

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

August 1986

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1987

Preis: DM 4,80

Bestellnummer: 2080400 - 86108

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im August 1986	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im August 1986

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im August 1986 insgesamt 20,0 Mill. t Güter befördert; das sind 0,8 Mill. t weniger als im August des Vorjahres (- 4,1 %). Die Transportleistung war mit 4 472 Mill. tkm um 268 Mill. tkm oder 5,6 % niedriger als im August 1985.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurde mit 5,7 Mill. t Transportvolumen eine Minderung der Beförderungsmengen um 0,1 Mill. t gegenüber dem Vergleichsmonat festgestellt. Ursache hierfür waren vor allem die reduzierten Transporte von Getreide (- 0,1 Mill. t oder - 59 %) sowie von Mineralölerzeugnissen (- 0,1 Mill. t oder - 8,1 %), denen nur wenige Transportzunahmen von Steinkohlen und -briketts gegenüberstanden (+ 0,1 Mill. t oder + 12 %).

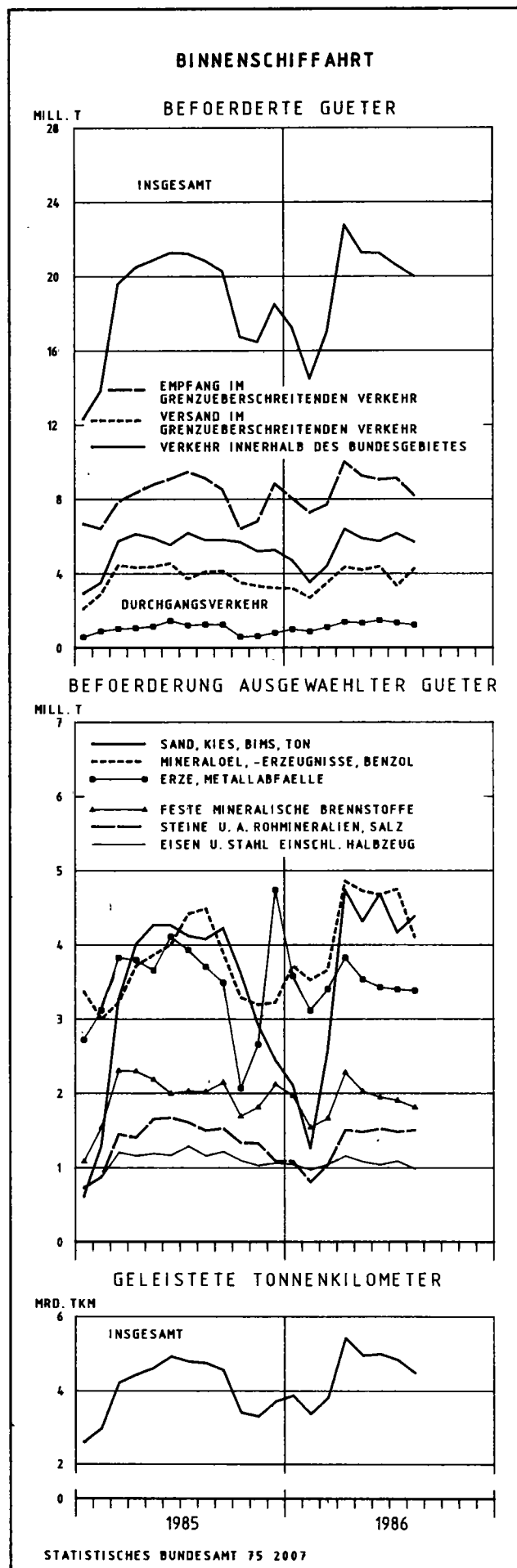
Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde mit 4,3 Mill. t eine um 0,2 Mill. t größere Gütermenge in das Ausland versandt als im August 1985 (+ 4,1 %). Die leichte Zunahme beruht vornehmlich auf den um knapp 0,3 Mill. t vermehrten Verladungen von Sand, Kies, Bims und Ton (+ 19 %). Abnahmen der Versandmengen von Eisen, Stahl und NE-Metallen (knapp - 0,2 Mill. t oder - 27 %) wurden dadurch mehr als ausgeglichen.

Beim Gütereingang aus dem Ausland wurden mit 8,2 Mill. t um 0,9 Mill. t weniger Güter gelöscht als im August des Vorjahres (- 10 %). Zu nennen sind die fast um ein Drittel verminderten Empfänge von Futtermitteln (- 0,1 Mill. t), Kohlen (- 0,1 Mill. t oder - 24 %) sowie die um 17 % zurückgegangenen Transporte von Kraftstoffen und Heizöl (- 0,4 Mill. t).

Das Transportvolumen des Durchgangsverkehrs (1,2 Mill. t) war nur unbedeutend geringer als das des Vergleichsmonats (- 1,8 %); vermehrte Kraftstoff- und Heizöldurchfahrten (+ 0,2 Mill. t) stand ein entsprechender Rückgang bei Eisenerzen gegenüber.

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 9,5 Mill. t beteiligt, dies entspricht einem Anteil von 47,6 % am gesamten Beförderungsvolumen. Zur Transportleistung trugen sie 2 182 Mill. tkm bei; ihr Anteil an der Gesamtleistung belief sich auf 48,8 % (August 1985: 49,4 %).

Im Zeitraum Januar - August 1986 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 154,6 Mill. t Güter befördert; das sind 4,2 Mill. t oder 2,8 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 35 655 Mill. tkm um 2 403 Mill. tkm oder 7,2 % größer.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS AUGUST						ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1986 GEGEN 1985	
	AUGUST	JULI	AUGUST				ASSOLUT	%
	1985	1986	1986	1985	1986			
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	5 801 020	6 159 250	5 699 461	41 737 538	42 560 200	822 662+	2,0+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	327 721	368 739	385 345	2 143 165	2 186 688	43 523+	2,0+	
EMPFANG	254 282	281 080	243 731	1 790 276	1 624 924	165 352-	9,2-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	4 084 693	3 312 629	4 253 886	30 355 637	29 813 797	541 840-	1,8-	
EMPFANG	9 123 459	9 117 085	8 181 958	65 725 308	68 584 483	2 859 145+	4,4+	
ZUSAMMEN	19 591 175	19 238 783	18 764 381	141 751 924	144 770 062	3 018 138+	2,1+	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	20 852 426	20 592 245	20 003 308	150 442 533	154 617 273	4 174 740+	2,8+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
	9 957 782	10 280 115	9 526 137	70 664 861	72 689 189	2 024 328+	2,9+	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	1 177,4	1 263,6	1 155,7	8 596,4	8 884,3	287,9+	3,3+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	24,6	16,1	18,8	131,3	101,4	29,9-	22,8-	
EMPFANG	36,8	35,9	23,4	278,7	201,4	77,2-	27,7-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	791,8	697,2	884,3	5 993,1	6 210,1	216,9+	3,6+	
EMPFANG	2 007,7	2 041,8	1 683,1	13 405,3	14 715,0	1 309,8+	9,8+	
ZUSAMMEN	4 038,4	4 054,5	3 765,3	28 404,9	30 112,2	1 707,4+	6,0+	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	4 739,5	4 825,5	4 471,9	33 251,5	35 654,8	2 403,4+	7,2+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
	2 339,9	2 349,2	2 182,1	16 026,9	16 909,0	882,1+	5,5+	

BEFORDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSSES IN TONNEN								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	628 630	565 441	488 119	5 248 251	5 397 628	149 377+	2,8+	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 152 085	869 599	1 101 779	7 677 749	7 544 939	132 810-	1,7-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 021 021	1 904 897	1 812 393	15 473 936	15 165 919	308 017-	2,0-	
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	4 355 346	4 616 495	3 951 033	29 058 933	32 947 991	3 889 058+	13,4+	
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 704 770	3 398 342	3 381 858	28 865 665	27 670 319	1 195 346-	4,2-	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 300 740	1 184 528	1 094 214	9 795 868	9 262 817	532 751-	5,4-	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 741 198	5 821 585	6 126 285	37 845 566	39 968 154	2 122 588+	5,6+	
DUENGEMITTEL	490 584	538 320	448 720	4 301 977	4 187 099	114 878-	2,7-	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 194 153	1 366 516	1 300 202	10 049 772	10 012 051	37 721-	0,4-	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	102 177	141 362	99 439	868 469	957 280	88 811+	10,2+	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	141 722	183 160	199 566	1 256 647	1 503 076	246 429+	19,6+	
INSGESAMT	20 852 426	20 592 245	20 003 308	150 442 533	154 617 273	4 174 740+	2,8+	

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %						
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,0	2,7	2,4	3,5	3,5	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,5	4,2	5,5	5,1	4,9	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,7	9,3	9,1	10,3	9,8	
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	20,9	22,4	19,8	19,3	21,3	
ERZE UND METALLABFÄLLE	17,8	16,5	16,9	19,2	17,9	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,2	5,8	5,5	6,5	6,0	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	27,5	28,3	30,6	25,2	25,8	
DUENGEMITTEL	2,4	2,6	2,2	2,9	2,7	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,7	6,6	6,5	6,7	6,5	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,7	0,5	0,6	0,6	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,8	0,9	1,0	0,8	1,0	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	AUGUST		JULI		AUGUST		JANUAR BIS AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1986 GEGEN 1985	%
	1985	1986	1986	1985	1986	1986	1986			
	TONNEN									
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN										
GETREIDE (01)	553 794	467 758	422 904	4 596 010	4 788 470	192 460*	4,2*			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	201 659	141 303	81 718	674 093	630 104	156 011*	23,1*			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	11 622	-	11 622-	X			
E	1 674	13 341	5 024	303 954	169 049	134 905-	44,4-			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	43 573	59 647	67 084	613 991	1 219 977	605 986*	98,7*			
E	217 757	173 992	169 160	2 181 263	1 805 282	375 981-	17,2-			
DURCHGANGSVERKEHR	89 131	79 475	99 918	811 087	764 058	47 029-	5,8-			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 021 021	1 906 897	1 812 393	15 473 936	15 165 919	308 017-	2,0-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	822 902	850 664	891 937	7 290 209	7 721 300	431 091*	5,9*			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	26 879	-	-	81 784	-	81 784-	X			
E	36 298	11 638	4 691	244 927	62 761	182 166-	74,4-			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	499 339	469 045	439 361	4 254 846	3 268 301	986 545-	23,2-			
E	486 302	473 490	381 090	2 910 771	3 352 900	441 729*	15,2*			
DURCHGANGSVERKEHR	139 301	102 060	95 354	691 399	761 057	69 658*	10,1*			
MINERALÖL -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	4 488 333	4 746 825	4 098 867	30 071 825	33 994 384	3 922 559*	13,0*			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 389 005	1 365 001	1 290 602	10 540 397	10 242 492	297 905-	2,8-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	546	-	-	948	-	948-	X			
E	-	4 024	794	5 453	15 397	9 944*	182,4*			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	187 886	98 066	175 858	1 880 586	1 172 346	708 240-	37,7-			
E	2 589 550	2 678 912	2 108 932	15 674 691	19 494 209	3 819 518*	24,4*			
DURCHGANGSVERKEHR	321 346	600 822	822 681	1 989 790	3 069 940	1 100 190*	55,9*			
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 704 770	3 398 342	3 381 558	28 865 665	27 670 319	1 195 346-	4,2-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	213 372	176 407	225 530	1 568 577	1 508 124	60 453-	3,9-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	25 999	20 081	31 790	184 475	154 913	29 562-	16,0-			
E	2 144	1 107	-	11 800	2 580	9 220-	78,1-			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	167 497	113 876	119 320	1 378 519	1 234 051	144 468-	10,5-			
E	3 075 369	2 986 321	2 992 049	24 502 833	23 486 907	815 926*	3,3*			
DURCHGANGSVERKEHR	216 389	100 550	12 869	1 219 461	1 083 744	135 717-	11,1-			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 156 678	1 087 842	984 230	8 757 353	8 410 541	346 812-	4,0-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	98 908	142 655	93 474	791 971	883 690	91 719*	11,6*			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	8 638	-	8 638-	X			
E	15 503	20 680	19 220	92 292	111 000	18 708*	20,3*			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	585 493	462 161	423 776	4 089 179	3 435 237	653 942-	16,0-			
E	325 080	351 913	335 408	2 724 608	2 888 830	164 222*	6,0*			
DURCHGANGSVERKEHR	131 694	110 433	112 352	1 050 665	1 091 784	41 119*	3,9*			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 073 014	4 159 548	4 381 458	25 876 753	28 197 832	2 321 079*	9,0*			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 682 220	2 018 282	1 702 003	10 658 516	11 328 307	669 791*	6,3*			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X			
E	135 416	142 217	159 609	772 197	863 339	91 142*	11,8*			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 350 883	1 003 260	1 612 508	8 388 343	9 775 779	1 387 436*	16,5*			
E	749 193	835 291	707 379	4 935 857	4 905 755	30 102-	0,6-			
DURCHGANGSVERKEHR	155 302	160 488	199 959	1 121 840	1 324 652	202 812*	18,1*			
STEINE U. A. ROMMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 493 574	1 476 777	1 499 694	10 861 955	10 402 344	459 611-	4,2-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	561 118	582 069	518 287	4 418 208	3 829 527	588 681-	13,3-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	237 674	302 143	310 890	1 583 318	1 728 143	144 825*	9,1*			
E	49 588	68 839	38 472	272 673	286 927	14 254*	5,2*			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	360 370	264 553	350 969	2 393 437	2 420 530	27 093*	1,1*			
E	263 578	250 966	256 053	2 035 547	1 943 347	92 200-	4,5-			
DURCHGANGSVERKEHR	21 246	8 207	25 023	158 772	193 870	35 098*	22,1*			
DUENGMITTEL (71,72)	490 584	538 320	448 720	4 301 977	4 187 099	114 878-	2,7-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	103 192	126 243	112 670	909 277	830 960	78 317-	8,6-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	7 552	-	7 552-	X			
E	7 725	13 353	4 182	94 098	66 119	12 021*	22,2*			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	99 380	157 350	149 565	1 346 684	1 345 202	1 482-	0,1-			
E	248 598	206 929	156 620	1 555 373	1 653 712	98 339*	6,3*			
DURCHGANGSVERKEHR	31 689	34 445	25 643	428 993	291 106	137 887-	32,2-			

