

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Februar 1987

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1987

Preis: DM 4,80

Bestellnummer: 2080400 - 87102

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Februar 1987	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Februar 1987

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Februar 1987 insgesamt 14,9 Mill. t Güter befördert; das sind 0,5 Mill. t oder 3,2 % mehr als im Februar des Vorjahres. Die Transportleistung lag dagegen im Berichtsmonat mit 3 289 Mill. tkm um 60 Mill. tkm oder 1,8 % unter dem Ergebnis des Vergleichsmonats.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm mit 4,0 Mill. t das Beförderungsaufkommen um 0,4 Mill. t zu (+ 13 %). Erwähnenswert sind vor allem das gestiegene Beförderungsvolumen von Kraftstoffen und Heizöl (+ 0,1 Mill. t oder + 14 %) sowie das von Steinkohlen und -briketts (+ 0,1 Mill. t oder + 12 %).

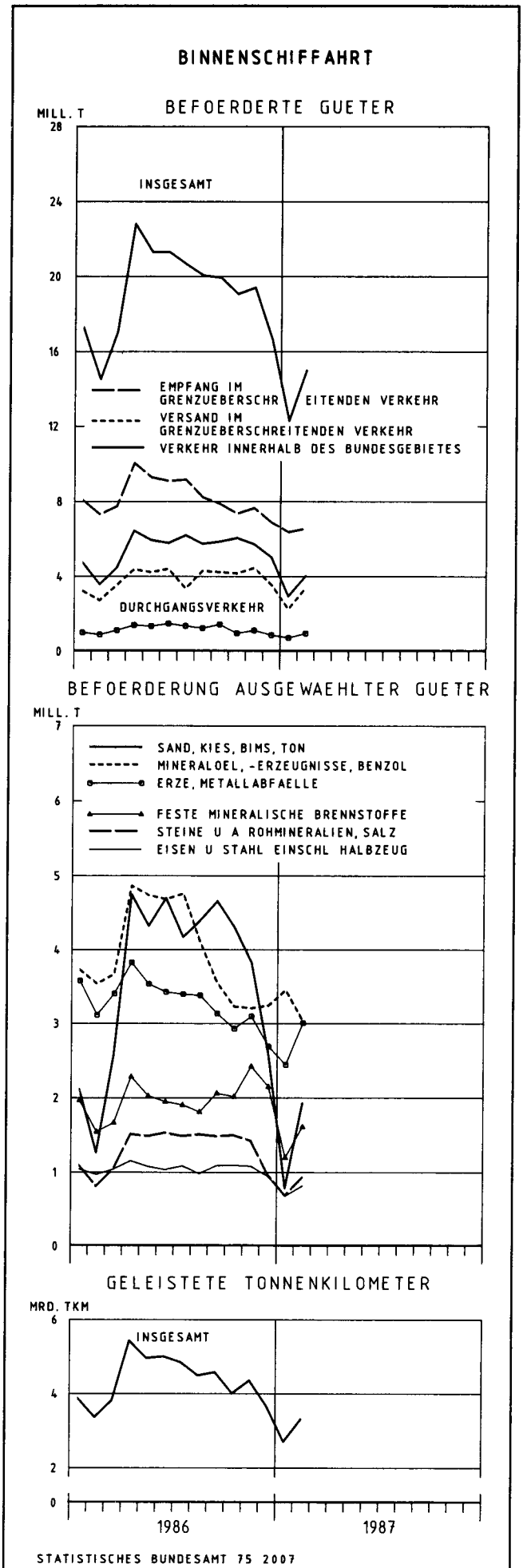
Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde mit 3,3 Mill. t eine um ein Viertel größere Gütermenge gegenüber dem Februar 1986 in das Ausland versandt (knapp + 0,7 Mill. t). Hierzu trugen der vermehrte Versand von Kraftstoffen und Heizöl (+ 0,1 Mill. t oder + 52 %), Sonstigen Steinen und Erden (+ 0,1 Mill. t oder + 129 %) sowie insbesondere die mehr als verdoppelten Einladungen von Sand, Kies, Bims und Ton bei (+ 0,5 Mill. t).

Aus dem Ausland trafen mit 6,5 Mill. t um gut 0,7 Mill. t oder 10 % weniger Güter ein als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Außerordentliche Transporteinfußnahmen wurden beim Empfang von Kraftstoffen und Heizöl (- 0,8 Mill. t oder - 44 %) sowie von Erzen und Metallabfällen verzeichnet (- 0,2 Mill. t oder - 7,6 %). Dagegen stieg die Zulieferung von Steinen und Erden, Düngemitteln sowie Mineralöl-erzeugnissen mäßig an (jeweils + 0,1 Mill. t).

Das Transportvolumen des Durchgangsverkehrs (1,0 Mill. t) vergrößerte sich infolge vermehrter Transporte von Erzen und Metallabfällen um knapp 0,1 Mill. t oder 7,3 %.

Am Gesamtverkehr waren die in der Bundesrepublik Deutschland beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 6,8 Mill. t beteiligt; ihr Anteil am gesamten Transportvolumen betrug 45,6 % (Februar 1986: 45,6 %).

Im Zeitraum Januar - Februar 1987 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes 27,2 Mill. t Güter befördert; das sind 4,5 Mill. t oder 14 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Transportleistung belief sich auf 5 974 Mill. tkm (-17 %). Diese negative Bilanz wurde durch die Transportverluste im Januar, bedingt durch Eisgang und Eissperren auf den Flüssen und Kanälen, hervorgerufen.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS FEBRUAR						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1987 GEGEN 1986	
	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR					
	1986	1987	1987	1986	1987	ABSCHLUT	%	
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	3 532 422	2 892 833	3 978 399	8 237 980	6 871 232	1 366 748-	16,6-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	50 375	53 308	126 412	238 707	179 720	58 987-	24,7-	
EMPFANG	52 554	38 251	23 278	173 619	61 529	112 090-	64,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	2 677 611	2 207 342	3 333 707	5 859 845	5 541 049	318 796-	5,5-	
EMPFANG	7 270 425	6 328 754	6 520 904	15 296 909	12 849 658	2 449 251-	16,0-	
ZUSAMMEN	13 563 387	11 520 488	13 982 700	29 809 060	25 503 188	4 305 872-	14,5-	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	894 067	726 380	959 762	1 902 349	1 686 142	216 207-	11,4-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND								
	6 598 754	5 505 197	6 816 928	14 572 146	12 324 125	2 248 021-	15,4-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	756,1	540,0	814,8	1 745,9	1 354,7	391,0-	22,4-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	2,8	4,0	6,4	11,5	10,4	1,0-	9,6-	
EMPFANG	10,4	13,8	2,6	27,9	16,4	11,3-	41,2-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	587,1	429,3	650,1	1 247,3	1 079,4	167,7-	13,5-	
EMPFANG	1 488,3	1 283,4	1 287,7	3 110,7	2 571,1	539,0-	17,4-	
ZUSAMMEN	2 844,4	2 270,5	2 761,6	6 143,2	5 032,1	1 111,1-	18,1-	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	504,7	414,4	527,8	1 069,9	942,2	127,6-	11,9-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND								
	1 521,4	1 163,3	1 529,7	3 327,1	2 692,9	634,1-	19,1-	

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN								
LAND- FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	641 038	405 449	663 262	1 227 143	1 068 711	158 432-	12,5-	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	808 490	791 595	868 529	1 796 791	1 660 124	136 667-	7,6-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 546 073	1 200 492	1 613 921	3 516 439	2 814 413	702 026-	20,0-	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 408 838	3 365 246	2 883 039	6 991 336	6 248 285	743 051-	10,6-	
ERZE UND METALLABFALLE	3 117 063	2 444 097	3 006 755	6 696 290	5 450 852	1 245 438-	18,6-	
EISEN STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBEZEUG)	1 049 731	744 059	887 497	2 205 536	1 631 556	573 980-	26,0-	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	2 128 621	1 494 328	2 934 332	5 416 991	4 428 660	988 331-	18,3-	
DUENGMITTEL	362 914	415 265	576 146	936 594	991 411	54 817+	5,9+	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 142 409	1 169 718	1 242 194	2 366 716	2 411 912	45 194+	1,9+	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	101 987	79 299	104 604	219 948	183 903	36 045-	16,4-	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	170 290	137 320	162 183	337 623	299 503	38 120-	11,3-	
INSGESAMT	14 477 454	12 246 668	14 942 462	31 711 409	27 189 330	4 522 079-	14,3-	

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %					
LAND- FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	4,4	3,3	4,4	3,9	3,9
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,6	6,5	5,6	5,7	6,1
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,7	9,2	10,9	11,1	10,4
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	23,5	27,5	19,3	22,0	23,0
ERZE UND METALLABFALLE	21,5	20,0	20,1	21,1	20,0
EISEN STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBEZEUG)	7,3	6,1	5,9	7,0	6,0
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	14,7	12,2	19,6	17,1	16,3
DUENGMITTEL	2,5	3,4	3,9	3,0	3,6
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,9	9,6	8,3	7,5	8,9
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,6	0,7	0,7	0,7
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,2	1,1	1,1	1,1	1,1
INSGESAMT	100	100	100	100	100

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987	1987	1987			
	TONNEN									
	BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)	579 857	353 516	595 800	1 098 049	949 316	148 733-	13,6-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	73 495	21 667	67 950	161 315	89 617	71 698-	44,5-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X			
E	9 980	7 721	5 245	30 201	12 966	17 235-	57,1-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	209 655	100 213	172 028	316 412	272 241	44 171-	14,0-			
E	195 174	151 505	226 439	440 324	377 944	62 380-	14,2-			
DURCHGANGSVERKEHR	91 553	72 410	124 138	149 797	196 548	46 751+	31,2+			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 546 073	1 200 492	1 613 921	3 516 439	2 814 413	702 026-	20,0-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	776 294	572 357	869 454	1 817 122	1 441 811	375 311-	20,7-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X			
E	3 448	5 447	-	14 786	5 447	9 339-	63,2-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	369 719	274 705	323 783	812 319	598 488	213 831-	26,3-			
E	325 115	302 300	349 833	716 509	652 133	64 376-	9,0-			
DURCHGANGSVERKEHR	71 497	45 683	70 851	155 703	116 534	39 169-	25,2-			
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 524 610	3 441 352	3 026 637	7 241 462	6 467 989	773 473-	10,7-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 071 311	1 064 598	1 267 247	2 438 053	2 331 845	106 208-	4,4-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X			
E	-	-	-	-	-	-	X			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	163 914	205 626	247 876	364 511	453 502	88 991+	24,4+			
E	2 047 969	1 924 378	1 334 245	3 967 315	3 258 623	706 692-	17,9-			
DURCHGANGSVERKEHR	241 416	246 750	177 269	471 583	424 019	47 564-	10,1-			
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	3 117 063	2 444 097	3 006 755	6 696 290	5 450 852	1 245 438-	18,6-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	106 653	57 747	117 768	289 364	175 515	113 849-	39,4-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 741	15 541	20 100	13 746	35 641	21 895+	159,3+			
E	-	750	-	-	750	750+	X			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	128 261	75 695	126 522	301 203	202 217	98 986-	32,9-			
E	2 767 842	2 250 106	2 557 001	5 812 775	4 807 107	1 005 668-	17,3-			
DURCHGANGSVERKEHR	112 566	44 258	185 364	279 202	229 622	49 580-	17,8-			
EISEN UND STAHL EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	972 200	680 894	817 628	2 018 061	1 498 522	519 539-	25,8-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	81 317	58 414	73 621	178 722	132 035	46 687-	26,1-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	580	22	-	602	602+	X			
E	4 630	9 186	3 957	12 765	13 143	374+	2,9+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	437 983	340 995	386 917	819 943	727 912	92 031-	11,2-			
E	318 339	189 989	251 881	743 757	441 870	301 887-	40,6-			
DURCHGANGSVERKEHR	129 931	81 730	101 230	262 870	182 960	79 910-	30,4-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 254 668	777 815	1 917 389	3 360 899	2 695 204	665 695-	19,6-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	464 719	209 380	557 799	1 169 359	767 179	402 180-	34,4-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X			
E	19 633	3 783	10 651	76 427	14 434	61 993-	81,1-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	421 437	369 388	907 224	1 182 755	1 276 612	93 857+	7,9+			
E	291 482	158 717	356 613	717 355	515 330	202 025-	28,2-			
DURCHGANGSVERKEHR	57 397	36 547	85 102	215 003	121 649	93 354	40,4			
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	802 240	676 757	923 007	1 888 155	1 599 764	288 391-	15,3-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	365 242	330 136	361 363	787 124	691 499	95 625-	12,2-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	35 971	28 891	95 776	120 886	124 667	56 219-	31,1-			
E	7 317	9 015	2 779	21 961	11 794	10 167-	46,3-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	194 959	137 313	279 940	466 536	417 253	49 283-	10,6-			
E	175 168	163 759	168 064	396 035	331 823	64 212-	16,2-			
DURCHGANGSVERKEHR	19 563	7 643	15 085	35 613	22 728	12 885-	36,2-			
DUENGMITTEL (71, 72)	362 914	415 265	576 146	936 594	991 411	54 817+	5,9+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	66 668	102 354	122 041	205 779	224 395	18 616+	9,0+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X			
E	5 299	-	-	12 131	-	12 131-	X			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	111 582	120 527	170 327	264 900	290 854	25 954+	9,6+			
E	161 064	162 770	245 986	400 040	408 758	8 718+	2,2+			
DURCHGANGSVERKEHR	18 301	29 614	37 790	53 744	67 404	13 660+	25,4+			

