

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 4**

**Binnenschifffahrt**

**März 1987**

**Statistisches Bundesamt**  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im August 1987  
Preis: DM 4,80  
Bestellnummer: 2080400 - 87103

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik .....	4
Binnenschiffahrt im März 1987 .....	6

### T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses .....	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand .....	17
7.2	Empfang .....	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

### Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

### Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

## Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

- = Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Durchgangsverkehr

- = Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

### Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

### Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## Binnenschifffahrt im März 1987

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im März 1987 insgesamt 18,3 Mill. t Güter befördert; das sind 1,3 Mill. t oder 7,4 % mehr als im März des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 4 113 Mill. tkm um 308 Mill. tkm größer als im März 1986 (+ 8,1 %).

Für fast alle Verkehrsbeziehungen wurden Beförderungsgewinne ermittelt: Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm die Transportmenge um 4,7 % zu. Sie war mit 4,6 Mill. t Gütern um 0,2 Mill. t umfangreicher als im März 1986. Nennenswert sind das gestiegene Beförderungsvolumen von Steinkohlen und -briketts (+ 0,2 Mill. t oder + 21 %) sowie von Kraftstoffen und Heizöl (+ 0,1 Mill. t oder + 12 %). Beförderungsverluste mußten bei den Transporten von Sand, Kies, Bims und Ton (- 0,1 Mill. t oder - 14 %) hingenommen werden.

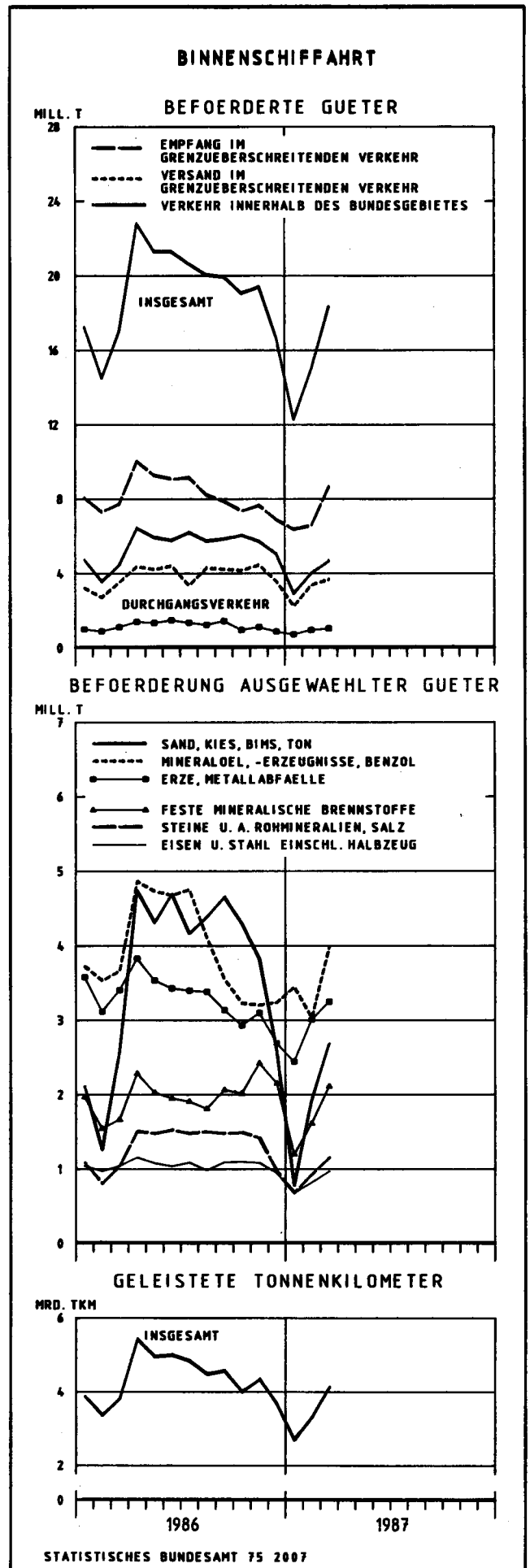
Der Güterempfang aus dem Ausland nahm mit 8,6 Mill. t Gütern gegenüber dem März 1986 um 0,9 Mill. t zu (+ 12 %). Bemerkenswerte Zunahmen wurden vor allem bei den um mehr als das Doppelte angestiegenen Ausladungen von Steinkohlen und -briketts (+ 0,3 Mill. t) und auch von Mineralölerzeugnissen a.n.g. (+ 0,2 Mill. t) erzielt; weitere nennenswerte Steigerungen erfuhr der Empfang von Sand, Kies, Bims, Ton (knapp + 0,2 Mill. t) und die Lieferungen von Anderen Nahrungs- und Futtermittel, Düngemittel und Chemischen Erzeugnissen nahmen in beachtlichem Umfang zu (+ 0,3 Mill. t).

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde eine um 0,1 Mill. t größere Gütermenge in das Ausland versandt (+ 4,0 %). Die leichte Zunahme beruht vornehmlich auf den um 0,2 Mill. t vermehrten Verladungen von Steinen und Erden (+ 18 %). Abnahmen der Versandmengen von Land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen wurden dadurch mehr als ausgeglichen (- 0,1 Mill. t oder - 37 %).

Das Transportaufkommen des Durchgangsverkehrs (1,0 Mill. t) ging um 0,1 Mill. t zurück (- 7,1 %). Ursache dafür waren die um zwei Drittel geringeren Transporte von Eisenerzen (- 0,1 Mill. t).

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 8,3 Mill. t beteiligt, was einem Anteil von 45,5 % entspricht (März 1986: 45,0 %).

Im Zeitraum Januar-März 1987 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 45,5 Mill. t Güter befördert (- 6,7 %); die Transportleistung belief sich dabei auf 10 087 Mill. tkm (- 8,5 %).



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS MAERZ						ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1987 GEGEN 1986	
	MAERZ 1986	FEBRUAR 1987	MAERZ 1987	1986	1987	ABSOLUT	%	
	1986	1987	1987	1986	1987			
<b>GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN</b>								
<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>								
VERSAND+EMPFANG	4 431 150	3 978 399	4 638 265	12 669 130	11 509 497	1 159 633-	9,2-	
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>								
VERSAND	165 185	126 412	281 516	403 892	461 236	57 344+	14,2+	
EMPFANG	106 938	23 278	91 347	280 554	152 876	127 678-	45,5-	
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR</b>								
VERSAND	3 495 124	3 333 707	3 635 346	9 354 969	9 176 395	178 574-	1,9-	
EMPFANG	7 704 833	6 520 904	8 598 918	23 003 742	21 448 576	1 555 166-	6,8-	
ZUSAMMEN	15 903 227	13 982 700	17 245 392	45 712 287	42 748 580	2 963 707-	6,5-	
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>								
GESAMTVERKEHR	1 123 037	959 762	1 042 826	3 025 386	2 728 968	296 418-	9,8-	
<b>DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND</b>								
	7 665 295	6 818 928	8 328 288	22 237 441	20 652 413	1 585 028-	7,1-	

<b>TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM</b>								
<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>								
VERSAND+EMPFANG	908,2	814,8	987,9	2 654,1	2 342,6	311,4-	11,7-	
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>								
VERSAND	7,2	6,4	12,9	18,7	23,3	4,6+	24,6+	
EMPFANG	11,4	2,6	15,7	39,2	32,2	7,0-	17,9-	
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR</b>								
VERSAND	714,6	650,1	721,4	1 961,9	1 800,8	160,9-	8,2-	
EMPFANG	1 534,5	1 287,7	1 792,2	4 645,6	4 363,3	282,2-	6,1-	
ZUSAMMEN	3 176,3	2 761,6	3 530,1	9 319,5	8 562,2	757,2-	8,1-	
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>								
GESAMTVERKEHR	629,0	527,8	582,7	1 698,9	1 524,9	173,9-	10,3-	
<b>DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND</b>								
	1 742,4	1 529,7	1 869,8	5 069,5	4 562,7	506,7-	10,0-	

<b>BEFORDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSSES IN TONNEN</b>								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	706 331	663 262	702 944	1 933 474	1 771 655	161 819-	8,4-	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	904 772	868 529	1 082 947	2 701 563	2 743 071	41 508+	1,5+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 666 799	1 613 921	2 111 604	5 183 238	4 926 017	257 221-	5,0-	
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 544 481	2 883 039	3 864 530	10 535 817	10 112 815	423 002-	4,0-	
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 403 646	3 006 755	3 248 094	10 099 936	8 698 946	1 400 990-	13,9-	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 153 073	887 497	1 055 031	3 358 609	2 686 587	672 022-	20,0-	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	3 707 173	2 934 332	3 964 332	9 124 164	8 392 992	731 172-	8,0-	
DÜNGEMITTEL	490 110	576 146	672 881	1 426 704	1 664 292	237 588+	16,7+	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 139 464	1 242 194	1 316 726	3 506 182	3 728 638	222 456+	6,3+	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	119 803	104 604	108 349	339 751	292 252	47 499-	14,0-	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	190 612	162 183	160 780	528 235	460 283	67 952-	12,9-	
<b>INSGESAMT</b>	<b>17 026 264</b>	<b>14 942 462</b>	<b>18 288 218</b>	<b>46 737 673</b>	<b>45 477 548</b>	<b>3 260 125-</b>	<b>6,7-</b>	

<b>ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %</b>								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	4,1	4,4	3,8	4,0	3,9			
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,3	5,8	5,9	5,5	6,0			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,8	10,8	11,5	10,6	10,8			
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	20,8	19,3	21,1	21,6	22,2			
ERZE UND METALLABFÄLLE	20,0	20,1	17,8	20,7	19,1			
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,8	5,9	5,8	6,9	5,9			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	21,8	19,6	21,7	18,7	18,5			
DÜNGEMITTEL	2,9	3,9	3,7	2,9	3,7			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,7	8,3	7,2	7,2	8,2			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,7	0,6	0,7	0,6			
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1,1	1,1	0,9	1,1	1,0			
<b>INSGESAMT</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>			