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST		ZU (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1986 GEGEN 1985	%
	1985	1986	1986	1985	1986		
	TONNEN						
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)							
GRENZZOLLSTELLE							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	8 657 943	8 607 171	7 648 592	62 087 574	65 727 864	3 640 290+	5 9-
AUSGANG	3 889 250	3 321 115	4 158 486	28 387 763	28 841 119	453 356+	1 6+
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)							
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)							
EINGANG	1 562 761	1 794 727	1 644 560	10 461 980	11 109 813	647 833+	6 2+
AUSGANG	820 288	1 065 558	1 009 590	6 629 384	7 461 321	831 937+	12 5+
PASSAU (DONAU)							
EINGANG	99 103	124 181	122 938	747 039	982 380	235 341+	31 5-
AUSGANG	131 475	28 086	107 614	948 859	579 012	369 847-	39 0-
GUEDINGEN (SAAR)							
EINGANG	3 278	3 176	2 759	20 403	17 445	2 958-	14 5-
AUSGANG	720	951	2 200	11 499	11 917	418+	3 6+
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	347 730	232 184	253 776	2 725 455	2 376 585	348 870-	12 8-
AUSGANG	467 076	254 967	181 342	2 902 969	2 628 440	274 529-	9 5-
MERTERT (MOSEL)							
EINGANG	83 404	51 459	59 683	537 476	503 315	34 161-	6 4-
AUSGANG	66 449	101 274	131 074	527 973	646 511	118 538+	22 5+
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)							
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)							
EINGANG	239 436	171 435	158 985	1 287 819	974 424	313 395-	24 3-
AUSGANG	232 810	216 270	212 886	1 220 371	1 083 189	137 182-	11 3-
SCHNACKENBURG (ELBE)							
EINGANG	49 035	84 339	56 417	773 200	781 939	8 739+	1 1+
AUSGANG	95 698	107 234	86 834	1 225 486	1 479 232	253 746+	20 7+
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	3 300 730	3 086 882	3 067 688	25 411 250	25 547 751	136 501+	0 5+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	108 838	128 217	79 320	651 455	947 167	295 512+	45 3+
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	264 774	236 966	339 331	1 436 203	2 144 201	707 998+	49 3+
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	2 699 257	2 453 693	2 411 596	21 349 802	20 360 024	989 778-	4 6-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	12 164	28 204	31 796	125 475	179 976	54 501+	43 4+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	25 651	36 805	12 819	177 960	220 488	42 528+	23 9+
DUENGEMITTEL (71, 72)	67 312	60 794	42 519	593 328	466 543	86 785-	15 7-
AUSGANG	514 991	511 744	519 453	3 893 982	4 029 527	135 545+	3 5-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	132 885	201 231	143 631	1 141 173	1 134 808	6 365-	0 6-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	62 122	67 782	106 826	427 385	794 668	367 283+	85 9+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	73 339	51 699	61 186	408 279	399 538	8 741-	2 2-
DUENGEMITTEL (71, 72)	1 408	2 100	1 450	55 735	46 622	9 113-	16 4-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	97 118	97 246	123 042	733 980	802 763	68 783+	9 4+
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	53 781	40 719	33 721	451 688	297 629	154 059-	34 1-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	31 588	13 334	7 706	262 911	134 414	128 497-	48 9-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	11 218	21 106	14 357	78 869	79 149	280-	0 4-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	7 550	992	9 300	41 605	40 722	883-	2 1-
AUSGANG	92 190	62 732	19 474	604 574	397 977	206 597-	34 2-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	40 258	19 081	6 005	214 651	86 643	128 008-	59 6-
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	47 246	41 610	1 905	335 399	257 638	77 761-	23 2-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	3 004	-	3 004-	-

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	TONNEN									
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (DST)				AUGUST 1986		BIS JANUAR AUGUST 1986	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
011	FLENSBURG	963	-	-	-	-	-	963	-	2 497	3 542
014	ITZEHOE	126 730	47 003	-	-	-	237	126 730	47 240	914 184	453 078
015	KIEL	6 491	16 173	-	-	-	533	6 491	16 706	90 565	162 001
016	NEUMÜNSTER	6 687	12 324	-	-	-	-	6 687	12 324	57 564	184 508
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	5 281	5 100
018	LÜBECK	9 402	14 040	-	-	3 441	4 021	12 843	18 061	102 564	148 551
019	SEGEBERG/RATZEBURG	36 303	7 846	-	3 296	7 258	-	43 561	11 142	200 072	78 692
	ZUSAMMEN	186 576	97 386	-	3 296	10 699	4 791	197 275	105 473	1 332 727	1 035 472
02 HAMBURG											
020	HAMBURG	266 996	300 990	68 417	50 430	61 307	43 199	396 720	394 619	3 365 626	2 853 873
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	21 899	44 353	-	-	-	-	21 899	44 353	184 902	298 882
032	UELZEN	11 825	19 129	-	5 965	3 118	760	14 943	25 854	81 401	151 624
033	VERDEN	117 338	37 141	-	1 637	4 062	4 842	121 400	43 620	711 973	256 215
	ZUSAMMEN	151 062	100 623	-	7 602	7 180	5 602	158 242	113 827	978 276	706 721
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN	129 316	153 259	-	-	2 085	52 093	131 401	205 352	781 634	1 405 086
042	OLDENBURG	75 850	135 452	1 200	-	10 380	21 697	87 430	157 149	1 121 188	1 045 028
043	OSNABRÜCK	10 736	52 904	-	-	5 399	56 746	16 135	109 650	86 127	943 170
044	EMSLAND	54 721	115 347	-	-	34 539	53 897	89 260	169 244	468 340	1 055 864
	ZUSAMMEN	270 623	456 962	1 200	-	52 403	184 433	324 226	641 395	2 427 289	4 449 148
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	189 010	198 373	-	1 641	12 108	45 207	201 118	245 221	1 262 888	2 000 560
052	HANNOVER	50 743	71 128	-	635	12 441	33 103	63 184	104 866	573 634	757 569
053	HILDESHEIM	54 616	48 169	-	-	26 611	13 661	81 227	61 830	633 637	441 562
054	GOETTINGEN	1 951	18	-	-	-	-	1 951	18	40 531	18
	ZUSAMMEN	296 320	317 688	-	2 276	51 160	91 971	347 480	411 935	2 510 690	3 199 709
06 BREMEN											
061	BREMEN	127 663	184 389	-	-	14 200	26 605	141 863	210 994	1 218 551	1 808 364
062	BREMERHAVEN	20 044	43 706	-	-	59	6 088	20 103	49 794	182 038	518 559
	ZUSAMMEN	147 707	228 095	-	-	14 259	32 693	161 966	260 788	1 400 589	2 326 923
07 NORDRH.-WESTF. NORD											
071	MÜNSTER	24 767	103 465	-	1 447	27 747	65 368	52 514	170 280	403 411	1 469 817
072	WESEL	334 990	56 064	-	407	1 009 733	354 612	1 344 723	411 083	8 739 345	2 873 440
	ZUSAMMEN	359 757	159 529	-	1 854	1 037 480	419 980	1 397 237	581 363	9 142 756	4 343 257
08 RUHRGEBIET											
081	DUISBURG	439 209	176 308	1 229	8 429	907 691	2 827 376	1 348 129	3 012 113	10 595 340	25 351 713
082	ESSEN	545 473	123 068	1 810	115	298 391	326 196	845 674	449 379	6 748 091	3 131 350
083	DORTMUND	140 218	284 123	565	-	148 925	923 960	289 708	808 083	2 167 816	5 910 412
	ZUSAMMEN	1 124 900	583 499	3 604	8 544	1 355 007	3 677 532	2 483 511	4 269 575	19 531 247	34 393 475
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W											
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	5 512	38 975	-	-	57 513	101 923	63 025	140 898	800 312	1 631 174
093	KREFELD	166 688	138 259	-	831	139 427	283 949	306 115	423 059	2 595 814	3 680 026
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KÖLN	351 664	320 838	-	6 087	156 432	628 076	508 096	955 001	3 904 085	7 331 511
	ZUSAMMEN	523 864	498 072	-	6 918	353 372	1 013 968	877 236	1 518 958	7 000 211	12 642 711
10 NORDRH.-WESTF. OST											
101	BIELEFELD	76 252	44 620	-	350	632	18 054	76 884	63 024	544 998	628 076
102	PADERBORN	400	-	-	-	-	-	400	-	25 987	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	76 652	44 620	-	350	632	18 054	77 284	63 024	570 985	628 076
11 HESSEN NORD											
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		AUGUST 1986		INSGESAMT		JANUAR 1986	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				V	E	V	E	V	E
12 HESSEN SUEDE													
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 943	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	63 396	801 598	-	-	60 146	271 057	123 542	772 655	1 011 784	5 756 032	-	-
124	DARMSTADT	13 973	179 087	-	-	5 956	128 426	19 929	307 513	285 871	2 419 525	-	-
	ZUSAMMEN	77 369	680 685	-	-	66 102	399 483	143 471	1 080 168	1 301 598	8 175 557	-	-
13 RHEINL-PFALZ NORD													
131	MONTABAUER	12 099	5 794	-	-	43 839	59 339	55 938	65 133	357 497	466 916	-	-
132	KOBLENZ	115 046	169 431	-	1 548	190 982	140 453	306 028	311 432	2 116 689	2 594 881	-	-
133	TRIER	10 736	44 377	-	-	1 390	35 685	12 126	80 062	132 510	634 518	-	-
	ZUSAMMEN	137 881	219 602	-	1 548	236 211	235 477	374 092	456 627	2 606 696	3 696 315	-	-
14 RHEINL-PFALZ SUEDE													
141	MAINZ	42 251	180 012	-	-	68 473	214 920	110 724	394 932	682 564	3 350 685	-	-
142	KAISERSLAUTERN	137 274	35 015	-	-	29 485	18 342	166 759	53 357	1 049 274	381 165	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	277 448	327 167	-	3 050	155 747	227 746	433 195	557 963	3 092 230	5 121 234	-	-
	ZUSAMMEN	456 973	542 194	-	3 050	253 705	461 008	710 678	1 006 252	4 824 068	8 853 084	-	-
15 BADEN-WUER. NORD-WEST													
151	MANNHEIM	218 202	274 014	-	-	84 384	241 542	302 586	515 556	1 978 008	4 362 952	-	-
152	KARLSRUHE	491 083	216 573	-	-	100 823	413 806	591 906	630 379	4 239 307	4 785 316	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	709 285	490 587	-	-	185 207	655 348	894 492	1 145 935	6 217 315	9 148 268	-	-
16 BADEN-WUER. OST													
161	HEILBRONN	179 886	230 312	-	1 107	33 824	151 655	213 710	383 074	1 741 991	2 704 611	-	-
162	STUTTGART	20 186	131 002	-	-	23 563	193 611	43 749	324 613	246 204	2 601 813	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	200 072	361 314	-	1 107	57 387	345 266	257 459	707 687	1 988 195	5 306 424	-	-
17 BADEN-WUER. SUEDE-WEST													
171	FREIBURG	311 689	65 877	-	-	311 580	107 206	623 269	173 083	3 968 576	1 463 391	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	474	6 899	-	-	168	63 051	642	69 950	33 435	667 210	-	-
	ZUSAMMEN	312 163	72 776	-	-	311 748	170 257	623 911	243 033	4 002 011	2 130 601	-	-
18 NORDBAYERN													
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	179 508	213 484	-	-	32 880	116 798	212 388	330 282	1 410 671	2 944 830	-	-
182	SCHWEINFURT	55 318	60 902	-	-	13 560	10 055	68 878	70 957	394 111	476 526	-	-
183	BAYREUTH	82 244	71 431	-	-	16 472	28 102	98 716	95 533	605 275	584 792	-	-
184	MUERNBURG	11 139	11 828	-	-	14 475	71 619	25 614	83 447	148 807	908 472	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	328 209	357 645	-	-	77 387	226 574	405 596	584 219	2 558 864	4 914 620	-	-
19 OSTBAYERN													
191	REGENSBURG	17 694	17 910	-	-	105 636	106 998	123 330	124 908	648 578	895 271	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	24 825	24 609	-	-	1 978	26 558	26 803	51 167	63 892	232 182	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	42 519	42 519	-	-	107 614	133 556	150 133	176 075	712 470	1 127 453	-	-
20 SUEDBAYERN													
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21 SAARLAND													
211	SAARLAND	997	1 702	-	-	14 298	12 023	15 295	13 725	51 648	182 155	-	-
22 BERLIN (WEST)													
221	BERLIN (WEST)	29 536	142 973	312 124	156 756	728	50 743	342 388	350 472	2 037 424	2 655 735	-	-
	INSGESAMT	5 699 461	5 699 461	385 345	243 731	4 253 886	8 181 958	10 338 692	14 125 150	74 560 685	112 769 577	-	-

