

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

November 1986

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1987

Preis: DM 4,80

Bestellnummer: 2080400 - 86111

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im November 1986	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im November 1986

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im November 1986 insgesamt 19,4 Mill. t Güter befördert; das sind 2,9 Mill. t oder 18 % mehr als im November des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 4 338 Mill. tkm um 1 050 Mill. tkm größer als im Vergleichsmonat (+ 32 %).

Für alle bedeutenden Verkehrsbeziehungen wurden gegenüber dem November 1985 Beförderungsgewinne ermittelt, wobei zu bedenken ist, daß im November des Vorjahres die Schifffahrt durch Niedrigwasser erheblich beeinträchtigt wurde. Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm die Transportmenge (5,7 Mill. t) um 0,5 Mill. t Gütern zu (+ 9,3 %). Nennenswerte Zunahmen erfuhren vor allem die Transporte von Steinkohlen und -briketts (gut + 0,3 Mill. t) sowie von Sand, Kies, Bims, Ton und Chemischen Erzeugnissen (zusammen + 0,2 Mill. t).

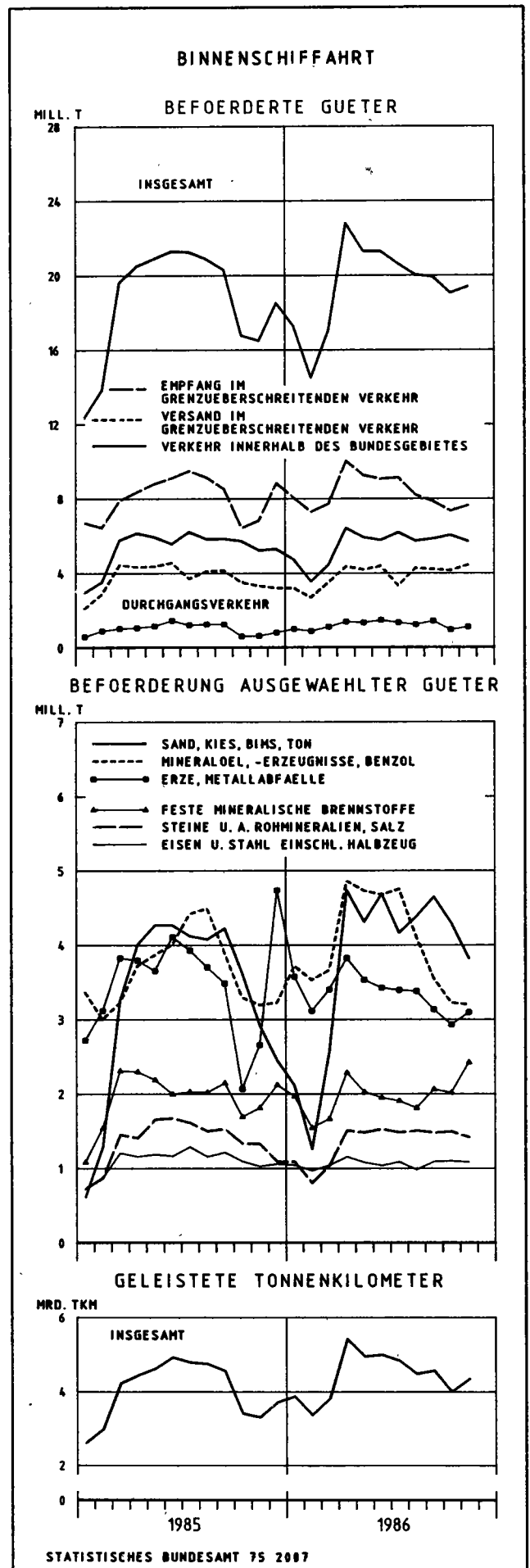
Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden mit 4,4 Mill. t eine um ein Drittel größere Gütermenge in das Ausland versandt (+ 1,1 Mill. t). Hierzu trugen der vermehrte Versand vorwiegend von Getreide, Steinkohlen und -briketts (zusammen + 0,3 Mill. t) sowie insbesondere die um 0,6 Mill. t umfangreicheren Einladungen von Steinen und Erden bei (+ 46 %).

Beim Gütereingang aus dem Ausland wurden mit 7,6 Mill. t um 0,8 Mill. t oder 12 % mehr Ausladungen ermittelt. Bemerkenswerte Zunahmen wurden vor allem bei den Empfängen von Steinen und Erden (+ 0,2 Mill. t), Erzen und Metallabfällen (+ 0,3 Mill. t) sowie bei Anderen Nahrungs- und Futtermittel, Kohlen und Chemischen Erzeugnissen (zusammen knapp + 0,3 Mill. t) verzeichnet. Dagegen nahm der Empfang von Erdöl und Mineralölerzeugnissen ab (- 0,1 Mill. t) oder - 5,8 %.

Der Zuwachs des Beförderungsvolumens des Durchgangsverkehrs (+ 0,5 Mill. t) beruht vor allem auf umfangreicheren Transporten von Land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen, Kohlen, Erzen sowie Steinen und Erden (zusammen + 0,3 Mill. t).

Am Gesamtverkehr waren die in der Bundesrepublik Deutschland beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 9,1 Mill. t beteiligt, was einem Anteil von 47,2 % entspricht (November 1985: 48,0 %).

Im Zeitraum Januar - November 1986 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 212,9 Mill. t Güter befördert; das sind 9,0 Mill. t oder 4,4 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 48,5 Mrd. tkm um 4 061 Mill. tkm oder 9,1 % größer.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS NOVEMBER						ZU (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1986 GEGEN 1985	
	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER				ABSOLUT	%
	1985	1986	1986	1985	1986			
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	5 200 235	6 011 095	5 681 307	58 449 106	60 068 783	1 619 675+	2 8+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	312 369	335 597	265 368	3 052 412	3 152 575	100 163+	3 3+	
EMPFANG	208 734	260 738	259 490	2 517 492	2 395 835	121 657+	4 8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	3 303 987	4 124 506	4 418 256	41 282 448	42 550 212	1 267 764+	3 1+	
EMPFANG	6 805 048	7 316 574	7 614 129	87 423 777	91 349 185	3 925 408+	4 5+	
ZUSAMMEN	15 830 373	18 052 512	18 238 570	192 725 237	199 516 590	6 791 353+	3 5+	
DURCHGANGSVERKEHR								
ZUSAMMEN	636 475	964 786	1 120 396	11 191 317	13 371 941	2 180 624+	19 5+	
ZUSAMMEN	16 466 848	19 017 298	19 358 966	203 916 554	212 888 531	8 971 977+	4 4+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
ZUSAMMEN	7 903 615	8 180 679	8 131 120	96 723 261	100 657 034	3 933 743+	4 1+	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	1 006 2	1 198 0	1 186 0	11 862 7	12 460,5	597,8+	5,0+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	14,0	12,1	7,3	181,9	139,4	42,4+	23 4+	
EMPFANG	20,8	33,5	36,8	363,4	299,8	63,4+	17,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	615,3	754,1	879,1	8 037,5	8 714,2	676,6+	8 4+	
EMPFANG	1 276 8	1 449,4	1 603,4	17 780,5	19 406,0	1 625,5+	9,1+	
ZUSAMMEN	2 933,0	3 447 1	3 712,5	38 226,0	41 019,8	2 793,9+	7,3+	
DURCHGANGSVERKEHR								
ZUSAMMEN	355,4	542 4	625,6	6 254,5	7 521,3	1 266,8+	20 3+	
ZUSAMMEN	3 288 4	3 989,4	4 338,1	44 480,5	48 541,2	4 060,7+	5,1+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
ZUSAMMEN	1 673,8	1 995,6	2 100,9	21 709,9	23 261,0	1 551,1+	7 1+	

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSSES IN TONNEN								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	444 628	551 172	676 743	6 891 789	7 248 843	357 054+	5 2+	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 090 665	1 015 467	1 239 164	10 739 613	10 854 288	114 675+	1,1+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 814 401	2 018 173	2 423 490	21 128 453	21 670 875	542 422+	2,6+	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE GASE	3 070 225	3 089 678	3 044 766	39 065 847	42 505 624	3 439 777+	8,8+	
ERZE UND METALLABFAELLE	2 657 973	2 930 785	3 098 259	37 080 727	36 836 264	244 463+	0,7+	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 124 199	1 200 873	1 180 258	13 439 285	12 840 634	598 651+	4,5+	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	4 403 833	6 022 267	5 456 657	53 276 623	57 774 727	4 498 104+	8,4+	
DUENGEMITTEL	458 401	560 746	553 563	5 825 998	5 800 573	25 025+	0,4+	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 154 171	1 321 243	1 385 625	13 525 871	14 004 412	478 541+	3,5+	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	98 870	112 934	107 616	1 210 585	1 290 318	79 733+	6,6+	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	149 482	193 960	192 825	1 731 763	2 061 573	329 810+	19,0+	
INSGESAMT	16 466 848	19 017 298	19 358 966	203 916 554	212 888 531	8 971 977+	4,4+	

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,7	2,9	3,5	3,4	3,4			
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	6,6	5,3	6,4	5,3	5,1			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,0	10,6	12,5	10,4	10,2			
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	18,6	16,2	15,7	19,2	20,0			
ERZE UND METALLABFAELLE	16,1	15,4	16,0	18,2	17,3			
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,8	6,3	6,1	6,6	6,0			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	26,7	31,7	28,2	26,1	27,1			
DUENGEMITTEL	2,8	2,9	2,9	2,9	2,7			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,0	6,9	7,2	6,6	6,6			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6			
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,9	1,0	1,0	0,8	1,0			
INSGESAMT	100	100	100	100	100			

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER		OKTOBER		NOVEMBER		JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1986 GEGEN 1985	%
	1985	1986	1986	1985	1986	1986	1986	1986		
	TONNEN									
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN										
GETREIDE (01)	363 633	463 376	557 440	5 994 080	6 404 731	410 651+	6,9+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	35 669	64 525	32 792	887 340	991 995	104 655+	11,8+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	11 622	-	11 622-	X			
E	16 864	9 056	12 405	342 342	201 108	141 234-	41,3-			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	37 451	66 820	196 714	750 236	1 535 381	785 145+	104,7+			
E	223 128	224 094	234 402	2 953 129	2 563 062	390 067-	13,2-			
DURCHGANGSVERKEHR	50 521	98 881	121 123	1 049 411	1 113 185	63 774+	6,1+			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 814 401	2 018 173	2 423 490	21 128 453	21 670 875	542 422+	2,6+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	965 426	1 022 433	1 269 039	10 003 173	11 001 809	998 636+	10,0+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	106 231	-	106 231-	X			
E	17 498	16 323	13 604	328 297	102 223	226 074-	68,9-			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	344 616	366 921	492 084	5 492 467	4 531 604	960 863-	17,5-			
E	436 256	561 515	525 404	4 335 626	4 995 841	664 215+	15,3+			
DURCHGANGSVERKEHR	50 603	50 977	123 359	862 659	1 035 398	172 739+	20,0+			
MINERALÖL -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 193 268	3 220 095	3 196 853	40 444 229	43 954 575	3 510 346+	8,7+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 225 622	1 286 717	1 229 653	14 329 864	13 970 826	359 038-	2,5-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	948	-	948-	X			
E	1 511	2 393	785	8 631	19 359	10 728+	124,3+			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	162 251	177 294	181 191	2 388 434	1 748 604	639 830-	26,8-			
E	1 628 204	1 449 729	1 556 909	21 013 620	24 169 011	3 155 391+	15,0+			
DURCHGANGSVERKEHR	175 680	303 962	228 315	2 702 732	4 046 775	1 344 043+	49,7+			
ERZE METALLABFALLE (41, 45, 46)	2 657 973	2 930 785	3 098 259	37 080 727	36 836 264	244 463-	0,7-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	216 464	193 973	155 079	2 229 191	2 030 616	198 575-	8,9-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	14 193	20 862	8 686	257 767	207 049	50 718-	19,7-			
E	2 125	1 457	3 585	18 236	8 841	9 395-	51,5-			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	108 050	142 641	180 866	1 708 463	1 684 531	23 932-	1,4-			
E	2 263 179	2 471 532	2 609 617	31 464 464	31 433 767	30 697-	0,1-			
DURCHGANGSVERKEHR	53 962	100 320	140 426	1 402 606	1 471 460	68 854+	4,9+			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 030 411	1 100 244	1 086 280	12 099 499	11 690 181	409 318-	3,4-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	116 467	124 950	95 894	1 160 457	1 254 161	93 704+	8,1+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	275	3 001	5 145	8 913	9 323	410+	4,6+			
E	17 481	26 005	26 010	149 912	190 848	40 936+	27,3+			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	531 194	528 674	527 955	5 694 984	4 930 587	764 397-	13,4-			
E	292 038	315 646	298 982	3 747 610	3 833 084	85 474+	2,3+			
DURCHGANGSVERKEHR	72 956	101 968	132 294	1 337 623	1 472 178	134 555+	10,1+			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2 918 876	4 293 394	3 817 293	36 638 156	40 954 545	4 316 389+	11,8+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 379 707	1 884 628	1 513 588	15 559 279	16 553 644	994 365+	6,4+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	622	-	-	622	622+	X			
E	108 792	121 124	134 469	1 152 921	1 255 736	102 815+	8,9+			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	894 454	1 511 694	1 324 956	11 814 624	14 330 255	2 515 631+	21,3+			
E	484 103	669 986	694 791	6 699 164	6 981 891	282 727+	4,2+			
DURCHGANGSVERKEHR	51 820	105 340	149 489	1 412 168	1 832 397	420 229+	29,8+			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 323 713	1 487 780	1 414 089	15 041 124	14 779 325	261 799-	1,8-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	493 210	537 153	456 841	6 057 105	5 371 014	686 091-	11,3-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	258 721	291 016	243 249	2 297 165	2 548 638	251 473+	10,9+			
E	26 805	61 023	45 876	379 360	437 926	58 566+	15,4+			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	268 868	348 734	423 823	3 307 275	3 520 751	213 476+	6,5+			
E	250 843	228 951	226 256	2 758 148	2 650 994	107 154-	3,9-			
DURCHGANGSVERKEHR	25 266	20 903	18 044	242 071	250 002	7 931+	3,3+			
DUENGMITTEL (71, 72)	458 401	560 746	553 563	5 825 998	5 800 973	25 025-	0,4-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	152 981	159 187	136 610	1 312 320	1 239 282	73 038-	5,6-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	7 552	-	7 552-	X			
E	8 575	14 603	13 795	81 447	106 958	25 511+	31,3+			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	115 499	114 113	161 824	1 715 230	1 775 855	60 625+	3,5+			
E	155 641	229 912	214 163	2 151 335	2 262 956	111 621+	5,2+			
DURCHGANGSVERKEHR	25 705	42 931	27 171	558 114	415 922	142 192-	25,5-			

