

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

April 1987

Statistisches Bundesamt
Statistik der Bundesrepublik Deutschland



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1987

Preis: DM 4,80

Bestellnummer: 2080400 - 87104

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	<u>Seite</u>
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im April 1987	6
 <u>T a b e l l e n t e i l</u>	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im April 1987

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im April 1987 insgesamt 19,3 Mill. t Güter befördert; das sind 3,4 Mill. t oder 15 % weniger als im April des Vorjahres. Die Transportleistung belief sich nur auf 4 265 Mill. tkm, 1 146 tkm oder 21 % weniger als im Vergleichsmonat.

In allen Verkehrsbeziehungen wurden Transportverluste ermittelt, deren Umfang jedoch insofern überzeichnet ist, weil für den Vergleichsmonat in den verschiedenen Verkehrsbeziehungen Transportmengen ermittelt wurden, die teilweise ganz erheblich über denen des langjährigen Mittels liegen.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden 0,8 Mill. t weniger Güter befördert (- 12 %). Vor allem gingen die Beförderungsmengen von Sand, Kies, Bims, Ton (- 0,3 Mill. t oder - 15 %), von Kohlen und Koks (- 0,2 Mill. t oder - 13 %) und von Erzen und Metallabfällen (- 0,1 Mill. t oder - 45 %) zurück.

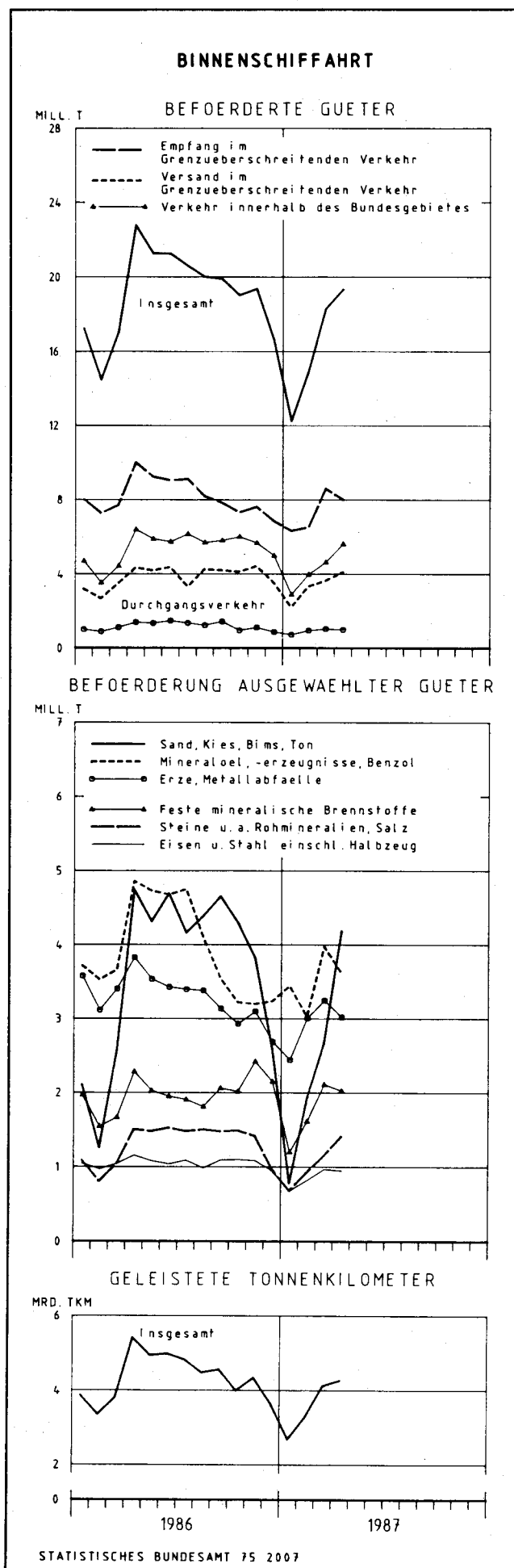
Der Gütereingang aus dem Ausland war um 2,0 Mill. t geringer als im April des Vorjahres (- 20 %). Die größte Minderung erfuhren die Transporte von Kraftstoffen und Heizöl (- 1,1 Mill. t oder - 39 %), gefolgt von denen von Eisenerz (- 0,5 Mill. t oder - 19 %). Ferner nahmen die Anlandungen von Eisen und Stahl (- 0,2 Mill. t oder - 38 %), von Getreide (- 0,1 Mill. t oder - 38 %) sowie von Steinen und Erden (- 0,1 Mill. t oder - 9,1 %) ansehnlich ab. Zugenommen haben die Ankünfte von Chemischen Düngemitteln (+ 0,1 Mill. t oder + 69 %).

Beim Güterversand in das Ausland wurde eine Verringerung um 0,2 Mill. t oder 5,7 % ermittelt. Abgenommen haben insbesondere die Verladungen von Getreide (- 0,1 Mill. t oder - 62 %) und von Sand, Kies, Bims, Ton (- 0,1 Mill. t oder - 7,1 %).

Der Durchgangsverkehr nahm um 0,4 Mill. t ab (- 29 %). In dieser Verkehrsbeziehung ging vor allem der Transport von Kraftstoffen und Heizöl (- 0,1 Mill. t oder - 35 %) sowie von Eisenerzen (- 0,1 Mill. t oder - 69 %) zurück.

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Beförderungsmenge von 9,3 Mill. t beteiligt. Damit belief sich ihr Anteil vom Gesamtbeförderungsaufkommen auf 48,2 %, im Vergleichsmonat waren es nur 47,1 % gewesen.

Im Zeitraum Januar-April 1987 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 64,8 Mill. t Güter transportiert (- 9,4 %), wobei eine Transportleistung von 14 352 Mill. tkm erbracht wurden (- 12,7 %).



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

JANUAR BIS APRIL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL	MAERZ	APRIL			ZU (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1987 GEGEN 1986		
	1986	1987	1987	1986	1987	ABSOLUT	%	
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND+EMPFANG	6 397 197	4 638 265	5 623 236	19 066 327	17 132 733	1 933 594-	10,2-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	362 194	281 516	355 261	766 086	616 497	50 411+	6,6+	
EMPFANG	270 379	9 347	244 664	550 933	397 540	153 393-	27,9-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	4 338 769	3 635 346	4 092 758	13 693 736	13 269 153	424 585-	2,1-	
EMPFANG	9 999 352	8 598 918	8 007 062	33 003 094	29 455 658	3 547 436-	10,8-	
ZUSAMMEN	21 367 891	17 245 362	18 323 001	67 080 178	61 071 581	6 008 597-	9,0-	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	1 399 927	1 042 826	998 674	4 425 313	3 727 642	697 671-	15,8-	
GESAMTVERKEHR	22 767 818	18 288 218	19 321 675	71 505 491	64 799 223	6 706 268-	9,4-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
	10 732 118	8 328 288	9 303 618	32 969 559	29 956 031	3 013 528-	9,2-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND+EMPFANG	1 398,7	987,9	1 145,0	4 052,8	3 487,7	565,0-	14,0-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	15,9	12,9	14,9	34,6	38,2	3,6+	10,4+	
EMPFANG	36,0	15,7	35,1	75,2	67,2	7,9-	10,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	921,5	721,4	784,5	2 883,4	2 585,3	298,0-	10,3-	
EMPFANG	2 255,9	1 792,2	1 726,2	6 901,5	6 085,4	811,9-	11,8-	
ZUSAMMEN	4 627,9	3 530,1	3 705,7	13 947,4	12 267,9	1 679,5-	12,1-	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	783,6	582,7	559,5	2 482,5	2 084,4	397,9-	16,0-	
GESAMTVERKEHR	5 411,5	4 112,9	4 265,2	16 429,9	14 352,3	2 077,5-	12,7-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
	2 585,5	1 869,8	2 095,7	7 655,0	6 658,4	996,5-	13,0-	

BEFORDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	841 750	702 944	592 913	2 775 224	2 364 568	410 656-	14,8-
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 077 459	1 082 947	1 034 595	3 779 022	3 777 666	1 356-	0,0-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 285 230	2 111 604	2 026 706	7 468 468	6 952 723	515 745-	6,9-
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	4 734 845	3 864 530	3 478 441	15 270 662	13 591 256	1 679 406-	11,0-
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 826 955	3 248 094	3 020 824	13 926 891	11 719 770	2 207 121-	15,9-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 280 770	1 085 031	1 035 045	4 639 379	3 721 632	917 747-	19,8-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 434 962	3 964 332	5 780 888	15 559 126	14 173 880	1 385 246-	8,9-
DUENGMITTEL	566 211	672 881	652 204	1 992 915	2 316 496	323 581+	16,2+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 364 124	1 316 726	1 397 461	4 870 306	5 126 099	255 793+	5,3+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	140 510	108 349	111 524	480 261	403 776	76 485-	15,9-
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	215 002	160 780	191 074	743 237	651 357	91 880-	12,4-
INSGESAMT	22 767 818	18 288 218	19 321 675	71 505 491	64 799 223	6 706 268-	9,4-

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,7	3,8	3,1	3,9	3,6
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	4,7	5,9	5,4	5,3	5,8
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,0	11,5	10,5	10,4	10,7
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	20,8	21,1	18,0	21,4	21,0
ERZE UND METALLABFÄLLE	16,6	17,8	15,6	19,5	18,1
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,6	5,8	5,4	6,5	5,7
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	28,3	21,7	29,9	21,8	21,9
DUENGMITTEL	2,5	3,7	3,4	2,8	3,6
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,0	7,2	7,2	6,8	7,9
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0
INSGESAMT	100	100	100	100	100

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN	APRIL		MÄRZ		APRIL		JANUAR BIS APRIL	
	1986	1987	1987	1986	1987	ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1987 GEGEN 1986	%	
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	738 913	623 447	503 574	2 478 836	2 076 337	402 499-	16,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	121 852	96 215	132 257	347 922	318 089	29 833-	8,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	39 174	30 078	44 685	90 159	87 729	2 430-	2,7-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	206 543	123 817	77 643	738 445	473 701	264 744-	35,9-	
E	293 846	202 360	161 707	956 796	742 011	214 785-	22,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	77 498	170 977	87 282	345 514	454 807	109 293+	31,6+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 285 230	2 111 604	2 026 706	7 468 468	6 952 723	515 745-	6,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 240 593	1 066 634	1 077 008	3 948 443	3 585 453	362 990-	9,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	13 373	5 011	5 762	32 496	16 220	16 276-	50,1-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	400 408	352 456	383 907	1 569 947	1 334 851	235 096-	15,0-	
E	505 504	569 347	465 365	1 530 804	1 686 845	156 041+	10,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	125 352	118 156	94 664	386 778	329 354	57 424-	14,9-	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	4 855 212	3 972 211	3 612 736	15 754 444	14 052 936	1 701 508-	10,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 289 562	1 255 707	1 191 131	4 881 701	4 778 683	103 018-	2,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	1 601	-	-	1 601	-	1 601-	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	128 181	220 692	136 497	659 677	810 691	151 014+	22,9+	
E	2 998 258	2 295 636	2 004 880	9 059 848	7 559 139	1 500 709-	16,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	437 610	200 176	280 228	1 151 617	904 423	247 194-	21,5-	
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	3 826 955	3 248 094	3 020 824	13 926 891	11 719 770	2 207 121-	15,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	268 141	130 529	146 583	722 799	452 627	270 172-	37,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	26 290	33 427	28 397	42 737	97 465	54 728+	128,1+	
E	-	-	-	-	750	-	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	180 484	124 141	160 162	670 257	486 520	183 737-	27,4-	
E	3 197 495	2 891 069	2 630 687	11 894 159	10 328 863	1 565 296-	13,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	154 545	66 928	54 995	596 939	353 545	243 394-	40,8-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 157 245	967 556	950 291	4 219 062	3 416 369	802 693-	19,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	124 148	101 927	118 846	391 315	352 808	38 507-	9,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	840	3 247	-	4 689	4 685+	X	
E	12 116	16 054	28 257	32 709	57 454	24 745+	75,7+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	443 731	428 317	418 317	1 717 465	1 574 546	142 919-	8,3-	
E	413 676	300 236	265 551	1 493 361	1 007 657	485 704-	32,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	163 575	120 182	116 073	584 212	419 215	164 997-	28,3-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 733 868	2 678 519	4 180 789	10 663 665	9 554 512	1 109 153-	10,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 944 910	871 684	1 649 109	4 131 402	3 287 972	843 430-	20,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	143 706	21 729	98 256	278 983	134 419	144 564-	51,8-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 663 245	1 103 741	1 545 924	3 821 850	3 926 277	104 427+	2,7+	
E	786 160	571 490	720 915	1 915 104	1 807 735	107 369-	5,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	195 847	109 875	166 585	516 326	398 109	118 217-	22,9-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 503 136	1 148 983	1 405 802	4 428 712	4 154 549	274 163-	6,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	534 388	400 515	465 985	1 718 065	1 557 999	160 066-	9,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	290 167	216 936	287 956	603 421	629 559	26 138+	4,3+	
E	43 055	9 217	52 411	75 726	73 422	2 304-	3,1-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	341 006	309 470	340 609	1 032 707	1 067 332	34 625+	3,4+	
E	268 973	194 519	239 189	909 921	765 531	144 390-	15,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	25 547	18 326	19 652	88 872	60 706	28 166-	31,7-	
DUENGENMITTEL (71, 72)	566 211	672 881	652 204	1 992 915	2 316 496	323 581+	16,2+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	97 550	61 208	68 447	372 686	354 050	18 636-	5,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	10 486	5 934	10 437	24 836	16 371	8 465-	34,1-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	195 777	240 724	232 216	621 831	763 794	131 963+	20,9+	
E	224 340	307 716	305 811	831 083	1 022 285	191 202+	23,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	38 058	57 299	35 293	132 479	159 996	27 517+	20,8+	

