

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 4**

**Binnenschifffahrt**

**Januar 1986**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Tel. (06131) 59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 1986

Preis: DM 4,50

Bestellnummer: 2080400 - 86101

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
Binnenschiffahrt im Januar 1986 .....	6
<b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand .....	17
7.2 Empfang .....	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

### Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

### Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Januar 1986

Im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Januar 1986 insgesamt 17,2 Mill. t Güter befördert; das sind 4,9 Mill. t oder 40 % mehr als im Januar des Vorjahres, in dem die Binnenschifffahrt insbesondere auf den Kanälen, der Elbe und Weser sowie den Nebenflüssen des Rheins, durch den anhaltenden Frost stark behindert wurde. Die Transportleistung erhöhte sich um 1 272 Mill. tkm auf 3 864 Mill. tkm (+ 49 %).

Für alle Verkehrsbeziehungen wurden gegenüber dem Januar 1985 Beförderungsgewinne ermittelt: Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm mit 4,7 Mill. t die Transportmenge um 1,8 Mill. t zu (+ 61 %). Bemerkenswerte Zunahmen erfuhren vornehmlich die Transporte von Steinkohlen und -briketts (+ 0,5 Mill. t oder + 97 %), von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,2 Mill. t oder + 21 %), von Erzen (+ 0,1 Mill. t oder + 188 %) sowie von Sand, Kies, Bims und Ton (+ 0,5 Mill. t oder + 310 %).

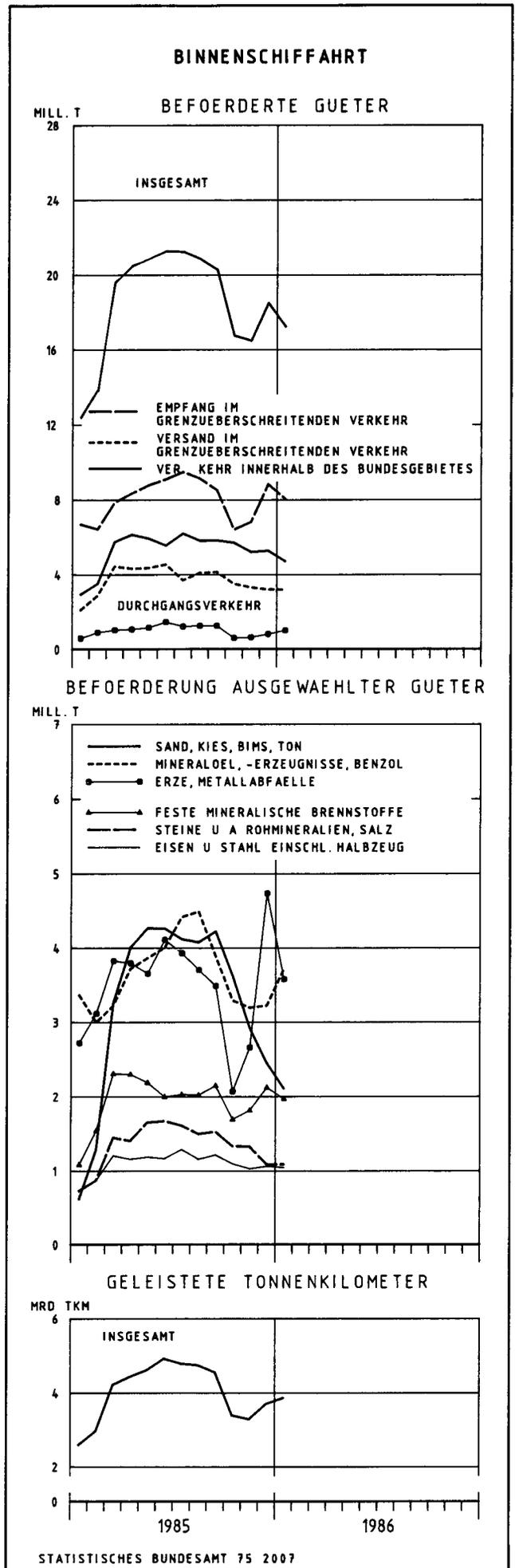
Im grenzüberschreitenden Verkehr war beim Güterversand die Gütermenge um die Hälfte größer (+ 1,1 Mill. t) als im Vergleichsmonat. Hierzu trugen vor allem der vermehrte Versand von Getreide, Steinkohlen und -briketts sowie Erzen (jeweils + 0,1 Mill. t) und insbesondere die um 0,6 Mill. t umfangreicheren Einladungen von Steinen und Erden (+ 123 %) bei.

Beim Gütereingang aus dem Ausland wurden mit 8,0 Mill. t um 1,4 Mill. t oder 20 % mehr Ausladungen gegenüber dem Januar 1985 ermittelt. Nennenswerte Zunahmen wurden vornehmlich bei den um 23 % angestiegenen Empfängen von Eisenerzen (+ 0,5 Mill. t), den in erheblich größeren Mengen angelandeten Steinen und Erden (+ 0,4 Mill. t oder + 141 %) sowie Festen mineralischen Brennstoffen (+ 0,2 Mill. t oder + 127 %) verzeichnet; außerdem stiegen die Empfänge von Eisen, Stahl und NE-Metallen sowie von Düngemittel (jeweils + 0,1 Mill. t) in beachtlichem Umfang an.

Das Transportvolumen des Durchgangsverkehrs (+ 1,0 Mill. t) vergrößerte sich infolge vermehrter Transporte von Erdöl und Mineralöl-erzeugnissen, Erzen und Metallabfällen sowie Steinen und Erden (jeweils + 0,1 Mill. t) um 0,4 Mill. t oder 72 %.

Beim Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) wurde ein kräftiger Anstieg des Güterversands (knapp + 0,2 Mill. t) und -empfangs (+ 0,1 Mill. t) festgestellt.

Am gesamten Beförderungsaufkommen waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einem Anteil von 8,0 Mill. t oder 46,3 % beteiligt. Im Januar 1985 entfielen auf sie dagegen nur 44,7 %.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR	
	1985	1985	1986	1986 GEGEN 1985	%
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND+EMPFANG	2 926 792	5 266 067	4 705 556	1 778 766+	60,8+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	6 760	215 210	188 332	179 572+	2049,9+
EMPFANG	40 416	162 244	121 065	80 649+	199 5+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	2 089 427	3 191 764	3 182 234	1 092 612-	52,3+
EMPFANG	6 673 175	8 620 791	6 028 484	1 355 309+	20 3+
ZUSAMMEN	11 738 564	17 676 076	16 225 673	4 487 109+	38,2+
DURCHGANGSVERKEHR	585 467	815 407	1 006 282	422 815+	72 2+
GESAMTVERKEHR	12 324 031	18 491 483	17 233 955	4 909 924+	39 8+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND					
	5 506 487	6 570 758	7 973 392	2 464 905+	44 7+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND+EMPFANG	563,0	1 102,7	989,6	426,8+	75,8+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	1,3	12,7	6,7	7,4+	569,2+
EMPFANG	9,8	23,9	17,6	6,0+	81,6+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	398,9	634,7	660,2	261,3+	65,5+
EMPFANG	1 285,7	1 472,5	1 622,4	336,7+	26 2+
ZUSAMMEN	2 256,7	3 246,0	3 296,6	1 040,1+	46 0+
DURCHGANGSVERKEHR	333,0	456,4	566,1	232,1+	69 7+
GESAMTVERKEHR	2 591,7	3 702,4	3 864,0	1 272,3+	49 1+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND					
	1 157,8	1 805,9	1 605,7	647,9+	56 0+

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN					
LAND- FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	475 425	563 661	566 105	110 680+	23 3+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	944 857	1 170 877	986 301	143 444+	17 0+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 085 685	2 123 171	1 570 366	884 681+	81 5+
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE GASE	3 265 363	3 101 790	3 582 498	317 115+	9 7+
ERZE UND METALLABFÄLLE	2 721 385	4 736 575	3 579 227	857 842+	31 5+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	632 565	1 218 325	1 155 805	323 240+	38 8+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	1 372 507	3 659 929	3 288 370	1 915 863+	139 6+
DÜNGEMITTEL	322 960	555 474	573 680	250 700+	77 6+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 153 352	1 082 566	1 224 309	30 957+	2 6+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	89 406	125 350	117 961	28 555+	31 9+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	120 466	153 675	167 333	46 647+	32 9+
INSGESAMT	12 324 031	18 491 483	17 233 955	4 909 924+	39 8+

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %					
LAND- FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,9	3,0	3,4	<del>X</del>	<del>X</del>
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	6,9	6,3	5,7		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	8,8	11,5	11,4		
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE GASE	26,5	16,8	20,8		
ERZE UND METALLABFÄLLE	22,1	25,6	20,8		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,8	6,6	6,7		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	11,1	19,6	19,1		
DÜNGEMITTEL	2,6	3,0	3,3		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	9,7	5,9	7,1		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,7	0,7		
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1,0	0,8	1,0		
INSGESAMT	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR		DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR	
	1985	1985	1985	1986	1986	GEGEN 1985
					TONNEN	%
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN						
GETREIDE (01)	426 016	499 663	518 192		92 176+	21,6+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	45 631	123 208	87 820		42 189+	92,5+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-		-	-
E	13 803	18 622	20 221		6 418+	46,5+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	10 168	54 399	106 757		96 589+	949,9+
E	284 897	216 641	245 150		39 747-	14,0-
DURCHGANGSVERKEHR	71 517	86 793	58 244		13 273-	18,6-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 085 685	2 123 171	1 970 366		884 681+	81,5+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	555 000	1 234 334	1 040 828		485 828+	87,5+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	584	-		-	-
E	15 146	24 210	11 338		3 808-	25,1-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	328 579	380 575	442 600		114 021+	34,7+
E	172 635	434 828	391 394		216 759+	126,7+
DURCHGANGSVERKEHR	14 325	48 640	84 206		69 881+	487,8+
MINERALOEL -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 364 880	3 221 556	3 716 852		351 972+	10,5+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 125 342	1 313 461	1 366 742		241 400+	21,5+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-		-	-
E	-	-	-		-	-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	157 678	223 999	200 597		42 919+	27,2+
E	1 932 377	1 489 605	1 919 346		13 031-	0,7-
DURCHGANGSVERKEHR	149 483	194 491	230 167		80 684+	54,0+
ERZE METALLABFAELLE (41,45,46)	2 721 385	4 736 575	3 579 227		857 842+	31,5+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	63 349	175 501	182 711		119 362+	188,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	6 372	46 199	12 005		5 633+	88,4+
E	-	1 959	-		-	-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	75 322	110 228	172 942		97 620+	129,6+
E	2 508 479	4 299 424	3 044 933		536 454-	21,4-
DURCHGANGSVERKEHR	67 863	102 264	166 636		96 773+	145,5+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	720 305	1 062 535	1 045 861		325 556+	45,2+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	53 004	113 432	97 405		44 401+	83,8+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-		-	-
E	2 740	30 074	6 139		5 399+	197,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	324 447	463 279	381 960		57 513+	17,7+
E	251 889	368 017	425 418		173 529+	68,5+
DURCHGANGSVERKEHR	88 225	87 733	132 939		44 714+	50,7+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	614 060	2 446 327	2 106 231		1 492 171+	243,0+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	171 694	1 153 780	704 640		532 946+	310,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-		-	-
E	2 360	79 915	56 794		54 434+	2306,5+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	296 109	724 025	761 318		465 209+	157,1+
E	116 600	430 180	425 873		307 273+	259,1+
DURCHGANGSVERKEHR	25 297	58 427	157 606		132 309+	523,0+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	725 873	1 085 104	1 085 915		360 042+	49,6+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	396 402	408 475	421 882		25 480+	6,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	150 262	144 915		144 915+	X
E	2 706	9 134	14 644		11 938+	441,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	165 619	235 944	271 577		105 958+	64,0+
E	153 448	255 362	216 867		63 419+	41,3+
DURCHGANGSVERKEHR	7 698	25 927	16 030		8 332+	108,2+
DUENGMITTEL (71,72)	322 980	555 474	573 680		250 700+	77,6+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	65 909	158 370	139 111		73 202+	111,1+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-		-	-
E	2 037	6 063	6 832		4 795+	235,4+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	97 041	143 638	153 318		56 277+	58,0+
E	132 762	199 568	238 976		106 214+	80,0+
DURCHGANGSVERKEHR	25 231	47 835	35 443		10 212+	40,5+