1 ZUSAMMENFASSENDER ÜBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER		OKTOBER		NOVEMBER		JANUAR BIS NOVEMBER		ZU (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1986 GEGEN 1985	%
	1985	1986	1986	1985	1986	1986	1985			
	TONNEN									
GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)										
GRENZZOLLSTELLE										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	6 668 863	5 033 793	8 212 320	82 827 487	86 135 397	3 307 910	4 0			
AUSGANG	2 932 888	3 940 063	4 121 412	36 475 814	4 032 292	2 556 478	6 6			
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)										
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-			
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-			
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
EINGANG	905 422	1 440 137	1 314 123	13 866 790	15 557 926	1 69 138	12 2			
AUSGANG	544 234	802 156	883 535	8 761 004	10 278 882	1 517 878	17,3			
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	71 197	106 732	111 034	1 030 664	1 305 39	274 727	26 7			
AUSGANG	77 037	64 408	79 888	1 158 469	804 857	353 612	30,5			
GUEDINGEN (SAAR)										
EINGANG	3 515	1 000	1 255	35 473	21 207	14 266	40,2			
AUSGANG	1 719	2 664	2 971	20 477	20 716	239	1 2			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	237 072	213 451	293 297	3 499 137	3 155 228	343 909	9,8			
AUSGANG	212 964	237 413	334 477	3 574 966	3 524 833	50 133	1 4			
MERTERT (MOSEL)										
EINGANG	69 540	78 480	83 713	722 444	732 087	9 643	1,3			
AUSGANG	52 052	59 565	87 629	686 770	889 729	202 959	29,6			
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)										
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
EINGANG	194 608	172 556	137 807	1 882 405	1 428 737	453 668	24,1			
AUSGANG	134 341	214 685	156 673	1 828 936	1 644 831	184 105	10,1			
SCHNACKENBURG (ELBE)										
EINGANG	61 885	97 019	122 348	946 906	1 113 428	166 522	17,6			
AUSGANG	163 152	82 228	155 719	1 550 977	1 845 124	294 147	19,0			
GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	2 393 714	1 661 285	3 262 796	33 253 147	33 182 193	70 954	0,2			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	138 546	108 562	155 885	990 973	1 353 486	362 513	36,6			
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	147 177	99 567	268 985	1 923 995	2 717 051	793 056	41,2			
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	1 878 905	1 266 883	2 556 705	27 734 475	26 303 856	1 430 619	5,2			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	12 224	20 277	22 056	168 277	237 416	69 139	41,1			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	31 922	27 532	37 512	253 224	341 532	88 308	34,9			
DUENGMITTEL (71, 72)	46 218	18 643	68 157	684 395	584 529	99 866	14,6			
AUSGANG	332 373	566 918	713 071	5 092 486	5 815 701	723 215	14,2			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	82 089	145 443	213 323	1 480 893	1 622 799	141 906	9,6			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	23 066	94 601	91 349	573 757	1 113 698	539 841	94,1			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	43 928	87 615	109 768	530 445	637 471	107 026	20,2			
DUENGMITTEL (71, 72)	2 712	8 310	8 716	66 618	69 267	2 649	4,0			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	80 630	112 878	99 263	984 743	1 115 412	130 669	13,3			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	10 512	27 525	42 544	532 420	398 812	133 608	25,1			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	-	-	-	X			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	2 549	12 865	19 304	299 475	174 482	124 993	41,7			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 000	7 861	12 772	101 869	112 678	10 809	20,6			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 950	3 809	9 245	52 255	61 476	9 221	17,6			
AUSGANG	19 654	27 583	62 120	681 066	533 515	147 551	21,7			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	11 103	9 727	21 805	247 585	122 538	125 047	50,5			
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	7 502	7 345	37 205	370 181	336 548	33 633	9,1			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	3 004	-	3 004	X			

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR						NOVEMBER 1986		INSGESAMT BIS NOVEMBER 1986	
		INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		V	E	V	E
		V	E	V	E	V	E				
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
011	FLENSBURG	-	7 352	-	-	-	-	-	7 352	10 644	13 501
014	ITZHOE	147 893	62 939	-	770	1 503	715	149 396	64 424	1 311 109	643 798
015	KIEL	2 130	27 699	-	-	-	-	2 130	27 699	70 839	232 450
016	NEUMJENSTER	1 925	31 109	-	-	-	251	1 925	31 360	63 125	261 801
017	EUTIA	-	2 650	-	-	-	-	-	2 650	5 281	9 750
018	LUEBECK	6 349	17 338	-	4 002	1 061	10 296	7 410	31 636	131 139	221 504
015	SEGEBERG/RATZEBURG	16 856	4 145	-	-	-	1 672	16 856	6 017	265 187	118 432
	ZUSAMMEN	175 153	153 232	-	4 772	2 564	13 134	177 717	171 138	1 857 324	1 501 236
02 HAMBURG											
020	HAMBURG	276 869	336 243	10 574	60 756	82 776	44 166	372 619	443 169	4 482 660	4 158 299
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	69 755	33 396	-	-	-	-	69 755	33 396	294 082	413 279
032	UELZEN	11 554	32 208	-	5 946	1 401	1 104	12 955	39 258	116 940	255 975
033	VERDEN	102 080	33 077	-	392	4 107	10 170	106 187	43 639	1 090 992	390 615
	ZUSAMMEN	183 389	98 681	-	6 338	5 508	11 274	188 897	116 293	1 502 014	1 059 869
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN	35 379	116 627	-	-	3 158	40 334	38 537	156 961	911 885	1 923 289
042	OLDENBURG	126 377	96 995	-	-	25 563	12 038	151 940	109 033	1 526 771	1 452 473
043	OSNABRUECK	13 204	37 936	-	-	4 174	76 805	17 378	114 441	156 853	1 297 810
044	EMSLAND	53 367	80 750	-	-	38 941	48 883	92 308	129 633	743 212	1 573 039
	ZUSAMMEN	228 327	332 308	-	-	71 836	177 760	300 163	510 068	3 338 721	6 246 611
05 NIEDERSACHS. SUE-D-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	161 299	329 477	5 145	3 291	65 188	66 320	231 632	399 088	1 980 631	3 025 732
052	HANNOVER	44 196	90 316	-	1 812	18 045	35 151	62 241	87 279	791 040	1 048 406
053	HILDESHEIM	52 391	26 126	-	750	65 675	28 130	118 066	55 006	975 743	600 391
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	40 531	18
	ZUSAMMEN	257 886	405 919	5 145	5 853	148 908	129 601	411 939	541 373	3 787 945	4 674 547
06 BREMEN											
061	BREMEN	108 338	242 117	-	-	24 760	22 389	133 098	264 506	1 681 772	2 624 551
062	BREMERHAVEN	38 165	45 153	-	-	499	9 606	38 664	54 759	274 396	709 380
	ZUSAMMEN	146 503	287 270	-	-	25 259	31 995	171 762	319 265	1 956 168	3 333 931
07 NORDRH.-WESTF. NORD											
071	MJENSTER	26 426	128 590	-	-	23 028	52 850	49 454	181 440	557 342	2 033 273
072	WESEL	324 146	40 511	-	-	930 688	290 662	1 254 834	331 173	12 873 540	3 802 825
	ZUSAMMEN	350 572	169 101	-	-	953 716	343 512	1 304 288	512 613	13 430 882	5 836 098
08 RUHRGEBIET											
081	DUISBURG	504 513	177 572	40	3 428	1 007 406	2 587 045	1 511 959	2 768 045	14 764 465	33 767 684
082	ESSEN	702 971	133 172	1 491	1 453	295 184	258 907	999 646	393 532	9 434 449	4 456 150
083	DORTMUND	250 699	189 572	-	7 135	151 066	485 910	401 725	652 617	3 271 810	7 928 816
	ZUSAMMEN	1 458 143	500 316	1 531	12 016	1 453 656	3 301 862	2 913 330	3 814 194	27 470 724	46 152 650
09 NORDRH.-WESTF. SUE-D-W											
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	10 278	83 937	-	-	55 878	114 046	66 153	187 983	655 713	2 192 939
093	KREFELD	172 322	96 946	-	674	154 127	357 968	326 449	485 585	3 476 599	4 997 408
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	297 320	311 921	-	4 285	189 557	530 634	486 877	846 840	5 425 560	9 845 945
	ZUSAMMEN	479 917	492 804	-	4 956	399 562	1 002 648	879 479	1 500 408	9 857 872	17 036 292
10 NORDRH.-WESTF. OST											
101	BIELEFELD	77 399	73 238	-	891	9 408	22 417	86 607	96 546	877 644	898 467
102	PADERBORN	2 897	-	-	-	-	-	2 897	-	31 364	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	80 296	73 238	-	891	9 408	22 417	89 704	96 546	909 008	898 467
11 HESSEN NORD											
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 QUARTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1986		INSGESAMT BIS NOVEMBER		JANUAR 1986	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E								
12 HESSEN SÜED													
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 943	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	55 542	448 007	-	-	74 406	252 357	129 948	700 364	1 367 099	7 878 025	-	-
124	DARMSTADT	19 261	125 721	-	-	9 940	133 892	29 201	259 613	379 274	3 232 880	-	-
	ZUSAMMEN	74 803	573 728	-	-	84 346	386 249	159 149	959 977	1 750 316	11 110 905	-	-
13 RHEINL.-PFALZ NORD													
131	MONTABAUER	12 398	16 372	-	-	71 485	58 490	83 883	74 862	564 240	692 452	-	-
132	KOBLENZ	80 350	111 715	500	837	225 607	107 798	306 457	220 350	2 972 997	3 317 139	-	-
133	TRIER	6 467	28 156	-	-	7 915	38 972	14 382	67 126	171 690	824 404	-	-
	ZUSAMMEN	99 215	156 243	500	837	305 007	205 260	404 722	362 340	3 708 927	4 834 035	-	-
14 RHEINL.-PFALZ SÜED													
141	MAINZ	45 963	156 211	-	-	85 093	263 566	131 056	419 777	1 029 626	4 592 683	-	-
142	KAISERSLAUTERN	106 473	44 642	-	-	57 966	16 540	164 441	61 182	1 540 618	545 506	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	286 010	357 497	-	-	9 573	113 000	252 703	401 010	619 773	7 047 867	-	-
	ZUSAMMEN	440 446	558 350	-	-	9 573	256 061	532 809	696 507	1 100 732	6 897 573	-	-
15 BADEN-WÜER. NORD-WEST													
151	MANNHEIM	223 223	278 789	-	-	8 196	82 669	278 934	305 892	565 919	2 949 185	6 062 353	-
152	KARLSRUHE	373 691	168 092	-	-	88 013	215 836	461 704	383 928	5 893 664	6 137 932	-	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	596 914	446 881	-	-	6 196	170 682	494 770	767 596	949 847	8 842 853	12 201 285	-
16 BADEN-WÜER. OST													
161	HEILBRONN	200 026	221 095	-	-	550	47 280	121 882	247 306	343 527	2 445 252	3 710 440	-
162	STUTTGART	22 170	158 486	-	-	15 596	187 490	37 768	345 976	325 718	3 675 157	-	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	222 196	379 581	-	-	550	62 878	309 372	285 074	689 503	2 770 971	7 385 597	-
17 BADEN-WÜER. SÜED-WEST													
171	FREIBURG	284 303	80 854	-	-	237 809	120 634	522 112	201 488	5 729 770	1 990 721	-	
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	3 486	5 114	-	-	158	89 447	3 644	94 563	59 336	940 639	-	
	ZUSAMMEN	287 789	85 970	-	-	237 967	210 081	525 756	296 051	5 789 106	2 931 360	-	
18 NORDBAYERN													
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	133 965	190 229	-	-	32 258	118 574	166 223	308 803	1 959 384	3 867 104	-	
182	SCHWEINFURT	41 412	50 164	-	-	10 983	10 994	52 395	61 158	577 221	685 926	-	
183	BAYREUTH	77 282	66 596	-	-	4 063	18 186	81 345	84 782	891 558	852 798	-	
184	NUERNBERG	10 669	94 620	-	-	2 935	70 733	13 604	165 353	193 333	259 776	-	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	263 328	401 609	-	-	50 239	218 487	313 567	620 096	3 621 496	6 665 604	-	
19 OSTBAYERN													
191	REGENSBURG	13 911	13 911	-	-	77 309	88 781	91 220	102 692	922 131	1 189 484	-	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	5 740	5 740	-	-	2 579	21 140	8 319	26 880	81 762	315 921	-	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	19 651	19 651	-	-	79 888	109 921	99 539	129 572	1 003 893	1 505 405	-	
20 SÜEDBAYERN													
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21 SAARLAND													
211	SAARLAND	4 228	296	-	-	13 570	9 465	17 798	9 761	99 700	231 953	-	
22 BERLIN (WEST)													
221	BERLIN (WEST)	35 682	207 886	245 238	144 750	4 425	59 344	285 345	411 980	2 993 417	3 863 603	-	
	INSGESAMT	5 681 307	5 681 307	265 388	259 490	4 418 256	7 614 129	10 364 951	13 554 926	105 771 570	153 813 803	-	-

