

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 4**

**Binnenschifffahrt**

**Oktober 1985**

Statistisches Bundesamt  
Statistik der Bundesrepublik Deutschland



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Tel. (06131) 59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1986

Preis: DM 4,50

Bestellnummer: 2080400 - 85110

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
Binnenschifffahrt im Oktober 1985 .....	6

### T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand .....	17
7.2	Empfang .....	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

### Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

### Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

## Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

### Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

### Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS OKTOBER					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1985 GEGEN 1984	
	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER			ABSOLUT	%
	1984	1985	1985	1984	1985		
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND*EMPFANG	6 538 279	5 816 482	5 694 853	59 245 669	53 248 873	6 996 796-	10,1-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	299 766	302 360	294 818	2 413 564	2 740 043	326 479+	13,5+
EMPFANG	353 102	262 425	256 057	2 801 000	2 308 758	492 242-	17,6-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 675 347	4 126 885	3 493 535	42 822 553	37 978 461	4 844 092-	11,3-
EMPFANG	8 431 604	8 501 385	6 352 036	81 683 444	80 618 729	1 064 715-	1,3-
ZUSAMMEN	20 298 098	19 011 537	16 131 403	188 966 230	176 894 864	12 071 366-	6,4-
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	1 034 568	1 257 952	606 281	10 543 110	10 554 642	11 732+	0,1+
GESAMTVERKEHR	21 332 666	20 269 489	16 737 684	199 509 340	187 449 706	12 059 634-	6,1-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-PUBLIK DEUTSCHLAND							
	10 620 415	9 698 436	8 456 349	96 375 896	88 819 646	7 556 250-	7,9-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND*EMPFANG	1 358 0	1 205,2	1 054,9	12 107,6	10 856,5	1 251,0-	10,3-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	11,8	20,9	15,7	132,1-	167,9	35,8+	27,1+
EMPFANG	51,7	34,8	29,0	414,4	342,5	71,7-	17,4-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	936,7	808,5	620,6	8 437,7	7 422,3	1 015,3-	12,0-
EMPFANG	1 733,0	1 766,2	1 332,2	16 829,5	16 503,7	325,8-	1,9-
ZUSAMMEN	4 091,2	3 835,6	3 052,5	37 921,3	35 292,9	2 628,3-	6,9-
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	577,5	712,1	340,4	5 934,6	5 899,2	35,3-	0,6-
GESAMTVERKEHR	4 668,7	4 547,7	3 392,9	43 855,9	41 192,1	2 663,7-	6,1-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-PUBLIK DEUTSCHLAND							
	2 407,5	2 233,4	1 775,8	21 730,8	20 036,1	1 694,6-	7,8-

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSS IN TONNEN							
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	555 612	668 855	530 055	6 030 880	6 447 161	416 281+	6,9+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 166 332	962 241	1 008 958	10 130 407	9 648 948	481 459-	4,8-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 530 950	2 147 210	1 692 906	22 036 388	19 314 052	2 722 336-	12,4-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 588 499	3 756 013	3 180 676	37 105 546	35 995 622	1 109 924-	3,0-
ERZE UND METALLABFAELLE	3 507 205	3 488 501	2 068 888	34 246 559	34 422 754	176 195+	0,5+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 344 249	1 324 829	1 194 689	12 393 200	12 315 086	78 114-	0,6-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 411 984	5 919 141	5 108 083	56 127 830	48 872 790	7 255 040-	12,9-
DUENGENMITTEL	592 188	530 883	534 937	5 802 858	5 367 597	435 261-	7,5-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 329 103	1 187 396	1 134 537	12 758 329	12 371 700	386 629-	3,0-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	135 751	120 139	123 107	1 286 624	1 111 715	174 909-	13,6-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	170 793	164 481	161 153	1 590 719	1 582 281	8 438-	0,5-
INSGESAMT	21 332 666	20 269 489	16 737 684	199 509 340	187 449 706	12 059 634-	6,1-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %							
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,6	3,3	3,2	3,0	3,4		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,5	4,7	6,0	5,1	5,1		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,9	10,6	10,1	11,0	10,3		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	16,8	18,5	19,0	18,6	19,2		
ERZE UND METALLABFAELLE	16,4	17,2	12,4	17,2	18,4		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,3	6,5	7,1	6,2	6,6		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	30,1	29,2	30,5	28,1	26,1		
DUENGENMITTEL	2,8	2,6	3,2	2,9	2,9		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,2	5,9	6,8	6,4	6,6		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,8	0,8	1,0	0,8	0,8		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		



