

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

September 1985

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Deutsches Literatur-Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Tel. (06131) 59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1986

Preis: DM 4,50

Bestellnummer: 2080400 - 85109

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im September 1985	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im September 1985

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im September 1985 insgesamt 20,3 Mill. t Güter befördert; das sind 0,5 Mill. t mehr als im September 1984 (+ 2,8 %). Die Transportleistung erhöhte sich um 169 Mill. tkm (+ 3,9 %) auf 4 548 Mill. tkm.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurde mit einem Transportvolumen von 5,8 Mill. t nur eine unwesentlich größere Gütermenge befördert als im September 1984 (+ 0,6 %).

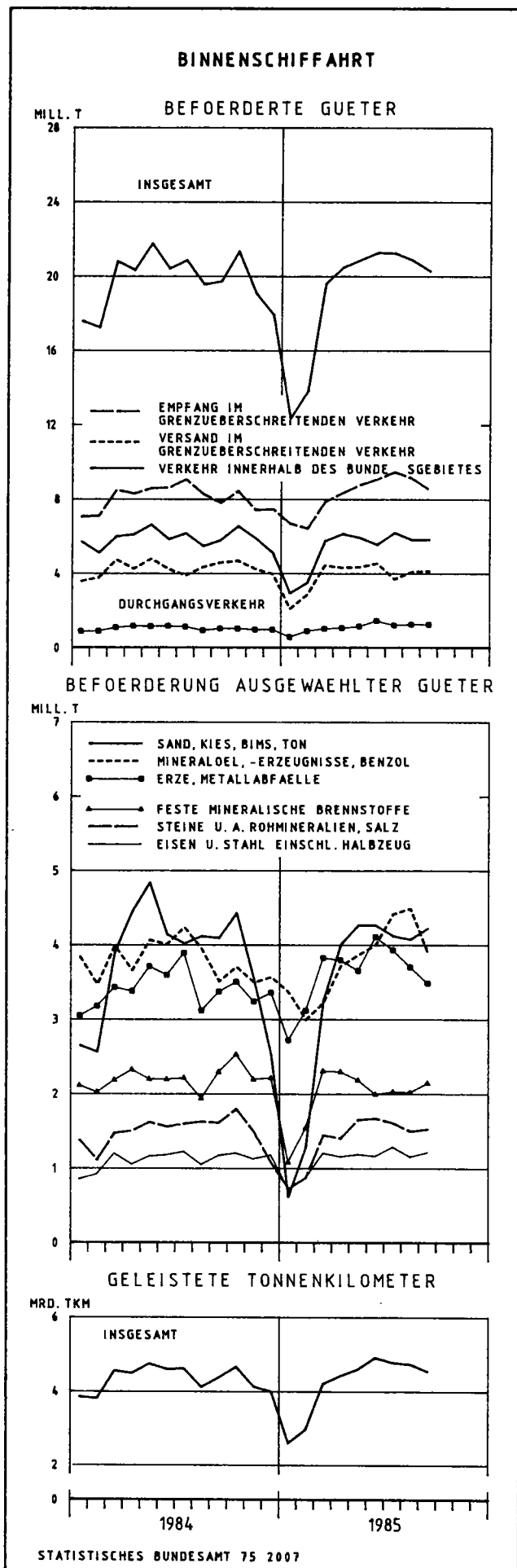
Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge mit 4,1 Mill. t um 0,5 Mill. t geringer als im gleichen Monat des Vorjahres (- 10, %). Erwähnenswert sind vor allem die um ein Drittel reduzierten Transporte von Festen mineralischen Brennstoffen (knapp - 0,3 Mill. t) und die um ein Viertel verminderte Beförderung von Sonstigen Steinen und Erden (- 0,1 Mill. t oder - 24 %).

Beim Gütereingang aus dem Ausland wurde eine bemerkenswerte Zunahme der Ausladungen ermittelt (+ 0,7 Mill. t oder + 9,1 %). Empfangseinbußen bei der Zulieferung von NE-Metallerzen und -abfällen (- 0,1 Mill. t oder - 40 %) wurden insbesondere durch die vermehrte Beförderung von Steinkohle und Steinkohlenbriketts (knapp + 0,2 Mill. t oder + 44 %), von Kraftstoffen und Heizöl, Natur-, Raffinerie- und verwandten Gasen, von Mineralölerzeugnissen (+ 0,1 Mill. t oder + 7,6 %) und von Eisenerzen (+ 0,3 Mill. t oder + 12 %) bei weitem ausgeglichen.