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST. GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGBB. V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E			NOVEMBER 1986	JANUAR BIS NOV. 1986
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.									
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	525
01 GETREIDE	32 792	-	12 409	196 714	234 402	476 317	121 123	-	597 440 6 404 731
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 FRÜECHE, GEMUESE	500	-	-	500	548	1 548	665	-	2 213 22 520
04 TEXTILE ROHSTOFFE	5 701	-	-	3 275	1 095	10 071	12	-	10 083 103 559
05 HOLZ UND KORZ	25 192	-	-	10 086	26 289	61 567	2 091	-	63 658 683 277
06 ZUCKERRUEBEN	698	-	-	-	-	698	-	-	698 1 893
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	1 114	616	1 730	921	-	2 651 32 338
ZUSAMMEN	64 883	-	12 409	211 689	262 950	551 931	124 812	-	676 743 7 248 843
AND. NAHRUNGSMITTEL									
11 ZUCKER	20 811	-	-	6 988	3 051	30 850	-	-	30 850 157 119
12 GETRAENKE	3 312	-	-	4 452	960	8 724	255	-	8 979 99 734
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 055	-	-	2 963	1 487	5 505	2 606	-	8 111 79 529
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	1 697	544	2 241	225	-	2 466 38 154
16 GETREIDE U. AE. ERZGN.	3 910	-	-	12 085	25 415	41 410	4 401	1 383	45 811 526 346
17 FUETTERMITTEL	142 276	-	-	161 657	295 421	599 354	16 885	-	616 235 5 084 880
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	51 095	7 228	-	102 435	343 722	505 480	21 228	2 784	526 708 4 868 526
ZUSAMMEN	222 455	7 228	-	293 277	670 600	1 193 564	45 600	4 167	1 239 164 10 854 288
FESTE MIN. BRENNST.									
21 STEINKOEHLE - BRIKETTS	1 234 727	-	-	452 398	484 761	2 173 886	119 711	-	2 293 597 20 238 764
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	9 745	-	12 938	10 922	-	33 605	-	-	33 605 303 626
23 KOKS	22 567	-	666	28 764	40 643	92 640	3 648	-	96 288 1 128 485
DAR STEINKOEHLENKOKS	22 567	-	666	25 911	39 729	88 873	2 928	-	91 801 1 114 299
ZUSAMMEN	1 269 039	-	13 604	492 084	525 404	2 300 131	123 359	-	2 423 490 21 670 875
MINERALOELERZGN. U. AE.									
31 ROHES ERDDEL	1 307	-	-	-	3 236	4 543	-	-	4 543 112 953
32 KRAFTSTOFFE HEIZOEL	046 936	-	785	155 328	1 313 842	2 516 891	176 012	-	2 692 903 39 022 895
33 NATUR-, RAFFINERIEGAS	49 586	-	-	4 205	48 734	102 525	-	-	102 525 862 019
34 MINERALOELERZGN. ANG.	52 740	-	-	17 106	122 646	192 492	52 303	-	244 795 2 507 757
ZUSAMMEN	1 150 569	-	785	176 639	1 488 458	2 816 451	228 315	-	3 044 766 42 505 624
ERZE, METALLABFAELLE									
41 EISENERZE	4 461	-	-	35 288	2 221 942	2 261 691	119 254	-	2 380 945 29 878 551
45 NE-METALLERZE	34 996	6 027	617	15 541	266 051	323 232	3 247	-	326 479 3 485 303
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	115 622	2 659	2 968	130 037	121 624	372 910	17 925	9 673	390 835 3 472 410
DAR SCHWEFELKIESABBRAND	766	-	-	293	2 854	3 913	867	-	4 780 99 792
ZUSAMMEN	155 079	8 686	3 585	180 866	2 609 617	2 957 833	140 426	9 673	3 098 259 36 836 264
EISEN, NE-METALLE									
51 ROHEISEN - STAHL	8 895	-	-	15 449	71 256	95 600	15 586	-	111 186 1 354 031
52 STAHLHALBZEUG	15 702	-	13 143	171 368	47 082	247 295	9 093	546	256 388 2 520 421
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	55 242	592	3 361	102 054	84 561	245 810	39 419	410	285 229 3 179 039
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	15 888	4 553	9 506	189 519	92 538	312 004	52 219	-	364 223 4 110 878
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	167	-	-	49 565	3 545	53 277	15 977	-	69 254 525 812
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	19 911	1 040	837	8 451	50 306	80 545	13 433	1 901	93 978 1 150 453
ZUSAMMEN	115 805	6 185	26 847	536 406	349 288	1 034 531	145 727	2 857	1 180 258 12 840 634
STEINE U. ERDEN									
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 513 588	-	134 469	1 324 956	694 791	3 667 804	149 489	2 321	3 817 293 40 954 545
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	258 927	-	11 720	81 977	73 212	425 836	4 327	1 483	430 163 4 552 378
DAR STEIN-, SALINENSALZ	258 927	-	11 720	79 800	28 852	379 099	1 483	1 483	380 582 4 172 980
63 AND. STEINE U. ERDEN	193 465	243 249	33 386	322 457	143 019	935 576	13 717	1 404	949 293 9 861 904
64 ZEMENT, KALK	87 140	-	-	51 814	26 182	165 136	2 904	-	168 040 1 509 660
65 GIPS	4 449	-	770	19 389	10 025	34 633	-	-	34 633 365 043
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	17 805	-	3 174	1 807	31 901	54 687	2 548	-	57 235 531 197
ZUSAMMEN	2 075 374	243 249	183 519	1 802 400	979 130	5 283 672	172 985	5 208	5 456 657 57 774 727
DUENGEMITTEL									
71 NAT. DUENGEMITTEL	22 417	-	10 082	6 025	57 240	95 764	12 033	785	107 797 1 415 449
72 CHEM. DUENGEMITTEL	114 193	-	3 713	155 799	156 923	430 628	15 138	6 501	445 766 4 385 524
ZUSAMMEN	136 610	-	13 795	161 824	214 163	526 392	27 171	7 286	553 563 5 800 973
CHEM. ERZEUGNISSE									
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	277 046	-	-	373 980	262 756	913 782	22 733	1 414	936 515 9 568 939
82 ALUMINIUMOXID	21 370	-	-	2 278	33 310	56 958	27 329	-	84 287 770 916
83 BENZOL, TEER U. AE.	79 084	-	-	4 552	68 451	152 087	-	-	152 087 1 448 951
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	64 221	-	-	2 385	69 063	135 679	28 337	-	164 016 1 820 235
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	6 287	-	-	26 190	15 802	48 279	441	-	48 720 395 371
ZUSAMMEN	448 008	-	-	409 395	449 382	1 306 785	78 840	1 414	1 385 625 14 004 412
AND. HALB-U. FERTIGERZ.									
91 FAHRZEUGE	55	-	-	6 490	3 662	10 207	45	-	10 282 145 113
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	2 539	441	2 980	-	-	2 980 62 557
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	5 250	-	-	7 512	4 012	16 774	4 838	-	21 612 353 335
94 EBM-WAREN U. A.	4 818	-	390	6 501	1 403	13 112	8 937	-	22 049 200 764
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	3 258	-	392	1 463	4 485	9 568	5 108	1 116	14 676 112 448
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	38	-	-	393	402	833	161	-	994 12 640
97 SONSTIGE WAREN ANG.	7 122	-	3 353	6 231	14 678	31 384	3 669	-	35 053 403 461
ZUSAMMEN	20 541	-	4 135	31 129	29 053	84 858	22 756	1 116	107 616 1 290 318
BES. TRANSPORTGÜETER									
99 BES. TRANSPORTGÜETER	22 940	40	811	122 547	36 084	182 422	10 403	-	192 825 2 061 573
INSGESAMT	5 681 307	265 385	289 490	4 418 256	7 614 129	18 238 570	1 120 396	31 721	19 358 966 212 888 531

4 GUETERVERKEHR IM NOVEMBER 1986 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR									
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
	VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T															
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 056,4	0,6	27,1	986,4	2 980,6	79,9	9 131,1	10,0	-	-	-	-	-	-	120,8	59,2
DEUTSCHE DEM. REP.	0,6	264,6	232,4	-	3,3	15,9	516,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	40,1	-	-	285,3	348,7	162,0	836,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7,7	-	-	77,1	91,9	74,5	251,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	26,9	-	26,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,5	-	-	7,1	8,4	0,5	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	428,9	-	-	2 625,8	3 503,2	519,0	7 076,8	2,7	-	-	-	-	-	5,2	14,2	
NORWEGEN	-	-	-	15,0	19,0	-	37,9	-	-	-	-	-	-	19,0	15,0	
OESTERREICH	-	-	-	55,1	19,2	-	74,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	1,7	-	-	2,6	60,6	13,7	79,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	4,2	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	141,8	-	-	282,5	426,9	253,0	1 042,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	63,2	56,1	-	119,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,4	31,4	-	31,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	3,7	-	-	13,0	33,8	1,9	52,4	-	-	-	-	-	-	5,8	15,0	
INSGESAMT	5 681,3	265,4	259,5	4 416,3	7 614,1	1 120,4	19 359,0	12,7	-	-	-	-	-	154,7	103,4	
JAN. - NOV. 1986	60 068,8	3 152,6	2 395,8	42 550,2	91 349,2	13 371,9	212 886,5	75,4	-	-	-	-	-	0,6	1 692,7	1 018,7
	GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM															
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 067,9	0,3	17,2	282,8	689,5	43,2	2 100,9	2,8	-	-	-	-	-	19,6	8,4	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,0	6,9	19,6	-	1,2	7,1	34,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	11,0	-	-	54,2	86,3	88,1	239,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2,3	-	-	20,5	23,8	40,5	87,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,0	-	-	3,5	4,0	0,3	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	77,4	-	-	430,3	663,6	290,1	1 461,5	0,7	-	-	-	-	-	1,8	3,0	
NORWEGEN	-	-	-	1,5	2,0	-	3,5	-	-	-	-	-	-	1,5	1,4	
OESTERREICH	-	-	-	9,9	3,3	-	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,7	-	-	1,0	5,8	6,4	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	26,5	-	-	64,7	102,2	148,8	342,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	9,3	6,5	-	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,1	5,6	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,1	-	-	1,4	4,7	1,1	7,3	-	-	-	-	-	-	0,5	1,6	
INSGESAMT	1 186,0	7,3	36,8	879,1	1 603,4	625,6	4 338,1	3,5	-	-	-	-	-	23,5	14,3	
JAN. - NOV. 1986	12 460,5	139,4	299,8	8 714,2	19 406,0	7 521,3	48 541,2	13,8	-	-	-	-	-	0,1	230,9	156,1
	MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM															
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	211,2	426,8	635,7	286,7	231,3	540,9	230,1	279,6	-	-	-	-	-	162,3	141,1	
DEUTSCHE DEM. REP.	64,0	26,2	84,1	-	372,3	445,8	67,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	274,5	-	-	189,8	247,6	544,0	286,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	301,4	-	-	266,2	259,3	543,2	346,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	146,3	-	146,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	41,0	-	-	493,2	473,7	557,0	471,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	180,5	-	-	163,9	189,4	559,0	206,5	253,0	-	-	-	-	-	199,2	209,0	
NORWEGEN	-	-	-	81,0	106,2	-	93,6	-	-	-	-	-	-	81,0	91,0	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	174,0	-	177,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	393,1	-	-	270,7	96,4	466,4	174,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	191,7	-	191,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	187,0	-	-	228,9	239,5	588,2	309,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	116,3	-	132,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	177,8	-	177,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	26,0	-	-	107,5	139,7	557,0	139,0	-	-	-	-	-	-	92,7	106,9	
INSGESAMT	208,8	27,4	141,7	199,0	210,6	558,4	224,1	274,0	-	-	-	-	-	151,9	138,2	
JAN. - NOV. 1986	207,4	44,2	125,1	204,8	212,4	562,5	228,0	183,2	-	-	-	-	-	257,0	136,4	153,3
	VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T															
BUNDESREP. DEUTSCHL.	405,6	0,8	27,1	986,4	2 980,6	79,9	4 480,4	2,4	-	-	-	-	-	120,8	59,2	
JAN. - NOV. 1986	4 264,2	52,6	341,8	9 915,2	36 209,8	1 223,2	52 006,8	34,0	-	-	-	-	-	1 301,2	612,4	
	GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM															
BUNDESREP. DEUTSCHL.	57,6	0,2	5,8	148,3	379,2	17,1	608,1	0,5	-	-	-	-	-	23,3	11,7	
JAN. - NOV. 1986	617,4	12,7	75,8	1 504,9	4 808,8	251,4	7 271,0	6,8	-	-	-	-	-	258,5	120,9	
	MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM															
BUNDESREP. DEUTSCHL.	142,0	225,4	213,1	150,3	127,2	214,0	135,7	200,0	-	-	-	-	-	192,6	197,1	
JAN. - NOV. 1986	144,8	241,6	221,7	151,8	132,8	205,5	139,8	200,0	-	-	-	-	-	198,7	197,4	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE QUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM NOVEMBER 1986

