

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 4**

**Binnenschifffahrt**

**November 1985**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Tel. (06131) 59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1986

Preis: DM 4,50

Bestellnummer: 2080400 - 85111

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
Binnenschifffahrt im November 1985 .....	6

### T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand .....	17
7.2	Empfang .....	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

### Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

## Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

- = Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Durchgangsverkehr

- = Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

### Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

### Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im November 1985

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im November 1985 insgesamt 16,5 Mill. t Güter befördert; das sind 2,6 Mill. t oder 14 % weniger als im November des Vorjahres. Die Transportleistung sank um 849 Mill. tkm (- 21 %) auf 3 288 Mill. tkm.

Für alle bedeutenden Verkehrsbeziehungen wurden gegenüber dem Vergleichsmonat Beförderungsverluste ermittelt: Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes sank um 0,7 Mill. t (- 12 %) auf 5,2 Mill. t ab. Vor allem waren die Transporte von Kohlen (- 0,2 Mill. t oder - 20 %) und von Steinen und Erden (- 0,4 Mill. t oder - 16 %) erheblich geringer als im November 1984.

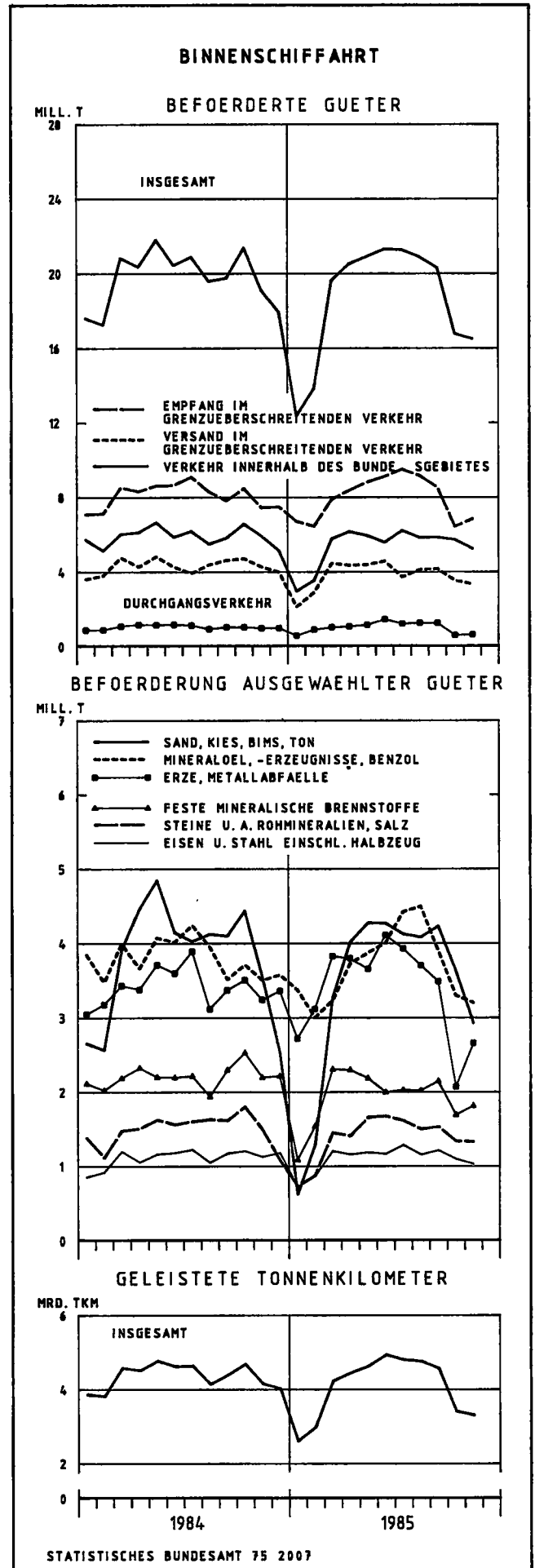
Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde für den Güterversand mit nur 3,3 Mill. t ein erheblicher Rückgang ermittelt (- 0,9 Mill. t oder - 22 %). Ebenso wie beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahmen auch hier hauptsächlich die Verladungen von Kohle (- 0,3 Mill. t oder - 44 %) und von Steinen und Erden (- 0,3 Mill. t oder - 22 %) ab.

Aus dem Ausland trafen 6,8 Mill. t Güter ein, das sind 0,6 Mill. t oder 8,2 % weniger als im Vergleichsmonat. Erhebliche Einbußen wurden beim Empfang von Eisenerzen (- 0,4 Mill. t oder - 17 %) sowie von Kraftstoffen und Heizöl (- 0,2 Mill. t oder - 9,6 %) verzeichnet. Diese und andere, geringere, Abnahmen konnten durch die erhöhten Anfuhrten von Kohlen (+ 0,2 Mill. t oder + 62 %) nicht ausgeglichen werden.

Die Güterdurchfuhr war um ein Drittel (- 0,3 Mill. t) geringer als im November des Vorjahres. Eingeschränkt wurden vor allem die Transporte von Getreide (- 0,1 Mill. t oder - 67 %) sowie von Erzen und Metallabfällen (- 0,1 Mill. t oder - 65 %).

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 7,9 Mill. t beteiligt; ihr Anteil am gesamten Transportvolumen betrug 48,0 %.

Im Zeitraum Januar - November 1985 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 203,9 Mill.t Güter befördert (- 6,7 %); die Transportleistung belief sich auf 44 481 Mill. tkm (- 7,3 %). Diese negative Bilanz wurde durch Transportverluste im strengen Winter wie auch durch die extremen Niedrigwasser im Herbst hervorgerufen.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS NOVEMBER						ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1985 GEGEN 1984	
	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	NOVEMBER	NOVEMBER	NOVEMBER	ABSOLUT	%
	1984	1985	1985	1984	1985	1985		
<b>GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN</b>								
<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>								
VERSAND+EMPFANG	5 892 443	5 694 853	5 200 235	65 138 112	58 448 108	6 669 004-	10,3-	
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>								
VERSAND	262 193	294 518	312 369	2 678 787	3 082 412	376 625+	14,1+	
EMPFANG	277 178	256 087	208 734	3 078 178	2 517 492	560 686-	18,2-	
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR</b>								
VERSAND	4 235 204	3 493 939	3 303 987	47 057 787	41 282 448	5 775 339-	12,3-	
EMPFANG	7 412 819	6 392 036	6 805 048	89 096 263	87 423 777	1 672 486-	1,9-	
ZUSAMMEN	11 648 023	9 885 975	10 109 035	136 154 050	128 706 225	7 447 825-	5,4-	
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>								
GESAMTVERKEHR	16 063 669	16 737 684	16 466 848	218 573 009	203 916 554	14 656 455-	6,7-	
<b>DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND</b>								
	9 178 817	8 456 349	7 903 618	105 555 713	96 723 261	8 832 452-	8,4-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>								
VERSAND+EMPFANG	1 201,9	1 084,9	1 006,2	13 309,6	11 862,7	1 446,7-	10,9-	
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>								
VERSAND	9,0	15,7	14,0	141,1	181,9	40,8+	28,9+	
EMPFANG	42,2	29,0	20,8	486,6	363,4	93,2-	20,4-	
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR</b>								
VERSAND	829,4	620,6	615,3	9 267,1	8 037,5	1 229,5-	13,3-	
EMPFANG	1 504,5	1 332,2	1 276,8	18 334,1	17 780,5	553,5-	3,0-	
ZUSAMMEN	2 333,9	1 952,8	1 892,1	27 601,2	25 818,0	1 783,0-	6,4-	
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>								
GESAMTVERKEHR	4 137,1	3 392,9	3 288,4	47 893,0	44 480,5	3 412,5-	7,3-	
<b>DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND</b>								
	2 051,1	1 775,8	1 673,8	23 781,9	21 709,9	2 071,9-	8,7-	

BEFORDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	613 274	530 065	444 628	6 644 154	6 891 789	247 635+	3,7+	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 081 906	1 008 958	1 090 689	11 212 313	10 739 813	472 700-	4,2-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 198 219	1 692 906	1 814 401	24 234 607	21 128 483	3 106 124-	12,8-	
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 357 301	3 180 676	3 070 225	40 462 847	39 065 847	1 397 000-	3,5-	
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 243 214	2 065 585	2 687 973	37 489 773	37 080 727	409 046-	1,1-	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 258 087	1 194 889	1 124 189	13 681 297	13 439 285	212 012-	1,6-	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 181 736	5 108 083	4 403 833	61 309 566	53 276 623	8 032 943-	13,1-	
DJENGMittel	620 832	534 937	488 401	6 423 690	5 825 998	597 692-	9,3-	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 232 342	1 134 532	1 154 171	13 990 671	13 525 871	464 800-	3,3-	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	116 306	123 107	98 870	1 402 930	1 210 885	192 045-	13,7-	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	160 442	161 153	149 462	1 781 161	1 731 763	49 398-	2,8-	
INSGESAMT	19 063 669	16 737 684	16 466 848	218 573 009	203 916 554	14 656 455-	6,7-	

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,2	3,2	2,7	3,0	3,4			
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,7	6,0	6,6	5,1	5,3			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,5	10,1	11,0	11,1	10,4			
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	17,6	18,0	18,6	18,5	15,2			
ERZE UND METALLABFÄLLE	17,0	12,4	16,1	17,2	18,2			
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,6	7,1	6,8	6,2	6,6			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	27,2	30,5	26,7	28,0	26,1			
DJENGMittel	3,3	3,2	2,9	2,9	2,9			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,5	6,8	7,0	6,4	6,6			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6			
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,8	1,0	0,9	0,8	0,8			
INSGESAMT	100	100	100	100	100			



