

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Dezember 1986

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTT GART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1987

Preis: DM 4,80

Bestellnummer: 2080400 - 86112

**Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.**

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Dezember 1986	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Dezember 1986

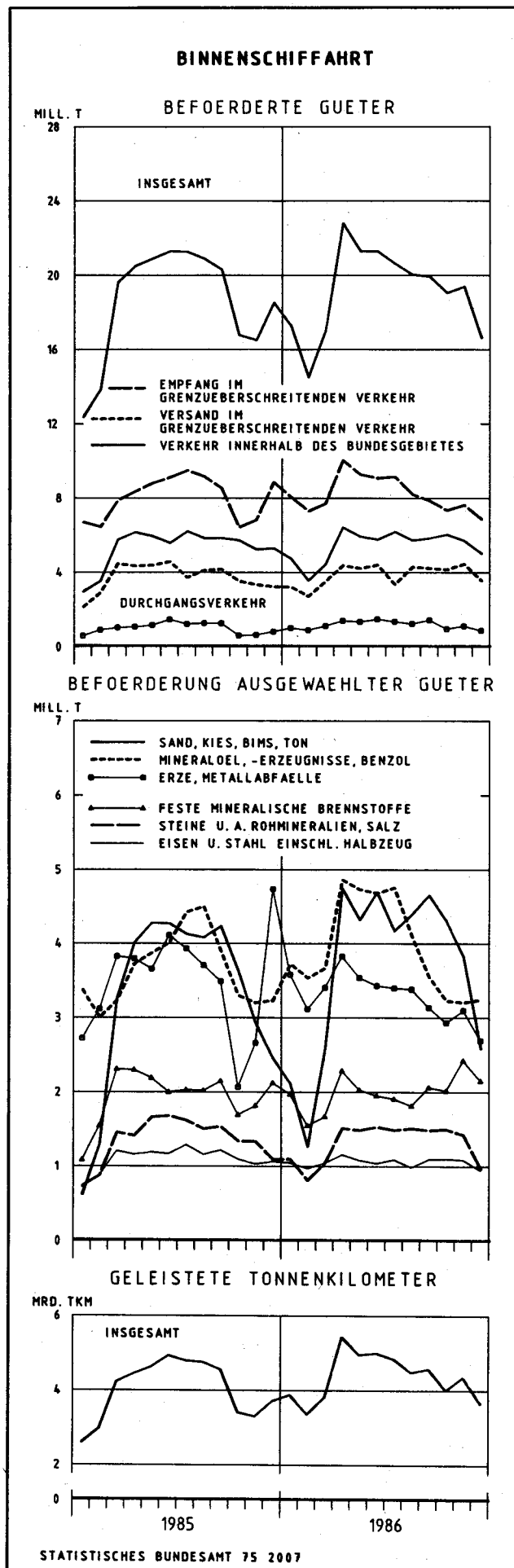
Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Dezember 1986 insgesamt 16,6 Mill. t Güter befördert; das sind 1,9 Mill. t oder 10 % weniger als im Dezember des Vorjahres. Die Transportleistung lag im Berichtsmonat mit 3 644 Mill. tkm um 58 Mill. tkm oder 1,6 % unter dem Ergebnis des Dezember 1985.

Ursache des Beförderungsrückgangs war das um 0,3 Mill. t geringere Transportaufkommen im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (- 5,2 %) sowie der um 2,0 Mill. t Gütern geringere (- 22 %) Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr (6,8 Mill. t); zu nennen ist vor allem der um die Hälfte reduzierte Empfang von Eisenerzen (- 2,0 Mill. t). Dagegen nahm der Versand in das Ausland mit 0,3 Mill. t Gütern um 11 % zu.

Im Zeitraum Januar - Dezember 1986 wurden insgesamt 229,5 Mill. t Güter von der Binnenschifffahrt befördert; das sind 7,1 Mill. t oder 3,2 % mehr als im Vorjahr. Die Transportleistung stieg um 4 003 Mill. tkm (+ 8,3 %) auf 52 185 Mill. tkm an. Für alle bedeutenden Verkehrsbeziehungen wurden Beförderungsgewinne ermittelt: Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm die Transportmenge mit 65,1 Mill. t um 1,3 Mill. t zu (+ 2,1 %), nennenswert sind die Beförderungszunahmen bei Kohlen (+ 0,8 Mill. t) sowie bei Sand, Kies, Bims und Ton (+ 0,9 Mill. t). Die Transporte von Mineralöl und Erzen nahmen dagegen um jeweils 0,3 Mill. t ab. Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde eine um 1,6 Mill. t größere Gütermenge versandt (+ 3,6 %). Größere Verladungsgewinne wurden insbesondere bei Sand, Kies, Bims und Ton (+ 2,7 Mill. t) sowie bei Getreide (+ 0,9 Mill. t) ermittelt, denen vor allem Verluste beim Versand von Kohlen (- 1,0 Mill. t) wie auch von Eisen und Stahl gegenüberstanden (- 0,8 Mill. t). Beim Gütereingang aus dem Ausland wurde eine Zunahme um 2,0 Mill. t oder 2,0 % festgestellt, hervorgerufen vor allem durch die größeren Anlandungen von Mineralöl und -erzeugnissen (+ 3,1 Mill. t) sowie von Kohlen (+ 0,9 Mill. t). Erhebliche Einbußen wurden dagegen beim Empfang von Erzen registriert (- 2,0 Mill. t).

Der Durchgangsverkehr nahm um 2,2 Mill. t oder 19 % zu. Zu nennen sind die vermehrten Durchfahrten von Mineralöl sowie von Sand, Kies, Bims und Ton (zusammen + 1,7 Mill. t).

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe transportierten 1986 insgesamt 108,5 Mill. t Güter und leisteten 25,0 Mrd. tkm. Ihr Anteil am gesamten Transportaufkommen betrug 47,3 % und an den Transportleistungen 47,9 %.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

JANUAR BIS DEZEMBER

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER		NOVEMBER		DEZEMBER		ZU (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1986 GEGEN 1985	
	1985	1986	1986	1985	1986	1986	1985	ABSOLUT %
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	5 266 067	5 681 307	4 994 062	63 715 175	65 062 845	1 347 670+	2,1+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	215 210	265 388	182 374	3 267 622	3 334 549	67 327+	2,1+	
EMPFANG	182 244	259 490	177 329	2 699 736	2 573 164	126 572-	4,7-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	3 191 764	4 416 256	3 526 170	44 474 212	46 078 382	1 604 170+	3,6+	
EMPFANG	8 820 791	7 614 129	6 847 913	96 244 566	98 197 096	1 952 530+	2,0+	
ZUSAMMEN	17 676 076	18 238 570	15 729 848	210 401 212	215 246 438	4 845 125+	2,3+	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	18 491 483	15 358 966	16 605 289	222 408 037	229 493 820	7 085 783+	3,2+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
	8 570 758	9 131 120	7 809 431	105 294 019	108 466 435	3 172 416+	3,0+	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	1 102,1	1 186,0	998,3	12 964,8	13 456,8	492,9+	3,8+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	12,7	7,3	5,6	194,6	145,0	49,5-	25,5-	
EMPFANG	23,9	36,6	28,5	387,3	328,3	58,6-	15,2-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	634,7	879,1	675,3	8 672,2	9 389,5	717,3+	8,3+	
EMPFANG	1 472,5	1 603,4	1 448,5	19 253,0	20 854,5	1 601,5+	8,3+	
ZUSAMMEN	3 246,0	3 712,5	3 156,3	41 471,9	44 176,1	2 704,2+	6,5+	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	3 702,4	4 338,1	3 644,2	48 182,9	52 185,4	4 002,5+	8,3+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
	1 805,9	2 100,5	1 749,0	23 515,8	25 009,9	1 494,1+	6,4+	

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	563 661	676 743	646 709	7 455 450	7 895 552	440 102+	5,9+	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 170 877	1 239 164	1 094 050	11 910 490	11 948 338	37 848+	0,3+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 123 171	2 423 490	2 152 180	23 251 624	23 822 055	571 431+	2,5+	
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 101 790	3 044 766	3 088 715	42 167 637	45 594 339	3 426 702+	8,1+	
ERZE UND METALLABFÄLLE	4 736 575	3 098 259	2 690 414	41 817 302	39 526 678	2 290 624-	5,5-	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 218 395	1 180 258	1 029 604	14 657 680	13 870 238	787 442-	5,4-	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	3 659 929	5 456 657	3 681 863	56 936 552	61 456 590	4 520 038+	7,9+	
DUENGMITTEL	555 474	553 563	587 778	6 381 472	6 388 751	7 279+	0,1+	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 082 586	1 385 625	1 354 106	14 608 457	15 358 518	750 061+	5,1+	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	125 350	107 616	108 886	1 335 935	1 399 204	63 269+	4,7+	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	153 675	192 825	170 984	1 885 438	2 232 557	347 119+	18,4+	
INSGESAMT	18 491 483	19 358 966	16 605 289	222 408 037	229 493 820	7 085 783+	3,2+	