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987		
	TONNEN						
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)							
GRENZZOLLSTELLE							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	8 745 013	7 838 352	7 881 752	31 787 710	28 377 286	3 410 424-	10,7-
AUSGANG	4 164 839	3 432 857	4 028 399	12 787 841	12 593 302	194 539-	1,5-
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)							
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)							
EINGANG	1 659 905	1 295 429	1 616 224	4 393 873	4 281 828	112 045-	2,6-
AUSGANG	1 035 619	861 657	769 393	3 486 250	3 237 989	248 261-	7,1-
PASSAU (DONAU)							
EINGANG	130 733	118 297	98 639	471 217	318 307	152 910-	32,5-
AUSGANG	103 966	75 690	77 639	335 336	206 346	128 990-	38,5-
GUEDINGEN (SAAR)							
EINGANG	3 271	1 498	1 492	8 489	4 281	4 208-	49,6-
AUSGANG	2 348	1 002	4 546	7 563	6 740	1 177+	15,6+
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	334 568	327 053	287 508	1 295 860	1 073 888	221 972-	17,1-
AUSGANG	395 189	259 321	235 409	1 430 027	963 571	466 456-	32,6-
MERTERT (MOSEL)							
EINGANG	76 603	72 892	67 898	230 750	231 286	536+	0,2+
AUSGANG	99 601	117 860	47 740	261 092	297 068	35 976+	13,8+
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)							
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)							
EINGANG	156 981	66 519	131 139	317 690	256 811	60 879-	19,2-
AUSGANG	150 339	85 701	146 882	365 464	322 352	43 112-	11,8-
SCHNACKENBURG (ELBE)							
EINGANG	148 651	96 690	112 818	344 222	270 411	73 811-	21,5-
AUSGANG	260 216	247 231	140 336	753 521	605 263	148 258-	19,7-
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	3 200 636	3 271 840	2 958 295	12 549 959	11 482 774	1 067 185-	8,5-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	94 110	199 537	125 342	443 897	567 733	123 836+	27,9+
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	221 007	218 447	235 078	896 590	762 640	133 950-	14,9-
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	2 690 999	2 545 177	2 358 879	10 245 821	9 138 845	1 106 976-	10,8-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	21 482	2 848	15 769	63 340	33 927	29 413-	46,4-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	6 053	35 785	21 357	79 203	101 145	21 942+	27,7+
DUENGEMITTEL (71, 72)	20 000	70 179	53 582	213 813	206 205	7 608-	3,6-
AUSGANG	542 212	466 503	548 188	1 754 004	1 823 338	69 334+	4,0+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	101 984	134 623	174 491	534 688	556 311	21 623+	4,0+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	176 963	44 051	84 137	344 786	187 662	157 124-	45,6-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	45 758	68 311	59 142	132 158	231 580	99 422+	75,2+
DUENGEMITTEL (71, 72)	11 451	11 246	7 728	17 271	28 943	11 672+	67,6+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	73 021	122 319	104 418	352 374	445 836	93 462+	26,5+
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	41 906	41 030	34 639	130 349	113 876	16 473-	12,6-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	-	-	-	X
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	14 582	21 448	16 402	70 445	60 179	10 266-	14,6-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6 896	7 719	3 132	17 150	15 398	1 752-	10,2-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	7 500	3 113	6 216	16 500	15 588	912-	5,5-
AUSGANG	47 985	39 345	45 606	191 202	148 638	42 564-	22,3-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	8 274	9 427	17 009	35 733	50 844	15 111+	42,3+
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	34 733	14 199	12 636	134 068	63 990	70 078-	52,3-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	1 540	-	-	1 540	1 540+	X

2 GÜETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	APRIL 1987		BIS JANUAR 1987	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG	588	-	-	-	-	-	588	-	968	500
014	ITZEHOE	111 886	44 864	-	6 298	1 021	1 638	112 907	52 800	451 322	192 554
015	KIEL	4 003	5 147	-	-	-	1 024	4 003	10 171	20 361	67 222
016	NEUMÜNSTER	3 472	19 679	-	-	-	691	3 472	20 370	13 680	91 517
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 805
018	LÜBECK	6 834	12 492	-	1 071	3 202	4 340	10 036	17 903	18 951	37 827
019	SEGEBERG/RATZEBURG	32 524	5 343	-	7 196	3 850	-	36 374	12 539	55 460	22 264
	ZUSAMMEN	159 307	91 525	-	14 565	8 073	7 693	167 380	113 783	560 742	414 689
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	245 535	321 070	58 151	52 217	6 674	33 115	310 360	406 402	1 151 607	1 029 760
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	20 510	32 623	-	-	510	1 000	21 020	33 623	112 556	82 278
032	VELZEN	21 124	11 928	-	6 649	276	-	21 400	18 577	31 219	27 616
033	VERDEN	107 127	31 167	-	-	-	4 037	107 127	35 204	183 408	83 545
	ZUSAMMEN	148 761	75 718	-	6 649	786	5 037	149 547	87 404	327 183	193 439
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	48 736	110 308	-	-	9 976	59 729	58 712	170 037	121 777	393 054
042	OLDENBURG	140 788	134 213	-	-	22 107	19 071	162 895	153 284	562 638	352 674
043	OSNABRÜCK	9 987	37 758	501	-	7 962	80 359	18 450	118 117	29 829	328 223
044	EMSLAND	34 892	61 638	-	170	41 293	89 379	76 185	151 187	200 752	396 726
	ZUSAMMEN	234 403	343 917	501	170	61 338	248 538	316 242	592 625	914 996	1 470 677
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	162 212	277 675	4 005	6 798	26 399	32 753	192 616	317 226	333 424	727 428
052	HANNOVER	50 493	48 014	-	2 407	17 163	40 621	67 656	91 042	143 710	221 604
053	HILDESHEIM	60 680	27 822	-	4 302	45 711	23 948	106 391	56 072	201 925	134 409
054	GOETTINGEN	35 197	-	-	-	-	-	35 197	-	57 147	-
	ZUSAMMEN	308 582	353 511	4 005	13 507	89 273	97 322	401 860	464 340	736 206	1 083 441
06	BREMEN										
061	BREMEN	143 362	315 961	-	-	23 954	27 108	167 316	343 069	532 555	840 806
062	BREMERHAVEN	34 927	70 431	-	-	-	10 532	34 927	80 963	109 598	215 177
	ZUSAMMEN	178 289	386 392	-	-	23 954	37 640	202 243	424 032	642 153	1 055 983
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	17 227	96 896	-	840	28 005	67 883	45 232	165 619	161 027	473 695
072	WESEL	347 677	24 454	-	-	1 057 393	352 075	1 405 070	376 529	3 712 708	1 391 578
	ZUSAMMEN	364 904	121 350	-	840	1 085 398	419 958	1 450 302	542 148	3 873 735	1 865 273
08	RUHRGEBIET										
081	DUISBURG	362 835	184 850	-	10 868	836 396	2 600 075	1 199 231	2 795 793	4 703 158	11 326 824
082	ESSEN	634 946	114 056	3 029	9 686	273 833	254 902	911 808	418 644	2 926 777	1 386 304
083	DORTMUND	204 846	166 081	-	4 921	158 238	507 589	363 084	698 591	978 436	2 299 817
	ZUSAMMEN	1 202 627	464 987	3 029	25 475	1 268 467	3 402 566	2 474 123	3 913 028	8 608 371	15 012 945
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	5 956	72 171	-	3 194	62 720	121 819	68 676	197 184	199 562	831 605
093	KREFELD	206 097	125 507	-	699	140 022	253 589	346 119	419 795	1 259 295	1 773 934
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	299 017	356 268	-	5 272	183 983	475 126	483 000	836 666	1 809 332	3 268 801
	ZUSAMMEN	511 070	553 946	-	9 166	386 725	890 534	897 795	1 453 645	3 268 185	5 874 340
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	71 804	58 564	-	340	1 690	37 764	73 494	96 668	129 984	285 699
102	FADERBORN	3 673	-	-	-	8 335	-	12 008	-	15 454	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	75 477	58 564	-	340	10 025	37 764	85 502	96 668	145 478	285 699
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GÜETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		APRIL 1987		INSGESAMT BIS		JANUAR APRIL 1987	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				V	E	V	E	V	E
12 HESSEN SÜED													
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
123	FRANKFURT	49 001	415 483	-	-	74 468	303 478	123 469	718 961	466 720	2 480 142		
124	DARMSTADT	33 311	142 171	-	-	6 666	205 627	39 977	347 798	140 965	1 159 472		
	ZUSAMMEN	82 312	557 654	-	-	81 134	509 105	163 446	1 066 759	607 685	3 639 614		
13 RHEINL-PFALZ NORD													
131	MONTABAUER	8 786	4 313	-	-	30 643	52 238	39 429	56 551	90 177	202 526		
132	KOBLENZ	96 822	131 805	-	661	162 094	168 718	258 916	301 184	702 266	1 056 471		
133	TRIER	14 701	21 917	-	-	705	59 405	15 406	81 322	149 281	249 757		
	ZUSAMMEN	120 309	158 035	-	661	193 442	280 361	313 751	439 057	941 724	1 508 754		
14 RHEINL-PFALZ SÜED													
141	MAINZ	53 801	137 708	-	-	51 543	295 040	105 344	432 748	299 794	1 434 595		
142	KAISERSLAUTERN	133 175	27 755	-	-	42 290	17 551	175 469	45 306	601 211	120 163		
143	LUDWIGSHAFEN	270 641	410 756	-	4 044	143 109	312 786	413 750	733 586	1 417 034	2 677 474		
	ZUSAMMEN	457 621	576 219	-	4 044	236 942	631 377	694 563	1 211 640	2 318 039	4 232 232		
15 BADEN-WÜER. NORD-WEST													
151	MANNHEIM	194 573	312 851	-	1 040	62 112	247 145	256 685	561 036	758 312	1 908 781		
152	KARLSRUHE	497 689	199 980	-	-	86 316	245 707	564 005	445 687	2 283 918	1 567 471		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	692 262	512 831	-	1 040	148 428	492 852	840 690	1 006 723	3 042 230	3 476 252		
16 BADEN-WÜER. OST													
161	HEILBRUNN	182 632	174 133	-	1 135	19 008	127 463	201 640	302 731	816 511	974 059		
162	STUTTGART	12 579	153 261	-	-	4 290	207 742	16 869	361 003	88 545	1 084 664		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	195 211	327 394	-	1 135	23 298	335 205	218 509	663 734	905 056	2 058 723		
17 BADEN-WÜER. SÜED-WEST													
171	FREIBURG	274 508	57 598	-	-	295 944	125 432	570 452	183 030	1 525 127	673 598		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LOERRACH	4 047	9 036	-	-	2 138	55 658	6 185	64 694	15 613	249 379		
	ZUSAMMEN	278 555	66 634	-	-	298 082	181 090	576 637	247 724	1 540 740	922 977		
18 NORDBADYERN													
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	158 170	223 586	-	-	28 104	126 059	186 274	349 645	337 447	919 267		
182	SCHWEINFURT	49 538	49 881	-	-	2 489	10 195	52 027	60 076	88 387	109 528		
183	BAYREUTH	91 328	73 124	-	-	9 050	31 709	100 378	104 833	147 624	175 245		
184	NUERNBERG	9 975	73 548	-	-	14 214	81 167	24 189	154 715	61 571	405 111		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	309 011	420 139	-	-	53 857	249 130	362 868	669 269	635 029	1 609 151		
19 OSTBADYERN													
191	REGENSBURG	10 530	10 530	-	-	75 982	70 211	86 512	80 741	211 362	248 240		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	993	993	-	-	1 657	20 451	2 650	21 444	6 534	71 350		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	11 523	11 523	-	-	77 639	90 662	89 162	102 185	217 896	319 590		
20 SÜEDBADYERN													
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
21 SAARLAND													
211	SAARLAND	497	1 276	-	-	13 708	8 702	14 205	9 978	30 707	63 320		
22 BERLIN (WEST)													
221	BERLIN (WEST)	46 980	200 551	289 575	114 856	5 515	48 431	342 070	363 838	750 617	848 072		
	INSGESAMT	5 623 236	5 623 236	355 261	244 664	4 092 758	8 007 082	10 071 255	13 874 982	31 218 383	46 985 931		