3 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, QUETERHAUPTGRUPPEN UND QUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. QUETERHAUPTGRUPPE DER SYS* QUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D.DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E			AUGUST 1986	JANUAR BIS AUGUST 1986
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.									
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	525
01	GETREIDE	81 718	-	5 024	67 084	169 160	322 986	99 918	422 904 4 788 470
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	490	250	740	-	740 17 570
04	TEXTILE ROHSTOFFE	5 002	-	-	199	1 215	6 416	-	6 416 73 748
05	HOLZ UND KORK	26 997	-	-	2 847	23 472	53 316	1 513	54 829 491 554
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	- 1 195
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	120	-	-	337	2 712	3 169	61	3 230 24 566
	ZUSAMMEN	113 837	-	5 024	70 957	196 809	386 627	101 492	488 119 5 397 628
AND. NAHRUNGSMITTEL									
11	ZUCKER	-	-	-	9 574	5 124	14 698	-	14 698 95 234
12	GETRAENKE	2 660	-	-	5 008	613	8 281	784	9 065 74 912
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	906	-	-	2 575	780	4 231	1 893	6 124 57 652
14	FLEISCH, EIER, MILCH	894	-	-	139	200	1 233	137	1 370 28 087
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	5 409	-	-	17 277	11 026	33 712	7 221	40 933 369 214
17	FUTTERMITTEL	82 503	333	-	48 543	254 442	385 801	12 826	398 647 3 505 353
18	DELSAATEN FETTE ANG.	153 940	36 926	-	161 896	255 877	608 639	22 303	630 942 3 414 487
	ZUSAMMEN	246 312	37 259	-	245 012	528 032	1 056 616	45 164	1 101 779 7 544 939
FESTE MIN. BRENNST.									
21	STEINKOHLE -BRIKETTS	872 096	-	-	417 485	339 072	1 628 653	93 249	9 762 1 721 902 14 121 134
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	11 434	-	4 691	4 040	-	20 165	802	802 20 967 202 820
23	KOKS	8 407	-	-	17 836	41 978	68 221	1 303	69 524 841 965
	DAR STEINKOHLENKOKS	8 407	-	-	17 836	41 978	68 221	1 303	69 524 841 965
	ZUSAMMEN	891 937	-	4 691	439 361	381 050	1 717 039	95 354	10 864 1 812 393 15 165 919
MINERALOELERZGN. U. AE.									
31	ROHES ERDDEL	511	-	-	-	-	511	-	511 95 365
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	136 018	-	794	152 274	1 933 907	3 222 990	473 136	3 696 126 30 434 868
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	32 849	-	-	5 358	19 246	57 453	-	57 453 600 480
34	MINERALOELERZGN. ANG.	56 292	-	-	8 763	82 343	147 398	49 545	196 943 1 817 207
	ZUSAMMEN	1 225 667	-	794	166 395	2 035 496	3 428 352	522 681	3 951 033 32 947 991
ERZE, METALLABFAELLE									
41	EISENERZE	14 654	21 897	-	42 778	2 725 930	2 805 258	-	2 805 258 22 641 077
45	NE-METALLERZE	93 462	5 980	-	2 446	192 245	294 133	4 379	298 512 2 575 246
46	EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	117 414	3 913	-	74 096	73 874	269 297	8 490	277 787 2 453 996
	ZUSAMMEN	225 530	31 790	-	119 320	2 982 049	3 368 689	12 868	4 461 3 381 558 27 670 319
EISEN, NE-METALLE									
51	ROHEISEN, -STAHL	9 139	-	1 482	16 017	82 150	108 788	13 458	122 246 1 005 563
52	STAHLHALBZEUG	24 354	-	7 665	146 017	66 535	244 571	11 546	256 117 1 741 158
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	32 660	-	1 679	22 541	67 127	184 007	30 347	214 354 2 280 122
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	27 200	-	8 394	149 792	115 143	300 529	53 575	354 104 2 980 250
55	ROHRE GIESSEREIERZGN	121	-	-	29 409	4 453	33 983	3 426	37 409 393 448
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	26 958	5 406	-	13 163	45 274	90 801	19 183	1 609 109 984 852 276
	ZUSAMMEN	120 432	5 406	19 220	436 939	380 682	962 679	131 535	2 016 1 094 214 9 262 817
STEINE U. ERDEN									
61	SAND, KIES BIMS, TON	1 702 003	-	159 609	1 612 508	707 378	4 181 499	199 959	1 835 4 381 458 28 197 832
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES DAR STEIN-, SALINENSALZ	257 322	-	14 516	59 532	65 637	397 007	4 230	1 809 401 237 3 299 386
63	AND. STEINE U. ERDEN	248 781	310 890	22 509	286 218	190 416	1 056 814	20 793	1 140 1 077 607 6 844 203
64	ZEMENT, KALK	85 006	-	-	67 523	33 043	185 572	1 662	187 234 1 015 426
65	GIPS	14 184	-	1 447	5 219	-	20 850	-	20 850 258 755
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	12 843	-	5 762	3 610	31 691	53 906	3 993	57 899 352 552
	ZUSAMMEN	2 318 139	310 890	203 843	2 034 610	1 028 166	5 898 648	230 637	4 784 6 126 285 39 968 154
DUENGMITTEL									
71	NAT. DUENGMITTEL	14 455	-	-	5 301	56 212	75 968	-	75 968 1 020 461
72	CHEM. DUENGMITTEL	98 215	-	4 182	144 264	100 408	347 069	25 683	6 407 372 752 3 666 638
	ZUSAMMEN	112 670	-	4 182	149 565	156 620	423 037	25 683	6 407 448 720 4 187 099
CHEM. ERZEUGNISSE									
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	238 614	-	1 024	405 917	222 849	868 404	15 462	1 619 883 866 6 844 827
82	ALUMINIUMOXID	19 804	-	-	5 569	30 269	55 642	6 161	61 803 531 880
83	BENZOL, TEER U. AE.	64 935	-	-	9 463	73 436	147 834	-	147 834 1 046 393
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	68 036	-	-	4 058	68 499	140 593	26 002	166 595 1 307 371
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	3 149	-	-	15 775	20 933	39 857	247	40 104 281 580
	ZUSAMMEN	394 538	-	1 024	440 762	415 986	1 252 330	47 872	1 619 1 300 202 10 012 051
AND. HALB-U. FERTIGERZ.									
91	FAHRZEUGE	191	-	-	3 479	1 316	4 985	294	5 279 109 853
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	5 246	703	5 949	-	5 949 52 555
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	5 365	-	-	6 505	3 374	15 244	5 420	20 664 262 419
94	EBM-WAREN U. A.	3 376	-	-	4 066	4 095	11 537	5 138	16 672 138 106
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	4 171	-	1 637	1 816	3 433	11 057	2 174	13 231 75 095
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	1 085	571	1 636	-	1 636 9 382
97	SONSTIGE WAREN ANG.	12 336	-	3 316	3 172	16 617	35 441	567	36 008 309 868
	ZUSAMMEN	25 439	-	4 953	25 349	30 108	85 849	13 590	99 439 957 280
BES. TRANSPORTQUETER									
99	BES. TRANSPORTQUETER	24 960	-	-	125 586	36 960	187 516	12 050	199 566 1 503 076
	INSGESAMT	5 699 461	385 345	243 731	4 253 886	8 181 956	18 764 381	1 238 927	30 414 20 003 308 154 617 273

4 GÜTERVERKEHR IM AUGUST 1986 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR									
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFORDERTE GÜTER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 023,7	6,0	24,1	1 035,0	3 325,9	109,4	9 524,1	5,3	-	-	-	-	-	121,5	51,8	
DEUTSCHE DEM. REP.	-	378,4	217,6	-	2,4	15,0	613,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	42,4	-	-	323,7	376,6	150,8	893,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	6,6	-	-	74,0	123,3	71,3	275,2	-	-	-	-	-	-	-	0,3	
JUGOSLAWIEN	0,2	-	-	0,7	36,5	-	37,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	4,8	-	-	3,9	6,8	-	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	398,1	-	-	2 434,3	3 479,0	544,8	6 856,3	-	-	-	-	-	-	2,7	4,0	
NORWEGEN	-	-	-	14,0	16,0	-	30,0	-	-	-	-	-	-	14,0	16,0	
OESTERREICH	-	-	-	73,8	23,7	-	97,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,3	-	-	4,4	64,5	8,8	78,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	0,4	14,6	-	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	214,1	-	-	213,7	611,0	337,3	1 376,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,9	-	57,4	52,3	-	110,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	4,9	26,3	-	31,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	9,3	-	-	13,7	23,0	1,6	47,6	-	-	-	-	-	-	8,6	2,0	
INSGESAMT	5 699,5	388,3	243,7	4 253,9	8 182,0	1 238,9	20 003,3	5,3	-	-	-	-	-	146,8	74,1	
JAN. -AUG. 1986	42 560,2	2 186,7	1 624,9	29 813,8	68 584,5	9 847,2	154 617,3	51,4	-	-	-	-	-	0,6	1 321,9	743,0
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 025,6	1,3	7,6	317,8	769,0	60,8	2 182,1	0,8	-	-	-	-	-	18,0	8,0	
DEUTSCHE DEM. REP.	-	17,4	15,7	-	0,8	6,7	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	10,2	-	-	52,3	93,4	84,8	240,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	1,7	-	-	20,6	19,3	39,5	81,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
JUGOSLAWIEN	0,0	-	-	0,1	5,8	-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,8	-	-	2,0	2,3	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	78,6	-	-	401,4	626,6	311,3	1 417,9	-	-	-	-	-	-	0,3	1,0	
NORWEGEN	-	-	-	1,1	1,4	-	2,5	-	-	-	-	-	-	1,1	1,4	
OESTERREICH	-	-	-	13,2	4,1	-	17,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,0	-	-	1,9	7,0	4,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	0,1	2,6	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	38,2	-	-	62,9	136,1	198,7	435,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,1	-	8,3	5,9	-	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,9	4,9	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,6	-	-	1,5	4,0	0,9	7,0	-	-	-	-	-	-	0,9	0,2	
INSGESAMT	1 155,7	18,8	23,4	884,3	1 683,1	706,6	4 471,9	0,8	-	-	-	-	-	20,4	10,5	
JAN. -AUG. 1986	8 884,3	101,4	201,4	6 210,1	14 715,0	5 542,6	35 654,8	8,8	-	-	-	-	-	0,1	178,4	113,5
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	204,1	214,8	293,1	307,1	231,2	555,1	229,1	159,9	-	-	-	-	-	148,5	154,5	
DEUTSCHE DEM. REP.	-	46,0	72,2	-	338,3	445,5	66,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	240,3	-	-	161,7	248,0	562,2	269,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	250,3	-	-	278,8	156,2	593,4	294,3	-	-	-	-	-	-	-	4,0	
JUGOSLAWIEN	129,0	-	-	179,0	157,8	-	158,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	166,2	-	-	516,8	341,8	-	332,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	197,5	-	-	164,9	180,1	571,4	206,8	-	-	-	-	-	-	107,4	237,3	
NORWEGEN	-	-	-	81,6	87,9	-	84,9	-	-	-	-	-	-	81,6	87,9	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	174,2	-	177,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	130,0	-	-	432,9	108,6	457,7	166,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	181,3	-	181,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	178,2	-	-	294,1	222,8	589,1	316,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	147,0	-	145,2	112,2	-	129,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	189,1	184,9	-	185,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	66,2	-	-	108,5	175,6	582,8	146,3	-	-	-	-	-	-	102,1	85,7	
INSGESAMT	202,8	48,9	95,8	207,9	205,7	570,4	223,6	159,9	-	-	-	-	-	138,6	142,3	
JAN. -AUG. 1986	208,7	46,4	123,9	208,3	214,6	562,9	230,6	171,6	-	-	-	-	-	257,0	134,9	152,7
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFORDERTE GÜTER IN 1000 T																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	368,5	6,0	26,1	1 035,0	3 325,9	109,4	4 871,0	1,1	-	-	-	-	-	121,5	51,8	
JAN. -AUG. 1986	2 980,0	48,4	248,7	7 113,4	27 157,4	879,1	38 424,1	23,2	-	-	-	-	-	1 006,1	460,7	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	49,9	1,3	5,9	155,9	445,6	21,6	680,3	0,2	-	-	-	-	-	24,3	10,1	
JAN. -AUG. 1986	434,9	11,0	55,6	1 089,9	3 640,4	179,3	5 411,1	4,6	-	-	-	-	-	200,7	91,3	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	135,5	216,2	227,3	150,6	134,0	197,6	139,7	200,0	-	-	-	-	-	199,6	194,1	
JAN. -AUG. 1986	145,9	241,8	223,7	153,2	134,0	204,0	140,8	200,0	-	-	-	-	-	199,5	198,2	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM AUGUST 1986

