

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 4**

**Binnenschifffahrt**

**Juli 1986**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

**Herausgeber:**  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

**Auslieferung:**  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

**Erscheinungsfolge: monatlich**

**Erschienen im Januar 1987**

**Preis: DM 4,80**

**Bestellnummer: 2080400 - 86107**

**Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.**

**Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier**

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik .....	4
Binnenschiffahrt im Juli 1986 .....	6

### T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand .....	17
7.2	Empfang .....	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

### Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

### Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

## Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

- = Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Durchgangsverkehr

- = Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

### Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

### Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## Binnenschifffahrt im Juli 1986

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Juli 1986 insgesamt 20,6 Mill. t Güter befördert; das sind 0,6 Mill. t weniger als im Juli 1985 (- 3,0 %). Die Transportleistung lag dagegen im Berichtsmonat mit 4 826 Mill. tkm um 44 Mill. tkm oder 0,9 % über dem Ergebnis des Vergleichsmonats.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes trat mit einem Transportvolumen von 6,2 Mill. t gegenüber dem Juli des Vorjahres keine wesentliche Änderung der Beförderungsmengen ein (- 0,4 %).

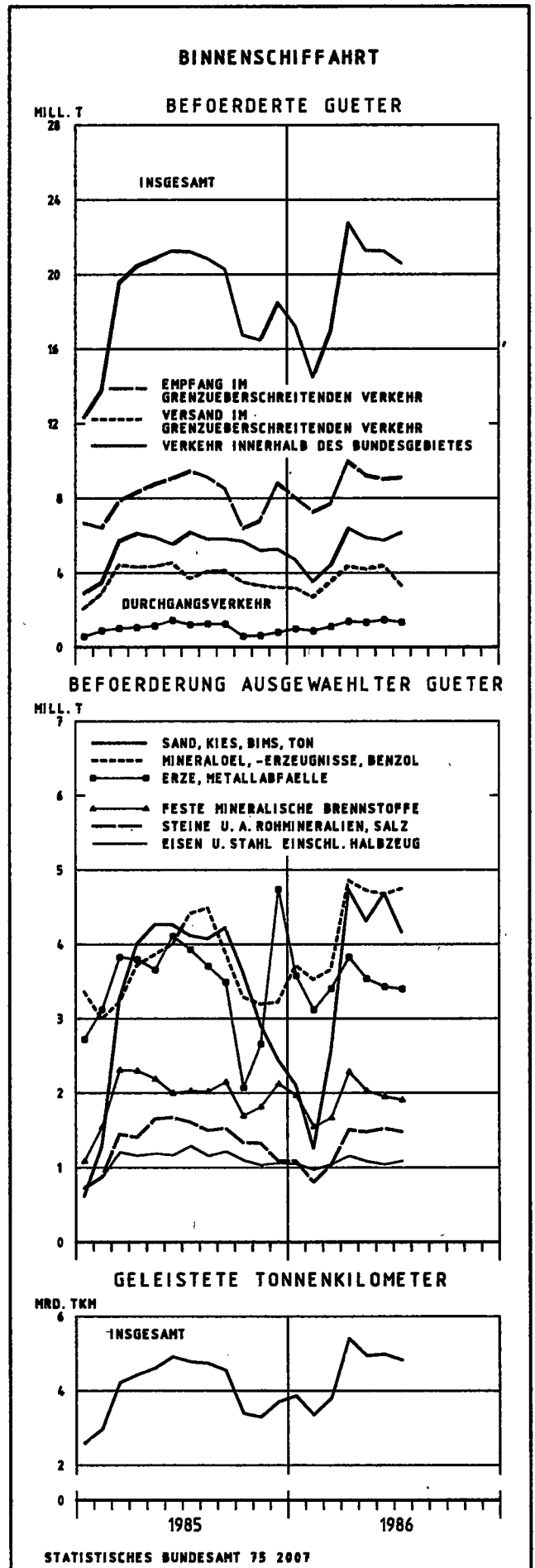
Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge mit 3,3 Mill. t um 0,4 Mill. t geringer als im gleichen Monat des Vorjahres (- 10 %). Erwähnenswert sind die Beförderungsverluste bei Transporten von Festen mineralischen Brennstoffen, von Kraftstoffen und Heizöl sowie von Eisen, Stahl und NE-Metallen (jeweils - 0,1 Mill. t), denen zwar Transportzunahmen von verschiedenen Gütern, insbesondere bei Steinen und Erden wie auch bei Düngemitteln (zusammen + 0,1 Mill. t) gegenüberstanden, die aber die Verkehrsverluste nicht ausgleichen konnten.

Aus dem Ausland (9,1 Mill. t) trafen gut 0,3 Mill. t oder 3,7 % weniger Güter als im Vergleichsmonat ein. Erhebliche Einbußen wurden beim Empfang von Eisenerzen (- 0,4 Mill. t oder - 13 %), von Ölsaaten (- 0,1 Mill. t oder - 33 %), sowie von Sand, Kies, Bims und Ton verzeichnet (- 0,1 Mill. t oder - 14 %). Diese und andere, geringere, Abnahmen konnten durch die erhöhten Anfuhrungen von Kraftstoffen und Heizöl (+ 0,3 Mill. t oder + 14 %) wie auch von Kohlen (+ 0,1 Mill. t oder + 37 %) nicht ausgeglichen werden.

Das Transportvolumen des Durchgangsverkehrs (1,4 Mill. t) vergrößerte sich infolge vermehrter Transporte vor allem von Kraftstoffen und Heizöl um gut 0,1 Mill. t oder 11 %.

Am Gesamtverkehr waren die in der Bundesrepublik Deutschland beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 10,3 Mill. t beteiligt, was einem Anteil von 49,9 % entspricht. Zur Transportleistung trugen sie 2 349 Mill. tkm bei; ihr Anteil an der Gesamtleistung belief sich auf 48,7 %.

Im Zeitraum Januar - Juli 1986 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 134,6 Mill. t Güter befördert; das sind 5,0 Mill. t oder 3,9 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 31 183 Mill. tkm um 2 671 Mill. tkm oder 9,4 % größer.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS JULI					ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1986 GEGEN 1985	
	JULI	JUNI	JULI	1985	1986	ABSOLUT	%
	1985	1986	1986	1985	1986		
<b>GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN</b>							
<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>							
VERSAND*EMPFANG	6 184 706	5 740 943	6 159 250	35 936 516	36 860 739	924 221*	2.6*
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>							
VERSAND	385 545	349 952	368 739	1 815 444	1 801 343	14 101*	0.8*
EMPFANG	275 017	265 016	281 080	1 535 994	1 381 193	154 801*	10.1*
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR</b>							
VERSAND	3 688 730	4 370 394	3 312 629	26 270 944	25 859 911	711 033*	2.7*
EMPFANG	9 466 652	9 044 644	9 117 085	56 601 849	60 402 495	3 800 646*	6.7*
ZUSAMMEN	20 010 650	19 770 949	19 238 783	122 160 749	126 005 681	3 844 932*	3.1*
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>							
GESAMTVERKEHR	21 231 748	21 253 689	20 592 245	129 590 107	134 613 965	5 023 858*	3.9*
<b>DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND</b>							
	10 439 488	10 016 870	10 280 115	60 707 079	63 163 052	2 455 973*	4.0*

<b>TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM</b>							
<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>							
VERSAND*EMPFANG	1 245.3	1 181.9	1 263.6	7 419.0	7 728.7	309.7*	4.2*
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>							
VERSAND	27.8	16.0	16.1	106.7	82.5	24.1*	22.7*
EMPFANG	42.5	31.3	35.9	241.9	178.0	63.7*	26.4*
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR</b>							
VERSAND	761.2	920.5	697.2	5 201.3	5 325.8	124.5*	2.4*
EMPFANG	2 018.1	2 002.8	2 041.8	11 397.6	13 031.9	1 634.3*	14.3*
ZUSAMMEN	4 094.9	4 152.3	4 054.5	24 366.5	26 346.9	1 980.4*	8.1*
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>							
GESAMTVERKEHR	4 781.3	4 985.3	4 825.5	28 511.9	31 182.9	2 671.0*	9.4*
<b>DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND</b>							
	2 364.8	2 379.9	2 349.2	13 687.0	14 726.9	1 039.9*	7.6*

<b>BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN</b>							
LAND- FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	873 854	807 455	865 441	4 619 621	4 909 509	289 888*	6.3*
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	987 318	866 475	869 599	6 525 664	6 443 160	82 504*	1.3*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 028 737	1 950 062	1 906 897	13 452 915	13 353 526	99 389*	0.7*
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	4 278 293	4 517 665	4 616 495	24 703 587	28 996 958	4 293 371*	17.4*
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 931 843	3 426 333	3 398 342	25 160 895	24 288 761	872 134*	3.5*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 439 928	1 137 873	1 184 528	8 494 828	8 168 603	326 225*	3.9*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 904 636	6 456 102	5 821 585	32 104 368	33 841 869	1 737 501*	5.4*
DUENGMittel	597 897	627 637	538 320	3 811 393	3 738 379	73 014*	1.9*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 210 061	1 158 722	1 366 516	8 855 619	8 711 849	143 770*	1.6*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	114 329	119 664	141 362	766 292	857 841	91 549*	11.9*
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	168 152	181 701	183 160	1 094 925	1 303 510	208 585*	19.1*
INSGESAMT	21 231 748	21 253 689	20 592 245	129 590 107	134 613 965	5 023 858*	3.9*

<b>ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %</b>							
LAND- FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2.7	3.8	2.7	3.6	3.6		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	4.7	4.1	4.2	5.0	4.8		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9.6	9.2	9.3	10.4	9.9		
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	20.1	21.3	22.4	19.1	21.5		
ERZE UND METALLABFÄLLE	18.5	16.1	16.5	19.4	18.0		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6.8	5.4	5.8	6.6	6.1		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	27.8	30.4	28.3	24.8	25.1		
DUENGMittel	2.8	3.0	2.6	2.9	2.8		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5.7	5.5	6.6	6.8	6.5		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0.5	0.6	0.7	0.6	0.6		
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0.8	0.9	0.9	0.8	1.0		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		



1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS JULI					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1986 GEGEN 1985	%
	JULI 1985	JUNI 1986	JULI 1986	1985	1986		
	TONNEN						
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	466 669	728 112	467 758	4 042 216	4 365 566	323 350+	8,0+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	56 139	112 343	141 303	472 434	748 386	275 952+	58,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	11 622	-	11 622-	X
E	13 326	30 880	13 341	302 280	164 025	138 255-	45,7-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	92 821	210 902	59 647	570 418	1 152 893	582 475+	102,1+
E	217 521	252 208	173 992	1 963 506	1 636 122	327 384-	16,7-
DURCHGANGSVERKEHR	86 862	122 179	79 475	721 956	664 140	57 816-	8,0-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 028 737	1 980 062	1 906 897	13 452 915	13 353 526	99 389-	0,7-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	918 635	940 020	850 664	6 467 307	6 829 363	362 056+	5,6+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	25 343	-	-	54 905	-	54 905-	X
E	41 072	6 020	11 638	208 629	58 070	150 559-	72,2-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	602 563	378 238	468 045	3 755 507	2 828 940	926 567-	24,7-
E	345 456	538 498	473 490	2 414 469	2 971 450	556 981+	23,1+
DURCHGANGSVERKEHR	95 668	87 286	102 060	852 098	665 703	113 605+	20,6+
MINERALÖL, -ERZÖL, BENZOL (31-34, 83)	4 415 055	4 671 126	4 746 825	25 583 492	29 895 517	4 312 025+	16,9+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 426 398	1 357 369	1 365 001	9 151 392	8 951 890	199 502-	2,2-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	402	-	-	402	-	402-	X
E	-	4 788	4 024	5 453	14 603	9 150+	167,8+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	246 826	112 584	98 066	1 692 700	996 488	696 212-	41,1-
E	2 356 040	2 768 177	2 678 912	13 085 141	17 385 277	4 300 136+	32,9+
DURCHGANGSVERKEHR	385 389	428 208	600 822	1 648 404	2 547 259	898 855+	54,5+
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	3 931 843	3 428 333	3 398 342	25 160 895	24 288 761	872 134-	3,5-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	221 953	184 991	176 407	1 355 205	1 282 594	72 611-	5,4-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	28 849	22 867	20 081	158 476	123 123	35 353-	22,3-
E	2 176	1 473	1 107	9 656	2 580	7 076-	73,3-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	188 017	160 624	113 876	1 211 022	1 114 731	96 291-	8,0-
E	3 320 523	2 859 152	2 986 321	21 423 464	20 694 858	728 606-	3,4-
DURCHGANGSVERKEHR	170 325	199 226	100 550	1 003 072	1 070 875	67 803+	6,8+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 288 917	1 038 795	1 087 842	7 600 675	7 426 311	174 364-	2,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	139 752	136 783	142 685	693 063	790 216	97 153+	14,0+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	20	-	-	8 638	-	8 638-	X
E	11 998	13 336	20 680	76 789	91 780	14 991+	19,5+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	598 236	406 951	462 161	3 503 686	3 011 461	492 225-	14,1-
E	410 418	347 864	351 913	2 399 528	2 553 422	153 894+	6,4+
DURCHGANGSVERKEHR	128 493	133 861	110 433	918 971	979 432	60 461+	6,6+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 117 117	4 685 423	4 159 548	21 803 739	23 816 374	2 012 635+	9,2+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 979 856	1 760 613	2 018 282	8 976 296	9 626 304	650 008+	7,2+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	26 447	138 606	142 217	636 781	703 730	66 949+	10,5+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	898 659	1 809 893	1 003 260	7 037 460	8 163 271	1 125 811+	16,0+
E	966 294	733 555	835 291	4 186 664	4 198 376	11 712+	0,3+
DURCHGANGSVERKEHR	143 861	242 756	160 498	966 538	1 124 693	158 155+	16,4+
STEINE U. A. ROMMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 606 820	1 521 204	1 476 777	9 368 381	8 902 650	465 731-	5,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	613 069	528 128	582 069	3 857 090	3 311 240	545 850-	14,2-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	293 700	272 601	302 143	1 345 644	1 417 253	71 609+	5,3+
E	69 307	48 785	68 839	223 085	248 455	25 370+	11,4+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	266 281	390 779	264 953	2 033 067	2 068 561	36 494+	1,8+
E	345 380	240 989	250 964	1 771 969	1 687 294	84 675-	4,8-
DURCHGANGSVERKEHR	19 113	39 952	8 207	137 526	168 847	31 321+	22,8+
DÜNGEMITTEL (71, 72)	597 897	627 637	538 320	3 811 393	3 738 379	73 014-	1,9-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	173 649	103 493	126 243	806 085	718 290	87 795-	10,9-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	7 552	-	7 552-	X
E	4 837	14 639	13 353	46 373	61 937	15 564+	33,6+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	101 366	212 162	157 350	1 247 304	1 195 637	51 667-	4,2-
E	260 205	241 661	206 929	1 306 775	1 497 092	190 317+	14,6+
DURCHGANGSVERKEHR	58 140	55 682	34 445	397 304	265 423	131 881-	33,2-

