

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschiffahrt

Februar 1986

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Tel. (06131) 59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juli 1986
Preis: DM 4,50
Bestellnummer: 2080400 - 86102

**Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.**

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschifffahrt im Februar 1986	6

T a b e l l e n t e i l

1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggernschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anzuschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halbfertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Februar 1986

Im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Februar 1986 insgesamt 14,5 Mill. t Güter befördert; das sind knapp 0,7 Mill. t oder 4,7 % mehr als im gleichen Monat des Vorjahres. Dieses Ergebnis stellt nur eine geringfügige Verbesserung zum Februar 1985 dar, die Ursache ist im Niedrigwasser des Rheins zu sehen, das die ganze zweite Monatshälfte anhielt und zur Zahlung von Kleinwasserzuschlägen zu den Frachtkosten führte (Kauber Pegel unter 1,40 m). Die Beförderungsleistung stieg dagegen um 0,4 Mrd. tkm oder 13 % auf 3,3 Mrd. tkm an.

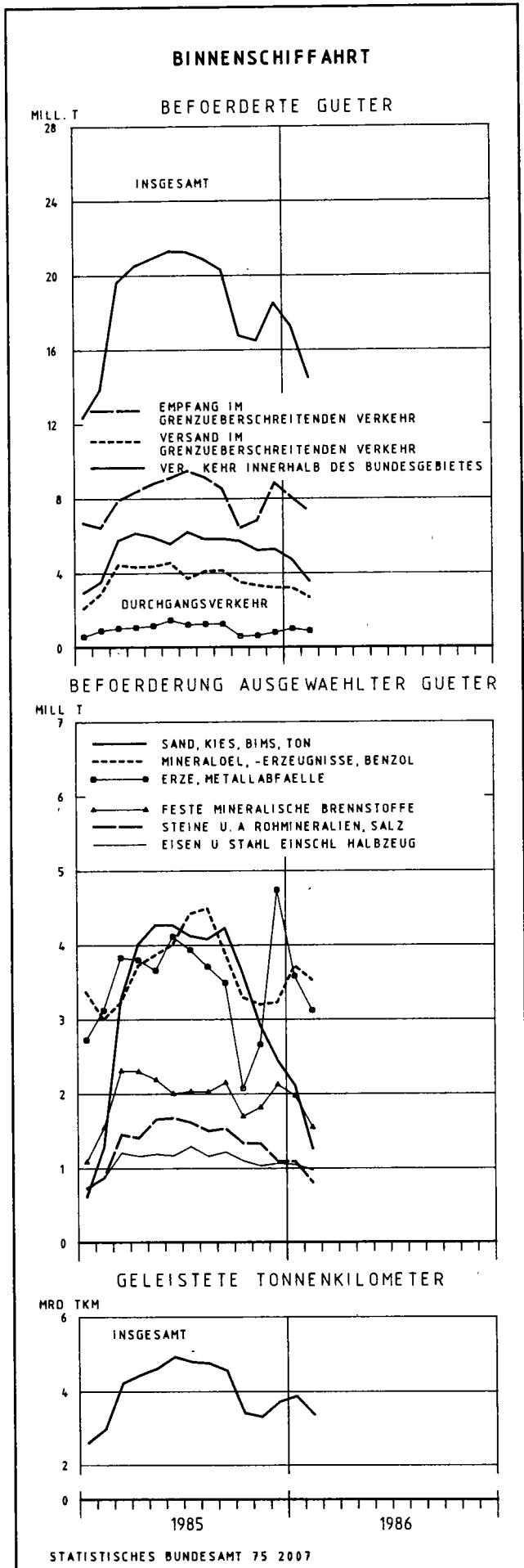
Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes war das Beförderungsvolumen etwa ebenso groß wie im Februar 1985, es trat nur eine geringfügige Zunahme ein (+ 0,7 %).

Im grenzüberschreitenden Verkehr nahm der Versand insgesamt um 0,2 Mill. t ab (- 6,6 %). Zwar nahm der Versand von Getreide außerordentlich zu (+ 0,2 Mill. t), aber diesem Transportgewinn standen erhebliche Beförderungsverluste bei Kohle und Koks (- 0,1 Mill. t oder - 27 %), bei Steinen und Erden (- 0,1 Mill. t oder - 13 %) sowie bei Düngemitteln und Chemischen Erzeugnissen (zus. - 0,1 Mill. t oder - 23 %) gegenüber. Der Güterempfang aus dem Ausland nahm um fast 0,9 Mill. t Güter zu (+ 13 %) und übertraf damit auch das Ergebnis vom Februar 1984. Die Zufuhr von Kraftstoffen und Heizölen stieg außerordentlich stark an (+ 0,6 Mill. t oder + 40 %), es wurden mehr Kohle und Koks angeliefert (+ 0,1 Mill. t oder 66 %), und auch die Ausladungen von Eisenerzen nahmen zu (+ 0,1 Mill. t oder + 3,9 %).

Das Transportvolumen des Durchgangsverkehrs war nur unbedeutend geringer als das des Vergleichsmonats (- 1,0 %); nennenswerte Änderungen der Güterstruktur traten nicht ein.

Am gesamten Transportgeschehen waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einem Anteil von 45,6 % beteiligt, das entspricht einer Zunahme um rd. 1 Prozentpunkt gegenüber Februar 1985.

Im Zeitraum Januar bis Februar 1986 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 31,7 Mill.t Güter befördert (+ 21 %) und eine Transportleistung von 7,2 Mrd. tkm erbracht (+ 30 %).



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG							JANUAR BIS FEBRUAR				
	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	ZU-(+)-BZW. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1986 GEGEN 1985							
	1985	1986	1986	1985	1986	%	ABSOLUT				
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN											
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES											
VERSAND+EMPFANG	3 507 138	4 705 558	3 532 422	6 433 930	8 237 980	1 804 050+	26,0+				
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)											
VERSAND EMPFANG	85 435	188 332	50 375	94 195	238 707	144 512+	153,4+				
	45 094	121 065	52 554	85 510	173 619	88 109+	103,0+				
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR											
VERSAND EMPFANG	2 865 323	3 182 234	2 677 611	4 954 744	5 859 845	905 101+	18,3+				
	6 415 448	8 026 484	7 270 425	13 088 623	15 298 909	2 210 286+	16,9+				
ZUSAMMEN	12 916 438	16 225 673	13 583 387	24 657 002	29 809 060	5 152 058+	20,9+				
DURCHGANGSVERKEHR	902 889	1 008 282	894 067	1 488 356	1 902 349	413 993+	27,8+				
GESAMTVERKEHR	13 821 327	17 233 955	14 477 454	26 145 358	31 711 409	5 566 051+	21,3+				
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6 127 300	7 973 392	6 598 754	11 635 787	14 572 146	2 936 359+	25,2+				
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM											
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES											
VERSAND+EMPFANG	713,2	989,8	756,1	1 276,2	1 745,9	469,7+	36,8+				
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)											
VERSAND EMPFANG	3,5	8,7	2,8*	4,9	11,5	6,6+	134,7+				
	8,1	17,8	10,1	17,9	27,9	10,0+	55,9+				
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR											
VERSAND EMPFANG	566,1	660,2	587,1	965,0	1 247,3	282,3+	29,3+				
	1 165,6	1 622,4	1 488,3	2 455,2	3 110,7	655,5+	26,7+				
ZUSAMMEN	2 460,5	3 298,8	2 844,4	4 719,2	6 143,2	1 424,0+	30,2+				
DURCHGANGSVERKEHR	503,7	565,1	504,7	836,7	1 069,8	233,2+	27,9+				
GESAMTVERKEHR	2 964,2	3 864,0	3 349,1	5 555,9	7 213,1	1 657,2+	29,8+				
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 330,8	1 805,7	1 521,4	2 488,6	3 327,1	838,5+	33,7+				
BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN											
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	487 939	566 105	641 038	963 364	1 227 143	263 779+	27,4+				
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	632 105	988 301	808 490	1 677 962	1 796 791	118 829+	7,1+				
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 541 958	1 970 366	1 546 073	2 627 643	3 516 439	886 796+	33,8+				
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	2 876 532	3 582 498	3 408 838	6 141 915	6 991 336	849 421+	13,8+				
ERZE UND METALLABFAELLE	3 117 701	3 579 227	3 117 063	5 839 086	6 696 290	857 204+	14,7+				
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSchl. HALBZEUG)	961 088	1 155 805	1 049 731	1 793 653	2 205 536	411 883+	23,0+				
STEINE UND ERDEN (EINSchl. BAUSTOFFE)	2 223 025	3 268 370	2 128 621	3 595 532	5 416 991	1 821 459+	50,7+				
DUENGEMITTEL	383 841	573 680	362 914	706 821	936 594	229 773+	32,5+				
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 167 403	1 224 309	1 142 409	2 360 755	2 366 718	5 963+	0,3+				
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	86 584	117 961	101 987	175 990	219 948	43 958+	25,0+				
BESONDRE TRANSPORTGUETER	142 151	167 333	170 290	262 637	337 623	74 986+	28,6+				
INSGESAMT	13 821 327	17 233 955	14 477 454	26 145 358	31 711 409	5 566 051+	21,3+				
ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %											
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,5	3,4	4,4	3,7	3,9						
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	6,0	5,7	5,6	6,4	5,7						
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,2	11,4	10,7	10,1	11,1						
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	20,8	20,8	23,5	23,5	22,0						
ERZE UND METALLABFAELLE	22,6	20,8	21,5	22,3	21,1						
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSchl. HALBZEUG)	7,0	6,7	7,3	6,9	7,0						
STEINE UND ERDEN (EINSchl. BAUSTOFFE)	16,1	19,1	14,7	13,8	17,1						
DUENGEMITTEL	2,8	3,3	2,5	2,7	3,0						
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	8,4	7,1	7,9	8,0	7,5						
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7						
BESONDRE TRANSPORTGUETER	1,0	1,0	1,2	1,0	1,1						
INSGESAMT	100	100	100	100	100						

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR							
				1985	1986	1985	1986	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1986 GEGEN 1985			
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG											
TONNEN											
BEOFERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN											
GETREIDE (01)	432 768	518 192	579 857	858 784	1 098 049	239 265+	27,9+				
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	57 124	87 820	73 495	102 755	161 315	58 560+	57,0+				
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V+E	22 611	20 221	9 980	36 414	30 201	6 213-	17,1-	X			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V+E	11 832	106 757	209 655	22 000	316 412	294 412+		X			
DURCHGANGSVERKEHR	253 283	245 150	195 174	538 180	440 324	97 856-	18,2-				
	87 918	58 244	91 553	159 435	149 797	9 630-	6,1-				
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 541 958	1 970 366	1 546 073	2 627 643	3 516 439	888 796+	33,8+				
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	765 697	1 040 828	776 294	1 320 697	1 817 122	496 425+	37,6+				
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V+E	10 185	11 338	3 448	25 331	14 786	10 545-	41,6-	X			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V+E	508 954	442 600	368 718	837 533	812 319	25 214-	3,0-				
DURCHGANGSVERKEHR	196 158	391 394	325 115	368 793	716 509	347 716+	94,3+				
	60 964	84 206	71 497	75 289	155 703	80 414+	106,8+				
MINERALOEL -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	2 995 802	3 716 852	3 524 610	6 360 682	7 241 462	880 780+	13,8+				
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 131 765	1 366 742	1 071 311	2 257 107	2 438 053	180 946+	8,0+				
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V+E	-	-	-	-	-	-	-	X			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V+E	186 925	200 597	163 914	344 603	364 511	19 908+	5,8+				
DURCHGANGSVERKEHR	458 710	1 919 346	2 047 969	3 391 087	3 967 315	576 228+	17,0+				
	218 402	230 167	241 416	367 885	471 583	103 698+	26,2+				
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 117 701	3 579 227	3 117 063	5 839 086	6 696 290	857 204+	14,7+				
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	118 631	182 711	106 653	181 980	289 364	107 384+	59,0+				
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V+E	431 995	12 005	1 741	6 803 995	13 746	6 943+	102,1+	X			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V+E	154 385	172 942	128 261	229 707	301 203	71 496+	31,1+				
DURCHGANGSVERKEHR	2 678 769	3 044 933	2 767 842	5 187 248	5 812 775	625 527+	12,1+				
	164 490	166 636	112 566	232 353	279 202	46 849+	20,2+				
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	872 411	1 045 861	972 200	1 592 716	2 018 061	425 345+	26,7+				
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	57 178	97 405	81 317	110 182	176 722	68 540+	62,2+				
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V+E	-	-	-	-	-	-	-	X			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V+E	857	8 139	4 630	3 597	12 769	9 172+	255,0+				
DURCHGANGSVERKEHR	429 090	381 960	437 983	753 537	819 943	66 406+	8,8+				
	274 400	425 418	318 339	526 269	743 757	217 468+	41,3+				
	110 886	132 939	129 931	199 111	262 870	63 759+	32,0+				
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 285 053	2 106 231	1 254 668	1 899 113	3 360 899	1 461 786+	77,0+				
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	494 532	704 640	464 719	666 226	1 169 359	503 133+	75,5+				
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V+E	4 829	56 794	19 633	7 189	76 427	69 238+	963,1+	X			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V+E	481 507	761 318	421 437	777 616	1 182 755	405 139+	52,1+				
DURCHGANGSVERKEHR	240 075	425 873	291 482	358 675	717 355	358 680+	100,0+				
	64 110	157 606	57 397	89 407	215 003	125 596+	140,5+				
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	870 137	1 085 915	802 240	1 596 010	1 888 155	292 145+	18,3+				
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	390 867	421 882	365 242	787 269	787 124	-	-	O,0-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V+E	70 823	144 915	35 971	70 823	180 886	110 063+	185,4+				
	846	14 644	7 317	3 552	21 961	18 409+	518,3+				
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V+E	224 270	271 577	194 959	389 889	466 536	76 647+	19,7+				
DURCHGANGSVERKEHR	175 332	216 867	179 168	328 780	396 035	67 255+	20,5+				
	7 999	16 030	19 583	15 697	35 613	19 916+	126,9+				
DUENGEMITTEL (71,72)	363 841	573 680	362 914	706 821	936 594	229 773+	32,5+				
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	69 042	139 111	66 668	124 951	205 779	80 828+	64,7+				
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V+E	3 734	6 832	5 299	5 771	12 131	6 360+	110,2+	X			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V+E	183 896	153 318	111 582	280 937	264 900	16 037-	5,7-				
DURCHGANGSVERKEHR	109 416	238 976	161 064	242 178	400 040	157 862+	65,2+				
	27 753	35 443	18 301	52 984	53 744	760+	1,4+				