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	BEFOERDERTE QUETER				INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM T)	QUETER- VERK. - DICHTHEIT IN 1000 T {TKM : W. STR. LAENGE}
			ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT			INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
WASSERSTRASSE	KM					1 000 T		IN MILL.		KM		
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	150,4	21,7	X	X	
ELBE-SCHNACKENB.-HBG	146	723,2	-	13,7	0,3	737,2	122,6	62,0	16,1	84,0	424,3	
ILMENAU	28	-	-	45,5	3,7	49,2	-	0,5	-	9,3	16,4	
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	0,2	20,0	37,4	57,6	2,2	3,1	0,1	53,1	45,7	
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ELBE-SEITENKANAL	115	351,5	-	5,4	42,4	395,3	20,8	44,4	2,2	111,1	385,9	
ELBE-HAMBURG-SEEGR.	105	151,8	27,8	369,1	451,6	1 000,3	141,8	22,9	0,9	22,9	218,4	
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUENE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWINGE	5	-	-	1,4	-	1,4	-	0,0	-	5,0	1,4	
PINNAL	10	-	-	2,1	7,7	9,8	1,7	0,1	0,0	10,0	9,8	
KRUECKAU	12	-	-	0,5	2,5	3,0	-	0,0	-	12,0	3,0	
STOER	50	-	-	3,0	18,1	21,1	0,5	0,5	0,0	26,0	11,0	
OSTE	75	-	-	-	1,0	1,0	-	0,0	-	25,0	0,3	
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	11,9	-	-	-	11,9	-	0,5	-	45,0	11,9	
NORD-OSTSEE-KANAL	105	100,2	21,5	125,3	65,8	313,2	22,0	16,4	2,4	52,2	150,0	
EIDER U. GIESELAL-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESEREGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	60,1	4,8	X	X	
WESER H-MJEND.-MIND.	206	-	-	23,5	23,9	47,4	5,0	0,9	0,0	19,2	4,4	
WESER-MINDEN-BREMEN	140	135,4	14,7	146,4	30,4	326,9	13,2	33,6	0,9	102,7	239,7	
ALLER-CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ALLER-HADEMST.-WESER	68	-	-	1,3	-	1,3	0,3	0,0	0,0	20,1	0,4	
WESER-BREMEN-SEEGR.	83	78,0	127,8	164,2	219,8	589,8	73,1	18,9	2,1	32,0	227,6	
HUNTE	26	190,4	-	16,7	66,8	273,9	76,1	6,5	1,7	23,8	251,1	
GEESTE	19	11,9	-	-	-	11,9	-	0,2	-	19,0	11,9	
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	237,6	41,6	X	X	
MLK-BERGESH.-MINDEN	102	1 018,1	-	48,2	175,8	1 242,2	265,6	110,0	21,8	88,5	1 077,9	
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	17,3	44,2	61,5	12,7	0,8	0,2	13,6	59,8	
MLK-MINDEN-BRAUNSCH.	116	813,4	0,5	168,6	278,1	1 260,6	187,1	103,2	16,2	81,9	874,7	
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	9,5	20,5	30,0	2,4	0,1	0,0	2,0	30,0	
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	2,9	20,9	23,9	1,6	0,3	0,0	10,6	23,1	
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	74,3	33,0	107,3	30,3	1,4	0,4	13,1	93,5	
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	120,2	119,0	239,2	28,6	4,0	0,5	16,5	219,6	
MLK-BRAUNSCHW.-RUEH.	39	639,2	-	31,5	65,3	736,0	82,6	17,9	2,5	24,3	459,1	
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	370,5	125,2	X	X	
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	5,6	20,0	25,6	21,1	0,2	0,2	9,0	19,2	
RHEIN-HERNE-KANAL	49	573,2	25,5	675,2	264,3	1 540,2	508,0	51,5	16,7	33,5	1 051,6	
WESEL-DATTELN-KANAL	60	976,8	-	306,8	195,1	1 478,7	494,1	73,1	35,5	49,5	1 219,1	
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	188,4	346,8	535,2	189,2	16,3	8,5	30,4	346,7	
DEK-DORTM.-DATTELN	21	574,7	-	213,3	305,8	1 093,9	219,2	12,6	3,1	11,4	594,0	
DEK-DATTELN-BERGESH.	87	1 315,9	-	12,6	145,1	1 473,7	293,3	121,8	23,9	82,6	1 399,5	
DEK-BERGESH.-HERBRUM	105	517,3	-	59,6	77,8	654,7	253,7	49,9	16,7	76,3	475,5	
DEK-EMS-HERBR.-EMDEN	56	277,3	0,8	45,5	178,3	502,0	258,1	24,2	12,9	48,2	432,4	
DOLLART	13	357,7	-	-	-	357,7	249,4	4,6	3,2	13,0	357,7	
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KUESTEN-KANAL	70	189,7	-	37,0	40,8	267,5	117,0	16,0	6,4	59,9	228,9	
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	3,1	2,6	5,7	-	0,2	-	44,0	3,6	
RHEINGEBIET	1 658	X	X	X	X	X	X	3 475,1	1 982,0	X	X	
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	609,9	-	220,2	120,4	950,5	729,5	35,6	29,2	37,4	646,4	
RHEIN-STRASSB-NEUBGW	60	1 798,6	5,0	476,0	178,2	2 457,7	1 258,2	124,1	66,3	50,5	2 068,6	
RHEIN-NEUBGW.-MANNH.	74	2 009,8	363,3	758,6	1 188,7	4 320,5	2 002,3	206,6	97,7	47,8	2 792,4	
RHEIN-MANNH.-BINGEN	92	4 277,9	6,7	122,9	624,2	5 031,7	2 438,7	387,2	208,9	77,0	3 911,6	
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 854,2	-	434,0	324,4	5 612,7	3 242,4	666,3	384,3	118,7	4 793,7	
LAHN	68	-	-	1,7	-	1,7	1,7	0,0	0,0	12,0	0,3	
MOSEL	242	752,3	-	27,2	81,2	860,7	558,1	194,6	130,9	226,0	804,0	
SAAR	31	-	-	6,2	1,3	7,5	3,7	0,1	0,1	18,2	4,4	
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	5 127,2	232,1	2 178,3	4 105,5	11 643,2	7 181,3	829,3	509,3	71,2	6 478,7	
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	10 579,3	3,6	1 200,6	103,9	11 887,3	8 188,0	711,6	498,0	59,9	10 620,3	
SPDY-KANAL 2)	9	-	-	3,1	6,5	9,5	3,4	0,1	0,0	9,0	9,5	
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	26,4	230,3	256,7	20,5	11,3	1,1	43,9	118,5	
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	137	234,2	92,5	84,9	111,1	522,8	60,8	43,7	4,3	83,6	318,8	
MAIN-WUERZBG.-ASCHBG	164	363,6	57,8	56,1	125,2	602,7	91,9	67,6	10,8	112,1	411,9	
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	500,8	-	53,4	155,4	709,6	198,1	25,8	5,7	36,4	561,4	
MAIN OFFENB.-RHEIN	41	696,5	7,9	67,8	593,3	1 355,6	331,9	42,7	10,8	31,3	1 042,0	
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	48,1	268,6	708,1	1 024,8	158,9	128,6	24,4	125,5	633,4	
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	4 052,1	1 402,9	4 598,4	5 853,0	15 906,4	9 120,4	2 960,7	1 793,8	186,1	4 760,0	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 106,4	-	-	-	1 106,4	1 016,4	519,3	487,4	469,4	X	
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	32,5	26,2	X	X	
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	77,3	102,7	180,0	135,4	0,8	0,7	4,2	21,8	
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	166,4	3,8	15,5	18,4	203,7	151,0	22,7	18,2	111,4	174,6	
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	186,0	2,0	1,0	2,8	191,8	154,8	9,1	7,4	47,3	188,9	
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,9	0,9	X	X	
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	285,3	412,0	697,3	50,8	11,9	0,9	17,0	112,9	
GESAMTVERKEHR	4 452	X	X	X	X	19 359,0	9 711,0	4 338,1	2 202,4	224,1	X	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 120,4	1 024,6	625,6	575,3	558,4	X	

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN IST UNZUESSIG, WEIL SIE ZU DOPPELZÄHLUNGEN FUEHRT.

6 QUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1986 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	NOVEMBER		OKTOBER		NOVEMBER 1986		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1986 GEGENUEBER				JANUAR BIS NOVEMBER			
	1985		1986		INSGESAMT		NOVEMBER 1985		OKTOBER 1986		1985		1986	
	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	%	ABSOLUT	AN-TEIL	ABSOLUT	AN-TEIL
ELBEGEBIET	1 256,3	47,9	1 238,3	47,9	1 306,3	47,9	50,1	3,9+	68,0	5,4+	12 764,7	5,0	13 423,5	5,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	13,6	97,1	23,3	97,1	10,4	97,1	3,2	23,4+	12,9	55,4+	188,5	0	171,3	0
ILMENAU	20,4	73,5	16,4	73,5	13,8	73,5	6,6	32,3+	2,6	15,9-	244,0	0	203,7	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	28,7	40,5	62,4	40,5	63,3	40,5	34,6	120,5+	0,9	1,4+	591,1	0,2	666,6	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	62,2	19,5	48,6	19,5	52,8	19,5	9,4	15,1-	4,2	8,6+	664,9	0,2	447,0	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	892,5	46,5	839,8	46,5	897,4	46,5	4,8	0,5+	57,6	6,8+	8 773,2	3,4	9 470,0	3,6
ESTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	9,9	29,4	10,0	29,4	10,9	29,4	1,0	10,3+	0,9	9,2+	108,4	0	105,5	0
KRUECKAU	2,2	16,2	3,8	16,2	3,0	16,2	0,8	35,4+	0,8	21,5-	25,1	0	36,8	0
STOER	17,1	14,2	22,3	14,2	21,1	14,2	4,0	23,1+	1,2	5,5-	147,6	0	174,0	0
OSTE	5,9	1,0	7,9	1,0	1,0	1,0	4,8	82,4+	6,8	86,9-	56,0	0	44,8	0
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	202,4	62,3	203,8	62,3	232,6	62,3	30,1	14,8+	28,8	14,1+	1 953,1	0,7	2 092,3	0,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	1,3	-	-	-	-	-	1,3	X	-	X	4,8	0	11,4	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1 074,4	50,7	1 203,6	50,7	1 058,1	50,7	16,3	1,6+	145,7	12,2+	10 931,6	4,3	11 108,4	4,2
WESER, H-MJEND.-MIND.	72,6	28,3	89,2	28,3	84,2	28,3	13,6	18,7+	2,9	3,3+	852,1	0,3	896,5	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	202,5	77,6	278,4	77,6	201,7	77,6	0,7	0,4-	76,7	27,6+	2 019,3	0,8	2 008,5	0,7
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	726,9	50,3	744,5	50,3	700,2	50,3	26,7	3,7-	44,2	6,0-	7 240,5	2,8	7 406,5	2,8
HUNTE	72,5	4,4	91,7	4,4	69,9	4,4	2,6	3,6-	21,8	23,8-	819,8	0,3	794,2	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 268,7	41,3	1 275,0	41,3	1 225,7	41,3	43,0	3,4-	49,2	3,9-	11 077,8	4,4	11 134,3	4,2
MLK, BERGESH.-MINDEN	202,0	28,9	211,3	28,9	194,2	28,9	7,8	3,9-	17,1	8,2-	2 043,4	0,8	1 990,4	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	64,2	36,3	102,2	36,3	69,4	36,3	5,3	8,2+	32,8	32,1+	721,2	0,2	788,8	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	407,8	38,9	395,7	38,9	456,4	38,9	48,6	11,9+	60,7	15,3+	3 625,8	1,4	3 625,1	1,3
ZW.-KANAL HANNOV.	76,8	40,6	29,2	40,6	34,5	40,6	42,3	55,1-	5,3	18,1+	628,6	0,2	485,6	0,1
ZW.-KAN. MIND.-LINDEN	45,2	10,0	25,8	10,0	23,3	10,0	21,9	48,6+	2,5	9,8-	371,8	0,1	421,4	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	129,5	69,2	125,8	69,2	107,4	69,2	22,1	17,1-	18,4	14,7-	929,1	0,3	930,5	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	246,0	50,2	266,2	50,2	239,3	50,2	6,7	2,8-	46,9	16,4+	1 960,4	0,7	2 063,5	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	97,3	35,4	96,8	35,4	101,3	35,4	4,0	4,1+	2,5	2,5+	797,5	0,3	829,0	0,3
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 022,6	48,9	3 283,7	48,9	3 088,3	48,9	65,7	2,1+	195,4	6,0-	32 533,4	12,9	32 874,5	12,6
RUHRWASSERSTRASSE	32,9	48,6	36,7	48,6	39,0	48,6	6,0	18,2+	2,3	6,2+	435,5	0,1	380,0	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	796,1	70,6	828,2	70,6	892,2	70,6	96,1	12,0+	64,0	7,7+	8 649,2	3,4	8 839,6	3,4
WESEL-DATTELN-KANAL	469,8	61,7	499,9	61,7	510,0	61,7	40,3	8,5+	10,1	2,0+	5 617,2	2,2	5 152,1	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	529,8	35,5	615,7	35,5	537,7	35,5	7,9	1,4+	78,0	12,7-	6 098,5	2,4	6 033,1	2,3
DEK, DORTM.-DATTELN	441,8	40,6	502,9	40,6	515,4	40,6	73,7	16,6+	12,5	2,4+	4 760,2	1,8	5 299,9	2,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	154,7	8,9	169,3	8,9	159,4	8,9	4,7	3,0+	10,0	5,9-	1 783,8	0,7	1 800,8	0,6
DEK, BERGESH.-HERBRUM	176,5	44,4	223,0	44,4	140,0	44,4	36,5	20,7-	83,0	37,3+	1 632,8	0,6	1 519,2	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	344,5	17,6	308,4	17,6	217,5	17,6	127,0	36,9-	90,9	29,5-	2 904,8	1,1	3 056,4	1,1
DOLLART	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	75,2	45,3	97,7	45,3	74,6	45,3	0,7	0,9-	23,1	23,7-	626,8	0,2	771,2	0,2
EMS-JADE-KANAL	1,3	-	1,9	-	2,6	-	1,2	91,9+	0,6	33,1+	24,7	0	22,2	0
RHEINGEBIET	13 695,1	39,5	16 773,4	39,5	15 709,7	39,5	2 014,6	14,7+	1 063,7	6,4-	174 791,9	69,4	181 199,8	69,9
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	155,4	60,3	284,8	60,3	303,8	60,3	148,4	95,4+	19,0	6,6+	3 117,9	1,2	3 511,1	1,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	437,3	74,0	720,8	74,0	705,0	74,0	267,7	61,2+	15,8	2,2-	5 973,6	2,3	7 471,9	2,6
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 345,0	42,0	2 904,4	42,0	2 677,4	42,0	332,5	14,1+	226,9	7,9-	29 354,7	11,6	31 265,3	12,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	599,2	14,9	737,1	14,9	741,8	14,9	142,6	23,7+	4,7	0,6+	7 813,5	3,1	8 080,4	3,1
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	643,1	55,3	733,8	55,3	726,6	55,3	83,6	12,9+	7,1	1,0-	8 450,2	3,3	8 263,4	3,1
LAHN	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	92,9	16,0	72,6	16,0	96,8	16,0	3,9	4,1+	24,1	33,2+	1 280,9	0,5	1 337,2	0,5
SAAR	5,2	70,3	3,7	70,3	4,2	70,3	1,0	19,3+	0,6	15,3+	55,9	0	41,9	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 156,5	35,7	6 852,7	35,7	6 792,8	35,7	636,3	10,3+	240,1	3,6+	77 567,7	30,8	76 821,6	29,6
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 081,3	86,1	1 992,5	86,1	777,9	86,1	303,5	28,1-	1 214,7	61,0-	12 388,5	4,5	13 003,2	5,0
SPOY-KANAL 1)	1,9	-	6,7	-	6,5	-	4,6	240,3+	0,2	2,7-	92,3	0	108,2	0
MAIN-DONAU-KANAL	125,1	10,9	188,0	10,9	258,5	10,9	133,4	106,6+	70,5	37,4+	1 997,2	0,7	2 261,9	0,8
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	345,9	47,3	434,7	47,3	386,5	47,3	40,6	11,7+	48,2	11,1-	4 313,1	1,7	4 267,5	1,6
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	248,8	37,4	288,5	37,4	292,4	37,4	43,7	17,8+	3,9	1,3+	2 835,0	1,1	3 636,2	1,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	170,4	23,9	173,8	23,9	204,2	23,9	33,9	19,8+	30,4	17,4+	2 333,2	0,9	2 539,3	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	595,5	10,5	678,4	10,5	671,9	10,5	76,4	12,8+	6,5	1,0-	7 805,1	3,1	7 672,6	2,9
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	691,8	28,8	1 000,9	28,8	1 063,5	28,8	371,7	53,7+	62,6	6,2+	9 413,0	3,7	10 916,2	4,2
DONAUGEBIET	256,2	42,4	221,0	42,4	225,1	42,4	31,1	12,2-	4,1	1,8+	3 035,3	1,2	2 520,0	0,9
DONAU, KELH.-REGENSB.	189,6	41,8	167,3	41,8	176,7	41,8	12,9	6,9-	9,5	5,6+	2 454,2	0,9	1 969,0	0,7
DONAU, REGENSB.-VILSH.	60,0	45,4	43,7	45,4	40,5	45,4	19,5	32,5-	3,2	7,3-	477,4	0,1	467,0	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	6,5	38,8	10,0	38,8	7,8	38,8	1,3	19,2+	2,2	22,2-	103,7	0	84,0	0
GEBIET BERLIN-WEST	688,0	41,2	741,6	41,2	701,1	41,2	13,1	1,9+	40,5	5,5-	6 406,7	2,5	6 863,1	2,6
WASSERSTR. BERLIN-W.	688,0	41,2	741,6	41,2	701,1	41,2	13,1	1,9+	40,5	5,5-	6 406,7	2,5	6 863,1	2,6
INSGESAMT	21 261,4	41,9	24 736,8	41,9	23 314,4	41,9	2 053,0	9,6+	1 422,4	5,8-	251 541,3	100	269 123,7	100