1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS NOVEMBER						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1985 GEGEN 1984	%
	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER					
	1984	1985	1985	1984	1985			
TONNEN								
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	552 652	448 289	363 633	5 786 234	5 954 080	207 846+	3,6+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	74 196	39 042	35 689	840 336	887 340	47 004+	5,6+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	270	11 622	11 352+	X	
E	49 578	12 975	16 864	265 710	342 342	73 632+	27,4+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	104 310	50 492	37 451	1 373 146	750 236	622 910-	45,4-	
E	172 369	246 363	223 128	2 516 129	2 953 129	437 000+	17,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	152 198	97 417	50 521	787 643	1 049 411	261 768+	33,2+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 198 219	1 692 906	1 814 401	24 234 607	21 128 453	3 106 154-	12,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 208 613	848 475	965 428	11 125 632	10 003 172	1 122 459-	10,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	2 845	-	530	106 231	105 701+	X	
E	53 537	25 427	17 498	608 580	326 267	180 283-	35,5-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	614 541	390 212	344 616	7 692 485	5 492 467	2 200 018-	28,6-	
E	265 708	407 546	436 256	4 091 401	4 335 626	244 225+	6,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	52 820	18 401	50 603	815 979	862 659	46 680+	5,7+	
MINERALÖL, -ERZÖL, BENZOL (31-34, 83)	3 494 978	3 289 519	3 193 268	41 899 240	40 444 229	1 455 011-	3,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 244 764	1 266 837	1 225 622	15 256 698	14 329 864	926 834-	6,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	635	948	313+	49,3+	
E	-	845	1 511	-	8 631	8 631+	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	246 052	159 869	162 251	2 581 526	2 388 434	193 092-	7,5-	
E	1 801 807	1 705 070	1 628 204	20 808 152	21 013 620	205 485+	1,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	202 352	156 888	175 680	3 222 229	4 702 732	519 497-	16,1-	
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	3 243 214	2 068 588	2 657 973	37 489 773	37 080 727	408 046-	1,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	236 588	232 794	216 464	2 237 650	2 229 191	8 459-	0,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	10 732	30 593	14 193	99 336	257 767	158 431+	159,5+	
E	2 254	1 565	2 125	20 963	18 236	2 727-	13,0-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	126 734	86 936	108 050	1 665 358	1 708 463	40 105+	2,4+	
E	2 708 615	1 676 334	2 263 179	32 093 629	31 464 464	629 165-	2,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	156 291	40 366	53 862	1 369 837	1 402 606	32 769+	2,4+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 126 338	1 095 504	1 030 411	12 166 084	12 099 499	66 585-	0,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	105 558	118 469	116 467	1 338 661	1 160 457	178 404-	13,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	234	-	275	41 269	8 913	32 356-	78,4-	
E	14 037	21 825	17 481	175 194	149 912	25 282-	14,4-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	547 299	519 868	531 194	5 534 950	5 694 984	160 034+	2,9+	
E	334 677	362 473	292 038	3 739 943	3 747 610	7 667+	0,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	126 533	72 869	72 856	1 337 867	1 337 623	244-	0,0-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3 542 768	3 621 316	2 918 876	42 723 344	36 638 156	6 085 188-	14,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 597 858	1 760 853	1 379 707	18 615 427	15 559 279	3 056 148-	16,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	750	-	750-	X	
E	120 646	140 555	108 792	1 399 375	1 152 921	246 454-	17,6-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 148 727	1 098 540	894 454	13 531 626	11 514 524	1 717 002-	12,7-	
E	587 365	569 750	484 103	7 651 247	6 699 164	952 083-	12,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	88 172	51 618	51 820	1 524 919	1 412 168	112 751-	7,4-	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 489 899	1 330 325	1 323 713	16 748 809	15 041 124	1 707 685-	10,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	629 236	557 774	493 210	7 157 597	6 057 105	1 100 492-	15,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	226 878	231 555	258 721	2 097 709	2 297 165	199 456+	9,5+	
E	20 375	34 801	26 805	322 715	379 360	56 645+	17,6+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	363 709	286 833	268 866	4 105 905	3 307 275	798 630-	19,5-	
E	226 252	195 023	250 843	2 860 543	2 758 148	102 395-	3,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	23 249	24 339	25 266	204 340	242 071	37 731+	18,5+	
DIENGMITTEL (71, 72)	620 832	534 937	458 401	6 423 690	5 525 998	597 692-	9,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	162 939	134 390	152 981	1 246 698	1 312 320	65 622+	5,3+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	14	-	-	3 574	7 552	3 978+	111,3+	
E	13 102	11 860	8 575	329 040	81 447	247 593-	75,3-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	189 302	120 287	115 499	1 984 655	1 715 230	269 425-	13,6-	
E	207 407	225 655	155 641	2 328 998	2 151 335	177 663-	7,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	48 068	42 715	25 705	530 725	558 114	27 389+	5,2+	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU-(+)-BZW. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1985 GEGEN 1984	%
	1984	1985	1985	1984	1985		
	TONNEN						
GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)							
<b>GRENZZOLLSTELLE</b>							
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>							
EINGANG	6 996 276	6 412 580	6 665 663	62 631 586	62 827 487	4 089-	0,0-
AUSGANG	3 907 427	3 204 346	2 932 688	43 556 848	38 475 814	5 081 134-	11,7-
<b>RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)</b>							
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>							
EINGANG	1 205 721	1 006 317	905 422	16 406 826	12 866 780	2 540 036-	15,5-
AUSGANG	788 296	570 541	544 234	9 825 137	8 761 004	1 064 133-	10,8-
<b>PASSAU (DONAU)</b>							
EINGANG	72 566	82 156	71 197	1 244 659	1 030 664	213 995-	17,2-
AUSGANG	87 575	48 662	77 037	1 314 776	1 156 469	158 307-	11,9-
<b>QUEDINGEN (SAAR)</b>							
EINGANG	1 750	5 018	3 515	38 609	35 473	3 136-	8,1-
AUSGANG	2 381	4 108	1 719	22 500	20 477	2 023-	9,0-
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>							
EINGANG	242 934	221 068	237 072	2 952 668	3 499 137	546 468+	18,5+
AUSGANG	303 565	140 635	212 964	3 519 444	3 574 866	55 522+	1,6+
<b>MERTERT (MOSEL)</b>							
EINGANG	52 693	31 277	69 540	918 595	722 444	196 151-	21,4-
AUSGANG	56 882	31 260	52 052	777 650	686 770	90 880-	11,7-
<b>UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)</b>							
<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>							
EINGANG	186 546	209 190	194 605	2 132 125	1 882 405	249 720-	11,7-
AUSGANG	201 175	227 118	134 341	1 993 103	1 826 936	166 167-	8,2-
<b>SCHNACKENBURG (ELBE)</b>							
EINGANG	121 714	40 972	61 885	1 497 194	946 906	550 288-	36,8-
AUSGANG	113 020	66 202	163 152	1 824 227	1 550 977	273 250-	15,0-
GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH							
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>							
EINGANG	2 749 268	2 392 028	2 393 714	33 202 694	33 253 147	50 453+	0,2+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	50 897	68 039	136 546	858 655	990 973	32 318+	3,4+
MINERALÖL-, ERZÖL-, BENZOL (31-34, 63)	116 577	143 951	147 177	1 822 053	1 823 995	1 942+	0,1+
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	2 341 962	1 978 388	1 878 905	27 422 446	27 734 475	312 027+	1,1+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 150	14 299	12 226	105 313	168 277	62 964+	59,8+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	27 371	17 620	31 922	285 405	253 224	42 181-	14,3-
DUENGMITTEL (71, 72)	68 575	40 803	46 218	713 321	684 395	28 926-	4,1-
AUSGANG	575 939	367 997	332 373	6 594 771	5 092 486	1 492 285-	22,7-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	170 960	130 506	82 089	2 400 836	1 480 893	919 943-	38,3-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	56 824	37 143	23 066	692 601	573 787	118 814-	17,2-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	81 941	18 175	43 928	1 019 700	530 445	489 255-	48,0-
DUENGMITTEL (71, 72)	7 552	5 163	2 712	61 469	66 616	5 149+	8,4+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	95 140	75 009	80 630	1 100 925	964 743	116 182-	10,6-
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>							
EINGANG	60 457	24 033	10 512	745 441	532 420	213 021-	28,6-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 245	-	-	3 359	-	3 359-	X
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	27 522	6 963	2 549	337 316	299 475	37 841-	11,2-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	7 980	8 000	5 000	217 245	101 869	115 376-	52,1-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	13 304	2 870	1 950	89 362	52 285	37 127-	41,5-
AUSGANG	70 825	6 691	19 654	972 558	661 046	291 522-	30,0-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	19 031	2 221	11 103	356 246	247 555	108 691-	30,5-
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	45 817	3 569	7 502	532 758	370 181	162 577-	30,5-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	2 571	-	2 571-	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	8 838	3 004	5 834-	66,0-

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1985		INSGESAMT BIS NOVEMBER 1985		JANUAR 1985	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES V	E	MIT DER BERLIN V	DOR UND (OST) E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	1 725	-	-	-	-	-	1 725	3 435	6 311		
014	ITZEHOE	112 504	67 890	-	784	1 122	2 033	113 626	70 707	1 121 155	711 400		
015	KIEL	4 433	15 992	-	-	900	-	5 333	15 992	63 282	175 170		
016	NEUMÜNSTER	1 917	33 495	-	-	156	1 770	2 075	35 265	21 748	245 333		
017	EUTIN	-	500	-	-	-	-	-	500	3 778	2 266		
018	LÜBECK	31 570	-	-	-	1 440	-	33 010	-	215 387	169 553		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	7 250	4 737	-	2 097	1 732	1 050	9 012	7 884	210 823	81 810		
	ZUSAMMEN	187 704	124 339	-	2 881	5 352	4 853	163 056	132 073	1 639 608	1 391 843		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	299 945	305 449	46 506	51 091	50 420	45 945	397 171	405 485	4 199 309	4 023 242		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	25 671	38 816	-	-	548	1 747	26 219	40 563	243 735	368 884		
032	UELZEN	9 984	16 443	-	7 223	2 341	551	12 325	24 217	156 773	261 837		
033	VERDEN	93 224	28 836	-	-	7 542	9 678	100 766	38 514	1 131 175	393 187		
	ZUSAMMEN	128 879	84 095	-	7 223	10 431	11 976	139 310	103 294	1 531 683	1 023 888		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	104 728	137 839	-	-	12 685	49 918	119 413	167 757	1 030 337	1 668 941		
042	OLDENBURG	142 980	106 098	500	-	20 199	16 224	163 679	122 324	1 550 843	1 435 345		
043	OSNABRUECK	5 324	42 692	-	-	497	87 793	6 823	130 491	136 054	1 303 122		
044	EMSLAND	38 109	101 046	-	-	36 047	81 466	74 156	162 512	816 234	1 458 851		
	ZUSAMMEN	296 143	387 681	500	-	69 428	235 403	366 071	623 084	3 533 588	5 866 259		
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	205 245	270 344	-	2 617	79 817	65 626	285 062	338 887	2 107 611	3 059 942		
052	HANNOVER	78 516	57 869	-	5 008	20 199	44 448	98 715	110 325	848 242	1 019 948		
053	HILDESHEIM	46 036	29 135	503	756	78 154	19 890	124 693	49 781	945 527	527 904		
054	GOETTINGEN	6 158	-	-	-	-	-	6 158	-	25 426	-		
	ZUSAMMEN	335 955	357 348	503	11 381	178 170	129 964	514 628	498 693	3 926 808	4 607 794		
06	BREMEN												
061	BREMEN	122 879	244 099	-	-	11 625	28 506	134 504	272 605	1 357 785	2 637 498		
062	BREMERHAVEN	27 087	68 973	-	-	-	7 323	27 087	76 296	298 766	714 931		
	ZUSAMMEN	149 966	313 072	-	-	11 625	35 829	161 591	348 901	1 656 551	3 352 429		
07	NORDRH.-WESTF. NORD												
071	MÜNSTER	27 071	111 526	-	860	26 461	63 527	53 532	175 913	562 671	2 073 233		
072	WESEL	300 941	37 648	-	-	711 949	281 838	1 012 890	319 486	12 021 256	4 157 017		
	ZUSAMMEN	328 012	149 174	-	860	738 410	345 365	1 066 422	495 399	12 583 927	6 230 250		
08	RUHRGEBIET												
081	DUISBURG	363 585	154 994	2 120	6 085	787 679	2 446 739	1 153 384	2 607 821	14 133 876	33 433 579		
082	ESSEN	605 547	87 030	2 122	316	312 924	264 419	920 593	351 765	9 681 708	4 165 055		
083	DORTMUND	149 234	254 892	421	5 313	116 179	407 135	267 534	697 343	2 849 885	7 975 732		
	ZUSAMMEN	1 118 366	526 916	4 663	11 717	1 216 782	3 118 296	2 341 511	3 656 929	26 665 172	45 574 406		
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W												
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	10 424	35 724	-	-	25 625	132 019	36 049	167 743	575 754	2 254 200		
093	KREFELD	159 659	106 842	-	463	105 422	325 530	265 081	432 835	3 490 236	5 197 210		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
095	KOELN	243 839	352 326	-	2 719	167 473	510 367	411 312	865 412	5 548 009	11 251 055		
	ZUSAMMEN	413 922	494 892	-	3 182	301 520	967 916	718 442	1 465 990	9 613 999	18 702 495		
10	NORDRH.-WESTF. OST												
101	BIELEFELD	89 154	54 490	-	-	1 988	25 000	91 142	79 490	893 233	844 385		
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	22 649	-		
103	ARNBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	89 154	54 490	-	-	1 988	25 000	91 142	79 490	915 882	844 385		
11	HESSEN NORD												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	NOVEMBER 1985		JANUAR 1985	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD										
121	GIESSEN	974	-	-	-	-	-	974	-	14 569	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	59 815	346 523	-	-	51 991	191 095	111 806	537 615	1 512 932	7 190 274
124	DARMSTADT	46 640	130 674	-	-	9 696	104 315	55 336	234 989	730 537	3 346 640
	ZUSAMMEN	107 429	477 197	-	-	61 687	295 410	169 116	772 607	2 258 038	10 536 914
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	MONTABLAUR	17 880	8 876	516	-	34 706	51 459	53 104	61 535	669 503	666 966
132	KOBLENZ	72 308	91 916	-	-	134 907	149 082	207 215	240 958	2 829 551	2 960 325
133	TRIER	13 370	19 626	-	-	-	41 000	13 370	60 626	264 697	764 758
	ZUSAMMEN	103 558	121 418	516	-	169 613	241 741	273 689	363 159	3 764 051	4 592 049
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	27 507	199 707	-	-	48 914	155 889	76 421	355 596	1 249 186	4 273 483
142	KAISERSLAUTERN	63 347	9 713	-	-	21 586	8 795	84 933	18 511	1 533 617	321 401
143	LUDWIGSHAFEN	249 599	318 194	-	2 924	78 232	171 577	347 831	492 695	3 769 471	6 691 668
	ZUSAMMEN	360 453	527 614	-	2 924	148 732	339 264	509 185	869 802	6 552 274	11 266 552
15	BADEN-WÜER. NORD-WEST										
151	MANNHEIM	202 544	254 746	-	-	67 215	170 650	269 759	425 396	2 453 366	5 389 529
152	KARLSRUHE	384 609	197 816	-	-	58 765	220 299	443 374	418 115	6 368 691	5 175 170
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	587 153	452 562	-	-	125 980	390 949	713 133	843 511	8 822 057	10 567 699
16	BADEN-WÜER. OST										
161	HEILBRONN	184 801	147 630	-	-	18 096	83 067	202 897	230 697	2 365 480	3 120 527
162	STUTTGART	13 737	98 070	-	-	960	98 866	14 697	196 936	211 983	3 150 950
163	LILM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	198 538	245 700	-	-	19 056	181 933	217 594	427 633	2 577 463	6 271 507
17	BADEN-WÜER. SÜD-WEST										
171	FREIBURG	172 557	48 946	-	-	80 009	81 535	292 566	130 481	4 558 663	1 651 990
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	1 127	6 105	-	-	86	51 369	1 213	57 474	37 697	931 699
	ZUSAMMEN	173 684	55 051	-	-	80 095	132 904	293 779	187 955	4 626 350	2 583 689
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	143 219	169 529	-	-	14 308	92 417	157 527	261 946	1 915 884	3 196 483
182	SCHWEINFURT	52 155	41 159	-	-	5 933	7 556	58 088	48 745	572 336	723 545
183	BAYREUTH	56 800	50 089	-	-	6 264	12 211	62 764	62 300	848 032	874 561
184	NUERNBERG	10 450	32 605	-	-	1 043	22 935	11 493	55 140	124 084	1 015 234
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	262 324	293 412	-	-	27 548	134 719	289 872	428 131	3 460 336	6 809 823
19	OSTBAYERN										
191	REGENSBURG	32 658	34 663	-	-	72 276	69 071	104 934	103 734	1 477 131	1 182 272
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	6 929	6 924	-	-	4 761	25 201	13 690	32 125	105 422	259 960
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	41 587	41 587	-	-	77 037	94 272	118 624	135 859	1 582 553	1 442 232
20	SÜDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
211	SAARLAND	1 809	486	-	-	3 049	9 716	4 858	10 202	62 419	117 963
22	BERLIN (WEST)										
221	BERLIN (WEST)	45 654	187 752	259 379	117 475	5 064	60 593	310 097	365 820	2 811 900	3 564 659
	INSGESAMT	5 200 235	5 200 235	312 369	208 734	3 303 887	6 805 045	6 516 591	12 214 017	102 783 968	148 390 377