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER					TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	GÜTER-VERK.-DICHTHEIT IN 1000 T W.STR. LAENGE)	
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE-FEN AND. W. STR.	VON HAE-FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAE-DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT			DAR. AUF AUSLAE-DISCHEN SCHIFFEN
WASSERSTRASSE	KM			1 000 T				IN MILL.	KM		
ELBE GEBIET	942	X	X	X	X	X	X	145,0	17,5	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	721,4	-	12,6	7,1	741,2	108,1	55,0	14,2	74,2	376,5
ILMENAU	28	-	-	0,8	3,7	4,5	-	0,1	-	12,4	2,0
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	2,0	52,0	21,1	73,2	4,7	3,2	0,2	43,1	48,3
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	456,9	-	15,9	27,9	500,6	16,8	55,9	1,8	111,7	486,3
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	113,0	23,9	395,7	410,7	943,4	111,5	17,8	0,6	18,9	169,8
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	5,0	0,9
PINNAU	10	-	-	1,4	9,7	11,1	0,2	0,1	0,0	10,0	11,1
KRUECKAU	12	-	-	1,2	1,5	2,7	-	0,0	-	12,0	2,7
STOER	50	-	0,5	6,8	7,8	15,1	-	0,4	-	27,5	8,3
OSTE	75	-	-	0,6	5,9	6,5	-	0,2	-	29,6	2,6
HADELN-BEDERKESA-KANAL	45	8,5	-	-	-	8,5	-	0,4	-	45,0	8,5
NORD-OSTSEE-KANAL	109	74,1	17,1	110,3	34,4	235,9	10,0	11,7	0,7	49,8	107,7
EIDER U. GIESELAU-KANAL	90	-	-	1,0	-	1,0	-	0,1	-	64,0	0,7
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER GEBIET	591	X	X	X	X	X	X	54,6	3,5	X	X
WESER, H-MJEND.-MIND.	206	-	0,0	19,8	8,8	28,7	1,9	0,7	0,0	25,5	3,5
WESER, MINDEN-BREMEN	140	113,9	16,5	161,2	27,9	319,4	8,9	32,8	0,9	102,6	234,0
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	69,1	102,8	130,8	220,4	523,1	52,8	15,3	1,4	29,3	184,6
HUNTE	26	148,8	-	11,8	81,0	241,5	50,9	5,6	1,1	23,4	217,1
GEESTE	19	8,5	-	-	-	8,5	-	0,2	-	19,0	8,5
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	172,1	25,8	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	722,7	-	50,7	145,8	919,2	169,2	77,1	13,0	83,8	755,4
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	0,1	13,6	53,0	66,7	6,4	0,9	0,1	13,8	65,6
MLK MINDEN-BRAUNSCH.	118	654,4	-	171,3	136,9	962,6	131,9	71,6	9,7	74,4	606,6
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	6,7	31,1	37,8	5,1	0,1	0,0	2,0	37,8
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	4,1	33,6	37,8	2,8	0,4	0,0	10,4	35,6
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	40,0	37,9	77,9	9,0	1,1	0,1	13,7	71,4
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	90,6	110,8	201,3	7,6	3,3	0,1	16,4	183,4
MLK BRAUNSCHW.-RUEH.	39	676,8	-	16,1	58,0	750,9	81,9	17,7	2,7	23,5	452,9
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	349,1	91,4	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	5,5	34,4	39,9	22,2	0,4	0,2	9,0	29,9
RHEIN-HERNE-KANAL	49	643,2	10,1	589,4	338,0	1 580,7	451,6	53,5	13,4	33,9	1 092,2
WESL.-DATTELN-KANAL	60	913,5	-	273,5	180,4	1 367,4	585,7	67,8	28,9	49,6	1 129,5
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	159,6	421,2	580,9	165,9	17,5	6,2	30,1	372,1
DEK. DORTM.-DATTELN	21	533,6	-	134,2	386,9	1 054,7	170,9	11,9	2,4	11,2	564,9
DEK. DATTELN-BERGESH.	87	1 136,4	-	12,1	131,4	1 279,9	209,1	106,0	16,7	82,8	1 218,7
DEK. BERGESH.-HERBRUM	105	487,9	-	55,1	117,8	660,8	162,0	50,2	9,2	76,0	478,5
DEK. EMS, HERBR.-EMDEN	56	180,2	2,3	134,5	220,7	537,6	172,8	25,4	8,0	47,2	453,6
DOLLART	13	276,9	-	-	-	276,9	164,2	3,6	2,1	13,0	276,9
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	1,4	-	-	-	1,4	1,4	0,0	0,0	14,0	1,4
KUESTEN-KANAL	70	140,8	-	29,1	43,1	212,9	85,4	12,6	4,3	59,0	179,4
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	3,6	2,9	6,6	-	0,2	-	34,6	3,2
RHEINGEBIET	1658	X	X	X	X	X	X	3 697,8	2 076,0	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	748,6	-	306,7	95,8	1 181,0	904,4	42,0	34,9	36,5	764,5
RHEIN STRASSB-NEUBOW	60	2 107,4	7,8	514,9	148,5	2 778,6	1 494,5	140,8	80,1	50,7	2 346,1
RHEIN, NEUBOW.-MANNH.	74	2 357,9	373,1	870,1	1 315,7	4 916,8	2 383,3	251,6	129,7	51,2	3 400,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 920,7	9,9	107,9	611,8	5 650,3	2 806,1	441,9	244,7	78,2	4 464,1
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	5 193,6	1,6	388,3	406,1	5 989,6	3 376,0	728,3	418,4	121,6	5 239,4
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	554,2	-	25,4	99,7	679,3	339,8	150,6	78,4	221,7	622,2
SAAR	31	-	-	2,7	2,8	5,5	3,0	0,1	0,1	15,6	2,7
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	5 629,4	254,4	1 962,0	4 394,1	12 239,9	7 365,0	870,3	523,1	71,1	6 799,2
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	1 122,6	2,7	1 301,8	130,4	12 557,4	8 414,5	752,6	508,7	59,9	11 232,4
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	1,0	7,7	8,7	3,9	0,1	0,0	9,0	8,7
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	1,0	53,9	154,3	209,3	27,1	7,7	1,1	36,8	81,1
MAIN MD.-K.-WUERZBG.	137	191,3	114,5	112,5	126,6	544,9	64,9	41,0	4,8	75,2	299,2
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	366,1	58,9	73,5	124,9	623,3	95,7	69,6	11,2	111,7	424,5
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	517,0	-	49,6	174,7	741,3	191,8	24,9	5,4	36,3	584,3
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	726,1	7,5	61,9	681,9	1 477,4	371,6	45,6	11,6	30,9	1 112,0
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	39,0	255,5	720,8	1 015,3	151,1	128,7	23,8	126,8	634,1
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	4 301,9	1 524,1	4 577,0	6 227,9	16 630,8	9 298,6	3 227,5	1 939,5	194,1	5 188,9
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 223,1	-	-	-	1 223,1	1 104,7	640,4	588,2	623,6	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	41,6	34,3	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	105,6	124,9	230,8	178,9	1,0	0,9	4,2	27,7
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	212,6	22,6	21,1	22,3	278,6	196,8	29,2	23,9	104,6	224,3
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	236,1	-	0,8	6,3	243,2	198,9	11,5	9,5	47,3	239,8
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,8	0,7	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	342,4	350,5	692,9	43,8	11,8	0,7	17,0	112,2
GESAMTVERKEHR	4452	X	X	X	X	20 003,3	9 863,8	4 471,9	2 249,2	223,6	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 238,9	1 114,5	706,6	639,2	570,4	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN IST UNZUESSIG, WEIL SIE ZU DOPPELZÄHLUNGEN FUEHRT.