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,0	3,5	3,9	3,4	3,4			
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	6,3	6,4	6,6	5,4	5,2			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,5	12,5	13,0	10,5	10,4			
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	16,8	15,7	18,6	19,0	19,9			
ERZE UND METALLABFÄLLE	25,6	16,0	16,2	18,8	17,2			
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,6	6,1	6,2	6,6	6,0			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	19,8	28,2	22,2	25,6	26,8			
DUENGMITTEL	3,0	2,9	3,5	2,9	2,8			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,9	7,2	8,2	6,6	6,7			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,6	0,7	0,6	0,6			
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,8	1,0	1,0	0,8	1,0			
INSGESAMT	100	100	100	100	100			

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	DEZEMBER		NOVEMBER	DEZEMBER		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1986 GEGEN 1985
	1985	1986	1986	1985	1986		%	
	TONNEN							%
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	499 663	597 440	567 023	6 493 743	6 971 754	478 011+	7,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	123 208	32 792	76 078	1 010 548	1 068 073	57 525+	5,7+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	11 622	-	11 622-	X	
E	18 622	12 409	14 329	360 964	215 437	145 527-	40,3-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	54 399	196 714	187 079	804 635	1 722 460	917 825+	114,1+	
E	216 641	234 402	174 152	3 169 770	2 737 214	432 556-	13,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	86 793	121 123	115 385	1 136 204	1 228 570	92 366+	8,1+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 123 171	2 423 490	2 152 180	23 251 624	23 823 055	571 431+	2,5+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 234 334	1 269 039	1 015 900	11 237 507	12 017 709	780 202+	6,9+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	584	-	-	106 815	-	106 815-	X	
E	24 210	13 604	11 456	352 507	113 679	238 828-	67,8-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	380 575	492 084	390 520	5 873 042	4 922 124	950 918-	16,2-	
E	434 828	525 404	633 730	4 770 454	5 633 571	863 117+	18,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	48 640	123 359	100 574	911 299	1 135 972	224 673+	24,7+	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 221 556	3 196 853	3 233 533	43 665 785	47 186 108	3 522 323+	8,1+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 313 461	1 229 653	1 373 198	15 643 325	15 344 024	299 301-	1,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	948	-	948-	X	
E	-	785	1 592	8 631	20 951	12 320+	142,7+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	223 999	181 191	240 043	2 612 433	1 988 647	623 786-	23,9-	
E	1 489 605	1 556 909	1 445 646	22 503 225	25 614 657	3 111 432+	13,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	194 491	228 315	173 054	2 897 223	4 219 829	1 322 606+	45,7+	
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	4 736 575	3 098 259	2 690 414	41 817 302	39 526 678	2 290 624-	5,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	175 501	155 079	108 213	2 404 692	2 138 829	265 863-	11,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	46 199	8 686	7 001	303 966	214 050	89 916-	29,6-	
E	1 959	3 585	3 720	20 195	12 561	7 634-	37,8-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	110 228	180 866	158 926	1 818 691	1 843 457	24 766+	1,4+	
E	4 299 424	2 609 617	2 324 750	35 763 888	33 758 517	2 005 371-	5,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	103 264	140 426	87 804	1 505 870	1 555 264	53 394+	3,5+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 062 535	1 086 280	946 962	13 162 034	12 637 143	524 891-	4,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	113 432	95 894	91 795	1 273 889	1 345 956	72 067+	5,7+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	5 145	1 184	8 913	10 507	1 594+	17,9+	
E	30 074	26 010	23 837	179 986	214 685	34 699+	19,3+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	463 279	527 955	465 866	6 158 263	5 396 453	761 810-	12,4-	
E	368 017	298 982	251 029	4 115 627	4 084 113	31 514-	0,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	87 733	132 294	113 251	1 425 356	1 585 429	160 073+	11,2+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2 446 327	3 817 293	2 578 318	39 084 483	43 532 863	4 448 380+	11,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 153 780	1 513 588	1 065 578	16 713 059	17 619 222	906 163+	5,4+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	622	622+	X	
E	79 915	134 469	82 069	1 232 836	1 337 805	104 969+	8,5+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	724 025	1 324 956	864 616	12 538 649	15 194 871	2 656 222+	21,2+	
E	430 180	694 791	508 788	7 129 344	7 490 679	361 335+	5,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	58 427	149 489	57 267	1 470 595	1 889 664	419 069+	28,5+	
STEINE U. A., ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 085 104	1 414 089	959 155	16 126 228	15 738 480	387 748-	2,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	408 475	456 841	371 720	6 465 580	5 742 734	722 846-	11,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	150 262	243 249	164 021	2 447 427	2 712 659	265 232+	10,8+	
E	9 134	45 876	25 729	388 494	463 655	75 161+	19,3+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	235 944	423 823	205 389	3 543 219	3 726 140	182 921+	5,2+	
E	255 362	226 256	176 260	3 013 510	2 827 254	186 256-	6,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	25 927	18 044	16 036	267 998	266 038	1 960-	0,7-	
DUENGMITTEL (71, 72)	555 474	553 563	587 778	6 381 472	6 388 751	7 279+	0,1+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	158 370	136 610	181 945	1 470 690	1 421 227	49 463-	3,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	7 552	-	7 552-	X	
E	6 063	13 795	8 740	87 510	115 698	28 188+	32,2+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	143 638	161 824	134 255	1 858 868	1 910 110	51 242+	2,8+	
E	199 568	214 163	213 147	2 350 903	2 476 103	125 200+	5,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	47 835	27 171	49 691	605 949	465 613	140 336-	23,2-	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS DEZEMBER						ZU (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1986 GEGEN 1985	%
	DEZEMBER 1985	NOVEMBER 1986	DEZEMBER 1986	1985	1986			
	TONNEN							
GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	6 190 925	8 212 320	6 378 080	89 016 412	92 513 477	3 495 065+	3,9+	
AUSGANG	2 828 607	4 121 412	3 257 566	41 304 421	44 285 858	2 985 437+	7,2+	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	627 873	1 314 125	854 750	14 494 663	16 412 676	1 918 015+	13,2+	
AUSGANG	703 025	863 535	754 266	9 464 029	11 033 150	1 565 121+	16,6+	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	136 464	111 034	75 362	1 167 128	1 380 753	213 625+	18,3+	
AUSGANG	92 449	79 886	74 438	1 250 916	879 295	371 623-	29,7-	
QUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	2 004	1 255	2 004	37 477	23 211	14 266-	38,1-	
AUSGANG	978	2 971	728	21 455	21 444	11-	0,1-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	270 308	293 297	195 661	3 769 445	3 354 889	414 556-	11,0-	
AUSGANG	271 215	334 477	261 674	3 846 185	3 786 507	55 678-	1,6-	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	58 266	83 713	52 627	780 712	784 714	4 002+	0,5+	
AUSGANG	51 895	87 629	61 840	738 665	951 569	212 904+	28,8+	
ÜBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	128 754	137 807	110 332	2 011 159	1 539 069	472 090-	23,5-	
AUSGANG	206 463	156 673	186 298	2 035 399	1 831 129	204 270-	10,0-	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	108 247	122 346	84 129	1 055 153	1 197 557	142 404+	13,5+	
AUSGANG	242 999	155 719	88 092	1 793 976	1 933 216	139 240+	7,8+	
GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	2 652 867	3 262 796	2 565 551	35 906 014	35 747 744	158 270-	0,5-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	91 628	155 885	88 971	1 082 601	1 442 457	359 856+	33,2+	
MINERALÖL, -ERZÖL, BENZOL (31-34, 83)	180 330	268 985	136 793	2 104 325	2 855 844	751 519+	35,7+	
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	2 132 675	2 556 705	2 090 231	29 867 150	28 394 087	1 473 063-	4,9-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	22 416	22 056	7 590	190 693	245 006	54 313+	28,5+	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	31 507	37 512	25 154	284 731	366 686	81 955+	28,8+	
DUENGEMITTEL (71, 72)	46 506	68 157	36 432	730 901	620 961	109 940-	15,1-	
