	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	134,5	5,6	58,1	-	8,3	4,7	1,3	33,7	18,9	3,8	0,1	-
JADEGEBIET	8,0	-	5,3	-	-	-	-	0,9	2,0	-	-	-
RHEINGEBIET	4 245,2	134,3	307,1	252,9	962,3	1 659,9	151,1	256,3	90,6	384,2	19,1	27,5
OBERRHEIN	794,2	18,5	65,1	89,9	352,4	9,8	17,3	50,1	37,1	138,8	7,6	7,6
MITTLERHEIN	404,2	14,1	30,1	32,1	168,8	25,3	17,9	66,2	15,3	16,7	6,4	11,2
MOSEL	34,0	-	-	2,2	26,3	0,4	1,5	2,1	1,5	-	-	-
SAAR	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 686,0	91,8	174,1	96,2	247,6	1 623,6	99,6	114,7	27,2	201,1	4,0	6,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	269,6	9,3	11,1	28,2	171,1	1,1	4,3	10,1	7,3	23,3	1,1	2,6
NECKAR	91,2	0,5	26,8	6,5	22,4	-	11,9	15,2	3,7	4,2	-	-
DONAUGEBIET	112,9	0,1	7,3	0,5	28,1	5,4	31,0	11,5	22,9	5,5	0	0,6
GEBIET BERLIN-WEST	50,0	0,8	-	19,5	-	-	2,0	27,7	-	-	-	-
INSGESAMT	5 201,4	171,8	489,0	363,8	1 140,3	1 700,5	281,0	372,3	176,6	450,9	26,6	28,5
JANUAR-MAI 1987	25 397,2	836,7	2 278,6	1 682,5	6 279,0	8 222,2	1 308,7	1 434,9	981,1	2 090,9	158,0	124,4

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1987 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	151,9 118,9	-	129,8 98,9	22,1 19,9	118,7 110,4	-	53,6 45,3	65,1 65,1	270,6 229,2	1 725,2 1 557,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	537,1	-	507,4	29,7	125,8	2,2	113,6	10,1	662,9	3 284,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. , -BRIKETS (21)	635,4 610,0	-	537,4 517,6	98,0 92,4	204,8 193,5	0,4 0,4	204,0 192,8	0,3 0,3	840,1 803,5	3 669,2 3 398,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	2 045,5	-	1 751,5	293,9	80,9	-	78,7	2,2	2 126,3	9 853,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 732,9 2 702,7	-	2 560,0 2 540,0	172,9 162,8	108,6 10,8	-	108,5 10,7	0,1 0,1	2 841,5 2 713,5	13 824,1 13 306,5
EISEN, NE-METALLE	316,1	-	223,6	92,5	436,9	0,4	381,4	55,1	753,0	3 582,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	216,6 90,4	-	188,2 75,7	28,4 14,8	2 227,7 1 854,4	78,3 51,8	1 926,7 1 586,9	222,8 215,7	2 444,3 1 944,8	8 723,2 6 521,8
DUENGEMITTEL	210,5	-	186,5	24,0	227,0	1,7	205,8	19,6	437,6	2 318,3
CHEM. ERZEUGNISSE	504,6	1,0	442,4	61,3	423,1	-	397,0	26,1	927,7	4 371,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	32,1	-	27,6	4,6	48,0	0,3	41,5	6,2	80,1	330,4
BES. TRANSPORTGUETER	72,3	-	66,5	5,8	95,4	-	86,7	8,7	167,7	839,3
INSGESAMT	7 455,0	1,0	6 621,0	833,0	4 096,9	83,2	3 597,4	416,3	11 551,9	52 522,5
JANUAR - MAI 1987	35 832,3	12,4	32 464,4	3 355,5	16 690,2	231,2	14 884,1	1 574,9	52 522,5	
RUETENBROCK (HAREN-R. -KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. , -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAI 1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	40,2 37,9	1,5 -	14,5 13,7	24,2 24,2	36,5 29,8	1,4 0,7	9,0 8,0	26,0 21,2	76,7 67,7	443,5 412,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	29,8	0,9	23,0	5,8	38,3	4,5	3,7	30,1	68,1	304,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. , -BRIKETS (21)	0,4 0,4	0,3 0,3	-	0,1 0,1	75,9 72,6	6,2 5,6	2,8 2,4	66,9 64,6	76,3 73,0	276,0 254,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	55,3	-	55,2	0,1	431,5	37,3	95,6	298,7	486,9	2 092,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	6,7 2,7	3,1 -	3,1 2,1	0,6 0,6	65,6 5,8	49,7 0,4	7,8 -	8,2 5,4	72,3 8,5	334,3 66,1
EISEN, NE-METALLE	63,2	51,6	5,3	6,3	134,0	3,1	32,4	98,6	197,2	778,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 536,7 1 298,1	802,8 619,5	537,5 524,9	196,4 153,6	54,5 26,6	26,9 13,6	9,8 1,2	17,8 11,8	1 591,2 1 324,7	5 169,7 4 374,6