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS FEBRUAR																				
	1985	1986	1985	1986	1985	1986	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)			JANUAR-FEBRUAR																	
	TONNEN										1986 GEGEN 1985																
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEM REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)																											
GRENZZOLLSTELLE																											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)																											
EINGANG	6 490	382	7 747	117	7 014	347	13 552	817	14 761	464	1 208	647+															
AUSGANG	2 654	191	2 919	096	2 469	664	4 631	593	5 388	760	1 757	167+															
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)																											
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)																											
EINGANG	702	539	1 089	002	605	838	1 086	623	1 694	840	608	217+															
AUSGANG	700	226	815	559	754	298	1 317	663	1 569	857	252	194+															
PASSAU (DONAU)																											
EINGANG	48 916	132 482	78 556	66 452	211	038	144	586+	217	64	87	975+															
AUSGANG	33 483	73 677	58 311	44 012	131	988	87	975+	199	94	19	19,1+															
GUEDINGEN (SAAR)																											
EINGANG	1 250	1 240	1 258	1 250	2 498	1 248+	99	84	579-	13	8-																
AUSGANG	2 709	1 887	1 734	4 200	3 621																						
PERL/APACH (MOSEL)																											
EINGANG	341	363	309	337	302	220	488	318	611	557	123	239+															
AUSGANG	387	299	360	422	311	043	513	535	671	465	157	930+															
MERTERT (MOSEL)																											
EINGANG	44	812	54	105	36	801	62	911	90	906	27	995+															
AUSGANG	53	261	59	788	35	499	76	224	95	287	17	063+															
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)																											
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)																											
EINGANG	6	337	70	319	25	564	27	828	95	883	68	055+															
AUSGANG	32	898	110	498	21	135	52	535	131	633	79	098+															
SCHNACKENBURG (ELBE)																											
EINGANG	45	226	73	755	30	738	66	620	104	493	37	873+															
AUSGANG	68	029	231	387	71	486	92	476	302	873	210	397+															
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH																											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)																											
EINGANG	2 921	371	3 223	331	2 863	910	5	468	054	6 087	241	619	187+														
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	71	247	133	053	72	651	121	974	205	704	83	730+															
MINERALOEL, ERZGN., BENZOL (31-34, 63)	155	320	226	031	186	386	307	228	412	417	105	189+															
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	2 471	144	2 576	680	2 400	362	4	602	912	4 977	042	374	130+														
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	27	978	8	253	12	211	48	224	20	464	27	760-															
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	10	671	40	336	11	360	15	485	51	696	36	211+															
DUENGEMITTEL (71, 72)	52	477	69	351	40	562	111	784	109	913	1	871-															
AUSGANG	397	783	425	914	372	682	735	433	798	596	63	163+															
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	147	596	178	773	137	235	247	701	316	008	68	307+															
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	28	576	76	043	34	583	34	757	110	626	75	869+															
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	29	212	29	290	23	315	50	694	52	605	1	911+															
DUENGEMITTEL (71, 72)	11	528	1	015	1	501	17	465	2	516	14	949-															
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	77	078	82	681	85	485	187	667	168	166	19	501-															
PERL/APACH (MOSEL)																											
EINGANG	54	090	25	963	25	425	75	137	51	388	23	749-															
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X															
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	25	275	18	276	11	689	41	993	29	965	12	028-															
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4	000	3	101	5	617	5	000	8	718	3	718+															
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	6	786	1	500	3	000	8	786	4	500	4	286-															
AUSGANG	79	288	56	549	40	260	100	985	96	809	4	176-															
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	27	593	9	309	9	406	27	593	18	715	8	878-															
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	47	443	36	163	25	508	66	125	61	671	4	454-															
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X															
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X															
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	3	004	-	-	-	-	3	004	-	-	3	004-															

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR.	VERKEHRSGBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		FEBRUAR 1986		INSGESAMT		JANUAR 1986	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	E	V	E	V	E	BIS V	FEBRUAR 1986 E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
011 FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 ITZEHOE	110 622	50 108	-	313	-	-	-	110 622	50 421	203 950	127 274
015 KIEL	7 205	21 643	-	-	1 243	-	-	8 448	21 643	15 794	55 131
016 NEUMJENSTER	918	31 231	-	-	-	-	-	918	31 231	7 530	65 234
017 EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 700
018 LUEBECK	4 155	9 134	-	-	-	1 410	4 155	10 544	12 686	32 306	-
019 SEGEBERG/RATZEBURG	5 064	2 011	-	-	1 565	-	-	6 629	2 011	19 010	11 400
ZUSAMMEN	127 964	114 127	-	313	2 808	1 410	130 772	115 850	258 970	294 045	-
02 HAMBURG											
020 HAMBURG	167 851	148 225	13 903	13 386	33 027	13 757	214 781	175 368	671 790	443 277	-
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031 STADE/HARBURG	26 244	19 955	-	-	-	-	26 244	19 955	45 574	50 195	-
032 UELZEN	2 162	2 748	-	-	465	-	2 627	2 748	9 196	10 691	-
033 VERDEN	12 274	12 688	-	-	-	2 676	12 274	15 364	32 759	38 138	-
ZUSAMMEN	40 680	35 391	-	-	465	2 676	41 145	38 067	87 529	99 024	-
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041 EMDEN	22 030	38 085	-	-	1 553	20 351	23 583	68 436	111 125	202 643	-
042 OLDENBURG	95 810	48 543	-	-	9 714	9 383	105 524	57 926	318 303	130 361	-
043 OSNABRUECK	2 950	16 325	-	250	-	34 691	2 950	51 266	6 270	169 978	-
044 EMSLAND	10 546	14 229	-	-	3 699	17 862	14 245	32 091	81 034	152 143	-
ZUSAMMEN	131 336	117 182	-	250	14 966	82 287	146 302	199 718	516 732	655 125	-
05 NIEDERSACHS. SUED-OST											
051 BRAUNSCHWEIG	31 763	50 975	-	-	8 707	8 097	40 470	59 072	145 445	253 301	-
052 HANNOVER	30 469	12 090	-	-	4 456	10 158	34 925	22 248	123 075	92 973	-
053 WILDESHEIM	24 975	10 357	-	869	10 570	8 782	35 545	20 008	124 846	75 187	-
054 GOETTINGEN	3 069	-	-	-	-	-	3 069	-	5 916	-	-
ZUSAMMEN	90 276	73 422	-	869	23 733	27 037	114 009	101 328	399 282	421 461	-
06 BREMEN											
061 BREMEN	120 118	113 723	-	-	1 554	1 603	121 672	115 326	261 869	347 272	-
062 BREMERHAVEN	17 779	52 874	-	-	-	1 840	17 779	54 714	41 871	132 128	-
ZUSAMMEN	137 897	166 597	-	-	1 554	3 443	139 461	170 040	303 740	479 400	-
07 NORDRH.-WESTF. NORD											
071 MUNSTER	16 443	51 801	-	-	17 238	42 314	33 681	94 115	87 124	278 257	-
072 WESEL	178 307	30 274	-	-	327 843	310 873	506 150	341 147	1 374 543	712 455	-
ZUSAMMEN	194 750	82 075	-	-	345 081	353 187	539 831	435 262	1 461 667	990 712	-
08 RUHRGEBIET											
081 DUISBURG	446 512	168 340	-	1 481	799 461	2 854 700	1 245 973	3 024 521	2 429 130	6 186 426	-
082 ESSEN	469 375	65 092	501	3 036	217 089	235 363	686 965	303 491	1 503 760	676 029	-
083 DORTMUND	71 774	128 252	-	-	76 277	326 821	148 051	455 073	417 445	1 181 859	-
ZUSAMMEN	987 661	361 684	501	4 517	1 092 827	3 416 884	2 080 989	3 783 085	4 350 335	8 044 314	-
09 NORDRH.-WESTF. SUED-W											
091 HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092 DUESSELDORF	4 154	74 595	-	1 725	47 673	143 851	51 827	220 171	122 757	428 833	-
093 KREFELD	185 121	102 842	-	393	121 023	311 174	306 144	414 409	612 130	934 959	-
094 AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095 KOELN	232 201	308 644	-	4 171	168 912	608 254	401 113	921 069	887 517	1 790 290	-
ZUSAMMEN	421 476	486 081	-	6 289	337 608	1 063 279	759 084	1 555 649	1 622 404	3 154 082	-
10 NORDRH.-WESTF. DST											
101 BIELEFELD	11 383	39 693	-	-	-	6 798	11 383	46 491	28 375	120 171	-
102 PADERBORN	557	-	-	-	-	-	557	-	1 764	-	-
103 ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104 SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	11 940	39 693	-	-	-	6 798	11 940	46 491	30 139	120 171	-
11 HESSEN NORD											
111 KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112 MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR.	VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR				FEBRUAR 1986		INSGESAMT		JANUAR 1986	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E	BIS V	E	BIS V	E
12 HESSEN SUED															
121 GIessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122 Fulda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123 Frankfurt	41 213	318 715	-	-	86 149	224 885	127 362	543 600	229 104	1 209 093	-	-	-	-	-
124 Darmstadt	31 242	122 154	-	-	6 115	104 397	37 357	226 551	78 280	485 138	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	72 455	440 869	-	-	92 264	329 282	164 719	770 151	307 384	1 694 231	-	-	-	-	-
13 RHEINL.-PFALZ NORD															
131 Montabaur	9 255	2 283	-	-	12 986	17 331	22 241	19 614	51 835	63 944	-	-	-	-	-
132 Koblenz	37 550	112 374	-	-	119 927	170 008	157 477	282 382	355 017	547 201	-	-	-	-	-
133 Trier	4 722	20 593	-	-	6 116	33 697	10 838	54 290	26 243	115 277	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	51 527	135 250	-	-	139 029	221 036	190 556	356 286	433 095	726 422	-	-	-	-	-
14 RHEINL.-PFALZ SUED															
141 Mainz	14 273	143 035	-	-	30 456	237 169	44 729	380 204	112 891	807 252	-	-	-	-	-
142 Kaiserslautern	77 529	5 502	-	-	20 271	22 378	97 800	27 880	220 771	47 362	-	-	-	-	-
143 Ludwigshafen	178 049	295 111	-	3 448	88 439	300 130	266 488	598 689	591 071	1 249 133	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	269 851	443 648	-	3 448	139 166	559 677	409 017	1 006 773	924 733	2 103 747	-	-	-	-	-
15 BADEN-WUER. NORD-WEST															
151 Mannheim	108 241	167 291	-	-	96 841	287 719	205 082	455 010	408 898	888 044	-	-	-	-	-
152 Karlsruhe	320 703	166 727	x	x	84 513	212 849	405 216	379 576	925 045	870 864	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	428 944	334 018	-	-	181 354	500 568	610 298	834 586	1 333 943	1 758 908	-	-	-	-	-
16 BADEN-WUER. OST															
161 Heilbronn	193 608	105 704	-	-	13 646	84 410	207 254	190 114	430 445	444 719	-	-	-	-	-
162 Stuttgart	8 747	126 752	-	-	14 494	147 385	23 241	276 137	63 706	450 336	-	-	-	-	-
163 Ulm	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x	x
164 Tuebingen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x	x
165 Ravensburg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x	x
ZUSAMMEN	202 355	234 456	-	-	28 140	231 795	230 495	466 251	494 151	895 055	-	-	-	-	-
17 BADEN-WUER. SUED-WEST															
171 Freiburg	122 590	48 671	-	-	103 029	104 215	225 619	152 886	523 115	325 139	-	-	-	-	-
172 Donaueschingen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x	x
173 Konstanz/Loerrach	948	8 624	-	-	305	60 816	1 253	69 440	6 098	136 727	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	123 538	57 295	-	-	103 334	165 031	226 872	222 326	529 213	461 866	-	-	-	-	-
18 NORDBAYERN															
181 Aschaffenburg/Wuerzburg	30 654	115 516	-	-	36 568	121 907	67 222	237 423	121 462	476 447	-	-	-	-	-
182 Schweinfurt	7 398	6 785	-	-	8 560	11 429	15 958	18 217	26 915	51 770	-	-	-	-	-
183 Bayreuth	14 046	8 395	-	-	13 037	19 214	27 083	27 609	42 224	48 559	-	-	-	-	-
184 Nuernberg	4 336	69 144	-	-	18 871	37 784	23 207	106 928	36 027	171 275	-	-	-	-	-
185 Ansbach	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x	x
ZUSAMMEN	56 434	199 843	-	-	77 036	190 334	133 470	390 177	228 628	748 051	-	-	-	-	-
19 OSTBAYERN															
191 Regensburg	322	-	-	-	56 056	72 893	56 378	72 893	127 035	171 921	-	-	-	-	-
192 Amberg/Weiden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x	x
193 Passau	-	322	-	-	2 255	16 278	2 255	16 601	5 275	46 161	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	322	322	-	-	58 311	89 172	56 633	89 494	132 310	218 082	-	-	-	-	-
20 SUEDBAYERN															
201 Ingolstadt	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x	x
202 Augsburg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x	x
203 Muenchen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x	x
204 Kempten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x	x
205 Garm.-Partenkirchen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x	x
206 Rosenheim	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x	x
207 Memmingen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x	x
ZUSAMMEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x	x
21 SAARLAND															
211 Saarland	2 337	379	-	-	1 734	12 322	4 071	12 701	8 840	19 957	-	-	-	-	-
22 BERLIN (WEST)															
221 Berlin (West)	12 828	61 865	35 971	23 482	5 174	450	53 973	85 797	241 647	382 578	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 532 422	3 532 422	50 375	52 554 2 677 611 7 270 425	6 260 405 10 855 401	14 336 532	23 710 508	-	-	-	-	-	-	-	-