Das Transportvolumen des Durchgangsverkehrs vergrößerte sich - wegen der auf das Doppelte gestiegenen Kraftstoff- und Heizöldurchfuhren (+ 0,2 Mill. t) - auf 1,3 Mill. t Güter.

Am Gesamtverkehr waren die in der Bundesrepublik Deutschland beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 9,7 Mill. t beteiligt, was einem Anteil von 47,9 % entspricht (September 1984: 48,7 %). Zur Transportleistung trugen sie 2 233 Mill. tkm bei; ihr Anteil an der Gesamtleistung belief sich auf 49,1 % (September 1984: 49,5 %).

Im Zeitraum Januar - September 1985 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 170,7 Mill. t Güter befördert; das sind 7,5 Mill. t oder 4,2 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 37,8 Mrd. tkm um 1 388 Mill. tkm oder 3,6 % geringer.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS SEPTEMBER					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1985 GEGEN 1984	
	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER				
	1984	1985	1985	1984	1985	ABSOLUT	%
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND*EMPFANG	5 784 504	5 801 020	5 816 482	52 707 390	47 554 020	5 153 370-	8,8-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	248 596	327 721	302 360	2 113 798	2 445 525	331 727+	15,7+
EMPFANG	270 625	254 282	262 425	2 447 898	2 052 701	395 197-	16,2-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 587 661	4 084 693	4 128 885	38 147 206	34 484 522	3 662 684-	9,6-
EMPFANG	7 789 816	9 123 459	8 501 385	73 251 840	74 226 693	974 853+	1,3+
ZUSAMMEN	18 681 202	19 551 175	19 011 537	168 668 132	160 763 461	7 904 671-	4,7-
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	19 038 615	20 852 426	20 269 489	178 176 674	170 712 022	7 464 652-	4,2-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND							
	9 594 404	9 957 762	9 695 436	85 755 481	80 363 297	5 392 184-	6,3-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND*EMPFANG	1 197,3	1 177,4	1 205,2	10 749,6	9 801,6	947,9-	8,8-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	9,4	24,6	20,9	120,3	152,2	32,0+	26,5+
EMPFANG	37,7	36,8	34,8	362,7	313,5	49,1-	13,6-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	936,8	791,8	808,5	7 501,0	6 801,7	699,2-	9,3-
EMPFANG	1 615,3	2 007,7	1 766,2	15 096,5	15 171,4	74,9+	0,5+
ZUSAMMEN	3 796,4	4 036,4	3 835,6	33 830,1	32 240,4	1 589,6-	4,7-
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	582,1	701,2	712,1	5 357,1	5 558,7	201,6+	3,8+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND							
	2 169,1	2 339,9	2 233,4	19 323,2	18 260,3	1 062,9-	5,5-