## 1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT

## ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)		
	1985	1985	1986	JANUAR		
				1986	GEGEN 1985	
				TONNEN	ABSOLUT	%
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)						
GRENZZOLLSTELLE						
EMMERICH (NIEDERRHEIN)						
EINGANG	7 062 435	6 190 925	7 747 117	684 682+	9,7+	
AUSGANG	1 977 402	2 828 607	2 919 096	941 694+	47,6+	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)						
EINGANG	-	-	-	-	-	
AUSGANG	-	-	-	-	-	
NEIBURGWEIER (OBERRHEIN)						
EINGANG	384 084	627 873	1 089 002	704 918+	183,5+	
AUSGANG	617 437	703 025	815 559	198 122+	32,1+	
PASSAU (DONAU)						
EINGANG	17 536	136 464	132 482	114 946+	655,5+	
AUSGANG	10 530	92 449	73 677	63 147+	599,7+	
GUEDINGEN (SAAR)						
EINGANG	-	2 004	1 240	1 240+	X	
AUSGANG	1 491	978	1 887	396+	26,6+	
PERL/APACH (MOSEL)						
EINGANG	146 955	270 308	309 337	162 382+	110,5+	
AUSGANG	126 236	271 219	360 422	234 186+	185,5+	
MERTERT (MOSEL)						
EINGANG	18 099	58 268	54 105	36 006+	196,9+	
AUSGANG	24 963	51 895	59 786	34 825+	139,5+	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)						
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)						
EINGANG	21 491	128 754	70 319	48 828+	227,2+	
AUSGANG	19 637	206 463	110 496	90 861+	462,7+	
SCHNACKENBURG (ELBE)						
EINGANG	21 392	108 247	73 755	52 363+	244,8+	
AUSGANG	24 447	242 999	231 387	206 940+	846,5+	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH						
EMMERICH (NIEDERRHEIN)						
EINGANG	2 546 683	2 652 867	3 223 331	676 648+	26,6+	
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	50 727	91 628	133 053	82 326+	162,3+	
MINERALOEL, ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	151 906	180 330	226 031	74 123+	48,8+	
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	2 131 768	2 132 675	2 576 680	444 912+	20,9+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	20 246	22 416	8 253	11 993-	59,2-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	4 814	31 507	40 336	35 522+	737,9+	
DUENGEMITTEL (71, 72)	59 307	46 506	69 351	10 044+	16,9+	
AUSGANG	337 650	431 719	425 914	88 264+	26,1+	
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	100 105	120 032	178 773	78 668+	78,6+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6 181	32 053	76 043	69 862+	1130,3+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	21 482	33 239	29 290	7 808+	36,3+	
DUENGEMITTEL (71, 72)	5 937	7 560	1 015	4 922-	82,9-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	110 589	111 499	82 681	27 908-	25,2-	
PERL/APACH (MOSEL)						
EINGANG	21 047	36 433	25 963	4 916+	23,4+	
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	-	-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	16 718	18 811	18 276	1 558+	9,3+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 000	9 328	3 101	2 101+	210,1+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	1 911	1 500	1 500+	X	
AUSGANG	21 697	65 436	56 549	34 852+	160,6+	
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	20 375	9 309	9 309+	X	
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	18 682	35 732	36 163	17 481+	93,6+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	4 094	-	-	-	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. VERKEHRS- SYST	VERKEHRS- GEBIET BEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JANUAR 1986	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E
		V	E	V	E				
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	93 328	66 113	-	1 350	-	9 390	93 328	76 853
015	KIEL	7 346	33 488	-	-	-	-	7 346	33 488
016	NEUMJENSTER	6 612	34 003	-	-	-	-	6 612	34 003
017	EUTIN	-	2 700	-	-	-	-	-	2 700
018	LUEBECK	8 531	19 272	-	-	-	2 490	8 531	21 762
019	SEGEBERG/RATZEBURG	11 346	8 669	-	-	1 035	720	12 381	9 389
	ZUSAMMEN	127 163	164 245	-	1 350	1 035	12 600	128 198	178 195
02	HAMBURG								
020	HAMBURG	349 218	202 018	42 192	23 208	65 599	42 683	457 009	267 909
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADE/HARBURG	16 955	27 890	-	-	375	2 350	19 330	30 240
032	UELZEN	6 569	6 397	-	638	-	708	6 569	7 943
033	VERDEN	20 485	17 951	-	-	-	4 823	20 485	22 774
	ZUSAMMEN	46 009	52 238	-	638	375	7 881	46 384	60 957
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN	81 181	92 520	-	-	6 361	51 687	87 542	144 207
042	OLDENBURG	197 758	61 178	-	-	15 021	11 257	212 779	72 435
043	OSNABRUECK	2 430	39 869	-	-	890	78 843	3 320	118 712
044	EMSLAND	57 340	55 063	-	-	9 449	64 989	66 789	120 052
	ZUSAMMEN	338 709	248 630	-	-	31 721	206 776	370 430	455 406
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST								
051	BRAUNSCHWEIG	75 356	166 615	-	2 217	29 619	25 397	104 975	194 229
052	HANNOVER	75 172	51 778	-	-	12 978	18 947	88 150	70 725
053	HILDESHEIM	42 867	30 232	-	1 925	46 434	23 022	89 301	55 179
054	GÖTTINGEN	2 847	-	-	-	-	-	2 847	-
	ZUSAMMEN	196 242	248 625	-	4 142	89 031	67 366	285 273	320 133
06	BREMEN								
061	BREMEN	124 722	215 445	-	-	15 475	16 501	140 197	231 946
062	BREMERHAVEN	24 092	66 772	-	-	-	10 642	24 092	77 414
	ZUSAMMEN	148 814	282 217	-	-	15 475	27 143	164 289	309 360
07	NORDRH.-WESTF., NORD								
071	MÜNSTER	25 909	113 679	-	-	27 534	70 463	53 443	184 142
072	WESEL	265 108	38 697	-	1 107	603 285	331 504	868 393	371 308
	ZUSAMMEN	291 017	152 376	-	1 107	630 819	401 967	921 836	555 450
08	RUHRGEBIET								
081	DUISBURG	434 183	180 231	-	10 207	748 974	2 971 467	1 183 157	3 161 905
082	ESSEN	575 730	92 730	-	3 557	241 065	276 251	816 795	372 538
083	DORTMUND	166 808	223 966	-	4 992	102 586	497 828	269 394	726 786
	ZUSAMMEN	1 176 721	496 927	-	18 756	1 092 625	3 745 546	2 269 346	4 261 229
09	NORDRH.-WESTF., SÜD-W								
091	HAGEN	-	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	6 578	68 863	-	1 615	64 352	138 184	70 930	208 662
093	KREFELD	180 435	120 851	-	-	125 551	399 699	305 986	520 550
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	323 754	327 125	-	4 251	162 650	537 845	486 404	869 221
	ZUSAMMEN	510 767	516 839	-	5 866	352 553	1 075 728	863 320	1 598 433
10	NORDRH.-WESTF., OST								
101	BIELEFELD	15 803	45 765	-	-	1 189	23 915	16 992	73 680
102	PADERBORN	1 207	-	-	-	-	-	1 207	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	17 010	45 765	-	-	1 189	23 915	18 199	73 680
11	HESSEN NORD								
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JANUAR 1986	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E
		V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SUEDE								
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	47 464	408 577	-	-	54 278	256 916	101 742	665 493
124	DARMSTADT	37 410	165 824	-	-	3 513	92 763	40 923	256 587
	ZUSAMMEN	84 874	574 401	-	-	57 791	349 679	142 665	924 080
13	RHEINL-PFALZ NORD								
131	MONTABOUR	6 074	6 369	-	-	23 520	37 961	29 594	44 330
132	KOBLENZ	51 444	120 721	-	518	146 096	143 580	197 540	264 819
133	TRIER	13 110	26 402	-	700	2 295	33 885	15 405	60 987
	ZUSAMMEN	70 628	153 492	-	1 218	171 911	215 426	242 539	370 136
14	RHEINL-PFALZ SUEDE								
141	MAINZ	23 220	200 338	-	-	44 942	226 710	68 162	427 048
142	KAISERSLAUTERN	91 786	10 901	-	-	31 183	8 581	122 971	19 482
143	LUDWIGSHAFEN	226 766	295 730	-	738	95 817	352 976	324 583	650 444
	ZUSAMMEN	343 774	506 969	-	738	171 942	589 267	515 716	1 096 974
15	BADEN-WUER. NORD-WEST								
151	MANNHEIM	138 586	181 379	-	-	65 230	251 655	203 816	433 034
152	KARLSRUHE	407 173	163 379	-	-	112 656	327 909	519 829	491 288
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	545 759	344 758	-	-	177 886	579 564	723 645	924 322
16	BADEN-WUER. OST								
161	HEILBRONN	185 687	172 456	-	-	37 504	82 145	223 191	254 605
162	STUTTGART	29 932	56 451	-	-	10 533	117 748	40 465	74 199
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	215 619	228 907	-	-	48 037	199 897	263 656	428 804
17	BADEN-WUER. SUEDE-WEST								
171	FREIBURG	133 876	59 014	-	-	163 618	113 235	297 496	172 253
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ LOERRACH	3 745	6 826	-	-	100	60 461	4 845	67 267
	ZUSAMMEN	137 623	65 840	-	-	164 718	173 700	302 341	239 540
18	NORDBAYERN								
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	36 230	125 840	-	-	18 007	113 184	54 240	239 024
182	SCHWEINFURT	11 407	24 899	-	-	1 550	8 654	12 957	33 553
183	BAYREUTH	8 702	7 136	-	-	6 439	13 814	15 141	20 950
184	NUERNBERG	8 940	27 742	-	-	3 880	36 605	12 820	64 347
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	65 282	185 617	-	-	29 676	172 257	95 158	357 874
19	OSTBAYERN								
191	REGENSBURG	-	-	-	-	70 657	99 026	70 657	99 028
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	3 020	29 560	3 020	29 560
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	73 677	128 586	73 677	128 588
20	SUEDBAYERN								
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND								
211	SAARLAND	1 866	597	-	-	2 903	6 659	4 769	7 256
22	BERLIN (WEST)								
221	BERLIN (WEST)	38 463	231 097	146 140	63 842	3 071	1 842	187 674	296 781
	INSGESAMT	4 705 558	4 705 558	188 332	121 065	3 182 234	8 028 484	8 076 124	12 855 107