1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN	JANUAR BIS OKTOBER						ZU- (+) OZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1985 GEGEN 1984	%
	OKTOBER 1984	SEPTEMBER 1985	OKTOBER 1985	1984	1985	1985		
-----	1984	1985	1985	1984	1985	1985		
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	488 634	588 148	446 289	5 233 582	5 630 447	396 865+	7,6+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	63 309	138 536	39 042	766 140	851 671	85 531+	11,2+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	270	11 622	11 352+	X	
E	47 941	8 549	12 975	219 131	325 478	106 347+	48,5+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	56 191	48 302	50 492	1 268 836	712 785	556 051-	43,8-	
E	210 772	302 375	246 363	2 343 760	2 730 001	386 241+	16,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	110 421	90 356	97 417	635 445	998 890	363 445+	57,2+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 530 950	2 147 210	1 692 906	22 036 388	19 314 052	2 722 336-	12,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 179 900	899 061	848 475	9 917 019	9 037 745	879 274-	8,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	21 602	2 845	530	106 231	105 701+	X	
E	63 772	40 445	25 427	455 043	310 799	144 244-	31,7-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	796 029	502 793	390 212	7 077 944	5 147 851	1 930 093-	27,3-	
E	388 735	581 053	407 546	3 822 693	3 899 370	76 677+	2,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	102 514	102 256	18 401	763 159	812 056	48 897+	6,4+	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 63)	3 703 527	3 889 617	3 289 519	38 404 265	37 250 961	1 153 304-	3,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 325 231	1 297 008	1 266 837	14 041 934	13 104 242	937 692-	6,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	635	948	313+	49,3+	
E	-	822	845	-	7 120	7 120+	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	278 821	185 728	159 869	2 335 474	2 226 183	109 291-	4,7-	
E	1 866 957	2 005 655	1 705 070	19 006 345	19 385 416	379 071+	2,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	232 518	400 404	156 898	3 019 877	2 527 052	492 825-	16,3-	
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	3 507 205	3 488 501	2 068 588	34 246 559	34 422 754	176 195+	0,5+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	255 219	211 356	232 794	1 999 062	2 012 727	13 665+	0,7+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	10 721	28 506	30 593	88 604	243 574	154 970+	174,9+	
E	4 493	2 746	1 565	18 709	16 111	2 998-	13,9-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	152 442	134 958	86 936	1 541 624	1 600 413	58 789+	3,8+	
E	3 042 298	3 022 118	1 676 334	29 385 014	29 201 285	183 729-	0,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	42 032	88 817	40 366	1 213 546	1 348 644	135 098+	11,1+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 205 690	1 216 231	1 095 504	11 039 746	11 069 088	29 342+	0,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	118 618	133 550	118 469	1 233 303	1 043 990	189 313-	15,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	41 035	8 636	32 397-	79,0-	
E	22 759	18 314	21 825	161 157	132 431	28 726-	17,8-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	547 780	554 743	519 868	4 987 651	5 163 790	176 139+	3,5+	
E	383 205	368 491	362 473	3 405 266	3 455 572	50 306+	1,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	133 328	141 133	72 869	1 211 334	1 264 647	83 333+	4,4+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 426 766	4 221 211	3 621 316	39 180 576	33 719 280	5 461 296-	13,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 980 520	1 760 203	1 760 853	17 017 569	14 179 572	2 837 997-	16,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	750	-	750-	X	
E	156 607	131 377	140 555	1 278 729	1 044 129	234 600-	18,4-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 396 558	1 433 287	1 098 540	12 382 899	10 920 170	1 462 729-	11,8-	
E	743 148	709 454	569 750	7 063 862	6 215 061	848 821-	12,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	149 933	186 890	51 618	1 436 747	1 360 348	76 399-	5,3-	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 794 012	1 525 131	1 330 325	15 259 110	13 717 411	1 541 699-	10,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	782 306	587 913	557 774	6 528 361	5 563 895	964 466-	14,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	257 371	223 571	231 555	1 870 831	2 038 444	167 613+	9,0+	
E	34 350	45 081	34 801	302 340	352 555	50 215+	16,6+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	405 435	358 137	286 833	3 742 196	3 038 407	703 789-	18,8-	
E	292 970	276 735	195 023	2 634 291	2 507 305	126 986-	4,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	21 580	33 694	24 339	181 091	216 805	35 714+	19,7+	
DUENGMITTEL (71, 72)	592 188	530 683	534 937	5 802 858	5 367 597	435 261-	7,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	151 279	115 672	134 390	1 083 789	1 189 339	75 580+	7,0+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	3 560	7 552	3 992+	112,1+	
E	17 024	6 914	11 860	315 938	72 872	243 066-	76,9-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	129 598	132 760	120 287	1 795 353	1 599 731	195 622-	10,9-	
E	226 678	214 636	225 685	2 121 591	1 995 694	125 897-	5,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	67 609	60 701	42 715	482 657	532 409	49 752+	10,3+	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1985 GEGEN 1984	%
	1984	1985	1985	1984	1985			
	TONNEN							
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	7 015 654	7 658 470	6 412 580	75 835 310	76 158 624	323 314+	0,4+	
AUSGANG	4 353 285	3 950 817	3 204 346	39 649 521	35 542 926	4 106 595-	10,4-	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 707 658	1 493 071	1 006 317	15 201 105	12 961 368	2 239 737-	14,7-	
AUSGANG	829 543	1 016 845	570 541	9 036 841	8 216 770	820 071-	9,1-	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	119 479	130 272	82 156	1 172 093	959 467	212 626-	16,2-	
AUSGANG	139 415	83 911	48 662	1 227 201	1 081 432	145 769-	11,9-	
QUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	2 768	6 537	5 018	36 859	31 958	4 901-	13,3-	
AUSGANG	1 629	3 151	4 108	20 119	18 758	1 361-	6,8-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	288 957	315 542	221 068	2 709 735	3 262 065	552 330+	20,4+	
AUSGANG	284 009	318 398	140 635	3 218 876	3 362 002	146 126+	4,5+	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	102 330	84 151	31 277	865 905	652 904	213 001-	24,6-	
AUSGANG	75 299	75 485	31 260	720 768	634 718	86 050-	11,9-	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	195 829	190 788	209 190	1 945 579	1 687 797	257 782-	13,3-	
AUSGANG	174 035	247 106	227 118	1 791 928	1 694 595	97 333-	5,4-	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	171 971	70 849	40 972	1 375 480	885 021	490 459-	35,7-	
AUSGANG	198 372	96 137	66 202	1 711 207	1 387 825	323 382-	18,9-	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	3 183 513	3 096 155	2 352 028	30 453 426	30 859 433	406 007+	1,3+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	125 227	132 733	68 039	907 758	852 427	55 331-	6,1-	
MINERALOEL.-ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	155 470	196 664	143 951	1 803 476	1 776 818	26 658-	1,5-	
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	2 662 593	2 527 380	1 978 388	25 080 486	25 855 570	775 084+	3,1+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	24 938	16 277	14 299	104 163	156 051	51 888+	49,8+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	37 654	25 722	17 620	268 034	221 302	46 732-	17,4-	
DUENGMITTEL (71, 72)	58 539	44 046	40 803	644 746	638 177	6 569-	1,0-	
AUSGANG	618 994	498 134	367 997	6 008 832	4 760 113	1 248 719-	20,8-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	200 855	127 125	130 506	2 229 876	1 398 804	831 072-	37,3-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	69 808	86 163	37 143	635 777	550 691	85 086-	13,4-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	104 217	60 063	18 175	937 759	486 517	451 242-	48,1-	
DUENGMITTEL (71, 72)	3 401	3 008	5 163	53 917	63 906	9 989+	18,5+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	108 169	95 124	75 009	1 005 785	904 113	101 672-	10,1-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	64 205	46 187	24 033	684 984	621 908	163 076-	23,8-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	2 114	-	2 114-	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	38 279	27 052	6 963	310 064	296 926	13 138-	4,2-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	18 318	10 000	8 000	209 265	96 869	112 396-	53,7-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	4 553	5 830	2 870	76 078	50 305	25 773-	33,9-	
AUSGANG	62 406	50 147	6 691	901 763	661 412	240 351-	26,7-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	42 037	15 610	2 221	337 215	236 482	100 733-	29,9-	
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	11 364	23 711	3 569	486 941	362 679	124 262-	25,5-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	2 571	-	2 571-	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	8 838	3 004	5 834-	66,0-	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER BERLIN (OST) UND		DOR UND		OKTOBER 1985		JANUAR 1985	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
<b>01 SCHLESWIG-HOLSTEIN</b>											
011	FLENSBURG	451	-	-	-	-	-	451	-	3 435	4 586
014	ITZEHOE	125 581	58 036	-	-	1 115	2 507	126 696	60 543	1 007 529	640 683
015	KIEL	2 852	16 979	-	-	3 543	-	6 395	16 979	57 949	159 178
016	NEUMÜNSTER	1 887	27 132	-	-	-	1 746	1 887	28 880	19 673	210 068
017	EUTIN	702	-	-	-	-	-	702	-	3 778	1 766
018	LÜBECK	11 740	24 549	-	1 280	1 931	300	13 671	26 129	182 377	169 583
019	SEGEBERG/RATZEBURG	20 432	5 955	-	1 448	1 394	1 850	21 826	9 253	201 811	73 926
	ZUSAMMEN	163 645	132 651	-	2 728	7 983	6 405	171 628	141 784	1 476 552	1 289 770
<b>02 HAMBURG</b>											
020	HAMBURG	309 462	324 620	55 710	60 292	34 369	45 355	309 541	430 267	3 802 138	3 617 757
<b>03 NIEDERSACHSEN NORD</b>											
031	STÄDE/HARBURG	24 981	48 561	-	530	-	1 480	24 981	50 571	217 516	328 321
032	UELZEN	10 078	23 446	-	5 277	2 193	228	12 271	28 951	144 448	237 620
033	VERDEN	135 430	34 727	-	-	5 625	14 515	141 055	49 242	1 030 409	354 653
	ZUSAMMEN	170 489	106 734	-	5 807	7 818	16 223	176 307	128 764	1 392 373	920 594
<b>04 NIEDERSACHSEN WEST</b>											
041	EMDEN	100 113	150 388	-	-	7 735	64 919	107 848	215 307	910 924	1 481 184
042	OLDENBURG	175 529	135 893	-	-	18 200	30 088	193 729	165 981	1 387 284	1 313 021
043	OSNABRUECK	16 416	61 566	-	-	-	82 674	16 416	144 242	127 231	1 172 631
044	EMSLAND	45 894	104 056	-	-	43 819	66 388	89 713	170 444	742 078	1 276 339
	ZUSAMMEN	327 952	451 905	-	-	69 754	244 069	407 706	695 974	3 167 517	5 243 175
<b>05 NIEDERSACHS. SÜD-OST</b>											
051	BRAUNSCHWEIG	248 399	285 443	-	2 475	52 996	78 750	301 395	366 668	1 822 549	2 721 385
052	HANNOVER	62 521	86 286	-	3 942	15 045	49 817	77 566	140 045	749 527	909 623
053	HILDESHEIM	63 565	34 885	-	-	68 040	18 513	131 605	53 398	820 834	478 123
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	19 270	-
	ZUSAMMEN	374 485	406 614	-	6 417	136 081	147 080	510 566	560 111	3 412 150	4 109 101
<b>06 BREMEN</b>											
061	BREMEN	164 900	270 044	-	-	9 742	26 842	174 642	296 886	1 223 281	2 364 893
062	BREMERHAVEN	34 069	87 185	-	-	-	6 981	34 069	94 166	271 679	638 635
	ZUSAMMEN	198 969	357 229	-	-	9 742	33 823	208 711	391 052	1 494 960	3 003 528
<b>07 NORDRH.-WESTF. NORD</b>											
071	MÜNSTER	20 791	137 979	-	1 179	30 236	54 852	51 027	194 010	509 139	1 897 320
072	WESEL	362 994	41 643	-	-	840 762	291 710	1 203 756	333 353	11 008 366	3 837 531
	ZUSAMMEN	383 785	179 622	-	1 179	870 998	346 562	1 254 783	527 363	11 517 505	5 734 851
<b>08 RUHRGEBIET</b>											
081	DUISBURG	347 472	149 823	594	7 755	896 770	1 595 438	1 244 836	1 753 016	12 980 192	30 825 758
082	ESSEN	534 037	77 801	4 626	202	307 354	333 991	846 017	411 994	6 761 115	3 813 330
083	DORTMUND	130 442	283 520	-	11 569	107 144	498 999	237 586	794 088	2 682 054	7 278 389
	ZUSAMMEN	1 011 951	511 144	5 220	19 526	1 311 268	2 428 428	2 328 439	2 959 098	24 323 361	41 917 477
<b>09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W</b>											
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	1 864	39 133	-	-	40 987	150 735	42 871	189 868	539 705	2 086 457
093	KREFELD	177 485	110 471	-	1 421	107 429	342 040	284 914	483 932	3 222 155	4 764 375
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	231 680	404 550	-	9 771	162 513	595 899	394 193	1 010 220	5 136 697	10 385 673
	ZUSAMMEN	411 049	554 154	-	11 192	310 929	1 088 674	721 978	1 654 020	8 898 557	17 236 505
<b>10 NORDRH.-WESTF. OST</b>											
101	BIELEFELD	115 743	62 672	-	-	2 236	23 779	117 979	86 451	802 091	764 895
102	PADERBORN	6 596	-	-	-	-	-	6 596	-	22 649	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	122 339	62 672	-	-	2 236	23 779	124 575	86 451	824 740	764 895
<b>11 HESSEN NORD</b>											
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN																			
		VERKEHR				GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		OKTOBER 1965		INSGESAMT BIS OKTOBER 1965											
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E										
12	HESSEN SÜED																				
121	GIESSEN	2 449	-	-	-	-	-	2 449	-	13 695	-										
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
123	FRANKFURT	86 011	353 480	-	-	45 116	179 522	101 127	533 002	1 401 126	6 652 656										
124	DARMSTADT	38 854	138 663	-	-	10 447	152 844	49 301	291 207	674 201	3 111 651										
	ZUSAMMEN	97 314	492 143	-	-	55 563	332 066	152 877	824 209	2 088 922	9 764 307										
13	RHEINL-PFALZ NORD																				
131	MONTABAUER	19 712	16 645	-	-	31 800	26 347	51 212	42 992	616 699	805 431										
132	KOBLENZ	64 982	105 452	-	-	124 142	124 843	189 124	230 295	2 622 336	2 719 327										
133	TRIER	1 249	18 719	-	-	554	47 977	1 803	66 696	251 327	704 132										
	ZUSAMMEN	85 943	140 816	-	-	156 196	199 167	242 139	339 983	3 490 362	4 228 890										
14	RHEINL-PFALZ SÜED																				
141	MAINZ	39 729	214 871	-	-	53 630	181 804	93 359	396 675	1 172 765	3 914 887										
142	KAISERSLAUTERN	119 778	13 597	-	-	26 785	15 015	146 563	28 612	1 448 684	302 890										
143	LUDWIGSHAFEN	285 002	306 342	-	-	2 995	83 083	368 085	596 427	3 421 664	6 198 973										
	ZUSAMMEN	444 509	534 810	-	-	2 995	163 498	608 007	1 021 714	6 043 089	10 416 760										
15	BADEN-WÜER. NORD-WEST																				
151	MANNHEIM	213 974	281 461	-	-	56 787	160 365	272 761	441 826	2 183 607	4 964 132										
152	KARLSRUHE	439 841	191 935	-	-	64 176	212 653	504 017	404 588	5 925 317	4 760 055										
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
	ZUSAMMEN	653 815	473 396	-	-	122 963	373 018	776 778	846 414	8 108 924	9 724 187										
16	BADEN-WÜER. OST																				
161	HEILBRONN	207 534	141 956	-	-	7 768	85 663	215 292	227 619	2 162 583	2 890 130										
162	STUTTGART	11 917	97 187	-	-	3 435	111 576	15 352	208 763	197 286	2 954 044										
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
	ZUSAMMEN	219 451	239 143	-	-	11 193	197 239	230 644	436 382	2 359 869	5 844 174										
17	BADEN-WÜER. SÜED-WEST																				
171	FREIBURG	213 054	52 192	-	-	119 261	76 576	332 315	128 768	4 336 097	1 521 509										
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
173	KONSTANZ/LOERRACH	2 391	6 447	-	-	-	69 084	2 391	75 531	36 474	874 225										
	ZUSAMMEN	215 445	58 639	-	-	119 261	145 660	334 706	204 299	4 372 571	2 395 734										
18	NORDBAYERN																				
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	224 055	238 395	-	-	17 020	91 802	241 075	330 197	1 758 357	2 934 537										
182	SCHWEINFURT	66 044	79 400	-	-	10 516	6 646	76 560	86 046	514 248	674 800										
183	BAYREUTH	91 549	74 203	-	-	9 855	7 713	101 404	81 916	785 268	812 261										
184	NUERNBERG	5 714	48 799	-	-	6 914	42 435	12 628	91 234	112 591	960 094										
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
	ZUSAMMEN	387 362	440 797	-	-	44 305	148 596	431 667	589 393	3 170 464	5 381 692										
19	OSTBAYERN																				
191	REGENSBURG	54 316	54 730	-	-	44 764	33 597	99 080	88 327	1 372 197	1 078 538										
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
193	PASSAU	5 163	4 749	-	-	3 898	26 961	9 061	31 710	91 732	227 835										
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
	ZUSAMMEN	59 479	59 479	-	-	48 662	60 558	108 141	120 037	1 463 929	1 306 373										
20	SÜEDBAYERN																				
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
21	SAARLAND																				
211	SAARLAND	1 241	474	-	-	5 178	9 256	6 419	9 730	57 561	107 761										
22	BERLIN (WEST)																				
221	BERLIN (WEST)	46 168	167 811	233 588	145 921	5 942	62 169	285 698	375 901	2 501 803	3 198 839										
	INSGESAMT	5 694 853	5 694 853	294 518	256 057	3 493 939	6 392 036	9 483 310	12 342 946	93 967 377	136 176 360										