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN							
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	514 927,	428 630	668 855	5 475 268	5 917 106	441 838+	8,1+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	983 993	1 152 085	962 241	8 964 075	8 639 990	324 085-	3,6-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 296 581	2 021 021	2 147 210	19 505 438	17 621 146	1 884 292-	9,7-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 384 826	4 355 346	3 756 013	33 517 047	32 814 946	702 101-	2,1-
ERZE UND METALLABFALLE	3 375 271	5 704 770	3 488 501	30 739 354	32 354 166	1 614 812+	5,3+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 295 438	1 300 740	1 324 829	11 048 951	11 120 397	71 446+	0,6+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 889 420	5 741 198	5 919 141	49 715 846	43 764 707	5 951 139-	12,0-
DUENGEMITTEL	486 303	490 584	530 683	5 210 670	4 832 660	378 010-	7,3-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 226 552	1 194 153	1 187 396	11 429 226	11 237 168	192 058-	1,7-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	119 213	102 177	120 139	1 150 873	986 606	162 265-	14,1-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	143 293	161 722	164 481	1 419 926	1 421 128	1 202+	0,1+
INSGESAMT	19 719 817	20 852 426	20 269 489	178 176 674	170 712 022	7 464 652-	4,2-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %							
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,6	3,0	3,3	3,1	3,5		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,0	5,5	4,7	5,0	5,1		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,6	9,7	10,6	10,9	10,3		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	17,2	20,9	18,5	18,8	19,2		
ERZE UND METALLABFALLE	17,1	17,8	17,2	17,3	19,0		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,6	6,2	6,5	6,2	6,5		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	29,9	27,5	29,2	27,9	25,6		
DUENGEMITTEL	2,5	2,4	2,6	2,9	2,8		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,2	5,7	5,9	6,4	6,6		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS SEPTEMBER						ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1985 GEGEN 1984	%
	SEPTEMBER 1984	AUGUST 1985	SEPTEMBER 1985	1984	1985	1985		
TONNEN								
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	442 084	553 794	588 148	4 744 948	5 184 158	439 210+	9,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	85 970	201 659	138 536	702 831	812 629	109 798+	15,6+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	270	11 622	11 352+	X	
E	13 036	1 674	8 549	171 190	312 503	141 313+	82,5+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	31 547	43 573	48 302	1 212 645	662 293	550 352-	45,4-	
E	221 729	217 757	302 375	2 132 988	2 483 638	350 650+	16,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	89 802	89 131	90 366	525 024	901 473	376 449+	71,7+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 296 581	2 021 021	2 147 210	19 505 438	17 621 146	1 884 292-	9,7-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	955 330	822 902	899 061	8 737 119	8 189 270	547 849-	6,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	26 879	21 602	530	103 386	102 856+	X	
E	43 411	36 298	40 445	391 271	285 372	105 899-	27,1-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	755 047	498 339	502 793	6 281 915	4 757 639	1 524 276-	24,3-	
E	445 297	496 302	581 053	3 433 958	3 491 824	57 866+	1,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	97 496	139 301	102 256	660 645	793 655	133 010+	20,1+	
MINERALÖL -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 507 844	4 488 333	3 889 617	34 700 738	33 961 442	739 296-	2,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 216 484	1 389 005	1 297 008	12 716 703	11 837 405	879 298-	6,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	546	-	635	948	313+	49,3+	
E	-	-	822	-	6 275	6 275+	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	214 195	187 886	185 728	2 056 653	2 046 314	9 661+	0,5+	
E	1 878 060	2 589 550	2 005 655	17 139 388	17 680 346	540 958+	3,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	199 105	321 346	400 404	2 787 359	2 370 154	417 205-	15,0-	