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGBG. V/E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D. DDR U. BERL. (D)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
		V	E	V	E			APRIL 1987	JANUAR BIS APRIL 1987		
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	366		
01	GETREIDE	132 257	-	44 685	77 643	161 707	416 292	87 282	503 574	2 076 337	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	1 170	1 041	2 211	179	2 390	7 428	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	6 328	-	-	444	2 911	9 683	80	9 763	36 423	
05	HOLZ UND KORK	25 892	-	-	11 249	35 891	73 032	1 705	74 737	235 861	
06	ZUCKERRUEBEN	549	-	-	-	-	549	-	549	549	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	424	1 225	1 649	251	1 900	7 604	
	ZUSAMMEN	165 026	-	44 685	90 930	202 775	503 416	89 497	592 913	2 364 568	
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	17 781	-	-	23 784	11 684	53 249	-	53 249	89 175	
12	GETRAENKE	2 798	-	-	5 306	496	8 600	660	9 260	30 381	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	2 022	-	-	1 466	637	4 125	3 647	7 772	28 614	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	6 062	102	6 184	77	6 261	17 686	
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	7 252	-	-	26 959	34 655	68 906	3 729	72 635	212 827	
17	FUTTERMITTEL	122 067	-	-	59 135	248 297	425 499	10 287	402 439	1 635 194	
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	48 001	32 407	-	66 249	292 290	436 947	6 685	445 632	1 763 789	
	ZUSAMMEN	199 921	32 407	-	189 021	588 161	1 009 510	25 085	1 034 595	3 777 666	
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOEHLE, -BRICKETS	1 050 125	-	-	359 579	435 858	1 645 562	87 783	1 933 345	6 575 009	
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	12 953	-	5 762	4 870	1 101	24 686	-	24 686	86 403	
23	KOKS	13 930	-	-	19 458	28 406	61 794	6 881	68 675	291 311	
	DAR STEINKOEHLENKOKS	13 294	-	-	18 592	28 406	60 292	5 977	66 269	286 597	
	ZUSAMMEN	1 077 008	-	5 762	383 907	465 365	1 932 042	94 664	2 026 706	6 952 723	
MINERALOELERZGN. U. AE.											
31	ROHES ERDOEL	1 127	-	-	-	3 337	4 464	-	4 464	19 061	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 006 771	-	-	110 565	1 689 107	2 806 443	236 130	3 042 573	12 073 043	
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	41 845	-	-	4 579	37 301	83 725	-	83 725	364 491	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	85 836	-	-	12 113	206 417	304 366	43 313	347 679	1 144 661	
	ZUSAMMEN	1 135 579	-	-	127 257	1 936 162	3 198 998	279 443	3 478 441	13 591 256	
ERZE, METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	6 348	19 949	-	33 146	2 290 093	2 349 536	39 172	2 388 708	9 641 050	
45	NE-METALLERZE	22 168	4 883	-	18 409	282 882	328 342	508	328 850	960 903	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	118 067	3 565	-	108 607	57 712	287 951	15 315	303 266	1 117 817	
	ZUSAMMEN	146 583	28 397	-	160 162	2 630 687	2 965 829	54 995	3 020 824	11 719 770	
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	6 971	-	366	19 702	72 037	99 076	11 494	596	110 570	371 579
52	STAHLHALBZEUG	20 157	637	6 464	137 110	31 360	195 728	7 914	3 141	203 642	775 664
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	59 717	-	6 973	79 376	79 398	225 464	38 027	305	263 491	935 812
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	30 809	2 610	13 508	135 758	81 699	264 384	53 227	-	317 611	1 195 752
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	1 192	-	946	46 371	1 057	49 566	5 411	88	54 977	133 562
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	25 073	3 254	285	9 681	26 505	64 798	19 956	2 764	84 754	305 263
	ZUSAMMEN	143 919	6 501	28 542	427 998	292 056	899 016	136 029	6 894	1 035 045	3 721 632
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 649 109	-	98 256	1 545 924	720 915	4 014 204	166 585	2 278	4 180 789	9 554 512
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	283 586	-	14 645	42 097	36 792	377 120	3 883	662	381 003	1 432 115
	DAR STEIN-, SALINENSALZ	283 586	-	14 645	38 566	21 720	358 517	1 642	662	360 159	1 362 212
63	AND. STEINE U. ERDEN	166 411	287 956	37 292	275 684	191 705	959 048	15 769	992	974 817	2 569 972
64	ZEMENT, KALK	73 743	-	-	45 834	25 688	145 265	1 199	-	146 464	349 525
65	GIPS	15 988	-	474	22 828	10 692	49 982	-	-	49 982	152 462
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	14 508	-	3 890	3 736	24 680	46 814	1 019	-	47 833	115 294
	ZUSAMMEN	2 203 345	287 956	154 557	1 936 103	1 010 472	5 592 433	188 455	3 932	5 780 888	14 173 880
DUENGMITTEL											
71	NAT. DUENGMITTEL	2 968	-	-	841	80 952	84 761	4 521	-	89 282	382 803
72	CHEM. DUENGMITTEL	65 479	-	10 437	231 375	224 859	532 150	30 772	5 492	562 922	1 933 693
	ZUSAMMEN	68 447	-	10 437	232 216	305 811	616 911	35 293	5 492	652 204	2 316 496
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	314 789	-	-	376 813	282 536	974 138	22 741	760	996 879	3 631 804
82	ALUMINIUMOXID	1 461	-	-	3 700	59 499	64 660	16 656	-	81 316	276 687
83	BENZOL, TEER U. AE.	55 552	-	-	9 240	68 718	133 510	785	-	134 295	461 680
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	61 610	-	-	2 598	71 212	135 420	24 882	-	160 302	616 984
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	2 353	-	-	11 636	10 087	24 076	593	-	24 669	138 944
	ZUSAMMEN	435 765	-	-	403 987	492 052	1 331 804	65 657	760	1 397 461	5 126 099
AND. HALB-U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	312	-	-	8 021	978	9 311	112	-	9 423	48 277
92	LANDMASCHINEN	6	-	-	3 657	193	3 856	-	-	3 856	17 868
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	7 814	-	170	8 971	13 120	30 075	6 021	-	36 096	124 406
94	EBM-WAREN U. A.	5 342	-	-	6 199	1 404	12 945	7 768	-	20 713	66 356
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	3 041	-	-	1 878	6 168	11 087	512	318	11 599	35 484
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	386	58	444	151	-	595	2 312
97	SONSTIGE WAREN, ANG.	8 510	-	511	6 029	12 873	27 923	1 319	-	29 242	109 073
	ZUSAMMEN	25 025	-	681	35 141	34 794	95 641	15 883	318	111 524	403 776
BES. TRANSPORTGUETER											
99	BES. TRANSPORTGUETER	22 618	-	-	106 036	48 747	177 401	13 673	-	191 074	651 357
	INSGESAMT	5 623 236	355 261	244 664	4 092 758	8 007 082	18 323 001	998 674	30 871	19 321 675	64 799 223

4 GÜTERVERKEHR IM APRIL 1987 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR						
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E		V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES													
BEFOERDERTE GÜETER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 007,3	3,5	40,1	866,7	3 309,8	76,3	9 303,6	5,2	-	0,6	123,3	55,3	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,5	349,8	203,9	-	-	11,3	565,5	-	-	-	-	-	
BELGIEN	43,5	-	-	281,5	334,6	132,2	791,9	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	4,1	-	-	82,7	131,2	54,3	272,3	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,2	22,2	-	22,4	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	8,4	13,1	2,7	24,2	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	418,1	-	0,7	2 584,4	3 572,5	497,3	7 072,9	0,5	-	-	5,5	9,5	
NORWEGEN	-	-	-	14,8	16,0	-	30,7	-	-	-	14,1	16,0	
OESTERREICH	-	-	-	44,6	15,0	-	59,6	-	-	-	-	-	
POLEN	0,2	-	-	3,9	52,3	5,4	61,8	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	0,6	11,8	-	12,4	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	147,9	-	-	180,1	455,9	217,6	1 001,5	-	-	-	-	-	
TSCHECOSLOWAKEI	-	2,0	-	6,1	34,8	-	42,9	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	2,6	17,4	-	20,0	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	1,6	-	-	16,2	20,6	1,5	39,9	-	-	-	8,8	5,6	
INSGESAMT	5 623,2	355,3	244,7	4 092,8	8 007,1	996,7	19 321,7	5,8	-	0,6	151,6	86,4	
JAN.-APRIL 1987	17 132,7	816,5	397,5	13 265,2	29 455,7	3 727,6	64 799,2	18,8	-	0,6	588,1	393,1	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 037,7	0,5	14,9	235,6	764,9	42,0	2 095,7	0,6	-	0,1	17,1	8,9	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,5	14,2	20,0	-	-	5,0	39,7	-	-	-	-	-	
BELGIEN	11,1	-	-	44,6	96,3	72,7	224,8	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	0,3	-	-	24,8	33,4	28,9	87,4	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,0	3,4	-	3,4	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	3,8	5,4	1,4	10,6	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	72,4	-	0,1	408,8	687,7	279,4	1 448,4	0,2	-	-	0,6	1,5	
NORWEGEN	-	-	-	1,6	1,4	-	2,9	-	-	-	1,1	1,4	
OESTERREICH	-	-	-	8,0	2,6	-	10,5	-	-	-	-	-	
POLEN	0,0	-	-	0,8	4,0	2,5	7,4	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	0,1	1,6	-	1,7	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	22,9	-	-	53,3	114,9	126,8	317,9	-	-	-	-	-	
TSCHECOSLOWAKEI	-	0,2	-	0,5	4,0	-	4,7	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,5	2,7	-	3,1	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,0	-	-	2,0	4,0	0,8	6,9	-	-	-	1,0	0,9	
INSGESAMT	1 145,0	14,9	35,1	784,5	1 726,2	559,5	4 265,2	0,8	-	0,1	19,9	12,7	
JAN.-APRIL 1987	3 487,7	38,2	67,2	2 585,3	6 089,4	2 084,4	14 352,3	3,2	-	0,1	74,1	53,6	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	207,2	147,0	372,4	271,9	231,1	550,9	225,3	114,1	-	220,0	138,6	161,6	
DEUTSCHE DEM. REP.	946,0	40,5	98,2	-	-	444,0	70,2	-	-	-	-	-	
BELGIEN	256,0	-	-	158,6	287,7	550,0	283,8	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	72,2	-	-	300,4	254,4	531,5	320,9	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	150,8	-	151,1	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	449,8	416,3	523,0	439,9	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	173,2	-	147,0	158,2	192,5	561,8	204,8	450,7	-	-	115,0	154,8	
NORWEGEN	-	-	-	105,3	87,0	-	95,8	-	-	-	81,0	87,0	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	170,0	-	176,7	-	-	-	-	-	
POLEN	240,0	-	-	212,3	76,9	460,5	119,5	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	134,9	-	137,0	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	155,1	-	-	296,2	252,0	582,6	317,4	-	-	-	-	-	
TSCHECOSLOWAKEI	-	105,6	-	80,2	114,4	-	109,2	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	179,0	152,9	-	156,4	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	26,0	-	-	125,2	195,7	516,1	172,6	-	-	-	118,3	160,4	
INSGESAMT	203,6	41,9	143,3	191,7	215,6	560,3	220,7	145,1	-	220,0	131,2	147,0	
JAN.-APRIL 1987	203,6	46,8	169,1	194,8	206,7	559,2	221,5	168,0	-	220,0	126,0	136,4	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
BEFOERDERTE GÜETER IN 1000 T													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	392,8	3,5	40,1	866,7	3 309,8	76,3	4 689,1	4,2	-	0,6	123,3	55,3	
JAN.-APRIL 1987	1 101,4	7,5	76,3	3 175,4	11 503,1	314,3	16 177,9	11,5	-	0,6	462,8	224,6	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	56,1	0,9	8,9	144,9	431,3	15,7	657,8	0,8	-	0,1	24,2	11,3	
JAN.-APRIL 1987	154,8	1,9	16,9	487,0	1 536,7	60,5	2 257,7	2,3	-	0,1	92,5	44,3	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	142,8	250,0	221,3	167,2	130,3	206,3	140,3	200,0	-	200,0	196,2	203,8	
JAN.-APRIL 1987	140,5	250,0	220,9	153,4	133,6	192,5	139,6	200,0	-	200,0	199,8	197,2	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM APRIL 1987