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	GUERUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR E	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D. DDR U. BERL. (O)	DURCHGANGSVERKEHR FEBRUAR 1986	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR FEBRUAR JANUAR BIS 1986 FEBRUAR 1986
LANDWIRTSCH. ERZ.U. AE.							
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	525	525	-	525 525
01 GETREIDE	73 495	- 9 980	209 655	195 174	488 304	91 553	579 857 1 098 049
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03 FRUECHTE, GEMESE	-	-	2 020	588	2 608	-	2 608 5 197
04 TEXTILE ROHSTOFFE	7 317	-	-	562	448	8 327	8 439 16 990
05 HOLZ UND KORK	15 752	-	-	2 458	28 259	46 469	1 406
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	62	1 549	1 611	123
ZUSAMMEN	96 564	- 9 980	214 757	226 543	547 844	93 194	- 641 038 1 227 143
AND. NAHRUNGSMITTEL							
11 ZUCKER	-	-	-	4 089	1 866	5 955	- 5 955 9 542
12 GETRAENKE	1 893	-	-	1 972	1 632	5 497	1 463
13 AND.GENUSSMITTEL U.A	445	-	-	720	1 526	2 691	4 158
14 FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	1 273	69	1 342	13
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	4 783	-	-	20 692	13 659	39 134	5 065
17 FUTTERMITTTEL	87 211	-	-	40 906	202 169	330 286	19 484
18 OELSAATEN,FETTE ANG.	36 024	11 162	-	36 272	300 258	383 716	9 686
ZUSAMMEN	130 356	11 162	-	105 924	521 179	768 621	39 869
ZUSAMMEN	130 356	11 162	-	105 924	521 179	768 621	39 869
FESTE MIN.BRENNST.							
21 STEINKOHLE -BRIKETTS	725 806	-	-	351 487	256 150	1 333 443	67 615
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF	11 502	-	3 448	2 612	-	17 562	753
23 KOKS	38 986	-	-	15 620	68 965	123 571	3 129
DAR STEINKOHLENKOKS	38 986	-	-	15 620	68 965	123 571	1 804
ZUSAMMEN	776 294	-	3 448	369 719	325 115	1 474 576	71 497
ZUSAMMEN	776 294	-	3 448	369 719	325 115	1 474 576	71 497
MINERALOEELERZGN.U.AE.							
31 ROHES ERDOEL	15 117	-	-	-	1 500	16 617	-
32 KRAFTSTOFFE HEIZOLEL	951 883	-	-	138 075	1 863 867	2 953 825	221 009
33 NATUR- RAFFINERIETEAS	16 412	-	-	5 843	44 552	66 807	-
34 MINERALOEELERZGN.ANG.	45 909	-	-	11 268	73 444	130 621	19 959
ZUSAMMEN	1 029 321	-	-	155 186	1 983 363	3 167 870	240 968
ZUSAMMEN	1 029 321	-	-	155 186	1 983 363	3 167 870	240 968
ERZE METALLABFAELLE							
41 EISENERZE	592	-	-	57 274	2 409 291	2 467 157	103 364
45 NE-METALLERZE	34 658	-	-	5 042	270 250	309 950	1 092
46 EISEN- STAHLABFAELLE	71 403	1 741	-	65 945	88 301	227 390	8 110
DAR SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	2 038	2 129	4 167	-
ZUSAMMEN	106 653	1 741	-	128 261	2 767 842	3 004 497	112 566
ZUSAMMEN	106 653	1 741	-	128 261	2 767 842	3 004 497	112 566
EISEN, NE-METALLE							
51 ROHEISEN, -STAHL	6 819	-	-	11 121	97 543	115 483	20 516
52 STAHLHALBZEUG	14 478	-	1 811	150 112	40 485	206 886	11 946
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.	36 251	-	1 927	88 867	58 376	185 421	37 142
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	23 345	-	892	141 308	113 513	279 056	51 998
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	424	-	-	46 575	8 422	55 421	8 329
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	11 648	1 501	-	7 289	35 954	56 392	21 139
ZUSAMMEN	92 965	1 501	4 630	445 272	354 293	898 661	151 070
ZUSAMMEN	92 965	1 501	4 630	445 272	354 293	898 661	151 070
STEINE U.ERDEN							
61 SAND,KIES,BIMS,TON	464 719	-	19 633	421 437	291 482	1 197 271	57 397
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	280 858	-	4 993	76 345	18 392	380 588	10 582
DAR STEIN-, SALINENSALZ	280 858	-	4 993	76 345	10 284	372 480	8 037
63 AND. STEINE U.ERDEN	79 522	35 971	2 324	84 953	153 898	356 668	7 651
64 ZEMENT,KALK	11 097	-	-	29 786	6 165	47 048	-
65 GIPS	4 862	-	-	33 661	6 878	45 401	1 350
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	6 229	-	360	4 177	13 276	24 042	623
ZUSAMMEN	847 287	35 971	27 310	650 359	490 091	2 051 018	77 603
ZUSAMMEN	847 287	35 971	27 310	650 359	490 091	2 051 018	77 603
DUENGEMITTEL							
71 NAT.DUENGEMITTEL	8 521	-	-	22 971	44 002	75 494	7 951
72 CHEM.DUENGEMITTEL	58 147	-	5 299	86 611	117 062	269 119	10 350
ZUSAMMEN	66 668	-	5 299	111 582	161 064	344 613	18 301
ZUSAMMEN	66 668	-	5 299	111 582	161 064	344 613	18 301
CHEM.ERZEUGNISSE							
81 CHEM.GRUNDST.U.A.	247 868	-	1 727	325 436	184 337	759 368	22 352
82 ALUMINIUMOXID	21 909	-	-	3 529	29 860	55 298	22 521
83 BENZOL, TEER U.A.E.	41 990	-	-	8 728	64 606	115 324	448
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	39 998	-	-	-	74 611	114 609	23 273
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	134	-	-	13 107	15 356	28 597	619
ZUSAMMEN	351 899	-	1 727	350 800	368 770	1 073 196	69 213
ZUSAMMEN	351 899	-	1 727	350 800	368 770	1 073 196	69 213
AND.HALB-U.FERTIGERZ.							
91 FAHRZEUGE	-	-	-	10 100	4 021	14 121	121
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	7 806	1 120	8 925	-
93 EL.ERZGN., MASCHINEN	2 726	-	-	6 778	10 548	20 052	4 698
94 EBM-WAREN U.A.	2 577	-	-	6 311	2 188	11 076	1 869
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	3 785	-	-	657	2 487	6 929	836
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	165	59	224	4
97 SONSTIGE WAREN ANG.	11 143	-	160	5 817	14 920	32 040	1 092
ZUSAMMEN	20 231	-	160	37 633	35 343	93 367	8 620
ZUSAMMEN	20 231	-	160	37 633	35 343	93 367	8 620
BES.TRANSPORTGUETER							
99 BES.TRANSPORTGUETER	14 184	-	-	106 118	36 822	159 124	11 166
ZUSAMMEN	20 231	-	-	106 118	36 822	159 124	11 166
ZUSAMMEN	20 231	-	-	106 118	36 822	159 124	11 166
INSGESAMT	3 532 422	50 375	52 584	2 677 611	7 270 425	13 583 387	894 067
							7 954 14 477 454 31 711 409

4 GUETERVERKEHR IM FEBRUAR 1986 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR										DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR			
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES			MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- INNERHALB DES VERKEHR		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
	V	+	E	V	E	V	E	V	+	E	V	+	E	
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 979,1	0,5	10,2	743,7	2 784,7	80,5	6 598,8	1,9	-	-	-	127,8	48,8	-
DEUTSCHE DEM. REP.	0,8	49,9	42,3	-	-	4,8	97,8	-	-	-	-	-	-	0,3
BELGIEN	50,7	-	-	249,8	314,9	95,8	711,2	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6,4	-	-	45,3	128,2	51,0	230,9	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,8	13,8	-	16,5	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	6,4	2,6	2,1	11,1	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	337,1	-	-	1 362,5	3 402,3	444,5	5 546,4	3,1	-	-	-	7,1	5,8	-
NORWEGEN	-	-	-	15,6	14,6	-	30,2	-	-	-	-	15,6	14,5	-
OESTERREICH	-	-	-	32,3	19,6	-	52,0	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	0,5	3,0	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	2,5	17,8	-	20,3	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	155,9	-	-	173,0	503,5	215,0	1 047,4	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	26,2	17,3	-	43,5	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,9	23,5	-	25,4	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2,4	-	-	15,2	24,5	0,4	42,6	-	-	-	-	1,0	13,2	-
INSGESAMT	3 532,4	50,4	52,6	2 677,6	7 270,4	894,1	14 477,5	5,0	-	-	-	151,5	82,5	-
JAN.-FEBR. 1986	8 238,0	238,7	173,6	5 859,8	15 298,9	1 902,3	31 711,4	8,9	-	-	-	304,1	181,4	-
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	647,8	0,2	5,1	207,7	616,8	43,8	1 521,4	0,5	-	-	-	16,1	6,6	-
DEUTSCHE DEM. REP.	0,2	2,7	5,0	-	-	2,2	10,0	-	-	-	-	-	-	0,0
BELGIEN	11,2	-	-	47,7	75,5	52,6	187,0	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1,5	-	-	12,6	39,8	28,0	81,9	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,4	1,9	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	2,8	1,3	1,2	5,2	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	62,0	-	-	256,1	617,7	249,8	1 185,6	0,6	-	-	-	0,7	1,5	-
NORWEGEN	-	-	-	1,3	1,3	-	2,5	-	-	-	-	1,3	1,2	-
OESTERREICH	-	-	-	5,8	3,4	-	9,2	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	0,1	0,6	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,4	2,9	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	33,2	-	-	46,0	118,0	127,1	324,2	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	3,9	2,0	-	5,9	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,3	4,0	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,1	-	-	2,0	3,2	0,2	5,6	-	-	-	-	0,1	1,3	-
INSGESAMT	756,1	2,8	10,1	587,1	1 488,3	504,7	3 349,1	1,1	-	-	-	18,2	10,8	-
JAN.-FEBR. 1986	1 745,9	11,5	27,9	1 247,3	3 110,7	1 069,9	7 213,1	1,9	-	-	-	38,4	25,7	-
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	217,5	346,0	502,1	279,3	221,5	544,0	230,6	263,2	-	-	-	125,9	136,4	-
DEUTSCHE DEM. REP.	220,0	53,2	117,1	-	-	453,0	101,9	-	-	-	-	-	-	145,0
BELGIEN	221,2	-	-	191,1	239,8	546,6	263,0	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	239,6	-	-	278,9	310,6	548,0	354,9	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	153,7	139,2	-	141,6	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	434,1	486,4	556,9	469,4	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	184,0	-	-	188,0	181,5	562,1	213,8	199,3	-	-	-	100,5	262,2	-
NORWEGEN	-	-	-	81,0	86,1	-	83,5	-	-	-	-	81,0	86,1	-
OESTERREICH	-	-	-	179,0	173,3	-	176,8	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	166,7	190,0	-	186,8	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	162,6	-	164,6	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	213,1	-	-	265,7	234,3	591,0	309,6	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	117,2	-	135,2	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	168,2	-	169,0	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	46,7	-	-	130,3	132,5	557,0	130,8	-	-	-	-	121,0	96,1	-
INSGESAMT	214,0	56,2	192,1	219,3	204,7	564,6	231,3	223,4	-	-	-	120,0	131,1	-
JAN.-FEBR. 1986	211,9	48,2	160,5	212,8	203,3	562,4	227,5	217,2	-	-	-	126,1	141,6	-
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	145,4	0,5	10,2	743,7	2 784,7	80,5	3 765,1	0,5	-	-	-	127,8	48,8	-
JAN.-FEBR. 1986	496,7	1,3	35,5	1 558,4	5 760,2	166,3	8 018,4	1,1	-	-	-	238,1	106,1	-
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	19,1	0,1	2,2	117,1	380,7	17,5	536,7	0,1	-	-	-	25,6	9,8	-
JAN.-FEBR. 1986	74,9	0,3	7,5	233,4	790,0	35,1	1 141,3	0,2	-	-	-	47,6	22,1	-
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	131,1	210,0	214,1	157,5	136,7	217,5	142,6	200,0	-	-	-	200,0	200,0	-
JAN.-FEBR. 1986	150,8	234,7	212,3	149,8	137,2	211,1	142,3	200,0	-	-	-	199,8	204,8	-