1) EINSCHL. GRIETMAUSER ALTRHEIN.

7 QUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1986 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ER-	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE				ZEUGNISSE	FERTIG- ERZ.	QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	625,9	14,8	112,9	44,0	298,2	7,9	27,6	51,3	26,2	39,7	2,5	0,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	56,3	1,7	1,5	1,4	-	1,0	0,3	28,5	13,7	7,3	0,1	0,8
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	424,7	12,0	111,0	42,6	155,5	6,4	26,8	22,7	12,5	32,4	2,4	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	144,9	1,1	0,6	-	142,3	0,5	0,5	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	536,8	27,2	88,9	45,5	52,8	11,3	34,5	189,5	8,0	51,9	5,6	21,5
OBERWESER	24,5	8,7	2,0	-	-	-	-	13,8	-	-	-	-
MITTELWESER	156,6	2,6	0,8	-	-	0,9	-	152,3	-	-	-	-
UNTERWESER	355,7	15,9	86,1	45,5	52,8	10,4	34,5	23,5	8,0	51,9	5,6	21,5
MITTELLANDKANALGES.	506,3	12,4	122,7	26,7	1,0	44,3	30,5	188,9	98,4	9,2	2,2	-
MLK. WESTL. MINDEN	8,5	0,9	-	23,9	-	8,0	-	40,7	-	8,0	-	-
MLK. OESTL. MINDEN	424,7	11,5	122,7	2,6	1,0	36,3	30,5	118,1	98,4	1,2	2,2	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	513,1	16,7	9,4	818,9	179,7	63,7	70,6	177,2	75,8	92,2	8,5	0,3
RUHRGEBIET	364,5	14,0	5,9	799,3	132,1	43,6	70,6	143,3	73,2	74,7	7,7	0,3
DEK. DATTELN-SEEGR.	114,6	2,8	3,5	7,8	47,6	20,1	-	12,0	2,6	17,6	0,8	-
JADEGEBIET	33,8	-	-	11,9	-	-	-	21,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 205,4	199,3	212,9	774,2	840,3	147,6	494,1	2 780,6	166,6	521,4	50,9	37,5
OBERRHEIN	1 830,8	37,5	46,3	17,3	505,2	20,6	67,6	927,3	81,9	103,4	21,6	2,1
MITTEL RHEIN	531,5	25,2	39,5	0,2	17,0	3,4	44,4	377,6	1,5	2,3	2,1	18,3
MOSEL	15,5	9,3	-	-	-	-	0,9	5,0	-	0,2	0,1	-
SAAR	3,0	-	-	-	-	-	2,5	-	0,5	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 096,1	77,6	90,0	742,2	308,5	70,3	380,2	954,5	63,3	376,2	21,2	15,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	439,9	36,8	27,6	-	12,6	33,7	1,8	264,6	19,9	37,7	3,5	1,9
NECKAR	307,2	22,2	5,6	14,5	-	19,7	0,2	236,7	-	1,8	2,5	0,1
DONAUGEBIET	95,5	0,4	-	51,9	1,4	17,9	2,2	19,7	-	0,9	0,8	0,4
GEBIET BERLIN-WEST	289,2	5,0	2,8	3,6	-	16,5	12,4	246,3	-	-	2,5	0,2
INSGESAMT	9 772,1	275,7	549,7	1 764,8	1 373,3	309,2	672,0	3 603,4	375,1	715,2	72,9	60,7
JANUAR-NOVEMBER 1986	105 372,4	2 965,2	4 174,7	15 892,1	15 028,6	3 644,4	6 876,3	43 591,9	3 732,4	7 924,7	864,1	678,0

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	74,2	2,9	63,7	-	0,2	-	3,8	-	2,5	-	1,0	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	74,1	2,9	63,7	-	0,2	-	3,7	-	2,5	-	1,0	0
WESEREGEBIET	57,1	11,6	5,3	-	-	2,0	24,0	4,1	1,5	5,0	1,2	2,4
OBERWESER	9,1	8,7	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	2,8	2,0	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	45,2	0,9	4,1	-	-	2,0	24,0	4,1	1,5	5,0	1,2	2,4
MITTELLANDKANALGEB.	96,8	6,2	43,9	8,7	-	7,6	3,7	6,2	17,3	2,4	0,8	-
MLK. WESTL. MINDEN	14,2	0,9	-	8,7	-	1,8	-	0,5	-	2,4	-	-
MLK. OESTL. MINDEN	82,5	5,3	43,9	-	-	5,7	3,7	5,8	17,3	-	0,8	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	484,0	15,1	3,7	156,2	33,3	12,6	47,0	125,9	37,8	45,9	6,3	0,3
RUHRGEBIET	432,0	14,0	2,7	138,4	33,3	11,9	47,0	96,2	37,8	44,1	6,3	0,3
DEK. DATTELN-SEEGR.	18,4	1,1	1,0	5,9	-	0,6	-	8,0	-	1,8	-	-
JADEGEBIET	33,6	-	-	11,9	-	-	-	21,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 788,7	145,6	122,0	266,8	342,5	62,5	342,9	1 062,6	111,2	280,3	30,5	22,0
OBERRHEIN	602,8	31,6	23,4	3,7	199,8	5,0	23,3	190,3	54,2	56,0	13,7	1,8
MITTEL RHEIN	305,8	15,3	29,5	0,2	7,5	-	42,6	200,9	0,3	1,3	2,1	6,2
MOSEL	6,9	6,4	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,1	-
SAAR	1,7	-	-	-	-	-	1,5	-	0,3	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 758,5	69,2	47,4	262,9	131,1	51,2	277,0	643,8	38,7	211,7	13,1	12,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	78,0	15,4	16,1	-	4,1	2,4	-	9,1	18,0	10,2	1,0	1,7
NECKAR	43,6	14,2	5,6	-	-	3,9	-	18,4	-	1,0	0,5	-
DONAUGEBIET	57,8	0,4	-	38,2	1,4	13,6	2,2	0	-	0,9	0,8	0,4
INSGESAMT	3 558,7	181,8	238,6	469,8	377,3	98,2	423,6	1 198,8	170,3	334,4	40,7	25,2
JANUAR-NOVEMBER 1986	38 086,1	1 371,4	1 494,6	4 362,4	3 953,7	973,6	3 915,4	15 836,8	1 781,5	3 602,8	492,2	301,6

7 QUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1986 NACH WASSERSTRASSEGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSEGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELEP-	METALL-	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	QUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	680,4	21,3	75,6	22,7	177,7	29,2	53,6	163,8	43,6	76,0	13,9	1,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	84,1	11,1	14,7	3,9	14,2	-	0,1	26,9	13,2	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	508,7	10,2	41,8	13,6	107,3	29,2	53,5	135,6	26,1	76,7	13,9	1,0
UEBRIGES ELBEGEBIET	87,7	-	19,2	5,2	56,2	-	-	1,4	4,3	1,4	-	-
WESEREGEBIET	521,3	18,5	81,6	65,7	80,2	21,2	4,3	179,9	23,9	17,0	7,7	21,2
OBERWESER	61,8	2,0	14,3	8,0	22,6	-	1,2	3,9	5,0	3,2	1,6	-
MITTELWESER	45,1	2,3	11,6	0,5	0,9	-	-	17,2	8,1	3,6	1,0	-
UNTERWESER	414,4	14,2	55,6	57,2	56,8	21,2	3,1	158,9	10,8	10,2	5,2	21,2
MITTELLANDKANALGEB.	719,5	8,8	71,0	309,3	155,5	7,8	45,1	55,4	42,6	14,7	1,2	-
MLK, WESTL. MINDEN	182,1	4,9	64,0	10,1	14,8	0,4	17,2	47,6	13,1	9,9	-	-
MLK OESTL. MINDEN	537,4	3,9	6,9	299,2	144,7	7,4	27,9	11,8	29,4	4,6	1,2	-
WESTDEUTSCH, KANALGEB.	1 575,2	50,7	84,3	243,9	336,4	237,8	70,7	322,0	53,4	174,1	1,3	0,7
RUHRGEBIET	1 129,8	38,5	17,2	192,1	297,0	226,2	65,2	124,1	21,8	141,8	1,3	0,7
DEK, DATTELN-SEEGR.	402,1	9,9	62,9	51,7	38,7	9,6	1,4	183,4	27,6	16,9	-	-
JADEGEBIET	43,3	2,4	4,3	0,2	0,7	1,8	-	14,6	4,0	15,5	-	-
RHEINGEBIET	9 504,2	227,4	561,3	1 040,1	1 808,6	2 463,8	257,3	2 286,2	185,3	610,0	27,9	36,3
OBERRHEIN	1 855,5	27,6	102,3	295,1	539,4	68,5	37,5	527,2	32,7	207,2	9,4	6,6
MITTLRHEIN	1 037,9	31,6	106,1	99,0	268,8	12,3	27,7	414,7	31,0	25,1	5,6	16,0
MOSEL	81,2	0,6	-	10,1	27,1	3,9	1,2	24,3	10,3	3,7	-	-
SAAR	1,3	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 481,1	153,5	244,8	233,2	615,4	2 371,6	146,2	343,5	26,9	323,6	9,6	8,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 373,5	6,1	61,2	249,7	365,8	11,4	12,5	544,4	81,0	37,1	1,5	3,0
NECKAR	756,3	8,7	46,9	163,1	15,2	-	33,5	456,4	13,7	17,0	1,8	-
DONAUGEBIET	129,6	0,5	11,5	-	26,4	5,9	34,6	33,5	13,3	2,8	0,6	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	412,0	13,0	0,6	126,4	51,0	2,4	26,3	190,2	-	0,7	1,1	0,3
INSGESAMT	13 542,2	340,2	885,9	1 808,0	2 639,8	2 768,3	491,9	3 235,1	361,9	897,4	53,7	59,8
JANUAR-NOVEMBER 1986	153 751,3	4 470,6	8 262,6	16 103,9	36 805,4	33 473,1	6 057,7	34 627,8	3 594,8	8 973,9	739,9	641,7
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	48,6	1,4	5,6	-	-	0,3	22,0	3,2	7,9	0,7	7,4	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,2	-	-	-	-	-	0,1	0,7	3,3	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	44,1	1,4	5,3	-	-	0,3	21,9	2,5	4,6	0,7	7,4	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	63,2	2,6	33,1	2,6	-	5,2	0,5	1,4	9,5	7,0	1,4	-
OBERWESER	10,9	-	7,1	0,5	-	-	-	-	2,0	1,4	-	-
MITTELWESER	8,2	0,7	3,5	-	-	-	-	0,2	3,0	0,3	0,6	-
UNTERWESER	44,1	2,0	22,6	2,1	-	5,2	0,5	1,2	4,5	5,3	0,8	-
MITTELLANDKANALGEB.	120,0	3,8	54,1	5,8	12,1	1,2	22,7	9,5	8,8	1,1	0,9	-
MLK, WESTL. MINDEN	68,1	1,6	50,4	0,2	-	-	4,9	6,4	4,2	0,4	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	52,0	2,2	3,7	5,6	12,1	1,2	17,8	3,2	4,5	0,7	0,9	-
WESTDEUTSCH, KANALGEB.	566,1	27,4	59,4	78,9	142,8	35,8	50,7	56,5	25,3	87,5	1,2	0,6
RUHRGEBIET	464,3	23,4	13,9	77,3	139,3	32,6	49,7	27,4	15,8	83,0	1,2	0,6
DEK, DATTELN-SEEGR.	96,4	3,5	43,3	1,6	3,5	3,1	1,0	28,1	7,6	4,5	-	-
JADEGEBIET	5,5	0,5	2,2	-	-	-	-	1,1	1,7	-	-	-
RHEINGEBIET	4 308,9	179,5	372,2	331,7	921,7	1 563,0	176,1	311,8	101,4	315,0	16,4	20,0
OBERRHEIN	811,3	23,3	75,1	138,9	308,2	13,4	21,3	88,7	18,0	109,4	8,5	6,4
MITTLRHEIN	363,9	27,1	47,3	35,4	102,7	6,1	11,1	89,6	23,7	12,5	2,7	5,7
MOSEL	31,2	0,6	-	4,5	13,2	1,2	0,3	4,5	6,8	-	-	-
SAAR	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 771,4	114,9	188,4	109,6	394,0	1 541,0	125,0	101,4	22,3	165,9	3,7	5,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	248,2	5,7	24,5	37,2	107,2	2,4	2,8	11,4	31,8	21,8	0,9	2,7
NECKAR	114,1	8,5	36,8	10,6	9,6	-	16,2	20,7	5,6	5,4	0,6	-
DONAUGEBIET	94,9	0,5	11,5	-	25,3	5,0	24,4	13,9	11,7	1,6	0,6	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	50,2	-	-	14,6	-	-	8,7	26,5	-	-	-	0,3
INSGESAMT	8 251,9	215,3	535,9	433,6	1 102,0	1 610,5	305,1	422,9	164,5	412,9	27,9	21,2
JANUAR-NOVEMBER 1986	62 260,1	2 298,1	4 916,0	4 139,9	16 322,8	19 663,1	3 812,8	4 465,7	1 831,5	4 180,4	405,2	224,7