DUENGEMITTEL	20,9	-	0,3	20,6	20,4	-	1,0	19,4	41,3	187,5
CHEM. ERZEUGNISSE	15,5	1,2	3,9	10,5	106,4	20,8	21,0	64,7	121,9	551,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	9,6	4,0	1,9	3,7	8,1	2,1	0	6,0	17,8	87,9
BES. TRANSPORTGUETER	4,4	0,1	0,1	4,3	11,2	1,9	0,1	9,3	15,6	59,4
INSGESAMT	1 782,8	865,5	644,7	272,6	982,3	153,6	183,1	645,6	2 765,1	10 285,0
JANUAR - MAI 1987	6 064,6	2 850,2	2 240,6	973,8	4 220,3	687,8	1 036,2	2 496,3	10 285,0	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1987 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
----- QUETERABTEILUNG	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,4	-	0,4	-	4,7	-	4,7	-	5,1	21,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	7,4	-	7,4	-	2,6	-	2,6	-	10,0	36,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	5,1	-	5,1	-	5,1	80,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	36,3	-	36,3	-	-	-	-	-	36,3	116,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	6,4	-	6,4	-	39,7	-	39,7	-	46,1	137,3
EISEN, NE-METALLE	0,9	-	0,9	-	39,7	-	39,7	-	40,6	123,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	31,4	-	31,4	-	9,5	-	9,5	-	40,9	180,3
DUENGEMITTEL	13,9	-	13,9	-	-	-	-	-	13,9	24,3
CHEM. ERZEUGNISSE	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	2,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	17,7	-	17,7	-	0,7	-	0,7	-	18,4	83,9
BES. TRANSPORTQUETER	8,5	-	8,5	-	1,2	-	1,2	-	9,7	20,0
INSGESAMT	2,2	-	2,2	-	1,8	-	1,8	-	4,0	12,9
JANUAR - MAI 1987	0	-	0	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,9
	124,2	-	124,2	-	65,5	-	65,5	-	189,7	714,3
	442,5	-	442,5	-	271,8	-	271,8	-	714,3	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	5,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	5,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	2,4	-	2,4	-	2,4	6,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	5,8
DUENGEMITTEL	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	5,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,5	-	1,5	-	3,9	-	3,9	-	5,4	18,5
JANUAR - MAI 1987	5,8	-	5,8	-	12,7	-	12,7	-	18,5	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	105,5	-	61,8	43,8	2,8	-	2,8	2,8	108,3	543,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	105,5	-	61,8	43,8	2,8	-	2,8	2,8	108,3	543,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	37,7	-	30,4	7,3	0,5	-	0,2	0,2	38,2	253,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	130,1	-	78,0	52,1	130,1	542,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	108,5	-	77,0	31,6	108,5	485,9
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	32,0	-	5,4	26,6	32,0	139,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4,0	-	2,8	1,2	215,5	-	20,9	194,6	219,5	576,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	208,8	-	16,8	192,1	208,8	506,0
CHEM. ERZEUGNISSE	58,0	-	15,8	42,3	2,0	-	0,8	1,2	60,0	292,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	55,1	-	47,3	7,8	6,3	-	4,1	2,2	61,4	285,9
BES. TRANSPORTQUETER	10,7	-	10,7	-	0,7	-	0,7	-	11,4	63,8
INSGESAMT	-	-	-	-	13,3	-	2,8	10,6	13,3	54,7
JANUAR - MAI 1987	3,0	-	-	3,0	0,3	-	0,3	-	3,3	13,7
	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	2,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	263,4	-	158,1	105,3	402,8	-	112,5	290,3	666,2	2 703,7
JANUAR - MAI 1987	1 337,3	-	787,9	549,4	1 366,4	-	472,6	893,8	2 703,7	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1987 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS	IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH	IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN			