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG	TONNEN									
	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGBB. V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR		DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D. DDR U. BERL. (O)		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR JANUAR 1986
		V	E	V	E	V	E	V	E	
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.										
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	67 820	-	20 221	106 757	245 150	459 948	58 244	-	518 192	
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	2 468	121	2 589	-	-	2 589	
04 TEXTILE ROHSTOFFE	6 691	-	-	1 481	379	8 551	-	-	8 551	
05 HOLZ UND KORK	25 173	-	-	650	26 691	52 514	2 233	-	54 747	
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	371	-	-	728	927	2 026	-	-	2 026	
ZUSAMMEN	120 055	-	20 221	112 084	273 268	525 628	60 477	-	586 105	
AND. NAHRUNGSMITTEL										
11 ZUCKER	-	-	-	1 111	2 476	3 587	-	-	3 587	
12 GETRAENKE	2 210	-	-	5 053	1 770	9 033	52	-	9 085	
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	578	-	-	2 343	888	3 809	2 763	-	6 572	
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	5 401	381	5 782	-	-	5 782	
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	5 843	-	-	14 419	14 364	34 626	2 176	-	36 802	
17 FUTTERMittel	127 075	-	-	41 692	299 589	468 360	10 709	-	479 069	
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	49 053	27 605	-	42 064	316 699	437 421	9 983	-	447 404	
ZUSAMMEN	184 763	27 605	-	112 083	636 167	962 616	25 683	-	988 301	
FESTE MIN. BRENNST.										
21 STEINKOEHLE -BRIKETS	1 009 182	-	2 516	402 674	308 380	1 722 752	82 243	677	1 804 995	
22 BRAUNKOEHLE U. A. TORF	16 594	-	4 734	8 539	429	30 296	-	-	30 296	
23 KOKS	15 052	-	4 086	31 387	82 585	133 112	1 963	1 963	135 075	
DAR STEINKOEHLENKOKS	15 052	-	4 086	31 387	80 959	131 486	1 216	1 216	132 702	
ZUSAMMEN	1 040 828	-	11 338	442 600	391 394	1 886 160	84 206	2 640	1 970 366	
MINERALOELERZGN. U. AE.										
31 ROHES ERDOEL	11 896	-	-	1 497	758	14 151	-	-	14 151	
32 KRAFTSTOFFE HEIZOEL	1 182 123	-	-	171 422	1 720 866	3 074 411	203 793	-	3 278 204	
33 NATUR- RAFFINERIEGAS	30 648	-	-	4 826	49 264	84 756	-	-	84 756	
34 MINERALOELERZGN. ANG.	74 147	-	-	14 322	90 542	179 011	26 374	-	205 385	
ZUSAMMEN	1 298 814	-	-	192 067	1 861 450	3 352 331	230 167	-	3 582 498	
ERZE, METALLABFAELLE										
41 EISENERZE	5 394	2 423	-	105 045	2 640 024	2 753 886	134 687	-	2 888 573	
45 NE-METALLERZE	64 450	643	-	13 306	292 619	371 218	19 308	-	390 526	
46 EISEN- STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRANC	112 867	7 739	-	54 591	112 290	287 487	12 641	3 077	300 126	
	-	-	-	7 976	2 651	10 627	35	-	10 662	
ZUSAMMEN	182 711	12 005	-	172 942	3 044 933	3 412 591	166 636	3 077	3 579 227	
EISEN NE-METALLE										
51 ROHEISEN -STAHL	4 632	-	-	10 395	80 097	95 128	16 604	-	113 732	
52 STAHLHALBZEUG	21 488	-	2 843	94 969	64 676	163 976	12 516	-	196 492	
53 STAB- FORMSTAHL U. A.	39 885	-	4 599	62 351	105 887	232 722	40 961	-	273 683	
54 STAHLBLECH BANDSTAHL	29 831	-	697	168 680	170 566	369 774	60 803	-	430 577	
55 ROHRE GIESSEREIERZGN	1 569	-	-	25 561	4 192	31 322	55	-	31 377	
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	26 784	3 807	518	10 425	45 764	67 298	22 646	1 929	109 944	
ZUSAMMEN	124 189	3 807	8 657	392 385	471 182	1 000 220	155 585	1 929	1 155 805	
STEINE U. ERDEN										
61 SAND, KIES, BIMS TON	704 640	-	56 794	761 312	425 873	1 948 625	157 606	620	2 106 231	
62 SALZ SCHWEFEL, -KIES	301 757	-	10 759	122 236	45 150	479 902	9 167	790	489 069	
DAR STEIN- SALINENSALZ	298 184	-	10 759	120 563	24 081	453 567	7 106	790	460 693	
63 AND. STEINE U. ERDEN	111 928	144 915	3 885	133 850	160 978	555 556	6 663	-	562 419	
64 ZEMENT KALK	15 120	-	-	45 726	11 647	72 493	35	-	72 528	
65 GIPS	8 197	-	-	15 491	10 739	34 427	-	-	34 427	
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	7 531	-	-	3 167	12 729	23 427	269	-	23 696	
ZUSAMMEN	1 149 173	144 915	71 438	1 081 788	667 116	3 114 430	173 940	1 410	3 288 370	
DJENGEMITTEL										
71 NAT. DJENGEMITTEL	7 610	-	-	26 083	89 438	125 131	13 017	1 558	138 148	
72 CHEM. DJENGEMITTEL	131 501	-	6 832	125 235	149 538	413 106	22 426	-	435 532	
ZUSAMMEN	139 111	-	6 832	153 318	236 976	538 237	35 443	1 558	573 680	
CHEM. ERZEUGNISSE										
81 CHEM. GRUNDSY. U. A.	256 447	-	1 026	361 072	196 637	815 182	13 900	501	829 082	
82 ALUMINIUMoxyD	18 606	-	-	2 019	18 390	39 017	15 436	-	54 455	
83 BENZOL, TEER U. AE.	67 928	-	-	8 530	57 896	134 354	-	-	134 354	
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	67 903	-	-	1 195	67 619	136 717	30 579	-	167 296	
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	11 385	-	-	10 255	16 953	38 593	529	-	39 122	
ZUSAMMEN	422 271	-	1 026	383 071	357 495	1 163 863	60 446	501	1 224 309	
AND. HAEL- U. FERTIGERZ.										
91 FAHRZEUGE	63	-	-	8 234	4 052	12 349	-	-	12 349	
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	4 662	1 113	5 775	-	-	5 775	
93 EL. ERZGN. MASCHINEN	8 586	-	-	6 406	21 036	36 028	3 618	-	39 646	
94 EBM-WAREN U. A.	2 707	-	-	6 271	1 649	10 627	3 603	-	14 230	
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN	3 492	-	-	969	2 114	6 575	338	-	6 913	
96 LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	395	1 047	1 442	14	-	1 456	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	10 505	-	1 553	6 875	17 595	36 528	1 064	-	37 592	
ZUSAMMEN	25 353	-	1 553	33 812	46 606	109 324	8 637	-	117 961	
BES. TRANSPORTGUETER										
99 BES. TRANSPORTGUETER	18 290	-	-	106 084	35 897	160 271	7 062	520	167 333	
INSGESAMT	4 705 558	188 332	121 065	3 182 234	8 028 484	16 225 673	1 008 282	11 635	17 233 955	

4 GUETERVERKEHR IM JANUAR 1986 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR						
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E		V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTER GUETER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 071,3	0,8	25,2	814,7	2 975,5	85,8	7 973,4	1,2	-	-	110,3	59,3	
DEUTSCHE DEM. REP.	2,1	187,5	95,8	-	0,5	5,0	291,0	-	-	-	-	-	
BELGIEN	38,5	-	-	296,5	398,0	90,3	823,3	-	-	-	-	1,0	
FRANKREICH	2,4	-	-	55,5	137,1	70,1	265,1	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,0	24,2	-	24,2	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	6,0	10,2	0,9	17,1	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	404,2	-	-	1 655,8	3 868,8	458,4	6 387,2	2,7	-	-	11,5	12,4	
NORWEGEN	-	-	-	17,3	16,5	-	33,8	-	-	-	17,3	16,2	
OESTERREICH	-	-	-	50,6	24,5	-	75,1	-	-	-	-	-	
POLEN	-	-	-	0,9	2,1	1,0	4,0	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	-	18,7	-	18,7	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	183,7	-	-	197,5	448,2	295,9	1 125,3	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	59,5	43,5	-	103,1	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	1,5	27,6	-	29,3	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	3,3	-	-	26,4	32,8	0,2	63,3	-	-	-	13,5	9,9	
INSGESAMT	4 705,6	188,3	121,1	3 182,2	8 028,5	1 008,3	17 234,0	3,9	-	-	152,6	96,9	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	870,8	0,1	10,6	221,1	656,4	46,7	1 805,7	0,2	-	-	16,0	9,4
DEUTSCHE DEM. REP.	0,8	8,6	7,1	-	0,1	2,2	18,6	-	-	-	-	-
BELGIEN	9,3	-	-	46,1	92,0	49,5	204,9	-	-	-	-	0,1
FRANKREICH	0,9	-	-	16,9	40,4	36,3	96,5	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,0	3,2	-	3,2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	2,5	4,5	0,5	7,5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	73,1	-	-	287,0	670,4	253,8	1 284,4	0,6	-	-	1,2	2,3
NORWEGEN	-	-	-	1,4	1,6	-	3,0	-	-	-	1,4	1,6
OESTERREICH	-	-	-	9,1	4,2	-	13,3	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	0,4	0,8	0,4	1,7	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	3,1	-	3,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	34,6	-	-	61,5	124,9	173,3	394,5	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	8,7	5,2	-	13,9	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,3	4,7	-	5,0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,1	-	-	2,4	4,9	0,4	8,5	-	-	-	1,6	1,4
INSGESAMT	989,2	6,7	17,6	660,2	1 622,4	565,1	3 864,0	0,6	-	-	20,2	14,9

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	213,9	147,0	421,4	271,3	220,6	543,6	226,5	185,1	-	-	144,6	159,2
DEUTSCHE DEM. REP.	379,1	45,7	74,3	-	228,0	441,4	64,7	-	-	-	-	-
BELGIEN	241,2	-	-	162,3	246,3	547,5	248,8	-	-	-	-	145,0
FRANKREICH	353,5	-	-	305,3	294,5	546,2	363,8	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	133,3	-	133,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	423,3	440,3	543,4	440,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	180,9	-	-	173,3	173,3	553,7	201,1	220,0	-	-	102,5	186,6
NORWEGEN	-	-	-	81,0	96,7	-	89,6	-	-	-	81,0	99,0
OESTERREICH	-	-	-	179,0	171,7	-	176,6	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	488,7	397,6	447,5	430,6	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	165,6	-	165,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	189,4	-	-	311,2	278,7	585,8	350,6	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	119,4	-	135,4	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	169,2	-	165,7	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	26,1	-	-	118,2	148,7	527,0	134,6	-	-	-	121,1	136,6
INSGESAMT	210,3	46,1	146,7	207,5	202,1	560,5	224,2	209,2	-	-	132,2	150,3

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFOERDERTER GUETER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	351,2	0,6	25,2	814,7	2 975,5	85,8	4 253,3	0,6	-	-	110,3	59,3
----------------------	-------	-----	------	-------	---------	------	---------	-----	---	---	-------	------

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	55,8	0,2	5,3	116,3	409,3	17,6	604,6	0,1	-	-	22,0	12,4
----------------------	------	-----	-----	-------	-------	------	-------	-----	---	---	------	------

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	159,0	250,0	211,6	142,8	137,6	205,1	142,1	200,0	-	-	199,5	206,8
----------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	---	-------	-------