AUSGANG	431 719	713 071	503 184	5 524 205	6 318 885	794 680+	14,4+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	120 032	213 323	194 080	1 600 925	1 816 879	215 954+	13,5+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	32 053	91 349	37 143	605 810	1 150 841	545 031-	90,0-	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	33 239	109 768	21 136	563 684	658 607	94 923-	16,8-	
DUENGEMITTEL (71, 72)	7 560	8 716	5 473	74 178	74 740	562+	0,8+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	111 499	99 263	101 290	1 096 242	1 216 702	120 460+	11,0+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	36 433	42 544	23 790	568 853	422 602	146 251-	25,7-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	-	-	-	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	18 811	19 304	14 461	318 286	188 943	129 343-	40,6-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	9 328	12 772	5 896	111 197	118 574	7 377+	6,6+	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 911	9 245	1 450	54 166	62 926	8 760+	16,2+	
AUSGANG	65 436	62 120	33 043	746 502	566 556	179 944-	24,1-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	20 375	21 805	8 865	267 960	131 403	136 557-	51,0-	
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	35 732	37 205	17 545	405 913	354 093	51 820-	12,8-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	4 094	-	-	7 098	-	7 098-	X	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	DEZEMBER 1986		JANUAR BIS DEZEMBER 1986	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
011	FLensburg	-	1 290	-	-	-	-	-	1 290	10 644	14 791
014	ITZEHOE	120 808	58 595	-	2 133	976	1 398	121 784	62 126	1 432 893	705 924
015	KIEL	1 951	22 460	-	-	-	-	1 951	22 460	72 790	254 910
016	NEUMÜNSTER	1 899	23 683	-	-	485	476	2 384	24 161	65 509	285 962
017	EUTIN	-	1 900	-	-	-	-	-	1 900	5 281	11 650
018	LÜBECK	5 745	11 431	-	5 089	970	3 165	10 715	19 685	141 854	241 189
019	SEGEBERG/RATZEBURG	15 556	8 808	-	3 768	1 330	-	16 886	12 576	282 073	131 008
	ZUSAMMEN	49 959	128 167	-	10 990	3 761	5 041	153 720	144 198	2 011 044	1 645 434
02 HAMBURG											
020	HAMBURG	322 566	333 557	11 987	32 752	52 119	46 676	386 672	412 985	4 869 332	4 571 284
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	67 838	29 214	-	-	-	-	67 838	29 214	361 920	442 493
032	UELZEN	9 121	29 759	-	3 400	3 542	313	12 663	33 472	129 603	289 447
033	VERDEN	66 222	23 880	-	859	295	8 888	66 517	33 627	1 157 509	424 242
	ZUSAMMEN	143 181	82 853	-	4 259	3 837	9 201	147 018	96 313	1 649 032	1 156 182
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN	7 647	102 952	-	-	5 386	50 291	13 035	153 243	924 920	2 076 532
042	OLDENBURG	147 955	83 298	-	-	17 247	15 136	165 202	98 434	1 691 973	1 550 907
043	OSNABRUECK	3 026	46 548	-	-	1 907	55 001	4 935	101 549	161 788	1 399 399
044	EMSLAND	60 418	79 117	-	-	25 130	44 456	85 548	123 573	828 760	1 696 612
	ZUSAMMEN	219 046	311 915	-	-	49 672	164 884	268 720	476 799	3 607 441	6 723 410
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	188 292	291 480	1 184	1 957	39 275	57 058	228 751	350 495	2 209 382	3 376 227
052	HANNOVER	54 082	39 121	-	1 140	14 344	56 305	66 426	96 566	859 466	1 144 972
053	HILDESHEIM	57 175	41 803	-	671	36 415	24 115	93 590	66 589	1 069 333	666 980
054	GOETTINGEN	908	-	-	-	292	-	1 200	-	41 731	18
	ZUSAMMEN	300 457	372 404	1 184	3 768	90 326	137 478	391 967	513 650	4 179 912	5 188 197
06 BREMEN											
061	BREMEN	121 315	208 716	-	-	17 977	24 603	139 292	233 319	1 821 064	2 857 870
062	BREMERHAVEN	36 746	39 830	-	-	1 029	4 677	37 775	44 507	312 171	752 887
	ZUSAMMEN	158 061	248 546	-	-	19 006	29 280	177 067	277 826	2 133 235	3 611 757
07 NORDRH.-WESTF. NORD											
071	MÜNSTER	28 331	130 313	-	-	27 486	50 805	55 827	181 118	613 169	2 214 391
072	WESEL	311 522	34 707	-	384	656 163	227 144	967 685	262 235	13 841 225	4 065 060
	ZUSAMMEN	339 853	165 020	-	384	683 659	277 949	1 023 512	443 353	14 454 394	6 279 451
08 RUHRGEBIET											
081	DUISBURG	369 769	162 202	1 848	3 267	821 215	2 402 453	1 192 832	2 567 922	15 957 297	36 335 606
082	ESSEN	598 121	101 013	506	3 542	275 129	259 154	873 756	363 709	10 308 205	4 819 859
083	DORTMUND	157 189	171 143	-	5 435	144 573	405 926	301 762	582 504	3 573 572	8 511 320
	ZUSAMMEN	1 125 079	434 358	2 354	12 244	1 240 917	3 067 533	2 368 350	3 514 135	29 839 074	49 666 785
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W											
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	3 626	88 647	-	1 913	50 955	96 346	54 581	186 906	710 294	2 379 845
093	KREFELD	146 940	109 847	-	225	150 432	305 926	297 372	415 998	3 773 971	5 413 406
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	303 171	274 465	-	6 275	198 195	485 895	501 366	766 635	5 926 926	10 612 580
	ZUSAMMEN	453 737	472 959	-	8 413	399 582	888 167	853 319	1 369 539	10 411 191	18 405 831
10 NORDRH.-WESTF. OST											
101	BIELEFELD	65 296	59 996	-	-	4 771	10 185	70 067	70 181	947 711	968 648
102	PADERBORN	1 080	-	-	-	-	-	1 080	-	32 444	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	66 376	59 996	-	-	4 771	10 185	71 147	70 181	980 155	968 648
11 HESSEN NORD											
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DEZEMBER 1986		INSGESAMT BIS DEZEMBER 1986		JANUAR 1986	
		INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E								
12 HESSEN SUEDE													
121	GIESSEN	1 210	-	-	-	-	-	1 210	-	-	5 153	-	
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
123	FRANKFURT	60 088	434 743	-	-	92 839	203 346	152 927	638 085	1 520 026	6 516 114		
124	DARMSTADT	11 714	140 869	-	-	10 445	91 565	22 163	232 438	401 437	3 465 318		
ZUSAMMEN		73 012	575 612	-	-	103 286	294 915	176 300	870 527	1 926 616	11 961 432		
13 RHEINL-PFALZ NORD													
131	MONTABAUER	6 584	5 130	-	-	25 551	44 548	32 135	49 678	596 375	742 170		
132	KOBLENZ	40 197	147 885	-	-	130 951	101 750	171 148	245 635	3 144 145	3 566 774		
133	TRIER	8 839	27 560	-	-	772	4 469	24 100	14 306	52 432	185 998		
ZUSAMMEN		56 620	180 575	-	-	772	160 971	170 398	217 591	351 745	3 926 516		
14 RHEINL-PFALZ SUEDE													
141	MAINZ	27 463	124 668	-	-	52 901	243 137	80 364	367 805	1 109 990	4 960 486		
142	KAISERSLAUTERN	114 963	17 422	-	-	60 343	11 115	175 306	28 537	1 715 924	574 043		
143	LUDWIGSHAFEN	228 887	300 441	-	-	7 922	113 038	341 925	625 295	4 669 254	7 677 166		
ZUSAMMEN		371 313	442 531	-	-	7 922	226 282	575 186	597 595	1 025 641	7 495 166		
15 BADEN-WUER. NORD-WEST													
151	MANNHEIM	164 851	250 451	-	-	3 886	70 635	216 046	235 486	470 383	3 184 675		
152	KARLSRUHE	452 170	173 762	-	-	-	118 567	246 214	570 737	419 976	6 464 401		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
ZUSAMMEN		617 021	424 213	-	-	3 886	189 202	462 260	806 223	890 359	9 649 076		
16 BADEN-WUER. OST													
161	HEILBRONN	177 662	130 162	-	-	17 202	90 965	194 864	221 127	2 640 117	3 931 567		
162	STUTTGART	14 839	104 754	-	-	14 041	127 934	28 880	232 688	354 598	3 907 845		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
ZUSAMMEN		192 501	234 916	-	-	31 243	218 899	223 744	453 815	2 994 715	7 839 412		
17 BADEN-WUER. SUEDE-WEST													
171	FREIBURG	188 264	55 623	-	-	110 890	96 095	299 154	151 718	6 028 924	2 142 439		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LOERRACH	3 038	5 619	-	-	4 785	75 192	7 827	80 811	67 163	1 021 450		
ZUSAMMEN		191 302	61 242	-	-	115 675	171 287	306 981	232 529	6 096 087	3 163 889		
18 NORDBAYERN													
181	ASCHAFFENBG./WUERZBG	81 268	155 286	-	-	30 139	96 810	111 407	252 096	2 070 791	4 115 200		
182	SCHWEINFURT	31 332	28 796	-	-	14 203	10 412	45 535	35 206	622 756	725 134		
183	BAYREUTH	44 116	31 481	-	-	5 440	17 806	49 556	49 287	941 114	902 085		
184	NUERNBERG	10 469	48 000	-	-	12 527	68 794	22 996	116 794	216 329	1 376 570		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
ZUSAMMEN		167 185	263 563	-	-	62 309	193 822	229 494	457 385	3 850 990	7 122 989		
19 OSTBAYERN													
191	REGENSBURG	7 305	7 305	-	-	73 679	62 005	80 984	69 310	1 003 115	1 258 794		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	1 135	1 135	-	-	755	18 376	1 854	19 511	83 656	335 432		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
ZUSAMMEN		8 440	8 440	-	-	74 438	80 381	82 878	88 821	1 086 771	1 594 226		
20 SUEDBAYERN													
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
ZUSAMMEN		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
21 SAARLAND													
211	SAARLAND	3 786	-	-	-	13 115	9 409	16 901	9 409	116 601	241 362		
22 BERLIN (WEST)													
221	BERLIN (WEST)	34 565	193 195	166 849	91 939	3 993	34 960	205 407	320 094	3 198 824	4 183 697		
INSGESAMT		4 994 062	4 994 062	182 374	177 329	3 528 170	6 847 913	8 704 606	12 019 304	114 476 176	165 833 107		