GUETERABTEILUNG	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES					
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	6,4
DAR. GETREIDE (01)	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	6,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,7	-	-	1,7	1,7	6,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	30,6	-	17,0	13,6	30,6	136,4
DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	30,6	-	17,0	13,6	30,6	135,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	6,3	-	-	6,3	6,3	32,8
ERZE METALLABFAELLE	-	-	-	-	8,8	-	6,7	2,1	8,8	34,6
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	9,9	-	0,9	9,0	1,6	-	1,6	-	11,6	33,5
STEINE U. ERDEN	62,0	-	62,0	-	16,6	-	11,1	5,5	78,6	385,7
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	31,0	-	31,0	-	14,0	-	9,3	4,7	45,0	271,4
DUENGEMITTEL	11,6	-	11,6	-	-	-	-	-	11,6	32,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	84,9	-	75,9	9,0	65,7	-	36,4	29,3	150,6	678,9
JANUAR - MAI 1987	316,2	-	280,5	35,7	362,8	-	249,5	113,3	678,9	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	26,8	0,3	26,4	0,2	1,3	1,3	-	-	28,2	81,3
DAR. GETREIDE (01)	20,9	0,3	20,6	-	1,3	1,3	-	-	22,3	71,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,9	0,9	0,8	0,2	0,9	-	0,6	0,3	2,6	12,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	19,3	2,0	16,7	0,6	102,6	102,6	-	-	121,9	371,4
DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	5,1	2,0	2,5	0,6	97,6	97,6	-	-	102,6	330,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
ERZE METALLABFAELLE	8,1	7,6	-	0,5	12,1	-	1,6	10,5	20,2	59,3
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3	0,3	8,0
EISEN, NE-METALLE	42,1	8,4	26,2	7,5	16,4	10,8	2,2	3,5	58,5	171,1
STEINE U. ERDEN	26,0	0,6	21,6	3,8	22,2	22,2	-	-	48,2	133,3
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4,6	-	4,0	0,7	5,5	5,5	-	-	10,2	22,1
DUENGEMITTEL	9,7	-	1,8	7,9	1,5	-	1,5	-	11,1	27,3
CHEM. ERZEUGNISSE	2,7	-	2,3	0,3	-	-	-	-	2,7	8,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,0	1,4	2,2	2,4	0,4	0,4	-	-	6,4	13,0
BES. TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-	0,2	1,1
INSGESAMT	142,7	21,2	98,0	23,4	157,6	137,5	5,8	14,2	300,2	879,4
JANUAR - MAI 1987	399,5	78,9	254,0	66,6	479,9	415,5	20,6	43,8	879,4	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	7,6	-	7,6	-	12,9	-	12,9	-	20,5	46,7
DAR. GETREIDE (01)	7,6	-	7,6	-	12,9	-	12,9	-	20,5	42,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	5,3	1,2	4,1	-	52,2	0,4	51,8	-	57,6	198,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	1,7	0,4	1,3	-	9,7	5,8	3,9	-	11,4	43,3
DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	1,0	-	1,0	-	9,7	5,8	3,9	-	10,7	42,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	92,8	92,8	-	-	92,8	389,9
ERZE METALLABFAELLE	4,2	4,2	-	-	21,2	-	21,2	-	25,4	150,6
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	21,2	-	21,2	-	21,2	109,7
EISEN, NE-METALLE	31,3	2,7	28,6	-	6,0	4,9	1,0	-	37,3	137,2
STEINE U. ERDEN	71,8	10,6	61,3	-	5,4	5,4	-	-	77,3	143,2
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	37,5	10,5	27,0	-	0,6	0,6	-	-	38,0	50,8
DUENGEMITTEL	17,7	-	17,7	-	-	-	-	-	17,7	71,8
CHEM. ERZEUGNISSE	3,1	-	3,1	-	-	-	-	-	3,1	7,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,9	1,5	3,4	-	0,3	0,2	0	-	5,2	17,3
BES. TRANSPORTGUETER	6,7	-	6,7	-	0,1	-	0,1	-	6,9	25,1
INSGESAMT	154,6	20,6	134,0	-	200,6	109,6	91,0	-	355,1	1 230,8