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987	1986	1987			
	TONNEN									
GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)										
GRENZZOLLSTELLE										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	7 014 347	6 344 564	6 312 618	14 761 464	12 657 182	2 104 282-	14,3-			
AUSGANG	2 469 664	2 043 577	3 088 469	5 388 760	5 132 046	256 714-	4,8-			
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)										
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-			
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-			
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
EINGANG	605 838	473 045	697 130	1 694 840	1 370 175	324 665-	19,2-			
AUSGANG	754 298	830 509	776 430	1 569 857	1 606 939	37 082+	2,4+			
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	76 556	42 841	58 530	211 038	101 371	109 667-	52,0-			
AUSGANG	58 311	13 270	39 747	131 988	53 017	78 971-	59,8-			
GUEDINGEN (SAAR)										
EINGANG	1 258	511	780	2 498	1 291	1 207-	48,3-			
AUSGANG	1 734	497	2 695	3 621	3 192	429-	11,9-			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	302 220	132 093	327 234	611 557	459 327	152 230-	24,9-			
AUSGANG	311 043	117 378	351 463	671 465	468 841	202 624-	30,2-			
MERTERT (MOSEL)										
EINGANG	36 801	25 334	65 162	90 906	90 496	410-	0,5-			
AUSGANG	35 499	34 240	97 228	95 287	131 468	36 181+	38,0+			
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)										
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
EINGANG	25 564	28 634	30 519	95 883	59 153	36 730-	38,3-			
AUSGANG	21 135	35 910	53 659	131 633	89 769	41 864-	31,8-			
SCHNACKENBURG (ELBE)										
EINGANG	30 738	20 308	40 595	104 493	60 903	43 590-	41,7-			
AUSGANG	71 486	96 980	120 716	302 873	217 696	85 177-	28,1-			
GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	2 863 910	2 519 452	2 733 187	6 087 241	5 252 639	834 602-	13,7-			
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	72 651	92 324	150 530	205 704	242 854	37 150+	18,1+			
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	186 386	170 181	138 934	412 417	309 115	103 302-	25,1-			
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	2 400 362	1 972 664	2 262 125	4 977 042	4 234 780	742 253-	14,9-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	12 211	10 822	4 488	20 464	15 310	5 154-	25,2-			
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	11 360	35 419	8 584	51 696	44 003	7 693-	14,9-			
DUENGEMITTEL (71, 72)	40 562	48 181	34 263	109 913	82 444	27 469-	25,0-			
AUSGANG	372 682	369 121	439 526	798 596	808 647	10 051+	1,3+			
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	137 235	125 713	121 484	316 008	247 197	68 811-	21,8-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	34 583	19 971	39 503	110 626	59 474	51 152-	46,2-			
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	23 315	25 507	78 620	52 605	104 127	51 522+	97,9+			
DUENGEMITTEL (71, 72)	1 501	4 769	5 200	2 516	9 969	7 453+	296,2+			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	85 485	113 557	105 542	168 166	219 099	50 933+	30,3+			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	25 425	12 251	25 956	51 388	38 207	13 181-	25,7-			
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	-	-	-	X			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	11 689	9 093	13 236	29 965	22 329	7 636-	25,5-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 617	-	4 547	8 718	4 547	4 171-	47,5-			
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	3 000	3 158	3 101	4 500	6 259	1 759+	39,1+			
AUSGANG	40 260	17 363	46 324	96 809	63 687	33 122-	34,2-			
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	9 406	8 400	19 008	18 715	24 408	5 693+	30,4+			
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	25 508	10 342	26 813	61 671	37 155	24 516-	39,8-			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X			
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	-	-	-	X			

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR						FEBRUAR 1987		INSGESAMT		JANUAR FEBRUAR 1987
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		V	E	BIS V	E	
		V	E	V	E	V	E					
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	500	-	-	-	-	-	500	-	-	500
014	ITZEHOE	117 244	33 107	-	980	799	757	118 043	34 844	227 532	-	82 606
015	KIEL	3 012	18 764	-	-	-	-	3 012	18 764	5 246	-	39 318
016	NEUMÜNSTER	1 960	17 370	-	-	-	-	1 960	17 370	2 977	-	47 359
017	EUTIN	-	1 200	-	-	-	-	-	1 200	-	-	2 805
018	LÜBECK	3 975	5 382	-	-	-	712	3 975	6 094	6 694	-	10 431
019	SEGEBERG/RATZEBURG	5 209	1 911	-	-	-	-	5 209	1 911	6 079	-	5 311
	ZUSAMMEN	131 400	78 234	-	980	799	1 469	132 199	80 683	248 528	-	188 327
02 HAMBURG												
020	HAMBURG	169 001	159 366	28 273	6 558	23 442	21 211	220 716	187 135	435 448	-	327 623
03 NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	34 031	18 253	-	-	1 003	-	35 034	18 253	64 650	-	33 214
032	UELZEN	616	2 221	-	-	-	-	616	2 221	2 899	-	3 966
033	VERDEN	31 214	15 828	-	-	230	3 401	31 444	19 229	40 370	-	32 665
	ZUSAMMEN	65 861	36 302	-	-	1 233	3 401	67 094	39 703	107 919	-	69 845
04 NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	24 386	48 053	-	-	6 544	32 691	30 930	80 744	39 622	-	97 983
042	OLDENBURG	135 732	66 879	-	-	13 676	8 500	149 408	75 379	230 754	-	110 235
043	OSNABRÜCK	629	26 053	-	-	1 252	28 455	1 881	54 508	4 159	-	87 121
044	EMSLAND	43 149	44 309	-	-	18 469	28 476	61 618	72 785	88 477	-	106 267
	ZUSAMMEN	203 896	185 294	-	-	39 941	98 122	243 837	283 416	363 012	-	401 606
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	30 971	124 715	-	-	7 235	18 590	38 206	143 305	74 652	-	222 349
052	HANNOVER	15 976	32 332	-	-	8 858	6 117	24 834	38 449	41 425	-	60 649
053	HILDESHEIM	12 873	15 129	-	-	12 576	8 841	25 449	23 970	43 451	-	38 512
054	GOETTINGEN	3 134	-	-	-	-	-	3 134	-	3 635	-	-
	ZUSAMMEN	62 954	172 176	-	-	28 669	33 548	91 623	205 724	163 163	-	321 510
06 BREMEN												
061	BREMEN	123 981	158 769	-	-	15 830	10 177	139 811	168 946	212 014	-	258 960
062	BREMERHAVEN	30 145	53 379	-	-	727	4 564	30 872	57 943	52 510	-	91 073
	ZUSAMMEN	154 126	212 148	-	-	16 557	14 741	170 683	226 889	264 524	-	350 033
07 NORDRH.-WESTF. NORD												
071	MÜNSTER	11 866	61 697	-	-	22 016	44 213	33 882	105 910	58 514	-	155 456
072	WESEL	211 815	33 809	-	-	665 856	258 065	877 671	291 874	1 324 220	-	642 062
	ZUSAMMEN	223 681	95 506	-	-	687 872	302 278	911 553	397 784	1 382 734	-	797 518
08 RUHRGEBIET												
081	DUISBURG	474 058	185 504	546	-	709 932	2 670 668	1 184 536	2 856 172	2 202 815	-	5 427 914
082	ESSEN	503 551	119 700	505	99	296 055	246 858	800 111	366 757	1 194 544	-	569 223
083	DORTMUND	112 968	126 717	600	693	121 624	364 005	235 192	491 415	351 272	-	783 360
	ZUSAMMEN	1 090 577	431 921	1 651	792	1 127 611	3 281 631	2 219 839	3 714 344	3 748 631	-	6 780 497
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W												
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	2 180	75 705	-	622	49 872	128 184	52 052	204 511	85 006	-	405 202
093	KREFELD	165 207	113 420	-	-	150 788	296 119	315 995	409 539	589 988	-	896 121
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	275 777	310 498	-	-	174 552	423 488	450 329	733 986	880 243	-	1 595 270
	ZUSAMMEN	443 164	499 623	-	622	375 212	847 791	818 376	1 348 036	1 555 237	-	2 896 593
10 NORDRH.-WESTF. OST												
101	BIELEFELD	19 523	53 771	-	-	7 516	11 135	27 039	64 906	29 578	-	102 314
102	PADERBORN	1 416	-	-	-	-	-	1 416	-	1 786	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	20 939	53 771	-	-	7 516	11 135	28 455	64 906	31 364	-	102 314
11 HESSEN NORD												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		FEBRUAR 1987		INSGESAM BIS JANUAR 1987	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES V	DES E	MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	UND E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜED										
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	52 832	383 922	-	-	84 737	192 766	137 569	576 688	236 566	1 037 005
124	DARMSTADT	22 589	127 194	-	-	5 827	93 158	28 416	220 352	65 574	466 262
	ZUSAMMEN	75 421	511 116	-	-	90 564	285 924	165 985	797 040	302 140	1 503 267
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	MONTABAUER	1 393	4 215	-	-	13 230	41 873	14 623	46 088	23 139	79 064
132	KOBLENZ	24 437	121 729	-	-	135 668	82 103	160 105	203 832	240 235	472 559
133	TRIER	16 597	31 118	-	-	42 555	32 930	59 152	64 048	75 194	94 345
	ZUSAMMEN	42 427	157 062	-	-	191 453	156 906	233 880	313 968	338 568	645 968
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	17 101	130 881	-	-	43 384	182 210	60 485	313 091	109 907	641 574
142	KAISERSLAUTERN	89 894	9 643	-	-	49 920	11 446	135 814	21 089	254 366	46 462
143	LUDWIGSHAFEN	214 817	313 036	-	-	141 144	298 375	355 961	611 411	627 396	1 193 338
	ZUSAMMEN	321 812	453 560	-	-	234 448	492 031	556 260	945 591	991 663	1 881 374
15	BADEN-WUER. NORD-WEST										
151	MANNHEIM	122 244	211 173	-	-	78 286	207 785	200 530	418 958	355 299	785 336
152	KARLSRUHE	440 396	185 893	-	-	146 665	158 165	587 061	314 058	1 037 449	686 469
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	562 640	367 066	-	-	224 951	365 950	787 591	733 016	1 392 748	1 471 805
16	BADEN-WUER. OST										
161	HEILBRONN	179 421	125 845	-	-	16 903	88 266	196 324	214 111	395 649	401 400
162	STUTTGART	17 523	99 042	-	736	3 461	131 311	20 984	231 089	41 476	398 774
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	196 944	224 887	-	736	20 364	219 577	217 308	445 200	437 125	800 174
17	BADEN-WUER. SÜED-WEST										
171	FREIBURG	151 794	60 782	-	-	171 624	92 768	323 418	153 550	490 883	308 221
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	3 379	7 268	-	-	231	56 043	3 610	63 311	8 588	118 111
	ZUSAMMEN	155 173	68 050	-	-	171 855	148 811	327 028	216 861	499 471	426 332
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	19 157	90 556	-	-	33 761	76 995	52 918	167 551	62 506	297 823
182	SCHWEINFURT	6 695	9 367	-	-	3 931	6 365	10 626	15 732	14 629	19 292
183	BAYREUTH	12 034	9 838	-	-	4 296	20 619	16 330	30 457	19 091	42 912
184	NUERNBERG	5 469	48 973	-	-	5 139	38 386	10 608	87 359	16 957	103 472
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	43 355	158 734	-	-	47 127	142 365	90 482	301 099	113 183	463 499
19	OSTBAYERN										
191	REGENSBURG	-	-	-	-	38 572	48 185	38 572	48 185	51 842	75 732
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	1 175	18 516	1 175	18 516	1 175	23 273
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	39 747	66 701	39 747	66 701	53 017	99 005
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
211	SAARLAND	1 252	800	-	-	2 695	27 312	3 947	28 112	6 285	33 439
22	BERLIN (WEST)										
221	BERLIN (WEST)	13 776	112 783	96 488	13 590	1 651	-	111 915	126 373	157 235	221 690
	INSGESAMT	3 978 399	3 978 399	126 412	23 278	3 333 707	6 520 904	7 438 518	10 522 581	12 592 001	19 782 419