1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN	MAERZ		FEBRUAR		MAERZ		JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1987 GEGEN 1986
	1986	1987	1987	1986	1987	1986	1987	%	
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	TONNEN								
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)	641 874	595 800	623 447	1 739 923	1 572 763	167 160-	9,6-		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	64 785	67 950	96 215	226 070	185 832	40 238-	17,8-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X		
E	20 784	5 245	30 078	50 985	43 044	7 941-	15,6-		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	215 490	172 028	123 817	531 902	396 058	135 844-	25,5-		
E	222 626	226 439	202 360	662 950	580 304	82 646-	12,5-		
DURCHGANGSVERKEHR	118 219	124 138	170 977	268 016	367 525	99 509+	37,1+		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 666 799	1 613 921	2 111 604	5 183 238	4 926 017	257 221-	5,0-		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	890 728	869 454	1 066 634	2 707 850	2 508 445	199 405-	7,4-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X		
E	4 337	-	5 011	19 123	10 488	8 665-	45,3-		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	357 220	323 783	352 456	1 169 539	950 944	218 595-	18,7-		
E	308 791	343 833	569 347	1 025 300	1 221 480	196 180+	19,1+		
DURCHGANGSVERKEHR	105 723	70 851	118 156	261 426	234 690	26 736-	10,2-		
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 657 770	3 026 637	3 972 211	10 899 232	10 440 200	459 032-	4,2-		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 154 086	1 267 247	1 255 707	3 592 139	3 587 552	4 587-	0,1-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X		
E	-	-	-	-	-	-	X		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	166 985	247 876	220 692	531 496	674 194	142 698+	26,8+		
E	2 094 275	1 334 245	2 295 636	6 061 590	5 554 259	507 331-	8,4-		
DURCHGANGSVERKEHR	242 424	177 269	200 176	714 007	624 195	89 812-	12,6-		
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	3 403 646	3 006 755	3 248 094	10 099 936	8 698 946	1 400 990-	13,9-		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	165 294	117 768	130 529	454 658	306 044	148 614-	32,7-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 701	20 100	33 427	16 447	69 068	52 621+	319,9+		
E	-	-	-	-	750	750+	X		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	188 570	126 522	124 141	489 773	326 358	163 415-	33,4-		
E	2 883 689	2 557 001	2 891 069	8 696 664	7 698 176	998 488-	11,5-		
DURCHGANGSVERKEHR	163 192	185 364	68 928	442 394	298 550	143 844-	32,5-		
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 043 756	817 628	967 556	3 061 817	2 466 078	595 739-	19,5-		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	88 445	73 621	101 927	267 167	233 962	33 205-	12,4-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	22	840	-	1 442	1 442+	X		
E	7 825	3 957	16 054	20 594	29 197	8 603+	41,8+		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	453 791	386 917	428 317	1 273 734	1 156 229	117 505-	9,2-		
E	335 928	251 881	300 236	1 079 685	742 106	337 579-	31,3-		
DURCHGANGSVERKEHR	157 767	101 230	120 182	420 637	303 142	117 495-	27,9-		
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2 568 896	1 917 389	2 678 519	5 929 797	5 373 723	556 074-	9,4-		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 017 133	557 799	871 684	2 186 492	1 638 863	547 625-	25,1-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X		
E	58 850	10 651	21 729	135 277	36 163	99 114-	73,3-		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	975 850	907 224	1 103 741	2 158 605	2 380 353	221 748+	10,3+		
E	411 589	356 613	571 490	1 128 944	1 086 820	42 124-	3,7-		
DURCHGANGSVERKEHR	105 476	85 102	109 875	320 479	231 524	88 955-	27,8-		
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 037 421	923 007	1 148 983	2 925 576	2 748 747	176 829-	6,1-		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	396 553	361 363	400 515	1 183 677	1 092 014	91 663-	7,8-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	132 368	95 776	216 936	313 254	341 603	28 349+	9,0+		
E	10 710	2 779	9 217	32 671	21 011	11 660-	35,7-		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	225 165	279 940	309 470	691 701	726 723	35 022+	5,1+		
E	244 913	168 064	194 519	640 948	526 342	114 606-	17,9-		
DURCHGANGSVERKEHR	27 712	15 085	18 326	63 325	41 054	22 271-	35,2-		
DUENGENMITTEL (71, 72)	490 110	576 146	672 881	1 426 704	1 664 292	237 588+	16,7+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	69 357	122 041	61 208	275 136	285 603	10 467+	3,8+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X		
E	2 219	-	5 934	14 350	5 934	8 416-	58,7-		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	171 154	170 327	240 724	436 054	531 578	95 524+	21,9+		
E	206 703	245 988	307 716	606 742	716 474	109 731-	18,1-		
DURCHGANGSVERKEHR	40 677	37 790	57 299	94 421	124 703	30 282-	32,1+		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU-(+)/BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1987 GEGEN 1986	%	
	1986	1987	1987	1986	1987			
	TONNEN							
GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	8 281 233	6 312 618	7 838 352	23 042 697	20 495 534	2 547 163-	11,1-	
AUSGANG	3 234 242	3 088 469	3 432 857	8 623 002	8 564 903	58 099-	0,7-	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 039 128	897 130	1 295 429	2 733 968	2 665 604	68 364-	2,5-	
AUSGANG	880 774	776 430	861 657	2 450 631	2 468 596	17 965+	0,7+	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	129 446	58 530	118 297	340 484	219 668	120 816-	35,5-	
AUSGANG	99 382	39 747	75 690	231 370	128 707	102 663-	44,4-	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	2 720	780	1 498	5 218	2 789	2 429-	46,6-	
AUSGANG	1 594	2 695	1 002	5 215	4 194	1 021-	19,6-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	349 735	327 234	327 053	961 292	786 380	174 912-	18,2-	
AUSGANG	363 373	351 463	259 321	1 034 838	728 162	306 676-	29,6-	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	63 241	65 162	72 892	154 147	163 388	9 241+	6,0+	
AUSGANG	66 204	97 228	117 860	161 491	249 328	87 837+	54,4+	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	64 826	30 519	66 519	160 709	125 672	35 037-	21,8-	
AUSGANG	83 492	53 859	85 701	215 125	175 470	39 655-	18,4-	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	91 078	40 595	96 690	195 571	157 593	37 978-	19,4-	
AUSGANG	190 432	120 716	247 231	493 305	464 927	28 378-	5,8-	
GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	3 262 082	2 733 187	3 271 840	9 349 323	8 524 479	824 844-	8,8-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	144 083	150 530	199 537	349 787	442 391	92 604+	26,5+	
MINERALOEL, -ERZÖL, BENZOL (31-34, 83)	263 166	138 934	218 447	675 583	527 562	148 021-	21,9-	
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	2 577 780	2 262 125	2 545 177	7 554 822	6 779 966	774 856-	10,3-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	21 394	4 488	2 848	41 858	18 158	23 700-	56,6-	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	21 454	8 584	35 785	73 150	79 788	6 638+	9,1+	
DUENGMITTEL (71, 72)	83 900	34 263	70 179	193 813	152 623	41 190-	21,3-	
AUSGANG	413 196	439 526	466 503	1 211 792	1 275 150	63 356+	5,2+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	116 696	121 484	134 623	432 704	381 820	50 884-	11,8-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	57 197	39 503	44 051	167 823	103 525	64 298-	38,3-	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	33 795	78 620	68 311	86 400	172 438	86 038+	99,6+	
DUENGMITTEL (71, 72)	3 304	5 200	11 246	5 820	21 215	15 395+	264,5+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (B1)	111 187	105 542	122 319	279 353	341 418	62 065+	22,2+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	37 055	25 956	41 030	88 443	79 237	9 206-	10,4-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	-	-	-	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	25 898	13 236	21 448	55 863	43 777	12 086-	21,6-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 536	4 547	7 719	10 254	12 266	2 012-	19,6-	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	4 500	3 101	3 113	9 000	9 372	372+	4,1+	
AUSGANG	46 408	46 324	39 345	143 217	103 032	40 185-	28,1-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	8 744	19 008	9 427	27 459	33 835	6 376+	23,2+	
ERZE METALLABFAELLE (41, 45, 46)	37 664	26 813	14 199	99 335	51 354	47 981-	48,3-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	1 540	-	1 540	1 540+	X	

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				MAERZ 1987		BIS JANUAR 1987	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
<b>01 SCHLESWIG-HOLSTEIN</b>											
011	FLENSBURG	380	-	-	-	-	-	380	-	380	500
014	ITZEHOE	110 883	52 240	-	4 029	-	879	110 883	57 148	338 415	139 754
015	KIEL	11 112	17 736	-	-	-	-	11 112	17 736	16 388	57 051
016	NEUMUNSTER	6 689	23 788	-	-	542	-	7 231	23 788	10 208	71 147
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 805
018	LUEBECK	2 221	6 493	-	-	-	3 000	2 221	9 493	8 915	19 924
019	SEGEBERG/RATZEBURG	11 777	3 968	-	-	1 230	446	13 007	4 414	19 086	9 725
	ZUSAMMEN	143 062	104 225	-	4 029	1 772	4 325	144 834	112 579	393 362	300 906
<b>02 HAMBURG</b>											
020	HAMBURG	306 856	195 121	61 942	29 015	37 001	71 599	405 799	295 735	841 247	623 358
<b>03 NIEDERSACHSEN NORD</b>											
031	STADE/HARBURG	25 881	15 441	-	-	1 005	-	26 886	15 441	91 536	48 655
032	UELZEN	6 120	4 805	-	268	800	-	6 920	5 073	9 819	9 039
033	VERDEN	35 911	12 041	-	-	-	3 635	35 911	15 676	76 281	48 341
	ZUSAMMEN	67 912	32 287	-	268	1 805	3 635	69 717	36 190	177 636	106 035
<b>04 NIEDERSACHSEN WEST</b>											
041	EMDEN	16 137	67 077	-	-	7 306	57 957	23 443	125 034	63 065	223 017
042	OLDENBURG	145 243	76 946	-	-	23 746	12 209	168 989	89 155	399 743	199 390
043	OSNABRUECK	1 355	25 685	-	-	5 865	97 300	7 220	122 985	11 379	210 106
044	EMSLAND	24 940	49 212	-	149	11 150	89 911	36 090	139 272	124 567	245 539
	ZUSAMMEN	187 675	218 920	-	149	48 067	257 377	235 742	476 446	598 754	878 052
<b>05 NIEDERSACHS. SUED-OST</b>											
051	BRAUNSCHWEIG	50 641	170 139	840	3 307	14 675	14 407	66 156	187 853	140 808	410 202
052	HANNOVER	24 214	41 399	-	-	10 415	28 514	34 629	69 913	76 054	130 562
053	HILDESHEIM	20 493	24 777	-	653	31 590	14 395	52 083	39 825	95 534	78 337
054	GOETTINGEN	18 315	-	-	-	-	-	18 315	-	21 980	-
	ZUSAMMEN	113 663	236 315	840	3 960	56 680	57 316	171 183	297 591	334 346	619 101
<b>06 BREMEN</b>											
061	BREMEN	134 323	220 359	-	-	18 902	18 418	153 225	238 777	365 239	497 737
062	BREMERHAVEN	21 515	31 557	-	-	646	11 584	22 161	43 141	74 671	134 214
	ZUSAMMEN	155 838	251 916	-	-	19 548	30 002	175 386	281 918	439 910	631 951
<b>07 NORDRH. - WESTF. NORD</b>											
071	MUNSTER	28 821	72 029	-	-	28 460	80 591	57 281	152 620	115 795	308 076
072	WESEL	258 469	28 426	-	-	724 949	344 561	983 418	372 987	2 307 638	1 015 049
	ZUSAMMEN	287 290	100 455	-	-	753 409	425 152	1 040 699	525 607	2 423 433	1 323 125
<b>08 RUHRGEBIET</b>											
081	DUISBURG	473 019	167 871	-	646	828 093	2 934 600	1 301 112	3 103 117	3 503 927	8 531 031
082	ESSEN	522 828	93 829	166	7 880	297 431	296 728	820 425	398 437	2 014 969	967 660
083	DORTMUND	139 035	150 411	-	2 791	125 045	664 664	264 080	817 866	615 352	1 601 226
	ZUSAMMEN	1 134 882	412 111	166	11 317	1 250 569	3 895 992	2 385 617	4 319 420	6 134 248	11 099 917
<b>09 NORDRH. - WESTF. SUED-W</b>											
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	9 316	86 462	-	4 733	36 564	138 024	45 880	229 219	130 886	634 421
093	KREFELD	189 085	103 881	-	290	134 103	353 847	323 188	458 018	913 176	1 354 139
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	286 268	334 601	-	1 206	159 821	501 058	446 089	836 865	1 326 332	2 432 135
	ZUSAMMEN	484 669	524 944	-	6 229	330 488	992 929	815 157	1 524 102	2 370 394	4 420 695
<b>10 NORDRH. - WESTF. OST</b>											
101	BIELEFELD	22 643	55 908	-	296	4 269	30 513	26 912	86 717	56 490	189 031
102	PADERBORN	1 700	-	-	-	-	-	1 700	-	3 486	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	24 343	55 908	-	296	4 269	30 513	28 612	86 717	59 976	189 031
<b>11 HESSEN NORD</b>											
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN									
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAERZ 1987		INSGESAM	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜED										
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	44 902	438 087	-	-	61 783	286 119	106 685	724 176	343 251	1 761 181
124	DARMSTADT	25 700	170 474	-	-	9 714	174 938	35 414	345 412	100 988	811 674
	ZUSAMMEN	70 602	608 531	-	-	71 497	461 057	142 099	1 069 588	444 239	2 572 855
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	MONTABAUER	4 129	3 937	-	-	23 480	62 974	27 609	66 911	50 748	145 975
132	KOBLENZ	40 739	111 677	-	-	162 376	171 051	203 115	282 728	443 350	755 287
133	TRIER	13 498	24 848	-	-	45 183	49 242	58 681	74 090	133 875	168 435
	ZUSAMMEN	58 366	140 462	-	-	231 039	283 267	289 405	423 729	627 973	1 069 697
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	27 450	119 477	-	-	57 093	240 796	84 543	360 273	194 450	1 001 847
142	KAISERSLAUTERN	124 009	18 023	-	-	47 367	10 372	171 376	28 395	425 742	74 857
143	LUDWIGSHAFEN	219 347	382 990	-	3 279	156 541	364 281	375 888	750 550	1 003 284	1 943 888
	ZUSAMMEN	370 806	520 490	-	3 279	261 001	615 449	631 807	1 139 218	1 623 476	3 020 592
15	BADEN-WÜER. NORD-WEST										
151	MANNHEIM	77 459	256 479	-	-	68 869	305 930	146 328	562 409	501 627	1 347 745
152	KARLSRUHE	550 229	137 210	-	-	112 235	298 105	662 464	435 315	1 699 913	1 121 784
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	627 688	393 689	-	-	181 104	604 035	808 792	997 724	2 201 540	2 469 529
16	BADEN-WÜER. OST										
161	HEILBRONN	199 553	160 176	-	-	19 669	109 752	219 222	269 928	614 871	671 328
162	STUTTGART	24 649	147 066	-	-	5 351	177 821	30 200	324 887	71 676	723 661
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	224 402	307 242	-	-	25 020	287 573	249 422	594 815	686 547	1 394 989
17	BADEN-WÜER. SÜED-WEST										
171	FREIBURG	237 135	63 341	-	-	226 657	119 006	463 792	182 347	954 675	490 568
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	5 875	-	-	840	60 699	840	66 574	9 428	184 685
	ZUSAMMEN	237 135	69 216	-	-	227 497	179 705	464 632	248 921	964 103	675 253
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	61 953	132 903	-	-	26 714	138 896	88 667	271 799	151 173	569 622
182	SCHWEINFURT	15 582	21 325	-	-	6 149	8 835	21 731	30 160	36 360	49 452
183	BAYREUTH	23 334	11 746	-	-	4 821	15 754	28 155	27 500	47 246	70 412
184	MUERNBERG	9 379	72 480	-	-	11 046	74 444	20 425	146 924	37 382	250 396
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	110 248	238 454	-	-	48 730	237 929	158 978	476 383	272 161	939 882
19	OSTBAYERN										
191	REGENSBURG	-	27	-	-	73 008	91 740	73 008	91 767	124 850	167 499
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	27	-	-	-	2 682	26 633	2 709	26 633	3 884	49 906
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	27	27	-	-	75 690	118 373	75 717	118 400	128 734	217 405
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
211	SAARLAND	2 256	2 004	-	-	7 961	36 899	10 217	39 903	16 502	73 342
22	BERLIN (WEST)										
221	BERLIN (WEST)	30 545	224 948	218 568	32 805	2 199	5 791	251 312	263 544	408 547	485 234
	INSGESAMT	4 638 265	4 638 265	281 516	91 347	3 635 346	8 598 918	8 555 127	13 328 530	21 147 128	33 110 949