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS JULI						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1986 GEGEN 1985	%
	JULI		JUNI		JULI			
	1985	1986	1985	1986	1985	1986		
TONNEN								
GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	8 262 371	8 695 176	8 607 171	53 429 631	58 079 272	4 649 641*	8,7*	
AUSGANG	3 444 808	4 392 688	3 321 115	24 498 513	24 682 633	184 120*	0,8*	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 656 865	1 729 437	1 794 727	8 899 219	9 465 283	566 034*	6,4*	
AUSGANG	841 679	1 008 848	1 065 858	8 809 096	6 481 731	642 635*	11,1*	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	106 358	118 920	124 181	647 936	859 442	211 506*	32,6*	
AUSGANG	153 052	43 444	28 086	817 384	471 388	345 986*	42,3*	
GÜEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	5 022	1 820	3 176	17 124	14 686	2 438*	14,2*	
AUSGANG	1 493	480	951	10 779	9 717	1 062*	9,9*	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	288 647	287 833	232 184	2 377 725	2 122 809	254 916*	10,7*	
AUSGANG	373 420	360 295	254 967	2 435 893	2 447 088	11 205*	0,8*	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	111 609	78 746	51 459	454 072	443 632	10 440*	2,3*	
AUSGANG	92 295	82 474	101 274	461 524	515 437	53 913*	11,7*	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	248 052	184 171	171 438	1 048 383	818 439	232 944*	22,2*	
AUSGANG	240 006	127 182	216 270	987 861	870 303	117 258*	11,9*	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	83 396	146 743	84 339	724 165	725 522	1 357*	0,2*	
AUSGANG	106 964	271 641	107 234	1 129 788	1 392 398	262 610*	23,2*	
GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	3 484 616	3 239 421	3 086 892	22 110 520	22 480 063	369 543*	1,7*	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	92 082	136 482	128 217	542 817	867 847	325 030*	59,9*	
MINERALÖL, -ERZÖLN, BENZOL (31-34, 63)	180 154	362 354	236 966	1 171 429	1 804 870	633 441*	54,1*	
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	2 940 585	2 480 893	2 453 693	18 650 545	17 948 428	702 117*	3,8*	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	8 607	30 324	28 204	113 311	148 180	34 869*	30,8*	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	32 228	11 160	36 805	152 309	207 669	55 360*	36,3*	
DUENGMITTEL (71, 72)	84 436	55 473	60 794	486 016	424 024	61 992*	12,8*	
AUSGANG	544 431	632 328	511 744	3 378 991	3 510 074	131 083*	3,9*	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	204 697	137 053	201 231	1 008 288	991 177	17 111*	1,7*	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	53 694	142 746	67 782	385 263	687 842	322 579*	88,3*	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	38 537	72 314	51 699	334 940	338 352	3 412*	1,0*	
DUENGMITTEL (71, 72)	-	15 181	2 100	54 327	45 172	9 155*	16,9*	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	88 458	108 806	97 246	636 862	679 721	42 859*	6,7*	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	58 294	48 646	40 719	397 907	263 808	133 999*	33,7*	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	-	-	-	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	32 614	20 719	13 334	231 323	126 708	104 615*	45,2*	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	19 565	18 666	21 106	67 651	64 792	2 859*	4,2*	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 500	9 300	992	34 055	31 422	2 633*	7,7*	
AUSGANG	82 932	51 551	62 732	512 384	378 503	133 881*	26,1*	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	15 133	4 585	19 081	174 393	80 638	83 785*	53,8*	
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	63 180	30 053	41 610	288 153	255 733	32 420*	11,3*	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	3 004	-	3 004*	X	

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JULI 1986		INSGESAM BIS JANUAR 1986	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES V	E	MIT DER BERLIN (OST) V	DDR UND E	V	E	V	E	V	E
<b>01 SCHLESWIG-HOLSTEIN</b>											
011	FLENSBURG	431	172	-	-	-	-	431	172	1 534	3 542
014	ITZHOE	148 964	50 077	-	736	17	320	148 981	51 133	787 454	405 838
015	KIEL	1 818	9 471	-	-	510	-	2 325	9 471	44 074	145 288
016	NEUMUNSTER	11 296	24 547	-	-	849	-	12 145	24 547	50 877	172 184
017	EUTIN	-	400	-	-	-	-	-	400	5 281	5 100
018	LUEBECK	15 402	22 966	-	-	2 449	-	17 851	22 966	89 721	130 490
019	SEGEBERG/RATZEBURG	23 688	7 409	-	5 931	-	893	23 688	14 033	156 511	67 550
	ZUSAMMEN	201 596	115 042	-	6 667	3 825	1 013	205 421	122 722	1 135 482	929 999
<b>02 HAMBURG</b>											
020	HAMBURG	316 211	330 451	62 229	76 336	50 968	55 673	429 408	462 460	2 968 906	2 459 254
<b>03 NIEDERSACHSEN NORD</b>											
031	STADE/HARBURG	43 254	49 208	-	-	943	1 501	44 197	50 709	163 003	254 529
032	UELZEN	11 770	20 857	-	12 041	2 111	718	13 881	33 616	66 488	125 770
033	VERDEN	128 697	28 139	-	-	1 874	4 387	130 571	32 526	990 573	212 595
	ZUSAMMEN	183 721	98 204	-	12 041	4 928	6 606	188 649	116 851	820 034	592 894
<b>04 NIEDERSACHSEN WEST</b>											
041	EMDEN	70 787	182 351	-	-	12 611	55 086	83 398	237 437	620 233	1 199 734
042	OLDENBURG	142 642	143 618	-	-	18 733	38 274	161 375	179 892	1 033 788	887 879
043	OSNABRUECK	15 824	61 285	-	100	1 513	98 554	17 337	157 939	69 992	833 520
044	EMSLAND	34 321	90 548	-	-	21 294	75 170	55 615	165 718	379 080	886 620
	ZUSAMMEN	263 574	477 802	-	100	54 151	263 084	317 725	740 986	2 103 063	3 807 753
<b>05 NIEDERSACHS. SUEO-OST</b>											
051	BRAUNSCHWEIG	171 214	189 512	-	1 194	15 858	60 759	187 072	251 465	1 061 770	1 755 339
052	HANNOVER	50 599	70 327	-	850	14 970	35 294	65 569	106 171	510 450	652 703
053	HILDESHEIM	54 006	49 071	-	500	27 479	20 102	81 485	69 673	552 410	379 732
054	GOETTINGEN	10 764	-	-	-	-	-	10 764	-	38 580	-
	ZUSAMMEN	286 583	308 910	-	2 244	58 307	116 155	344 890	427 309	2 163 210	2 787 774
<b>06 BREMEN</b>											
061	BREMEN	141 784	238 335	-	-	17 397	21 774	159 181	260 109	1 076 688	1 597 370
062	BREMERHAVEN	22 957	53 573	-	-	-	6 615	22 957	60 188	161 835	488 765
	ZUSAMMEN	164 741	291 908	-	-	17 397	28 389	182 138	320 297	1 238 523	2 086 135
<b>07 NORDRH.-WESTF. NORD</b>											
071	MUNSTER	26 845	161 684	-	1 415	25 039	76 572	51 884	239 671	350 897	1 299 537
072	WESEL	378 305	32 499	-	-	594 801	207 690	973 106	240 189	7 394 632	2 462 357
	ZUSAMMEN	405 150	194 183	-	1 415	619 840	284 262	1 024 990	479 860	7 745 519	3 761 894
<b>08 RUHRGEBIET</b>											
081	DUISBURG	475 455	201 738	1 059	11 992	842 346	2 928 761	1 318 860	3 142 491	9 247 211	22 339 600
082	ESSEN	558 433	114 015	1 330	4 568	245 313	350 075	805 076	468 658	5 922 417	2 681 971
083	DORTMUND	126 046	257 124	-	3 479	121 404	573 224	247 450	833 827	1 878 108	5 102 329
	ZUSAMMEN	1 159 934	572 877	2 389	20 039	1 209 063	3 852 060	2 371 386	4 444 976	17 047 736	30 123 900
<b>09 NORDRH.-WESTF. SUEO-W</b>											
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	6 255	36 081	-	2 632	45 750	167 310	52 005	206 023	437 287	1 490 276
093	KREFELD	154 817	113 977	-	1 223	139 193	302 996	294 010	418 196	2 289 699	3 256 967
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	341 659	387 338	-	5 633	162 649	604 675	504 308	967 646	3 395 989	6 376 510
	ZUSAMMEN	502 731	507 396	-	9 488	347 592	1 074 981	850 323	1 591 865	6 122 975	11 123 753
<b>10 NORDRH.-WESTF. OST</b>											
101	BIELEFELD	85 722	65 201	-	-	870	21 882	86 592	87 083	468 114	565 052
102	PADERBORN	3 302	-	-	-	-	-	3 302	-	25 587	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	89 024	65 201	-	-	870	21 882	89 894	87 083	493 701	565 052
<b>11 HESSEN NORD</b>											
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN											
		VERKEHR				GRENZ-ÜBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT		JANUAR	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V		E		JULI 1986		JULI 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
12	HESSEN SÜD												
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 943	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	69 103	533 068	-	-	54 781	357 462	123 864	890 527	688 242	4 983 377		
124	DARMSTADT	25 737	190 115	-	-	8 738	173 640	34 478	362 755	265 842	2 112 012		
	ZUSAMMEN	94 840	723 180	-	-	63 519	531 102	158 359	1 254 282	1 158 127	7 095 389		
13	RHEINL-PFALZ NORD												
131	MONTAUBAU	19 636	15 665	-	-	29 321	58 689	48 957	74 354	301 559	401 783		
132	KOBLENZ	90 026	188 406	-	-	136 202	178 385	226 228	363 791	1 810 661	2 283 449		
133	TRIER	12 461	40 899	-	702	8 290	32 917	20 751	74 517	120 384	554 456		
	ZUSAMMEN	122 123	244 969	-	702	173 813	266 991	295 936	512 662	2 232 604	3 239 688		
14	RHEINL-PFALZ SÜD												
141	MAINZ	46 734	158 397	-	-	38 357	256 213	84 091	414 610	571 840	2 955 753		
142	KAISERSLAUTERN	113 126	29 122	-	-	25 722	46 053	138 848	75 175	882 515	327 808		
143	LUDWIGSHAFEN	320 492	368 850	-	6 768	139 239	358 136	459 731	733 754	2 659 035	4 563 271		
	ZUSAMMEN	482 352	556 369	-	6 768	200 316	660 402	682 670	1 223 539	4 113 390	7 846 832		
15	BADEN-WÜER. NORD-WEST												
151	MANNHEIM	165 393	304 965	-	-	60 733	272 132	246 126	577 097	1 675 422	3 847 396		
152	KARLSRUHE	594 741	205 612	-	-	73 612	491 027	668 353	696 639	3 647 401	4 154 937		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	760 134	510 577	-	-	134 345	763 159	914 479	1 273 736	5 322 823	8 002 333		
16	BADEN-WÜER. OST												
161	HEILBRONN	205 201	229 312	-	1 101	23 208	195 425	228 409	425 838	1 528 261	2 321 537		
162	STUTTGART	15 187	188 634	-	-	15 076	250 114	30 263	438 748	202 455	2 277 200		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	220 388	417 946	-	1 101	38 284	445 539	258 672	864 586	1 730 736	4 598 737		
17	BADEN-WÜER. SÜD-WEST												
171	FREIBURG	406 851	60 288	-	-	272 579	153 524	679 430	213 612	3 345 307	1 290 308		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	5 965	4 591	-	-	142	92 012	6 107	96 603	32 793	597 260		
	ZUSAMMEN	412 816	64 879	-	-	272 721	245 536	685 537	310 415	3 378 100	1 887 568		
18	NORDBAYERN												
181	ASCHAFFENSBG/WUERZBG	214 119	255 371	-	-	8 005	213 608	222 124	468 979	1 198 283	2 614 548		
182	SCHWEINFURT	74 504	76 179	-	-	-	12 425	74 504	88 604	325 237	405 569		
183	BAYREUTH	124 467	85 167	-	-	4 710	19 853	129 177	105 020	506 959	485 259		
184	MUERNBERG	7 217	62 867	-	-	5 107	62 517	12 324	125 384	123 193	825 025		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	420 307	479 564	-	-	17 822	308 403	438 129	787 987	2 153 268	4 330 401		
19	OSTBAYERN												
191	REGENSBURG	16 784	16 784	-	-	25 130	97 132	43 914	115 916	525 248	770 363		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	2 697	2 697	-	-	2 956	21 733	5 653	24 430	37 089	161 015		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	21 481	21 481	-	-	28 086	118 865	49 567	140 346	562 337	951 378		
20	SÜEDBAYERN												
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND												
211	SAARLAND	1 231	2 699	-	-	13 288	26 254	14 519	28 953	36 353	168 430		
22	BERLIN (WEST)												
221	BERLIN (WEST)	30 313	175 592	304 121	144 179	3 492	46 729	337 926	366 500	1 695 036	2 305 263		
	INSGESAMT	6 159 250	6 159 250	366 739	261 080	3 312 629	9 117 085	9 640 618	15 557 415	64 221 993	98 644 427		