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALS DES BUNDESGBB. V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D.DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
		V	E	V	E			FEBRUAR 1987	JANUAR BIS FEBRUAR 1987	
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.										
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	67 950	-	5 245	172 028	226 439	471 662	124 138	-	595 800	949 316
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	500	1 535	2 035	126	-	2 161	4 304
04 TEXTILE ROHSTOFFE	4 943	-	-	1 366	1 200	7 509	-	-	7 509	16 337
05 HOLZ UND KORK	29 541	-	-	13 750	11 474	55 165	644	-	55 809	96 196
06 ZUCKERRÜEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	1 264	640	1 904	79	-	1 983	2 558
ZUSAMMEN	102 834	-	5 245	188 908	241 288	538 275	124 987	-	663 262	1 068 711
AND. NAHRUNGSMITTEL										
11 ZUCKER	-	-	-	3 012	10 198	13 210	1 439	-	14 649	25 122
12 GETRAENKE	2 519	-	-	2 724	134	5 377	1 663	-	7 040	12 806
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	647	-	-	2 133	370	3 150	2 987	-	6 137	13 080
14 FLEISCH EIER, MILCH	-	-	-	1 006	120	1 126	160	-	1 286	5 250
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	4 972	-	-	21 525	16 439	42 936	7 859	-	50 795	82 334
17 FUTTERMITTEL	93 438	1 979	-	46 172	217 230	358 819	15 375	-	374 194	710 110
18 OELSAATEN FETTE ANG.	33 709	8 535	-	64 635	273 302	380 181	34 247	-	414 428	811 422
ZUSAMMEN	135 285	10 514	-	141 207	517 793	804 799	63 730	-	868 529	1 660 124
FESTE MIN. BRENNST.										
21 STEINKOHLE, -BRIKETS	815 430	-	-	301 452	311 576	1 428 458	66 673	-	1 495 131	2 612 390
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	10 745	-	-	5 805	371	16 921	-	-	16 921	36 720
23 KOKS	43 279	-	-	16 526	37 886	97 691	4 178	-	101 869	165 303
DAR STEINKOHLENKOKS	43 279	-	-	15 906	37 886	97 071	4 178	-	101 249	162 995
ZUSAMMEN	869 454	-	-	323 783	349 833	1 543 070	70 851	-	1 613 921	2 814 413
MINERALOELERZGN. U. AE.										
31 ROHES ERÖDEL	552	-	-	-	2 259	2 811	-	-	2 811	6 558
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 081 280	-	-	210 227	1 049 693	2 341 200	150 665	-	2 491 865	5 619 822
33 NATUR-, RAFFINIERGAS	35 836	-	-	1 558	60 411	97 805	-	-	97 805	181 679
34 MINERALOELERZGN. ANG.	78 000	-	-	25 584	160 642	264 226	26 332	-	290 558	440 226
ZUSAMMEN	1 195 668	-	-	237 369	1 273 005	2 706 042	176 997	-	2 883 039	6 248 285
ERZE, METALLABFÄLLE										
41 EISENERZE	8 396	17 533	-	15 298	2 306 554	2 347 781	161 719	-	2 509 500	4 578 148
45 NE-METALLERZE	18 077	524	-	20 349	147 455	187 005	16 380	-	203 385	379 755
46 EISEN-, STAHLABFÄLLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	91 295	2 043	-	90 275	102 992	286 605	7 265	1 442	293 870	492 949
ZUSAMMEN	117 768	20 100	-	126 522	2 557 001	2 821 391	185 364	1 442	3 006 755	5 450 852
EISEN, NE-METALLE										
51 ROHEISEN, -STAHL	5 212	-	-	8 929	69 111	83 252	12 378	-	95 630	172 666
52 STAHLHALBZEUG	9 348	-	1 557	127 684	31 067	169 656	8 812	-	178 468	363 903
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	45 947	-	750	89 269	58 887	194 853	38 533	747	233 386	398 202
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	13 114	-	1 650	148 061	88 096	250 921	35 582	-	286 503	528 085
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	22	-	12 974	4 720	17 716	5 925	-	23 641	35 666
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	13 805	-	-	10 365	28 120	52 290	17 579	2 229	69 869	133 034
ZUSAMMEN	87 426	22	3 957	397 282	280 001	768 688	118 809	2 976	887 497	1 631 556
STEINE U. ERDEN										
61 SAND KIES, BIMS, TON	557 799	-	10 651	907 224	356 613	1 832 287	85 102	-	1 917 389	2 695 204
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES DAR STEIN-, SALINENSALZ	264 223	-	-	57 139	25 535	346 897	1 198	-	348 095	692 317
63 AND. STEINE U. ERDEN	264 223	-	-	55 603	15 119	334 945	242	-	335 187	665 720
64 ZEMENT, KALK	96 452	95 776	2 779	194 552	133 408	522 967	13 887	-	536 854	845 954
65 GIPS	16 516	-	-	39 563	23 421	79 500	-	-	79 500	107 094
66 GIPS	688	-	-	28 249	9 121	38 058	-	-	38 058	61 493
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	1 993	-	330	2 610	8 938	13 871	565	-	14 436	26 598
ZUSAMMEN	927 671	95 776	13 760	1 229 337	557 036	2 833 580	100 752	-	2 934 332	4 428 660
DUENGMITTEL										
71 NAT. DUENGMITTEL	3 418	-	-	3 081	65 435	71 934	11 649	-	83 583	171 088
72 CHEM. DUENGMITTEL	118 623	-	-	167 246	180 553	466 422	26 141	1 266	492 563	820 323
ZUSAMMEN	122 041	-	-	170 327	245 988	538 356	37 790	1 266	576 146	991 411
CHEM. ERZEUGNISSE										
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	223 094	-	-	361 340	240 304	824 738	26 834	-	851 572	1 691 825
82 ALUMINIUMOXID	14 657	-	-	5 067	46 544	66 268	5 375	-	71 643	150 565
83 BENZOL, TEER U. AE.	71 579	-	-	10 507	61 240	143 326	272	-	143 598	219 704
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	51 555	-	-	1 049	63 417	116 021	19 805	-	135 826	279 770
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	7 749	-	-	13 534	14 926	36 209	3 346	-	39 555	70 048
ZUSAMMEN	368 634	-	-	391 497	426 431	1 186 562	55 632	-	1 242 194	2 411 912
AND. HALB-U. FERTIGERZ.										
91 FAHRZEUGE	619	-	-	13 245	5 275	19 139	78	-	19 217	29 273
92 LÄNDMASCHINEN	-	-	-	5 285	403	5 688	11	-	5 699	7 106
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	2 621	-	-	7 616	8 404	18 641	4 061	-	22 702	54 313
94 EBM-WAREN U. A.	1 833	-	-	7 577	2 773	12 183	8 374	-	20 557	32 701
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	4 117	-	-	566	4 472	9 155	144	-	9 299	13 210
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	5	-	-	105	456	570	110	-	680	891
97 SONSTIGE WAREN ANG.	9 874	-	316	2 482	12 043	24 715	1 735	-	26 450	46 409
ZUSAMMEN	19 073	-	316	36 876	33 826	90 091	14 513	-	104 604	183 903
BES. TRANSPORTGÜTER										
99 BES. TRANSPORTGÜTER	22 545	-	-	90 599	38 702	151 846	10 337	-	162 183	299 503
INSGESAMT	3 978 399	126 412	23 278	3 333 707	6 520 904	13 982 700	959 762	5 684	14 942 462	27 189 330

4 GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1987 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR									
	INNERHAUß DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZÜBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 413,7	1,6	2,9	820,0	2 477,3	103,5	6 818,9	1,5	-	-	-	111,8	53,7	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	-	124,8	20,4	-	3,7	4,3	153,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	46,3	-	-	268,7	280,8	117,8	713,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4,3	-	-	63,9	87,0	70,0	225,2	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,2	23,5	-	23,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	4,0	5,2	3,7	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	394,0	-	-	1 871,8	3 162,6	465,6	5 894,0	2,3	-	-	-	5,6	12,5	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	16,8	15,4	-	32,2	-	-	-	-	16,8	15,4	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	15,1	7,7	-	22,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	1,1	1,3	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,8	9,0	-	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	115,7	-	-	226,4	388,8	194,9	925,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	23,0	27,2	-	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	4,3	12,9	-	17,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	4,5	-	-	17,5	18,6	-	40,6	0,3	-	-	-	9,6	12,6	-	-	-
INSGESAMT	3 976,4	126,4	23,3	3 333,7	6 520,9	959,8	14 942,5	4,1	-	-	-	143,8	94,8	-	-	-
JAN. - FEBR. 1987	6 871,2	179,7	61,5	5 541,0	12 849,7	1 686,1	27 189,3	6,3	-	-	-	291,5	201,9	-	-	-
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	712,3	0,2	1,2	215,3	545,0	55,6	1 529,7	0,3	-	-	-	14,9	7,8	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	-	6,2	1,4	-	1,0	1,9	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	11,2	-	-	41,3	66,3	63,2	182,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	0,6	-	-	17,5	16,5	38,0	72,7	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,0	2,6	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	1,6	2,2	1,9	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	65,7	-	-	305,0	557,6	256,4	1 184,7	0,5	-	-	-	0,9	2,4	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	1,4	1,3	-	2,6	-	-	-	-	1,4	1,3	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	2,7	1,4	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	0,1	0,4	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,1	1,6	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	24,7	-	-	58,2	83,0	110,8	276,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	3,4	3,6	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,8	2,3	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,2	-	-	2,6	3,1	-	5,9	0,1	-	-	-	1,0	1,4	-	-	-
INSGESAMT	814,8	6,4	2,6	650,1	1 287,7	527,8	3 289,4	0,9	-	-	-	18,2	12,9	-	-	-
JAN. - FEBR. 1987	1 354,7	10,4	16,4	1 079,4	2 571,1	942,2	5 974,3	1,3	-	-	-	36,3	25,4	-	-	-
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	208,7	147,0	422,6	262,5	220,0	537,4	224,3	193,2	-	-	-	133,5	144,9	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	-	49,5	69,1	-	271,1	435,9	66,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	242,7	-	-	153,8	235,9	536,4	255,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	149,7	-	-	274,2	189,9	542,8	322,7	-	-	-	-	-	176,2	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	175,4	108,7	-	109,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	410,6	421,1	512,7	444,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	166,6	-	-	162,9	176,3	550,8	201,0	236,8	-	-	-	161,9	190,0	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	81,0	81,0	-	81,0	-	-	-	-	81,0	81,0	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	125,2	299,6	-	219,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	175,0	-	175,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	213,2	-	-	257,1	213,4	568,7	298,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,5	131,7	-	138,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	180,1	-	179,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	43,4	-	-	149,7	167,5	-	146,1	185,0	-	-	-	105,0	109,6	-	-	-
INSGESAMT	204,8	50,7	113,5	195,0	197,5	550,0	220,1	217,0	-	-	-	126,6	135,9	-	-	-
JAN. - FEBR. 1987	197,2	57,8	267,3	194,6	200,1	558,8	219,7	207,9	-	-	-	124,6	125,8	-	-	-
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	194,5	1,6	2,9	820,0	2 477,3	103,5	3 599,8	1,3	-	-	-	111,8	50,7	-	-	-
JAN. - FEBR. 1987	336,1	2,2	19,1	1 446,6	4 850,3	162,4	6 820,9	2,7	-	-	-	219,9	113,2	-	-	-
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	26,3	0,4	0,7	124,4	333,6	19,9	505,3	0,3	-	-	-	22,3	10,4	-	-	-
JAN. - FEBR. 1987	46,2	0,5	4,1	215,2	673,9	30,2	970,2	0,5	-	-	-	44,5	22,1	-	-	-
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	135,4	250,0	229,1	151,7	134,7	192,7	140,4	200,0	-	-	-	199,3	193,7	-	-	-
JAN. - FEBR. 1987	136,6	250,0	215,5	148,5	138,9	186,2	142,2	200,0	-	-	-	202,4	195,5	-	-	-