3 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, QUETERHAUPTGRUPPEN UND QUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SYST	QUETERHAUPTGRUPPE DER QUETERABTEILUNG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB. V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT-VERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT D. DDR U. BERL. (C)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
			V	E	V	E				OKTOBER 1985	JANUAR BIS OKTOBER 1985
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	39 042	-	12 975	50 492	246 363	348 872	97 417	-	446 289	5 630 447
02	KARTOFFELN	-	-	-	2 193	-	2 193	-	-	2 193	2 896
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	1 677	2 518	4 195	-	-	4 195	42 873
04	TEXTILE ROHSTOFFE	6 421	-	-	2 870	1 357	10 648	-	-	10 648	107 750
05	HOLZ UND KORK	28 736	-	-	3 264	24 389	56 379	756	-	57 135	622 107
06	ZUCKERRUEBEN	997	-	-	6 027	-	7 024	-	-	7 024	7 024
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	1 579	930	2 509	62	-	2 571	34 064
	ZUSAMMEN	75 196	-	12 975	68 092	275 557	431 820	98 235	-	530 055	6 447 161
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	-	-	-	504	1 862	2 366	-	-	2 366	89 666
12	GETRAENKE	3 384	-	-	5 688	590	9 662	392	-	10 054	79 380
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	933	-	-	2 185	120	3 238	2 017	-	5 255	92 087
14	FLEISCH, EIER MILCH	-	-	-	4 469	-	4 469	116	-	4 585	36 414
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	18 199	-	-	29 874	23 516	71 589	380	-	71 974	518 447
17	FUTTERMITTEL	107 399	1 999	-	146 727	274 322	530 447	13 285	-	543 732	4 685 030
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	43 280	26 396	-	49 334	245 912	364 922	6 070	-	370 992	4 167 954
	ZUSAMMEN	173 195	28 395	-	238 781	546 322	986 693	22 265	-	1 008 958	9 648 948
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOEHLE, -BRICKETS	820 821	2 845	6 524	347 832	367 529	1 545 551	13 162	-	1 558 703	17 301 809
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	8 279	-	18 903	3 218	-	30 400	1 468	1 434	31 868	352 919
23	KOKS	19 375	-	-	39 162	40 017	98 554	3 781	2 392	102 335	1 699 324
	DAR STEINKOEHLEKOKS	19 375	-	-	39 162	40 017	98 554	4 807	418	100 361	1 643 418
	ZUSAMMEN	848 475	2 845	25 427	390 212	407 546	1 674 505	18 401	3 826	1 692 906	19 314 082
MINERALOELERZGN. U. AE.											
31	ROHES ERDOEL	13 687	-	-	903	-	14 590	-	-	14 590	175 098
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 095 681	-	845	126 106	1 544 031	2 766 663	142 896	-	2 909 559	32 925 599
33	NATUR-RAFFINERIEGAS	40 009	-	-	8 127	29 304	77 440	-	-	77 440	903 706
34	MINERALOELERZGN. ANG.	58 441	-	-	13 505	93 139	165 085	14 002	-	179 087	1 991 219
	ZUSAMMEN	1 207 818	-	845	148 641	1 666 474	3 023 778	156 896	-	3 180 676	35 995 622
ERZE, METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	11 465	15 982	-	20 634	1 298 101	1 350 182	13 801	-	1 363 983	27 584 974
45	NE-METALLERZE	93 361	7 057	1 565	11 348	258 927	372 258	2 766	-	375 024	3 529 039
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	127 968	3 554	-	54 954	119 306	305 782	23 799	16 576	329 581	3 308 741
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	4 176	1 242	5 418	467	-	5 885	99 083
	ZUSAMMEN	232 794	30 593	1 565	86 936	1 676 334	2 028 222	40 366	16 576	2 068 588	34 422 754
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	13 078	-	-	20 808	80 599	114 485	6 687	-	121 172	1 194 809
52	STAHLHALBZEUG	31 634	-	6 421	142 685	54 110	234 870	6 228	669	241 098	2 257 657
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	53 546	-	8 728	109 243	94 743	266 260	26 596	406	292 856	3 057 040
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	19 923	-	6 674	175 781	128 584	330 964	30 085	-	361 049	3 839 845
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	268	-	-	71 351	4 437	76 056	3 273	-	79 329	679 737
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	28 910	1 130	400	7 550	42 385	80 415	18 770	2 411	99 185	1 245 998
	ZUSAMMEN	147 379	1 130	22 225	527 458	404 858	1 103 050	91 639	3 486	1 194 689	12 315 086
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 760 853	-	140 555	1 098 540	569 750	3 569 698	51 618	2 715	3 621 316	33 719 280
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	285 476	-	9 247	63 658	39 785	398 146	14 358	2 572	412 504	4 098 210
	DAR STEIN-, SALINENSALZ	285 354	-	9 247	62 547	16 034	373 182	9 492	2 572	382 674	3 765 753
63	AND. STEINE U. ERDEN	261 782	231 555	24 375	218 196	142 006	877 914	9 581	776	887 895	9 482 240
64	ZEMENT, KALK	47 298	-	-	61 189	5 224	113 711	622	-	114 333	1 039 097
65	GIPS	10 516	-	1 179	4 979	13 252	29 926	-	-	29 926	166 861
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	13 755	-	4 073	4 482	18 464	40 774	1 335	-	42 109	397 002
	ZUSAMMEN	2 379 680	231 555	179 429	1 451 044	788 461	5 030 169	77 914	6 063	5 108 083	48 872 790
DUENGEMITTEL											
71	NAT. DUENGEMITTEL	24 743	-	2 291	9 930	109 921	146 885	30 078	902	176 963	1 608 400
72	CHEM. DUENGEMITTEL	109 647	-	9 569	110 357	115 764	345 337	12 637	3 583	357 974	3 759 197
	ZUSAMMEN	134 390	-	11 860	120 287	225 685	492 222	42 715	4 485	534 937	5 367 597
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	281 562	-	903	304 625	207 980	795 070	17 219	828	812 289	8 710 165
82	ALUMINIUMOXID	23 277	-	-	3 123	20 801	47 201	4 772	-	51 973	614 828
83	BENZOL, TEER U. AE.	59 019	-	-	11 228	38 596	108 843	-	-	108 843	1 255 339
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	72 878	-	-	337	46 114	119 329	19 022	-	138 351	1 354 815
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	734	-	-	7 529	14 614	22 877	199	-	23 076	436 853
	ZUSAMMEN	437 470	-	903	326 842	328 105	1 093 320	41 212	828	1 134 532	12 371 700
AND. HALB-U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	28	-	-	9 361	6 850	16 239	542	-	16 781	142 174
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	3 710	365	4 075	-	-	4 075	87 595
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	10 019	-	-	9 721	11 224	30 964	2 981	-	33 945	269 681
94	EBM-WAREN U. A.	1 948	-	-	5 282	2 046	9 276	4 398	-	13 674	176 887
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	5 008	-	-	133	3 902	9 043	1 771	-	10 814	119 344
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	1 123	539	1 662	11	-	1 673	11 143
97	SONSTIGE WAREN ANG.	19 977	-	828	6 026	15 108	41 939	206	-	42 145	334 891
	ZUSAMMEN	36 980	-	828	35 356	40 034	113 198	9 909	-	123 107	1 111 715
BES. TRANSPORTQUETER											
99	BES. TRANSPORTQUETER	21 476	-	-	100 290	32 660	184 426	6 727	-	161 153	1 582 281
	INSGESAMT	5 694 853	294 518	256 057	3 493 939	6 392 036	16 131 403	606 281	35 264	16 737 684	187 449 706

4 QUETERVERKEHR IM OKTOBER 1985 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR									
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE QUETER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 124,0	3,7	51,1	694,0	2 526,2	57,3	8 456,3	6,6	-	-	-	-	-	-	29,0	20,4
DEUTSCHE DEM. REP.	0,8	290,8	204,8	-	-	18,2	514,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	59,9	-	-	287,7	365,6	59,6	772,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
FRANKREICH	1,6	-	-	62,1	115,5	34,7	213,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,4	-	-	0,6	9,8	-	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,4	-	-	6,1	12,9	1,4	20,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	340,9	-	0,1	2 171,4	2 607,7	242,8	5 362,9	-	-	-	-	-	-	-	1,7	6,2
NORWEGEN	-	-	-	0,7	1,2	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	0,7	1,2
OESTERREICH	-	-	-	41,7	26,9	-	68,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	0,1	7,7	79,9	21,8	109,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,7	2,0	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	142,5	-	-	186,4	582,2	170,5	1 081,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,0	-	-	29,1	45,7	-	74,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	10,5	-	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	24,3	-	-	5,9	6,2	-	36,4	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-
INSGESAMT	5 694,9	294,5	256,1	3 493,9	6 392,0	606,3	16 737,7	6,6	-	-	-	-	-	-	31,8	26,0
JAN.-OKT. 1985	53 248,9	2 740,0	2 308,8	37 978,5	80 618,7	10 554,8	187 449,7	69,6	-	-	-	-	-	-	1 583,6	967,2
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	956,1	1,0	16,7	199,1	571,0	32,0	1 775,8	1,6	-	-	-	-	-	-	4,8	3,8
DEUTSCHE DEM. REP.	0,2	14,7	12,3	-	-	8,2	35,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	11,9	-	-	42,6	72,9	33,6	161,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
FRANKREICH	0,0	-	-	17,0	23,7	19,6	60,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,0	-	-	0,1	1,2	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,2	-	-	2,3	5,0	0,7	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	59,2	-	0,0	295,6	526,4	136,1	1 017,4	-	-	-	-	-	-	-	0,3	1,4
NORWEGEN	-	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
OESTERREICH	-	-	-	7,5	4,6	-	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	0,1	2,4	7,1	9,8	19,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,1	0,2	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	24,3	-	-	48,8	113,2	100,4	288,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,0	-	-	4,3	4,7	-	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,1	-	-	0,7	0,9	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
INSGESAMT	1 054,9	15,7	29,0	620,6	1 332,2	340,4	3 392,9	1,6	-	-	-	-	-	-	5,3	5,3
JAN.-OKT. 1985	10 856,5	167,9	342,5	7 422,3	16 503,7	5 899,2	41 192,1*	16,1	-	-	-	-	-	-	210,4	140,6
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	186,6	266,2	326,2	286,9	226,0	557,2	210,0	249,4	-	-	-	-	-	-	165,3	186,4
DEUTSCHE DEM. REP.	220,0	50,4	59,9	-	-	450,0	68,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	198,3	-	-	148,0	199,4	564,7	208,4	-	-	-	-	-	-	-	-	260,0
FRANKREICH	24,8	-	-	273,5	205,2	566,0	282,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	95,0	-	-	148,1	123,3	-	123,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	381,0	-	-	379,4	390,9	511,7	395,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	173,6	-	524,0	136,2	201,9	560,5	189,7	-	-	-	-	-	-	-	175,4	220,9
NORWEGEN	-	-	-	81,0	81,0	-	81,0	-	-	-	-	-	-	-	81,0	81,0
OESTERREICH	-	-	-	179,0	172,1	-	176,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	441,0	315,8	89,3	449,3	177,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	77,6	-	103,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	184,7	-	-	262,0	194,5	589,0	267,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	119,0	-	-	147,0	104,0	-	120,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	101,0	-	101,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	44,1	-	-	123,8	145,3	-	74,4	-	-	-	-	-	-	-	220,0	-
INSGESAMT	185,2	53,1	113,4	177,6	208,4	561,5	202,7	249,4	-	-	-	-	-	-	165,0	190,3
JAN.-OKT. 1985	203,9	61,3	148,4	195,4	204,7	558,9	219,8	232,1	-	-	-	-	-	-	132,8	155,0
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE QUETER IN 1000 T																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	376,0	3,7	51,1	694,0	2 526,2	57,3	3 708,4	0,9	-	-	-	-	-	-	29,0	20,4
JAN.-OKT. 1985	3 763,8	57,0	486,0	8 764,0	31 515,4	985,3	45 571,4	29,8	-	-	-	-	-	-	1 084,8	582,7
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	57,1	0,8	11,4	103,0	331,4	12,4	516,1	0,2	-	-	-	-	-	-	5,0	3,4
JAN.-OKT. 1985	543,8	12,7	105,4	1 305,2	4 116,9	199,6	6 283,7	6,0	-	-	-	-	-	-	213,4	113,4
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	151,9	210,0	223,0	148,4	131,2	216,8	139,2	200,0	-	-	-	-	-	-	172,8	164,7
JAN.-OKT. 1985	144,5	223,0	216,9	148,9	130,6	202,6	137,9	200,4	-	-	-	-	-	-	196,7	194,6