3 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, QUETERHAUPTGRUPPEN UND QUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. QUETERHAUPTGRUPPE DER SYST QUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D.DDR U. BERL. (D)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
		V	E	V	E			JULI 1986	JANUAR BIS JULI 1986	
<b>LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.</b>										
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	525
01 GETREIDE	141 303	-	13 341	59 647	173 992	388 283	79 475	-	467 758	4 365 866
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	1 480	-	1 480	392	-	1 872	16 830
04 TEXTILE ROHSTOFFE	5 387	-	-	2 391	3 484	11 262	-	-	11 262	67 332
05 HOLZ UND KORK	33 996	-	-	9 304	35 649	78 949	2 342	-	81 291	436 725
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 195
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	300	-	-	1 146	1 022	2 468	790	-	3 258	21 336
ZUSAMMEN	180 986	-	13 341	73 968	214 147	482 442	82 999	-	565 441	4 909 509
<b>AND. NAHRUNGSMITTEL</b>										
11 ZUCKER	6 039	-	-	8 135	7 642	21 814	512	-	22 328	80 536
12 GETRAENKE	4 385	-	-	5 206	219	9 810	1 045	-	10 855	65 847
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	674	-	-	3 154	927	4 785	2 191	-	6 946	51 528
14 FLEISCH, EIER, MILCH	35	-	-	232	3 404	3 671	82	-	3 753	26 717
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	12 918	-	-	16 841	7 704	37 460	3 531	357	40 991	328 281
17 FUTTERMITTEL	88 593	1 999	-	29 576	331 293	451 421	10 278	-	461 699	3 106 706
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	31 907	39 919	-	44 385	202 920	319 131	3 896	-	323 027	2 783 848
ZUSAMMEN	144 508	41 918	-	107 529	554 109	848 064	21 535	387	869 599	6 443 160
<b>FESTE MIN. BRENNST.</b>										
21 STEINKOEHLE, -BRIKETT	820 570	-	2 530	445 146	429 454	1 697 700	101 276	12 649	1 798 976	12 399 232
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	12 269	-	8 493	6 539	-	27 301	-	-	27 301	181 853
23 KOKS	17 825	-	615	17 360	44 036	79 836	784	-	80 620	772 441
DAR STEINKOEHLENKOKS	17 825	-	615	16 761	44 036	79 237	784	-	80 021	764 486
ZUSAMMEN	850 664	-	11 638	469 045	473 490	1 804 837	102 060	12 649	1 908 897	13 353 526
<b>MINERALOELERZGN. U. AE.</b>										
31 ROHES ERDOEL	982	-	-	-	1 330	2 312	-	-	2 312	94 854
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 210 482	-	4 024	73 375	2 467 772	3 755 653	549 137	-	4 304 790	26 738 843
33 NATUR-, RAFFINERIEGAS	38 103	-	-	4 926	25 582	68 611	-	-	68 611	1 821 997
34 MINERALOELERZGN. ANG.	87 278	-	-	10 242	121 577	189 097	51 685	-	240 782	1 620 264
ZUSAMMEN	1 306 845	-	4 024	88 543	2 616 261	4 015 673	600 822	-	4 616 495	28 996 958
<b>ERZE, METALLABFAELLE</b>										
41 EISENERZE	11 176	12 785	-	22 059	2 620 316	2 666 336	73 579	-	2 739 915	19 835 818
45 NE-METALLERZE	48 482	3 388	-	10 673	266 339	328 882	9 905	-	338 787	2 276 734
46 EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	116 749	3 908	1 107	81 144	99 666	302 574	17 066	10 807	319 640	2 176 209
	-	-	-	8 273	4 426	12 699	1 065	-	13 764	64 786
ZUSAMMEN	176 407	20 081	1 107	113 876	2 986 321	3 297 792	100 550	10 807	3 398 342	24 288 761
<b>EISEN, NE-METALLE</b>										
51 ROEHEISEN, -STAHL	8 428	-	-	22 712	75 970	107 110	7 981	-	115 091	883 317
52 STAHLHALBZEUG	28 753	-	5 325	138 700	52 192	224 970	8 071	-	233 041	1 485 041
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	74 763	-	8 509	87 905	107 422	278 599	37 896	817	316 495	2 075 768
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	28 760	-	6 846	167 649	113 240	317 495	52 813	-	370 308	2 626 146
55 ROHRE, GIESSERIERZGN	951	-	-	45 195	3 089	49 235	3 672	166	52 907	356 039
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	21 990	4 597	-	9 006	42 034	77 627	19 059	4 753	96 686	742 292
ZUSAMMEN	164 645	4 597	20 680	471 167	393 947	1 055 036	129 492	5 736	1 184 528	8 168 603
<b>STEINE U. ERDEN</b>										
61 SAND, KIES, BIMS, TON	2 018 282	-	142 217	1 003 260	835 291	3 999 050	160 498	2 173	4 159 548	23 816 374
62 SALZ SCHWEFEL-, KIES DAR STEIN-, SALINENSALZ	291 876	-	12 127	71 686	54 633	430 322	911	-	431 233	2 898 149
63 AND. STEINE U. ERDEN	282 355	302 143	55 297	186 274	189 891	1 015 960	7 296	550	1 023 256	5 764 596
64 ZEMENT, KALK	79 184	-	-	33 433	23 563	136 580	1 221	-	137 801	828 192
65 GIPS	7 838	-	1 415	6 593	6 442	22 288	-	-	22 288	237 905
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	17 559	-	3 115	4 248	21 433	46 355	1 104	-	47 459	294 653
ZUSAMMEN	2 697 094	302 143	214 171	1 305 494	1 131 653	5 650 555	171 030	2 723	5 821 585	33 841 869
<b>DUENGMITTEL</b>										
71 NAT. DUENGMITTEL	12 169	-	1 542	4 282	97 293	115 286	7 881	-	123 167	944 493
72 CHEM. DUENGMITTEL	114 074	-	11 811	153 068	109 836	388 589	26 564	6 506	415 153	2 793 886
ZUSAMMEN	126 243	-	13 353	157 350	206 929	503 875	34 445	6 506	538 320	3 738 379
<b>CHEM. ERZEUGNISSE</b>										
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	280 166	-	-	360 196	241 625	881 987	31 267	2 931	913 254	5 960 961
82 ALUMINIUMOXID	35 641	-	-	2 141	36 201	73 983	24 506	-	98 489	470 077
83 BENZOL, TEER U. AE.	58 156	-	-	9 523	62 651	130 330	-	-	130 330	898 559
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	66 903	-	-	4 053	84 201	155 157	27 624	-	182 781	1 140 776
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	11 826	-	-	8 555	20 730	41 111	551	-	41 662	241 476
ZUSAMMEN	452 692	-	-	384 468	445 408	1 282 568	83 948	2 931	1 366 516	8 711 849
<b>AND. HALB-U. FERTIGERZ.</b>										
91 FAHRZEUGE	545	-	-	13 452	1 145	15 142	-	-	15 142	104 874
92 LANDMASCHINEN	709	-	-	4 941	995	6 645	-	-	6 645	46 806
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	7 598	-	-	8 499	25 156	41 253	4 114	-	45 367	241 755
94 EBM-WAREN U. A.	4 683	-	-	3 397	1 702	9 782	5 507	-	15 289	121 436
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN	4 293	-	-	754	2 338	7 385	1 683	1 050	9 068	61 864
96 LEDER- U. TEXTILWAREN	5	-	-	462	659	1 126	-	-	1 126	7 746
97 SONSTIGE WAREN ANG.	16 820	-	2 766	8 970	18 693	47 249	1 476	-	48 725	273 860
ZUSAMMEN	34 653	-	2 766	40 475	50 688	128 582	12 780	1 050	141 362	857 841
<b>BES. TRANSPORTQUETER</b>										
99 BES. TRANSPORTQUETER	24 513	-	-	100 714	44 132	169 359	13 801	-	183 160	1 303 510
<b>INSGESAMT</b>	<b>6 189 250</b>	<b>368 739</b>	<b>281 080</b>	<b>3 312 629</b>	<b>9 117 085</b>	<b>19 238 783</b>	<b>1 353 462</b>	<b>42 759</b>	<b>20 592 245</b>	<b>134 613 965</b>