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SYST.	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGBB. V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT D. DDR U. BERL. (D)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
			V	E	V	E			NOVEMBER 1985	JANUAR BIS NOV. 1985
<b>LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.</b>										
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	35 669	-	16 864	37 481	223 128	313 112	50 521	-	363 633 5 994 080
02	KARTOFFELN	-	-	-	2 633	-	2 633	-	-	2 633 5 529
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	1 488	1 469	2 957	247	-	3 204 46 107
04	TEXTILE ROHSTOFFE	8 195	-	-	2 232	1 948	12 375	-	-	12 375 120 125
05	HOLZ UND KORK	18 427	-	-	4 331	25 439	48 197	1 321	-	49 518 671 625
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	9 509	-	9 509	-	-	9 509 16 833
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	201	-	-	1 331	1 473	3 005	721	-	3 726 37 790
	ZUSAMMEN	62 492	-	16 864	58 985	253 457	391 795	52 830	-	444 626 6 691 789
<b>AND. NAHRUNGSMITTEL</b>										
11	ZUCKER	-	-	-	2 019	1 057	3 076	-	-	3 076 92 742
12	GETRÄNKE	2 213	-	-	4 403	1 539	5 155	388	-	5 543 87 923
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	898	-	-	3 460	281	4 639	2 950	-	7 589 99 646
14	FLEISCH, EIER, MILCH	813	-	-	2 583	827	4 223	77	-	4 300 40 714
15	GETREIDE U. AE. ERZGN.	14 479	-	-	20 894	20 348	55 508	3 099	-	58 607 577 084
17	FUTTERMittel	109 805	235	-	165 993	266 479	542 312	9 579	-	551 891 5 216 921
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	44 127	33 262	2 850	71 005	294 685	445 932	10 727	650	456 659 4 624 613
	ZUSAMMEN	172 135	33 497	2 850	270 147	585 216	1 063 845	26 820	650	1 090 665 10 739 613
<b>FESTE MIN. BRENNST.</b>										
21	STEINKOHLE, -BRICKETTS	896 931	-	2 249	295 208	392 051	1 599 439	45 813	649	1 635 392 16 937 161
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	7 036	-	13 690	6 312	-	27 038	1 321	1 321	28 359 381 276
23	KOKS	61 461	-	1 559	40 096	44 205	147 321	3 369	639	150 690 1 810 014
	DAR STEINKOHLENKOKS	61 461	-	1 559	40 096	44 205	147 321	2 730	-	150 081 1 793 469
	ZUSAMMEN	965 428	-	17 498	344 616	436 256	1 763 798	50 603	2 629	1 814 401 21 128 453
<b>MINERALÖLERZGN. U. AE.</b>										
31	ROHES ERDOEL	16 927	-	-	-	948	17 875	-	-	17 875 192 973
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 060 803	-	1 511	121 033	1 462 992	2 646 339	142 584	-	2 788 923 35 714 522
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	32 300	-	-	7 627	25 438	65 362	-	-	65 362 989 048
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	54 908	-	-	18 751	91 518	165 178	32 887	-	198 065 2 169 284
	ZUSAMMEN	1 164 938	-	1 511	147 411	1 550 894	2 894 754	175 471	-	3 070 225 39 065 847
<b>ERZE, METALLABFÄLLE</b>										
41	EISENERZE	9 094	8 524	-	39 764	2 003 784	2 041 136	38 654	-	2 089 790 29 654 764
45	NE-METALLERZE	102 802	2 849	592	7 975	147 923	262 641	2 359	300	265 000 3 794 039
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	104 565 603	2 720	1 133	60 311	111 502	280 234	12 949	5 728	293 183 3 601 924 14 930 114 013
	ZUSAMMEN	216 464	14 193	2 125	108 050	2 263 179	2 604 011	53 962	6 028	2 657 973 37 080 727
<b>EISEN, NE-METALLE</b>										
51	ROHEISEN, -STAHL	10 531	-	-	13 365	63 119	87 015	4 295	-	91 310 1 286 119
52	STAHLHALBZEUG	31 833	-	2 076	152 298	36 766	222 995	7 204	512	230 199 2 487 856
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	48 709	275	3 685	140 367	76 726	269 762	32 129	1 223	301 891 3 398 931
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	21 673	-	11 720	176 668	108 847	318 908	25 273	-	344 181 4 184 026
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	3 721	-	-	48 496	6 555	58 775	4 055	-	62 830 742 567
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	28 795	5 683	773	8 157	32 172	75 580	16 208	4 189	93 788 1 339 786
	ZUSAMMEN	145 262	5 958	18 254	539 351	324 210	1 033 035	91 164	5 924	1 124 199 13 439 285
<b>STEINE U. ERDEN</b>										
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 379 707	-	105 792	894 454	484 103	2 867 056	51 820	2 187	2 918 876 36 638 156
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES DAR STEIN-, SALINENSALZ	273 000 272 258	-	5 716	99 995	70 022	408 733	9 130	2 480	417 863 4 516 073 364 997 4 130 780
63	AND. STEINE U. ERDEN	216 805	259 721	19 445	196 626	167 049	858 646	14 697	604	873 343 10 325 583
64	ZEMENT, KALK	32 561	-	-	60 319	30 465	123 345	549	-	123 894 1 162 991
65	GIPS	3 405	-	1 644	12 247	13 772	31 068	1 439	-	32 507 199 468
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	13 491	-	3 115	7 844	10 320	34 730	2 620	-	37 350 434 352
	ZUSAMMEN	1 916 929	259 721	138 712	1 231 485	775 731	4 323 578	60 255	5 291	4 403 833 53 276 623
<b>DUENGMITTEL</b>										
71	NAT. DUENGMITTEL	22 178	-	-	11 225	64 609	98 012	15 369	379	113 381 1 721 781
72	CHEM. DUENGMITTEL	130 803	-	8 575	104 274	91 032	334 684	10 336	1 498	345 020 4 104 217
	ZUSAMMEN	152 981	-	8 575	115 499	155 641	432 696	25 705	1 877	458 401 5 825 998
<b>CHEM. ERZEUGNISSE</b>										
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	219 117	-	873	318 022	254 850	792 562	26 600	-	819 462 9 529 627
82	ALUMINIUMOXID	17 952	-	-	5 231	5 978	32 161	15 543	-	47 704 662 532
83	BENZOL, TEER U. AE.	60 684	-	-	14 840	47 310	122 834	209	-	123 043 1 378 382
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	65 118	-	-	1 011	47 580	113 709	20 963	-	134 672 1 489 487
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1 112	-	-	13 218	13 473	27 803	1 487	-	29 290 465 843
	ZUSAMMEN	363 983	-	873	388 322	369 181	1 089 369	64 802	-	1 184 171 13 825 871
<b>AND. HALB-U. FERTIGERZ.</b>										
91	FAHRZEUGE	105	-	-	10 640	4 083	14 828	-	-	14 828 187 002
92	LANDMASCHINEN	214	-	-	6 561	765	7 543	-	-	7 543 85 138
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	7 304	-	-	5 736	9 078	26 118	3 210	-	28 328 298 009
94	EBM-WAREN U. A.	5 334	-	-	5 042	1 537	11 913	3 246	-	15 159 192 046
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	2 088	-	-	1 432	3 245	6 735	2 925	-	9 660 129 004
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	280	317	597	10	-	607 11 750
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3 411	-	1 472	4 013	13 152	22 048	697	-	22 745 387 636
	ZUSAMMEN	18 426	-	1 472	36 704	32 180	85 782	10 088	-	95 870 1 210 555
<b>BES. TRANSPORTGÜTER</b>										
99	BES. TRANSPORTGÜTER	19 197	-	-	96 417	29 093	144 707	4 775	-	149 482 1 731 763
	<b>INSGESAMT</b>	<b>5 200 235</b>	<b>312 369</b>	<b>208 734</b>	<b>3 303 987</b>	<b>6 805 048</b>	<b>15 830 373</b>	<b>636 475</b>	<b>22 389</b>	<b>16 466 848 203 916 554</b>

4 GÜTERVERKEHR IM NOVEMBER 1985 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR						
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E		V	E	V	E	V	E
<b>VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFORDERTE GÜTER IN 1000 T</b>													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 593,0	3,2	35,8	665,3	2 550,4	55,8	7 803,6	9,2	-	-	20,2	11,9	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,7	309,2	172,8	-	2,7	10,6	496,0	-	-	-	-	-	
BELGIEN	48,7	-	-	276,3	324,3	55,1	704,4	1,1	-	-	-	-	
FRANKREICH	4,1	-	-	66,8	130,7	32,6	234,2	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	0,9	-	-	3,5	22,9	-	27,2	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	7,8	7,8	1,7	17,1	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	384,6	-	0,1	1 984,6	3 174,7	289,1	5 833,1	0,4	-	-	-	1,8	
NORWEGEN	-	-	-	4,4	1,4	-	5,7	-	-	-	4,4	1,4	
OESTERREICH	-	-	-	55,0	19,4	-	74,4	-	-	-	-	-	
POLEN	1,1	-	-	6,2	79,1	15,5	101,9	-	-	-	-	-	
RUMANIEN	-	-	-	5,7	8,4	-	15,1	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	153,4	-	-	177,0	407,5	175,8	913,7	-	-	-	-	-	
TSCHSOSLOWAKEI	-	-	-	38,2	39,2	-	77,5	-	-	-	-	-	
UNGARN	1,0	-	-	0,4	20,1	-	29,5	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	12,7	-	-	13,2	7,5	-	33,3	-	-	-	0,8	-	
<b>INSGESAMT</b>	<b>5 200,2</b>	<b>312,4</b>	<b>208,7</b>	<b>3 304,0</b>	<b>6 805,0</b>	<b>636,5</b>	<b>16 466,8</b>	<b>10,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>25,3</b>	<b>15,0</b>	

JAN.-NOV. 1985	56 449,1	3 052,4	2 517,5	41 282,4	87 423,8	11 191,3	203 916,6	80,2	-	-	1 605,9	922,2
----------------	----------	---------	---------	----------	----------	----------	-----------	------	---	---	---------	-------

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	896,8	0,6	9,0	201,4	535,6	30,4	1 673,8	1,0	-	-	3,6	3,2
DEUTSCHE DEM. REP.	0,1	13,4	11,8	-	0,5	4,8	30,6	-	-	-	-	-
BELGIEN	10,7	-	-	42,0	73,6	30,7	157,2	0,1	-	-	-	-
FRANKREICH	1,0	-	-	17,1	26,3	17,8	62,3	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,1	-	-	0,8	3,1	-	3,6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	2,5	2,3	0,9	5,7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	72,1	-	0,1	254,9	528,0	159,5	1 045,6	0,1	-	-	-	0,4
NORWEGEN	-	-	-	0,4	0,1	-	0,5	-	-	-	0,4	0,1
OESTERREICH	-	-	-	8,6	3,3	-	13,2	-	-	-	-	-
POLEN	0,6	-	-	3,9	9,9	7,4	21,8	-	-	-	-	-
RUMANIEN	-	-	-	1,0	1,6	-	2,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	24,1	-	-	44,4	51,3	103,6	253,4	-	-	-	-	-
TSCHSOSLOWAKEI	-	-	-	5,6	4,4	-	10,0	-	-	-	-	-
UNGARN	0,1	-	-	0,1	4,8	-	5,0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,5	-	-	1,7	1,0	-	3,1	-	-	-	0,1	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>1 006,2</b>	<b>14,0</b>	<b>20,8</b>	<b>615,3</b>	<b>1 276,8</b>	<b>355,4</b>	<b>3 288,4</b>	<b>1,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4,3</b>	<b>3,7</b>

JAN.-NOV. 1985	11 862,7	181,9	363,4	8 037,5	17 780,5	6 284,8	44 480,5	17,4	-	-	214,6	144,3
----------------	----------	-------	-------	---------	----------	---------	----------	------	---	---	-------	-------

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	199,3	179,4	250,9	302,7	210,0	544,9	211,8	113,0	-	-	187,7	268,9
DEUTSCHE DEM. REP.	134,2	43,4	68,1	-	169,5	453,0	61,6	-	-	-	-	-
BELGIEN	219,9	-	-	151,9	227,4	557,9	223,1	71,0	-	-	-	-
FRANKREICH	254,1	-	-	255,6	200,8	547,7	245,8	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	95,0	-	-	131,7	135,2	-	133,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	337,5	250,5	522,5	334,9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	187,6	-	556,0	143,5	165,6	551,5	179,3	265,0	-	-	189,9	189,9
NORWEGEN	-	-	-	81,0	81,0	-	81,0	-	-	-	81,0	81,0
OESTERREICH	-	-	-	179,0	171,7	-	177,1	-	-	-	-	-
POLEN	568,0	-	-	632,0	124,5	478,6	213,8	-	-	-	-	-
RUMANIEN	-	-	-	179,0	171,6	-	174,4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	187,0	-	-	261,1	189,4	589,4	277,4	-	-	-	-	-
TSCHSOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	111,0	-	125,8	-	-	-	-	-
UNGARN	124,2	-	-	179,0	170,3	-	168,9	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	36,0	-	-	127,8	132,4	-	93,9	-	-	-	143,0	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>193,5</b>	<b>44,8</b>	<b>99,7</b>	<b>186,2</b>	<b>187,6</b>	<b>558,3</b>	<b>199,7</b>	<b>115,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>168,0</b>	<b>243,5</b>

JAN.-NOV. 1985	203,0	59,6	144,3	194,7	203,4	558,9	218,1	216,6	-	-	133,4	156,4
----------------	-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	---	-------	-------