6 QUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1986 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET	AUGUST		AUGUST 1986		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM AUGUST 1986 GEGENUEBER				JANUAR BIS AUGUST			
	1985	1986	INSGESAMT	D. EINLADUNGEN	AUGUST 1985		JULI 1986		1985		1986	
	1000 T	1000 T	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	AN-TEIL	1000 T	AN-TEIL
ELBEGEBIET	1 381,9	1 384,1	1 271,3	54,9	110,6	8,1-	112,8	8,2-	8 832,4	4,8	9 593,4	5,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	27,0	21,4	19,0	62,5	8,0	29,8+	2,4	11,3-	133,9	0	117,8	0
ILMENAU	14,9	8,6	10,3	64,3	4,6	31,2+	1,7	19,8+	171,6	0	156,4	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	113,4	68,9	85,8	72,9	28,0	24,7-	16,5	24,0+	418,2	0,2	478,0	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	80,6	49,5	43,3	35,6	37,3	46,3-	6,2	12,5-	467,6	0,2	289,3	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	943,2	993,1	914,1	52,4	29,1	3,1-	78,9	8,0-	6 029,0	3,2	6 826,5	3,6
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X	4,1	0	-	-
PINNAU	8,9	11,0	11,1	12,8	2,2	24,6+	0,1	1,3+	75,0	0	73,3	0
KRUECKAU	1,2	2,7	2,7	45,0	1,5	125,2+	0	0,0+	21,7	0	26,4	0
STOER	13,0	12,7	14,5	42,5	1,8	11,6+	1,8	13,7+	93,8	0	109,4	0
OSTE	6,5	12,8	5,9	-	0,6	9,5-	6,9	53,9-	38,9	0	34,1	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	172,5	203,6	164,1	68,5	8,4	4,9-	39,5	19,9-	1 375,4	0,7	1 479,7	0,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,7	-	1,0	100,0	0,3	37,9+	1,0	X	3,2	0	2,4	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1 113,6	1 111,2	955,4	48,1	158,2	14,3-	155,7	14,1-	7 393,5	4,0	7 821,3	4,1
WESER, H.-MUEND.-MIND.	89,7	78,3	73,0	35,4	16,7	18,7-	5,4	6,9-	622,8	0,3	654,1	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	226,6	226,2	214,8	79,3	11,8	5,2-	11,3	5,1-	1 289,9	0,7	1 290,1	0,6
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	2,0	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	714,2	718,2	585,4	44,7	128,8	18,1-	132,7	18,5-	4 931,8	2,6	5 330,6	2,8
HUNTE	83,2	88,5	82,2	1,8	1,0	1,2-	6,3	7,1-	548,9	0,2	544,6	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 082,9	1 079,1	988,5	42,4	94,4	8,8-	90,6	8,4-	7 246,2	3,9	7 505,3	4,0
MLK, BERGESH.-MINDEN	234,8	235,4	179,4	40,0	55,4	23,7-	56,0	23,8-	1 437,2	0,7	1 394,3	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	79,8	95,7	74,9	29,1	4,9	6,2-	20,9	21,8-	477,4	0,2	527,6	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	361,0	287,0	289,8	52,7	71,2	19,8-	2,8	0,9+	2 363,4	1,2	2 379,6	1,2
ZW.-KANAL MISBURG	51,1	33,9	38,0	18,0	13,1	25,8-	4,1	12,0+	424,9	0,2	378,2	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	42,8	48,7	38,4	12,4	4,4	10,4-	10,3	21,2-	226,9	0,1	338,3	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	66,7	84,0	78,3	51,6	11,6	17,3+	5,7	6,8+	544,9	0,2	607,7	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	171,7	217,9	212,4	47,8	40,7	23,6+	5,5	2,6+	1 247,1	0,6	1 324,7	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	75,0	76,5	77,4	25,0	2,5	3,2+	0,9	1,1+	524,5	0,2	555,0	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 199,5	3 211,8	3 207,2	42,0	7,7	0,2+	4,7	0,2-	23 331,1	12,6	23 460,8	12,5
RUHRWASSERSTRASSE	32,2	28,5	42,6	19,2	10,4	32,3+	14,1	49,5+	314,9	0,1	260,6	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	781,0	831,2	823,6	61,3	42,6	5,4+	7,7	1,0-	6 284,1	3,4	6 216,9	3,3
WESEL-DATTELN-KANAL	489,0	445,8	496,7	63,6	7,7	1,5+	50,8	11,4+	4 225,5	2,2	3 723,3	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	586,8	561,6	607,3	30,6	20,5	3,5+	45,7	8,1+	4 472,0	2,4	4 329,5	2,3
DEK, DORTM.-DATTELN	537,0	583,0	507,2	23,7	29,8	5,6-	45,8	8,3-	3 289,8	1,7	3 809,8	2,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	215,2	197,8	145,1	9,4	70,1	32,6+	52,7	26,7+	1 246,1	0,6	1 315,0	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	140,2	161,3	174,7	32,5	34,5	24,6+	13,4	8,3+	1 112,2	0,6	998,2	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	343,3	334,8	332,5	32,9	10,8	3,2-	2,3	0,7-	1 974,5	1,0	2 273,8	1,2
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	72,1	94,3	74,6	42,2	2,5	3,4+	19,7	21,0-	393,6	0,2	518,9	0,2
EMS-JADE-KANAL	2,7	3,6	2,9	-	0,2	8,4+	0,7	18,5-	18,5	0	14,8	0
RHEINGEBIET	17 848,6	17 609,5	17 081,3	40,8	767,3	4,3-	528,2	3,0-	130 247,7	70,8	131 898,1	70,6
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	376,8	387,6	352,4	72,8	24,3	6,8-	35,2	9,1-	2 413,3	1,3	2 516,3	1,3
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	619,7	868,1	755,5	79,3	135,8	21,9+	113,6	13,1+	4 403,1	2,3	5 255,6	2,8
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 781,7	3 190,0	2 908,9	41,9	127,1	4,8+	281,2	8,9+	21 710,8	11,8	22 787,5	12,1
RHEIN, MANNH.-BINGEN	812,6	760,2	726,9	14,4	85,7	10,6+	33,3	4,4+	5 725,2	3,1	5 857,6	3,1
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	984,3	790,6	800,5	49,0	183,8	18,7-	9,9	1,2+	6 360,0	3,4	6 040,0	3,2
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	139,7	141,5	118,7	15,9	21,1	15,1-	22,9	16,2-	966,6	0,5	1 038,6	0,5
SAAR	4,0	4,1	5,0	44,3	1,0	24,0+	0,8	20,1+	31,8	0	29,4	0
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	7 833,3	6 858,9	6 920,7	32,3	612,6	8,2-	61,8	0,9+	58 754,5	31,9	56 902,7	30,4
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 379,0	1 034,0	1 452,6	90,8	73,6	5,3+	418,5	40,4+	8 652,6	4,7	8 661,8	4,6
SPOY-KANAL 1)	11,8	10,6	7,7	-	4,1	34,6+	2,9	27,1-	77,6	0	83,4	0
MAIN-DONAU-KANAL	279,7	233,9	198,2	21,6	81,5	29,2-	35,8	15,3-	1 493,8	0,7	1 630,7	0,8
MAIN, MO-K.-WUERZBG.	553,6	539,8	488,1	47,3	95,6	17,3-	81,7	15,2-	2 942,8	1,6	3 009,9	1,6
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	334,8	427,9	308,3	40,3	26,5	8,0-	119,6	28,0-	1 939,8	1,0	2 728,1	1,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	212,7	265,6	225,4	22,5	12,8	6,0+	40,2	15,2-	1 820,7	0,9	1 959,0	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	793,1	880,6	756,7	5,8	36,4	4,6-	123,9	14,1-	5 868,9	3,1	5 607,8	3,0
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 031,9	1 215,0	1 085,9	30,0	54,1	5,2+	129,0	10,7-	7 126,1	3,8	7 789,8	4,1
DONAUGEBIET	388,0	195,0	321,5	45,2	66,5	17,2-	126,5	64,8+	2 266,3	1,2	1 849,7	0,9
DONAU, KELH.-REGENSB.	276,7	144,7	225,6	44,6	51,1	18,5-	80,9	55,8+	1 899,6	1,0	1 453,9	0,7
DONAU, REGENSB.-VILSH	100,7	43,9	88,8	49,4	11,9	11,8-	44,9	102,3+	298,1	0,1	334,2	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	10,6	6,4	7,1	12,0	3,5	32,7-	0,7	10,6+	68,6	0	61,6	0
GEBIET BERLIN-WEST	643,1	699,5	695,6	49,6	52,6	8,1+	3,9	0,6-	4 405,2	2,3	4 695,3	2,5
WASSERSTR. BERLIN-W.	643,1	699,5	695,6	49,6	52,6	8,1+	3,9	0,6-	4 405,2	2,3	4 695,3	2,5
INSGESAMT	25 657,6	25 290,2	24 521,0	42,4	1 136,6	4,5-	769,3	3,1-	183 722,4	100	186 823,9	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 QUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1986 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN.NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND.	BES. TRANSP. QUETER
		WIRTSCH. ERZ.U.AE.	RUNGS- MITTEL	MIN. BRENNST.	OELER- IGN.U.AE.	METALL- ABFAELLE					HALB-U. FERTIG- ERZ.	
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	698,0	33,2	143,3	13,9	332,7	39,3	19,1	58,5	12,2	43,0	2,8	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	96,2	21,2	20,9	0,4	1,0	2,8	0,3	34,2	10,7	4,4	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	488,3	11,1	116,8	13,5	227,2	36,5	18,8	24,3	-	37,4	2,6	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	113,5	0,9	5,8	-	104,5	-	-	-	1,4	1,2	-	-
WESERGBIET	459,8	22,4	67,9	-	47,3	10,0	21,3	211,3	0,8	53,5	5,2	20,2
OBERWESER	25,8	-	8,7	-	-	-	-	17,2	-	-	-	-
MITTELWESER	170,5	0,9	4,7	-	-	0,7	0	164,2	-	-	-	-
UNTERWESER	263,5	21,5	54,6	-	47,3	9,3	21,2	29,9	0,8	53,5	5,2	20,2
MITTELLANDKANALGEB.	419,6	18,1	29,8	41,1	4,5	42,2	44,5	159,8	72,8	5,3	1,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	93,7	-	10,8	33,5	-	4,9	-	39,8	-	4,7	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	325,9	18,1	19,0	7,6	4,5	37,3	44,9	120,0	72,8	0,5	1,5	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 348,1	4,6	6,4	669,8	160,4	89,0	66,0	178,2	88,7	80,3	4,5	0,4
RUHRGBIET	1 136,4	1,8	3,5	652,0	93,3	24,1	65,6	146,6	76,2	69,2	3,7	0,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	180,2	2,8	2,9	17,7	67,1	64,9	0,4	12,0	0,5	11,1	0,8	-
JADEGBIET	31,5	-	-	-	-	-	-	19,5	12,0	-	-	-
RHEINGEBIET	6 985,0	97,2	254,7	598,5	953,5	95,1	418,7	3 763,8	136,0	566,6	59,6	41,3
OBERRHEIN	2 075,9	5,1	58,1	59,9	538,0	21,4	39,2	1 127,4	76,6	112,1	36,1	1,9
MITTEL RHEIN	519,1	15,8	48,0	0,2	14,5	3,0	47,6	367,9	0,5	3,1	-	18,5
MOSEL	18,9	1,3	3,4	-	-	-	1,7	9,7	-	2,9	-	-
SAAR	2,2	-	-	-	-	-	1,7	-	0,5	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 561,6	12,1	71,8	534,8	387,0	45,5	328,9	1 699,7	33,8	409,0	18,6	20,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	502,3	51,6	52,2	-	14,0	13,9	3,0	298,7	25,0	41,7	1,9	0,4
NECKAR	326,2	12,6	24,6	3,7	-	11,4	0,1	270,0	-	0,7	3,1	0,1
DONAUGEBIET	145,4	0,3	-	50,0	3,4	43,1	1,0	42,5	-	4,1	0,8	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	345,1	0,9	1,9	1,6	-	12,4	11,7	313,1	-	-	3,1	0,5
INSGESAMT	10 401,1	176,7	503,9	1 374,8	1 501,8	331,2	582,4	4 727,1	310,4	752,7	77,6	62,6
JANUAR-AUGUST 1986	74 093,3	2 351,0	2 771,0	11 221,7	10 930,5	2 676,1	4 857,9	29 740,5	2 674,3	5 743,9	638,9	487,4
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	71,3	4,5	60,9	-	1,5	-	3,0	0,7	-	0	0,6	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	7,9	3,5	3,6	-	-	-	-	0,7	-	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	63,4	1,1	57,3	-	1,5	-	3,0	-	-	0	0,5	0
WESERGBIET	17,0	2,1	4,0	-	-	5,0	3,7	-	-	-	1,3	0,9
OBERWESER	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	1,8	-	1,5	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	14,9	2,1	2,2	-	-	4,7	3,7	-	-	-	1,3	0,9
MITTELLANDKANALGEB.	41,6	3,0	3,5	15,6	-	1,1	1,8	2,5	13,0	0,7	0,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	16,9	-	0,6	15,6	-	-	-	-	-	0,7	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	24,7	3,0	2,9	-	-	1,1	1,8	2,5	13,0	-	0,4	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	347,2	1,8	1,3	99,0	22,6	5,0	40,8	93,8	32,8	51,5	2,5	0,2
RUHRGBIET	304,6	1,8	1,3	99,0	21,6	5,0	40,8	65,2	22,5	48,9	2,5	0,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	14,6	-	-	-	1,1	-	-	10,9	-	2,6	-	-
JADEGBIET	28,1	-	-	-	-	-	-	17,7	10,3	-	-	-
RHEINGEBIET	3 059,0	39,9	103,5	243,9	334,2	26,4	269,2	1 618,3	87,1	275,9	36,9	23,7
OBERRHEIN	625,0	4,4	22,0	15,9	154,8	3,5	13,1	262,0	56,4	68,0	23,5	1,4
MITTEL RHEIN	238,7	7,0	19,4	0,2	7,8	0,1	41,3	157,6	-	0,9	-	4,4
MOSEL	1,6	-	0,5	-	-	-	0,2	-	-	0,9	-	-
SAAR	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 088,8	9,0	37,9	227,8	165,8	20,6	214,8	1 180,1	13,5	190,7	10,9	17,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	66,5	13,9	5,6	-	5,7	1,0	0	6,4	17,2	15,6	0,7	0,3
NECKAR	40,1	5,6	18,6	-	-	1,2	-	12,1	-	0,7	1,8	-
DONAUGEBIET	82,7	0,3	-	38,6	3,4	34,7	0,3	0,2	-	4,1	0,8	0,2
INSGESAMT	3 618,7	51,6	173,1	393,0	361,7	72,3	318,8	1 715,6	132,9	332,2	42,6	25,0
JANUAR-AUGUST 1986	26 645,9	1 079,3	910,2	3 140,6	2 897,5	707,6	2 702,9	10 672,5	1 341,9	2 603,6	366,8	223,1

7 QUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1986 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERODEN	DUENGE MITTEL	CHEM.-ER- ZEUGNISSE	AND.	BES.
		WIRTSCH. ERZ.U.AE.	RUNGS- MITTEL	MIN. BRENNST.	DELER- ZGN.U.AE.	METALL- ABFAELLE					HALB-U. FERTIG- ERZ.	TRANSP. QUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	573,3	19,4	59,5	16,6	144,8	27,1	59,8	157,0	36,2	40,5	12,1	0,4
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG.	61,8	6,5	0,4	4,3	13,0	-	0,1	30,4	6,9	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	460,0	11,7	52,5	12,3	94,0	27,1	59,7	125,4	25,3	39,6	12,0	0,4
ÜBRIGES ELBEGEBIET	51,5	1,1	6,6	-	37,8	-	-	1,2	4,0	0,9	-	-
WESEREGEBIET	495,6	33,6	71,1	33,4	65,6	13,5	3,8	202,3	26,2	14,2	11,9	19,9
OBERWESER	47,1	1,7	13,8	-	25,7	-	0,1	2,0	2,1	-	1,7	-
MITTELWESER	44,3	0,8	9,4	-	0,9	-	0	17,9	6,8	4,9	3,5	-
UNTERWESER	404,2	31,1	47,9	33,4	39,1	13,5	3,7	182,4	17,2	9,3	6,7	19,9
MITTELLANDKANALGEB.	568,9	11,8	48,0	206,5	146,1	11,3	40,3	75,0	16,2	12,7	1,2	-
MLK, WESTL. MINDEN	160,6	9,3	42,9	9,6	19,1	0,7	6,2	56,9	8,6	6,8	0,6	-
MLK, OESTL. MINDEN	408,4	2,5	5,1	196,9	127,0	10,6	34,1	18,1	7,6	5,9	0,7	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 859,1	55,0	76,4	219,3	418,9	380,5	85,7	416,7	50,9	147,9	7,3	0,3
RUHRGEBIET	1 340,9	42,6	14,8	209,3	346,7	357,0	83,1	151,8	18,7	109,4	7,1	0,3
DEK, DATTELN-SEEGR.	472,2	12,1	56,0	10,0	71,2	23,5	2,6	251,3	30,7	14,5	0,2	-
JADEGEBIET	46,0	0,3	5,7	-	1,0	-	-	13,6	1,5	24,0	-	-
RHEINGEBIET	10 096,3	187,4	516,9	742,9	2 393,3	2 776,8	255,1	2 431,3	132,0	593,6	26,5	40,8
OBERRHEIN	1 940,9	28,3	111,0	222,7	753,3	47,2	26,7	495,0	25,3	212,6	11,0	7,8
MITTEL RHEIN	1 131,9	17,9	60,3	83,8	382,2	25,6	29,1	484,7	13,1	15,5	1,4	18,4
MOSEL	99,7	1,7	-	12,1	46,1	8,1	5,3	22,7	1,3	2,4	0	-
SAAR	2,8	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 819,4	130,7	254,7	132,2	653,3	2 699,1	156,5	418,4	38,6	312,6	12,2	11,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 444,3	6,4	53,1	158,2	538,2	4,3	11,4	587,3	45,4	35,8	0,7	3,4
NECKAR	759,8	4,2	37,7	146,0	66,2	0,6	31,4	445,8	9,6	17,1	1,1	-
DONAUGEBIET	176,1	0,1	2,3	-	34,5	8,1	57,1	58,0	12,0	2,6	1,1	0,4
GEBIET BERLIN-WEST	350,5	8,5	0,2	59,0	58,8	0,4	18,6	204,6	-	-	0,4	0,1
INSGESAMT	14 119,9	315,7	774,3	1 277,7	3 262,0	3 217,6	520,3	3 544,9	273,5	811,5	60,5	61,9
JANUAR-AUGUST 1986	112 730,7	3 322,7	5 854,1	11 136,6	28 786,7	25 197,5	4 451,2	24 059,6	2 542,3	6 365,5	556,0	458,4
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	46,5	0,5	6,2	-	2,4	-	13,4	2,3	10,3	5,4	6,0	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG.	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	46,1	0,5	6,2	-	2,4	-	13,4	1,9	10,3	5,4	6,0	0,1
WESEREGEBIET	53,8	2,1	23,3	2,3	-	5,4	1,0	0,3	10,2	6,0	3,1	-
OBERWESER	6,6	-	5,0	-	-	-	0,1	-	1,3	-	0,2	-
MITTELWESER	4,3	-	3,4	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-
UNTERWESER	43,0	2,1	14,9	2,3	-	5,4	0,9	0,3	8,1	6,0	2,9	-
MITTELLANDKANALGEB.	90,4	3,3	28,9	14,0	1,1	1,0	19,6	14,8	7,2	-	0,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	41,3	1,3	26,0	0,8	-	-	2,8	6,2	4,2	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	49,0	2,0	3,0	13,2	1,1	1,0	16,8	8,6	3,0	-	0,4	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	565,6	23,2	50,9	65,5	144,0	43,0	68,0	75,8	25,6	66,2	3,3	0,2
RUHRGEBIET	456,6	17,1	9,5	65,5	134,2	39,6	66,7	44,3	11,3	65,2	3,1	0,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	102,5	5,9	37,7	-	9,8	3,4	1,4	29,5	13,7	1,0	0,2	-
JADEGEBIET	6,5	0,3	3,7	-	-	-	-	1,9	0,7	-	-	-
RHEINGEBIET	4 614,3	123,3	311,9	235,0	1 231,0	1 835,3	161,6	308,3	53,6	320,9	13,8	19,7
OBERRHEIN	881,1	18,6	62,0	111,3	432,2	7,6	11,8	83,5	10,0	129,6	8,0	6,6
MITTEL RHEIN	357,1	12,4	21,7	23,2	173,1	15,0	15,1	76,0	7,2	11,3	0,1	2,0
MOSEL	40,9	1,7	-	1,3	27,8	2,0	3,9	1,6	0,2	2,4	0	-
SAAR	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 985,5	88,4	187,3	66,1	408,9	1 811,5	111,1	114,5	26,6	158,1	4,8	8,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	290,2	1,3	15,6	24,5	202,6	1,2	5,1	11,4	7,5	17,5	0,6	2,9
NECKAR	100,5	2,6	25,3	9,9	14,2	-	18,5	22,9	2,2	4,4	0,4	-
DONAUGEBIET	118,0	0,1	2,3	-	33,2	8,1	46,5	14,7	7,7	1,0	1,1	0,4
GEBIET BERLIN-WEST	43,8	-	-	13,8	-	-	6,0	24,0	-	-	-	-
INSGESAMT	5 529,4	152,4	423,4	330,7	1 411,7	1 892,8	316,1	440,1	114,6	399,6	27,6	20,4
JANUAR-AUGUST 1986	46 721,0	1 619,1	3 480,7	2 832,0	13 162,2	14 781,1	2 883,9	3 225,0	1 352,9	2 948,3	307,6	158,3

