

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Oktober 1986

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1987

Preis: DM 4,80

Bestellnummer: 2080400 - 86110

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschifffahrt im Oktober 1986	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Oktober 1986

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Oktober 1986 insgesamt 19,0 Mill. t Güter befördert; das sind 2,3 Mill. t oder 14 % mehr als im Oktober des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 3 989 Mill. tkm um 597 Mill. tkm oder 18 % größer als im Vergleichsmonat. Dieses Ergebnis stellt eine bemerkenswerte Verbesserung zum Oktober 1985 dar, in dem die Binnenschifffahrt Behinderungen durch das anhaltende Niedrigwasser auf dem Rhein - der Wasserstand hatte im Oktober 1985 den niedrigsten Wert seit 1978 - hinnehmen mußte.

Für alle Verkehrsbeziehungen wurden gegenüber dem Oktober des Vorjahres Beförderungsgewinne ermittelt: Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm mit 6,0 Mill. t die Transportmenge um 0,3 Mill. t zu (+ 5,6 %). Beachtliche Zunahmen erfuhren vornehmlich die Transporte von Steinkohlen und -briketts (+ 2,0 Mill. t oder + 23 %) sowie von Sand, Kies, Bims und Ton (+ 0,1 Mill. t oder + 7,0 %).

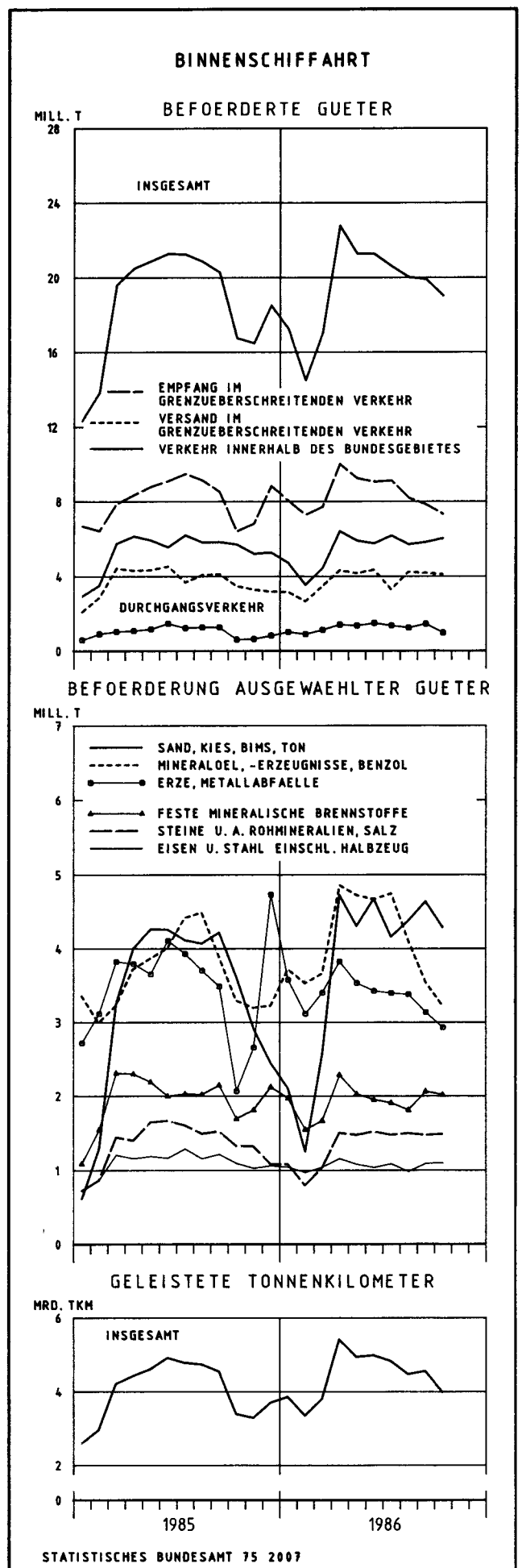
Im grenzüberschreitenden Verkehr war beim Güterversand die Gütermenge mit 4,1 Mill. t um 0,6 Mill. t größer als im Vergleichsmonat (+ 18 %). Hierzu trugen vor allem der um ein Drittel vermehrte Versand von Steinen und Erden (+ 0,5 Mill. t) und die um knapp 0,1 Mill. t umfangreicheren Einladungen von Chemischen Grundstoffen (+ 23 %) bei.

Beim Gütereingang aus dem Ausland wurden mit 7,3 Mill. t um 0,9 Mill. t oder 14 % mehr Ausladungen gegenüber dem Oktober 1985 ermittelt. Nennenswerte Zunahmen wurden vornehmlich bei den um 62 % angestiegenen Empfängen von Eisenerzen (+ 0,8 Mill. t), bei Steinkohlen und -briketts (+ 0,1 Mill. t oder + 36%) sowie den in erheblich größeren Mengen angelandeten Steinen und Erden (+ 0,2 Mill. t oder + 22 %) verzeichnet; außerdem stiegen die Empfänge von Chemischen Erzeugnissen in beachtlichem Umfang an (+ 0,1 Mill. t oder + 39 %). Dagegen nahmen die Zufuhren von Kraftstoffen und Heizöl ansehnlich ab (- 0,3 Mill. t oder - 20 %).

Das Transportvolumen des Durchgangsverkehrs (1,0 Mill. t) vergrößerte sich um knapp 0,4 Mill. t oder 59 % vor allem infolge vermehrter Transporte von Kraftstoffen und Heizöl (+ 0,1 Mill. t oder + 83 %).

Am gesamten Beförderungsaufkommen waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einem Anteil von 9,2 Mill. t oder 48,3 % beteiligt (Oktober 1985: 8,5 Mill. t oder 50,5 %).

Im Zeitraum Januar-Oktober 1986 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 193,5 Mill. t Güter befördert (+ 3,2 %); die Transportleistung belief sich dabei auf 44 203 Mill. tkm (+ 7,3 %).



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

JANUAR BIS OKTOBER

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1986 GEGEN 1985	
	1985	1986	1986	1985	1986	ABSOLUT	%

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND*EMPFANG	5 694 853	5 816 181	6 011 095	53 248 873	54 387 476	1 138 603+	2 1+
-----------------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------

VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN
REPUBLIK UND BERLIN (OST)

VERSAND	294 518	360 902	339 597	2 740 043	2 887 187	147 144+	5 4+
EMPFANG	256 057	250 683	260 738	2 308 758	2 136 345	172 413-	7 5-

GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND	3 493 939	4 193 651	4 124 508	37 978 461	36 131 956	153 495+	0 4+
EMPFANG	6 352 036	7 834 029	7 316 574	60 618 729	63 735 056	3 116 327+	3 9+

ZUSAMMEN	16 131 403	18 455 446	18 052 512	176 894 864	181 278 020	4 393 156+	2 5+
----------	------------	------------	------------	-------------	-------------	------------	------

DURCHGANGSVERKEHR

	606 281	1 439 548	964 786	10 554 842	12 251 545	1 696 703+	16 1+
--	---------	-----------	---------	------------	------------	------------	-------

GESAMTVERKEHR	16 737 684	19 894 994	19 017 298	187 449 706	193 529 565	6 079 859+	3,2+
---------------	------------	------------	------------	-------------	-------------	------------	------

DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-
PUBLIK DEUTSCHLAND

	8 456 349	9 656 016	9 180 679	88 819 646	91 525 884	2 706 238+	3,0+
--	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND*EMPFANG	1 054,9	1 192,2	1 198,0	10 856,5	11 274,5	418,0+	3 9+
-----------------	---------	---------	---------	----------	----------	--------	------

VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN
REPUBLIK UND BERLIN (OST)

VERSAND	15,7	18,6	12,1	167,9	132,1	35,7-	21 3-
EMPFANG	29,0	28,2	33,5	342,5	263,1	75,4-	23,2-

GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND	620,6	871,0	754,1	7 422,3	7 835,1	412,8+	5,6-
EMPFANG	1 332,2	1 638,1	1 449,4	16 503,7	17 802,5	1 298,8+	7,9+

ZUSAMMEN	2 052,5	3 748,0	3 447,1	35 292,9	37 307,3	2 014,4+	5 7+
----------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	------

DURCHGANGSVERKEHR

	340,4	810,7	542,4	5 899,2	6 895,7	996,6+	16 9+
--	-------	-------	-------	---------	---------	--------	-------

GESAMTVERKEHR	3 392,9	4 558,8	3 989,4	41 192,1	44 203,1	3 010,9+	7 3+
---------------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	------

DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-
PUBLIK DEUTSCHLAND

	1 775,8	2 251,5	1 999,6	20 036,1	21 160,1	1 124,0+	5,6+
--	---------	---------	---------	----------	----------	----------	------