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	BEFOERDERTE GUETER				INSGESAMT	TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANSPORT-WEITE (TKM:T)	GUETER-VERK. DICHTHE IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)
			ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN		INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN		
WASSERSTRASSE	KM					1 000 T		IN MILL.	KM		
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	129,8	8,0	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	146	672,4	-	10,8	8,6	691,8	47,1	58,5	5,1	84,6	400,7
ILMENAU	26	-	-	27,8	4,9	32,6	-	0,5	-	16,2	18,8
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	41,8	21,9	63,7	6,3	2,8	0,3	43,7	41,5
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	322,8	-	11,4	23,2	357,5	17,0	39,9	1,8	111,7	347,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	111,3	3,9	312,3	433,5	861,1	43,2	15,8	0,4	18,3	150,3
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	5,0	0,7
PINNAU	10	-	-	-	8,9	8,9	0,7	0,1	0,0	10,0	8,9
KRUECKAU	12	-	-	-	8,6	8,6	0,3	0,1	0,0	12,0	8,6
STOER	50	-	-	8,9	15,5	24,4	-	0,7	-	27,1	13,2
OSTE	75	-	-	1,0	4,5	5,5	-	0,2	-	33,8	2,5
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	5,9	-	-	-	5,9	-	0,3	-	45,0	5,9
NORD-OSTSEE-KANAL	109	71,0	12,3	96,9	31,2	211,3	4,8	10,9	0,5	51,5	99,9
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	84,0	0,5
SCHLEI	40	-	-	0,3	-	0,3	0,3	0,0	0,0	18,0	0,1
WESEREGBIET	591	X	X	X	X	X	X	77,5	3,6	X	X
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	77,8	15,7	93,4	3,9	6,9	0,1	73,9	33,5
WESER, MINDEN-BREMEN	140	206,0	10,6	138,0	29,7	384,4	11,7	43,5	0,7	113,1	310,4
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	50,3	179,8	166,5	313,6	710,2	59,8	21,0	1,6	29,6	253,3
HUNTE	26	177,6	-	9,7	69,7	257,1	51,5	6,0	1,1	23,3	230,5
GEESTE	19	5,9	-	-	-	5,9	-	0,1	-	19,0	5,9
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	211,0	31,9	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	925,9	-	39,2	170,0	1 135,2	230,1	98,0	17,3	86,4	361,2
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	16,9	55,0	71,9	13,7	1,0	0,2	13,9	71,4
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	756,6	-	160,0	212,1	1 128,7	146,6	89,7	11,7	79,5	760,1
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	9,2	31,7	40,9	3,4	0,1	0,0	2,0	40,9
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	3,5	28,4	31,8	0,9	0,3	0,0	10,7	31,0
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	65,9	38,3	104,2	28,4	1,4	0,4	13,4	92,7
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	104,1	95,7	199,9	8,1	3,3	0,1	16,7	184,9
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	608,6	-	13,7	52,9	675,2	66,0	17,2	2,2	25,4	439,9
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	352,0	113,5	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	14,9	23,1	38,0	24,2	0,3	0,2	9,0	28,5
RHEIN-HERNE-KANAL	49	494,5	18,9	620,4	297,8	1 431,7	435,0	45,8	12,7	32,0	935,1
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 080,8	-	272,4	201,6	1 554,9	770,8	79,2	40,0	50,9	1 319,9
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	183,0	400,7	583,7	222,2	17,3	6,8	29,7	368,9
DEK, DORTM.-DATTELN	21	499,8	-	184,0	297,9	981,7	179,1	11,2	2,9	11,4	532,1
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 215,2	-	10,8	125,7	1 351,7	266,1	112,7	21,6	83,4	1 295,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	439,9	-	35,3	114,5	589,7	202,6	42,6	11,1	72,2	405,7
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	252,0	5,0	64,0	178,2	499,1	229,6	23,2	10,7	46,4	413,6
DOLLART	13	346,5	-	-	-	346,5	219,9	4,5	2,9	13,0	346,5
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	174,0	-	37,6	40,9	252,5	96,7	15,0	4,7	59,5	214,7
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	1,0	2,1	3,1	-	0,1	-	29,7	1,3
RHEINGEBIET	1658	X	X	X	X	X	X	3 455,2	1 950,8	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	514,1	-	264,7	97,5	876,3	673,4	30,9	24,7	35,3	562,6
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 811,1	4,2	528,1	152,0	2 495,4	1 196,3	123,9	63,5	49,6	2 064,8
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 072,1	423,2	753,5	1 289,0	4 537,8	2 007,7	222,3	100,6	49,0	3 004,1
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 385,9	10,5	120,9	698,2	5 215,4	2 522,6	395,6	212,6	75,9	3 996,1
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 860,3	1,8	319,6	397,5	5 579,2	3 219,6	670,7	389,3	120,2	4 825,0
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	630,6	-	24,6	97,4	752,6	486,1	171,2	113,7	227,5	707,5
SAAR	31	-	-	5,0	1,5	6,5	5,5	0,1	0,1	15,3	3,2
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	5 135,5	223,8	1 895,8	4 093,8	11 348,8	6 877,2	809,1	492,4	71,3	6 321,2
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	10 529,5	3,6	1 347,6	121,4	12 002,0	8 165,1	708,0	487,1	59,0	10 566,5
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	0,7	11,9	12,5	5,1	0,1	0,0	8,7	12,2
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	40,2	228,7	268,9	45,1	11,7	2,2	43,5	123,0
MAIN, MD-K.-MUERZBG.	137	247,1	117,7	90,9	114,7	570,4	84,1	46,5	7,4	81,5	339,4
MAIN, MUERZBG.-ASCHBG	164	385,9	66,9	53,2	122,6	628,5	120,1	71,2	14,6	113,2	434,0
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	516,7	-	67,9	184,2	768,8	213,4	27,3	6,7	35,4	592,5
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	754,6	3,3	56,1	621,5	1 435,5	392,0	46,6	12,4	31,7	1 111,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	31,4	213,0	699,8	944,1	159,2	121,1	23,4	128,3	596,5
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	4 124,8	1 539,2	4 358,0	5 977,4	15 999,4	8 979,1	2 960,5	1 770,2	185,0	4 759,6
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	987,2	-	-	-	987,2	904,7	475,5	442,4	481,6	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	27,7	21,1	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	6,5	76,0	74,3	156,7	112,1	0,2	0,1	1,1	4,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	146,2	-	4,1	13,5	163,7	122,2	19,6	14,9	119,6	150,6
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	159,7	1,0	1,6	7,0	169,3	130,4	7,9	6,1	46,9	165,2
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	12,0	0,7	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	342,1	363,8	705,9	43,1	12,0	0,7	17,0	114,3
GESAMTVERKEHR	4452	X	X	X	X	19 321,7	9 452,5	4 265,2	2 129,8	220,7	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	998,7	911,0	559,5	512,5	560,3	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN IST UNZUESSIG, WEIL SIE ZU DOPPELZAEHLUNGEN FUEHRT.

6 QUETERUMSCHLAG IM APRIL 1987 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	APRIL		MAERZ		APRIL 1987		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM APRIL 1987 GEGENUEBER				JANUAR BIS APRIL					
	1986		1987		INSGESAMT		ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN		APRIL 1986		MAERZ 1987		1986		1987	
	1000 T		1000 T		1000 T		%		1000 T		1000 T		ABSOLUT AN- TEIL		ABSOLUT AN- TEIL	
ELBEGEBIET	1 440,2	1 079,7	1 113,7	48,1	326,5	22,7-	34,0	3,1+	4 236,0	4,8	3 505,3	4,4				
ELBE, SCHNACKENB. -HDG	16,6	5,6	22,2	61,4	5,6	33,8+	16,6	295,7+	37,1	0	30,0	0				
ILMENAU	30,7	23,2	23,1	78,8	7,6	24,9-	0,1	0,6-	90,6	0,1	76,2	0				
ELBE-LUEBECK-KANAL	80,0	30,0	59,3	63,0	20,7	26,0-	29,3	97,8+	184,5	0,2	117,8	0,1				
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-				
ELBE-SEITENKANAL	58,3	13,0	47,1	50,6	11,2	19,2-	34,1	262,5+	114,3	0,1	69,4	0				
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1 011,9	787,1	768,6	43,0	243,3	24,1-	18,5	2,4-	2 908,9	3,3	2 410,4	3,0				
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-				
LUENE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-				
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-				
PINNAU	10,5	13,1	8,9	-	1,6	14,9-	4,1	31,6-	32,5	0	34,7	0				
KRUECKAU	5,6	6,8	8,6	-	3,1	55,4+	1,8	27,0+	11,7	0	17,8	0				
STOER	18,0	17,4	25,7	39,7	7,7	42,5+	8,3	47,5+	59,3	0	62,6	0				
OSTE	3,7	1,5	4,5	-	0,9	23,4+	3,0	199,2+	13,8	0	6,7	0				
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-				
NORD-OSTSEE-KANAL	203,4	181,6	145,0	70,0	56,5	28,8-	36,7	20,2-	781,8	0,9	678,7	0,8				
EIDER U. GIESELAU-KAN	1,5	0,4	0,6	100,0	0,9	60,3-	0,2	54,7-	1,5	0	1,0	0				
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-				
WESEREGEBIET	1 273,1	876,5	1 177,0	43,8	96,1	7,6-	300,5	34,2+	3 557,0	4,1	3 236,5	4,1				
WESER, H-MUEND. -MIND.	111,3	90,8	129,5	56,0	18,2	16,3+	38,8	42,6+	298,4	0,3	337,6	0,4				
WESER, MINDEN-BREMEN	227,6	40,9	124,9	67,6	102,8	45,2-	84,0	205,6+	413,9	0,4	257,7	0,3				
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-				
ALLER, HADEMST. -WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-				
WESER, BREMEN-SEEGR.	852,6	709,7	851,0	42,0	1,6	0,2-	141,2	19,8+	2 649,7	3,0	2 491,5	3,1				
HUNTE	81,5	35,1	71,6	2,6	9,9	12,2-	36,5	103,8+	195,0	0,2	151,7	0,1				
GEEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-				
MITTELLANDKANALGEB.	1 367,9	682,7	1 082,1	40,5	285,8	20,9-	399,4	58,5+	3 075,8	3,5	2 426,8	3,0				
MLK, BERGESH. -MINDEN	224,9	149,4	185,6	30,5	39,3	17,5-	36,2	24,2+	568,0	0,6	465,1	0,5				
ZW. -KAN. OSNABRUECK	82,5	64,2	83,3	33,8	0,8	0,9-	19,1	29,8+	187,3	0,2	191,7	0,2				
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	479,0	212,6	364,2	41,7	114,8	24,0-	151,6	71,3+	1 023,1	1,1	815,1	1,0				
ZW. -KANAL MISBURG	93,5	24,6	40,7	22,2	52,8	56,5-	16,1	65,3+	214,6	0,2	84,9	0,1				
ZW. -KAN. HANN. -LINDEN	59,4	19,9	36,2	21,5	23,3	39,2-	16,2	81,5+	142,1	0,1	73,2	0				
ZW. -KAN. HILDESHEIM	96,4	52,0	97,8	60,8	1,4	1,4+	45,8	88,1+	260,2	0,3	191,8	0,2				
ZW. -KAN. SALZGITTER	224,7	107,6	205,1	53,3	19,6	8,8-	97,5	90,6+	437,7	0,5	415,5	0,5				
MLK, BRAUNSCHW. -RUEH.	107,5	52,5	69,3	23,6	38,2	35,6-	16,8	32,0+	242,8	0,2	189,7	0,2				
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 831,0	2 840,7	3 047,8	45,1	783,2	20,5-	207,1	7,2+	10 738,9	12,3	9 361,9	11,9				
RUHRWASSERSTRASSE	42,4	39,6	40,9	43,5	1,6	3,8-	1,3	3,1+	142,8	0,1	150,6	0,1				
RHEIN-HERNE-KANAL	1 066,1	722,9	876,8	67,9	189,2	17,8-	154,0	21,2+	2 940,7	3,3	2 702,6	3,4				
WESEL-DATTELN-KANAL	563,1	478,4	416,9	51,6	146,3	26,0-	61,6	12,9-	1 860,9	2,1	1 570,5	2,0				
DATTELN-HAMM-KANAL	646,6	629,2	629,2	36,3	17,4	2,7-	0	0,1-	2 003,2	2,3	1 910,5	2,4				
DEK, DORTM. -DATTELN	648,4	474,6	465,5	36,0	182,8	28,2-	9,0	2,0-	1 653,2	1,9	1 423,5	1,8				
DEK, DATTELN-BERGESH.	222,9	146,7	136,3	7,7	86,6	38,9-	10,4	7,1-	599,9	0,6	438,8	0,5				
DEK, BERGESH. -HERBRUM	121,4	125,7	155,5	26,3	34,1	28,1+	29,7	23,6+	403,1	0,4	414,3	0,5				
DEK, EMS, HERBP. -EMDEN	410,5	170,1	243,4	24,7	167,1	40,8+	73,3	43,0+	937,4	1,0	574,4	0,7				
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-				
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-				
HAREN-RUETENBR. -KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-				
KUESTEN-KANAL	107,5	53,6	81,3	49,7	26,2	24,4-	27,7	51,7+	195,6	0,2	174,8	0,2				
EMS-JADE-KANAL	2,2	-	2,1	-	0,1	3,1-	2,1	X	2,2	0	2,1	0				
RHEINGEBIET	18 921,2	15 655,6	16 680,2	40,9	2 241,0	11,9-	1 024,5	6,5+	62 360,3	71,9	57 780,6	73,6				
RHEIN, RHEINF-STRASSB	396,8	282,4	354,3	72,4	42,5	10,8-	71,8	25,4+	1 023,8	1,1	998,0	1,2				
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	806,0	631,0	740,7	78,9	65,3	8,2-	109,7	17,3+	2 129,2	2,4	2 113,5	2,6				
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	3 321,9	2 887,5	2 875,2	40,4	446,6	13,5-	12,3	0,5-	10 684,0	12,3	10 528,5	13,4				
RHEIN, MANNH. -BINGEN	901,7	690,8	811,2	12,6	90,5	10,1-	120,4	17,4+	2 797,0	3,2	2 599,0	3,3				
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	924,3	677,4	744,5	46,3	179,8	19,5-	67,0	9,8+	2 725,7	3,1	2 355,9	3,0				
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-				
MOSEL	169,4	133,6	119,9	18,7	49,4	29,2-	13,7	10,3-	455,2	0,5	416,3	0,5				
SAAR	5,6	2,5	6,0	75,2	0,4	7,4+	3,5	141,5+	16,1	0	13,0	0				
RHEIN, LUELSD. -ORSOY	7 505,7	6 818,1	6 549,1	33,5	956,6	12,8-	269,0	4,0-	28 616,9	33,0	25 795,5	32,8				
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 534,3	1 077,4	1 541,1	91,8	6,8	0,4+	463,7	43,0+	4 941,3	4,6	4 236,7	5,3				
SPOY-KANAL 1)	10,8	12,6	11,9	-	1,1	10,1+	0,8	6,3-	37,7	0	36,4	0				
MAIN-DONAU-KANAL	290,5	210,1	264,0	13,3	26,4	9,1-	54,0	25,6+	754,4	0,8	656,8	0,8				
MAIN, MD-K. -WUERZBG.	803,2	166,7	445,6	47,6	57,6	11,5-	278,9	167,3+	1 078,7	1,2	788,8	1,0				
MAIN, WUERZBG. -ASCHBG	440,9	230,8	307,7	38,4	133,2	30,3-	76,9	33,3+	1 155,9	1,3	741,2	0,9				
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	281,0	252,7	244,5	24,6	36,6	13,1-	8,2	3,3-	992,4	1,1	920,8	1,1				
MAIN, OFFENB. -RHEIN	743,0	699,0	681,7	8,3	61,3	8,3-	17,3	2,5-	2 539,5	2,9	2 416,9	3,0				
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	1 086,2	882,8	982,7	25,5	103,5	9,6-	99,8	11,3+	3 312,5	3,8	3 163,2	4,0				
DONAUGEBIET	272,3	190,7	193,6	47,2	78,7	29,0-	2,9	1,5+	867,8	1,0	543,0	0,6				
DONAU, KELH. -REGENSB.	214,0	163,3	165,5	51,2	48,5	22,7-	2,2	1,3+	715,5	0,8	463,2	0,5				
DONAU, REGENSB. -VILSH	46,9	19,8	17,5	23,3	29,4	62,7-	2,3	11,6-	118,0	0,1	54,4	0				
DONAU, VILSH. -OEST. GR	11,3	7,6	10,5	24,1	0,8	7,1-	3,0	39,1+	34,3	0	25,4	0				
GEBIET BERLIN-WEST	781,4	521,9	697,3	47,8	84,1	10,8-	175,3	33,5+	1 802,1	2,0	1 602,8	2,0				
WASSERSTR. BERLIN-W.	781,4	521,9	697,3	47,8	84,1	10,8-	175,3	33,5+	1 802,1	2,0	1 602,8	2,0				
INSGESAMT	27 887,0	21 847,8	23 991,6	42,1	3 895,5	14,0-	2 143,7	9,8+	86 637,9	100	78 459,0	100				