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFORDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	368,5	3,2	35,8	665,3	2 550,4	55,8	3 678,0	6,4	-	-	20,2	11,9
JAN.-NOV. 1985	4 132,2	60,2	521,8	9 429,3	34 065,8	1 041,1	49 250,4	36,2	-	-	1 105,1	594,6

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	89,8	0,8	8,1	99,4	339,2	10,7	517,6	1,3	-	-	3,2	1,3
JAN.-NOV. 1985	603,4	13,5	113,4	1 404,6	4 486,1	210,3	6 801,3	7,3	-	-	216,6	114,7

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	161,6	243,6	224,9	149,3	133,0	181,9	140,7	200,0	-	-	159,7	107,0
JAN.-NOV. 1985	146,0	224,1	217,4	149,0	130,8	202,0	138,1	200,4	-	-	196,0	192,9

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM NOVEMBER 1985

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER					TONNENKILOMETER			MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	GUETER-VERK. DICHTE IN 1000 T (TKM : LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAM	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAM	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN		
----	KM									KM	
WASSERSTRASSE											
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	140,4	15,0	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HSG	146	718,2	-	16,0	4,0	738,2	92,6	62,3	10,8	84,4	426,8
ILMENAU	28	-	-	1,5	2,9	4,4	-	0,0	-	6,7	1,0
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	35,1	4,3	39,4	1,4	2,4	0,1	60,8	35,7
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	116	384,1	-	25,9	33,2	443,1	30,6	48,6	3,2	109,7	422,6
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	77,2	25,8	395,9	418,2	916,8	92,2	18,6	0,4	20,3	177,3
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,7	-	1,7	0,2	0,0	0,0	5,0	1,7
PINNAU	10	-	-	0,6	9,3	9,9	-	0,1	-	10,0	9,9
KRUECKAU	12	-	-	0,2	2,1	2,3	0,4	0,0	0,0	12,0	2,3
STOER	50	-	-	2,7	14,2	16,9	-	0,5	-	27,1	8,2
OSTE	75	-	-	-	5,9	5,9	1,3	0,1	0,0	25,0	2,0
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	13,2	-	-	-	13,2	-	0,6	-	45,0	13,2
NORD-OSTSEE-KANAL	109	21,7	17,1	92,0	72,9	203,6	4,0	7,0	0,4	34,4	64,2
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	1,3	1,3	-	0,1	-	64,0	0,9
SCHLEI	40	-	-	-	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	40,0	0,4
WESEREGBIET	591	X	X	X	X	X	X	62,8	6,2	X	X
WESER, H.-MUEND.-MIND.	206	-	1,4	24,7	7,7	37,8	0,5	1,4	0,0	42,3	6,9
WESER, MINDEN-BREMEN	140	139,2	13,9	152,0	26,5	331,6	18,5	35,5	1,4	107,9	255,6
ALLER, CELLE-HAEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HAEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	78,4	147,1	153,7	241,3	620,6	99,1	19,0	2,9	30,6	228,5
HUNTE	26	175,8	-	17,5	69,5	265,8	52,0	6,4	1,9	24,0	245,6
GEESTE	19	13,2	-	-	-	13,2	-	0,3	-	19,0	13,2
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	220,6	92,7	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	952,4	1,1	44,4	181,5	1 179,8	330,5	102,7	28,6	57,0	1 006,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	8,7	46,3	55,0	9,1	0,8	0,1	13,7	53,9
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	819,3	0,5	190,4	206,2	1 216,5	249,7	94,1	21,3	77,3	797,1
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	39,3	33,5	72,8	8,1	0,1	0,0	2,0	72,8
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	2,4	36,9	39,3	6,2	0,4	0,1	10,7	38,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	87,3	35,4	122,6	42,0	1,5	0,6	13,2	107,6
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	134,7	117,0	251,7	27,0	4,1	0,4	16,4	229,0
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	624,3	-	31,3	59,8	718,4	117,0	16,9	3,6	23,6	432,3
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	377,9	142,8	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	2,9	29,6	32,4	25,3	0,3	0,2	9,0	24,3
RHEIN-HERNE-KANAL	49	545,7	7,0	647,6	251,4	1 451,7	520,9	48,9	16,5	33,7	997,0
WESEL-DATTELN-KANAL	60	849,6	-	297,2	159,7	1 306,5	676,4	64,4	34,2	49,3	1 072,5
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	99,8	412,9	512,7	149,1	14,8	5,2	28,9	314,9
DEK, DORTM.-DATTELN	21	596,3	-	168,0	284,5	1 048,8	227,6	11,4	2,8	10,8	541,7
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 252,3	-	13,1	144,1	1 409,4	363,9	116,6	30,1	82,7	1 340,3
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	636,1	-	52,9	125,7	814,6	340,5	65,9	25,3	60,9	627,8
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	96	393,4	1,6	118,4	200,7	714,1	345,6	34,7	17,1	48,7	620,4
DOLLART	13	510,8	-	-	-	510,8	332,3	6,6	4,3	13,0	510,5
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	159,8	-	25,6	53,5	238,9	115,1	14,2	6,6	59,4	202,6
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	3,2	1,3	4,5	3,2	0,1	0,1	23,4	1,5
RHEINGEBIET	1658	X	X	X	X	X	X	2 446,1	1 340,3	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	414,3	1,1	103,2	75,9	594,4	447,3	22,5	15,3	37,9	409,7
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 134,1	-	293,9	112,8	1 540,5	731,1	76,1	37,9	49,4	1 267,5
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 179,4	339,6	655,9	945,9	3 140,8	1 301,5	146,3	61,0	46,6	1 976,7
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	2 899,2	7,2	101,9	495,6	3 463,9	1 539,7	258,6	129,7	74,7	2 612,2
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	3 230,0	7,4	244,7	328,0	3 830,2	2 099,0	444,5	240,7	116,1	3 197,8
LAHN	65	-	-	9,3	-	9,3	-	0,1	0,1	16,1	2,2
MOSEL	242	526,4	-	17,6	74,0	618,0	360,0	140,4	83,2	227,1	550,0
SAAR	31	-	-	2,0	3,5	5,5	3,2	0,2	0,1	27,9	4,9
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	3 540,3	202,6	1 666,0	3 921,6	9 330,5	5 795,2	887,1	345,1	62,9	4 556,6
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	8 470,0	0,3	969,3	131,8	9 571,4	6 589,3	570,0	397,9	59,6	8 507,4
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	-	1,8	1,8	-	0,0	-	9,0	1,8
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	-	24,3	101,0	125,3	6,1	4,2	0,3	33,4	44,1
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	137	107,1	93,5	80,7	74,7	359,9	16,3	23,9	1,1	67,1	174,3
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	205,6	55,3	37,4	100,9	399,4	28,1	41,4	3,1	103,6	252,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	305,3	-	36,2	129,1	470,6	111,9	16,1	2,0	34,3	350,5
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	446,0	8,5	75,6	494,6	1 027,7	258,8	30,9	7,4	30,1	754,3
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	12,1	210,6	461,6	684,4	88,9	83,8	12,4	122,5	412,9
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	3 051,0	1 304,5	3 308,6	5 285,3	12 949,4	7 424,4	2 105,1	1 230,6	162,6	3 384,4
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	634,9	-	-	-	634,9	568,4	294,3	269,3	463,5	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	29,1	26,2	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	11,1	72,3	92,7	176,0	132,0	0,7	0,6	4,1	20,6
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	141,7	4,5	27,5	24,3	196,0	158,4	20,1	18,0	101,5	154,6
DONAU, VILSH.-DEST. GR	48	169,9	2,4	0,8	0,9	174,0	158,2	8,2	7,6	47,4	171,7
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,5	0,8	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	310,1	365,6	675,9	47,1	11,5	0,8	17,0	109,4
GESAMTVERKEHR	4429	X	X	X	X	16 466,6	8 067,2	3 288,4	1 584,0	199,7	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	636,5	570,0	355,4	320,1	558,3	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN IST UNZUESSIG, WEIL SIE ZU DOFFELZUEHUNGEN FUEHRT.

6 QUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	NOVEMBER		NOVEMBER 1985		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1985 GEGENUEBER				JANUAR BIS NOVEMBER			
	NOVEMBER 1984	OKTOBER 1985	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	NOVEMBER 1984		OKTOBER 1985		1984		1985	
	1000 T	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL	
ELBEGEBIET	1 286,3	1 331,6	1 286,3	51,3	42,0	3,3-	75,4	5,7-	13 880,4	5,0	12 764,7	5,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBB	18,8	17,7	13,6	70,3	5,3	28,2-	4,1	23,2-	282,2	0,1	188,5	0
ILMENAU	21,2	22,5	20,4	85,5	0,8	4,0-	2,1	9,4-	262,3	0	244,0	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	74,8	67,0	28,7	85,1	46,1	61,7-	38,3	57,2-	711,9	0,2	581,1	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	75,3	79,7	62,2	46,6	13,2	17,6-	17,6	22,1-	680,4	0,2	664,9	0,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	878,8	908,3	892,5	50,2	13,7	1,5+	15,7	1,8-	9 522,5	3,4	8 773,2	3,4
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,0	-	-	-	1,0	X	-	X	10,0	0	4,1	0
PINNAU	12,6	11,6	9,9	6,0	2,7	21,3-	1,7	14,9-	137,7	0	108,4	0
KRUECKAU	3,9	3,1	2,2	4,6	1,6	42,4-	0,9	27,8-	50,3	0	29,1	0
STOER	11,2	16,6	17,1	17,2	5,9	52,5+	0,5	3,1+	143,2	0	147,6	0
OSTE	4,7	6,0	5,9	-	1,2	28,4+	0,1	2,3-	44,3	0	56,0	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	188,4	188,9	202,4	55,5	7,0	3,5+	3,5	1,7+	2 017,6	0,7	1 953,1	0,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,3	0,2	1,3	-	1,0	287,8+	1,1	559,2+	8,1	0	4,8	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1 067,5	1 272,4	1 074,4	48,5	7,0	0,6+	197,9	15,6-	11 528,9	4,2-	10 931,6	4,3
WESER, H-MJEND.-MIND.	78,0	98,0	72,6	25,1	5,4	7,0-	22,3	23,6-	1 062,5	0,3	852,1	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	217,5	265,0	202,5	80,0	15,0	6,9-	62,5	23,7-	2 133,5	0,7	2 019,3	0,8
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	0,8	0	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	691,1	811,9	726,9	46,5	35,8	5,1+	85,0	10,5-	7 482,0	2,7	7 240,5	2,8
MUNTE	80,9	100,5	72,5	4,0	8,4	10,4-	28,1	28,0-	850,1	0,3	819,8	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 288,7	1 389,0	1 266,7	46,9	20,0	1,6+	120,3	8,7-	11 849,7	4,3	11 077,8	4,4
MLK, BERGESH.-MINDEN	208,8	204,3	202,0	31,8	6,8	3,3-	2,3	1,2-	2 245,3	0,8	2 043,4	0,8
ZW.-KAN. OSNABRUECK	75,1	94,4	64,2	27,9	10,9	14,6-	30,2	32,0-	853,3	0,3	721,2	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	488,0	487,6	407,8	49,3	97,2	12,3-	59,8	12,8-	3 546,6	1,2	3 629,5	1,4
ZW.-KANAL MISBURG	60,0	62,3	76,8	56,3	16,8	28,0+	14,5	23,3+	684,5	0,2	628,6	0,2
ZW.-KAN. MANN.-LINDEN	54,3	54,8	45,2	18,3	9,1	16,8-	9,6	17,6-	424,0	0,1	371,8	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	131,5	183,6	129,5	72,6	2,0	1,6-	24,1	15,7-	1 011,4	0,3	928,1	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	237,5	287,6	245,0	52,4	8,5	3,5+	11,6	4,5-	2 331,9	0,8	1 960,4	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	56,5	84,5	97,3	38,4	40,7	72,0+	2,8	2,9+	782,8	0,2	797,5	0,3
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 282,7	3 088,1	3 022,6	45,2	270,1	8,3-	75,5	2,5-	35 017,6	12,8	32 533,4	12,9
RUHRWASSERSTRASSE	28,3	40,5	32,9	10,2	4,6	16,2+	7,6	18,8-	419,2	0,1	435,5	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	905,6	814,9	796,1	69,7	109,6	12,1-	18,8	2,4-	9 314,9	3,4	8 649,2	3,4
WESEL-DATTELN-KANAL	617,6	445,7	469,8	65,9	147,8	24,0-	24,1	5,4+	6 335,4	2,3	5 617,2	2,2
DATTELN-HAMM-KANAL	612,8	529,3	529,8	22,0	84,0	13,7-	0,6	0,1+	6 428,1	2,3	6 098,5	2,4
DEK, DORTM.-DATTELN	465,1	517,0	441,8	35,6	23,4	5,1-	75,3	14,6-	5 322,7	1,9	4 760,2	1,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	146,8	162,9	154,7	8,8	7,9	5,3+	8,2	5,1-	1 955,7	0,7	1 785,8	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	185,3	169,7	176,5	28,8	8,6	4,8-	6,8	4,0+	1 758,0	0,6	1 632,8	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDOEN	259,8	329,9	344,5	41,2	84,7	32,6+	14,6	4,4+	2 837,6	1,0	2 904,5	1,1
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	68,2	86,3	75,2	28,8	7,0	10,3+	11,0	12,8-	584,2	0,2	626,8	0,2
EMS-JADE-KANAL	2,0	2,0	1,3	-	0,7	34,0-	0,7	33,6-	31,8	0	24,7	0
RHEINGEBIET	16 463,4	13 732,7	13 695,1	39,9	2 768,3	16,9-	37,6	0,3-	189 836,3	69,4	174 791,9	69,4
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	285,9	199,0	155,4	50,4	130,4	45,7-	43,6	21,9-	3 814,9	1,3	3 117,9	1,2
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	526,1	476,0	437,3	74,2	88,8	16,9-	38,7	6,2-	7 059,8	2,5	5 973,6	2,3
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 889,5	2 576,7	2 345,0	44,3	544,6	18,9-	231,8	9,0-	30 999,8	11,3	29 354,7	11,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	698,0	683,2	599,2	16,0	98,8	14,2-	84,0	12,3-	9 018,9	3,3	7 813,5	3,1
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	833,1	891,1	643,1	47,8	180,1	22,9-	51,9	8,7+	10 319,0	3,7	8 480,2	3,3
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	144,7	89,0	92,9	20,2	51,8	35,9-	3,9	4,3+	1 289,0	0,4	1 280,9	0,5
SAAR	4,1	9,1	5,2	32,8	1,1	26,7+	3,9	42,7-	61,1	0	55,9	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 091,7	5 338,9	6 156,5	32,7	935,1	13,2-	817,6	15,3+	81 516,7	29,8	77 567,7	30,8
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 192,1	1 263,6	1 051,3	87,7	110,7	9,3-	182,2	14,5-	13 201,7	4,8	12 388,5	4,9
SPOY-KANAL 1)	7,4	1,7	1,9	7,8	5,5	74,5-	0,2	14,5+	135,1	0	92,3	0
MAIN-DONAU-KANAL	192,2	170,4	125,1	19,2	67,1	35,0-	45,3	26,6-	2 185,3	0,8	1 997,2	0,7
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	488,8	507,1	345,9	51,3	142,9	29,3-	161,2	31,8-	5 018,6	1,8	4 313,1	1,7
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	290,8	339,6	248,8	37,1	42,0	14,5-	90,9	26,8-	3 237,2	1,1	2 835,0	1,1
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	229,3	147,7	170,4	24,2	59,0	25,8-	22,7	15,3+	2 586,8	0,9	2 333,2	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	729,7	610,9	595,8	18,5	134,2	18,4-	15,4	2,6-	6 844,7	3,2	7 805,1	3,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	859,9	728,8	691,8	31,5	168,1	19,6-	37,0	5,1-	10 280,0	3,7	9 413,0	3,7
DONAUGEBIET	293,7	229,1	256,2	46,9	37,5	12,8-	27,1	11,8+	3 679,5	1,3	3 036,3	1,2
DONAU, KELH.-REGENSB.	254,6	153,2	189,6	45,3	65,0	25,6-	36,5	23,8+	3 209,0	1,1	2 454,2	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	31,9	63,7	60,0	51,9	28,1	85,3+	3,7	5,9-	360,7	0,1	477,4	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	7,2	12,3	6,5	49,3	0,7	9,4-	5,7	46,7-	109,8	0	103,7	0
GEBIET BERLIN-WEST	657,5	665,8	688,0	46,8	30,6	4,6+	22,2	3,3+	7 381,8	2,7	6 406,7	2,5
WASSERSTR. BERLIN-W.	657,5	665,8	688,0	46,8	30,6	4,6+	22,2	3,3+	7 381,8	2,7	6 406,7	2,5
INSGESAMT	24 361,7	21 718,7	21 261,4	42,5	3 100,3	12,8-	487,3	2,2-	272 876,3	100	251 541,3	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.



