

FACHSERIE

8

VERKEHR

Reihe 4

Binnenschifffahrt

September 1986

statistisches Bundesamt
Statistik der Bundesrepublik Deutschland



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im März 1987
Preis: DM 4,80
Bestellnummer: 2080400 - 86109

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im September 1987.....	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im September 1986

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im September 1986 insgesamt 19,9 Mill. t Güter befördert; das sind 0,4 Mill. t weniger als im September des Vorjahres (- 1,8 %). Die Transportleistung lag dagegen im Berichtsmonat mit 4 559 Mill.tkm um 11 Mill. tkm oder 0,2 % über dem Ergebnis des Vergleichsmonats.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes trat mit einem Transportvolumen von 5,8 Mill. t gegenüber dem September 1985 keine wesentliche Änderung der Beförderungsmengen ein (- 0,0 %).

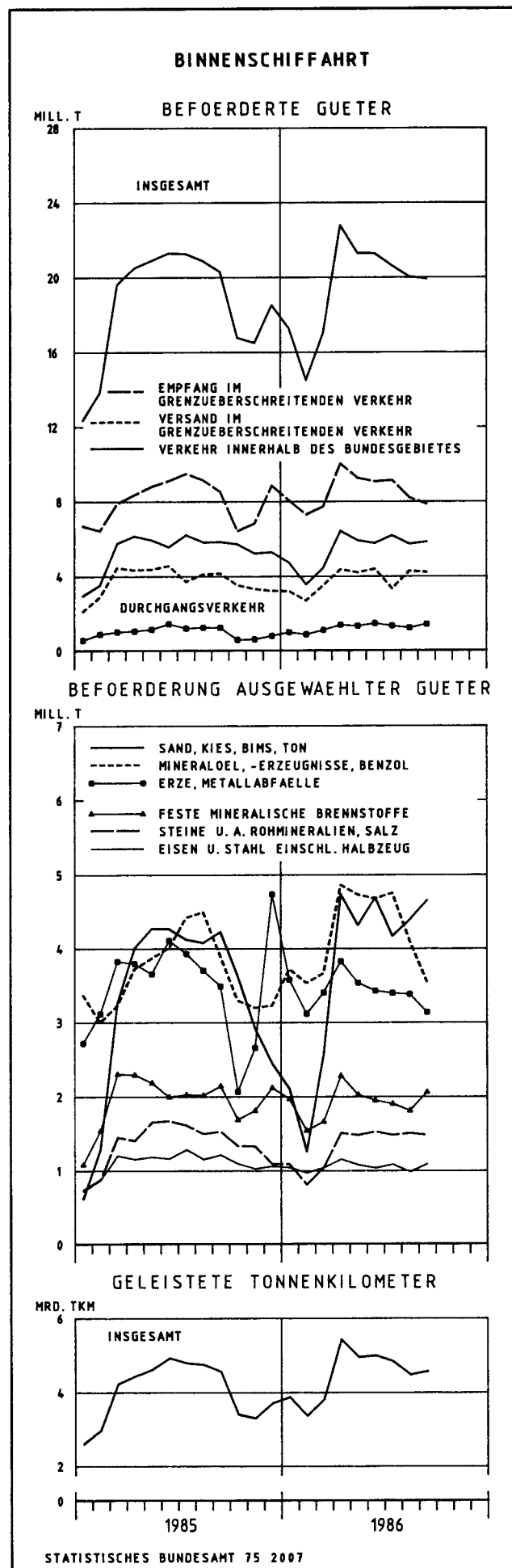
Im grenzüberschreitenden Verkehr änderte sich zwar die Gesamtversandmenge (4,2 Mill. t) in der Summe nicht wesentlich (+ 1,6 %), es traten jedoch strukturelle Änderungen ein. So wurden erheblich umfangreichere Mengen an Sand, Kies, Bims, Ton (+ 0,3 Mill. t oder + 20 %) in das Ausland befördert; dagegen nahm der Versand von Kohlen, Briketts und Koks (- 0,1 Mill. t oder - 22 %), von Eisen, Stahl und NE-Metallen (- 0,1 Mill. t oder - 21 %) sowie von Sonstigen Steinen und Erden einschl. Zement und Kalk ansehnlich (- 0,1 Mill. t oder - 19 %) ab.

Aus dem Ausland trafen 7,8 Mill. t Güter ein, das sind knapp 0,7 Mill. t oder 7,8 % weniger als im September des Vorjahres. Erhebliche Einbußen wurden vor allem beim Empfang von Kraftstoffen und Heizöl (- 0,3 Mill. t oder - 18 %) sowie von Eisenerzen (- 0,3 Mill. t oder - 12 %) verzeichnet.

Das Transportvolumen des Durchgangsverkehrs (1,4 Mill. t) vergrößerte sich im Berichtsmonat infolge vermehrter Transporte von Eisenerzen, NE-Metallerzen und -schrott sowie von Sand, Kies, Bims und Ton um 0,2 Mill. t oder 14 %.

Am Gesamtverkehr waren die in der Bundesrepublik Deutschland beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 9,7 Mill. t beteiligt, was einem Anteil von 48,5 % entspricht (September 1985: 47,8 %). Zur Transportleistung trugen sie 2 252 Mill. tkm bei; ihr Anteil an der Gesamtleistung belief sich auf 49,4 % (September 1985: 49,1 %).

Im Zeitraum Januar - September 1986 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 174,5 Mill. t Güter befördert; das sind 3,8 Mill. t oder 2,2 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 40,2 Mrd. tkm um 2 414 Mill. tkm oder 6,4 % größer.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS SEPTEMBER						ZU (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1986 GEGEN 1985	ABSCHLUT	%
	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER						
	1985	1986	1986	1985	1986				
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN									
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES									
VERSAND*EMPFANG	5 816 482	5 699 461	5 816 181	47 554 020	48 376 361	822 361+	1,7+		
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)									
VERSAND	302 360	385 345	360 902	2 445 525	2 547 590	102 065+	4,2+		
EMPFANG	262 425	243 731	250 683	2 052 701	1 875 607	177 094-	8,6-		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR									
VERSAND	4 128 885	4 253 886	4 193 651	34 484 522	34 007 448	477 074-	1,4-		
EMPFANG	8 501 385	8 181 958	7 834 029	74 226 693	76 418 462	2 191 789+	3,0+		
ZUSAMMEN	19 011 537	18 764 381	18 485 446	160 763 461	163 225 508	2 462 047+	1,5+		
DURCHGANGSVERKEHR									
GESAMTVERKEHR	1 257 952	1 238 927	1 439 548	9 948 561	11 286 759	1 338 198+	13,5+		
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-PUBLIK DEUTSCHLAND									
	9 698 436	9 526 137	9 656 016	80 363 297	82 345 205	1 981 908+	2,5+		

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES									
VERSAND*EMPFANG	1 205,2	1 155,7	1 192,2	9 801,6	10 076,5	274,9+	2,8+		
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)									
VERSAND	20,9	18,6	18,6	152,2	120,0	32,2-	21,2-		
EMPFANG	34,8	23,4	28,2	313,5	229,6	83,8-	26,8-		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR									
VERSAND	808,5	884,3	871,0	6 801,7	7 081,1	279,4+	4,1+		
EMPFANG	1 766,2	1 683,1	1 638,1	15 171,4	16 353,4	1 181,7+	7,8+		
ZUSAMMEN	3 835,6	3 765,3	3 748,0	32 240,4	33 860,3	1 619,8+	5,0+		
DURCHGANGSVERKEHR									
GESAMTVERKEHR	712,1	706,6	810,7	5 558,7	6 353,4	794,6+	14,3+		
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDEGRE-PUBLIK DEUTSCHLAND									
	2 233,4	2 162,1	2 251,5	18 260,3	19 160,5	900,2+	4,9+		

BEFOERDERUNG NACH GUETERARTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	668 855	488 119	623 300	5 917 106	6 020 928	103 822+	1,8+		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	962 241	1 101 779	1 054 718	8 639 990	8 599 657	40 333-	0,5-		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 147 210	1 812 393	2 063 293	17 621 146	17 229 212	391 934-	2,2-		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 756 013	3 951 033	3 423 189	32 814 946	36 371 180	3 556 234+	10,8+		
ERZE UND METALLABFAELLE	2 488 501	3 381 558	3 136 901	32 354 166	30 807 220	1 546 946-	4,8-		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 324 829	1 094 214	1 196 686	11 120 397	10 459 503	660 894-	6,0-		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 919 141	6 126 285	6 327 649	43 764 707	46 295 803	2 531 096+	5,8+		
DUENGMITTEL	530 683	448 720	499 565	4 832 660	4 686 664	145 996-	3,0-		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 187 396	1 300 202	1 285 493	11 237 168	11 297 544	60 376+	0,5+		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	120 139	99 439	112 488	988 608	1 069 768	81 160+	8,2+		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	164 481	199 566	171 712	1 421 128	1 674 788	253 660+	17,8+		
INSGESAMT	20 269 489	20 003 308	19 894 994	170 712 022	174 512 267	3 800 245+	2,2+		

ANTEIL DER GUETERARTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,3	2,4	3,1	3,5	3,5				
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	4,7	5,5	5,3	5,1	4,9				
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,6	9,1	10,4	10,3	9,9				
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	18,5	19,8	17,2	19,2	20,6				
ERZE UND METALLABFAELLE	17,2	16,9	15,8	19,0	17,7				
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,5	5,5	6,0	6,5	6,0				
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	29,2	30,6	31,8	25,6	26,5				
DUENGMITTEL	2,6	2,2	2,5	2,8	2,7				
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,9	6,5	6,5	6,6	6,5				
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6				
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,8	1,0	0,9	0,8	1,0				
INSGESAMT	100	100	100	100	100				

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	SEPTEMBER		AUGUST		SEPTEMBER		JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1986 GEGEN 1985	%
	1985	1986	1986	1985	1986	1986	1985			
	TONNEN									
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN										
GETREIDE (01)	588 148	422 904	555 445	5 184 158	5 343 915	159 757+	3,1+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	138 536	81 718	64 574	812 629	894 678	82 049+	10,1+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	11 622	-	11 622-	X			
E	8 549	5 024	10 594	312 503	179 643	132 860-	42,5-			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	46 302	67 084	51 870	662 293	1 271 847	609 554+	92,0+			
E	302 375	169 160	299 284	2 483 638	2 104 566	379 072-	15,3-			
DURCHGANGSVERKEHR	90 366	99 918	129 123	901 473	893 181	8 292+	0,9-			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 147 210	1 812 393	2 063 293	17 621 146	17 229 212	391 934-	2,2-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	899 061	891 937	989 037	8 189 270	8 710 337	521 067+	6,4+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	21 602	-	-	103 386	-	103 386-	X			
E	40 445	4 691	9 535	285 372	72 296	213 076-	74,7-			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	502 793	439 361	404 298	4 757 639	3 672 599	1 085 040-	22,8-			
E	581 053	381 050	560 418	3 491 824	3 512 918	421 094+	12,1+			
DURCHGANGSVERKEHR	102 256	95 354	100 005	793 655	861 062	67 407+	8,5+			
MINERALÖL, -ERZGN, BENZOL (31-34 83)	3 889 617	4 098 867	3 543 243	33 961 442	37 537 627	3 576 185+	10,5+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 297 008	1 290 602	1 211 964	11 837 405	11 454 456	382 949-	3,2-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	948	-	948-	X			
E	822	794	784	6 275	16 181	9 906+	157,9+			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	185 728	175 858	217 773	2 066 314	1 390 119	676 195-	32,7-			
E	2 005 655	2 108 932	1 668 164	17 680 346	21 162 373	3 482 027+	19,7+			
DURCHGANGSVERKEHR	400 404	522 681	444 558	2 370 154	3 514 498	1 144 344+	48,3+			
ERZE METALLABFÄLLE (41,45 46)	3 488 501	3 381 550	3 136 901	32 354 166	30 807 220	1 546 946-	4,8-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	211 356	225 530	173 440	1 779 933	1 681 564	98 369-	5,5-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	28 506	31 790	22 588	212 981	177 501	35 480-	16,7-			
E	2 746	-	1 219	14 546	3 799	10 747-	73,9-			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	134 958	119 320	126 973	1 513 477	1 361 024	152 453-	10,1-			
E	3 022 118	2 992 049	2 665 711	27 524 951	26 352 618	1 172 333-	4,3-			
DURCHGANGSVERKEHR	88 817	12 869	146 970	1 308 278	1 230 714	77 564-	5,9-			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 216 231	984 230	1 093 116	9 973 584	9 503 657	469 927-	4,7-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	133 550	93 474	149 627	925 521	1 033 317	107 796+	11,6+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	1 177	8 638	1 177	7 461-	86,4-			
E	18 314	19 220	27 833	110 606	138 833	28 227+	25,5+			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	554 743	423 776	438 721	4 643 922	3 873 958	769 964-	16,6-			
E	368 491	335 408	329 626	3 093 099	3 218 456	125 357+	4,1+			
DURCHGANGSVERKEHR	141 133	112 352	146 132	1 191 798	1 577 916	46 118+	3,9+			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 221 211	4 381 458	4 646 026	30 097 964	32 843 858	2 745 894+	9,1+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 760 203	1 702 003	1 827 121	12 418 719	13 155 428	736 709+	5,9+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X			
E	131 377	159 609	136 804	903 574	1 000 143	96 569+	10,7+			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 433 287	1 612 508	1 717 826	9 821 630	11 493 605	1 671 975+	17,0+			
E	709 454	707 379	711 359	5 645 311	5 617 114	28 157-	0,5-			
DURCHGANGSVERKEHR	186 890	199 959	252 916	1 308 730	1 577 568	268 838+	20,5+			
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62 63, 65)	1 525 131	1 499 694	1 475 112	12 387 086	11 877 456	509 630-	4,1-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	587 913	518 287	547 493	5 006 121	4 377 020	629 101-	12,6-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	223 571	310 890	286 230	1 806 889	2 014 373	207 484+	11,5+			
E	45 081	38 472	44 100	317 754	331 027	13 273+	4,2+			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	358 137	350 969	327 664	2 751 574	2 748 194	3 380-	0,1-			
E	276 735	256 053	252 440	2 312 282	2 195 787	116 495-	5,0-			
DURCHGANGSVERKEHR	33 694	25 023	17 185	192 466	211 055	18 589+	9,7+			
DUENGMITTEL (71, 72)	530 683	448 720	499 565	4 832 660	4 686 664	145 996-	3,0-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	115 672	112 670	112 525	1 024 949	943 485	81 464-	8,0-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	7 552	-	7 552-	X			
E	6 914	4 182	12 441	61 012	78 560	17 548+	28,8+			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	132 760	149 565	154 716	1 479 444	1 499 918	20 474+	1,4+			
E	214 636	156 620	165 169	1 770 009	1 818 881	48 872+	2,8+			
DURCHGANGSVERKEHR	60 701	25 683	54 714	489 694	345 820	143 874-	29,4-			