JANUAR - MAI 1987	425,0	80,0	344,5	0,5	805,9	465,1	340,8	-	1 230,8	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1987 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	30,2 19,5	-	30,2 19,5	-	25,1 23,3	-	18,2 16,4	6,9 6,9	55,3 42,8	277,2 226,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	129,8	-	128,8	1,0	30,8	1,1	29,7	-	160,6	771,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	344,5 340,3	-	340,4 336,2	4,1 4,1	88,9 83,4	0,4 0,4	88,5 83,0	-	433,4 423,6	1 672,1 1 608,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	816,5	-	805,5	11,0	10,1	-	10,1	-	826,6	3 649,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 088,3 1 075,9	-	1 053,7 1 042,8	34,6 33,1	49,0 3,0	-	49,0 3,0	-	1 137,3 1 078,9	5 542,3 5 363,5
EISEN, NE-METALLE	54,0	-	49,5	4,5	120,8	0,4	116,5	4,0	174,8	731,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	61,9 29,4	-	55,6 26,0	6,3 3,5	322,5 229,5	66,1 39,7	208,9 143,9	47,5 46,0	384,4 259,0	1 179,9 654,6
DUENGEMITTEL	44,3	-	38,2	6,1	34,5	1,7	31,0	1,8	78,9	530,0
CHEM. ERZEUGNISSE	161,6	1,0	158,8	1,8	181,0	-	177,5	3,5	342,6	1 595,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,1	-	5,1	-	12,8	0,3	12,5	0,1	17,9	93,4
BES. TRANSPORTGUETER	26,1	-	26,1	0	25,2	-	25,1	0,1	51,3	291,2
INSGESAMT	2 762,3	1,0	2 691,9	69,5	900,9	70,0	767,1	63,8	3 663,2	16 333,0
JANUAR - MAI 1987	12 837,5	9,2	12 554,1	274,3	3 495,5	179,2	3 147,0	169,3	16 333,0	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAI 1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	10,1 10,1	-	6,0 6,0	4,1 4,1	5,0 5,0	-	4,0 4,0	1,0 1,0	15,2 15,2	75,1 69,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	7,6	-	7,6	-	1,9	-	0,9	1,0	9,4	37,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	2,7 2,7	0,1 0,1	1,4 1,4	1,2 1,2	2,7 2,7	28,5 21,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	16,1	-	16,1	-	52,8	10,1	39,2	3,4	68,9	391,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,1 -	1,2 -	0,9 -	-	48,2 2,5	41,1 -	3,0 -	4,1 2,5	50,2 2,5	235,0 20,7
EISEN, NE-METALLE	49,3	46,4	2,8	0,1	21,5	0,3	15,7	5,5	70,8	280,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 125,5 1 007,8	567,5 461,2	511,3 500,8	46,6 45,8	31,3 15,2	19,0 9,6	7,8 1,2	4,5 4,5	1 156,8 1 023,0	3 665,4 3 297,1
DUENGEMITTEL	3,5	-	-	3,5	10,4	-	1,0	9,4	13,9	42,0
CHEM. ERZEUGNISSE	3,1	0,7	1,5	0,8	18,3	5,7	6,5	6,1	21,3	87,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,0	1,4	0,4	0,2	-	-	-	-	2,0	8,0
BES. TRANSPORTGUETER	0	-	-	0	-	-	-	-	0	2,4
INSGESAMT	1 219,3	617,3	546,7	55,3	192,0	76,3	79,5	36,3	1 411,3	4 853,6
JANUAR - MAI 1987	3 951,5	1 949,0	1 876,7	125,9	902,0	348,6	393,9	159,5	4 853,6	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1987 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	1,5	-	1,5	-	1,8	5,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. .-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	19,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	3,4	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	13,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	10,9	-	10,9	-	10,9	27,2
EISEN, NE-METALLE	5,6	-	5,6	-	2,6	-	2,6	-	8,2	39,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	2,7
DUENGEMITTEL	2,3	-	2,3	-	0,7	-	0,7	-	3,0	12,8
CHEM. ERZEUGNISSE	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	2,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	2,9
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	16,0	-	16,0	-	16,1	-	16,1	-	32,2	127,6
JANUAR - MAI 1987	59,2	-	59,2	-	68,3	-	68,3	-	127,6	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. .-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	2,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	2,0
DUENGEMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	2,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,5	-	0,5	-	1,2	-	1,2	-	1,7	5,2
JANUAR - MAI 1987	2,0	-	2,0	-	3,2	-	3,2	-	5,2	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	20,6	-	16,8	3,8	-	-	-	-	20,6	129,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	6,0	-	6,0	-	-	-	-	-	6,0	67,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. .-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	44,2	-	38,7	5,5	44,2	210,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	42,7	-	38,7	4,0	42,7	190,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	6,3	-	3,3	3,0	6,3	19,4
EISEN, NE-METALLE	1,8	-	1,8	-	56,9	-	14,4	42,4	58,7	143,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	53,7	-	11,2	42,4	53,7	109,0
DUENGEMITTEL	7,5	-	3,6	4,0	2,0	-	0,8	1,2	9,5	49,6
CHEM. ERZEUGNISSE	29,2	-	26,1	3,1	2,6	-	2,6	-	31,8	137,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	10,7	-	10,7	-	0,5	-	0,5	-	11,2	39,8
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	5,5
INSGESAMT	65,1	-	54,2	10,9	112,5	-	60,3	52,2	177,6	762,4
JANUAR - MAI 1987	379,9	-	325,0	54,9	382,4	-	256,7	125,7	762,4	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1987 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1987
	DAVON AUS	DAVON NACH		IM	DAVON NACH		IM			
-----	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG										
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,8 0,8	-	0,8 0,8	-	-	-	-	-	0,8 0,8	3,4 3,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	13,8 13,8	-	10,8 10,8	3,0 3,0	13,8 13,8	85,2 85,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	7,2 -	-	6,2 -	1,0 -	7,2 -	20,7 -
EISEN, NE-METALLE	0,9	-	0,9	-	1,6	-	1,6	-	2,5	7,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	40,4 23,1	-	40,4 23,1	-	12,1 9,4	-	9,9 8,1	2,1 1,3	52,4 32,5	271,7 212,7
DUENGEMITTEL	5,9	-	5,9	-	-	-	-	-	5,9	18,1
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	48,0	-	48,0	-	34,6	-	28,5	6,1	82,6	410,6
JANUAR - MAI 1987	198,9	-	194,8	4,1	211,7	-	193,6	18,1	410,6	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	13,0 12,6	0,3	12,7 12,3	-	1,3 1,3	1,3	-	-	14,3 13,9	37,3 37,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	0,9	4,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	14,7 5,1	2,0 2,0	12,1 2,5	0,6 0,6	102,1 97,0	102,1 97,0	-	-	116,8 102,1	360,9 324,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	8,0 -	7,6 -	-	0,4 -	0,6 -	-	-	0,6 -	8,5 -	22,2 1,0
EISEN, NE-METALLE	13,5	8,4	4,3	0,8	9,3	9,3	-	-	22,8	67,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	7,8 0,7	0,6 -	6,7 0,7	0,5 -	21,3 4,6	21,3 4,6	-	-	29,1 5,3	85,5 12,9
DUENGEMITTEL	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	3,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,2	1,4	0,8	-	0,4	0,4	-	-	2,6	7,1
BES. TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-	0,2	0,5
INSGESAMT	61,1	21,2	37,6	2,2	135,1	134,5	-	0,6	196,2	591,2
JANUAR - MAI 1987	180,3	78,6	93,8	7,9	410,9	410,3	-	0,6	591,2	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	5,9 5,9	-	5,9 5,9	-	-	-	-	-	5,9 5,9	22,2 21,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,2	1,2	-	-	0,7	0,4	0,3	-	1,9	13,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	0,4 -	0,4 -	-	-	5,8 5,8	5,8 5,8	-	-	6,3 5,8	38,2 37,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	92,8	92,8	-	-	92,8	389,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,2 -	4,2 -	-	-	-	-	-	-	4,2 -	39,5 2,3