7 QUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. QUETER
ELBEGEBIET	645,5	19,3	100,9	22,7	326,0	28,4	33,5	46,3	31,9	31,3	3,6	1,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	80,4	6,3	-	-	15,0	0,5	-	30,3	20,9	6,9	-	0,4
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	452,6	12,2	99,0	22,7	205,2	26,6	33,5	16,0	9,0	24,4	2,9	1,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	112,5	0,8	1,9	-	105,8	1,3	-	-	2,0	-	0,7	-
WESERGBIET	521,7	28,5	51,0	53,3	51,0	18,5	33,6	172,9	11,4	49,9	4,8	16,9
OBERWESER	18,3	0,3	2,3	-	-	-	-	15,6	-	-	0,1	-
MITTELWESER	162,1	6,3	3,6	-	1,5	0,9	-	149,7	-	-	-	-
UNTERWESER	341,4	21,8	45,2	53,3	79,4	17,5	33,6	7,6	11,4	49,9	4,7	16,9
MITTELLANDKANALGEB.	595,5	24,9	109,2	49,6	24,6	44,9	33,7	171,9	129,4	6,2	1,0	-
MLK, WESTL. MINDEN	82,2	1,0	-	30,9	-	0,8	0,5	44,2	-	4,8	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	513,2	23,9	109,2	18,7	24,6	44,1	33,3	127,7	129,4	1,4	1,0	-
WESTDEUTSCH, KANALGEB.	1 365,2	1,9	16,2	746,0	123,9	108,9	75,5	168,9	42,2	76,7	7,6	0,5
RUHRGEBIET	1 142,8	0,5	6,8	717,6	89,1	12,9	75,0	131,9	36,4	64,6	7,6	0,5
DEK, DATTELN-SEEGR.	203,7	1,4	9,4	25,5	34,7	96,0	0,5	15,3	5,8	12,1	0,1	-
JADEGEBIET	21,7	-	-	-	-	-	-	21,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	5 477,3	51,5	225,3	496,3	822,8	76,1	467,1	2 593,7	119,5	539,0	50,6	33,4
OBERRHEIN	1 442,4	11,2	60,5	22,6	442,4	20,7	48,3	670,5	52,6	79,6	32,6	1,0
MITTEL RHEIN	424,5	5,9	25,2	4,6	21,9	2,5	33,4	306,6	1,1	1,9	1,1	20,3
MOSEL	18,8	-	-	2,3	-	-	0,5	14,5	-	0,9	0,7	-
SAAR	1,7	-	-	1,2	-	-	0,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 964,4	15,1	108,5	463,5	319,3	27,4	379,1	1 171,2	36,2	416,6	15,4	12,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	428,0	12,8	23,3	1,8	39,1	15,2	5,5	259,5	29,6	40,2	0,6	0
NECKAR	218,0	6,5	7,5	3,8	-	12,4	0,8	185,7	-	0,7	0,7	0
DONAU GEBIET	120,3	2,9	2,0	23,9	0,2	36,5	6,7	41,6	0,9	4,8	0,3	-
GEBIET BERLIN-WEST	322,2	3,8	2,7	16,4	-	14,7	20,0	259,4	-	-	3,2	-
INSGESAMT	9 050,7	132,8	507,4	1 410,2	1 378,4	330,3	670,1	3 454,8	335,3	708,0	71,1	52,3

JANUAR-NOVEMBER 1985 103 195,0 2 108,6 3 870,7 16 012,1 16 054,4 3 835,1 7 717,6 40 317,9 3 727,9 5 063,6 875,2 579,0

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	47,7	2,7	30,6	-	-	0,6	1,9	2,6	7,3	-	1,0	0,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,8	2,3	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	44,9	0,5	30,6	-	-	0,1	1,9	2,6	7,3	-	1,0	0,9
WESERGBIET	58,0	10,5	11,8	-	-	0,6	23,7	1,2	4,5	3,9	0,7	1,0
OBERWESER	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	9,9	6,3	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	45,8	4,1	6,0	-	-	0,6	23,7	1,2	4,5	3,9	0,7	1,0
MITTELLANDKANALGEB.	121,1	7,2	50,9	10,9	1,8	4,8	4,2	10,9	28,1	2,2	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	13,7	-	-	10,8	-	-	0,5	0,8	-	1,5	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	107,3	7,2	50,9	-	1,8	4,8	3,8	10,1	28,1	0,7	-	-
WESTDEUTSCH, KANALGEB.	403,4	1,5	4,5	117,7	16,4	8,7	57,9	119,5	20,1	48,1	6,0	0,1
RUHRGEBIET	355,4	0,5	2,9	115,0	16,4	6,3	57,9	83,6	19,2	45,6	6,0	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	26,2	1,0	1,6	2,7	-	2,4	-	14,1	0,8	3,6	-	-
JADEGEBIET	21,7	-	-	-	-	-	-	21,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 350,7	27,9	117,4	207,2	341,2	25,2	359,5	897,8	66,9	253,9	37,3	16,3
OBERRHEIN	385,5	10,4	25,1	5,1	168,5	3,4	17,5	48,7	32,9	48,4	21,8	0,6
MITTEL RHEIN	180,4	1,0	14,0	1,2	2,1	0,4	30,7	123,9	0,4	1,6	0,4	4,6
MOSEL	4,9	-	-	-	-	-	-	4,3	-	0,6	-	-
SAAR	1,5	-	-	1,0	-	-	0,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 691,4	10,7	64,7	198,5	151,2	16,9	310,6	710,1	10,1	192,9	14,3	11,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	70,8	1,1	5,7	-	19,1	2,4	-	8,2	23,5	10,3	0,5	-
NECKAR	22,6	4,7	4,8	2,4	-	2,1	0,7	6,9	-	0,7	0,2	-
DONAU GEBIET	73,4	2,9	2,0	22,3	0,2	34,7	5,3	0,1	0,9	4,6	0,3	-
GEBIET BERLIN-WEST	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 054,3	53,0	217,2	355,0	361,6	74,8	452,6	1 032,1	127,6	313,7	45,2	18,3

JANUAR-NOVEMBER 1985 36 972,6 829,0 1 522,7 4 736,0 4 597,4 1 004,0 4 849,1 13 096,2 1 784,0 3 811,3 480,1 262,6

7 QUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	DES. TRANSP. QUETER
ELBEGEBIET	610,8	19,1	60,2	31,2	160,1	20,3	68,8	156,8	54,0	29,7	10,5	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	44,4	-	1,4	4,6	6,0	0,6	1,0	14,6	16,4	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	475,1	19,1	41,6	23,1	97,0	19,8	67,8	140,9	26,8	28,9	9,9	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	91,3	-	17,3	3,6	57,1	-	-	1,2	10,8	0,8	0,6	-
WESEREGBIET	552,7	26,0	87,8	65,2	77,0	15,7	30,1	183,1	24,9	13,2	10,5	17,3
OBERWESER	54,3	3,0	12,0	-	26,3	-	1,4	2,4	5,7	0,7	0,9	-
MITTELWESER	40,4	3,8	10,3	-	-	-	-	13,9	4,1	6,6	1,7	-
UNTERWESER	458,0	21,3	65,4	65,2	48,7	15,7	28,6	166,8	15,2	5,8	7,6	17,3
MITTELLANDKANALGEB.	673,2	14,0	82,7	279,5	134,3	15,8	39,4	83,6	31,4	10,4	2,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	183,9	11,2	74,3	6,8	12,6	1,4	4,1	51,0	12,5	8,9	1,0	-
MLK, OESTL. MINDEN	489,3	2,7	8,3	272,7	121,8	14,4	35,2	12,6	18,8	1,8	1,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 654,4	63,0	88,7	219,0	372,0	308,9	84,5	334,6	66,6	111,7	5,1	0,2
RUHRGEBIET	1 127,6	40,7	20,2	176,1	301,4	270,6	53,0	137,0	20,5	74,3	3,7	0,2
DEK, DATTTELN-SEEGR.	472,0	19,5	62,4	42,9	67,1	38,4	1,5	183,5	43,2	12,0	1,4	-
JADEGEBIET	54,9	2,8	6,1	-	3,5	-	-	14,1	2,8	25,4	-	-
RHEINGEBIET	8 217,8	193,6	437,6	715,9	1 912,9	2 114,8	203,1	1 691,6	129,8	565,1	22,8	30,6
OBERRHEIN	1 495,3	18,3	85,6	160,7	550,9	47,6	14,1	441,5	31,9	132,7	5,4	6,5
MITTELRHEIN	915,8	15,1	62,9	109,6	314,0	17,9	22,8	310,4	18,3	26,8	3,0	14,8
MOSEL	74,0	1,0	-	3,4	36,0	6,1	5,3	14,3	3,7	4,4	-	-
SAAR	3,5	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 275,4	152,8	227,2	260,3	669,9	2 045,0	131,8	385,9	33,7	348,4	12,6	7,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 057,6	3,3	30,0	129,8	350,4	4,4	12,1	450,3	35,3	40,6	-	1,5
NECKAR	473,8	4,1	32,0	55,2	27,7	-	22,3	303,6	10,5	16,6	1,8	-
DONAUGEBIET	135,9	0,9	3,1	-	19,6	5,0	40,9	52,4	9,6	3,5	0,7	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	365,8	14,2	0,2	106,5	71,4	1,2	20,9	148,9	-	0,4	0,1	-
INSGESAMT	12 210,7	332,8	760,2	1 419,2	2 747,3	2 481,8	487,7	2 830,9	316,3	734,0	52,1	48,3