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFORDERTE QUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JANUAR 1986

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFORDERTE QUETER					TONNENKILOMETER			GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM : W.STR.) LAENGE)	
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		MITTLERE TRANS- PORT- WEITHE (TKM:T)
WASSERSTRASSE	KM				1 000 T			IN MILL.	KM		
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	128,9	19,2	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	611,6	-	7,4	3,6	622,7	114,0	60,4	14,4	96,9	413,4
ILMENAU	28	-	-	-	3,1	3,1	-	0,0	-	9,0	1,0
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	18,7	27,6	46,2	1,0	2,5	0,0	53,6	37,0
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	248,7	-	14,0	11,6	274,3	22,2	30,4	2,5	110,9	264,4
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	124,1	20,3	457,0	275,3	876,6	127,7	18,7	0,7	21,4	178,5
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,1	-	1,1	0,4	0,0	0,0	5,0	1,1
PINNAU	10	-	-	0,5	10,8	11,3	-	0,1	-	10,0	11,3
KRUECKAU	12	-	-	-	2,7	2,7	-	0,0	-	12,0	2,7
STOER	50	-	-	1,7	15,9	17,6	-	0,5	-	27,8	9,8
OSTE	75	-	-	-	2,4	2,4	0,6	0,1	0,0	25,0	0,8
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	45	6,6	-	-	-	6,6	-	0,3	-	45,0	6,6
NORD-OSTSEE-KANAL	109	82,9	23,2	79,8	88,5	274,8	14,7	15,9	1,6	57,8	145,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	46,0	3,6	X	X
WESER, H-MJEND.-MIND.	206	-	-	6,4	7,0	13,3	0,6	0,8	0,0	60,1	3,9
WESER, MINDEN-BREMEN	140	127,0	-	24,5	22,8	184,2	5,7	22,5	0,5	122,4	161,0
ALLER CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	15,5	182,7	166,5	164,3	529,0	63,5	17,7	1,9	33,5	213,6
HUNTE	26	154,6	-	18,9	24,9	198,4	53,2	4,8	1,2	24,0	182,8
GEESTE	19	6,6	-	-	-	6,6	-	0,1	-	19,0	6,6
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	152,6	23,2	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	670,8	-	54,6	169,6	895,0	185,3	73,8	12,9	82,5	723,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	0,8	47,5	48,2	6,9	0,7	0,1	13,9	48,0
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	534,5	1,0	125,0	130,4	790,9	105,1	63,6	8,6	80,5	539,4
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	49,2	12,4	61,6	5,1	0,1	0,0	2,0	61,6
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,4	28,8	30,2	1,2	0,3	0,0	10,8	29,8
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	44,0	34,4	78,4	26,2	1,0	0,3	13,1	66,7
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	39,9	56,9	96,7	9,3	1,6	0,2	16,4	86,3
MLK BRAUNSCHW.-RUEH.	39	415,9	-	9,1	49,8	474,8	40,1	11,4	1,1	23,9	291,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	310,1	97,9	X	X
PUHRWASSERSTRASSE	2	-	-	1,5	30,5	32,0	23,0	0,3	0,2	9,0	24,0
RHEIN-HERNE-KANAL	49	664,2	9,2	519,3	255,9	1 446,5	453,2	51,2	15,4	35,4	1 046,6
WESEL-DATTELN-KANAL	60	761,5	-	300,7	186,1	1 248,3	615,4	60,3	30,0	48,3	1 005,4
DATTELN-HAMF-KANAL	47	-	10,6	124,6	373,0	506,2	164,6	14,6	5,5	28,8	311,5
DEK, DORTM.-DATTELN	21	548,0	-	134,2	343,2	1 025,4	226,6	11,2	2,6	10,9	532,1
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 061,1	-	11,3	152,1	1 224,4	261,8	100,3	21,2	81,9	1 153,3
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	371,8	-	60,4	79,6	511,9	148,2	38,8	9,1	75,8	369,4
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	147,4	0,7	88,1	156,3	392,4	172,4	18,0	7,4	45,9	321,6
DOLLART	13	230,1	-	-	-	230,1	169,5	3,0	2,2	13,0	230,1
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENSR.-KAN.	14	0,7	-	-	-	0,7	0,7	0,0	0,0	14,0	0,7
KUESTEN-KANAL	70	143,5	5,9	9,4	33,9	192,7	74,6	12,2	4,1	63,4	174,6
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	1656	X	X	X	X	X	X	3 185,1	1 868,2	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSE	55	563,4	-	139,9	99,5	802,8	640,4	30,9	25,2	38,5	561,7
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	60	1 489,5	-	289,2	141,2	1 919,9	1 149,2	98,5	62,1	51,3	1 641,5
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 553,6	247,0	791,1	1 326,6	3 918,4	2 028,1	184,0	99,6	47,0	2 486,8
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 107,8	5,5	86,2	584,2	4 787,8	2 391,7	371,4	207,2	77,6	3 751,7
RHEIN, BINGEN-LUELSCH.	139	4 657,1	2,6	240,1	357,3	5 257,1	3 049,5	630,7	366,2	120,0	4 537,5
LAMN	68	-	-	4,9	-	4,9	4,9	0,1	0,1	12,0	0,9
MOSEL	242	718,7	-	18,3	68,1	805,1	488,0	187,5	115,6	232,9	774,9
SAAR	31	-	-	1,9	1,2	3,1	0,7	0,1	0,0	29,2	2,9
RHEIN, LUELSCH.-ORSOY	128	4 789,6	222,9	1 856,5	4 613,8	11 482,7	6 978,7	781,9	476,8	68,1	6 108,6
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	10 285,0	0,6	814,4	125,5	11 225,7	7 600,5	667,3	473,1	61,2	10 257,7
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	0,9	8,1	9,0	2,9	0,1	0,0	9,0	9,0
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	22,2	84,0	107,2	8,5	4,9	0,5	45,7	51,6
MAIN, MO-K.-WJERZBG.	137	106,6	15,0	44,3	95,3	261,1	31,8	19,2	1,7	73,4	139,9
MAIN, WJERZBG.-ASCHBG	164	242,5	4,9	12,0	130,7	390,1	57,7	43,1	5,9	110,6	263,0
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	382,3	-	31,6	209,1	623,0	162,3	21,1	3,7	33,9	459,1
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	614,3	4,4	64,1	573,4	1 256,2	332,0	38,6	10,3	30,7	941,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	26,0	237,9	418,3	664,2	135,8	85,7	20,4	125,3	422,2
RHEIN V. RHEINF.-NL. GR.	622	3 638,3	1 300,9	3 399,2	6 430,1	14 766,4	8 510,7	2 784,7	1 710,1	188,6	4 477,0
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 002,2	-	-	-	1 002,2	915,1	482,3	445,6	481,3	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	33,1	27,3	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	70,7	99,0	169,7	138,8	0,5	0,5	3,1	14,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	169,7	-	1,2	24,6	195,5	161,7	23,0	18,9	117,6	176,8
DONAU, VILSH.-DEST. GR.	48	195,5	-	1,8	5,0	202,3	168,4	9,6	7,9	47,3	199,3
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	8,2	0,0	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	187,7	296,8	484,5	1,9	8,2	0,0	17,0	78,4
GESAMTVERKEHR	4452	X	X	X	X	17 234,0	8 969,6	3 864,0	2 039,5	224,2	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 008,3	917,4	565,1	516,3	560,5	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN IST UNZUESSIG, WEIL SIE ZU DOPPELZUEHLUNGEN FUEHRT.

6 QUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1986 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	JANUAR		DEZEMBER		JANUAR 1986		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JANUAR 1986 GEGENUEBER	
	1985	1985	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	JANUAR 1985	DEZEMBER 1985		
	1000 T		%		1000 T	%	1000 T	%
ELBEGEBIET	581,9	1 308,6	1 158,0	58,0	576,1	99,0+	150,6	11,6-
ELBE, SCHNACKENB. -HBG	2,1	12,1	8,2	56,2	6,2	295,6+	3,8	31,9-
ILMENAU	17,9	15,2	23,3	86,9	5,4	29,9+	8,1	53,0+
ELBE-LUEBECK-KANAL	8,3	80,7	45,1	38,9	36,8	441,0+	35,5	44,1-
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X
ELBE-SEITENKANAL	19,8	43,2	28,1	58,6	8,4	42,2+	15,1	35,0-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	342,0	952,8	811,4	63,5	469,4	137,2+	141,4	14,9-
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X
SCHWINGE	0,5	-	-	-	0,5	X	-	X
PINNAU	1,3	10,1	10,6	-	9,5	723,6+	0,7	6,6+
KRUECKAU	0,2	1,4	2,7	-	2,5	X	1,3	96,4+
STOER	3,5	13,8	16,6	14,5	15,1	436,7+	4,8	34,8+
OSTE	-	5,0	2,4	-	2,4	X	2,7	53,5-
HADELN-BEDERKESA-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X
NORD-OSTSEE-KANAL	186,2	174,2	207,3	45,9	21,1	11,3+	33,2	19,0+
EIDER U. GIESELAU-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X
WESERGEBIET	326,6	995,2	897,3	49,7	570,8	174,7-	97,8	9,9-
WESER H-MJEND. -MIND.	30,9	62,2	65,8	14,8	35,0	113,3+	3,6	5,7+
WESER MINDEN-BREMEN	17,1	162,0	47,8	52,3	30,7	179,5+	114,2	70,6-
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X
ALLER, HADEMST. -WESER	-	-	-	-	-	X	-	X
WESER, BREMEN-SEEGR.	273,2	715,2	754,0	53,9	460,8	176,0+	38,8	5,4+
HUNTE	5,4	55,7	29,8	16,3	24,3	446,2+	25,9	46,6-
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X
MITTELLANDKANALGEB.	197,2	1 055,7	832,0	42,1	634,8	321,9+	223,8	21,2-
MLK, BERGESH. -MINDEN	45,7	163,4	161,3	33,5	135,7	297,0+	17,9	10,9+
ZW. -KAN. OSNABRUECK	6,9	39,7	50,2	5,4	43,3	629,6+	10,5	26,3+
MLK MINDEN-BRAUNSCH.	68,2	364,4	262,4	49,9	194,2	284,8+	102,0	28,0-
ZW. -KANAL MISBURG	13,3	68,6	61,9	80,0	46,6	365,7+	6,8	10,0-
ZW. -KAN. HANN. -LINDEN	8,5	46,1	35,7	19,2	27,2	319,4+	10,4	22,6-
ZW. -KAN. HILDESHEIM	12,6	91,2	86,1	60,0	73,5	584,7+	5,1	5,7-
ZW. -KAN. SALZGITTER	26,2	203,7	93,7	39,3	67,5	257,4+	109,9	54,0-
MLK, BRAUNSCHW. -RUEH.	15,8	78,5	60,6	17,7	44,8	282,9+	17,9	22,8-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 599,5	2 787,6	2 885,6	44,2	1 286,2	80,4+	98,0	3,5+
RUHRWASSERSTRASSE	22,5	27,2	34,7	12,1	12,2	53,9+	7,5	27,5+
RHEIN-HERNE-KANAL	547,1	764,5	737,7	67,7	190,6	34,8+	26,8	3,6-
WESEL-DATTELKANAL	442,3	434,8	496,0	62,4	53,6	12,1+	61,2	14,0+
DATTELN-HAMM-KANAL	332,0	536,6	533,5	28,0	201,5	60,6+	5,0	1,0-
DEK DORTM. -DATTELN	142,1	419,9	483,1	28,9	341,1	240,1+	63,2	15,0+
DEK, DATTELN-BERGESH.	46,7	150,2	167,5	9,2	116,8	243,9+	17,3	11,4+
DEK BERGESH. -HERBRUM	28,4	131,3	142,4	44,1	114,0	401,8+	11,1	1,8+
DEK EMS, HERBR. -EMDEN	32,4	249,3	244,6	35,8	212,4	655,4+	4,5	1,9+
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X
HAREN-RUETENBR. -KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X
KUESTEN-KANAL	3,9	71,1	45,8	13,2	41,9	X	25,2	35,6-
EMS-JADE-KANAL	-	0,7	-	-	-	X	0,7	X
RHEINGEBIET	12 177,7	15 619,0	15 153,3	37,9	2 975,6	24,4+	465,7	3,0-
RHEIN, RHEINF-STRASSB	110,7	132,8	245,4	59,4	134,8	121,7+	112,7	84,8+
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	200,9	289,8	502,6	71,9	301,7	150,1+	212,8	73,4+
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	2 112,8	2 365,8	2 643,8	40,4	530,9	25,1+	277,9	11,7+
RHEIN, MANNH. -BINGEN	496,9	596,2	671,4	11,5	174,5	35,1+	75,2	12,6+
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	431,1	583,9	634,0	43,2	202,9	47,0+	50,1	6,5+
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X
MOSEL	62,7	90,3	85,0	19,6	22,3	35,6+	5,3	5,9-
SAAR	1,5	3,0	3,1	60,3	1,6	109,7+	0,1	4,8+
RHEIN, LUELSD. -ORSOY	6 670,2	8 420,7	7 277,0	33,1	606,8	9,0+	1 143,7	13,6-
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	604,3	942,0	1 031,0	87,7	426,6	70,5+	89,0	9,4+
SPOY-KANAL 1)	4,9	7,0	9,2	11,6	4,3	88,5+	2,1	30,3+
MAIN-DONAU-KANAL	32,9	128,7	114,0	26,2	81,1	246,6+	14,8	11,5-
MAIN MD-K. -WUERZBG.	53,1	230,5	170,9	35,4	117,8	222,0+	59,6	25,9+
MAIN WUERZBG. -ASCHBG	87,6	198,4	153,9	11,9	66,3	75,6+	44,4	22,5-
MAIN ASCHBG. -OFFENB.	215,6	212,3	246,9	15,3	31,3	14,4+	34,6	16,2+
MAIN OFFENB. -RHEIN	606,2	742,4	645,3	10,4	39,2	6,4+	97,0	13,1-
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	486,4	675,2	719,8	37,9	233,4	47,9+	44,6	6,6+
DONAUGEBIET	20,6	265,1	209,8	38,7	189,2	919,0+	55,3	20,9-
DONAU, KELH. -REGENSB.	19,7	213,8	175,5	43,5	155,7	788,4+	38,3	18,0-
DONAU, REGENSB. -VILSH	0,8	42,4	25,9	5,1	25,1	X	16,5	38,9-
DONAU, VILSH. -OEST. GR	-	9,0	8,4	40,9	8,4	X	0,6	6,2-
GEBIET BERLIN-WEST	56,5	616,4	481,5	38,3	425,1	752,4+	134,8	21,9-
WASSERSTR. BERLIN-W.	56,5	616,4	481,5	38,3	425,1	752,4+	134,8	21,9-
INSGESAMT	14 959,8	22 647,6	21 617,6	40,5	6 657,8	44,5+	1 030,0	4,6-