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM FEBRUAR 1987

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSERSTRASSE (1)	BEFOERDERTE GUETER					TONNENKILOMETER			MITTLERE VERK. - DICHTHEIT IN 1000 T (TKM : T W. STR. LAENGE)	
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN		
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----
WASSERSTRASSE	KM					1 000 T		IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	66,8	8,8	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	146	295,8	-	2,9	-	298,7	46,1	28,7	6,2	96,1	196,5
ILMENAU	28	-	-	17,9	3,1	20,9	-	0,2	-	9,2	6,9
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	0,9	5,8	7,1	13,8	0,7	0,7	0,0	53,5	11,1
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	107,2	-	-	4,7	111,9	4,4	12,7	0,5	113,3	110,3
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	87,0	18,1	222,1	186,1	513,4	58,7	13,3	0,6	26,0	126,9
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	-	1,1	7,2	8,3	-	0,1	-	9,8	8,1
KRUECKAU	12	-	-	0,2	1,4	1,6	-	0,0	-	12,0	1,6
STOER	50	-	-	1,6	9,0	10,7	-	0,3	-	26,0	5,6
OSTE	75	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	25,0	0,2
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	3,5	-	-	-	3,5	-	0,2	-	45,0	3,5
NORD-OSTSEE-KANAL	109	65,9	20,0	97,9	30,9	214,7	13,3	10,6	1,4	49,2	97,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	40,7	3,6	X	X
WESER, H-MJEND.-MIND.	206	-	-	13,2	20,3	33,5	3,5	0,8	0,1	23,0	3,7
WESER, MINDEN-BREMEN	140	127,8	1,2	30,9	19,5	179,4	9,9	21,8	1,0	121,3	155,4
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	6,5	151,3	159,4	124,2	441,3	51,9	14,9	1,6	33,8	179,6
HUNTE	26	102,7	-	7,1	25,9	135,6	38,3	3,2	0,9	23,7	123,4
GEESTE	19	3,5	-	-	-	3,5	-	0,1	-	19,0	3,5
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	71,7	9,7	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	331,7	-	41,3	86,1	459,2	88,9	36,8	6,5	80,0	360,4
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	1,9	27,6	29,5	2,8	0,4	0,0	14,0	29,5
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	210,4	0,0	50,2	95,2	355,8	39,7	28,5	2,7	80,0	241,3
ZW.-KANAL M;SBURG	2	-	-	4,6	6,6	11,2	0,7	0,0	0,0	2,0	11,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,6	7,1	8,7	-	0,1	-	9,9	7,9
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	8,2	15,3	23,5	8,8	0,3	0,1	13,0	20,5
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	17,2	43,6	60,7	3,5	1,0	0,1	16,7	56,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	155,4	-	5,7	34,4	195,5	10,1	4,6	0,3	23,6	118,3
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	189,4	66,2	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	13,7	22,7	36,4	31,0	0,3	0,3	9,0	27,3
RHEIN-HERNE-KANAL	49	325,8	18,6	508,8	294,0	1 147,2	403,6	35,9	11,6	31,3	732,8
WESEL-DATTELN-KANAL	60	546,3	-	274,6	109,1	930,0	478,5	44,9	24,0	48,2	747,6
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	11,4	104,2	274,7	390,2	134,4	12,4	4,6	31,7	263,4
DEK, DORTM.-DATTELN	21	278,8	-	119,6	205,4	603,9	120,0	7,2	1,9	11,9	343,4
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	517,8	-	10,6	90,5	618,8	146,7	50,0	11,4	80,7	574,3
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	196,4	-	47,6	43,5	287,5	87,3	19,3	4,2	67,2	184,0
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	87,8	0,8	32,2	92,2	212,9	90,5	9,3	4,0	43,5	165,6
DOLLART	13	140,5	-	-	-	140,5	89,4	1,8	1,2	13,0	140,5
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	100,0	-	14,0	18,2	132,3	55,6	8,3	3,0	62,4	118,0
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	0,8	-	0,8	-	0,1	-	70,0	0,8
RHEINGEBIET	1658	X	X	X	X	X	X	2 899,9	1 648,1	X	X
RHEIN RHEINF.-STRASSB	55	454,1	-	144,8	81,4	680,3	511,3	25,2	19,7	37,1	458,9
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 352,6	11,2	269,0	136,1	1 768,9	985,7	90,9	52,8	51,4	1 514,7
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 373,1	283,6	895,4	1 037,3	3 589,4	1 724,3	159,8	77,2	44,5	2 159,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 668,0	11,0	66,2	476,9	4 222,1	1 977,9	329,6	170,6	78,1	3 329,8
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 301,7	-	193,3	278,8	4 773,7	2 665,6	569,0	314,3	119,2	4 093,9
LAHN	68	-	-	0,4	-	0,4	0,4	0,0	0,0	5,0	0,0
MOSEL	242	749,6	-	59,2	98,3	907,1	582,8	204,4	134,1	225,3	844,5
SAAR	31	-	-	3,9	0,8	4,7	2,5	0,1	0,0	12,0	1,8
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	126	4 198,1	222,2	1 793,2	4 048,4	10 261,9	6 260,7	697,4	415,8	68,0	5 448,5
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	9 040,0	5,4	837,2	99,6	9 982,2	6 869,5	609,9	424,1	61,1	9 103,2
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	2,8	7,0	9,7	3,8	0,1	0,0	9,0	5,7
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	22,3	117,8	140,1	21,3	6,0	1,1	42,8	63,1
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	137	139,5	5,4	46,5	68,0	259,4	43,4	22,8	3,7	87,9	166,4
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	247,6	0,8	18,6	90,2	357,2	65,1	42,4	7,7	118,7	256,5
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	349,9	-	87,7	162,6	600,2	171,2	19,6	4,3	32,7	426,7
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	590,3	4,2	42,7	474,4	1 111,6	294,2	35,2	9,6	31,7	859,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	16,9	203,6	460,8	681,4	93,8	67,4	13,0	128,2	430,4
RHEIN V. RHEINF.-N. GR2.	622	3 187,7	1 289,0	3 443,5	5 402,9	13 323,0	7 707,7	2 481,9	1 474,5	186,3	3 990,3
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	956,1	-	-	-	956,1	852,0	427,9	385,5	447,0	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	17,0	12,9	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	38,6	48,2	86,8	64,9	0,2	0,2	2,4	5,9
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	86,8	-	0,0	13,5	100,3	76,5	11,8	8,9	117,3	90,5
DONAU, VILSH.-DEST. GP	48	100,3	-	1,2	5,0	106,4	82,7	5,0	3,9	46,9	104,0
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	4,1	-	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	111,9	126,4	238,3	-	4,1	-	17,0	38,6
GESAMTVERKEHR	4452	X	Y	X	X	14 942,6 (R)	7 970,4 (R)	3 289,4	1 749,3	220,1	X
DAR. INTERN. DURCHG. VFRK.	X	X	X	X	X	959,8	852,0	527,8	470,4	550,0	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN IST UNZULASSIG, WEIL SIE ZU DOPPELZÄHLUNGEN FÜHRT.

