

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

April 1986

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1986

Preis: DM 4,50

Bestellnummer: 2080400 - 86104

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im April 1986	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im April 1986

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im April 1986 insgesamt 22,8 Mill. t Güter befördert; das sind 2,3 Mill. t oder 11 % mehr als im April des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 5 412 Mill. tkm um 981 Mill. tkm oder 22 % größer als im Vergleichsmonat.

Für alle bedeutenden Verkehrsbeziehungen wurden Transportsteigerungen verzeichnet:

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm die Transportmenge um 4,5 % zu. Sie war mit 6,4 Mill. t Gütern um fast 0,3 Mill. t umfangreicher als im letztjährigen April. Nennenswert sind das gestiegene Beförderungsvolumen von Sand, Kies, Bims, Ton (+ 0,3 Mill. t) sowie die Beförderungsverluste bei Kraftstoffen und Heizöl (- 0,2 Mill. t).

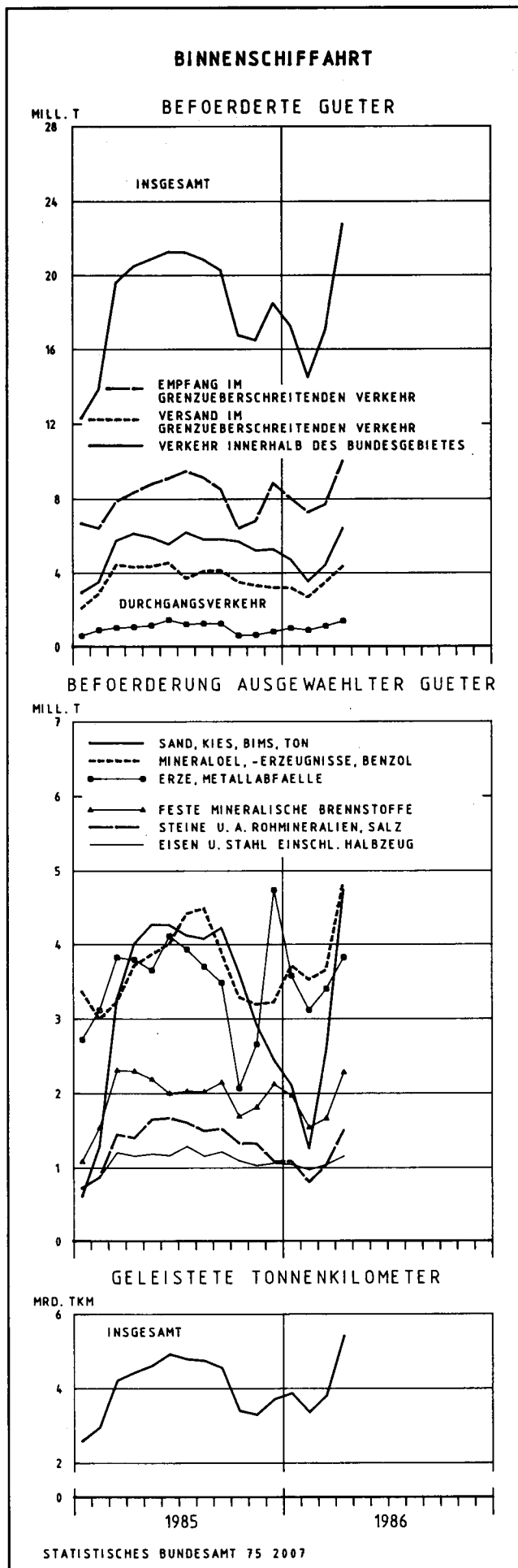
Im Grenzüberschreitenden Verkehr änderte sich zwar die Gesamtversandmenge in der Summe nicht wesentlich (+ 0,6 %), es traten jedoch erhebliche strukturelle Änderungen ein. So wurden ungewöhnlich mehr Mengen an Sand, Kies, Bims, Ton (+ 0,4 Mill. t oder + 26 %) wie auch mehr Getreide (+ 0,1 Mill. t oder + 107 %) ins Ausland befördert. Dagegen nahm der Versand von Festen mineralischen Brennstoffen (- 0,2 Mill. t oder - 32 %), von Kraftstoffen und Heizöl (- 0,2 Mill. t oder - 70 %) sowie von Chemischen Grundstoffen (- 0,1 Mill. t oder - 19 %) ab.

Aus dem Ausland trafen indessen 1,7 Mill. t oder 20 % mehr Güter ein. Damit wurden im grenzüberschreitenden Verkehr 10,0 Mill. t Güter angelandet, eine Menge, die bisher noch nie in einem einzigen Monat in den Binnenhäfen des Bundesgebietes eintraf. Hauptquelle für diese Zunahme ist die Steigerung der Zulieferung von Kraftstoffen und Heizöl um nicht weniger als 1,3 Mill. t (+ 90 %) auf 3,0 Mill. t. Außerdem wurden nennenswert mehr Steinkohle und -briketts empfangen (+ 0,1 Mill. t oder + 34 %).

Der Durchgangsverkehr nahm im Berichtsmonat um 31 % zu (+ 0,3 Mill. t). Auch in dieser Verkehrsbeziehung war der Steigerungsgrund die vermehrte Durchfuhr von Kraftstoffen und Heizöl (+ 0,2 Mill. t oder + 141 %).

Am Gesamtverkehr ging die Beteiligung der Schiffe unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland trotz der genannten Steigerungen weiter zurück, sie betrug nur 47,1 % (April 1985: 47,6 %).

Im Zeitraum Januar - April 1986 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 71,5 Mill. t Güter befördert; das sind 5,3 Mill. t oder 8,0 % mehr als im gleichen Zeitraum des Jahres 1985.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS APRIL						ZU (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1986 GEGEN 1985	
	APRIL	MAERZ	APRIL				ABSOLUT	%
	1985	1986	1986	1985	1986			
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND+EMPFANG	6 123 625	4 431 150	6 397 197	18 293 178	19 066 327	773 149*	4,2*	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	320 189	165 185	362 194	735 362	766 086	30 704*	4,2*	
EMPFANG	317 507	106 935	270 379	623 354	550 933	72 421*	11,6*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	4 312 224	3 495 124	4 338 769	13 694 252	13 693 736	514*	0,0*	
EMPFANG	6 332 357	7 704 833	9 999 352	29 278 576	33 003 094	3 724 516*	12,7*	
ZUSAMMEN	19 405 902	15 903 227	21 367 891	62 624 742	67 080 178	4 455 436*	7,1*	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	1 069 596	1 123 037	1 399 927	3 586 412	4 425 313	836 901*	23,3*	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
	9 741 179	7 665 295	10 732 118	30 494 851	32 969 559	2 474 708*	8,1*	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND+EMPFANG	1 265,4	906,2	1 396,7	3 780,3	4 052,8	272,4*	7,2*	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	15,9	7,2	15,9	36,2	34,6	2,1*	6,0*	
EMPFANG	54,4	11,4	36,0	104,2	75,2	28,9*	27,8*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	850,1	714,6	921,5	2 651,9	2 883,4	221,5*	8,7*	
EMPFANG	1 652,4	1 534,9	2 255,9	5 631,4	6 901,5	1 270,1*	22,6*	
ZUSAMMEN	3 636,2	3 176,3	4 627,9	12 204,5	13 947,4	1 742,9*	14,3*	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	592,6	629,0	783,6	1 996,6	2 482,5	483,6*	24,2*	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
	2 179,6	1 742,4	2 585,5	6 721,9	7 655,0	923,1*	13,7*	

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	716 549	706 331	841 750	2 460 062	2 775 224	315 162*	12,8*	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	997 749	904 772	1 077 459	3 692 033	3 779 022	86 989*	2,4*	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 299 285	1 666 795	2 285 230	7 236 355	7 468 466	232 113*	3,2*	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 590 457	3 544 481	4 734 845	12 819 193	15 270 662	2 451 469*	19,1*	
ERZE UND METALLABFALLE	3 796 757	3 403 646	3 826 955	13 462 639	13 926 891	464 252*	3,4*	
EISEN, STAHL UND NF-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 301 468	1 153 073	1 280 770	4 448 990	4 639 379	190 389*	4,3*	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 563 487	3 707 173	6 434 962	13 993 956	15 555 126	565 170*	11,2*	
DUENGMittel	589 165	490 110	566 211	1 997 944	1 992 915	5 029*	0,3*	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 350 818	1 139 464	1 364 124	5 097 116	4 870 306	226 812*	4,5*	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	106 316	119 803	140 510	408 987	480 261	71 274*	17,4*	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	163 447	190 612	215 002	595 877	743 237	147 360*	24,7*	
INSGESAMT	20 475 498	17 026 264	22 767 816	66 213 154	71 505 491	5 292 337*	8,0*	

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,5	4,1	3,7	3,7	5,9			
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	4,9	5,3	4,7	5,6	5,3			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,2	9,6	10,0	10,9	10,4			
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	17,5	20,6	20,8	19,4	21,4			
ERZE UND METALLABFALLE	18,5	20,0	16,8	20,3	19,5			
EISEN, STAHL UND NF-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,4	6,8	5,6	6,7	6,5			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	27,2	21,6	28,3	21,1	21,8			
DUENGMittel	2,9	2,9	2,5	3,0	2,8			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,6	6,7	6,0	7,7	6,8			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,7	0,6	0,6	0,7			
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,8	1,1	0,9	0,9	1,0			
INSGESAMT	100	100	100	100	100			