FLAGGE	VERKEHR										DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR			
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V + E	V	E	V	E	V	E	V + E	V	E	V	E	V	E
<b>VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTÆ QUETER IN 1000 T</b>														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 434,2	5,6	48,1	848,9	3 851,3	92,0	10 280,1	7,4	-	-	-	-	157,8	66,6
DEUTSCHE DEM. REP.	1,4	363,1	231,2	0,7	0,5	11,6	408,3	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	57,1	-	-	319,2	423,0	169,7	968,9	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4,6	-	-	48,6	103,0	82,2	238,4	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,7	41,7	-	42,4	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2,9	-	-	7,6	3,2	2,5	16,1	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	452,5	-	0,6	1 777,1	3 847,4	615,7	6 693,4	-	-	-	-	-	2,3	2,8
NORWEGEN	2,0	-	-	18,3	18,7	-	39,0	-	-	-	-	-	18,3	15,2
OESTERREICH	-	-	-	13,0	26,6	-	39,6	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	1,6	-	-	0,6	63,8	17,4	83,4	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	6,0	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	194,3	-	-	183,6	828,1	382,4	1 368,7	-	-	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	-	-	46,4	54,6	-	101,0	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,5	24,4	-	24,9	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	8,6	-	1,2	47,3	24,8	-	81,9	-	-	-	-	-	34,8	6,2
<b>INSGESAMT</b>	<b>6 159,3</b>	<b>368,7</b>	<b>281,1</b>	<b>3 312,6</b>	<b>9 117,1</b>	<b>1 353,5</b>	<b>20 592,2</b>	<b>7,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>213,2</b>	<b>90,8</b>
JAN.-JULI 1986	36 860,7	1 801,3	1 381,2	25 559,9	60 402,5	8 608,3	134 614,0	46,1	-	-	-	-	0,6	1 175,1
<b>GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM</b>														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 119,6	0,9	14,6	230,8	931,9	51,5	2 349,2	1,5	-	-	-	-	25,0	10,9
DEUTSCHE DEM. REP.	0,8	15,2	20,5	0,3	0,0	5,1	41,9	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	14,6	-	-	47,7	117,5	95,3	275,1	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1,5	-	-	13,1	25,4	45,1	85,1	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,1	7,0	-	7,1	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1,8	-	-	3,2	0,8	1,4	7,2	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	84,6	-	0,2	330,4	768,8	351,5	1 535,5	-	-	-	-	-	0,5	0,6
NORWEGEN	0,1	-	-	1,5	1,6	-	3,4	-	-	-	-	-	1,5	1,5
OESTERREICH	-	-	-	2,3	4,5	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	1,0	-	-	0,1	7,0	7,6	15,6	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	39,3	-	-	55,5	160,2	213,5	468,5	-	-	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	-	-	6,8	6,5	-	13,4	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,1	4,1	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,4	-	0,5	5,3	5,1	-	11,3	-	-	-	-	-	4,0	1,3
<b>INSGESAMT</b>	<b>1 263,6</b>	<b>16,1</b>	<b>35,9</b>	<b>697,2</b>	<b>2 041,8</b>	<b>771,0</b>	<b>4 825,5</b>	<b>1,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>31,0</b>	<b>14,2</b>
JAN.-JULI 1986	7 728,7	62,5	178,0	5 325,8	13 031,9	4 836,0	31 182,9	8,0	-	-	-	-	0,1	158,0
<b>MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM</b>														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	206,0	166,1	303,4	271,9	242,0	559,5	228,5	203,1	-	-	-	-	158,5	163,0
DEUTSCHE DEM. REP.	584,0	41,8	88,7	450,0	81,0	442,5	65,9	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	255,6	-	-	149,4	277,9	561,9	284,0	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	322,4	-	-	269,7	246,5	548,4	355,9	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	167,2	-	167,4	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	637,0	-	-	426,1	280,3	843,5	449,0	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	186,9	-	380,0	185,9	199,8	570,9	229,4	-	-	-	-	-	224,7	201,6
NORWEGEN	38,0	-	-	8,0	98,3	-	87,1	-	-	-	-	-	81,0	95,9
OESTERREICH	-	-	-	179,0	169,0	-	172,3	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	607,1	-	-	110,5	109,1	436,5	187,2	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	190,6	-	190,6	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	202,3	-	-	301,8	255,1	569,2	342,3	-	-	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	119,6	-	132,2	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	167,1	-	167,3	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	41,8	-	441,0	111,1	206,6	-	137,7	-	-	-	-	-	115,2	215,5
<b>INSGESAMT</b>	<b>205,1</b>	<b>43,7</b>	<b>127,6</b>	<b>210,5</b>	<b>223,9</b>	<b>569,7</b>	<b>234,3</b>	<b>203,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>145,5</b>	<b>156,5</b>
JAN.-JULI 1986	209,7	45,8	128,9	205,4	215,8	561,8	231,6	172,9	-	-	-	-	257,0	134,5
<b>VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTÆ QUETER IN 1000 T</b>														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	401,4	5,6	48,1	848,9	3 851,3	92,0	5 247,2	2,1	-	-	-	-	157,8	66,6
JAN.-JULI 1986	2 611,5	39,4	222,6	6 078,5	23 831,5	769,7	33 553,2	22,2	-	-	-	-	884,5	408,9
<b>GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM</b>														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	55,3	1,3	10,9	131,3	502,2	17,3	719,4	0,4	-	-	-	-	31,4	13,5
JAN.-JULI 1986	384,9	9,7	49,7	934,1	3 194,8	157,7	4 730,8	4,4	-	-	-	-	175,5	81,3
<b>MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM</b>														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	140,2	231,4	227,5	154,7	130,4	188,5	137,1	200,0	-	-	-	-	199,0	202,5
JAN.-JULI 1986	147,4	245,7	223,3	153,7	134,1	204,9	141,0	200,0	-	-	-	-	199,5	198,7

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE QUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JULI 1966

WASSERSTRASSENGEBIET	BEFOERDERTE QUETER						TONNENKILOMETER			QUETER- VERK. - DICHTEN IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)	
	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)
	KM					1 000 T		IN MILL.			KM
<b>ELBEGEBIET</b>	942	X	X	X	X	X	X	160,4	17,7	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG	146	774,5	-	12,4	10,1	797,0	111,4	64,1	14,0	80,4	438,9
ILMENAU	28	-	-	1,1	4,3	5,4	-	0,1	-	13,0	2,5
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	38,7	27,8	66,5	0,7	3,3	0,0	50,2	49,8
TRAVE	2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	446,2	-	5,7	38,2	490,0	24,2	54,8	2,7	111,7	476,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	148,8	45,6	428,5	457,2	1 080,1	114,9	22,9	0,5	21,2	217,9
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,9	-	1,9	0,5	0,0	0,0	5,0	1,9
PINNAU	10	-	-	-	11,0	11,0	-	0,1	-	10,0	11,0
KRUECKAU	12	-	-	-	2,7	2,7	0,3	0,0	0,0	12,0	2,7
STOER	50	-	-	4,8	6,9	11,7	-	0,3	-	26,1	6,1
OSTE	75	-	-	-	12,8	12,8	-	0,3	-	25,0	4,3
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	45	10,0	-	-	-	10,0	-	0,4	-	45,0	10,0
NORD-OSTSEE-KANAL	109	92,4	10,6	144,6	47,3	294,9	6,0	14,0	0,5	47,5	128,5
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>WESEREGBIET</b>	591	X	X	X	X	X	X	68,8	3,8	X	X
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	32,8	11,1	43,9	3,3	3,1	0,0	71,3	15,2
WESER, MINDEN-BREMEN	140	187,1	16,1	169,6	17,5	390,3	9,4	41,6	0,9	106,5	296,9
ALLER CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	67,3	151,7	174,5	225,6	619,0	55,0	19,1	1,7	30,9	230,5
MUNTE	26	120,0	-	11,3	86,2	217,5	52,8	4,8	1,1	22,2	185,7
GEESTE	19	10,0	-	-	-	10,0	-	0,2	-	19,0	10,0
<b>MITTELLANDKANALGEB.</b>	319	X	X	X	X	X	X	180,5	35,8	X	X
MLK BERGESH.-MINDEN	102	762,2	-	58,6	215,3	1 036,1	236,1	51,6	18,1	78,7	799,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	16,7	66,7	83,4	10,0	1,1	0,1	13,7	81,6
MLK MINDEN-BRAUNSCH.	118	703,1	0,3	160,7	128,0	992,1	164,4	73,8	14,1	74,4	625,2
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	8,1	26,4	34,5	6,6	0,1	0,0	2,0	34,5
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	2,1	46,9	48,9	1,3	0,5	0,0	10,7	47,5
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	46,6	42,8	89,4	17,0	1,2	0,2	13,3	79,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	0,1	94,2	124,3	218,5	11,3	3,6	0,2	16,4	199,3
MLK BRAUNSCHW.-RUEH.	39	699,6	-	18,8	52,1	770,4	94,0	18,7	3,0	24,2	479,0
<b>WESTDEUTSCH. KANALGEB.</b>	624	X	X	X	X	X	X	363,5	104,7	X	X
RUNNENWASSERSTRASSE	12	-	-	2,8	22,5	25,3	21,5	0,2	0,2	9,0	19,0
RHEIN-HERNE-KANAL	49	737,3	6,4	955,4	372,1	1 671,3	448,6	58,5	14,6	35,0	1 194,8
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 009,4	-	269,4	166,1	1 444,9	622,9	73,6	31,1	51,0	1 227,4
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	145,1	405,3	550,4	154,9	17,0	5,3	30,8	361,6
DEK. DORTM.-DATTELN	21	594,8	-	105,9	428,5	1 129,3	189,3	12,3	2,7	10,8	585,2
DEK. DATTELN-BERGESH.	87	1 173,1	-	7,2	187,6	1 368,0	266,6	112,1	21,7	82,0	1 289,1
DEK. BERGESH.-HERBRUM	105	473,8	-	37,4	124,0	635,1	197,0	48,2	12,3	75,9	458,9
DEK. EMS, HERBR.-EMDEN	56	219,1	5,8	79,5	242,6	547,0	218,5	25,3	9,9	46,3	451,8
DOLLAPT	13	324,2	-	-	-	324,2	200,5	4,2	2,6	13,0	324,2
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	122,8	-	21,9	63,1	207,9	88,8	11,9	4,6	57,1	169,5
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	3,6	3,6	-	0,1	-	22,0	1,1
<b>RHEINGEBIET</b>	1658	X	X	X	X	X	X	4 015,3	2 250,4	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	55	828,0	1,4	276,0	137,6	1 243,0	983,0	46,7	38,9	37,6	849,6
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	60	2 203,7	7,0	650,6	173,9	3 035,2	1 846,3	151,5	82,1	49,9	2 525,8
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 609,6	405,5	822,0	1 582,3	5 419,3	2 546,4	279,2	135,0	51,5	3 772,7
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	5 480,7	12,1	105,7	647,2	6 245,7	3 132,8	489,6	248,2	78,4	4 945,9
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	5 769,1	0,4	289,0	487,8	6 546,3	3 805,1	798,5	467,2	122,0	5 744,3
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	639,4	-	34,6	115,3	789,3	495,5	176,9	114,7	224,1	730,9
SAAR	31	-	-	1,9	3,2	5,1	2,9	0,1	0,0	17,3	2,8
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	6 083,7	221,9	1 947,4	4 491,3	12 744,3	7 599,5	936,4	570,2	73,5	7 315,9
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	11 621,1	-	930,1	88,1	12 639,3	8 212,4	773,0	513,2	61,2	11 536,7
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	0,5	10,4	10,8	4,8	0,1	0,0	9,0	10,8
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	40,6	199,9	240,5	25,2	8,4	1,1	35,1	88,8
MAIN, MO-K.-WUERZB.	137	217,8	161,8	92,7	149,9	622,2	64,4	46,2	4,2	74,3	337,5
MAIN, WUERZB.-ASCHBG	164	382,7	89,6	57,1	188,9	718,3	110,5	73,5	11,3	102,3	448,3
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	573,8	-	42,2	216,9	833,0	232,5	30,0	6,7	36,0	652,5
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	815,9	8,4	68,1	791,9	1 687,4	473,5	51,9	14,7	30,7	1 265,0
NECKAR, FLOCH.-RHEIN	203	-	35,8	255,3	903,8	1 194,9	145,6	153,2	21,8	128,2	754,8
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	4 729,5	1 548,7	4 120,5	6 707,6	17 106,3	9 189,4	3 474,9	2 075,8	203,1	5 586,7
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 325,9	-	-	-	1 325,9	1 229,4	680,4	634,3	513,2	X
<b>DONAUGEBIET</b>	213	X	X	X	X	X	X	24,9	21,3	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	25,1	115,9	141,0	106,2	0,8	0,8	5,8	23,4
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	122,3	-	22,1	20,5	164,9	124,3	17,1	14,5	103,5	131,3
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	143,4	-	2,4	3,9	149,6	127,2	7,0	6,0	46,8	146,2
<b>GEBIET BERLIN-WEST</b>	105	X	X	X	X	X	X	12,0	0,7	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	337,9	366,5	704,4	43,1	12,0	0,7	17,0	114,0
<b>GESAMTVERKEHR</b>	4452	X	X	X	X	X	X	4 825,4	2 434,4	234,3	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	X	X	1 353,5	1 249,9	771,0	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN IST UNZUESSIG, WEIL SIE ZU DOPPELZÄHLUNGEN FUEHRT.