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS SEPTEMBER						ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1986 GEGEN 1985	%
	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	1985	1986			
	1985	1986	1986	1985	1986			
TONNEN								
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	7 658 470	7 646 592	7 161 420	69 746 044	72 889 284	3 143 240+	4,5+	
AUSGANG	3 950 817	4 158 486	4 129 698	32 338 580	32 970 817	632 237+	2,0+	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 493 071	1 644 560	1 693 855	11 955 051	12 803 668	848 617+	7 1+	
AUSGANG	1 016 845	1 009 590	1 131 870	7 646 229	8 593 191	946 962+	12,4+	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	130 272	122 938	105 245	877 311	1 087 625	210 314-	24 0+	
AUSGANG	83 911	107 614	81 549	1 032 770	660 561	372 209-	36,0-	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	6 537	2 759	1 507	26 940	16 952	7 988-	29 7-	
AUSGANG	3 151	2 200	3 164	14 650	15 081	43+*	2,9+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	315 542	253 776	271 895	3 040 997	2 648 480	392 517-	12 9-	
AUSGANG	318 398	181 342	324 503	3 221 367	2 952 943	268 424-	8,3-	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	84 151	59 683	66 579	621 627	569 894	51 733-	8 3-	
AUSGANG	75 485	131 074	96 024	603 458	742 535	139 077+	23 0+	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	190 788	158 985	143 950	1 478 607	1 118 374	360 233-	24 4-	
AUSGANG	247 106	212 886	190 284	1 467 477	1 273 473	194 004-	13,2	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	70 849	56 417	112 122	844 049	894 061	50 012+	5 9-	
AUSGANG	96 137	86 834	127 945	1 321 623	1 607 177	285 554+	21 6+	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	3 096 155	3 067 688	2 710 361	28 507 405	28 258 112	249 293-	0 9-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	132 733	79 320	141 872	784 388	1 089 039	304 651+	38,8+	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	196 664	339 331	204 298	1 632 867	2 348 499	715 632+	43,8+	
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	2 527 380	2 411 596	2 120 244	23 877 182	22 480 268	1 396 914-	5,9-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	16 277	31 796	15 107	141 792	195 083	53 331+	37,6+	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	25 722	12 819	56 000	203 682	276 488	72 806+	35 7+	
DUENGEMITTEL (71, 72)	44 046	42 519	31 186	597 374	497 729	99 645-	16 7-	
AUSGANG	498 134	519 453	506 185	4 392 116	4 535 712	143 596+	3,3+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	127 125	143 631	129 225	1 268 298	1 264 033	4 265-	0,3-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	86 163	106 826	133 080	513 548	927 748	414 200+	80,7+	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	60 063	61 186	40 550	468 342	440 088	28 254-	6,0-	
DUENGEMITTEL (71, 72)	3 008	1 450	5 619	58 743	52 241	6 502-	11,1-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	95 124	123 042	100 508	829 104	903 271	74 167+	8,9+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	46 187	33 721	31 114	497 875	328 743	169 132-	34,0-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	-	-	-	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	27 052	7 706	8 199	289 963	142 613	147 350-	50,8-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	10 000	14 357	12 896	88 869	92 045	3 176+	3,6+	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	5 830	9 300	7 700	47 435	48 422	987+	2,1+	
AUSGANG	50 147	19 474	45 835	654 721	443 812	210 909-	32,2-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	19 610	6 005	4 363	234 261	91 006	143 255-	61,2-	
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	23 711	1 905	34 360	359 110	291 998	67 112-	18,7-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	3 004	-	3 004+	X	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		SEPTEMBER 1986		INSGESAMT BIS SEPTEMBER 1986	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG	8 147	1 833	-	-	-	-	8 147	1 833	10 644	5 375
014	ITZEHOE	123 601	56 006	-	-	410	616	124 011	56 624	1 038 195	509 702
015	KIEL	6 143	25 623	-	-	-	-	6 143	25 623	56 708	187 624
016	NEUMÜNSTER	878	21 002	-	-	925	-	1 803	21 002	59 367	205 510
017	EUTIN	-	130	-	-	-	-	-	130	5 281	5 230
018	LÜBECK	9 926	12 363	-	1 351	4 110	5 220	14 036	18 934	116 600	167 485
019	SEGEBERG/RATZEBURG	25 343	11 413	-	2 305	-	-	25 343	13 718	225 415	92 410
	ZUSAMMEN	174 038	126 370	-	3 656	5 445	5 838	179 483	137 864	1 512 210	1 173 336
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	289 372	322 489	69 840	57 876	37 272	57 272	396 484	437 637	3 762 110	3 291 510
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	19 534	36 917	-	-	501	700	20 035	37 617	204 937	336 499
032	LÜTZEN	13 374	21 830	-	9 326	600	-	13 974	31 156	95 375	182 780
033	VERDEN	138 941	33 761	-	1 556	518	4 211	139 459	39 528	851 432	295 743
	ZUSAMMEN	171 849	92 508	-	10 882	1 619	4 911	173 468	108 301	1 151 744	815 022
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	44 845	113 459	-	-	6 140	50 546	50 985	164 005	802 619	1 569 091
042	OLDENBURG	92 035	128 427	-	-	16 116	17 009	108 151	145 436	1 229 339	1 190 464
043	OSNABRÜCK	16 015	44 733	-	-	2 164	7 413	18 179	116 146	104 306	1 059 316
044	EMSLAND	29 087	116 901	-	-	47 257	62 992	76 344	179 893	544 684	1 235 757
	ZUSAMMEN	181 982	403 520	-	-	71 677	201 960	253 659	605 480	2 680 948	5 054 626
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	196 713	239 855	1 177	2 372	26 343	39 601	224 233	281 828	1 487 121	2 282 388
052	HANNOVER	51 079	62 625	-	1 305	17 216	55 550	68 295	119 480	641 929	877 049
053	HILDESHEIM	45 645	31 569	-	421	52 421	12 273	98 066	44 263	731 703	485 825
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	40 531	18
	ZUSAMMEN	293 437	334 049	1 177	4 098	95 980	107 424	390 594	445 571	2 901 284	3 645 260
06	BREMEN										
061	BREMEN	133 591	226 814	-	-	21 411	19 947	155 002	246 761	1 373 553	2 055 125
062	BREMERHAVEN	24 274	65 490	-	-	140	3 448	24 414	68 938	206 452	587 497
	ZUSAMMEN	157 865	292 304	-	-	21 551	23 395	179 416	315 699	1 580 005	2 642 622
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	31 911	138 032	-	1 555	20 945	43 041	52 856	182 628	456 267	1 652 445
072	WESEL	386 091	39 576	-	598	1 074 270	260 582	1 460 361	300 756	10 199 706	3 174 196
	ZUSAMMEN	418 002	177 608	-	2 153	1 095 215	303 623	1 513 217	483 384	10 655 973	4 826 641
08	RUHRGEBIET										
081	DUISBURG	414 752	181 558	806	7 834	880 761	2 690 441	1 296 319	2 879 833	11 891 659	28 231 546
082	ESSEN	527 277	126 278	500	1 117	259 767	389 769	787 544	517 164	7 555 635	3 648 514
083	DORTMUND	202 525	179 765	-	2 604	137 404	497 456	339 929	679 825	2 507 745	6 590 237
	ZUSAMMEN	1 144 554	487 601	1 306	11 555	1 277 932	3 577 666	2 423 792	4 076 822	21 955 039	38 470 297
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	3 982	67 420	-	-	42 219	126 504	46 201	193 924	546 513	1 825 098
093	KREFELD	158 639	120 648	-	1 028	114 020	306 750	272 659	428 426	2 868 473	4 108 452
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	344 736	304 979	-	6 628	194 014	471 608	538 750	783 215	4 442 835	8 114 726
	ZUSAMMEN	507 357	493 047	-	7 656	350 253	904 862	857 610	1 405 565	7 857 821	14 048 276
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	120 483	65 568	-	1 814	918	15 873	121 401	83 255	666 399	711 331
102	PADERBORN	1 980	-	-	-	-	-	1 980	-	27 967	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	122 463	65 568	-	1 814	918	15 873	123 381	83 255	694 366	711 331
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		SEPTEMBER 1986		INSGESAMT BIS SEPTEMBER 1986	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD										
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	3 943	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	50 269	510 429	-	-	60 805	222 613	111 074	733 042	1 122 858	6 489 074
124	DARMSTADT	14 500	167 887	-	-	13 865	124 536	28 365	292 423	314 236	2 711 948
	ZUSAMMEN	64 769	678 316	-	-	74 670	347 149	139 439	1 025 465	1 441 037	9 201 022
13	RHEINL.-PFALZ NORD										
131	MONTABAUER	14 134	7 459	-	-	28 036	76 020	42 170	85 479	399 667	552 395
132	KOBLENZ	90 834	161 305	-	-	184 866	95 681	275 700	256 986	2 392 389	2 851 667
133	TRIER	15 036	43 549	-	-	719	28 852	15 755	72 401	148 265	706 919
	ZUSAMMEN	120 004	212 313	-	-	213 621	202 553	333 625	414 866	2 940 321	4 111 161
14	RHEINL.-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	42 193	153 135	-	-	57 720	250 008	99 913	403 143	782 477	3 753 626
142	KAISERSLAUTERN	112 207	40 262	-	-	41 438	11 611	153 645	51 873	1 202 919	433 038
143	LUDWIGSHAFEN	277 146	307 392	-	6 310	119 135	267 598	296 281	581 300	3 488 511	5 702 534
	ZUSAMMEN	431 546	500 789	-	6 310	218 293	529 217	649 839	1 036 316	5 473 907	9 885 400
15	BADEN-WÜRTT. NORD-WEST										
151	MANNHEIM	235 862	297 008	-	-	73 942	248 515	309 804	545 523	2 287 812	4 902 475
152	KARLSRUHE	521 374	235 723	-	-	113 559	401 323	634 933	637 046	4 874 240	5 422 362
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	757 236	532 731	-	-	187 501	649 838	944 737	1 182 569	7 162 052	10 330 837
16	BADEN-WÜRTT. OST										
161	HEILBRONN	153 381	225 705	-	605	38 419	135 610	231 800	361 920	1 973 791	3 066 531
162	STUTTGART	12 902	176 239	-	-	10 821	212 182	23 723	388 421	269 927	2 950 234
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	206 283	401 944	-	605	49 240	347 792	255 523	750 341	2 243 718	6 056 765
17	BADEN-WÜRTT. SÜD-WEST										
171	FREIBURG	365 675	67 976	-	-	352 267	102 905	717 942	170 881	4 686 518	1 634 272
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	14 597	6 847	-	-	3 117	84 871	17 714	91 718	51 149	758 520
	ZUSAMMEN	380 272	74 823	-	-	355 384	187 776	735 656	262 599	4 737 667	2 393 200
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG/WÜRZBURG	174 346	230 123	-	-	14 907	112 484	189 253	342 607	1 599 924	3 287 417
182	SCHWEINFURT	60 006	57 303	-	-	7 371	8 659	67 377	65 962	461 488	542 430
183	BAYREUTH	88 275	79 373	-	-	8 608	15 355	96 883	94 728	702 156	679 520
184	NUERNBERG	8 728	37 717	-	-	12 041	44 089	20 769	81 806	169 576	990 278
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	331 355	404 516	-	-	42 927	180 587	374 282	585 103	2 933 146	5 499 723
19	OSTBAYERN										
191	REGENSBURG	18 727	18 727	-	-	79 781	70 025	98 508	88 752	747 086	984 023
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	3 154	3 154	-	-	1 768	26 264	4 922	29 418	68 814	261 600
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	21 881	21 881	-	-	81 549	96 289	103 430	118 170	815 900	1 245 623
20	SÜDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
211	SAARLAND	3 937	738	-	-	8 685	33 596	12 622	34 334	64 270	216 489
22	BERLIN (WEST)										
221	BERLIN (WEST)	37 979	191 066	288 579	144 078	3 919	56 408	330 477	391 552	2 367 901	3 047 287
	INSGESAMT	5 816 181	5 816 181	360 902	250 683	4 193 651	7 834 029	10 370 734	13 900 893	84 931 419	126 670 470