4 GÜTERVERKEHR IM DEZEMBER 1986 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR										DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR			
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES														
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 420,2	-	26,1	693,9	2 604,4	64,9	7 809,4	4,6	-	-	-	76,8	52,2	
DEUTSCHE DEM. REP.	1,2	182,4	150,8	-	5,8	11,3	351,4	-	-	-	-	-	0,8	
BELGIEN	30,2	-	-	301,7	379,7	141,9	853,5	-	-	-	-	2,3	-	
FRANKREICH	4,6	-	-	49,4	103,1	59,8	217,0	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,1	15,4	-	15,6	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	1,4	-	-	6,2	6,4	1,2	15,3	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	368,6	-	0,5	2 129,4	3 125,5	407,2	6 031,2	1,9	-	-	-	3,8	7,7	
NORWEGEN	-	-	-	12,6	22,3	-	35,0	-	-	-	-	12,6	15,6	
OESTERREICH	-	-	-	50,0	11,4	-	61,4	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,3	-	-	1,2	46,9	7,2	55,5	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	4,6	7,5	-	12,3	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	160,9	-	-	213,2	424,3	181,9	980,4	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	45,7	52,1	-	97,8	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	2,5	23,1	-	25,6	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	6,6	-	-	17,4	20,1	-	44,0	-	-	-	-	6,7	9,1	
INSGESAMT	4 994,1	182,4	177,3	3 528,2	6 847,9	875,4	16 605,3	6,5	-	-	-	102,3	85,5	
JAN.-DEZ. 1986	65 062,8	3 334,9	2 575,2	46 078,4	98 197,1	14 247,4	225 493,8	81,9	-	-	0,6	1 795,0	1 104,2	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	895,4	-	13,9	193,6	610,2	35,9	1 749,0	0,6	-	-	-	10,6	8,0	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,2	5,6	14,5	-	1,9	5,0	27,3	-	-	-	-	-	0,2	
BELGIEN	6,5	-	-	52,6	92,3	75,9	227,2	-	-	-	-	0,4	-	
FRANKREICH	1,0	-	-	16,2	29,4	32,7	79,3	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,0	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,4	-	-	3,0	2,7	0,7	6,8	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	64,8	-	0,1	343,1	577,6	227,0	1 212,6	0,5	-	-	-	0,7	1,9	
NORWEGEN	-	-	-	1,0	2,1	-	3,1	-	-	-	-	1,0	1,3	
OESTERREICH	-	-	-	8,9	2,0	-	11,0	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,1	-	-	0,2	9,0	3,4	12,9	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	0,9	1,3	-	2,1	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	29,1	-	-	46,3	105,0	107,4	287,8	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	6,6	6,5	-	13,2	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,4	3,9	-	4,4	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,7	-	-	2,4	2,6	-	5,7	-	-	-	-	0,8	0,9	
INSGESAMT	998,3	5,6	28,5	675,3	1 448,5	487,9	3 644,2	1,2	-	-	-	13,6	12,2	
JAN.-DEZ. 1986	13 458,8	145,0	328,3	9 389,5	20 854,5	8 009,3	52 185,4	15,0	-	-	0,1	244,5	168,4	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	202,6	-	531,7	278,9	234,3	553,7	224,0	135,9	-	-	-	138,2	153,8	
DEUTSCHE DEM. REP.	168,9	30,7	96,5	-	334,8	445,3	77,7	-	-	-	-	-	229,0	
BELGIEN	215,2	-	-	174,2	243,1	534,8	266,3	-	-	-	-	191,2	-	
FRANKREICH	218,2	-	-	328,5	284,8	546,1	365,4	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	130,1	-	130,5	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	279,6	-	-	479,5	430,8	529,6	444,4	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	175,8	-	191,0	161,1	184,8	557,4	201,1	285,5	-	-	-	181,8	244,5	
NORWEGEN	-	-	-	81,0	92,5	-	88,3	-	-	-	-	81,0	81,0	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	176,1	-	178,5	-	-	-	-	-	-	
POLEN	414,9	-	-	268,7	191,9	476,9	231,6	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	180,8	166,2	-	171,2	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	181,0	-	-	217,2	247,4	590,2	293,5	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	145,0	125,3	-	134,6	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	179,0	170,4	-	171,3	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	103,4	-	-	135,6	131,0	-	128,7	-	-	-	-	124,6	94,0	
INSGESAMT	199,9	30,7	160,7	191,4	211,5	557,4	219,5	179,6	-	-	-	133,1	143,0	
JAN.-DEZ. 1986	206,9	43,5	127,6	203,6	212,4	562,2	227,4	182,9	-	-	257,0	136,2	152,5	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	335,9	-	26,1	693,9	2 604,4	64,9	3 725,1	3,1	-	-	-	76,8	52,2	
JAN.-DEZ. 1986	4 600,0	52,6	367,8	10 609,1	38 814,1	1 288,1	55 731,9	37,1	-	-	-	1 378,0	664,6	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	50,7	-	5,7	106,4	343,8	14,1	520,7	0,6	-	-	-	15,1	10,0	
JAN.-DEZ. 1986	668,0	12,7	81,5	1 611,3	5 152,7	265,5	7 791,7	7,4	-	-	-	273,6	130,9	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	150,8	-	220,1	153,3	132,0	216,9	139,8	200,0	-	-	-	196,0	190,9	
JAN.-DEZ. 1986	145,2	241,6	221,6	151,9	132,6	206,1	139,8	200,0	-	-	-	198,5	196,9	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

7 QUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1986 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	LEUGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	DELER-	METALL-	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE					ERZ.	QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	641,2	27,3	103,2	48,8	304,1	19,2	22,4	32,2	23,8	57,6	2,5	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	57,0	5,5	1,0	-	0,9	0,5	5,8	19,5	13,5	10,2	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	463,3	15,9	101,3	48,8	191,0	18,7	16,6	12,7	9,3	47,5	1,5	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	120,8	5,9	0,9	-	112,2	-	-	-	1,1	-	0,7	-
WESEREBIET	472,2	31,4	76,5	46,5	67,3	5,8	22,0	124,0	20,9	55,7	3,4	18,9
OBERWESER	28,5	9,2	2,2	-	-	-	-	17,1	-	-	-	-
MITTELWESER	91,0	-	-	-	-	0,7	-	90,3	-	-	-	-
UNTERWESER	352,8	22,2	74,3	46,5	67,3	5,0	22,0	16,7	20,9	55,7	3,4	18,9
MITTELLANDKANALGEB.	402,2	48,1	41,3	41,9	3,7	33,0	26,4	107,2	86,1	13,2	1,2	0,2
MLK. WESTL. MINDEN	68,7	1,7	-	31,6	-	3,4	0,1	19,7	-	12,0	0,2	-
MLK. OESTL. MINDEN	333,5	46,3	41,3	10,3	3,7	29,6	26,4	87,5	86,1	1,2	1,0	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 253,8	12,4	10,3	580,2	191,1	55,4	89,9	140,9	63,7	97,7	8,7	3,4
RUHRGEBIET	1 138,6	7,7	7,0	578,6	139,1	47,4	89,9	113,1	62,6	82,5	6,4	3,4
DEK. DATTELN-SEEGR.	95,1	4,7	3,4	1,6	51,9	8,0	-	9,2	1,1	15,2	-	-
JADEGEBIET	18,9	-	-	-	-	-	-	18,6	-	-	0,3	-
RHEINGEBIET	5 488,0	171,0	198,2	608,0	1 008,3	117,7	409,9	2 163,1	167,1	557,0	51,5	36,1
OBERRHEIN	1 582,1	24,1	43,2	20,2	644,9	16,9	48,0	582,6	72,8	106,1	21,3	2,0
MITTEL RHEIN	321,3	15,4	38,7	1,3	10,0	4,0	52,4	180,3	2,5	0,3	0,8	15,7
MOSEL	14,5	4,7	-	-	-	0,7	1,2	6,9	-	0,3	0,6	-
SAAR	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 991,4	67,7	86,1	579,7	334,1	67,9	307,2	1 040,1	58,8	407,8	25,0	17,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	356,2	50,0	21,7	0,8	19,2	21,5	1,8	162,8	33,0	42,3	2,0	1,3
NECKAR	237,0	13,8	8,6	6,1	-	7,6	0,5	197,3	-	0,6	2,5	0
DONAUGEBIET	82,2	0,5	5,0	30,4	0,9	26,3	9,1	9,0	-	0,1	0,6	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	200,7	4,9	3,3	2,9	-	8,6	7,5	167,0	-	-	5,4	1,1
INSGESAMT	8 540,3	295,5	437,8	1 358,7	1 875,4	266,0	587,3	2 743,5	361,6	781,3	73,2	59,9