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS APRIL						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1986 GEGEN 1985	%
	APRIL 1985	MAERZ 1986	APRIL 1986	1985	1986			
TONNEN								
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	623 151	641 874	736 913	2 170 517	2 478 536	308 319+	14,2+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	57 475	64 755	121 852	279 257	347 922	68 625+	24,6+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	74 961	20 784	39 174	150 386	90 159	100 229-	52,7-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	99 893	215 490	206 543	176 061	738 445	562 384+	319,4+	
E	296 782	222 626	293 846	1 180 509	956 796	223 713-	19,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	94 040	118 219	77 496	344 262	345 514	1 252+	0,4+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 299 285	1 666 799	2 285 230	7 236 355	7 468 466	232 113+	3,2+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 179 209	890 728	1 240 593	3 735 138	3 948 443	213 305+	5,7+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	800	-	800-	X	
E	46 538	4 337	13 373	90 391	32 496	57 895-	64,1-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	587 119	357 220	400 406	2 051 195	1 569 947	481 248-	23,5-	
E	391 178	308 791	505 504	1 080 382	1 530 804	450 422+	41,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	95 241	105 723	125 352	278 449	386 778	108 329+	38,9+	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 717 895	3 657 770	4 855 212	13 302 930	15 754 444	2 451 514+	18,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 501 496	1 154 086	1 289 562	5 190 421	4 881 701	308 720-	6,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	-	-	1 601	-	1 601	1 601+	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	344 383	166 985	128 181	952 537	659 677	292 860-	30,8-	
E	1 697 278	2 094 275	2 996 258	6 459 510	9 059 848	2 600 338+	40,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	174 736	242 424	437 610	700 462	1 151 617	451 155+	64,4+	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 796 757	3 403 646	3 826 955	13 462 639	13 926 891	464 252+	3,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	227 445	165 294	266 141	656 648	722 799	66 151+	10,1+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	36 182	2 701	26 290	80 855	42 737	38 118-	47,2-	
E	939	-	-	5 697	-	5 697-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	208 322	186 570	180 484	653 329	670 257	16 928+	2,6+	
E	3 182 309	2 883 889	3 197 495	11 577 263	11 894 159	316 896+	2,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	139 560	163 152	154 545	488 847	596 939	108 092+	22,1+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 159 030	1 043 756	1 157 245	3 958 229	4 219 062	260 833+	6,6+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	112 606	88 445	124 148	330 087	391 315	61 228+	18,5+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	8 232	-	8 232-	X	
E	20 693	7 825	12 115	32 605	32 709	104+	0,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	497 744	453 791	443 731	1 796 507	1 717 465	79 042-	4,4-	
E	386 659	335 928	413 676	1 286 983	1 493 361	206 378+	16,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	141 328	157 767	163 575	503 815	584 212	80 397+	16,0+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 003 543	2 568 898	4 733 868	9 160 264	10 663 665	1 503 401+	16,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 654 035	1 017 133	1 944 910	3 545 359	4 131 402	586 043+	16,5+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	127 694	58 850	143 706	219 240	278 983	59 743+	27,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 312 486	975 850	1 663 245	3 292 442	3 821 850	529 408+	16,1+	
E	722 715	411 589	786 160	1 710 093	1 915 104	205 011+	12,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	186 613	105 476	195 847	393 130	516 326	123 196+	31,3+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 401 976	1 037 421	1 503 136	4 443 844	4 428 712	15 132-	0,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	576 796	396 553	534 388	1 923 996	1 718 065	205 933-	10,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	241 031	132 368	290 167	552 080	603 421	51 341+	9,3+	
E	35 643	10 710	43 055	53 618	75 726	22 108+	41,2+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	274 888	225 165	341 006	1 011 736	1 032 707	20 971+	2,1+	
E	245 476	244 913	268 973	833 294	909 921	76 627+	9,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	28 142	27 712	25 547	69 118	86 872	19 754+	28,6+	
DUENGENMITTEL (71,72)	589 165	490 110	566 211	1 997 944	1 992 915	5 029-	0,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	147 854	69 357	97 550	388 194	372 686	15 508-	4,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	7 791	2 219	10 486	22 786	24 836	2 050+	9,0+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	215 873	171 154	195 777	777 055	631 831	145 224-	18,7-	
E	171 139	206 703	224 340	636 234	831 083	194 849+	30,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	46 508	40 677	38 058	173 675	132 479	41 196-	23,7-	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS APRIL						ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1986 GEGEN 1985	
	APRIL	MAERZ	APRIL					
	1985	1986	1986	1985	1986			
TONNEN								%
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	7 120 370	8 281 233	8 745 013	28 136 926	31 787 710	3 650 782+	13,0+	
AUSGANG	3 968 307	3 234 242	4 164 839	12 650 485	12 787 841	137 356+	1,1+	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 519 091	1 039 128	1 659 905	3 803 360	4 393 873	590 513+	15,5+	
AUSGANG	899 668	660 774	1 035 619	2 960 871	3 486 250	525 379+	17,7+	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	138 602	129 446	130 733	308 426	471 217	162 789+	52,8+	
AUSGANG	144 042	99 382	103 966	325 252	335 336	10 084+	3,1+	
QUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	2 797	2 720	3 271	5 306	8 489	3 183+	60,0+	
AUSGANG	1 964	1 594	2 346	7 082	7 563	481+	6,8+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	373 790	349 735	334 566	1 284 165	1 295 860	11 695+	0,9+	
AUSGANG	357 102	363 373	395 189	1 281 670	1 430 027	148 357+	11,6+	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	84 500	63 241	76 603	217 059	230 750	13 691+	6,3+	
AUSGANG	75 161	66 204	99 601	224 612	261 092	36 480+	16,2+	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	174 684	64 826	156 981	360 427	317 690	42 737-	11,9-	
AUSGANG	156 760	83 492	150 339	366 156	365 464	692-	0,2-	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	147 783	91 076	148 651	358 636	344 222	14 414-	4,0-	
AUSGANG	251 690	190 432	260 216	625 384	753 521	126 137+	20,5+	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	3 111 616	3 262 082	3 200 636	11 816 008	12 549 959	733 951+	6,2+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	66 456	144 083	94 110	265 707	443 897	178 190+	67,1+	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	151 307	263 166	221 007	603 755	896 590	292 835+	48,5+	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 619 552	2 577 780	2 690 999	10 004 349	10 245 821	241 472+	2,4+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	20 247	21 394	21 482	93 039	63 340	29 699-	31,9-	
STEINE U.A., ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	32 287	21 454	6 053	59 321	79 203	19 882+	33,5+	
DUENGEMITTEL (71, 72)	83 655	83 900	20 000	256 120	213 813	42 307-	16,5-	
AUSGANG	493 880	413 196	542 212	1 762 623	1 754 004	6 619-	0,5-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	140 293	116 696	101 984	547 343	534 686	12 655-	2,3-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	66 957	57 197	176 963	148 562	344 786	196 224+	132,1+	
STEINE U.A., ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	37 917	33 795	45 758	149 265	132 158	17 107-	11,5-	
DUENGEMITTEL (71, 72)	13 541	3 304	11 451	41 460	17 271	24 189-	58,4-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	79 810	111 187	73 021	375 118	352 374	22 744-	6,1-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	52 371	37 055	41 906	209 366	130 349	79 019-	37,8-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	-	-	-	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	23 036	25 898	14 582	111 040	70 445	40 595-	36,6-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	14 233	1 536	6 896	34 149	17 150	16 999-	49,8-	
STEINE U.A., ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	6 468	4 500	7 500	21 705	16 500	5 205-	24,0-	
AUSGANG	69 878	46 408	47 985	270 052	191 202	78 850-	29,2-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	40 717	8 744	8 274	111 868	35 733	76 135-	68,1-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	21 931	37 664	34 733	129 607	134 066	4 461+	3,4+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U.A., ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	3 004	-	3 004-	X	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSGEBIET VERKEHRSGEBIET	VERKEHR				GRENZ-ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		APRIL 1986		INSGESAMT BIS JANUAR 1986	
		INNERHALB DES BUNDES GEBIETES V	DES BUNDES GEBIETES E	MIT DER BERLIN V	DDR UND (OST) E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg	289	1 440	-	-	-	-	289	1 440	1 103	1 970
014	ITZEHOE	99 678	59 451	-	4 010	-	1 330	99 678	64 791	405 686	257 183
015	KIEL	14 401	26 186	-	1 218	679	-	15 080	27 404	35 709	101 994
016	NEUMÜNSTER	4 335	30 272	-	-	504	-	4 839	30 272	19 026	111 513
017	EUTIN	5 021	1 000	-	-	-	-	5 021	1 000	5 021	4 700
016	LUEBECK	13 066	10 534	-	3 800	1 141	7 604	14 207	21 938	39 487	66 439
019	SEGEBERG/RATZEBURG	31 035	8 266	-	746	3 720	300	34 755	9 312	70 884	25 818
	ZUSAMMEN	167 825	137 149	-	9 774	6 044	9 234	173 869	156 157	576 916	569 617
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	393 003	330 693	69 237	63 978	51 199	60 009	513 439	454 680	1 524 474	1 159 011
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	25 634	38 874	-	-	-	-	25 634	38 874	94 320	113 358
032	LIELZEN	12 223	15 590	-	6 576	1 540	536	14 763	22 702	31 469	39 368
033	VERDEN	126 254	32 980	-	-	613	2 845	126 867	35 825	211 357	97 518
	ZUSAMMEN	165 111	87 444	-	6 576	2 153	3 381	167 264	97 401	337 146	250 244
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	ENDEN	151 931	162 539	-	-	8 311	82 251	160 242	244 790	341 097	541 800
042	OLDENBURG	126 001	134 254	-	-	24 978	21 095	150 979	155 349	591 339	372 442
043	SNABFUECK	7 764	45 040	-	554	4 380	98 510	12 144	144 104	24 290	372 829
044	EMSLAND	7 633	85 026	-	-	45 494	76 755	63 127	161 781	195 280	400 471
	ZUSAMMEN	303 329	426 859	-	554	83 163	278 611	386 492	706 024	1 156 006	1 687 542
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	188 124	296 737	-	4 915	47 534	100 546	235 658	404 198	471 188	833 922
052	HANNOVER	91 179	94 165	-	-	23 966	40 108	115 145	134 273	283 597	297 165
053	HILDESHEIM	66 819	40 236	-	3 500	41 518	18 099	110 337	61 837	291 458	166 018
054	GOETTINGEN	4 230	-	-	-	-	-	4 230	-	13 220	-
	ZUSAMMEN	352 352	433 140	-	8 415	113 018	158 753	465 370	600 306	1 059 463	1 297 105
06	BREMEN										
061	BREMEN	175 693	294 797	-	-	28 910	27 943	204 603	322 740	604 595	858 910
062	BREMERHAVEN	24 696	77 236	-	-	403	10 213	25 101	87 449	94 389	275 978
	ZUSAMMEN	200 391	372 033	-	-	29 313	38 156	229 704	410 189	698 984	1 134 888
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	31 261	155 510	-	1 788	36 513	91 761	67 774	249 059	199 221	651 287
072	WESEL	442 165	51 289	-	-	993 207	375 884	1 435 372	427 173	3 709 998	1 540 710
	ZUSAMMEN	473 426	206 799	-	1 788	1 029 720	467 645	1 503 146	676 232	3 909 219	2 191 997
08	RUHRGEBIET										
081	DUISBURG	516 628	228 900	622	5 566	907 894	3 160 879	1 425 144	3 395 345	5 211 300	12 855 953
082	ESSEN	682 189	91 357	1 335	8 189	310 250	371 401	993 774	470 947	3 187 754	1 424 322
083	DORTMUND	226 009	298 123	-	570	138 987	644 319	364 996	943 012	1 001 085	2 635 732
	ZUSAMMEN	1 424 826	618 380	1 957	14 325	1 357 131	4 176 599	2 783 914	4 809 304	9 400 139	16 916 007
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	4 439	46 042	-	3 788	67 645	170 470	72 084	220 300	252 901	861 990
093	KREFELD	163 230	138 303	-	1 320	160 903	392 809	324 133	532 432	1 286 097	1 917 127
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	323 806	342 620	-	7 704	172 037	584 137	495 843	934 461	1 841 444	3 556 737
	ZUSAMMEN	491 475	526 965	-	12 812	400 585	1 147 416	892 060	1 687 193	3 380 442	6 335 854
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	106 044	73 088	-	515	-	27 550	106 044	101 153	183 014	298 622
102	PADERBORN	7 348	-	-	-	-	-	7 348	-	9 449	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	113 392	73 088	-	515	-	27 550	113 392	101 153	192 463	298 622
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		APRIL 1986		INSGESAM		JANUAR APRIL 1986	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES V	E	MIT DER BERLIN (DST) V	DDR UND E	V	E	V	E	V	E	V	E
12 HESSEN SÜED													
121	GIESSEN	1 981	-	-	-	-	-	1 981	-	-	-	1 981	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	54 593	489 066	-	-	83 630	334 738	138 223	823 804	496 861	2 663 654	176 610	1 053 874
124	DARMSTADT	39 874	116 589	-	-	9 935	213 080	49 809	331 669	176 610	1 053 874	176 610	1 053 874
	ZUSAMMEN	96 448	607 655	-	-	93 565	547 818	190 013	1 155 473	675 452	3 717 528	675 452	3 717 528
13 RHEINL-PFALZ NORD													
131	MONTABAUER	19 263	12 697	-	-	25 972	52 295	45 235	64 992	132 301	183 662	132 301	183 662
132	KOBLENZ	112 413	165 682	-	-	220 717	226 079	333 130	391 761	907 739	1 238 128	907 739	1 238 128
133	TRIER	19 832	45 566	-	-	7 111	50 607	26 943	96 173	73 946	281 355	73 946	281 355
	ZUSAMMEN	151 508	223 945	-	-	253 800	328 981	405 308	552 926	1 113 986	1 703 145	1 113 986	1 703 145
14 RHEINL-PFALZ SÜED													
141	MAINZ	47 042	195 730	-	-	44 485	301 693	91 527	497 423	269 025	1 673 039	269 025	1 673 039
142	KAISERSLAUTERN	137 398	29 464	-	-	18 484	29 123	155 882	56 587	505 236	128 905	505 236	128 905
143	LUDWIGSHAFEN	297 886	332 551	-	10 198	129 891	342 244	427 779	690 993	1 354 779	2 626 383	1 354 779	2 626 383
	ZUSAMMEN	482 328	563 745	-	10 198	192 860	673 060	675 186	1 247 003	2 129 042	4 428 327	2 129 042	4 428 327
15 BADEN-WÜER. NORD-WEST													
151	MANNHEIM	187 020	316 062	-	500	76 344	319 734	263 364	636 296	931 731	2 034 325	931 731	2 034 325
152	KARLSRUHE	426 859	236 751	-	-	87 265	616 933	514 124	855 584	1 883 663	2 030 719	1 883 663	2 030 719
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	613 879	554 813	-	500	163 609	936 667	777 488	1 491 880	2 815 394	4 065 044	2 815 394	4 065 044
16 BADEN-WÜER. OST													
161	HEILBRONN	206 165	196 407	-	-	23 784	173 595	229 949	370 002	864 746	1 095 081	864 746	1 095 081
162	STUTTGART	17 264	180 925	-	-	20 222	210 486	37 486	391 411	120 912	1 072 505	37 486	1 072 505
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	223 429	377 332	-	-	44 006	384 081	267 435	761 413	985 656	2 167 586	985 656	2 167 586
17 BADEN-WÜER. SÜED-WEST													
171	FREIBURG	295 619	81 231	-	-	317 958	151 592	613 577	232 823	1 444 040	692 133	613 577	692 133
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	3 001	13 957	-	-	5 853	101 908	6 854	115 865	16 761	305 265	6 854	305 265
	ZUSAMMEN	298 620	95 188	-	-	323 811	253 500	622 431	348 688	1 460 801	997 398	622 431	997 398
18 NORDBAYERN													
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	219 512	260 632	-	-	33 837	194 661	253 349	455 293	562 232	1 305 420	562 232	1 305 420
182	SCHWEINFURT	54 568	60 081	-	-	3 049	14 835	57 617	74 916	114 472	155 748	57 617	155 748
183	BAYREUTH	92 961	72 857	-	-	13 935	22 981	106 896	95 838	206 102	184 762	106 896	184 762
184	NUERNBERG	10 510	99 569	-	-	28 125	75 009	38 635	174 578	89 089	447 871	38 635	447 871
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	377 551	493 139	-	-	78 946	307 486	456 497	800 625	971 895	2 093 801	971 895	2 093 801
19 OSTBAYERN													
191	REGENSBURG	19 642	19 642	-	-	100 448	90 068	120 090	109 710	346 776	327 852	346 776	327 852
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	2 101	2 101	-	-	3 518	30 620	5 619	32 721	18 317	105 676	5 619	105 676
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	21 743	21 743	-	-	103 966	120 688	125 709	142 431	365 093	493 528	365 093	493 528
20 SÜEDBAYERN													
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21 SAARLAND													
211	SAARLAND	1 968	-	-	-	2 348	32 824	4 316	32 824	17 528	68 415	4 316	68 415
22 BERLIN (WEST)													
221	BERLIN (WEST)	44 593	247 087	291 000	140 944	9 532	46 993	345 125	435 024	756 050	1 044 695	345 125	1 044 695
	INSGESAMT	6 397 197	6 397 197	362 194	270 379	4 338 769	9 999 352	11 098 160	16 666 928	33 526 151	52 620 354	33 526 151	52 620 354