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE DEP SYST GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGBB. V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERL. IN (OST) V E		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT D. DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR SEPTEMBER JANUAR BIS 1986 SEPT. 1986	
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.									
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	525
01 GETREIDE	64 574	-	10 594	51 870	299 284	426 322	129 123	-	555 445 5 343 915
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	495	12	507	368	-	875 18 445
04 TEXTILE ROHSTOFFE	5 997	-	-	824	2 237	9 058	12	-	9 070 82 818
05 HOLZ UND KORK	28 661	-	-	2 940	22 290	53 891	1 421	-	55 312 546 866
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 195
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	300	-	-	618	1 056	1 974	624	-	2 598 27 164
ZUSAMMEN	99 532	-	10 594	56 747	324 879	491 752	131 548	-	623 300 6 020 928
AND. NAHRUNGSMITTEL									
11 ZUCKER	2 999	-	-	12 289	2 761	18 049	-	-	18 049 113 283
12 GETRAENKE	2 011	-	-	5 401	745	8 157	266	-	8 423 83 335
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 764	-	-	4 884	826	7 474	1 172	-	8 646 66 293
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	869	777	1 646	211	-	1 857 29 944
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	5 587	-	-	31 703	18 758	56 048	8 533	-	64 581 433 795
17 FUTTERMITTEL	100 740	348	685	56 930	277 719	436 422	12 958	-	449 380 3 954 733
18 OELSAATEN FETTE ANG.	61 245	47 187	-	75 393	303 707	487 532	16 250	-	503 782 3 918 269
ZUSAMMEN	174 346	47 535	685	187 469	605 293	1 015 328	39 390	-	1 054 718 8 599 657
FESTE MIN. BRENNST.									
21 STEINKOEHLE -BRIKETT	965 045	-	-	373 275	494 611	1 832 931	98 641	15 956	1 931 572 16 052 706
22 BRAUNKOEHLE U. A. TORF	9 031	-	9 535	20 642	1 774	40 982	739	739	41 721 244 541
23 KOKS	14 961	-	-	10 381	64 033	89 375	625	-	90 000 931 965
DAR STEINKOEHLEKOKS	14 961	-	-	9 842	64 023	88 836	-	-	88 836 922 826
ZUSAMMEN	989 037	-	9 535	404 298	560 418	1 963 288	100 005	16 695	2 063 293 17 229 212
MINERALOELERZGN. U. AE.									
31 ROHES ERDDEL	4 709	-	-	-	-	4 709	-	-	4 709 100 074
32 KRAFTSTOFFE HEIZOEL	1 051 469	-	784	201 101	1 462 342	2 715 696	402 809	-	3 118 505 33 553 474
33 NATUR - RAFFINERIEGAS	33 304	-	-	1 191	36 785	71 280	-	-	71 280 671 730
34 MINERALOELERZGN. ANG.	68 629	-	-	10 999	107 318	186 946	41 749	-	228 695 2 045 902
ZUSAMMEN	1 158 111	-	784	213 291	1 606 445	2 978 631	444 558	-	3 423 189 36 371 180
ERZE, METALLABFAELLE									
41 EISENPEZE	9 495	19 493	-	33 739	2 407 910	2 470 627	126 851	-	2 597 478 25 238 555
45 NE-METALLERZE	38 682	475	-	8 293	157 483	204 933	13 044	-	217 977 2 793 223
46 EISEN - STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	125 263 813	2 630 -	1 219 -	84 941 4 394	100 318 2 742	314 371 7 949	7 075 2 946	-	321 446 2 775 442 10 895 85 654
ZUSAMMEN	173 440	22 588	1 219	126 973	2 665 711	2 989 931	146 970	-	3 136 901 30 807 220
EISEN, NE-METALLE									
51 ROHEISEN, -STAHL	12 345	-	-	16 281	77 472	106 098	13 345	-	119 443 1 125 006
52 STAHLHALBZEUG	26 519	-	11 482	141 937	52 433	232 371	17 987	3 524	250 358 1 991 516
53 STAB - FORMSTAHL U. A.	81 016	1 177	5 631	102 628	78 794	269 246	50 723	991	319 969 2 610 091
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	29 251	-	10 720	170 628	115 166	325 765	62 257	-	388 022 3 368 272
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	496	-	-	7 247	5 761	13 504	1 820	-	15 324 408 772
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	23 473	3 322	200	6 719	51 162	84 876	18 694	252	103 570 955 846
ZUSAMMEN	173 100	4 499	28 033	445 440	380 788	1 031 860	164 826	4 767	1 196 686 10 459 503
STEINE U. ERDEN									
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 827 121	-	136 804	1 717 826	711 359	4 393 110	252 916	2 316	4 646 026 32 843 858
62 SALZ SCHWEFEL, -KIES	270 019	-	13 164	66 002	45 075	394 260	4 451	844	398 711 3 698 097
DAR STEIN -, SALINENSALZ	270 019	-	13 164	65 213	30 321	378 717	2 111	844	380 828 3 411 376
63 AND. STEINE U. ERDEN	275 183	286 230	30 936	249 013	195 878	1 037 240	12 734	-	1 049 974 7 894 177
64 ZEMENT, KALK	77 558	-	-	44 476	32 988	155 022	419	-	155 441 1 170 867
65 GIPS	2 291	-	-	12 649	11 487	26 427	-	-	26 427 285 182
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	15 880	-	2 067	7 202	24 375	49 524	1 546	-	51 070 403 622
ZUSAMMEN	2 468 052	286 230	182 971	2 097 168	1 021 162	6 055 583	272 066	3 160	6 327 649 46 295 803
DUENGMITTEL									
71 NAT. DUENGMITTEL	24 964	-	11 671	18 559	92 930	148 124	14 055	704	162 179 1 182 640
72 CHEM. DUENGMITTEL	87 561	-	770	136 157	72 239	296 727	40 659	9 525	337 386 3 504 024
ZUSAMMEN	112 525	-	12 441	154 716	165 169	444 851	54 714	10 229	499 565 4 686 664
CHEM. ERZEUGNISSE									
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	267 709	-	-	348 004	236 930	852 643	16 751	2 108	869 394 7 714 221
82 ALUMINIUMOKYD	17 835	-	-	8 260	32 674	58 769	13 368	-	72 137 604 017
83 BENZOL, TEER U. AE.	53 853	-	-	4 482	61 719	120 054	-	-	120 054 1 166 447
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	73 415	-	-	6 188	82 833	162 436	24 508	-	186 944 1 494 315
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	6 213	-	-	13 651	14 552	34 416	2 548	-	36 964 318 544
ZUSAMMEN	419 025	-	-	380 585	428 708	1 228 318	57 175	2 108	1 285 493 11 297 544
AND. HALB-U. FERTIGERZ.									
91 FAHRZEUGE	428	-	-	6 821	4 387	11 636	-	-	11 636 121 489
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	3 078	365	3 443	-	-	3 443 55 998
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	4 571	-	398	10 525	13 293	28 787	5 320	-	34 107 296 526
94 EBM-WAREN U. A.	8 323	-	-	5 284	3 061	16 668	3 679	-	20 347 158 455
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	3 984	-	1 556	1 200	3 612	10 352	1 362	801	11 714 86 809
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	798	374	1 172	-	-	1 172 10 554
97 SONSTIGE WAREN ANG.	9 814	-	2 467	6 674	10 456	29 411	658	-	30 069 339 937
ZUSAMMEN	27 120	-	4 421	34 380	35 548	101 469	11 019	801	112 488 1 069 768
BES. TRANSPORTGUETER									
99 BES. TRANSPORTGUETER	21 893	50	-	92 584	39 908	154 435	17 277	176	171 712 1 674 788
INSGESAMT	5 816 181	360 902	250 683	4 193 651	7 834 029	18 455 446	1 439 548	37 936	19 894 994 174 512 267

4 GÜTERVERKEHR IM SEPTEMBER 1986 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR						
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E		V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES													
BEFOERDERTE GÜETER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 218,9	5,6	23,2	972,2	3 263,4	172,7	9 656,0	3,7	-	-	96,3	56,2	
DEUTSCHE DEM. REP.	1,6	355,3	226,3	-	0,7	20,8	604,7	-	-	-	-	-	
BELGIEN	43,2	-	-	292,7	373,7	150,7	860,4	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	3,7	-	-	61,9	104,6	64,4	234,6	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,1	26,2	-	26,2	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	1,7	-	-	9,1	8,5	2,3	21,6	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	376,1	-	-	2 507,1	3 395,9	672,2	6 951,3	0,6	-	-	3,1	31,2	
NORWEGEN	-	-	-	14,8	13,3	-	28,1	-	-	-	14,8	12,5	
OESTERREICH	-	-	-	47,0	20,8	-	67,8	-	-	-	-	-	
POLEN	2,0	-	1,1	1,2	70,6	11,6	86,6	-	-	-	-	-	
RUMAANIEN	-	-	-	1,9	7,6	-	9,5	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	167,5	-	-	234,9	434,2	344,4	1 181,0	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	33,5	65,1	-	98,6	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	2,6	19,0	-	21,6	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	1,5	-	-	14,6	30,5	0,4	47,1	-	-	-	7,1	13,8	
INSGESAMT	5 816,2	360,9	250,7	4 193,7	7 834,0	1 439,5	19 895,0	4,3	-	-	121,3	143,7	
JAN.-SEPT. 1986	48 376,4	2 547,6	1 875,6	34 007,4	76 418,5	11 286,8	174 512,3	55,7	-	0,6	1 443,2	856,7	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 078,3	1,1	9,6	313,1	754,7	94,7	2 251,5	0,5	-	-	13,8	9,3	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,6	17,5	18,2	-	0,2	9,3	45,8	-	-	-	-	-	
BELGIEN	9,1	-	-	51,2	88,6	83,3	232,2	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	1,2	-	-	16,0	24,4	36,3	77,9	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,0	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,6	-	-	3,1	2,9	1,1	7,8	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	67,8	-	-	400,7	633,5	378,9	1 481,0	0,2	-	-	0,7	6,8	
NORWEGEN	-	-	-	1,2	1,4	-	2,6	-	-	-	1,2	1,3	
OESTERREICH	-	-	-	8,4	3,6	-	12,0	-	-	-	-	-	
POLEN	0,9	-	0,4	0,8	7,7	5,4	15,1	-	-	-	-	-	
RUMAANIEN	-	-	-	0,3	1,5	-	1,8	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	33,5	-	-	69,1	101,2	201,5	405,3	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	4,9	7,4	-	12,3	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,5	3,2	-	3,7	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,0	-	-	1,5	4,6	0,2	6,4	-	-	-	0,8	1,6	
INSGESAMT	1 192,2	18,6	28,2	871,0	1 638,1	810,7	4 558,8	0,6	-	-	16,5	19,0	
JAN.-SEPT. 1986	10 076,5	120,0	229,6	7 081,1	16 353,1	6 353,4	40 213,6	9,4	-	0,1	194,9	132,7	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	206,6	188,0	412,3	322,1	231,3	548,5	233,2	127,5	-	-	143,6	166,2	
DEUTSCHE DEM. REP.	352,5	49,4	80,6	-	318,0	444,9	75,8	-	-	-	-	-	
BELGIEN	211,3	-	-	174,8	237,1	552,8	269,9	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	332,3	-	-	258,6	233,1	563,5	332,0	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	84,0	125,7	-	125,6	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	377,9	-	-	342,8	347,5	488,8	363,0	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	180,4	-	-	159,8	186,5	563,7	213,0	255,0	-	-	215,3	216,7	
NORWEGEN	-	-	-	81,0	103,5	-	91,7	-	-	-	81,0	104,9	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	172,9	-	177,1	-	-	-	-	-	
POLEN	423,6	-	328,6	659,2	108,7	466,4	174,8	-	-	-	-	-	
RUMAANIEN	-	-	-	179,0	190,3	-	188,0	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	200,2	-	-	294,2	233,1	585,0	343,2	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	113,0	-	124,6	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	184,9	167,8	-	169,9	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	26,0	-	-	104,9	152,2	557,0	136,6	-	-	-	111,6	114,4	
INSGESAMT	205,0	51,6	112,5	207,7	209,1	563,2	229,1	145,5	-	-	135,9	167,0	
JAN.-SEPT. 1986	208,3	47,1	122,4	208,2	214,0	562,9	230,4	169,6	-	257,0	135,0	154,6	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
BEFOERDERTE GÜETER IN 1000 T													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	466,1	5,6	23,2	972,2	3 263,4	172,7	4 903,3	2,2	-	-	96,3	56,2	
JAN.-SEPT. 1986	3 446,1	51,1	272,0	8 085,7	30 420,8	1 051,8	43 327,4	25,4	-	-	1 102,4	516,9	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	62,4	1,4	5,2	141,5	423,5	35,3	669,3	0,4	-	-	19,2	11,0	
JAN.-SEPT. 1986	497,3	12,4	60,8	1 231,4	4 063,9	214,7	6 080,4	5,1	-	-	219,9	102,3	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	133,9	244,7	222,2	145,6	129,8	204,6	136,5	200,0	-	-	199,4	196,1	
JAN.-SEPT. 1986	144,3	242,1	223,6	152,3	133,6	204,1	140,3	200,0	-	-	199,5	198,0	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM SEPTEMBER 1986