8 QUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1986 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	NOVEMBER 1986					JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1986 GEGEN 1985	%
	NOVEMBER	OKTOBER	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1985	1986			
	1985	1986				1985	1986			
HAFEN										
ELBEGEBIET				TONNEN						
BRUNSBUETTEL	145 675	143 600	142 282	27 268	165 550	1 457 978	1 478 314	20 336+	1,3+	
HAMBURG	832 002	777 311	392 445	443 169	835 614	8 258 347	8 830 366	572 019+	6,9+	
KIEL	19 651	29 191	2 130	27 699	29 829	215 702	283 128	67 427+	31,2+	
LUEBECK	-	30 075	7 640	31 636	35 276	348 097	359 972	11 875+	3,4+	
WESEREGEBIET										
BRAKE	95 335	65 544	96 506	6 615	103 121	907 522	1 041 908	134 386+	14,8+	
BREMEN	405 516	484 441	134 836	264 506	399 342	4 122 675	4 308 970	186 295+	4,5+	
BREMER-AVEN	102 242	98 758	40 643	54 755	95 402	1 021 786	999 224	22 562-	2,3-	
NORDENHAF	113 352	75 508	79 289	9 850	89 139	1 052 791	911 840	140 951-	13,4-	
OLDENBURG	72 465	91 716	3 136	66 766	69 902	819 780	794 781	24 999-	3,1-	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRUNSCHWEIG	114 525	113 832	48 860	43 345	92 205	952 388	979 654	27 266+	2,8+	
HANNOVER	84 092	70 766	12 771	60 353	72 124	813 187	909 172	95 985+	11,8+	
MILDESHEIM	86 265	81 550	42 852	30 929	73 781	607 193	649 929	42 736+	7,0+	
MISBURG	76 804	29 222	14 035	20 501	34 536	628 634	485 806	142 828-	22,8-	
OSNABRUECK	64 171	101 376	25 256	44 181	69 437	717 791	786 904	69 113+	9,6+	
FEINE	36 476	39 568	22 566	21 645	44 211	336 228	297 147	39 081-	11,7-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	246 006	284 723	119 063	119 022	238 085	1 960 448	2 059 404	98 956+	5,0+	
WESTDEUTSCH. KANALGEB.										
BOTTROP	81 078	77 843	111 162	-	111 162	1 155 208	773 939	381 269-	33,1-	
CASTROP-RAUXEL	83 300	107 567	62 547	43 845	106 392	974 384	962 773	11 611-	1,2-	
DDRSTEN (HERVEST)	35 753	51 164	41 764	10 670	52 434	381 853	473 982	92 129+	24,1+	
DORTMUND	441 761	502 925	209 610	305 827	515 437	4 760 172	5 299 121	538 949+	11,3+	
EMDEN	239 155	200 910	20 394	112 221	132 615	1 859 048	2 079 548	220 500+	11,8+	
ESSEN	115 606	144 456	923	122 505	123 428	1 168 832	1 374 024	205 192+	17,5+	
GELSENKIRCHEN	327 549	328 156	282 716	70 895	353 613	3 250 501	3 624 135	373 634+	11,4+	
HAMM	296 658	321 473	35 073	274 721	309 794	3 412 920	3 426 927	14 007+	0,4+	
HAMM-BOSSENDORF	178 281	167 203	172 312	-	172 312	1 509 283	1 604 877	97 594+	6,4+	
HERNE	11 684	16 262	15 283	-	15 283	139 992	155 914	15 922+	11,3+	
LEER	67 178	62 542	11 271	34 189	45 460	648 175	596 906	51 269-	8,0-	
LUENEN	131 976	105 932	68 024	46 697	114 721	1 592 226	1 232 890	359 336-	22,6-	
MARL-BRASSERT	115 673	104 898	51 355	84 169	135 524	1 476 991	1 317 900	159 091-	10,8-	
MJELHEIM/RUHR	32 943	36 670	18 934	20 022	38 956	435 465	380 009	55 456-	12,8-	
MJENSTER	100 311	110 502	1 125	107 731	108 856	1 170 479	1 200 135	29 656+	2,5+	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	94 557	106 901	10 940	83 697	94 637	1 661 238	1 137 289	523 949-	31,6-	
WANNE-EICKEL	131 515	92 453	129 485	10 622	140 107	1 430 330	1 346 165	84 165-	5,9-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	178 680	256 637	162 964	60 555	223 519	2 193 284	2 542 901	349 617+	15,9+	
ASCHAFFENBURG	66 076	50 033	7 701	87 941	95 642	1 010 217	1 249 246	239 029+	23,6+	
BAMBERG	44 006	65 516	6 476	61 981	68 457	694 697	712 577	17 880+	2,5+	
BINGEN	42 688	47 502	336	48 528	48 864	546 212	564 884	18 672+	3,4+	
BREISACH	28 012	53 621	46 523	25 792	72 315	673 243	794 090	120 847+	17,9+	
BRÜHL	29 642	27 842	27 648	938	28 586	408 530	377 239	31 291-	7,7-	
DJESSELDORF	260 050	211 903	69 509	193 903	263 412	2 874 952	2 976 165	101 173+	3,5+	
DUISBURGER HAEFEN	3 808 143	4 155 758	1 500 826	2 768 045	4 268 871	47 854 504	48 736 475	881 971+	1,8+	
DARL. HOMBERG	264 378	250 692	205 779	15 407	221 186	2 430 455	2 621 954	191 499+	7,8+	
RHEINHAUSEN	37 266	361 216	37 826	309 163	346 989	4 311 389	4 770 768	459 379+	10,6+	
WALSUM	283 583	258 845	199 482	34 825	234 307	2 947 419	2 672 856	274 563-	9,4-	
EMMERICH	57 305	60 054	15 746	37 614	53 362	659 548	674 744	15 196+	2,3+	
FRANKFURT	388 492	427 022	58 080	379 070	437 150	4 787 063	4 958 036	200 973+	4,2+	
GERNSHEIM	34 177	43 080	8 264	40 835	49 099	477 748	576 392	98 644+	20,6+	
GUSTAVSBURG	52 002	48 650	18 561	29 353	47 914	655 626	638 207	17 419-	2,7-	
HANAU	74 009	74 843	40 606	51 374	91 980	1 079 438	1 175 587	96 122+	8,9+	
HEILBRUNN	387 357	479 293	224 605	281 587	506 192	4 847 716	5 483 020	635 304+	13,1+	
KARLSRUHE	899 624	588 068	291 644	355 237	646 881	8 960 581	9 309 671	349 090+	3,8+	
KEHL	150 170	207 324	74 258	164 801	239 059	1 786 655	2 075 195	288 540+	16,1+	
KOBLENZ	102 178	95 431	27 984	83 326	111 310	1 334 577	1 373 171	38 594+	2,8+	
KOELN	963 144	978 534	365 461	530 832	896 293	12 417 208	10 524 612	1 892 596-	15,3-	
KREFELD-UERDINGEN	266 655	267 536	88 468	224 896	313 364	3 282 451	3 202 350	80 101-	2,5-	
LAHNSTEIN	36 547	36 568	10 258	27 827	38 085	476 770	507 849	31 079+	6,5+	
LEVERKUSEN	177 651	165 103	27 972	118 360	146 332	2 180 917	1 909 031	271 886-	12,5-	
LUDWIGSHAFEN	586 074	789 873	248 487	505 908	754 365	7 847 982	8 100 606	252 624+	3,2+	
MAINZ	280 467	319 855	45 510	269 119	314 629	3 035 211	3 385 961	350 750+	11,5+	
MANNHEIM	654 314	844 296	249 765	494 523	744 288	7 096 139	8 047 382	951 243+	13,4+	
NEUSS	322 829	339 535	156 074	223 278	379 352	4 263 515	4 225 341	38 174-	0,9-	
NEUWIED	53 083	57 684	14 296	41 836	56 132	823 489	588 207	235 282-	28,6-	
OFFENBACH	61 793	59 623	4 797	57 832	62 629	642 311	760 449	118 138+	18,3+	
ORSOY	138 145	118 337	47 347	133 577	180 924	1 856 156	1 840 417	15 739-	0,9-	
RHEINBERG-OSSENBERG	147 583	134 255	144 062	4 295	148 357	1 819 804	1 799 524	20 280-	1,2-	
SCHWEINFURT	30 585	49 704	3 582	37 340	40 922	433 906	462 527	28 621+	6,5+	
SPeyer	29 552	127 796	8 232	54 838	63 070	637 974	961 756	323 782+	50,7+	
STUTTGART	106 703	168 503	36 578	148 355	184 933	1 564 849	1 861 202	296 353+	18,9+	
WEIL	23 152	39 127	2 483	37 444	39 927	401 200	454 707	53 507+	13,3+	
WESEL	37 572	54 128	9 703	36 727	46 430	473 874	481 253	7 379+	1,5+	
WESSELING	162 806	232 798	185 106	137 824	292 930	2 118 449	2 708 827	590 378+	27,8+	
WIESBADEN	67 625	98 115	5 480	101 098	106 578	918 199	1 000 816	82 617+	8,9+	
WORMS	65 483	105 367	27 709	88 726	116 435	967 188	1 083 535	116 347+	12,0+	
WUERZBURG	53 611	58 498	12 288	63 078	75 366	848 426	931 352	82 926+	9,7+	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	151 754	155 897	73 954	85 503	159 457	2 026 428	1 789 453	236 975-	11,7-	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	688 035	741 599	289 150	411 980	701 130	6 406 667	6 863 130	456 463+	7,1+	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB C. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	234,7 198,9	-	186,2 154,4	48,4 44,5	277,0 261,5	2,1 0,7	199,0 185,2	75,9 75,6	511,7 460,4	4 413,2 4 045,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	674,6	-	640,5	34,1	178,3	-	159,6	18,6	852,9	7 183,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	718,6 644,9	-	610,7 540,9	108,0 104,0	301,2 287,6	-	300,9 281,5	0,3 0,3	1 019,8 926,7	6 667,7 7 876,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	2 078,8	-	1 795,5	283,3	42,7	-	42,7	-	2 121,4	26 054,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M., ERZE (41, 45)	3 022,3 2 960,2	1,7	2 904,8 2 855,3	115,7 104,8	120,0 16,6	-	116,4 16,6	3,6 0,2	3 142,3 2 976,9	32 226,5 31 080,7
EISEN, NE-METALLE	327,8	-	248,1	79,8	551,2	-	487,7	69,5	879,0	9 255,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	297,9 109,4	-	261,0 84,2	36,9 25,2	1 915,7 1 467,4	63,2 53,1	1 713,2 1 286,3	139,3 128,0	2 213,6 1 576,8	23 411,6 17 682,0
DUENGEMITTEL	245,1	-	221,2	23,9	163,9	2,7	149,7	11,5	405,0	4 184,0
CHEM. ERZEUGNISSE	508,1	-	465,5	42,6	403,5	-	393,1	10,4	911,6	8 863,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	25,4	-	20,4	4,9	41,2	0,6	27,3	13,3	66,6	768,4
BES. TRANSPORTGUETER	79,0	-	71,0	8,0	126,8	-	120,2	6,6	205,8	2 138,4
INSGESAMT	8 212,3	1,7	7 424,9	785,7	4 121,4	66,5	3 703,9	349,0	12 333,7	127 167,7
JANUAR - NOVEMBER 1986	86 135,4	96,3	77 122,7	8 916,4	41 032,3	907,1	36 176,6	3 948,6	127 167,7	
RUETENBRÖCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M., ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - NOVEMBER 1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	78,7 77,3	19,0 18,1	18,9 18,4	40,8 40,8	55,9 52,5	3,5 3,5	5,0 5,0	47,4 44,0	134,6 129,8	1 066,0 1 019,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	14,1	2,5	4,0	7,6	31,4	5,2	3,7	22,6	45,5	490,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	2,2 2,2	0,3 0,3	-	1,9 1,9	91,4 80,8	9,4 8,9	15,4 7,5	66,6 64,4	93,7 83,0	724,7 670,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	16,1	-	15,5	0,6	340,9	33,3	124,6	183,1	357,0	5 381,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M., ERZE (41, 45)	4,5 1,3	0,5 0,3	2,3 0,4	1,7 0,6	61,9 3,4	50,5 0,4	7,1 -	4,4 3,0	66,5 4,7	668,8 139,4
EISEN, NE-METALLE	61,8	51,3	5,3	5,2	109,2	5,9	32,3	71,0	171,0	1 926,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 110,7 973,5	565,2 456,8	432,7 419,5	112,8 97,2	54,0 35,0	18,9 11,5	11,0 6,3	24,1 17,2	1 164,7 1 008,4	13 826,8 11 449,9
DUENGEMITTEL	8,7	0,5	0,8	7,4	16,9	0,9	3,7	12,3	25,6	319,1
CHEM. ERZEUGNISSE	0,7	0,3	-	0,5	103,1	20,8	13,8	68,4	103,9	1 129,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,9	1,7	0	4,2	13,9	3,5	1,4	9,0	19,8	168,4
BES. TRANSPORTGUETER	10,6	1,3	1,4	7,9	4,8	0,6	0,8	3,4	15,4	135,9
INSGESAMT	1 314,1	642,7	480,8	190,7	883,5	152,4	216,8	512,3	2 197,7	25 836,8
JANUAR - NOVEMBER 1986	15 557,9	7 462,2	5 594,5	2 501,3	10 278,9	1 484,7	2 002,6	6 791,6	25 836,8	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1986 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- QUETERABTEILUNG	EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1986		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH					
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,2	-	0,2	-	0,4	-	0,4	-	0,6	17,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	13,1	-	13,1	-	0	-	0	-	13,2	40,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT(21)	-	-	-	-	50,9	-	50,9	-	50,9	287,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	23,5	-	23,5	-	1,4	-	1,4	-	24,9	383,6
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	5,1	-	5,1	-	23,3	-	23,3	-	28,4	445,4
EISEN NE-METALLE	0,6	-	0,6	-	23,3	-	23,3	-	23,9	367,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	36,7	-	36,7	-	1,0	-	1,0	-	37,7	545,8
DUENGEMITTEL	6,1	-	6,1	-	0	-	0	-	6,1	109,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	14,2	-	14,2	-	-	-	-	-	14,2	141,6
BES. TRANSPORTQUETER	9,7	-	9,7	-	1,7	-	1,7	-	11,4	97,4
INSGESAMT	2,4	-	2,4	-	1,0	-	1,0	-	3,4	34,6
JANUAR - NOVEMBER 1986	0	-	0	-	0,2	-	0,2	-	0,2	6,5
	111,0	-	111,0	-	79,9	-	79,9	-	190,9	2 110,2
	1 305,4	-	1 305,4	-	804,9	-	804,9	-	2 110,2	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN NE-METALLE	-	-	-	-	2,5	0,5	2,0	-	2,5	19,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	20,3
DUENGEMITTEL	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	19,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	2,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,3	-	1,3	-	3,0	1,0	2,0	-	4,2	41,9
JANUAR - NOVEMBER 1986	21,2	1,0	20,2	-	20,7	3,2	17,5	-	41,9	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	94,9	-	52,7	42,1	1,7	-	0,2	1,5	96,6	1 282,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	94,9	-	52,7	42,1	1,7	-	0,2	1,5	96,6	1 281,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT(21)	33,6	-	24,5	9,1	0,9	-	0,7	0,2	34,6	281,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,3	-	1,3	-	136,7	-	81,8	54,9	138,0	1 234,7