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM OKTOBER 1968

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER					TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)	
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT			DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN
WASSERSTRASSE	KM			1 000 T				IN MILL.	KM		
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	151,1	14,7	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	146	777,7	-	13,4	5,0	796,0	86,2	56,6	9,9	71,1	387,7
ILMENAU	28	-	-	-	4,2	4,2	-	0,0	-	9,0	1,4
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	1,1	31,1	30,1	62,3	3,5	3,2	0,2	50,9	47,3
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	503,6	-	43,4	33,7	580,7	27,6	63,8	3,0	109,9	555,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	87,5	25,6	400,5	448,6	962,2	90,1	18,5	0,6	19,3	176,6
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	5,0	0,7
PINNAU	10	-	-	0,2	11,5	11,6	0,3	0,1	0,0	10,0	11,6
KRUECKAU	12	-	-	0,8	2,3	3,1	0,3	0,0	0,0	12,0	3,1
STOER	50	-	-	4,3	13,2	17,5	-	0,5	-	25,8	10,1
OSTE	75	-	-	-	6,0	6,0	-	0,2	-	25,0	2,0
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	8,6	-	-	-	8,6	-	0,4	-	40,0	8,6
NORD-OSTSEE-KANAL	109	28,4	18,0	107,0	57,8	211,3	10,2	7,7	1,0	36,4	70,6
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	64,0	0,2
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	591	X	X	X	X	X	X	84,7	6,7	X	X
WESER, H-MJEND.-MIND.	206	-	5,5	21,7	13,8	41,0	4,3	1,3	0,0	31,5	6,3
WESER, MINDEN-BREMEN	140	211,2	16,9	211,9	33,4	473,3	19,6	52,4	1,6	110,7	374,2
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	107,2	178,3	206,1	264,5	756,1	95,7	24,0	3,2	31,8	289,5
HUNTE	26	177,9	-	5,5	96,7	280,1	78,4	6,8	1,9	24,2	261,0
GEESTE	19	8,6	-	-	-	8,6	-	0,2	-	19,0	8,6
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	224,0	51,5	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	933,4	2,2	45,5	189,5	1 170,7	307,4	100,3	25,1	85,7	983,2
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	16,4	53,3	69,7	7,1	1,0	0,1	13,6	67,9
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	821,9	0,7	186,5	267,9	1 276,9	249,0	95,9	21,0	75,1	812,3
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	30,5	29,4	60,0	3,8	0,1	0,0	2,0	60,0
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	-	53,1	53,1	7,7	0,6	0,1	10,8	52,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	91,0	41,4	132,4	38,8	1,7	0,5	13,1	115,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	141,1	99,5	240,6	23,8	3,9	0,4	16,3	218,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	775,7	-	19,5	62,6	857,8	128,2	20,6	4,2	24,0	527,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	374,2	132,8	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	6,7	34,4	41,1	31,1	0,4	0,3	9,0	30,8
RHEIN-HERNE-KANAL	49	612,1	12,4	618,6	263,5	1 506,5	510,0	52,0	16,5	34,5	1 061,0
WESEL-DATTELN-KANAL	60	920,0	-	248,2	188,2	1 356,4	686,5	67,9	34,8	50,0	1 131,4
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	94,3	421,8	516,1	161,2	15,9	5,9	30,8	338,6
DEK. DORTM.-DATTELN	21	539,2	-	143,3	372,3	1 054,8	203,2	11,9	2,7	11,3	565,5
DEK. DATTELN-BERGESH.	87	1 250,9	-	10,8	154,6	1 416,3	341,2	116,7	28,3	82,4	1 341,1
DEK. BERGESH.-HERBRUM	105	574,3	0,3	53,4	117,0	745,0	291,0	56,8	18,1	76,3	541,3
DEK. EMS, HERBR.-EMDEN	56	339,1	0,4	107,6	230,1	677,3	320,6	31,5	15,3	46,5	562,2
DOLLART	13	474,9	-	-	-	474,9	309,1	6,2	4,0	13,0	474,9
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	152,8	-	46,0	55,0	253,8	129,0	14,8	6,9	58,4	211,6
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	4,7	2,0	6,7	4,7	0,2	0,1	23,4	2,2
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	2 530,4	1 389,8	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	430,1	0,9	158,5	94,3	683,8	478,7	25,7	19,3	37,6	467,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 306,6	-	322,3	110,9	1 739,7	811,1	85,7	41,8	49,2	1 427,8
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 330,5	400,8	734,6	1 012,4	3 478,3	1 407,9	162,3	67,0	46,7	2 193,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 092,5	14,3	108,7	555,8	3 771,3	1 706,8	281,1	142,6	74,5	2 839,2
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	3 323,5	6,5	239,6	314,8	3 884,4	2 087,3	462,9	250,0	119,2	3 329,9
LAHN	68	-	-	12,6	-	12,6	8,9	0,3	0,1	22,1	4,1
MOSEL	242	402,6	-	3,9	77,5	484,1	254,2	108,2	58,9	223,4	447,0
SAAR	31	-	-	4,9	5,0	9,9	4,7	0,3	0,1	26,8	8,5
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	3 722,8	227,0	1 739,5	3 230,3	8 919,7	5 305,2	620,1	363,3	69,5	4 844,9
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	8 096,8	0,9	1 155,4	139,9	9 393,0	6 380,2	580,2	378,9	58,6	8 211,9
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	0,6	1,7	2,3	-	0,0	-	9,0	2,3
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	24,7	150,4	175,1	14,7	6,5	0,9	36,9	89,8
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	137	145,6	152,4	108,3	91,7	498,0	35,9	33,1	2,7	66,5	241,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	263,6	86,0	64,0	116,7	530,2	54,2	53,0	6,5	99,9	323,1
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	390,1	-	30,8	114,5	535,5	137,4	19,6	3,4	36,7	426,8
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	508,7	6,0	74,3	525,5	1 114,5	309,5	33,6	8,9	30,1	819,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	10,9	225,6	479,1	715,7	105,5	87,9	15,4	122,8	433,0
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	3 221,9	1 450,7	3 658,3	4 658,0	12 988,9	7 196,6	2 187,9	1 262,8	168,4	3 517,6
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	598,4	-	-	-	598,4	525,6	290,9	262,0	486,1	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	17,4	15,5	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	19,2	44,8	69,1	133,1	77,6	0,3	0,1	2,6	9,9
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	78,4	1,9	38,8	21,4	140,5	94,8	11,9	10,7	84,6	91,4
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	48	102,7	2,5	0,9	5,9	112,0	100,6	5,2	4,7	46,1	107,6
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,2	0,8	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	285,7	375,9	661,6	48,2	11,2	0,8	17,0	107,1
GESAMTVERKEHR	4425	X	X	X	X	16 737,7	7 766,8	3 392,9	1 581,8	202,7	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	606,3	530,8	340,4	300,3	561,5	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN IST UNZUESSIG, WEIL SIE ZU DOPPELZAEHLUNGEN FUEHRT.

6 QUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER 1985		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1985 GEGENUEBER				JANUAR BIS OKTOBER			
	1984	1985	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	OKTOBER 1984		SEPTEMBER 1985		1984		1985	
	1000 T			%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBEGEBIET	1 320,6	1 344,4	1 331,6	80,6	11,0	0,8+	12,7	1,0-	12 582,2	5,0	11 508,4	4,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	32,2	23,3	17,7	71,8	14,6	45,2-	5,6	24,2-	273,3	0,1	174,9	0
ILMENAU	29,0	29,4	22,5	81,3	6,8	22,5-	6,9	23,6-	241,0	0	223,5	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	80,0	77,2	67,0	53,4	12,9	16,2-	10,2	13,2-	637,1	0,2	562,4	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	65,8	55,5	79,7	57,7	13,9	21,1+	24,2	43,7+	605,1	0,2	602,8	0,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	902,3	943,4	908,3	47,7	5,9	0,6+	35,1	3,8-	8 643,7	3,4	7 880,6	3,4
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,8	-	-	-	0,8	X	-	X	9,0	0	4,1	0
PINNAU	13,0	11,9	11,6	1,2	1,4	10,6-	0,3	2,7-	125,1	0	98,5	0
KRUECKAU	6,7	2,1	3,1	25,6	3,6	53,9-	1,0	46,2+	46,4	0	26,9	0
STOER	13,5	20,0	16,6	20,3	3,1	22,9+	3,4	17,1-	131,9	0	130,5	0
OSTE	11,0	5,2	6,0	-	4,9	45,2-	0,8	16,3+	39,6	0	80,1	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	166,3	176,3	198,9	61,8	32,6	19,5+	22,5	12,7+	1 822,1	0,7	1 750,6	0,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	-	0,2	100,0	0,2	X	0,2	X	7,6	0	3,4	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1 305,2	1 191,3	1 272,4	48,8	32,8	2,6-	81,1	6,8+	10 461,4	4,2	9 857,2	4,2
WESER, H-MUEND.-MIND.	92,0	61,7	95,0	35,1	2,9	3,1+	33,2	53,8+	984,4	0,3	779,5	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	298,0	261,9	265,0	81,0	33,0	11,1-	3,1	1,1+	1 916,0	0,7	1 816,8	0,7
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	0,8	0	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	828,6	769,8	811,9	45,4	16,6	2,1-	42,1	5,4+	6 790,9	2,7	6 513,5	2,8
HUNTE	86,6	97,9	100,5	3,7	13,9	16,0+	2,6	2,6+	749,3	0,3	747,3	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 270,0	1 173,9	1 389,0	45,4	119,0	9,3+	215,1	18,3+	10 561,0	4,2	9 809,1	4,2
MLK, BERGESH.-MINDEN	230,3	200,0	204,3	26,8	26,0	11,3-	4,3	2,1+	2 036,5	0,8	1 841,4	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	101,0	85,2	94,4	43,5	6,7	6,6-	9,1	10,7+	778,2	0,3	657,0	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	350,2	387,0	467,6	42,5	117,4	33,5+	80,6	20,8+	3 081,6	1,2	3 218,0	1,3
ZW.-KANAL MISBURG	79,0	64,7	62,3	52,7	16,7	21,2-	2,4	3,8-	624,5	0,2	551,8	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	51,3	44,8	54,8	3,2	3,5	6,8+	10,0	22,3+	369,7	0,1	326,6	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	128,8	101,2	153,6	73,0	24,8	19,2+	52,4	51,7+	879,9	0,3	799,6	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	248,0	209,8	257,6	61,3	9,6	3,8+	47,8	22,8+	2 094,4	0,8	1 714,4	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	81,4	81,3	94,5	33,6	13,1	16,1+	13,2	16,1+	696,3	0,2	700,2	0,3
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 406,9	3 081,7	3 088,1	40,6	308,8	9,1-	16,4	0,5+	31 724,9	12,7	29 510,8	12,8
RUHRWASSERSTRASSE	32,4	47,1	40,5	15,1	8,1	25,1+	6,6	14,0-	390,8	0,1	402,5	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	937,7	754,1	814,9	67,6	122,8	13,1-	60,8	8,0+	8 409,3	3,3	7 853,1	3,4
WESEL-DATTELN-KANAL	579,7	476,3	445,7	57,7	134,0	23,2+	30,6	6,5-	5 717,8	2,3	5 147,4	2,2
DATTELN-HAMM-KANAL	603,9	567,5	529,3	20,3	74,6	12,4-	38,2	6,8-	5 814,3	2,3	5 566,7	2,4
DEK, DORTM.-DATTELN	525,2	511,5	517,0	27,9	8,1	1,6-	5,5	1,0+	4 857,6	1,9	4 318,4	1,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	195,9	220,1	162,9	5,0	33,1	16,9-	57,3	26,1-	1 838,9	0,7	1 629,1	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	196,4	174,5	169,7	30,8	26,7	13,7-	4,8	2,8-	1 572,7	0,6	1 456,3	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	263,5	255,9	329,9	30,1	66,5	25,2+	74,0	28,9+	2 577,8	1,0	2 560,3	1,1
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	69,5	71,8	86,3	36,2	16,7	24,0+	14,5	20,1+	516,0	0,2	551,6	0,2
EMS-JADE-KANAL	2,8	2,9	2,0	-	0,8	28,8-	0,9	29,8-	29,9	0	23,3	0
RHEINGEBIET	18 590,1	17 116,4	13 732,7	42,1	4 857,4	26,2-	3 383,7	19,8-	173 074,9	69,6	161 096,8	69,9
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	337,0	350,2	199,0	52,1	138,0	41,0-	151,2	43,2-	3 529,0	1,4	2 942,5	1,2
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	743,4	657,3	476,0	76,7	267,5	36,0-	181,3	27,6-	6 533,7	2,6	5 536,4	2,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	3 131,6	2 722,2	2 576,7	45,1	554,8	17,8-	145,5	5,4-	28 079,9	11,2	27 009,7	11,7
RHEIN, MANNH.-BINGEN	925,4	805,9	683,2	16,5	242,1	26,2-	122,7	15,3-	8 320,9	3,3	7 214,3	3,1
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 035,6	856,0	591,1	45,6	444,5	43,0-	244,9	31,0-	9 485,8	3,8	7 807,1	3,3
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	99,2	132,4	89,0	12,9	10,2	10,3-	43,4	32,8-	1 144,3	0,4	1 188,1	0,5
SAAR	4,4	9,7	9,1	45,0	4,7	106,6+	0,6	5,9-	57,0	0	50,7	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 810,2	7 317,7	5 338,9	35,0	2 471,3	31,7-	1 978,7	27,1-	74 425,0	29,9	71 411,1	31,0
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 360,9	1 391,0	1 263,6	68,8	97,3	7,2-	127,4	9,2-	12 009,7	4,8	11 307,1	4,9
SPOY-KANAL 1)	9,2	11,1	1,7	-	7,6	82,0-	9,5	85,1-	127,7	0	90,4	0
MAIN-DONAU-KANAL	201,0	248,0	170,4	11,7	30,6	15,3-	77,6	31,4-	1 993,1	0,8	1 872,1	0,8
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	512,4	517,4	507,1	51,8	5,4	1,1-	10,3	2,0-	4 529,9	1,8	3 967,3	1,7
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	407,0	306,8	339,6	40,3	67,4	16,6-	32,8	10,6+	2 946,4	1,1	2 586,3	1,1
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	224,9	194,5	147,7	22,4	77,3	34,4-	46,8	24,1-	2 357,5	0,9	2 162,8	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	849,9	729,9	610,9	12,9	239,0	28,2-	119,0	16,4-	8 115,0	3,2	7 209,6	3,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	938,2	866,3	728,8	32,7	209,4	22,4-	137,6	15,9-	9 420,1	3,7	8 721,2	3,7
DONAUGEBIET	364,1	283,6	229,1	47,6	135,0	37,1-	54,5	19,3-	3 385,8	1,3	2 779,1	1,2
DONAU, KELH.-REGENSB.	330,7	211,8	153,2	42,3	177,5	53,7-	58,6	27,7-	2 954,4	1,1	2 264,5	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	21,1	55,5	63,7	63,4	42,6	201,6+	8,2	14,6+	328,8	0,1	417,4	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	12,3	16,3	12,3	31,4	0,1	0,7-	4,0	24,8-	102,6	0	97,2	0
GEBIET BERLIN-WEST	788,8	647,7	665,8	43,5	123,1	15,6-	18,1	2,8+	6 724,3	2,7	5 718,6	2,4
WASSERSTR. BERLIN-W.	788,8	647,7	665,8	43,5	123,1	15,6-	18,1	2,8+	6 724,3	2,7	5 718,6	2,4
INSGESAMT	27 045,8	24 838,9	21 718,7	43,1	5 327,1	19,7-	3 120,2	12,6-	248 514,6	100	230 280,0	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.