ERZE METALLABFALLE (41, 45, 46)	3 375 271	3 704 770	3 488 501	30 739 354	32 354 166	1 614 812+	5,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	219 166	213 372	211 356	1 743 843	1 779 933	36 090+	2,1+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 404	25 999	28 506	77 883	212 981	135 098+	173,5+	
E	2 208	2 144	2 746	14 216	14 546	330+	2,3+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	140 206	167 497	134 958	1 389 182	1 513 477	124 295+	8,9+	
E	2 861 835	3 079 369	3 022 118	26 342 716	27 524 951	1 182 235+	4,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	148 452	216 389	88 817	1 171 514	1 308 278	136 764+	11,7+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 175 382	1 156 678	1 216 231	9 834 056	9 973 584	139 528+	1,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	116 134	98 908	133 550	1 114 885	925 521	189 164-	17,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	41 035	8 638	32 397-	79,0-	
E	22 326	15 503	18 314	138 398	110 606	27 792-	20,1-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	601 439	585 493	554 743	4 439 871	4 643 922	204 051+	4,6+	
E	325 682	325 080	368 491	3 022 061	3 093 099	71 038+	2,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	109 801	131 694	141 133	1 078 006	1 191 798	113 792+	10,6+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 089 734	4 073 014	4 221 211	34 753 810	30 097 964	4 655 846-	13,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 709 988	1 682 220	1 760 203	15 037 049	12 418 719	2 618 330-	17,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	750	-	750-	X	
E	131 210	135 416	131 377	1 122 122	903 574	218 548-	19,5-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 434 190	1 350 883	1 433 287	10 986 341	9 821 630	1 164 711-	10,6-	
E	651 329	749 193	709 454	6 320 734	5 645 311	675 423-	10,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	163 017	155 302	186 890	1 286 814	1 308 730	21 916+	1,7+	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 609 346	1 493 574	1 525 131	13 465 098	12 387 086	1 078 012-	8,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	649 997	561 118	587 913	5 746 055	5 006 121	739 934-	12,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	213 020	237 674	223 571	1 613 460	1 806 889	193 429+	12,0+	
E	33 218	49 588	45 081	267 990	317 754	49 764+	18,6+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	450 299	360 370	358 137	3 336 761	2 751 574	585 187-	17,5-	
E	241 482	263 578	276 735	2 341 321	2 312 282	29 039-	1,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	21 330	21 246	33 694	159 511	192 466	32 955+	20,7+	
DUENGMITTEL (71, 72)	486 303	490 584	530 683	5 210 670	4 832 660	378 010-	7,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	129 511	103 192	115 672	932 480	1 024 949	92 469+	9,9+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	3 560	7 552	3 992+	112,1+	
E	21 321	7 725	6 914	298 914	61 012	237 902-	79,6-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	135 728	99 380	132 760	1 665 785	1 479 444	186 311-	11,2-	
E	155 327	248 598	214 636	1 894 913	1 770 009	124 904-	6,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	44 416	31 689	60 701	415 048	489 694	74 646+	18,0+	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS SEPTEMBER						ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1985 GEGEN 1984	%
	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	SEPTEMBER	SEPTEMBER	SEPTEMBER		
	1984	1985	1985	1984	1985	1985		
TONNEN								
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	7 119 152	8 657 943	7 658 470	68 819 656	69 746 044	926 388+	1,3+	
AUSGANG	4 295 764	3 889 250	3 950 817	35 296 236	32 338 580	2 957 656+	8,4+	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 607 766	1 562 761	1 493 071	13 493 447	11 955 051	1 538 396-	11,4-	
AUSGANG	824 166	820 288	1 016 845	8 207 298	7 646 229	561 069-	6,8-	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	138 712	99 103	130 272	1 052 614	877 311	175 303-	16,7-	
AUSGANG	138 142	131 475	83 911	1 087 786	1 032 770	55 016-	5,1-	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	5 808	3 279	6 537	34 071	26 940	7 131-	20,9-	