JANUAR-DEZEMBER 1986 113 912,7 3 260,6 4 612,5 17 250,8 16 604,0 3 910,5 7 463,6 46 335,4 4 094,0 8 706,0 937,3 737,9

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	60,0	9,1	47,5	-	-	-	1,1	0,8	0,8	-	0,7	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	2,8	2,3	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	57,2	6,8	47,0	-	-	-	1,1	0,8	0,8	-	0,7	0,1
WESEREBIET	30,0	6,5	8,2	-	-	1,6	10,0	0,9	1,0	1,1	-	0,6
OBERWESER	3,7	3,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	26,2	3,0	7,9	-	-	1,6	10,0	0,9	1,0	1,1	-	0,6
MITTELLANDKANALGEB.	58,4	5,0	15,0	10,3	-	3,1	0,9	7,5	12,4	4,0	0,1	0,2
MLK. WESTL. MINDEN	16,7	1,5	-	10,3	-	1,0	-	-	-	4,0	-	-
MLK. OESTL. MINDEN	41,7	3,5	15,0	-	-	2,0	0,9	7,5	12,4	-	0,1	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	437,6	11,2	8,2	78,7	24,9	27,5	73,4	113,5	31,4	61,4	5,8	1,6
RUHRGEBIET	402,4	7,2	5,3	78,7	24,9	26,1	73,4	87,1	31,4	60,9	5,8	1,6
DEK. DATTELN-SEEGR.	17,4	4,0	2,9	-	-	1,4	-	8,5	-	0,5	-	-
JADEGEBIET	17,9	-	-	-	-	-	-	17,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 642,9	126,9	116,7	195,0	424,4	56,6	312,2	922,9	110,3	318,9	36,1	23,0
OBERRHEIN	552,3	21,2	21,2	3,6	251,8	5,4	20,8	99,6	52,4	57,9	16,6	1,9
MITTEL RHEIN	211,1	12,0	23,3	0,6	3,9	0,7	51,9	110,6	1,3	0,3	0,7	5,7
MOSEL	7,6	4,1	-	-	-	0,7	1,2	0,8	-	0,3	0,5	-
SAAR	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 753,1	59,2	52,9	190,8	160,7	49,6	238,6	692,6	34,2	243,5	17,0	14,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	101,6	26,3	12,1	-	7,9	0,7	0,4	13,3	22,4	16,6	0,7	1,3
NECKAR	24,8	8,4	7,2	-	-	0,2	0,5	6,8	-	0,6	1,2	-
DONAUGEBIET	59,1	0,5	3,0	22,8	0,9	24,5	6,0	0,6	-	0,1	0,6	0,2
INSGESAMT	3 287,9	159,3	198,6	306,8	450,2	113,4	403,6	1 046,1	155,8	385,4	43,2	25,6

JANUAR-DEZEMBER 1986 41 374,0 1 530,7 1 693,1 4 669,2 4 403,9 1 087,0 4 319,0 16 882,9 1 937,4 3 988,1 535,4 327,3

7 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1986 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	DELER-	METALL-	EISEN, NE-	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB- U.	TRANSP.
		ERZ. U. A. E.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. A. E.	ABFAELLE	METALLE	MITTEL	MITTEL	ZEUGNISSE	FERTIG- ERZ.	GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	620,3	61,8	65,0	13,2	157,1	20,3	54,0	105,8	42,9	84,5	14,8	0,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	72,9	6,2	7,9	5,2	14,4	-	-	28,1	9,3	1,4	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	470,7	55,6	37,9	7,5	95,5	20,3	53,5	77,0	27,0	81,1	14,5	0,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	76,7	-	19,2	0,5	47,2	-	0,5	0,2	6,5	2,0	-	-
WESEREGEBIET	444,7	24,1	71,6	53,4	86,7	15,7	3,7	123,6	26,7	13,1	6,5	19,6
OBERWESER	48,0	1,4	7,4	7,5	22,5	-	-	1,3	5,5	2,0	0,4	-
MITTELWESER	36,1	2,3	9,5	0,6	0,9	-	-	5,8	10,5	4,6	2,0	-
UNTERWESER	360,6	20,5	54,8	45,4	63,2	15,7	3,7	116,5	10,7	6,5	4,1	19,6
MITTELLANDKANALGEB.	660,4	12,8	51,2	279,7	143,4	13,0	37,0	61,6	44,4	14,2	3,1	-
MLK. WESTL. MINDEN	151,2	8,8	42,7	5,8	27,0	0,6	9,0	33,7	13,3	9,9	0,5	-
MLK. OESTL. MINDEN	509,2	4,0	6,5	273,9	116,4	12,4	28,0	28,0	31,1	4,3	2,6	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 443,8	45,6	97,3	266,8	344,8	129,8	78,4	282,0	82,0	112,4	2,9	1,9
RUMRGEBIET	1 002,5	32,5	40,6	212,6	283,9	121,3	77,4	118,0	31,6	80,2	2,6	1,9
DEK, DATTELN-SEEGR.	395,4	12,1	52,5	53,4	60,9	8,6	1,0	150,1	46,6	9,5	0,2	-
JADEGEBIET	45,9	1,0	4,3	0,8	-	-	-	13,9	3,6	22,3	-	-
RHEINGEBIET	8 434,7	173,6	509,3	932,4	1 886,9	2 245,4	211,0	1 620,5	198,3	591,4	28,4	33,4
OBERRHEIN	1 728,7	19,9	91,0	290,4	542,1	82,2	24,0	403,5	49,2	213,6	5,2	7,6
MITTELRHEIN	923,4	27,4	102,2	75,5	211,6	10,7	15,1	300,6	35,3	22,7	4,9	17,2
MOSEL	67,5	0,5	-	3,8	32,5	2,1	3,1	12,5	8,5	4,6	-	-
SAAR	2,0	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 109,2	116,2	221,7	207,3	616,2	2 146,3	140,6	289,3	43,3	303,0	16,5	6,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 170,0	4,1	58,7	241,6	394,1	7,6	13,7	344,0	66,5	37,3	0,8	1,8
NECKAR	503,5	6,2	35,7	117,6	21,0	2,6	17,6	282,9	4,0	14,8	1,1	-
DONAU- GEBIET	88,8	0,2	10,5	-	17,5	6,1	26,8	16,7	7,7	0,4	2,6	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	320,1	10,7	0,3	115,5	54,5	2,4	18,1	117,4	-	-	0,9	0,3
INSGESAMT	12 012,8	329,1	805,2	1 661,1	2 690,9	2 436,7	429,1	2 327,6	401,9	816,0	55,1	56,2
JANUAR-DEZEMBER 1986	165 764,1	4 799,6	9 067,8	17 765,0	39 496,2	35 909,8	6 486,7	36 955,4	3 996,7	9 789,9	799,0	697,9
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	47,9	0,8	8,8	0,7	-	-	14,6	1,9	6,4	6,3	8,0	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	45,6	0,6	8,6	0,7	-	-	14,6	1,1	5,1	6,3	6,0	0,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	1,6	-	0,2	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-
WESEREGEBIET	48,3	2,2	24,1	1,5	-	3,3	0,1	1,5	7,9	6,2	0,5	1,0
OBERWESER	5,0	-	2,6	-	-	-	-	-	2,0	0,5	-	-
MITTELWESER	5,4	-	2,1	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-
UNTERWESER	37,9	2,2	19,5	1,5	-	3,3	0,1	1,5	2,6	5,6	0,5	1,0
MITTELLANDKANALGEB.	92,3	4,1	31,5	9,6	6,3	0,4	15,4	11,0	10,4	0,5	0,9	-
MLK. WESTL. MINDEN	41,7	1,1	27,8	-	0,9	-	2,7	4,4	4,8	-	-	-
MLK. OESTL. MINDEN	50,6	3,0	3,7	9,8	7,4	0,4	12,7	6,6	5,6	0,5	0,9	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	537,0	26,3	67,9	92,4	120,4	31,5	57,0	65,2	28,0	46,5	1,7	-
RUMRGEBIET	421,1	19,0	27,8	90,8	112,6	27,8	57,0	25,4	14,8	44,2	1,7	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	110,7	6,4	38,2	1,5	7,9	3,7	-	38,3	12,3	2,3	-	-
JADEGEBIET	5,2	1,0	2,0	-	-	-	-	1,4	0,9	-	-	-
RHEINGEBIET	3 988,6	130,4	317,0	267,3	950,3	1 482,4	153,5	231,2	114,3	304,9	19,2	18,0
OBERRHEIN	793,1	16,6	61,1	108,7	319,2	44,2	12,6	76,9	28,6	115,2	4,3	5,7
MITTELRHEIN	345,9	24,5	40,3	30,0	120,8	8,8	9,5	62,2	28,8	11,0	2,9	7,1
MOSEL	31,9	0,5	-	2,5	17,5	0,9	2,4	1,7	6,3	-	-	-
SAAR	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 532,0	80,5	177,2	78,6	371,3	1 426,1	116,6	78,1	30,4	158,4	10,8	4,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	238,8	3,2	16,0	36,3	127,3	1,5	7,1	3,4	24,6	17,6	0,6	1,3
NECKAR	78,8	5,5	22,5	13,7	11,8	1,8	7,7	10,6	1,8	2,8	0,5	-
DONAU- GEBIET	68,0	0,2	10,5	-	16,7	5,1	18,9	8,2	7,7	0,4	0	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	26,9	1,0	-	4,4	-	-	6,3	15,0	-	-	-	0,3
INSGESAMT	4 809,0	165,1	459,9	375,9	1 095,8	1 522,7	265,8	334,0	174,8	364,8	30,3	20,0
JANUAR-DEZEMBER 1986	67 069,1	2 463,2	5 375,9	4 515,8	17 418,6	21 185,8	4 078,6	4 799,7	2 006,3	4 545,2	435,5	244,6