3 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, QUETERHAUPTGRUPPEN UND QUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SYST	QUETERHAUPTGRUPPE QUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (CST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT D. DDR U. BERL. (D)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
			V	E	V	E			APRIL 1986	JANUAR BIS APRIL 1986
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.										
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	525
01	GETREIDE	121 852	-	39 174	206 543	293 846	661 415	77 498	-	738 913 2 478 836
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	1 380	-	-	2 299	820	4 499	-	-	4 499 12 420
04	TEXTILE ROHSTOFFE	6 638	-	-	2 496	330	11 464	-	-	11 464 37 452
05	HOLZ UND KORK	39 891	-	-	6 460	32 686	79 037	3 497	-	82 534 234 063
06	ZUCKERRUEBEN	699	-	-	-	-	699	-	-	699 699
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	1 926	1 591	3 517	124	-	3 641 11 229
	ZUSAMMEN	172 460	-	39 174	219 724	329 273	760 631	81 119	-	841 750 2 775 224
AND. NAHRUNGSMITTEL										
11	ZUCKER	-	-	-	3 675	3 095	6 770	1 718	-	8 488 28 740
12	GETRAENKE	3 519	-	-	6 015	1 093	10 631	436	-	11 067 35 988
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	719	-	-	2 771	2 848	6 338	2 789	-	9 127 33 115
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	5 580	-	5 580	-	-	5 580 15 060
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	5 724	-	-	38 913	12 086	56 723	4 380	1 025	61 103 190 041
17	FUTTERMITTEL	127 092	-	1 218	56 507	330 954	515 771	9 586	-	525 357 1 742 536
18	OLSAAATEN, FETTE ANG.	53 383	36 470	-	45 592	297 521	432 966	23 771	-	456 737 1 733 542
	ZUSAMMEN	190 437	36 470	1 218	159 057	647 597	1 034 779	42 680	1 025	1 077 459 3 779 022
FESTE MIN. BRENNST.										
21	STEINKOEHLE - BRIKETS	1 193 544	-	642	370 474	463 553	2 028 213	113 501	-	2 141 714 6 900 091
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	12 317	-	12 731	7 547	-	32 595	-	-	32 595 97 718
23	KOKS	34 732	-	-	22 327	41 951	99 070	11 851	2 831	110 921 470 659
	DAR STEINKOEHLENKOKS	34 732	-	-	21 377	41 951	98 060	10 569	1 549	108 629 464 669
	ZUSAMMEN	1 240 593	-	13 373	400 406	505 504	2 159 878	125 352	2 831	2 285 230 7 468 468
MINERALOELERZGN. U. AE.										
31	ROHES ERDOEL	31 313	-	-	-	1 000	32 313	-	-	32 313 81 859
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	1 110 319	-	1 601	92 548	2 754 743	3 959 211	361 755	-	4 320 966 14 005 668
33	NATUR - RAFFINERIEGAS	32 144	-	-	4 178	42 274	78 596	-	-	78 596 323 554
34	MINERALOELERZGN. ANG.	49 535	-	-	20 029	157 551	227 115	75 855	-	302 970 859 581
	ZUSAMMEN	1 223 311	-	1 601	116 755	2 955 568	4 297 235	437 610	-	4 734 845 15 270 662
ERZE, METALLABFAELLE										
41	EISENERZE	15 679	12 044	-	54 732	2 822 804	2 905 259	127 229	-	3 032 488 11 393 202
45	NE-METALLERZE	103 479	12 791	-	11 901	243 545	371 716	2 304	-	374 020 1 315 996
46	EISEN - STAHLABFAELLE	148 963	1 455	-	113 851	131 146	395 435	25 012	12 670	420 447 1 217 593
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	9 030	4 095	12 125	-	-	12 125 37 449
	ZUSAMMEN	268 141	26 290	-	180 484	3 197 495	3 672 410	154 545	12 670	3 826 955 13 926 891
EISEN, NE-METALLE										
51	ROHEISEN - STAHL	13 183	-	-	19 422	75 611	108 216	23 351	-	131 567 479 028
52	STAHLHALBZEUG	23 827	-	-	117 238	66 071	207 136	17 405	-	224 541 869 700
53	STAB - FORMSTAHL U. A.	63 477	-	5 500	101 730	115 028	285 735	57 110	712	342 845 1 137 987
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	23 142	-	6 615	169 198	146 868	345 823	59 472	-	405 295 1 538 289
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	519	-	-	36 143	10 098	46 760	6 237	-	52 997 194 058
56	NE-METALLE - HALBZEUG	20 293	9 267	305	10 943	55 117	95 925	27 600	6 676	123 525 420 317
	ZUSAMMEN	144 441	9 267	12 420	454 674	466 793	1 085 595	191 175	7 390	1 280 770 4 639 379
STEINE U. ERDEN										
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 944 910	-	143 706	1 663 245	786 160	4 536 021	195 847	1 191	4 733 868 10 663 665
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	259 471	-	10 093	42 721	4 001	393 286	12 075	2 307	405 361 1 674 575
	DAR STEIN - SALINENSALZ	299 471	-	10 093	41 585	20 978	372 127	6 315	2 307	380 442 1 564 753
63	AND. STEINE U. ERDEN	222 014	290 167	31 174	287 562	208 600	1 039 517	11 972	1 775	1 051 489 2 574 724
64	ZEMENT, KALK	61 626	-	-	44 668	32 243	138 539	2 853	-	141 392 332 757
65	GIPS	12 903	-	1 788	10 723	19 372	44 786	1 500	-	46 286 179 413
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	18 690	-	2 400	10 313	24 644	56 046	520	-	56 566 133 992
	ZUSAMMEN	2 559 616	290 167	189 161	2 059 232	1 112 019	6 210 195	224 767	5 273	6 434 962 15 555 126
DUENGENMITTEL										
71	NAT. DUENGENMITTEL	16 268	-	-	26 949	91 042	136 259	10 800	820	147 059 529 969
72	CHEM. DUENGENMITTEL	79 282	-	10 486	166 828	133 298	391 894	27 258	8 440	419 152 1 462 946
	ZUSAMMEN	97 550	-	10 486	195 777	224 340	528 153	38 058	9 260	566 211 1 992 915
CHEM. ERZEUGNISSE										
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	279 201	-	398	330 974	247 233	857 806	17 796	2 423	875 602 3 310 501
82	ALUMINIUMOXID	22 497	-	-	3 288	73 504	99 289	26 041	-	125 330 281 626
83	BENZOL, TEER U. AE.	66 251	-	-	11 426	42 690	120 367	-	-	120 367 483 782
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	77 940	-	-	5 423	88 625	171 988	34 516	-	206 504 643 983
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	2 578	-	-	10 553	23 182	36 313	8	-	36 321 140 414
	ZUSAMMEN	448 467	-	398	361 664	475 234	1 285 763	78 361	2 423	1 364 124 4 870 306
AND. HALB-U. FERTIGERZ.										
91	FAHRZEUGE	29	-	-	12 689	4 301	17 019	10	-	17 029 62 304
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	4 074	1 666	5 740	-	-	5 740 26 044
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	12 755	-	20	10 746	15 098	38 619	4 588	-	43 207 144 171
94	EBM-WAREN U. A.	4 325	-	-	7 621	2 185	14 131	10 113	-	24 244 66 265
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	7 634	-	-	1 042	3 100	11 776	994	-	12 770 34 203
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	386	485	871	110	-	981 3 862
97	SONSTIGE WAREN ANG.	6 959	-	2 528	6 821	19 044	35 352	1 187	-	36 539 143 412
	ZUSAMMEN	31 702	-	2 548	43 379	45 879	123 508	17 002	-	140 510 480 261
BES. TRANSPORTQUETER										
99	BES. TRANSPORTQUETER	20 479	-	-	147 615	37 650	205 744	9 258	-	215 002 743 237
	INSGESAMT	6 397 197	362 194	270 379	4 338 769	9 999 352	21 367 891	1 399 927	40 872	22 767 818 71 505 491

4 GÜTERVERKEHR IM APRIL 1986 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR						
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E		V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES													
BEFORDERTE GÜTER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 653,2	11,1	46,6	930,7	3 953,9	106,6	10 732,1	12,4	-	-	-	120,6	83,6
DEUTSCHE DEM. REP.	0,8	351,1	223,3	-	-	16,9	592,0	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	43,3	-	-	299,5	523,4	162,3	1 028,4	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7,1	-	-	76,4	147,2	76,0	308,7	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,3	30,6	-	31,9	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	7,1	9,1	1,0	17,2	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	491,4	-	0,5	2 605,1	4 338,1	682,7	8 118,9	1,0	-	-	-	6,1	10,6
NORWEGEN	-	-	-	18,0	20,6	-	38,7	-	-	-	-	18,0	16,4
OESTERREICH	-	-	-	73,0	19,6	-	92,6	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,3	-	-	5,0	62,3	11,1	78,7	-	-	-	-	-	0,0
RUMAENIEN	-	-	-	0,2	17,8	-	18,0	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	165,2	-	-	235,7	739,5	341,9	1 482,3	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	46,0	82,0	-	130,0	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	2,9	16,1	-	19,0	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	6,0	-	-	33,8	39,0	0,4	79,3	0,9	-	-	-	20,2	12,5
INSGESAMT	6 397,2	362,2	270,4	4 338,6	9 999,4	1 399,9	22 767,6	14,4	-	-	-	164,9	125,5
JAN. - APRIL 1986	19 066,3	766,1	550,9	13 693,7	33 003,1	4 425,3	71 505,5	29,9	-	-	-	602,7	384,1
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 258,0	1,6	17,4	288,1	962,6	57,6	2 585,5	1,6	-	-	-	17,2	14,6
DEUTSCHE DEM. REP.	0,1	14,2	16,5	-	-	7,5	40,3	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	11,6	-	-	46,2	140,0	87,9	267,7	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1,9	-	-	25,2	39,9	42,2	109,2	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,2	4,3	-	4,6	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	3,5	3,6	0,5	7,9	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	94,0	-	0,1	446,9	867,7	382,5	1 791,2	0,2	-	-	-	0,6	1,9
NORWEGEN	-	-	-	1,5	1,9	-	3,4	-	-	-	-	1,5	1,7
OESTERREICH	-	-	-	13,0	3,4	-	16,4	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,1	-	-	3,5	7,0	4,9	15,5	-	-	-	-	-	0,0
RUMAENIEN	-	-	-	0,0	2,6	-	2,6	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	32,6	-	-	80,3	203,3	200,2	516,3	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	6,6	8,7	-	15,4	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,5	2,6	-	3,1	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,3	-	-	4,0	7,6	0,0	12,2	0,1	-	-	-	2,4	3,0
INSGESAMT	1 396,7	15,9	36,0	921,5	2 255,9	783,6	5 411,5	1,9	-	-	-	21,6	21,2
JAN. - APRIL 1986	4 052,8	34,6	75,2	2 883,4	6 901,5	2 462,5	16 429,9	5,2	-	-	-	77,1	57,6
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	221,3	147,0	374,0	309,5	243,5	540,5	240,9	125,3	-	-	-	142,6	174,6
DEUTSCHE DEM. REP.	164,0	40,5	62,7	-	-	444,0	66,1	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	268,4	-	-	160,9	267,5	541,7	279,6	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	269,5	-	-	321,3	270,8	555,5	353,7	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	141,6	-	143,3	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	497,7	423,1	511,0	459,2	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	191,2	-	182,5	171,6	200,0	559,5	220,6	207,0	-	-	-	91,1	173,6
NORWEGEN	-	-	-	81,0	92,4	-	87,1	-	-	-	-	81,0	93,6
OESTERREICH	-	-	-	177,9	175,0	-	177,3	-	-	-	-	-	-
POLEN	443,0	-	-	689,9	112,5	443,1	197,4	-	-	-	-	-	257,0
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	156,5	-	156,6	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	197,6	-	-	340,6	274,9	585,4	348,3	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	136,2	106,6	-	118,3	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	188,7	160,5	-	164,6	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	56,1	-	-	118,4	195,0	537,0	153,4	97,0	-	-	-	117,1	243,5
INSGESAMT	218,6	43,6	133,1	212,4	225,6	559,7	237,7	129,1	-	-	-	131,0	169,7
JAN. - APRIL 1986	212,6	45,2	136,5	210,6	209,1	561,0	229,5	173,6	-	-	-	126,0	149,9
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
BEFORDERTE GÜTER IN 1000 T													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	498,2	11,1	46,6	930,7	3 953,9	106,6	5 547,1	10,3	-	-	-	120,6	83,6
JAN. - APRIL 1986	1 275,4	15,3	94,0	3 246,4	12 646,2	391,6	17 672,9	14,8	-	-	-	452,3	233,5
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	72,7	2,7	10,3	143,1	530,8	21,0	780,5	2,1	-	-	-	24,1	16,2
JAN. - APRIL 1986	190,7	3,8	20,5	494,5	1 712,8	80,8	2 503,1	3,0	-	-	-	90,4	46,6
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	145,9	248,1	221,1	153,7	134,2	196,8	140,7	200,0	-	-	-	199,7	193,7
JAN. - APRIL 1986	149,5	247,3	218,2	152,2	135,4	206,4	141,6	200,0	-	-	-	199,8	199,5