6 QUETERUMSCHLAG IM JULI 1986 NACH WASSERTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET	JULI		JULI 1986		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JULI 1986 GEGENUEBER				JANUAR BIS JULI			
	1985	1986	INSGESAMT	ANTEIL D. EINLADUNGEN	JULI 1985		JULI 1986		1985		1986	
	1000 T		%		1000 T		%		1000 T		%	
ELBEGEBIET	1 294,3	1 373,3	1 384,1	51,2	89,8	6,9*	10,8	0,7*	7 450,5	4,7	8 322,1	5,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	22,6	22,6	21,4	52,6	1,2	5,4-	1,2	5,3-	107,0	0	98,9	0
ILMENAU	30,1	22,0	8,6	50,2	21,5	71,5-	13,4	61,1-	156,7	0	146,1	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	65,1	73,6	69,9	59,6	3,8	5,8*	4,9	6,7*	304,7	0,1	392,6	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	106,5	38,6	49,5	22,8	57,0	53,6-	10,8	28,0*	387,0	0,2	246,0	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	873,8	1 030,2	993,1	49,3	119,5	13,6*	37,2	3,7*	5 085,8	3,2	5 912,4	3,6
ESTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIJNNAU	11,5	9,6	11,0	-	0,5	4,5*	1,3	14,0*	66,1	0	62,2	0
KRUECKAU	3,0	4,7	2,7	-	0,3	10,4-	2,0	42,6-	20,5	0	23,7	0
STOER	13,6	14,5	12,7	45,9	0,8	6,2-	1,8	12,5-	80,9	0	94,9	0
OSTE	8,5	-	12,8	-	4,3	50,3*	12,8	-	32,4	0	28,2	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NDRD-OSTSEE-KANAL	158,6	157,3	203,6	71,5	45,0	28,3*	46,3	29,4*	1 202,9	0,7	1 315,7	0,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	1,4	-	-	-	1,4	-	-	-	2,8	0	1,5	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1 206,9	1 106,3	1 111,2	50,5	99,7	8,2-	4,9	0,4*	6 279,8	3,9	6 865,9	4,2
WESER, H-MJEND.-MIND.	96,6	111,5	78,3	33,0	18,2	18,9-	33,2	29,8-	533,2	0,3	581,1	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	232,2	232,1	226,2	55,1	6,0	2,6-	5,9	2,6-	1 063,3	0,6	1 078,2	0,6
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	774,6	670,0	718,2	47,4	56,6	7,4-	48,2	7,1*	4 217,6	2,6	4 745,1	2,9
HUNTE	106,3	92,7	88,8	2,6	17,8	16,8-	4,2	4,6-	465,7	0,2	462,3	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 215,1	1 231,9	1 079,1	38,7	136,0	11,2-	152,8	12,5-	6 163,3	3,8	6 516,8	4,0
MLK, BERGESH.-MINDEN	258,4	222,6	235,4	26,1	21,0	8,2-	12,8	5,7*	1 202,3	0,7	1 214,9	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	77,3	87,3	95,7	30,3	18,4	23,8*	8,4	9,6*	397,6	0,2	452,7	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	372,2	396,5	287,0	55,3	85,2	22,9-	109,5	27,7-	2 002,4	1,2	2 089,8	1,2
ZW.-KANAL MISBURG	65,8	37,2	33,9	22,1	31,6	48,5-	3,3	8,9-	373,7	0,2	340,2	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	40,4	50,8	48,7	3,7	8,3	20,5-	2,1	4,2-	164,1	0,1	289,9	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	86,8	96,4	84,0	49,0	4,8	5,4-	12,4	13,0-	478,1	0,3	529,4	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	226,6	256,1	217,9	42,9	8,9	4,0-	35,2	15,0-	1 075,4	0,6	1 112,3	0,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUHEH.	87,4	85,1	76,5	31,9	10,9	12,5-	8,5	10,1-	449,5	0,2	477,6	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 237,4	3 126,6	3 211,8	37,6	25,6	0,6-	85,2	2,7*	20 131,6	12,7	20 253,7	12,4
RUHRWASSERSTRASSE	35,1	11,3	28,5	20,9	6,6	18,9-	17,1	151,2*	282,7	0,1	218,0	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	801,4	826,3	831,2	57,2	29,5	3,7*	4,9	0,5-	5 503,2	3,4	5 393,3	3,3
WESEL-DATTELN-KANAL	604,9	456,7	445,8	62,7	159,1	26,4*	10,9	2,4-	3 736,5	2,3	3 236,7	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	577,2	581,5	561,6	27,8	15,6	2,8*	19,9	3,5-	3 885,2	2,4	3 722,2	2,2
DEK, DORTM.-DATTELN	489,5	548,5	553,0	22,5	63,5	12,9*	4,5	0,8*	2 752,8	1,7	3 302,6	2,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	195,9	188,5	197,5	5,1	1,9	0,9*	9,3	4,9*	1 030,9	0,6	1 169,9	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	194,4	125,8	161,3	23,1	33,1	17,1*	35,4	25,1*	972,0	0,6	823,5	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	277,5	309,2	334,8	25,7	57,2	20,6*	25,6	8,2*	1 631,1	1,0	1 941,3	1,1
DOLLART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENDR.-KAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	89,0	75,6	84,3	33,0	35,3	59,7*	18,7	24,7*	321,4	0,2	444,3	0,2
EMS-JADE-KANAL	2,5	3,1	3,6	-	1,1	45,3*	0,5	14,6*	15,8	0	11,9	0
RHEINGEBIET	18 028,6	17 656,0	17 609,5	36,6	419,3	2,4-	46,5	0,3-	112 389,1	71,1	114 816,8	70,7
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	401,1	402,0	387,6	64,1	13,5	3,4-	14,3	3,6-	2 036,5	1,2	2 163,9	1,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	714,3	774,2	869,1	79,1	154,8	21,6*	94,9	12,2*	3 783,5	2,3	4 500,2	2,7
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	3 148,6	2 932,6	3 190,0	37,6	41,5	1,3*	257,4	8,7*	18 925,0	11,9	19 578,6	12,2
RHEIN, MANNH.-BINGEN	858,9	795,4	760,2	13,2	98,7	11,5-	35,2	4,5-	4 912,7	3,1	5 130,7	3,1
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	950,8	864,2	790,6	38,2	160,2	16,9-	73,5	8,6-	5 375,7	3,4	5 239,5	3,2
LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	167,9	168,3	141,5	15,5	26,4	15,8-	26,8	16,0-	826,9	0,5	919,9	0,5
SAAR	6,5	2,0	4,1	23,0	2,4	36,7*	2,1	106,3*	27,8	0	24,4	0
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	7 459,5	7 134,6	6 858,9	30,9	600,6	8,1-	275,7	3,9-	51 221,2	32,4	49 982,0	30,7
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 011,9	1 485,0	1 034,0	91,4	22,1	2,1*	450,9	30,4*	7 273,6	4,6	7 209,2	4,4
SPOY-KANAL 1)	11,4	16,0	10,6	1,9	0,8	7,3*	5,4	33,8*	65,8	0	75,6	0
MAIN-DONAU-KANAL	201,4	220,6	232,9	14,5	32,5	16,1*	13,3	6,0*	1 174,1	0,7	1 432,6	0,8
MAIN, MD-K.-MUERZBG.	555,4	499,5	539,8	42,2	15,6	2,9*	40,3	8,0*	2 389,2	1,5	2 551,8	1,5
MAIN, MUERZBG.-ASCHEG	351,5	394,4	427,8	34,9	76,5	21,7*	33,5	8,5*	1 605,0	1,0	2 419,7	1,4
MAIN, ASCHEG.-OFFENB.	214,9	194,1	265,6	18,3	50,7	23,5*	69,6	35,4*	1 608,0	1,0	1 733,5	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	815,0	659,9	880,6	9,1	65,6	8,0*	191,7	27,8*	5 075,8	3,2	4 851,2	2,9
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 199,6	1 082,3	1 215,0	22,6	55,3	4,7*	132,6	12,2*	6 094,2	3,6	6 703,9	4,1
DONAUGEBIET	359,6	216,2	195,0	28,0	164,6	45,8-	21,2	9,9-	1 876,4	1,1	1 528,2	0,9
DONAU, KELH.-REGENSB.	279,2	172,0	144,7	19,8	134,5	48,2-	27,3	15,9-	1 622,9	1,0	1 228,4	0,7
DONAU, REGENSB.-VILSH	60,6	36,4	43,9	53,1	16,7	27,6*	7,4	20,4*	197,4	0,1	245,4	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	19,8	7,8	6,4	39,6	13,4	67,5*	1,4	17,6*	58,1	0	54,4	0
GEBIET BERLIN-WEST	728,0	752,3	699,5	47,6	28,5	4,0-	52,8	7,1-	3 762,1	2,3	3 999,6	2,4
WASSERSTR. BERLIN-W.	728,0	752,3	699,5	47,6	28,5	4,0-	52,8	7,1-	3 762,1	2,3	3 999,6	2,4
INSGESAMT	26 073,1	25 462,7	25 290,2	38,5	782,9	3,1-	172,4	0,7-	156 064,8	100	162 303,0	100

1) EINSCHL. ORIETHAUSER ALTRHEIN.



7 QUETERUMSCHLAG IM JULI 1986 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUNGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELE-	METALL-					HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFALLE	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	FERTIG- ERZ.	QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	709,7	40,0	99,5	14,7	347,8	52,2	35,6	64,8	13,7	36,6	3,3	1,4
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG.	68,0	8,9	2,3	0,5	1,7	2,2	2,7	32,4	8,6	6,8	0,7	1,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	496,1	10,2	96,7	12,9	224,7	48,4	32,9	32,4	5,1	29,8	2,6	0,3
ÜBRIGES ELBEGEBIET	145,6	20,9	0,5	1,3	121,4	1,6	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	561,7	38,5	54,1	33,8	79,7	18,9	18,3	218,1	9,4	62,4	6,8	21,6
OBERWESER	25,9	12,1	1,1	-	-	-	-	11,8	0,9	-	-	-
MITTELWESER	192,6	3,0	-	-	-	2,3	-	187,3	-	-	-	-
UNTERWESER	343,2	23,4	53,1	33,8	79,7	16,6	18,3	19,0	8,5	62,4	6,8	21,6
MITTELLANDKANALGEB.	417,8	45,4	5,3	38,7	2,4	30,3	36,1	160,4	88,6	9,5	1,0	-
MLK, WESTL. MINDEN	90,5	-	0,7	25,8	-	3,9	-	50,1	0,6	9,5	-	-
MLK, ÖSTL. MINDEN	327,3	45,4	4,7	13,0	2,4	26,4	36,1	110,4	88,0	-	1,0	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 207,7	13,2	4,4	547,4	131,0	95,8	67,0	164,3	80,6	91,7	9,9	2,4
RUHRGEBIET	1 042,6	6,5	4,4	542,8	104,5	26,5	65,8	138,8	75,8	65,8	9,3	2,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	133,8	6,6	-	2,0	26,4	69,4	1,2	5,2	4,8	17,6	0,6	-
JADEGEBIET	31,2	-	-	2,6	-	-	-	20,4	-	8,3	-	-
RHEINGEBIET	6 453,8	93,3	115,2	656,6	889,8	102,4	470,9	3 337,0	152,2	526,8	65,0	44,6
OBERRHEIN	2 139,1	16,4	24,4	35,5	527,1	18,3	61,8	1 236,5	89,9	93,8	32,0	3,5
MITTELRHEIN	430,6	13,7	17,6	-	14,3	4,1	51,5	301,0	4,5	2,5	0,6	20,8
MOSEL	26,3	2,0	-	-	-	-	8,5	13,2	-	2,0	0,6	-
SAAR	1,0	-	-	-	-	-	0,7	-	0,2	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 068,3	14,7	38,5	613,8	343,4	47,6	352,6	1 189,8	41,2	378,8	27,3	20,3
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	540,4	40,4	23,1	-	4,9	17,6	4,7	380,6	16,6	50,4	1,8	0,1
NECKAR	275,4	8,1	11,6	7,2	-	14,5	0,1	229,1	-	1,4	3,2	0
DONAUGEBIET	54,7	2,6	-	19,5	-	0,8	2,9	21,8	1,9	2,5	1,9	0,9
GEBIET BERLIN-WEST	333,0	2,2	1,7	3,3	-	14,6	4,8	303,2	-	-	2,9	0,3
INSGESAMT	9 738,3	235,2	280,3	1 313,9	1 450,7	315,0	635,6	4 269,6	346,4	729,6	90,7	71,3
JANUAR-JULI 1986	63 692,2	2 174,3	2 267,2	9 846,9	9 426,7	2 344,9	4 275,6	25 013,4	2 363,8	4 991,2	561,3	424,8