6 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1987 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	FEBRUAR 1986		FEBRUAR 1987		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM FEBRUAR 1987 GEGENUEBER				JANUAR BIS FEBRUAR			
	1986		1987		INSGESAMT		ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN		1986		1987	
	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	%	FEBRUAR 1986	JANUAR 1987	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL %	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL %
ELBEGEBIET	663,9	592,2	719,8	60,1	55,9	8,4+	127,6	21,5+	1 821,9	4,7	1 312,0	4,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	0,8	1,8	0,4	100,0	0,3	46,6-	1,4	77,3-	9,0	0	2,2	0
ILMENAU	15,1	8,4	21,6	85,8	6,4	42,5+	13,2	157,9+	38,4	0,1	29,9	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	16,4	9,8	18,8	57,3	2,4	14,5+	9,0	91,9+	61,5	0,1	28,5	0
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	5,7	4,4	4,9	4,4	0,8	14,5-	0,5	10,7+	33,9	0	9,3	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	411,8	368,3	486,5	58,4	74,7	18,1+	118,2	32,1+	1 223,2	3,1	854,7	2,6
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
PINNAU	3,5	5,2	7,5	4,1	4,0	115,2+	2,2	42,6+	14,2	0	12,7	0
KRUECKAU	1,1	0,8	1,6	11,4	0,5	48,1+	0,8	93,3+	3,8	0	2,4	0
STOER	8,0	7,2	12,3	26,2	4,2	52,7+	5,0	69,8+	26,6	0	19,5	0
OSTE	3,4	-	0,6	-	2,8	82,3-	0,6	X	5,8	0	0,6	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	198,1	186,3	165,7	69,4	32,4	16,4-	20,6	11,1-	405,5	1,0	352,1	1,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	563,7	420,3	764,7	51,5	201,0	35,6+	344,4	81,9+	1 461,0	3,8	1 185,0	3,6
WESER, H-MJEND.-MIND.	46,1	34,8	82,5	41,5	36,5	79,0+	47,8	137,4+	111,9	0,2	117,3	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	29,2	38,5	53,5	61,1	24,3	83,1+	14,9	38,7+	77,0	0,2	92,0	0,2
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	451,6	330,4	600,4	54,1	148,8	32,9+	270,0	81,7+	1 205,6	3,1	930,8	2,8
HUNTE	36,8	16,6	28,3	8,7	8,5	23,1-	11,8	70,8+	66,6	0,1	44,9	0,1
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	254,9	237,8	424,2	32,0	169,4	66,4+	186,4	78,3+	1 086,8	2,8	662,0	2,0
MLK, BERGESH.-MINDEN	64,2	46,6	83,4	30,2	19,2	29,8+	36,8	78,9+	245,6	0,6	130,1	0,3
ZW.-KAN, OSNABRUECK	25,2	14,0	30,3	8,7	5,1	20,1+	16,3	116,9+	75,4	0,1	44,2	0,1
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	80,8	82,8	155,6	38,7	74,8	92,5+	72,8	87,8+	343,2	0,8	238,4	0,7
ZW.-KANAL MISBURG	13,8	7,4	12,2	45,7	1,6	11,8+	4,8	65,1+	75,7	0,1	19,5	0
ZW.-KAN, HANN.-LINDEN	12,0	8,7	8,4	14,7	3,6	30,0+	0,3	3,6-	47,6	0,1	17,1	0
ZW.-KAN, HILDESHEIM	22,8	15,6	26,4	42,0	3,6	15,5+	10,8	68,9+	108,9	0,2	42,0	0,1
ZW.-KAN, SALZGITTER	15,8	36,1	66,7	34,7	51,0	323,0+	30,7	84,9+	109,5	0,2	102,8	0,3
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	20,3	26,7	41,3	16,7	21,0	103,8+	14,6	54,8+	80,9	0,2	66,0	0,2
WESTDEUTSCH, KANALGEB.	1 808,1	1 288,5	2 184,9	47,5	376,8	20,8+	896,4	69,5+	4 693,7	12,2	3 473,4	10,6
RUHRWASSERSTRASSE	30,5	21,3	48,8	53,5	18,3	59,9+	27,5	129,3+	65,2	0,1	70,1	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	562,5	397,6	705,2	60,5	142,7	25,3+	307,6	77,3+	1 300,3	3,3	1 102,9	3,3
WESEL-DATTELN-KANAL	391,4	292,0	383,2	71,5	8,3	2,2+	91,1	31,2+	887,4	2,3	675,2	2,0
DATTELN-HAMM-KANAL	401,2	249,4	402,7	28,9	1,5	0,3+	153,3	61,4+	934,7	2,4	652,1	1,9
DEK, DORTM.-DATTELN	206,6	188,9	294,5	30,2	87,8	42,5+	105,6	55,8+	689,7	1,8	483,4	1,4
DEK, DATTELN-BERGESH.	97,2	51,9	104,0	12,9	6,7	6,9+	52,1	100,3+	264,7	0,6	155,9	0,4
DEK, BERGESH.-HERBRUM	29,8	41,1	92,1	52,7	62,2	208,6+	51,0	124,1+	172,3	0,4	133,1	0,4
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	77,9	38,5	122,4	24,0	44,5	57,1+	83,9	217,5+	322,7	0,8	160,9	0,4
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	10,9	7,8	32,1	43,1	21,2	195,0+	24,3	312,9+	56,7	0,1	39,9	0,1
EMS-JADE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
RHEINGEBIET	13 126,7	11 848,6	13 596,2	39,4	469,5	3,5+	1 747,6	14,7+	28 280,0	73,8	25 444,8	78,0
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	169,8	134,3	227,0	64,1	57,2	33,6+	92,7	69,0+	415,2	1,0	361,2	1,1
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	342,0	298,1	443,7	66,7	101,7	29,7+	145,6	48,8+	844,6	2,2	741,8	2,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 261,4	2 277,3	2 488,4	46,9	227,0	10,0+	211,1	9,2+	4 905,2	12,8	4 765,7	14,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	612,0	538,2	558,8	12,6	53,2	8,7-	20,6	3,8+	1 283,4	3,3	1 097,0	3,3
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	494,2	445,3	488,8	42,9	5,4	1,1-	43,5	9,7+	1 128,2	2,9	934,1	2,8
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	89,5	51,7	111,0	11,4	21,5	24,0+	59,3	114,6+	174,5	0,4	162,8	0,4
SAAR	3,0	1,0	3,5	77,5	0,5	16,1+	2,5	244,7+	6,1	0	4,5	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 683,9	6 045,5	6 382,9	32,5	301,1	4,6-	337,4	5,5+	13 961,0	36,4	12 428,3	38,1
RHEIN, ORSOY-NIED, GR.	495,3	573,7	1 044,4	89,9	549,2	110,8+	470,7	82,0+	1 526,3	3,9	1 618,2	4,9
SPOY-KANAL 1)	8,4	2,2	9,7	28,3	1,3	15,7+	7,6	353,4+	17,6	0	11,9	0
MAIN-DONAU-KANAL	174,5	38,7	144,0	16,1	30,5	17,5-	105,3	272,5+	288,5	0,7	182,7	0,5
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	142,3	47,8	128,7	42,9	13,6	9,6-	80,9	169,2+	313,2	0,8	176,5	0,5
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	162,7	91,8	110,8	17,8	51,9	31,9-	19,0	20,6+	316,7	0,6	202,6	0,6
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	247,6	194,9	228,9	28,9	18,8	7,6-	34,0	17,4+	494,5	1,2	423,7	1,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	512,2	507,7	525,4	9,4	16,2	3,1+	20,7	4,0+	1 157,6	3,0	1 036,2	3,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	727,8	600,5	697,2	31,4	30,6	4,3-	96,7	16,0+	1 447,6	3,7	1 297,7	3,9
DONAUGEBIET	143,9	50,0	108,7	38,6	35,2	24,5-	58,8	117,6+	353,7	0,9	158,7	0,4
DONAU, KELH.-REGENSB.	122,9	45,2	89,2	45,9	33,7	27,5-	44,0	97,2+	298,4	0,7	134,4	0,4
DONAU, REGENSB.-VILSH.	13,9	3,5	13,5	-	0,4	3,1-	10,0	281,1+	39,9	0,1	17,1	0
DONAU, VILSH.-OEST, GR.	7,1	1,2	6,0	17,2	1,1	14,9-	4,8	398,7+	15,5	0	7,3	0
GEBIET BERLIN-WEST	130,6	138,0	245,7	48,5	115,0	88,0+	107,7	78,0+	612,2	1,5	383,6	1,1
WASSERSTR. BERLIN-W.	130,6	138,0	245,7	48,5	115,0	88,0+	107,7	78,0+	612,2	1,5	383,6	1,1
INSGESAMT	16 691,8	14 575,4	18 044,2	41,7	1 352,5	8,1+	3 468,9	23,7+	38 309,4	100	32 619,6	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 QUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1987 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP. QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	433,4	5,3	59,5	5,9	242,0	24,9	16,5	18,9	23,1	24,7	1,1	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	29,9	3,9	2,1	0,8	-	-	-	4,6	17,7	0,8	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	286,2	5,4	57,4	6,1	137,2	24,4	16,5	11,7	4,4	23,9	1,1	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	115,1	6,0	-	-	104,8	0,5	-	2,6	1,0	-	-	-
WESERGBIET	394,4	72,0	62,0	20,7	83,2	15,4	24,6	34,2	14,2	43,7	5,2	19,3
OBERWESER	34,3	29,1	2,3	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-
MITTELWESER	32,7	18,3	-	-	-	-	-	14,4	-	-	-	-
UNTERWESER	327,4	24,6	59,8	20,7	83,2	15,4	24,6	19,8	11,3	43,7	5,2	19,3
MITTELLANDKANALGEB.	136,1	12,3	1,5	18,5	-	38,7	7,4	22,8	34,0	0,6	0,2	-
MLK, WESTL. MINDEN	27,9	0,2	-	18,1	-	2,6	-	5,2	1,7	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	108,3	12,0	1,5	0,4	-	36,1	7,4	17,5	32,3	0,8	0,2	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 038,6	9,3	10,4	495,4	146,8	47,1	48,2	128,5	61,4	86,0	3,8	1,8
RUHRGBIET	933,3	3,5	8,7	487,0	97,6	44,8	47,5	113,1	58,4	68,8	2,2	1,6
DEK, DATTELN-SEEGR.	91,4	5,8	1,6	4,6	49,3	2,4	0,7	5,4	3,0	17,3	1,6	-
JADEGEBIET	13,9	-	-	3,9	-	-	-	10,0	-	-	-	-
RHEINGEBIET	5 362,2	190,6	161,7	667,0	964,2	119,6	420,6	2 034,5	210,3	504,3	53,6	36,0
OBERRHEIN	1 609,4	22,4	35,5	25,1	620,9	21,2	73,8	565,3	112,6	103,9	26,0	2,8
MITTEL RHEIN	296,3	38,9	22,3	0,2	18,0	2,9	41,9	156,6	0,6	0,2	0,8	12,0
MOSEL	12,7	1,2	-	-	-	-	1,4	9,4	-	-	0,8	-
SAAR	2,7	1,0	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 019,7	65,1	81,9	634,2	319,8	59,0	303,8	1 082,4	61,7	368,9	23,0	19,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	217,3	53,1	16,9	1,2	4,6	20,9	0,3	51,0	35,4	31,2	1,2	1,3
NECKAR	219,4	11,1	5,1	6,1	0,8	15,6	0,8	177,2	-	-	2,6	0,1
DONAUGEBIET	42,0	7,1	-	18,7	0,2	7,4	5,1	0,2	2,0	-	0,4	1,0
GEBIET BERLIN-WEST	119,3	0,9	1,4	0,3	-	8,8	6,7	98,9	-	-	2,3	-
INSGESAMT	7 525,8	307,4	296,5	1 227,5	1 436,4	261,3	529,0	2 337,9	345,0	659,5	66,5	58,2

JANUAR-FEBRUAR 1987 12 843,5 450,2 502,4 2 214,6 2 663,0 444,1 953,8 3 451,7 653,8 1 275,4 122,1 108,4

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	25,2	0,4	20,9	-	-	0,1	1,5	-	2,1	-	0,1	0
ELBE HAMBURG-SEEGR.	25,2	0,4	20,9	-	-	0,1	1,5	-	2,1	-	0,1	0
WESERGBIET	44,1	8,8	5,6	-	-	-	18,1	0,1	6,1	4,3	0,3	0,7
OBERWESER	7,7	6,6	0,9	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
UNTERWESER	36,4	2,3	4,8	-	-	-	18,1	0,1	5,8	4,3	0,3	0,7
MITTELLANDKANALGEB.	40,6	3,8	1,0	11,1	-	3,4	0,3	5,2	15,7	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	15,8	-	-	11,1	-	0,5	-	3,4	0,7	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	24,8	3,8	1,0	-	-	2,8	0,3	1,8	15,0	-	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	335,5	6,3	8,4	83,7	13,0	10,0	37,7	96,4	29,6	46,1	1,2	1,1
RUHRGBIET	305,8	3,5	6,8	79,1	13,0	10,0	37,0	83,0	29,1	45,1	1,2	1,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	13,6	4,8	1,6	0,8	-	-	0,7	4,2	0,5	1,0	-	-
JADEGEBIET	13,1	-	-	3,9	-	-	-	9,2	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 099,9	132,8	80,8	178,4	409,7	42,9	283,2	525,3	127,3	262,3	31,6	25,5
OBERRHEIN	620,5	20,3	13,0	3,0	248,0	6,6	34,7	137,3	74,7	64,0	16,6	2,3
MITTEL RHEIN	164,9	28,2	8,1	-	-	-	36,1	87,5	-	0,2	-	5,0
MOSEL	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	1,4	1,0	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 220,3	59,9	47,9	175,4	161,7	32,0	211,7	282,8	31,3	187,1	13,6	17,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	74,4	20,2	6,8	-	-	1,5	-	11,5	21,3	10,9	0,9	1,3
NECKAR	19,7	4,3	5,1	-	-	2,9	0,8	6,2	-	-	0,5	-
DONAUGEBIET	26,9	4,9	-	13,6	0,2	3,4	3,0	0,2	-	-	0,4	1,0
INSGESAMT	2 572,1	150,0	116,9	287,1	422,9	59,6	343,7	627,2	180,9	312,7	33,6	28,4
JANUAR-FEBRUAR 1987	4 453,0	243,3	202,5	523,5	754,4	114,4	625,3	890,4	353,8	626,5	67,4	51,3

7 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1987 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELE-	METALL-	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ. U. A.E.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. A.E.	ABFAELLE					ERZ.	GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	286,6	22,6	22,5	4,8	122,4	15,1	15,4	27,1	14,9	37,1	4,1	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	15,7	0,9	1,1	1,9	8,8	-	0,3	-	2,6	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	220,2	21,7	14,1	2,9	78,5	15,1	15,1	23,7	8,5	36,4	4,1	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	50,7	-	7,6	-	35,0	-	-	3,4	3,8	0,7	-	0,1
WESERGEbiet	370,3	49,6	58,2	49,0	87,2	13,0	1,6	39,9	20,0	23,0	8,2	20,5
OBERWESER	48,3	3,4	7,7	6,0	19,5	-	0,3	2,1	3,4	2,7	3,2	-
MITTELWESER	20,8	2,7	6,5	-	-	-	-	2,2	2,8	5,4	1,0	-
UNTERWESER	301,3	43,4	44,0	43,0	67,7	13,0	1,3	35,6	13,8	15,0	4,0	20,5
MITTELLANDKANALGEB.	288,1	8,4	26,2	81,0	93,1	15,6	19,9	16,5	18,6	8,1	0,6	-
MLK, WESTL. MINDEN	85,9	7,0	22,1	3,3	17,0	1,1	5,6	14,5	8,3	7,0	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	202,2	1,3	4,1	77,7	76,1	14,6	14,3	2,1	10,3	1,1	0,6	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 146,3	41,3	55,5	201,4	317,4	125,5	49,2	154,5	57,6	136,0	7,8	0,1
RUHRGEBIET	901,1	32,6	11,8	168,2	281,5	115,4	47,2	100,1	26,1	110,4	7,8	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	226,9	6,7	40,3	32,9	36,0	10,1	2,0	53,1	30,7	13,1	-	-
JADEGEBIET	18,2	-	3,4	0,3	-	-	-	1,3	0,8	12,5	-	-
RHEINGEBIET	8 234,0	224,1	483,8	840,6	1 778,0	2 502,5	250,9	1 251,7	241,1	589,2	31,8	40,2
OBERRHEIN	1 549,6	16,8	95,7	209,0	500,2	82,1	30,1	324,2	43,4	229,4	9,0	9,8
MITTEL RHEIN	865,7	28,9	91,9	79,6	318,5	17,2	37,5	197,7	51,7	19,9	7,1	15,7
MOSEL	98,3	-	0,3	6,3	53,4	6,6	3,7	3,3	20,3	4,5	-	-
SAAR	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 417,3	165,2	224,0	220,9	594,1	2 391,1	141,6	322,0	37,5	294,3	14,0	12,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	923,5	7,9	27,0	205,6	346,7	12,0	13,6	191,3	86,8	29,6	0,8	2,3
NECKAR	477,7	5,3	45,2	125,5	18,6	-	28,1	216,4	21,8	16,1	0,9	-
DONAUGEBIET	66,7	-	5,0	-	14,8	3,0	25,1	2,0	14,5	1,6	0,3	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	126,4	3,3	0,1	42,4	55,8	-	9,0	15,3	-	-	0,3	0
INSGESAMT	10 518,5	349,4	651,7	1 219,3	2 468,7	2 674,8	371,1	1 507,2	366,8	795,1	53,2	61,2
JANUAR-FEBRUAR 1987	19 776,1	573,7	1 295,9	2 099,4	5 389,8	4 983,4	670,0	2 399,4	630,3	1 522,0	102,0	110,2
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	22,9	0	3,2	0,7	-	-	8,1	0,7	6,9	0	3,3	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,7	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	21,4	0	3,2	-	-	-	2,1	0,7	6,1	0	3,3	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
WESERGEbiet	44,9	1,5	18,8	3,5	-	4,0	0,8	1,2	7,0	6,1	1,1	1,0
OBERWESER	5,7	-	2,6	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-
MITTELWESER	3,7	-	2,2	-	-	-	-	-	0,5	-	1,0	-
UNTERWESER	35,5	1,5	14,0	3,5	-	4,0	0,8	1,2	3,3	6,1	0,1	1,0
MITTELLANDKANALGEB.	40,5	2,3	19,7	0,4	2,2	0,8	5,0	1,0	8,1	1,1	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	24,2	2,3	17,3	-	-	-	0,5	1,0	2,6	0,6	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	16,3	-	2,4	0,4	2,2	0,8	4,5	-	5,5	0,5	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	432,9	29,4	44,5	59,6	105,2	15,2	38,1	37,9	26,1	71,1	5,7	-
RUHRGEBIET	359,2	23,1	9,5	59,0	103,2	8,4	37,4	29,1	14,0	69,7	5,7	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	69,9	6,4	32,0	0,6	2,0	6,8	0,7	8,0	12,1	1,4	-	-
JADEGEBIET	3,8	-	3,0	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 003,6	141,0	301,6	220,3	826,1	1 681,2	173,0	159,1	143,0	317,0	17,6	23,8
OBERRHEIN	640,0	11,6	64,2	66,8	258,1	22,1	20,8	36,0	28,0	117,7	7,0	7,5
MITTEL RHEIN	295,7	23,9	32,9	13,8	112,8	4,4	16,9	37,0	36,7	8,6	3,0	6,0
MOSEL	50,8	-	0,3	2,5	31,2	1,6	3,2	-	12,0	-	-	-
SAAR	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 777,8	100,6	166,4	118,6	330,7	1 651,4	115,2	74,9	33,2	171,2	6,8	8,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	215,5	3,5	5,8	19,9	118,5	3,6	8,0	4,6	32,1	17,2	0,7	1,6
NECKAR	74,6	1,3	32,1	1,1	5,9	-	12,1	6,6	13,0	2,4	0,1	-
DONAUGEBIET	57,3	-	3,0	-	13,7	3,0	19,7	2,0	14,5	0,7	0,3	0,3
INSGESAMT	4 602,1	174,3	390,7	284,5	947,1	1 704,2	244,7	201,9	205,6	396,0	28,1	25,1
JANUAR-FEBRUAR 1987	9 022,0	315,2	786,9	483,7	2 287,6	3 097,5	443,1	397,0	355,5	751,1	62,2	42,3