EISEN, NE-METALLE	3,2	2,7	0,5	-	4,9	4,9	-	-	8,1	33,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	14,2 10,5	10,6 10,5	3,7 -	-	5,4 0,6	5,4 0,6	-	-	19,6 11,0	37,9 12,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,5	1,5	-	-	0,2	0,2	-	-	1,7	5,7
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
INSGESAMT	30,6	20,6	10,1	-	109,8	109,6	0,3	-	140,5	582,3
JANUAR - MAI 1987	108,7	79,4	28,8	0,5	473,6	464,3	9,3	-	582,3	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAELHTEN SCHLEUSEN JANUAR-MAI 1987

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER							
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL	
		GUETERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK								
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72	
GEESTHACHT (ELBE)	2 360,1	122,5	110,0	736,0	210,7	169,7	259,4	109,6	130,5	
ZU BERG	1 315,1	16,8	63,3	709,8	114,8	44,9	3,7	20,3	26,4	
ZU TAL	1 045,0	105,7	46,7	26,2	95,8	124,8	255,6	89,4	104,2	
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	182,1	34,2	2,7	19,2	2,1	9,8	64,7	7,4	15,9	
VON DER ELBE	78,9	11,5	1,0	17,4	2,1	6,6	10,0	7,4	15,9	
ZUR ELBE	103,2	22,7	1,7	1,8	-	3,2	54,7	-	-	
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	2 342,8	162,5	982,8	75,2	272,7	189,3	92,5	123,1	157,3	
NACH OSTEN	1 432,4	27,9	937,0	26,5	132,9	37,9	52,5	24,5	79,7	
NACH WESTEN	910,3	134,7	45,7	48,7	139,9	151,4	40,0	98,6	77,6	
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	541,3	91,8	43,2	34,7	80,2	5,6	62,8	22,7	44,9	
VON DER WESER	268,2	20,0	18,6	32,2	29,2	1,7	50,8	3,2	5,6	
ZUR WESER	273,1	71,8	24,6	2,6	51,0	3,9	12,0	19,5	39,3	
BREMEN (WESER)	835,4	191,8	22,4	38,1	95,7	6,9	239,3	16,3	35,7	
ZU BERG	303,8	5,7	18,6	37,8	25,3	4,5	15,7	10,0	21,1	
ZU TAL	531,6	186,0	3,8	0,3	70,4	2,4	223,6	6,3	14,6	
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	993,9	22,4	167,3	41,1	53,7	40,3	64,1	65,8	100,4	
VON DER WESER	464,5	5,6	-	3,5	38,6	33,0	17,0	44,3	54,6	
ZUR WESER	529,3	16,8	167,3	37,6	15,1	7,2	47,1	21,5	45,8	
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	1 312,0	37,7	144,3	180,6	74,3	37,1	38,8	265,2	107,1	
ZU BERG	766,0	34,0	45,2	142,4	44,2	19,1	14,1	68,4	61,9	
ZU TAL	546,1	3,6	99,1	38,2	30,1	17,9	24,7	196,8	45,2	
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	4 213,3	168,4	1 575,8	436,5	206,3	239,6	306,8	252,2	424,4	
AUS RICHTUNG EMDEN	319,2	16,8	43,1	62,2	15,6	19,4	-	8,8	15,6	
NACH RICHTUNG EMDEN	800,1	8,9	267,4	114,8	6,3	4,3	195,6	85,0	67,4	
VOM MITTELLANDKANAL	990,4	103,5	152,1	8,7	122,7	135,8	21,1	126,6	191,1	
ZUM MITTELLANDKANAL	2 103,6	39,1	1 113,3	250,7	61,8	80,1	90,2	31,8	150,3	
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	4 590,6	76,0	1 108,2	569,4	936,1	230,7	573,0	151,9	364,2	
NACH OSTEN	3 690,6	18,9	1 026,2	539,3	865,7	113,9	470,3	48,3	205,1	
NACH WESTEN	899,9	57,1	82,0	30,1	70,4	116,8	102,8	103,6	159,1	
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	5 437,8	81,3	1 298,5	798,9	954,0	230,5	678,0	199,4	371,1	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	188,2	3,9	7,8	88,7	-	1,1	56,6	10,6	4,1	
AUS RICHTUNG TAL	3 527,1	20,6	707,3	675,7	874,6	112,8	421,5	52,9	209,4	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	580,7	-	463,6	9,2	9,6	0,6	46,2	9,8	0,6	
IN RICHTUNG TAL	1 141,8	56,8	119,8	25,3	69,8	116,1	153,7	126,2	157,0	
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	3 176,0	111,8	957,5	417,7	169,8	247,8	319,8	350,7	298,1	
NACH OSTEN	1 970,4	50,9	666,4	347,5	53,1	112,8	251,4	238,0	127,5	