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 QUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1986 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND.	BES.
		WIRTSCH. ERZ.U.AE.	RUNGS- MITTEL	MIN. BRENNST.	OELE- ZGN.U.AE.	METALL- ABFAELLE					HALB-U. FERTIG- ERZ.	TRANSP. QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	672,8	19,8	90 0	9,2	352,0	49,7	31,4	20,2	54,9	41,6	3,4	0,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	59,0	3,5	4,2	0,6	2,1	1,2	3,7	12,6	19,1	11,9	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	518,6	15,7	85,0	8,7	263,0	48,0	27,7	7,6	30,1	29,6	2,6	0,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	95,2	0,6	0,9	-	87,0	0,5	-	-	5,7	-	0,6	-
WESERGBIET	446,7	50,4	73,5	63,4	61,3	16,7	40,5	31,0	30,9	57,0	6,7	15,2
OBERWESER	9 8	8,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	25,0	9,3	-	-	2,6	0,4	-	12,7	-	-	-	-
UNTERWESER	411,9	32,7	72,2	63,4	58,7	16,3	40,5	18,3	30,9	57,0	6,7	15,2
MITTELLANDKANALGEB.	350,4	45,0	10,4	33,6	37,6	46,1	17,5	75,4	78,9	5,3	0,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	63 6	7 8	0,3	33,4	-	0,7	-	16 6	-	4,7	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	286,8	37,2	10 1	0,2	37,6	45,4	17 5	58,8	78,9	0,6	0,4	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 276 2	7,2	15 4	706,3	95 0	82,2	80 2	126,5	64,1	96,4	1,9	1 0
RUHRGBIET	1 104,0	1 6	6,7	691,1	44,2	21,9	80,2	113 3	63,6	78 9	1,5	1,0
DEK, DATTELN-SEEGR.	166,1	5,5	8 7	14,7	50,8	60,4	-	7,6	0,5	17,5	0,4	-
JADEGBIET	6,1	-	-	0,5	-	-	-	5,6	-	-	-	-
RHEINGEBIET	5 754,4	145,2	183 5	909,9	910 0	79 3	450 3	2 290,5	143 3	553,1	49,1	40 2
OBERRHEIN	1 577 4	12 0	47,9	20,8	535 7	17,2	43,6	681 7	62,5	129,5	24,6	1,8
MITTEL RHEIN	370 5	17 9	15,0	1,7	15 7	3,5	32,4	262,7	2,3	0 1	0 6	18,4
MOSEL	16 9	-	1 6	1 0	-	-	4 3	9,3	-	-	0,6	-
SAAR	1,9	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 318 8	55 3	105,4	866 8	352 6	26 1	364 9	1 068 6	60,2	377 6	21,2	19 9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	214 3	40,1	9 8	1 5	5 9	17 1	9,3	65,6	18 3	45,0	1 5	0 1
NECKAR	273 5	19,8	5 5	19,1	-	15,4	0	211,9	-	0,8	1 1	-
DONAUGEBIET	81,2	0 2	0 6	3 0	2 3	63 5	4 8	-	2,0	1,9	1,6	1,3
GBIET BERLIN-WEST	184 8	0 5	2 1	-	-	4 8	10,2	165,0	-	-	2 2	-
INSGESAMT	6 766 4	266 3	375 6	1 725,6	1 458 1	342 3	635,0	2 708 5	374 1	755,1	65 3	58,4

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	71,7	7 9	1 3	-	-	34,0	2 1	0,5	24,8	0,1	0 5	0 6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2 1	2 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	69 6	5 8	1 3	-	-	34,0	2 1	0,5	24,6	0,1	0 5	0 6
WESERGBIET	47 1	3 3	3 3	-	-	1,9	23 9	1 0	5,9	4,7	1 4	1,8
OBERWESER	0 3	-	0 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	46 8	3 3	2 9	-	-	1 9	23,9	1 0	5,9	4 7	1 4	1,8
MITTELLANDKANALGEB.	66,2	3 8	4 9	17,2	0 7	6 2	3 0	14,9	15,2	-	0 4	-
MLK, WESTL. MINDEN	17 2	-	-	17,2	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	49 0	3 8	4 9	-	0,7	6,2	3,0	14 9	15 2	-	0 4	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	351,6	2 7	3,9	113 4	16,7	7,7	55,4	66,6	27 7	56 1	0 7	0 8
RUHRGBIET	331 4	0 7	2 7	112,9	15,6	7,2	55,4	54,2	27,7	53 7	0,4	0 6
DEK, DATTELN-SEEGR.	14,2	2,0	1,2	-	1 1	0 5	-	6,8	-	2 4	0 2	-
JADEGBIET	6 1	-	-	0 5	-	-	-	5,6	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 646 2	106 2	88 6	324 1	355 4	24,8	260,4	1 067 3	97 9	266 9	28,1	24 3
OBERRHEIN	576,5	10,7	19,1	5 8	200 0	4 2	16 5	185 3	41,3	77,5	14 9	1 1
MITTEL RHEIN	198 3	10,6	7 5	1,1	1,4	0,6	22 5	148 5	-	0 1	0,1	5,5
MOSEL	3 8	-	1 6	1,0	-	-	-	1,1	-	-	0 1	-
SAAR	0 4	-	-	-	-	-	0 4	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 763 8	54 0	53 6	317,2	152,8	13 2	221 4	706 9	41 9	171 8	11 4	17 7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	72 1	14 6	4 5	-	1 2	4 8	-	14 1	14 7	16 7	1 3	0,1
NECKAR	35,6	18 3	3 9	-	-	1,8	-	10 4	-	0,8	0 5	-
DONAUGEBIET	64 3	0 2	0 6	3,0	2,3	47 0	4 8	-	2 0	1,9	1,2	1,3
INSGESAMT	3 247,1	126 1	102,6	457,8	375 1	121,6	349 5	1 150 2	173,5	329 6	32,4	28,8

7 QUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1986 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U. AE.	ABFAELLE					ERZ.	QUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	485,2	21,6	56,1	28,4	182,0	17,3	34,5	57,5	44,6	28,7	13,1	1,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	45,8	3,1	2,1	6,0	15,5	0,3	0,5	3,3	14,6	-	0,4	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	327,3	18,5	33,0	22,4	85,6	17,0	34,0	53,7	21,9	27,3	12,5	1,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	112,1	-	21,0	-	80,9	-	-	0,4	8,1	1,5	0,3	-
WESEREGEBIET	450,7	63,6	80,8	79,1	95,2	23,4	13,1	34,2	13,8	20,9	12,8	13,8
OBERWESER	56,0	6,3	14,5	-	29,8	-	0,3	-	1,2	1,9	2,1	-
MITTELWESER	22,8	2,6	10,0	-	-	-	-	0,1	3,0	4,7	2,3	-
UNTERWESER	371,8	54,7	56,3	79,1	65,4	23,4	12,8	34,1	9,5	14,2	8,4	13,8
MITTELLANDKANALGEB.	481,6	15,2	69,0	117,3	151,2	9,8	41,0	36,2	28,7	11,3	1,8	-
MLK, WESTL. MINDEN	168,0	11,7	62,5	7,6	27,8	1,3	9,6	30,4	7,0	9,4	0,6	-
MLK, OESTL. MINDEN	313,6	3,5	6,5	109,7	123,4	8,5	31,4	5,8	21,7	1,9	1,2	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 609,5	60,7	84,1	195,1	403,4	304,9	115,3	259,9	61,4	114,1	9,5	1,1
RUHRGEBIET	1 181,0	39,9	15,5	146,6	343,6	286,7	113,2	122,4	24,4	78,7	9,5	0,5
DEK, DATTELN-SEEGR.	388,7	19,4	61,2	48,5	59,8	18,3	1,7	130,0	36,2	13,2	-	0,6
JADEGEBIET	39,8	1,4	7,3	-	-	-	0,5	7,5	0,8	22,1	-	-
RHEINGEBIET	9 398,9	237,7	530,4	946,4	2 179,3	2 864,1	323,8	1 431,7	211,7	601,5	36,1	36,2
OBERRHEIN	1 814,4	29,6	98,1	245,5	708,7	110,8	35,3	329,1	65,7	179,4	7,2	4,9
MITTELHEIN	1 023,0	20,3	103,3	94,0	346,0	26,2	41,7	303,2	35,9	28,2	3,9	20,3
MOSEL	68,1	-	-	3,8	32,6	5,8	4,0	11,6	5,4	4,8	-	-
SAAR	1,2	-	-	-	-	-	0,2	1,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 998,4	173,0	244,0	232,9	643,2	2 716,1	187,6	398,9	36,9	332,8	23,2	9,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 116,8	9,9	41,8	234,8	449,6	11,0	17,6	247,9	59,9	42,0	1,2	1,2
NECKAR	446,3	5,0	43,2	139,2	31,8	-	41,6	152,7	13,3	19,0	0,6	-
DONAUGEBIET	128,6	0,1	2,5	-	21,6	7,5	60,8	6,6	21,5	4,3	2,0	1,8
GEBIET BERLIN-WEST	296,6	14,6	-	77,3	127,5	0,6	15,5	6,1	-	-	0,2	0
INSGESAMT	12 851,2	413,5	822,9	1 443,6	3 160,3	3 227,5	604,0	1 887,2	381,6	780,6	75,5	54,2