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND- FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	530 055	623 300	551 172	6 447 161	6 572 100	124 939+	1,9+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 008 958	1 054 718	1 015 467	9 648 948	9 615 124	33 824-	0 4-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 692 906	2 063 293	2 018 173	19 314 052	19 247 385	66 667-	0 4-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 180 676	3 423 189	3 089 678	35 995 622	39 460 858	3 465 236+	9 6+
ERZE UND METALLABFAELLE	2 068 588	3 136 901	2 930 785	34 422 754	33 738 005	684 749-	2 0-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 194 689	1 196 686	1 200 973	12 315 086	11 660 376	654 710-	5 3-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 108 083	6 327 649	6 022 267	48 872 790	52 318 070	3 445 280+	7,0+
DUENGMITTEL	534 937	499 565	560 746	5 367 597	5 247 410	120 187-	2 2-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 134 532	1 285 493	1 321 243	12 371 700	12 618 787	247 087+	2 0+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	123 107	112 488	112 934	1 111 715	1 182 702	70 987+	6,4+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	161 153	171 712	193 960	1 582 281	1 868 748	286 467+	18,1+
INSGESAMT	16 737 684	19 894 994	19 017 298	187 449 706	193 529 565	6 079 859+	3,2+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND- FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,2	3,1	2,9	3,4	3,4		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	6,0	5,3	5,3	5,1	5,0		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,1	10,4	10,6	10,3	9,9		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,0	17,2	16,2	19,2	20,4		
ERZE UND METALLABFAELLE	12,4	15,8	15,4	18,4	17,4		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	7,1	6,0	6,3	6,6	6,0		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	30,5	31,8	31,7	26,1	27,0		
DUENGMITTEL	3,2	2,5	2,9	2,9	2,7		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,6	6,5	6,9	6,6	6,5		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,0	0,9	1,0	0,8	1,0		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN -----	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1986 GEGEN 1985		
	1985	1986	1986	1985	1986		%	
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	446 289	555 445	463 376	5 630 447	5 807 291	176 844+	3,1+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	39 042	64 574	64 525	851 671	959 203	107 532+	12,6+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	11 622	-	11 622-	X	
E	12 975	10 594	9 056	325 478	188 699	136 779-	42,0-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	50 492	51 870	66 820	712 785	1 338 667	625 882+	87,8+	
E	246 363	299 284	224 094	2 730 001	2 328 660	401 341-	14,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	97 417	129 123	98 881	998 890	992 062	6 828-	0,7-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 692 906	2 063 293	2 018 173	19 314 052	19 247 385	66 667-	0,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	848 475	989 037	1 022 433	9 037 745	9 732 770	695 025+	7,7+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 845	-	-	106 231	-	106 231-	X	
E	25 427	9 535	16 323	310 799	88 619	222 180-	71,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	390 212	404 298	366 921	5 147 851	4 039 520	1 108 331-	21,5-	
E	407 546	560 418	561 519	3 899 370	4 474 437	575 067+	14,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	18 401	100 005	50 977	812 056	912 039	99 983+	12,3+	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34 83)	3 289 519	3 543 243	3 220 095	37 250 961	40 757 722	3 506 761+	9,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 266 837	1 211 964	1 286 717	13 104 242	12 741 173	363 069-	2,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	948	-	948-	X	
E	845	784	2 393	7 120	18 574	11 454+	160,9+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	159 869	217 773	177 294	2 226 163	1 567 413	658 770-	29,6-	
E	1 705 070	1 668 164	1 449 729	19 385 416	22 612 102	3 226 686+	16,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	156 898	444 558	303 962	2 527 052	3 818 460	1 291 408+	51,1+	
ERZE METALLABFALLE (41 45 46)	2 068 588	3 136 901	2 930 785	34 422 754	33 736 005	684 749-	2,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	232 794	173 440	193 973	2 012 727	1 875 537	137 190-	6,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	30 593	22 586	20 862	243 574	198 363	45 211-	18,6-	
E	1 565	1 219	1 457	16 111	5 256	10 855-	67,4-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	86 936	126 973	142 641	1 600 413	1 503 665	96 748-	6,1-	
E	1 676 334	2 665 711	2 471 532	29 201 285	28 824 150	377 135-	1,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	40 366	146 970	100 320	1 348 644	1 331 034	17 610-	1,3-	
EISEN UND STAHL EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 095 504	1 093 116	1 100 244	11 069 088	10 603 901	465 187-	4,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	118 469	149 627	124 950	1 043 990	1 158 267	114 277+	10,9+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	1 177	3 001	8 638	4 178	4 460-	51,6-	
E	21 825	27 833	26 005	132 431	164 836	32 407+	24,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	519 866	438 721	528 674	5 163 790	4 402 632	761 158-	14,8-	
E	362 473	329 626	315 646	3 455 572	3 534 102	78 530+	2,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	72 869	146 132	101 968	1 264 667	1 339 884	75 217+	5,9+	
SAND KIES BIMS TON (61)	3 621 316	4 646 026	4 293 394	33 719 280	37 137 252	3 417 972+	10,1+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 760 853	1 827 121	1 884 628	14 179 572	15 040 056	860 484+	6,1+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	622	-	622	622+	X	
E	140 555	136 804	121 124	1 044 129	1 121 267	77 138+	7,4+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 098 540	1 717 826	1 511 694	10 920 170	13 005 299	2 085 129+	19,1+	
E	569 750	711 359	669 986	6 215 061	6 287 100	72 039+	1,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	51 618	252 916	105 340	1 360 348	1 682 908	322 560+	23,7+	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN SALZ (62 63, 65)	1 330 325	1 475 112	1 487 780	13 717 411	13 365 236	352 175-	2,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	557 774	547 493	537 153	5 563 895	4 914 173	649 722-	11,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	231 555	286 230	291 016	2 038 444	2 305 389	266 945+	13,1+	
E	34 801	44 100	61 023	352 555	392 050	39 495+	11,2+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	286 833	327 664	348 734	3 038 407	3 096 928	58 521+	1,9+	
E	195 023	252 440	228 951	2 507 305	2 424 738	82 567-	3,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	24 339	17 185	20 903	216 805	231 958	15 153+	7,0+	
DUENGMITTEL (71, 72)	534 937	499 565	560 746	5 367 597	5 247 410	120 187-	2,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	134 390	112 525	159 187	1 159 339	1 102 672	56 667-	4,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	7 552	-	7 552-	X	
E	11 860	12 441	14 603	72 872	93 163	20 291+	27,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	120 287	154 716	114 113	1 599 731	1 614 031	14 300+	0,9+	
E	225 685	165 169	229 912	1 995 694	2 048 793	53 099+	2,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	42 715	54 714	42 931	532 409	388 751	143 658-	27,0-	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS OKTOBER						ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1986 GEGEN 1985	%
	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	1985	1986			
	1985	1986	1986	TONNEN				
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	6 412 580	7 161 420	5 033 793	76 158 624	77 923 077	1 764 453+	2 3+	
AUSGANG	3 204 346	4 129 698	3 940 063	35 542 926	36 910 880	1 367 954+	3,8+	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 006 317	1 693 855	1 440 137	12 961 368	14 243 805	1 282 437+	9 9+	
AUSGANG	570 541	1 131 870	802 156	8 216 770	9 395 347	1 178 577+	14 3+	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	82 156	105 245	106 732	959 467	1 194 357	234 890+	24 5+	
AUSGANG	48 662	81 549	64 408	1 081 432	724 969	356 463-	33 0-	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	5 018	5 507	1 000	31 958	19 952	12 006-	37,6-	
AUSGANG	4 108	3 164	2 664	18 758	17 745	1 013-	5 4-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	221 068	271 895	213 451	3 262 065	2 861 931	400 134-	12 3-	
AUSGANG	140 635	324 503	237 413	3 362 002	3 190 356	171 646-	5 1-	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	31 277	66 579	78 480	652 904	648 374	4 530-	0,7-	
AUSGANG	31 260	96 024	59 565	634 716	807 100	167 382+	26,4+	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	209 190	143 950	172 556	687 797	1 290 930	396 867-	23 5-	
AUSGANG	227 118	190 284	214 685	1 694 595	1 488 158	206 437-	12,2-	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	40 972	112 122	97 019	885 021	991 080	106 059-	12,0+	
AUSGANG	66 202	127 945	82 228	1 387 825	1 689 405	301 580-	2,7+	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	2 352 028	2 710 361	1 661 285	30 859 433	29 919 397	940 036-	3 1-	
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	66 039	141 872	108 562	852 427	1 197 601	345 174+	40 5+	
MINERALOEL -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	143 951	204 298	99 567	1 776 818	2 448 066	671 248+	37 8+	
ERZE, METALLABFAELLE (41 45, 46)	1 978 388	2 120 244	1 266 803	25 855 570	23 747 151	2 108 419-	8 2-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	14 299	15 107	20 277	156 051	215 360	59 309+	38 0+	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	17 620	56 000	27 532	221 302	304 020	82 718+	37,4+	
DUENGEMITTEL (71, 72)	40 803	31 186	18 643	638 177	516 372	121 805-	19 1-	
AUSGANG	367 997	506 185	566 918	4 760 113	5 102 630	342 517+	7 2+	
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	130 506	129 225	145 443	1 398 804	1 409 476	10 672+	0 8+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	37 143	133 080	94 601	550 691	1 022 349	471 658+	85 6+	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	18 175	40 550	87 615	486 517	527 703	41 186+	8 5+	
DUENGEMITTEL (71, 72)	5 163	5 619	8 310	63 906	60 551	3 355-	5,3-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	75 009	100 508	112 878	904 113	1 016 149	112 036+	12 4+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	24 033	31 114	27 525	521 908	356 268	165 640-	31,7-	
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	-	-	-	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	6 963	8 199	12 565	296 926	155 178	141 748-	47,7-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	8 000	12 896	7 861	96 869	99 906	3 037+	3,1+	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	2 870	7 700	3 809	50 305	52 231	1 926+	3,8+	
AUSGANG	6 691	45 835	27 583	661 412	471 395	190 017-	28,7-	
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 221	4 363	9 727	236 482	100 733	135 749-	57,4-	
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	3 569	34 360	7 345	362 679	299 343	63 336-	17,5-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	3 004	-	3 004-	X	

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		OKTOBER 1986		INSGESAMT BIS OKTOBER		1986
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E	
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
011 FLENSBURG		774	-	-	-	-	-	-	774	10 644	6 149
014 ITZEHOE	123 518	66 630	-	-	-	3 042	123 518	69 672	1 161 713	579 374	
015 KIEL	12 001	17 127	-	-	-	-	12 001	17 127	68 709	204 751	
016 NEUMUNSTER	1 160	24 691	-	-	673	240	1 833	24 931	61 200	230 441	
017 EUTIN	-	1 870	-	-	-	-	-	1 870	5 281	7 100	
018 LUEBECK	6 930	12 171	-	5 204	199	5 008	7 129	22 383	123 729	189 868	
019 SEGEBERG/RATZEBURG	22 357	13 175	-	3 219	559	3 611	22 916	20 005	248 331	112 415	
ZUSAMMEN	165 966	136 438	-	8 423	1 431	11 901	167 397	156 762	1 679 607	1 330 098	
02 HAMBURG											
020 HAMBURG	267 549	313 180	39 847	61 758	40 535	48 682	347 931	423 620	4 110 041	3 715 130	
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031 STADE/HARBURG	18 878	42 834	-	-	512	550	19 390	43 384	224 327	379 883	
032 UELZEN	8 610	19 253	-	12 484	-	2 200	8 610	33 937	103 985	216 717	
033 VERDEN	132 702	36 679	-	1 131	671	13 423	133 373	51 233	984 805	346 976	
ZUSAMMEN	160 190	98 766	-	13 615	1 183	16 173	161 373	128 554	1 313 117	943 576	
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041 EMDEN	58 063	148 877	-	-	12 666	48 360	70 729	197 237	873 348	1 766 328	
042 OLDENBURG	126 323	131 295	-	-	19 169	21 681	145 492	152 976	1 374 831	1 343 440	
043 OSNABRUECK	29 243	48 105	-	246	5 926	75 702	35 169	124 053	139 475	1 183 369	
044 EMSLAND	68 210	129 632	-	-	38 010	78 017	106 220	207 649	650 904	1 443 406	
ZUSAMMEN	281 839	457 909	-	246	75 771	223 760	357 610	681 915	3 038 558	5 736 543	
05 NIEDERSACHS. SUEDE-OST											
051 BRAUNSCHWEIG	205 133	262 449	3 501	5 180	53 244	76 627	261 878	344 256	1 748 999	2 626 644	
052 HANNOVER	74 702	58 050	-	2 806	12 168	23 222	86 870	84 078	728 799	961 127	
053 HILDESHEIM	69 705	38 747	502	-	55 763	20 813	125 974	59 560	857 677	545 385	
054 GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	40 531	18	
ZUSAMMEN	349 544	359 246	4 003	7 986	121 175	120 662	474 722	487 894	3 376 006	4 133 174	
06 BREMEN											
061 BREMEN	137 797	281 475	-	-	37 324	23 445	175 121	304 920	1 548 674	2 360 045	
062 BREMERHAVEN	29 280	60 633	-	-	-	6 491	29 280	67 124	235 732	654 621	
ZUSAMMEN	167 077	342 108	-	-	37 324	29 936	204 401	372 044	1 784 406	3 014 666	
07 NORDRH. -WESTF. NORD											
071 MÜNSTER	24 647	147 232	-	1 893	26 974	50 263	51 621	199 388	507 888	1 881 833	
072 WESEL	388 708	41 703	-	1 030 292	255 753	1 419 000	297 456	11 618 706	3 471 652		
ZUSAMMEN	413 355	188 935	-	1 893 1 057 266	306 016	1 470 621	496 844	12 126 594	5 323 485		
08 RUHRGEBIET											
081 DUISBURG	475 481	218 443	1 177	10 499	884 189	2 539 151	1 360 847	2 768 093	13 252 506	30 999 639	
082 ESSEN	586 856	125 095	510	400	291 802	288 609	879 168	414 104	8 434 803	4 062 618	
083 DORTMUND	200 635	210 247	-	8 182	161 705	467 533	362 340	685 962	2 870 085	7 276 199	
ZUSAMMEN	1 262 972	553 785	1 687	19 081 1 337 696 3 295 293	2 602 355	3 868 159	24 557 394	42 338 456			
09 NORDRH. -WESTF. SUEDE-W											
091 HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092 DUESSELDORF	4 837	61 982	-	-	36 210	107 876	43 047	169 858	589 560	1 994 956	
093 KREFELD	150 511	111 733	200	-	130 966	321 638	281 677	433 371	3 150 150	4 541 823	
094 AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
095 KOELN	319 854	321 711	-	5 838	175 994	556 830	495 848	884 379	4 938 683	8 999 105	
ZUSAMMEN	475 202	495 426	200	5 838	345 170	986 344	820 572	1 487 608	8 678 393	15 535 884	
10 NORDRH. -WESTF. OST											
101 BIELEFELD	116 629	70 527	-	402	7 809	19 661	124 438	90 590	790 837	801 921	
102 PADERBORN	500	-	-	-	-	-	500	-	28 467	-	
103 ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
104 SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ZUSAMMEN	117 129	70 527	-	402	7 809	19 661	124 938	90 590	819 304	801 921	
11 HESSEN NORD											
111 KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
112 MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT					
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	OKTOBER 1986		JANUAR OKTOBER		1986 E	
		V	E	V	E			V	E	V	E		
12	HESSEN SUED												
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 943	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	59 997	504 071	-	-	54 296	184 516	114 293	688 567	1 237 151	7 177 661		
124	DARMSTADT	25 559	151 377	-	-	10 278	109 942	35 837	261 319	350 073	2 973 267		
	ZUSAMMEN	85 556	655 448	-	-	64 574	294 458	150 130	949 906	1 591 167	10 150 928		
13	RHEINL-PFALZ NORD												
131	MONTABAUER	18 697	6 222	-	-	61 993	59 013	80 690	65 235	480 357	617 630		
132	KOBLENZ	67 259	142 976	-	650	206 892	101 296	274 151	244 922	2 666 540	3 096 789		
133	TRIER	9 043	26 686	-	-	-	23 671	9 043	50 357	157 308	757 276		
	ZUSAMMEN	94 999	175 884	-	650	268 885	183 980	363 864	360 514	3 304 205	4 471 695		
14	RHEINL-PFALZ SUED												
141	MAINZ	40 443	169 268	-	-	75 650	249 810	116 093	419 078	898 570	4 172 906		
142	KAISERSLAUTERN	117 619	35 436	-	-	55 629	15 848	173 258	51 286	1 376 177	484 324		
143	LUDWIGSHAFEN	336 633	372 923	-	3 809	99 175	346 825	437 808	725 560	3 926 319	6 428 094		
	ZUSAMMEN	496 695	577 629	-	3 809	230 464	614 486	727 155	1 195 924	6 201 066	11 085 324		
15	BADEN-WUER. NORD-WEST												
151	MANNHEIM	286 291	341 596	-	4 392	69 194	242 971	355 485	588 959	2 643 297	5 497 434		
152	KARLSRUHE	460 890	153 166	-	-	96 830	178 476	557 720	331 642	5 431 960	5 754 004		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	747 181	494 762	-	4 392	166 024	421 447	913 205	920 601	8 075 257	11 251 438		
16	BADEN-WUER. OST												
161	HEILBRONN	202 904	202 986	-	-	21 252	97 396	224 156	300 382	2 197 947	3 366 913		
162	STUTTGART	15 516	163 180	-	-	2 507	175 767	18 023	338 947	287 950	3 329 181		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	218 420	366 166	-	-	23 759	273 163	242 179	639 329	2 485 897	6 696 094		
17	BADEN-WUER. SUED-WEST												
171	FREIBURG	295 210	71 968	-	-	225 930	82 993	521 140	154 961	5 207 658	1 789 233		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	2 469	6 216	-	-	2 074	80 932	4 543	87 146	55 692	846 076		
	ZUSAMMEN	297 679	78 184	-	-	228 004	163 925	525 683	242 109	5 263 350	2 635 309		
18	NORDBAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	176 466	211 263	-	-	16 771	59 601	193 237	270 864	1 793 161	3 558 301		
182	SCHWEINFURT	54 142	70 007	-	-	9 196	12 273	63 338	82 280	524 826	624 768		
183	BAYREUTH	101 228	77 729	-	-	6 827	10 767	108 055	88 496	810 213	768 016		
184	MUERNBERG	9 112	58 602	-	-	1 041	45 543	10 153	104 145	179 729	1 094 423		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	340 948	417 601	-	-	33 835	128 184	374 783	545 785	3 307 929	6 045 508		
19	OSTBAYERN												
191	REGENSBURG	20 713	21 491	-	-	63 112	81 278	83 825	102 769	830 911	1 086 792		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	3 333	2 555	-	-	1 296	24 886	4 629	27 441	73 443	289 041		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	24 046	24 046	-	-	64 408	106 164	88 454	130 210	904 354	1 375 833		
20	SUEDBAYERN												
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND												
211	SAARLAND	3 003	-	-	-	14 629	5 703	17 632	5 703	81 902	222 192		
22	BERLIN (WEST)												
221	BERLIN (WEST)	41 745	205 055	293 860	132 645	4 566	66 636	340 171	404 336	2 708 072	3 451 623		
	INSGESAMT	6 011 095	6 011 095	339 597	260 738	4 124 508	7 316 574	10 475 200	13 588 407	95 406 619	140 258 877		