WASSERSTRASSENGEBIET	BEFOERDERTE GUETER					TONNENKILOMETER			GUETER- VERK.- DICHTEN IN 1000 T [TKM : W.STR. LAENGE]		
	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT		DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)
----	KM										
WASSERSTRASSE					1 000 T			IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	155,5	17,9	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	751,6	-	14,1	9,3	775,0	90,4	55,7	12,0	71,9	381,7
ILMENAU	28	-	-	-	4,9	4,9	-	0,0	-	9,0	1,6
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	0,5	35,1	25,1	60,7	0,4	2,9	0,0	47,1	42,6
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	494,1	-	21,6	32,2	547,9	13,6	61,1	1,5	111,6	531,6
ELBE-HAMBURG-SEEGR.	105	135,4	23,5	396,1	449,8	1 004,9	120,3	19,3	1,1	19,2	183,6
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	-	1,9	9,4	11,3	0,2	0,1	0,0	10,0	11,3
KRUECKAU	12	-	-	0,8	2,8	3,6	-	0,0	-	12,0	3,6
STOER	50	-	-	7,4	14,2	21,6	0,4	0,6	0,0	27,5	11,9
OSTE	75	-	-	-	1,8	1,8	-	0,0	-	25,0	0,6
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	11,1	-	-	-	11,1	-	0,5	-	45,0	11,1
NORD-OSTSEE-KANAL	109	91,6	15,6	102,9	56,3	266,6	30,8	14,6	3,4	54,6	133,5
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	7,7	1,2	9,0	-	0,6	-	64,0	6,4
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	70,5	2,4	X	X
WESER H.-MUEND.-MIND.	206	-	-	27,7	15,0	42,8	0,4	0,8	0,0	18,8	3,9
WESER MINDEN-BREMEN	140	199,2	18,4	206,3	21,4	447,4	4,6	48,6	0,4	108,5	346,8
ALLER CELLE-HADEMST.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER BREMEN-SEEGR.	83	81,1	101,0	161,9	255,5	599,5	42,5	16,5	1,2	27,5	198,3
HUNTE	26	109,1	-	2,0	87,4	198,5	40,6	4,5	0,9	22,7	173,6
GEESTE	19	11,1	-	-	-	11,1	-	0,2	-	19,0	11,1
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	205,6	31,5	X	X
MLK BERGESH.-MINDEN	102	913,8	1,1	51,8	165,1	1 131,9	207,0	97,2	16,3	85,8	952,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	0,9	15,5	50,4	66,8	9,8	0,9	0,1	13,6	64,9
MLK MINDEN-BRAUNSCH.	118	715,1	-	168,5	207,1	1 090,6	160,6	82,7	12,1	75,8	700,5
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	9,6	30,6	40,2	7,5	0,1	0,0	2,0	40,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	2,3	31,5	33,8	2,9	0,4	0,0	10,6	32,7
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	1,3	56,0	27,5	84,8	12,5	1,1	0,1	12,4	70,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	118,8	87,7	206,4	11,0	3,4	0,2	16,5	189,1
MLK BRAUNSCHW.-RUEH.	39	760,5	-	15,1	56,3	831,9	77,9	20,3	2,6	24,3	519,4
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	350,6	112,2	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	8,0	36,1	44,1	37,3	0,4	0,3	9,0	33,1
RHEIN-HERNE-KANAL	49	677,4	1,0	527,0	391,5	1 596,8	440,3	56,0	14,7	35,1	1 143,6
WESEL-DATTELN-KANAL	60	881,2	-	283,2	190,9	1 355,2	616,6	67,2	31,1	49,6	1 119,6
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	186,8	353,9	540,8	197,1	15,8	6,8	29,3	336,8
DEK. DORTM.-DATTELN	21	618,6	-	153,1	325,9	1 097,5	186,4	11,9	2,4	10,8	564,6
DEK. DATTELN-BERGFISH.	87	1 229,9	-	11,1	143,3	1 384,4	277,0	114,5	23,3	82,7	1 316,3
DEK. BERGESH.-HERBRUM	105	425,5	-	39,3	116,1	581,0	218,4	43,8	14,5	75,4	417,3
DEK. EMS, HERBR.-EMDEN	56	289,2	0,9	61,9	193,8	545,8	250,8	25,8	11,8	47,2	460,5
DOLLART	13	410,4	-	-	-	410,4	244,9	5,3	3,2	13,0	410,4
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	85,4	-	46,4	50,4	182,2	86,5	9,7	4,1	53,2	138,5
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	1,6	2,9	4,5	-	0,2	-	39,3	2,5
RHEINGEBIET	1658	X	X	X	X	X	X	3 734,1	2 074,2	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	55	795,5	1,3	372,8	115,3	1 284,9	962,0	47,1	37,5	36,6	856,0
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	60	2 410,6	6,6	612,5	148,0	3 177,6	1 628,2	161,1	87,1	50,7	2 685,8
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 736,8	410,8	804,3	1 332,8	5 284,7	2 414,3	279,5	133,9	52,9	3 776,4
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 907,6	9,2	103,2	630,4	5 650,3	2 730,3	455,0	243,8	80,5	4 595,7
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	5 323,9	1,3	351,0	381,1	6 057,3	3 407,9	729,5	414,5	120,4	5 247,9
LAHN	68	-	-	2,6	-	2,6	2,6	0,0	0,0	12,0	0,5
MOSEL	242	723,4	-	30,7	110,5	864,5	492,6	195,7	114,5	226,4	808,6
SAAR	31	-	-	5,3	1,5	6,8	4,0	0,1	0,1	21,8	4,8
RHEIN, LUELSO.-ORSCHY	128	5 574,1	196,3	1 954,2	4 117,6	11 842,3	7 067,9	851,3	506,6	71,9	6 650,6
RHEIN, ORSCHY-NIED. GR.	67	10 621,4	2,7	1 409,3	111,3	12 144,7	8 185,7	723,6	492,8	59,6	10 799,7
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	1,0	11,2	12,1	5,7	0,1	0,1	9,0	12,1
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	38,8	152,7	191,5	21,0	6,7	1,0	35,1	70,9
MAIN MD.-K.-WUERZBG.	137	165,9	120,5	84,5	99,4	470,2	35,1	35,2	3,1	74,8	256,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG.	164	273,4	75,2	59,7	123,3	531,5	57,9	52,3	6,2	98,4	318,9
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	405,7	-	31,6	164,6	601,8	140,7	21,7	3,7	36,0	471,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	588,5	4,6	65,5	637,2	1 295,8	279,2	39,3	8,6	30,3	958,8
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	32,6	240,6	777,7	1 050,9	128,4	135,9	20,7	129,4	669,7
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	4 350,7	1 561,9	4 673,4	5 902,7	16 488,7	9 117,9	3 247,0	1 916,1	196,9	5 220,2
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 423,1	-	-	-	1 423,1	1 238,0	709,2	630,5	498,3	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	29,9	22,3	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	79,8	88,8	168,5	112,1	0,5	0,4	3,0	14,4
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	149,8	0,9	22,1	24,8	197,6	135,0	20,8	15,4	105,5	160,3
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	48	175,7	-	0,7	3,7	180,1	137,1	8,5	6,5	47,3	177,6
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	12,3	0,9	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	330,5	391,6	722,0	51,9	12,3	0,9	17,0	116,9
GESAMTVERKEHR	4452	X	X	X	X	19 895,0	9 634,3	4 558,8	2 261,5	229,1	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 439,5	1 246,0	810,7	706,7	563,2	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN IST UNZUESSIG, WEIL SIE ZU DOPPELZÄHLUNGEN FUEHRT.