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM APRIL 1966

WASSERSTRASSENGEBIET	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER			GUETER-VERK. - DICHTEN	
	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)
	KM			1 000 T				IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	177,0	17,9	X	X
ELBE-SCHNACKENB.-HBO	146	894,4	-	15,0	5,8	915,3	113,1	84,3	14,8	92,1	577,4
ILMENAU	28	-	-	0,5	5,5	6,0	-	0,1	-	10,7	2,2
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	0,3	45,3	25,5	71,0	6,0	3,3	0,3	45,9	48,7
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	403,6	-	22,5	31,7	457,8	20,0	50,5	1,9	110,3	439,2
ELBE-HAMBURG-SEEGR.	105	152,5	27,8	510,5	46,5	1 152,4	110,0	21,1	0,3	18,3	201,1
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENH	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	5,0	0,7
PINNAU	10	-	-	1,4	9,4	10,9	0,5	0,1	0,0	10,0	10,9
KRUECKAU	12	-	-	-	5,6	5,6	0,3	0,1	0,0	2,0	5,6
STOER	50	-	-	1,2	15,6	16,8	0,5	0,5	0,0	27,3	9,2
OSTE	75	-	-	-	3,7	3,7	-	0,1	-	25,0	1,2
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	45	11,7	-	-	-	11,7	-	0,5	-	45,0	11,7
WDRD-OSTSEE-KANAL	109	90,9	12,8	103,0	74,2	280,9	5,2	16,5	0,5	58,6	151,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	33,4	0,5
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	77,7	4,5	X	X
WESER-HAEND.-MIND.	206	-	-	44,0	12,1	56,1	4,1	2,4	0,1	43,4	11,8
WESER-MINDEN-BREMEN	140	205,7	14,6	184,6	23,3	428,3	9,6	46,1	1,0	107,7	329,5
ALLER-CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER-HADEMST.-WESER	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER-BREMEN-SEEGR.	83	58,5	137,5	215,6	33,2	742,8	69,7	21,6	2,0	25,1	260,8
HUNTE	26	216,1	-	17,6	79,9	315,9	66,7	7,3	1,5	23,1	280,3
GEESTE	19	11,7	-	-	-	11,7	-	0,2	-	19,0	11,7
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	240,6	44,5	X	X
MLK-BERGESH.-MINDEN	102	056,6	0,1	50,9	203,7	1 311,2	292,9	111,5	22,1	85,0	1 092,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	11,6	65,5	77,3	19,4	1,1	0,3	13,9	76,5
MLK-MINDEN-BRAUNSCH.	118	837,5	-	181,1	297,8	1 316,4	219,3	102,8	17,6	78,1	870,9
ZW.-KANAL-MISBURG	2	-	-	54,5	30,3	84,8	3,7	0,2	0,0	2,0	84,8
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	4,9	46,2	51,1	1,2	0,5	0,0	10,1	47,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	67,6	33,6	101,2	23,6	1,3	0,2	12,9	87,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	16	-	-	114,7	93,3	208,0	21,4	3,4	0,4	16,4	189,9
MLK-BRAUNSCHW.-RUEH.	39	707,1	-	15,4	86,6	811,1	114,6	19,9	3,9	24,6	511,2
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	451,4	141,0	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	9,1	33,5	42,7	24,5	0,4	0,2	9,0	32,0
RHEIN-HERNE-KANAL	49	793,0	2,2	706,9	364,9	1 867,0	591,3	64,2	18,8	34,4	1 311,2
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 187,3	-	304,6	225,1	1 721,0	816,0	86,2	39,8	50,1	1 436,7
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	14,3	151,5	487,8	633,6	222,9	19,3	7,6	29,6	411,7
DEK-DORTM.-DATTELN	21	695,3	-	202,6	440,9	1 338,9	243,6	14,8	3,4	11,1	705,7
DEK-DATTELN-BERGESH.	67	572,0	0,9	19,1	206,9	1 798,9	381,2	148,3	31,1	82,4	1 704,1
DEK-BERGESH.-HERBRUM	105	648,0	-	21,7	104,7	774,4	261,0	63,0	16,7	81,4	600,1
DEK-EMS-HERBR.-EMDEN	56	245,5	5,6	160,6	256,0	667,6	300,2	30,9	13,8	46,3	552,5
DOLLART	13	386,3	-	-	-	386,3	266,5	5,0	3,5	13,0	386,3
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	219,9	-	43,7	52,6	316,2	121,3	19,0	6,1	60,1	271,4
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	2,7	2,2	4,9	1,7	0,1	0,0	23,1	1,6
RHEINGEBIET	1656	X	X	X	X	X	X	4 414,4	2 546,9	X	X
RHEIN-RHEINF.-STRASSE	55	725,3	-	298,9	155,9	1 880,0	929,8	44,0	36,3	37,3	799,9
RHEIN-STRASSB-NEUBGW.	60	2 164,2	1,7	569,7	192,3	2 928,0	1 582,3	147,4	83,8	50,3	2 456,8
RHEIN-NEUBGW.-MANNH.	74	2 500,2	371,3	726,2	1 814,6	5 412,9	2 699,5	276,0	144,5	51,0	3 730,0
RHEIN-MANNH.-BINGEN	95	5 661,9	16,3	111,6	770,5	6 560,3	3 355,7	510,6	288,6	77,8	5 457,3
RHEIN-BINGEN-LUELSD.	139	6 502,8	0,3	397,7	503,8	7 404,6	4 343,1	888,2	521,4	119,9	6 389,7
LAHN	66	-	-	2,4	-	2,4	-	0,1	-	53,3	1,9
MOSEL	242	950,1	-	26,4	137,2	1 115,7	714,2	257,4	166,8	230,7	1 063,6
SAAR	31	-	-	3,9	3,3	7,1	3,9	0,2	0,1	25,1	5,8
RHEIN-LUELSD.-ORSOY	126	6 814,3	202,7	2 164,6	4 944,5	14 126,3	8 618,2	1 046,1	644,3	74,1	8 172,9
RHEIN-ORSOY-NIED. GR.	67	12 916,7	1,6	1 345,1	133,2	14 396,7	9 726,4	866,2	595,4	60,2	12 928,6
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	0,4	10,4	10,7	5,1	0,1	0,0	9,0	10,7
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	63,1	238,1	301,1	34,8	13,6	2,0	45,1	143,1
MAIN-MD-K.-WUERZBG.	137	262,7	121,9	111,4	142,3	658,4	74,6	52,0	5,4	79,0	379,7
MAIN-WUERZBG.-ASCHBG.	164	461,3	100,9	63,8	176,6	802,6	123,7	85,1	13,0	106,0	519,0
MAIN-ASCHBG.-OFFENB.	46	643,0	-	62,3	212,7	917,9	239,3	33,3	6,8	36,3	725,0
MAIN-OFFENB.-RHEIN	41	903,6	5,0	66,9	669,0	1 646,5	437,7	53,0	14,0	32,2	1 293,4
NECKAR-PLOCH.-RHEIN	203	-	16,9	261,2	796,7	1 076,7	164,4	141,0	24,5	130,9	694,4
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	5 133,6	1 566,3	4 642,3	7 542,5	18 884,8	10 780,5	3 778,5	2 314,4	200,1	6 074,8
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 379,3	-	-	-	1 379,3	1 263,4	662,6	616,7	480,4	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	37,1	30,1	X	X
DONAU-KELH.-REGENSB.	35	-	-	100,4	109,7	210,2	155,6	0,4	0,3	1,8	10,7
DONAU-REGENSB.-VILSH.	130	190,5	-	23,3	24,2	238,0	178,0	26,1	21,0	109,7	200,9
DONAU-VILSH.-DEST. GR.	48	216,3	-	1,9	8,5	226,8	186,3	10,6	8,8	46,9	221,8
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	13,3	0,6	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	345,1	435,0	780,1	37,3	13,3	0,6	17,0	126,3
GESAMTVERKEHR	4452	X	X	X	X	22 767,8	11 443,7	5 411,5	2 785,7	237,7	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 399,9	1 276,4	783,6	718,5	559,7	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN IST UNZUESSIG, WEIL SIE ZU DOPPELZUEHLUNGEN FUEHRT.