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST. GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT,	DAR. MIT D. DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E				OKTOBER 1986	JANUAR BIS OKTOBER 1986
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.										
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	525
01	GETREIDE	64 525	-	9 056	66 820	224 094	364 495	98 881	-	463 376 5 807 291
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	500	862	1 362	500	-	1 862 20 307
04	TEXTILE ROHSTOFFE	6 889	-	-	311	3 458	10 658	-	-	10 658 93 476
05	HOLZ UND KORK	39 538	-	-	7 530	23 579	70 647	2 106	-	72 753 619 619
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 195
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	299	-	1 099	589	1 987	536	-	2 523 29 687
	ZUSAMMEN	110 952	299	9 056	76 260	252 582	449 149	102 023	-	551 172 6 572 100
AND. NAHRUNGSMITTEL										
11	ZUCKER	1 090	-	-	8 392	3 504	12 986	-	-	12 986 126 269
12	GETRAENKE	1 206	-	-	5 523	165	6 894	526	-	7 420 90 755
13	AND. GENÜSSMITTEL U. A.	1 386	-	-	1 937	1 121	4 444	676	-	5 120 71 418
14	FLEISCH, EIER MILCH	-	-	-	4 426	872	5 304	440	-	5 744 35 688
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	3 880	-	-	17 389	22 055	43 324	3 416	370	46 740 480 535
17	FÜTTERMITTEL	117 679	395	-	131 049	256 617	505 740	8 168	-	513 908 4 468 641
18	DELSAATEN FETTE ANG.	43 619	19 843	-	66 592	289 251	419 305	4 244	-	423 549 4 341 818
	ZUSAMMEN	166 860	20 238	-	235 308	573 591	997 997	17 470	370	1 015 467 9 615 124
FESTE MIN. BRENNST.										
21	STEINKOHLE -BRIKETS	1 006 997	-	303	334 000	501 491	1 842 791	49 670	5 557	1 892 461 17 945 167
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	4 476	-	9 668	8 262	3 074	25 480	-	-	25 480 270 021
23	KOKS	10 960	-	6 352	24 659	56 954	98 925	1 307	-	100 232 1 032 197
	DAR. STEINKOHLKOKS	10 960	-	6 352	24 099	56 954	98 365	1 307	-	99 672 1 022 498
	ZUSAMMEN	1 022 433	-	16 323	366 921	561 519	1 967 196	50 977	5 557	2 018 173 19 247 385
MINERALÖLERZGN. U. AE.										
31	ROHES ERDOEL	5 121	-	-	-	501	5 622	2 714	-	8 336 108 410
32	KRAFTSTOFFE HEIZÖL	1 126 492	-	2 393	149 573	1 236 953	2 515 411	261 107	-	2 776 518 36 329 992
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	38 612	-	-	10 037	39 115	87 764	-	-	87 764 759 494
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	62 554	-	-	12 585	101 780	176 919	40 141	-	217 060 2 262 962
	ZUSAMMEN	1 232 779	-	2 393	172 195	1 378 349	2 785 716	303 962	-	3 089 678 39 460 858
ERZE METALLABFÄLLE										
41	EISENERZE	2 684	12 759	-	45 877	2 108 560	2 169 880	89 171	-	2 259 051 27 497 606
45	NE-METALLERZE	67 267	3 115	523	13 561	279 469	363 935	1 666	-	365 601 3 158 824
46	EISEN- STAHLABFÄLLE DAR. SCHWEFELKIESABBRAND	124 022	4 988	934	83 203	83 503	296 650	9 483	3 603	306 133 3 081 575
	ZUSAMMEN	193 973	20 862	1 457	142 641	2 471 532	2 830 465	100 320	3 603	2 930 785 33 738 005
EISEN, NE-METALLE										
51	ROHEISEN, -STAHL	15 220	605	537	19 779	72 339	108 480	9 359	-	117 839 1 242 845
52	STAHLHALBZEUG	17 529	611	7 257	180 472	55 012	260 881	11 636	664	272 517 2 264 033
53	STAB- FORMSTAHL U. A.	69 335	-	3 595	101 004	74 152	248 086	35 633	366	283 719 2 893 810
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	22 425	1 785	14 616	192 554	110 639	342 019	36 364	-	378 383 3 746 655
55	ROHRE GIESSEREIERZGN.	441	-	-	34 865	3 504	38 810	8 976	232	47 786 456 558
56	NE-METALLE -HALBZEUG	24 801	3 429	1 029	10 873	40 379	80 511	20 118	1 602	100 629 1 056 475
	ZUSAMMEN	149 751	6 430	27 034	539 547	356 025	1 078 787	122 086	2 864	1 200 873 11 660 376
STEINE U. ERDEN										
61	SAND KIES, BIMS TON	884 626	622	121 124	1 511 694	669 986	4 188 054	105 340	2 647	4 293 394 37 137 252
62	SALZ, SCHWEFEL -KIES DAR. STEIN- SALINENSALZ	296 834	-	12 617	45 247	63 794	418 492	5 626	3 790	424 118 4 122 215
63	AND. STEINE U. ERDEN	296 654	-	12 617	43 142	24 819	377 232	3 790	3 790	381 022 3 792 398
64	ZEMENT, KALK	233 767	291 016	46 513	283 386	148 475	1 003 157	15 277	1 735	1 018 434 8 912 611
65	AND. ZEMENT, KALK	59 991	-	-	68 321	39 751	168 063	2 690	-	170 753 1 341 620
66	GIPS	6 552	-	1 893	20 101	16 682	45 228	-	-	45 228 330 410
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	39 984	-	3 819	4 149	21 571	69 523	817	-	70 340 473 962
	ZUSAMMEN	2 521 756	291 638	185 966	1 932 898	960 259	5 892 517	129 750	8 172	6 022 267 52 318 070
DUENGENMITTEL										
71	NAT. DUENGENMITTEL	28 508	-	-	2 896	82 075	113 479	11 533	2 093	125 012 1 307 652
72	CHEM. DUENGENMITTEL	130 679	-	14 603	111 217	147 837	404 336	31 398	8 109	435 734 3 939 758
	ZUSAMMEN	159 187	-	14 603	114 113	229 912	517 815	42 931	10 202	560 746 5 247 410
CHEM. ERZEUGNISSE										
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	265 257	-	738	374 217	249 393	889 605	28 598	2 217	918 203 8 632 424
82	ALUMINUMOXID	14 682	-	-	4 545	48 082	67 309	15 303	-	82 612 686 629
83	BENZOL TEER U. AE.	53 938	-	-	5 095	71 380	130 417	-	-	130 417 1 296 864
84	ZELLSTOFF ALTPAPIER	70 775	-	-	1 945	68 151	140 871	21 033	-	161 904 1 656 219
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	2 961	-	-	6 620	17 885	27 466	641	-	28 107 346 651
	ZUSAMMEN	407 613	-	738	392 426	454 891	1 255 668	65 575	2 217	1 321 243 12 618 787
AND. HALB-U. FERTIGERZ.										
91	FAHRZEUGE	14	50	-	9 619	3 564	13 247	125	-	13 372 134 861
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	3 320	259	3 579	-	-	3 579 59 577
93	EL. ERZGN. MASCHINEN	4 179	-	-	10 316	17 328	31 823	3 374	-	35 197 331 723
94	EBM-WAREN U. A.	5 902	80	-	3 328	1 813	11 123	9 137	-	20 260 178 715
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	3 619	-	1 131	2 224	2 629	9 603	1 360	-	10 963 97 772
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	363	694	1 057	35	-	1 092 11 646
97	SONSTIGE WAREN ANG.	7 089	-	2 037	5 265	12 943	27 334	1 137	-	28 471 368 408
	ZUSAMMEN	20 803	130	3 168	34 435	39 230	97 766	15 168	-	112 934 1 182 702
BES. TRANSPORTGÜTER										
99	BES. TRANSPORTGÜTER	22 988	-	-	117 764	38 684	179 436	14 524	-	193 960 1 868 748
	INSGESAMT	6 011 095	339 597	260 738	4 124 508	7 316 574	18 052 512	964 786	32 985	19 017 298 193 529 565

4 GUETERVERKEHR IM OKTOBER 1986 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR									
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 394,2	0,7	42,7	843,2	2 808,4	91,5	9 180,7	7,0	-	-	-	-	-	78,0	36,3	
DEUTSCHE DEM. REP.	-	338,7	217,6	-	4,5	13,3	574,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	36,6	-	-	292,5	339,1	140,3	808,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	2,3	-	-	64,2	84,6	57,5	208,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	0,4	-	-	0,0	21,4	-	21,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	6,5	9,7	0,4	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	424,8	-	-	2 581,7	3 351,4	422,2	6 780,1	-	-	-	-	-	-	3,6	11,0	
NORWEGEN	-	-	-	11,0	14,3	-	25,2	-	-	-	-	-	-	11,0	9,1	
OESTERREICH	-	-	-	45,8	38,3	-	84,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	4,0	0,2	0,4	4,2	83,0	6,3	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	146,6	-	-	233,3	476,2	230,2	1 086,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	36,2	48,0	-	84,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	0,2	-	-	0,8	22,9	-	23,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	2,1	-	-	5,1	13,8	2	22,0	-	-	-	-	-	-	2,2	2,3	
INSGESAMT	6 011,1	339,6	260,7	4 124,5	7 316,6	964,8	19 017,3	7,0	-	-	-	-	-	94,7	58,7	
JAN.-OKT. 1986	54 387,5	2 887,2	2 136,3	38 132,0	83 735,1	12 251,5	193 529,6	62,7	-	-	-	-	-	0,6	1 538,0	915,3
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 085,3	0,1	15,5	227,1	621,2	50,4	1 999,6	0,9	-	-	-	-	-	10,6	5,9	
DEUTSCHE DEM. REP.	-	12,0	17,9	-	1,6	5,9	37,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	7,9	-	-	48,2	77,0	7,3	210,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	0,7	-	-	17,3	22,4	31,3	71,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	0,1	-	-	0,0	2,8	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	2,4	4,2	0,2	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	75,3	-	-	375,0	590,8	237,2	1 278,3	-	-	-	-	-	-	0,8	2,5	
NORWEGEN	-	-	-	0,9	1,6	-	2,5	-	-	-	-	-	-	0,9	0,7	
OESTERREICH	-	-	-	8,2	6,7	-	14,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	1,7	0,1	0,1	1,7	7,9	4,1	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	26,9	-	-	67,6	100,6	135,4	330,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	4,6	6,1	-	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	0,0	-	-	0,1	3,9	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,2	-	-	0,6	2,5	0,6	3,9	-	-	-	-	-	-	0,2	0,3	
INSGESAMT	1 198,0	12,1	33,5	754,1	1 449,4	542,4	3 989,4	0,9	-	-	-	-	-	12,5	9,4	
JAN.-OKT. 1986	11 274,5	132,1	263,1	7 835,1	17 802,5	6 895,7	44 203,1	10,3	-	-	-	-	-	0,1	207,3	141,9
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	201,2	74,6	363,1	269,4	221,2	550,7	217,6	126,9	-	-	-	-	-	135,5	161,6	
DEUTSCHE DEM. REP.	-	35,4	82,3	-	346,6	444,7	65,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	216,1	-	-	164,7	226,9	550,8	260,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	316,1	-	-	269,1	264,5	544,6	343,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	182,0	-	-	179,0	132,3	-	133,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	375,8	427,7	511,0	409,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	177,2	-	-	145,3	176,3	561,8	188,5	-	-	-	-	-	-	222,1	225,2	
NORWEGEN	-	-	-	81,0	114,7	-	100,0	-	-	-	-	-	-	81,0	81,0	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	173,6	-	176,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	418,0	417,0	158,0	405,7	95,3	495,4	155,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	-	195,8	-	195,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	183,6	-	-	289,9	211,2	588,1	304,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	133,7	127,8	-	130,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	148,0	-	-	179,0	169,4	-	169,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	82,5	-	-	117,8	178,0	557,0	175,1	-	-	-	-	-	-	107,5	118,6	
INSGESAMT	199,3	35,7	128,4	182,8	198,1	562,2	209,8	126,9	-	-	-	-	-	131,8	160,1	
JAN.-OKT. 1986	207,3	45,8	123,1	205,5	212,6	562,8	228,4	164,8	-	-	-	-	-	257,0	134,8	155,0
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	412,5	0,7	42,7	843,2	2 808,4	91,5	4 199,0	6,1	-	-	-	-	-	78,0	36,3	
JAN.-OKT. 1986	3 858,5	51,8	314,7	8 928,8	33 229,1	1 143,3	47 526,4	31,6	-	-	-	-	-	1 180,4	553,1	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	62,5	0,2	9,2	125,2	365,8	19,7	582,5	1,2	-	-	-	-	-	15,3	6,9	
JAN.-OKT. 1986	559,8	12,5	70,0	1 356,6	4 429,7	234,3	6 662,9	6,3	-	-	-	-	-	235,3	109,2	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	151,5	222,9	215,3	148,5	130,3	215,1	138,7	200,0	-	-	-	-	-	196,5	190,3	
JAN.-OKT. 1986	145,1	241,8	222,5	151,9	133,3	205,0	140,2	200,0	-	-	-	-	-	199,3	197,5	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM OKTOBER 1986