7 QUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	DELER-	METALL-	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	674,6	17,5	102,1	33,5	346,5	44,7	44,3	41,0	27,4	15,1	1,8	0,6
ELBF. SCHNACKENB.-HBG.	112,9	3,7	9,6	0,6	31,7	3,6	0,5	33,2	23,1	6,5	0,4	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	436,4	9,8	90,6	32,9	199,2	40,1	43,8	7,9	3,7	6,6	1,3	0,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	123,2	4,0	2,0	-	115,6	1,0	-	-	0,6	-	0,1	-
WESEREGEBIET	621,1	21,8	70,0	74,1	52,8	8,4	25,5	274,9	8,7	57,9	7,6	19,5
OBERWESER	33,4	0,3	1,8	-	-	-	-	31,3	-	-	-	-
MITTELWESER	214,7	2,9	2,7	-	3,8	0,9	-	204,4	-	-	-	-
UNTERWESER	372,9	18,6	65,5	74,1	49,0	7,5	25,5	39,1	8,7	57,9	7,6	19,5
MITTELLANDKANALGEB.	631,6	7,8	86,8	41,3	18,7	46,4	48,6	224,8	149,1	3,8	1,8	0,7
MLK. WESTL. MINDEN	95,9	0,4	1,5	23,9	-	3,6	-	62,1	0,5	3,8	-	-
MLK. OESTL. MINDEN	535,7	7,4	87,3	17,4	18,7	42,8	48,6	162,6	148,5	-	1,8	0,7
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 258,7	7,2	18,0	627,4	106,4	102,3	96,1	150,0	57,7	79,9	12,6	1,0
RUHRGEBIET	1 047,3	0,4	9,5	620,2	79,3	20,0	56,1	111,8	57,7	61,9	9,4	1,0
DEK., DATTELN-SEEGR.	160,1	6,8	6,5	1,6	27,1	82,3	-	15,6	-	17,7	0,4	-
JADEGEBIET	31,3	-	-	5,6	-	-	-	22,6	-	0,3	2,8	-
RHEINGEBIET	5 794,1	75,1	205,7	482,6	795,8	69,5	510,2	3 008,9	97,2	450,6	58,1	40,3
OBERRHEIN	1 632,5	31,2	51,3	22,6	469,2	21,3	50,8	829,4	39,5	80,1	36,0	1,4
MITTLRHEIN	396,6	9,5	21,8	4,3	22,5	2,1	45,7	269,8	2,0	1,0	-	20,0
MOSEL	11,5	1,3	-	-	-	-	-	9,6	-	0,6	-	-
SAAR	4,1	-	-	3,4	-	-	0,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 991,9	17,0	111,7	451,1	278,9	18,5	410,4	1 302,5	39,6	324,0	18,9	19,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	532,4	8,8	19,4	2,5	25,1	13,4	3,0	397,5	16,1	45,0	1,6	0
NECKAR	236,7	8,6	1,6	2,2	-	14,3	0,4	209,6	-	0,5	1,6	0
DONAUGEBIET	109,1	0,6	-	25,8	-	18,8	1,2	59,5	-	2,6	0,5	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	289,9	2,3	2,4	1,7	-	17,1	24,3	236,3	-	-	5,7	-
INSGESAMT	9 379,0	132,1	487,1	1 266,5	1 320,2	307,2	750,1	3 995,4	340,1	610,0	88,2	62,2
JANUAR-OKTOBER 1985	94 144,4	1 975,8	3 363,3	14 602,0	14 705,9	3 504,8	7 047,5	36 863,1	3 392,6	7 385,6	807,1	526,7

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	42,9	4,4	32,2	-	-	-	2,0	-	3,7	-	0,1	0,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,4	1,9	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	36,3	0,3	32,2	-	-	-	1,5	-	3,7	-	0,1	0,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	39,4	4,1	12,3	1,0	-	0,7	11,4	1,3	0,5	3,5	3,7	0,9
OBERWESER	0,7	-	0,4	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
MITTELWESER	4,8	2,1	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	33,9	2,0	9,2	1,0	-	0,7	11,4	1,0	0,5	3,5	3,7	0,9
MITTELLANDKANALGEB.	114,9	4,2	44,0	15,2	0,6	5,0	6,7	9,9	25,5	2,5	1,2	-
MLK. WESTL. MINDEN	19,6	0,4	1,5	15,2	-	-	-	-	-	2,5	-	-
MLK. OESTL. MINDEN	95,3	3,8	42,5	0,6	5,0	6,7	9,9	25,5	-	-	1,2	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	389,7	0,6	7,5	89,8	20,4	5,6	68,7	118,4	27,3	44,8	6,7	-
RUHRGEBIET	340,2	0,4	6,5	82,6	20,4	4,4	68,7	80,2	27,3	42,9	6,7	-
DEK., DATTELN-SEEGR.	21,1	0,2	1,0	1,6	-	1,2	-	15,6	-	1,5	-	-
JADEGEBIET	28,5	-	-	5,6	-	-	-	22,6	-	0,3	-	-
RHEINGEBIET	2 457,6	47,6	126,1	194,3	327,6	22,6	399,3	956,0	62,1	257,0	42,4	22,7
OBERRHEIN	451,0	23,6	34,8	3,0	182,8	8,2	17,3	77,6	26,5	53,1	23,7	0,5
MITTLRHEIN	178,2	4,7	14,5	2,3	3,9	0,9	42,9	102,3	0,9	1,0	-	4,9
MOSEL	1,4	-	-	-	-	-	-	0,9	-	0,6	-	-
SAAR	2,9	-	-	2,1	-	-	0,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 745,5	11,0	68,9	186,8	133,8	9,0	339,0	754,7	22,4	186,2	16,6	17,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	62,4	3,7	7,9	-	7,2	2,0	0	11,8	12,4	16,1	1,1	0
NECKAR	20,5	4,7	-	2,2	-	2,5	-	9,6	-	0,5	1,0	-
DONAUGEBIET	48,8	0,6	-	24,7	-	18,8	0,9	0,7	-	2,6	0,4	0,1
INSGESAMT	3 093,3	61,5	222,1	325,0	348,7	52,7	488,9	1 086,3	119,1	310,3	54,5	24,2
JANUAR-OKTOBER 1985	33 918,3	776,1	1 305,5	4 378,0	4 235,8	929,3	4 396,5	12 064,0	1 656,3	3 497,6	434,9	244,4

## 7 QUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

## 7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	CELER-	METALL-					HALB-U.	TRANSP.
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	QUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	657,1	14,3	47,3	22,7	188,2	28,4	79,1	181,1	50,3	35,9	11,9	1,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	74,0	5,6	1,4	2,9	17,4	0,9	2,8	26,9	16,2	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	507,2	8,4	34,3	17,0	118,5	24,0	75,0	153,1	28,3	35,9	11,9	1,0
UEBRIGES ELBEGEBIET	75,8	0,3	11,7	2,8	52,3	0,5	1,4	1,1	5,7	-	-	-
WESEREGBIET	651,3	19,6	86,6	46,3	78,9	18,6	22,0	270,5	48,4	20,3	21,1	19,0
OBERWESER	61,6	3,1	8,1	0,8	29,7	-	1,8	7,0	7,4	2,1	1,6	-
MITTELWESER	80,3	2,9	8,0	0,5	-	-	-	19,4	11,2	4,5	3,7	-
UNTERWESER	539,5	13,6	70,5	44,9	49,2	18,6	20,3	244,1	29,8	13,8	15,8	19,0
MITTELLANDKANALGEB.	757,4	26,8	69,8	312,2	164,7	15,2	47,9	71,3	35,0	12,3	3,2	-
MLK, WESTL. MINDEN	202,8	20,8	62,5	7,0	20,1	0,8	9,4	58,7	16,0	7,5	1,0	-
MLK, OESTL. MINDEN	554,6	5,0	7,4	305,2	144,6	14,4	38,5	12,6	20,0	4,8	2,2	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 839,4	77,3	76,8	201,3	358,9	387,0	99,1	429,0	73,7	121,1	15,3	0
RUMRGEBIET	1 280,0	44,7	16,1	154,7	295,8	354,5	97,8	191,3	30,8	79,1	15,3	0
DEK, DATTELN-SEEGR.	502,4	31,5	52,7	46,6	63,1	31,3	1,4	220,1	38,5	17,3	-	-
JADEGEBIET	57,0	1,1	8,0	-	-	1,2	-	17,5	4,4	24,7	-	-
RHEINGEBIET	7 938,6	211,3	438,1	600,6	2 010,0	1 462,5	268,4	2 154,9	188,2	575,2	25,4	33,8
OBERRHEIN	1 619,2	28,0	63,1	114,7	556,2	87,1	25,3	528,5	53,6	149,2	6,9	6,6
MITTELRHEIN	973,9	16,1	71,7	84,4	313,9	24,5	19,7	377,4	12,9	27,5	7,6	18,2
MOSEL	77,5	1,0	0,1	3,5	33,4	7,3	2,3	24,3	1,9	3,7	-	-
SAAR	5,0	0,5	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 612,3	161,3	216,5	211,4	759,5	1 344,5	163,2	360,6	50,7	326,7	10,1	7,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 243,2	2,3	80,4	155,6	359,6	6,4	18,5	560,2	35,6	53,3	0	1,2
NECKAR	490,0	3,6	36,3	34,6	20,9	-	41,7	328,2	5,4	18,5	0,8	-
DONAUGEBIET	120,0	-	0,6	-	12,3	1,1	38,2	61,4	5,1	0,5	0,5	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	375,9	15,4	0,3	98,4	62,2	0,4	19,4	178,2	-	1,1	0,4	0
INSGESAMT	12 339,7	363,7	719,5	1 281,4	2 875,1	1 910,1	574,3	3 346,3	370,7	766,5	77,8	54,1
JANUAR-OKTOBER 1985	136 135,6	4 578,9	7 517,6	13 247,0	31 371,6	31 229,1	5 544,6	30 666,4	3 216,6	7 641,0	616,1	506,6
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	47,8	2,5	10,5	1,1	-	1,4	18,2	0,3	4,8	2,2	6,1	0,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,8	-	0,5	-	-	-	-	0,3	2,0	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	45,0	2,5	10,0	1,1	-	1,4	18,2	-	2,8	2,2	6,1	0,7
WESEREGBIET	98,5	5,8	30,4	2,8	-	0,8	16,4	2,1	25,5	6,8	7,0	0,8
OBERWESER	6,9	0,5	2,1	0,8	-	-	0,4	-	1,8	1,3	-	-
MITTELWESER	12,6	2,1	4,9	-	-	-	-	-	3,6	0,2	1,9	-
UNTERWESER	78,9	3,2	23,4	2,0	-	0,8	16,0	2,1	20,0	5,3	5,1	0,8
MITTELLANDKANALGEB.	154,2	8,4	52,7	29,1	9,5	0,8	27,6	12,1	11,8	0,7	1,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	76,0	8,1	47,5	1,3	-	-	4,7	7,5	6,2	-	0,7	-
MLK, OESTL. MINDEN	78,2	0,3	5,2	27,8	9,5	0,8	23,0	4,6	5,6	0,7	0,8	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	657,1	39,8	56,5	77,9	138,2	72,8	74,4	100,3	44,4	41,8	11,0	-
RUMRGEBIET	517,2	25,2	8,0	76,3	131,6	66,0	73,0	56,9	27,3	41,8	11,0	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	130,6	14,0	42,7	1,6	6,6	6,8	1,4	41,8	15,9	-	-	-
JADEGEBIET	9,3	0,6	5,8	-	-	-	-	1,7	1,2	-	-	-
RHEINGEBIET	3 375,9	155,2	264,7	178,7	1 031,1	869,6	197,9	236,4	108,2	297,1	18,5	18,5
OBERRHEIN	619,0	20,2	34,8	44,5	233,4	43,2	16,5	79,8	51,3	86,6	4,1	4,5
MITTELRHEIN	297,7	10,1	25,7	13,4	149,4	16,1	10,9	40,3	9,6	10,0	6,0	6,2
MOSEL	29,0	1,0	0,1	-	20,8	2,9	2,3	1,3	0,7	-	-	-
SAAR	2,0	0,5	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 118,7	120,5	164,9	99,5	472,8	810,2	134,2	91,5	37,6	172,7	8,0	6,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	252,3	1,8	16,9	16,4	165,9	-	8,6	9,0	9,7	23,0	-	0,9
NECKAR	88,1	2,6	22,3	4,9	9,5	-	27,8	15,8	-	4,8	0,5	-
DONAUGEBIET	54,4	-	0,6	-	10,1	1,1	33,6	2,6	5,1	0,5	0,5	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	48,2	0,8	-	26,0	-	-	2,1	19,4	-	-	-	-
INSGESAMT	4 436,1	212,5	415,4	315,7	1 188,9	946,4	370,3	373,2	199,8	349,2	44,6	20,2
JANUAR-OKTOBER 1985	55 314,0	2 352,0	4 518,6	3 427,6	13 462,7	18 189,2	3 598,1	3 987,1	1 703,9	3 551,4	331,5	191,8