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG	GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	184,6	-	144,5	40,1	241,7	0,7	170,3	70,7	426,4	4 839,6
DAR. GETREIDE (01)	163,9	-	124,8	39,1	232,0	-	161,9	70,1	395,9	4 441,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	569,8	-	537,2	32,6	165,5	-	149,2	16,3	735,3	7 919,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	570,1	-	504,1	66,0	259,0	-	259,0	-	829,1	9 496,8
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	522,5	-	461,7	60,8	241,6	-	241,6	-	764,1	8 643,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 466,7	-	1 313,8	152,9	70,3	-	68,3	2,0	1 537,0	27 591,8
ERZE, METALLABFAELLE	2 432,8	-	2 342,8	90,0	103,5	-	101,8	1,7	2 536,3	34 762,6
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 413,2	-	2 333,8	79,3	15,7	-	14,8	0,9	2 428,9	33 509,6
EISEN, NE-METALLE	239,9	-	181,9	57,9	496,1	0,5	431,8	63,8	736,0	9 991,9
STEINE U. ERDEN	179,1	-	163,9	15,2	1 162,4	47,6	1 049,6	65,2	1 341,4	24 753,1
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	67,4	-	62,5	4,9	932,9	36,2	843,5	53,1	1 000,2	18 682,2
DUENGMITTEL	232,2	-	204,2	27,9	143,2	1,2	129,2	12,8	375,4	4 559,3
CHEM. ERZEUGNISSE	406,3	-	361,8	44,5	466,2	-	449,3	16,9	872,5	9 735,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	34,9	-	32,7	2,2	43,3	0	36,7	6,5	78,2	846,6
BES. TRANSPORTGUETER	61,7	-	55,3	6,4	106,5	-	94,9	11,6	168,2	2 306,5
INSGESAMT	6 378,1	-	5 842,3	535,8	3 257,6	50,0	2 940,0	267,5	9 635,6	136 803,3
JANUAR - DEZEMBER 1986	92 513,5	96,3	82 965,0	9 452,2	44 289,9	957,1	39 116,6	4 216,1	136 803,3	
RUETENBROCK (HAREN-R. -KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - DEZEMBER 1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	39,1	12,6	10,6	15,9	50,3	0,5	12,4	37,4	89,4	1 155,4
DAR. GETREIDE (01)	37,9	11,8	10,6	15,5	48,1	0,5	12,4	35,2	86,0	1 105,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	11,0	0	6,8	4,2	35,0	1,6	4,2	29,2	46,0	536,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	61,5	12,6	9,0	39,8	61,5	786,2
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	51,9	11,2	2,6	38,0	51,9	722,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	24,8	-	24,8	-	325,1	18,6	152,7	153,8	349,9	5 731,3
ERZE, METALLABFAELLE	2,8	1,5	1,3	-	58,5	39,7	5,6	13,2	61,3	730,1
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,4	1,2	0,2	-	28,4	11,5	3,7	13,2	29,8	169,1
EISEN, NE-METALLE	43,0	34,7	3,9	4,4	80,0	3,8	18,7	57,5	123,0	2 049,2
STEINE U. ERDEN	694,8	345,5	295,2	54,1	28,4	12,6	6,5	9,4	723,2	14 550,1
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	632,1	297,1	291,0	44,1	11,9	5,8	3,4	2,7	644,1	12 094,0
DUENGMITTEL	15,7	-	-	15,7	17,5	-	1,0	16,5	33,2	352,3
CHEM. ERZEUGNISSE	10,5	0,1	-	10,4	82,7	16,1	19,7	46,9	93,3	1 222,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,9	0,2	-	4,7	6,3	0,7	0,5	5,1	11,2	179,6
BES. TRANSPORTGUETER	8,1	0,1	0,2	7,8	9,1	1,9	1,4	5,7	17,1	153,0
INSGESAMT	854,8	394,7	342,8	117,3	754,3	108,0	231,8	414,5	1 609,0	27 445,8
JANUAR - DEZEMBER 1986	16 412,7	7 856,9	5 937,2	2 618,6	11 033,2	1 592,7	2 234,4	7 206,1	27 445,8	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1986 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,2	-	0,2	-	0,5	-	0,5	-	0,7	18,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	11,0	-	11,0	-	5,0	-	5,0	-	16,0	56,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	30,8	-	30,8	-	30,8	318,1
					30,4		30,4		30,4	296,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	15,9	-	15,9	-	0,9	-	0,9	-	16,8	400,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	10,1	-	10,1	-	27,3	-	27,3	-	37,3	482,7
	5,4	-	5,4	-	27,3	-	27,3	-	32,6	399,8
EISEN, NE-METALLE	25,5	-	25,5	-	9,0	-	9,0	-	34,5	580,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5,4	-	5,4	-	-	-	-	-	5,4	115,4
	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-	3,9	15,7
DUENGEMITTEL	4,9	-	4,9	-	-	-	-	-	4,9	146,5
CHEM. ERZEUGNISSE	1,0	-	1,0	-	0,3	-	0,3	-	1,2	98,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,3	-	1,3	-	0,7	-	0,7	-	2,0	36,5
BES. TRANSPORTGÜTER	0,1	-	0,1	-	0	-	0	-	0,2	6,6
INSGESAMT	75,4	-	75,4	-	74,4	-	74,4	-	149,8	2 260,0
JANUAR - DEZEMBER 1986	1 380,8	-	1 380,8	-	879,3	-	879,3	-	2 260,0	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	20,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	22,3
	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	21,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,0	-	2,0	-	0,7	-	0,7	-	2,7	44,7
JANUAR - DEZEMBER 1986	23,2	1,0	22,2	-	21,4	3,2	18,2	-	44,7	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	55,3	-	22,4	32,9	10,5	-	0,5	10,0	65,8	1 348,6
	55,3	-	22,4	32,9	10,5	-	0,5	10,0	65,8	1 347,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	28,4	-	23,3	5,1	3,2	-	-	3,2	31,6	313,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	1,6	-	1,6	-	121,1	-	81,3	39,8	122,7	1 357,4
	1,6	-	1,6	-	107,1	-	69,9	37,2	108,7	1 262,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	12,7	-	2,1	10,6	12,7	418,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,3	-	0,3	-	79,8	-	13,0	66,8	80,1	1 709,7
	-	-	-	-	65,7	-	3,6	62,1	65,7	1 432,8
EISEN, NE-METALLE	58,5	-	15,6	43,0	6,9	-	3,6	3,3	65,4	810,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	53,0	-	49,6	3,4	5,1	-	3,7	1,4	58,1	1 013,4
	15,5	-	15,5	-	0,2	-	0,2	-	15,8	329,9
DUENGEMITTEL	1,0	-	1,0	-	21,1	-	1,4	19,7	22,1	143,6
CHEM. ERZEUGNISSE	0,8	-	0,8	-	1,2	-	1,2	-	2,0	17,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,8	-	0,7	0,1	-	-	-	-	0,8	9,9
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	199,7	-	115,1	84,5	261,7	-	106,8	154,9	461,3	7 141,4
JANUAR - DEZEMBER 1986	3 354,9	-	2 082,8	1 272,1	3 786,5	-	1 488,7	2 297,8	7 141,4	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1986 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
----- QUETERABTEILUNG	GESAMTVERKEHR									
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	16,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	2,7	-	2,7	-	28,9	-	7,9	20,9	31,5	465,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	5,5	-	-	5,5	5,5	110,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	8,2	-	5,2	3,0	8,2	96,5
EISEN, NE-METALLE	4,9	-	2,1	2,8	0,8	-	0,8	-	5,7	174,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	39,0	-	39,0	-	16,6	-	15,1	1,4	55,5	773,2
DUENGMITTEL	4,6	-	4,6	-	0,7	-	-	0,7	5,3	68,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,6	-	0,7	0,9	-	-	-	-	1,6	10,6
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	52,6	-	48,9	3,7	61,8	-	29,1	32,8	114,5	1 736,3
JANUAR - DEZEMBER 1986	784,7	-	616,4	168,3	951,6	-	579,2	372,4	1 736,3	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	13,4	2,1	11,3	-	3,1	3,1	-	-	16,6	142,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,8	1,5	-	2,3	-	-	-	-	3,8	66,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	17,8	2,9	14,3	0,6	118,5	118,5	-	-	136,3	1 228,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	30,4	30,4	-	-	30,4	287,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	6,3	4,2	1,7	0,4	5,5	-	2,4	3,1	11,6	195,7
EISEN, NE-METALLE	27,8	6,9	15,7	5,2	15,2	10,9	1,7	2,6	43,0	625,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	26,5	1,6	19,9	4,9	12,8	12,4	0,3	-	39,2	624,7
DUENGMITTEL	3,1	-	1,7	1,5	1,7	1,7	-	-	4,8	135,0
CHEM. ERZEUGNISSE	3,8	-	2,3	1,6	-	-	-	-	3,8	108,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,0	-	2,0	-	0,3	-	0,3	-	2,3	30,2
BES. TRANSPORTQUETER	8,2	5,6	1,4	1,2	0,5	0,5	-	-	8,8	55,8
INSGESAMT	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	1,9
JANUAR - DEZEMBER 1986	110,3	25,0	69,2	16,2	186,3	175,9	4,7	5,7	296,6	3 370,2
1 539,1	270,3	1 015,0	253,8	1 831,1	1 542,8	136,2	152,1	3 370,2		
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,5	-	2,5	-	5,2	-	5,2	-	7,7	63,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,5	-	2,5	-	5,2	-	5,2	-	7,7	50,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	7,9	1,6	4,4	1,9	49,0	0,3	48,7	-	56,9	723,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	61,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	58,9
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	26,0	26,0	-	-	26,0	658,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,9	0,9	-	-	1,8	-	1,8	-	2,7	289,3
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	1,4	216,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	25,9	2,7	23,2	-	1,9	1,3	0,6	-	27,8	429,3
DUENGMITTEL	15,7	3,3	12,4	-	2,9	2,1	0,8	-	18,6	401,9
CHEM. ERZEUGNISSE	6,2	3,3	2,9	-	-	-	-	-	6,2	181,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	11,6	-	11,6	-	-	-	-	-	11,6	274,4
BES. TRANSPORTQUETER	3,7	-	3,7	-	-	-	-	-	3,7	45,6
INSGESAMT	6,9	0,9	5,9	-	0,1	-	0,1	-	7,0	77,3
JANUAR - DEZEMBER 1986	9,2	-	9,2	-	0,7	-	0,7	-	9,9	106,5
84,1	9,5	72,8	1,9	88,1	30,1	58,0	-	172,2	3 130,8	
1 197,6	183,1	1 011,0	3,5	1 933,2	836,6	1 096,6	-	3 130,8		