JANUAR-NOVEMBER 1985 148 346,3 4 911,7 8 277,8 14 666,2 34 118,9 33 710,6 6 032,3 33 497,4 3 532,8 5 375,0 666,2 554,9

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	49,4	4,8	10,7	-	-	0,9	17,8	0,9	7,6	1,3	5,2	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,4	-	0,3	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	44,3	4,8	9,8	-	-	0,9	17,8	0,9	3,5	1,3	5,2	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	68,7	5,6	45,8	2,1	0,8	1,2	15,9	1,9	5,9	6,1	3,4	-
OBERWESER	9,6	-	5,4	-	0,8	-	-	-	0,5	-	-	-
MITTELWESER	5,6	0,5	4,5	-	-	-	-	-	1,7	1,0	1,0	-
UNTERWESER	70,4	5,1	32,9	2,1	-	1,2	15,9	1,9	3,7	5,1	2,4	-
MITTELLANDKANALGEB.	154,1	5,1	71,5	26,2	3,4	1,6	20,7	12,3	11,2	-	2,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	85,7	4,9	65,5	-	-	0,4	0,9	7,8	5,3	-	1,0	-
MLK, OESTL. MINDEN	68,3	0,2	5,9	26,2	3,4	1,2	19,9	4,6	5,9	-	1,1	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	563,1	33,4	62,8	59,0	139,6	51,1	63,0	86,3	25,9	36,0	3,6	0,2
RUHRGEBIET	429,6	16,6	11,8	57,5	138,1	37,9	61,9	52,2	12,6	35,8	2,9	0,2
DEK, DATTTELN-SEEGR.	126,0	11,9	47,3	1,5	1,7	13,2	1,0	34,1	13,4	1,3	0,7	-
JADEGEBIET	7,5	2,8	3,6	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-
RHEINGEBIET	3 869,6	144,9	287,8	257,8	971,0	1 411,7	152,8	250,4	69,9	285,9	17,0	17,2
OBERRHEIN	609,8	14,7	46,6	69,0	289,7	9,5	9,2	66,5	24,9	71,0	4,0	4,7
MITTELRHEIN	331,2	9,8	27,7	23,3	154,1	11,8	16,4	56,8	13,4	11,6	2,2	4,4
MOSEL	35,6	1,0	-	1,7	22,2	3,2	5,3	1,2	1,0	-	-	-
SAAR	1,3	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 660,4	116,8	187,9	149,7	385,1	1 389,5	105,9	110,5	20,3	178,6	9,5	6,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	199,6	1,2	5,0	5,5	131,7	1,0	5,7	10,4	9,1	25,8	-	1,4
NECKAR	68,3	2,5	20,5	7,3	10,3	-	15,6	6,2	2,3	2,3	1,3	-
DONAUGEBIET	87,9	0,9	2,4	-	18,6	5,0	35,9	12,8	9,6	2,8	-	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	45,4	1,6	-	24,0	-	-	4,8	15,0	-	-	-	-
INSGESAMT	4 855,1	196,3	481,0	369,0	1 133,6	1 471,5	311,0	379,6	130,1	337,1	31,4	17,5

JANUAR-NOVEMBER 1985 60 172,1 2 548,3 4 999,6 3 796,6 14 596,3 19 660,7 3 909,1 4 366,7 1 834,0 3 886,6 362,9 209,3

8 QUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1985 NACH AUSGEWÄHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET -- HAFEN	NOVEMBER 1985					JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1985 GEGEN 1984	
	NOVEMBER	OKTOBER	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1984	1985		
	1984	1985							%
TONNEN									
<b>ELBEGEBIET</b>									
BRUNSBÜTTEL	135 267	144 347	107 376	35 299	145 675	1 454 862	1 457 978	25 884-	1,9-
HAMBURG	831 021	839 886	426 517	405 485	832 002	8 887 794	8 288 347	729 447-	8,2-
KIEL	27 008	19 282	3 659	16 992	19 651	250 938	215 702	35 236-	14,1-
LÜBECK	47 220	38 911	-	-	-	433 378	348 097	85 281-	19,7-
<b>WESEREGEBIET</b>									
BRAKE	76 544	84 414	73 867	21 465	95 335	943 124	907 522	35 602-	3,6-
BREMEN	388 137	444 921	132 911	272 605	405 516	4 265 210	4 122 675	142 535-	3,4-
BREMERHAVEN	70 713	125 843	25 846	76 296	102 242	850 353	1 021 786	71 433+	7,5+
NORDENHAM	143 642	137 876	104 080	9 262	113 352	1 164 448	1 082 781	111 654-	9,6-
OLDENBURG	80 853	100 534	2 944	69 521	72 465	880 135	819 780	30 355-	3,6-
<b>MITTELLANDKANALGEB.</b>									
BRAUNSCHWEIG	137 583	124 123	72 469	42 056	114 525	652 980	582 388	299 398+	45,8+
HANNOVER	110 439	110 930	16 009	68 083	84 092	914 248	813 187	101 059-	11,1-
HILDESHEIM	78 975	100 119	55 135	31 130	86 265	627 481	607 193	20 288-	3,3-
MISBURG	60 002	62 267	43 307	33 497	76 804	684 467	628 634	55 833-	8,2-
OSNABRUECK	74 981	94 356	17 910	46 261	64 171	849 876	717 791	132 185-	15,6-
PEINE	36 125	53 210	18 234	18 242	36 476	327 269	336 228	8 959+	2,7+
SALZGITTER-BEDDINGEN	227 246	257 551	129 050	116 956	246 006	2 321 607	1 860 448	361 159-	15,6-
<b>WESTDEUTSCH. KANALGEB.</b>									
BOTTROP	151 148	70 467	81 078	-	81 078	1 546 659	1 155 208	391 451-	25,4-
CASTROP-RÄUXEL	80 570	89 255	93 693	29 607	83 300	908 278	974 384	66 105+	7,2+
DORSTEN (HERVEST)	40 473	48 204	29 051	6 702	35 753	296 474	381 853	85 379+	28,7+
DORTMUND	465 139	517 040	197 283	284 478	441 761	5 321 680	4 760 172	561 508-	10,6-
EMDEN	176 120	209 520	119 897	119 288	239 185	1 997 950	1 859 048	138 902-	7,0-
ESSEN	109 882	125 759	9 759	105 847	115 606	1 269 677	1 168 832	100 845-	8,0-
GELSENKIRCHEN	306 590	323 540	253 679	73 670	327 549	3 385 844	3 250 501	105 343-	3,2-
HAMM	304 542	327 241	17 005	279 650	296 655	3 357 293	3 412 920	55 627+	1,6+
HAMM-BOSENDORF	181 215	106 114	179 281	-	179 281	1 769 941	1 509 283	260 658-	14,8-
HERNE	14 522	8 835	11 091	593	11 684	133 149	139 992	6 843+	5,1+
LEER	48 557	80 929	18 259	47 919	67 178	598 099	646 178	50 076+	8,3+
LUENEN	222 265	121 892	13 482	118 524	131 976	2 051 614	1 562 226	489 388-	22,4-
MARL-BRASSERT	135 659	134 290	52 204	63 469	115 673	1 568 286	1 476 991	91 295-	5,8-
MJELHEIM/RUHR	28 339	40 529	3 369	29 874	32 943	419 164	435 465	16 301+	3,8+
MJENSTER	100 544	107 251	-	100 311	100 311	1 295 077	1 170 479	124 598-	9,7-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	196 983	99 079	16 099	78 458	94 557	2 063 054	1 661 238	401 816-	19,5-
WANNE-EICKEL	174 002	156 144	116 607	14 908	131 515	1 550 733	1 430 330	120 403-	7,8-
<b>RHEINGEBIET</b>									
ANDERNACH	222 464	171 061	119 919	58 761	178 680	2 547 673	2 193 284	354 389-	14,0-
ASCHAFFENBURG	38 072	86 220	4 437	61 639	66 076	980 574	1 010 217	59 643+	6,2+
BAMBERG	55 871	63 495	4 129	39 877	44 006	763 905	694 697	69 208-	9,1-
BINGEN	53 677	45 417	-	42 688	42 688	539 873	546 212	6 339+	1,1+
BREISACH	77 459	44 215	8 529	19 483	28 012	770 289	673 243	97 046-	12,6-
BROHL	48 302	25 555	28 386	1 256	29 642	484 348	408 530	75 816-	15,7-
DJESSELDORF	236 508	285 299	98 874	164 476	260 050	2 468 866	2 874 992	406 126+	16,4+
DUISBURGER HAEFEN	4 463 756	2 825 539	1 200 322	2 607 821	3 808 143	51 402 699	47 854 504	3 548 195-	7,0-
DAR.: HOMBERG	272 884	96 533	224 582	39 796	284 378	2 979 495	2 430 455	549 040-	18,5-
RHEINHAUSEN	446 135	467 419	37 266	-	37 266	4 847 151	4 311 399	535 752-	11,1-
WALSUM	253 603	214 709	276 805	4 778	283 583	2 914 550	2 847 419	32 859+	1,1+
EMMERICH	60 270	81 942	15 804	41 801	57 305	626 199	659 548	33 349+	5,3+
FRANKFURT	477 588	364 688	54 479	334 013	388 492	5 726 880	4 757 043	969 817-	17,0-
GERNSHEIM	31 612	39 392	7 190	26 987	34 177	452 926	477 748	24 822+	5,4+
GUSTAVSBURG	44 655	57 507	25 460	26 542	52 002	787 107	655 626	131 481-	16,8-
HANAU	117 153	65 621	37 841	36 168	74 009	1 155 986	1 079 435	79 551-	6,8-
HEILBRONN	424 017	400 613	180 367	196 990	387 357	5 076 476	4 847 716	228 760-	4,6-
KARLSRUHE	846 994	698 032	307 071	392 553	699 624	9 489 980	8 960 581	529 399-	5,6-
KEHL	199 124	167 536	82 409	97 761	180 170	1 985 259	1 786 655	198 604-	10,1-
KOBLENZ	128 414	101 088	9 710	92 466	102 178	1 395 728	1 334 577	61 151-	4,4-
KOELN	1 093 800	999 638	343 445	619 659	963 144	12 689 805	12 417 208	272 597-	2,2-
KREFELD-UERDINGEN	280 046	275 234	67 082	199 873	266 955	3 435 122	3 282 451	152 671-	4,5-
LAHNSTEIN	42 606	36 920	5 999	30 848	36 847	482 371	476 770	5 601-	1,2-
LEVERKUSEN	189 311	214 245	55 357	122 294	177 651	2 185 919	2 180 917	24 998+	1,1+
LUDWIGSHAFEN	785 483	680 628	173 895	412 179	586 074	7 844 517	7 847 982	3 469+	0,0+
MAINZ	267 495	300 459	40 873	239 594	280 467	3 217 374	3 035 211	182 163-	5,7-
MANNHEIM	725 374	684 916	276 332	377 982	654 314	7 574 370	7 096 139	478 231-	6,4-
NEUSS	388 752	332 358	96 477	226 352	322 629	4 462 255	4 263 515	198 740-	4,5-
NEUWIED	91 440	49 401	14 329	38 784	53 083	1 257 631	823 489	434 142-	34,6-
OFFENBACH	61 186	56 148	1 805	59 955	61 763	646 489	642 311	4 178-	0,7-
ORSAY	137 499	146 399	30 927	107 218	138 145	1 524 359	1 856 156	331 797+	21,7+
RHEINBERG-OSSENBERG	169 972	163 099	141 596	5 987	147 583	1 785 848	1 819 804	33 956+	1,9+
SCHWEINFURT	45 620	40 313	1 330	29 255	30 585	450 444	433 906	16 538-	3,7-
SPEYER	55 060	61 551	885	28 667	29 552	776 496	637 974	138 522-	17,8-
STUTTGART	131 415	111 722	14 313	92 390	106 703	1 706 386	1 564 849	141 538-	8,3-
WEIL	42 997	33 516	1 859	21 593	23 452	485 184	401 200	83 984-	17,4-
WESEL	24 665	40 517	2 610	34 862	37 472	323 395	473 874	150 479+	46,5+
WESSELING	231 992	198 344	111 249	81 587	162 806	2 413 288	2 118 449	294 839-	12,3-
WIESBADEN	77 476	73 917	6 004	61 621	67 625	992 009	818 199	73 810-	7,5-
WORMS	82 665	86 009	7 636	67 647	65 483	1 002 084	867 158	34 866-	3,5-
WUERZBURG	102 626	71 387	4 346	49 265	53 611	1 043 376	848 426	194 950-	18,7-
<b>DONAUGEBIET</b>									
REGENSBURG	187 055	112 293	72 148	79 606	151 754	2 409 664	2 026 428	383 236-	16,0-
<b>GEBIET BERLIN-WEST</b>									
BERLIN (WEST)	657 474	665 794	322 218	365 820	688 035	7 381 803	6 406 667	975 136-	13,3-