8 QUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1986 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	AUGUST 1986					JANUAR BIS AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1986 GEGEN 1985	
	AUGUST	JULI	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1985	1986		
	1985	1986							
HAFEN									
ELBEGEBIET			TONNEN						%
BRUNSBUETTEL	123 630	153 167	106 409	21 308	127 717	1 035 428	1 049 013	13 585+	1,3+
HAMBURG	882 812	928 361	451 069	394 619	845 688	5 702 026	6 369 189	667 163+	11,7+
KIEL	18 575	11 309	3 754	16 706	20 460	155 392	193 004	37 652+	24,2+
LUEBECK	56 365	40 519	14 119	18 061	32 180	266 293	261 108	5 145-	2,0-
WESEREGEBIET									
BRAKE	88 853	77 924	62 522	28 675	91 197	630 865	810 106	179 241+	28,4+
BREMEN	435 765	431 750	149 588	210 994	360 582	2 840 123	3 024 807	184 684+	6,5+
BREMERHAVEN	87 868	84 032	15 724	49 794	65 518	706 855	711 467	4 612+	0,6+
NORDENHAM	86 559	105 116	34 375	12 553	46 928	662 323	692 462	30 139+	4,5+
OLDENBURG	83 194	88 510	1 245	80 981	82 226	548 868	544 567	4 301-	0,8-
MITTELANOKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	107 908	101 391	40 307	34 748	75 055	610 254	676 463	66 209+	10,8+
HANNOVER	98 476	85 679	17 206	68 936	86 142	517 379	671 889	154 310+	29,8+
HILDESHEIM	51 498	62 907	20 883	37 544	58 427	365 955	448 871	82 916+	22,6+
MISSBURG	51 138	33 915	6 868	31 125	37 993	424 876	378 211	46 665-	11,0-
OSNABRUECK	78 560	95 704	21 989	52 976	74 765	474 039	527 406	53 367+	11,2+
PEINE	35 037	25 792	21 985	13 017	35 002	223 800	184 465	39 335-	17,6-
SALZGITTER-BEDDINGEN	171 713	217 909	101 140	110 766	211 906	1 247 110	1 324 234	77 124+	6,1+
WESTDEUTSCH-KANALGEB.									
BOTTROP	119 489	15 193	39 072	-	39 072	911 239	518 491	392 748-	43,2-
CASTROP-RAUXEL	68 303	98 818	62 688	21 467	84 155	714 341	660 746	-53 595-	7,6-
DORSTEN (HERVEST)	46 054	50 391	38 314	10 342	48 656	260 226	323 366	63 140+	24,2+
DORTMUND	537 005	553 017	120 355	386 851	507 206	3 289 639	3 808 966	519 129+	15,7+
EMDEN	228 031	248 745	92 957	140 343	233 300	1 254 935	1 803 863	348 928+	27,8+
ESSEN	102 163	126 135	527	139 667	140 194	831 607	979 238	147 631+	17,7+
GELSENKIRCHEN	312 244	401 617	237 989	129 431	367 420	2 302 135	2 559 952	257 817+	11,1+
HAMM	382 740	338 237	26 461	311 353	337 814	2 421 592	2 512 019	90 427+	3,7+
HAMM-BOSSENDORF	127 929	151 725	192 695	-	192 695	1 094 274	1 174 495	80 221+	7,3+
HERNE	12 736	13 483	11 152	-	11 152	104 115	108 692	4 577+	4,3+
LEER	72 484	59 561	9 769	49 252	59 021	440 251	427 456	12 795-	3,0-
LUENEN	118 338	93 396	37 012	89 443	126 455	1 251 258	914 066	337 192-	27,0-
MARL-BRASSERT	142 796	112 055	54 102	68 584	122 686	1 072 094	939 802	132 292-	12,4-
MJELHEIM/RUHR	32 183	28 475	8 198	34 389	42 587	314 883	260 617	54 266-	17,3-
MJENSTER	129 638	125 256	365	96 954	97 319	816 743	878 107	61 364+	7,5+
RHEIN-LIPPE-HAFEN	115 618	80 033	8 197	83 471	91 668	1 377 011	847 215	529 796-	38,5-
WANNE-EICKEL	113 483	121 473	99 573	12 795	112 368	1 024 584	956 590	67 994-	6,7-
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	264 702	224 025	181 400	78 768	260 168	1 577 072	1 835 431	258 359+	16,3+
ASCHAFFENBURG	119 646	128 122	7 770	81 310	89 080	750 674	1 004 577	253 903+	33,8+
BAMBERG	95 900	85 692	16 748	66 339	83 087	500 808	502 087	1 279+	0,2+
BINGEN	63 455	63 906	-	54 228	54 228	401 154	417 212	16 058+	4,0+
BREISACH	87 244	93 866	46 594	25 817	72 411	531 515	583 687	52 172+	9,8+
BROHL	47 572	35 454	45 138	1 644	46 782	309 068	280 979	28 089-	9,1-
DUESSELDORF	276 716	286 123	64 944	135 572	200 516	2 042 088	2 262 196	220 108+	10,7+
DUISBURGER HAEFEN	4 648 455	4 369 248	1 333 877	3 012 113	4 345 990	36 556 325	36 053 408	502 917-	1,4-
DAR.-HOMBERG	218 573	189 483	184 875	14 599	199 474	1 835 186	1 954 387	119 201+	6,4+
RHEINHAUSEN	474 915	467 364	65 066	395 699	460 765	3 346 585	3 718 266	371 681+	11,1+
WALSUM	258 917	258 821	180 686	37 091	217 777	2 184 594	1 931 291	253 343-	11,6-
EMMERICH	66 160	53 364	10 677	39 884	50 561	464 936	507 675	42 739+	9,1+
FRANKFURT	490 285	563 206	52 831	417 775	470 606	3 555 305	3 617 342	62 037+	1,7+
GERNSHEIM	63 247	61 823	3 351	43 283	46 634	352 132	442 807	90 675+	25,7+
GUSTAVSBURG	64 054	68 759	12 753	28 377	41 130	473 600	484 466	10 866+	2,2+
HANAU	90 435	105 488	44 846	49 818	94 664	846 410	916 563	70 153+	8,2+
HEILBRONN	532 403	580 759	200 254	325 788	526 042	3 647 384	3 983 753	336 369+	9,2+
KARLSRUHE	885 048	1 033 966	382 748	596 056	978 804	6 719 032	7 138 940	419 908+	6,2+
KEHL	138 994	203 161	41 260	134 811	176 071	1 280 999	1 444 399	163 400+	12,7+
KOBLENZ	148 092	142 662	16 431	109 763	126 194	1 017 463	1 062 692	45 229+	4,4+
KOELN	1 179 286	962 250	373 966	633 685	1 007 651	9 401 547	7 706 351	1 695 196-	18,1-
KREFELD-UERDINGEN	353 855	278 404	82 029	211 325	293 354	2 446 079	2 388 625	87 454-	3,6-
LAHNSTEIN	56 730	44 346	7 803	37 805	45 608	358 260	395 844	37 584+	10,4+
LEVERKUSEN	225 984	188 956	32 542	132 633	165 175	1 605 192	1 435 940	169 252-	10,6-
LUDWIGSHAFEN	681 191	808 566	226 302	443 379	669 681	5 988 136	5 897 548	90 588-	1,6-
MAINTZ	302 921	281 791	61 065	252 661	313 726	2 122 552	2 469 856	347 304+	16,3+
MANNHEIM	698 721	704 284	236 115	456 157	692 272	5 093 885	5 703 600	609 715+	11,9+
NEUSS	424 934	330 823	108 292	207 780	316 072	3 212 543	3 157 317	55 226-	1,8-
NEUWIED	69 263	69 017	13 234	41 515	54 749	636 765	416 040	220 725-	34,7-
OFFENBACH	65 651	78 077	2 470	65 987	68 457	464 929	588 396	123 467+	26,5+
ORSAY	176 270	96 284	32 956	186 774	219 730	1 391 944	1 409 936	17 992+	1,2+
RHEINBERG-OSSENBERG	157 318	168 689	139 921	4 598	144 519	1 358 432	1 356 330	2 102-	0,2-
SCHWEINFURT	54 598	55 723	7 233	40 909	48 142	307 217	327 212	19 995+	6,5+
SPeyer	88 658	95 302	14 772	62 024	76 796	475 440	660 162	184 722+	38,8+
STUTTGART	182 590	213 964	29 719	160 734	190 453	1 193 096	1 328 676	135 580+	11,3+
WEIL	43 416	48 004	607	31 916	32 523	314 690	338 954	24 264+	7,7+
WESEL	42 508	43 075	1 176	45 840	47 016	345 911	338 181	7 730-	2,3-
WESSELING	175 783	287 354	187 527	114 862	302 189	1 571 354	1 991 963	420 609+	26,7+
WIESSBADEN	85 884	88 712	2 429	109 129	111 558	686 220	682 916	3 304-	0,5-
WORMS	103 023	109 949	20 204	68 655	88 859	728 126	761 548	33 422+	4,5+
WUERZBURG	133 665	115 779	30 366	65 431	95 797	629 190	717 680	88 490+	14,0+
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	228 426	122 229	97 860	104 660	202 520	1 600 729	1 313 510	287 219-	18,0-
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	643 056	695 494	345 147	380 472	695 619	4 405 187	4 695 267	290 080+	6,5+