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM FEBRUAR 1986

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. DURCHG. VERKEHR	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	TONNENKILOMETER		GUETER- VERK.- DICHTE		
								DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. DURCHG. VERKEHR	GLEICH. W. STR.	INSGESAMT	
WASSERSTRASSE												
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	62,2	7,3	X	X	
ELBE, SCHNACKENB. -HGB	146	227,1	-	-	1,8	0,8	229,6	43,4	22,7	5,8	98,9	155,5
ILMENAU	28	-	-	-	0,8	3,5	4,3	-	0,1	-	12,5	1,9
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	0,5	9,2	11,3	21,0	-	1,9	1,1	0,1	54,3	17,0
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	85,4	-	-	4,1	4,6	94,1	5,5	10,4	0,6	110,4	90,3
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	72,4	29,5	211,0	162,9	475,7	46,6	15,9	0,5	33,4	151,4	
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	5,0	0,7
PINNAU	10	-	-	-	-	3,5	3,5	-	0,0	-	10,0	3,5
KRUECKAU	12	-	-	-	1,9	1,0	2,8	-	0,0	-	12,0	2,8
STOER	50	-	-	-	4,3	3,7	8,0	-	0,2	-	26,0	4,1
OSTE	75	-	-	-	-	3,4	-	-	0,1	-	25,0	1,1
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	1,0	-	-	-	-	1,0	-	0,0	-	45,0	1,0
NORD-OSTSEE-KANAL	105	57,8	20,3	92,3	70,9	241,3	4,5	11,6	0,5	48,2	106,7	
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	27,9	1,3	X	X	
WESER H-MJEND. -MIND.	206	-	-	-	4,9	19,3	24,2	0,3	0,7	0,0	27,7	3,2
WESER, MINDEN-BREMEN	140	88,0	0,3	19,9	17,1	125,2	5,1	15,2	0,2	121,5	108,6	
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST. -WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER BREMEN-SEEGR.	83	7,3	128,1	110,2	64,6	310,2	23,9	10,1	0,8	32,6	121,9	
HUNTE	26	41,3	-	-	4,9	35,3	81,5	13,6	1,9	0,3	22,9	71,8
GEESTE	19	1,0	-	-	-	-	1,0	-	0,0	-	19,0	1,0
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	59,4	8,8	X	X	
MLK BERGESH. -MINDEN	102	260,2	-	28,5	63,1	351,8	67,4	27,5	4,7	78,0	269,1	
ZW. -KAN. OSNABRUECK	14	-	-	3,0	22,3	25,2	3,5	0,4	0,0	14,0	25,2	
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	205,8	0,6	54,1	45,5	306,0	40,5	25,6	3,4	83,6	216,8	
ZW. -KANAL MISBURG	2	-	-	14,7	0,9	15,6	-	0,0	-	2,0	15,6	
ZW. -KAN. HANN. -LINDEN	11	-	-	1,2	10,9	12,1	2,7	0,1	0,0	10,8	11,8	
ZW. -KAN. HILDESHEIM	15	-	0,5	17,2	12,8	30,5	7,6	0,4	0,1	13,7	27,9	
ZW. -KAN. SALZGITTER	18	-	-	10,9	11,0	21,9	2,1	0,4	0,0	16,5	20,0	
MLK BRAUNSCHW. -RUEH.	39	172,3	-	8,4	15,6	196,3	17,5	5,1	0,5	25,9	130,4	
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	156,5	53,2	X	X	
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	13,9	17,1	31,0	21,2	0,3	0,2	9,0	23,3	
RHEIN-HERNE-KANAL	49	359,0	12,8	469,3	223,0	1 064,0	348,3	34,6	11,0	32,5	705,6	
WESEL-DATTELN-KANAL	60	434,1	-	206,8	184,8	825,8	426,7	36,2	18,1	43,8	602,8	
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	17,9	70,8	274,0	362,7	129,1	10,9	3,9	30,2	232,8	
DEK, DORTM. -DATTELN	21	314,5	-	59,3	163,1	537,0	109,8	5,5	1,3	10,2	261,4	
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	417,5	-	7,9	85,0	510,4	113,3	41,3	8,8	80,9	474,9	
DEK, BERGESH. -HERBRUM	105	153,9	-	13,1	17,8	184,7	61,2	14,9	4,6	80,7	141,9	
DEK, EMS, HERBR. -EMDEN	56	79,3	0,1	23,2	63,4	166,1	72,7	7,8	3,4	47,0	139,4	
DOLLART	13	106,7	-	-	-	106,7	69,3	1,4	0,9	13,0	106,7	
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR. -KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	43,6	-	1,8	10,9	56,2	18,6	3,6	1,1	64,3	51,6	
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	0,9	-	0,9	0,9	0,0	0,0	24,0	0,3	
RHEINGEBIET	1658	X	X	X	X	X	X	3 016,3	1 726,1	X	X	
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	55	590,7	1,4	96,9	99,8	788,8	639,9	31,2	26,0	39,6	568,1	
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 184,5	-	232,8	123,0	1 540,2	960,6	78,4	51,4	50,9	1 307,3	
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	74	1 230,5	237,7	621,5	1 196,0	3 285,7	1 732,9	143,8	79,3	43,8	1 943,5	
RHEIN, MANNH. -BINGEN	99	3 796,3	4,4	76,4	535,7	4 412,7	2 215,8	331,0	184,5	75,0	3 343,4	
RHEIN BINGEN-LUELSD.	139	4 547,2	2,6	181,7	342,8	5 074,3	2 843,1	615,4	342,0	121,3	4 427,3	
LAHN	68	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	0,0	5,0	0,1	
MOSEL	242	656,7	-	13,2	72,6	742,5	461,9	173,4	108,5	233,5	716,4	
SAAR	31	-	-	1,7	1,3	3,0	1,0	0,1	0,0	31,0	3,0	
RHEIN, LUELSD. -ORSOY	128	4 380,1	203,6	1 835,9	4 410,5	10 830,0	6 478,0	758,1	450,2	70,0	5 922,5	
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	9 531,6	2,4	449,5	112,0	10 095,5	6 701,1	633,6	425,8	62,8	9 457,0	
SPDY-KANAL 2)	9	-	-	-	8,4	8,4	4,4	0,1	0,0	9,0	8,4	
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	45,2	134,5	179,8	28,3	8,0	1,2	44,5	84,2	
MAIN, MD-K. -WUERZBG.	137	178,4	7,2	66,0	70,5	322,1	66,8	28,7	4,9	89,2	209,8	
MAIN, WUERZBG. -ASCHBG.	164	307,8	1,0	15,6	150,6	475,0	102,7	53,1	11,3	111,9	324,1	
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	46	464,0	-	65,9	180,9	710,8	218,8	25,0	5,9	35,2	543,2	
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	690,6	4,8	55,8	454,7	1 205,8	364,0	39,4	12,1	32,7	960,9	
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	8,0	232,1	480,1	720,2	153,6	96,9	22,9	134,5	477,2	
RHEIN V.RHEINF.-NL.GRZ.	622	3 138,2	1 162,3	2 784,5	6 109,5	13 194,5	7 535,6	2 591,6	1 559,2	196,4	4 166,6	
DAR. INTERN.DURCHG.VERK.	X	893,7	-	-	-	893,7	808,4	426,6	393,2	477,3	X	
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	24,5	21,1	X	X	
DONAU, KELH. -REGENSB.	35	-	-	56,4	72,9	129,3	111,0	0,3	0,3	2,6	9,4	
DONAU, REGENSB. -VILSH.	130	128,9	-	1,0	10,7	140,6	120,7	17,2	14,8	122,3	132,3	
DONAU, VILSH. -OEST. GR.	48	140,3	-	1,3	5,9	147,5	127,6	6,9	6,0	47,1	144,6	
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	2,4	0,0	X	X	
WASSERSTR.BERLIN-W.	105	-	-	54,0	85,8	139,8	0,5	2,4	0,0	17,0	22,6	
GESAMTVERKEHR	4452	X	X	X	X	X	X	14 477,5 R	7 780,9 R	3 349,1	1 817,8	231,3
DAR. INTERN.DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	X	X	894,1	808,8	504,7	458,8	564,6

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN IST UNZULÄSSIG, WEIL SIE ZU DOPPELZÄHLUNGEN FÜHRT.