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGBB. V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D. DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
			V	E	V	E			1987	JANUAR BIS MAERZ	1987
<b>LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.</b>											
00	LEBENDE TIERE	366	-	-	-	-	366	-	-	366	366
01	GETREIDE	96 215	-	30 078	123 817	202 360	452 470	170 977	-	623 447	1 572 763
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	696	38	734	-	-	734	5 038
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4 748	-	-	2 787	2 728	10 263	60	-	10 323	26 660
05	HOLZ UND KORK	28 374	-	-	10 740	23 174	62 288	2 640	-	64 928	161 124
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	1 488	-	955	615	3 058	88	-	3 146	5 704
	ZUSAMMEN	129 703	1 488	30 078	138 995	228 915	529 179	173 765	-	702 944	1 771 655
<b>AND. NAHRUNGSMITTEL</b>											
11	ZUCKER	-	-	-	4 935	5 370	10 305	499	-	10 804	35 926
12	GETRAENKE	2 666	-	-	4 658	828	8 152	163	-	8 315	21 121
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	832	-	-	2 821	328	3 981	3 781	-	7 762	20 842
14	FLEISCH, EIER, MILCH	45	-	-	5 932	-	5 977	198	-	6 175	11 425
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	3 588	-	-	13 604	27 879	45 071	12 787	500	57 858	140 192
17	FUTTERMITTEL	114 558	-	-	55 108	295 108	464 774	20 524	-	485 298	1 195 408
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	63 538	26 323	-	60 378	329 347	479 586	27 149	545	506 735	1 318 157
	ZUSAMMEN	185 227	26 323	-	147 436	658 860	1 017 846	65 101	1 045	1 082 947	2 743 071
<b>FESTE MIN. BRENNST.</b>											
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	1 046 542	-	-	332 232	535 609	1 914 383	114 891	3 387	2 029 274	4 641 664
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	14 903	-	5 011	5 083	-	24 997	-	-	24 997	61 717
23	KOKS	5 189	-	-	15 141	33 738	54 068	3 265	-	57 333	222 636
	DAR STEINKOEHLEKOKS	5 189	-	-	15 141	33 738	54 068	3 265	-	57 333	222 636
	ZUSAMMEN	1 066 634	-	5 011	352 456	569 347	1 993 448	118 156	3 387	2 111 604	4 926 017
<b>MINERALOELERZGN. U. AE.</b>											
31	ROHES ERDOEL	2 820	-	-	1 143	4 076	8 039	-	-	8 039	14 597
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 112 936	-	-	198 898	1 938 453	3 250 287	160 361	-	3 410 648	9 030 470
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	32 816	-	-	3 761	52 510	89 087	-	-	89 087	270 766
34	MINERALOELERZGN. ANG.	63 251	-	-	8 821	244 968	317 040	39 716	-	356 756	796 982
	ZUSAMMEN	1 211 823	-	-	212 623	2 240 007	3 664 453	200 077	-	3 864 530	10 112 815
<b>ERZE, METALLABFAELLE</b>											
41	EISENERZE	4 167	27 543	-	33 793	2 559 798	2 625 301	48 893	-	2 674 194	7 252 342
45	NE-METALLERZE	22 017	4 086	-	10 861	208 733	245 697	6 601	-	252 298	632 053
46	EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	104 345	1 798	-	79 487	122 538	308 168	13 434	5 406	321 602	814 551
					5 723	1 216	6 939	-	-	6 939	17 868
	ZUSAMMEN	130 529	33 427	-	124 141	2 891 069	3 179 166	68 928	5 406	3 248 094	8 688 946
<b>EISEN, NE-METALLE</b>											
51	ROEISEN, -STAHL	4 493	-	-	14 022	62 241	80 756	7 587	-	88 343	261 009
52	STAHLHALBZEUG	10 281	-	11 279	131 098	45 067	197 725	10 394	-	208 119	572 022
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	64 438	-	3 716	78 799	84 455	231 408	46 711	-	278 119	676 321
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	21 422	840	1 059	175 226	106 078	304 625	45 431	-	350 056	878 141
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN	1 293	-	-	29 172	2 395	32 860	10 059	-	42 919	78 585
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	20 337	2 502	-	10 058	32 182	65 079	22 396	4 185	87 475	220 509
	ZUSAMMEN	122 264	3 342	16 054	438 375	332 418	912 483	142 578	4 185	1 055 031	2 686 587
<b>STEINE U. ERDEN</b>											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	871 684	-	21 729	1 103 741	571 490	2 568 644	109 875	1 425	2 678 519	5 373 723
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES DAR STEIN-, SALINENSALZ	285 592	-	1 206	40 660	28 861	356 319	2 476	-	358 795	1 081 112
63	AND. STEINE U. ERDEN	113 869	216 936	8 011	239 033	155 502	733 351	15 850	637	749 201	1 595 155
64	ZEMENT, KALK	21 294	-	-	41 533	33 140	95 967	-	-	95 967	203 061
65	GIPS	1 054	-	-	29 777	10 156	40 987	-	-	40 987	102 480
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	5 062	-	2 111	2 139	29 736	39 048	1 815	-	40 863	67 461
	ZUSAMMEN	1 298 555	216 936	33 057	1 456 883	828 885	3 834 316	130 016	2 062	3 964 332	8 392 992
<b>DUENGMITTEL</b>											
71	NAT. DUENGMITTEL	2 846	-	1 169	23 016	72 974	100 005	22 428	-	122 433	293 521
72	CHEM. DUENGMITTEL	58 362	-	4 765	217 708	234 742	515 577	34 871	4 640	550 448	1 370 771
	ZUSAMMEN	61 208	-	5 934	240 724	307 716	615 582	57 299	4 640	672 881	1 664 292
<b>CHEM. ERZEUGNISSE</b>											
81	CHEM. GRUNDT. U. A.	278 440	-	-	373 527	267 110	919 077	24 023	-	943 100	2 634 925
82	ALUMINIUMOXID	602	-	-	1 611	33 421	35 634	9 172	-	44 806	195 371
83	BENZOL, TERP. U. AE.	43 884	-	-	8 069	55 629	107 582	99	-	107 681	327 385
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	64 350	-	-	3 126	82 275	149 751	27 161	-	176 912	456 682
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	5 375	-	-	16 925	16 915	39 215	5 012	387	44 227	114 275
	ZUSAMMEN	392 651	-	-	403 258	455 350	1 251 259	65 467	387	1 316 726	3 728 638
<b>AND. HALB-U. FERTIGERZ.</b>											
91	FAHRZEUGE	-	-	-	6 800	2 775	9 575	6	-	9 581	38 854
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	6 639	267	6 906	-	-	6 906	14 012
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	4 305	-	1 213	7 472	17 852	30 842	3 155	-	33 997	88 310
94	EBM-WAREN U. A.	1 331	-	-	7 041	831	9 203	3 739	-	12 942	45 643
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	3 215	-	-	1 693	5 373	10 281	394	-	10 675	23 885
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	397	327	724	102	-	826	1 717
97	SONSTIGE WAREN ANG.	8 711	-	-	6 016	16 880	31 607	1 815	-	33 422	79 831
	ZUSAMMEN	17 562	-	1 213	36 058	44 305	99 138	9 211	-	108 349	292 252
<b>BES. TRANSPORTGUETER</b>											
99	BES. TRANSPORTGUETER	22 109	-	-	84 397	42 046	148 552	12 228	-	160 780	460 283
	INSGESAMT	4 638 265	281 516	91 347	3 635 346	8 598 918	17 245 392	1 042 826	21 112	18 288 218	45 477 548

4 GUETERVERKEHR IM MAERZ 1987 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR						
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E		V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES													
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 030,8	1,8	17,2	859,9	3 343,0	75,6	8 328,3	5,8	-	-	-	119,6	56,1
DEUTSCHE DEM. REP.	0,6	279,7	74,2	0,4	1,4	10,2	366,5	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	33,3	-	-	271,1	352,1	118,0	774,5	-	-	-	-	-	0,1
FRANKREICH	5,7	-	-	67,5	107,4	70,4	250,4	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	3,0	27,1	-	30,2	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	6,8	6,6	2,0	15,5	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	438,7	-	-	2 095,7	4 010,7	543,2	7 088,3	1,0	-	-	-	4,1	14,8
NORWEGEN	-	-	-	16,0	18,7	-	34,7	-	-	-	-	16,0	18,7
OESTERREICH	-	-	-	49,0	25,1	-	74,1	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	4,6	1,7	6,2	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	1,9	11,7	-	13,6	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	127,7	-	-	215,0	552,8	219,0	1 114,5	-	-	-	-	-	1,1
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	31,7	72,1	-	103,9	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	4,3	27,3	-	31,5	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,4	-	-	12,9	38,5	3,2	56,0	-	-	-	-	5,3	14,1
INSGESAMT	4 638,3	281,5	91,3	3 635,3	8 598,9	1 042,8	18 288,2	6,8	-	-	-	145,0	104,9
JAN.-MAERZ 1987	11 509,5	461,2	152,9	9 176,4	21 448,6	2 729,0	45 477,5	13,0	-	-	-	436,5	306,7
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	876,6	0,3	6,5	209,8	735,3	41,2	1 869,8	0,8	-	-	-	15,4	9,2
DEUTSCHE DEM. REP.	0,4	12,7	9,2	0,2	0,6	4,5	27,5	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	8,0	-	-	44,4	85,5	64,1	202,0	-	-	-	-	-	0,0
FRANKREICH	0,3	-	-	14,9	29,9	38,1	83,3	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,5	3,7	-	4,3	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	3,2	2,7	1,0	7,0	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	80,5	-	-	373,8	769,4	304,7	1 528,5	0,2	-	-	-	0,5	3,2
NORWEGEN	-	-	-	1,3	1,7	-	3,0	-	-	-	-	1,3	1,7
OESTERREICH	-	-	-	8,8	4,4	-	13,2	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	0,6	0,7	1,3	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,3	1,8	-	2,1	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	22,0	-	-	57,1	136,6	126,5	342,3	-	-	-	-	-	0,2
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	4,6	9,9	-	14,5	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,8	4,6	-	5,4	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,0	-	-	1,6	5,5	1,8	8,9	-	-	-	-	0,7	1,2
INSGESAMT	987,9	12,9	15,7	721,4	1 792,2	582,7	4 112,9	1,0	-	-	-	17,9	15,5
JAN.-MAERZ 1987	2 342,6	23,3	32,2	1 800,8	4 363,3	1 524,9	10 087,1	2,3	-	-	-	54,2	40,9
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	217,5	147,0	381,4	244,0	220,0	545,0	224,5	140,2	-	-	-	129,1	163,5
DEUTSCHE DEM. REP.	586,0	45,3	123,7	392,0	434,0	443,1	75,0	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	241,2	-	-	163,6	242,8	543,2	260,8	-	-	-	-	-	145,0
FRANKREICH	55,5	-	-	221,0	279,0	544,4	332,5	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	175,8	137,2	-	141,0	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	469,6	407,5	511,0	448,5	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	183,5	-	-	178,4	191,8	561,1	215,6	213,0	-	-	-	117,6	217,8
NORWEGEN	-	-	-	81,0	92,7	-	87,3	-	-	-	-	81,0	92,7
OESTERREICH	-	-	-	179,0	176,9	-	178,3	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	123,6	433,0	206,4	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	151,3	-	155,2	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	172,5	-	-	265,6	247,1	577,8	307,1	-	-	-	-	-	174,0
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	145,6	136,8	-	139,5	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	183,5	168,3	-	170,4	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	26,0	-	-	127,4	142,4	557,0	159,4	-	-	-	-	126,2	83,0
INSGESAMT	213,0	46,0	172,1	198,4	208,4	558,8	224,9	150,4	-	-	-	123,4	147,8
JAN.-MAERZ 1987	203,5	50,6	210,4	196,2	203,4	558,8	221,8	178,1	-	-	-	124,2	133,3
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	370,5	1,8	17,2	859,9	3 343,0	75,6	4 667,9	4,6	-	-	-	119,6	56,1
JAN.-MAERZ 1987	708,6	4,0	36,3	2 308,7	8 193,3	238,0	11 488,8	7,3	-	-	-	339,5	169,3
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	52,5	0,5	3,9	126,9	431,5	14,5	629,7	0,9	-	-	-	23,6	10,9
JAN.-MAERZ 1987	98,7	1,0	6,0	342,4	1 105,4	44,8	1 599,9	1,5	-	-	-	68,3	33,0
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	141,7	250,0	226,0	147,6	129,1	192,1	134,9	200,0	-	-	-	198,7	194,3
JAN.-MAERZ 1987	139,3	250,0	220,5	148,2	134,9	188,1	139,3	200,0	-	-	-	201,1	195,1