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1986 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
----- QUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	141,2 121,6	-	122,5 105,0	18,7 16,6	149,0 145,9	2,5 1,1	62,6 60,9	84,0 84,0	290,3 267,5	3 129,4 2 867,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	506,6	-	486,4	20,2	203,0	0,6	175,8	26,6	709,6	5 045,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	419,6 375,4	7,3 7,3	329,3 286,4	83,0 81,7	245,9 233,0	-	245,1 233,0	0,8	665,5	6 072,2 5 545,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	2 367,9	-	1 834,8	533,1	48,8	-	47,3	1,5	2 416,7	20 899,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 870,1 2 831,6	5,4 4,4	2 847,2 2 816,5	17,6 10,8	45,3 4,5	-	42,8 2,9	2,5 1,6	2 915,4	24 703,7 23 919,6
EISEN, NE-METALLE	338,3	1,1	258,1	79,1	438,7	-	396,4	42,3	776,9	6 772,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	290,9 133,2	-	265,4 119,2	25,5 14,0	2 272,3 1 847,9	114,3 83,9	1 962,1 1 580,1	195,9 183,9	2 563,2	16 269,2 12 250,1
DUENGMITTEL	155,8	-	145,2	10,5	161,5	4,9	140,8	15,8	317,2	3 108,9
CHEM. ERZEUGNISSE	459,6	1,3	396,3	58,0	430,8	3,1	420,3	7,4	886,4	6 418,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	36,1	0,5	32,4	3,2	29,0	0,1	21,5	7,4	65,1	572,0
BES. TRANSPORTQUETER	66,6	-	63,1	3,4	134,3	-	124,7	9,6	200,8	1 577,3
INSGESAMT	7 648,6	15,6	6 780,7	852,3	4 158,5	125,6	3 639,3	393,6	11 807,1	94 569,0
JANUAR - AUGUST 1986	65 727,9	64,8	58 914,7	6 748,3	28 841,1	600,4	25 405,9	2 834,8	94 569,0	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - AUGUST 1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWIEHER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	95,3 93,8	2,4 0,9	48,5 48,5	44,4 44,4	18,7 16,8	0,9 0,7	0,2 0,1	17,5 16,0	113,9 110,6	690,8 657,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	18,6	4,0	8,2	6,3	23,1	3,5	3,2	16,3	41,7	370,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	-	-	-	-	62,0 55,4	7,3 4,3	6,9 4,2	47,8 46,8	62,0 55,4	528,2 491,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	42,1	-	40,5	1,5	619,3	32,3	110,0	477,0	661,4	3 957,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,1 0,2	0,7 -	2,2 -	0,2 0,2	39,3 5,0	34,9 3,7	0,9 -	3,5 1,3	42,5 5,2	481,6 107,2
EISEN, NE-METALLE	32,0	22,3	2,5	7,2	108,4	2,7	23,3	82,4	140,4	1 400,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 412,9 1 167,6	760,7 588,2	449,3 437,2	202,9 142,2	44,7 23,3	17,8 8,0	7,8 5,2	19,2 10,1	1 457,7	9 871,0 8 193,8
DUENGMITTEL	13,0	0,5	-	12,5	6,4	2,8	0,5	3,1	19,5	223,6
CHEM. ERZEUGNISSE	12,6	0,5	8,2	3,9	73,4	17,4	15,6	40,5	86,0	840,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	8,5	3,8	1,5	3,3	10,4	3,0	2,0	5,4	18,9	114,4
BES. TRANSPORTQUETER	6,5	0,1	0,4	6,0	3,8	1,1	0,3	2,5	10,3	92,9
INSGESAMT	1 644,6	795,0	561,4	288,1	1 009,6	123,7	170,6	715,3	2 654,2	18 571,1
JANUAR - AUGUST 1986	11 109,8	5 267,7	4 037,0	1 805,2	7 461,3	1 066,2	1 323,3	5 071,8	18 571,1	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1986 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
QUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,1	-	0,1	-	0,3	-	0,3	-	0,4	15,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,8	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	20,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. . . BRIKETS (21)	-	-	-	-	52,8	-	52,8	-	52,8	176,5
	-	-	-	-	48,2	-	48,2	-	48,2	163,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	30,7	-	30,7	-	3,4	-	3,4	-	34,0	292,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	9,7	-	9,7	-	42,4	-	42,4	-	52,1	342,8
	0,7	-	0,7	-	42,4	-	42,4	-	43,0	275,6
EISEN, NE-METALLE	47,4	-	47,4	-	3,0	-	3,0	-	50,4	403,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (6)	16,8	-	16,8	-	-	-	-	-	16,8	85,9
	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	11,3
DUENGENMITTEL	12,8	-	12,8	-	3,1	-	3,1	-	15,8	118,4
CHEM. ERZEUGNISSE	2,2	-	2,2	-	1,1	-	1,1	-	3,4	73,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,4	-	0,4	-	1,3	-	1,3	-	1,7	26,6
BES. TRANSPORTQUETER	0,1	-	0,1	-	0,3	-	0,3	-	0,4	6,0
INSGESAMT	122,9	-	122,9	-	107,6	-	107,6	-	230,6	1 561,4
JANUAR - AUGUST 1986	982,4	-	982,4	-	579,0	-	579,0	-	1 561,4	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. . . BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	12,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,8	0,8	2,0	-	-	-	-	-	2,8	16,5
	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	15,3
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	0,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,8	0,8	2,0	-	2,2	0,5	1,7	-	5,0	29,4
JANUAR - AUGUST 1986	17,4	0,8	16,7	-	11,9	0,7	11,2	-	29,4	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	77,9	-	38,3	39,5	0,5	-	0,5	-	78,3	1 031,5
	77,9	-	38,3	39,5	0,5	-	0,5	-	78,3	1 030,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	43,8	-	18,1	25,7	0,2	-	0,2	-	44,0	205,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. . . BRIKETS (21)	-	-	-	-	89,7	-	82,3	7,3	89,7	904,1
	-	-	-	-	88,0	-	80,7	7,3	88,0	836,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	36,0	-	3,3	32,7	36,0	304,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	1,1	-	-	1,1	25,2	-	23,7	1,5	26,4	1 237,5
	-	-	-	-	1,5	-	-	1,5	1,5	1 009,5
EISEN, NE-METALLE	43,5	-	11,5	32,0	7,8	-	2,2	5,6	51,3	515,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	87,1	-	76,8	10,3	11,6	-	2,0	9,6	98,8	695,3
	31,2	-	31,2	-	0,5	-	0,5	-	31,7	237,3
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	8,3	-	1,5	6,8	8,3	86,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1	13,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,3	-	0,2	0,1	0,9	-	0	0,8	1,2	7,2
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	253,8	-	145,0	108,8	181,3	-	116,9	64,5	435,1	5 005,0
JANUAR - AUGUST 1986	2 376,6	-	1 485,3	891,3	2 628,4	-	1 060,3	1 568,1	5 005,0	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1986 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 7
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,2	-	-	2,2	2 2	10 5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	79 9	-	50,3	29,6	79 9	332 7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	79 6	-	50,3	29,3	79,6	326 4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	1,5	-	-	11 5	11 5	79 8
EISEN, NE-METALLE	6,0	-	0,3	5,7	0 4	-	0,4	-	6 4	133 9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	46,2	-	45,0	1,2	31,5	-	25 9	5 5	77 6	464 9
DUENGMITTEL	14,2	-	14,2	-	30,8	-	25,3	5,5	45,1	269 2
CHEM. ERZEUGNISSE	7,5	-	5,9	1 6	-	-	-	-	7,5	43 9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	59,7	-	51,2	8,5	131 1	-	81 3	49 7	190 8	1 149 8
JANUAR - AUGUST 1986	503,3	-	362,4	140 9	646 5	-	381 7	264 8	1 149 8	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	4 9	0,9	4,0	-	1 8	1,8	-	-	6 7	104 0
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,9	0,9	-	-	1,8	1,8	-	-	2 6	90 7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,1	0,5	-	0 6	14,2	-	14,2	-	15 4	42 2
MINERALOELERZGN. U. AE.	18 2	2,1	15,3	0 8	58,2	48 4	-	9 8	76 4	720 3
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	16,6	2,1	13 7	0 8	57,8	48 0	-	9 8	74 4	642 1
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	62 9	62 9	-	-	62 9	164 7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	13 0	11,8	0,3	0 9	34 2	1 0	28 8	4 5	47 2	144 4
DUENGMITTEL	-	-	-	-	26 5	0 4	26 1	-	26 5	55 0
CHEM. ERZEUGNISSE	50 4	11,2	35,9	3 3	17 5	11,1	5 2	1 2	67 9	382 6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	51,8	2,4	42,1	7 3	23,1	22,5	0,1	0 5	74,9	391 9
BES. TRANSPORTGÜTER	11,4	-	9,7	1 7	7 0	6,6	-	0 5	18 4	90 3
INSGESAMT	10,0	-	2,3	7 6	0,3	-	0 3	-	10 3	61 5
JANUAR - AUGUST 1986	2,2	-	1,5	0 6	0,4	-	0,4	-	2 6	14 2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	7,4	2,4	2,4	2 5	0,3	0,2	0,1	-	7 6	31 3
BES. TRANSPORTGÜTER	0,1	0 1	-	-	-	-	-	-	0 1	0 5
INSGESAMT	199,0	31 4	103,9	23,7	212,9	147,9	49,2	15 9	371 9	2 057 6
JANUAR - AUGUST 1986	974,4	155,7	666,6	152,1	1 083,2	877,1	100,0	106,1	2 057 6	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	0 7	-	0 7	-	0 7	52 4
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	4,0	1 1	2 9	-	79,4	0,2	79 3	-	83 4	464 8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 8
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	563 8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	15,5	0 2	15,3	-	2,7	0 9	1,8	-	18,1	225 9
DUENGMITTEL	10,9	0,6	10,3	-	1,7	1,7	-	-	12,6	277 5
CHEM. ERZEUGNISSE	9,1	0,6	8,6	-	0,1	0 1	-	-	9,2	137 5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	7 0	-	7 0	-	-	-	-	-	7 0	219 3
BES. TRANSPORTGÜTER	3,1	-	3,1	-	-	-	-	-	3 1	30 0
INSGESAMT	5,5	1 7	3,8	-	0 3	0,1	0,1	-	5 8	51 5
JANUAR - AUGUST 1986	10,4	-	10,4	-	0 3	0,1	0,2	-	10 7	68 3
INSGESAMT	56 4	3,5	52,9	-	86 8	2,9	83,9	-	143 3	2 261,2
JANUAR - AUGUST 1986	781,9	134,6	647 4	-	1 479,2	685,9	793,3	-	2 261 2	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1986 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
QUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	9,8 8,5	-	9,7 8,5	0	39,8 37,2	1,4	27,5 26,3	10,8 10,8	49,5 45,6	462,5 396,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	139,3	-	139,1	0,3	79,6	-	76,0	3,7	219,0	1 261,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	201,3 185,2	7,3 7,3	189,7 173,7	4,3 4,3	64,1 61,9	-	64,1 61,9	-	265,4 247,1	2 395,2 2 211,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	822,3	-	791,4	30,9	8,9	-	8,9	-	831,2	7 690,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	1 141,0 1 131,0	5,4 4,4	1 135,7 1 126,7	-	18,9 0,5	-	18,9 0,5	-	1 159,9 1 131,5	10 059,5 9 811,3
EISEN, NE-METALLE	48,1	1,1	46,4	0,5	118,1	-	108,0	10,1	166,1	1 367,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	65,3 36,3	-	62,1 34,1	3,1 2,1	336,4 206,4	100,0 70,6	220,7 120,0	15,8 15,8	401,7 242,6	2 426,7 1 389,2
DUENGEMITTEL	42,8	-	41,6	1,2	42,6	4,9	36,6	1,1	85,4	727,1
CHEM. ERZEUGNISSE	127,0	1,3	117,9	7,8	176,9	3,1	172,7	1,1	303,9	2 413,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	16,5	0,5	16,0	-	10,8	0,1	10,7	-	27,3	185,1
BES. TRANSPORTQUETER	29,0	-	29,0	-	37,9	-	35,5	2,4	67,0	551,3
INSGESAMT	2 642,4	15,6	2 578,7	48,2	934,0	109,6	779,6	44,9	3 576,5	29 540,3
JANUAR - AUGUST 1986	23 466,0	54,1	22 798,6	613,3	6 074,4	474,6	5 332,3	267,5	29 540,3	
RUETENBROCK (HAREN-R. -KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - AUGUST 1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	31,8 31,8	-	26,0 26,0	5,8 5,8	0,2 -	0,2 -	-	0	32,1 31,8	128,5 124,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,4	1,0	2,2	0,2	1,9	-	1,9	-	5,3	40,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	8,1 5,8	2,1 0,9	3,2 2,1	2,8 2,8	8,1 5,8	74,1 58,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	15,7	-	15,7	-	100,3	19,8	45,8	34,7	115,9	613,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	0,7 -	0,7 -	-	-	32,7 2,3	32,1 2,3	0,5 -	-	33,3 2,3	307,3 24,1
EISEN, NE-METALLE	24,6	20,9	0,6	3,1	17,0	2,4	12,5	2,1	41,7	470,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	979,6 870,3	548,9 454,4	414,8 403,8	16,4 12,1	18,1 8,2	12,4 2,9	3,5 3,1	2,1 2,1	997,7 878,5	6 700,7 5 914,3
DUENGEMITTEL	2,7	0,5	-	2,2	2,7	2,2	0,5	-	5,4	54,8
CHEM. ERZEUGNISSE	1,1	0,1	1,1	-	18,6	5,4	7,5	5,7	19,7	142,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,8	0,6	1,2	-	-	-	-	-	1,8	21,0
BES. TRANSPORTQUETER	0	0	-	-	0,2	-	0,2	-	0,3	19,2
INSGESAMT	1 061,6	572,4	461,6	27,6	199,8	76,6	75,7	47,5	1 261,4	8 572,4
JANUAR - AUGUST 1986	7 116,1	3 639,4	3 305,0	171,7	1 456,3	560,4	580,3	315,5	8 572,4	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1986 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRICKETTS (21)	-	-	-	-	13,6	-	13,6	-	13,6	45,0
MINERALÖLERZGN. U. AE.	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	22,2
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M., ERZE (41, 45)	-	-	-	-	8,4	-	8,4	-	8,4	64,8
EISEN-, NE-METALLE	10,2	-	10,2	-	1,5	-	1,5	-	11,7	64,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIM., TON (61)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	6,2
DUENGENMITTEL	4,3	-	4,3	-	-	-	-	-	4,3	16,5
CHEM. ERZEUGNISSE	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	22,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	5,0
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT	16,7	-	16,7	-	23,5	-	23,5	-	40,2	247,8
JANUAR - AUGUST 1986	126,7	-	126,7	-	121,1	-	121,1	-	247,8	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRICKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M., ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	5,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIM., TON (61)	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	9,5
DUENGENMITTEL	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	9,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	0,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,5	-	1,5	-	1,0	0,5	0,5	-	2,5	15,1
JANUAR - AUGUST 1986	9,8	-	9,8	-	5,3	0,5	4,8	-	15,1	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	35,2	-	26,8	8,4	-	-	-	-	35,2	326,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	16,4	-	7,2	9,2	-	-	-	-	16,4	69,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRICKETTS (21)	-	-	-	-	53,0	-	53,0	-	53,0	438,0
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	53,0	-	53,0	-	53,0	399,3
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M., ERZE (41, 45)	-	-	-	-	6,3	-	1,1	5,2	6,3	46,8
EISEN-, NE-METALLE	15,1	-	7,9	7,2	2,2	-	2,2	-	17,3	127,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIM., TON (61)	42,6	-	42,6	-	3,7	-	1,3	2,4	46,3	344,7
DUENGENMITTEL	17,5	-	17,5	-	0,3	-	0,3	-	17,8	151,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,5	-	0,3	1,2	1,5	19,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1	3,0
BES. TRANSPORTGÜTER	0,1	-	0,1	-	0	-	0	-	0,1	1,5
INSGESAMT	109,4	-	84,6	24,8	91,2	-	82,4	8,8	200,6	1 741,1
JANUAR - AUGUST 1986	835,8	-	732,8	103,1	908,3	-	644,0	261,3	1 741,1	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1986 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8 3,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,2	-	-	1,2	1,2	1,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT(S21)	-	-	-	-	36,6 36,6	-	33,1 33,1	3,5 3,5	36,6 36,6	181,5 181,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE METALLABFÄLLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	4,0	-	4,0	-	4,0	28,4
EISEN NE-METALLE	0,4	-	0,3	0,1	0,4	-	0,4	-	0,8	23,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND KIES BIMS. TON (61)	34,4 11,9	-	33,9 11,9	0,5	23,4 22,7	-	20,3 19,7	3,1 3,1	57,7 34,6	303,0 199,4
DUENGEMITTEL	4,8	-	4,8	-	-	-	-	-	4,8	33,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	39,6	-	39,0	0,6	65,5	-	57,7	7,8	105,2	575,1
JANUAR - AUGUST 1986	267,1	-	248,6	18,5	308,1	-	276,0	32,1	575,1	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,6 0,9	0,9 0,9	0,8 -	-	1,8 1,8	1,8 1,8	-	-	3,4 2,6	43,5 40,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,5	0,5	-	-	0,3	-	0,3	-	0,8	6,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT(S21)	9,9 8,3	2,1 2,1	7,8 6,2	-	48,4 48,0	48,4 48,0	-	-	58,3 56,3	602,5 539,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	62,9	62,9	-	-	62,9	161,1
ERZE METALLABFÄLLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	11,8 -	11,8 -	-	-	5,1 4,0	1,0 0,4	3,6 3,6	0,5 -	16,9 4,0	41,0 10,1
EISEN NE-METALLE	12,1	11,2	0,9	-	10,9	9,7	1,2	-	23,0	154,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND KIES BIMS. TON (61)	14,9 1,6	2,4 -	12,5 1,6	-	22,5 6,6	22,5 6,6	-	-	37,4 8,2	249,1 52,3
DUENGEMITTEL	1,9	-	-	1,9	-	-	-	-	1,9	8,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,2	2,0	1,2	-	0,2	0,2	-	-	3,4	13,0
BES. TRANSPORTGÜTER	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	0,4
INSGESAMT	56,1	31,0	23,2	1,9	152,0	146,4	5,1	0,5	208,1	1 280,4
JANUAR - AUGUST 1986	410,6	153,1	240,8	16,7	869,8	857,6	10,1	2,1	1 280,4	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,2 23,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,1	1,1	-	-	1,1	0,2	0,9	-	2,1	43,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,4 40,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	561,7
ERZE METALLABFÄLLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,5 6,9
EISEN NE-METALLE	0,4	0,2	0,2	-	0,9	0,9	-	-	1,3	73,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND KIES BIMS. TON (61)	1,7 1,2	0,6 0,6	1,1 0,7	-	1,7 0,1	1,7 0,1	-	-	3,4 1,3	81,0 42,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,1	1,7	0,4	-	0,1	0,1	-	-	2,2	16,0
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,9
INSGESAMT	5,2	3,5	1,6	-	3,9	2,9	0,9	-	9,0	893,0
JANUAR - AUGUST 1986	173,6	133,3	40,3	-	719,4	682,9	36,5	-	893,0	