WASSERSTRASSENGEBIET	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER			GUETER- VERK.- DICHTEN IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)	
	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)
	KM			1 000 T				IN MILL.			KM
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	145,0	15,7	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	146	688,5	-	11,8	13,4	713,7	91,0	53,7	11,3	75,2	367,7
ILMENAU	28	-	-	-	4,3	4,3	-	0,0	-	9,0	1,4
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	0,8	25,6	29,3	55,7	3,2	2,6	0,1	46,0	38,2
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	442,8	-	16,8	35,0	494,6	20,5	55,0	2,2	111,2	478,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	109,2	19,0	349,5	441,5	919,2	98,6	21,4	0,7	23,2	203,4
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,7	-	1,7	-	0,0	-	5,0	1,7
PINNAU	10	-	-	-	10,0	10,0	0,5	0,1	0,0	10,0	10,0
KRUECKAU	12	-	-	0,3	3,6	3,8	0,7	0,0	0,0	12,0	3,8
STOER	50	-	-	4,5	17,0	21,5	-	0,6	-	27,8	11,9
OSTE	75	-	-	-	7,9	7,9	-	0,2	-	25,0	2,6
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	18,0	-	-	-	18,0	-	0,8	-	45,0	18,0
NORD-OSTSEE-KANAL	109	52,7	11,2	118,4	64,4	246,7	14,2	10,6	1,4	43,1	97,6
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEPGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	76,8	5,8	X	X
WESER H-MJEND.-MIND.	206	-	-	43,5	18,3	61,8	3,3	0,9	0,1	14,4	4,3
WESER MINDEN-BREMEN	140	216,3	15,5	188,2	36,9	456,9	13,8	48,6	1,2	106,3	347,1
ALLER CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	98,1	132,9	191,8	275,8	698,5	86,9	20,4	2,5	29,3	246,2
HUNTE	26	172,0	-	12,1	91,0	275,1	87,8	6,5	2,1	23,7	251,0
GEESTE	19	18,0	-	-	-	18,0	-	0,3	-	19,0	18,0
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	231,9	39,3	X	X
MLK BERGESH.-MINDEN	102	984,5	-	50,0	184,3	1 218,8	254,6	105,4	19,9	86,4	1 032,9
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	0,9	33,8	47,4	82,1	8,8	1,1	0,1	13,2	77,5
MLK MINDEN-BRAUNSCH.	118	833,7	0,2	207,8	197,7	1 239,3	184,2	98,4	15,8	79,4	833,7
ZW.-KANAL MISEBURG	2	-	-	10,3	16,4	28,7	1,0	0,1	0,0	2,0	28,7
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	2,3	24,2	26,5	0,7	0,3	0,0	10,6	25,5
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	86,4	35,0	121,4	28,7	1,6	0,4	12,9	104,4
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	127,9	144,8	272,7	26,1	4,5	0,4	16,6	251,7
MLK BRAUNSCHW.-RJEH.	39	745,7	-	22,6	64,3	832,6	84,7	20,7	2,7	24,9	530,6
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	375,3	130,9	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	7,7	22,5	30,2	25,5	0,3	0,2	9,0	22,6
RHEIN-HERNE-KANAL	49	588,5	13,0	567,0	318,7	1 487,2	492,0	50,0	15,8	33,6	1 020,4
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 016,4	-	304,4	189,8	1 512,3	721,4	75,4	36,2	49,9	1 256,9
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	4,3	178,1	389,3	571,8	212,5	17,2	7,4	30,0	365,0
DEK DORTM.-DATTELN	21	601,9	-	187,0	292,3	1 081,2	234,6	12,0	3,1	11,1	570,4
DEK, DATTELN-BERGESH.	67	1 286,2	-	14,1	157,2	1 457,5	303,0	120,0	25,1	82,4	1 279,8
DEK BERGESH.-HERBRUM	105	520,4	-	72,6	151,0	743,9	290,5	51,5	16,7	69,3	430,8
DEK EMS HERBR.-EMDEN	56	305,2	1,6	73,9	221,3	601,9	309,4	28,7	15,0	47,6	511,9
DOLLART	13	409,6	-	-	-	409,6	296,2	5,3	3,9	13,0	409,6
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	160,9	-	41,5	56,0	258,4	137,6	14,8	7,5	57,4	211,8
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	0,6	1,9	2,5	-	0,1	-	33,0	1,2
RHEINGEBIET	1658	X	X	X	X	X	X	3 118,9	1 736,8	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	542,9	-	227,5	104,8	875,2	672,3	32,1	25,9	36,6	583,1
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 714,3	5,3	523,2	138,6	2 381,4	1 173,4	118,3	62,0	49,7	1 972,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 930,2	436,2	821,5	1 183,6	4 371,5	1 891,2	203,3	89,7	46,5	2 747,2
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 900,8	10,7	126,2	603,8	4 641,5	2 170,9	362,4	189,9	78,1	3 660,8
RHEIN, BINGEN-LUELSG.	139	4 202,4	10,2	371,3	334,7	4 918,7	2 782,2	586,1	333,1	119,2	4 216,4
LAHN	66	-	-	3,9	-	3,9	3,9	0,0	0,0	12,0	0,7
MOSEL	242	560,4	-	23,7	61,1	645,2	372,6	144,4	87,6	223,7	596,5
SAAR	31	-	-	4,9	1,0	5,9	1,7	0,1	0,0	16,8	3,2
RHEIN, LUELSG.-ORSOY	128	4 517,7	233,9	1 965,3	4 015,9	10 732,8	6 579,2	738,3	444,1	68,8	5 767,9
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	9 785,9	3,4	1 361,4	122,8	11 273,5	7 778,2	663,2	464,7	58,8	9 898,4
SPDY-KANAL 2)	9	-	-	0,3	6,7	6,9	1,9	0,1	0,0	9,0	6,9
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	24,0	167,3	191,4	13,3	7,2	0,6	37,8	76,1
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	137	165,8	122,6	95,5	99,5	483,4	38,1	37,2	3,3	77,0	271,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	277,0	74,4	60,2	81,5	493,1	53,8	53,6	6,9	108,6	326,6
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	359,4	-	40,4	140,8	540,6	119,3	18,9	3,2	34,9	410,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	521,8	7,7	64,8	607,0	1 201,3	255,0	35,7	7,7	29,7	871,3
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	47,3	229,3	662,5	939,0	120,4	118,1	18,0	125,7	581,7
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	3 582,0	1 538,3	4 557,9	5 665,5	15 343,6	8 667,8	2 703,7	1 609,3	176,2	4 346,7
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	953,6	-	-	-	953,6	854,3	467,2	425,0	490,0	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	28,8	22,9	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	63,1	102,8	165,9	117,4	0,6	0,5	3,3	15,6
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	145,2	-	21,5	21,4	188,1	134,2	20,1	15,9	106,9	154,7
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	166,6	2,6	1,2	3,5	173,9	138,1	8,2	6,5	46,9	170,1
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	12,7	1,0	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	340,2	404,3	744,5	58,9	12,7	1,0	17,0	120,5
GESAMTVERKEHR	4452	X	X	X	X	19 017,3	9 262,5	3 989,4	1 952,5	209,8	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	964,8	859,9	542,4	486,1	562,2	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN IST UNZULASSIG, WEIL SIE ZU DOPPELZÄHLUNGEN FUEHRT.