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	48,5	3,6	10,6	0,7	0,9	-	16,9	4,9	0,6	2,7	7,2	0,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	47,8	3,6	10,6	0,7	0,9	-	16,9	4,2	0,6	2,7	7,2	0,5
WESEREGEBIET	55,5	1,8	29,9	1,6	-	4,5	5,7	1,0	-	6,6	4,4	-
OBERWESER	8,7	0,3	8,1	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
MITTELWESER	3,8	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-
UNTERWESER	43,1	1,4	19,1	1,6	-	4,5	5,4	1,0	-	6,6	3,5	-
MITTELLANDKANALGEB.	99,1	6,3	49,8	0,8	0,9	1,9	19,6	11,2	8,2	-	0,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	67,0	6,3	45,5	-	0,9	-	4,8	8,0	1,5	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	32,1	-	4,3	0,8	-	1,9	14,8	3,2	6,7	-	0,4	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	625,5	38,8	61,6	44,9	167,9	62,3	87,2	81,4	30,9	42,0	8,0	0,5
RUHRGEBIET	489,0	23,0	10,2	43,2	159,7	57,5	85,8	45,9	17,0	38,3	8,0	0,5
DEK, DATTELN-SEEGR.	123,7	14,3	46,8	1,7	8,2	4,8	1,4	29,6	13,1	3,7	-	-
JADEGEBIET	12,8	1,4	4,6	-	-	-	-	5,9	0,8	-	-	-
RHEINGEBIET	4 743,6	176,2	326,8	305,5	1 144,3	1 671,5	235,0	212,2	130,9	297,9	24,7	18,4
OBERRHEIN	892,9	24,3	61,0	121,2	419,5	60,7	21,5	35,9	46,6	93,2	5,8	3,2
MITTELHEIN	349,0	15,1	40,5	21,7	133,9	14,0	25,9	50,2	29,3	8,1	2,8	7,6
MOSEL	22,6	-	-	-	15,5	1,1	1,6	1,0	3,3	-	-	-
SAAR	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 122,6	131,1	186,3	126,2	416,1	1 795,5	145,9	104,8	29,6	165,4	14,8	6,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	271,9	4,2	12,9	25,3	158,6	1,3	10,3	9,4	20,5	27,2	1,2	0,9
NECKAR	107,3	1,5	26,1	11,2	16,2	-	31,4	11,9	4,8	4,1	0,2	-
DONAUGEBIET	109,3	0,1	2,5	-	19,3	2,6	52,0	6,6	20,4	2,7	1,2	1,8
GEBIET BERLIN-WEST	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	0	-
INSGESAMT	5 681,9	226,7	481,3	353,6	1 333,3	1 942,8	416,9	317,3	190,9	352,0	46,0	21,3

8 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1986 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	JANUAR 1986					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1986 GEGEN 1985	
	JANUAR	DEZEMBER	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT		
	1985	1985					
HAFEN							
ELBEGEBIET				TONNEN			%
BRUNSBUEITTEL	125 438	109 120	89 204	43 223	132 427	6 989+	5,6+
HAMBURG	312 460	903 974	494 817	267 909	762 726	450 266+	144,1+
KIEL	25 686	30 177	810	33 488	34 298	8 612+	33,5+
LUEBECK	6 563	63 579	10 489	21 762	32 251	25 688+	391,4+
WESERGBIET							
BRAKE	32 192	104 269	114 152	17 848	132 000	99 808+	310,0+
BREMEN	135 817	391 374	141 474	231 946	373 420	237 603+	174,9+
BREMERHAVEN	58 997	108 700	29 746	77 414	107 160	48 163+	81,6+
NORDENHAM	37 978	103 137	121 645	18 493	140 138	102 160+	269,0+
OLDENBURG	5 446	55 688	4 870	24 881	29 751	24 305+	446,3+
MITTELLANDKANALGEB.							
BRAUNSCHWEIG	21 491	107 246	36 192	31 557	67 749	46 258+	215,2+
HANNOVER	16 416	93 764	19 008	56 351	75 359	56 943+	309,2+
HILDESHEIM	11 088	54 447	28 665	31 673	60 338	49 250+	444,2+
MISBURG	13 298	68 757	49 566	12 366	61 932	48 634+	365,7+
OSNABRUECK	6 880	39 578	2 733	47 469	50 202	43 322+	629,7+
PEINE	5 076	31 163	8 032	430	8 462	3 386+	66,7+
SALZGITTER-BEDDINGEN	26 222	203 652	36 853	56 865	93 718	67 496+	257,4+
WESTDEUTSCH. KANALGEB.							
BOTTROP	50 609	90 649	100 973	-	100 973	50 364+	99,5+
CASTROP-RAUXEL	63 361	76 584	50 417	35 173	85 590	22 229+	35,1+
DORSTEN (HERVEST)	5 680	22 056	34 893	2 317	37 210	27 530+	284,4+
DORTMUND	142 051	419 946	139 965	343 163	483 128	341 077+	240,1+
EMDEN	20 699	156 435	68 707	111 647	180 354	159 655+	771,3+
ESSEN	97 036	132 111	3 743	109 041	112 784	15 748+	16,2+
GELSENKIRCHEN	191 507	299 856	188 038	66 008	254 046	62 539+	32,7+
HAMM	210 645	322 307	36 632	255 938	292 570	81 925+	38,9+
HAMM-BOSSENDOORF	136 509	149 180	177 966	-	177 966	41 459+	30,4+
HERNE	10 451	10 667	13 516	665	14 181	3 730+	35,7+
LEER	9 130	59 824	18 734	29 607	48 341	39 211+	429,5+
LUENEN	60 930	101 038	22 193	106 870	129 063	68 133+	111,8+
MARL-BRASSERT	89 525	134 024	59 238	75 653	134 891	45 366+	50,7+
MJELHEIM/RUHR	22 522	27 189	4 204	30 474	34 678	12 156+	54,0+
MUENSTER	32 500	99 343	1 950	109 260	111 210	78 710+	242,2+
RHEIN-LIPPE-HAFEN	160 642	73 125	5 674	81 705	87 379	73 263-	45,6-
WANNE-EICKEL	99 330	108 822	123 387	9 218	132 605	33 275+	33,5+
RHEINGEBIET							
ANDERNACH	107 129	181 586	118 380	71 078	189 458	62 329+	76,9+
ASCHAFFENBURG	75 090	68 874	4 589	100 651	105 240	26 150+	33,1+
BAMBERG	13 799	34 089	9 469	17 307	26 776	12 977+	94,0+
BINGEN	35 269	37 588	2 344	43 863	46 207	10 938+	31,0+
BREISACH	28 657	25 407	35 369	32 170	67 539	38 882+	135,7+
BROHL	12 712	18 502	21 316	1 403	22 719	10 007+	78,7+
DUESSELDORF	259 987	251 366	81 062	204 605	285 667	25 680+	9,9+
DUISBURGER HAEFEN	3 823 942	5 987 923	1 426 491	3 161 905	4 588 396	764 454+	20,0+
DAR. HOMBURG	230 074	297 138	288 655	27 137	315 792	85 718+	37,3+
RHEINHAUSEN	287 754	785 260	14 454	407 452	421 906	134 152+	46,6+
WALSUM	197 138	206 505	162 603	40 065	202 668	5 530+	2,8+
EMMERICH	65 062	58 482	14 684	48 184	62 868	2 194-	3,4-
FRANKFURT	336 394	318 006	61 572	345 484	407 056	70 662+	21,0+
GERNSHEIM	30 988	27 179	1 693	44 076	45 769	14 781+	47,7+
GUSTAVSBURG	45 090	60 512	23 303	23 129	46 432	2 658-	5,4-
HANAU	103 516	72 545	35 240	64 608	99 848	3 668-	3,5-
HEILBRONN	314 050	418 603	219 908	227 956	447 864	133 814+	42,6+
KARLSRUHE	643 925	770 590	383 067	458 879	841 946	198 021+	30,8+
KEHL	129 857	110 651	44 790	120 212	165 002	35 145+	27,1+
KOBLENZ	93 805	91 687	7 626	105 950	113 576	19 771+	21,1+
KOELN	1 211 764	929 178	357 855	594 808	952 663	259 121-	21,4-
KREFELD-UERDINGEN	267 263	290 445	85 112	233 792	318 904	31 641+	11,0+
LAHNSTEIN	35 700	40 727	10 587	36 605	47 192	11 492+	32,2+
LEVERKUSEN	219 284	178 079	38 495	117 260	155 755	63 529-	29,0-
LUDWIGSHAFEN	698 634	627 185	207 890	532 871	740 761	42 127+	6,0+
MAINZ	253 868	303 131	35 179	273 999	309 178	55 310+	21,8+
MANNHEIM	522 763	604 968	204 832	413 680	618 513	95 750+	18,3+
NEUSS	391 354	355 191	174 431	276 452	450 883	59 529+	15,2+
NEUWIED	12 272	48 787	9 734	19 353	29 087	16 815+	137,0+
OFFENBACH	70 587	54 860	2 451	69 688	72 139	1 552+	2,2+
ORSOV	161 292	166 871	56 069	155 280	211 349	50 057+	31,0+
RHEINBERG-OSSENBERG	188 262	170 340	238 002	10 775	248 777	60 515+	32,1+
SCHWEINFURT	9 754	14 804	1 550	32 553	34 103	24 349+	249,6+
SPEYER	45 431	32 898	30 051	73 163	103 214	57 783+	127,2+
STUTTGART	75 484	100 770	11 490	101 922	113 412	37 928+	50,2+
WEIL	42 557	22 701	1 038	39 478	40 516	2 041-	4,8-
WESEL	57 846	34 735	1 020	36 779	37 799	20 047-	34,7-
WESSELING	246 396	177 133	173 491	71 332	244 823	1 573-	0,6-
WIESBADEN	51 848	58 994	1 547	70 577	72 118	20 270+	39,1+
WORMS	56 890	59 529	6 461	81 014	87 475	30 585+	53,8+
WUERZBURG	15 653	69 622	12 258	58 917	71 175	55 522+	354,7+
DONAUGEBIET							
REGENSBURG	18 460	196 213	73 915	88 687	162 602	144 142+	780,8+
GEBIET BERLIN-WEST							
BERLIN (WEST)	56 490	616 380	184 766	296 781	481 547	425 057+	752,4+