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1986 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	22,9 20,0	-	22,6 19,8	0,3 0,3	37,3 34,4	0,7 -	30,7 28,5	5,9 5,9	60,2 54,4	687,5 589,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	138,0	-	133,5	4,5	27,2	-	26,4	0,8	165,2	1 942,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	310,6 301,0	-	303,9 295,8	6,8 5,3	75,4 73,2	-	75,4 73,2	-	386,0 374,2	3 862,7 3 585,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	567,1	-	554,7	12,4	9,4	-	9,4	-	576,5	10 202,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	870,8 865,4	-	854,7 850,8	16,0 14,6	26,2 5,6	-	26,2 5,6	-	897,0 871,0	14 060,5 13 661,1
EISEN, NE-METALLE	26,5	-	26,5	-	74,6	0,5	68,6	5,5	101,1	1 885,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	57,7 23,2	-	56,6 22,1	1,1 1,1	84,0 53,3	38,2 27,6	42,1 22,0	3,7 3,7	141,7 76,5	3 604,0 2 046,0
DUENGEMITTEL	70,1	-	63,8	6,3	24,4	-	24,4	-	94,5	1 105,7
CHEM. ERZEUGNISSE	124,5	-	117,5	7,0	162,2	-	159,7	2,5	286,7	3 579,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,6	-	5,3	1,2	10,7	0	10,6	0	17,2	258,4
BES. TRANSPORTGÜTER	21,3	-	21,3	-	27,7	-	25,8	1,9	49,0	790,9
INSGESAMT	2 216,0	-	2 160,5	55,6	555,0	39,5	499,4	20,1	2 775,0	41 979,3
JANUAR - DEZEMBER 1986	32 885,8	85,4	31 932,3	868,0	9 093,6	776,0	7 894,5	423,0	41 979,3	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - DEZEMBER 1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	5,4 5,4	0,3 0,3	3,6 3,6	1,5 1,5	6,2 6,2	-	4,2 4,2	2,0 2,0	11,5 11,5	189,6 184,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,0	-	1,3	0,8	3,4	-	1,3	2,1	5,4	68,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	-	-	-	-	9,7 6,3	3,2 1,8	3,9 2,0	2,6 2,6	9,7 6,3	105,1 79,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	11,9	-	11,9	-	67,0	11,1	42,9	13,0	78,9	948,5
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	33,9 8,1	30,8 6,4	3,0 1,7	-	33,9 8,1	469,2 43,4
EISEN, NE-METALLE	28,4	24,1	2,9	1,4	13,4	1,4	12,0	-	41,8	736,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	531,2 502,2	246,0 218,1	282,0 280,8	3,2 3,2	10,1 4,3	7,4 1,8	2,7 2,5	-	541,3 506,4	10 118,9 8 931,3
DUENGEMITTEL	3,1	-	-	3,1	5,7	-	0,2	5,5	8,7	91,1
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	11,2	1,6	3,8	5,8	11,2	211,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,1	-	-	0,1	0,4	-	0,4	-	0,6	28,5
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	22,7
INSGESAMT	582,1	270,3	301,7	10,2	161,3	55,5	74,9	31,0	743,5	12 990,0
JANUAR - DEZEMBER 1986	10 738,0	5 521,1	4 953,5	263,4	2 251,9	850,0	937,3	464,6	12 990,0	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	2,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	6,5	-	6,5	-	6,5	85,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	30,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,0	-	1,0	-	2,9	-	2,9	-	3,9	88,8
EISEN-, NE-METALLE	6,0	-	6,0	-	3,1	-	3,1	-	11,1	112,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,0
BES. TRANSPORTGUETER	1,1	-	1,1	-	0,1	-	0,1	-	1,2	7,1
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT	11,5	-	11,5	-	14,6	-	14,6	-	26,1	383,8
JANUAR - DEZEMBER 1986	185,5	-	185,5	-	198,3	-	198,3	-	383,8	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	13,6
DUENGEMITTEL	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	13,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	22,8
JANUAR - DEZEMBER 1986	13,8	-	13,8	-	9,0	2,5	6,5	-	22,8	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	11,8	-	10,0	1,8	0,3	-	0,3	-	12,0	403,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	11,8	-	10,0	1,8	0,3	-	0,3	-	12,0	403,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	7,0	-	7,0	-	-	-	-	-	7,0	100,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	49,4	-	45,3	4,1	49,4	627,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	38,6	-	36,0	2,6	38,6	571,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,1
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	17,9	-	10,3	7,7	17,9	484,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	8,5	-	0,9	7,7	8,5	307,8
DUENGEMITTEL	4,6	-	1,6	3,0	3,6	-	3,6	-	8,1	186,9
CHEM. ERZEUGNISSE	27,5	-	27,5	-	1,2	-	1,2	-	28,7	493,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	8,2	-	8,2	-	-	-	-	-	8,2	217,9
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	50,8	-	46,0	4,8	74,6	-	61,8	12,8	125,4	2 388,6
JANUAR - DEZEMBER 1986	1 141,5	-	996,1	145,4	1 247,0	-	888,5	358,5	2 388,6	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1986 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8 3,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT (21)	2,7	-	2,7	-	5,4	-	5,4	-	8,1	249,1 249,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	5,2	-	5,2	-	5,2	50,7
EISEN, NE-METALLE	2,1	-	2,1	-	0,8	-	0,8	-	2,9	35,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	20,8	-	20,8	-	14,9	-	13,9	1,0	35,7	506,8 354,7
DUENGEMITTEL	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2	43,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,6	-	0,7	0,9	-	-	-	-	1,6	2,7
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	29,3	-	28,4	0,9	26,3	-	25,3	1,0	55,7	893,1
JANUAR - DEZEMBER 1986	431,1	-	410,6	20,5	462,0	-	422,8	39,2	893,1	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	8,6	2,1	6,5	-	2,1	2,1	-	-	10,8	67,7 59,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,7	1,5	-	0,2	-	-	-	-	1,7	14,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT (21)	14,4	2,9	11,5	-	116,7	116,7	-	-	131,1	1 063,2 952,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	30,4	30,4	-	-	30,4	283,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	4,2	64,9 11,3
EISEN, NE-METALLE	10,1	6,9	3,2	-	10,9	10,9	-	-	21,0	261,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	7,6	1,6	5,9	-	11,9	11,9	-	-	19,4	384,2 78,8
DUENGEMITTEL	1,9	-	1,4	0,4	-	-	-	-	1,9	23,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,4	5,6	0,8	-	0,5	0,5	-	-	6,9	25,1
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
INSGESAMT	54,9	25,0	29,3	0,6	172,5	172,5	-	-	227,4	2 190,3
JANUAR - DEZEMBER 1986	666,6	267,1	372,0	27,5	1 523,7	1 509,7	11,9	2,1	2 190,3	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	27,7 27,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,6	1,6	-	-	0,8	0,3	0,5	-	2,4	55,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT (21)	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	59,7 58,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	25,6	25,6	-	-	25,6	656,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	0,9	69,4 10,3
EISEN, NE-METALLE	2,7	2,7	-	-	1,3	1,3	-	-	4,0	100,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,3	3,3	-	-	2,1	2,1	-	-	5,4	108,6 52,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,1	0,9	0,2	-	-	-	-	-	1,1	22,0
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
INSGESAMT	11,9	9,5	2,4	-	30,2	29,7	0,5	-	42,2	1 105,9
JANUAR - DEZEMBER 1986	229,8	181,8	47,3	0,6	876,1	833,2	42,9	-	1 105,9	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR-DEZEMBER 1986