6 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1986 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	OKTOBER SEPTEMBER		OKTOBER 1986		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1986 GEGENUEBER				JANUAR BIS OKTOBER			
	1985	1986	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	OKTOBER 1985		SEPTEMBER 1986		1985		1986	
	1000 T			%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBEGEBIET	1 331,6	1 285,4	1 238,3	46,9	93,3	7 1-	47,1	3,7-	11 508,4	4,9	12 117,2	5,1
ELBE, SCHNACKENB. -HBG	17,7	19,8	23,3	42,6	5,6	31,9+	3,5	17,7+	174,9	0	160,9	0
ILMENAU	22,5	17,1	16,4	74,0	6,1	27,0-	0,6	3,7-	223,5	0	189,9	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	67,0	62,8	62,4	51,7	4,6	7,0-	0,4	0,7-	562,4	0,2	603,3	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	79,7	56,4	48,6	27,9	31,2	39,1-	7,8	13,9-	602,8	0,2	394,2	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	908,3	906,4	839,8	45,1	68,5	7,6-	66,6	7,4-	7 880,6	3,4	8 572,7	3,6
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X	4,1	0	-	-
PINNAU	11,6	11,3	10,0	-	1,6	14,1-	1,3	11,7-	98,5	0	94,6	0
KRUECKAU	3,1	3,6	3,8	7,6	0,8	24,6+	0,3	6,9+	26,9	0	33,6	0
STOER	16,6	21,1	22,3	24,0	5,7	34,4+	1,2	5,8+	130,5	0	152,9	0
OSTE	6,0	1,8	7,9	-	1,9	30,7+	6,1	33,6 1+	50,1	0	43,8	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	198,9	176,3	203,8	62,9	4,9	2,4+	27,5	15,6+	1 750,6	0,7	1 859,8	0,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,2	9,0	-	-	0,2	X	9,0	X	3,4	0	11,4	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1 272,4	1 025,2	1 203,8	49,7	68,6	5,4-	178,7	17,4+	9 857,2	4,2	10 050,3	4,2
WESER H-MJEND. -MIND.	95,0	67,0	89,2	41,2	5,8	6,1+	22,2	33,0+	779,5	0,3	810,3	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	265,0	238,3	278,4	81,1	13,4	5,0+	40,2	16,8+	1 816,6	0,7	1 806,8	0,7
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST. -WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	2,0	0
WESER BREMEN-SEEGR.	811,9	631,3	744,5	45,1	67,4	8,4-	113,2	17,9+	6 513,5	2,8	6 706,3	2,8
HUNTE	100,5	88,6	91,7	0,7	8,8	8,8-	3,1	3,5+	747,3	0,3	724,9	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 389,0	1 128,3	1 275,0	46,4	114,0	8,3-	146,6	12,9+	9 809,1	4,2	9 908,6	4,2
MLK, BERGESH. -MINDEN	204,3	190,6	211,3	28,8	7,0	3,4+	20,7	10,8+	1 841,4	0,7	1 796,2	0,7
ZW. -KAN. OSNABRUECK	94,4	89,5	102,2	52,7	7,9	8,3+	12,7	14,1+	657,0	0,2	719,4	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	467,6	393,4	395,7	49,9	17,9	15,4-	2,2	0,5+	3 218,0	1,3	3 168,7	1,3
ZW. -KANAL MISBURG	62,3	43,8	29,2	37,0	33,0	53,1-	14,6	33,4-	551,8	0,2	451,3	0,1
ZW. -KAN. HANN. -LINDEN	54,8	34,1	25,6	6,1	29,1	53,1-	8,3	24,4-	326,6	0,1	398,2	0,1
ZW. -KAN. HILDESHEIM	153,6	89,6	125,8	72,1	27,8	18,1-	36,2	40,3-	799,6	0,3	823,1	0,3
ZW. -KAN. SALZGITTER	257,6	213,3	286,2	45,3	28,6	11,0+	72,9	34,1+	1 714,4	0,7	1 824,2	0,7
MLK, BRAUNSCHW. -RUEH.	94,5	73,9	98,8	34,8	4,3	4,5+	24,9	33,6+	700,2	0,3	727,7	0,3
WESTDEUTSCH, KANALGEB.	3 098,1	3 041,6	3 283,7	45,6	185,6	5,9+	242,1	7,9-	29 510,8	12,8	29 786,2	12,6
RUHRWASSERSTRASSE	40,5	43,8	36,7	38,6	3,9	9,6-	7,1	16,3-	402,5	0,1	341,1	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	814,9	902,3	828,2	64,2	13,3	1,6+	74,1	8,3-	7 853,1	3,4	7 947,4	3,3
WESEL-DATTELN-KANAL	445,7	418,8	499,9	62,0	54,3	12,1+	81,1	19,3+	5 147,4	2,2	4 642,1	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	529,3	550,2	615,7	36,0	86,4	16,3+	65,5	11,9+	5 568,7	2,4	5 495,4	2,3
DEK, DORTM. -DATTELN	517,0	471,8	502,9	41,8	14,1	2,8-	31,1	6,5+	4 316,4	1,8	4 784,5	2,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	162,9	157,0	169,3	7,1	6,5	3,8+	12,3	7,8+	1 629,1	0,7	1 641,4	0,6
DEK, BERGESH. -HERBRUM	169,7	158,1	223,0	32,2	53,3	3,4+	64,9	41,0+	1 456,3	0,6	1 379,2	0,5
DEK, EMS HERBR. -EMDEN	329,9	256,7	308,4	27,7	21,5	6,6-	51,6	20,1+	2 560,3	1,1	2 838,9	1,2
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR. -KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	86,3	80,0	97,7	42,7	11,4	13,2+	17,7	22,1+	551,6	0,2	696,6	0,2
EMS-JADE-KANAL	2,0	2,9	1,9	-	0,1	4,6-	1,0	33,7-	23,3	0	19,7	0
RHEINGEBIET	13 732,7	16 818,7	16 773,4	44,4	3 040,7	22,1+	45,3	0,3-	161 096,8	69,9	165 490,2	70,1
RHEIN, RHEINF. -STRASSB	199,0	406,2	284,6	63,2	85,6	43,1+	121,4	29,9-	2 962,5	1,2	3 207,3	1,3
RHEIN, STRASSE-NEUBGW	476,0	790,4	720,8	80,0	244,9	51,4+	69,6	8,9-	5 536,4	2,4	6 766,9	2,8
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	2 576,7	2 896,0	2 904,4	44,2	327,6	12,7+	8,4	0,2+	27 009,7	11,7	28 567,9	12,1
RHEIN, MANNH. -BINGEN	683,2	744,0	737,1	16,6	53,9	7,8+	6,9	1,0-	7 214,3	3,1	7 338,7	3,1
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	591,1	763,0	733,6	52,9	142,7	24,1+	29,2	3,9-	7 807,1	3,3	7 536,8	3,1
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	89,0	129,3	72,6	15,9	16,4	18,5-	56,6	43,9-	1 188,1	0,5	1 240,5	0,5
SAAR	9,1	4,7	3,7	72,7	5,5	59,9-	1,0	21,6-	50,7	0	37,7	0
RHEIN, LUELSD. -ORSOY	5 338,9	6 573,4	6 552,7	34,6	1 213,8	22,7+	20,7	0,4-	71 411,1	31,0	70 028,8	29,6
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 263,6	1 571,0	1 992,5	93,6	729,0	57,6+	421,6	26,8+	11 307,1	4,9	12 225,3	5,1
SPOY-KANAL 1)	1,7	11,7	6,7	-	5,0	300,3+	5,0	43,1-	90,4	0	101,7	0
MAIN-DONAL-KANAL	170,4	184,7	188,0	10,9	17,6	10,3+	3,2	1,7+	1 872,1	0,8	2 003,4	0,8
MAIN, MD-K. -WUERZBG.	507,1	436,4	434,7	48,8	72,4	14,3-	1,8	0,5-	3 967,3	1,7	3 881,0	1,6
MAIN, WUERZBG. -ASCHBG	339,6	329,1	288,5	45,9	51,1	15,1-	40,6	12,4-	2 586,3	1,1	3 345,7	1,4
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	147,7	202,3	173,8	19,0	26,2	17,7-	28,4	14,1-	2 162,8	0,9	2 335,1	0,9
MAIN, OFFENB. -RHEIN	610,9	714,4	678,4	9,3	67,6	11,0+	35,9	5,1-	7 209,6	3,1	7 000,7	2,9
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	726,8	1 062,1	1 000,9	29,0	272,1	37,3+	61,2	5,8-	8 721,2	3,7	9 852,6	4,1
DONAUGEBIET	229,1	224,2	221,0	41,0	8,1	3,6-	3,2	1,5-	2 779,1	1,2	2 294,9	0,9
DDNAU, KELH. -REGENSB.	153,2	171,0	167,3	38,5	14,1	9,2+	3,8	2,2-	2 264,5	0,9	1 792,2	0,7
DDNAU, REGENSB. -VILSH	63,7	48,6	43,7	51,0	20,0	31,4-	4,9	10,1-	417,4	0,1	426,5	0,1
DDNAU, VILSH. -OEST. GR	12,3	4,6	10,0	39,6	2,2	18,3-	5,4	117,6+	97,2	0	76,2	0
GEBIET BERLIN-WEST	665,6	725,1	741,6	45,4	75,8	11,3+	16,5	2,2+	5 718,6	2,4	6 162,0	2,6
WASSERSTR. BERLIN-W.	665,8	725,1	741,6	45,4	75,8	11,3+	16,5	2,2+	5 718,6	2,4	6 162,0	2,6
INSGESAMT	21 718,7	24 248,6	24 736,8	45,0	3 018,1	13,8+	488,2	2,0+	230 280,0	100	235 809,3	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1986 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-					HALB-U.	
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	ERZ.	GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	581,1	36,3	85,3	14,8	288,8	23,1	26,3	50,6	21,9	31,2	2,5	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	67,9	5,1	1,0	2,1	1,9	1,6	0,6	32,1	19,9	3,5	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	385,0	12,0	82,5	12,7	180,4	21,0	25,7	18,5	2,0	27,8	2,2	0,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	128,2	19,3	1,8	-	106,5	0,5	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	599,3	38,4	66,7	-	53,6	30,4	35,4	287,7	7,9	53,7	5,5	20,2
OBERWESER	36,8	8,9	3,5	-	-	-	-	24,1	0,4	-	-	-
MITTELWESER	226,0	0,8	-	-	-	1,9	0,9	222,5	-	-	-	-
UNTERWESER	336,5	28,7	63,2	-	53,6	28,5	34,5	41,1	7,6	53,7	5,5	20,2
MITTELLANDKANALGEB.	591,9	21,2	88,1	41,6	2,8	52,6	33,5	245,3	94,5	10,5	1,1	0,6
MLK, WESTL. MINDEN	115,0	-	1,2	24,1	-	6,1	0,7	73,2	-	9,8	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	476,8	21,2	86,9	17,5	2,8	46,5	32,8	172,2	94,5	0,7	1,1	0,6
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 500,0	11,5	6,3	718,6	170,3	84,7	85,4	269,0	64,3	84,0	1,8	2,1
RUHRGEBIET	1 288,6	1,5	3,5	712,5	96,8	38,1	85,3	216,7	64,3	66,5	1,4	2,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	165,7	10,0	4,8	6,1	73,6	46,6	0,1	10,5	-	17,6	0,4	-
JADEGEBIET	41,7	-	-	-	-	-	-	41,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 455,1	74,0	204,8	697,5	893,3	101,2	497,1	4 219,0	129,6	538,1	58,2	42,2
OBERRHEIN	2 041,8	14,6	58,9	28,9	527,8	25,1	82,3	1 097,5	61,4	116,9	26,3	1,9
MITTEL RHEIN	525,7	16,9	22,5	0,8	23,4	5,3	47,4	380,1	2,7	1,9	0,8	23,9
MOSEL	11,6	2,0	-	-	-	-	1,0	6,6	-	1,2	0,8	-
SAAR	2,7	-	-	-	-	-	2,0	-	0,7	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 134,0	22,9	98,7	655,1	330,7	37,3	363,5	2 160,7	47,2	376,5	26,2	15,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	462,7	9,2	16,5	-	11,4	16,5	3,9	340,3	18,3	41,9	1,6	1,3
NECKAR	291,1	10,5	8,2	12,6	-	15,1	-	240,4	-	1,0	3,3	-
DONAU GEBIET	90,8	0,3	-	12,5	0,8	48,6	2,2	23,5	0,4	1,3	0,8	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	337,3	3,0	1,9	3,0	-	20,5	13,3	293,0	-	-	2,0	0,5
INSGESAMT	11 155,4	164,8	455,0	1 487,9	1 409,5	361,1	693,2	5 388,2	318,8	718,9	71,9	66,1
JANUAR-OKTOBER 1986	95 600,3	2 689,5	3 625,0	14 127,3	13 655,3	3 335,2	6 204,3	39 988,5	3 357,3	7 209,5	791,2	617,3
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	36,2	1,7	31,1	-	-	-	1,5	-	1,7	-	0,1	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	2,4	1,1	-	-	-	-	0,1	-	1,3	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	33,8	0,6	31,1	-	-	-	1,4	-	0,5	-	0,1	0,1
WESEREGEBIET	57,0	9,1	4,3	-	-	0,3	23,0	16,0	1,9	0,9	1,1	0,5
OBERWESER	6,4	5,1	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	49,8	3,2	3,0	-	-	0,3	23,0	16,0	1,9	0,9	1,1	0,5
MITTELLANDKANALGEB.	97,0	6,4	38,3	14,2	-	5,6	3,9	8,3	17,2	2,4	0,5	0,1
MLK, WESTL. MINDEN	17,3	-	1,2	13,7	-	-	-	0,2	-	2,2	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	79,6	6,4	37,0	0,6	-	5,6	3,9	8,1	17,2	0,2	0,5	0,1
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	486,1	7,8	5,3	79,3	33,0	11,1	53,1	223,5	25,6	45,7	0,5	1,1
RUHRGEBIET	418,0	0,5	2,1	75,2	33,0	11,1	53,1	173,4	25,6	42,3	0,5	1,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	27,7	7,3	3,2	4,1	-	-	-	9,7	-	3,4	-	-
JADEGEBIET	40,4	-	-	-	-	-	-	40,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 481,8	46,0	116,2	254,0	294,5	39,9	357,7	1 925,6	76,5	303,9	43,2	24,3
OBERRHEIN	561,8	12,9	27,4	8,5	159,8	9,4	34,1	191,8	44,1	52,9	19,1	1,7
MITTEL RHEIN	259,9	9,8	12,9	0,2	3,0	0,7	39,7	183,2	0,7	1,7	0,2	7,9
MOSEL	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0,1	-
SAAR	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 583,5	16,7	58,0	244,2	130,3	26,7	283,8	1 533,9	21,4	232,9	21,9	13,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	51,4	1,2	11,7	-	1,3	1,3	-	8,0	10,4	15,7	0,8	1,0
NECKAR	25,2	5,5	6,1	1,1	-	1,8	-	8,8	-	0,7	1,2	-
DONAU GEBIET	50,9	0,3	-	8,8	0,8	38,0	0,2	0,1	0,4	1,3	0,8	0,3
INSGESAMT	4 209,1	71,3	195,2	356,3	328,3	94,8	439,4	2 173,5	123,4	354,1	46,4	26,3
JANUAR-OKTOBER 1986	34 527,5	1 189,7	1 256,0	3 892,6	3 576,3	875,5	3 491,9	14 638,0	1 611,3	3 268,3	451,5	276,5