6 QUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1986 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER 1986		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1986 GEGENUEBER				JANUAR BIS SEPTEMBER			
	1985	1986	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	SEPTEMBER 1985		AUGUST 1986		1985		1986	
		1000 T		%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBEGEBIET	1 344,4	1 271,3	1 285,4	49,6	58,9	4,4-	14,1	1,1+	10 176,7	4,8	10 878,8	5,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	23,3	19,0	19,8	52,9	3,5	15,1-	0,8	4,2+	157,2	0	137,6	0
ILMENAU	29,4	10,3	17,1	71,3	12,4	42,1-	6,8	66,0+	201,0	0	173,4	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	77,2	85,5	62,8	59,2	14,4	18,6-	22,6	26,5-	495,4	0,2	540,9	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	55,5	43,3	56,4	42,9	0,9	1,5+	13,1	30,1+	523,1	0,2	345,6	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	943,4	914,1	906,4	47,7	37,0	4,0-	7,8	0,9-	6 972,3	3,3	7 732,9	3,6
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X	4,1	0	-	-
PINNAU	11,9	11,1	11,3	16,7	0,6	5,4-	0,2	1,6+	86,9	0	84,6	0
KRUECKAU	2,1	2,7	3,6	23,1	1,5	70,3+	0,9	34,2+	23,8	0	30,0	0
STOER	20,0	14,5	21,1	32,6	1,1	5,3+	6,6	45,7+	113,9	0	130,5	0
OSTE	5,2	5,9	1,8	-	3,4	65,2-	4,1	69,4-	44,1	0	35,9	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	176,3	164,1	176,3	59,0	0,1	0,1-	12,2	7,4+	1 551,7	0,7	1 656,0	0,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	1,0	9,0	86,3	9,0	X	8,0	830,5+	3,2	0	11,4	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1 191,3	955,4	1 025,2	48,1	166,2	14,0-	69,7	7,2+	8 584,8	4,1	8 846,5	4,1
WESER H-MJEND.-MIND.	61,7	73,0	67,0	29,2	5,3	8,5+	5,9	8,2-	684,5	0,3	721,1	0,3
WESER, MJEND.-BREMEN	261,9	214,8	238,3	83,2	23,6	9,1-	23,4	10,9+	1 551,8	0,7	1 528,3	0,7
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	2,0	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	769,8	585,4	631,3	43,5	138,5	18,0-	45,8	7,8+	5 701,6	2,7	5 961,8	2,6
HUNTE	97,9	82,2	86,6	1,3	9,3	9,6-	6,4	7,7+	646,8	0,3	633,2	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 173,9	988,5	1 128,3	44,4	45,6	3,9-	139,8	14,1+	8 420,1	4,0	8 633,7	4,0
MLK, BERGESH.-MINDEN	200,0	179,4	190,6	29,8	9,3	4,7-	11,2	6,2+	1 637,1	0,7	1 584,9	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	85,2	74,9	89,5	42,7	4,3	5,0+	14,7	19,6+	562,6	0,2	617,1	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	387,0	289,8	393,4	47,3	6,4	1,6+	103,6	35,7+	2 750,4	1,3	2 773,0	1,3
ZW.-KANAL MISBURG	64,7	38,0	43,8	30,1	20,9	32,3-	5,8	15,3+	489,6	0,2	422,0	0,1
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	44,8	38,4	34,1	7,6	10,7	24,0-	4,3	11,3-	271,7	0,1	372,4	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	101,2	78,3	89,6	67,8	11,6	11,5-	11,3	14,4+	646,1	0,3	697,3	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	209,8	212,4	213,3	58,9	3,6	1,6+	0,9	0,4+	1 456,9	0,6	1 538,0	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUHEH.	81,3	77,4	73,9	23,8	7,4	9,2-	3,5	4,6-	605,8	0,2	628,9	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 081,7	3 207,2	3 041,6	41,3	40,0	1,3-	165,5	5,2-	26 412,7	12,6	26 502,4	12,5
RUHRWASSERSTRASSE	47,1	42,6	43,8	17,5	3,3	7,1-	1,2	2,7+	362,0	0,1	304,4	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	754,1	823,6	902,3	59,1	148,2	19,6+	78,7	9,5+	7 038,2	3,3	7 119,2	3,3
WESEL-DATTELN-KANAL	476,3	496,7	418,8	54,4	57,5	12,1-	77,8	15,7-	4 701,8	2,2	4 142,2	1,1
DATTELN-HAMM-KANAL	567,5	607,3	550,2	35,6	17,3	3,1-	57,1	9,5-	5 809,4	2,4	4 879,7	2,3
DEK, DORTM.-DATTELN	511,5	507,2	471,8	30,9	39,7	7,8-	35,4	7,0-	3 031,4	1,8	4 281,6	2,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	220,1	145,1	157,0	8,7	63,1	28,7-	11,9	8,1+	1 466,2	0,7	1 472,1	0,6
DEK, BERGESH.-HERBRUM	174,5	174,7	158,1	26,5	16,4	9,5-	16,6	9,6-	1 286,7	0,6	1 156,2	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	255,9	332,5	256,7	24,1	0,9	0,3+	75,8	22,8-	2 230,4	1,0	2 530,5	1,1
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	71,8	74,6	80,0	36,9	8,2	11,4+	5,4	7,2+	465,3	0,2	598,9	0,2
EMS-JADE-KANAL	2,9	2,9	2,9	-	0	1,0+	0	0,5-	21,3	0	17,7	0
RHEINGEBIET	17 116,4	17 081,3	16 818,7	41,7	297,7	1,8-	262,7	1,6-	147 364,1	70,6	148 716,8	70,4
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	350,2	352,4	406,2	71,3	56,0	15,9+	53,8	15,2+	2 763,5	1,3	2 922,5	1,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	657,3	755,5	790,4	80,4	133,1	20,2+	34,9	4,6+	5 060,4	2,4	6 046,0	2,8
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 722,2	2 908,9	2 896,0	39,7	173,8	6,3+	12,8	0,5-	24 433,0	11,7	25 683,5	12,1
RHEIN, MANNH.-BINGEN	805,9	726,9	744,0	14,0	61,9	7,7-	17,1	2,3+	6 531,1	3,1	6 601,6	3,1
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	856,0	800,5	763,0	49,8	93,0	10,9-	37,5	4,7-	7 216,0	3,4	6 803,0	3,2
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	132,4	118,7	129,3	14,5	3,2	2,4-	10,6	8,9+	1 099,1	0,5	1 167,9	0,5
SAAR	9,7	5,0	4,7	67,7	5,0	51,8-	0,3	5,9-	41,5	0	34,0	0
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	7 317,7	6 920,7	6 573,4	34,0	744,3	10,2-	347,3	5,1-	66 072,2	31,6	63 476,1	30,0
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 391,0	1 452,6	1 571,0	92,7	180,0	12,9+	118,4	8,1+	10 043,6	4,8	10 232,7	4,8
SPDY-KANAL 1)	11,1	7,7	11,7	4,3	0,5	4,7+	4,0	51,2+	88,7	0	95,0	0
MAIN-DONAU-KANAL	248,0	198,2	184,7	17,3	63,2	25,6-	13,4	6,8-	1 701,8	0,8	1 815,5	0,8
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	517,4	458,1	436,4	49,6	81,0	15,7-	21,6	4,8-	3 460,2	1,6	3 446,3	1,6
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	306,8	308,3	329,1	39,7	22,3	7,2+	20,8	6,7+	2 246,6	1,0	3 057,2	1,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	194,5	225,4	202,3	18,6	7,8	3,9+	23,2	10,3-	2 015,2	0,9	2 161,2	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	729,9	756,7	714,4	10,1	15,5	2,2-	42,3	5,6-	6 598,8	3,1	6 322,2	2,9
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	866,3	1 085,9	1 062,1	23,7	195,7	22,5+	23,9	2,2-	7 992,5	3,8	8 851,9	4,1
DONAUGEBIET	283,6	321,5	224,2	47,3	59,4	21,0-	97,3	30,3-	2 549,9	1,2	2 073,9	0,9
DONAU, KELH.-REGENSB.	211,8	225,6	171,0	48,1	40,7	19,3-	54,5	24,2-	2 111,3	1,0	1 624,9	0,7
DONAU, REGENSB.-VILSH	55,5	88,8	48,6	47,1	6,9	12,5-	40,2	45,3-	353,7	0,1	382,8	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	16,3	7,1	4,6	19,4	11,7	71,8-	2,5	35,5-	84,9	0	66,2	0
GEBIET BERLIN-WEST	647,7	695,6	725,1	46,0	77,5	11,9+	29,5	4,2+	5 052,8	2,4	5 420,4	2,5
WASSERSTR. BERLIN-W.	647,7	695,6	725,1	46,0	77,5	11,9+	29,5	4,2+	5 052,8	2,4	5 420,4	2,5
INSGESAMT	24 838,9	24 521,0	24 248,6	42,6	590,3	2,4-	272,3	1,2-	208 561,3	100	211 072,5	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 QUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1986 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE.	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELE-	METALL-	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE					ERZ.	QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	638,6	27,9	105,7	29,4	267,2	41,5	31,0	54,5	41,8	37,1	2,4	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	84,1	5,1	-	-	5,0	0,6	-	37,9	30,6	4,5	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	442,7	9,4	101,0	29,4	172,0	39,3	31,0	16,6	11,2	31,0	1,7	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	111,9	13,4	4,7	-	90,2	1,6	-	-	-	1,6	0,4	-
WESERGEBIET	494,0	28,0	55,8	1,0	54,8	9,0	21,7	240,0	2,9	55,1	6,5	19,2
OBERWESER	19,6	-	1,8	-	0,8	-	-	16,9	-	-	-	-
MITTELWESER	198,4	0,9	-	-	-	1,6	-	196,0	-	-	-	-
UNTERWESER	276,0	27,1	54,0	1,0	53,9	7,4	21,7	27,1	2,9	55,1	6,5	19,2
MITTELLANDKANALGEB.	501,2	6,3	14,0	36,3	10,2	53,8	48,4	200,6	123,0	6,7	1,5	0,5
MLK. WESTL. MINDEN	95,1	-	0,9	32,2	-	6,9	-	50,5	-	4,6	-	-
MLK. OESTL. MINDEN	406,2	6,3	13,0	4,1	10,2	46,9	48,4	150,1	123,0	2,2	1,5	0,5
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 259,0	6,5	15,7	644,9	113,8	53,6	71,4	174,7	87,0	82,1	7,5	1,6
RUHRGEBIET	1 111,8	5,5	8,9	624,6	79,7	25,3	70,9	138,9	87,0	62,8	6,6	1,6
DEK. DATTELN-SEEGR.	117,7	1,0	6,9	14,8	34,1	28,3	0,5	12,4	-	19,0	0,6	0
JADEGEBIET	29,6	-	-	5,6	-	-	-	23,4	-	0,3	0,3	-
RHEINGEBIET	7 019,1	81,4	205,4	656,8	867,7	107,7	454,7	3 871,5	108,9	564,4	58,8	41,8
OBERRHEIN	2 077,9	3,4	55,6	48,2	524,4	22,3	63,5	1 166,1	54,5	110,1	27,3	2,6
MITTEL RHEIN	507,0	17,2	27,0	1,0	16,3	2,4	41,4	378,7	0,2	2,8	0,7	19,3
MOSEL	18,6	1,9	2,7	-	-	-	1,3	11,9	-	0,5	0,5	-
SAAR	3,2	-	-	-	-	-	2,9	-	0,2	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 692,8	12,8	99,1	602,4	320,8	45,4	346,6	1 796,2	29,2	401,2	21,6	17,5
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	459,6	39,7	12,4	-	6,2	19,5	3,0	330,0	25,0	48,7	2,8	2,3
NECKAR	251,7	8,3	11,3	5,2	-	18,1	0,2	200,5	-	1,5	6,4	0,1
DONAUGEBIET	106,1	0	-	48,1	-	23,6	8,3	23,1	0,7	1,3	0,8	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	333,6	3,5	2,3	1,3	1,5	8,8	17,5	295,3	-	-	2,8	0,4
INSGESAMT	10 351,6	153,7	399,0	1 417,7	1 315,3	298,0	653,2	4 859,8	364,3	746,7	80,4	63,7
JANUAR-SEPTEMBER 1986	84 444,9	2 504,7	3 170,0	12 639,4	12 245,8	2 974,0	5 511,1	34 600,3	3 038,5	6 490,6	719,3	551,2

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	36,9	1,0	21,1	-	3,9	0,5	1,2	0,7	8,3	0	0,1	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,1	0,4	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	35,8	0,6	21,1	-	3,9	0,5	1,2	-	8,3	0	0,1	0
WESERGEBIET	19,7	-	3,6	-	-	2,1	8,9	2,1	-	2,3	0,5	0,4
OBERWESER	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	0,5	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	18,9	-	3,3	-	-	1,6	8,9	2,1	-	2,3	0,5	0,4
MITTELLANDKANALGEB.	79,8	0,5	6,3	14,4	-	3,1	5,7	17,6	29,7	1,9	0,6	-
MLK. WESTL. MINDEN	16,6	-	-	14,4	-	0,6	-	-	-	1,7	-	-
MLK. OESTL. MINDEN	63,1	0,5	6,3	-	-	2,5	5,7	17,6	29,7	0,2	0,6	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	369,0	5,5	9,7	85,8	20,0	5,2	45,7	114,5	36,4	41,7	2,9	1,6
RUHRGEBIET	312,5	5,5	6,9	68,8	20,0	5,2	45,7	80,5	36,4	39,0	2,9	1,6
DEK. DATTELN-SEEGR.	27,6	-	2,9	11,3	-	-	-	11,0	-	2,4	-	-
JADEGEBIET	28,9	-	-	5,6	-	-	-	23,0	-	0,3	-	-
RHEINGEBIET	3 111,0	32,0	109,8	264,4	326,6	43,7	284,7	1 656,3	71,6	263,5	33,5	25,0
OBERRHEIN	626,0	3,1	26,5	12,4	185,8	7,0	18,5	261,7	37,9	52,9	18,0	2,2
MITTEL RHEIN	238,3	7,4	13,3	0,6	1,0	0,1	35,0	172,6	-	0,8	0,2	7,3
MOSEL	4,1	-	1,4	-	-	-	1,0	1,2	-	0,5	-	-
SAAR	2,4	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 157,3	7,9	54,5	251,4	139,8	31,7	230,9	1 206,4	15,6	190,3	14,0	14,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	67,4	11,2	7,8	-	-	2,2	-	8,1	18,1	18,6	0,7	0,8
NECKAR	22,1	2,5	7,8	-	-	2,7	0,2	7,5	-	0,8	0,5	0,1
DONAUGEBIET	56,0	0	-	31,1	-	18,4	3,4	0,7	0,1	1,3	0,8	0,2
INSGESAMT	3 672,5	39,1	150,6	395,6	350,5	73,1	349,6	1 792,0	146,0	310,6	38,3	27,2
JANUAR-SEPTEMBER 1986	30 318,4	1 118,3	1 060,8	3 536,2	3 248,0	780,6	3 052,5	12 464,5	1 487,9	2 914,2	405,1	250,2