8 QUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1987 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSEGEBIET	FEBRUAR 1987					JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1987 GEGEN 1986	
	FEBRUAR	JANUAR	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1986	1987		
	1986	1987							
HAFEN									
ELBEGEBIET				TONNEN					%
BRUNSBUETTTEL	134 606	132 401	109 909	13 163	123 072	267 033	255 473	11 560-	4,4-
HAMBURG	372 268	327 576	261 846	184 952	446 799	1 134 994	774 375	360 619-	31,8-
KIEL	27 193	22 785	2 649	18 764	21 413	61 491	44 198	17 293-	28,2-
LUEBECK	12 839	6 879	4 715	6 094	10 809	45 090	17 688	27 402-	60,8-
WESEREGEBIET									
BRAKE	104 575	50 223	50 376	21 299	71 675	236 579	121 898	114 681-	48,5-
BREMEN	212 818	158 366	160 116	168 946	329 062	586 238	487 428	98 810-	16,9-
BREMERHAVEN	73 911	57 172	27 931	57 943	85 874	181 071	143 046	38 025-	21,1-
NORDENHAM	59 783	57 249	85 899	23 707	109 606	199 921	166 855	33 066-	16,6-
OLDENBURG	36 817	16 593	2 494	25 853	28 347	66 568	44 940	21 628-	32,5-
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	27 111	17 871	12 313	14 419	26 732	94 860	44 603	50 257-	53,0-
HANNOVER	24 429	22 441	7 608	30 891	38 499	99 788	60 940	38 848-	39,0-
HILDESHEIM	17 955	12 415	5 701	12 285	17 986	78 293	30 401	47 892-	61,2-
MISBURG	13 774	7 364	5 560	6 601	12 161	75 706	19 525	56 181-	74,3-
OSNABRUECK	25 201	13 957	2 635	27 640	30 275	75 403	44 232	31 171-	41,4-
PEINE	2 918	11 335	10 825	2 041	12 866	11 380	24 201	12 821+	112,6+
SALZGITTER-BEDDINGEN	15 773	36 075	22 724	43 556	66 280	109 491	102 355	7 136-	6,6-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.									
BOTTROP	57 313	33 534	38 309	-	38 309	158 286	71 843	86 443-	54,7-
CASTROP-RAUXEL	44 146	32 805	46 016	27 290	73 306	129 736	106 111	23 625-	18,3-
DORSTEN (HERVEST)	29 664	18 321	24 472	4 347	28 819	66 874	47 140	19 734-	29,6-
DORTMUND	206 621	188 892	89 080	205 382	294 462	689 749	483 354	206 395-	30,0-
EMDEN	55 666	16 317	23 391	59 650	83 041	236 020	101 358	134 662-	57,1-
ESSEN	108 550	81 345	505	122 238	122 743	221 334	204 088	17 246-	7,8-
GELSENKIRCHEN	232 648	162 886	217 030	103 921	320 951	486 694	483 837	2 857-	0,6-
HAMM	236 574	146 328	22 675	231 034	253 709	529 144	400 037	129 107-	24,4-
HAMM-BOSSENDORF	97 525	91 226	157 320	-	157 320	275 493	248 546	26 947-	9,8-
HERNE	13 590	10 415	16 929	-	16 929	27 771	27 344	427-	1,6-
LEER	13 238	10 782	5 252	21 094	26 346	61 579	37 128	24 451-	39,8-
LUENEN	76 804	25 336	12 040	37 735	49 775	205 867	75 111	130 756-	63,6-
MARL-BRASSERT	93 984	59 663	60 100	61 842	121 942	228 875	181 605	47 270-	20,7-
MUELHEIM/RUHR	30 523	21 288	26 133	22 695	48 828	65 201	70 116	4 915+	7,5+
MUENSTER	62 705	34 461	4 044	66 297	70 341	173 915	104 802	69 113-	39,8-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	127 127	94 550	15 438	42 946	58 384	214 506	152 934	61 572-	28,8-
WANNE-EICKEL	79 085	57 831	69 518	3 285	72 803	211 690	130 634	81 056-	38,3-
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	134 535	120 692	104 395	60 815	165 210	323 993	285 902	38 091-	11,8-
ASCHAFFENBURG	127 899	81 942	6 828	79 544	86 372	233 139	168 314	64 825-	27,9-
BAMBERG	41 471	13 933	3 584	25 591	29 175	68 247	43 108	25 139-	36,9-
BINGEN	36 406	32 805	591	28 149	28 740	82 613	61 545	21 068-	25,6-
BREISACH	46 798	40 393	26 453	18 075	44 528	116 327	84 921	31 416-	27,1-
BROHL	11 669	7 293	10 632	1 166	11 798	34 388	19 091	15 297-	44,5-
DUESSELDORF	307 851	236 132	60 763	199 178	259 941	593 518	496 073	97 445-	16,5-
DUISBURGER HAEFEN	4 220 854	3 631 958	1 204 788	2 856 172	4 060 960	8 809 250	7 692 918	1 116 332-	12,7-
DAR. HOMBERG	283 601	239 459	211 239	13 733	224 972	599 393	464 431	134 962-	22,6-
RHEINHAUSEN	383 853	301 076	15 361	307 999	323 360	805 759	624 436	181 323-	22,6-
WALSUM	233 227	228 284	179 041	40 616	219 657	435 895	447 941	12 046+	2,7+
EMMERICH	62 505	74 815	14 317	34 959	49 276	125 373	124 091	1 282-	1,1-
FRANKFURT	346 024	298 059	45 651	302 204	347 855	753 080	645 914	107 166-	14,3-
GERNSEIM	41 605	42 876	-	34 560	34 560	87 374	77 436	9 938-	11,4-
GUSTAVSBURG	59 670	61 194	21 010	38 679	59 689	106 102	120 883	14 781+	13,9+
HANAU	111 611	112 118	63 391	54 186	117 577	211 459	229 695	16 236+	8,6+
HEILBRONN	363 281	373 667	185 818	190 850	376 668	811 145	750 335	60 810-	7,5-
KARLSRUHE	641 030	768 714	461 482	281 279	742 761	1 488 976	1 511 475	22 499+	1,5+
KEHL	154 447	157 717	61 207	126 080	187 287	319 449	345 004	25 555+	7,9+
KOBLENZ	115 586	104 541	1 264	86 332	87 596	232 162	192 137	40 025-	17,3-
KOELN	967 213	863 099	321 283	507 624	828 907	1 919 876	1 692 006	227 870-	11,9-
KREFELD-UERDINGEN	253 447	271 478	78 968	181 063	260 031	572 371	531 509	40 862-	7,2-
LAHNSTEIN	52 694	42 715	13 241	23 683	36 924	99 886	79 639	20 247-	20,3-
LEVERKUSEN	170 315	174 271	30 636	106 430	137 066	326 070	311 337	14 733-	4,6-
LUDWIGSHAFEN	695 407	715 988	284 059	522 649	806 708	1 436 168	1 522 696	86 528+	6,0+
MAINZ	300 488	260 049	37 898	204 849	242 747	609 666	502 796	106 870-	17,6-
MANNHAIM	614 331	490 477	152 152	386 216	574 368	1 232 844	1 064 845	167 999-	13,7-
NEUSS	385 573	426 375	152 616	203 829	356 445	836 456	782 820	53 636-	6,5-
NEUWIED	16 350	12 511	5 065	20 873	26 938	45 437	39 449	5 988-	13,2-
OFFENBACH	72 107	62 134	2 833	59 254	62 087	144 246	124 221	20 025-	13,9-
ORSOY	139 360	136 727	29 043	136 961	166 004	350 709	302 734	47 978-	13,7-
RHEINBERG-OSSENBERG	170 851	155 230	162 916	5 102	168 018	419 628	323 248	96 380-	23,0-
SCHWEINFURT	20 147	4 270	2 511	14 632	17 143	54 250	21 413	32 837-	60,6-
SPEYER	51 535	67 518	3 810	32 892	36 703	154 749	104 221	50 528-	32,7-
STUTTGART	127 202	86 946	18 683	104 948	123 631	250 614	210 577	40 037-	16,0-
WEIL	42 986	46 953	1 165	51 935	53 100	100 053	100 053	16 551+	19,8+
WESEL	35 282	69 574	7 440	40 390	47 830	73 081	117 404	44 323+	60,6+
WESSELING	177 542	259 602	174 577	66 139	240 716	422 365	500 318	77 953+	18,4+
WIESBADEN	63 782	56 776	2 613	76 815	79 428	135 900	136 204	304+	0,2+
WORMS	65 804	61 797	6 417	68 870	75 247	153 279	137 044	16 235-	10,6-
WUERZBURG	50 369	28 351	8 821	43 257	52 078	121 544	80 429	41 115-	33,9-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	115 056	43 875	39 048	44 619	83 667	277 652	127 542	150 116-	54,1-
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	130 648	137 972	119 293	126 373	245 666	612 195	383 639	228 556-	37,4-