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1986 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
GESAMTVERKEHR									
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	146,9 123,3	-	135,2 113,9	11,7 9,5	151,2 148,5	-	105,7 103,2	45,5 45,2	298,1 271,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	585,9	4,9	560,2	20,8	104,2	-	99,4	4,9	690,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	502,5 453,6	-	427,7 379,5	74,7 74,1	310,9 294,1	-	308,3 293,5	2,6 0,7	813,4 747,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 845,4	-	1 603,0	242,4	75,4	-	71,7	3,7	1 920,8
ERZE METALLABFÄLLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41 45)	3 127,3 3 050,1	1,2 1,2	2 972,7 2 907,7	153,5 141,2	27,3 11,9	-	27,1 11,7	0,2 0,2	3 154,7 3 062,0
EISEN, NE-METALLE	476,2	-	362,2	114,0	390,1	-	340,5	49,6	866,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	251,1 89,5	-	229,7 75,2	21,4 14,3	1 232,3 918,7	27,3 25,6	1 051,4 751,5	153,6 141,6	1 483,4 1 008,2
DUENGMITTEL	316,7	-	282,2	34,5	129,2	2,7	121,9	4,6	445,9
CHEM. ERZEUGNISSE	402,1	-	338,3	63,8	355,7	-	350,9	4,6	757,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	21,7	-	18,2	3,5	34,2	-	30,0	4,2	55,9
BES. TRANSPORTGÜTER	71,3	-	60,6	10,7	108,5	-	105,3	3,2	179,6
INSGESAMT	7 747,1	6,1	6 990,1	750,9	2 915,1	30,0	2 612,0	277,1	10 666,2
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	54,1 52,9	4,4 4,4	34,3 33,1	15,3 15,3	17,6 15,1	2,1 1,5	1,1 1,1	14,4 12,4	71,7 67,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	21,8	0,7	17,2	4,0	21,2	2,3	1,8	17,1	43,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	81,1 76,3	12,9 12,2	12,6 6,7	55,4 55,4	81,1 76,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	45,2	-	42,0	3,2	324,1	26,4	109,1	188,6	369,2
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41 45)	1,2 0,3	0,9 -	0,1 0,1	0,2 0,2	71,4 19,0	42,5 3,4	15,0 1,6	13,9 13,9	72,6 19,3
EISEN, NE-METALLE	42,4	27,8	9,2	5,3	135,9	3,3	32,5	100,1	178,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	897,5 776,2	424,3 350,2	297,7 289,8	175,4 136,2	36,0 25,4	15,5 8,1	6,2 4,9	14,4 12,4	933,5 801,6
DUENGMITTEL	7,9	-	0,8	7,1	22,0	1,8	0	20,1	29,8
CHEM. ERZEUGNISSE	10,3	0,1	5,1	5,1	95,2	18,0	21,5	55,6	105,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,3	1,0	0,1	4,2	6,2	0,5	1,3	4,4	11,5
BES. TRANSPORTGÜTER	3,5	0,1	0,9	2,5	4,8	0,5	0,5	3,8	8,3
INSGESAMT	1 089,0	459,2	407,4	222,4	815,6	125,7	202,0	487,9	1 904,6

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1986 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- QUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,2	-	1,2	-	0,2	-	0,2	-	1,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,0	-	3,0	-	0,1	-	0,1	-	3,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	3,0	-	3,0	-	3,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	22,0	-	22,0	-	2,3	-	2,3	-	24,3
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	1,5	-	1,5	-	59,5	-	59,5	-	61,0
EISEN NE-METALLE	61,0	-	61,0	-	4,2	-	4,2	-	65,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND KIES BIMS. TON (61)	6,6	-	6,6	-	-	-	-	-	6,6
DUENGEMITTEL	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7
CHEM. ERZEUGNISSE	19,8	-	19,8	-	-	-	-	-	19,8
CHEM. ERZEUGNISSE	14,4	-	14,4	-	3,0	-	3,0	-	17,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,2	-	2,2	-	1,3	-	1,3	-	3,4
BES. TRANSPORTQUETER	0,7	-	0,7	-	0,2	-	0,2	-	0,9
INSGESAMT	132,5	-	132,5	-	73,7	-	73,7	-	206,2
GUEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN NE-METALLE	0,2	-	0,2	-	1,9	-	1,9	-	2,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND KIES BIMS. TON (61)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0
DUENGEMITTEL	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,2	-	1,2	-	1,9	-	1,9	-	3,1
PERL (APACH (MOSEL))									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	142,1	-	103,0	39,1	-	-	-	-	142,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	141,9	-	103,0	38,9	-	-	-	-	141,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	19,8	-	18,7	1,1	1,5	-	0,5	1,0	21,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	5,0	-	2,0	3,0	122,9	-	96,8	26,1	127,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	5,0	-	2,0	3,0	104,4	-	78,3	26,1	109,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	33,0	-	7,2	25,7	33,0
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	1,1	-	-	1,1	173,3	-	32,0	141,3	174,4
EISEN NE-METALLE	-	-	-	-	152,2	-	12,3	139,8	152,2
EISEN NE-METALLE	58,1	-	20,8	37,3	7,4	-	4,4	2,9	65,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND KIES BIMS. TON (61)	81,5	-	73,7	7,8	6,2	-	3,9	2,3	87,7
DUENGEMITTEL	20,2	-	20,2	-	2,6	-	2,6	-	22,8
CHEM. ERZEUGNISSE	0,7	-	0,7	-	15,1	-	4,9	10,2	15,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	309,3	-	219,8	89,5	360,4	-	150,8	209,7	669,8

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
GESAMTVERKEHR									
<b>MERTERT (MOSEL)</b>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,5	-	1,0	1,4	-	-	-	-	2,5
	2,5	-	1,0	1,4	-	-	-	-	2,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,3	-	-	2,3	2,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	21,3	-	21,3	-	21,3
	-	-	-	-	21,3	-	21,3	-	21,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	12,2	-	-	12,2	12,2
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	11,5	-	3,5	8,0	11,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN NE-METALLE	14,4	-	0,5	14,0	2,0	-	1,0	1,0	16,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	35,7	-	35,7	-	10,1	-	6,5	3,6	45,8
	23,6	-	23,6	-	5,9	-	2,3	3,6	29,4
DUENGEMITTEL	1,5	-	1,5	-	0,5	-	-	0,5	1,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	54,1	-	38,7	15,4	59,6	-	32,2	27,6	113,9
<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	7,3	-	7,3	-	0,3	0,3	-	-	7,6
	7,3	-	7,3	-	0,3	0,3	-	-	7,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	7,2	-	5,0	2,2	75,1	75,1	-	-	82,3
	-	-	-	-	7,2	7,2	-	-	7,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	3,5	-	1,5	2,0	14,9	14,9	-	-	18,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	2,2	1,7	-	0,5	3,5	0,4	-	3,1	5,7
	0,5	0,5	-	-	0,4	0,4	-	-	0,9
EISEN NE-METALLE	22,4	8,5	12,9	1,1	7,6	5,7	-	1,9	30,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	24,9	4,6	17,3	2,9	8,9	8,9	-	-	33,8
	8,5	4,4	2,7	1,4	2,4	2,4	-	-	10,9
DUENGEMITTEL	0,8	-	-	0,8	-	-	-	-	0,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,5	0,4	1,1	-	0,1	0,1	-	-	1,6
BES. TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	0	0	-	-	0,1
INSGESAMT	70,3	15,8	45,1	9,5	110,5	105,5	-	5,0	180,8
<b>SCHNACKENBURG (ELBE)</b>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	3,2	-	3,2	-	2,6	1,2	1,6	-	5,9
	2,9	-	2,9	-	1,2	1,2	-	-	4,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,9	1,2	3,7	-	27,6	-	27,6	-	32,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	115,4	115,4	-	-	115,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	1,7	1,7	-	-	44,8	0,8	44,0	-	46,5
	0,3	0,3	-	-	37,5	-	37,5	-	37,8
EISEN, NE-METALLE	19,1	0,8	18,3	-	13,9	10,1	3,8	-	33,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	20,5	12,6	6,9	-	2,3	2,2	0,1	-	22,8
	18,3	13,6	4,7	-	-	-	-	-	18,3
DUENGEMITTEL	7,7	-	7,7	-	23,6	-	23,6	-	31,3
CHEM. ERZEUGNISSE	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,2	1,5	3,7	-	0,9	-	0,9	-	6,1
BES. TRANSPORTGUETER	8,2	-	8,2	-	0,1	0	0,1	-	8,3
INSGESAMT	73,8	18,7	55,0	-	231,4	129,7	101,7	-	305,1

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1986 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	16,0 12,3	- -	15,4 11,6	0,7 0,7	16,1 16,1	- -	15,2 15,2	1,0 1,0	32,2 28,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	140,1	4,9	135,1	0,2	30,9	-	30,7	0,2	171,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	195,8 179,6	- -	187,0 171,3	8,8 8,2	97,6 87,9	- -	96,8 87,9	0,7 -	293,4 267,4
MINERALÖLERZGN. U. AE.	654,2	-	635,0	19,2	9,9	-	8,9	1,0	664,2
ERZE METALLABFÄLLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	1 202,6 1 184,0	1,2 1,2	1 181,1 1 162,4	20,4 20,4	2,8 0,5	- -	2,8 0,5	- -	1 205,5 1 184,5
EISEN NE-METALLE	43,0	-	43,0	-	113,0	-	105,8	7,1	155,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND KIES, BIMS, TON (61)	64,8 24,0	- -	64,8 24,0	- -	123,2 49,1	17,2 15,4	95,4 23,1	10,6 10,6	188,0 73,1
DUENGEMITTEL	100,1	-	96,0	4,1	33,8	-	33,8	-	133,9
CHEM. ERZEUGNISSE	130,7	-	126,4	4,3	147,8	-	147,8	-	278,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,2	-	3,2	-	11,8	-	11,4	0,4	15,0
BES. TRANSPORTGÜTER	28,0	-	28,0	-	35,1	-	35,1	-	63,1
INSGESAMT	2 578,7	6,1	2 514,9	57,7	621,9	17,2	583,7	21,0	3 200,6
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE METALLABFÄLLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND KIES, BIMS, TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	14,2 14,0	0,5 0,5	13,7 13,5	- -	0,8 0,7	- -	- -	0,8 0,7	15,0 14,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,2	-	3,2	-	1,5	-	1,4	0,1	4,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	- -	- -	- -	- -	17,2 15,7	4,0 3,3	6,1 5,2	7,1 7,1	17,2 15,7
MINERALÖLERZGN. U. AE.	19,6	-	18,5	1,0	62,8	12,3	36,6	13,9	82,4
ERZE METALLABFÄLLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	- -	- -	- -	- -	39,3 1,8	31,0 1,6	8,2 -	- -	39,3 1,8
EISEN NE-METALLE	23,1	21,5	1,6	-	22,0	0,2	19,8	2,0	45,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND KIES, BIMS, TON (61)	554,4 511,2	277,2 240,9	263,8 261,7	13,4 8,6	14,4 8,8	9,2 4,3	4,4 3,8	0,8 0,8	568,8 520,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,9	-	0	2,9	2,9
CHEM. ERZEUGNISSE	1,1	-	1,1	-	14,4	2,7	7,1	4,6	15,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,0	0,5	0,1	0,4	1,1	-	1,1	-	2,1
BES. TRANSPORTGÜTER	0,8	-	0,8	-	0,4	-	0,4	-	1,1
INSGESAMT	617,3	299,7	302,8	14,8	176,7	59,4	85,2	32,1	794,0