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1985 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	180,0 119,4	-	131,1 101,7	18,9 17,8	88,3 78,4	3,7 -	39,3 34,9	42,2 41,6	236,3 198,9	3 483,9 3 038,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	554,9	0,6	522,3	32,0	155,6	0,8	146,0	8,8	710,5	7 363,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	468,9 424,1	-	418,6 372,8	53,3 51,2	203,1 179,8	-	199,9 178,5	3,3 1,3	672,0 603,9	8 097,1 7 183,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 619,6	-	1 438,2	181,4	72,8	-	68,4	4,4	1 692,4	21 814,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 866,8 2 805,8	-	2 800,1 2 554,7	66,6 50,8	28,7 9,8	-	27,8 9,0	0,9 0,8	2 895,5 2 614,9	35 060,7 33 865,8
EISEN, NE-METALLE	292,0	0,7	228,4	62,9	528,6	-	491,2	34,4	817,6	9 700,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	246,5 90,2	-	224,3 78,3	22,2 11,9	1 277,1 969,7	48,8 45,7	1 167,8 881,8	60,6 42,4	1 523,6 1 059,9	19 862,0 14 630,3
DUENGMITTEL	192,6	-	172,0	20,6	102,6	0,4	95,4	6,8	295,3	4 273,2
CHEM. ERZEUGNISSE	404,7	1,8	342,7	60,6	340,3	-	326,5	13,8	745,1	9 124,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	18,2	-	16,9	1,3	43,6	0,4	34,5	8,6	61,8	785,6
BES. TRANSPORTGÜTER	54,7	-	51,8	2,8	98,2	0	94,6	3,3	152,8	1 769,1
<b>INSGESAMT</b>	<b>6 666,9</b>	<b>2,8</b>	<b>6 143,3</b>	<b>522,8</b>	<b>2 932,9</b>	<b>54,1</b>	<b>2 691,6</b>	<b>187,1</b>	<b>9 601,8</b>	<b>121 303,3</b>
<b>JANUAR - NOVEMBER 1985</b>	<b>62 827,5</b>	<b>60,3</b>	<b>75 338,8</b>	<b>7 428,4</b>	<b>38 475,8</b>	<b>684,6</b>	<b>34 200,4</b>	<b>3 590,8</b>	<b>121 303,3</b>	
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>JANUAR - NOVEMBER 1985</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	50,9 49,5	9,6 9,0	22,2 21,5	19,1 19,1	12,4 10,1	1,1 1,1	1,2 0,4	10,2 8,6	63,3 59,6	1 108,9 1 053,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	32,1	-	23,9	8,2	20,3	1,0	2,0	17,2	52,3	539,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	1,5 1,5	-	1,5 1,5	-	24,5 20,2	3,5 2,5	8,7 5,4	12,3 12,3	26,0 21,7	594,5 518,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	56,8	-	52,7	4,1	215,7	10,7	70,3	134,8	272,5	4 372,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,1 1,1	2,0 -	1,6 0,6	0,4 0,4	62,7 1,0	39,3 -	20,6 -	2,9 1,0	66,8 2,1	754,6 136,1
EISEN, NE-METALLE	47,5	36,0	4,7	6,9	82,3	2,7	28,0	51,5	129,8	1 652,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	685,3 570,7	341,7 274,9	297,6 259,8	45,9 36,2	35,9 17,2	14,5 4,6	9,7 5,0	11,7 7,6	721,1 587,8	11 872,8 9 777,4
DUENGMITTEL	11,0	-	1,5	9,5	10,4	1,4	0,8	8,2	21,4	394,0
CHEM. ERZEUGNISSE	8,1	0,1	1,7	4,3	74,9	11,5	12,9	50,5	81,0	1 121,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,2	1,1	0,3	4,8	2,3	0,1	0,7	1,5	8,5	111,9
BES. TRANSPORTGÜTER	4,1	0	1,7	2,3	2,9	-	1,5	1,4	7,0	75,9
<b>INSGESAMT</b>	<b>905,4</b>	<b>390,4</b>	<b>409,8</b>	<b>105,5</b>	<b>544,2</b>	<b>85,7</b>	<b>156,4</b>	<b>302,2</b>	<b>1 449,7</b>	<b>22 627,8</b>
<b>JANUAR - NOVEMBER 1985</b>	<b>13 866,8</b>	<b>6 032,7</b>	<b>5 753,9</b>	<b>2 080,2</b>	<b>8 761,0</b>	<b>1 346,7</b>	<b>2 283,9</b>	<b>5 130,4</b>	<b>22 627,8</b>	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1985 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
		DEM BUNDES- GEBIET	AUßERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	AUßERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
<b>PASSAU (DONAU)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	2,8	-	2,8	-	3,1	30,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,9	-	1,9	-	2,0	-	2,0	-	3,9	35,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	22,7	-	22,7	-	22,7	446,6
	-	-	-	-	19,2	-	19,2	-	19,2	273,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	19,7	-	19,7	-	0,1	-	0,1	-	19,8	238,9
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,4	-	1,4	-	38,3	-	38,3	-	39,7	532,4
	1,4	-	1,4	-	37,9	-	37,9	-	39,3	527,4
EISEN, NE-METALLE	33,0	-	33,0	-	5,8	-	5,8	-	38,8	568,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,5	-	3,5	-	0,1	-	0,1	-	3,7	118,1
	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	11,6
DUENGMITTEL	7,6	-	7,6	-	0,9	-	0,9	-	8,5	102,4
CHEM. ERZEUGNISSE	2,8	-	2,8	-	3,6	-	3,6	-	6,4	75,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,0	-	1,0	-	0,6	-	0,6	-	1,6	34,7
BES. TRANSPORTGÜTER	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	6,7
INSGESAMT	71,2	-	71,2	-	77,0	-	77,0	-	148,2	2 189,1
JANUAR - NOVEMBER 1985	1 030,7	-	1 030,7	-	1 158,5	-	1 158,5	-	2 189,1	
<b>GUEDINGEN (SAAR)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	0,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	19,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	32,7
	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	32,7
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3,5	-	3,5	-	1,7	0,5	1,2	-	5,2	56,0
JANUAR - NOVEMBER 1985	35,8	2,0	33,8	-	20,8	0,9	19,9	-	56,0	
<b>PERL/AFÄCH (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	100,9	-	81,8	19,1	0,3	-	0,3	-	101,1	1 614,8
	100,9	-	81,8	19,1	0,3	-	0,3	-	101,1	1 614,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	39,6	-	39,6	0,2	0,2	-	0,2	-	40,0	307,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,7	-	1,7	-	103,5	-	73,1	30,4	105,2	1 465,1
	1,7	-	1,7	-	88,8	-	61,1	27,7	90,5	1 162,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	33,9	-	4,7	29,2	33,8	209,2
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,6	-	-	0,6	55,0	-	12,6	42,4	55,6	1 552,0
	-	-	-	-	40,3	-	0,8	39,5	40,3	1 231,1
EISEN, NE-METALLE	24,1	-	10,1	14,1	1,5	-	0,5	1,1	25,7	741,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	65,8	-	57,0	11,7	5,7	-	2,8	5,9	77,4	922,8
	11,7	-	11,7	-	0,5	-	0,5	-	12,2	288,1
DUENGMITTEL	1,0	-	1,0	-	7,1	-	1,0	6,1	8,1	207,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,8	-	2,8	-	2,8	46,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,2	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,2	7,6
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	237,1	-	191,3	45,8	213,0	-	97,9	115,1	450,0	7 074,1
JANUAR - NOVEMBER 1985	3 499,1	-	2 234,0	1 265,2	3 575,0	-	1 552,2	2 022,7	7 074,1	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1985 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
	GESAMTVERKEHR									
<b>MERTERT (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,8	-	-	0,8	0,8	18,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT (21)	2,4	-	1,8	0,6	24,6	-	20,0	4,6	27,0	386,4
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	7,1	-	-	7,1	7,1	66,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN- , NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	7,7	-	5,3	2,4	7,7	93,3
EISEN, NE-METALLE	12,6	-	2,4	10,2	1,2	-	1,2	-	13,8	157,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	53,8	-	53,8	-	10,4	-	9,1	1,3	64,2	574,7
DUENGMITTEL	0,7	-	0,7	-	0,6	-	-	0,6	1,2	91,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	2,6
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	69,5	-	58,6	11,0	52,1	-	35,5	16,5	121,6	1 409,2
JANUAR - NOVEMBER 1985	722,4	-	588,0	134,4	686,8	-	371,9	314,9	1 409,2	
<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	9,2	3,3	5,9	-	2,6	2,6	-	-	11,9	129,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,6	0,8	-	2,7	4,8	-	4,8	-	8,4	86,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT (21)	61,2	16,2	43,1	1,9	67,5	66,5	0,7	-	128,7	1 512,2
MINERALÖLERZGN. U. AE.	2,3	-	2,3	-	14,6	14,6	-	-	16,8	391,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN- , NE-M. ERZE (41, 45)	6,3	4,2	1,7	0,4	10,1	-	4,8	5,3	16,4	237,4
EISEN, NE-METALLE	52,7	16,8	32,5	3,4	18,4	7,5	6,7	4,2	71,0	541,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	43,7	8,5	25,3	9,9	12,6	10,4	1,4	0,8	56,4	627,0
DUENGMITTEL	4,7	-	2,0	2,7	3,4	-	1,4	2,0	8,1	91,6
CHEM. ERZEUGNISSE	2,5	-	1,2	1,3	0,4	0,4	-	-	2,9	24,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	8,4	1,1	3,5	3,9	0	0	-	-	8,4	65,7
BES. TRANSPORTGÜTER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	4,2
INSGESAMT	194,6	50,9	117,5	26,3	134,3	102,2	19,8	12,3	328,9	3 711,3
JANUAR - NOVEMBER 1985	1 882,4	351,1	1 308,4	222,9	1 828,9	1 395,0	319,3	114,6	3 711,3	
<b>SCHNACKENBURG (ELBE)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	3,0	0,3	2,8	-	0,5	0,4	0,2	-	3,6	221,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,6	1,5	3,1	-	60,6	0,2	60,4	-	65,2	570,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT (21)	0,3	-	0,3	-	20,2	20,2	-	-	20,5	46,0
MINERALÖLERZGN. U. AE.	0,3	0,3	-	-	55,4	55,4	-	-	55,8	466,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN- , NE-M. ERZE (41, 45)	3,2	2,8	0,4	-	8,6	1,4	7,3	-	11,8	234,2
EISEN, NE-METALLE	26,8	3,7	23,1	-	6,7	6,7	-	-	33,6	348,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6,6	0,5	6,0	-	4,7	4,6	0,1	-	11,3	223,9
DUENGMITTEL	6,0	-	6,0	-	5,3	-	5,3	-	11,3	243,1
CHEM. ERZEUGNISSE	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	12,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,1	1,5	2,6	-	0,9	0	0,9	-	5,0	48,3
BES. TRANSPORTGÜTER	5,0	-	5,0	-	0,2	0	0,1	-	5,1	82,1
INSGESAMT	61,9	10,7	51,2	-	143,2	88,9	74,2	-	225,0	2 497,9
JANUAR - NOVEMBER 1985	946,9	161,4	785,5	-	1 551,0	615,2	535,8	-	2 497,9	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1985 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
----- QUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERPRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	3,9 3,7	-	3,9	-	14,1 10,4	3,7 -	7,1 7,0	3,4 3,4	18,0 14,1	431,0 291,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	102,9	0,6	101,0	1,3	37,8	0,8	36,6	0,4	140,7	1 835,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	185,3 183,8	-	185,8 174,3	9,5 9,5	80,6 44,3	-	80,6 44,3	-	245,9 228,1	2 881,4 2 652,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	650,2	-	638,2	12,0	14,5	-	13,6	0,8	664,7	7 886,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 081,3 1 064,0	-	1 070,6 1 054,0	10,7 10,1	6,0 1,2	-	6,0 1,2	-	1 087,3 1 065,2	13 947,4 13 592,2
EISEN, NE-METALLE	16,3	0,7	13,2	2,4	78,2	-	71,5	6,7	94,4	1 654,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	58,3 19,2	-	56,8 19,2	1,5 -	125,9 80,8	41,5 39,4	78,0 35,0	6,4 6,4	184,2 100,0	2 850,4 1 552,5
DUENGEMITTEL	53,1	-	50,5	2,6	17,4	-	17,4	-	70,5	963,1
CHEM. ERZEUGNISSE	136,5	1,5	130,5	4,4	132,5	-	132,5	-	269,0	3 211,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,4	-	2,4	-	8,2	0,1	8,1	-	10,7	235,0
BES. TRANSPORTQUETER	18,3	-	18,3	-	24,6	0	24,3	0,2	42,9	599,2
INSGESAMT	2 318,4	2,8	2 271,1	44,5	508,7	46,2	448,7	17,8	2 828,2	36 595,8
JANUAR - NOVEMBER 1985	28 044,8	38,9	28 315,8	680,1	7 551,0	567,5	6 653,2	330,3	36 595,8	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - NOVEMBER 1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	12,1 11,9	0,5 0,5	10,1 10,0	1,5 1,5	- -	- -	- -	- -	12,1 11,9	198,8 183,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	8,3	-	7,9	0,4	2,5	0,2	1,4	0,9	10,8	79,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	1,5 1,5	-	1,5 1,5	-	1,6 0,6	0,6 -	1,0 0,6	-	3,1 2,1	136,8 110,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	11,7	-	11,5	0,2	30,7	0,7	20,2	9,9	42,4	889,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,9 -	0,9 -	- -	-	49,5 -	39,6 -	14,9 -	1,0 -	50,4 -	496,4 25,4
EISEN, NE-METALLE	32,4	30,0	1,1	1,3	20,1	0	19,0	1,1	52,5	543,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	596,7 502,9	300,8 247,7	286,4 248,6	9,4 6,6	15,8 4,6	8,8 1,8	6,3 2,8	0,8 -	612,5 507,5	8 813,6 7 633,3
DUENGEMITTEL	0,4	-	0,4	-	2,9	0,3	0,5	2,2	3,3	76,6
CHEM. ERZEUGNISSE	1,7	-	1,7	-	12,6	4,7	2,3	5,6	14,3	181,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,5	0,5	-	-	0,5	-	0,5	-	1,0	11,2
BES. TRANSPORTQUETER	1,3	-	1,3	-	1,2	-	1,2	-	2,4	27,3
INSGESAMT	667,4	332,6	321,9	12,8	137,5	48,9	67,2	21,4	804,8	11 454,1
JANUAR - NOVEMBER 1985	9 394,2	4 509,1	4 682,8	202,3	2 059,9	702,4	983,6	374,0	11 454,1	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1985 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	4,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	83,7
MINERALÖLERZGN. U. AE.	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	22,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	94,8
EISEN, NE-METALLE	4,6	-	4,6	-	1,3	-	1,3	-	5,9	110,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
QUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8
CHEM. ERZEUGNISSE	0,3	-	0,3	-	0,2	-	0,2	-	0,5	8,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	4,4
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
INSGESAMT	6,9	-	6,9	-	5,2	-	5,2	-	12,1	340,0
JANUAR - NOVEMBER 1985	139,3	-	139,3	-	200,7	-	200,7	-	340,0	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,2
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	22,4
QUENGMITTEL	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	22,4
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,3	-	2,3	-	0,2	-	0,2	-	2,5	30,7
JANUAR - NOVEMBER 1985	22,6	0,5	22,2	-	6,1	0,2	7,8	-	30,7	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	35,6	-	35,6	2,2	-	-	-	-	35,6	587,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	35,6	-	35,6	2,2	-	-	-	-	35,6	587,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	17,1	-	17,1	-	-	-	-	-	17,1	99,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	1,7	-	1,7	-	83,0	-	47,3	15,7	54,7	703,0
MINERALÖLERZGN. U. AE.	1,7	-	1,7	-	45,2	-	38,6	6,7	46,9	561,2
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	4,2	-	2,7	1,6	4,2	64,3
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	14,6	-	8,1	6,5	14,6	418,3
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	6,5	-	-	6,5	6,5	244,5
EISEN, NE-METALLE	4,3	-	2,4	1,9	0,3	-	0,3	-	4,6	164,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	40,8	-	40,8	-	0,5	-	0,5	-	41,3	508,0
QUENGMITTEL	11,7	-	11,7	-	-	-	-	-	11,7	231,1
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	22,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	99,5	-	95,5	4,0	73,7	-	59,9	13,8	173,2	2 584,5
JANUAR - NOVEMBER 1985	1 348,2	-	1 183,1	165,1	1 236,3	-	947,5	288,8	2 584,5	