8 QUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1985 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGBIET	OKTOBER 1985					JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1985 GEGEN 1984	
	OKTOBER	SEPTEMBER	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1984	1985		
	1984	1985							
HAFEN									
ELBEGEBIET				TONNEN					%
BRUNSBUETTEL	116 833	132 528	115 566	28 781	144 347	1 349 595	1 312 303	37 292-	2,8-
HAMBURG	848 738	884 433	409 619	430 267	839 886	8 156 773	7 426 348	730 428-	9,0-
KIEL	28 212	21 417	2 303	16 979	19 282	223 930	196 051	27 879-	12,5-
LUEBECK	52 954	42 933	12 782	26 129	38 911	386 158	348 097	38 061-	9,9-
WESEREGEBIET									
BRAKE	75 382	96 908	77 140	7 274	84 414	866 580	812 187	54 393-	6,3-
BREMEN	475 589	432 115	148 035	296 886	444 921	3 877 073	3 717 159	159 914-	4,2-
BREMENHAVEN	115 876	86 746	31 777	94 166	125 943	879 640	919 549	39 904+	4,5+
NORDENHAM	142 093	139 540	112 189	25 387	137 576	1 020 803	939 438	81 364-	8,0-
OLDENBURG	86 603	97 913	3 602	96 732	100 534	769 282	747 315	21 967-	2,9-
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	64 825	103 486	72 109	52 014	124 123	515 407	837 863	322 456+	62,5+
HANNOVER	88 894	100 786	10 024	100 906	110 930	803 807	729 095	74 712-	9,3-
HILDESHEIM	78 328	54 854	59 336	40 783	100 119	548 506	520 928	27 578-	5,1-
MISBURG	78 958	64 687	32 871	29 396	62 267	624 465	551 830	72 635-	11,7-
OSNABRUECK	101 020	85 225	41 099	53 257	94 356	774 995	653 620	121 375-	15,7-
PEINE	21 756	22 742	31 356	21 854	53 210	291 144	299 752	8 608+	2,9+
SALZGITTER-BEDDINGEN	248 006	209 751	158 067	99 514	257 581	2 094 361	1 714 442	379 919-	18,2-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.									
BOTTROP	125 221	92 424	70 467	-	70 467	1 395 511	1 074 130	321 381-	23,1-
CASTROP-RAUXEL	95 825	87 488	51 227	38 028	89 255	827 708	891 084	63 376+	7,6+
DORSTEN (HERVEST)	52 812	40 670	41 215	3 989	45 204	256 001	346 100	90 099+	35,1+
DORTMUND	525 175	511 532	144 732	372 308	517 040	4 856 541	4 318 411	538 130-	11,1-
EMDEN	185 794	155 438	77 633	131 867	209 520	1 821 830	1 619 893	201 937-	11,1-
ESSEN	169 439	95 860	20 652	105 107	125 759	1 159 795	1 053 226	106 569-	9,2-
GELSENKIRCHEN	309 548	297 277	240 672	82 868	323 540	3 049 554	2 922 952	126 602-	4,2-
HAMM	330 482	367 429	24 438	302 803	327 241	3 052 751	3 116 262	63 511+	2,0+
HAMM-BOSSENDORF	148 059	129 614	106 114	-	106 114	1 588 726	1 330 002	258 724-	16,3-
HERNE	15 683	15 358	8 392	443	8 835	118 627	128 308	9 681+	8,1+
LEER	53 563	59 617	20 170	60 759	80 929	549 502	580 997	31 495+	5,7+
LUENEN	198 208	87 100	24 938	96 954	121 892	1 829 349	1 460 250	369 099-	20,2-
MARL-BRASSERT	118 079	154 934	61 024	73 266	134 290	1 432 627	1 361 318	71 309-	5,0-
MUELHEIM/RUHR	32 386	47 110	6 124	34 405	40 529	390 825	402 522	11 697+	2,9+
MUENSTER	131 545	146 174	-	107 251	107 251	1 194 533	1 070 168	124 365-	10,5-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	203 563	90 591	25 120	73 959	99 075	1 866 101	1 566 681	299 420-	16,1-
WANNE-EICKEL	168 619	118 087	136 710	19 434	156 144	1 376 731	1 298 815	77 916-	5,7-
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	222 781	266 471	115 103	85 958	171 061	2 325 209	2 014 604	310 605-	13,4-
ASCHAFFENBURG	90 239	107 247	4 764	81 456	86 220	912 502	944 141	31 639+	3,4+
BAMBERG	68 910	86 388	6 058	57 437	63 495	708 034	680 691	57 343-	8,1-
BINGEN	51 379	56 953	1 034	44 383	45 417	486 196	503 524	17 328+	3,5+
BREISACH	76 715	69 501	24 621	19 994	44 215	692 830	645 231	47 599-	6,9-
BRUHL	47 941	43 835	23 801	2 184	25 985	436 046	378 888	57 158-	13,2-
DUESSELDORF	227 456	287 855	101 743	183 556	285 299	2 232 358	2 614 942	382 584+	17,1+
DUISBURGER HAEFEN	5 050 802	4 664 497	1 072 523	1 753 016	2 825 539	46 938 943	44 046 361	2 892 582-	6,2-
DAR. HOMBERG	317 361	234 358	90 720	5 813	96 533	2 706 611	2 166 077	540 534-	20,0-
RHEINHAUSEN	477 550	460 119	51 697	415 722	467 419	4 401 016	4 274 123	126 893-	2,9-
WALSUM	299 599	264 533	187 290	27 419	214 709	2 660 947	2 663 836	2 889+	0,1+
EMMERICH	61 337	55 365	21 847	60 095	81 942	565 929	602 243	36 314+	6,4+
FRANKFURT	518 210	448 578	56 328	308 360	364 688	5 249 292	4 368 571	880 721-	16,8-
GERNSHEIM	34 048	52 047	4 082	35 310	39 392	421 314	443 571	22 257+	5,2+
GUSTAVSBURG	77 570	72 817	23 953	33 884	57 507	742 452	603 624	138 828-	18,7-
HANAU	109 056	90 395	29 401	39 220	68 621	1 041 833	1 005 426	36 407-	3,5-
HEILBRONN	469 651	412 362	215 060	185 553	400 613	4 652 459	4 460 399	192 100-	4,2-
KARLSRUHE	981 762	843 893	318 627	379 405	698 032	8 642 986	8 260 957	382 029-	4,5-
KEHL	191 737	187 950	64 492	103 044	167 536	1 786 135	1 636 485	149 650-	8,4-
KOBLENZ	129 017	113 848	6 541	94 547	101 088	1 267 314	1 232 399	34 915-	2,8-
KOELN	1 132 545	1 052 879	388 894	610 744	999 638	11 596 005	11 454 064	141 941-	1,3-
KREFELD-UERDINGEN	299 832	294 483	59 213	216 021	275 234	3 155 076	3 015 796	139 280-	4,5-
LAHNSTEIN	56 822	45 043	5 186	31 734	36 920	439 765	440 223	36 858+	0,1+
LEVERKUSEN	211 959	183 829	49 583	164 662	214 245	1 966 608	2 003 266	36 658+	1,8+
LUDWIGSHAFEN	739 789	623 144	165 491	485 137	650 628	7 059 054	7 261 908	202 854+	2,8+
MAINZ	342 823	331 733	48 178	252 281	300 459	2 929 879	2 784 744	175 135-	6,0-
MANNHEIM	825 461	693 024	269 665	385 251	654 916	6 848 996	6 441 825	407 171-	6,0-
NEUSS	436 765	395 785	103 587	228 771	332 358	4 073 503	3 940 686	132 817-	3,3-
NEUWIED	146 137	84 240	20 471	28 930	49 401	1 166 191	770 406	395 785-	34,0-
OFFENBACH	64 887	59 441	2 031	54 117	56 148	585 303	580 518	4 785-	0,9-
ORSOY	151 225	179 668	29 420	116 979	146 399	1 386 860	1 718 011	331 151+	23,8+
RHEINBERG-OSSENBERG	205 137	150 690	156 584	6 515	163 099	1 615 876	1 672 221	56 345+	3,4+
SCHWEINFURT	43 935	55 791	4 115	39 898	40 313	404 824	403 321	1 503-	0,4-
SPEYER	73 555	71 431	5 070	56 481	61 551	721 436	608 422	113 014-	15,7-
STUTTGART	153 784	153 328	12 048	99 674	111 722	1 574 973	1 458 146	116 827-	7,5-
WEIL	42 220	29 542	85	33 731	33 816	442 187	378 048	64 139-	14,6-
WESEL	27 633	49 874	1 072	39 445	40 517	298 730	436 302	137 572+	46,0+
WESSELING	215 957	188 945	48 237	147 107	195 344	2 181 296	1 985 643	225 653-	10,4-
WIESBADEN	88 522	90 437	5 585	68 332	73 917	914 533	850 574	63 959-	7,0-
WORMS	96 007	87 570	10 959	75 050	86 009	909 389	901 705	7 684-	0,9-
WUERZBURG	112 008	94 238	2 814	68 573	71 387	940 750	794 815	145 935-	15,6-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	242 534	161 652	44 409	67 884	112 293	2 222 609	1 874 674	347 935-	15,7-
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	788 846	647 651	289 893	375 901	665 794	6 724 329	5 718 632	1 005 697-	15,0-