6 QUETERUMSCHLAG IM APRIL 1986 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	APRIL		APRIL 1986		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM APRIL 1986 GEGENUEBER				JANUAR BIS APRIL			
	1985	1986	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	APRIL 1985		MAERZ 1986		1985		1986	
	1000 T	1000 T		%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBE GEBIET	1 219,1	973,9	1 440,2	52,8	221,1	18,1+	466,2	47,8+	3 644,3	4,4	4 236,0	4,8
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	18,0	11,5	16,6	65,1	1,4	7,7-	5,1	44,1+	39,4	0	37,1	0
ILMENAU	21,3	21,5	30,7	82,1	9,4	44,3+	9,2	42,6+	75,7	0	90,6	0,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	62,0	43,0	80,0	67,7	18,0	29,0+	37,0	86,1+	117,7	0,1	184,5	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	59,5	22,1	58,3	45,5	1,2	2,0-	36,2	163,3+	165,3	0,2	114,3	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	855,2	673,9	1 011,9	51,6	156,7	18,3+	338,0	50,1+	2 457,6	3,0	2 908,9	3,3
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,0	-	-	-	1,0	X	-	X	2,8	0	-	-
PINNAU	11,3	7,7	10,5	10,1	0,8	7,2-	2,8	35,6+	35,2	0	32,5	0
KRUECKAU	4,9	2,4	5,6	-	0,7	13,9+	3,2	135,2+	9,1	0	11,7	0
STOER	12,8	14,6	18,0	13,4	5,2	40,4+	3,5	23,6+	38,6	0	59,3	0
OSTE	8,0	4,4	3,7	-	4,3	53,9-	0,7	15,7-	13,4	0	13,8	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	164,9	172,9	203,4	57,3	38,6	23,3+	30,6	17,6+	686,4	0,8	781,8	0,9
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,3	-	1,5	100,0	1,2	491,2+	1,5	X	0,9	0	1,5	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER GEBIET	1 181,3	822,9	1 273,1	46,7	91,7	7,7+	450,2	54,7+	2 935,3	3,6	3 557,0	4,1
WESER, H-MUEND.-MIND.	88,2	75,2	111,3	41,0	23,1	26,1+	36,1	48,0+	266,0	0,3	296,4	0,3
WESER MINDEN-BREMEN	217,7	109,3	227,6	83,2	10,0	4,5+	118,4	108,2+	394,9	0,4	413,9	0,4
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	783,0	591,5	852,6	45,0	69,6	8,8+	261,1	44,1+	2 113,9	2,5	2 645,7	3,0
HUNTE	92,4	46,9	81,5	1,9	10,9	11,8-	34,6	73,7+	160,5	0,1	195,0	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 137,5	621,1	1 367,9	41,0	230,4	20,2+	746,8	120,2+	2 719,0	3,3	3 075,6	3,5
MLK, BERGESH.-MINDEN	224,4	97,5	224,9	33,1	0,5	0,2+	127,4	130,6+	547,0	0,6	566,0	0,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	81,1	29,5	82,5	20,5	1,4	1,7+	53,0	179,8+	176,3	0,2	187,3	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	368,0	201,0	479,0	37,8	91,0	23,4+	278,0	138,3+	908,6	1,1	1 023,1	1,1
ZW.-KANAL, MISBURG	82,7	45,4	93,5	67,5	10,9	13,1+	48,2	106,1+	181,0	0,2	214,6	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	29,2	35,0	59,4	22,2	29,6	99,3+	24,4	69,8+	82,5	0,1	142,1	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	70,6	54,9	96,4	65,1	25,8	36,5+	41,4	75,4+	197,9	0,2	260,2	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	180,7	103,5	224,7	58,4	44,0	24,3+	121,3	117,2+	423,5	0,5	437,7	0,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	80,3	54,5	107,5	17,5	27,2	33,8+	53,0	97,3+	202,3	0,2	242,8	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 391,8	2 214,1	3 831,0	43,3	439,2	12,9+	1 616,9	73,0+	10 552,6	12,9	10 738,9	12,3
RUHRWASSERSTRASSE	48,9	35,1	42,4	20,9	6,4	13,2-	7,3	20,9+	175,2	0,2	142,6	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	844,7	574,4	1 066,1	68,5	221,4	26,2+	491,7	85,6+	3 082,2	3,7	2 940,7	3,3
WESEL-DATTELN-KANAL	634,7	410,3	563,1	59,3	71,6	11,3+	152,8	37,2+	2 092,3	2,5	1 860,9	2,1
DATTELN-HAMM-KANAL	656,1	421,9	646,6	22,3	9,5	1,5-	224,7	53,2+	2 066,9	2,5	2 003,2	2,3
DEK, DORTM.-DATTELN	491,2	315,0	646,4	31,9	157,2	32,0+	333,3	105,8+	1 352,6	1,6	1 653,2	1,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	178,7	112,3	222,9	6,8	44,2	24,7+	110,6	98,5+	475,2	0,5	599,9	0,6
DEK, BERGESH.-HERBRUM	172,4	109,5	121,4	13,7	51,0	29,7-	11,8	10,7+	454,2	0,5	403,1	0,4
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	304,3	204,2	410,5	36,2	106,2	34,9+	206,3	101,0+	739,7	0,9	937,4	1,0
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	58,1	31,4	107,5	51,0	49,4	85,0+	76,1	242,0+	110,2	0,1	195,6	0,2
EMS-JADE-KANAL	2,8	-	2,2	-	0,6	20,9-	2,2	X	4,2	0	2,2	0
RHEINGEBIET	17 640,4	15 159,2	18 921,2	37,7	1 280,7	7,2+	3 762,0	24,8+	59 251,6	72,7	62 360,3	71,9
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	348,9	211,8	396,8	60,7	48,0	13,7+	185,0	87,3+	858,0	1,0	1 023,8	1,1
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	645,2	478,6	806,0	75,9	160,8	24,9+	327,4	68,4+	1 672,6	2,0	2 129,2	2,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	3 137,7	2 457,0	3 321,9	34,1	184,2	5,8+	864,9	35,2+	10 235,3	12,5	10 684,0	12,3
RHEIN, MANNH.-BINGEN	781,5	611,9	901,7	12,7	120,1	15,3+	289,7	47,3+	2 433,4	2,9	2 797,0	3,2
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	862,2	673,2	924,3	45,4	62,1	7,1+	251,1	37,2+	2 475,7	3,0	2 725,7	3,1
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	113,7	111,3	169,4	19,0	55,6	48,8+	58,1	52,1+	377,3	0,4	455,2	0,5
SAAR	4,8	4,3	5,6	41,7	0,9	18,0+	1,3	30,2+	12,3	0	16,1	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 624,7	7 150,2	7 505,7	31,0	119,0	1,6-	355,5	4,9+	28 828,9	35,4	28 616,9	33,0
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 291,5	980,7	1 534,3	91,2	242,7	18,7+	553,5	56,4+	3 822,4	4,6	4 041,3	4,6
SPOY-KANAL 1)	11,4	9,4	10,8	3,6	0,6	5,6-	1,4	14,4+	32,9	0	37,7	0
MAIN-DONAU-KANAL	224,1	175,5	290,5	18,0	66,3	29,6+	115,0	65,5+	490,6	0,6	754,4	0,8
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	417,1	262,3	503,2	47,4	66,1	20,6+	240,9	91,8+	857,5	1,0	1 076,7	1,2
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	259,5	398,4	440,9	37,0	181,4	69,9+	42,6	10,6+	637,7	0,7	1 155,9	1,3
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	219,8	216,9	281,0	24,3	61,2	27,8+	64,2	29,5+	891,3	1,0	992,4	1,1
MAIN, OFFENB.-RHEIN	778,1	639,0	743,0	9,2	35,1	4,6-	104,0	16,2+	2 728,0	3,3	2 539,5	2,9
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	920,1	778,8	1 086,2	24,9	166,1	18,0+	307,4	39,4+	2 897,7	3,5	3 312,5	3,8
DONAUGEBIET	365,9	241,7	272,3	47,6	93,6	25,6-	30,5	12,6+	737,8	0,9	867,8	1,0
DONAU, KELH.-REGENSB.	334,1	203,1	214,0	48,7	120,0	36,0-	10,9	5,3+	675,5	0,8	715,5	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	20,9	31,2	46,9	48,4	26,0	124,1+	15,7	50,4+	44,0	0	118,0	0,1
DONAU, VILSH.-OEST, GR	10,8	7,5	11,3	24,6	0,5	4,4+	3,9	51,5+	18,2	0	34,3	0
GEBIET BERLIN-WEST	704,7	408,5	781,4	44,3	76,7	10,8+	372,9	91,2+	1 584,8	1,9	1 802,1	2,0
WASSERSTR. BERLIN-W.	704,7	408,5	781,4	44,3	76,7	10,8+	372,9	91,2+	1 584,8	1,9	1 802,1	2,0
INSGESAMT	25 640,7	20 441,5	27 887,0	40,2	2 246,3	8,7+	7 445,5	36,4+	81 425,3	100	86 637,9	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 QUETERUMSCHLAG IM APRIL 1986 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM, ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-					HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	FERTIG- ERZ.	QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	761,1	36,8	111,4	14,5	388,0	33,4	32,1	47,7	44,3	51,2	0,8	0,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	116,8	14,4	5,8	2,0	10,8	1,6	2,8	41,6	19,8	17,6	-	0,5
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	526,1	17,8	93,4	12,5	278,2	30,1	29,3	6,1	23,9	33,7	0,8	0,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	118,2	4,6	12,2	-	99,1	1,7	-	-	0,6	-	-	-
WESEREGEBIET	620,9	62,4	77,9	-	87,3	14,2	35,7	236,2	9,7	62,2	13,6	21,7
OBERWESER	45,7	21,9	2,3	-	-	-	-	21,3	-	-	-	-
MITTELWESER	189,6	3,0	-	-	-	1,9	-	184,7	-	-	-	-
UNTERWESER	385,5	37,6	75,4	-	87,3	12,3	35,7	30,1	9,7	62,2	13,6	21,7
MITTELLANDKANALGEB.	562,1	54,3	21,0	38,6	53,6	69,5	39,8	173,5	96,6	14,3	1,0	-
MLK, WESTL. MINDEN	91,5	-	-	38,6	-	7,6	-	31,7	-	13,6	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	470,6	54,3	21,0	-	53,6	61,9	39,8	141,8	96,6	0,7	1,0	-
WESTDEUTSCH, KANALGEB.	1 661,0	26,0	13,5	883,7	120,9	116,7	81,1	253,2	71,5	85,3	6,9	0,3
RUHRGEBIET	1 425,3	16,4	8,6	820,8	111,6	23,2	80,9	216,3	64,9	75,4	6,9	0,3
DEK, DATTELN-SEEGR.	180,8	11,5	4,9	36,3	9,3	93,5	0,2	8,5	6,6	9,9	0	-
JADEGEBIET	54,9	-	-	26,6	-	-	-	28,3	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 147,9	221,9	186,2	676,4	714,3	122,7	447,7	3 933,2	170,4	562,6	67,0	43,6
OBERRHEIN	1 988,9	22,4	27,1	19,3	397,6	23,2	65,0	1 184,6	84,8	137,4	25,1	2,2
MITTEL RHEIN	569,6	38,0	27,8	2,4	18,1	5,9	36,7	416,6	1,4	0,4	0,6	21,7
MOSEL	32,2	6,6	-	-	-	0,6	2,7	21,5	-	-	-	0,6
SAAR	2,3	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 726,9	60,0	118,8	649,1	296,5	42,3	340,9	1 737,7	45,9	380,8	35,4	19,5
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	592,1	83,4	10,5	0,5	1,9	30,2	5,2	375,6	38,3	44,1	2,3	0,1
NECKAR	270,6	16,2	4,0	5,1	-	21,1	0	218,7	-	-	3,5	0
DONAUGEBIET	129,9	0,9	1,5	55,0	7,5	33,8	1,9	22,4	1,8	2,4	1,4	1,2
GEBIET BERLIN-WEST	346,4	5,1	1,8	3,6	-	11,3	22,9	298,2	-	-	3,3	-
INSGESAMT	11 229,3	409,3	415,4	1 671,9	1 371,7	401,6	661,1	4 964,3	394,2	778,1	94,0	67,6
JANUAR-APRIL 1986	34 036,6	1 275,9	1 404,4	5 738,2	5 200,7	1 310,0	2 435,5	12 000,6	1 274,7	2 852,0	307,4	234,4

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	57,4	7,5	19,0	-	0,6	0,6	2,8	-	22,7	3,5	0,6	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,9	3,9	-	-	-	0,6	0,3	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	51,9	3,6	19,0	-	-	-	2,4	-	22,7	3,5	0,6	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,6	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	55,6	1,3	10,2	-	-	8,2	20,1	0	2,0	1,4	8,3	4,2
OBERWESER	1,6	0,3	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	0,6	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	53,5	1,0	8,9	-	-	7,6	20,1	0	2,0	1,4	8,3	4,2
MITTELLANDKANALGEB.	104,1	13,6	7,0	19,3	-	15,0	7,8	15,0	22,8	2,9	0,6	-
MLK, WESTL. MINDEN	32,0	-	-	19,3	-	5,1	-	4,7	-	2,9	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	72,1	13,6	7,0	-	-	10,0	7,8	10,3	22,8	-	0,6	-
WESTDEUTSCH, KANALGEB.	551,7	17,6	8,5	160,4	26,0	13,7	54,2	171,6	40,5	54,6	4,2	0,3
RUHRGEBIET	478,5	13,5	7,1	128,8	26,0	13,7	54,2	135,5	40,5	54,6	4,2	0,3
DEK, DATTELN-SEEGR.	19,3	4,0	1,4	6,0	-	-	-	7,8	-	-	-	-
JADEGEBIET	54,0	-	-	25,6	-	-	-	28,3	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 320,5	142,6	96,7	255,4	276,8	40,4	275,7	1 741,9	121,4	296,9	46,3	26,4
OBERRHEIN	655,7	19,6	12,1	5,5	139,5	7,7	24,6	285,6	60,9	82,3	16,5	1,5
MITTEL RHEIN	294,3	24,5	17,5	2,3	9,1	1,1	31,3	199,2	0,8	0,4	0	8,0
MOSEL	9,7	3,0	-	-	-	0,8	1,2	4,7	-	-	-	-
SAAR	1,9	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 248,3	53,9	61,7	247,6	127,2	25,5	219,8	1 238,9	36,4	192,9	27,6	16,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	97,2	33,4	3,2	-	1,1	3,9	-	9,8	23,4	21,3	1,2	-
NECKAR	24,9	11,2	2,2	-	-	2,3	-	8,4	-	-	0,9	-
DONAUGEBIET	86,7	0,9	1,5	41,8	7,5	26,7	0,8	0,7	1,8	2,4	1,4	1,2
INSGESAMT	4 176,1	183,5	143,0	477,0	310,9	104,7	361,2	1 929,2	211,3	361,6	61,4	32,2
JANUAR-APRIL 1986	12 988,3	671,0	458,3	1 592,2	1 379,7	399,0	1 419,9	4 759,1	672,2	1 342,4	184,2	110,4