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1986 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
<b>PASSAU (DONAU)</b>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	14,2	-	14,2	-	14,2
EISEN, NE-METALLE	8,4	-	8,4	-	-	-	-	-	8,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1
CHEM. ERZEUGNISSE	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,8	-	0,8	-	0,4	-	0,4	-	1,1
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	17,8	-	17,8	-	14,5	-	14,5	-	32,3
<b>QUEDLINGEN (SAAR)</b>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,0	-	1,0	-	1,5	-	1,5	-	2,5
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	34,0	-	32,4	1,5	-	-	-	-	34,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	9,2	-	9,0	0,2	-	-	-	-	9,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	3,2	-	0,7	2,5	64,1	-	60,9	3,2	67,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	50,3	-	47,2	3,2	53,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	2,9	-	2,9	-	2,9
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	46,5	-	19,5	27,1	46,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	47,8	-	47,8	-	32,7	-	5,6	27,1	32,7
DUENGEMITTEL	8,9	-	6,4	2,5	3,6	-	3,6	-	12,7
CHEM. ERZEUGNISSE	12,4	-	12,4	-	1,9	-	1,9	-	49,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	12,4	-	12,4	-	1,4	-	1,4	-	13,7
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	4,4	-	4,4	-	4,4
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	103,8	-	97,0	6,8	123,6	-	93,4	30,2	227,4

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1986 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
MERTERT (MOSEL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,5 0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	16,3 16,3	-	16,3 16,3	-	16,3 16,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	2,3 -	-	2,3 -	-	2,3 -
EISEN NE-METALLE	4,4	-	0,5	3,9	0,6	-	0,6	-	4,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	26,5 21,4	-	26,5 21,4	-	7,1 2,9	-	5,5 1,3	1,6 1,6	33,6 24,3
DUENGEMITTEL	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	32,6	-	28,9	3,9	26,2	-	24,6	1,6	59,1
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	5,1 5,1	-	5,1	-	0,3 0,3	0,3 0,3	-	-	5,4 5,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	4,3 -	-	3,6 -	0,8 -	74,7 71,2	74,7 71,2	-	-	79,0 71,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,5	-	1,5	-	14,9	14,9	-	-	16,4
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	1,7 0,5	1,7 0,5	-	-	0,4 0,4	0,4 0,4	-	-	2,1 0,9
EISEN NE-METALLE	9,2	8,5	0,6	-	5,6	5,2	-	0,4	14,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	15,6 5,4	4,6 4,4	10,9 1,1	-	8,9 2,4	8,9 2,4	-	-	24,5 7,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,4	0,4	-	-	0,1	0,1	-	-	0,6
BES. TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	36,4	15,6	21,9	0,8	105,0	104,6	-	0,4	143,4
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,9 2,9	-	2,9	-	1,2 1,2	1,2 1,2	-	-	4,1 4,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,2	1,2	-	-	0,8	-	0,8	-	2,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	114,6	114,6	-	-	114,6
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41, 45)	1,7 0,3	1,7 0,3	-	-	0,8 -	0,8 -	-	-	2,5 0,3
EISEN NE-METALLE	0,8	0,6	-	-	9,9	9,9	-	-	10,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	13,8 13,6	13,6 13,6	0,2 -	-	2,2 -	2,2 -	-	-	16,0 13,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,7	1,5	0,2	-	-	-	-	-	1,7
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	0	-	-	0
INSGESAMT	22,1	18,7	3,4	-	129,4	128,6	0,8	-	151,5

## 10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM JANUAR 1986

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INGESAMT	GETREIDE	DARUNTER							DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ		
			GUETERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK							
	01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72		
GEESTHACHT (ELBE)	602,4	22,8	28,5	223,4	49,8	35,7	48,8	16,4	61,5	
ZU BERG	387,6	6,4	7,0	207,8	44,9	9,9	0,5	3,3	32,3	
ZU TAL	214,7	16,3	21,5	15,6	4,9	25,8	48,3	13,0	29,3	
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	28,5	1,4	0,6	7,4	0,7	0,6	4,8	-	7,6	
VON DER ELBE	18,8	0,8	-	7,4	-	0,5	0,9	-	7,6	
ZUR ELBE	9,8	0,6	0,6	-	0,7	0,1	3,9	-	-	
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	427,8	19,1	147,5	39,9	38,6	30,7	12,8	28,6	59,8	
NACH OSTEN	236,2	3,0	137,6	21,7	8,6	7,9	6,1	-	31,6	
NACH WESTEN	191,6	16,2	9,8	18,2	30,1	22,8	6,7	28,6	28,1	
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	73,8	27,1	0,6	1,8	10,6	0,3	1,7	2,1	12,0	
VON DER WESER	20,0	0,8	-	1,8	1,8	-	1,7	-	2,0	
ZUR WESER	53,8	26,4	0,6	-	8,9	0,3	-	2,1	10,1	
BREMEN (WESER)	101,8	43,6	0,6	0,3	13,4	0,5	6,2	2,1	8,6	
ZU BERG	34,5	3,0	-	0,1	2,2	0,5	0,7	-	2,9	
ZU TAL	67,3	40,6	0,6	0,1	11,3	-	5,5	2,1	5,7	
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	213,5	6,4	23,3	5,0	10,9	20,1	2,5	11,3	29,6	
VON DER WESER	123,3	5,1	-	-	4,1	15,0	-	10,9	27,1	
ZUR WESER	90,2	1,2	23,3	5,0	6,8	5,1	2,5	0,4	2,5	
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	286,0	13,6	34,9	23,3	60,5	7,1	5,3	38,8	17,8	
ZU BERG	191,5	10,6	13,8	13,6	59,1	0,5	-	18,2	3,3	
ZU TAL	94,5	3,1	21,1	9,7	1,4	6,6	5,3	20,7	14,6	
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	856,9	30,6	248,6	94,5	84,7	53,5	45,5	46,3	106,5	
AUS RICHTUNG EMDEN	134,3	3,4	13,8	13,4	53,3	8,4	-	-	12,3	
NACH RICHTUNG EMDEN	164,3	3,6	48,1	26,9	4,6	5,8	32,1	15,6	12,6	
VOM MITTELLANDKANAL	213,2	14,0	32,6	9,3	22,7	22,5	4,3	29,8	44,2	
ZUM MITTELLANDKANAL	345,2	9,6	154,1	45,0	4,1	16,8	9,1	0,9	37,5	
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	850,0	13,2	137,8	138,2	206,1	59,1	83,7	18,6	67,5	
NACH OSTEN	697,8	8,5	120,1	133,8	194,1	39,1	73,4	5,0	32,6	
NACH WESTEN	152,1	4,7	17,7	4,3	12,0	19,9	10,3	13,6	34,9	
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 019,9	15,2	176,2	176,5	206,1	60,4	120,5	19,9	66,8	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	35,0	0,8	3,4	15,6	-	-	7,7	1,2	2,3	
AUS RICHTUNG TAL	689,5	9,8	68,5	154,0	194,1	39,8	75,9	5,0	30,3	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	100,8	-	78,9	-	-	0,9	15,7	-	-	
IN RICHTUNG TAL	194,7	4,7	25,3	6,9	12,0	19,7	21,2	13,6	34,2	
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	557,0	28,5	136,5	85,7	25,9	59,7	44,0	58,8	43,8	
NACH OSTEN	331,5	18,1	93,1	66,5	1,9	28,2	36,1	32,7	20,0	
NACH WESTEN	225,5	10,4	43,4	19,1	24,0	31,5	7,9	26,1	23,8	
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)										
U. RUHRSCHELEUSE	906,1	42,8	208,8	225,9	49,3	116,5	55,8	56,2	39,4	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	232,2	29,0	11,3	57,2	5,2	24,6	40,9	23,2	3,5	
AUS RICHTUNG TAL	167,7	9,3	9,7	69,3	3,2	38,4	2,5	6,4	2,5	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	415,4	4,5	173,0	83,5	39,2	36,2	0,7	24,7	11,3	
IN RICHTUNG TAL	90,7	-	14,9	15,9	1,7	17,2	11,6	1,8	22,1	
KOBLENZ (MOSEL)	718,4	-	125,7	82,0	170,9	62,3	24,0	45,3	49,5	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	22,8	-	-	5,5	5,7	-	8,4	2,3	0,8	
AUS RICHTUNG TAL	407,2	-	119,7	76,5	163,7	10,7	8,3	1,0	15,7	
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	45,1	-	-	-	-	2,8	-	-	25,0	
IN RICHTUNG TAL	241,8	-	6,0	-	1,5	48,8	7,3	42,0	8,0	
NACH KOBLENZ	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
KOSTHEIM (MAIN)	1 081,1	-	231,8	372,1	22,3	33,2	144,0	58,7	82,4	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	338,3	-	-	155,2	1,0	4,6	118,5	34,0	12,6	
AUS RICHTUNG TAL	590,6	-	229,9	212,9	9,7	15,5	17,0	8,6	41,7	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	34,3	-	1,9	0,5	8,6	3,1	-	4,4	-	
IN RICHTUNG TAL	117,9	-	-	3,5	2,9	9,9	8,5	11,6	28,1	
FEUDENHEIM (NECKAR)	538,8	-	102,3	24,2	12,7	36,9	94,5	173,3	11,3	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	101,6	-	-	1,1	-	2,0	80,5	4,6	3,7	
AUS RICHTUNG TAL	234,1	-	102,3	23,1	-	34,9	14,0	1,7	7,6	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	47,6	-	-	-	6,7	-	-	40,0	-	
IN RICHTUNG TAL	155,6	-	-	-	6,0	-	-	127,1	-	
IFFEZHEIM (RHEIN)	1 945,2	90,3	86,2	423,6	78,9	180,5	888,0		22,9	
ZU BERG	863,5	24,5	85,1	370,9	77,1	130,3	22,2		16,7	
ZU TAL	1 081,8	65,8	1,1	52,8	1,8	50,2	865,8		6,2	

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JANUAR 1986	
		V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	30 747	96 416	133 498	-	1 350	1 035	12 600	128 198	178 195
HAMBURG	-	349 218	202 018	42 192	23 208	65 599	42 683	457 009	267 909
NIEDERSACHSEN	111 166	469 794	438 327	-	4 980	121 127	282 023	702 087	836 496
BREMEN	71 392	77 422	210 825	-	-	15 475	27 143	164 289	309 360
NORDRHEIN-WESTFALEN	739 025	1 256 490	476 882	-	25 729	2 077 186	5 247 156	4 072 701	6 498 792
HESSEN	15 624	65 250	554 777	-	-	57 791	349 679	142 665	924 080
RHEINLAND-PFALZ	165 622	248 580	494 639	-	1 956	343 853	804 693	758 255	1 467 110
BADEN-WUERTTEMBERG	242 114	656 887	397 391	-	-	390 641	953 161	1 289 642	1 592 666
BAYERN	22 779	42 503	162 838	-	-	103 553	300 845	168 835	486 462
SAARLAND	-	1 866	597	-	-	2 902	6 659	4 769	7 256
BERLIN (WEST)	-	38 463	231 097	146 140	63 642	3 071	1 842	187 674	296 781
BUNDESGEBIET	1 402 669	2 302 869	3 302 889	188 332	121 065	3 182 234	8 028 484	8 076 124	12 855 107

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Hafen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 59094/95, erhältlich.