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR-AUGUST 1986

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL- EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			GÜTERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK						
	01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72	
GEESTHACHT (ELBE)	5 390,2	217,9	198,3	1 692,9	365,4	389,3	710,7	268,1	391,5
ZU BERG	3 017,0	36,2	105,1	1 571,6	256,7	68,0	9,8	19,0	174,5
ZU TAL	2 373,2	181,6	93,2	121,4	108,7	321,3	701,0	249,0	216,9
LAURNBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	489,6	82,6	10,4	69,4	9,0	23,0	153,6	13,4	46,1
VON DER ELBE	181,5	31,0	5,7	49,9	2,4	4,3	17,2	7,4	46,1
ZUR ELBE	308,0	51,6	4,7	19,5	6,5	18,6	136,4	6,0	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	4 610,1	365,6	1 639,3	373,1	405,4	378,6	165,7	239,2	430,2
NACH OSTEN	2 599,6	73,5	1 560,9	135,2	158,1	82,0	85,8	40,7	210,5
NACH WESTEN	2 010,4	292,1	78,4	237,9	247,2	296,7	79,8	198,5	219,6
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	1 098,6	167,0	3,2	167,1	108,7	17,3	247,2	48,6	81,0
VON DER WESER	619,4	24,5	-	161,1	40,0	5,8	207,5	1,8	11,7
ZUR WESER	479,2	142,4	3,2	6,0	68,7	11,5	39,7	46,7	69,3
BREMEN (WESER)	1 768,6	236,5	2,5	187,6	152,1	15,0	729,6	45,8	70,4
ZU BERG	615,8	10,9	-	185,3	39,6	7,2	48,5	7,1	42,8
ZU TAL	1 152,8	225,6	2,5	2,3	112,6	7,8	681,1	38,7	27,6
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)	1 815,4	78,9	225,3	31,5	106,1	88,3	109,3	124,6	192,0
VON DER WESER	802,5	41,0	-	8,4	63,3	67,9	44,0	58,2	69,2
ZUR WESER	1 012,9	37,8	225,3	23,1	42,9	20,4	65,3	66,4	122,8
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	2 929,1	103,0	276,9	202,7	551,3	57,3	71,7	532,4	229,2
ZU BERG	1 824,4	76,5	111,0	99,0	501,7	15,7	22,0	133,0	149,7
ZU TAL	1 104,7	26,4	165,8	103,7	49,6	41,5	49,7	399,4	79,5
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	8 576,7	451,2	2 707,1	754,9	789,5	528,2	704,6	576,0	820,0
AUS RICHTUNG EMDEN	1 081,3	42,6	119,9	119,8	464,5	39,3	2,6	19,2	21,8
NACH RICHTUNG EMDEN	1 762,7	47,1	406,6	257,4	33,4	23,4	445,2	261,8	116,3
VOM MITTELLANDKANAL	2 014,8	231,7	276,0	38,5	201,5	268,2	57,5	230,7	389,1
ZUM MITTELLANDKANAL	3 717,8	129,8	1 904,6	339,3	90,1	197,4	199,3	64,2	292,9
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	8 467,0	305,8	1 659,5	1 179,9	1 804,9	560,3	1 150,5	217,6	582,4
NACH OSTEN	6 846,2	111,4	1 481,7	1 143,6	1 689,6	324,3	1 035,8	104,2	279,8
NACH WESTEN	1 620,8	194,4	177,8	36,3	115,3	236,0	114,7	113,4	302,6
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	9 815,7	323,3	1 811,0	1 551,1	1 804,9	560,0	1 478,5	276,8	588,6
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	366,4	14,8	13,6	126,0	0,1	4,2	146,8	25,4	11,7
AUS RICHTUNG TAL	6 536,8	114,9	903,8	1 364,4	1 689,5	320,5	971,2	112,5	277,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	889,5	1,1	672,6	19,3	0,7	1,2	134,7	1,5	0,3
IN RICHTUNG TAL	2 023,1	192,5	221,0	41,4	114,6	234,2	225,8	137,4	299,7
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	6 252,9	351,9	1 675,6	790,0	315,0	536,0	620,9	713,3	491,2
NACH OSTEN	3 849,8	221,3	1 099,4	615,6	97,5	254,0	518,8	460,8	207,4
NACH WESTEN	2 403,1	130,6	576,2	174,4	217,5	282,0	102,0	252,5	283,9
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	9 988,6	477,1	1 778,6	2 669,6	521,8	1 008,4	842,2	893,7	531,9
U. RUHRSCHEISE	2 531,9	317,1	100,9	513,7	41,5	223,8	552,2	325,2	72,1
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 235,9	62,5	149,5	1 130,2	76,9	276,6	41,9	25,9	53,1
AUS RICHTUNG TAL	3 689,6	72,6	1 354,6	865,4	336,1	268,0	20,2	249,7	152,2
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 531,2	24,9	173,7	160,3	67,4	240,1	227,9	292,9	254,4
IN RICHTUNG TAL									
KOBLENZ (MOSEL)	7 128,4	-	1 284,2	1 081,7	1 337,4	692,3	278,2	372,4	493,6
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	219,0	-	1,0	58,8	56,0	-	70,4	19,2	7,3
AUS RICHTUNG TAL	3 999,8	-	1 259,8	1 011,0	1 272,9	92,8	148,5	23,8	110,5
VON KOBLENZ	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	464,3	-	1,2	6,3	0,5	33,5	-	3,2	287,0
IN RICHTUNG TAL	2 439,5	-	22,2	5,6	7,6	566,0	59,3	326,3	88,9
NACH KOBLENZ	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	11 478,7	-	1 761,1	4 303,6	227,3	242,0	1 867,6	698,9	698,5
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3 317,6	-	15,5	1 168,2	9,2	33,2	1 552,0	358,8	85,1
AUS RICHTUNG TAL	6 309,6	-	1 695,5	3 101,1	67,0	135,9	223,0	97,2	310,7
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	369,6	-	43,1	10,4	64,5	39,2	3,6	67,6	2,3
IN RICHTUNG TAL	1 481,9	-	7,0	23,9	86,6	33,8	88,9	175,4	300,3
FEUDENHEIM (NECKAR)	7 414,6	-	1 085,3	550,4	127,4	286,5	2 551,7	1 758,4	117,8
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 637,5	-	5,8	40,4	-	71,5	2 247,0	90,4	37,3
AUS RICHTUNG TAL	2 836,7	-	1 079,4	509,0	6,4	214,9	302,4	75,7	80,6
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	426,3	-	-	-	60,6	0,1	-	358,6	-
IN RICHTUNG TAL	1 514,1	-	-	1,0	60,3	-	2,3	1 233,7	-
IFPEZHEIM (RHEIN)	18 056,0	716,3	631,3	4 235,5	552,0	1 270,7	8 881,0		188,5
ZU BERG	7 828,9	275,3	621,9	3 920,5	526,6	835,5	301,9		103,4
ZU TAL	10 227,1	441,0	9,4	315,0	25,4	435,3	8 579,0		85,1

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	AUGUST 1986		BIS JANUAR AUGUST 1986	
								V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	23 844	162 732	73 542	-	3 296	10 699	4 791	197 276	106 473	1 332 727	1 036 472
HAMBURG	-	266 996	300 990	68 417	80 430	61 307	43 199	396 720	394 619	3 366 626	2 853 673
NIEDERSACHSEN	200 944	517 061	674 329	1 200	9 878	110 743	282 006	829 948	1 167 157	5 916 255	8 355 576
BREMEN	70 225	77 482	157 870	-	-	14 259	32 693	161 946	260 788	1 400 889	2 326 923
NORDRHEIN-WESTFALEN	725 855	359 318	559 865	3 604	17 666	2 746 491	5 129 534	4 836 268	6 432 920	36 246 199	52 007 619
HESSEN	17 103	60 266	663 582	-	-	66 102	399 483	143 471	1 080 168	1 301 598	8 175 557
RHEINLAND-PFALZ	200 673	394 281	861 223	-	4 598	489 916	696 485	1 084 770	1 462 879	7 430 764	12 549 399
BADEN-WÜRTTEMBERG	400 872	820 648	523 805	-	1 107	554 342	1 170 871	1 775 862	2 096 655	12 207 521	16 585 293
BAYERN	277 334	93 394	122 830	-	-	186 001	360 130	555 729	760 294	3 271 334	6 042 073
SAARLAND	-	997	1 702	-	-	14 298	12 023	16 295	13 726	51 648	182 155
BERLIN (WEST)	-	29 536	142 973	312 124	156 756	728	50 743	342 388	350 472	2 037 424	2 655 735
BUNDESGBIET	1 916 750	3 782 711	3 782 711	385 346	243 731	4 253 886	8 181 956	10 338 692	14 126 150	74 560 685	112 769 577

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 9094/95, erhältlich.