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	1,3	-	1,3	-	130,1	-	76,6	53,5	131,5	1 153,8
EISEN NE-METALLE	-	-	-	-	41,3	-	2,8	38,4	41,3	405,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,2	-	-	1,2	137,4	-	17,3	120,0	138,6	1 629,7
DUENGEMITTEL	26,9	-	26,9	-	130,2	-	11,0	119,3	130,2	1 367,1
CHEM. ERZEUGNISSE	73,0	-	14,9	58,0	6,3	-	3,3	3,0	79,3	746,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	86,6	-	77,4	9,2	3,5	-	1,6	1,9	90,0	955,3
BES. TRANSPORTQUETER	26,9	-	26,9	-	-	-	-	-	26,9	314,1
INSGESAMT	2,5	-	2,5	-	6,2	-	2,8	3,4	8,7	121,5
JANUAR - NOVEMBER 1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0
	0,2	-	0,1	0,1	0,5	-	-	0,5	0,7	9,0
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	293,3	-	173,6	119,7	334,5	-	110,5	223,9	627,8	6 680,1
	3 155,2	-	1 967,7	1 187,5	3 524,6	-	1 381,9	2 142,9	6 680,1	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1986 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
	GESAMTVERKEHR									
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	4,4	-	-	4,4	4,4	15,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	32,7	-	31,3	1,5	32,7	433,6
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	6,8	-	-	6,8	6,8	105,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	8,9	-	6,2	2,7	8,9	88,4
EISEN, NE-METALLE	7,6	-	2,3	5,5	2,2	-	1,5	0,7	10,0	166,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	59,4	-	59,4	-	32,3	-	27,0	5,3	91,7	717,7
DUENGEMITTEL	12,7	-	12,7	-	0,5	-	0,5	-	13,2	63,4
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,9	-	-	3,9	-	-	-	-	3,9	9,0
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	83,7	-	74,4	9,3	87,6	-	66,5	21,2	171,2	1 621,8
JANUAR - NOVEMBER 1986	732,1	-	567,5	164,6	889,7	-	550,1	339,6	1 621,8	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	6,3	2,6	3,7	-	0,6	0,6	-	-	7,0	126,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	6,4	1,8	-	4,6	0,7	-	0,7	-	7,0	62,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	23,0	1,6	20,3	1,2	100,6	100,6	-	-	123,6	1 092,1
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	2,5	2,5	-	-	2,5	257,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	5,6	3,1	-	2,5	11,5	0,4	1,5	9,7	17,2	187,9
EISEN, NE-METALLE	41,2	10,5	26,3	2,4	14,0	6,9	5,6	1,5	55,2	582,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	33,3	2,2	23,7	7,4	25,5	24,1	-	1,4	58,7	585,5
DUENGEMITTEL	11,3	-	2,0	9,3	-	-	-	-	11,3	104,1
CHEM. ERZEUGNISSE	5,6	-	3,7	1,9	0,7	0,7	-	-	6,3	27,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,9	0,4	2,0	2,5	0,3	0,1	0,2	-	5,2	47,0
BES. TRANSPORTGÜTER	0,2	0,2	-	-	0,3	-	0	0,2	0,4	1,2
INSGESAMT	137,8	22,4	63,7	31,6	156,7	135,9	8,0	12,7	294,5	3 073,6
JANUAR - NOVEMBER 1986	1 428,7	245,4	945,8	237,6	1 644,8	1 367,0	131,5	146,3	3 073,6	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,0	2,0	-	-	0,1	-	0,1	-	2,1	55,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	5,7	1,5	2,9	1,3	69,9	0,6	69,4	-	75,6	666,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	0,3	0,3	-	-	11,9	11,9	-	-	12,2	61,3
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	48,4	48,4	-	-	48,4	632,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	10,7	10,7	-	-	5,8	0,6	5,2	-	16,5	286,6
EISEN, NE-METALLE	32,1	0,3	31,8	-	12,7	10,3	2,4	-	44,8	401,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	39,1	2,2	36,9	-	5,4	5,4	-	-	44,5	383,3
DUENGEMITTEL	14,7	1,0	13,7	-	-	-	-	-	14,7	175,5
DUENGEMITTEL	10,9	-	10,9	-	-	-	-	-	10,9	262,9
CHEM. ERZEUGNISSE	3,8	-	3,8	-	0,6	0,6	-	-	4,3	42,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	8,5	1,2	7,3	-	0,8	-	0,8	-	9,3	70,3
BES. TRANSPORTGÜTER	9,4	-	9,4	-	0,1	-	0,1	-	9,5	96,5
INSGESAMT	122,3	18,2	102,9	1,3	155,7	77,7	78,0	-	278,1	2 958,6
JANUAR - NOVEMBER 1986	1 113,4	173,6	938,2	1,6	1 845,1	806,4	1 038,7	-	2 958,6	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1986 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
QUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	15,0	-	13,9	1,1	40,0	1,4	28,8	9,7	54,9	627,3
DAR. GETREIDE (01)	10,4	-	9,3	1,1	30,7	-	21,0	9,7	41,1	535,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	152,1	-	150,3	1,8	42,6	-	40,9	1,7	194,7	1 777,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	289,4	-	282,2	7,3	98,8	-	98,8	-	388,3	3 476,7
DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	277,2	-	270,0	7,3	97,3	-	97,3	-	374,6	3 211,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	673,6	-	660,1	13,5	4,3	-	4,3	-	677,9	9 625,9
ERZE, METALLABFALLE	1 206,5	1,7	194,2	10,6	37,0	-	37,0	-	1 243,6	12 163,5
DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	1 187,2	-	176,6	10,6	3,6	-	3,6	-	1 190,9	12 790,1
EISEN, NE-METALLE	32,7	-	30,8	2,0	109,7	-	101,4	8,4	142,5	1 784,2
STEINE U. ERDEN	73,7	-	69,9	3,7	221,7	49,3	165,0	7,4	295,4	3 462,2
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	26,0	-	23,5	2,5	109,3	39,2	63,3	6,8	135,3	1 969,5
DUENGEMITTEL	66,1	-	62,6	5,5	39,2	-	36,5	2,7	107,3	1 011,2
CHEM. ERZEUGNISSE	136,4	-	135,5	2,9	170,9	-	170,0	0,9	309,3	3 292,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,2	-	6,2	-	10,8	0,5	9,8	0,5	17,0	241,2
BES. TRANSPORTQUETER	26,4	-	26,4	-	41,5	-	41,5	-	67,9	742,0
INSGESAMT	2 682,2	1,7	2 632,2	48,4	816,5	51,2	734,0	31,2	3 498,7	39 204,3
JANUAR - NOVEMBER 1986	30 669,7	85,4	29 771,9	812,4	8 534,6	736,6	7 395,2	402,9	39 204,3	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - NOVEMBER 1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	13,0	2,0	11,0	0,1	2,3	-	2,3	-	15,3	178,1
DAR. GETREIDE (01)	12,8	2,0	10,7	0,1	2,3	-	2,3	-	15,1	172,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,5	-	2,4	1,1	4,0	1,3	2,6	0,1	7,4	63,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	10,6	1,7	6,0	2,9	10,6	95,5
DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	7,5	1,5	3,1	2,9	7,5	73,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	8,1	-	8,1	-	50,1	17,9	29,2	3,0	58,2	869,6
ERZE, METALLABFALLE	0,5	0,5	-	-	48,6	43,8	4,8	-	49,2	435,4
DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3	-	-	0,6	35,2
EISEN, NE-METALLE	45,3	41,8	2,7	0,8	26,4	3,5	22,6	0,3	71,7	694,6
STEINE U. ERDEN	826,3	419,1	401,0	6,1	22,8	12,9	8,9	1,0	849,0	9 577,6
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	746,6	351,8	389,7	5,0	11,3	5,4	4,9	1,0	757,8	8 424,9
DUENGEMITTEL	2,1	0,3	-	1,9	7,1	0,9	0,8	5,4	9,2	82,4
CHEM. ERZEUGNISSE	0,1	0,1	-	-	23,1	9,3	5,7	8,1	23,2	199,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,7	0,7	-	0	1,3	-	1,3	-	2,1	27,9
BES. TRANSPORTQUETER	0,8	-	0,8	-	0,5	-	0,5	-	1,3	22,2
INSGESAMT	900,4	464,5	426,0	9,9	196,7	91,3	84,8	20,6	1 097,1	12 246,5
JANUAR - NOVEMBER 1986	10 155,9	5 250,8	4 651,9	253,2	2 090,6	794,5	862,4	433,7	12 246,5	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	13 6	-	13 6	-	13 6	79 4
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 7	-	1 7	-	-	-	-	-	1 7	28 5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	6 4	-	6 4	-	6 4	84 9
EISEN, NE-METALLE	9 5	-	9 5	-	-	-	-	-	9 5	100 9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 8
DUENGMITTEL	1 6	-	1 6	-	-	-	-	-	1 6	18 7
CHEM. ERZEUGNISSE	1 6	-	1 6	-	-	-	-	-	1 6	29 0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 0
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 6
INSGESAMT	14 4	-	14 4	-	20 0	-	20 0	-	34 4	357 6
JANUAR - NOVEMBER 1986	174 0	-	174 0	-	183 6	-	183 6	-	357 6	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1 0	0 2	0 7	-	1 0	7 5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 0	-	1 0	-	-	-	-	-	1 0	12 3
DUENGMITTEL	1 0	-	1 0	-	-	-	-	-	1 0	12 1
DUENGMITTEL	-	-	-	-	0 3	0 3	-	-	0 3	1 7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 0	-	1 0	-	1 2	0 5	0 7	-	2 3	21 5
JANUAR - NOVEMBER 1986	12 5	-	12 5	-	9 0	2 5	6 5	-	21 5	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	26 0	-	20 1	5 9	0 2	-	0 2	-	26 2	391 9
AND. NAHRUNGSMITTEL	8 9	-	8 9	-	-	-	-	-	8 9	93 8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	1 3	-	1 3	-	41 8	-	37 1	4 6	43 1	577 7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	38 9	-	34 2	4 6	40 2	532 6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	2 6	-	-	2 6	2 6	55 1
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	30 3	-	11 7	18 6	30 3	466 3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	23 9	-	5 4	18 6	23 9	299 3
EISEN, NE-METALLE	14 4	-	8 2	6 2	3 3	-	3 3	-	17 7	180 7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	28 3	-	28 3	-	1 1	-	1 1	-	29 3	464 6
DUENGMITTEL	17 7	-	17 7	-	-	-	-	-	17 7	209 7
DUENGMITTEL	1 4	-	1 4	-	1 4	-	1 4	-	2 8	28 3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 9
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	80 3	-	68 2	12 1	80 7	-	54 9	25 8	161 0	2 263 2
JANUAR - NOVEMBER 1986	1 090 7	-	990 1	140 6	1 172 5	-	826 7	345 8	2 263 2	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1986 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1986
	DAVON AUS		IM		DAVON NACH		IM			
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	-	-	-	-	18,8	-	18,8	-	18,8	241,0
	-	-	-	-	18,8	-	18,8	-	18,8	241,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	4,8	-	4,8	-	4,8	45,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	2,3	-	2,3	-	1,5	-	1,5	-	3,8	32,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	36,5	-	36,5	-	22,9	-	20,7	2,2	59,4	471,1
	27,2	-	27,2	-	21,7	-	19,5	2,2	48,9	326,3
DUENGEMITTEL	4,1	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1	41,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	42,9	-	42,9	-	48,1	-	45,8	2,2	91,0	837,4
JANUAR - NOVEMBER 1986	401,7	-	382,2	19,6	435,7	-	397,4	38,2	837,4	-
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	3,7	2,6	1,1	-	0,6	0,6	-	-	4,3	57,0
	2,6	2,6	-	-	0,6	0,6	-	-	3,2	49,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	1,8	12,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	19,1	1,6	16,3	1,2	98,6	98,6	-	-	117,7	932,1
	6,0	-	6,8	1,2	93,7	93,7	-	-	101,7	828,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	2,5	2,5	-	-	2,5	253,4
ERZE METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,1	3,1	-	-	0,4	0,4	-	-	3,5	60,6
	0,6	0,6	-	-	0,4	0,4	-	-	1,0	11,1
EISEN, NE-METALLE	12,9	10,5	2,4	-	7,4	6,9	0,5	-	20,3	240,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	12,8	2,2	9,7	0,8	23,2	23,2	-	-	36,0	364,8
	1,6	1,6	-	-	5,3	5,3	-	-	6,9	76,9
DUENGEMITTEL	2,2	-	0,6	1,6	-	-	-	-	2,2	22,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	0,7	0,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,8	0,4	0,4	-	-	-	-	-	0,8	18,2
BES. TRANSPORTGÜTER	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	0,7
INSGESAMT	56,6	22,4	30,5	3,6	133,4	132,9	0,5	-	190,0	1 962,9
JANUAR - NOVEMBER 1986	611,7	242,1	342,7	26,9	1 351,1	1 337,2	11,9	2,1	1 962,9	-
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	2,0	25,5
	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	2,0	25,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,1	1,5	-	0,6	0,6	0,6	-	-	2,7	53,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	0,3	0,3	-	-	11,9	11,9	-	-	12,2	59,3
	-	-	-	-	11,9	11,9	-	-	11,9	58,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	48,4	48,4	-	-	48,4	630,4
ERZE METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	10,7	10,7	-	-	0,9	0,6	0,3	-	11,6	68,5
	0,8	0,8	-	-	0,3	-	0,3	-	1,1	10,3
EISEN, NE-METALLE	0,6	0,3	0,3	-	10,3	10,3	-	-	10,9	96,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,6	2,2	0,4	-	5,4	5,4	-	-	8,0	103,2
	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	49,1
DUENGEMITTEL	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	1,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	0,6	3,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2	20,8
BES. TRANSPORTGÜTER	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	1,4
INSGESAMT	20,4	18,2	1,6	0,6	78,0	77,7	0,3	-	98,4	1 063,7
JANUAR - NOVEMBER 1986	217,8	172,3	44,9	0,6	845,9	803,4	42,4	-	1 063,7	-