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 QUETERUMSCHLAG IM APRIL 1987 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP. QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	536,6	31,3	85,4	11,6	256,1	27,5	25,2	61,1	22,2	15,2	1,0	0,2
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	93,1	14,7	15,9	0,3	1,7	1,9	1,1	31,9	20,6	4,7	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	341,4	11,4	65,2	11,3	162,6	25,3	24,0	28,6	1,6	10,5	0,8	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	102,1	5,1	4,2	-	91,9	0,3	-	0,6	-	-	-	-
WESEREGBIET	516,7	72,0	75,7	40,4	55,6	13,0	24,8	135,9	12,1	61,4	4,7	21,0
OBERWESER	72,7	48,1	1,3	0,2	-	1,1	-	21,8	-	-	-	-
MITTELWESER	84,5	0,8	-	-	-	2,2	-	81,5	-	-	-	-
UNTERWESER	359,5	23,0	74,4	40,1	55,6	9,7	24,8	32,6	12,1	61,4	4,7	21,0
MITTELLANDKANALGEB.	439,2	44,9	20,9	19,7	5,5	64,4	29,1	157,2	90,2	5,8	1,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	85,0	-	-	18,9	-	13,4	-	47,4	-	5,2	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	354,2	44,9	20,9	0,8	5,5	51,0	29,1	109,8	90,2	0,5	1,5	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 376,8	2,6	16,1	768,3	149,8	49,0	81,8	179,0	50,1	76,6	2,9	0,7
RUHRGEBIET	1 224,7	1,1	7,2	732,4	113,1	41,2	81,2	128,1	50,1	67,6	2,1	0,7
DEK, DATTELN-SEEGR.	111,7	1,5	8,9	24,4	36,7	7,9	0,6	22,3	-	9,0	0,5	-
JADEGEBIET	40,4	-	-	11,5	-	-	-	25,6	-	-	0,4	-
RHEINGEBIET	6 826,7	105,6	214,3	612,3	760,5	108,5	438,8	3 660,4	218,6	609,6	53,0	45,1
OBERRHEIN	2 004,2	17,5	38,0	11,8	482,3	21,4	55,5	1 128,4	115,4	107,5	24,0	2,6
MITTELRHEIN	474,7	19,0	19,2	-	17,5	7,4	47,0	340,1	0,7	4,4	3,3	16,0
MOSEL	22,5	-	-	-	-	1,0	0,5	17,2	-	2,6	1,3	-
SAAR	4,5	2,3	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 612,2	27,5	114,9	596,5	260,0	53,4	333,9	1 665,4	56,0	459,5	21,2	23,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	484,0	33,0	33,9	-	0,6	13,2	2,4	311,6	46,6	37,7	2,4	2,6
NECKAR	251,5	8,6	8,3	3,9	-	13,1	-	215,0	-	0,5	2,1	0
DONAUGEBIET	91,4	1,8	1,2	26,9	-	35,7	11,6	11,5	-	1,0	0	1,6
GEBIET BERLIN-WEST	333,4	2,0	3,6	0,2	-	23,4	9,1	290,0	-	0,3	4,1	0,7
INSGESAMT	10 120,8	260,1	417,3	1 479,4	1 227,5	321,6	620,3	4 495,4	393,3	769,7	67,3	69,1
JANUAR-APRIL 1987	31 490,3	960,5	1 318,2	5 131,8	5 289,3	1 038,4	2 143,0	10 857,3	1 432,3	2 819,3	264,4	235,8

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	9,8	3,5	3,2	-	-	0,1	2,8	-	-	-	0,2	0
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	4,6	3,1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	4,2	0,4	0,7	-	-	0,1	2,8	-	-	-	0,2	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	41,1	5,1	3,8	0,9	-	4,4	11,3	1,0	6,5	5,6	-	2,4
OBERWESER	1,6	0,9	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	39,4	4,2	3,1	0,9	-	4,4	11,3	1,0	6,5	5,6	-	2,4
MITTELLANDKANALGEB.	76,4	3,4	9,8	10,2	-	12,4	4,2	11,0	24,2	0,2	1,0	-
MLK, WESTL. MINDEN	18,2	-	-	10,2	-	2,7	-	5,4	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	58,2	3,4	9,8	-	-	9,7	4,2	5,7	24,2	0,2	1,0	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	452,5	2,6	9,3	129,3	19,2	18,8	55,5	139,1	40,2	37,3	0,6	0,6
RUHRGEBIET	384,7	1,1	5,2	114,3	19,2	16,2	55,3	94,7	40,2	37,3	0,6	0,6
DEK, DATTELN-SEEGR.	30,3	1,5	4,1	3,5	-	2,6	0,2	18,4	-	-	-	-
JADEGEBIET	37,5	-	-	11,5	-	-	-	26,0	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 179,4	66,4	111,5	217,0	302,2	47,8	275,1	1 644,9	152,1	297,8	29,7	31,8
OBERRHEIN	699,5	14,3	16,1	2,6	189,2	6,3	15,5	300,6	85,1	53,4	14,1	2,3
MITTELRHEIN	229,9	13,2	10,2	-	2,5	3,5	42,5	146,7	-	3,4	2,1	5,8
MOSEL	5,2	-	-	-	-	1,0	0,5	2,1	-	1,6	0,1	-
SAAR	4,0	1,8	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 127,2	19,9	64,7	214,5	109,9	37,2	219,8	1 166,4	36,3	224,8	12,5	21,3
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	87,5	13,4	13,2	-	0,6	0,1	0,3	10,1	30,8	15,7	0,8	2,5
NECKAR	35,3	5,6	7,4	-	-	0,6	-	21,1	-	0,5	0,1	-
DONAUGEBIET	56,1	1,8	1,2	19,4	-	26,0	5,1	-	-	1,0	0	1,6
INSGESAMT	3 815,3	82,8	136,9	376,8	321,4	109,5	357,0	1 796,1	223,0	342,0	31,4	36,4
JANUAR-APRIL 1987	11 521,1	454,5	470,7	1 200,8	1 471,7	317,5	1 297,0	3 935,9	622,1	1 297,3	144,8	109,0

7 QUETERUMSCHLAG IM APRIL 1987 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	DELER-	METALL-	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ER- ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE					ERZ.	QUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	577,1	56,0	62,9	24,9	125,4	27,9	49,9	158,2	23,1	40,4	6,5	1,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBC.	58,6	7,2	2,2	4,3	11,4	1,4	2,9	25,8	3,3	-	-	-
ELBE HAMBURG-SEEGR.	475,0	48,3	44,6	20,5	90,9	26,5	46,8	131,4	19,3	38,8	6,0	1,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	43,5	0,5	16,1	-	23,1	-	0,3	1,0	0,5	1,6	0,4	-
WESEREGBIET	660,3	87,2	80,3	86,2	103,6	22,5	8,6	208,4	20,3	13,4	9,4	20,2
OBERWESER	56,9	5,4	9,4	4,4	25,6	-	0,1	1,2	6,6	1,5	2,6	-
MITTELWESER	40,4	1,7	10,8	-	0,9	-	-	16,0	4,6	5,2	1,1	-
UNTERWESER	563,1	80,1	60,1	81,8	77,0	22,5	8,7	191,2	9,1	6,6	5,7	20,2
MITTELLANDKANALGEB.	642,9	20,1	62,4	242,7	137,9	13,7	44,5	72,4	29,7	17,3	2,2	-
MLK. WESTL. MINDEN	183,9	9,2	55,7	5,1	21,4	1,6	13,3	53,6	12,1	11,7	0,3	-
MLK. OESTL. MINDEN	459,0	11,0	6,7	237,6	116,4	12,1	31,2	18,7	17,6	5,6	1,9	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 671,0	45,2	88,2	239,4	405,6	216,1	75,5	365,2	52,9	175,3	7,2	0,3
RUHRGEBIET	1 204,6	33,2	17,2	204,3	329,4	198,2	72,5	181,7	21,5	135,2	7,0	0,3
DEK. DATTELN-SEEGR.	423,3	10,3	63,9	34,9	76,2	17,9	2,6	170,0	29,7	17,7	0,2	-
JADEGEBIET	43,0	1,7	7,2	0,2	-	-	0,4	13,5	1,6	18,5	-	-
RHEINGEBIET	9 853,5	185,0	486,7	834,9	2 206,1	2 493,5	246,3	2 402,1	237,2	680,3	33,1	48,2
OBERRHEIN	1 966,0	28,5	86,4	216,7	641,7	97,8	34,5	554,6	49,6	237,2	9,6	9,4
MITTELRHEIN	1 207,0	22,5	76,4	95,5	380,7	17,5	42,5	482,8	31,0	30,6	3,1	24,4
MOSEL	97,4	1,0	-	14,2	48,6	8,3	2,0	12,6	6,9	3,8	0	-
SAAR	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 489,8	114,0	230,3	197,6	657,6	2 376,1	120,7	363,3	49,9	351,6	17,3	11,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 459,6	14,6	51,5	192,8	487,4	1,7	13,6	576,0	75,3	42,3	1,6	2,8
NECKAR	731,2	5,4	42,1	132,4	38,7	0,3	35,1	425,4	31,3	18,8	1,6	-
DONAUGEBIET	102,2	2,2	7,3	0,4	28,7	2,5	22,8	14,5	21,5	1,0	0,4	0,9
GEBIET BERLIN-WEST	363,8	16,8	0,3	119,6	64,4	1,0	16,7	143,3	-	-	1,7	0
INSGESAMT	13 870,8	412,5	788,1	1 548,1	3 071,7	2 777,3	464,5	3 364,2	384,7	927,8	60,5	71,4
JANUAR-APRIL 1987	46 968,7	1 374,9	2 927,1	5 288,5	11 913,4	10 780,4	1 605,3	7 921,3	1 388,7	3 297,8	225,5	245,8
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	36,3	3,5	7,1	1,5	-	-	13,9	3,2	3,3	0,9	1,6	1,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBC.	3,0	2,2	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
ELBE HAMBURG-SEEGR.	32,5	1,2	6,4	1,5	-	-	13,9	2,4	3,3	0,9	1,6	1,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	57,5	2,5	19,7	3,0	2,1	3,1	7,4	1,9	10,7	3,8	2,8	0,5
OBERWESER	6,8	-	4,2	-	-	-	0,1	-	2,6	-	-	-
MITTELWESER	8,8	-	3,5	-	-	-	-	-	4,2	-	1,1	-
UNTERWESER	41,9	2,5	12,0	3,0	2,1	3,1	7,3	1,9	3,9	3,8	1,7	0,5
MITTELLANDKANALGEB.	115,0	5,7	45,8	5,1	4,3	5,7	16,2	13,0	15,9	2,4	1,0	-
MLK. WESTL. MINDEN	71,3	4,4	43,7	0,3	-	0,2	3,9	7,7	10,4	0,8	-	-
MLK. OESTL. MINDEN	43,7	1,3	2,2	4,8	4,3	5,5	12,3	5,3	5,5	1,6	1,0	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	643,7	21,8	65,4	88,1	147,9	47,4	54,6	88,9	39,9	84,2	5,3	-
RUHRGEBIET	506,2	15,2	14,2	86,6	139,8	41,6	53,3	51,2	17,7	81,2	5,3	-
DEK. DATTELN-SEEGR.	129,5	5,3	47,6	1,5	8,2	5,8	1,3	35,6	21,1	3,0	-	-
JADEGEBIET	8,0	1,3	3,7	-	-	-	-	2,1	1,0	-	-	-
RHEINGEBIET	4 342,1	129,4	305,8	283,5	1 107,3	1 569,4	159,2	237,8	132,2	369,3	20,9	27,3
OBERRHEIN	795,4	21,5	61,3	81,6	356,0	43,1	22,0	49,6	24,4	121,3	7,6	7,0
MITTELRHEIN	415,9	20,0	39,6	36,2	171,7	7,6	25,1	60,9	30,0	16,0	0,5	8,3
MOSEL	52,5	1,0	-	6,3	33,3	1,4	1,1	2,9	6,4	-	0	-
SAAR	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 696,7	77,1	158,0	116,5	392,6	1 518,1	90,9	88,1	30,4	203,6	12,0	9,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	296,0	7,5	17,1	26,5	162,6	0,5	5,7	18,9	31,4	22,4	0,8	2,6
NECKAR	138,0	3,2	29,9	22,6	24,5	-	15,6	20,3	16,0	5,9	-	-
DONAUGEBIET	75,8	1,9	7,3	0,4	23,6	2,5	18,7	3,0	17,3	0,4	-	0,9
GEBIET BERLIN-WEST	43,1	-	-	17,9	-	-	4,0	21,2	-	-	0	-
INSGESAMT	5 313,4	164,8	451,2	399,5	1 285,2	1 628,1	274,1	368,9	219,2	460,9	31,6	29,9
JANUAR-APRIL 1987	20 195,8	664,9	1 789,6	1 318,7	5 138,7	6 521,8	1 027,7	1 062,6	804,4	1 640,0	131,4	96,0