AUSGANG	1 989	720	3 151	18 490	14 650	3 840-	20,8-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	295 350	347 730	315 542	2 420 778	3 040 997	620 219+	25,6+	
AUSGANG	356 646	467 076	318 398	2 931 867	3 221 367	289 500+	9,9+	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	62 008	83 404	84 151	763 575	621 627	141 948-	18,6-	
AUSGANG	69 380	66 449	75 485	646 469	603 458	42 011-	6,5-	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	226 359	239 436	190 788	1 749 750	1 478 607	271 143-	15,5-	
AUSGANG	154 158	232 810	247 106	1 617 893	1 467 477	150 416-	9,3-	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	109 755	49 035	70 849	1 203 509	844 049	359 460-	29,9-	
AUSGANG	101 439	95 698	96 137	1 512 835	1 321 623	191 212-	12,6-	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	2 892 883	3 300 730	3 096 155	27 269 913	28 507 405	1 237 492+	4,5+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	106 050	108 838	132 733	782 531	784 388	1 857+	0,2+	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	191 787	264 774	196 664	1 648 006	1 632 867	15 139-	0,9-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 365 771	2 699 257	2 527 380	22 417 893	23 877 182	1 459 289+	6,5+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6 537	12 164	16 277	79 225	141 752	62 527+	78,9+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	20 127	25 651	25 722	230 380	203 682	26 698-	11,6-	
DUENGEMITTEL (71,72)	82 763	67 312	44 046	586 207	597 374	11 167+	1,9+	
AUSGANG	690 535	514 991	498 134	5 389 838	4 392 116	997 722-	18,5-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	230 659	132 885	127 125	2 029 021	1 268 298	760 723-	37,5-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	83 985	62 122	86 163	565 969	513 548	52 421-	9,3-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	131 777	73 339	60 063	833 542	468 342	365 200-	43,8-	
DUENGEMITTEL (71,72)	5 314	1 408	3 008	50 516	58 743	8 227+	16,3+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	96 107	97 118	95 124	897 616	829 104	68 512-	7,6-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	62 364	53 781	46 187	620 779	497 875	122 904-	19,8-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	2 114	-	2 114-	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	24 545	31 588	27 052	271 785	289 963	18 178+	6,7+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	23 445	11 218	10 000	190 947	88 869	102 078-	53,5-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	7 047	7 550	5 830	71 525	47 435	24 090-	33,7-	
AUSGANG	75 585	92 190	50 147	839 357	654 721	184 636-	22,0-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	28 434	40 258	19 610	295 178	234 261	60 917-	20,6-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	40 672	47 246	23 711	475 577	359 110	116 467-	24,5-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 299	-	-	2 571	-	2 571-	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	2 687	-	-	8 838	3 004	5 834-	66,0-	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		SEPTEMBER 1985		INSGESAMT BIS SEPTEMBER 1985 JANUAR	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	2 984	4 586
014	ITZEHOE	103 325	66 090	-	-	3 935	2 985	107 260	69 075	880 833	580 150
015	KIEL	5 071	17 779	-	-	2 507	-	7 578	17 779	51 854	142 199
016	NEUMÜNSTER	1 064	20 699	-	-	-	-	1 064	20 699	17 786	181 188
017	EUTIN	1 765	-	-	-	-	-	1 765	-	3 076	1 766
018	LUEBECK	22 942	22 663	-	781	3 577	1 223	26 519	24 667	168 706	143 424
019	SEGEBERG/RATZEBURG	31 039	8 341	-	1 537	5 074	1 876	36 113	11 754	179 985	64 673
	ZUSAMMEN	165 206	135 572	-	2 318	15 093	6 084	180 299	143 974	1 304 924	1 117 986
02 HAMBURG											
020	HAMBURG	356 003	312 188	56 364	45 538	62 053	57 751	474 420	415 477	3 402 597	3 187 490
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	7 557	45 589	-	530	-	1 108	7 557	47 227	192 535	277 750
032	UELZEN	14 790	17 116	-	12 598	6 188	1 279	20 948	30 993	132 177	208 669
033	VERDEN	107 655	35 437	-	-	-	8 347	107 655	43 784	889 354	305 411
	ZUSAMMEN	130 002	98 142	-	13 128	6 158	10 734	136 160	122 004	1 214 066	791 830