9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1985 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETTS (21)	1,8	-	1,8	-	12,6	-	11,2	1,4	14,4	213,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	2,4	-	2,4	-	2,4	34,5
EISEN, NE-METALLE	5,5	-	1,8	3,7	1,2	-	1,2	-	6,7	31,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	27,9	-	27,9	-	6,4	-	6,4	-	34,3	330,6
DUENGMITTEL	0,7	-	0,7	-	0,6	-	-	0,6	1,2	52,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	1,6
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	35,9	-	32,1	3,8	23,2	-	21,2	1,9	59,1	671,8
JANUAR - NOVEMBER 1985	356,8	-	343,2	13,6	315,1	-	270,9	44,2	671,8	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	6,0	3,1	2,9	-	1,3	1,3	-	-	7,3	59,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	17,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETTS (21)	26,1	16,2	9,9	-	66,3	66,3	-	-	92,4	1 049,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,6	-	1,6	-	14,6	14,6	-	-	16,1	384,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,2	4,2	-	-	0,8	-	-	0,8	5,0	53,8
EISEN, NE-METALLE	16,7	16,8	1,9	-	8,0	7,5	0,5	-	26,7	238,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	23,5	8,5	15,0	-	10,1	10,1	-	-	33,6	434,2
DUENGMITTEL	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	9,5	110,2
CHEM. ERZEUGNISSE	1,2	-	1,2	-	0,4	0,4	-	-	1,6	13,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,6	1,1	0,5	-	-	-	-	-	1,6	33,3
BES. TRANSPORTGÜTER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	2,9
INSGESAMT	83,6	50,7	32,9	-	101,6	100,3	0,8	0,8	185,2	2 350,6
JANUAR - NOVEMBER 1985	932,0	350,9	559,8	21,3	1 418,6	1 372,3	42,5	3,8	2 350,6	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,0	0,3	0,8	-	0,4	0,4	-	-	1,4	29,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,5	1,5	-	-	1,8	0,2	1,6	-	3,3	36,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETTS (21)	-	-	-	-	20,2	20,2	-	-	20,2	44,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,3	0,3	-	-	55,4	55,4	-	-	55,8	466,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,8	2,8	-	-	2,4	1,4	1,1	-	5,2	41,5
EISEN, NE-METALLE	4,1	3,7	0,4	-	2,4	1,4	1,1	-	2,4	11,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,7	0,5	1,2	-	6,7	6,7	-	-	10,8	119,1
DUENGMITTEL	1,2	-	1,2	-	4,6	4,6	-	-	6,3	75,4
CHEM. ERZEUGNISSE	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	1,2	23,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	1,7
BES. TRANSPORTGÜTER	1,5	1,5	-	-	0	0	-	-	1,5	24,9
INSGESAMT	13,4	10,7	2,7	-	91,7	88,9	2,7	-	105,0	840,4
JANUAR - NOVEMBER 1985	207,8	160,5	45,9	-	632,7	610,0	22,7	-	840,4	

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - NOVEMBER 1965  
1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER							STEINE U.A. ROHM- MERALIEN, SALE	DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	GUETERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK			
			01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65		
GEESTHACHT (ELBE)	7 141,5	414,4	286,2	1 989,7	473,3	639,9	863,1	348,0	498,4		
ZU BERG	3 635,0	78,3	196,8	1 664,9	349,6	140,0	6,6	30,1	195,3		
ZU TAL	3 506,5	336,0	89,5	324,8	123,7	499,9	856,5	317,9	303,1		
LAUBENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL)	653,8	101,2	21,3	87,3	37,1	22,4	230,7	16,9	46,2		
VON DER ELBE	218,1	17,0	2,4	83,1	8,7	5,5	20,1	16,0	45,8		
ZUR ELBE	435,6	84,2	18,8	4,2	28,4	16,9	210,6	0,9	0,5		
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	7 184,3	471,4	2 874,8	412,2	560,0	524,0	313,5	323,7	752,2		
NACH OSTEN	3 969,2	159,8	2 383,0	221,2	189,9	141,4	140,7	28,6	305,3		
NACH WESTEN	3 215,1	311,6	491,8	191,0	370,1	382,6	172,9	295,1	446,9		
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	1 662,0	144,0	146,2	136,7	161,4	14,7	386,9	124,0	176,7		
VON DER WESER	918,9	10,2	136,5	124,6	56,9	1,9	327,8	3,8	20,2		
ZUR WESER	743,1	133,7	9,7	12,1	104,5	12,8	59,1	120,2	156,4		
BREMEN (WESER)	2 500,6	189,1	139,9	110,6	203,0	21,5	1 108,6	123,7	150,4		
ZU BERG	843,0	22,8	136,5	103,1	55,5	11,0	53,8	24,3	67,7		
ZU TAL	1 657,6	166,3	3,4	7,5	147,5	10,5	1 054,8	99,3	82,7		
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)	2 790,8	139,0	335,6	46,1	117,6	188,9	172,2	228,5	283,6		
VON DER WESER	1 103,4	71,8	0,8	6,0	50,0	94,0	69,0	86,3	101,3		
ZUR WESER	1 687,4	67,3	334,8	40,1	67,5	95,0	103,2	142,2	182,3		
HERDRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	4 529,9	182,3	311,0	258,1	956,4	137,6	112,0	776,7	397,3		
ZU BERG	2 812,8	137,1	31,7	124,8	909,5	60,0	33,7	218,5	276,7		
ZU TAL	1 717,1	45,2	279,3	133,3	46,9	77,5	78,3	558,2	120,6		
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	12 345,8	627,5	4 060,4	971,9	1 278,0	691,0	1 082,0	568,6	1 339,8		
AUS RICHTUNG EMDEN	1 590,5	75,0	40,5	139,1	823,9	38,5	-	50,6	22,1		
NACH RICHTUNG EMDEN	2 297,4	76,8	646,2	265,1	53,5	72,4	694,8	207,1	144,9		
VOM MITTELLANDKANAL	3 036,0	192,4	642,9	91,3	292,2	338,7	115,4	252,1	771,5		
ZUM MITTELLANDKANAL	5 421,9	283,3	2 730,7	476,4	108,4	241,4	271,8	58,8	401,2		
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	11 798,4	288,7	2 404,3	1 284,4	2 469,2	782,3	1 728,0	246,6	933,4		
NACH OSTEN	9 520,5	166,2	2 040,2	1 218,8	2 306,2	429,0	1 614,9	83,4	448,8		
NACH WESTEN	2 277,9	122,4	364,1	65,6	163,0	353,2	113,1	163,2	484,6		
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	13 590,3	313,7	2 553,2	1 588,3	2 469,2	781,9	2 201,5	341,8	943,7		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	664,1	16,7	28,2	186,9	1,3	10,3	197,5	77,4	32,7		
AUS RICHTUNG TAL	8 929,8	176,0	1 263,4	1 331,6	2 305,0	419,7	1 548,7	105,9	428,1		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 139,9	-	839,9	4,0	0,5	6,2	169,4	2,6	0,2		
IN RICHTUNG TAL	2 856,5	121,0	421,7	65,8	162,5	345,6	285,9	155,8	482,6		
SCHLEUSE VII (RHEIN-BERNE-KANAL)	8 635,6	583,3	2 695,5	1 003,1	346,5	628,3	959,0	786,1	827,4		
NACH OSTEN	5 305,5	448,0	1 713,3	722,6	96,6	289,9	822,4	528,8	297,4		
NACH WESTEN	3 330,1	135,2	982,2	280,6	249,9	338,4	136,5	257,3	530,0		
SCHLEUSE I (RHEIN-BERNE-KANAL)	13 711,9	755,8	2 792,8	3 072,2	662,1	1 270,3	1 202,5	1 259,0	913,4		
U. ROHRSCHELEUSE	3 717,5	574,9	91,7	898,2	33,1	216,7	877,8	517,6	125,8		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 629,8	114,3	205,5	999,6	127,9	378,7	51,0	9,0	129,9		
AUS RICHTUNG TAL	4 901,1	59,8	2 112,3	839,7	408,4	304,8	37,3	278,8	328,2		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	2 463,4	6,9	383,2	334,7	92,6	370,0	236,4	453,6	329,5		
KOBLENZ (MOSEL)	9 581,9	-	1 939,5	928,8	1 692,1	989,5	380,3	519,3	774,3		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	344,5	-	0,9	87,4	83,0	0,9	109,0	37,0	17,2		
AUS RICHTUNG TAL	4 906,9	-	1 908,9	832,6	1 603,0	88,4	116,6	28,3	218,4		
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	620,3	-	0,8	0,6	-	47,3	-	1,1	336,9		
IN RICHTUNG TAL	3 704,2	-	29,0	8,2	6,2	852,9	154,7	452,8	201,7		
NACH KOBLENZ	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-		
KOSTHEIM (MAIN)	14 553,2	-	2 174,8	4 969,6	343,3	320,7	2 649,9	1 139,8	801,6		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	4 629,6	-	18,4	1 464,9	16,2	64,9	2 258,3	563,1	120,3		
AUS RICHTUNG TAL	7 387,5	-	2 129,8	3 223,6	99,3	160,5	261,0	67,3	348,4		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	576,2	-	20,7	87,1	138,3	47,9	3,2	92,9	1,5		
IN RICHTUNG TAL	1 959,9	-	6,0	194,0	89,5	47,4	127,4	416,4	331,5		
FEUDENHEIM (NECKAR)	9 146,2	-	1 133,2	440,5	172,8	343,9	3 401,8	2 391,2	186,6		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3 502,6	-	2,9	67,8	0,7	73,6	2 969,2	249,0	50,3		
AUS RICHTUNG TAL	3 177,3	-	1 126,4	371,7	5,9	269,1	411,3	55,5	136,3		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	581,2	-	-	-	91,2	0,1	-	486,6	-		
IN RICHTUNG TAL	1 885,1	-	3,9	1,0	75,2	1,0	21,4	1 600,1	-		
IFFEZHEIM (RHEIN)	21 931,3	1 164,2	698,1	4 693,3	881,8	1 508,4	10 506,9	340,6			
ZU BERG	9 131,2	376,4	660,3	4 213,9	847,1	880,7	370,9	162,7			
ZU TAL	12 800,1	787,8	37,8	479,3	34,7	627,8	10 136,0	177,9			

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR NOVEMBER 1985	
		V	E	V	E	V	E	NOVEMBER 1985	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 206	139 498	106 133	-	2 881	5 352	4 853	163 056	132 073	1 639 608	1 391 843
HAMBURG	-	299 946	305 449	46 806	51 091	50 420	48 945	397 171	405 485	4 199 309	4 023 242
NIEDERSACHSEN	177 546	583 431	651 578	1 003	18 604	258 029	377 343	1 020 008	1 226 071	8 992 079	11 497 941
BREMEN	63 503	86 463	249 569	-	-	11 625	35 829	161 591	348 901	1 656 551	3 352 429
NORDRHEIN-WESTFALEN	721 499	1 227 955	503 973	4 663	15 759	2 260 700	4 456 577	4 214 817	5 697 808	49 778 980	71 351 538
HESSEN	26 634	80 795	480 563	-	-	61 687	298 410	169 116	772 607	2 258 038	10 536 914
RHEINLAND-PFALZ	172 456	291 555	476 576	518	2 924	318 345	581 005	782 674	1 232 961	10 316 325	15 878 601
BADEN-WÜRTTEMBERG	347 838	611 437	405 375	-	-	225 131	705 786	1 184 506	1 459 099	16 025 870	19 423 194
BAYERN	242 267	61 644	92 732	-	-	104 585	228 991	408 496	563 990	5 042 889	7 252 055
SAARLAND	-	1 809	486	-	-	3 049	9 716	4 858	10 202	62 419	117 963
BERLIN (WEST)	-	45 654	187 752	259 379	117 475	5 064	60 593	310 097	365 820	2 811 900	3 564 659
BUNDESGBIET	1 770 049	3 430 186	3 430 186	312 369	208 734	3 303 987	6 805 048	8 816 591	12 214 017	102 783 968	148 390 377

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtszeitraum.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979  
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969  
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (0 61 31) 59094/95, erhältlich.