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER							STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	GUETERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK			
			21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72		
GEESTHACHT (ELBE)	8 082,1	315,9	403,4	2 323,9	530,3	637,0	1 120,1	375,1	574,1		
ZU BERG	4 325,8	66,5	236,5	2 161,0	321,1	107,1	15,7	32,2	201,2		
ZU TAL	3 756,3	249,3	166,9	162,9	209,1	529,9	1 104,4	342,9	372,9		
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	743,1	113,5	15,4	104,4	13,4	30,8	247,6	29,1	74,9		
VON DER ELBE	299,1	53,1	6,7	76,2	2,4	6,3	27,9	24,3	74,9		
ZUR ELBE	444,0	60,5	8,6	28,2	11,0	24,5	219,7	4,8	-		
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	7 819,9	477,4	2 970,1	533,0	656,1	606,4	286,2	407,8	750,7		
NACH OSTEN	4 529,1	111,3	2 817,3	210,5	293,2	130,6	165,7	81,0	331,5		
NACH WESTEN	3 290,8	366,1	152,7	322,5	362,9	475,8	120,5	326,9	419,2		
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	1 904,6	207,8	144,3	212,1	189,4	26,7	403,1	111,9	159,6		
VON DER WESER	1 080,4	49,4	76,2	189,1	77,7	11,3	345,1	5,9	19,3		
ZUR WESER	824,2	158,4	68,0	23,0	111,7	15,4	58,0	106,0	140,3		
BREMEN (WESER)	2 915,3	262,4	120,4	233,0	244,8	22,9	1 219,0	109,1	150,9		
ZU BERG	1 053,0	19,6	76,2	218,1	74,1	12,6	71,4	24,8	92,6		
ZU TAL	1 862,3	242,8	44,2	15,0	170,7	10,3	1 147,5	84,3	58,3		
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	2 777,4	107,6	361,2	52,9	162,2	139,0	168,3	199,2	297,9		
VON DER WESER	1 239,2	61,7	8,4	12,6	98,4	111,7	74,1	81,9	100,3		
ZUR WESER	1 538,2	45,9	352,8	40,4	63,8	27,2	94,2	117,3	197,6		
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	4 416,4	133,4	392,0	318,7	687,7	106,3	127,3	852,7	357,7		
ZU BERG	2 575,5	96,1	119,2	169,9	602,3	24,1	38,5	219,3	250,9		
ZU TAL	1 840,9	37,3	272,8	148,7	85,4	82,2	88,7	633,3	106,8		
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	13 364,2	625,1	4 545,5	1 123,4	1 031,5	847,8	1 065,3	838,4	1 337,1		
AUS RICHTUNG EMDEN	1 399,4	66,5	127,9	191,3	534,9	47,8	3,5	27,2	31,6		
NACH RICHTUNG EMDEN	2 462,2	55,0	647,6	322,7	46,3	30,2	650,8	332,3	178,7		
VOM MITTELLANDKANAL	3 185,5	318,1	418,1	50,5	292,6	440,3	77,5	364,4	629,7		
ZUM MITTELLANDKANAL	6 317,0	185,5	3 351,9	559,0	157,7	329,5	333,6	114,5	497,0		
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	13 068,4	414,7	2 888,0	1 544,0	2 613,2	818,6	1 868,1	348,4	948,3		
NACH OSTEN	10 452,2	144,8	2 630,6	1 485,9	2 435,7	454,1	1 641,9	149,0	450,1		
NACH WESTEN	2 616,2	269,9	257,4	58,1	177,5	364,4	226,2	199,4	498,2		
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	15 048,7	439,0	3 009,9	2 123,2	2 613,3	816,8	2 342,9	477,3	955,9		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	611,2	18,4	40,9	211,6	0,1	4,5	235,0	50,2	14,2		
AUS RICHTUNG TAL	9 876,8	151,6	1 653,2	1 813,4	2 435,7	450,0	1 523,0	176,4	450,9		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 327,9	1,5	982,7	32,0	1,1	2,9	208,1	10,1	0,3		
IN RICHTUNG TAL	3 232,8	267,5	333,1	66,1	176,4	359,5	376,8	240,6	490,6		
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	9 585,1	470,1	2 720,0	1 209,5	464,4	826,5	928,1	1 057,8	799,5		
NACH OSTEN	5 909,5	291,7	1 777,1	953,6	176,5	392,5	760,0	697,2	370,3		
NACH WESTEN	3 675,6	178,4	943,0	255,9	287,9	434,0	168,1	360,6	429,2		
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	15 365,1	680,2	2 788,0	4 172,8	785,1	1 545,2	1 221,2	1 395,7	841,8		
U. RUHRSCHEISE	3 986,6	418,5	199,4	942,9	68,6	360,2	786,5	552,9	151,4		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3 417,6	136,2	227,8	1 679,5	116,0	372,7	91,8	42,2	73,7		
AUS RICHTUNG TAL	5 570,7	92,3	2 101,3	1 300,3	456,2	399,4	32,1	356,2	233,4		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	2 390,2	33,1	259,5	250,1	144,2	413,0	310,8	444,5	383,3		
IN RICHTUNG TAL											
KOBLENZ (MOSEL)	10 297,7	-	1 925,6	1 472,8	1 851,9	1 056,4	391,8	569,8	776,2		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	327,2	-	1,0	105,2	78,2	-	94,4	29,0	12,6		
AUS RICHTUNG TAL	5 735,2	-	1 892,5	1 355,7	1 764,4	148,6	216,2	35,2	183,9		
VON KOBLENZ	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	-		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	719,6	-	2,9	6,3	0,5	48,6	1,6	13,7	441,8		
IN RICHTUNG TAL	3 506,5	-	29,2	5,6	8,4	859,2	79,5	491,9	137,9		
NACH KOBLENZ	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-		
KOSTHEIM (MAIN)	16 781,9	-	2 738,2	5 878,0	350,8	340,6	2 958,7	1 040,3	1 054,9		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	5 202,5	-	20,4	1 818,7	10,4	56,0	2 463,3	563,2	124,6		
AUS RICHTUNG TAL	8 879,4	-	2 627,9	4 003,8	91,5	189,0	319,0	145,1	504,9		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	544,3	-	73,2	18,1	92,2	52,5	7,5	105,6	4,6		
IN RICHTUNG TAL	2 155,8	-	16,7	37,5	156,7	43,1	168,9	226,4	420,8		
FEUDENHEIM (NECKAR)	10 978,8	-	1 590,4	632,3	191,1	409,9	3 963,2	2 708,6	146,5		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	4 098,3	-	7,1	52,9	-	121,9	3 478,5	225,3	44,8		
AUS RICHTUNG TAL	4 026,0	-	1 581,0	578,3	9,8	287,0	482,4	137,1	101,6		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	640,1	-	1,9	0,2	90,5	0,3	-	527,0	-		
IN RICHTUNG TAL	2 214,4	-	0,3	1,0	90,8	0,7	2,3	1 819,2	-		
IFPEZHEIM (RHEIN)	26 618,4	1 169,3	993,7	6 020,7	866,1	1 892,6	12 967,4	289,2			
ZU BERG	11 541,3	463,3	979,7	5 593,2	832,4	1 212,9	435,6	149,1			
ZU TAL	15 077,1	706,1	14,0	427,5	33,7	679,6	12 531,8	140,1			

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1986	
		V	E	V	E	V	E	DEZEMBER 1986	1986	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 178	132 781	110 989	-	10 990	3 761	5 041	153 720	144 198	2 011 044	1 645 434
HAMBURG	-	322 566	333 557	11 987	32 752	52 119	46 676	386 672	412 985	4 869 332	4 571 284
NIEDERSACHSEN	190 572	472 114	576 600	1 184	8 027	143 835	311 563	807 705	1 086 762	9 436 385	13 067 789
BREMEN	69 390	88 671	179 156	-	-	19 006	29 280	177 067	277 826	2 133 235	3 611 757
NORDRHEIN-WESTFALEN	747 756	1 237 289	384 577	2 354	21 041	2 326 929	4 243 834	4 316 328	5 397 208	55 684 814	75 320 715
HESSEN	21 038	51 974	554 574	-	-	103 288	294 915	176 300	870 527	1 926 616	11 981 432
RHEINLAND-PFALZ	163 382	264 551	459 724	-	8 694	387 253	745 586	815 186	1 377 386	11 421 686	18 397 477
BADEN-WÜRTTEMBERG	335 835	664 989	384 536	-	3 886	336 124	852 446	1 336 948	1 576 703	18 739 878	24 094 945
BAYERN	131 384	44 241	140 619	-	-	136 747	274 203	312 372	546 206	4 937 761	8 717 215
SAARLAND	-	3 786	-	-	-	13 115	9 409	16 901	9 409	116 601	241 362
BERLIN (WEST)	-	34 565	193 195	166 849	91 939	3 993	34 960	205 407	320 094	3 198 824	4 183 697
BUNDESGBIET	1 676 535	3 317 527	3 317 527	182 374	177 329	3 528 170	6 647 913	8 704 606	12 019 304	114 476 176	165 833 107

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 4211 20, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 90 94/95, erhältlich.