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1987 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	186,6	-	151,2	35,4	263,5	-	173,8	89,7	450,1	755,4
DAR. GETREIDE (01)	172,2	-	137,3	34,9	255,5	-	165,9	89,7	427,7	708,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	472,1	-	451,0	21,1	146,2	1,4	109,5	35,4	618,3	1 223,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	487,1	-	407,7	79,4	206,3	-	206,3	-	693,5	1 222,6
DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	430,2	-	354,2	76,0	193,5	-	193,5	-	623,8	1 106,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 236,8	-	1 109,4	127,3	49,7	-	47,8	1,8	1 286,5	3 238,2
ERZE, METALLABFAELLE	2 685,7	-	2 526,3	159,3	77,9	-	77,7	0,2	2 763,6	4 587,9
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 652,9	-	2 501,4	151,5	11,7	-	11,4	0,2	2 664,6	4 807,6
EISEN, NE-METALLE	289,7	1,1	224,9	63,7	414,0	0,6	361,6	51,8	703,6	1 327,6
STEINE U. ERDEN	186,7	2,3	161,1	23,4	1 235,7	13,4	1 143,8	78,4	1 422,4	2 185,9
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	78,6	1,0	65,2	12,4	938,7	12,1	855,5	71,1	1 017,4	1 482,2
DUENGEMITTEL	250,0	-	218,4	31,6	171,3	1,2	157,0	13,1	421,3	777,3
CHEM. ERZEUGNISSE	429,3	1,4	398,1	29,8	385,8	-	369,0	16,7	815,0	1 654,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	32,4	0,9	30,2	1,3	41,4	-	33,6	7,8	73,8	122,4
BES. TRANSPORTGUETER	56,3	-	50,6	5,7	96,7	-	89,9	6,9	153,0	293,5
INSGESAMT	6 312,6	5,6	5 729,0	578,0	3 088,5	16,6	2 770,0	301,8	9 401,1	17 789,2
JANUAR - FEBRUAR 1987	12 657,2	5,6	11 524,8	1 126,8	5 132,0	26,7	4 644,1	461,2	17 789,2	
RUETENBROCK (HAREN-R. -KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - FEBRUAR 1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	72,4	11,5	13,5	47,4	30,4	0,7	3,5	26,2	102,8	193,6
DAR. GETREIDE (01)	71,2	10,2	13,5	47,4	28,0	0,3	2,4	25,3	99,2	184,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	33,8	1,0	24,5	8,3	31,9	1,8	3,9	26,1	65,7	129,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	23,6	0,5	9,4	13,7	23,6	72,2
DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	19,1	-	5,4	13,7	19,1	60,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	36,8	-	33,0	3,8	351,6	25,6	182,0	144,1	388,4	817,8
ERZE, METALLABFAELLE	1,7	1,4	-	0,2	89,6	58,8	13,3	17,5	91,3	139,7
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,2	-	-	0,2	33,4	7,7	9,5	16,1	33,6	37,6
EISEN, NE-METALLE	54,4	45,1	3,5	5,8	91,3	2,9	25,3	63,1	145,6	266,0
STEINE U. ERDEN	655,1	340,0	243,8	71,3	42,5	13,1	11,6	17,8	697,6	1 002,3
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	574,2	279,5	236,7	58,0	23,1	6,6	3,5	13,0	597,3	865,7
DUENGEMITTEL	15,6	-	-	15,6	22,9	-	2,0	20,9	38,5	73,7
CHEM. ERZEUGNISSE	11,7	0,1	2,3	9,3	75,6	20,3	16,6	38,9	87,5	224,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,9	2,1	-	4,8	12,5	4,4	1,4	6,7	19,4	33,2
BES. TRANSPORTGUETER	8,6	0,3	1,1	7,2	4,4	0,4	0,6	3,5	13,1	24,4
INSGESAMT	897,1	401,4	321,8	173,9	776,4	128,4	269,6	378,4	1 673,6	2 977,1
JANUAR - FEBRUAR 1987	1 370,2	604,2	469,2	296,9	1 606,9	259,0	478,4	869,5	2 977,1	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1987 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	AUßERHALB D. BUNDES- GEBIETES		DEM BUNDES- GEBIET	AUßERHALB D. BUNDES- GEBIETES				

GUETERABTEILUNG										
	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	7,5	-	7,5	-	7,5	7,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,2	-	3,2	-	0	-	0	-	3,3	8,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	16,7	-	16,7	-	16,7	20,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	12,7	-	12,7	-	0,2	-	0,2	-	12,9	24,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,1	-	4,1	-	7,4	-	7,4	-	11,5	20,7
EISEN, NE-METALLE	25,8	-	25,8	-	5,0	-	5,0	-	30,8	43,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,8	-	1,8	-	0,3	-	0,3	-	2,0	3,3
DUENGMITTEL	8,1	-	8,1	-	1,3	-	1,3	-	9,4	18,4
CHEM. ERZEUGNISSE	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1	4,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,7	-	0,7	-	1,3	-	1,3	-	2,1	2,1
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1
INSGESAMT	58,5	-	58,5	-	39,7	-	39,7	-	98,3	154,4
JANUAR - FEBRUAR 1987	101,4	-	101,4	-	53,0	-	53,0	-	154,4	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	1,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	2,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	1,3
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,8	-	0,8	-	2,7	-	2,7	-	3,5	4,5
JANUAR - FEBRUAR 1987	1,3	-	1,3	-	3,2	-	3,2	-	4,5	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	131,1	-	79,7	51,4	9,6	-	0,5	9,1	140,8	198,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	78,9	-	52,4	26,5	0,9	-	0,9	-	79,9	93,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	3,8	-	-	3,8	118,2	-	65,3	52,9	122,0	176,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	23,0	-	3,2	19,9	23,0	38,2
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,4	-	1,0	3,4	180,7	-	16,6	164,1	185,1	227,3
EISEN, NE-METALLE	59,3	-	19,7	39,6	1,7	-	1,7	-	60,9	94,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	46,3	-	43,2	3,1	7,0	-	5,0	2,0	53,3	83,6
DUENGMITTEL	1,3	-	1,3	-	8,0	-	4,1	3,9	9,3	10,0
CHEM. ERZEUGNISSE	1,5	-	-	1,5	1,8	-	1,8	-	3,2	4,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,7	-	0,4	0,3	0,5	-	0,5	-	1,2	1,3
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	327,2	-	197,6	129,6	351,5	-	97,9	253,6	678,7	928,2
JANUAR - FEBRUAR 1987	459,3	-	281,5	177,9	468,8	-	153,1	315,8	928,2	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1987 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- QUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,2	-	1,8	0,4	-	-	-	-	2,2	3,2
	2,2	-	1,8	0,4	-	-	-	-	2,2	3,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,2	-	-	2,2	2,2	2,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	4,9	-	4,9	-	23,2	-	19,0	4,2	28,1	37,3
	4,9	-	4,9	-	23,2	-	19,0	4,2	28,1	37,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	11,2	-	-	11,2	11,2	13,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	10,7	-	6,6	2,1	10,7	13,0
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	3,6	-	0,2	3,4	-	-	-	-	3,6	9,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	49,3	-	49,3	-	49,9	-	47,3	2,6	99,1	130,8
	28,0	-	28,0	-	47,5	-	46,5	1,0	75,5	98,1
DUENGEMITTEL	3,4	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	5,1
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,8	-	-	1,6	0,1	-	-	0,1	1,9	6,3
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	65,2	-	59,6	5,6	97,2	-	74,9	22,3	162,4	222,0
JANUAR - FEBRUAR 1987	90,5	-	76,7	13,8	131,5	-	96,1	33,4	222,0	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	8,0	0,3	7,7	-	-	-	-	-	8,0	12,3
	8,0	0,3	7,7	-	-	-	-	-	8,0	12,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,2	0,7	-	0,5	-	-	-	-	1,2	1,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	2,8	0,3	2,5	-	39,5	39,5	-	-	42,4	79,4
	-	-	-	-	36,5	36,5	-	-	36,9	69,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,4	1,4	-	-	3,1	-	1,6	1,4	4,5	5,6
	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	0,5
EISEN, NE-METALLE	12,8	5,3	7,5	-	6,4	4,2	0	2,2	19,2	32,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,0	1,8	1,2	-	4,8	4,8	-	-	7,8	12,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	0,6	-	-	0,6	-	-	-	-	0,6	3,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	30,5	10,5	19,0	1,1	53,9	48,5	1,7	3,7	84,4	148,9
JANUAR - FEBRUAR 1987	59,2	14,3	36,3	8,6	89,8	82,1	2,2	5,5	148,9	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,4	-	2,4	-	0	-	0	-	2,4	3,3
	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	3,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,7	0,7	1,0	-	31,6	0,4	31,2	-	33,3	60,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	3,7	3,7	-	-	3,7	6,3
	-	-	-	-	3,7	3,7	-	-	3,7	6,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	57,7	57,7	-	-	57,7	107,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	6,8	6,8	-	-	17,8	-	17,8	-	24,5	44,0
	-	-	-	-	17,5	-	17,5	-	17,5	32,7
EISEN, NE-METALLE	10,0	2,5	7,5	-	5,7	5,7	-	-	15,7	21,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	7,9	2,5	5,3	-	1,6	1,6	-	-	9,5	15,2
	3,8	-	3,8	-	-	-	-	-	3,8	6,0
DUENGEMITTEL	5,2	-	5,2	-	2,0	-	2,0	-	7,2	9,4
CHEM. ERZEUGNISSE	1,0	-	1,0	-	0,6	0,6	-	-	1,5	1,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,4	0,3	1,2	-	-	-	-	-	1,4	3,2
BES. TRANSPORTQUETER	4,2	-	4,2	-	0,1	0	0	-	4,3	5,2
INSGESAMT	40,6	12,7	27,9	-	120,7	69,8	50,9	-	161,3	278,6
JANUAR - FEBRUAR 1987	60,9	21,6	39,3	-	217,7	124,3	93,4	-	278,6	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1987 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	31,8 29,6	-	31,6 29,4	0,2 0,2	50,2 45,3	-	42,7 37,8	7,5 7,5	82,0 74,9	129,2 111,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	116,4	-	114,8	1,6	32,4	-	30,3	2,2	148,8	299,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT'S (21)	277,4 256,5	-	267,0 246,1	10,4 10,4	79,5 76,5	-	79,5 76,5	-	356,9 333,0	588,3 548,2
MINERALÖLERZGN. U. AE.	536,6	-	520,4	16,2	5,3	-	5,3	-	541,9	1 198,2
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 012,7 1 003,1	-	979,8 970,2	32,9 32,9	16,5 1,0	-	16,5 1,0	-	1 029,2 1 004,1	1 937,6 1 887,3
EISEN, NE-METALLE	34,3	-	34,1	0,2	98,9	0,6	94,2	4,0	133,1	243,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	54,0 28,3	2,3 1,0	50,7 27,3	1,1 -	111,0 54,3	11,3 10,0	89,2 33,8	10,5 10,5	165,0 82,6	280,7 123,1
DÜNGEMITTEL	76,7	-	67,1	9,6	35,6	-	33,9	1,8	112,3	210,5
CHEM. ERZEUGNISSE	157,4	-	153,9	3,5	157,1	-	155,9	1,2	314,5	615,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	12,3	0,9	11,4	-	11,6	-	10,0	1,7	23,9	35,6
BES. TRANSPORTGÜTER	22,2	-	22,2	-	33,1	-	33,1	0,1	55,4	105,2
INSGESAMT	2 331,7	3,1	2 253,0	75,6	631,4	11,9	590,7	28,8	2 963,1	5 644,3
JANUAR - FEBRUAR 1987	4 508,9	3,1	4 394,4	111,3	1 135,5	20,9	1 072,5	42,0	5 644,3	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT'S (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - FEBRUAR 1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	14,9 14,9	1,6	8,3 8,3	5,1 5,1	2,2 1,0	0,3	1,7 0,5	0,2 0,2	17,1 15,9	32,7 30,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	5,6	-	4,4	1,2	2,2	0,2	1,8	0,3	7,9	17,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT'S (21)	- -	- -	- -	- -	5,7 3,4	0,4	3,0 1,1	2,3 2,3	5,7 3,4	16,1 11,3
MINERALÖLERZGN. U. AE.	19,0	-	19,0	-	73,5	14,2	47,2	12,1	92,4	176,3
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,0 -	1,0 -	- -	- -	55,9 8,7	46,6 2,6	5,7 2,5	3,7 3,7	57,0 8,7	93,4 10,7
EISEN, NE-METALLE	39,7	36,0	2,3	1,3	17,0	-	15,9	1,1	56,6	86,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	471,4 433,3	225,9 154,6	238,3 232,2	7,1 6,5	12,6 6,6	7,1 4,1	5,4 2,6	0,1 -	484,1 440,0	672,6 615,6
DÜNGEMITTEL	0,9	-	-	0,9	6,8	-	0,4	6,5	7,8	16,8
CHEM. ERZEUGNISSE	3,9	-	2,1	1,6	16,4	3,3	7,7	5,4	20,3	35,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,6	0,5	-	0,1	0,6	-	0,6	-	1,2	1,9
BES. TRANSPORTGÜTER	1,0	0	1,0	-	-	-	-	-	1,0	1,1
INSGESAMT	558,1	265,1	278,4	17,6	192,5	72,1	89,2	31,6	751,0	1 150,9
JANUAR - FEBRUAR 1987	79,1	352,9	370,4	27,9	359,8	130,1	162,3	67,4	1 150,9	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1987 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1987
	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR				
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET		HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	2,2	-	2,2	-	2,2	2,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,0	-	2,0	-	0	-	0	-	2,0	2,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. , -BRIKETS (21)	-	-	-	-	4,9	-	4,9	-	4,9	7,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	2,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	4,0	-	4,0	-	4,0	4,0
EISEN, NE-METALLE	7,1	-	7,1	-	1,9	-	1,9	-	9,0	11,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	1,3
CHEM. ERZEUGNISSE	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	0,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	12,1	-	12,1	-	14,3	-	14,3	-	26,4	32,0
JANUAR - FEBRUAR 1987	15,5	-	15,5	-	16,6	-	16,6	-	32,0	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. , -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	1,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	0,3
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,3	-	0,3	-	1,2	-	1,2	-	1,5	1,8
JANUAR - FEBRUAR 1987	0,3	-	0,3	-	1,5	-	1,5	-	1,8	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	34,3	-	31,6	2,8	0,2	-	0,2	-	34,6	53,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	22,5	-	22,5	-	0,5	-	0,5	-	22,9	28,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. , -BRIKETS (21)	1,3	-	-	1,3	43,1	-	38,6	4,5	44,4	80,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	2,5	-	1,1	1,4	2,5	4,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,9	-	0,5	2,4	42,4	-	8,6	33,9	45,3	56,7
EISEN, NE-METALLE	9,9	-	9,9	-	-	-	-	-	9,9	16,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	24,5	-	24,5	-	2,7	-	2,7	-	27,2	44,7
DUENGMITTEL	6,8	-	6,8	-	-	-	-	-	6,8	7,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,7	-	2,7	-	2,7	2,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	0,2
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	95,5	-	89,1	6,4	94,1	-	54,3	39,8	189,6	290,2
JANUAR - FEBRUAR 1987	145,2	-	130,3	14,8	145,1	-	57,5	47,5	290,2	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1987 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1987
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
----- GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	1,5
	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	1,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	4,9	-	4,9	-	18,1	-	15,9	2,2	23,0	28,7
	4,9	-	4,9	-	18,1	-	15,9	2,2	23,0	28,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	7,7	-	7,7	-	7,7	8,7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	36,0	-	36,0	-	27,3	-	26,2	1,0	63,3	89,3
	25,2	-	25,2	-	25,4	-	25,4	-	50,6	72,7
DUENGMITTEL	3,4	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	5,1
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,0	-	-	1,0	-	-	-	-	1,0	1,0
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	46,3	-	45,4	1,0	53,1	-	49,8	3,3	99,4	135,6
JANUAR - FEBRUAR 1987	57,2	-	56,2	1,0	78,4	-	73,0	5,4	135,6	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	4,0	0,3	3,7	-	-	-	-	-	4,0	7,3
	4,0	0,3	3,7	-	-	-	-	-	4,0	7,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	0,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,9	0,3	1,6	-	39,5	39,5	-	-	41,5	78,1
	-	-	-	-	36,9	36,9	-	-	36,9	68,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	1,4	1,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	6,9	5,3	1,6	-	4,2	4,2	-	-	11,1	14,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,8	1,8	-	-	4,8	4,8	-	-	6,6	8,7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	17,4	10,5	6,9	-	48,5	48,5	-	-	65,9	112,9
JANUAR - FEBRUAR 1987	31,2	14,0	16,4	0,8	81,7	81,7	-	-	112,9	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1	2,8
	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1	2,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,7	0,7	-	-	1,1	0,4	0,7	-	1,8	2,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	3,7	3,7	-	-	3,7	6,3
	-	-	-	-	3,7	3,7	-	-	3,7	6,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	57,7	57,7	-	-	57,7	107,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	6,8	6,8	-	-	0,9	-	0,9	-	7,6	12,4
	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	1,3
EISEN, NE-METALLE	2,5	2,5	-	-	5,7	5,7	-	-	8,2	11,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,5	2,5	-	-	1,6	1,6	-	-	4,1	7,1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	0,6	0,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	0,5
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0
INSGESAMT	14,8	12,7	2,1	-	71,4	69,8	1,6	-	86,2	151,4
JANUAR - FEBRUAR 1987	25,0	21,6	3,4	-	126,5	124,3	2,2	-	151,4	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR-FEBRUAR 1987