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTER QUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM MAERZ 1987

WASSERSTRASSENGEBIET	BEFOERDERTER QUETER					TONNENKILOMETER			QUETER-VERK. - DICHTEN		
	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM: T)	VERK. IN 1000 T (TKM: LAENGE)
WASSERSTRASSE	KM				1 000 T			IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	115,0	18,2	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBD ILMENAU	146	563,5	-	8,9	0,3	572,7	107,9	65,0	14,5	113,4	445,0
ELBE-LUEBECK-KANAL TRAVE	28	-	-	-	4,3	4,3	-	0,0	-	9,0	1,4
ELBE-SEITENKANAL	67	-	0,9	10,6	13,0	24,5	1,2	1,1	0,0	44,7	16,4
ELBE, HAMBURG-SEEGR. ESTE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	115	155,5	-	3,0	6,4	165,0	13,0	18,6	1,4	112,8	161,8
SCHWINGE	105	102,5	25,7	406,4	281,7	816,3	121,4	16,5	0,6	20,2	156,8
PINNAU	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRUECKAU	12	-	-	1,9	-	1,9	0,5	0,0	0,0	5,0	1,9
STOER	10	-	-	3,7	9,4	13,1	0,9	0,1	0,0	10,0	13,1
OSTE	12	-	-	0,2	6,6	6,8	-	0,1	-	12,0	6,8
HADELN-BEDERKESA-KANAL	50	-	-	4,0	13,4	17,4	-	0,5	-	26,9	9,4
NORD-OSTSEE-KANAL	75	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	25,0	0,5
EIDER U. GIESELAU-KANAL	45	4,1	-	-	-	4,1	-	0,2	-	45,0	4,1
SCHLEI	109	73,0	23,0	96,9	44,4	237,3	14,8	12,8	1,6	54,1	117,9
	90	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	84,0	0,4
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	591	X	X	X	X	X	X	50,0	3,1	X	X
WESER, H-MJEND.-MIND.	206	-	-	22,9	11,8	34,7	3,6	2,7	0,0	78,8	13,3
WESER, MINDEN-BREMEN	140	155,4	1,2	43,4	16,2	216,1	5,0	25,8	0,4	119,5	184,5
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	11,1	144,2	187,3	188,2	530,8	53,7	16,6	1,4	31,3	199,9
HUNTE	26	165,8	-	7,8	33,2	206,7	56,1	4,8	1,3	23,3	185,2
GEESTE	19	4,1	-	-	-	4,1	-	0,1	-	19,0	4,1
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	125,0	23,1	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	581,9	-	56,6	156,3	794,7	196,1	63,3	14,3	79,6	620,3
ZW.-KANAL OSNABRUECK	14	-	-	6,5	56,4	62,9	15,3	0,9	0,2	14,0	62,9
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	389,8	0,5	77,1	135,8	603,3	99,6	50,1	7,4	83,0	424,3
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	6,7	16,3	22,9	2,7	0,0	0,0	2,0	22,9
ZW.-KANAL HANN.-LINDEN	11	-	-	1,0	16,2	17,3	0,3	0,2	0,0	10,8	16,9
ZW.-KANAL HILDESHEIM	15	-	-	24,4	17,7	42,1	16,7	0,6	0,2	13,3	37,4
ZW.-KANAL SALZGITTER	18	-	-	34,1	65,9	99,9	5,9	1,7	0,1	16,7	92,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	278,7	-	7,4	41,7	327,4	32,8	8,3	0,9	25,3	212,3
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	295,2	113,6	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	10,7	24,5	35,2	29,3	0,3	0,3	9,0	26,4
RHEIN-HERNE-KANAL	49	572,7	9,9	504,0	292,4	1 379,0	407,1	47,5	13,0	34,5	570,3
WESEL-DATTELN-KANAL	60	977,4	-	306,9	189,6	1 474,0	842,1	72,9	42,9	49,5	1 215,3
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	136,5	478,4	614,9	304,9	18,8	9,4	30,6	400,9
DEK, DORTM.-DATTELN	21	422,2	-	133,7	339,4	895,4	169,8	10,3	2,4	11,5	488,7
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	896,1	-	15,5	129,2	1 040,8	285,3	85,5	22,7	82,2	983,0
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	293,3	-	26,0	105,5	424,8	153,5	29,3	9,2	69,0	279,2
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	153,6	0,4	27,4	130,1	311,6	165,2	14,0	7,3	45,0	250,5
DOLLART	13	222,5	-	-	-	222,5	152,6	2,9	2,0	13,0	222,5
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	159,8	-	12,2	38,4	210,5	76,0	13,5	4,4	64,3	193,4
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	24,0	0,1
RHEINGEBIET	1658	X	X	X	X	X	X	3 487,2	2 029,7	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	572,0	-	204,9	91,9	868,7	668,7	32,1	26,2	37,0	584,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 717,7	3,8	423,5	159,5	2 304,5	1 221,3	115,2	64,2	50,0	1 920,0
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 858,0	332,2	849,4	1 397,5	4 437,0	2 146,3	206,6	100,7	46,6	2 791,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 495,1	9,1	80,6	596,1	5 181,0	2 614,1	397,9	219,4	76,8	4 018,9
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	5 086,4	1,5	266,3	386,4	5 740,6	3 403,1	688,5	405,5	119,9	4 953,0
LAHN	68	-	-	1,2	-	1,2	-	0,0	0,0	12,0	0,2
MOSEL	242	780,5	-	65,6	117,6	963,8	619,1	213,6	142,3	221,6	882,5
SAAR	31	-	-	3,3	1,5	4,8	2,5	0,0	0,0	7,0	1,1
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	5 168,8	223,8	1 914,4	4 472,8	11 779,8	7 162,7	824,6	508,1	70,0	6 441,8
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	10 890,0	2,7	935,8	128,1	11 956,6	8 172,8	725,1	499,1	60,6	10 822,2
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	0,5	11,3	11,8	-	0,1	0,0	9,0	11,8
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	0,2	32,6	174,3	207,0	38,6	10,3	2,2	49,6	108,1
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	137	202,1	23,4	52,2	76,4	354,0	81,0	33,1	6,1	93,6	241,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	319,7	29,1	23,1	148,8	520,7	121,1	57,2	14,4	109,9	349,0
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	484,3	-	47,0	206,8	738,1	228,4	25,6	6,7	34,6	555,5
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	727,9	6,3	50,6	637,2	1 422,0	454,2	43,8	13,6	30,8	1 067,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	16,8	238,1	617,4	872,3	147,0	113,7	21,2	130,3	559,9
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	4 232,5	1 384,4	3 863,5	6 421,1	15 901,6	9 142,5	2 989,9	1 823,1	188,0	4 806,9
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 029,8	-	-	-	1 029,8	949,1	491,6	457,9	477,4	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	31,7	27,8	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	73,0	91,9	164,8	146,5	0,3	0,3	2,0	9,6
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	164,8	-	1,6	19,8	186,2	161,3	22,2	19,6	119,2	170,7
DONAU, VILSH.-DEST. GR	48	186,1	-	1,2	6,8	194,1	169,0	9,2	8,0	47,2	191,0
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	8,8	0,1	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	251,3	263,5	514,9	3,7	8,8	0,1	17,0	83,4
GESAMTVERKEHR	4452	X	X	X	X	18 288,2	9 593,4	4 112,9	2 215,6	224,9	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 042,8	957,1	582,7	537,0	558,8	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.  
 A) DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN IST UNZULASSIG, WEIL SIE ZU DOPPELZÄHLUNGEN FUEHRT.