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	57,5	2,1	33,1	-	-	18,6	1,3	-	0,5	0,2	1,4	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG.	2,1	0,5	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	55,4	1,6	31,5	-	-	18,6	1,3	-	0,5	0,2	1,4	0,3
WESEREGEBIET	28,3	6,3	2,2	-	-	3,9	6,2	0,4	4,5	1,6	1,1	2,1
OBERWESER	2,0	1,8	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	3,3	3,0	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	23,0	1,5	2,0	-	-	3,5	6,2	0,4	4,5	1,6	1,1	2,1
MITTELLANDKANALGEB.	51,3	5,7	0,7	17,4	-	2,1	3,5	5,2	15,7	0,3	0,6	-
MLK, WESTL. MINDEN	15,5	-	-	17,4	-	0,8	-	-	-	0,3	-	-
MLK, ÖSTL. MINDEN	32,8	5,7	0,7	-	-	1,3	3,5	5,2	15,7	-	0,6	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	353,8	6,2	2,9	88,1	24,7	11,9	40,1	92,1	34,2	48,2	3,1	2,4
RUHRGEBIET	313,8	3,9	2,9	85,5	24,7	10,9	40,1	68,2	32,0	40,0	3,1	2,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	9,8	2,2	-	-	-	0,9	-	4,4	2,1	-	-	-
JADEGEBIET	30,2	-	-	2,6	-	-	-	19,4	-	8,3	-	-
RHEINGEBIET	2 476,0	45,2	58,8	285,0	357,9	29,3	286,7	1 000,2	96,2	254,2	37,5	25,2
OBERRHEIN	642,2	15,7	10,6	16,6	176,0	6,1	20,8	258,7	64,6	52,6	16,2	2,4
MITTELRHEIN	184,9	8,2	9,6	-	3,2	0,4	44,3	109,9	0,9	2,5	0	6,1
MOSEL	11,1	1,5	-	-	-	-	4,4	3,2	-	2,0	-	-
SAAR	0,5	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 558,6	13,2	24,0	266,5	178,7	20,7	221,6	606,8	18,2	173,4	15,9	16,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	55,9	5,0	5,5	-	-	1,0	-	6,5	12,4	24,3	1,2	-
NECKAR	34,1	3,1	9,1	-	-	1,1	-	18,3	-	1,4	1,1	0
DONAUGEBIET	21,9	2,1	-	11,8	-	-	1,2	0,4	1,2	2,5	1,9	0,9
INSGESAMT	2 988,9	67,6	97,6	402,4	382,6	65,8	339,0	1 098,2	152,3	307,0	45,6	30,8
JANUAR-JULI 1986	23 027,2	1 027,7	737,1	2 747,6	2 535,8	635,3	2 384,1	8 956,9	1 208,9	2 271,4	324,2	198,1

## 7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. QUETER
ELBEGEBIET	674,4	62,3	36,8	9,6	166,9	27,6	56,7	189,3	54,1	54,4	17,3	0,5
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG.	80,4	5,7	1,4	2,1	18,1	-	-	35,1	17,2	0,7	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	536,1	56,6	24,7	7,5	110,0	27,6	55,4	152,5	29,4	52,6	17,2	0,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	56,0	-	8,7	-	37,7	-	1,3	1,7	7,5	1,2	-	-
WESEREGEBIET	549,8	42,4	83,7	35,8	83,3	6,6	6,9	218,7	22,2	15,0	11,1	23,8
OBERWESER	52,5	1,5	9,1	-	32,4	-	0,1	1,5	4,0	2,8	1,1	-
MITTELWESER	33,6	3,6	6,1	-	-	-	-	17,5	2,8	3,7	-	-
UNTERWESER	463,5	37,4	68,6	35,8	50,8	6,6	6,8	199,6	15,4	8,6	10,0	23,8
MITTELLANDKANALGEB.	661,3	24,3	72,6	173,5	181,1	20,1	47,1	92,5	35,1	13,6	1,2	0,1
MLK. WESTL. MINDEN	240,6	21,1	65,6	11,2	35,5	1,4	13,1	72,2	11,2	9,1	0,2	-
MLK. OESTL. MINDEN	420,7	3,3	7,1	162,4	145,6	18,7	34,0	20,3	23,9	4,5	1,0	0,1
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	2 004,1	58,9	97,8	176,7	471,9	329,8	100,8	530,5	55,1	167,4	15,4	0
RUHRGEBIET	1 377,4	33,8	33,5	155,5	408,5	307,0	95,1	165,7	27,6	129,3	15,4	0
DEK. DATTELN-SEEGR.	560,0	24,7	55,4	18,2	62,8	22,8	2,8	329,1	23,6	20,6	-	-
JADGEBIET	66,7	0,4	8,6	-	0,6	-	-	35,6	4,0	17,5	-	-
RHEINGEBIET	11 155,8	213,5	404,1	852,2	2 927,0	2 772,0	302,1	2 777,5	177,9	645,0	40,9	43,6
OBERRHEIN	2 307,7	32,4	71,3	238,4	1 026,3	85,2	34,5	548,9	55,5	198,0	9,4	7,7
MITTLRHEIN	1 265,9	22,6	50,2	74,0	461,5	17,4	39,8	530,8	17,8	23,6	5,2	22,7
MOSEL	115,3	1,6	-	8,8	74,8	8,5	3,5	14,7	1,6	2,4	-	-
SAAR	3,2	-	-	-	-	-	0,4	2,7	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 835,2	141,6	176,4	156,3	715,8	2 664,5	160,7	385,7	35,5	358,0	22,6	11,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 807,5	9,7	55,9	207,6	649,1	3,3	20,0	756,2	55,1	44,3	2,0	1,3
NECKAR	939,6	7,1	50,3	175,9	71,2	1,5	47,2	552,9	11,0	20,9	1,5	-
DONAUGEBIET	140,3	0,1	3,8	-	40,6	6,7	41,8	41,9	1,7	2,5	0,7	0,5
GEBIET BERLIN-WEST	366,5	7,0	0,1	55,1	57,4	1,1	23,8	157,6	-	-	1,3	0
INSGESAMT	15 551,9	408,5	695,6	1 335,8	3 927,1	3 163,8	579,3	4 038,0	346,1	695,1	87,9	65,6
JANUAR-JULI 1986	98 610,6	3 007,1	5 079,8	9 855,9	25 524,7	21 979,9	3 930,9	20 514,7	2 268,5	5 554,0	495,5	396,5

## AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	56,7	1,3	10,8	2,1	0,3	0,9	19,0	1,6	7,6	2,9	11,3	0,5
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG.	1,4	-	0,3	-	-	-	-	0,7	0,4	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	57,3	1,3	10,5	2,1	0,3	0,9	19,0	1,1	7,2	2,9	11,3	0,5
WESEREGEBIET	56,6	2,2	25,4	0,9	-	1,2	3,9	1,7	10,1	5,0	3,2	3,0
OBERWESER	6,8	0,9	3,8	-	-	-	0,1	-	2,0	-	-	-
MITTELWESER	3,9	-	2,3	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-
UNTERWESER	45,9	1,3	19,2	0,9	-	1,2	3,8	1,7	6,5	5,0	3,2	3,0
MITTELLANDKANALGEB.	126,1	6,3	52,5	16,3	2,0	-	18,9	14,2	15,2	0,4	0,3	-
MLK. WESTL. MINDEN	66,8	5,1	47,4	-	-	-	2,4	6,4	5,1	0,4	-	-
MLK. OESTL. MINDEN	59,4	1,2	5,2	16,3	2,0	-	16,5	7,8	10,1	-	0,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	613,8	23,0	68,3	40,5	146,0	36,9	79,1	103,3	30,1	73,3	11,1	0
RUHRGEBIET	464,1	15,0	16,9	40,5	138,7	31,1	77,3	49,8	14,1	69,5	11,1	0
DEK. DATTELN-SEEGR.	135,6	7,6	45,5	-	9,3	5,8	1,9	50,1	13,2	2,3	-	-
JADGEBIET	14,0	0,4	6,0	-	-	-	-	3,4	2,8	1,5	-	-
RHEINGEBIET	4 986,9	136,0	257,9	259,1	1 541,9	1 802,1	187,5	330,8	89,2	340,2	20,7	21,4
OBERRHEIN	1 076,0	22,1	48,0	113,3	590,0	45,2	20,6	83,8	40,0	100,3	6,4	6,1
MITTLRHEIN	468,6	15,8	20,0	18,3	243,3	7,1	20,7	110,8	15,0	10,8	2,0	4,8
MOSEL	55,5	1,6	-	2,6	43,9	0,8	2,7	3,2	0,6	-	-	-
SAAR	1,9	-	-	-	-	-	0,2	1,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 921,6	91,4	132,2	68,1	420,7	1 749,8	117,9	101,3	25,1	194,9	11,0	9,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	401,3	1,7	20,3	44,3	266,6	-	8,6	21,6	7,1	28,7	1,1	1,3
NECKAR	119,4	5,0	37,4	15,1	21,3	-	19,8	13,3	2,0	5,5	0,1	-
DONAUGEBIET	106,6	0,1	3,8	-	36,9	5,6	36,7	19,8	0,9	2,1	0,2	0,5
GEBIET BERLIN-WEST	42,0	-	-	12,6	-	-	5,8	23,5	-	-	0,1	-
INSGESAMT	5 590,8	169,0	418,8	331,5	1 729,2	1 846,7	350,9	495,3	153,1	424,0	46,9	25,5
JANUAR-JULI 1986	41 191,6	1 466,7	3 057,3	2 501,3	11 750,5	12 888,3	2 537,7	2 764,9	1 238,3	2 548,7	280,0	135,0



9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JULI 1986 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG					AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN D. BUNDES- GEBIETES				
GESAMTVERKEHR											
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	136,9 103,1	1,2 1,2	117,6 86,5	17,0 15,4	126,5 116,3	0,5 -	60,7 52,4	65,3 63,9	262,4 219,4	2 839,1 2 600,1	
AND. NAHRUNGSMITTEL	425,5	-	420,1	5,4	88,0	1,8	74,5	11,7	513,4	4 336,3	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	552,0 502,0	- -	452,6 406,5	99,4 93,5	343,5 325,8	- -	343,5 325,8	- -	895,5 827,7	5 406,7 4 937,3	
MINERALÖLERZGN. U. AE.	3 129,1	3,5	2 674,3	451,3	16,6	-	16,5	2,1	3 147,7	16 482,7	
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 873,0 2 822,2	5,1 2,0	2 791,3 2 753,6	76,7 66,6	62,1 11,3	- -	59,9 9,1	2,2 2,2	2 935,1 2 833,5	21 788,3 21 083,5	
EISEN, NE-METALLE	376,1	-	295,1	80,9	485,7	1,2	432,1	52,3	861,8	5 995,7	
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	286,5 136,6	0,8 0,8	270,3 127,7	15,4 8,1	1 509,7 1 205,0	124,2 95,8	1 234,9 965,3	150,6 143,9	1 796,1 1 341,6	13 706,0 10 260,9	
DUENGEMITTEL	230,4	-	207,3	23,1	160,4	2,1	146,3	12,0	390,8	2 791,6	
CHEM. ERZEUGNISSE	501,8	-	433,6	68,2	372,0	0,3	361,7	10,0	873,8	5 532,1	
AND. HALB-U. FERTIGERZ	28,1	-	25,8	2,3	46,3	0,2	37,2	8,9	74,4	506,9	
BES. TRANSPORTGÜTER	66,7	-	60,9	7,8	105,4	1,6	98,0	8,8	177,1	1 376,4	
INSGESAMT	8 607,2	10,6	7 748,9	847,7	3 321,1	131,9	2 865,4	323,8	11 928,3	82 761,9	
JANUAR - JULI 1986	58 079,3	49,2	52 134,1	5 896,0	24 682,6	474,9	21 766,6	2 441,2	82 761,9		
<b>RUETENBROCK (HAREN-R. -KANAL)</b>											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JANUAR - JULI 1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	63,9 62,2	4,6 3,7	33,6 33,6	25,7 24,9	17,9 15,7	0,2 0,2	- -	17,7 15,6	81,7 77,9	576,9 546,9	
AND. NAHRUNGSMITTEL	16,9	3,5	4,0	9,4	11,6	1,8	1,2	8,5	22,5	328,5	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	- -	- -	- -	- -	60,3 55,6	16,8 14,7	3,8 1,8	39,8 39,0	60,3 55,6	466,3 436,3	
MINERALÖLERZGN. U. AE.	36,3	-	36,3	0	665,1	40,5	69,2	555,4	701,4	3 296,1	
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,8 2,1	0,7 -	1,3 1,3	0,8 0,8	35,6 4,1	29,7 1,5	2,2 -	3,7 2,6	38,4 6,2	439,1 102,0	
EISEN, NE-METALLE	58,5	45,5	5,4	7,6	100,9	4,8	27,2	68,5	159,3	1 260,4	
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 576,4 1 328,1	831,3 662,9	589,7 550,4	155,1 114,9	43,0 25,8	18,9 9,6	9,7 4,6	14,4 11,7	1 619,1 1 353,9	8 413,4 7 003,0	
DUENGEMITTEL	12,4	0,2	1,4	10,7	16,6	1,0	1,8	13,9	29,0	204,1	
CHEM. ERZEUGNISSE	10,0	0,1	7,6	2,3	103,3	15,2	14,1	74,0	113,3	784,1	
AND. HALB-U. FERTIGERZ	8,1	3,7	-	4,5	4,7	1,3	-	3,4	12,9	95,5	
BES. TRANSPORTGÜTER	9,8	0	2,1	7,6	6,5	0,3	1,2	5,0	16,4	82,6	
INSGESAMT	1 794,7	889,6	681,4	223,7	1 065,6	130,6	130,3	804,6	2 860,3	15 917,0	
JANUAR - JULI 1986	9 465,3	4 472,6	3 475,6	1 517,0	6 451,7	942,5	1 152,6	4 356,6	15 917,0		