7 QUETERUMSCHLAG IM APRIL 1986 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	DELER-	ERZE,					HALB-U.	TRANSP.
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	QUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	679,1	51,1	66,1	19,7	172,7	15,8	61,8	193,3	39,6	46,8	12,3	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	68,8	9,2	2,7	5,8	15,0	0,3	2,2	25,6	8,0	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	523,6	41,4	43,9	13,8	98,2	15,5	58,3	166,6	26,7	46,8	12,3	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	86,7	0,4	19,6	-	59,5	-	1,3	1,1	4,8	-	-	-
WESEREGEBIET	652,2	76,5	80,9	70,2	88,5	20,7	7,4	245,6	18,3	13,8	12,9	17,4
OBERWESER	65,6	5,7	11,4	-	38,2	-	1,3	0,8	5,8	1,3	1,2	-
MITTELWESER	38,0	6,3	5,0	-	1,7	-	-	17,7	1,5	4,9	1,0	-
UNTERWESER	548,6	64,5	64,6	70,2	48,5	20,7	6,1	227,2	11,0	7,7	10,7	17,4
MITTELLANDKANALGEB.	805,8	34,6	72,6	309,6	204,3	14,9	58,3	80,9	15,9	14,0	0,7	-
MLK. WESTL. MINDEN	215,8	23,6	63,8	4,4	26,3	1,9	13,0	64,4	8,8	9,5	0,1	-
MLK. OESTL. MINDEN	590,0	11,0	8,8	305,2	178,0	13,0	45,3	16,5	7,1	4,5	0,6	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	2 170,0	82,4	106,3	272,1	493,3	382,6	127,5	479,2	56,6	164,8	4,6	0,5
RUHRGEBIET	1 541,3	49,2	19,2	229,0	428,0	341,4	124,4	191,2	22,4	131,3	4,6	0,5
DEK. DATTELN-SEEGR.	574,0	33,2	75,4	42,5	61,7	41,2	2,9	271,6	33,5	8,0	-	-
JADEGEBIET	84,8	-	7,7	0,7	3,6	-	0,1	16,4	0,8	25,5	-	-
RHEINGEBIET	11 773,2	282,5	511,8	977,3	3 053,1	3 019,4	316,5	2 662,1	182,1	681,3	46,5	36,5
OBERRHEIN	2 535,9	39,8	95,7	270,3	1 111,5	113,6	37,5	572,1	44,6	233,5	12,6	4,7
MITTELRHEIN	1 431,3	24,7	66,8	124,2	535,0	30,9	45,3	505,8	35,8	30,7	5,4	22,9
MOSEL	137,2	0,5	-	8,8	92,1	9,5	4,5	14,4	3,5	3,7	-	-
SAAR	3,3	-	-	-	-	-	0,3	3,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 323,9	200,7	245,8	178,5	772,6	2 866,7	176,1	464,5	31,8	354,9	22,5	9,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 666,5	11,8	63,3	252,0	553,0	7,8	20,7	668,9	46,5	40,2	1,1	1,2
NECKAR	815,6	5,5	40,1	152,3	81,1	0,4	37,0	450,9	23,4	22,0	2,9	-
DONAUGEBIET	142,4	0,3	0,6	-	38,2	12,2	41,6	26,4	17,2	3,4	1,1	1,5
GEBIET BERLIN-WEST	435,0	13,6	-	110,6	130,4	-	12,4	167,8	-	-	0,1	0,1
INSGESAMT	16 657,8	540,9	836,3	1 759,5	4 180,5	3 465,6	625,5	3 855,4	329,8	924,1	80,1	56,1
JANUAR-APRIL 1986	52 601,1	1 651,3	2 979,9	5 511,7	13 496,7	12 616,9	2 193,9	9 314,0	1 221,7	3 114,6	283,8	216,6
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	65,4	0,9	11,6	-	-	-	30,4	2,4	6,2	6,8	6,9	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	8,3	0,4	0,3	-	-	-	2,2	1,2	4,3	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	57,0	0,5	11,3	-	-	-	28,2	1,2	1,9	6,8	6,9	0,1
WESEREGEBIET	56,6	1,6	29,6	0,6	-	4,5	3,3	0,6	7,8	4,9	3,6	-
OBERWESER	7,0	-	3,8	-	-	-	0,4	0,4	2,4	-	-	-
MITTELWESER	3,6	-	2,1	-	-	-	-	1,1	0,5	-	-	-
UNTERWESER	45,9	1,6	23,6	0,6	-	4,5	2,9	0,3	4,3	4,5	3,6	-
MITTELLANDKANALGEB.	165,4	13,9	59,4	25,8	5,9	5,1	32,0	15,7	6,7	0,6	0,3	-
MLK. WESTL. MINDEN	83,4	10,6	54,3	0,2	0,9	0,3	3,2	7,9	5,4	0,6	-	-
MLK. OESTL. MINDEN	82,0	3,3	5,1	25,6	5,0	4,8	28,8	7,8	1,2	-	0,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	835,3	42,2	75,8	105,7	232,6	66,3	95,4	96,5	37,2	80,9	2,2	0,5
RUHRGEBIET	656,2	22,2	14,1	105,2	218,4	54,6	93,5	47,3	18,2	80,0	2,2	0,5
DEK. DATTELN-SEEGR.	168,3	20,0	54,9	-	14,3	11,7	1,6	46,6	18,2	0,8	-	-
JADEGEBIET	10,8	-	6,8	0,5	-	-	0,1	2,6	0,8	-	-	-
RHEINGEBIET	5 495,6	192,1	328,5	304,2	1 747,7	1 900,7	201,9	327,9	118,4	327,5	29,6	17,0
OBERRHEIN	1 227,8	29,2	60,2	115,3	688,7	57,1	26,8	85,9	35,8	117,6	7,3	3,9
MITTELRHEIN	563,8	16,9	29,9	50,2	295,0	21,6	21,8	73,4	29,6	15,3	4,1	6,0
MOSEL	80,7	0,5	-	2,5	66,9	2,8	2,3	2,9	2,6	-	-	-
SAAR	1,3	-	-	-	-	-	0,3	1,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 231,4	134,5	182,1	105,1	515,9	1 818,3	119,3	142,6	24,1	167,5	15,8	6,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	335,0	8,4	24,1	28,1	208,5	3,2	11,6	10,0	16,5	22,4	1,1	1,1
NECKAR	137,5	3,1	32,2	5,5	39,5	0,4	22,4	15,9	12,4	4,7	1,3	-
DONAUGEBIET	102,2	0,3	0,6	-	34,3	9,4	33,5	4,0	16,2	2,1	0,3	1,5
GEBIET BERLIN-WEST	36,8	1,6	-	18,9	-	-	2,4	13,8	-	-	0,1	-
INSGESAMT	6 757,2	252,6	505,6	455,3	2 020,6	1 986,1	398,9	460,9	192,4	422,8	43,0	19,1
JANUAR-APRIL 1986	22 833,3	863,7	1 765,3	1 462,5	6 096,3	7 487,5	1 483,3	1 332,1	680,7	1 412,9	171,3	77,8

8 GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1986 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSEGEBIET	APRIL 1986					JANUAR BIS APRIL		ZU: (+) BZW. ABNAHME (-) 1986 GEGEN 1985	
	APRIL	MAERZ	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1985	1986		
	1985	1986							
HAFEN									
				TONNEN					%
ELBEGEBIET									
BRUNSBUETTEL	120 853	129 309	101 892	29 270	131 162	517 601	527 504	9 903+	1,9+
HAMBURG	833 539	632 286	496 936	454 680	951 616	2 343 596	2 718 896	375 300+	16,0+
KIEL	19 781	22 271	11 959	27 203	39 162	78 800	122 924	44 124+	55,9+
LUEBECK	50 545	25 947	18 995	21 938	40 933	92 771	111 970	19 199+	20,6+
WESERGEBIET									
BRAKE	98 235	90 622	89 724	26 991	116 715	285 944	443 916	157 972+	55,2+
BREMEN	430 265	337 606	200 667	322 740	523 407	1 185 151	1 447 251	262 100+	22,1+
BREMERHAVEN	99 206	80 991	38 360	87 449	125 808	310 131	388 871	77 740+	25,0+
NORDENHAM	143 753	77 786	55 176	16 470	71 646	304 109	349 353	45 244+	14,8+
OLDENBURG	92 409	46 921	1 618	79 918	81 536	160 489	195 025	34 536+	21,5+
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	92 815	63 020	58 985	74 896	133 881	206 469	291 761	85 292+	41,3+
HANNOVER	73 529	57 724	20 921	99 934	120 855	205 725	278 367	72 642+	35,3+
HILDESHEIM	39 486	37 986	30 845	32 651	63 536	125 759	179 815	54 056+	42,9+
MISBURG	82 679	45 369	63 211	30 338	93 549	181 014	214 624	33 610+	18,5+
OSNABRUECK	61 057	29 473	16 948	65 519	82 467	175 746	187 343	11 597+	6,5+
PEINE	32 442	6 851	16 263	20 627	36 890	61 663	55 121	6 542+	10,7+
SALZGITTER-BEDDINGEN	180 741	103 461	131 410	93 338	224 748	423 462	437 700	14 238+	3,3+
WESTDEUTSCH. KANALGEB.									
BOXTROP	121 450	53 682	117 154	-	117 154	473 081	325 122	143 959-	30,5-
CASTROP-RAUXEL	86 731	60 594	57 287	45 328	102 615	359 767	292 945	66 822-	18,6-
DORSTEN (HEPVEST)	34 252	18 786	39 832	10 050	49 882	105 335	135 544	30 205+	28,6+
DORTMUND	491 193	314 234	207 458	440 922	646 380	1 352 561	1 652 363	299 802+	27,1+
EMDEN	152 555	147 869	124 862	159 965	284 827	493 084	668 716	175 632+	35,6+
ESSEN	121 907	91 285	1 901	161 445	163 346	412 533	475 965	63 432+	15,3+
GELSENKIRCHEN	315 834	243 538	304 704	81 724	386 428	1 092 812	1 116 660	23 848+	2,1+
HAMB.	330 503	197 575	24 764	342 980	367 744	1 105 431	1 094 463	10 968-	1,0-
HAMB-BOSENDORF	153 503	137 069	173 556	-	173 556	560 210	586 118	25 908+	4,6+
HERNE	14 652	9 297	13 205	1 814	15 019	57 930	52 087	5 843-	10,1-
LEEF	65 040	36 904	20 138	64 284	84 422	157 836	182 905	25 069+	15,8+
LÜBEN	207 056	128 822	22 109	133 892	156 001	594 885	490 690	104 195-	17,6-
MARL-BRASSERT	155 063	83 130	74 688	62 066	136 754	497 718	448 759	48 959-	9,9-
MUELHEIM/RUHR	46 896	35 107	6 909	33 538	42 447	175 228	142 755	32 473-	18,6-
MÜNSTER	109 816	78 711	2 823	147 773	150 596	302 387	403 222	100 835+	33,3+
RHEIN-LIPPE-HAFEN	233 026	120 128	6 853	127 340	134 193	730 007	468 827	261 180-	35,6-
WANNE-EICKEL	137 211	71 506	139 374	21 186	160 560	501 324	443 756	57 568-	11,5-
RHEINGEBIET									
AIDERNACH	206 700	201 343	201 553	96 428	297 981	626 144	823 317	197 173+	31,4+
ASCHAFFENBURG	71 687	150 038	7 293	125 301	132 594	342 920	515 771	172 851+	50,4+
BAMBERG	70 438	49 463	12 346	56 457	70 803	166 097	188 513	22 416+	13,4+
BINGEN	50 877	36 723	1 524	58 149	59 673	151 767	179 009	27 242+	17,9+
BREISACH	66 922	39 522	52 764	40 028	92 792	163 533	246 651	85 118+	52,0+
BROHL	44 565	23 010	45 488	2 174	47 662	127 438	105 060	22 378-	17,6-
DUESSELDORF	235 223	299 280	77 592	216 880	294 472	1 007 224	1 187 270	180 046+	17,8+
DUISBURGER HAEFEN	4 761 086	4 612 426	3 368 241	3 395 345	4 763 586	17 565 666	18 185 264	619 596+	3,5+
DAR. HOMBERG	252 161	267 206	225 070	33 221	256 291	1 047 754	1 144 890	97 136+	9,2+
RHEINHAUSEN	442 331	527 046	57 866	410 337	465 203	1 485 006	1 801 008	316 002+	21,2+
WALSJM	295 785	251 486	219 874	34 974	254 848	1 048 508	942 229	106 279-	10,2-
EMMERICH	51 169	75 004	16 316	62 165	78 481	236 587	278 858	42 271+	17,8+
FRANKFURT	487 151	416 200	67 454	442 276	509 732	1 641 163	1 679 012	37 849+	2,3+
GERNSHEIM	32 773	45 422	6 611	65 785	72 396	126 063	205 192	79 129+	62,7+
GUSTAVSBURG	65 125	54 214	24 263	55 288	79 551	231 396	239 867	8 471+	3,6+
HANAU	114 274	99 302	63 720	71 148	134 868	435 449	445 629	10 180+	2,3+
HEILBRONN	465 567	432 320	211 904	331 687	543 591	1 514 236	1 787 056	272 820+	18,0+
KARLSRUHE	1 030 898	538 356	282 924	621 899	1 104 823	3 119 931	3 132 155	12 224+	0,3+
KEHL	175 824	151 151	61 936	161 655	223 591	597 755	664 191	96 436+	16,1+
KOBLENZ	128 028	119 418	7 382	151 856	159 238	422 589	510 818	88 229+	20,8+
KOELN	1 230 090	889 839	359 886	630 616	990 502	4 765 542	3 800 217	965 325+	20,3+
KREFELD-UERDINGEN	283 576	271 796	101 600	231 280	332 880	1 153 591	1 177 047	23 456+	2,0+
LAHNSTEIN	46 614	46 204	14 161	53 729	67 890	154 756	213 980	59 224+	38,2+
LEVERKUSEN	220 339	182 240	42 503	164 411	206 914	783 045	715 224	67 824-	8,7-
LUDWIGSHAFEN	886 234	737 778	241 897	565 672	807 559	3 142 934	2 981 505	161 429-	5,2-
MAINI	284 697	287 491	44 517	294 246	338 763	976 079	1 235 920	259 841+	26,6+
MANNHEIM	634 676	722 597	236 617	582 002	816 619	2 253 267	2 774 060	520 793+	23,1+
NEUSS	384 835	415 844	141 497	285 466	426 963	1 644 708	1 675 263	34 555+	2,1+
NEUWIED	124 503	34 900	16 077	45 007	63 084	239 296	143 421	95 875-	40,1-
OFFENBACH	55 656	64 468	2 774	80 134	82 908	229 828	291 622	61 794+	26,8+
ORSY	210 695	185 425	45 955	154 587	200 542	690 615	736 676	46 061+	6,6+
RHEINBERG-OSSENBERG	163 423	148 335	170 190	4 148	174 338	706 303	742 301	35 998+	5,0+
SCHWEINFURT	43 558	22 098	1 901	46 553	48 454	94 951	124 802	29 851+	31,4+
SPEYER	39 897	93 908	26 649	57 012	83 661	179 263	332 318	153 055+	85,3+
STUTTGART	142 858	121 681	34 265	149 589	183 854	523 734	556 149	32 415+	6,1+
WEIL	31 101	25 684	447	56 811	57 258	140 755	166 444	25 689+	18,2+
WESEL	42 659	34 467	1 743	43 537	45 280	179 854	152 828	27 026-	15,1-
WESSELING	236 310	235 722	167 754	48 618	216 372	961 719	874 459	87 260-	9,1-
WIESBADEN	89 213	64 595	1 410	105 520	106 930	294 758	307 425	12 667+	4,2+
WORMS	95 507	75 707	23 356	95 205	118 561	315 419	347 547	32 128+	10,1+
WUERZBURG	81 615	76 464	29 926	92 202	122 128	231 264	320 136	88 872+	38,4+
DONAU GEBIET									
REGENSBURG	272 437	189 907	102 498	105 715	208 213	593 160	675 778	82 618+	13,9+
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	704 655	408 495	346 374	435 024	781 398	1 584 781	1 802 088	217 307+	13,7+