6 QUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1987 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	MAERZ		FEBRUAR		MAERZ 1987		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAERZ 1987 GEGENUEBER				JANUAR BIS MAERZ			
	1986	1987	INSGESAMT		ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN		MAERZ 1986		FEBRUAR 1987		1986		1987	
	1000 T		%		1000 T	%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBEGEBIET	973,9	719,8	1 079,7	60,3	105,7	10,8+	359,9	50,0+	2 795,8	4,7	2 391,7	4,3		
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG	11,5	0,4	5,6	94,6	5,9	51,3-	5,2	X	20,5	0	7,8	0		
ILMENAU	21,5	21,6	23,2	81,5	1,7	7,8+	1,6	7,5+	59,9	0,1	53,1	0		
ELBE-LUEBECK-KANAL	43,0	18,8	30,0	53,5	13,0	30,3-	11,2	59,6+	104,5	0,1	58,5	0,1		
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
ELBE-SEITENKANAL	22,1	4,9	13,0	50,4	9,1	41,3-	8,1	164,4+	56,0	0	22,3	0		
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	673,9	486,5	787,1	61,1	113,2	16,8+	300,6	61,7+	1 697,1	3,2	1 641,8	3,0		
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
PINNAU	7,7	7,5	13,1	28,2	5,3	68,9+	5,6	74,8+	22,0	0	25,8	0		
KRUECKAU	2,4	1,6	6,8	3,2	4,4	187,8+	5,2	330,8+	6,2	0	9,2	0		
STOER	14,6	12,3	17,4	23,1	2,8	19,4+	5,2	42,0+	41,2	0	36,9	0		
OSTE	4,4	0,6	1,5	-	2,8	65,2-	0,9	148,0+	10,2	0	2,1	0		
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
NORD-OSTSEE-KANAL	172,9	165,7	181,6	63,4	8,7	5,0+	15,9	9,6+	578,4	0,9	533,7	0,9		
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	-	0,4	100,0	0,4	X	0,4	X	-	-	-	-		
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
WESEREGEBIET	822,9	764,7	876,5	49,6	53,6	6,5+	111,8	14,6+	2 283,5	3,8	2 061,5	3,7		
WESER, H.-MUEND.-MIND.	75,2	82,5	90,8	35,7	15,6	20,7+	8,3	9,9+	187,1	0,3	208,1	0,3		
WESER, MINDEN-BREMEN	109,3	53,5	40,9	57,4	68,4	62,7-	12,6	23,6-	186,3	0,3	132,8	0,2		
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
WESER, BREMEN-SEEGR.	591,5	600,4	709,7	53,1	118,2	19,9+	109,3	18,2+	1 797,1	3,0	1 640,5	3,0		
HUNTE	46,9	28,3	35,1	5,4	11,8	25,2-	6,8	23,9+	113,5	0,1	80,1	0,1		
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
MITTELLANDKANALGEB.	621,1	424,2	682,7	32,5	61,6	9,9+	258,5	60,9+	1 707,9	2,9	1 344,7	2,4		
MLK, BERGESH.-MINDEN	97,5	83,4	149,4	26,5	51,9	53,2+	66,0	79,1+	343,1	0,5	279,5	0,5		
ZW.-KAN. OSNABRUECK	29,5	30,3	64,2	12,0	34,7	117,6+	33,9	111,9+	104,9	0,1	108,4	0,1		
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	201,0	155,6	212,6	35,8	11,6	5,7+	57,0	36,6+	544,2	0,9	450,9	0,8		
ZW.-KANAL MISBURG	45,4	12,2	24,6	33,9	20,7	45,8-	12,5	102,5+	121,1	0,2	44,2	0		
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	35,0	8,4	19,9	18,4	15,1	43,1-	11,5	137,4+	82,6	0,1	37,0	0		
ZW.-KAN. HILDESHEIM	54,9	26,4	52,0	66,0	2,9	5,4-	25,6	97,0+	163,8	0,2	94,0	0,1		
ZW.-KAN. SALZGITTER	103,5	66,7	107,6	38,7	4,1	3,9+	40,9	61,2+	213,0	0,3	210,4	0,3		
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	54,5	41,3	52,5	20,4	2,0	3,7-	11,2	26,9+	135,3	0,2	120,4	0,2		
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	2 214,1	2 184,9	2 840,7	39,5	626,6	28,2+	655,8	30,0+	6 907,8	11,7	6 314,1	11,5		
RUHRWASSERSTRASSE	35,1	48,8	39,6	38,0	4,5	12,7+	9,2	18,9-	100,3	0,1	109,7	0,2		
RHEIN-HERNE-KANAL	574,4	705,2	722,9	61,1	148,5	25,8+	17,6	2,4+	1 874,6	3,1	1 825,7	3,3		
WESEL-DATTELN-KANAL	410,3	383,2	478,4	60,3	68,1	16,5+	95,3	24,8+	1 297,7	2,2	1 153,6	2,1		
DATTELN-HAMM-KANAL	421,9	402,7	629,2	23,9	207,3	49,1+	226,5	56,2+	1 356,6	2,3	1 281,3	2,3		
DEK, DORTM.-DATTELN	315,0	294,5	474,6	28,4	159,5	50,6+	180,1	61,1+	1 004,8	1,7	957,9	1,7		
DEK, DATTELN-BERGESH.	112,3	104,0	146,7	11,9	34,4	30,6+	42,7	41,0+	377,0	0,6	302,5	0,5		
DEK, BERGESH.-HERBRUM	109,5	92,1	125,7	16,0	16,2	14,7+	33,7	36,5+	281,8	0,4	259,8	0,4		
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	204,2	122,4	170,1	23,2	34,1	16,7-	47,7	38,9-	526,8	0,8	331,0	0,6		
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
KUESTEN-KANAL	31,4	32,1	53,6	28,3	22,2	70,5+	21,5	66,9+	88,2	0,1	93,5	0,1		
EMS-JADE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
RHEINGEBIET	15 159,2	13 596,2	15 655,6	36,8	496,5	3,2+	2 059,5	15,1+	43 439,2	73,9	41 100,4	75,4		
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	211,8	227,0	282,4	67,4	70,7	33,3+	55,5	24,4+	627,0	1,0	643,7	1,1		
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	478,6	443,7	631,0	74,1	152,4	31,8+	187,4	42,2+	1 323,2	2,2	1 372,8	2,5		
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 457,0	2 488,4	2 887,5	40,0	430,6	17,5+	399,1	16,0+	7 362,2	12,5	7 653,3	14,0		
RHEIN, MANNH.-BINGEN	611,9	558,8	690,8	12,3	78,8	12,8+	132,0	23,6+	1 895,3	3,2	1 787,8	3,2		
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	673,2	488,8	677,4	42,7	4,2	0,6+	188,7	38,5+	1 801,4	3,0	1 611,5	2,9		
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
MOSEL	111,3	111,0	133,6	12,0	22,3	20,0+	22,6	20,3+	285,8	0,4	296,4	0,5		
SAAR	4,3	3,5	2,5	40,0	1,8	42,1-	1,0	28,1-	10,4	0	7,0	0		
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	7 150,2	6 382,9	6 818,1	30,8	332,1	4,7-	435,2	6,8+	21 111,1	35,9	19 246,4	35,3		
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	980,7	1 044,4	1 077,4	87,8	96,7	9,8+	33,0	3,1+	2 507,0	4,2	2 695,6	4,9		
SPOY-KANAL 1)	9,4	9,7	12,6	10,8	3,2	34,4+	2,9	29,6+	27,0	0	24,5	0		
MAIN-DONAU-KANAL	175,5	144,0	210,1	16,9	34,6	19,7+	66,1	45,8+	464,0	0,7	392,7	0,7		
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	262,3	128,7	166,7	40,1	95,6	36,5+	38,0	29,5+	575,5	0,9	343,2	0,6		
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	398,4	110,8	230,8	22,9	167,5	42,1-	120,0	108,3-	715,0	1,2	433,5	0,7		
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	216,9	228,9	252,7	18,1	35,8	16,5+	23,8	10,4+	711,4	1,2	676,4	1,2		
MAIN, OFFENB.-RHEIN	639,0	528,4	659,0	7,9	60,1	9,3+	170,6	32,2+	1 796,5	3,0	1 735,2	3,1		
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	778,8	697,2	882,8	28,1	104,1	13,3+	185,7	26,6+	2 226,4	3,7	2 180,5	4,0		
DONAUGEBIET	241,7	108,7	190,7	37,9	51,1	21,2-	81,9	75,3+	595,5	1,0	349,4	0,6		
DONAU, KELH.-REGENSB.	202,1	89,2	163,3	43,7	39,8	19,7-	74,1	83,0+	501,5	0,8	297,7	0,5		
DONAU, REGENSB.-VILSH	31,2	13,5	19,8	-	11,3	38,4-	6,3	46,7+	71,0	0,1	36,9	0		
DONAU, VILSH.-DEST. GR	7,5	6,0	7,6	10,2	0,1	1,2+	1,5	25,2+	23,0	0	14,8	0		
GEBIET BERLIN-WEST	408,5	245,7	521,9	49,5	113,4	27,7+	276,3	112,4+	1 020,7	1,7	905,6	1,6		
WASSERSTR. BERLIN-W.	408,5	245,7	521,9	49,5	113,4	27,7+	276,3	112,4+	1 020,7	1,7	905,6	1,6		
INSGESAMT	20 441,5	18 044,2	21 847,5	39,0	1 406,3	6,8+	3 803,6	21,0+	58 750,9	100	54 467,5	100		

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.



7 QUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1987 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH. ERZ. U. AE.	RUNGS- MITTEL	MIN. BRENNST.	OELE- U. U. AE.	METALL- ABFAELLE	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U. FERTIG- ERZ.	TRANSP. QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	502,0	27,4	85,6	25,4	310,2	31,0	22,4	36,8	59,3	51,9	1,7	0,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	46,9	5,2	4,6	0,8	0,2	0,9	0,8	11,9	20,2	2,3	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	489,4	13,9	74,9	24,6	215,8	29,0	21,6	18,9	39,1	49,5	1,7	0,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	115,7	8,2	6,1	-	94,1	1,1	-	6,1	-	-	-	-
WESEREGBIET	435,1	58,4	86,5	61,2	65,2	12,3	15,9	36,1	20,3	58,5	3,3	17,3
OBERWESER	32,5	29,2	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	23,5	6,9	-	-	-	-	-	16,6	-	-	-	-
UNTERWESER	379,2	22,2	83,3	61,2	65,2	12,3	15,9	19,6	20,3	58,5	3,3	17,3
MITTELLANDKANALGEB.	222,4	22,3	11,6	26,2	5,2	46,3	15,2	46,0	45,5	3,7	0,6	-
MLK, WESTL. MINDEN	47,4	0,3	-	26,2	-	7,9	-	10,1	-	2,9	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	175,0	22,0	11,6	-	5,2	38,3	15,2	35,9	45,5	0,8	0,6	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 123,9	6,8	16,9	625,3	114,1	41,1	65,2	121,7	52,2	71,7	7,7	1,2
RUHRGEBIET	1 031,5	1,2	8,9	603,5	91,7	35,6	65,2	94,7	51,3	70,5	7,7	1,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	77,2	5,6	8,0	17,7	22,4	5,5	-	15,9	1,0	1,2	-	-
JADEGEBIET	15,2	-	-	4,0	-	-	-	11,2	-	-	-	-
RHEINGEBIET	5 762,0	127,8	195,5	669,3	902,8	96,2	433,5	2 448,8	207,3	583,2	59,4	38,1
OBERRHEIN	1 816,1	11,3	36,4	29,5	591,7	19,8	70,6	794,4	117,0	106,8	36,6	2,0
MITTELRHEIN	392,0	31,5	19,7	0,3	20,1	6,2	36,2	254,4	2,6	1,8	0,7	18,4
MOSEL	16,0	0,9	-	-	-	-	0,9	13,6	-	-	0,7	-
SAAR	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 048,2	48,3	101,5	630,7	280,5	40,9	324,8	1 088,0	57,2	440,4	20,8	15,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	257,0	27,1	29,8	1,3	5,7	16,0	1,3	108,5	30,4	34,2	0,9	1,7
NECKAR	248,6	9,6	8,2	7,4	4,8	13,3	0,5	203,6	-	-	0,3	0,9
DONAUGEBIET	72,3	4,9	0,4	25,2	1,4	30,0	6,9	0,6	0,6	1,2	0,3	0,8
GEBIET BERLIN-WEST	258,4	2,6	2,0	5,3	-	16,0	9,9	220,1	-	-	2,0	0,5
INSGESAMT	8 526,1	250,2	398,6	1 437,8	1 398,9	272,7	569,0	2 910,2	385,2	770,2	75,1	58,3
JANUAR-MAERZ 1987	21 369,5	700,4	901,0	3 652,4	4 061,9	716,8	1 522,7	6 361,9	1 039,0	2 049,6	197,1	166,7
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	37,9	3,6	11,1	-	-	-	1,2	-	21,7	-	0,1	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	3,3	1,4	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	34,6	2,2	9,2	-	-	-	1,2	-	21,7	-	0,1	0,3
WESEREGBIET	29,3	3,7	7,8	-	-	2,4	5,7	-	6,4	2,3	0,5	0,5
OBERWESER	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	27,5	3,7	6,0	-	-	2,4	5,7	-	6,4	2,3	0,5	0,5
MITTELLANDKANALGEB.	59,3	7,4	6,0	6,5	-	6,5	2,6	5,2	24,0	1,0	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	10,5	-	-	6,5	-	3,0	-	-	-	1,0	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	48,8	7,4	6,0	-	-	3,5	2,6	5,2	24,0	-	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	383,9	5,5	11,6	103,0	12,7	18,6	41,2	99,0	38,6	48,9	4,4	0,4
RUHRGEBIET	344,5	1,0	8,0	97,3	12,7	18,6	41,2	74,9	37,7	48,4	4,4	0,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	24,9	4,5	3,5	1,7	-	-	-	13,6	1,0	0,5	-	-
JADEGEBIET	14,5	-	-	4,0	-	-	-	10,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 682,1	104,0	92,4	170,0	381,7	39,4	259,2	1 144,6	154,6	276,0	41,0	19,3
OBERRHEIN	701,6	9,9	14,0	3,8	253,5	6,5	22,2	206,8	94,0	62,1	27,8	1,1
MITTELRHEIN	193,1	23,0	7,6	0,1	1,8	1,5	29,4	121,7	1,6	0,9	0,1	5,4
MOSEL	3,0	0,9	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-
SAAR	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 671,5	46,1	52,5	164,8	125,2	25,4	207,1	790,6	35,7	201,6	12,2	10,3
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	82,3	17,5	11,7	1,2	1,2	3,6	-	10,1	23,3	11,4	0,7	1,7
NECKAR	33,7	7,6	6,5	-	-	2,5	0,5	15,5	-	-	0,1	0,9
DONAUGEBIET	60,4	4,1	0,4	20,9	1,4	26,6	4,9	0,6	-	0,6	0,1	0,8
INSGESAMT	3 252,9	128,3	129,3	300,4	395,8	93,6	314,8	1 249,4	245,3	328,8	46,0	21,2
JANUAR-MAERZ 1987	7 705,9	371,7	331,8	824,0	1 150,2	208,0	940,0	2 139,8	599,1	955,4	113,4	72,6

## 7 QUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1987 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

## 7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE.	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELE-	METALL-	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFÄLLE					FERTIG- ERZ.	QUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	427,7	36,7	54,4	3,9	126,2	28,1	53,8	57,2	25,6	30,5	9,4	1,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	24,9	3,9	0,8	3,1	7,1	0,6	1,4	2,6	5,4	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	336,4	32,7	39,2	0,8	78,1	27,5	52,4	47,7	17,7	29,2	9,4	1,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	66,3	-	14,4	-	41,0	-	-	6,9	2,5	1,4	-	0,1
WESEREGBIET	441,4	66,9	74,8	96,5	78,7	13,0	4,8	61,4	13,4	9,6	4,2	18,1
OBERWESER	58,3	5,8	12,6	1,7	29,5	-	0,4	1,1	4,8	1,5	0,8	-
MITTELWESER	17,4	2,1	6,7	0,3	-	-	-	2,5	2,2	3,6	-	-
UNTERWESER	365,7	58,9	55,3	94,6	49,2	13,0	4,4	57,9	6,4	4,5	3,4	18,1
MITTELLANDKANALGEB.	460,3	14,5	70,7	140,8	123,8	10,8	37,3	24,5	26,4	10,2	1,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	166,2	10,3	64,6	4,4	34,7	0,9	16,0	14,6	10,5	10,2	0,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	294,1	4,2	6,2	136,4	89,1	9,9	21,3	9,9	15,9	-	1,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 716,8	43,5	118,3	323,9	501,8	246,4	63,6	198,5	70,5	140,9	8,8	0,5
RUHRGEBIET	1 313,1	35,3	24,9	289,8	423,0	235,2	63,3	105,6	28,3	98,7	8,5	0,5
DEK, DATTELN-SEEGR.	365,2	7,8	82,8	34,0	78,8	11,2	0,3	89,6	41,3	19,0	0,3	-
JADEGEBIET	38,4	0,4	10,6	-	-	-	-	3,3	0,9	23,2	-	-
RHEINGEBIET	9 893,7	217,7	517,4	997,0	2 465,2	2 713,3	247,1	1 783,0	216,9	654,9	38,9	42,2
OBERRHEIN	1 984,9	22,6	103,8	246,8	719,2	83,7	31,3	438,0	54,1	266,5	10,5	8,5
MITTLERHEIN	1 112,3	17,7	67,4	104,2	429,2	15,0	36,3	353,3	36,8	27,3	7,2	19,0
MOSEL	117,6	1,1	-	9,9	74,8	5,2	1,5	7,0	11,7	6,3	0,2	-
SAAR	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 860,0	161,2	258,5	238,5	755,7	2 610,9	135,7	345,8	17,8	305,4	19,4	11,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 302,3	11,3	46,5	259,0	524,8	3,7	9,3	319,8	87,5	36,4	1,3	2,6
NECKAR	634,2	5,0	41,2	148,5	36,4	-	34,5	326,0	21,9	19,3	0,6	0,9
DONAUGEBIET	118,4	0	7,2	-	25,8	8,2	50,2	2,8	20,9	1,8	0	1,5
GEBIET BERLIN-WEST	263,5	9,4	0,3	78,9	130,2	-	13,9	30,3	-	-	0,5	0
INSGESAMT	13 321,8	388,7	843,1	1 641,0	3 451,8	3 019,8	470,7	2 157,7	373,7	848,0	63,0	64,2