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1986 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- QUETERABTEILUNG	EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR								
<b>PASSAU (DONAU)</b>								
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	3,6	-	3,6	3,6	18,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,7	-	2,7	-	-	-	2,7	17,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	-	-	-	17,6	-	17,6	17,6	123,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	38,6	-	38,6	-	-	-	38,6	258,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	7,8	-	7,8	0,9	-	0,9	8,7	290,7
EISEN, NE-METALLE	50,1	-	50,1	1,1	-	1,1	51,2	352,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	19,7	-	19,7	0,3	-	0,3	20,0	69,1
DUENGEMITTEL	2,0	-	2,0	1,4	-	1,4	3,3	102,6
CHEM. ERZEUGNISSE	1,6	-	1,6	1,4	-	1,4	3,0	70,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,6	-	1,6	1,7	-	1,7	3,3	24,9
BES. TRANSPORTQUETER	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	0,2	5,6
INSGESAMT	124,2	-	124,2	28,1	-	28,1	152,3	1 330,8
JANUAR - JULI 1986	859,4	-	859,4	471,4	-	471,4	1 330,8	
<b>QUEDINGEN (SAAR)</b>								
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	0,4	-	0,4	0,7	-	0,7	1,1	10,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,7	-	2,7	-	-	-	2,7	13,8
DUENGEMITTEL	2,3	-	2,3	-	-	-	2,3	13,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	0,2	0,2	-	0,2	0,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3,2	-	3,2	1,0	0,2	0,7	4,1	24,4
JANUAR - JULI 1986	14,7	-	14,7	9,7	0,2	9,5	24,4	
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>								
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	95,8	-	94,6	41,2	0,8	0,8	96,6	953,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	95,5	-	94,6	41,0	0,8	0,8	96,3	952,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,2	-	1,2	-	1,3	-	2,4	165,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	3,3	-	3,3	-	94,3	-	61,7	32,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	3,3	-	3,3	-	93,2	-	60,5	32,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	34,6	-	1,1	33,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,6	-	-	4,6	101,0	-	19,8	81,2
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	79,3	-	0,6	78,7
EISEN, NE-METALLE	41,6	-	8,8	32,7	7,4	-	3,1	4,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	84,1	-	83,1	1,0	3,9	-	3,9	-
DUENGEMITTEL	55,4	-	55,4	-	0,3	-	0,3	-
DUENGEMITTEL	1,0	-	0,9	0,2	9,7	-	1,2	8,6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,8	-	0,1	0,7	0,5	-	0,5	1,2
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	232,2	-	151,8	80,4	255,0	-	94,2	160,8
JANUAR - JULI 1986	2 122,8	-	1 340,3	782,5	2 447,1	-	943,4	1 503,7
							4 569,9	4 569,9

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JULI 1986 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DEM BUNDES- GEBIET		HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR										
<b>MERTERT (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,7 0,7	- -	- -	0,7 0,7	- -	- -	- -	- -	0,7 0,7	20,7 18,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,2	-	-	1,2	1,2	8,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	- -	- -	- -	- -	51,7 51,7	- -	34,7 34,7	17,0 17,0	51,7 51,7	252,8 246,8
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	9,8	-	-	9,8	9,8	68,3
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	- -	- -	- -	- -	5,6 -	- -	3,0 -	2,6 -	5,6 -	53,9 -
EISEN, NE-METALLE	9,9	-	-	9,9	1,3	-	1,3	-	11,2	127,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	34,4 13,3	- -	34,4 13,3	- -	31,7 30,6	- -	25,6 25,6	6,0 4,9	66,0 43,9	387,3 224,1
DUENGMITTEL	6,5	-	6,5	-	-	-	-	-	6,5	36,4
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	51,5	-	40,9	10,6	101,3	-	64,6	36,7	152,7	959,1
JANUAR - JULI 1986	443,6	-	311,2	132,4	515,4	-	300,3	215,1	959,1	
<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	11,0 8,3	1,8 1,8	9,1 6,4	- -	2,4 2,4	2,4 2,4	- -	- -	13,4 10,7	87,3 86,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,1	1,1	-	-	5,7	-	5,7	-	6,8	26,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	22,5 11,2	3,3 -	19,2 11,2	- -	87,6 84,9	74,3 71,5	0,7 0,7	12,6 12,6	110,2 96,1	643,9 568,7
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	46,0	46,0	-	-	46,0	101,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,8 0,4	4,4 -	0,4 0,4	- -	26,3 13,9	0,5 0,5	15,0 13,4	10,8 -	31,1 14,3	97,2 28,6
EISEN, NE-METALLE	39,6	4,1	33,4	2,1	25,1	17,8	3,3	4,0	64,7	314,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	68,9 14,7	5,7 5,4	60,1 7,1	3,1 2,2	22,7 6,0	22,5 5,8	0,3 0,3	- -	91,6 20,7	317,0 71,9
DUENGMITTEL	13,4	-	2,8	10,6	-	-	-	-	13,4	51,2
CHEM. ERZEUGNISSE	3,2	-	2,4	0,8	-	-	-	-	3,2	11,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,9	3,3	2,0	1,6	0,3	0,3	-	-	7,2	23,7
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,4
INSGESAMT	171,4	23,8	129,4	18,2	216,3	163,8	25,1	27,4	357,7	1 685,7
JANUAR - JULI 1986	815,4	124,3	562,7	128,4	870,3	729,2	50,9	90,2	1 685,7	
<b>SCHNACKENBURG (ELBE)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,0 1,0	- -	1,0 1,0	- -	1,1 -	- -	1,1 -	- -	2,1 1,0	51,8 40,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,8	0,9	1,9	-	59,2	0,1	59,0	-	61,9	381,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	- -	- -	- -	- -	2,2 2,2	2,2 2,2	- -	- -	2,2 2,2	43,0 40,8
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	13,6	13,6	-	-	13,6	563,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,1 -	2,6 -	0,4 -	- -	23,8 23,5	- -	23,8 23,5	- -	26,9 23,5	224,1 171,6
EISEN, NE-METALLE	19,8	0	19,7	-	3,8	2,5	1,4	-	23,6	246,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	24,0 8,9	- -	24,0 8,9	- -	1,7 0,4	1,7 0,4	- -	- -	25,7 9,3	264,9 128,3
DUENGMITTEL	16,0	-	16,0	-	-	-	-	-	16,0	212,3
CHEM. ERZEUGNISSE	0,7	0,1	0,7	-	-	-	-	-	0,7	26,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,0	0,7	7,3	-	1,0	0,1	0,9	-	8,9	45,7
BES. TRANSPORTGÜTER	9,0	-	9,0	-	0,9	-	0,9	-	9,9	57,6
INSGESAMT	84,3	4,3	80,0	-	107,2	20,1	87,1	-	191,6	2 117,9
JANUAR - JULI 1986	725,5	131,0	594,5	-	1 392,4	683,0	709,4	-	2 117,9	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1986 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR		
QUETERABTEILUNG		DEM BUNDES-GEBIET	AUSSERHALB D. BUNDES-GEBIETES			DEM BUNDES-GEBIET	AUSSERHALB D. BUNDES-GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	18,0 9,0	-	17,8 8,8	0,2 0,2	19,3 14,1	0,5 -	13,7 9,8	5,1 4,3	37,4 23,2	413,0 350,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	95,2	-	95,2	-	18,1	0,8	16,1	1,2	113,3	1 042,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	294,2 266,9	-	289,8 263,4	4,4 3,5	108,8 102,6	-	108,8 102,6	-	403,0 369,4	2 129,8 1 864,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 276,5	-	1 248,3	30,3	3,2	-	3,2	-	1 279,7	6 859,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 241,3 1 226,4	5,1 2,0	1 234,1 1 223,2	2,1 1,2	26,1 4,2	-	26,1 4,2	-	1 267,5 1 230,7	8 899,6 8 675,8
EISEN, NE-METALLE	59,2	-	53,3	5,9	116,6	1,2	111,2	3,2	174,8	1 201,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	114,8 61,0	0,8 0,8	110,2 60,2	3,8 -	261,8 159,8	100,0 71,6	146,6 73,0	15,2 15,2	376,6 220,8	2 025,0 1 146,6
DUENGEMITTEL	70,0	-	62,6	7,4	39,3	2,1	36,4	0,9	109,3	641,7
CHEM. ERZEUGNISSE	185,6	-	175,4	10,2	151,0	0,3	149,8	0,9	336,6	2 109,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	14,0	-	14,0	-	11,8	0,2	11,6	-	25,8	157,8
BES. TRANSPORTQUETER	31,1	-	31,1	-	25,0	1,5	23,4	-	56,2	484,3
<b>INSGESAMT</b>	<b>3 400,0</b>	<b>5,9</b>	<b>3 329,8</b>	<b>64,3</b>	<b>780,2</b>	<b>106,7</b>	<b>647,0</b>	<b>26,5</b>	<b>4 180,1</b>	<b>25 963,8</b>
JANUAR - JULI 1986	20 823,5	38,5	20 219,8	565,2	5 140,3	365,0	4 552,6	222,6	25 963,8	
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
JANUAR - JULI 1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	16,4 15,6	-	15,1 15,1	1,3 0,5	0,4 0,4	-	-	0,4 0,4	16,8 16,0	96,7 92,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,7	1,2	0,3	1,2	1,0	0,5	0,5	-	3,7	35,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	-	-	-	-	3,7 2,1	2,2 0,9	1,5 1,2	-	3,7 2,1	66,0 52,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	20,7	-	20,7	-	77,6	20,5	31,3	25,7	98,3	497,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,7 -	0,7 -	- -	- -	26,3 -	24,6 -	1,7 -	-	27,0 -	274,0 21,8
EISEN, NE-METALLE	42,5	38,5	2,2	1,8	25,1	1,8	19,2	4,1	67,6	428,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 146,7 1 021,8	609,2 519,0	519,3 490,1	18,2 12,7	21,0 11,1	15,5 6,5	5,2 4,6	0,4 -	1 167,7 1 032,9	5 703,0 5 035,9
DUENGEMITTEL	1,2	-	-	1,6	8,8	1,0	1,8	6,0	10,5	49,4
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	22,2	3,4	6,3	12,5	22,2	122,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	2,4	19,2
BES. TRANSPORTQUETER	2,2	0	2,1	-	1,2	-	1,2	-	3,4	18,9
<b>INSGESAMT</b>	<b>1 236,1</b>	<b>652,0</b>	<b>559,7</b>	<b>24,3</b>	<b>187,3</b>	<b>69,5</b>	<b>66,7</b>	<b>49,0</b>	<b>1 423,4</b>	<b>7 311,0</b>
JANUAR - JULI 1986	6 054,5	3 067,0	2 843,4	144,1	1 256,5	483,8	504,6	268,0	7 311,0	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1986 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
QUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	1,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	4,6	-	4,6	-	4,6	31,4
	-	-	-	-	4,3	-	4,3	-	4,3	31,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	6,1	-	6,1	-	-	-	-	-	6,1	21,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,0	-	1,0	-	0,8	-	0,8	-	1,8	56,4
	1,0	-	1,0	-	0,8	-	0,8	-	1,8	56,4
EISEN, NE-METALLE	4,1	-	4,1	-	1,0	-	1,0	-	5,0	52,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	5,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	1,0	-	1,0	-	0,6	-	0,6	-	1,7	12,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	4,9
BES. TRANSPORTQUETER	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0,6
INSGESAMT	13,4	-	13,4	-	7,5	-	7,5	-	20,9	207,6
JANUAR - JULI 1986	110,1	-	110,1	-	97,6	-	97,6	-	207,6	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	0,2	-	0,2	-	0,5	-	0,5	-	0,7	4,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	8,0
	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	7,8
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,2	-	1,2	-	0,5	-	0,5	-	1,7	12,6
JANUAR - JULI 1986	8,3	-	8,3	-	4,4	-	4,4	-	12,6	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	27,2	-	24,8	2,4	-	-	-	-	27,2	291,4
	27,2	-	24,8	2,4	-	-	-	-	27,2	291,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,2	-	0,2	-	1,0	-	1,0	-	1,3	52,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	2,3	-	2,3	-	36,0	-	32,3	3,7	38,3	385,1
	2,3	-	2,3	-	35,1	-	31,4	3,7	37,4	346,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	4,5	-	-	4,5	4,5	40,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	12,9	-	9,8	3,1	12,9	340,9
	-	-	-	-	3,1	-	-	3,1	3,1	224,6
EISEN, NE-METALLE	4,9	-	2,1	2,7	2,5	-	2,5	-	7,3	110,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	39,0	-	39,0	-	1,8	-	1,8	-	40,8	298,4
	27,2	-	27,2	-	-	-	-	-	27,2	133,3
DUENGMITTEL	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	18,1
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	74,5	-	69,3	5,1	58,6	-	47,3	11,3	133,1	1 540,5
JANUAR - JULI 1986	726,4	-	648,2	78,3	814,0	-	561,6	252,5	1 540,5	