NACH WESTEN	1 205,7	60,8	291,1	70,2	116,8	135,0	68,4	112,7	170,6	
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	5 670,6	167,4	1 086,2	1 627,9	323,3	498,3	391,7	549,2	349,1	
U. RUHRSCHELEUSE	1 250,8	78,4	59,0	315,2	16,5	121,7	251,5	209,9	71,0	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 449,5	58,3	221,1	635,9	28,1	89,4	36,0	40,2	31,9	
AUS RICHTUNG TAL	1 941,6	29,5	690,6	538,7	169,2	127,0	16,2	127,9	70,3	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 028,7	1,2	115,6	138,2	109,5	160,3	87,9	171,3	175,9	
KOBLENZ (MOSEL)	3 839,5	-	715,5	526,0	624,0	351,1	254,3	254,6	144,0	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	145,0	-	0,3	58,9	23,5	-	33,0	10,2	16,5	
AUS RICHTUNG TAL	1 982,0	-	697,1	464,4	593,4	25,1	42,6	26,2	82,6	
VON KOBLENZ	0,7	-	-	-	0,7	-	-	-	-	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	323,6	-	12,5	1,8	-	30,1	161,8	3,5	3,7	
IN RICHTUNG TAL	1 380,1	-	5,6	-	6,5	295,8	16,8	214,6	41,2	
NACH KOBLENZ	8,0	-	-	1,0	-	-	-	-	-	
KOSTHEIM (MAIN)	6 098,0	-	901,3	2 266,5	194,0	127,1	952,0	360,6	540,9	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 887,7	-	8,8	804,5	6,3	25,1	750,8	217,6	38,4	
AUS RICHTUNG TAL	3 224,3	-	868,4	1 442,8	80,4	65,8	137,9	50,1	261,5	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	212,8	-	20,3	5,0	51,9	26,9	3,9	36,8	6,2	
IN RICHTUNG TAL	773,2	-	3,7	14,1	55,5	9,3	59,3	56,1	234,8	
FEUDENHEIM (NECKAR)	3 965,7	-	643,5	180,2	90,9	149,2	1 237,5	1 089,5	116,0	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 338,6	-	2,2	48,3	0,5	57,3	1 099,7	77,8	22,9	
AUS RICHTUNG TAL	1 481,0	-	641,0	124,5	17,2	91,0	137,9	50,4	93,1	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	304,5	-	0,2	4,0	42,3	0,7	-	245,8	-	
IN RICHTUNG TAL	841,6	-	-	3,5	30,9	0,2	-	715,6	-	
IFPEZHEIM (RHEIN)	10 232,7	534,2	350,5	2 155,6	400,3	749,9	4 797,3	201,3		
ZU BERG	4 390,9	190,1	347,4	1 955,0	371,0	477,3	161,3	92,5		
ZU TAL	5 841,8	344,1	3,0	200,6	29,2	272,5	4 636,0	108,8		

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	MAI 1987	BIS 1987	JANUAR 1987	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 735	118 831	60 210	-	12 796	11 824	5 162	149 390	96 903	710 132	511 592
HAMBURG	-	262 045	276 089	62 112	70 620	26 960	53 465	351 117	400 174	1 502 724	1 429 934
NIEDERSACHSEN	175 803	395 746	627 605	2 247	17 266	152 865	360 528	726 661	1 181 202	2 705 046	3 928 759
BREMEN	65 799	99 651	192 521	-	-	20 081	38 101	185 531	296 421	827 664	1 352 404
NORDRHEIN-WESTFALEN	783 931	1 311 807	443 005	1 340	43 171	2 619 485	4 588 908	4 716 563	5 859 015	20 612 336	28 897 272
HESSEN	16 501	48 250	521 280	-	-	97 611	539 517	162 362	1 077 298	770 047	4 716 912
RHEINLAND-PFALZ	190 196	331 877	514 731	-	5 638	486 511	844 930	1 008 584	1 555 495	4 268 347	7 296 481
BADEN-WÜRTTEMBERG	505 612	778 434	468 210	-	600	614 452	1 039 169	1 898 498	2 013 591	7 386 524	8 471 543
BAYERN	252 342	49 592	97 075	-	-	93 590	299 130	395 524	648 547	1 248 449	2 577 288
SAARLAND	-	-	-	-	-	4 792	6 036	4 792	6 036	35 499	89 356
BERLIN (WEST)	-	37 660	233 167	299 759	142 329	2 869	57 125	340 288	432 621	1 090 905	1 281 693
BUNDESGEBIET	2 008 919	3 433 893	3 433 893	365 458	292 420	4 131 040	7 832 071	9 939 310	13 567 303	41 157 693	60 553 234

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schulerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schulerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Hafen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughafen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 9094/95, erhältlich.