JANUAR-MAERZ 1987	33 097,9	962,4	2 139,0	3 740,4	8 841,6	8 003,2	1 140,7	4 557,1	1 004,0	2 370,0	165,0	174,4
-------------------	----------	-------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-------	-------

## AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	71,5	1,0	11,6	-	-	-	34,1	3,0	10,6	2,3	7,7	1,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	71,1	1,0	11,6	-	-	-	34,1	3,0	10,1	2,3	7,7	1,3
WESEREGBIET	49,6	1,8	29,3	4,6	-	0,8	2,3	1,4	6,5	2,6	0,2	-
OBERWESER	11,8	-	8,4	-	-	-	-	-	3,0	0,3	0,2	-
MITTELWESER	3,9	-	2,2	-	-	-	-	-	1,4	0,3	-	-
UNTERWESER	33,8	1,8	18,7	4,6	-	0,8	2,3	1,4	2,1	2,0	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	98,3	4,2	57,0	2,0	2,6	1,0	11,2	4,4	13,5	1,9	0,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	71,0	4,2	53,2	-	-	-	0,6	3,2	7,8	1,9	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	27,3	-	3,8	2,0	2,6	1,0	10,6	1,2	5,7	-	0,4	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	738,8	26,6	92,4	166,9	193,1	31,3	48,9	55,2	52,7	63,0	8,5	0,2
RUHRGEBIET	597,5	20,6	19,3	166,1	182,0	27,3	48,9	40,0	22,5	62,2	8,5	0,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	133,6	6,0	65,4	0,8	11,1	4,0	-	15,3	30,3	0,8	-	-
JADEGEBIET	7,7	-	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 792,6	151,3	353,9	259,1	1 347,9	1 755,0	169,1	229,8	128,5	356,4	20,8	20,8
OBERRHEIN	884,5	14,2	72,2	80,4	420,1	34,1	18,1	57,4	31,1	143,9	7,1	6,0
MITTLERHEIN	463,2	14,7	30,4	28,9	227,9	11,3	26,7	67,6	30,7	16,1	3,6	5,2
MOSEL	68,4	1,1	-	-	52,6	1,5	1,0	-	10,6	1,8	-	-
SAAR	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 955,6	110,0	194,8	109,8	451,2	1 709,0	101,3	76,9	17,1	169,3	9,7	6,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	365,9	8,4	25,0	30,3	224,9	0,5	3,8	9,1	39,6	21,7	0,4	2,2
NECKAR	123,4	4,0	31,6	9,6	23,8	-	19,1	18,8	10,1	5,4	-	0,9
DONAUGEBIET	105,0	-	7,2	-	22,4	8,2	44,2	2,8	17,9	1,8	-	1,5
GEBIET BERLIN-WEST	3,7	-	-	3,0	-	-	0,7	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 860,4	184,9	551,5	435,5	1 565,9	1 796,2	310,6	296,7	229,7	428,0	37,6	23,8
JANUAR-MAERZ 1987	14 882,4	500,1	1 338,4	919,2	3 853,5	4 893,7	753,7	693,7	585,2	1 179,1	99,8	66,0

8 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1987 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	MAERZ 1987					JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1987 GEGEN 1986	
	MAERZ	FEBRUAR	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1986	1987		
	1986	1987							%
HAFEN									
ELBEGEBIET				TONNEN					
BRUNSBUETTTEL	129 309	123 072	96 723	19 653	116 376	396 342	371 849	24 493-	6,2-
HAMBURG	632 286	446 799	451 248	293 935	745 183	1 767 280	1 519 858	247 722-	14,1-
KIEL	22 271	21 413	11 112	17 736	28 848	83 762	73 046	10 716-	12,8-
LUEBECK	25 947	10 809	4 864	9 493	14 357	71 037	32 045	38 992-	54,9-
WESEREGEBIET									
BRAKE	90 622	71 675	79 105	37 804	116 909	327 201	238 807	88 394-	27,1-
BREMEN	337 606	329 062	146 071	238 777	384 848	923 844	872 276	51 568-	5,6-
BREMERHAVEN	80 991	85 874	22 160	43 141	65 301	262 062	208 347	53 715-	20,5-
NORDENHAM	77 786	109 606	129 345	10 444	140 393	277 707	307 248	29 541+	10,6+
OLDENBURG	46 921	28 347	1 917	33 207	35 124	113 489	80 064	33 425-	29,5-
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	63 020	26 732	18 422	23 619	42 041	157 880	86 644	71 236-	45,2-
HANNOVER	57 724	38 499	9 935	50 422	60 357	157 512	121 297	36 215-	23,0-
HILDESHEIM	37 986	17 986	23 339	16 513	39 852	116 279	70 253	46 026-	39,6-
MISBURG	45 369	12 161	8 369	16 265	24 634	121 075	44 159	76 916-	63,6-
OSNABRUECK	29 473	30 275	7 752	56 401	64 153	104 876	108 385	3 509+	3,3+
PEINE	6 851	12 866	7 083	3 572	10 655	18 231	34 856	16 625+	91,1+
SALZGITTER-BEDDINGEN	103 461	66 280	41 706	65 874	107 580	212 952	209 935	3 017-	1,5-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.									
BOTTROP	53 682	38 309	78 069	-	78 069	211 968	149 912	62 056-	29,3-
CASTROP-RAUXEL	60 594	73 306	32 639	29 601	62 240	190 330	168 351	21 979-	11,6-
DORSTEN (HERVEST)	18 788	28 819	31 956	7 007	38 963	85 662	86 103	441+	0,5+
DORTMUND	314 234	294 462	135 142	339 435	474 577	1 003 983	957 931	46 052-	4,6-
EMDEN	147 869	83 041	17 641	76 954	94 595	383 889	195 953	187 936-	49,0-
ESSEN	91 285	122 743	-	129 236	129 236	312 619	333 324	20 705+	6,6+
GELSENKIRCHEN	243 538	320 951	221 525	94 517	316 042	730 232	799 879	68 647+	9,5+
HAMM	197 575	253 709	20 080	351 914	371 994	726 719	772 031	45 312+	6,2+
HAMM-BOSSENDORF	137 069	157 320	162 034	-	162 034	412 562	410 580	1 982-	0,5-
HERNE	9 297	16 929	12 544	-	12 544	37 068	39 888	2 820+	7,6+
LEER	36 904	26 346	17 338	44 129	61 467	98 483	98 595	112+	0,1+
LUENEN	128 822	49 775	11 357	103 892	115 249	334 689	190 360	144 329-	43,2-
MAPL-BRASSERT	83 130	121 942	54 229	72 387	126 616	312 005	308 221	3 784-	1,3-
MUELHEIM/RUHR	35 107	48 826	15 055	24 545	39 600	100 308	109 716	9 408+	9,3+
MUENSTER	78 711	70 341	4 895	89 024	93 919	252 626	198 721	53 905-	21,4-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	120 128	58 384	11 527	96 832	108 359	334 634	261 293	73 341-	22,0-
WANNE-EICKEL	71 506	72 803	71 644	9 333	80 977	283 196	211 611	71 585-	25,3-
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	201 343	165 210	138 222	65 533	203 755	525 336	489 657	35 679-	6,8-
ASCHAFFENBURG	150 038	86 372	7 657	120 527	128 184	383 177	296 498	86 679-	22,7-
BAMBERG	49 463	29 175	3 513	24 159	27 672	117 710	70 780	46 930-	39,9-
BINGEN	36 723	28 740	513	36 909	37 422	119 336	98 967	20 369-	17,1-
BREISACH	39 522	44 528	42 470	25 312	67 782	155 859	152 703	3 156-	2,1-
BROHL	23 010	11 798	27 508	1 472	28 980	57 398	48 071	9 327-	16,3-
DUESSELDORF	299 280	259 941	49 190	220 215	269 405	892 798	765 478	127 320-	14,3-
DUISBURGER HAEFEN	4 612 428	4 060 960	1 254 989	3 103 117	4 358 106	13 421 678	12 051 024	1 370 654-	10,3-
DAR.: HOMBERG	287 206	224 972	252 431	17 615	270 046	886 599	734 477	152 122-	17,2-
RHEINHAUSEN	527 046	323 360	12 860	333 910	346 770	1 332 805	971 206	361 599-	27,2-
WALSUM	251 486	219 657	177 678	46 211	223 889	687 381	671 830	15 551-	2,3-
EMMERICH	75 004	49 276	14 131	42 662	56 793	200 377	180 884	19 493-	9,8-
FRANKFURT	416 200	347 855	49 904	354 828	404 732	1 169 280	1 050 646	118 634-	10,2-
GERNSHEIM	45 422	34 560	2 485	61 151	63 636	132 796	141 072	8 276+	6,2+
GUSTAVSBURG	54 214	59 689	21 926	40 819	62 745	160 316	183 628	23 312+	14,5+
HANAU	99 302	117 577	43 505	65 067	108 572	310 761	338 267	27 506+	8,8+
HEILBRONN	432 320	376 668	205 901	248 871	454 772	1 243 465	1 205 107	38 358-	3,1-
KARLSRUHE	538 356	742 761	499 861	402 097	901 958	2 027 332	2 413 433	386 101+	19,0+
KEHL	151 151	187 287	64 737	143 322	208 059	470 600	553 063	82 463+	17,5+
KOBLENZ	119 418	87 596	3 217	124 498	127 715	351 580	319 852	31 728-	9,1-
KOELN	889 839	828 907	338 777	578 406	917 183	2 809 715	2 609 189	200 526-	7,2-
KREFELD-UERDINGEN	271 796	260 031	84 529	210 412	294 941	844 167	826 450	17 717-	2,1-
LAHNSTEIN	46 204	36 924	8 624	28 445	37 069	146 090	116 708	29 382-	20,2-
LEVERKUSEN	182 240	137 066	32 928	131 539	164 467	508 310	475 804	32 506-	6,4-
LUDWIGSHAFEN	737 778	806 708	252 407	646 408	898 815	2 173 946	2 421 511	247 565+	11,3+
MAINZ	287 491	242 747	43 875	228 922	272 797	897 157	775 593	121 564-	13,6-
MANNHEIM	722 597	574 360	126 985	521 725	648 710	1 955 441	1 713 555	241 886-	12,4-
NEUSS	415 844	356 445	144 283	243 213	387 496	1 252 300	1 170 316	81 984-	6,6-
NEUWIED	34 900	26 938	12 400	37 604	50 004	80 337	89 453	9 116+	11,3+
OFFENBACH	64 468	62 087	1 847	88 503	90 350	208 714	214 571	5 857+	2,8+
ORSOY	185 425	166 004	31 933	134 095	166 028	536 134	468 759	67 375-	12,6-
RHEINBERG-OSSENBERG	148 335	168 018	146 869	-	146 869	567 963	470 117	97 846-	17,3-
SCHWEINFURT	22 098	17 142	2 562	29 380	31 962	76 348	53 375	22 973-	30,1-
SPEYER	93 908	36 703	14 148	42 283	56 431	248 657	160 652	88 005-	35,4-
STUTTGART	121 681	123 631	25 897	126 955	152 852	372 295	363 429	8 866-	2,4-
WEIL	25 684	53 100	570	40 288	40 858	109 186	140 911	31 725+	29,0+
WESEL	34 467	47 830	8 709	49 958	58 667	107 548	176 071	68 523+	63,7+
WESSELING	235 722	240 716	145 978	64 651	210 629	658 087	710 947	52 860+	8,0+
WIESBADEN	64 595	79 428	4 380	95 963	100 343	200 495	236 547	36 052+	17,9+
WORMS	75 707	75 247	6 489	71 683	78 172	228 986	215 216	13 770-	6,1-
WUERZBURG	76 464	52 078	7 813	57 465	65 278	198 008	145 707	52 301-	26,5-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	189 907	83 667	70 374	88 473	158 847	467 565	286 389	181 176-	38,8-
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	408 495	245 666	258 386	263 544	521 930	1 020 690	905 569	115 121-	11,3-