7 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1986 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND.	BES.
		WIRTSCH. ERZ. U. AE.	RUNGS- MITTEL	MIN. BRENNST.	DELER- ZGN. U. AE.	METALL- ABFAELLE					HALB-U. FERTIG- ERZ.	TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	646,8	24,8	52,8	23,9	144,7	29,7	82,0	183,7	54,3	38,0	12,5	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	72,0	4,9	1,7	2,0	11,1	-	0,7	38,8	11,8	-	0,9	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	501,5	11,4	38,7	20,7	93,1	29,7	80,9	140,6	37,8	37,2	11,1	0,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	73,3	8,5	12,4	1,2	40,5	-	0,5	4,3	4,7	0,8	0,6	-
WESEREGEBIET	531,2	14,1	65,4	41,5	64,4	18,7	7,5	249,3	25,2	14,6	11,3	19,1
OBERWESER	47,5	3,3	13,4	2,6	15,4	-	1,0	1,2	5,3	2,7	2,6	-
MITTELWESER	39,8	0,6	9,5	1,1	0,9	-	0,3	18,9	2,3	4,0	2,3	-
UNTERWESER	443,9	10,2	42,5	37,8	48,2	18,7	6,3	229,3	17,5	8,0	6,3	19,1
MITTELLANDKANALGEB.	627,1	21,2	60,9	228,2	127,9	10,3	66,8	77,4	12,7	17,6	1,9	-
MLK WESTL. MINDEN	185,1	15,4	53,9	6,9	19,4	0,8	16,2	57,6	3,8	10,1	1,0	-
MLK OESTL. MINDEN	442,0	5,9	7,0	221,3	108,5	9,6	52,6	19,7	8,9	7,7	0,9	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 782,6	80,0	80,8	214,3	407,7	286,4	89,7	414,6	50,5	155,5	2,7	0,4
RUHRGEBIET	1 275,1	58,5	17,3	190,6	360,1	259,5	88,3	154,7	25,1	118,0	2,5	0,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	454,2	20,2	56,2	23,7	47,6	26,9	1,4	242,2	23,4	12,3	0,2	-
JADEGEBIET	53,3	1,3	7,3	-	-	-	-	17,7	1,9	25,1	-	-
RHEINGEBIET	9 799,6	201,8	515,6	948,4	1 927,0	2 486,8	275,9	2 521,8	146,6	617,7	36,3	41,7
OBERRHEIN	2 014,7	50,4	106,5	230,1	736,8	56,5	37,0	516,7	47,5	214,9	8,3	8,0
MITTELRHEIN	1 133,9	22,3	75,1	111,8	285,3	21,3	39,1	509,8	24,8	19,5	6,6	16,4
MOSEL	110,5	-	-	23,3	48,5	6,1	5,9	20,3	1,6	3,7	0,1	-
SAAR	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 463,3	182,5	225,6	284,2	487,1	2 402,2	140,6	360,5	26,1	324,6	16,3	11,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 377,4	13,0	59,5	185,4	389,0	4,5	12,7	626,9	38,2	38,1	2	3,6
NECKAR	810,3	13,7	48,9	132,9	28,8	0,2	45,5	507,8	10,0	20,6	1,9	-
DONAUGEBIET	118,2	0,1	4,6	-	35,7	7,3	34,5	30,0	0,3	4,0	1,7	0
GEBIET BERLIN-WEST	391,6	12,9	0,3	102,7	57,8	1,2	23,2	192,5	-	-	0,5	0,4
INSGESAMT	13 897,0	435,0	780,3	1 559,0	2 765,3	2 840,4	581,7	3 669,2	289,5	847,7	67,0	61,0
JANUAR-SEPTEMBER 1986	126 627,7	3 757,7	6 634,5	12 695,6	31 552,0	28 037,9	5 032,9	27 728,8	2 831,8	7 213,3	623,0	520,2
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	54,0	2,2	7,9	-	-	-	30,0	1,6	5,1	1,2	5,7	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,0	0,6	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	52,9	1,6	7,9	-	-	-	30,0	1,2	5,1	1,2	5,7	0,3
WESEREGEBIET	45,9	0,6	21,8	2,0	-	0,6	5,7	6,3	6,5	1,9	0,5	0,1
OBERWESER	8,9	-	8,8	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-
MITTELWESER	3,1	-	2,6	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-	-
UNTERWESER	33,9	0,6	10,4	2,0	-	0,6	5,4	6,3	6,1	1,9	0,5	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	107,2	6,0	35,4	7,4	3,1	1,0	34,4	14,9	3,6	0,3	1,1	-
MLK WESTL. MINDEN	50,4	3,8	32,4	-	-	-	4,1	7,9	1,7	-	0,5	-
MLK OESTL. MINDEN	56,9	2,2	3,0	7,4	3,1	1,0	30,3	7,0	1,9	0,3	0,6	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	598,2	38,7	57,1	102,0	129,3	45,6	59,4	83,1	20,7	61,3	0,7	0,2
RUHRGEBIET	481,7	29,7	12,8	102,0	127,4	36,6	59,2	41,9	9,9	61,3	0,6	0,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	106,0	7,7	39,9	-	1,9	9,0	0,2	37,8	9,4	-	0,1	-
JADEGEBIET	10,5	1,3	4,4	-	-	-	-	3,4	1,4	-	-	-
RHEINGEBIET	4 226,5	204,2	315,3	335,1	903,9	1 575,4	170,6	263,1	83,2	327,4	25,8	22,6
OBERRHEIN	837,7	39,5	63,9	109,5	364,2	16,3	20,6	68,7	30,0	112,3	6,3	6,3
MITTELRHEIN	346,8	15,9	30,7	36,0	116,9	9,9	22,2	74,9	21,7	9,5	4,1	5,0
MOSEL	47,8	-	-	5,6	31,2	0,7	4,1	5,0	1,1	-	-	-
SAAR	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 709,4	134,3	170,6	153,2	292,0	1 547,6	98,0	92,5	18,1	181,1	14,0	8,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	228,5	6,1	18,6	28,8	123,9	1,6	5,1	7,5	12,6	20,0	1,2	3,2
NECKAR	104,1	8,5	31,4	7,7	6,9	-	24,7	19,5	0,8	4,5	0,1	-
DONAUGEBIET	92,6	0,1	4,6	-	33,8	4,7	26,8	8,1	0,3	3,5	0,8	0
GEBIET BERLIN-WEST	51,9	0,6	-	16,3	-	-	4,7	30,2	-	-	-	-
INSGESAMT	5 166,3	252,4	442,0	462,9	1 070,1	1 627,3	331,7	407,3	119,4	395,5	34,5	23,2
JANUAR-SEPTEMBER 1986	51 887,3	1 871,6	3 922,7	3 294,9	14 232,2	16 408,4	3 185,5	3 632,3	1 472,3	3 343,8	342,1	181,5

8 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1986 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET -- HAEFEN	SEPTEMBER 1986					JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1986 GEGEN 1985
	SEPTEMBER	AUGUST	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1985	1986	
	1985	1986	TONNEN					
								%
ELBEGEBIET								
BRUNSBUETTEL	132 528	127 717	94 615	21 536	116 151	1 167 956	1 165 164	2 792- 0,3-
HAMBURG	884 433	845 688	410 615	437 637	848 252	6 586 459	7 217 441	630 982+ 9,5+
KIEL	21 417	20 460	5 462	25 623	31 105	176 769	224 109	47 340+ 26,7+
LUEBECK	42 933	32 180	10 579	18 934	29 513	309 186	290 621	18 565- 6,1-
WESEREGBIET								
BRAKE	96 908	91 197	58 628	4 509	63 137	727 773	873 243	145 470+ 19,9+
BREMEN	432 115	360 582	153 619	246 761	400 380	3 272 236	3 425 187	152 949+ 4,6+
BREMERTHAFEN	86 746	65 518	24 659	68 938	93 597	793 601	805 064	11 463+ 1,4+
NORDENHAM	139 540	46 928	37 093	17 638	54 731	801 863	747 193	54 670- 6,9-
OLDENBURG	97 913	62 226	1 237	87 355	88 596	646 781	633 163	13 618- 2,2-
MITTELLANDKANALGEB.								
BRAUNSCHWEIG	103 486	75 055	53 072	44 082	97 154	713 740	773 617	59 877+ 8,3+
HANNOVER	100 786	86 142	11 883	81 710	93 593	618 165	765 282	147 117+ 23,7+
HILDESHEIM	54 854	58 427	17 696	28 031	45 727	420 809	494 598	73 789+ 17,5+
MISBURG	64 687	37 993	13 196	30 641	43 837	489 563	422 048	67 515- 13,8-
OSNABRUECK	85 225	74 765	36 243	50 442	68 685	559 264	616 091	56 827+ 10,1+
PEINE	22 742	35 002	22 174	6 729	28 903	246 542	213 366	33 174- 13,5-
SALZGITTER-BEDDINGEN	209 751	211 906	124 706	87 656	212 362	1 456 861	1 536 596	79 735+ 5,4+
WESTDEUTSCH. KANALGEB.								
BOTTROP	92 424	39 072	66 443	-	66 443	1 003 663	584 934	418 729- 41,8-
CASTROP-RAUXEL	87 488	84 155	58 226	29 842	88 068	801 829	748 814	53 015- 6,7-
DORSTEN (HERVEST)	40 670	48 656	35 153	11 865	47 018	300 896	370 384	69 488+ 23,0+
DORTMUND	511 532	507 206	145 903	325 888	471 791	3 801 371	4 280 759	479 388+ 12,6+
EMDEN	155 436	233 300	37 620	104 540	142 160	1 410 373	1 746 023	335 650+ 23,7+
ESSEN	95 860	140 194	745	126 157	126 902	927 467	1 106 140	178 673+ 19,2+
GELSENKIRCHEN	297 277	367 420	206 770	175 644	382 414	2 599 412	2 942 366	342 954+ 13,1+
HAMM	367 429	337 814	31 807	251 834	283 641	2 789 021	2 795 660	6 639+ 0,2+
HAMM-BOSSENDORF	129 614	192 695	92 867	-	92 867	1 223 888	1 267 362	43 474+ 3,5+
HERNE	15 358	11 152	15 677	-	15 677	119 473	124 369	4 896+ 4,0+
LEER	59 817	59 021	12 703	48 745	61 448	500 068	488 904	11 164- 2,3-
LUENEN	87 100	126 455	23 045	75 126	98 171	1 338 358	1 012 237	326 121- 24,4-
MARL-BRASSERT	154 934	122 686	56 372	81 304	137 676	1 227 028	1 077 478	149 550- 12,2-
MUELHEIM/RUHR	47 110	42 587	7 700	36 066	43 766	361 993	304 383	57 610- 16,0-
MUENSTER	146 174	97 319	-	102 670	102 670	962 917	980 777	17 860+ 1,8+
RHEIN-LIPPE-HAFEN	90 591	91 668	10 410	78 126	88 536	1 467 602	935 751	531 851- 36,3-
WANNE-EICKEL	118 087	112 368	142 264	14 751	157 015	1 142 671	1 113 605	29 066- 2,6-
RHEINGEBIET								
ANDERNACH	266 471	260 166	160 384	66 930	227 314	1 843 543	2 062 745	219 202+ 11,8+
ASCHAFFENBURG	107 247	89 080	3 262	95 732	98 994	857 921	1 103 571	245 650+ 26,6+
BAMBERG	86 388	83 087	10 440	66 077	76 517	587 196	578 604	8 592- 1,5-
BINGEN	56 953	54 228	590	50 716	51 306	458 107	468 518	10 411+ 2,2+
BREISACH	69 501	72 411	59 621	24 846	84 467	601 016	668 154	67 138+ 11,1+
BROHL	43 835	46 782	38 656	1 176	39 832	352 903	320 811	32 092- 9,1-
DUESSELDORF	287 555	200 516	48 295	190 359	238 654	2 329 643	2 500 850	171 207+ 7,3+
DUISBURGER HAEFEN	4 664 497	4 345 990	1 378 605	2 879 833	4 258 438	41 220 822	40 311 846	908 976- 2,3-
DARFOMBERG	234 358	199 474	173 674	22 015	195 689	2 069 544	2 150 076	80 532+ 3,8+
RHEINHAUSEN WALSUM	460 119	460 765	56 327	287 970	344 257	3 806 704	4 062 563	255 859+ 6,7+
EMMERICH	264 533	217 777	215 453	33 000	248 453	2 449 127	2 179 704	269 423- 11,1-
FRANKFURT	55 365	50 561	12 043	41 610	53 653	520 301	561 328	41 027+ 7,8+
GERNSHEIM	448 578	470 606	66 431	410 091	476 522	4 003 883	4 093 664	89 981+ 2,2+
GUSTAVSBURG	52 047	46 634	3 834	37 572	41 406	404 179	484 213	80 034+ 19,8+
HANAU	72 517	41 130	12 892	44 285	57 177	546 117	541 643	4 474- 0,9-
HEILBRONN	90 395	94 664	34 232	57 939	92 171	936 805	1 008 734	71 929+ 7,6+
KARLSRUHE	412 362	526 042	201 657	312 125	513 782	4 059 746	4 497 535	437 789+ 10,7+
KEHL	843 893	978 804	330 908	604 874	935 782	7 562 925	8 074 722	511 797+ 6,7+
KOBLENZ	187 950	176 071	51 967	132 446	184 413	1 468 949	1 628 812	159 863+ 10,8+
KOELN	113 848	126 194	8 759	94 979	103 738	1 131 311	1 166 430	35 119+ 3,1+
KREFELD-UERDINGEN	1 052 879	1 007 651	409 920	533 514	943 434	10 454 426	8 649 785	1 804 641- 17,3-
LAHNSTEIN	294 483	293 354	59 959	202 866	262 825	2 740 562	2 621 450	119 112- 4,4-
LEVERKUSEN	45 043	45 608	5 970	31 382	37 352	403 303	433 196	29 893+ 7,4+
LUDWIGSHAFEN	183 829	165 175	33 937	127 719	161 656	1 789 021	1 597 596	191 425- 10,7-
MAINZ	623 144	669 681	215 138	443 682	658 820	6 611 280	6 556 368	54 912- 0,9-
MANNHEIM	331 733	313 726	49 317	232 304	281 621	2 454 285	2 751 477	297 192+ 12,1+
NEUSS	693 024	692 272	273 306	481 892	755 198	5 786 909	6 458 798	671 889+ 11,6+
NEUWIED	395 785	316 072	123 577	225 560	349 137	3 608 328	3 506 454	101 874- 2,9-
OFFENBACH	84 240	54 749	18 603	39 748	58 351	721 005	474 391	246 614- 34,3-
ORSOY	59 441	68 457	1 792	48 009	49 801	524 370	638 157	113 827+ 21,7+
RHEINBERG-OSSENBERG	179 668	219 730	33 755	97 465	131 220	1 571 612	1 541 156	30 456- 2,0-
SCHWEINFURT	180 690	144 519	156 624	3 958	160 582	1 509 122	1 516 912	7 790+ 0,5+
SPEYER	55 791	48 142	10 701	33 988	44 689	363 008	371 901	8 893+ 2,4+
STUTTGART	71 431	76 796	26 684	84 044	110 728	546 871	770 890	224 019+ 40,9+
WEIL	153 328	190 453	20 535	158 555	179 090	1 346 424	1 507 766	161 342+ 11,9+
WESEL	29 542	32 523	3 017	33 682	36 699	344 232	375 653	31 421+ 9,1+
WESSELING	49 874	47 016	3 142	39 372	42 514	395 785	380 695	15 090- 3,9-
WIESBADEN	188 945	302 189	134 279	56 857	191 136	1 760 299	2 183 099	422 800+ 24,0+
WORMS	90 437	111 558	8 959	104 248	113 207	776 657	796 123	19 466+ 2,5+
WUERZBURG	87 570	88 859	20 750	79 435	100 185	815 696	861 733	46 037+ 5,6+
	94 238	95 797	6 955	72 853	79 808	723 428	797 488	74 060+ 10,2+
DONAUGEBIET								
REGENSBURG	161 652	202 520	80 153	80 436	160 589	1 762 381	1 474 099	288 282- 16,4-
GEBIET BERLIN-WEST								
BEPLIN (WEST)	647 651	695 619	333 582	391 552	725 134	5 052 838	5 420 401	367 563+ 7,2+