8 QUETERUMSCHLAG IM APRIL 1987 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	APRIL 1987					JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1987 GEGEN 1986	
	APRIL	MAERZ	VERSEND	EMPFANG	INSGESAMT	1986	1987		
	1986	1987							
HAFEN									
ELBEGEBIET				TONNEN					%
BRUNSBUEITTEL	131 162	116 376	94 125	11 754	105 879	527 504	477 728	49 776-	9,5-
HAMBURG	981 616	745 183	318 499	406 402	724 901	2 718 896	2 244 459	474 437-	17,5-
KIEL	39 162	28 848	3 269	10 171	13 440	122 924	86 486	36 438-	29,7-
LUEBECK	40 933	14 357	8 689	17 903	26 592	111 970	58 637	53 333-	47,7-
WESEREGEBIET									
BRAKE	116 715	116 909	80 514	38 859	119 373	443 916	358 180	85 736-	19,4-
BREMEN	523 407	384 848	160 819	343 069	503 888	1 447 251	1 376 164	71 087-	5,0-
BREMERHAVEN	125 809	65 301	36 507	80 963	117 470	387 871	325 817	62 054-	16,0-
NORDENHAM	71 646	140 393	79 564	18 387	97 951	349 353	405 199	55 846+	15,9+
OLDENBURG	81 536	35 124	1 879	69 732	71 611	195 025	151 675	43 350-	22,3-
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	133 881	42 041	49 557	46 018	95 575	291 761	182 219	109 542-	37,6-
HANNOVER	120 855	60 357	18 511	52 660	71 171	278 367	192 468	85 899-	30,9-
HILDESHEIM	63 536	39 852	33 706	36 736	70 442	179 815	140 695	39 120-	21,8-
MISBURG	93 549	24 634	9 053	31 675	40 728	214 624	84 887	129 737-	60,5-
OSNABRUECK	82 467	64 153	28 227	55 045	83 272	187 343	191 657	4 314+	2,3+
PEINE	36 890	10 855	12 842	9 906	22 748	55 121	57 604	2 483+	4,5+
SALZGITTER-BEDDINGEN	224 748	107 580	106 503	95 742	202 245	437 700	412 180	25 520-	5,9-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.									
BOTTROP	117 154	78 069	126 185	-	126 185	329 122	276 097	53 025-	16,2-
CASTROP-RAUXEL	102 615	62 240	48 695	18 247	66 942	292 945	235 293	57 652-	19,7-
DORSTEN (HERVEST)	49 882	38 963	6 862	16 511	23 373	135 544	109 476	26 068-	19,3-
DORTMUND	648 380	474 577	167 659	297 886	465 545	1 652 363	1 423 476	228 887-	13,9-
EMDEN	284 827	94 595	30 014	116 168	146 182	668 716	342 135	326 581-	48,9-
ESSEN	163 346	129 236	1 148	141 048	142 196	475 865	475 520	-	0,1-
GELSENKIRCHEN	386 428	316 042	286 100	97 542	383 642	1 116 660	1 183 521	66 861+	5,9+
HAMM	367 744	371 994	16 551	307 922	324 473	1 094 463	1 096 504	2 041+	0,1+
HAMM-BOSSENDORF	173 556	162 034	132 181	-	132 181	586 118	542 761	43 357-	7,4-
HERNE	15 019	12 544	12 965	1 141	14 106	52 087	53 994	1 907+	3,6+
LEER	84 422	61 467	23 531	41 917	65 448	182 905	164 043	18 862-	10,4-
LUENEN	156 001	115 249	21 527	69 659	91 186	490 690	281 546	209 144-	42,7-
MARL-BRASSERT	136 754	126 616	41 150	69 035	110 185	448 759	418 406	30 353-	6,8-
MUELHEIM/RUHR	42 447	39 600	17 807	23 055	40 862	142 755	150 578	7 823+	5,4+
MUENSTER	150 596	93 919	683	88 064	88 747	403 222	287 468	115 754-	28,8-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	134 193	108 359	7 148	87 357	94 505	468 827	355 798	113 029-	24,2-
WANNE-EICKEL	160 560	80 977	96 153	7 372	103 525	443 756	315 136	128 620-	29,0-
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	297 981	203 755	171 933	93 347	265 280	823 317	754 937	68 380-	8,4-
ASCHAFFENBURG	132 594	128 184	2 152	61 928	94 080	515 771	390 578	125 193-	24,3-
BAMBERG	70 803	27 672	11 725	68 273	79 958	188 513	150 778	37 735-	20,1-
BINGEN	59 673	37 422	1 199	60 439	61 638	179 009	160 605	18 404-	10,3-
BREISACH	92 792	67 782	51 617	32 837	84 454	248 651	237 157	11 494-	4,7-
BROHL	47 662	28 980	37 036	1 363	38 399	105 060	86 470	18 590-	17,7-
DUESSELDORF	294 472	269 405	56 037	191 201	247 238	1 187 270	1 012 716	174 554-	14,8-
DUISBURGER HAEFEN	4 763 586	4 358 106	1 286 268	2 795 793	4 082 061	18 185 264	16 133 085	2 052 179-	11,3-
DARL. HOMBERG	258 291	270 046	225 991	27 512	253 503	1 144 890	987 980	156 910-	13,8-
RHEINHAUSEN	468 203	346 770	34 887	331 666	366 553	1 801 008	1 337 759	463 249-	25,8-
WALSUM	254 848	223 889	160 657	36 204	196 861	942 229	868 691	73 538-	7,9-
EMMERICH	78 481	56 793	18 565	41 966	60 531	278 858	241 415	37 443-	13,5-
FRANKFURT	509 732	404 732	56 358	402 089	458 447	1 679 012	1 509 093	169 919-	10,2-
GERNSEIM	72 396	63 636	3 252	77 901	81 153	205 192	222 225	17 033+	8,3+
GUSTAVSBURG	79 551	62 745	20 075	49 441	69 516	239 867	253 144	13 277+	5,5+
HANAU	134 868	108 572	55 485	67 588	123 073	445 629	461 340	15 711+	3,5+
HEILBRONN	543 591	454 772	187 860	265 358	453 218	1 787 056	1 658 325	128 731-	7,3-
KARLSRUHE	1 104 823	901 958	321 162	403 274	724 436	3 132 155	3 137 869	5 714+	0,1+
KEHL	223 591	208 059	58 026	133 639	191 665	694 191	744 728	50 537+	7,2+
KOBLENZ	189 238	127 715	9 157	106 018	115 215	510 818	435 067	75 571-	14,9-
KOELN	990 502	917 183	329 364	564 189	893 553	3 800 217	3 502 742	297 475-	7,9-
KREFELD-UERDINGEN	332 880	294 941	102 321	206 711	309 032	1 177 047	1 135 482	41 565-	3,6-
LAHNSTEIN	67 890	37 069	5 834	28 309	34 143	213 980	150 851	63 129-	29,6-
LEVERKUSEN	206 914	164 467	46 543	138 705	185 248	715 224	661 052	54 172-	7,6-
LUDWIGSHAFEN	807 559	898 815	241 769	594 730	836 499	2 981 505	3 256 010	276 505+	9,2+
MAINZ	338 763	272 797	47 093	259 574	306 667	1 235 920	1 082 260	153 660-	12,5-
MANNHEIM	818 619	648 710	234 400	493 706	728 106	2 774 060	2 441 661	332 399-	12,0-
NEUSS	426 963	387 496	142 326	202 119	344 445	1 679 263	1 514 761	164 502-	9,8-
NEUWIED	63 084	50 004	13 670	28 210	41 880	143 421	131 333	12 088-	8,5-
OFFENBACH	82 908	90 350	848	69 365	70 213	291 622	284 784	6 838-	2,4-
ORSY	200 542	166 028	37 955	152 356	190 311	736 676	659 070	77 606-	10,6-
RHEINBERG-OSSENBERG	174 338	146 869	156 021	3 416	159 437	742 301	629 554	112 747-	15,2-
SCHWEINFURT	48 454	31 962	1 970	42 197	44 167	124 802	97 542	27 260-	21,9-
SPEYER	83 661	56 431	16 651	57 282	73 933	332 318	234 585	97 733-	29,5-
STUTTGART	183 854	152 852	22 163	129 852	152 015	556 149	515 444	40 705-	7,4-
WEIL	57 258	40 858	1 771	46 160	47 931	166 444	188 842	22 398+	13,4+
WESEL	45 280	58 667	5 690	44 606	50 296	152 828	226 367	73 539+	48,1+
WESSELING	216 372	210 629	170 532	61 255	231 787	874 459	942 734	68 275+	7,8+
WIESBADEN	106 930	100 343	2 323	102 409	104 732	307 425	341 279	33 854+	11,0+
WORMS	118 561	78 172	19 131	79 508	98 640	347 547	313 856	33 691-	9,7-
WUERZBURG	122 128	65 278	17 908	74 113	92 021	320 136	237 728	82 408-	25,8-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	208 213	158 847	78 280	74 256	152 536	675 778	438 925	236 853-	35,1-
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	781 398	521 930	333 424	363 838	697 262	1 802 088	1 602 831	199 257-	11,1-