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1987 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
----- QUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	176,0 146,8	-	132,8 109,9	43,2 36,9	235,2 230,3	-	121,6 116,6	113,6 113,6	411,2 377,0	1 166,7 1 085,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	567,2	0,7	537,1	29,4	156,8	8,4	121,1	27,4	724,0	1 948,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	591,2 562,6	-	504,2 479,5	87,0 83,1	211,6 199,6	-	211,6 199,6	-	802,8 762,2	2 025,4 1 868,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	2 042,2	-	1 847,5	194,6	67,5	-	67,5	0	2 109,6	5 347,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3 018,5 2 996,8	0,9	2 917,9 2 908,2	99,6 88,6	60,0 7,3	1,8	57,9 7,1	0,2 0,2	3 078,4 3 004,2	8 066,3 7 811,8
EISEN, NE-METALLE	278,6	1,1	197,9	79,7	454,8	0,3	395,9	58,7	733,4	2 061,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	249,1 90,5	-	222,5 75,8	26,6 14,7	1 490,7 1 163,9	31,4 28,9	1 361,6 1 044,0	97,8 91,0	1 739,9 1 254,4	3 925,8 2 736,6
DUENGEMITTEL	348,6	-	321,0	27,5	229,5	-	212,2	17,3	578,1	1 355,3
CHEM. ERZEUGNISSE	465,6	-	416,2	49,4	393,1	3,5	378,0	11,6	858,8	2 513,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	22,2	-	19,4	2,8	38,6	1,6	33,4	3,6	60,8	183,1
BES. TRANSPORTQUETER	79,2	-	72,5	6,6	95,1	0,4	83,8	10,9	174,2	467,8
INSGESAMT	7 838,4	2,7	7 189,1	646,6	3 432,9	47,4	3 044,4	341,2	11 271,2	29 060,4
JANUAR - MAERZ 1987	20 495,5	8,2	18 713,9	1 773,4	8 564,9	74,1	7 688,5	802,4	29 060,4	
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAERZ 1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	54,4 51,6	4,8 3,2	18,0 16,7	31,7 31,6	62,5 57,2	2,1 0,8	4,9 3,7	55,5 52,7	116,8 108,8	310,4 293,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	22,9	0,6	15,3	7,0	39,6	2,3	2,4	34,9	62,5	192,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	- -	- -	- -	- -	75,9 74,3	6,5 6,5	6,2 4,6	63,1 63,1	75,9 74,3	148,1 135,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	52,9	-	52,9	0	329,7	18,9	139,5	171,3	382,6	1 200,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,5 0,7	1,5 -	1,8 0,4	0,3 0,3	62,9 14,1	46,8 4,0	8,8 3,8	7,3 6,4	66,4 14,8	206,1 52,4
EISEN, NE-METALLE	61,6	50,8	6,8	4,0	107,4	2,3	30,5	74,6	169,0	435,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 057,0 934,9	552,1 449,9	410,9 407,4	94,0 77,6	60,8 31,2	25,8 15,0	11,7 1,9	23,3 14,3	1 117,8 966,1	2 120,1 1 831,8
DUENGEMITTEL	16,3	-	1,8	14,5	24,5	2,6	1,0	20,9	40,8	114,5
CHEM. ERZEUGNISSE	14,2	1,0	3,7	9,5	87,9	20,0	14,1	53,9	102,2	326,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	7,2	2,6	0,8	3,9	8,2	2,5	0,1	5,6	15,4	48,6
BES. TRANSPORTQUETER	5,4	0,1	0,3	4,9	2,4	0,7	0,3	1,3	7,7	32,1
INSGESAMT	1 295,4	613,5	512,2	169,8	861,7	130,7	219,4	511,6	2 157,1	5 134,2
JANUAR - MAERZ 1987	2 665,6	1 217,6	981,3	466,6	2 468,6	389,7	697,8	1 381,1	5 134,2	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1987 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG	GESAMTVERKEHR									
<b>PASSAU (DONAU)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	4,9	-	4,9	-	4,9	12,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	8,5	-	8,5	-	1,2	-	1,2	-	9,7	18,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	25,2	-	25,2	-	25,2	45,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	24,8	-	24,8	-	1,4	-	1,4	-	26,3	51,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	5,6	-	5,6	-	30,0	-	30,0	-	35,6	56,3
EISEN, NE-METALLE	48,7	-	48,7	-	7,8	-	7,8	-	56,5	99,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,5	-	3,5	-	0,6	-	0,6	-	4,1	7,4
DUENGEMITTEL	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	1,8
CHEM. ERZEUGNISSE	24,2	-	24,2	-	1,2	-	1,2	-	25,4	43,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,1	-	1,1	-	0,7	-	0,7	-	1,8	6,6
BES. TRANSPORTGUETER	1,3	-	1,3	-	2,7	-	2,7	-	3,9	6,0
BES. TRANSPORTGUETER	0,5	-	0,5	-	0	-	0	-	0,5	0,7
INSGESAMT	118,3	-	118,3	-	75,7	-	75,7	-	194,0	348,4
JANUAR - MAERZ 1987	219,7	-	219,7	-	128,7	-	128,7	-	348,4	
<b>QUEDINGEN (SAAR)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	2,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	2,8
DUENGEMITTEL	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	2,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,5	-	1,5	-	1,0	-	1,0	-	2,5	7,0
JANUAR - MAERZ 1987	2,8	-	2,8	-	4,2	-	4,2	-	7,0	
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	117,3	-	34,6	82,7	5,4	-	0,7	4,7	122,7	321,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	117,3	-	34,6	82,7	5,4	-	0,7	4,7	122,7	321,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	73,5	-	59,7	13,7	1,5	-	0,3	1,2	74,9	168,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	116,0	-	82,8	33,3	116,0	292,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	107,8	-	77,8	30,0	107,8	266,5
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	27,9	-	4,2	23,7	27,9	66,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,2	-	-	1,2	71,2	-	19,1	52,2	72,5	299,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	52,7	-	3,8	48,9	52,7	258,0
CHEM. ERZEUGNISSE	67,6	-	23,8	43,7	5,1	-	-	5,1	72,7	167,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	65,2	-	62,1	3,1	9,3	-	5,4	3,8	74,5	158,0
BES. TRANSPORTGUETER	19,0	-	19,0	-	0,5	-	0,5	-	19,5	34,7
INSGESAMT	1,0	-	1,0	-	20,8	-	1,8	19,0	21,8	31,8
CHEM. ERZEUGNISSE	1,2	-	-	1,2	2,1	-	2,1	-	3,3	7,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	1,4
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	327,1	-	181,3	145,8	259,3	-	116,4	142,9	586,4	1 514,5
JANUAR - MAERZ 1987	786,4	-	462,8	323,6	728,2	-	269,5	458,7	1 514,5	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1987 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
----- QUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
<b>MERTERT (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,6	-	-	1,6	1,6	4,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	4,4	-	4,4	-	43,4	-	25,0	18,4	47,8	85,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	5,0	-	-	5,0	5,0	18,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	8,5	-	4,7	3,9	8,5	21,5
EISEN, NE-METALLE	7,7	-	0,7	7,0	-	-	-	-	7,7	17,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	57,0	-	57,0	-	58,7	-	53,5	5,1	115,6	246,5
DUENGEMITTEL	3,8	-	3,8	-	0,7	-	0,5	0,2	4,5	9,6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	72,9	-	65,9	7,0	117,9	-	83,7	34,2	190,8	412,7
JANUAR - MAERZ 1987	163,4	-	142,7	20,7	249,3	-	181,8	67,6	412,7	
<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	15,5	0,7	14,8	-	1,1	1,1	-	-	16,5	28,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,6	1,2	-	1,4	-	-	-	-	2,6	4,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	6,4	6,0	2,4	-	60,1	56,7	-	3,4	68,5	147,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	0,7	0,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,3	3,3	-	-	6,0	0,4	0,2	5,4	9,3	14,9
EISEN, NE-METALLE	18,0	7,9	10,0	-	10,0	5,0	0,8	4,2	28,0	60,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	9,2	-	7,1	2,1	6,9	6,9	-	-	16,1	28,4
DUENGEMITTEL	6,0	-	2,2	3,8	-	-	-	-	6,0	9,8
CHEM. ERZEUGNISSE	1,6	-	1,6	-	0,8	0,8	-	-	2,4	2,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,9	1,5	0,4	-	0,1	0,1	-	-	2,0	2,7
BES. TRANSPORTQUETER	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,1
INSGESAMT	66,5	20,6	38,7	7,2	85,7	71,7	1,0	13,0	152,2	301,1
JANUAR - MAERZ 1987	125,7	34,9	74,9	15,8	175,5	153,8	3,2	18,5	301,1	
<b>SCHNACKENBURG (ELBE)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	7,0	-	7,0	-	3,4	-	3,4	-	10,4	13,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	6,4	0,8	5,2	0,5	34,4	-	34,4	-	40,8	101,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	21,5	21,5	-	-	21,5	27,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	124,4	124,4	-	-	124,4	232,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	13,3	11,3	2,0	-	31,6	-	31,6	-	44,9	89,0
EISEN, NE-METALLE	29,0	1,4	27,6	-	9,5	5,9	3,6	-	38,5	60,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	11,6	2,5	9,1	-	1,7	1,7	-	-	13,3	28,6
DUENGEMITTEL	13,3	-	13,3	-	20,6	-	20,6	-	33,9	43,3
CHEM. ERZEUGNISSE	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	2,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,1	1,0	4,1	-	0,1	-	0,1	-	5,2	8,4
BES. TRANSPORTQUETER	9,6	-	9,6	-	0	0	0	-	9,6	14,9
INSGESAMT	96,7	16,9	79,3	0,5	247,2	153,4	93,8	-	343,9	622,5
JANUAR - MAERZ 1987	157,6	38,5	118,6	0,5	464,9	277,7	187,2	-	622,5	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1987 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHRHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHRHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	19,9 16,0	-	18,0 14,0	2,0 2,0	23,4 20,9	-	16,8 14,3	6,7 6,7	43,4 36,9	172,5 148,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	115,7	-	115,2	0,5	39,8	2,1	36,5	1,2	155,6	455,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	254,3 252,2	-	252,1 250,0	2,2 2,2	86,9 85,3	-	86,9 85,3	-	341,2 337,6	929,5 885,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	664,5	-	659,3	5,2	14,0	-	14,0	-	678,4	1 876,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 318,4 1 313,8	0,9	1 297,8 1 294,1	19,7 19,7	19,9	1,8	18,1	-	1 338,3 1 313,8	3 275,9 3 201,1
EISEN, NE-METALLE	22,9	1,1	20,6	1,3	124,1	0,3	118,3	5,5	147,0	390,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	80,1 24,3	-	78,9 23,1	1,2 1,2	129,7 70,3	17,9 15,5	101,8 46,4	10,0 8,4	209,8 94,6	490,5 217,7
DUENGEMITTEL	91,1	-	87,6	3,4	34,0	-	33,3	0,7	125,1	335,5
CHEM. ERZEUGNISSE	136,8	-	134,7	2,1	174,4	3,5	168,4	2,4	311,2	927,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,6	-	5,2	0,4	12,6	1,6	10,3	0,7	18,2	53,8
BES. TRANSPORTGUETER	30,9	-	30,9	-	28,5	-	28,5	-	59,4	164,6
INSGESAMT	2 740,2	1,9	2 700,3	38,0	687,3	27,2	633,0	27,2	3 427,5	9 071,8
JANUAR - MAERZ 1987	7 249,1	5,1	7 094,7	149,3	1 822,8	48,1	1 705,5	69,2	9 071,8	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAERZ 1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	7,6 7,4	0,5 0,5	5,5 5,3	1,6 1,6	7,1 6,0	-	3,2 2,1	3,9 3,9	14,7 13,4	47,4 43,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,0	-	1,0	-	1,5	-	1,0	0,5	2,5	20,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	4,8 3,2	2,1 2,1	2,7 1,1	-	4,8 3,2	20,9 14,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	17,9	-	17,9	-	54,2	6,8	38,6	8,7	72,1	248,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,6 -	1,2 -	1,3 -	-	46,0 5,5	37,6 1,6	6,3 1,8	2,1 2,1	48,6 5,5	142,0 16,1
EISEN, NE-METALLE	46,8	40,6	5,1	1,2	23,5	-	20,3	3,2	70,3	157,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	775,6 723,1	377,8 327,2	389,2 387,2	8,6 8,6	24,3 11,2	19,2 9,3	5,1 1,9	-	799,8 734,3	1 472,4 1 350,0
DUENGEMITTEL	1,0	-	-	1,0	6,7	1,0	1,0	4,8	7,7	24,4
CHEM. ERZEUGNISSE	1,4	-	-	1,4	16,1	5,8	4,0	6,3	17,5	53,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,6	0,4	0,5	0,7	0	-	0	-	1,6	3,5
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
INSGESAMT	855,4	420,4	420,5	14,6	184,2	72,5	82,2	29,6	1 039,6	2 190,5
JANUAR - MAERZ 1987	1 646,5	813,3	790,9	42,4	544,0	202,5	244,5	97,0	2 190,5	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1987 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	3,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT (21)	-	-	-	-	4,3	-	4,3	-	4,3	11,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	3,4	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	6,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	3,4	-	3,4	-	3,4	7,4
EISEN, NE-METALLE	3,8	-	3,8	-	2,0	-	2,0	-	5,8	17,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	4,0	-	4,0	-	1,2	-	1,2	-	5,2	6,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	0,8
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	11,2	-	11,2	-	12,6	-	12,6	-	23,8	55,8
JANUAR - MAERZ 1987	26,7	-	26,7	-	29,2	-	29,2	-	55,8	-
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	1,3
DUENGEMITTEL	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	1,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	2,8
JANUAR - MAERZ 1987	1,3	-	1,3	-	1,5	-	1,5	-	2,8	-
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	25,2	-	14,8	10,4	-	-	-	-	25,2	78,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	25,2	-	14,8	10,4	-	-	-	-	25,2	78,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	20,4	-	19,9	0,5	-	-	-	-	20,4	48,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT (21)	-	-	-	-	44,8	-	42,0	2,8	44,8	125,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	41,1	-	38,2	2,8	41,1	110,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	3,6	-	2,1	1,6	3,6	8,4
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	17,0	-	8,7	8,3	17,0	75,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	9,5	-	1,2	8,3	9,5	53,8
DUENGEMITTEL	12,6	-	9,3	3,3	1,2	-	-	1,2	13,8	30,0
CHEM. ERZEUGNISSE	25,2	-	23,6	1,6	1,3	-	1,3	-	26,5	71,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,9	-	6,9	-	0,2	-	0,2	-	7,2	15,0
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	4,0
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	83,3	-	67,6	15,7	69,4	-	55,4	14,0	152,7	442,9
JANUAR - MAERZ 1987	228,5	-	197,9	30,5	214,4	-	152,9	61,5	442,9	-