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER							STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	GUETERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK			
			01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65		
GEESTHACHT (ELBE)	483,5	23,5	13,5	197,9	52,9	25,8	27,1	9,3	16,4		
ZU BERG	343,0	3,4	9,1	196,3	34,3	6,9	-	0,7	2,7		
ZU TAL	140,5	20,1	4,4	1,6	18,6	18,9	27,1	8,6	13,7		
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	22,0	1,5	0,7	6,7	-	0,3	3,3	1,2	4,0		
VON DER ELBE	13,3	0,4	0,7	5,1	-	0,3	-	1,2	4,0		
ZUR ELBE	8,6	1,1	-	1,6	-	-	3,3	-	-		
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	449,1	23,9	192,0	12,8	58,2	40,1	8,5	21,0	41,6		
NACH OSTEN	291,8	4,7	179,6	7,1	27,4	8,9	4,6	2,6	29,4		
NACH WESTEN	157,3	19,2	12,4	5,7	30,8	31,2	3,8	18,4	12,2		
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	102,3	4,3	19,1	4,3	21,7	0,1	2,4	3,9	11,7		
VON DER WESER	62,0	1,4	12,9	4,2	12,0	0,1	2,2	0,3	2,7		
ZUR WESER	40,3	2,9	6,3	0,1	9,7	-	0,2	3,6	9,0		
BREMEN (WESER)	161,8	38,3	13,2	8,5	24,7	-	10,6	3,9	10,1		
ZU BERG	93,0	1,3	12,9	8,5	12,0	-	3,9	0,4	6,0		
ZU TAL	68,8	37,0	0,3	-	12,7	-	6,7	3,6	4,0		
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	193,3	4,9	35,7	5,5	10,0	7,4	4,8	11,8	28,2		
VON DER WESER	108,6	1,7	-	0,6	6,4	6,5	1,7	11,6	20,9		
ZUR WESER	84,7	3,2	35,7	4,9	3,6	0,9	3,2	0,2	7,3		
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	190,1	7,6	24,6	21,7	13,6	4,4	2,6	30,2	26,9		
ZU BERG	101,0	6,9	3,8	14,6	9,1	0,7	-	10,7	13,8		
ZU TAL	89,2	0,7	20,8	7,1	4,5	3,7	2,6	19,5	13,1		
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	899,2	30,9	316,7	123,0	41,0	52,3	32,7	42,1	109,5		
AUS RICHTUNG EMDEN	92,0	4,3	3,3	33,2	3,9	2,8	-	1,8	8,1		
NACH RICHTUNG EMDEN	153,9	1,6	55,5	27,2	2,8	0,2	23,6	7,2	18,5		
VOM MITTELLANDKANAL	234,4	21,9	57,8	2,4	24,3	31,0	2,5	27,3	37,2		
ZUM MITTELLANDKANAL	418,9	3,0	200,2	60,3	10,1	18,3	6,6	5,8	45,7		
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 114,8	22,3	291,4	144,5	237,0	60,8	93,6	34,3	85,2		
NACH OSTEN	907,7	4,3	266,3	127,7	223,5	32,9	79,0	9,5	55,4		
NACH WESTEN	207,1	18,1	25,2	16,9	13,5	27,9	14,6	24,7	29,7		
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 371,7	24,0	351,6	201,3	246,9	60,8	127,7	51,0	85,1		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	52,2	1,4	3,2	32,1	-	-	4,7	3,6	2,5		
AUS RICHTUNG TAL	836,7	4,4	162,2	154,0	228,4	32,9	73,1	10,5	54,3		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	193,6	-	143,8	3,1	5,0	0,1	24,3	5,3	-		
IN RICHTUNG TAL	289,2	18,2	42,4	12,2	13,5	27,8	25,6	31,6	28,3		
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	727,6	22,8	187,5	128,7	44,0	61,4	42,4	89,0	68,2		
NACH OSTEN	411,7	11,2	100,5	100,4	15,3	27,3	26,1	64,9	33,6		
NACH WESTEN	315,9	11,7	87,0	28,3	28,8	34,2	16,3	24,1	34,6		
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	1 671,7	50,4	316,8	561,5	94,7	136,4	48,0	166,1	92,4		
U. RUHRSCHEISE	348,3	18,0	26,4	139,5	6,2	28,6	30,3	48,0	16,5		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	451,2	24,8	43,0	205,4	9,0	31,1	-	22,1	12,8		
AUS RICHTUNG TAL	597,1	6,8	218,5	174,4	50,1	30,8	8,9	28,9	29,2		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	275,1	0,8	28,9	42,2	29,4	45,9	9,1	67,1	33,9		
IN RICHTUNG TAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KOBLENZ (MOSEL)	1 292,2	-	229,1	170,9	249,5	119,6	71,9	81,3	45,8		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	65,3	-	-	30,5	10,3	-	7,3	6,4	9,3		
AUS RICHTUNG TAL	670,6	-	217,1	138,9	238,8	8,0	10,7	7,1	26,9		
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	114,6	-	7,0	0,6	-	10,7	52,8	0,8	3,2		
IN RICHTUNG TAL	439,4	-	5,0	-	0,4	100,8	1,0	67,0	6,4		
NACH KOBLENZ	2,3	-	-	1,0	-	-	-	-	-		
KOSTHEIM (MAIN)	2 072,7	-	352,4	790,7	81,8	45,1	203,7	113,9	232,7		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	617,7	-	3,4	323,6	2,5	10,1	158,0	80,0	22,4		
AUS RICHTUNG TAL	1 084,9	-	335,1	457,5	30,4	25,0	28,4	8,4	113,2		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	70,3	-	11,7	1,5	20,4	6,2	0,4	7,5	3,7		
IN RICHTUNG TAL	299,8	-	2,1	8,0	28,4	3,8	16,9	18,0	93,4		
FEUDENHEIM (NECKAR)	1 310,5	-	266,9	57,5	36,3	49,2	240,4	431,0	53,3		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	260,8	-	2,0	9,6	0,5	17,8	199,3	9,7	8,9		
AUS RICHTUNG TAL	568,9	-	264,9	46,2	4,3	31,3	41,1	16,5	44,4		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	122,8	-	-	-	17,9	-	-	102,7	-		
IN RICHTUNG TAL	358,0	-	-	1,7	13,7	0,2	-	302,1	-		
IFFEZHEIM (RHEIN)	3 023,4	242,4	97,3	841,7	164,0	258,1	958,6	86,4			
ZU BERG	1 657,8	71,4	95,7	776,4	156,3	176,4	49,9	35,5			
ZU TAL	1 365,7	171,0	1,7	65,2	7,8	81,7	908,7	50,9			

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN									
		VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	FEBRUAR 1987		JANUAR FEBRUAR 1987	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	24 445	106 955	53 789	-	980	799	1 469	132 199	30 683	248 526	188 327
HAMBURG	-	169 001	159 366	28 273	6 556	23 442	21 211	220 716	187 135	435 448	327 623
NIEDERSACHSEN	93 472	239 239	300 300	-	-	69 843	135 071	402 554	528 843	634 094	792 961
BREMEN	85 470	68 656	126 678	-	-	16 557	14 741	170 683	226 829	264 524	350 033
NORDRHEIN-WESTFALEN	715 925	1 062 436	364 896	1 651	1 414	2 198 211	4 442 835	3 978 223	5 525 070	6 717 966	10 576 922
HESSEN	17 365	58 056	493 751	-	-	90 564	285 924	1 65 985	757 040	302 140	1 503 267
RHEINLAND-PFALZ	157 167	207 072	453 455	-	-	425 901	648 937	790 140	1 259 559	1 330 237	2 527 342
BADEN-WÜRTTEMBERG	270 979	643 778	389 024	-	736	417 170	734 338	1 331 927	1 395 077	2 329 344	2 698 311
BAYERN	11 847	31 508	146 887	-	-	86 874	209 066	130 229	367 800	166 200	562 504
SAARLAND	-	1 252	800	-	-	2 695	27 312	3 947	28 112	6 285	33 439
BERLIN (WEST)	-	13 776	112 783	96 488	13 590	1 651	-	111 915	126 373	157 235	221 690
BUNDESGEBIET	1 376 670	2 601 729	2 601 729	126 412	23 278	3 333 707	6 520 904	7 438 518	10 522 581	12 592 001	19 782 419

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughafen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 90 94/95, erhältlich.