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	170,5 142,2	-	146,9 122,2	23,6 20,0	275,6 268,8	2,4 0,3	208,6 204,4	64,6 64,2	446,1 411,0	1 641,6 1 519,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	532,9	1,7	503,4	27,7	126,1	1,4	111,5	13,1	659,0	2 654,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	540,5 478,7	-	426,7 376,7	111,8 102,0	212,9 193,1	-	210,1 193,1	2,8	753,5 671,6	2 912,9 2 660,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	2 601,0	-	2 423,7	377,3	29,8	-	26,5	3,3	2 830,8	9 193,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3 206,0 3 134,0	3,4 1,1	3 033,6 2 964,4	169,1 148,6	67,2 8,5	-	66,5 8,3	0,7 0,2	3 273,2 3 142,5	12 496,2 12 134,0
EISEN-, NE-METALLE	442,7	-	331,1	111,6	461,5	-	393,7	67,7	904,1	3 462,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	298,6 160,8	-	262,4 132,2	36,2 28,5	2 273,3 1 909,1	93,8 87,6	1 984,2 1 647,6	195,3 173,9	2 571,9 2 069,9	6 564,9 4 835,9
DUENGMITTEL	193,6	-	172,2	21,4	181,0	1,5	163,9	15,5	374,5	1 529,2
CHEM. ERZEUGNISSE	450,5	-	404,3	46,3	332,4	0,5	324,5	7,4	783,0	3 040,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	31,7	0	26,0	5,7	52,7	-	41,1	11,6	84,4	276,2
BES. TRANSPORTGUETER	77,0	-	73,5	3,5	152,3	-	145,2	7,1	229,3	797,3
INSGESAMT	8 745,0	5,1	7 805,7	934,2	4 164,8	99,7	3 675,9	389,3	12 909,9	44 575,6
JANUAR - APRIL 1986	31 787,7	14,5	28 589,2	3 184,1	12 787,8	163,1	11 426,9	1 197,8	44 575,6	
RUETENBROCK (HAREN-R. -KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - APRIL 1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	46,7 47,5	5,8 5,1	26,6 26,1	16,3 16,3	19,2 14,9	1,9 1,3	0,8 0,3	16,6 13,3	67,9 62,4	309,7 289,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	13,7	1,5	5,3	6,9	34,6	1,3	4,5	28,9	48,4	205,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	1,4 1,4	-	1,4 1,4	-	78,5 71,9	10,3 9,0	11,7 8,1	56,6 54,8	79,9 73,3	278,7 261,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	37,8	0,7	37,1	0	484,3	49,2	73,7	361,3	522,1	1 629,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,8 0,7	0,6 -	2,0 0,5	0,2 0,2	68,7 3,1	49,2 3,1	13,9 -	5,6 -	71,5 3,8	274,3 43,2
EISEN-, NE-METALLE	61,9	47,6	8,2	6,2	158,9	2,2	44,0	112,7	220,9	757,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 457,1 1 244,2	737,2 599,3	524,4 505,4	195,5 139,4	46,8 30,4	23,7 10,2	4,7 4,4	18,4 15,8	1 503,9 1 274,5	3 805,2 3 241,9
DUENGMITTEL	10,0	-	-	10,0	17,9	0,3	2,0	15,6	27,8	108,4
CHEM. ERZEUGNISSE	11,9	0,6	4,9	6,5	115,2	20,8	23,5	70,9	127,1	424,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,9	2,1	0,8	4,0	7,8	2,1	0,3	5,4	14,7	49,1
BES. TRANSPORTGUETER	7,7	0	1,2	6,4	3,6	0,2	1,3	2,1	11,2	37,3
INSGESAMT	1 659,9	796,0	612,0	251,9	1 035,6	161,2	180,2	694,2	2 695,5	7 880,1
JANUAR - APRIL 1986	4 393,9	2 018,0	1 663,1	712,8	3 486,3	521,3	749,8	2 215,2	7 880,1	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1986 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (0*)	0	-	0	-	1,6	-	1,6	-	1,7	6,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,7	-	0,7	-	1,6	-	1,6	-	2,3	11,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	51,8	-	51,8	-	51,8	55,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	43,8	-	43,8	-	7,0	-	7,0	-	50,7	134,9
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	14,3	-	14,3	-	33,7	-	33,7	-	48,0	225,5
EISEN-, NE-METALLE	41,9	-	41,9	-	1,6	-	1,6	-	43,5	215,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,4	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	23,1
DUENGEMITTEL	18,9	-	18,9	-	-	-	-	-	18,9	83,6
CHEM. ERZEUGNISSE	4,5	-	4,5	-	4,6	-	4,6	-	9,1	31,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,0	-	3,0	-	1,5	-	1,5	-	4,4	14,2
BES. TRANSPORTGUETER	0,2	-	0,2	-	0,7	-	0,7	-	0,9	3,9
INSGESAMT	130,7	-	130,7	-	104,0	-	104,0	-	234,7	806,6
JANUAR - APRIL 1986	471,2	-	471,2	-	335,3	-	335,3	-	806,6	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (0*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	0,3	-	0,3	-	2,3	-	2,3	-	2,6	6,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	8,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3,3	-	3,3	-	2,3	-	2,3	-	5,6	16,1
JANUAR - APRIL 1986	6,5	-	6,5	-	7,6	-	7,6	-	16,1	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	139,9	-	97,4	42,5	0,3	-	0,3	-	140,2	616,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	139,6	-	97,4	42,2	0,3	-	0,3	-	139,9	615,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT(S) (21)	29,1	-	23,6	5,4	-	-	-	-	29,1	124,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	2,0	-	1,0	1,0	117,5	-	80,6	37,0	119,5	491,3
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,0	-	1,0	1,0	109,7	-	76,1	33,7	111,7	446,8
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	69,4	-	8,8	60,7	69,4	149,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	9,5	-	2,9	6,6	183,5	-	50,0	133,4	193,0	711,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	150,4	-	21,1	129,3	150,4	580,1
CHEM. ERZEUGNISSE	63,2	-	21,5	41,7	8,8	-	7,6	1,2	72,0	257,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	89,7	-	71,1	18,5	9,6	-	5,5	4,1	99,3	326,0
BES. TRANSPORTGUETER	26,0	-	26,0	-	0,3	-	0,3	-	26,2	78,6
INSGESAMT	-	-	-	-	5,9	-	-	5,9	5,9	38,3
JANUAR - APRIL 1986	1,0	-	-	1,0	0,3	-	0,3	-	1,3	7,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	3,7
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	334,6	-	217,6	117,0	395,2	-	153,0	242,2	729,8	2 725,9
JANUAR - APRIL 1986	1 295,9	-	849,3	446,5	1 430,0	-	580,8	849,2	2 725,9	

9 GÜETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1986 NACH GÜETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
----- GÜETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,7	-	1,4	1,3	0,5	-	0,5	-	3,2	14,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7	0,7	5,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETT (21)	-	-	-	-	63,6	-	34,7	29,0	63,6	136,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	59,7	-	34,7	25,0	59,7	130,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	12,3	-	-	12,3	12,3	37,1
EISEN, NE-METALLE	17,1	-	-	17,1	5,2	-	3,0	2,2	5,2	31,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	54,3	-	54,3	-	2,1	-	-	2,1	19,2	77,7
DUENGEMITTEL	23,7	-	23,7	-	14,2	-	7,7	6,5	66,4	169,3
CHEM. ERZEUGNISSE	2,6	-	2,6	-	13,4	-	7,7	5,7	37,2	101,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,6	-	2,6	-	1,0	-	-	1,0	3,6	16,1
BES. TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	76,6	-	58,2	18,4	99,6	-	45,9	53,7	176,2	491,6
JANUAR - APRIL 1986	230,8	-	151,5	79,2	261,1	-	127,3	133,8	491,8	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	17,3	1,0	16,2	-	1,6	1,6	-	-	18,9	45,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	14,6	1,0	13,7	-	1,6	1,6	-	-	16,4	42,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETT (21)	6,6	0,9	4,5	1,2	1,6	-	1,8	-	6,4	10,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	27,7	1,2	24,6	1,9	87,4	87,4	-	-	115,1	280,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	25,2	0,6	24,6	-	80,2	80,2	-	-	105,4	248,5
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	6,7	6,7	-	-	6,7	30,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,7	2,3	0,4	0,9	17,6	-	4,9	12,7	21,2	35,5
DUENGEMITTEL	0,4	-	0,4	-	4,3	-	4,3	-	4,7	7,5
CHEM. ERZEUGNISSE	46,3	9,2	32,9	4,1	14,7	6,9	0,7	7,1	61,0	139,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	38,5	0,3	30,3	7,9	19,7	16,5	0,7	0,4	58,2	118,7
BES. TRANSPORTGÜETER	5,7	-	4,3	1,3	3,7	3,2	-	0,4	9,4	27,4
INSGESAMT	11,9	-	2,7	9,2	0,8	-	0,8	-	12,7	15,2
JANUAR - APRIL 1986	2,9	-	2,4	0,5	-	-	-	-	2,9	2,9
INSGESAMT	2,1	1,1	0,3	0,6	0,1	0,1	-	-	2,2	5,1
JANUAR - APRIL 1986	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	0,2
INSGESAMT	157,0	16,1	114,4	26,5	150,3	121,2	9,0	20,2	307,3	683,2
JANUAR - APRIL 1986	317,7	56,7	214,4	46,6	365,5	327,2	10,5	27,8	683,2	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	10,9	-	10,9	-	3,2	-	3,2	-	14,1	31,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	10,8	-	10,8	-	-	-	-	-	10,8	25,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETT (21)	5,3	1,4	7,9	-	53,0	-	53,0	-	62,2	165,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,6	0,6	-	-	9,7	9,7	-	-	10,3	15,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	0,6	0,6	-	-	9,7	9,7	-	-	10,3	15,4
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	127,1	127,1	-	-	127,1	341,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	15,3	14,6	0,7	-	23,7	-	23,7	-	39,0	109,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	23,7	-	23,7	-	23,7	77,3
CHEM. ERZEUGNISSE	43,4	10,4	32,9	-	13,7	4,7	9,1	-	57,1	141,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	38,3	2,3	36,0	-	5,0	5,0	-	-	43,3	111,9
BES. TRANSPORTGÜETER	19,6	-	19,6	-	-	-	-	-	19,6	63,8
INSGESAMT	10,5	-	10,5	-	22,7	-	22,7	-	33,2	117,3
JANUAR - APRIL 1986	1,6	-	1,6	-	0,8	0,8	-	-	2,5	11,3
INSGESAMT	7,4	2,9	4,5	-	0,6	-	0,6	-	8,0	21,5
JANUAR - APRIL 1986	11,4	-	11,4	-	0,6	0,1	0,5	-	12,0	30,6
INSGESAMT	148,7	32,3	116,4	-	260,2	147,4	112,8	-	408,9	1 097,7
JANUAR - APRIL 1986	344,2	80,0	264,3	-	753,5	399,1	354,4	-	1 097,7	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	26,7 20,2	-	26,7 20,2	-	46,1 43,1	2,1 -	39,9 39,0	4,1 4,1	74,8 63,3	227,9 201,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	116,6	1,7	114,4	0,5	33,8	0,5	31,8	1,4	150,4	643,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	245,4 221,7	-	230,9 207,2	14,5 14,5	61,4 56,2	-	61,4 56,2	-	306,8 278,0	1 044,2 959,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 058,3	-	1 037,0	21,2	12,1	-	12,1	-	1 070,4	3 400,4
ERZE, METALLABFALLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 360,0 1 335,9	3,4 1,1	1 331,1 1 309,3	25,5 25,5	19,3 -	-	19,3 -	-	1 379,3 1 335,9	4 917,4 4 822,5
EISEN NE-METALLE	49,2	-	44,7	4,6	137,8	-	126,6	11,0	187,0	681,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	68,0 48,2	-	66,7 47,0	1,2 1,2	254,1 177,3	69,1 63,0	172,3 104,0	12,7 10,4	322,0 225,5	819,6 462,6
DUENGEMITTEL	35,5	-	32,2	3,3	24,3	0,5	23,8	-	59,6	353,5
CHEM. ERZEUGNISSE	155,4	-	148,2	7,1	130,2	0,5	128,3	1,4	285,6	1 147,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	17,7	0	15,9	1,8	13,2	-	12,7	0,5	30,9	80,7
BES. TRANSPORTGUETER	34,2	-	34,2	-	60,2	-	58,5	1,7	94,4	285,8
INSGESAMT	3 169,0	5,1	3 084,1	79,8	792,3	72,8	686,7	32,8	3 961,3	13 602,9
JANUAR - APRIL 1986	11 029,8	12,2	10 714,4	303,2	2 573,0	109,4	2 364,6	99,0	13 602,9	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFALLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - APRIL 1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	14,0 13,1	0,7 -	11,6 11,3	1,8 1,8	0,5 -	-	0,5 -	-	14,5 13,1	49,3 46,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,7	1,5	2,1	1,2	2,2	0,4	1,3	0,5	6,9	20,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	8,2 3,4	1,3 -	6,0 2,5	0,9 0,9	8,2 3,4	44,2 34,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	20,1	0,7	19,4	-	67,3	22,7	27,1	17,4	87,4	272,8
ERZE, METALLABFALLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,3 -	0,3 -	- -	- -	45,0 1,5	37,9 1,5	7,2 -	- -	45,3 1,5	178,4 12,3
EISEN NE-METALLE	41,9	35,9	4,2	1,8	33,9	1,0	28,4	4,5	75,7	228,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	996,7 894,3	496,2 410,7	485,8 470,3	14,8 13,2	22,5 12,1	18,0 7,7	2,2 2,2	2,2 2,2	1 019,2 906,4	2 557,2 2 294,9
DUENGEMITTEL	1,4	-	-	1,4	6,3	0,3	0,8	5,3	7,7	20,0
CHEM. ERZEUGNISSE	1,0	-	1,0	-	19,9	3,9	10,0	6,1	21,0	65,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,1	1,6	-	0,5	2,0	2,0	-	-	4,1	10,5
BES. TRANSPORTGUETER	1,2	-	1,2	-	1,3	-	1,3	-	2,5	9,8
INSGESAMT	1 083,5	536,7	525,4	21,4	209,1	87,5	84,7	36,9	1 292,6	3 456,6
JANUAR - APRIL 1986	2 741,3	1 364,6	1 327,3	49,5	715,2	264,9	306,6	143,7	3 456,6	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1986 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				JANUAR BIS APRIL 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUßERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	AUßERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	11,5	-	11,5	-	11,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	7,2	-	7,2	-	7,2
EISEN, NE-METALLE	6,4	-	6,4	-	1,1	-	1,1	-	7,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6
DUENGEMITTEL	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8
CHEM. ERZEUGNISSE	4,0	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,3	-	1,3	-	0	-	0	-	1,3
BES. TRANSPORTGÜTER	0	-	0	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	16,0	-	16,0	-	19,8	-	19,8	-	35,9
JANUAR - APRIL 1986	59,3	-	59,3	-	64,0	-	64,0	-	123,3
QUEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,0	-	2,0	-	0,4	-	0,4	-	2,5
JANUAR - APRIL 1986	5,3	-	5,3	-	3,2	-	3,2	-	6,4
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	33,5	-	33,0	0,6	0,3	-	0,3	-	33,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	5,5	-	5,5	-	-	-	-	-	5,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	2,0	-	1,0	1,0	51,4	-	43,5	7,9	53,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	7,6	-	6,4	1,2	7,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,5	-	0,5	-	46,7	-	27,9	20,7	49,2
EISEN, NE-METALLE	13,2	-	7,0	6,1	25,4	-	4,6	20,7	25,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	41,3	-	39,8	1,5	4,2	-	4,2	-	45,4
DUENGEMITTEL	15,0	-	15,0	-	-	-	-	-	15,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	96,0	-	86,8	9,2	118,4	-	88,6	29,8	214,4
JANUAR - APRIL 1986	435,4	-	392,1	43,3	490,0	-	355,6	134,4	925,4