9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JULI 1986 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
<b>MERTER (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	-	-	-	-	27,8	-	28,6	2,2	27,8	144,8
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	3,9	-	3,0	0,9	3,9	24,4
EISEN, NE-METALLE	0,9	-	-	0,9	0,8	-	0,8	-	1,7	22,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	22,8	-	22,8	-	21,7	-	20,8	0,9	44,5	245,3
DUENGMITTEL	6,6	-	6,6	-	-	-	-	-	6,6	29,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	30,2	-	29,3	0,9	54,2	-	50,1	4,0	84,4	469,9
JANUAR - JULI 1986	227,4	-	209,6	17,9	242,5	-	218,2	24,3	469,9	
<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	3,2	1,8	1,4	-	1,9	1,9	-	-	5,1	40,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,1	1,1	-	-	0,3	-	0,3	-	1,3	8,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	12,3	3,3	9,0	-	75,0	74,3	0,7	-	87,2	544,2
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	72,2	71,5	0,7	-	76,0	483,3
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	4,4	4,4	-	-	46,0	46,0	-	-	46,0	88,2
EISEN, NE-METALLE	4,4	4,4	-	-	3,9	0,5	2,4	1,0	8,3	24,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	2,9	0,8	2,4	-	2,9	6,1
DUENGMITTEL	6,4	4,0	2,4	-	17,5	17,5	-	-	23,9	131,4
CHEM. ERZEUGNISSE	39,4	5,7	33,7	-	21,7	21,7	-	-	61,1	211,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	8,9	5,4	3,5	-	5,0	5,0	-	-	13,9	44,0
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0
INSGESAMT	70,7	22,8	47,9	-	166,5	162,1	3,4	1,0	237,2	1 072,4
JANUAR - JULI 1986	354,5	122,1	217,6	14,9	717,9	711,2	5,0	1,7	1 072,4	
<b>SCHNACKENBURG (ELBE)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	23,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	23,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	0,9	0,9	-	-	3,0	-	3,0	-	3,9	41,7
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	2,2	2,2	-	-	2,2	41,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	2,2	2,2	-	-	2,2	40,5
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	13,6	13,6	-	-	13,6	561,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	2,6	47,5
DUENGMITTEL	0	0	-	-	-	-	-	-	6,9	72,2
CHEM. ERZEUGNISSE	1,0	-	1,0	-	2,4	2,4	-	-	2,6	77,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	1,7	1,7	-	-	2,7	77,7
BES. TRANSPORTGÜTER	0,3	-	0,3	-	0,4	0,4	-	-	0,4	41,4
INSGESAMT	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	1,0
JANUAR - JULI 1986	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	3,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,7	0,7	-	-	0,1	0,1	-	-	0,8	13,9
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
INSGESAMT	6,3	4,3	2,0	-	23,0	20,0	3,0	-	29,3	883,9
JANUAR - JULI 1986	168,4	129,8	38,6	-	715,6	680,0	35,6	-	883,9	

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR-JULI 1966

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN., -BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			GÜTERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK						
	01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72	
GESTHACHT (ELBE)	4 679,9	206,3	172,9	1 502,5	309,7	329,5	606,0	240,3	362,1
ZU BERG	2 633,1	31,6	92,8	1 387,5	220,7	60,8	7,5	17,0	174,5
ZU TAL	2 046,8	174,6	80,1	115,0	89,0	268,7	598,5	223,3	187,5
LAUBENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL)	402,8	59,4	10,4	61,0	8,2	22,6	129,3	12,2	41,1
VON DER ELBE	158,1	24,4	5,7	43,1	2,4	4,3	13,9	6,2	41,1
ZUR ELBE	244,6	34,9	4,7	17,9	5,8	18,3	115,4	6,0	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	4 015,8	319,6	1 452,6	334,0	356,8	331,1	141,0	194,0	366,3
NACH OSTEN	2 201,5	64,2	1 378,1	128,8	139,8	73,4	68,2	25,3	186,2
NACH WESTEN	1 734,3	255,4	74,5	205,2	217,0	257,7	72,8	168,7	180,2
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	945,3	147,0	3,5	152,7	100,0	9,9	211,2	23,1	73,4
VON DER WESER	541,9	24,5	-	148,5	38,7	1,9	174,2	1,8	11,7
ZUR WESER	403,4	122,4	3,5	4,3	61,4	8,0	37,0	21,3	61,7
BREMEN (WESER)	1 505,2	210,0	2,8	172,2	138,4	7,7	605,0	20,1	61,0
ZU BERG	546,0	10,9	-	171,1	38,2	3,4	45,0	1,8	35,9
ZU TAL	959,3	199,1	2,8	1,1	100,1	4,3	560,1	18,3	25,2
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)	1 551,8	72,3	189,7	24,1	89,0	81,8	93,0	80,5	168,8
VON DER WESER	708,9	38,3	-	7,8	52,5	63,7	36,9	54,8	67,8
ZUR WESER	843,0	33,9	189,7	16,3	36,4	18,1	56,1	25,7	101,0
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	2 498,6	96,5	252,5	158,1	446,1	51,9	62,6	436,7	201,8
ZU BERG	1 559,6	73,9	99,6	71,4	407,2	14,6	20,1	111,0	132,8
ZU TAL	939,0	22,5	153,0	86,7	39,0	37,3	42,5	325,7	69,1
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	7 436,0	411,2	2 364,8	654,3	661,1	476,8	592,7	459,2	702,1
AUS RICHTUNG EMDEN	917,5	42,3	108,0	90,8	377,2	37,1	2,6	14,4	21,6
NACH RICHTUNG EMDEN	1 512,5	45,1	360,0	222,5	32,5	20,2	373,1	201,1	94,5
VOM MITTELLANDKANAL	1 750,5	209,2	244,4	35,6	173,6	235,5	52,7	198,6	330,8
ZUM MITTELLANDKANAL	3 255,5	114,6	1 652,3	305,5	77,8	184,0	164,3	45,0	255,2
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	7 318,7	287,2	1 360,4	1 067,6	1 534,3	495,2	971,4	185,6	505,3
NACH OSTEN	5 907,3	104,2	1 221,8	1 035,0	1 429,6	292,5	872,3	88,4	247,5
NACH WESTEN	1 411,4	183,1	138,6	32,6	104,6	202,7	99,2	97,1	257,8
FRIDRICHSPFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	8 526,0	305,1	1 935,9	1 387,7	1 534,3	494,9	1 255,6	226,5	510,8
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	336,3	14,8	13,2	108,3	0,1	3,4	146,8	17,5	8,5
AUS RICHTUNG TAL	5 639,9	107,8	747,2	1 223,8	1 429,6	289,4	790,8	92,1	246,6
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	794,5	0,3	603,2	15,7	0,7	1,2	121,2	1,1	0,3
IN RICHTUNG TAL	1 755,4	182,2	172,3	39,8	103,9	200,8	196,8	115,8	255,3
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	5 459,5	311,7	1 474,4	693,8	276,1	486,9	526,1	601,4	417,1
NACH OSTEN	3 387,8	192,3	992,6	540,5	88,5	235,4	436,1	337,5	176,1
NACH WESTEN	2 071,7	119,3	481,8	143,3	187,5	251,6	90,1	219,9	241,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	8 676,3	416,5	1 557,0	2 316,7	464,1	892,1	712,1	739,2	452,7
U. RUHRSCHEULE	2 184,9	270,6	92,5	452,9	33,6	206,9	461,2	256,3	60,5
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 951,2	58,2	137,6	952,6	73,2	245,0	39,8	26,4	48,9
AUS RICHTUNG TAL	3 218,6	63,3	1 170,1	774,7	294,0	235,6	19,7	213,8	123,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 321,7	24,4	156,7	136,5	63,4	204,6	191,4	242,7	220,4
IN RICHTUNG TAL									
KOBLENZ (MOSEL)	6 506,0	-	1 116,9	975,5	1 302,1	645,1	239,5	330,7	441,1
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	190,5	-	1,0	48,3	53,3	-	57,6	18,7	5,8
AUS RICHTUNG TAL	3 650,3	-	1 092,5	915,5	1 240,4	85,2	124,7	16,7	104,5
VON KOBLENZ	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	423,9	-	1,2	6,3	0,5	33,5	-	2,1	255,8
IN RICHTUNG TAL	2 235,6	-	22,2	5,4	7,6	526,4	57,1	293,2	75,0
NACH KOBLENZ	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	10 007,1	-	1 585,0	3 742,0	202,3	219,0	1 600,2	583,9	636,2
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 862,1	-	14,3	1 007,7	7,6	31,5	1 328,0	306,3	82,1
AUS RICHTUNG TAL	5 573,6	-	1 532,8	2 705,3	57,5	122,1	189,4	79,1	279,2
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	321,0	-	34,2	8,9	60,6	35,0	3,3	58,4	2,3
IN RICHTUNG TAL	1 250,4	-	3,6	20,2	76,7	30,4	79,5	140,1	272,6
FEUDENBEIM (NECKAR)	6 395,4	-	933,1	477,2	116,3	259,8	2 183,1	1 503,6	107,4
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 242,1	-	4,4	27,7	-	68,9	1 915,1	55,7	32,3
AUS RICHTUNG TAL	2 475,3	-	928,6	448,5	5,8	190,9	265,7	62,1	75,1
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	371,6	-	-	-	54,0	0,1	-	312,0	-
IN RICHTUNG TAL	1 306,5	-	-	1,0	56,6	-	2,3	1 073,8	-
IFFERSHEIM (RHEIN)	15 491,8	621,7	545,1	3 564,3	493,2	1 147,2	7 558,6	167,4	
ZU BERG	6 784,5	247,2	538,2	3 293,6	471,4	748,6	278,4	96,3	
ZU TAL	8 707,2	374,5	6,9	270,7	21,8	398,6	7 280,1	71,1	

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		JULI 1986		INSGESAMT BIS JANUAR JULI 1986	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 269	186 327	99 773	-	6 667	3 825	1 013	205 421	122 722	1 135 452	929 999
HAMBURG	-	316 211	330 451	62 229	76 336	50 966	55 673	429 408	462 460	2 968 906	2 459 254
NIEDERSACHSEN	198 879	534 899	685 937	-	14 385	117 366	385 845	551 264	1 255 146	5 086 307	7 188 421
BREMEN	72 234	92 807	219 674	-	-	17 397	28 389	182 138	320 297	1 238 623	2 066 135
NORDRHEIN-WESTFALEN	793 063	1 363 776	946 594	2 389	30 942	2 177 365	5 233 185	4 336 593	6 603 784	31 409 931	45 574 899
HESSEN	22 706	72 134	700 474	-	-	63 519	531 102	158 359	1 254 282	1 158 127	7 095 389
RHEINLAND-PFALZ	223 473	381 002	577 865	-	7 470	374 131	927 393	978 606	1 736 201	6 345 994	11 086 520
BADEN-WÜRTTEMBERG	482 292	931 046	511 110	-	1 101	448 350	1 454 234	1 858 688	2 448 737	10 431 659	14 488 638
BAYERN	344 069	97 719	156 996	-	-	45 908	427 268	487 696	928 333	2 715 605	5 281 779
SAARLAND	-	1 231	2 699	-	-	13 288	26 254	14 519	28 953	36 353	168 430
BERLIN (WEST)	-	30 313	175 592	304 121	144 179	3 492	46 729	337 926	366 500	1 695 036	2 305 263
BUNDESGEBIET	2 152 085	4 007 165	4 007 165	368 739	281 080	3 312 629	9 117 085	9 840 616	15 557 415	64 221 993	98 644 427

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W.Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 4211 20, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 90 94/95, erhältlich.