7 QUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1986 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE.	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-					HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	QUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	657,2	40,7	45,8	24,3	152,8	28,4	52,8	203,9	65,2	32,0	10,9	0,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	82,8	5,4	1,5	0,9	11,3	-	0,2	45,4	18,1	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	498,9	35,3	30,1	18,4	94,4	28,4	51,3	156,1	42,6	31,4	10,5	0,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	75,6	-	14,2	5,0	47,2	-	1,3	2,5	4,5	0,6	0,4	-
WESEREGEBIET	604,5	24,1	73,8	48,7	75,3	15,0	4,7	269,2	45,8	16,6	10,9	20,3
OBERWESER	52,4	2,8	8,6	5,0	24,8	-	0,4	2,6	6,0	1,2	0,9	-
MITTELWESER	52,4	4,5	6,6	0,5	-	-	-	18,9	15,4	4,4	2,1	-
UNTERWESER	499,7	16,6	58,6	43,2	50,5	15,0	4,3	247,7	24,4	1,0	7,9	20,3
MITTELLANDKANALGEB.	683,1	22,6	68,8	239,4	150,5	32,8	48,5	71,8	33,7	12,8	2,2	-
MLK, WESTL. MINDEN	198,5	17,3	60,9	7,2	12,4	1,6	20,3	55,6	14,0	7,4	1,5	-
MLK, OESTL. MINDEN	484,6	5,3	7,9	232,1	138,1	31,2	28,2	16,0	19,7	5,4	0,7	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 783,7	46,7	82,5	283,0	369,5	211,6	87,2	439,8	87,3	167,5	6,6	0,1
RUHRGEBIET	1 194,8	36,5	10,3	225,1	305,4	185,9	85,8	172,4	29,1	135,7	8,5	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	531,0	9,9	65,1	57,6	63,8	25,7	1,4	244,4	53,2	9,9	0,1	-
JADEGEBIET	57,9	0,4	7,1	0,3	0,3	-	-	23,0	5,0	21,9	-	-
RHEINGEBIET	9 316,3	228,0	468,7	885,8	1 782,6	2 375,8	253,6	2 458,7	163,8	632,1	28,9	40,1
OBERRHEIN	1 868,4	24,1	95,2	225,1	568,3	103,6	37,4	571,6	44,7	183,7	5,6	9,2
MITTELRHEIN	1 021,4	23,1	65,2	107,6	261,4	20,2	31,3	445,4	22,4	23,3	3,9	17,7
MOSEL	61,1	0,1	-	4,8	20,9	4,4	0,3	19,8	6,3	4,5	-	-
SAAR	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 417,9	159,3	236,1	263,3	570,7	2 249,0	135,5	375,3	39,5	364,3	15,5	9,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 300,8	7,0	34,5	179,3	363,1	3,1	15,6	598,8	50,4	44,3	1,0	3,7
NECKAR	709,7	14,6	37,8	110,5	19,2	0	33,9	467,6	6,8	16,4	2,9	-
DONAUGEBIET	130,2	-	2,0	-	24,4	2,6	59,1	33,6	5,2	2,3	0,6	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	404,3	10,4	0,5	119,2	55,3	0,9	26,8	186,8	-	-	1,1	0,2
INSGESAMT	13 581,4	372,6	742,2	1 600,3	2 613,5	2 667,0	532,8	3 663,9	401,1	863,2	63,2	61,7
JANUAR-OKTOBER 1986	140 209,1	4 130,3	7 376,6	14 295,8	34 165,5	30 704,8	5 565,7	31 392,7	3 232,9	8 076,5	686,2	581,9
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	53,3	1,4	7,3	1,1	-	-	20,8	2,8	9,9	3,6	6,0	0,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,3	0,4	-	-	-	-	0,2	0,6	3,2	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	48,9	1,0	7,3	1,1	-	-	20,6	2,2	6,7	3,6	6,0	0,4
WESEREGEBIET	64,4	0,4	21,9	4,4	-	3,7	0,9	2,3	22,6	5,8	2,3	0,2
OBERWESER	5,1	0,2	3,5	-	-	-	0,4	-	1,0	-	-	-
MITTELWESER	11,0	-	2,2	-	-	-	-	-	6,8	-	-	-
UNTERWESER	48,4	0,2	16,2	4,4	-	3,7	0,6	2,3	12,8	5,8	2,3	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	124,5	6,4	52,8	15,6	11,6	2,2	18,2	9,6	6,9	0,5	0,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	69,2	3,8	47,0	0,3	-	-	6,0	7,4	4,8	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	55,2	2,6	5,8	15,3	11,6	2,2	12,2	2,1	2,1	0,5	0,7	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	649,3	23,4	64,1	106,6	139,2	36,9	60,1	86,2	54,6	70,5	7,7	-
RUHRGEBIET	506,7	18,9	10,3	105,2	137,0	29,0	58,8	48,7	21,6	69,6	7,7	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	132,6	4,1	48,8	1,1	2,2	7,9	1,3	35,5	30,7	1,0	-	-
JADEGEBIET	9,9	0,4	5,0	0,3	-	-	-	2,0	2,3	-	-	-
RHEINGEBIET	4 081,4	178,5	309,5	266,2	816,1	1 599,7	170,7	264,9	95,5	341,3	17,9	21,1
OBERRHEIN	762,8	20,0	64,9	101,6	280,3	62,5	17,9	76,1	28,5	100,5	4,1	6,5
MITTELRHEIN	319,0	17,5	28,4	28,1	98,0	14,6	16,0	79,4	19,1	11,7	1,7	4,6
MOSEL	21,5	0,1	-	-	14,4	1,7	0,3	-	3,9	1,1	-	-
NIEDERRHEIN	2 719,8	124,1	183,0	112,9	330,9	1 522,0	111,0	82,5	32,9	202,8	10,6	7,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	183,2	4,2	7,7	18,0	99,8	0,6	7,0	5,4	13,5	23,9	-	3,0
NECKAR	96,5	12,8	25,4	5,6	7,1	-	18,8	21,5	1,5	2,4	1,4	-
DONAUGEBIET	89,3	-	2,0	-	21,7	1,8	46,8	9,1	5,2	1,8	0,6	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	58,9	1,1	-	17,4	-	-	4,6	35,7	-	-	0	-
INSGESAMT	5 121,0	211,3	457,4	411,4	988,6	1 644,3	322,1	410,5	194,6	423,6	35,2	22,0
JANUAR-OKTOBER 1986	57 008,2	2 082,8	4 380,1	3 706,2	15 220,8	18 052,6	3 507,6	4 042,8	1 666,9	3 767,4	377,3	203,5

8 QUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1986 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	OKTOBER 1986					JANUAR BIS OKTOBER		
	OKTOBER	SEPTEMBER	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1985	1986	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1986 GEGEN 1985
	1985	1986	TONNEN			%		
HAFEN								
ELBEGEBIET								
BRUNSBUETTEL	144 347	116 151	114 256	29 344	143 600	1 312 303	1 308 764	3 539- 0,3-
HAMBURG	839 886	848 252	353 691	423 620	777 311	7 426 345	7 994 752	568 407+ 7,6+
KIEL	19 282	31 105	12 064	17 127	29 191	196 051	253 300	57 249+ 29,2+
LUEBECK	38 911	29 513	7 692	22 383	30 075	348 097	320 696	27 401- 7,9-
WESEREGEBIET								
BRAKE	84 414	63 137	58 764	6 780	65 544	812 187	938 787	126 600+ 15,5+
BREMEN	444 921	400 380	179 521	304 920	484 441	3 717 159	3 909 628	192 469+ 5,1+
BREMERHAVEN	125 943	93 597	31 634	67 124	98 758	919 544	903 822	15 722- 1,8-
NORDENHAM	137 576	54 731	64 727	10 781	75 508	939 439	822 701	116 738- 12,5-
OLDENBURG	100 534	86 596	667	91 049	91 716	747 315	724 879	22 436- 3,1-
MITTELLANDKANALGEB.								
BRAUNSCHWEIG	124 123	97 154	74 053	39 779	113 832	837 863	887 449	49 586+ 5,9+
HANNOVER	110 930	93 593	13 107	57 659	70 766	729 095	836 048	106 953+ 14,6+
HILDESHEIM	100 119	45 727	47 206	34 344	81 550	520 928	576 148	55 220+ 10,6+
MJ.SBURG	62 267	43 837	10 823	18 399	29 222	551 830	451 270	100 560- 18,3-
OSNABRUECK	94 356	88 685	53 976	47 400	101 376	653 620	717 467	63 847+ 9,7+
PEINE	53 210	28 903	19 495	20 073	39 568	299 752	252 936	46 816- 15,7-
SALZGITTER-BEDDINGEN	257 581	212 362	139 911	144 812	284 723	1 714 442	1 821 319	106 877+ 6,2+
WESTDEUTSCH. KANALGEB.								
BOTTROP	70 467	66 443	77 843	-	77 843	1 074 130	662 777	411 353- 38,3-
CASTROP-RAUXEL	89 255	88 066	64 284	43 283	107 567	891 084	856 381	34 703- 3,9-
DORSTEN (HERVEST)	45 204	47 018	40 377	10 787	51 164	346 100	421 548	75 448+ 21,7+
DORTMUND	517 040	471 791	210 610	292 315	502 925	4 318 411	4 783 684	465 273+ 10,7+
EMDEN	209 520	142 160	67 281	133 629	200 910	1 619 893	1 946 933	327 040+ 20,1+
ESSEN	125 759	126 902	805	143 651	144 456	1 053 226	1 250 596	197 370+ 18,7+
GELSENKIRCHEN	323 540	382 414	241 953	86 203	328 156	2 922 952	3 270 522	347 570+ 11,8+
HAMM	327 241	283 641	33 593	287 880	321 473	3 116 262	3 117 133	871+ 0,0+
HAMM-BOSSENDORF	106 114	92 867	167 203	-	167 203	1 330 002	1 434 585	104 563+ 7,8+
HERNE	8 835	15 677	16 262	-	16 262	128 308	140 631	12 323+ 9,6+
LEER	80 929	61 448	13 365	49 177	62 542	580 997	551 446	29 551- 5,1-
LUENEN	121 892	98 171	25 555	80 377	105 932	1 460 250	1 118 169	342 081- 23,5-
MARL-BRASSERT	134 259	137 676	45 689	59 209	104 898	1 361 318	1 182 376	178 942- 13,2-
MUELHEIM/RUHR	40 529	43 766	14 164	22 506	36 670	402 522	341 053	61 469- 15,3-
MJENSTER	107 251	102 670	100	110 402	110 502	1 070 168	1 091 279	21 111+ 1,9+
RHEIN-LIPPE-HAFEN	95 079	88 536	12 200	94 701	106 901	1 566 681	1 042 652	524 029- 33,5-
WANNE-EICKE	156 144	157 015	85 918	6 535	92 453	1 298 815	1 206 058	92 757- 7,2-
RHEINGEBIET								
ANDERNACH	171 061	227 314	189 732	66 905	256 637	2 014 604	2 319 382	304 778+ 15,1+
ASCHAFFENBURG	86 220	98 994	4 374	45 659	50 033	944 141	1 153 604	209 463+ 22,1+
BAMBERG	63 495	76 517	7 796	57 718	65 516	650 691	644 120	6 571- 1,1-
BINGEN	45 417	51 306	1 484	46 018	47 502	503 524	516 020	12 496+ 2,4+
BREISACH	44 215	84 467	35 989	17 632	53 621	645 231	721 775	76 544+ 11,8+
BROHL	25 985	39 832	26 194	1 648	27 842	378 888	348 653	30 235- 8,0-
QUESSELDORF	285 295	238 654	50 811	161 092	211 903	2 614 942	2 712 753	97 811+ 3,7+
DUISBURGER HAEFEN	2 825 539	4 256 438	1 387 665	2 768 093	4 155 758	44 046 361	44 467 604	421 243+ 0,9+
DAR. HOMBERG	96 533	195 689	211 562	39 130	250 692	2 166 077	2 400 768	234 691+ 10,8+
RHEINHAUSEN	467 419	344 297	47 971	313 245	361 216	4 274 123	4 423 779	149 656+ 3,5+
WALSJUM	214 709	248 453	214 198	44 647	258 845	2 663 836	2 438 549	225 287- 8,5-
EMMERICH	81 942	53 653	13 208	46 846	60 054	602 243	621 382	19 139+ 3,1+
FRANKFURT	364 688	476 522	52 894	374 128	427 022	4 368 571	4 520 886	152 315+ 3,4+
GERNSHEIM	39 392	41 406	2 151	40 929	43 080	443 571	527 293	83 722+ 18,8+
GUSTAVSBURG	57 507	57 177	27 321	21 329	48 650	603 624	590 293	13 331- 2,3-
HANAU	68 621	92 171	26 016	48 827	74 843	1 005 426	1 083 577	78 151+ 7,7+
HEILBRONN	400 613	513 782	228 762	250 531	479 293	4 460 359	4 976 828	516 469+ 11,5+
KARLSRUHE	698 032	935 782	282 712	305 356	588 068	8 260 957	8 662 790	401 833+ 4,8+
KEHL	167 536	184 413	75 912	131 412	207 324	1 636 485	1 836 136	199 651+ 12,1+
KOBLENZ	101 088	103 738	9 261	86 170	95 431	1 232 399	1 261 861	29 462+ 2,3+
KOELN	999 636	943 434	395 847	582 687	978 534	11 454 064	9 626 319	1 825 745- 16,0-
KREFELD-UERDINGEN	275 234	262 825	62 214	205 322	267 536	3 015 796	2 888 986	126 810- 4,3-
LAHNSTEIN	36 920	37 352	4 748	31 820	36 568	440 223	469 764	29 541+ 6,7+
LEVERKUSEN	214 245	161 656	31 056	134 047	165 103	2 003 266	1 762 699	240 567- 12,1-
LUDWIGSHAFEN	650 628	658 820	211 187	578 686	789 873	7 261 908	7 346 241	84 333+ 1,1+
MAINZ	300 459	281 621	60 681	259 174	319 855	2 754 744	3 071 332	316 588+ 11,4+
MANNHEIM	654 916	755 198	326 469	517 827	844 296	6 441 825	7 303 094	861 269+ 13,3+
NEUSS	332 358	349 137	133 154	206 381	339 535	3 940 686	3 845 989	94 697- 2,5-
NEUWIED	49 401	58 351	17 274	40 410	57 684	770 406	532 075	238 331- 31,0-
OFFENBACH	56 148	49 801	5 336	54 287	59 623	580 518	697 820	117 302+ 20,2+
ORSOY	146 399	131 220	48 471	69 866	118 337	1 718 011	1 659 493	58 518- 3,5-
RHEINBERG-OSSENBERG	163 099	160 582	132 145	2 110	134 255	1 672 221	1 651 167	21 054- 1,3-
SCHWEINFURT	40 313	44 689	1 550	48 154	49 704	403 321	421 605	18 284+ 4,5+
SPEYER	61 551	110 726	25 158	102 638	127 796	608 422	898 686	290 264+ 47,7+
STUTTGART	111 722	179 090	23 004	145 499	168 503	1 458 146	1 676 269	218 123+ 14,9+
WEIL	33 816	36 699	2 024	37 103	39 127	378 048	414 780	36 732+ 9,7+
WESEL	40 517	42 514	3 223	50 905	54 128	436 302	434 823	1 479- 0,4-
WESSELING	195 344	191 136	139 077	93 721	232 798	1 955 643	2 415 897	460 254+ 23,5+
WIESBADEN	73 917	113 207	3 294	94 821	98 115	850 574	894 238	43 664+ 5,1+
WORMS	86 009	100 185	18 439	86 928	105 367	901 705	967 100	65 395+ 7,2+
WUERZBURG	71 387	79 808	5 002	53 496	58 498	794 815	855 986	61 171+ 7,6+
DONAUGEBIET								
REGENSBURG	112 293	160 589	64 497	91 400	155 897	1 874 674	1 629 996	244 678- 13,1-
GEBIET BERLIN-WEST								
BERLIN (WEST)	665 794	725 134	337 263	404 336	741 599	5 718 632	6 162 000	443 368+ 7,7+