6 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1986 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET	FEBRUAR		FEBRUAR 1986		ZU (+) BZW. ABNAHME (-) IM FEBRUAR 1986 GEGENUEBER				JANUAR BIS FEBRUAR			
	1985	1986	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN-LADUNGEN	FEBRUAR 1985		JANUAR 1986		ABSOLUT	AN-TEIL	ABSOLUT	AN-TEIL
					1000 T	%	1000 T	%				
ELBEGEBIET	565,0	1 158,0	663,9	52,9	98,9	17,4+	494,1	42,7-	1 146,9	3,6	1 821,9	4,7
ELBE, SCHNACKENB.-HKG	0,4	8,2	0,8	-	0,4	89,3+	7,5	90,9-	2,5	0	9,0	0
ILMENAU	10,5	23,3	15,1	76,8	4,6	44,3+	8,2	35,1-	28,4	0	38,4	0,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	1,8	45,1	16,4	27,9	14,5	789,2+	28,8	63,8-	10,2	0	61,5	0,1
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	13,8	28,1	5,7	20,1	8,1	58,4-	22,4	79,6-	33,6	0,1	33,9	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	366,8	811,4	411,8	53,9	45,0	12,2+	399,6	49,3-	708,8	2,2	4 223,2	3,1
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,3	-	-	-	0,3	X	-	X	0,8	0	-	-
PINNAU	5,8	10,8	3,5	-	2,3	39,8-	7,3	67,8-	7,1	0	14,2	0
KRUECKAU	0,4	2,7	1,1	9,3	0,7	188,3+	1,7	61,3-	0,6	0	3,8	0
STOER	5,1	18,6	8,0	54,2	3,0	58,1+	10,6	56,9-	8,5	0	26,6	0
OSTE	0,8	2,4	3,4	-	2,7	357,6+	1,1	46,6-	0,8	0	5,8	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	159,5	207,3	198,1	54,1	38,6	24,2+	9,2	4,5-	345,7	1,0	405,5	1,0
EIDER U.GIESELAU-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEBIET	444,7	897,3	563,7	49,3	119,0	26,7+	333,6	37,2-	771,3	2,4	1 461,0	3,8
WESER, H-MUEND.-MIND.	46,4	65,8	46,1	12,2	0,3	0,6-	19,7	30,0-	77,2	0,2	111,9	0,2
WESER, MINDEN-BREMEN	32,5	47,8	29,2	40,4	3,3	10,2-	18,6	39,0-	49,6	0,1	77,0	0,2
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	348,9	754,0	451,6	57,3	102,7	29,4+	302,4	40,2-	622,1	1,9	1 205,6	3,1
HUNTE	17,0	29,8	36,8	4,2	19,8	116,8+	7,1	23,7+	22,4	0	66,6	0,1
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	255,2	832,0	254,9	36,4	0,4	0,2-	577,1	69,4-	452,4	1,4	1 086,8	2,8
MLK, BERGESHE.-MINDEN	77,1	181,3	64,2	34,7	12,8	16,7-	117,1	64,6-	122,8	0,3	245,6	0,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	11,9	50,2	25,2	11,7	13,3	110,9+	25,0	49,9-	18,8	0	75,4	0,1
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	73,3	262,4	80,8	42,9	7,5	10,2-	181,6	69,3-	141,5	0,4	343,2	0,8
ZW.-KANAL MISBURG	19,4	61,9	13,8	93,1	5,6	29,1-	48,2	77,8-	32,7	0,1	75,7	0,1
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	10,5	35,7	12,0	8,8	1,5	13,9-	23,7	66,5-	19,0	0	47,6	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	14,4	86,1	22,8	41,6	8,4	58,6+	63,3	73,5-	27,0	0	108,9	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	24,8	93,7	15,8	30,3	9,0	36,4-	77,9	83,2-	51,0	0,1	109,5	0,2
MLK, BRAUNSCH.-RUEH.	23,8	60,6	20,3	23,1	3,5	14,9-	40,3	66,6-	39,6	0,1	80,9	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 173,9	2 885,6	1 808,1	41,9	365,8	16,9-	1 077,6	37,4-	3 773,3	11,9	4 693,7	12,2
RUHRWASSERSTRASSE	44,9	34,7	30,5	43,9	14,3	32,0-	4,2	12,0-	67,4	0,2	65,2	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	746,5	737,7	562,5	61,5	183,9	24,7-	175,2	23,8-	1 293,5	4,1	1 300,3	3,3
WESEL-DATTELN-KANAL	498,5	496,0	391,4	52,7	107,1	21,5-	104,5	21,1-	940,9	2,9	887,4	2,3
DATTELN-HAMM-KANAL	414,0	533,5	401,2	27,2	12,8	3,1-	132,3	24,9-	746,0	2,3	934,7	2,4
DEK, DORTM.-DATTELN	223,2	463,1	206,6	21,0	16,5	7,5-	276,5	57,3-	365,2	1,1	689,7	1,8
DEK, DATTELN-BERGESHE.	73,0	167,5	97,2	12,5	24,2	33,2+	70,3	42,0-	121,7	0,3	264,7	0,6
DEK, BERGESHE.-HERBRUM	64,5	142,4	29,6	40,4	34,7	53,8-	112,6	79,1-	92,9	0,2	172,3	0,4
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	104,5	244,8	77,9	18,3	26,6	25,5-	166,9	68,2-	136,9	0,4	322,7	0,8
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	4,9	45,8	10,9	-	6,0	122,3+	35,0	76,3-	8,8	0	56,7	0,1
EMS-JADE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
RHEINGEBIET	12 920,5	15 153,3	13 126,7	32,4	206,2	1,5+	2 026,7	13,4-	25 098,2	79,5	28 280,0	73,8
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	170,3	245,4	169,8	40,3	0,5	0,3-	75,7	30,9-	280,9	0,8	415,2	1,0
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	381,4	502,6	342,0	64,0	39,4	10,4-	160,6	32,0-	582,3	1,8	844,6	2,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 104,6	2 643,8	2 261,4	36,6	156,8	7,4-	382,3	14,5-	4 217,5	13,3	4 905,2	12,8
RHEIN, MANNH.-BINGEN	496,8	671,4	612,0	11,7	115,2	23,1+	59,4	8,9-	993,7	3,1	1 283,4	3,3
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	448,5	634,0	494,2	30,0	45,7	10,1+	139,8	22,1-	879,6	2,7	1 128,2	2,9
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	84,0	85,0	89,5	18,9	5,5	6,5+	4,5	5,3+	146,7	0,4	174,5	0,4
SAAR	3,9	3,1	3,0	57,9	0,9	23,4-	0,1	4,4-	5,4	0	6,1	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 786,3	7 277,0	6 683,9	30,6	102,4	1,6-	593,1	8,2-	13 456,5	42,6	13 961,0	36,4
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	685,2	1 031,0	495,3	76,8	189,9	27,8-	535,7	52,0-	1 289,5	4,0	1 526,3	3,9
SPDY-KANAL 1)	5,1	9,2	8,4	-	3,3	64,7+	0,7	8,1-	10,0	0	17,6	0
MAIN-DONN.-KANAL	49,2	114,0	174,5	22,9	125,3	254,6+	60,5	53,1+	82,1	0,2	288,5	0,7
MAIN, MD-K., WUERZBG.	94,9	170,9	142,3	45,4	47,4	49,9+	28,6	16,8-	148,0	0,4	313,2	0,8
MAIN, WUERZBG., ASCHMBG.	128,2	153,9	162,7	6,8	34,5	26,8+	8,8	5,7+	215,9	0,6	316,7	0,8
MAIN, ASCHMBG.-OFFENB.	226,2	246,9	247,6	26,9	21,4	9,4+	0,7	0,2+	441,9	1,4	494,5	1,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	599,1	645,3	512,2	10,2	86,8	14,5-	133,1	20,7-	1 205,2	3,8	1 157,6	3,0
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	656,8	719,8	727,8	32,9	71,0	10,8-	8,0	1,1+	1 143,1	3,6	1 447,6	3,7
DONAUGEBIET	78,9	209,8	143,9	37,8	65,1	82,4+	65,8	31,4-	99,5	0,3	355,7	0,9
DONAU, KELH.-REGENSB.	68,3	175,5	122,9	40,6	54,6	79,9+	52,6	30,0-	88,0	0,2	298,4	0,7
DONAU, REGENSB.-VILSH.	7,4	25,9	13,9	23,5	6,6	88,9+	12,0	46,3-	8,2	0	39,9	0,1
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	3,2	8,4	7,1	16,3	3,9	121,1+	1,3	15,5-	3,2	0	15,5	0
GEBIET BERLIN-WEST	151,1	481,5	130,6	34,3	20,5	13,6-	350,9	72,9-	207,6	0,6	612,2	1,5
WASSERSTR.BERLIN-W.	151,1	481,5	130,6	34,3	20,5	13,6-	350,9	72,9-	207,6	0,6	612,2	1,5
INSGESAMT	16 589,4	21 617,6	16 691,8	34,9	102,4	0,6+	4 925,8	22,8-	31 549,2	100	38 309,4	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1986 NACH WASSERSTRASSEN Gebieten UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSEN Gebiete	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH.	AND.NAH- RUNGS-	FESTE MIN.	MINERAL	ERZE, DELER- METALL-	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- MITTEL	HALB-U. FERTIG- ERZ.	AND. GUETER	BES. TRANSP.	
		ERZ.U. AE.	MITT	RENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE								
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE														
ELBE Gebiete	351,3	19,2	50,4	3,2	211,2	2,5	7,1	8,1	17,6	31,1	0,9	0		
ELBE, SCHNACKENB.-HKG.	17,4	1,6	1,5	-	-	-	0,8	0,7	4,9	7,9	-	-		
ELBE HAMBURG-SEEGR.	226,6	9,5	41,7	3,2	120,0	2,5	6,3	7,4	11,9	23,2	0,9	0		
UEBRIGES ELBE Gebiete	107,3	8,2	7,1	-	91,2	-	-	-	0,8	-	-	-		
WESE Gebiete	277,9	27,5	58,3	-	83,4	13,0	19,1	14,3	14,1	28,5	5,9	13,6		
OBERWESER	5,7	4,9	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-		
MITTELWESER	11,8	6,0	-	-	-	0,4	-	5,4	-	-	-	-		
UNTERWESER	260,5	16,6	58,3	-	83,4	12,6	19,1	8,2	14,1	28,5	5,9	13,6		
MITTELLANDKANAL GEB.	92,9	10,8	4,0	15,8	11,5	15,8	5,9	9,8	16,0	3,3	-	-		
MLK. WESTL. MINDEN	25,2	-	-	15,8	-	3,9	-	2,2	-	3,3	-	-		
MLK. OESTL. MINDEN	67,6	10,8	4,0	-	11,5	11,9	5,9	7,5	16,0	-	-	-		
WESTDEUTSCH. KANAL GEB.	757,9	15,4	7,2	419,8	75,2	34,7	35,0	81,6	32,0	53,8	0,5	2,6		
RUHR GEBIET	719,3	9,8	5,1	417,7	67,4	26,6	35,0	75,7	29,5	49,4	0,5	2,6		
DEK. DATTELN-SEEGR.	38,6	5,6	2,1	2,2	7,9	8,1	-	5,9	2,5	4,4	-	-		
RHEIN GEBIET	4 260,5	211,2	143,0	684,0	727,4	112,6	441,2	1 224,0	123,5	500,1	59,4	34,2		
OBERRHEIN	1 115,3	16,0	35,3	18,9	420,0	20,3	40,3	382,0	39,5	112,6	29,4	1,0		
MITTELRHEIN	239,3	44,8	19,3	0,1	17,4	1,9	34,1	99,7	1,0	1,0	1,0	19,0		
MOSEL	16,9	7,4	-	-	-	-	4,1	4,5	-	-	1,0	-		
SAAR	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-		
NIEDERRHEIN	2 431,1	50,2	80,6	659,1	275,5	66,2	363,9	498,0	45,4	353,1	24,8	14,0		
MAIN-MAIN-DONAU-KANAL	235,2	83,5	2,9	0,4	14,5	10,6	2,8	48,7	37,6	31,0	2,9	0,2		
NECKAR	239,6	16,7	4,7	5,4	-	13,5	-	195,5	-	2,4	1,3	0		
DONAUGEBIET	54,5	1,7	2,0	0,2	3,6	35,3	5,7	0	2,0	2,1	1,5	0,4		
GEBIET BERLIN-WEST	44,9	0,4	0,5	-	-	2,3	3,2	37,9	-	-	0,6	-		
INSGESAMT	5 839,8	266,3	265,4	1 123,1	1 112,2	216,2	517,5	1 375,6	205,2	618,9	68,7	50,9		
JANUAR-FEBRUAR	1986	14 606,2	554,6	640,9	2 848,6	2 570,4	558,5	1 152,5	4 084,1	579,3	1 374,1	134,0	109,3	
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE														
ELBE Gebiete	26,7	4,4	8,5	-	-	-	0,5	0,6	11,9	-	0,8	0		
ELBE, SCHNACKENB.-HKG.	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ELBE HAMBURG-SEEGR.	25,7	3,5	8,5	-	-	-	0,5	0,6	11,9	-	0,8	0		
WESE Gebiete	17,9	1,0	2,0	-	-	-	10,7	-	-	2,0	0,9	1,3		
UNTERWESER	17,9	1,0	2,0	-	-	-	10,7	-	-	2,0	0,9	1,3		
MITTELLANDKANAL GEB.	17,5	1,4	2,2	6,5	-	0,6	2,4	1,2	2,5	0,7	-	-		
MLK. WESTL. MINDEN	7,2	-	-	6,5	-	-	-	-	-	0,7	-	-		
MLK. OESTL. MINDEN	10,3	1,4	2,2	-	-	0,6	2,4	1,2	2,5	-	-	-		
WESTDEUTSCH. KANAL GEB.	248,3	14,5	3,3	83,5	22,4	10,3	23,2	36,0	16,5	35,6	0,3	2,6		
RUHR GEBIET	240,0	9,2	3,3	83,5	22,4	10,3	23,2	33,7	16,5	35,0	0,3	2,6		
DEK. DATTELN-SEEGR.	8,2	5,3	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-		
RHEIN GEBIET	1 895,9	152,8	70,5	236,0	295,2	28,2	264,6	429,2	77,7	264,7	39,9	17,0		
OBERRHEIN	409,2	13,1	15,0	3,4	167,3	4,9	16,1	71,1	21,5	76,0	20,5	0,3		
MITTELRHEIN	133,3	40,9	7,9	-	4,1	0,5	27,0	46,5	-	1,0	-	5,3		
MOSEL	10,2	7,4	-	-	-	-	1,8	1,1	-	-	-	-		
SAAR	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-		
NIEDERRHEIN	1 223,7	48,1	43,2	232,7	119,7	19,4	241,5	286,4	31,5	172,5	17,4	11,3		
MAIN-MAIN-DONAU-KANAL	90,5	35,8	0,9	-	4,1	1,8	-	8,8	24,6	12,7	1,6	0		
NECKAR	39,2	14,9	3,5	-	-	1,6	-	16,4	-	2,4	0,4	-		
DONAUGEBIET	43,5	0,9	2,0	0,2	3,6	26,6	4,5	0	2,0	2,1	1,2	0,4		
INSGESAMT	2 249,7	175,0	88,6	326,2	321,2	65,7	325,9	467,0	110,6	305,1	43,1	21,4		
JANUAR-FEBRUAR	1986	5 496,8	301,1	191,1	783,9	696,3	187,3	675,5	1 617,2	284,1	634,6	75,5	50,2	

7 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1986 NACH WASSERSTRASSEN Gebieten UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSEN Gebiet	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN NE- STEINE DUENGE CHEM.ER- HALB-U.				AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	DELER-	METALL-	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	FERTIG-ERZ.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE						GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBE GEBIET	312,6	29,3	30,1	10,9	158,5	3,4	11,3	17,2	19,4	27,7	3,8	1,0
ELBE, SCHNACKENB.-H.BG.	20,6	1,9	0,2	6,8	7,6	0,5	0,3	0,8	2,6	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	201,2	26,5	14,9	4,1	80,9	2,9	11,0	16,1	12,8	27,4	3,7	1,0
UEBRIGES ELBE GEBIET	90,8	0,9	15,1	-	70,1	-	-	0,4	4,0	0,2	0,1	-
WESER GEBIET	285,8	40,4	46,6	8,7	81,0	20,4	10,9	24,7	7,8	25,9	7,2	12,3
OBERWESER	40,4	2,5	3,9	-	26,5	-	2,5	0,8	0,7	2,9	0,7	-
MITTELWESER	17,4	1,3	8,3	-	-	-	-	-	2,1	4,6	1,0	-
UNTERWESER	228,0	36,6	34,4	8,7	54,5	20,4	8,4	23,9	4,9	18,3	5,5	12,3
MITTELLANDKANAL GEB.	162,0	8,3	25,2	26,2	51,2	4,7	19,0	11,2	11,2	2,9	-	-
MLK. WESTL. MINDEN	64,2	7,0	23,3	1,9	13,7	0,3	6,1	8,9	1,4	1,6	-	-
MLK. OESTL. MINDEN	97,8	1,4	1,9	26,3	37,5	4,4	12,9	2,3	9,8	1,3	-	-
WESTDEUTSCH. KANAL GEB.	1 050,2	49,4	46,9	152,4	364,1	149,5	65,8	118,9	14,5	85,1	3,6	-
RUHRGEBIET	873,0	37,0	20,2	117,8	336,0	141,9	62,6	71,3	10,5	72,1	3,6	-
DEK. DATTELN-SEEGR.	166,3	11,3	24,8	34,4	28,0	7,6	3,2	47,6	4,0	5,3	-	-
JADEGEBIET	10,9	1,0	2,0	0,2	-	-	-	-	-	7,6	-	-
RHEINGEBIET	8 866,1	200,8	496,5	884,9	2 313,3	2 694,0	298,1	1 164,1	160,9	577,0	39,7	36,8
OBERRHEIN	1 657,9	29,3	90,3	264,7	667,4	81,5	42,0	246,7	21,2	199,3	10,8	4,7
MITTELRHEIN	959,4	19,0	110,0	92,7	415,7	22,3	37,0	176,1	31,2	28,2	5,5	21,6
MOSEL	72,6	0,6	0,3	2,3	43,2	10,3	2,6	4,9	6,1	2,4	-	-
SAAR	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 756,6	136,0	214,0	202,6	725,9	2 583,5	160,1	378,3	28,5	296,7	21,5	9,5
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 004,1	12,5	38,9	236,2	439,9	6,6	16,4	159,1	58,7	34,0	0,9	1,0
NECKAR	488,1	4,0	43,4	88,7	64,4	-	42,6	204,0	21,3	18,7	1,1	-
DONAUGEBIET	89,5	-	3,1	-	13,6	0,7	43,4	4,3	19,3	3,1	1,1	0,9
GEBIET BERLIN-WEST	85,8	4,9	-	19,7	30,9	1,7	3,3	24,0	-	0,8	0,4	0
INSGESAMT	10 852,0	333,1	648,4	1 104,9	3 012,7	2 874,5	451,9	1 364,4	233,0	722,4	55,7	51,0
JANUAR-FEBRUAR 1986	23 703,2	746,6	1 471,3	2 548,4	6 172,9	6 102,0	1 055,9	3 251,6	614,7	1 503,2	131,2	105,2
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBE GEBIET	11,2	0,6	0,6	-	-	-	4,1	1,2	0,2	0,7	3,0	0,8
ELBE, SCHNACKENB.-H.BG.	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	10,9	0,6	0,6	-	-	-	4,1	1,2	-	0,7	3,0	0,8
WESER GEBIET	24,1	2,6	7,9	-	-	-	6,9	-	2,1	2,2	2,4	-
OBERWESER	1,0	-	0,7	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
MITTELWESER	3,2	-	2,7	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
UNTERWESER	19,9	2,6	4,5	-	-	-	6,9	-	1,3	2,2	2,4	-
MITTELLANDKANAL GEB.	33,5	3,9	13,4	0,4	-	0,3	8,4	3,2	3,9	-	-	-
MLK. WESTL. MINDEN	19,9	3,9	12,9	0,4	-	-	0,6	2,2	-	-	-	-
MLK. OESTL. MINDEN	13,6	-	0,5	-	0,3	0,3	7,9	1,0	3,9	-	-	-
WESTDEUTSCH. KANAL GEB.	423,6	33,1	34,9	39,6	148,4	32,2	51,6	31,9	6,1	42,4	3,3	-
RUHRGEBIET	372,6	24,8	13,7	39,5	140,1	29,6	50,5	25,3	4,5	41,2	3,3	-
DEK. DATTELN-SEEGR.	47,8	7,2	19,2	-	8,3	2,6	1,1	6,5	1,6	1,2	-	-
JADEGEBIET	3,2	1,0	2,0	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 461,5	148,3	325,4	290,8	1 150,8	1 693,2	225,8	194,5	92,9	294,4	26,8	15,6
OBERRHEIN	799,6	24,0	65,1	127,6	357,6	30,2	31,9	37,5	18,1	98,4	6,1	3,0
MITTELRHEIN	398,3	11,5	48,4	26,8	193,5	13,6	21,3	36,0	21,4	16,6	3,9	5,4
MOSEL	37,3	0,6	0,3	-	29,6	3,0	0,7	1,9	1,3	-	-	-
SAAR	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 882,5	99,9	164,9	106,3	429,0	1 648,2	136,5	97,3	20,4	158,0	15,7	6,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	265,1	10,1	19,1	23,5	143,5	1,3	9,3	11,3	25,9	19,6	0,7	0,7
NECKAR	116,0	2,8	30,8	6,6	27,1	-	26,8	12,4	7,2	1,9	0,4	-
DONAUGEBIET	81,3	-	3,1	-	11,9	0,7	37,7	4,3	19,3	2,8	0,6	0,9
INSGESAMT	5 035,1	188,4	388,2	331,0	1 311,2	1 726,5	334,5	235,0	124,5	342,5	36,1	17,3
JANUAR-FEBRUAR 1986	10 717,1	415,1	869,5	684,5	2 644,5	3 669,3	751,4	552,3	315,4	694,5	82,1	36,5

B GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1986 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSEN Gebiet	FEBRUAR 1986						JANUAR BIS FEBRUAR			
	FEBRUAR 1985	JANUAR 1986		VERSAND	EMPFAHNG	INSGESAMT	1985	1986	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	1986 GEGEN 1985
		HAFEN	%						1986 GEGEN 1985	
ELBE Gebiet										
BRUNSBUETTEL	127 527	132 427	96 663	37 943	134 606	252 965	267 033	14 068+	5,5+	
HAMBURG	332 743	762 726	199 583	172 685	372 268	645 203	1 134 994	489 791+	75,9+	
KIEL	15 887	34 298	5 550	21 643	27 193	41 573	61 491	19 918+	47,9+	
LUEBECK	-	32 251	2 295	10 544	12 839	6 563	45 090	38 527+	587,0+	
WESE Gebiet										
BRAKE	70 433	132 000	89 419	15 160	104 579	102 625	236 579	133 954+	130,5+	
BREMEN	190 119	373 420	97 492	115 326	212 818	325 936	586 238	260 302+	79,8+	
BREMERHAVEN	42 508	107 160	19 197	54 714	73 911	101 505	181 071	79 566+	78,3+	
NORDENHAM	43 610	140 138	52 789	6 994	59 783	81 588	199 921	118 333+	145,0+	
OLDENBURG	16 977	29 751	1 554	35 263	36 817	22 423	66 568	44 145+	196,8+	
MITTELLAND-KANAL Geb.										
BRANDENBURG	9 887	67 749	11 226	15 885	27 111	31 378	94 860	63 482+	202,3+	
HANNOVER	23 286	75 359	4 819	19 610	24 429	41 702	99 788	58 086+	139,2+	
HILDESHEIM	9 108	60 338	4 931	13 024	17 955	20 196	78 293	58 097+	287,6+	
MISBURG	19 402	61 932	12 836	938	13 774	32 700	75 706	43 006+	131,5+	
OSNABRUECK	11 946	50 202	2 950	22 251	25 201	18 826	75 403	56 577+	300,5+	
PEINE	4 051	8 462	2 287	631	2 918	9 127	11 380	2 253+	24,6+	
SALZGITTER-BEDDINGEN	24 795	93 718	4 793	10 980	15 773	51 017	109 491	58 474+	114,6+	
WESTDEUTSCH. KANAL Geb.										
BOTTROP	100 609	100 973	57 313	-	57 313	151 218	158 286	7 068+	4,6+	
CASTROP-RAUXEL	90 845	85 590	21 819	22 327	44 146	154 206	129 736	24 470-	15,9-	
DORSTEN (HERVEST)	19 930	37 210	18 567	11 097	29 664	29 610	66 874	37 264+	125,8+	
DORTMUND	223 158	483 126	43 479	163 142	206 621	365 209	689 749	324 540+	88,8+	
EMDEN	66 532	180 354	8 517	47 149	55 666	89 231	236 020	146 789+	164,5+	
ESSEN	110 023	112 784	-	108 550	108 550	207 059	221 334	14 275+	6,8+	
GELSENKIRCHEN	262 524	254 046	169 678	62 970	232 648	454 031	486 694	32 663+	7,1+	
HAMM	226 958	292 570	20 810	215 764	236 574	437 643	529 144	91 501+	20,9+	
HAMM-BOSSENDORF	113 469	177 968	97 525	-	97 525	249 998	275 493	25 495+	10,1+	
HERNE	17 534	14 181	12 910	680	13 590	27 985	27 771	214-	0,8-	
LEER	28 486	48 341	4 589	8 649	13 238	37 616	61 579	23 963+	63,7+	
LUENEN	110 700	129 063	18 994	57 810	76 804	171 630	205 867	34 237+	19,9+	
MARL-BRASSERT	120 642	134 891	49 472	44 512	93 984	210 167	228 875	18 708+	8,9+	
MUELHEIM/RUHR	44 852	34 678	13 419	17 104	30 523	67 374	65 201	2 173-	3,3-	
MUNSTER	53 990	111 210	5 344	57 361	62 705	86 490	173 915	87 425+	101,0+	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	203 326	87 379	12 681	114 446	127 127	363 968	214 506	149 462-	41,1-	
WANNE-EICKEL	126 082	132 605	72 987	6 098	79 085	225 412	211 690	13 722-	6,1-	
RHEIN Gebiet										
ANDERNACH	113 419	189 458	68 064	66 471	134 535	220 548	323 993	103 445+	46,9+	
ASCHAFFENBURG	109 890	105 240	5 355	122 544	127 899	188 980	233 139	44 159+	23,3+	
BAMBERG	21 832	26 776	17 643	23 628	41 471	35 631	68 247	32 616+	91,5+	
BINGEN	28 437	46 207	992	35 414	36 406	63 706	82 613	18 907+	29,6+	
BREISACH	32 204	67 539	17 014	31 784	48 798	60 861	116 337	55 476+	91,1+	
BROHL	22 506	22 719	10 736	933	11 669	35 218	34 388	830-	2,4-	
DUESSELDORF	235 266	285 667	93 272	214 579	307 851	495 275	593 518	98 243+	19,8+	
DUISBURGER HAFEN	4 175 124	4 588 396	1 196 333	3 024 521	4 220 854	7 999 066	8 809 250	810 184+	10,1+	
DAR. HOMBERG	268 252	315 792	253 490	30 111	283 601	498 326	599 393	101 067+	20,2+	
RHEINHAUSEN	328 539	421 906	29 949	353 904	363 853	616 293	805 759	189 466+	30,7+	
WALSUM	205 367	202 668	208 518	24 709	233 227	402 505	435 895	33 390+	8,2+	
EMMERICH	65 514	62 868	16 686	45 819	62 505	130 576	125 373	5 203-	4,0-	
FRANKFURT	343 378	407 056	47 865	298 159	346 024	679 772	753 080	73 308+	10,7+	
GERNSHEIM	32 787	45 769	2 309	39 296	41 605	63 775	87 374	23 599+	37,0+	
GUSTAVSBURG	60 387	46 432	25 083	34 587	59 670	109 477	106 102	3 375-	3,1-	
HANAU	122 627	99 848	56 218	55 393	111 611	226 143	211 459	14 684-	6,5-	
HEILBRONN	329 134	447 864	195 012	166 269	363 281	643 184	811 145	167 961+	26,1+	
KARLSRUHE	600 372	841 946	282 447	364 583	647 030	1 244 297	1 488 976	244 679+	19,6+	
KEHL	154 390	165 002	40 981	113 466	154 447	284 247	319 449	35 202+	12,3+	
KOBLENZ	96 711	113 576	361	118 225	118 586	190 516	232 162	41 646+	21,8+	
KOELN	1 085 833	952 663	318 350	648 863	967 213	2 297 617	1 919 876	377 741-	16,5-	
KREFELD-UERDINGEN	283 136	318 904	75 472	177 995	253 467	570 399	572 371	1 972+	0,3+	
LAHNSTEIN	33 843	47 192	14 828	37 866	52 694	69 543	99 886	30 343+	43,6+	
LEVERKUSEN	160 924	155 755	27 848	142 467	170 315	380 208	326 070	54 136-	14,3-	
LUDWIGSHAFEN	677 962	740 761	191 777	503 630	695 407	1 376 616	1 436 168	59 552+	4,3+	
MAINZ	202 459	309 176	26 997	271 491	300 488	456 327	609 666	153 339+	33,6+	
MANNHEIM	505 274	618 513	184 911	429 420	614 331	1 028 037	1 232 844	204 807+	19,9+	
NEUSS	416 387	450 683	156 724	228 849	385 573	809 741	836 456	26 715+	3,2+	
NEUWIED	14 352	29 087	9 262	7 088	16 350	26 624	45 437	18 813+	70,6+	
OFFENBACH	52 824	72 139	10 085	62 012	72 107	123 411	144 246	20 835+	16,8+	
ORSOY	126 667	211 349	35 505	103 855	139 360	287 959	350 709	62 750-	21,7+	
RHEINBERG-OSSENBERG	195 062	248 777	168 804	2 047	170 851	383 324	419 628	36 304+	9,4+	
SCHWEINFURT	7 907	34 103	3 400	16 747	20 147	17 661	54 250	36 589+	207,1+	
SPEYER	36 497	103 214	16 095	35 440	51 535	81 928	154 749	72 821-	88,8+	
STUTTGART	147 241	113 412	9 958	127 244	137 202	222 725	250 614	27 889-	12,5+	
WEIL	31 085	40 516	316	42 670	42 986	73 642	83 502	9 860+	13,3+	
WESEL	39 810	37 799	603	34 679	35 282	97 656	73 081	24 575-	26,2-	
WESSELING	235 263	244 823	127 246	50 296	177 542	481 659	422 365	59 294-	12,4-	
WIESBADEN	64 026	72 118	1 483	62 299	63 782	115 874	135 900	20 026+	17,2+	
WORMS	71 644	87 475	12 765	53 039	65 804	128 634	153 279	24 745+	19,2+	
WUERZBURG	48 123	71 175	8 544	41 825	50 369	63 776	121 544	57 768+	90,5+	
DONAU Gebiet										
REGENSBURG	65 900	162 602	46 061	66 995	115 056	84 360	277 658	193 298+	229,1+	
Gebiet Berlin-West										
BERLIN (WEST)	151 135	481 547	44 851	85 797	130 648	207 625	612 195	404 570+	194,8+	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T.

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG						AUSGANG						JANUAR BIS FEBRUAR 1986	
	DAVON AUS			IM DURCH- GANGS- VERKEHR			DAVON NACH			IM DURCH- GANGS- VERKEHR				
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR														
EMMERICH (NIEDERRHEIN)														
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	127,9	-	114,3	13,6	288,6	-	208,4	80,2	416,5	714,6				
	406,7	-	94,5	12,2	285,6	-	205,6	80,0	392,3	664,1				
AND.NAHRUNGSMITTEL	545,4	-	519,6	25,6	104,1	3,1	86,6	14,4	649,5	1 339,7				
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	348,6	-	287,0	61,6	264,7	-	260,7	3,9	613,3	1 426,7				
	315,3	-	255,7	59,6	249,9	-	248,9	1,1	565,2	1 313,0				
MINERALDELERZGN.U.AE.	1 949,8	-	1 731,1	218,7	46,5	-	43,8	2,6	1 996,3	3 917,0				
ERZE.METALLABFAELLE DAR.EISEN-.NE-M.ERZE (41,45)	2 848,7	-	2 713,7	135,1	25,8	-	25,5	0,2	2 874,5	6 029,1				
	2 805,2	-	2 677,9	127,3	3,9	-	3,6	0,2	2 809,1	5 871,1				
EISEN.NE-METALLE	375,1	0,5	291,4	83,1	449,5	-	404,1	45,4	824,6	1 690,9				
STEINE U.ERDEN DAR.SAND.KIES.BIMS.TON (61)	181,0	-	167,9	13,1	700,7	4,3	638,0	56,4	881,7	2 365,1				
	79,9	-	72,1	7,8	466,8	4,3	416,4	46,1	546,7	1 554,9				
DUENGEMITTEL	187,1	-	177,9	9,1	90,2	-	86,9	3,3	277,2	723,2				
CHEM.ERZEUGNISSE	366,1	-	320,1	46,0	343,4	-	333,7	9,6	709,4	1 467,3				
AND.HALB-U.FERTIGERZ	21,1	-	19,0	2,1	41,3	0,5	35,3	5,4	62,4	118,2				
BES.TRANSPORTGUETER	63,6	-	58,8	4,8	115,1	-	107,1	8,0	178,7	358,5				
INSGESAMT	7 014,3	0,5	6 400,8	613,0	2 469,7	7,9	2 230,1	231,6	9 484,0	20 150,2				
JANUAR - FEBRUAR 1986	14 761,5	6,6	13 390,9	1 363,9	5 388,8	37,9	4 842,1	508,8	20 150,2					
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)														
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALDELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE.METALLABFAELLE DAR.EISEN-.NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN.NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND.KIES.BIMS.TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JANUAR - FEBRUAR 1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUBURGWEIFER (OBERRHEIN)														
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	39,9	3,4	21,1	15,4	14,4	0,8	0,7	13,0	84,3	128,0				
	38,1	3,0	19,8	15,4	12,2	-	0,7	11,6	50,4	118,3				
AND.NAHRUNGSMITTEL	15,9	0,1	4,4	11,4	31,7	3,5	3,2	25,0	47,6	90,7				
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	0,5	0,5	-	-	45,1	11,0	11,8	22,3	45,6	126,7				
	0,5	0,5	-	-	43,1	9,8	11,0	22,3	43,6	119,9				
MINERALDELERZGN.U.AE.	25,5	-	25,1	0,4	331,6	16,2	99,4	216,0	357,2	726,4				
ERZE.METALLABFAELLE DAR.EISEN-.NE-M.ERZE (41,45)	3,3	1,4	1,1	0,9	56,6	37,8	15,0	3,8	59,9	132,6				
	0,6	-	0,3	0,2	5,9	3,9	1,2	0,9	6,5	25,8				
EISEN.NE-METALLE	45,1	31,2	8,2	5,7	130,5	1,6	28,1	100,8	175,6	353,9				
STEINE U.ERDEN DAR.SAND.KIES.BIMS.TON (61)	444,1	251,3	160,3	32,5	31,5	12,8	6,0	12,8	475,6	1 409,1				
	391,0	211,8	152,8	26,5	22,2	8,8	5,0	8,5	413,3	1 214,9				
DUENGEMITTEL	8,3	-	-	8,3	14,5	-	1,5	13,0	22,8	52,6				
CHEM.ERZEUGNISSE	12,6	0,3	8,0	4,4	89,0	16,7	13,1	59,1	101,6	207,0				
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,0	1,1	-	5,9	4,9	1,6	0,2	3,2	11,9	23,4				
BES.TRANSPORTGUETER	3,6	0,1	2,4	1,1	4,4	0,3	0,9	3,2	8,0	16,3				
INSGESAMT	605,8	289,4	230,6	86,0	754,3	102,5	179,8	472,0	1 360,1	3 264,7				
JANUAR - FEBRUAR 1986	1 694,8	748,6	637,9	308,4	1 569,9	228,1	381,8	959,9	3 264,7					