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR-NOVEMBER 1986

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER							STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON				
			GÜTERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK								
	01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72			
GEESTHACHT (ELBE)	7 440,1	260,0	346,4	2 160,6	498,9	589,2	1 050,5	365,0	541,0		
ZU BERG	3 981,5	56,9	187,0	2 005,2	309,4	102,1	12,7	29,7	198,8		
ZU TAL	3 458,7	203,1	159,3	155,4	189,5	487,1	1 037,8	335,3	342,2		
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	681,5	109,1	13,9	95,1	11,5	25,7	228,1	27,9	65,9		
VON DER ELBE	273,0	50,4	6,7	68,5	2,4	6,1	24,9	23,1	65,9		
ZUR ELBE	408,6	58,6	7,2	26,6	9,0	19,5	203,2	4,8	-		
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	6 970,7	446,2	2 576,4	497,7	602,4	555,9	254,8	384,5	665,8		
NACH OSTEN	3 993,2	100,7	2 442,5	196,9	264,5	121,6	144,8	78,1	299,7		
NACH WESTEN	2 977,5	345,5	133,9	300,8	337,9	434,3	110,1	306,5	366,1		
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	1 692,0	194,4	81,9	203,7	172,8	25,3	371,9	106,7	138,8		
VON DER WESER	947,6	46,6	23,7	183,7	74,8	11,0	316,5	5,9	15,9		
ZUR WESER	744,4	147,9	58,2	20,0	98,0	14,3	55,5	100,8	122,9		
BREMEN (WESER)	2 630,1	251,6	67,0	225,1	225,4	21,5	1 115,2	106,2	128,0		
ZU BERG	914,9	19,3	23,7	210,5	72,2	12,3	64,4	24,8	75,4		
ZU TAL	1 715,2	232,3	43,2	14,6	153,3	9,2	1 050,7	81,4	52,6		
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	2 524,4	99,8	322,8	46,3	152,5	127,2	159,1	184,8	258,2		
VON DER WESER	1 099,1	57,5	6,7	11,4	91,9	101,4	67,6	69,8	80,3		
ZUR WESER	1 425,3	42,3	316,2	34,9	60,6	25,8	91,4	115,0	177,9		
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	4 074,1	122,8	348,0	296,8	669,4	97,1	108,0	792,1	329,2		
ZU BERG	2 443,1	90,2	119,2	164,7	591,0	22,5	37,0	202,2	233,5		
ZU TAL	1 631,0	32,6	228,8	132,1	78,3	74,6	71,0	589,8	95,6		
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	12 179,3	585,2	4 042,4	1 026,0	986,4	780,7	987,3	792,0	1 211,3		
AUS RICHTUNG EMDEN	1 314,9	59,5	126,1	174,5	529,7	43,3	3,5	25,1	22,3		
NACH RICHTUNG EMDEN	2 270,1	51,6	565,7	302,8	44,5	28,7	609,4	316,9	159,6		
VOM MITTELLANDKANAL	2 926,5	298,1	386,9	43,3	270,7	402,2	73,9	342,4	584,0		
ZUM MITTELLANDKANAL	5 667,9	175,9	2 963,6	505,4	141,6	306,6	300,6	107,6	445,4		
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	11 944,0	381,4	2 571,9	1 441,8	2 442,7	755,5	1 711,8	321,4	852,6		
NACH OSTEN	9 584,4	134,6	2 329,2	1 391,1	2 290,1	426,8	1 511,9	141,1	396,5		
NACH WESTEN	2 359,6	246,8	242,8	50,7	152,6	328,7	199,9	180,3	456,2		
FRIEDRICHSPELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	13 758,1	402,9	2 683,3	1 963,8	2 442,8	753,8	2 157,4	448,6	862,4		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	554,7	17,4	32,7	188,7	0,1	3,9	216,5	48,1	12,2		
AUS RICHTUNG TAL	9 062,6	140,5	1 430,1	1 689,1	2 290,1	423,3	1 408,4	168,7	398,2		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 219,7	1,5	905,2	27,5	1,1	1,4	193,6	7,4	0,3		
IN RICHTUNG TAL	2 921,1	243,6	315,3	58,4	151,5	325,1	338,9	224,5	451,7		
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	8 810,8	444,8	2 462,6	1 101,8	435,2	766,6	862,5	991,0	722,9		
NACH OSTEN	5 416,3	277,7	1 583,7	864,8	164,0	370,2	712,9	653,3	324,5		
NACH WESTEN	3 394,6	167,1	878,8	237,0	271,1	396,4	149,6	337,8	398,4		
SCHLEUSE I (RHEIN-BERNE-KANAL)	14 076,8	634,8	2 563,6	3 752,3	721,6	1 416,6	1 146,4	1 305,1	754,2		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3 655,4	397,8	178,8	823,3	63,3	336,0	738,5	512,2	124,1		
AUS RICHTUNG TAL	3 162,6	119,8	209,9	1 548,4	111,0	353,6	86,3	41,5	68,4		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	5 099,3	88,8	1 926,7	1 153,8	429,4	377,2	29,4	335,4	217,0		
IN RICHTUNG TAL	2 159,4	28,3	248,3	226,8	117,9	349,8	292,2	416,0	344,6		
KOBLENZ (MOSEL)	9 526,2	-	1 747,2	1 390,7	1 759,7	969,4	375,8	522,9	697,3		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	294,8	-	1,0	88,0	73,5	-	88,3	25,6	11,7		
AUS RICHTUNG TAL	5 333,5	-	1 718,7	1 290,8	1 676,9	136,7	208,3	28,7	156,7		
VON KOBLENZ	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	-		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	654,2	-	1,2	6,3	0,5	44,1	1,6	11,6	406,7		
IN RICHTUNG TAL	3 235,2	-	26,3	5,6	8,4	788,6	77,6	457,1	122,2		
NACH KOBLENZ	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-		
KOSTHEIM (MAIN)	15 411,2	-	2 453,4	5 446,1	318,0	318,0	2 734,9	964,2	947,0		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	4 728,7	-	20,4	1 619,1	9,7	47,3	2 276,6	510,1	113,3		
AUS RICHTUNG TAL	8 201,3	-	2 352,3	3 778,1	84,9	179,0	298,3	138,2	451,2		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	509,2	-	68,5	17,7	83,8	49,3	7,2	97,9	4,1		
IN RICHTUNG TAL	1 972,0	-	12,3	31,2	139,6	42,4	152,8	218,0	378,5		
FRUDENHEIM (NECKAR)	10 347,3	-	1 478,9	615,3	179,2	390,4	3 722,4	2 553,6	143,7		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3 846,2	-	5,8	52,2	-	110,8	3 259,2	209,4	44,2		
AUS RICHTUNG TAL	3 801,8	-	1 470,8	562,0	6,5	279,1	460,9	124,7	99,5		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	601,2	-	1,9	0,2	86,1	0,3	-	497,5	-		
IN RICHTUNG TAL	2 098,1	-	0,3	1,0	86,6	0,2	2,3	1 722,0	-		
IFFEZHEIM (RHEIN)	25 095,7	1 067,9	899,8	5 666,2	808,8	1 765,1	12 379,2	267,1	113,3		
ZU BERG	10 748,4	408,0	885,8	5 261,1	775,1	1 139,2	410,0	142,1	125,0		
ZU TAL	14 347,3	659,8	14,0	405,1	33,7	626,0	11 969,2	125,0	125,0		

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GB 2

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1986		INSGESAMT BIS JANUAR NOVEMBER 1986	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	23 799	151 354	129 433	-	4 772	2 564	13 134	177 717	171 138	1 857 324	1 501 236
HAMBURG	-	276 869	338 243	12 974	60 758	82 776	44 168	372 619	443 169	4 482 660	4 158 299
NIEDERSACHSEN	207 433	462 169	629 475	5 145	12 191	226 252	318 635	900 999	1 167 734	8 628 680	11 981 027
BREMEN	72 545	73 956	214 725	-	-	25 259	31 995	171 762	319 265	1 956 168	3 333 931
NORDRHEIN-WESTFALEN	846 794	1 522 134	388 665	1 531	17 863	2 816 342	4 670 439	5 186 801	5 923 761	51 368 486	69 923 507
HESSEN	24 146	50 657	549 582	-	-	84 346	386 249	159 149	959 977	1 750 316	11 110 905
RHEINLAND-PFALZ	184 816	354 845	525 777	500	10 410	561 068	738 069	1 101 229	1 463 072	10 606 500	17 020 091
BADEN-WUERTTEMBERG	395 375	711 524	517 057	-	8 746	471 527	1 014 223	1 578 426	1 935 401	17 402 930	22 518 242
BAYERN	231 359	51 620	189 901	-	-	130 127	325 408	413 106	749 668	4 625 389	8 171 009
SAARLAND	-	4 226	296	-	-	13 570	9 465	17 798	9 761	99 700	231 953
BERLIN (WEST)	-	35 682	207 886	245 238	144 750	4 425	59 344	285 345	411 980	2 993 417	3 863 603
BUNDESGBIET	1 986 267	3 695 040	3 695 040	265 388	259 490	4 418 256	7 614 129	10 364 951	13 554 926	105 771 570	153 813 803

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 59094/95, erhältlich.