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1985 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- QUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	164,0 140,4	-	128,2 105,1	35,7 35,3	115,2 102,0	4,8 -	53,3 45,2	57,1 56,8	279,2 242,4	3 218,7 2 842,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	371,8	1,6	358,3	11,8	158,5	-	150,7	7,8	530,2	6 653,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	338,4 295,1	-	326,7 288,4	11,7 10,7	263,9 238,9	-	258,5 237,3	5,4 1,6	602,2 538,0	7 425,1 6 550,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 585,7	-	1 426,7	129,0	69,1	-	61,4	7,6	1 624,7	20 121,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 841,9 2 789,7	0,8 -	2 800,8 2 741,0	40,3 18,7	27,3 13,2	-	27,1 13,0	0,2 0,2	2 869,2 2 772,9	32 365,2 31 250,9
EISEN, NE-METALLE	309,2	0,5	259,2	49,5	502,3	-	467,8	34,5	811,5	8 882,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	195,9 89,6	-	176,2 77,9	19,7 11,7	1 483,6 1 164,5	50,6 49,3	1 376,0 1 093,5	56,9 41,7	1 672,5 1 274,1	10 338,4 13 570,5
DUENGEMITTEL	206,9	-	181,9	25,0	119,2	-	107,8	11,3	326,0	3 977,9
CHEM. ERZEUGNISSE	349,9	-	317,9	32,0	320,1	-	312,7	7,4	670,0	8 378,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	22,5	-	21,6	0,9	42,7	-	34,6	8,1	65,2	723,8
BES. TRANSPORTQUETER	56,5	-	54,1	2,5	102,7	-	98,3	4,4	159,2	1 616,3
INSGESAMT	6 412,6	3,0	6 051,5	358,1	3 204,3	55,4	2 948,2	200,7	9 616,9	111 701,6
JANUAR - OKTOBER 1985	76 158,6	57,5	69 195,5	6 905,6	35 542,9	630,5	31 508,8	3 403,7	111 701,6	
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - OKTOBER 1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	108,9 106,8	26,7 26,3	50,3 48,7	31,9 31,9	48,4 47,4	4,6 4,2	2,6 2,6	41,2 40,6	157,3 154,3	1 045,6 994,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	28,2	0,4	21,7	6,1	18,4	3,2	4,8	10,4	46,6	487,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,6 1,6	0,4 0,4	-	1,2 1,2	12,3 11,2	2,4 2,1	5,7 5,0	4,2 4,2	13,9 12,8	568,5 496,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	35,0	-	32,6	2,4	234,7	14,3	77,0	143,5	269,7	4 099,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,5 0,4	0,3 -	2,1 0,2	0,2 0,2	60,4 3,1	35,2 0,2	20,7 0,2	4,5 2,8	62,9 3,5	687,8 134,0
EISEN, NE-METALLE	52,2	36,6	6,1	9,4	91,8	1,7	39,7	50,4	144,0	1 552,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	751,7 613,3	381,7 294,2	327,7 296,1	42,3 23,0	33,5 15,0	18,2 7,4	5,2 1,4	10,0 6,1	785,2 628,3	11 151,7 9 189,6
DUENGEMITTEL	11,0	-	0,4	10,6	14,4	-	0,3	14,1	25,3	372,6
CHEM. ERZEUGNISSE	6,1	0,4	1,3	4,4	51,1	8,3	8,9	33,8	57,2	1 040,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,5	0,9	0,2	3,4	2,4	0,4	0,2	1,8	6,8	103,4
BES. TRANSPORTQUETER	4,6	0,1	1,9	2,6	3,2	-	0,9	2,3	7,8	68,9
INSGESAMT	1 006,3	447,5	444,4	114,4	870,5	88,2	166,1	316,2	1 576,9	21 178,1
JANUAR - OKTOBER 1985	12 961,4	5 642,3	5 344,4	1 974,7	8 216,8	1 261,0	2 127,5	4 828,2	21 178,1	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1965 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1965
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
QUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	0,3	-	0,3	-	0,6	-	0,6	-	0,9	27,4
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,4	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	31,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	0,3	-	0,3	-	26,9	-	26,9	-	27,1	423,9
DAR. STEINK. . -BRIKETS(21)	0,3	-	0,3	-	24,9	-	24,9	-	25,2	253,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	10,6	-	10,6	-	-	-	-	-	10,6	219,1
ERZE, METALLABFAELLE	2,8	-	2,8	-	16,6	-	16,6	-	19,4	492,7
DAR. EISEN- . NE-M. ERZE (41, 45)	2,8	-	2,8	-	16,6	-	16,6	-	19,4	488,1
EISEN, NE-METALLE	43,4	-	43,4	-	0,7	-	0,7	-	44,0	529,7
STEINE U. ERDEN	15,0	-	15,0	-	0,7	-	0,7	-	15,7	114,4
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4,1	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1	11,0
DUENGEMITTEL	5,9	-	5,9	-	0,4	-	0,4	-	6,3	93,9
CHEM. ERZEUGNISSE	0,4	-	0,4	-	1,5	-	1,5	-	1,9	68,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0	-	0	-	0,4	-	0,4	-	0,4	33,0
BES. TRANSPORTQUETER	0,1	-	0,1	-	1,0	-	1,0	-	1,2	6,7
INSGESAMT	82,2	-	82,2	-	48,7	-	48,7	-	130,8	2 040,9
JANUAR - OKTOBER 1965	959,5	-	959,5	-	1 081,4	-	1 081,4	-	2 040,9	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	3,0
DAR. GETREIDE (01)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	3,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	0,5
DAR. STEINK. . -BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. EISEN- . NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	3,6	-	3,6	-	3,6	18,0
STEINE U. ERDEN	4,5	-	4,5	-	-	-	-	-	4,5	29,2
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4,5	-	4,5	-	-	-	-	-	4,5	29,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,0	-	5,0	-	4,1	0,5	3,6	-	9,1	50,7
JANUAR - OKTOBER 1965	32,0	2,0	29,9	-	18,8	0,5	18,3	-	50,7	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	103,6	-	79,2	24,4	-	-	-	-	103,6	1 813,7
DAR. GETREIDE (01)	103,6	-	79,2	24,4	-	-	-	-	103,6	1 813,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	24,9	-	23,1	1,9	2,1	-	1,1	1,0	27,0	267,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	4,2	-	3,4	0,8	78,8	-	70,0	8,8	83,0	1 359,9
DAR. STEINK. . -BRIKETS(21)	4,2	-	3,4	0,8	60,9	-	53,5	7,4	65,1	1 071,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	9,4	-	6,6	2,7	9,4	175,3
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	27,8	-	13,3	14,5	27,8	1 496,4
DAR. EISEN- . NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	15,8	-	2,3	13,6	15,8	1 190,8
EISEN, NE-METALLE	25,6	-	13,0	12,6	3,1	-	1,7	1,4	28,7	715,5
STEINE U. ERDEN	62,2	-	52,7	9,5	10,4	-	5,0	5,4	72,6	845,4
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	18,9	-	18,9	-	1,4	-	1,4	-	20,3	275,9
DUENGEMITTEL	0,3	-	0,3	-	8,8	-	0,9	7,9	9,1	199,4
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,4	-	0,4	0	0,2	-	0,2	-	0,6	7,4
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	221,1	-	172,0	49,1	140,6	-	98,9	41,8	361,7	6 624,1
JANUAR - OKTOBER 1965	3 262,1	-	2 042,7	1 219,4	3 362,0	-	1 454,4	1 907,7	6 624,1	

9 GÜETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1985 NACH GÜETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1985
	DAVON AUS	IM DURCHGANGS-VERKEHR			DAVON NACH	IM DURCHGANGS-VERKEHR				
----- GÜETERABTEILUNG	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	ZUSAMMEN	
GESAMTVERKEHR										
<b>MERTERT (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	1,4	14,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	9,1	-	9,1	-	9,1	359,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	3,1	-	3,1	-	3,1	59,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0	-	-	0	10,0	-	5,5	4,6	10,0	85,6
EISEN, NE-METALLE	8,7	-	1,5	7,2	-	-	-	-	8,7	142,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	20,1	-	20,1	-	7,6	-	2,1	5,6	27,7	510,6
DUENGMITTEL	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	90,6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0	-	-	0	-	-	-	-	0	2,5
BES. TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	31,3	-	24,1	7,2	31,3	-	16,7	14,6	62,5	1 287,6
JANUAR - OKTOBER 1985	652,9	-	529,5	123,4	634,7	-	336,4	298,4	1 287,6	
<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,9	0,1	2,5	0,3	1,9	1,9	-	-	4,8	117,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,0	3,0	-	-	13,4	0,3	12,3	0,8	16,4	78,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	45,3	1,2	40,6	3,4	73,1	70,3	2,8	-	118,4	1 383,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	8,4	0,5	6,7	1,3	51,9	51,9	-	-	60,3	374,9
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	8,3	5,8	2,4	-	44,9	0,2	28,1	16,6	53,2	221,0
EISEN, NE-METALLE	61,2	15,9	42,3	2,9	20,5	14,1	2,5	3,9	81,7	470,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	60,1	11,8	41,6	6,7	14,4	14,3	0,1	-	74,5	570,6
DUENGMITTEL	7,6	-	3,1	4,5	5,6	-	0,9	4,7	13,2	83,5
CHEM. ERZEUGNISSE	3,2	-	2,1	1,0	0,9	0,8	0,1	-	4,1	21,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	8,9	3,4	3,8	1,7	0,4	0,4	-	-	9,3	57,3
BES. TRANSPORTGÜETER	0,3	0,3	-	-	0,1	0,1	-	-	0,4	4,1
INSGESAMT	209,2	42,0	145,4	21,8	227,1	154,2	46,9	26,0	436,3	3 382,4
JANUAR - OKTOBER 1985	1 687,8	300,2	1 190,9	196,7	1 694,6	1 292,8	299,5	102,3	3 382,4	
<b>SCHNACKENBURG (ELBE)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	218,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,6	1,4	1,2	-	40,3	-	40,3	-	42,9	505,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	0,6	-	0,6	-	3,3	3,3	-	-	3,9	25,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	8,0	8,0	-	-	8,0	411,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,7	1,6	1,1	-	0,4	-	0,4	-	3,2	222,4
EISEN, NE-METALLE	15,3	2,6	12,7	-	3,0	3,0	-	-	18,4	315,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,7	0,3	1,3	-	4,9	4,9	-	-	6,6	212,6
DUENGMITTEL	6,0	-	6,0	-	5,4	-	5,4	-	11,3	231,7
CHEM. ERZEUGNISSE	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	11,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,5	2,4	1,1	-	0	0	-	-	3,5	43,3
BES. TRANSPORTGÜETER	7,1	-	7,1	-	0,1	0	0,1	-	7,2	77,0
INSGESAMT	41,0	8,3	32,6	-	66,2	19,3	46,9	-	107,2	2 272,8
JANUAR - OKTOBER 1985	985,0	150,7	734,3	-	1 387,8	526,2	861,6	-	2 272,8	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1985 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR		
----- QUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	9,1 8,6	-	7,6 7,1	1,5 1,5	20,5 14,4	4,6 -	9,5 8,2	6,2 6,2	29,6 22,9	413,0 277,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	113,5	1,6	11,9	-	30,1	-	29,2	0,9	143,6	1 794,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	148,9 134,2	-	147,4 132,8	1,5 1,5	78,7 73,4	-	78,7 73,4	-	227,6 207,6	2 635,5 2 424,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	616,4	-	605,6	10,8	18,5	-	18,2	0,2	634,9	7 221,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- , NE-M. ERZE (41, 45)	1 057,8 1 042,2	0,8 -	1 055,0 1 041,2	2,1 1,0	4,9 1,9	-	4,9 1,9	-	1 062,8 1 044,2	12 860,1 12 525,7
EISEN, NE-METALLE	38,2	-	35,7	2,9	72,0	-	70,0	3,0	111,2	1 560,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	44,0 21,5	-	41,9 20,9	2,1 0,6	141,0 98,0	43,6 42,3	91,3 50,1	6,1 5,5	185,0 119,4	2 666,2 1 452,5
DUENGMITTEL	41,5	-	34,9	6,5	28,6	-	27,2	1,4	70,1	892,6
CHEM. ERZEUGNISSE	117,6	-	112,6	5,0	110,9	-	110,6	0,3	228,5	2 942,9
AND. HALB-U. FERTIGEPZ	3,9	-	3,9	-	13,6	-	11,7	1,9	17,5	224,3
BES. TRANSPORTQUETER	23,1	-	23,1	-	30,2	-	30,0	0,2	53,3	556,3
INSGESAMT	2 214,0	2,5	2 174,2	32,4	550,0	48,4	481,4	20,3	2 764,1	33 767,6
JANUAR - OKTOBER 1985	26 726,3	36,1	26 044,7	645,6	7 041,3	521,3	6 207,5	312,5	33 767,6	
RUETENBROCK (HAREN-R. -KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- , NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - OKTOBER 1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	28,8 28,8	4,2 4,2	22,6 22,6	2,0 2,0	2,3 2,2	- -	0,9 0,9	1,3 1,3	31,0 31,0	186,8 181,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	8,0	0,4	6,0	1,6	3,1	1,1	1,3	0,7	11,0	68,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	1,6 1,3	0,8 0,8	0,8 0,5	-	1,6 1,3	133,7 107,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	7,5	-	6,9	0,6	49,0	4,5	31,0	13,4	56,4	846,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- , NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	42,6 0,8	25,9 0,2	15,7 -	1,1 0,6	42,6 0,8	446,0 25,4
EISEN, NE-METALLE	33,1	25,2	1,9	2,0	26,1	0,2	23,0	2,9	59,2	490,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	628,2 538,7	315,4 254,8	306,2 279,4	6,6 4,5	16,5 5,9	12,0 4,3	2,5 1,0	2,0 0,6	644,7 544,6	8 201,1 7 125,9
DUENGMITTEL	-	-	-	-	5,2	-	0,3	4,9	5,2	72,3
CHEM. ERZEUGNISSE	1,9	-	-	1,9	9,9	2,5	2,3	5,1	11,8	167,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,5	0,9	0,2	0,4	0,4	0,4	-	-	1,9	10,2
BES. TRANSPORTQUETER	1,9	-	1,9	-	0,6	-	0,6	-	2,5	24,8
INSGESAMT	710,8	350,0	345,6	15,2	157,1	47,3	78,4	31,4	867,9	10 649,3
JANUAR - OKTOBER 1985	8 726,8	4 176,5	4 360,9	189,4	922,4	653,5	916,4	352,6	10 649,3	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1985 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- QUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1985
	DAVON AUS		IM		DAVON NACH		IM			
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	4,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	0,3	-	0,3	-	1,1	-	1,1	-	1,4	82,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	21,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M., ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92,8
EISEN, NE-METALLE	4,8	-	4,8	-	-	-	-	-	4,8	104,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	1,2
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9
CHEM. ERZEUGNISSE	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	8,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	3,6
BES. TRANSPORTQUETER	0	-	0	-	0,8	-	0,8	-	0,9	1,2
INSGESAMT	7,9	-	7,9	-	2,1	-	2,1	-	9,5	327,9
JANUAR - OKTOBER 1985	132,4	-	132,4	-	195,5	-	195,5	-	327,9	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M., ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	7,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	20,1
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3,0	-	3,0	-	1,2	-	1,2	-	4,2	28,2
JANUAR - OKTOBER 1985	20,4	0,5	19,9	-	7,8	-	7,8	-	28,2	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	49,6	-	45,0	4,7	-	-	-	-	49,6	552,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	11,9	-	11,9	-	-	-	-	-	11,9	82,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	4,2	-	3,4	0,8	42,6	-	41,9	0,8	46,8	646,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	5,0	-	5,0	-	5,0	60,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M., ERZE (41, 45)	-	-	-	-	8,8	-	7,3	1,5	8,8	400,7
EISEN, NE-METALLE	7,3	-	5,8	1,4	1,7	-	1,7	-	9,0	160,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	38,3	-	37,0	1,3	2,1	-	2,1	-	40,4	466,7
DUENGMITTEL	-	-	-	-	2,3	-	-	2,3	2,3	18,6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,6
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	111,3	-	103,1	8,2	62,7	-	58,2	4,5	174,0	2 411,3
JANUAR - OKTOBER 1985	1 248,6	-	1 087,6	161,0	1 62,6	-	887,6	275,0	2 411,3	