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1986		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH					
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	199,2 184,0	-	172,0 157,7	27,2 26,3	129,4 119,1	4,3 -	56,9 50,9	66,2 68,2	328,6 303,1	3 901,5 3 564,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	466,6	-	460,6	6,0	161,9	0,4	151,3	10,2	628,6	6 330,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	437,5 372,1	-	396,9 334,0	40,6 36,1	256,3 235,9	6,5 6,5	248,0 227,6	1,8 1,8	693,9 608,0	7 647,9 6 952,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 104,6	-	948,8	155,7	38,2	-	36,2	-	1 142,8	23 933,3
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 690,0 1 653,5	4,2 1,7	1 579,5 1 551,2	106,3 100,6	61,9 10,5	-	60,8 9,8	1,2 1,2	1 751,9 1 664,5	29 084,2 28 103,6
EISEN, NE-METALLE	267,9	1,8	211,0	55,1	536,3	-	480,6	55,7	804,2	8 376,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	234,1 102,6	-	215,8 96,2	18,4 4,4	2 055,4 1 664,0	94,5 77,9	1 850,1 1 488,7	110,8 97,4	2 289,5 1 766,6	21 198,0 16 105,2
DUENGEMITTEL	178,5	-	162,1	16,4	138,5	4,6	108,3	25,6	316,9	3 775,0
CHEM. ERZEUGNISSE	382,9	-	324,3	58,6	396,8	2,2	376,2	18,3	779,7	7 951,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	20,6	0	17,8	2,8	38,6	0,2	30,6	0,0	59,3	701,8
BES. TRANSPORTGUETER	51,8	-	46,8	5,0	26,6	-	117,1	9,5	178,4	1 932,6
INSGESAMT	5 033,8	6,0	4 535,6	492,1	3 940,1	112,7	2 518,2	309,2	8 973,9	114 834,0
JANUAR - OKTOBER 1986	77 923,1	94,6	69 697,6	8 130,7	36 910,9	836,6	32 472,7	3 599,6	114 834,0	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - OKTOBER 1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	80,3 79,8	7,7 7,2	23,4 23,4	49,2 49,2	37,9 33,6	3,3 3,2	2,3 1,3	32,3 29,1	118,2 113,4	931,3 889,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	10,6	1,6	2,9	6,1	13,1	4,1	2,4	6,6	23,6	444,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	1,7 1,7	-	0,7 0,7	1,0 1,0	33,8 31,7	3,8 3,2	3,0 1,5	27,0 27,0	35,5 33,3	631,0 587,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	31,3	-	30,7	0,6	415,1	21,3	126,7	267,1	446,4	5 024,3
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,7 -	0,4 -	1,7 -	0,6 -	51,2 12,0	44,5 10,4	3,9 -	2,8 1,7	53,9 12,0	602,4 134,7
EISEN, NE-METALLE	66,0	50,7	8,4	6,9	94,3	5,9	31,2	57,2	160,3	1 755,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 194,9 1 013,3	637,3 501,2	454,2 438,7	103,4 73,4	50,1 17,2	22,9 9,6	12,1 1,8	15,1 5,9	1 245,0 1 030,5	12 662,1 10 441,5
DUENGEMITTEL	22,0	0,7	2,8	18,5	16,7	1,1	0,7	15,0	38,8	293,5
CHEM. ERZEUGNISSE	10,6	0,1	2,2	8,3	73,3	12,1	14,0	47,2	83,9	1 025,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	11,8	2,9	0,1	8,7	9,9	2,7	0,5	6,7	21,7	148,6
BES. TRANSPORTGUETER	8,3	0	0,8	7,5	6,7	1,2	0,5	5,1	15,1	120,5
INSGESAMT	1 440,1	701,4	527,9	210,8	802,2	122,9	197,2	482,0	2 242,3	23 639,2
JANUAR - OKTOBER 1986	14 243,8	6 819,5	5 113,7	2 310,6	9 395,3	1 332,3	1 783,8	6 279,2	23 639,2	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET*	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,1	-	1,1	-	0,3	-	0,3	-	1,4	17,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1	27,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. . -BRIKETS (21)	-	-	-	-	13,5	-	13,5	-	13,5	236,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	24,2	-	24,2	-	0,8	-	0,8	-	25,1	358,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41 45)	0,9	-	0,9	-	44,3	-	44,3	-	45,2	417,0
EISEN, NE-METALLE	56,5	-	56,5	-	3,4	-	3,4	-	62,0	508,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	10,1	-	10,1	-	0,1	-	0,1	-	10,2	103,9
DUENGEMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	11,8
CHEM. ERZEUGNISSE	4,4	-	4,4	-	-	-	-	-	4,4	127,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,8	-	3,8	-	0,7	-	0,7	-	4,5	86,0
BES. TRANSPORTGUETER	1,4	-	1,4	-	1,2	-	1,2	-	2,7	31,2
BES. TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	0,1	-	0,1	-	0,1	6,2
INSGESAMT*	106,7	-	106,7	-	64,4	-	64,4	-	171,1	1 919,3
JANUAR - OKTOBER 1986	1 194,4	-	1 194,4	-	725,0	-	725,0	-	1 919,3	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. . -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	17,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	19,0
DUENGEMITTEL	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	17,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	0,7	1,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,0	-	1,0	-	2,7	0,7	2,0	-	3,7	37,7
JANUAR - OKTOBER 1986	20,0	1,0	19,0	-	17,7	2,2	15,5	-	37,7	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	65,0	-	40,7	24,3	1,5	-	1,5	66,5	1 186,1	
AND. NAHRUNGSMITTEL	65,0	-	40,7	24,3	1,5	-	1,5	66,5	1 185,1	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. . -BRIKETS (21)	13,8	-	12,7	1,2	0,9	-	0,2	0,7	14,8	247,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	85,0	-	73,2	11,8	85,0	1 096,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41 45)	-	-	-	-	80,2	-	69,7	10,5	80,2	1 022,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	33,8	-	2,8	31,0	33,8	364,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41 45)	1,2	-	-	1,2	97,5	-	9,5	88,0	98,7	1 491,0
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	89,6	-	1,6	88,0	89,6	1 236,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	62,2	-	14,3	47,6	11,4	-	5,9	5,5	73,6	665,7
DUENGEMITTEL	71,0	-	64,9	6,1	3,8	-	2,0	1,8	74,9	865,2
CHEM. ERZEUGNISSE	21,7	-	21,7	-	1,0	-	1,0	-	22,7	287,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	2,7	-	0,3	2,4	2,7	112,8
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	15,0
INSGESAMT	0,2	-	-	0,2	0,5	-	-	0,5	0,7	8,3
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	213,5	-	132,7	80,8	237,4	-	94,1	143,3	450,9	6 052,3
JANUAR - OKTOBER 1986	2 861,9	-	1 794,1	1 067,8	3 190,4	-	1 271,4	1 919,0	6 052,3	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR		
GUETERABTEILUNG	DEM BUNDES-GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES-GEBIETES			DEM BUNDES-GEBIET	AUSSERHALB D. BUNDES-GEBIETES				
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	0,5	-	0,5	-	24,2	-	19,4	4,8	24,7	400,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	5,9	-	-	-	5,9	98,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	9,9	-	5,1	4,8	9,9	79,4
EISEN, NE-METALLE	7,0	-	1,7	5,3	2,0	-	-	2,0	9,0	158,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	66,5	-	66,5	-	16,6	-	15,0	1,6	83,1	626,0
DUENGEMITTEL	4,1	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1	50,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,4	-	-	0,4	1,1	-	1,1	-	1,4	5,2
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	78,5	-	72,8	5,7	59,6	-	40,5	19,0	138,0	1 450,5
JANUAR - OKTOBER 1986	648,4	-	493,1	155,2	802,1	-	483,6	318,5	1 450,5	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	6,2	2,0	4,2	-	0,3	0,3	-	-	6,4	119,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,1	1,2	-	0,8	6,0	-	6,0	-	8,1	55,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	33,7	4,2	29,5	-	102,9	97,4	-	5,6	136,6	966,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	45,7	45,7	-	-	45,7	254,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	10,9	10,7	0,2	-	9,0	-	5,4	3,6	19,9	170,7
EISEN, NE-METALLE	47,5	13,2	31,1	3,2	27,3	19,9	5,8	1,6	74,8	526,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	45,2	3,0	35,4	6,7	22,0	20,9	0,6	0,5	67,1	526,8
DUENGEMITTEL	18,6	-	6,4	12,2	0,7	-	0,7	-	19,2	92,9
CHEM. ERZEUGNISSE	3,8	-	3,3	0,5	0,1	0,1	-	-	3,9	21,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,6	0,8	1,1	2,7	0,7	0,2	0,5	-	5,2	41,8
BES. TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	0,8
INSGESAMT	172,6	35,2	111,2	26,2	214,7	184,5	19,0	11,2	387,2	2 779,1
JANUAR - OKTOBER 1986	1 290,9	222,9	862,1	206,0	1 488,2	1 231,1	123,5	133,6	2 775,1	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,4	0,4	-	-	0,3	-	0,3	-	0,7	53,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,9	0,7	1,8	0,4	47,3	0,5	46,8	-	50,2	590,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	0,3	-	0,3	-	0,5	0,5	-	-	0,8	49,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	9,8	9,8	-	-	9,8	594,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,8	0,8	-	-	16,4	-	16,4	-	17,2	270,0
EISEN, NE-METALLE	32,3	0,3	32,0	-	4,8	2,9	1,9	-	37,1	356,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	29,5	4,6	24,9	-	2,9	2,9	-	-	32,5	338,7
DUENGEMITTEL	14,1	-	14,1	-	-	-	-	-	14,1	252,0
CHEM. ERZEUGNISSE	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	37,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,2	1,2	4,0	-	0,1	-	0,1	-	5,4	61,0
BES. TRANSPORTGUETER	9,8	0,3	9,5	-	0	-	0	-	9,8	87,1
INSGESAMT	97,0	8,3	88,3	0,4	82,2	16,6	65,6	-	179,2	2 680,5
JANUAR - OKTOBER 1986	991,1	155,4	835,3	0,4	1 689,4	728,7	960,7	-	2 680,5	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	14,6 13,8	-	14,6 13,8	-	16,0 12,0	3,7 -	9,0 6,7	5,3 5,3	32,7 25,8	572,3 494,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	112,9	-	112,3	0,6	34,6	-	34,2	0,5	147,5	1 582,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	241,7 208,0	-	233,8 200,7	7,9 7,3	92,9 88,8	6,5 6,5	85,9 81,7	0,5 0,5	334,6 296,8	3 088,4 2 836,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	505,7	-	485,3	20,4	5,7	-	5,7	-	511,4	8 948,0
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	680,6 664,0	4,1 1,7	653,2 639,8	23,4 22,5	18,3 3,2	-	18,3 3,2	-	699,0 667,2	11 919,9 11 599,3
EISEN NE-METALLE	24,6	1,8	21,9	1,0	101,8	-	95,7	6,1	126,4	1 641,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	71,4 32,3	-	71,4 32,3	-	252,9 145,8	80,3 63,7	154,0 67,3	18,6 14,7	324,4 178,0	3 166,8 1 834,2
DUENGMITTEL	52,4	-	48,8	3,6	22,8	4,6	15,4	2,7	75,2	903,9
CHEM. ERZEUGNISSE	128,4	-	122,3	6,0	163,9	2,2	160,2	1,5	292,3	2 983,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,7	0	5,6	0,1	8,8	0,2	8,6	-	14,5	224,2
BES. TRANSPORTGUETER	22,6	-	22,6	-	43,2	-	43,2	-	65,8	674,1
INSGESAMT	1 860,6	5,9	1 791,8	63,1	763,0	97,5	630,1	35,3	2 623,8	35 705,6
JANUAR - OKTOBER 1986	27 987,5	83,7	27 139,7	764,0	7 716,1	685,4	6 661,1	371,6	35 705,6	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - OKTOBER 1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	16,9 16,9	-	11,4 11,4	5,5 5,5	1,4 1,4	0,5 0,5	1,0 1,0	-	18,3 18,3	162,7 157,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,2	1,5	1,2	0,5	4,5	1,6	2,4	0,6	7,7	56,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	0,7 0,7	-	0,7 0,7	-	4,7 3,0	1,4 0,8	1,1 -	2,3 2,3	5,4 3,7	84,9 65,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	10,9	-	10,9	-	67,6	7,3	39,7	20,7	78,5	811,4
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	- -	- -	- -	- -	37,3 4,9	34,1 4,9	3,2 -	- -	37,3 4,9	386,2 34,7
EISEN NE-METALLE	43,5	38,5	4,4	0,7	24,1	5,7	16,9	1,5	67,6	622,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	910,6 815,4	475,6 395,5	415,6 403,6	19,4 16,4	24,0 8,6	16,7 6,8	6,9 1,8	0,3 -	934,6 824,0	8 728,6 7 667,0
DUENGMITTEL	2,4	0,7	1,7	-	4,3	-	0,4	4,0	6,8	73,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	14,2	2,6	2,7	9,0	14,2	176,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,2	1,2	-	-	0,5	-	0,5	-	1,7	25,8
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,0
INSGESAMT	989,5	517,5	446,0	26,0	182,7	69,8	74,6	38,3	1 172,2	11 149,4
JANUAR - OKTOBER 1986	9 255,5	4 786,2	4 225,9	243,3	1 893,9	703,3	777,6	413,0	11 149,4	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1986 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1986
	DAVON AUS			IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DAVON NACH			IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	0,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. .-BRIKETS (21)	-	-	-	-	3,8	-	3,8	-	3,8	65,8
MINERALÖLERZGN. U. AE.	3,1	-	3,1	-	-	-	-	-	3,1	27,2
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	8,6	-	8,6	-	8,6	78,5
EISEN, NE-METALLE	12,7	-	12,7	-	3,2	-	3,2	-	15,9	91,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BJMS, TON (61)	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	7,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1
CHEM. ERZEUGNISSE	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	27,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0,6
INSGESAMT	18,3	-	18,3	-	15,5	-	15,5	-	33,9	323,2
JANUAR - OKTOBER 1986	159,6	-	159,6	-	163,6	-	163,6	-	323,2	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. .-BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	6,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BJMS, TON (61)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	11,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	0,7	1,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,0	-	1,0	-	1,7	0,7	1,0	-	2,7	19,3
JANUAR - OKTOBER 1986	11,5	-	11,5	-	7,8	2,0	5,8	-	19,3	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	14,1	-	13,3	0,7	-	-	-	-	14,1	365,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,9	-	2,9	-	0,2	-	0,2	-	3,1	84,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. .-BRIKETS (21)	-	-	-	-	46,5	-	46,5	-	46,5	534,5
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	44,4	-	44,4	-	44,4	492,3
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	2,8	-	-	2,8	2,8	52,5
EISEN, NE-METALLE	1,2	-	-	1,2	21,7	-	8,4	13,3	22,8	436,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BJMS, TON (61)	-	-	-	-	14,8	-	1,6	13,3	14,8	275,3
DUENGEMITTEL	12,6	-	4,7	7,8	5,7	-	5,7	-	18,2	163,0
CHEM. ERZEUGNISSE	46,8	-	44,5	2,3	0,8	-	0,8	-	47,6	435,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	19,2	-	19,2	-	-	-	-	-	19,2	192,0
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,4
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
JANUAR - OKTOBER 1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
INSGESAMT	77,5	-	65,5	12,0	77,6	-	61,6	16,1	155,1	2 102,2
JANUAR - OKTOBER 1986	1 010,4	-	881,9	128,5	1 091,8	-	771,8	319,9	2 102,2	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	0,5	-	0,5	-	11,3	-	11,3	-	11,8	222,2
	0,5	-	0,5	-	11,3	-	11,3	-	11,8	222,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	3,5	-	2,7	0,8	3,5	40,6
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN NE-METALLE	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	28,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND KIES, BIMS, TON (61)	49,1	-	49,1	-	15,5	-	14,6	0,9	64,6	411,7
	32,4	-	32,4	-	15,5	-	14,6	0,9	48,0	277,4
DUENGMITTEL	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	37,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1	1,1
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	52,7	-	52,7	-	31,4	-	29,6	1,7	84,1	746,4
JANUAR - OKTOBER 1986	358,9	-	339,3	19,6	387,6	-	351,6	36,0	746,4	
RUEHEN (MITTELKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	3,7	2,0	1,8	-	0,3	0,3	-	-	4,0	52,7
	2,0	2,0	-	-	0,3	0,3	-	-	2,2	46,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2	10,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	23,7	4,2	19,5	-	96,1	96,1	-	-	119,8	814,4
	13,5	3,3	10,2	-	90,3	90,3	-	-	103,9	726,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	45,7	45,7	-	-	45,7	250,9
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	10,7	10,7	-	-	-	-	-	-	10,7	57,1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1
EISEN NE-METALLE	17,2	12,6	4,7	-	17,8	17,3	0,5	-	35,1	220,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND KIES, BIMS, TON (61)	22,0	3,0	18,2	0,8	20,3	20,3	-	-	42,3	328,8
	-	-	-	-	3,1	3,1	-	-	3,1	70,0
DUENGMITTEL	6,2	-	3,7	2,5	-	-	-	-	6,2	19,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,2	0,8	0,4	-	0,1	0,1	-	-	1,3	17,4
BES. TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	0,6
INSGESAMT	86,1	34,5	48,2	3,3	180,4	179,9	0,5	-	266,5	1 772,9
JANUAR - OKTOBER 1986	555,1	219,7	312,2	23,3	1 217,8	1 204,3	11,4	2,1	1 772,9	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	23,5
	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	23,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,7	0,7	-	-	1,2	0,5	0,7	-	1,9	50,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	47,1
	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	46,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	9,8	9,8	-	-	9,8	582,0
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	56,9
	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	9,2
EISEN NE-METALLE	0,3	0,3	-	-	2,5	2,9	-	-	3,2	85,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND KIES, BIMS, TON (61)	4,8	4,6	0,2	-	2,9	2,9	-	-	7,8	95,2
	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-	4,6	48,1
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,5	1,2	0,3	-	-	-	-	-	1,5	19,7
BES. TRANSPORTGUETER	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	1,3
INSGESAMT	8,8	8,3	0,5	-	17,3	16,6	0,7	-	26,1	965,3
JANUAR - OKTOBER 1986	197,5	154,1	43,3	-	767,9	725,8	42,1	-	965,3	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR-OCTOBER 1986