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1987 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1987
	DAVON AUS	IM			DAVON NACH	IM				
GUETERABTEILUNG	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	145,5	-	130,9	14,5	142,4	1,0	67,7	73,7	287,9	1 454,6
DAR. GETREIDE (01)	109,1	-	97,2	11,8	134,4	-	60,7	73,7	243,4	1 328,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	492,5	-	480,4	12,1	181,3	1,5	166,4	13,5	673,8	2 621,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	550,8	-	429,9	120,8	252,9	-	252,9	-	803,7	2 829,1
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	485,7	-	389,2	96,5	240,2	-	240,2	-	725,9	2 594,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	2 345,3	-	2 060,5	284,9	34,2	-	34,2	0	2 379,5	7 727,4
ERZE, METALLABFAELLE	2 817,0	-	2 697,1	119,9	99,2	0,5	98,5	0,3	2 916,3	10 982,6
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 766,4	-	2 655,0	111,3	14,9	-	14,6	0,3	2 781,2	10 593,0
EISEN, NE-METALLE	325,4	-	242,3	83,1	443,3	0,7	386,8	55,8	768,7	2 829,7
STEINE U. ERDEN	272,3	1,3	243,7	27,4	2 080,8	69,1	1 851,3	160,4	2 353,1	6 278,8
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	115,3	-	102,5	12,9	1 725,0	50,3	1 525,9	148,9	1 840,4	4 577,0
DUENGMITTEL	284,0	-	266,2	17,8	241,5	-	221,6	19,9	525,4	1 880,8
CHEM. ERZEUGNISSE	530,9	1,5	468,1	61,3	399,9	1,1	385,2	13,6	930,7	3 444,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	27,7	0,5	26,2	1,1	39,4	0,1	31,3	7,9	67,1	250,2
BES. TRANSPORTQUETER	90,3	-	84,3	6,1	113,5	0	102,3	11,2	203,9	671,6
INSGESAMT	7 881,8	3,2	7 129,5	749,0	4 028,4	74,0	3 598,1	356,3	11 910,2	40 970,6
JANUAR - APRIL 1987	28 377,3	11,4	25 843,4	2 522,5	12 593,3	148,0	11 286,6	1 158,7	40 970,6	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - APRIL 1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	35,0	3,5	16,8	14,7	21,4	0,3	7,9	13,2	56,4	366,9
DAR. GETREIDE (01)	31,7	2,3	14,8	14,7	19,1	0,2	7,9	11,0	50,8	344,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	28,2	0,4	17,0	10,8	16,4	1,8	3,7	10,9	44,7	236,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	51,7	2,4	3,7	45,5	51,7	199,7
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	46,3	2,3	0,7	43,3	46,3	181,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	32,8	-	32,8	0,1	372,3	48,9	91,0	232,4	405,1	1 605,5
ERZE, METALLABFAELLE	2,2	1,9	0,2	0,1	53,6	49,8	2,1	1,8	55,8	261,9
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,1	-	0,1	-	5,1	4,9	-	0,2	5,2	57,6
EISEN, NE-METALLE	47,2	41,6	0,8	4,8	99,0	1,1	21,3	76,6	146,2	581,2
STEINE U. ERDEN	1 415,6	715,5	536,6	163,4	42,8	17,7	7,6	17,4	1 458,4	3 578,5
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 158,2	558,8	528,5	110,8	19,9	4,8	3,6	11,6	1 218,1	3 049,9
DUENGMITTEL	18,9	-	0,3	18,6	12,8	1,9	1,7	9,3	31,7	146,2
CHEM. ERZEUGNISSE	20,2	0,2	7,7	12,3	82,3	17,4	12,8	52,1	102,4	429,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	10,4	2,2	2,5	5,7	11,1	2,4	0,8	8,0	21,6	70,2
BES. TRANSPORTQUETER	5,7	1,6	-	4,1	6,0	0,8	2,8	2,5	11,7	43,8
INSGESAMT	1 616,2	767,1	614,5	234,6	769,4	144,5	155,3	469,6	2 385,6	7 519,8
JANUAR - APRIL 1987	4 281,8	1 984,7	1 595,9	701,2	3 238,0	534,2	853,1	1 850,7	7 519,8	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1987 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
----- QUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,3	-	2,3	-	1,9	-	1,9	-	4,1	16,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	7,1	-	7,1	-	0,9	-	0,9	-	8,0	26,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	0,9	-	0,9	-	28,4	-	28,4	-	29,3	75,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	27,9	-	27,9	-	27,9	73,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	29,1	-	29,1	-	-	-	-	-	29,1	80,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	1,8	-	1,8	-	33,1	-	33,1	-	34,9	91,2
EISEN-NE-METALLE	-	-	-	-	33,1	-	33,1	-	33,1	82,5
EISEN-NE-METALLE	28,5	-	28,5	-	11,1	-	11,1	-	39,6	139,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	10,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
DUENGEMITTEL	21,6	-	21,6	-	-	-	-	-	21,6	65,4
CHEM. ERZEUGNISSE	3,3	-	3,3	-	0,3	-	0,3	-	3,6	10,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,0	-	1,0	-	1,9	-	1,9	-	2,9	8,9
BES. TRANSPORTQUETER	0,1	-	0,1	-	0	-	0	-	0,1	0,7
INSGESAMT	98,6	-	98,6	-	77,6	-	77,6	-	176,3	524,7
JANUAR - APRIL 1987	318,3	-	318,3	-	206,3	-	206,3	-	524,7	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	2,3	-	2,3	-	2,3	4,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,3	-	2,3	-	2,3	4,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-NE-METALLE	-	-	-	-	2,3	-	2,3	-	2,3	4,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	4,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3
DUENGEMITTEL	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	4,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,5	-	1,5	-	4,5	-	4,5	-	6,0	13,0
JANUAR - APRIL 1987	4,3	-	4,3	-	8,7	-	8,7	-	13,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	110,5	-	49,0	61,5	3,1	-	0,5	2,6	113,6	434,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	110,5	-	49,0	61,5	3,1	-	0,5	2,6	113,6	434,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	47,0	-	46,5	0,5	0,2	-	0,2	-	47,2	215,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	-	-	-	-	119,5	-	71,0	48,5	119,5	412,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	110,9	-	66,4	44,5	110,9	377,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	41,6	-	2,1	39,5	41,6	107,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	4,2	-	2,8	1,4	52,7	-	10,5	42,2	56,9	356,7
EISEN-NE-METALLE	-	-	-	-	39,2	-	-	39,2	39,2	297,2
EISEN-NE-METALLE	63,2	-	14,7	48,5	1,4	-	-	1,4	64,6	232,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	59,8	-	53,5	6,2	6,7	-	2,2	4,6	66,5	224,5
DUENGEMITTEL	16,4	-	16,4	-	1,3	-	1,3	-	17,6	52,4
DUENGEMITTEL	0,5	-	0,5	-	9,1	-	3,0	6,1	9,6	41,4
CHEM. ERZEUGNISSE	2,1	-	-	2,1	0,5	-	0,5	-	2,6	10,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,3	-	-	0,3	0,5	-	0,5	-	0,7	2,1
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	287,5	-	167,1	120,4	235,4	-	90,6	144,8	522,9	2 037,5
JANUAR - APRIL 1987	1 073,9	-	629,8	444,0	963,6	-	360,0	603,5	2 037,5	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1987 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS: DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH: DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG	GESAMTVERKEHR									
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	1,9	-	1,3	0,5	-	-	-	-	1,9	5,0
DAR. GETREIDE (01)	1,9	-	1,3	0,5	-	-	-	-	1,9	5,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7	0,7	4,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	20,6	-	19,9	0,7	20,6	105,8
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	19,9	-	19,9	-	19,9	105,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	7,6	-	-	7,6	7,6	26,5
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	4,3	-	3,0	1,4	4,3	25,8
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	3,7	-	1,8	2,0	0,7	-	0,7	-	4,5	21,9
STEINE U. ERDEN	46,8	-	46,8	-	13,8	-	7,7	6,1	60,6	307,1
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	25,9	-	25,9	-	13,8	-	7,7	6,1	39,7	226,4
DJENGMITTEL	11,7	-	11,7	-	-	-	-	-	11,7	21,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,8	-	0,3	3,5	-	-	-	-	3,8	10,1
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	67,9	-	61,9	6,0	47,7	-	31,3	16,4	115,6	528,4
JANUAR - APRIL 1987	231,3	-	204,6	26,7	297,1	-	213,1	84,0	528,4	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	22,8	0,6	22,1	-	1,5	1,5	-	-	24,3	53,1
DAR. GETREIDE (01)	18,4	0,6	17,7	-	1,5	1,5	-	-	19,9	48,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	5,6	1,3	-	4,3	-	-	-	-	5,6	10,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	6,4	-	3,8	2,5	95,2	95,2	-	-	101,6	249,5
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	3,1	-	0,6	2,5	90,9	90,9	-	-	94,0	227,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
ERZE, METALLABFAELLE	9,1	8,0	0,5	0,6	15,1	0,2	5,9	9,0	24,2	39,1
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,4	0,6	0,5	0,3	5,4	-	5,4	-	6,7	7,7
EISEN, NE-METALLE	35,1	7,2	19,9	8,0	16,6	9,1	5,4	2,1	51,7	112,6
STEINE U. ERDEN	38,6	4,0	26,7	8,1	17,9	17,9	-	-	56,7	85,1
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	7,0	3,7	0,3	3,0	2,9	2,9	-	-	9,9	12,0
DJENGMITTEL	6,3	-	2,4	3,9	-	-	-	-	6,3	16,1
CHEM. ERZEUGNISSE	3,1	-	3,1	-	-	-	-	-	3,1	5,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,6	1,7	1,9	-	0,3	0,1	0,2	-	3,8	6,6
BES. TRANSPORTGUETER	0,5	-	0,5	-	0,2	0,2	-	-	0,7	0,9
INSGESAMT	131,1	22,7	81,0	27,4	146,9	124,2	11,5	11,1	278,0	579,2
JANUAR - APRIL 1987	256,8	57,7	156,0	43,2	322,4	278,0	14,8	29,6	579,2	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	10,0	0,5	9,4	-	2,5	-	2,5	-	12,5	26,2
DAR. GETREIDE (01)	10,0	0,5	9,4	-	1,8	-	1,8	-	11,8	21,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	5,9	2,3	3,6	-	33,3	0,3	33,0	-	39,2	140,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	4,1	4,1	-	-	4,1	31,9
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	3,8	3,8	-	-	3,8	31,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	65,0	65,0	-	-	65,0	297,2
ERZE, METALLABFAELLE	11,6	11,2	0,4	-	24,6	-	24,6	-	36,2	125,2
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	23,3	-	23,3	-	23,3	86,5
EISEN, NE-METALLE	33,5	2,1	31,4	-	6,0	3,9	2,1	-	39,5	99,9
STEINE U. ERDEN	33,1	2,1	31,1	-	4,3	4,3	-	-	37,4	65,9
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4,7	-	4,7	-	0,6	0,6	-	-	5,3	12,8
DJENGMITTEL	10,7	-	10,7	-	-	-	-	-	10,7	54,0
CHEM. ERZEUGNISSE	1,1	0,3	0,8	-	0,2	0,2	-	-	1,3	4,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,5	2,4	1,1	-	0,3	0,1	0,2	-	3,8	12,2
BES. TRANSPORTGUETER	3,4	-	3,4	-	0	0	-	-	3,4	18,3
INSGESAMT	112,8	20,9	91,9	-	140,3	77,8	62,6	-	253,2	875,7
JANUAR - APRIL 1987	270,4	59,4	210,5	0,5	605,3	355,5	249,7	-	875,7	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1987 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	25,1	-	24,3	0,8	24,2	-	19,2	5,0	49,3	221,8
DAR. GETREIDE (01)	16,4	-	15,6	0,8	19,5	-	14,5	5,0	35,9	184,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	110,7	-	110,3	0,4	44,9	0,3	42,8	1,9	155,6	610,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	232,6	-	223,2	9,4	76,6	-	76,6	-	309,2	1 238,7
DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	226,5	-	217,1	9,4	73,1	-	73,1	-	299,6	1 185,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	941,4	-	928,3	13,1	4,5	-	4,5	-	945,8	2 822,5
ERZE, METALLABFAELLE	1 092,4	-	1 075,0	18,4	35,7	0,5	35,3	-	1 129,1	4 405,0
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 078,5	-	1 060,1	18,4	5,0	-	5,0	-	1 083,5	4 284,7
EISEN, NE-METALLE	47,7	-	44,3	3,4	118,2	0,7	113,3	4,3	165,9	556,6
STEINE U. ERDEN	83,3	1,3	78,5	3,6	221,6	58,5	142,7	20,5	305,0	795,5
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	39,1	-	39,1	-	138,9	42,4	79,1	17,4	178,0	395,7
DUENGEMITTEL	74,4	-	70,0	4,4	41,3	-	38,1	3,2	115,6	451,2
CHEM. ERZEUGNISSE	167,1	1,5	163,6	2,1	158,3	1,1	157,2	-	325,5	1 252,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	9,9	0,5	9,5	-	11,8	0,1	10,2	1,4	21,7	75,5
BES. TRANSPORTGUETER	40,6	-	40,6	-	34,7	0	34,7	-	75,3	239,9
INSGESAMT	2 826,2	3,2	2 767,5	55,5	771,8	61,1	674,4	36,3	3 598,0	12 669,8
JANUAR - APRIL 1987	10 075,2	8,3	9 862,2	204,8	2 594,6	109,2	2 379,9	105,4	12 669,8	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - APRIL 1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	9,1	0,6	8,0	0,5	3,4	0,2	1,4	1,8	12,5	59,9
DAR. GETREIDE (01)	7,5	-	7,0	0,5	3,4	0,2	1,4	1,8	10,9	54,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	5,0	-	5,0	-	2,6	0,4	1,8	0,4	7,5	27,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	4,9	1,0	1,0	2,9	4,9	25,8
DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	-	-	-	-	4,2	1,0	0,3	2,9	4,2	18,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	12,2	-	12,2	-	62,4	11,2	41,9	9,3	74,7	323,0
ERZE, METALLABFAELLE	1,6	1,6	-	-	41,2	40,7	0,5	-	42,8	184,8
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	2,0	2,0	-	-	2,0	18,1
EISEN, NE-METALLE	35,1	35,1	-	-	17,7	-	14,2	3,6	52,8	209,9
STEINE U. ERDEN	1 018,0	478,7	513,4	25,9	18,2	11,8	4,9	1,5	1 036,2	2 508,6
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	918,7	391,8	506,9	20,0	5,5	1,5	2,8	1,2	924,2	2 274,2
DUENGEMITTEL	1,8	-	-	1,8	1,8	0,8	-	1,0	3,6	28,1
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	13,1	3,6	3,6	5,9	13,1	66,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,7	1,2	0,5	-	0,8	-	0,8	-	2,5	6,0
BES. TRANSPORTGUETER	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2	2,3
INSGESAMT	1 085,7	518,4	539,1	28,3	166,0	69,8	70,0	26,3	1 251,8	3 442,3
JANUAR - APRIL 1987	2 732,2	1 133,7	1 329,9	70,6	710,1	272,3	314,5	123,3	3 442,3	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1987 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	3,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETT (21)	-	-	-	-	7,6	-	7,6	-	7,6	19,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	4,3	-	4,3	-	-	-	-	-	4,3	10,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	9,0	-	9,0	-	9,0	16,3
EISEN, NE-METALLE	7,3	-	7,3	-	6,5	-	6,5	-	13,8	30,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	3,2	-	3,2	-	-	-	-	-	3,2	9,8
CHEM. ERZEUGNISSE	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	1,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	1,3
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	16,5	-	16,5	-	23,0	-	23,0	-	39,6	95,4
JANUAR - APRIL 1987	43,2	-	43,2	-	52,2	-	52,2	-	95,4	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	0,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	0,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	1,5
DUENGEMITTEL	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	1,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,3	-	0,3	-	0,5	-	0,5	-	0,8	3,5
JANUAR - APRIL 1987	1,5	-	1,5	-	2,0	-	2,0	-	3,5	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	29,9	-	21,9	8,0	-	-	-	-	29,9	108,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	29,9	-	21,9	8,0	-	-	-	-	29,9	108,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	12,2	-	12,2	-	-	-	-	-	12,2	61,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETT (21)	-	-	-	-	40,4	-	34,6	5,8	40,4	166,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	37,3	-	31,4	5,8	37,3	147,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	4,7	-	1,1	3,7	4,7	13,2
EISEN, NE-METALLE	0,8	-	0,8	-	7,9	-	6,4	1,5	8,7	84,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	1,5	-	-	1,5	1,5	55,3
EISEN, NE-METALLE	10,1	-	7,7	2,3	-	-	-	-	10,1	40,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	33,3	-	30,2	3,1	1,5	-	0,5	1,0	34,8	106,0
DUENGEMITTEL	13,0	-	13,0	-	0,5	-	0,5	-	13,5	28,6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	5,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
INSGESAMT	86,3	-	72,9	13,5	55,5	-	43,5	12,1	141,9	584,8
JANUAR - APRIL 1987	314,8	-	270,8	44,0	270,0	-	196,4	73,6	584,8	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1987 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	2,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	18,7	-	18,7	-	18,7	71,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	2,5	13,6
EISEN, NE-METALLE	1,8	-	1,6	0,3	0,6	-	0,6	-	2,4	5,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	34,9	-	34,9	-	9,4	-	7,7	1,7	44,3	219,3
DUENGEMITTEL	4,3	-	4,3	-	-	-	-	-	4,3	12,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,5	-	0,3	2,2	-	-	-	-	2,5	3,5
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	44,6	-	42,1	2,5	31,1	-	29,4	1,7	75,7	328,0
JANUAR - APRIL 1987	150,9	-	146,8	4,1	177,1	-	165,1	12,0	326,0	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	8,1	0,6	7,4	-	1,5	1,5	-	-	9,6	23,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,7	1,3	-	0,5	-	-	-	-	1,7	3,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	6,0	-	3,8	2,1	94,9	94,9	-	-	100,9	244,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	8,0	8,0	-	-	0,2	0,2	-	-	8,1	13,6
EISEN, NE-METALLE	7,9	7,2	0,7	-	8,1	8,1	-	-	16,0	45,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	19,8	4,0	14,1	1,6	17,4	17,4	-	-	37,2	56,5
DUENGEMITTEL	2,2	-	1,6	0,6	-	-	-	-	2,2	2,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,1	1,7	0,4	-	0,1	0,1	-	-	2,1	4,5
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2
INSGESAMT	55,6	22,7	28,1	4,8	122,4	122,4	-	-	178,1	395,0
JANUAR - APRIL 1987	119,2	57,4	56,2	5,6	275,8	275,8	-	-	395,0	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	8,0	-	8,0	-	0,7	-	0,7	-	8,7	16,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,3	2,3	-	-	3,3	0,3	3,0	-	5,7	11,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	4,1	4,1	-	-	4,1	31,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	64,2	64,2	-	-	64,2	296,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	11,2	11,2	-	-	0,4	-	0,4	-	11,6	35,3
EISEN, NE-METALLE	2,9	2,1	0,8	-	3,9	3,9	-	-	6,7	26,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,7	2,1	0,7	-	4,3	4,3	-	-	7,0	18,3
DUENGEMITTEL	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	0,4
CHEM. ERZEUGNISSE	0,3	0,3	-	-	0,2	0,2	-	-	0,5	1,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,4	2,4	-	-	0,1	0,1	-	-	2,5	4,0
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0,8
INSGESAMT	30,1	20,4	9,8	-	81,2	77,0	4,2	-	111,4	441,8
JANUAR - APRIL 1987	78,0	58,9	18,7	0,5	363,7	354,8	9,0	-	441,8	