9 GÜETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1986 NACH GÜETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	ZUSAMMEN	EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1986	
		DAVON AUS		IM	DAVON NACH		IM			
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	300,9 278,8	1,3 0,9	259,0 239,5	40,6 38,4	142,6 135,3	3,5 -	52,7 49,1	86,4 86,2	443,5 414,1	3 572,9 3 281,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	505,9	-	490,0	15,9	150,6	0,6	137,6	12,2	656,5	5 702,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	645,2 573,4	-	548,9 477,1	96,3 96,3	236,6 225,0	9,1 9,1	223,6 212,8	3,9 3,1	881,8 796,4	6 954,0 6 344,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 844,3	-	1 461,6	382,7	46,9	-	46,9	-	1 891,2	22 790,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 565,8 2 511,4	20,2 19,5	2 392,8 2 345,2	152,7 146,7	62,8 8,3	-	62,3 7,8	0,5 0,5	2 628,6 2 519,7	27 332,3 26 439,3
EISEN, NE-METALLE	348,8	0,9	254,1	93,8	451,2	-	385,7	65,5	800,0	7 572,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	270,0 85,4	-	239,0 65,9	31,1 19,5	2 369,3 2 003,1	110,0 83,0	2 020,9 1 692,5	238,4 227,6	2 639,3 2 088,5	18 900,5 14 336,6
DUENGMITTEL	191,2	-	154,8	36,4	157,9	2,1	139,1	16,8	349,2	3 456,0
CHEM. ERZEUGNISSE	388,3	0,7	354,7	32,9	365,4	-	355,1	10,3	753,6	7 172,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	28,4	0,6	26,5	1,3	42,1	0,1	32,4	9,5	70,4	642,5
BES. TRANSPORTGÜTER	72,7	-	66,1	6,6	104,2	-	92,0	12,2	176,9	1 754,2
INSGESAMT	7 161,4	23,7	6 247,4	890,3	4 129,7	125,4	3 548,7	455,6	11 291,1	105 860,1
JANUAR - SEPTEMBER 1986	72 889,3	88,5	65 162,1	7 638,6	32 970,8	725,9	28 954,6	3 290,4	105 860,1	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - SEPTEMBER 1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	70,5 70,5	-	22,7 22,7	47,8 47,8	51,8 48,4	4,3 4,2	2,3 1,3	45,2 42,9	122,3 118,9	813,1 776,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	11,3	-	7,8	3,5	39,4	3,5	9,5	26,5	50,7	420,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	2,2 2,2	0,4 0,4	1,8 1,8	-	65,1 60,4	10,9 9,4	7,7 5,1	46,5 45,9	67,3 62,6	595,6 554,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	19,0	-	16,9	2,1	601,5	31,5	161,6	408,4	620,6	4 578,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,9 0,5	1,3 -	-	0,5 0,5	65,1 15,0	43,3 2,4	3,8 0,5	17,9 12,1	66,9 15,5	548,5 122,7
EISEN, NE-METALLE	55,4	46,6	5,8	2,9	138,8	8,5	40,2	90,1	194,2	1 595,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 494,8 1 190,3	798,8 591,3	484,1 457,4	211,9 141,6	51,3 26,8	17,0 5,5	14,2 5,7	20,0 15,6	1 546,1 1 217,2	11 417,1 9 411,0
DUENGMITTEL	8,8	0,2	0,5	8,1	22,4	0,7	3,0	18,7	31,2	254,8
CHEM. ERZEUGNISSE	14,4	0,5	9,0	4,9	87,1	21,2	20,2	45,7	101,5	941,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	8,8	2,1	0,1	6,6	3,7	1,6	0,6	1,5	12,5	126,9
BES. TRANSPORTGÜTER	6,8	0,3	0,2	6,4	5,7	0,6	0,2	4,8	12,5	105,5
INSGESAMT	1 693,9	850,4	548,8	294,7	1 131,9	143,2	263,2	725,4	2 825,7	21 396,9
JANUAR - SEPTEMBER 1986	12 803,7	6 118,1	4 585,8	2 099,8	8 593,2	1 209,4	1 586,5	5 797,2	21 396,9	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,2	-	0,2	-	0	-	0	-	0,2	16,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,5	-	4,5	-	-	-	-	-	4,5	25,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	46,5	-	46,5	-	46,5	222,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	41,6	-	41,6	-	-	-	-	-	41,6	333,7
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	5,7	-	5,7	-	23,3	-	23,3	-	28,9	371,8
EISEN, NE-METALLE	35,6	-	35,6	-	7,2	-	7,2	-	42,8	446,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6,7	-	6,7	-	1,1	-	1,1	-	7,8	93,7
DUENGEMITTEL	3,0	-	3,0	-	1,6	-	1,6	-	4,5	122,9
CHEM. ERZEUGNISSE	6,8	-	6,8	-	1,1	-	1,1	-	8,0	81,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,2	-	1,2	-	0,7	-	0,7	-	1,9	28,5
BES. TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	0	-	0	-	0	6,1
INSGESAMT	105,2	-	105,2	-	81,5	-	81,5	-	186,8	1 746,2
JANUAR - SEPTEMBER 1986	1 087,6	-	1 087,6	-	660,6	-	660,6	-	1 748,2	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	2,9	0,5	2,4	-	2,9	15,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,5	0,2	1,3	-	-	-	-	-	1,5	18,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	1,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,5	0,2	1,3	-	3,2	0,7	2,4	-	4,7	34,0
JANUAR - SEPTEMBER 1986	19,0	1,0	18,0	-	15,1	1,5	13,6	-	34,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	87,9	-	87,9	29,9	0,3	-	0,2	0	88,2	1 119,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	22,7	-	22,7	5,0	0,5	-	0,5	-	23,2	232,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	107,6	-	78,9	28,7	107,6	1 011,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	25,7	-	2,1	23,6	25,7	330,3
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,0	-	1,0	1,0	153,8	-	26,5	127,3	154,8	1 392,4
EISEN, NE-METALLE	69,3	-	69,3	49,4	7,0	-	2,8	4,1	76,2	592,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	88,4	-	88,4	10,0	6,7	-	3,4	3,3	95,1	790,4
DUENGEMITTEL	2,2	-	2,2	-	21,3	-	2,0	19,3	23,4	110,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,7	-	0,5	1,2	1,7	14,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,4	-	0,4	0,4	0	-	0	-	0,4	7,6
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	271,9	-	271,9	95,8	324,5	-	117,0	207,5	596,4	5 601,4
JANUAR - SEPTEMBER 1986	2 648,5	-	2 648,5	987,0	2 952,9	-	1 177,3	1 775,6	5 601,4	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7	0,7	11,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	2,2	-	2,2	-	41,3	-	36,3	5,0	43,5	376,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	12,5	-	-	12,5	12,5	94,3
ERZE, METALLABFALLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	10,0	-	8,8	1,2	10,0	60,6
EISEN, NE-METALLE	9,3	-	0,6	8,7	6,4	-	1,6	4,8	15,7	149,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	52,8	-	52,8	-	25,2	-	14,8	10,4	72,0	542,9
DUENGEMITTEL	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2	40,1
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	66,6	-	57,9	8,7	96,0	-	61,4	34,6	162,6	1 312,4
JANUAR - SEPTEMBER 1986	569,9	-	420,3	149,6	742,5	-	443,1	299,4	1 312,4	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	6,8	3,1	3,6	-	1,9	1,9	-	-	8,7	112,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,7	1,8	-	0,9	2,6	0,7	2,0	-	5,4	47,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	13,2	1,3	11,2	0,7	98,3	82,4	-	16,0	111,6	831,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,7	0,7	-	-	43,3	43,3	-	-	44,0	206,1
ERZE, METALLABFALLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	5,6	5,4	-	0,3	0,8	-	0,8	-	6,4	150,4
EISEN, NE-METALLE	54,6	15,6	32,7	6,3	15,0	13,0	1,7	0,3	69,5	452,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	39,6	3,0	29,3	7,4	28,1	28,1	-	-	67,7	459,6
DUENGEMITTEL	12,1	-	2,3	9,8	-	-	-	-	12,1	73,6
CHEM. ERZEUGNISSE	3,4	-	2,3	1,1	-	-	-	-	3,4	17,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,2	1,2	2,7	1,2	0	0	-	-	5,2	36,6
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,7
INSGESAMT	144,0	32,1	84,2	27,7	190,3	169,5	4,5	16,3	334,2	2 391,8
JANUAR - SEPTEMBER 1986	1 118,4	187,8	750,8	179,8	1 273,5	1 046,6	104,5	122,4	2 391,8	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	52,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,7	1,4	3,3	-	70,9	0,4	70,6	-	75,6	540,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	5,2	5,2	-	-	5,2	48,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,9	0,9	-	-	9,7	9,7	-	-	10,6	574,4
ERZE, METALLABFALLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	7,5	6,6	0,9	-	19,5	-	19,5	-	27,0	252,9
EISEN, NE-METALLE	45,2	1,5	43,7	-	10,0	7,2	2,8	-	55,2	319,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	25,1	1,0	24,0	-	3,7	3,7	0	-	28,8	306,3
DUENGEMITTEL	10,3	-	10,3	-	8,3	-	8,3	-	18,6	238,0
CHEM. ERZEUGNISSE	5,9	-	5,9	-	0	-	0	-	5,9	36,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,9	1,1	2,9	-	0,2	0,1	0,1	-	4,1	55,6
BES. TRANSPORTGUETER	8,7	-	8,7	-	0,2	-	0,2	-	8,9	77,2
INSGESAMT	112,1	12,5	99,6	-	127,9	26,2	101,7	-	240,1	2 501,2
JANUAR - SEPTEMBER 1986	894,1	147,1	747,0	-	1 607,2	712,1	895,1	-	2 501,2	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1986 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	37,7 36,9	1,3 0,9	36,4 36,0	0 -	39,5 35,3	3,5 -	21,8 21,2	14,1 14,1	77,2 72,2	539,7 468,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	138,7	-	138,7	-	35,1	0,6	32,9	1,6	173,7	1 435,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	287,9 266,4	-	284,2 262,8	3,7 3,7	70,7 62,3	9,1 9,1	59,4 51,0	2,2 2,2	358,6 328,7	2 753,8 2 540,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	738,3	-	706,8	31,5	8,0	-	8,0	-	746,3	8 436,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	1 133,7 1 120,8	20,2 19,5	1 079,7 1 068,3	33,7 33,0	27,8 -	-	27,8 -	-	1 161,5 1 120,8	11 221,0 10 932,1
EISEN, NE-METALLE	44,9	0,9	38,9	5,1	103,1	-	93,2	9,9	148,0	1 515,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	63,5 26,0	-	61,2 23,7	2,3 2,3	352,3 241,0	98,4 71,4	222,5 138,2	31,4 31,4	415,8 267,0	2 842,5 1 656,2
DUENGEMITTEL	53,8	-	45,2	8,6	47,9	1,5	42,2	4,2	101,7	828,8
CHEM. ERZEUGNISSE	122,7	0,7	119,2	2,8	154,5	-	152,9	1,6	277,3	2 690,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	11,5	0,6	10,9	-	13,0	0,1	11,9	1,0	24,6	209,7
BES. TRANSPORTGÜTER	28,0	-	28,0	-	29,0	-	26,2	2,8	57,0	608,3
INSGESAMT	2 660,7	23,7	2 549,3	87,7	880,8	113,2	698,7	68,8	3 541,5	33 081,8
JANUAR - SEPTEMBER 1986	26 126,7	77,8	25 347,9	701,0	6 955,1	587,8	6 031,0	336,3	33 081,6	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - SEPTEMBER 1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	13,4 13,4	-	8,9 8,9	4,5 4,5	2,2 1,5	1,0 1,0	1,2 0,5	-	15,6 14,9	144,4 139,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,3	-	2,7	0,6	4,1	1,0	2,9	0,3	7,3	48,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	- -	- -	- -	- -	5,3 3,1	2,3 0,8	2,1 1,3	1,0 1,0	5,3 3,1	79,4 61,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	7,3	-	7,3	-	112,6	14,1	66,0	32,5	119,9	732,9
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	0,3 -	0,3 -	- -	- -	41,2 5,7	34,1 1,8	3,3 -	3,9 3,9	41,6 5,7	348,9 29,8
EISEN, NE-METALLE	45,6	40,4	5,3	-	39,3	4,4	28,1	6,9	84,9	555,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 071,7 919,4	587,6 462,8	449,0 428,9	35,2 27,8	21,5 9,3	11,8 1,3	7,4 5,7	2,3 2,3	1 093,2 928,7	7 794,0 6 843,0
DUENGEMITTEL	4,7	0,2	-	4,4	7,0	0,3	-	6,7	11,6	66,4
CHEM. ERZEUGNISSE	1,8	-	1,8	-	18,5	4,2	11,1	3,1	20,3	162,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,7	0,9	-	0,8	1,4	-	0,6	0,8	3,1	24,1
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	1,8	-	-	1,8	1,8	21,0
INSGESAMT	1 149,9	629,4	474,9	45,6	254,9	73,1	122,7	59,2	1 404,8	9 977,2
JANUAR - SEPTEMBER 1986	8 266,0	4 268,8	3 779,9	217,3	1 711,2	633,5	703,0	374,7	9 977,2	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 t