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG						AUSGANG						JANUAR BIS FEBRUAR 1986	
	DAVON AUS			IM DURCH- GANGS- VERKEHR			DAVON NACH			IM DURCH- GANGS- VERKEHR				
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR														
PASSAU (DONAU)														
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	1,6	-	-	1,6	-	-	1,6	3,0	
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,6	-	2,6	-	2,5	-	2,5	-	2,5	-	5,1	8,2		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK., -BRIKETTS(21)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	-	0,5	0,5		
MINERALOELERZGN.U.AE.	11,9	-	11,9	-	3,4	-	3,4	-	3,4	-	15,3	39,6		
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN- NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	39,3	-	39,3	-	39,3	-	39,3	100,4		
EISEN NE-METALLE	40,7	-	40,7	-	5,7	-	5,7	-	5,7	-	46,4	111,7		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,6 0,7	-	3,6 0,7	-	-	-	-	-	-	-	3,6 0,7	10,2 1,4		
DUENGEMITTEL	17,3	-	17,3	-	2,2	-	2,2	-	2,2	-	19,5	39,2		
CHEM.ERZEUGNISSE	0,4	-	0,4	-	0,8	-	0,8	-	0,8	-	1,2	18,6		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,1	-	1,1	-	2,1	-	2,1	-	2,1	-	3,2	6,7		
BES.TRANSPORTGUETER	0,9	-	0,9	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	1,0	1,9		
INSGESAMT	78,6	-	78,6	-	58,3	-	58,3	-	58,3	-	136,9	343,0		
JANUAR - FEBRUAR 1986	211,0	-	211,0	-	132,0	-	132,0	-	132,0	-	343,0			
GUEDINGEN (SAAR)														
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK., -BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN- NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	-	1,7	3,9		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,3 1,3	-	1,3 1,3	-	-	-	-	-	-	-	1,3 1,3	2,3 2,3		
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	1,3	-	1,3	-	1,7	-	1,7	-	1,7	-	3,0	6,1		
JANUAR - FEBRUAR 1986	2,5	-	2,5	-	3,6	-	3,6	-	3,6	-	6,1			
PERL/APACH (MOSEL)														
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	157,9 157,7	-	89,6 89,6	68,4 68,1	-	-	-	-	-	-	157,9 157,7	300,0 299,5		
AND.NAHRUNGSMITTEL	26,0	-	20,1	5,9	-	-	-	-	-	-	26,0	47,2		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK., -BRIKETTS(21)	2,4 2,4	-	2,4 2,4	-	118,1 112,5	-	76,1 70,5	42,0 42,0	120,5 115,0	248,4 224,4				
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	25,6	-	6,8	19,0	25,6	58,7				
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN- NE-M.ERZE (41,45)	2,2	-	-	2,2	152,3 121,6	-	45,5 18,2	106,8 103,4	154,5 121,6	329,0 273,7				
EISEN,NE-METALLE	41,0	-	8,4	32,6	7,0	-	2,9	4,1	48,0	113,4				
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	71,7 17,0	-	56,9 17,0	14,7	5,6	-	2,0	3,6	77,2 17,0	164,9 39,8				
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,8	-	0,3	0,5	0,8	16,6				
CHEM.ERZEUGNISSE	1,0	-	-	1,0	1,5	-	1,0	0,5	2,6	3,7				
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0				
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
INSGESAMT	302,2	-	177,4	124,9	311,0	-	134,5	176,5	613,3	1 283,0				
JANUAR - FEBRUAR 1986	611,6	-	397,2	214,3	671,5	-	285,3	386,2	1 283,0					

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				JANUAR BIS FEBRUAR 1986	
	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET		
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ.U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,9	-	-	0,9	-	-	-	-	0,9 3,4	
	0,9	-	-	0,9	-	-	-	-	0,9 3,4	
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5 2,8	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	18,1	-	14,8	3,3	18,1 39,4	
	-	-	-	-	17,1	-	14,8	2,3	17,1 38,4	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	5,1	-	1,8	3,3	5,1 17,3	
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	4,0	-	2,7	1,3	4,0 15,5	
EISEN, NE-METALLE	16,9	-	1,2	15,7	1,9	-	1,1	0,7	16,8 35,2	
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	10,9	-	10,9	-	4,4	-	1,6	2,8	15,4 61,1	
	4,8	-	4,8	-	2,8	-	-	2,8	7,6 37,0	
DUENGEMITTEL	8,1	-	8,1	-	1,5	-	-	1,5	9,6 11,5	
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	36,8	-	20,2	16,6	35,5	-	22,0	13,5	72,3 186,2	
JANUAR - FEBRUAR 1986	90,9	-	58,9	32,0	95,3	-	54,2	41,1	186,2	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ.U. AE. DAR. GETREIDE (01)	3,3	-	3,3	-	0,3	0,3	-	-	3,6 11,2	
	3,3	-	3,3	-	0,3	0,3	-	-	3,6 11,2	
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5 1,0	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	5,0	-	3,6	1,3	15,3	15,3	-	-	20,3 102,6	
	-	-	-	-	15,3	15,3	-	-	15,3 86,5	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	- 18,4	
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	2,1	1,6	0,5	-	0,8	0,5	-	0,4	2,9 8,5	
	0,5	-	0,5	-	0,5	0,5	-	-	1,0 1,8	
EISEN, NE-METALLE	9,9	3,0	5,8	1,1	1,7	1,2	0,5	-	11,7 41,7	
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4,6	-	3,2	1,4	3,0	3,0	-	-	7,5 41,3	
	0,7	-	0,7	-	0,7	0,7	-	-	4,4 12,3	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0,8	
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3 1,9	
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0,1	
INSGESAMT	25,6	5,4	16,4	3,8	21,1	20,2	0,5	0,4	46,7 227,5	
JANUAR - FEBRUAR 1986	95,9	21,1	61,5	13,3	131,6	125,7	0,5	5,4	227,5	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ.U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,6	-	0,6	-	4,6	0,4	4,1	-	5,2 11,1	
	0,6	-	0,6	-	3,8	0,4	3,4	-	4,4 8,5	
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,4	0,5	0,9	-	18,0	-	18,0	-	19,4 51,9	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0,3	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	26,8	26,8	-	- 26,8 142,2	
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	3,7	3,0	0,7	-	2,4	0,7	1,7	-	6,1 52,5	
	0,5	-	-	-	-	-	-	-	- 37,8	
EISEN, NE-METALLE	7,6	0,1	7,5	-	2,4	1,4	1,0	-	10,0 42,9	
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4,1	1,0	3,1	-	1,3	1,3	-	-	5,4 28,1	
	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8 19,0	
DUENGEMITTEL	5,3	-	5,3	-	15,2	-	15,2	-	20,5 51,8	
CHEM. ERZEUGNISSE	2,3	-	2,3	-	0,8	0,8	-	-	3,1 6,1	
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,8	0,9	2,0	-	0	-	0	-	2,9 9,0	
BES. TRANSPORTGUETER	3,0	0,1	2,9	-	-	-	-	-	3,0 11,4	
INSGESAMT	30,7	5,6	25,2	-	71,6	31,4	40,1	-	102,2 407,4	
JANUAR - FEBRUAR 1986	104,5	24,3	80,2	-	302,9	161,1	141,8	-	407,4	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

'000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG						AUSGANG						JANUAR BIS FEBRUAR 1986	
	DAVON AUS			DAVON NACH										
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERBALB D. BUNDES- GEBIETES	IM. DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERBALB D. BUNDES- GEBIETES	IM. DURCH- GANGS- VERKEHR	INSGESAMT					
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND														
EMMERICH (NIEDERRHEIN)														
LANDWIRTSCH. ERZ.U. AE. DAR. GETREIDE (01)	6,2	-	6,1	0,1	56,5	-	48,6	7,9	62,7	94,9				
	3,5	-	3,5	-	56,4	-	48,4	7,9	59,9	86,3				
AND. NAHRUNGSMITTEL	144,7	-	144,3	0,4	21,3	-	21,3	-	166,0	337,1				
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETTS (21)	141,5	-	132,8	8,7	79,2	-	78,1	1,1	220,7	514,1				
	129,7	-	121,9	7,7	75,5	-	74,4	1,1	205,1	472,5				
MINERALOELERZGN.U. AE.	788,0	-	763,8	24,1	8,7	-	8,7	-	796,6	1 460,8				
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	1 080,6	-	1 051,1	29,5	3,3	-	3,3	-	1 084,0	2 289,4				
	1 068,3	-	1 039,7	28,5	0,5	-	0,5	-	1 068,7	2 253,2				
EISEN, NE-METALLE	54,6	-	49,6	5,0	119,6	-	112,1	7,5	174,2	330,1				
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	49,6	-	48,8	0,8	71,1	1,9	66,6	2,7	120,7	308,8				
	23,5	-	23,5	-	28,6	1,9	24,0	2,7	52,2	125,3				
DUENGEMITTEL	43,1	-	40,5	2,5	17,8	-	17,8	-	60,9	194,7				
CHEM. ERZEUGNISSE	122,1	-	119,9	2,2	151,2	-	150,7	0,5	273,3	551,8				
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,1	-	6,1	-	9,3	0,5	8,8	-	15,3	30,3				
BES. TRANSPORTGUETER	26,9	-	26,8	-	35,9	-	34,7	1,3	62,8	125,9				
INSGESAMT	2 463,3	-	2 389,9	73,4	574,0	2,4	550,5	21,0	3 037,3	6 237,9				
JANUAR - FEBRUAR 1986	5 042,0	6,1	4 904,8	131,1	1 195,9	19,6	1 134,2	42,1	6 237,9					
RUETENBROCK (HAREN-R. - KANAL)														
LANDWIRTSCH. ERZ.U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
MINERALOELERZGN.U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
JANUAR - FEBRUAR 1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
NEUBURGWETTER (OBERRHEIN)														
LANDWIRTSCH. ERZ.U. AE. DAR. GETREIDE (01)	3,7	0,3	3,4	-	-	-	-	-	-	3,7	18,7			
	3,5	0,3	3,2	-	-	-	-	-	-	3,5	18,2			
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,0	-	1,0	-	2,4	0,2	1,6	0,6	3,4	8,1				
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETTS (21)	-	-	-	-	6,1	1,2	3,8	1,0	6,1	23,2				
	-	-	-	-	4,8	-	3,8	1,0	4,8	20,5				
MINERALOELERZGN.U. AE.	4,4	-	4,3	0,1	44,7	9,5	20,4	14,8	49,1	131,5				
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	1,8	1,1	0,7	-	44,0	33,2	10,8	-	45,8	85,1				
	-	-	-	-	3,5	2,3	1,2	-	3,5	5,3				
EISEN, NE-METALLE	21,7	19,4	2,3	-	22,7	0	18,9	3,9	44,4	89,5				
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	337,6	186,4	148,5	2,7	13,8	7,8	4,4	1,6	351,4	920,1				
	313,2	165,7	144,8	2,7	10,0	4,8	4,4	0,7	323,2	843,2				
DUENGEMITTEL	0,5	-	-	0,5	3,1	-	0,9	2,2	3,6	6,5				
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	14,8	5,0	1,6	8,2	14,8	30,3				
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,8	0,8	-	-	0,7	0,5	0,1	-	1,5	3,6				
BES. TRANSPORTGUETER	2,4	-	2,4	-	0,9	-	0,9	-	3,3	4,5				
INSGESAMT	374,0	208,0	162,7	3,3	153,0	57,5	63,3	32,3	527,0	1 321,0				
JANUAR - FEBRUAR 1986	991,2	507,7	465,4	18,1	329,7	116,9	148,4	64,4	1 321,0					