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER							STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	GUETERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK			
			21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72		
GEESTHACHT (ELBE)	6 775,0	247,6	285,5	2 020,5	464,6	530,6	944,6	331,8	499,7		
ZU BERG	3 651,8	50,3	146,4	1 868,8	303,3	86,4	11,6	25,0	188,0		
ZU TAL	3 123,3	197,2	139,1	151,7	161,3	444,2	933,0	306,8	311,8		
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	610,0	95,5	11,3	84,0	11,1	24,9	203,4	23,5	58,2		
VON DER ELBE	235,3	39,6	6,2	59,8	2,4	6,1	21,9	18,7	58,2		
ZUR ELBE	374,8	56,0	5,1	24,2	8,6	18,8	181,5	4,8	-		
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	6 074,3	410,2	2 199,8	450,9	538,1	506,9	226,3	338,4	578,9		
NACH OSTEN	3 457,5	88,0	2 088,7	168,2	228,3	114,9	126,2	65,9	266,2		
NACH WESTEN	2 616,8	322,1	111,1	282,7	309,8	392,0	100,0	272,5	312,6		
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	1 541,7	184,0	49,9	200,9	159,5	25,2	336,2	99,1	123,4		
VON DER WESER	853,6	37,6	-	183,0	69,6	11,0	283,5	5,2	14,7		
ZUR WESER	688,1	146,4	49,9	17,9	89,9	14,2	52,7	93,9	108,8		
BREMEN (WESER)	2 411,5	250,0	41,7	222,3	206,9	21,9	1 003,9	100,8	116,0		
ZU BERG	833,0	18,8	-	208,6	67,4	12,3	58,4	23,0	65,0		
ZU TAL	1 578,5	231,2	41,7	13,7	139,4	9,6	945,5	77,8	51,0		
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	2 232,9	91,6	262,2	42,4	132,3	112,9	136,8	161,4	240,3		
VON DER WESER	982,7	51,2	-	10,7	82,1	89,5	63,0	61,5	77,5		
ZUR WESER	1 250,2	40,4	262,2	31,7	50,1	23,4	73,8	99,9	162,8		
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	3 605,5	114,3	304,8	267,5	623,4	84,1	92,3	696,1	299,7		
ZU BERG	2 218,2	85,2	115,1	151,1	555,2	20,6	31,0	180,0	209,0		
ZU TAL	1 387,3	29,1	189,7	116,4	68,2	63,6	61,3	516,1	90,7		
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	10 883,5	532,0	3 542,4	906,8	909,2	707,6	893,0	716,4	1 072,8		
AUS RICHTUNG EMDEN	1 216,5	52,5	124,2	151,2	502,4	40,7	2,9	21,1	22,3		
NACH RICHTUNG EMDEN	2 045,5	51,5	472,2	279,3	42,0	25,1	547,8	294,2	148,4		
VOM MITTELLANDKANAL	2 625,3	268,6	354,6	42,1	247,7	362,6	69,9	303,9	514,7		
ZUM MITTELLANDKANAL	4 996,3	159,4	2 591,4	434,2	117,1	279,4	272,4	97,2	387,3		
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	10 733,5	345,6	2 284,4	1 325,0	2 217,4	692,4	1 519,2	290,0	751,8		
NACH OSTEN	8 635,0	130,0	2 052,8	1 275,6	2 080,1	400,3	1 351,9	128,8	347,7		
NACH WESTEN	2 098,5	215,6	231,6	49,4	137,3	292,2	167,3	161,3	404,1		
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	12 387,7	366,3	2 410,1	1 792,6	2 217,5	690,7	1 922,3	404,9	758,8		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	479,1	16,9	16,7	166,7	0,1	3,4	188,3	45,8	11,7		
AUS RICHTUNG TAL	8 204,0	135,1	1 276,9	1 546,9	2 080,1	397,2	1 265,2	155,5	347,1		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 098,4	1,1	824,3	25,9	1,1	1,4	168,0	4,1	0,3		
IN RICHTUNG TAL	2 606,2	213,2	292,3	53,2	136,2	288,6	300,8	199,4	399,8		
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	7 915,7	414,3	2 173,1	975,0	400,1	703,4	775,9	904,5	640,6		
NACH OSTEN	4 855,8	259,4	1 382,4	770,1	147,6	338,0	641,9	597,9	282,5		
NACH WESTEN	3 059,9	154,9	790,7	205,0	252,4	365,4	134,0	306,6	358,1		
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	12 761,8	586,0	2 258,4	3 448,3	652,3	1 294,4	1 043,8	1 189,4	674,2		
U. RUHRSCHELEUSE	3 315,6	371,3	145,8	767,7	55,5	302,4	662,8	456,4	102,7		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 921,7	106,4	190,9	1 439,7	107,4	330,3	80,1	39,6	65,9		
AUS RICHTUNG TAL	4 566,5	82,4	1 703,5	1 040,8	399,6	343,5	26,0	301,4	190,7		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 957,9	25,9	218,2	200,1	89,8	318,3	274,9	391,9	314,9		
IN RICHTUNG TAL											
KOBLENZ (MOSEL)	8 663,4	-	1 576,7	1 287,6	1 592,8	875,1	340,9	475,6	623,4		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	267,0	-	1,0	75,0	68,1	-	84,2	22,9	9,5		
AUS RICHTUNG TAL	4 849,8	-	1 549,6	1 200,6	1 515,5	127,8	184,1	27,2	142,6		
VON KOBLENZ	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	-		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	587,8	-	1,2	6,3	0,5	40,9	-	8,4	362,2		
IN RICHTUNG TAL	2 950,7	-	24,9	5,6	8,4	706,4	72,6	417,1	109,0		
NACH KOBLENZ	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-		
KOSTHEIM (MAIN)	14 012,3	-	2 178,1	5 064,2	273,7	290,2	2 446,8	896,8	846,6		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	4 287,3	-	20,4	1 475,7	9,7	44,8	2 056,7	458,3	103,4		
AUS RICHTUNG TAL	7 469,8	-	2 090,4	3 545,1	72,5	160,0	268,5	120,2	384,3		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	455,4	-	55,0	15,1	74,9	44,3	6,0	87,9	4,1		
IN RICHTUNG TAL	1 799,9	-	12,3	28,3	116,6	41,1	115,7	230,5	354,8		
FRUDENHEIM (NECKAR)	9 313,1	-	1 322,6	598,2	157,8	359,0	3 328,8	2 264,3	130,8		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3 449,7	-	5,8	48,5	-	98,4	2 921,8	175,8	40,4		
AUS RICHTUNG TAL	3 448,8	-	1 314,6	548,5	6,5	260,4	404,6	98,7	90,4		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	540,7	-	1,9	0,2	75,7	0,3	-	453,0	-		
IN RICHTUNG TAL	1 873,9	-	0,3	1,0	75,6	-	2,3	1 536,8	-		
IFFEZHEIM (RHEIN)	23 526,4	922,3	834,3	5 477,7	720,9	1 616,3	11 632,8	227,9			
ZU BERG	10 150,1	364,4	819,0	5 093,4	691,2	1 060,2	372,5	129,4			
ZU TAL	13 376,2	557,9	15,3	384,3	29,6	556,1	11 260,3	98,5			

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		OKTOBER 1986		INSGESAMT BIS JANUAR 1986	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 985	149 981	120 453	-	8 423	1 431	11 901	167 397	156 762	1 679 607	1 330 098
HAMBURG	-	267 549	313 180	39 847	61 758	40 535	48 682	347 931	423 620	4 110 041	3 715 130
NIEDERSACHSEN	266 690	524 883	649 231	4 003	21 847	198 129	360 595	993 705	1 298 363	7 727 681	10 813 293
BREMEN	74 676	92 401	267 432	-	-	37 324	29 936	204 401	372 044	1 784 406	3 014 666
NORDRHEIN-WESTFALEN	834 288	1 434 370	474 385	1 887	27 214	2 747 941	4 607 314	5 018 486	5 943 201	46 181 685	63 999 746
HESSEN	21 272	64 284	634 176	-	-	64 574	294 458	150 130	949 906	1 591 167	10 150 928
RHEINLAND-PFALZ	217 251	374 443	536 262	-	4 459	499 349	798 466	1 091 043	1 556 438	9 505 271	15 557 019
BADEN-WÜRTTEMBERG	439 958	823 322	499 154	-	4 392	417 787	858 535	1 681 067	1 802 039	15 824 504	20 582 841
BAYERN	298 597	66 397	143 050	-	-	98 243	234 348	463 237	675 995	4 212 283	7 421 341
SAARLAND	-	3 003	-	-	-	14 629	5 703	17 632	5 703	81 902	222 192
BERLIN (WEST)	-	41 745	205 055	293 860	132 645	4 566	66 636	340 171	404 336	2 708 072	3 451 623
BUNDESGBIET	2 168 717	3 842 378	3 842 378	339 597	260 738	4 124 508	7 316 574	10 475 200	13 588 407	95 406 619	140 258 877

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrswege Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtszeitraum.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Hafen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Hafen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughafen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (0 61 31) 5 90 94/95, erhältlich.