9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1985 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT'S (21)	-	-	-	-	5,7	-	5,7	-	5,7	199,1
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	3,6	-	3,6	-	3,6	32,0
EISEN, NE-METALLE	1,5	-	1,0	0,5	-	-	-	-	1,5	25,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	15,3	-	15,3	-	2,9	-	2,1	0,8	18,2	296,3
DUENGEMITTEL	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	51,1
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	19,3	-	18,8	0,5	12,2	-	11,4	0,8	31,5	612,7
JANUAR - OKTOBER 1985	320,8	-	311,1	9,7	291,9	-	249,7	42,2	612,7	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,8	0,1	0,4	0,3	1,4	1,4	-	-	2,1	51,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,0	3,0	-	-	1,0	0,3	0,8	-	4,0	16,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT'S (21)	17,1	1,2	15,9	-	70,9	69,3	1,5	-	87,9	977,0
MINERALÖLERZGN. U. AE.	4,0	0,5	3,0	0,5	69,3	67,8	1,5	-	76,8	723,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	5,8	5,8	-	-	51,9	51,9	-	-	55,8	367,9
EISEN, NE-METALLE	18,9	15,9	2,6	0,4	2,0	0,2	1,4	0,4	7,8	78,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	14,1	11,2	2,2	0,7	1,6	0,2	1,4	-	1,6	23,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	14,0	14,0	-	-	32,5	211,5
CHEM. ERZEUGNISSE	1,6	-	1,6	-	14,0	14,0	-	-	49,9	400,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,1	3,4	0,6	-	0,6	0,6	-	-	14,7	100,7
BES. TRANSPORTGÜTER	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	14,8
INSGESAMT	91,3	42,0	47,4	1,9	156,4	152,3	3,7	0,4	247,7	2 165,5
JANUAR - OKTOBER 1985	848,4	300,2	526,9	21,3	1 317,0	1 272,0	42,0	3,0	2 165,5	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	1,4	32,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT'S (21)	-	-	-	-	3,3	3,3	-	-	3,3	24,1
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	3,3	3,3	-	-	3,3	21,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	8,0	8,0	-	-	8,0	410,3
EISEN, NE-METALLE	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	1,6	36,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8
DUENGEMITTEL	2,6	2,6	-	-	3,0	3,0	-	-	5,6	108,2
CHEM. ERZEUGNISSE	0,3	0,3	-	-	4,9	4,9	-	-	5,2	69,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,5
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	8,3	8,3	-	-	19,3	19,3	-	-	27,6	735,4
JANUAR - OKTOBER 1985	194,4	150,2	44,3	-	541,0	521,0	20,0	-	735,4	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - OKTOBER 1985  
I 000 T.

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INGESAMT	GETREIDE	DARUNTER							STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	GUETERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK			
			01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65		
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	6 410,9 3 273,6 3 137,3	385,8 67,7 318,1	235,7 173,5 62,2	1 800,9 1 500,4 300,5	434,1 322,6 111,5	572,6 125,5 447,1	752,5 6,3 746,2	316,7 26,0 290,7	455,4 187,7 267,7		
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	609,9 196,9 412,9	97,2 14,1 83,2	20,4 2,4 18,0	78,1 74,8 3,4	35,6 8,4 27,2	22,4 5,5 16,9	213,5 19,3 194,2	15,2 14,3 0,9	40,9 40,4 0,5		
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	6 461,1 3 597,1 2 864,0	448,8 151,2 297,6	2 626,2 2 158,3 467,9	376,4 204,0 172,4	508,8 170,1 338,7	474,1 133,1 340,9	295,0 130,5 164,5	298,8 26,4 272,3	646,2 266,2 380,1		
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	1 508,4 834,5 673,9	138,7 9,2 129,5	143,4 133,7 9,7	122,5 109,6 13,0	143,7 47,7 96,0	13,7 1,6 12,1	344,0 291,1 52,9	109,1 3,8 105,3	158,2 19,5 138,7		
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	2 257,8 770,8 1 487,0	183,2 21,5 161,7	137,1 133,7 3,4	96,2 88,9 7,3	180,4 46,3 134,1	20,5 10,2 10,3	994,0 49,6 944,4	108,7 23,7 85,0	135,1 60,7 74,4		
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	2 525,6 983,1 1 542,5	128,4 66,6 61,8	314,1 0,8 313,3	44,4 5,3 39,0	100,8 44,4 56,5	169,4 86,7 82,7	161,4 63,0 98,4	206,8 77,1 129,7	261,0 91,9 169,1		
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	3 928,4 2 467,4 1 461,0	169,5 125,0 44,5	266,8 16,3 250,5	212,5 93,5 119,0	851,4 808,7 42,7	126,8 56,3 70,5	100,5 32,7 67,8	695,5 196,7 498,8	342,8 246,3 96,6		
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	11 240,5 1 427,6 2 078,3 2 806,4 4 928,2	593,9 68,3 75,8 180,8 268,9	3 694,1 25,8 591,3 616,7 2 460,3	889,3 128,9 236,1 82,8 441,5	1 153,6 733,0 42,7 275,5 102,4	622,8 35,6 60,2 301,1 225,9	996,5 - 639,0 105,8 251,7	521,8 47,6 179,8 235,6 58,8	1 202,3 20,4 126,2 703,4 352,4		
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	10 795,1 8 718,5 2 076,6	267,7 154,3 113,5	2 191,6 1 843,4 348,2	1 185,7 1 123,5 62,2	2 283,3 2 130,2 153,1	706,0 394,1 311,9	1 578,6 1 475,0 103,6	221,1 75,0 146,1	850,4 407,3 443,1		
FRIEDRICHSPELD (WESEL-DATTELN- KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	12 470,6 609,6 8 209,1 1 032,1 2 619,7	291,0 16,7 162,2 - 112,1	2 348,2 27,3 1 161,8 752,9 406,2	1 462,6 171,3 1 226,5 3,6 61,2	2 283,3 1,3 2 129,0 - 153,1	705,8 9,8 385,4 5,6 305,0	2 017,0 178,9 1 419,0 156,1 263,0	314,0 73,0 96,0 2,6 142,4	861,6 31,5 387,8 - 442,3		
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	7 941,8 4 827,0 3 114,8	556,3 428,8 127,5	2 454,7 1 526,9 927,8	909,8 650,9 258,9	319,5 92,2 227,3	574,2 268,3 305,9	896,2 772,5 123,7	722,9 477,3 245,6	764,2 262,8 501,4		
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHELEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	12 672,5 3 449,9 2 376,0 4 577,3 2 269,3	710,2 545,7 101,0 56,7 6,9	2 617,5 80,6 177,0 1 996,8 363,1	2 763,3 809,2 891,8 757,5 304,8	621,1 30,9 124,8 378,6 86,8	1 163,9 196,9 355,8 277,3 334,0	1 122,1 836,4 43,3 33,2 209,1	1 165,4 482,1 8,2 268,2 407,0	856,8 117,3 113,0 307,0 319,5		
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	8 989,6 332,0 4 595,2 - 578,2 3 479,2 4,9	- - - - - - -	1 812,8 0,9 1 786,9 - 0,8 24,2 -	837,4 85,3 744,0 - - 8,2 -	1 629,6 82,5 1 540,8 - - 6,2 -	947,0 0,9 79,4 - 47,3 819,4 -	358,4 104,3 107,3 - - 146,8 -	471,1 32,2 27,9 - 1,1 409,9 -	738,2 17,0 208,6 - 313,3 199,3 -		
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	13 557,0 4 278,3 6 907,0 523,9 1 847,8	- - - - -	2 033,4 17,5 1 992,9 17,0 6,0	4 608,9 1 351,7 2 991,6 75,6 190,1	323,1 15,0 93,2 126,9 88,0	302,3 59,4 152,7 47,3 43,0	2 455,2 2 094,5 245,9 3,2 111,6	1 054,7 517,7 59,9 86,7 390,3	751,7 109,1 327,6 1,5 313,5		
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	8 503,2 3 254,7 2 984,1 528,2 1 736,2	- - - - -	1 080,3 2,9 1 074,5 - 3,0	415,2 66,3 347,8 - 1,0	162,8 0,7 5,9 84,6 71,6	325,0 70,0 253,8 0,1 1,0	3 147,5 2 758,9 367,2 - 21,4	2 186,1 226,0 52,9 440,2 1 467,0	171,0 47,9 123,0 - -		
IFFEZHEIM (RHEIN) ZU BERG ZU TAL	20 563,9 8 556,4 12 007,5	1 073,8 357,5 716,3	665,1 630,7 34,5	4 397,9 3 970,1 427,8	792,8 761,2 31,6	1 380,6 809,4 571,2	9 924,3 346,5 9 577,7	320,7 154,9 165,8			

QUERLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TUNNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	OKTOBER 1985		JANUAR OKTOBER 1985	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	22 817	140 828	109 834	-	2 728	7 983	6 405	171 628	141 784	1 476 552	1 259 770
HAMBURG	-	309 462	324 620	55 710	60 292	34 369	45 355	399 541	430 267	3 802 138	3 617 787
NIEDERSACHSEN	269 820	613 106	695 433	-	12 224	213 653	407 372	1 096 579	1 384 849	7 972 070	10 272 870
BREMEN	102 739	96 230	254 490	-	-	9 742	33 823	206 711	391 052	1 494 960	3 003 528
NORDRHEIN-WESTFALEN	799 968	1 129 156	507 624	5 220	31 897	2 495 431	3 887 443	4 429 775	5 226 932	45 564 163	65 653 728
HESSEN	28 898	68 416	463 245	-	-	55 563	332 066	152 877	824 209	2 088 922	9 764 307
RHEINLAND-PFALZ	219 292	311 160	456 334	-	2 995	319 694	663 076	850 146	1 361 697	9 533 451	14 645 640
BADEN-WÜRTTEMBERG	384 333	704 378	386 845	-	-	253 417	715 917	1 342 128	1 487 095	14 841 364	17 964 095
BAYERN	373 917	72 924	126 359	-	-	92 967	209 154	532 808	709 430	4 634 393	6 888 065
SAARLAND	-	1 241	474	-	-	5 178	9 256	6 419	9 730	57 561	107 761
BERLIN (WEST)	-	46 168	167 811	233 588	145 921	5 942	62 169	285 695	375 901	2 501 803	3 198 839
BUNDESGEBIET	2 201 784	3 493 069	3 493 069	294 518	256 057	3 493 939	6 392 036	9 483 310	12 342 946	95 567 377	136 176 360

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtszeitraum.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Hafen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W.Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 59094/95, erhältlich.