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG						AUSGANG						JANUAR BIS FEBRUAR 1986	
	DAVON AUS			IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DAVON NACH			IM DURCH- GANGS- VERKEHR	INSGESAMT					
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES							
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND														
PASSAU (DONAU)														
LANDWIRTSCH. ERZ.U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	-	1,7	4,9	-	-	
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41.45)	-	-	-	-	11,0	-	11,0	-	11,0	11,0	25,2	-	-	
EISEN. NE-METALLE	5,7	-	5,7	-	0,6	-	0,6	-	0,6	6,2	14,7	-	-	
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	
CHEM. ERZEUGNISSE	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	3,6	-	-	
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,5	-	0,5	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,6	1,8	-	-	
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	8,2	-	8,2	-	11,7	-	11,7	-	11,7	19,9	52,2	-	-	
JANUAR - FEBRUAR 1986	26,0	-	26,0	-	26,2	-	26,2	-	26,2	52,2	-	-	-	
GUEDINGEN (SAAR)														
LANDWIRTSCH. ERZ.U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41.45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN. NE-METALLE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	1,0	2,5	-	-	
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	2,0	-	-	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	1,0	-	1,0	-	1,0	-	1,0	-	1,0	2,0	4,5	-	-	
JANUAR - FEBRUAR 1986	2,0	-	2,0	-	2,5	-	2,5	-	2,5	4,5	-	-	-	
PERL/APACH (MOSEL)														
LANDWIRTSCH. ERZ.U. AE. DAR. GETREIDE (01)	58,8	-	49,7	9,1	-	-	-	-	-	58,8	92,7	-	-	
AND. NAHRUNGSMITTEL	7,6	-	7,0	0,8	-	-	-	-	-	7,6	16,9	-	-	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETTS(21)	2,4	-	2,4	-	54,2	-	50,2	4,0	56,6	123,9	-	-	-	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	1,9	-	1,9	-	1,9	4,9	-	-	
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41.45)	-	-	-	-	-	54,9	-	34,0	20,9	54,9	101,5	-	-	
EISEN. NE-METALLE	8,5	-	3,8	4,7	2,0	-	2,0	-	2,0	10,5	23,1	-	-	
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	34,0	-	34,0	-	0,3	-	0,3	-	0,3	34,3	84,0	-	-	
DUENGEMITTEL	10,1	-	10,1	-	-	-	-	-	-	10,1	23,9	-	-	
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	1,0	1,0	-	-	
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	111,5	-	96,9	14,6	114,6	-	89,8	24,9	226,1	453,5	-	-	-	
JANUAR - FEBRUAR 1986	215,3	-	193,9	21,4	238,2	-	183,1	55,1	453,5	-	-	-	-	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				JANUAR BIS FEBRUAR 1986	
	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHAB- D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHAB- D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5 0,5	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	10,0 10,0	-	7,7 7,7	2,3 2,3	10,0 10,0	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE METALLABFAELLE DAR.EISEN- NE-M.ERZE (41.45)	-	-	-	-	2,1 -	-	2,1 -	-	2,1 -	
EISEN NE-METALLE	3,5	-	1,2	2,2	1,1	-	1,1	-	4,6 9,5	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND.KIES.BIMS.TON (61)	8,9 3,8	-	8,9 3,8	-	1,6 -	-	1,6 -	-	10,5 3,8	
DUENGEMITTEL	6,8	-	6,8	-	-	-	-	-	6,8 8,2	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	19,1	-	16,8	2,2	14,8	-	12,5	2,3	33,5	
JANUAR - FEBRUAR 1986	51,9	-	45,8	6,2	41,0	-	37,1	3,9	82,9	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,6 1,6	-	1,6 1,6	-	0,3 0,3	0,3 0,3	-	-	1,9 1,9	
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	3,6	-	3,6	-	15,3 15,3	15,3 15,3	-	-	18,9 15,3	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	16,4	
ERZE.METALLABFAELLE DAR.EISEN- NE-M.ERZE (41.45)	1,6	1,6	-	-	0,5 0,5	0,5 0,5	-	-	2,0 0,5	
EISEN,NE-METALLE	3,3	3,0	0,3	-	1,7	1,2	0,5	-	5,1	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND.KIES.BIMS.TON (61)	2,6 0,7	-	2,6 0,7	-	3,0 0,7	3,0 0,7	-	-	5,5 1,4	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
INSGESAMT	13,5	5,4	8,1	-	20,7	20,2	0,5	-	34,2	
JANUAR - FEBRUAR 1986	51,8	21,1	30,0	0,8	125,7	124,8	0,5	0,4	177,6	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,6 0,6	-	0,6 0,6	-	-	-	-	-	0,6 0,6	
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	26,8	26,8	-	-	26,8	
ERZE.METALLABFAELLE DAR.EISEN- NE-M.ERZE (41.45)	3,0	3,0	-	-	0,7 -	0,7 -	-	-	3,7 -	
EISEN,NE-METALLE	0,1	0,1	-	-	1,4	1,4	-	-	1,5	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND.KIES.BIMS.TON (61)	1,0	1,0	-	-	1,3	1,3	-	-	2,2	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	0,8	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	0,9	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
INSGESAMT	6,1	5,5	0,6	-	30,9	30,9	-	-	37,0	
JANUAR - FEBRUAR 1986	28,2	24,2	4,0	-	160,4	159,6	0,8	-	188,5	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR-FEBRUAR 1986

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER							
			FESTE MINERAL. BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL, HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL	
GUETERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK										
			01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE)	776,9	38,1	35,7	274,8	53,9	46,7	58,1	20,6	87,8	
ZU BERG	493,7	12,3	10,2	257,6	47,0	12,0	0,5	3,8	44,5	
ZU TAL	283,2	25,9	25,6	17,2	6,9	34,6	57,7	16,8	43,3	
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	66,0	6,6	5,0	11,6	1,0	4,5	13,1	-	14,2	
VON DER ELBE	40,8	2,2	4,4	11,6	0,3	0,8	4,5	-	14,2	
ZUR ELBE	25,1	4,4	0,6	-	0,7	3,7	8,6	-	-	
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	748,5	44,0	270,7	67,8	57,8	58,6	18,5	39,6	98,8	
NACH OSTEN	438,6	8,2	254,6	38,2	13,0	14,4	8,8	0,8	63,1	
NACH WESTEN	309,9	35,8	16,1	29,5	44,8	44,2	9,7	38,8	35,7	
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	144,0	38,3	0,6	15,4	17,3	0,3	8,5	3,8	19,1	
VON DER WESER	57,8	1,2	-	15,4	2,4	-	6,5	-	5,1	
ZUR WESER	86,2	37,1	0,6	-	14,9	0,3	2,0	3,8	14,0	
BREMEN (WESER)	213,3	64,2	0,6	18,5	22,6	0,5	28,0	3,8	13,2	
ZU BERG	93,9	5,2	-	18,2	2,8	0,5	3,6	-	6,7	
ZU TAL	119,4	59,0	0,6	0,3	19,8	-	24,4	3,8	6,5	
OLDENBURG (KUBSENKANAL)	324,8	8,2	43,3	7,0	15,9	26,1	7,5	13,7	44,4	
VON DER WESER	169,1	5,4	-	2,0	6,8	19,3	-	13,1	34,3	
ZUR WESER	155,8	2,8	43,3	5,0	9,0	6,8	7,5	0,6	10,1	
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	459,0	19,6	65,2	33,4	83,0	11,3	9,2	61,3	34,3	
ZU BERG	279,6	16,6	15,1	14,5	80,7	1,6	-	24,7	11,3	
ZU TAL	179,4	3,0	50,1	18,9	2,3	9,6	9,2	36,5	23,0	
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	1 487,0	60,3	471,3	164,7	130,1	98,9	84,1	77,5	165,9	
AUS RICHTUNG EMDEN	198,1	5,5	15,9	24,6	78,4	10,9	-	1,1	14,0	
NACH RICHTUNG EMDEN	308,0	4,8	100,5	47,6	8,8	9,0	57,7	30,4	21,2	
VOM MITTELLANDKANAL	347,7	31,1	64,0	13,8	35,1	41,7	7,9	44,3	57,2	
ZUM MITTELLANDKANAL	633,3	18,9	290,8	78,6	7,9	37,2	18,6	1,7	73,5	
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 568,7	36,4	296,9	253,5	365,1	124,2	133,3	31,9	100,1	
NACH OSTEN	1 296,9	17,9	260,3	241,1	348,1	78,8	114,8	12,4	57,5	
NACH WESTEN	271,9	18,6	36,6	12,5	17,0	45,4	18,6	19,6	42,6	
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 865,8	40,2	346,8	324,3	365,1	125,5	199,9	36,9	99,4	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	60,4	2,5	3,4	26,6	-	1,5	13,6	3,4	3,8	
AUS RICHTUNG TAL	1 254,2	19,6	144,4	282,2	348,1	77,9	113,6	13,9	53,8	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	197,0	-	148,3	4,0	-	0,9	32,5	-	-	
IN RICHTUNG TAL	354,3	18,1	50,7	11,5	17,0	45,2	40,2	19,6	41,9	
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	1 150,5	62,2	293,1	189,4	60,1	107,2	102,4	119,1	81,5	
NACH OSTEN	698,8	36,6	192,2	151,9	10,3	52,9	81,2	73,8	40,1	
NACH WESTEN	451,7	25,7	100,9	37,5	49,8	54,3	21,2	45,4	41,4	
SCHLEUSE I (RHEIN-BERNE-KANAL)	2 036,7	102,1	480,5	556,4	122,0	219,8	127,5	113,5	78,6	
U. RUERSCHLEUSE	467,8	57,3	27,3	118,8	5,6	43,3	93,4	52,9	7,0	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	426,6	23,5	33,6	180,9	15,5	68,6	7,7	5,9	9,3	
AUS RICHTUNG TAL	901,0	14,3	366,0	219,9	92,7	62,2	4,3	44,3	21,2	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	241,3	6,9	53,6	36,7	8,3	45,6	22,2	10,3	41,1	
KOBLENZ (MOSEL)	1 590,8	-	287,8	190,5	351,2	153,2	39,0	100,2	99,4	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	50,3	-	-	14,7	11,7	-	13,4	8,8	1,0	
AUS RICHTUNG TAL	866,8	-	278,7	170,8	337,0	22,5	13,6	1,7	27,1	
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	96,7	-	-	2,9	-	8,3	-	0,9	54,0	
IN RICHTUNG TAL	575,5	-	9,1	2,1	2,5	122,3	12,0	88,7	17,3	
NACH KOBLENZ	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
KOSTHEIM (MAIN)	2 363,5	-	492,1	819,8	50,4	65,8	268,1	135,6	189,8	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	615,7	-	2,2	274,2	1,9	7,6	214,1	73,1	21,2	
AUS RICHTUNG TAL	1 366,4	-	480,5	537,9	20,1	35,9	35,1	20,6	99,0	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	77,2	-	8,2	1,5	19,8	9,7	-	12,1	1,1	
IN RICHTUNG TAL	304,2	-	1,1	6,3	8,6	12,5	18,9	29,8	68,5	
FEUDENHEIM (NECKAR)	1 309,1	-	199,0	90,1	26,7	78,4	306,8	382,6	31,3	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	319,0	-	-	3,1	-	11,0	268,6	7,0	9,2	
AUS RICHTUNG TAL	546,7	-	199,0	86,9	-	67,4	38,3	7,9	22,1	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	106,3	-	-	-	14,4	-	-	90,0	-	
IN RICHTUNG TAL	337,1	-	-	-	12,3	-	-	277,8	-	
IPPEZHEIM (RHEIN)	3 285,1	158,6	131,9	821,0	142,8	332,4	1 308,8	48,0		
ZU BERG	1 641,6	50,7	130,8	733,2	138,3	237,2	-	48,4	32,1	
ZU TAL	1 643,5	107,9	1,1	87,9	4,5	95,2	1 260,4	-	15,9	

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

· TONNEN ·

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V + E	VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1986	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	21 023	106 941	93 104	-	313	2 808	1 410	130 772	115 850	258 970	294 045
HAMBURG	-	167 851	148 225	13 903	13 386	33 027	13 757	214 781	175 368	671 790	443 277
NIEDERSACHSEN	40 116	222 176	183 879	-	1 119	39 164	112 000	301 456	339 114	1 003 543	1 175 610
BREMEN	64 149	73 748	102 448	-	-	1 554	3 443	139 451	170 040	303 740	479 400
NORDRHEIN-WESTFALEN	623 249	992 578	346 284	501	10 806	1 775 516	4 840 148	3 391 844	5 820 487	7 464 545	12 309 279
HESSEN	21 316	51 139	419 553	-	-	92 264	329 282	164 719	770 151	307 384	1 694 231
RHEINLAND-PFALZ	129 807	191 571	449 091	-	3 448	278 195	780 713	599 573	1 363 059	1 357 828	2 830 169
BADEN-WUERTTEMBERG	228 824	526 013	396 945	-	-	312 828	897 394	1 067 665	1 523 163	2 357 307	3 115 829
BAYERN	13 987	42 769	186 178	-	-	135 347	279 506	192 103	479 671	360 938	966 133
SAARLAND	-	2 337	379	-	-	1 734	12 322	4 071	12 701	8 840	19 957
BERLIN (WEST)	-	12 828	61 865	35 971	23 482	5 174	450	53 973	85 797	241 647	382 578
BUNDESGEBIET	1 142 471	2 389 951	2 389 951	50 375	52 554	2 677 611	7 270 425	6 260 408	10 855 401	14 336 532	23 710 508

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschiffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschäden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeföhrten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vierjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeföhrte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschiffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzroll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschiffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschiffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 90 94/95, erhältlich.