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR-APRIL 1987

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			GÜTERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK						
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE)	1 652,2	82,2	73,4	542,5	163,1	115,9	151,2	73,2	90,4
ZU BERG	970,4	10,2	47,7	519,1	90,8	29,0	2,4	16,4	26,0
ZU TAL	681,8	72,1	25,7	23,3	72,3	87,0	148,8	56,7	64,4
LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	110,8	17,8	2,4	14,3	0,6	6,4	32,9	5,2	10,4
VON DER ELBE	47,9	6,4	0,7	12,5	0,6	4,4	2,4	5,2	10,4
ZUR ELBE	62,9	11,4	1,7	1,8	-	2,0	30,4	-	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	1 433,5	111,1	516,1	51,4	193,4	119,1	59,4	76,8	115,5
NACH OSTEN	819,3	21,9	487,1	18,2	90,3	26,4	29,2	11,1	66,7
NACH WESTEN	614,2	89,2	28,9	33,2	103,1	92,7	30,3	65,7	48,8
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	344,0	44,4	33,0	25,7	48,7	2,4	29,3	11,9	35,5
VON DER WESER	179,7	13,6	18,6	23,2	14,1	0,1	23,1	3,2	5,6
ZUR WESER	164,3	30,8	14,4	2,6	34,6	2,3	6,2	8,6	29,9
BREMEN (WESER)	549,7	135,3	21,9	28,2	64,3	4,8	119,3	9,5	27,0
ZU BERG	220,6	4,2	18,6	28,2	13,5	2,5	10,8	5,0	16,6
ZU TAL	329,0	131,1	3,3	-	50,8	2,2	108,5	4,5	10,3
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	689,5	13,9	124,4	29,5	42,3	29,4	35,2	38,1	73,7
VON DER WESER	336,9	5,3	-	2,4	29,0	23,6	8,5	30,2	46,1
ZUR WESER	352,6	8,7	124,4	27,1	13,3	5,8	26,7	7,8	27,6
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	847,7	28,0	95,9	118,6	53,6	24,1	23,9	157,2	71,6
ZU BERG	510,6	24,3	38,9	99,0	32,4	13,5	6,4	47,4	37,4
ZU TAL	337,0	3,6	57,0	19,6	21,2	10,6	17,5	109,7	34,2
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	2 723,2	114,3	905,3	319,2	150,8	165,7	183,5	143,6	313,9
AUS RICHTUNG EMDEN	235,9	14,3	34,4	45,9	10,2	13,5	-	4,9	15,2
NACH RICHTUNG EMDEN	502,2	1,6	179,9	74,7	4,1	2,8	117,8	35,2	48,0
VOM MITTELLANDKANAL	684,5	76,1	105,9	5,2	90,0	88,8	12,1	86,7	127,6
ZUM MITTELLANDKANAL	1 300,6	22,2	585,1	193,3	46,5	60,6	53,6	16,8	123,1
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	3 361,9	65,5	838,6	434,4	695,7	167,1	349,1	111,0	276,8
NACH OSTEN	2 730,6	12,0	783,2	410,9	648,5	78,8	292,7	35,3	171,3
NACH WESTEN	631,3	53,5	55,4	23,5	47,2	88,3	56,4	75,7	105,5
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	3 956,5	67,5	946,0	601,8	705,6	167,1	430,8	152,5	282,3
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	131,6	1,4	6,5	69,4	-	1,1	31,0	7,9	3,5
AUS RICHTUNG TAL	2 581,4	12,9	519,5	505,0	653,5	77,7	266,3	39,5	174,7
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	423,1	-	335,7	8,7	5,6	0,1	38,4	6,7	-
IN RICHTUNG TAL	820,4	53,2	84,3	18,7	46,5	88,2	95,2	98,3	104,0
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	2 021,8	75,4	517,8	302,3	127,7	177,6	193,3	217,0	199,6
NACH OSTEN	1 196,6	33,7	316,1	252,7	39,0	82,9	151,8	145,2	89,7
NACH WESTEN	825,3	41,7	201,8	49,6	88,8	94,8	41,4	71,8	109,9
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	4 038,5	125,0	788,7	1 180,4	237,0	353,1	229,4	374,4	241,4
U. RUHRSCHEISE	836,6	52,9	52,7	213,1	12,1	86,8	151,2	130,0	46,7
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 062,3	49,6	140,4	476,2	20,1	64,6	18,4	22,7	28,7
AUS RICHTUNG TAL	1 417,4	21,4	512,9	384,5	129,9	88,4	13,4	88,5	53,9
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	722,2	1,2	82,6	106,7	74,8	113,3	46,4	133,2	112,1
IN RICHTUNG TAL									
KOBLENZ (MOSEL)	2 877,3	-	545,7	415,1	395,9	273,5	188,0	180,3	110,5
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	110,9	-	0,3	47,5	18,0	-	21,9	8,4	12,3
AUS RICHTUNG TAL	1 445,2	-	527,3	366,0	373,8	19,1	27,6	19,2	69,6
VON KOBLENZ	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	249,0	-	12,5	0,6	-	25,2	130,7	2,7	3,7
IN RICHTUNG TAL	1 066,9	-	5,6	-	3,7	229,2	7,8	150,0	24,9
NACH KOBLENZ	4,9	-	-	1,0	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	4 773,9	-	780,7	1 752,0	155,6	100,0	656,0	274,2	462,9
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 416,4	-	8,5	655,9	6,0	20,6	494,2	166,5	32,9
AUS RICHTUNG TAL	2 566,4	-	749,0	1 077,9	64,0	51,3	104,9	43,3	247,9
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	164,8	-	19,4	4,1	41,0	20,9	2,6	24,7	4,5
IN RICHTUNG TAL	626,2	-	3,7	14,1	44,6	7,2	54,3	39,7	177,6
FEUDENHEIM (NECKAR)	3 049,7	-	535,6	135,6	70,7	113,8	860,9	872,9	101,4
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	927,4	-	2,2	35,6	0,5	44,0	758,9	44,6	17,8
AUS RICHTUNG TAL	1 192,0	-	533,2	93,5	13,5	69,2	102,0	40,1	83,7
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	248,3	-	0,2	4,0	33,0	0,5	-	199,7	-
IN RICHTUNG TAL	682,0	-	-	2,5	23,7	0,2	-	588,5	-
IFFEZHEIM (RHEIN)	7 456,1	436,4	259,5	1 633,3	319,8	560,0	3 282,5	169,0	
ZU BERG	3 354,9	146,5	256,5	1 484,7	297,3	357,0	118,3	77,1	
ZU TAL	4 101,1	290,0	3,0	148,7	22,5	203,1	3 164,2	91,9	

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		APRIL 1987		INSGESAMT BIS JANUAR APRIL 1987	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	16 998	142 309	74 527	-	14 565	8 073	7 693	167 380	113 783	560 742	414 689
HAMBURG	-	245 536	321 070	58 161	52 217	6 674	33 115	310 360	406 402	1 151 607	1 029 760
NIEDERSACHSEN	198 551	493 195	574 595	4 506	20 326	171 397	350 897	867 649	1 144 369	1 978 385	2 747 557
BREMEN	85 328	85 961	297 064	-	-	23 954	37 640	202 243	424 032	642 153	1 055 983
NORDRHEIN-WESTFALEN	786 228	1 367 850	432 619	3 029	35 820	2 750 615	4 750 822	4 907 722	6 005 489	15 895 773	23 038 257
HESSEN	23 523	58 789	534 131	-	-	81 134	509 105	163 446	1 066 759	607 685	3 639 614
RHEINLAND-PFALZ	223 015	354 915	511 239	-	4 705	430 384	911 738	1 008 314	1 650 697	3 259 763	5 740 986
BADEN-WÜRTTEMBERG	434 090	731 938	472 769	-	2 175	469 808	1 009 147	1 635 836	1 918 181	5 488 026	6 457 952
BAYERN	253 048	67 466	176 614	-	-	131 496	339 792	452 030	771 454	852 925	1 928 741
SAARLAND	-	497	1 276	-	-	13 708	2 702	14 205	9 978	30 707	83 320
BERLIN (WEST)	-	46 980	200 551	289 575	114 856	5 515	48 431	342 070	363 836	750 617	849 072
BUNDESGBIET	2 024 781	3 598 455	3 598 455	355 261	244 664	4 092 758	8 007 082	10 071 255	13 874 982	31 218 383	46 985 931

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 42 11 20, 6500 Mainz 42, Tel. (0 61 31) 5 90 94/95, erhältlich.