9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1987 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	0,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	2,4	-	2,4	-	21,6	-	19,2	2,3	24,0	52,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	2,4	-	2,4	-	2,4	11,1
EISEN, NE-METALLE	1,3	-	0,7	0,6	-	-	-	-	1,3	2,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	43,0	-	43,0	-	42,6	-	40,6	2,0	85,6	175,0
DUENGEMITTEL	2,3	-	2,3	-	0,5	-	0,5	-	2,8	7,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	49,1	-	48,5	0,6	67,6	-	62,7	4,9	116,6	252,3
JANUAR - MAERZ 1987	106,2	-	104,7	1,6	146,0	-	135,7	10,3	252,3	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	5,1	0,7	4,4	-	1,1	1,1	-	-	6,1	13,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2	2,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	8,4	6,0	2,4	-	56,7	56,7	-	-	65,1	143,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	0,7	0,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,3	3,3	-	-	0,4	0,4	-	-	3,7	5,5
EISEN, NE-METALLE	9,2	7,9	1,3	-	5,0	5,0	-	-	14,2	29,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,7	-	3,7	-	6,9	6,9	-	-	10,6	19,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	0,8	0,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,5	1,5	-	-	0,1	0,1	-	-	1,6	2,3
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	32,4	20,6	11,7	-	71,7	71,7	-	-	104,1	217,0
JANUAR - MAERZ 1987	63,6	34,6	28,1	0,8	153,4	153,4	-	-	217,0	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	4,8	-	4,8	-	-	-	-	-	4,8	7,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,2	0,8	-	0,5	2,2	-	2,2	-	3,5	6,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	21,5	21,5	-	-	21,5	27,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	124,4	124,4	-	-	124,4	232,2
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	11,3	11,3	-	-	-	-	-	-	11,3	23,7
EISEN, NE-METALLE	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	0,9	2,2
EISEN, NE-METALLE	1,4	1,4	-	-	6,3	5,9	0,4	-	7,7	19,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,5	2,5	-	-	1,7	1,7	-	-	4,2	11,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	1,5
BES. TRANSPORTGÜTER	0,7	-	0,7	-	0	0	-	-	0,8	0,8
INSGESAMT	22,9	16,9	5,6	0,5	156,1	153,4	2,6	-	179,0	330,4
JANUAR - MAERZ 1987	47,9	38,5	8,9	0,5	282,5	277,7	4,8	-	330,4	

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR-MÄRZ 1987

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER							STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DÜBENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	GÜTERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK			
			01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65		
GEESTHACHT (ELBE)	1 024,5	44,7	37,3	380,4	110,1	61,2	63,7	25,5	63,9		
ZU BERG	686,8	6,8	32,1	373,6	64,8	15,0	2,4	6,2	24,4		
ZU TAL	337,7	37,8	5,2	6,7	45,3	46,2	61,4	19,4	39,5		
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	49,6	8,2	1,3	10,8	0,3	1,3	8,2	1,9	7,4		
VON DER ELBE	28,8	3,4	0,7	9,3	0,3	1,3	-	1,9	7,4		
ZUR ELBE	20,9	4,8	0,6	1,6	-	-	8,2	-	-		
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	802,2	52,6	326,9	31,2	106,0	60,4	18,5	36,4	72,1		
NACH OSTEN	502,5	13,6	307,0	9,5	52,3	13,6	8,9	4,2	51,8		
NACH WESTEN	299,7	39,0	19,8	21,7	53,7	46,7	9,6	32,3	20,3		
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	210,8	11,3	24,0	22,1	32,3	1,7	9,0	6,0	22,6		
VON DER WESER	121,1	4,3	13,3	21,4	12,9	0,1	5,9	2,0	4,8		
ZUR WESER	89,6	7,0	10,7	0,8	19,4	1,6	3,1	4,0	17,8		
BREMEN (WESER)	324,5	79,7	15,7	25,7	39,6	3,9	30,1	4,8	21,6		
ZU BERG	169,6	3,4	13,6	25,7	12,9	2,3	6,4	2,1	15,1		
ZU TAL	154,9	76,4	2,1	-	26,7	1,6	23,7	2,7	6,4		
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)	428,9	9,6	78,5	11,7	23,3	18,6	16,0	23,6	57,9		
VON DER WESER	220,6	3,8	-	2,4	18,8	14,6	3,3	20,9	36,8		
ZUR WESER	208,3	5,8	78,5	9,3	4,4	4,0	12,7	2,7	21,1		
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	449,6	15,4	44,4	66,6	28,8	13,2	11,3	64,4	54,6		
ZU BERG	263,7	13,6	8,1	49,1	17,7	6,5	3,6	24,1	24,4		
ZU TAL	185,9	1,8	36,4	17,5	11,1	6,7	7,7	40,4	30,2		
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	1 674,9	66,6	560,5	239,1	75,7	90,1	80,5	78,2	205,6		
AUS RICHTUNG EMDEN	142,1	10,9	5,2	41,2	5,8	7,9	-	2,5	9,8		
NACH RICHTUNG EMDEN	323,4	1,6	112,2	60,4	2,7	1,0	56,8	17,9	39,6		
VOM MITTELLANDKANAL	386,4	41,0	82,1	3,3	44,5	44,5	5,4	50,5	66,5		
ZUM MITTELLANDKANAL	823,0	13,1	361,0	134,2	22,7	36,7	18,2	7,3	89,8		
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	2 162,1	42,3	577,3	295,5	453,9	89,4	173,4	66,4	174,5		
NACH OSTEN	1 812,6	8,8	539,4	271,7	432,0	52,0	150,8	17,7	117,2		
NACH WESTEN	349,5	33,6	37,9	23,8	21,9	37,4	22,6	48,7	57,3		
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	2 582,8	43,5	670,2	400,7	463,8	89,4	230,0	90,1	177,1		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	86,0	1,4	4,6	49,2	-	1,1	13,6	3,6	3,5		
AUS RICHTUNG TAL	1 705,6	8,8	360,0	328,4	437,0	50,9	137,7	19,5	117,7		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	310,4	-	243,4	6,2	5,0	0,1	31,7	5,3	-		
IN RICHTUNG TAL	480,8	33,2	62,2	17,0	21,9	37,3	47,0	61,7	55,8		
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	1 421,4	48,5	402,3	258,7	81,6	109,9	95,8	143,5	142,9		
NACH OSTEN	864,4	22,8	243,6	221,5	29,1	55,5	65,6	100,2	68,7		
NACH WESTEN	557,0	25,7	158,6	37,2	52,5	54,4	30,2	43,3	74,2		
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	2 894,7	84,6	606,7	903,2	161,9	235,6	110,2	273,6	176,5		
U. RUHRSCHELEUSE	572,6	33,1	39,2	188,2	9,2	60,0	69,1	82,8	30,9		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	799,1	36,8	121,3	356,5	16,4	49,4	3,8	25,0	24,0		
AUS RICHTUNG TAL	1 007,1	13,9	393,9	277,0	87,9	49,1	8,9	55,7	38,9		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	516,0	0,8	52,3	81,4	48,4	77,0	28,4	110,1	82,7		
IN RICHTUNG TAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KOBLENZ (MOSEL)	2 081,0	-	388,0	285,7	320,2	191,4	132,4	127,5	83,3		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	87,3	-	0,3	40,4	12,3	-	15,3	7,5	9,8		
AUS RICHTUNG TAL	1 052,8	-	369,6	243,7	307,5	11,8	15,7	13,6	56,8		
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	196,0	-	12,5	0,6	-	21,1	99,9	0,8	3,7		
IN RICHTUNG TAL	741,5	-	5,6	-	0,4	158,6	1,5	105,6	13,0		
NACH KOBLENZ	3,4	-	-	1,0	-	-	-	-	-		
KOSTHEIM (MAIN)	3 350,8	-	578,2	1 259,5	113,6	62,8	387,5	180,4	353,7		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	967,6	-	5,9	482,2	3,5	14,6	294,8	115,3	26,5		
AUS RICHTUNG TAL	1 814,5	-	555,4	761,2	43,0	31,9	55,3	25,2	193,3		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	113,3	-	14,8	3,1	32,5	11,5	0,9	13,3	4,2		
IN RICHTUNG TAL	455,4	-	2,1	13,0	34,5	4,8	36,4	26,6	129,8		
FEUDENHEIM (NECKAR)	2 080,0	-	400,4	96,1	51,0	80,7	488,8	632,9	71,8		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	531,1	-	2,0	24,1	0,5	29,0	424,7	20,7	11,5		
AUS RICHTUNG TAL	854,0	-	398,4	67,3	8,7	51,0	64,1	23,1	60,3		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	185,8	-	-	3,0	23,4	0,5	-	152,5	-		
IN RICHTUNG TAL	509,1	-	-	1,7	18,4	0,2	-	436,6	-		
IPPEZHEIM (RHEIN)	5 111,0	369,9	191,0	1 233,2	246,8	418,2	1 938,0	139,8	139,8		
ZU BERG	2 546,0	129,4	189,4	1 118,8	233,6	269,1	88,0	66,8	66,8		
ZU TAL	2 565,0	240,5	1,7	114,3	13,2	149,1	1 850,0	73,0	73,0		

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜFRERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	MAERZ 1987	1987		JANUAR MAERZ 1987
SCHLESWIG-HOLSTEIN	26 180	116 882	78 045	-	4 029	1 772	4 325	144 834	112 879	393 362	300 906
HAMBURG	-	306 856	195 121	61 942	29 015	37 001	71 599	405 799	295 735	841 247	623 358
NIEDERSACHSEN	94 907	274 343	392 615	840	4 377	106 552	318 328	476 642	810 227	1 110 736	1 603 188
BREMEN	55 726	100 112	196 190	-	-	19 548	30 002	175 386	281 918	439 910	631 951
NORDRHEIN-WESTFALEN	714 127	1 217 057	379 251	166	17 842	2 338 735	5 344 586	4 270 085	6 455 846	10 988 051	17 032 768
HESSEN	25 113	45 489	583 418	-	-	71 497	461 057	142 099	1 069 588	444 239	2 572 855
RHEINLAND-PFALZ	171 654	257 518	489 298	-	3 279	492 040	898 716	921 212	1 562 947	2 251 449	4 090 289
BADEN-WÜRTTEMBERG	331 552	757 673	438 595	-	-	433 621	1 071 313	1 522 846	1 841 460	3 852 190	4 539 771
BAYERN	61 030	49 245	177 451	-	-	124 420	356 302	234 695	594 783	400 895	1 157 287
SAARLAND	-	2 256	3 004	-	-	7 961	36 899	10 217	39 903	16 502	73 342
BERLIN (WEST)	-	30 545	224 948	218 568	32 805	2 199	5 791	251 312	263 544	408 547	485 234
BUNDESGBIET	1 480 289	3 157 976	3 157 976	281 516	91 347	3 635 346	8 598 918	8 555 127	13 328 530	21 147 128	33 110 949

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W.Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 59094/95, erhältlich.