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1986
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	24,2	-	19,7	4,5	24,2	65,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	8,5
EISEN, NE-METALLE	2,2	-	-	2,2	-	-	-	-	2,2	17,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	33,5	-	33,5	-	7,6	-	5,0	2,5	41,1	112,4
DUENGEMITTEL	2,6	-	2,6	-	-	-	-	-	2,6	13,6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	38,3	-	36,1	2,2	32,3	-	25,2	7,1	70,6	221,3
JANUAR - APRIL 1986	123,1	-	109,1	14,0	98,2	-	84,6	13,6	221,3	
RUEHMEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	6,3	1,0	7,2	-	-	-	-	-	6,3	21,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,9	0,9	-	-	0,5	-	0,5	-	1,4	3,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	13,7	1,2	12,4	-	66,9	66,9	-	-	100,5	260,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	6,7	6,7	-	-	6,7	26,4
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	2,3	9,0
EISEN, NE-METALLE	13,5	9,2	4,3	-	6,7	6,7	-	-	20,2	59,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	16,5	0,3	17,4	0,6	17,7	17,7	-	-	36,2	78,3
DUENGEMITTEL	1,6	-	-	1,6	-	-	-	-	1,6	1,6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	1,1	2,0
BES. TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	0,2
INSGESAMT	59,9	16,1	41,4	2,4	118,5	117,9	0,5	-	178,4	461,9
JANUAR - APRIL 1986	143,6	56,7	83,7	3,2	318,3	316,9	1,0	0,4	461,9	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	7,3	-	7,3	-	-	-	-	-	7,3	13,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,8	1,4	1,4	-	7,5	-	7,5	-	10,3	16,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	0,6	0,6	-	-	9,7	9,7	-	-	10,3	15,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	127,1	127,1	-	-	127,1	340,0
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN-NE-M. ERZE (41, 45)	14,2	14,2	-	-	3,0	-	3,0	-	17,2	26,3
EISEN, NE-METALLE	11,4	10,0	1,4	-	4,7	4,7	-	-	16,1	42,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,7	2,3	0,4	-	5,0	5,0	-	-	7,8	45,4
DUENGEMITTEL	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	29,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	0,8	1,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	2,9	6,8
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,2
INSGESAMT	42,3	31,5	10,9	-	156,0	147,4	10,5	-	200,3	508,6
JANUAR - APRIL 1986	97,3	79,0	18,3	-	411,3	397,0	14,3	-	508,6	

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR-APRIL 1986

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER							STEINE U. A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	GUETERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK			
			01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65		
GEESTHACHT (ELBE)	2 141,2	99,2	84,5	736,7	117,8	141,8	247,7	82,2	180,9		
ZU BERG	1 246,9	24,1	40,0	660,9	90,8	30,8	1,8	6,4	99,5		
ZU TAL	894,4	75,2	44,5	76,2	27,0	111,0	245,9	75,7	81,3		
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	142,0	23,8	5,5	17,9	1,8	7,2	42,6	2,1	19,0		
VON DER ELBE	68,3	9,3	4,4	17,9	0,6	1,9	9,5	-	19,0		
ZUR ELBE	73,7	14,6	1,1	-	1,2	5,3	33,0	2,1	-		
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	1 844,6	143,5	683,4	155,4	173,4	144,8	50,5	76,3	175,3		
NACH OSTEN	1 070,1	28,0	650,5	87,0	48,6	33,1	24,4	2,2	92,6		
NACH WESTEN	774,5	115,5	32,9	68,4	124,8	111,7	26,1	74,0	82,6		
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	382,4	63,5	1,1	49,5	53,8	3,2	61,4	8,5	36,8		
ZU BERG	197,4	3,6	-	47,8	13,5	-	51,0	1,8	8,3		
ZUR WESER	185,0	59,8	1,1	1,7	40,3	3,2	10,3	6,7	28,5		
BREMEN (WESER)	610,9	95,6	1,1	61,8	72,1	1,4	195,9	7,8	27,1		
ZU BERG	248,7	7,7	-	61,2	14,0	0,5	18,2	1,8	14,2		
ZU TAL	362,1	88,0	1,1	0,6	58,1	0,9	177,7	6,0	12,9		
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	777,0	27,2	122,5	11,9	49,0	48,3	31,6	30,7	82,7		
VON DER WESER	378,2	8,3	-	4,8	25,9	36,5	8,1	28,7	53,3		
ZUR WESER	398,8	18,9	122,5	7,1	23,0	11,7	23,5	2,0	29,4		
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	1 151,9	44,5	132,1	64,6	255,0	26,4	24,8	183,6	69,7		
ZU BERG	722,9	40,8	46,6	24,8	239,7	6,3	4,8	58,5	32,7		
ZU TAL	429,0	3,7	85,5	39,8	15,3	20,1	20,0	125,1	37,0		
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	3 606,5	195,3	1 168,8	337,9	374,5	222,7	221,9	174,0	342,9		
AUS RICHTUNG EMDEN	527,7	20,4	51,9	54,6	229,5	20,9	-	7,8	20,5		
NACH RICHTUNG EMDEN	708,9	24,5	221,2	98,4	21,2	13,9	140,4	67,5	47,4		
VOM MITTELLANDKANAL	838,0	96,1	124,5	23,5	95,1	104,6	21,3	89,8	150,3		
ZUM MITTELLANDKANAL	1 531,9	54,3	771,2	161,4	28,8	83,3	60,2	8,9	124,7		
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	3 625,2	130,5	703,8	552,4	751,6	267,3	416,7	72,9	238,1		
NACH OSTEN	2 966,7	45,6	642,1	532,2	708,5	166,3	366,6	33,0	122,8		
NACH WESTEN	658,5	84,9	61,7	20,1	43,2	101,1	50,1	39,9	115,3		
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	4 245,9	140,5	814,2	702,4	751,6	267,4	552,0	86,7	240,0		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	137,1	6,3	6,3	50,7	0,1	3,4	49,3	6,0	4,7		
AUS RICHTUNG TAL	2 818,8	49,8	376,6	620,1	708,4	163,2	333,6	36,5	121,7		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	461,0	-	352,6	10,5	-	0,9	71,3	-	-		
IN RICHTUNG TAL	829,0	84,4	78,8	21,1	43,2	99,8	97,8	44,2	113,5		
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	2 569,5	155,1	698,5	324,6	146,3	229,1	230,5	273,6	181,1		
NACH OSTEN	1 526,0	98,8	461,1	237,6	29,0	110,0	182,9	168,6	75,7		
NACH WESTEN	1 043,6	56,3	237,3	87,0	117,3	119,1	47,6	105,0	105,5		
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	4 404,0	225,2	916,8	1 160,0	266,7	456,3	305,8	309,1	192,0		
U. RUHRSCHELEUSE	1 060,2	148,1	53,0	249,1	15,4	94,2	198,7	110,1	24,4		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	933,4	36,8	83,4	394,4	34,2	131,7	15,3	18,4	16,8		
AUS RICHTUNG TAL	1 779,2	29,4	671,3	436,4	191,0	122,3	11,3	97,8	50,4		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	631,2	11,0	109,1	80,2	26,0	108,1	80,4	82,7	100,4		
IN RICHTUNG TAL	3 496,0	-	609,9	466,5	744,1	340,5	105,7	193,1	198,7		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	96,4	-	-	29,1	28,2	-	26,1	10,1	1,2		
AUS RICHTUNG TAL	1 929,2	-	597,1	428,1	708,6	48,1	45,6	7,4	55,8		
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	211,6	-	-	4,0	0,5	17,3	-	0,9	105,6		
IN RICHTUNG TAL	1 254,9	-	12,8	5,4	6,8	275,1	34,1	174,7	36,0		
NACH KOBLENZ	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-		
KOSTHEIM (MAIN)	5 242,5	-	958,6	1 831,5	115,1	131,1	739,6	306,6	364,2		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 437,8	-	7,6	565,9	3,0	18,8	596,3	159,6	38,1		
AUS RICHTUNG TAL	2 910,3	-	929,6	1 247,8	40,1	71,2	98,6	40,8	168,3		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	181,1	-	17,8	7,0	44,8	20,5	0,7	29,4	2,1		
IN RICHTUNG TAL	713,3	-	3,6	10,7	27,2	20,7	43,9	76,9	155,7		
FEUDENHEIM (NECKAR)	3 104,1	-	448,4	225,2	62,0	136,1	922,3	805,4	68,1		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	939,2	-	3,1	8,7	-	27,5	802,7	12,4	19,1		
AUS RICHTUNG TAL	1 225,3	-	445,3	216,6	1,9	108,6	117,7	24,9	48,9		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	214,5	-	-	-	30,6	-	-	179,5	-		
IN RICHTUNG TAL	725,2	-	-	-	29,5	-	1,8	588,7	-		
IPFEZHEIM (RHEIN)	7 797,6	369,0	311,6	1 759,3	309,7	696,9	3 498,7	85,0	85,0		
ZU BERG	3 640,8	148,0	307,4	1 605,6	296,3	478,5	132,8	52,9	52,9		
ZU TAL	4 156,8	221,1	4,2	153,7	13,3	218,4	3 365,9	32,1	32,1		

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V. = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		APRIL 1986		INSGESAMT BIS JANUAR APRIL 1986	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 663	153 142	122 466	-	9 774	6 044	9 234	173 869	156 157	576 916	569 617
HAMBURG	-	393 003	330 693	69 237	63 978	51 199	60 009	513 439	454 680	1 524 474	1 159 011
NIEDERSACHSEN	179 781	641 011	767 662	-	15 545	196 374	440 745	1 019 126	1 402 733	2 552 615	3 234 891
BREMEN	67 995	112 396	224 036	-	-	29 313	38 156	229 704	410 189	698 964	1 134 888
NORDRHEIN-WESTFALEN	777 870	1 725 249	647 362	1 957	29 440	2 787 436	5 819 210	5 292 512	7 273 882	16 882 263	25 742 480
HESSEN	24 596	71 852	563 059	-	-	93 565	547 818	190 010	1 155 473	675 452	3 717 528
RHEINLAND-PFALZ	227 720	406 116	559 970	-	10 198	446 660	1 002 041	1 060 496	1 799 929	3 243 028	6 131 472
BADEN-WÜRTTEMBERG	394 565	741 363	632 766	-	500	931 426	1 574 148	1 667 354	2 601 981	5 261 853	7 230 028
BAYERN	214 673	64 621	200 209	-	-	182 912	426 174	582 206	943 056	1 336 988	2 567 329
SAARLAND	-	1 568	-	-	-	2 348	32 824	4 316	32 624	17 528	68 415
BERLIN (WEST)	-	44 593	247 087	291 000	140 944	9 532	46 993	345 125	435 024	756 050	1 044 695
BUNDESGEBIET	2 021 683	4 375 314	4 275 314	362 194	270 379	4 336 769	9 999 352	11 098 160	16 666 928	33 526 151	52 620 354

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (0 61 31) 5 90 94/95, erhältlich.