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG	VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	17,0	-	17,0	-	17,0	62,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	24,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	5,1	-	5,1	-	5,1	69,9
EISEN, NE-METALLE	7,7	-	7,7	-	3,7	-	3,7	-	11,4	75,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	6,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	17,1
CHEM. ERZEUGNISSE	4,0	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0	26,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	6,0
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT	14,5	-	14,5	-	27,0	-	27,0	-	41,5	289,3
JANUAR - SEPTEMBER 1986	141,2	-	141,2	-	148,1	-	148,1	-	269,3	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	5,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	10,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,8	-	0,8	-	0,7	0,7	-	-	1,5	16,6
JANUAR - SEPTEMBER 1986	10,5	-	10,5	-	6,1	1,3	4,8	-	16,6	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	25,0	-	21,3	3,8	-	-	-	-	25,0	351,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	12,8	-	11,5	1,3	-	-	-	-	12,8	81,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	50,0	-	47,4	2,6	50,0	488,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	2,9	-	-	2,9	2,9	49,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,0	-	-	1,0	47,8	-	13,8	34,1	48,9	413,2
EISEN, NE-METALLE	14,2	-	8,5	5,7	2,8	-	2,8	-	17,1	144,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	41,5	-	40,2	1,3	1,5	-	1,5	-	43,1	387,7
DUENGEMITTEL	2,2	-	2,2	-	3,7	-	0,8	3,0	5,9	25,4
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,4	-	-	0,4	0	-	0	-	0,4	1,9
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	97,1	-	83,6	13,5	108,8	-	66,3	42,6	205,9	1 947,0
JANUAR - SEPTEMBER 1986	932,9	-	816,4	116,5	1 014,1	-	710,3	303,9	1 947,0	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1986 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT(S) (21)	2,2	-	2,2	-	26,7	-	26,7	-	28,9	210,4
	2,2	-	2,2	-	26,7	-	26,7	-	28,9	210,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	8,8	-	8,8	-	8,8	37,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	1,7	-	0,6	1,1	1,6	-	1,6	-	3,3	26,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	32,9	-	32,9	-	11,1	-	9,0	2,2	44,1	347,1
	18,9	-	18,9	-	11,1	-	9,0	2,2	30,0	229,4
DUENGMITTEL	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2	36,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	39,1	-	38,0	1,1	48,2	-	46,0	2,2	87,2	662,4
JANUAR - SEPTEMBER 1986	306,1	-	286,5	19,6	356,2	-	322,0	34,3	662,4	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	4,4	3,1	1,3	-	0,6	0,6	-	-	5,1	48,6
	3,1	3,1	-	-	0,6	0,6	-	-	3,8	44,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,8	1,8	-	-	1,4	0,7	0,7	-	3,2	9,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT(S) (21)	10,0	1,3	8,7	-	82,1	82,1	-	-	92,1	694,6
	3,9	-	3,9	-	79,4	79,4	-	-	83,3	622,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,7	0,7	-	-	43,3	43,3	-	-	44,0	205,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-	5,4	46,0
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1
EISEN, NE-METALLE	18,6	15,6	2,7	0,4	12,2	12,2	-	-	30,9	185,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	9,8	3,0	6,9	-	27,6	27,6	-	-	37,5	286,6
	3,0	2,4	0,6	-	11,6	11,6	-	-	14,6	66,8
DUENGMITTEL	4,6	-	1,7	2,9	-	-	-	-	4,6	13,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,1	1,2	1,9	-	0	0	-	-	3,1	16,2
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,5
INSGESAMT	58,5	32,1	23,2	3,3	167,5	166,7	0,7	-	226,0	1 506,4
JANUAR - SEPTEMBER 1986	469,1	185,1	263,9	20,0	1 037,3	1 024,3	10,9	2,1	1 506,4	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,4	1,4	-	-	3,3	0,4	2,9	-	4,6	48,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	5,2	5,2	-	-	5,2	46,6
	-	-	-	-	5,2	5,2	-	-	5,2	46,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,9	0,9	-	-	9,7	9,7	-	-	10,6	572,2
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	6,6	6,6	-	-	2,0	-	2,0	-	8,6	56,1
	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	8,8
EISEN, NE-METALLE	1,5	1,5	-	-	7,2	7,2	-	-	8,6	82,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,7	1,0	1,6	-	3,7	3,7	-	-	6,4	87,4
	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	43,5
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,0	1,1	1,0	-	0,1	0,1	-	-	2,1	18,2
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
INSGESAMT	15,1	12,5	2,6	-	31,1	26,2	4,9	-	46,2	939,2
JANUAR - SEPTEMBER 1986	188,6	145,8	42,9	-	750,5	709,1	41,4	-	939,2	

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR-SEPTEMBER 1986

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERATEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			GÜTERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK						
	01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72	
GEESTHACHT (ELBE)	6 104,5	226,4	250,7	1 856,2	419,9	472,1	828,3	292,5	454,6
ZU BERG	3 350,1	41,9	133,7	1 714,0	284,9	77,5	11,1	20,9	185,9
ZU TAL	2 754,4	184,5	117,0	142,3	135,0	394,6	817,2	271,6	268,7
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	552,6	89,1	10,8	77,3	11,1	24,4	178,9	15,6	51,2
VON DER ELBE	206,8	35,0	5,7	56,3	2,4	5,8	19,1	10,8	51,2
ZUR ELBE	345,8	54,1	5,1	21,0	8,6	18,6	159,8	4,8	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	5 254,7	387,2	1 886,9	412,7	455,6	433,1	194,3	285,7	497,9
NACH OSTEN	2 980,3	81,7	1 794,9	149,5	178,2	96,4	107,1	53,7	235,4
NACH WESTEN	2 274,4	305,5	92,1	263,1	277,4	336,7	87,2	232,0	262,5
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	1 316,0	174,8	21,0	187,0	126,8	22,5	284,4	74,3	100,1
VON DER WESER	734,0	30,2	-	171,1	45,1	9,0	238,2	5,2	12,9
ZUR WESER	582,0	144,6	21,0	15,8	81,7	13,5	46,2	69,1	87,3
BREMEN (WESER)	2 080,5	244,4	18,1	206,9	170,7	19,6	859,4	72,9	88,2
ZU BERG	720,2	17,1	-	195,5	43,2	10,3	52,0	16,7	46,9
ZU TAL	1 360,3	227,3	18,1	11,4	127,5	9,3	807,3	56,2	41,3
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	1 982,4	86,8	229,7	35,8	109,5	95,0	122,4	142,3	206,3
VON DER WESER	876,3	47,2	-	10,1	65,2	72,7	54,3	58,7	72,1
ZUR WESER	1 106,1	39,6	229,7	25,7	44,3	22,3	68,1	83,6	134,1
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	3 177,4	110,3	278,7	234,7	565,3	65,4	78,7	607,0	244,4
ZU BERG	1 988,2	83,2	112,5	125,2	513,8	18,4	27,1	154,0	162,2
ZU TAL	1 189,2	27,1	166,1	109,5	51,5	47,0	51,6	453,0	82,2
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	9 633,7	492,3	3 072,8	830,0	826,7	618,0	801,0	645,8	926,5
AUS RICHTUNG EMDEN	1 130,0	48,0	123,3	135,2	469,9	39,3	2,6	20,1	22,3
NACH RICHTUNG EMDEN	1 861,7	49,5	414,7	268,2	36,6	23,4	490,2	274,4	128,5
VOM MITTELLANDKANAL	2 307,7	248,9	313,9	40,3	220,4	309,8	64,1	269,3	447,2
ZUM MITTELLANDKANAL	4 334,3	145,8	2 221,0	386,3	99,8	245,5	244,1	82,0	328,6
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	9 552,6	324,3	1 940,1	1 247,4	2 050,7	625,7	1 315,3	252,2	651,8
NACH OSTEN	7 737,5	122,7	1 739,3	1 202,0	1 926,4	369,4	1 191,6	117,9	297,9
NACH WESTEN	1 815,1	201,6	200,8	45,4	124,3	256,3	123,7	134,3	353,9
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	11 075,2	344,3	2 084,4	1 672,0	2 050,7	625,4	1 687,1	348,8	657,9
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	421,3	16,4	14,0	148,5	0,1	3,4	165,8	37,0	11,7
AUS RICHTUNG TAL	7 388,1	127,3	1 066,7	1 450,2	1 926,3	366,3	1 121,4	145,1	295,8
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 002,2	1,1	753,6	25,0	1,1	1,2	151,7	2,7	0,3
IN RICHTUNG TAL	2 263,6	199,6	250,0	48,3	123,2	254,5	248,2	164,0	350,1
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	7 086,4	387,2	1 914,6	883,6	360,0	620,5	703,4	813,3	556,0
NACH OSTEN	4 348,0	240,8	1 228,0	692,1	126,3	298,4	585,8	527,9	241,9
NACH WESTEN	2 738,4	146,4	686,6	191,5	233,7	322,1	117,7	285,4	314,1
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	11 354,7	537,6	2 019,8	3 011,2	591,0	1 146,6	957,3	1 042,6	602,5
U. RUHRSCHELEUSE	2 846,1	345,8	120,1	555,3	50,3	262,0	612,4	393,2	86,6
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 631,5	87,9	170,4	1 334,9	95,7	304,9	63,7	27,3	61,7
AUS RICHTUNG TAL	4 136,4	78,0	1 539,4	942,6	368,1	304,0	22,8	281,6	170,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 740,6	25,9	190,0	178,5	77,0	275,7	258,5	340,4	284,3
KOBLENZ (MOSEL)	7 927,0	-	1 425,9	1 193,1	1 493,3	781,6	312,5	423,7	557,4
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	247,8	-	1,0	65,7	62,8	-	80,3	22,9	9,1
AUS RICHTUNG TAL	4 466,3	-	1 400,4	1 115,4	1 422,1	112,7	164,9	26,9	131,4
VON KOBLENZ	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	514,9	-	1,2	6,3	0,5	35,6	-	5,2	316,0
IN RICHTUNG TAL	2 691,1	-	23,2	5,6	7,6	633,3	67,3	368,7	101,0
NACH KOBLENZ	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	12 744,3	-	1 952,4	4 688,8	249,7	261,8	2 160,0	795,6	764,6
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3 780,7	-	16,7	1 313,2	9,2	36,7	1 799,9	408,4	91,0
AUS RICHTUNG TAL	6 908,3	-	1 878,0	3 334,4	69,7	147,3	251,2	108,5	345,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	414,9	-	47,2	14,8	68,8	42,4	4,6	76,1	4,1
IN RICHTUNG TAL	1 640,5	-	10,4	26,4	101,9	35,4	104,3	202,7	324,0
FEUDENHEIM (NECKAR)	8 400,3	-	1 216,8	576,8	145,2	324,2	2 950,4	2 016,9	123,5
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3 072,2	-	5,8	47,5	-	85,4	2 603,8	139,4	38,0
AUS RICHTUNG TAL	3 149,7	-	1 211,0	528,3	6,4	238,5	344,3	87,5	85,4
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	480,7	-	-	-	69,7	0,3	-	402,6	-
IN RICHTUNG TAL	1 697,7	-	-	1,0	69,0	-	2,3	1 387,4	-
IFFEZHEIM (RHEIN)	20 791,2	819,3	732,8	4 856,6	636,4	1 443,5	10 256,9	208,2	208,2
ZU BERG	8 989,5	319,9	720,5	4 507,0	608,9	947,9	337,2	116,4	116,4
ZU TAL	11 801,7	499,5	12,3	349,6	27,5	495,7	9 919,7	91,8	91,8

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1986	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	27 095	146 943	101 275	-	3 656	5 445	5 838	179 483	137 864	1 512 210	1 173 336
HAMBURG	-	289 372	322 489	69 840	57 876	37 272	57 272	396 484	437 637	3 762 110	3 291 510
NIEDERSACHSEN	203 571	443 697	626 506	1 177	14 980	169 276	314 295	817 721	1 159 352	6 733 976	9 514 930
BREMEN	62 072	95 793	230 232	-	-	21 551	23 395	179 416	315 699	1 580 005	2 642 622
NORDRHEIN-WESTFALEN	744 704	1 447 672	479 120	1 306	23 178	2 724 318	4 802 024	4 918 000	6 049 026	41 163 199	58 056 545
HESSEN	13 230	51 539	665 086	-	-	74 670	347 149	139 439	1 025 465	1 441 037	9 201 022
RHEINLAND-PFALZ	191 186	360 364	521 916	-	6 310	431 914	731 770	983 464	1 451 182	8 414 228	14 000 581
BADEN-WÜRTTEMBERG	477 691	866 100	531 807	-	605	592 125	1 185 406	1 935 916	2 195 509	14 143 437	18 780 802
BAYERN	286 995	66 241	139 402	-	-	124 476	276 876	477 712	703 273	3 749 046	6 745 346
SAARLAND	-	3 937	738	-	-	8 685	33 596	12 622	34 334	64 270	216 489
BERLIN (WEST)	-	37 979	191 066	288 579	144 078	3 919	56 408	330 477	391 652	2 367 901	3 047 287
BUNDESGEBIET	2 006 544	3 809 637	3 809 637	360 902	250 683	4 193 651	7 834 029	10 370 734	13 900 893	84 931 419	126 670 470

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtszeitraum.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Hafen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 90 94/95, erhältlich.