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN	53 307	97 432	-	-	9 983	69 270	63 290	166 702	803 076	1 265 877
042	OLDENBURG	15 054	142 567	-	-	18 445	24 201	169 499	166 768	1 193 555	1 147 040
043	OSNABRUECK	16 192	48 169	-	-	667	66 222	16 859	114 391	110 815	1 028 389
044	EMSLAND	68 697	78 403	-	-	31 839	63 933	100 536	142 336	652 365	1 105 895
	ZUSAMMEN	289 250	366 571	-	-	60 934	223 626	350 184	590 197	2 759 811	4 547 201
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	180 581	244 230	-	3 923	24 995	66 538	205 576	314 691	1 521 154	2 354 687
052	HANNOVER	64 208	78 889	-	7 912	17 044	46 415	81 252	133 216	671 961	769 578
053	HILDESHEIM	57 032	30 721	-	-	47 695	15 921	104 727	46 642	689 229	424 725
054	GOETTINGEN	2 725	-	-	-	-	-	2 725	-	19 270	-
	ZUSAMMEN	304 546	353 840	-	11 835	89 734	128 874	394 280	494 549	2 901 614	3 548 990
06 BREMEN											
061	BREMEN	140 478	260 124	-	-	13 571	13 467	154 049	273 591	1 048 639	2 068 007
062	BREMERHAVEN	17 852	61 705	-	-	316	4 713	18 168	66 418	237 610	544 469
	ZUSAMMEN	158 330	321 829	-	-	13 887	18 180	172 217	340 009	1 286 249	2 612 476
07 NORDRH. -WESTF. NORD											
071	MÜNSTER	35 541	187 454	-	511	28 584	68 463	64 125	256 428	458 112	1 703 310
072	WESEL	378 888	53 043	-	-	922 623	317 986	1 301 511	371 029	9 804 610	3 504 178
	ZUSAMMEN	414 429	240 497	-	511	951 207	386 449	1 365 636	627 457	10 262 722	5 207 488
08 RUHRGEBIET											
081	DUISBURG	381 695	177 744	-	14 251	986 539	2 980 686	1 368 234	3 172 681	11 735 356	29 072 742
082	ESSEN	512 104	102 271	16 181	1 650	341 124	315 942	869 409	419 863	7 915 098	3 401 336
083	DORTMUND	166 044	257 057	5 421	14 010	134 059	517 143	305 524	788 210	2 344 468	6 484 301
	ZUSAMMEN	1 059 843	537 072	21 602	29 911	1 461 722	3 813 771	2 543 167	4 380 754	21 994 922	38 958 379
09 NORDRH. -WESTF. SÜD-W											
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	10 611	75 594	-	-	42 509	143 199	53 120	218 793	496 834	1 896 589
093	KREFELD	168 164	135 610	-	908	152 225	335 238	320 389	471 756	2 937 241	4 310 443
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	258 755	389 468	-	9 996	180 362	624 151	439 121	1 023 615	4 742 504	9 375 453
	ZUSAMMEN	437 534	600 672	-	10 904	375 096	1 102 588	812 630	1 714 164	8 176 579	15 582 485
10 NORDRH. -WESTF. OST											
101	BIELEFELD	113 981	51 464	-	-	580	23 005	114 561	74 469	684 112	678 444
102	PADERBORN	2 598	-	-	-	-	-	2 598	-	16 053	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	116 579	51 464	-	-	580	23 005	117 159	74 469	700 165	678 444
11 HESSEN NORD											
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		SEPTEMBER 1985		INSGESAMT BIS SEPTEMBER 1985	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
12 HESSEN SÜD										
121 GIESSEN	979	-	-	-	-	-	979	-	11 146	-
122 FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123 FRANKFURT	60 445	378 751	-	-	63 269	268 337	123 714	647 088	1 299 999	6 119 654
124 DARMSTADT	65 534	190 376	-	-	17 092	143 407	82 626	333 783	624 900	2 520 444
ZUSAMMEN	126 958	569 127	-	-	80 361	411 744	207 319	980 871	1 936 045	8 940 098
13 RHEINL-PFALZ NORD										
131 MONTABAUER	15 340	15 814	-	-	52 684	70 872	68 024	86 686	565 487	762 439
132 KOBLENZ	121 384	108 115	-	-	217 717	165 388	339 101	273 503	2 433 212	2 489 032
133 TRIER	22 545	34 229	-	-	1 244	55 525	23 789	89 754	249 524	637 436
ZUSAMMEN	159 269	158 158	-	-	271 645	291 785	430 914	449 943	3 248 223	3 888 907
14 RHEINL-PFALZ SÜD										
141 MAINZ	58 164	216 429	-	-	60 519	241 001	118 683	457 430	1 079 406	3 518 212
142 KAISERSLAUTERN	122 025	16 251	-	-	18 717	29 449	140 742	45 700	1 302 121	274 278
143 LUDWIGSHAFEN	265 110	290 545	-	6 982	97 183	252 137	362 293	549 664	3 053 555	5 602 546
ZUSAMMEN	445 299	523 225	-	6 982	176 419	522 587	621 718	1 052 794	5 435 082	9 395 036
15 BADEN-WÜER. NORD-WEST										
151 MANNHEIM	174 315	291 317	-	-	73 708	241 925	248 023	533 242	1 910 846	4 522 306
152 KARLSRUHE	488 804	235 786	-	-	95 084	312 282	583 888	548 068	5 421 300	4 355 467
153 PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	663 119	527 103	-	-	168 792	554 207	831 911	1 081 310	7 332 146	8 877 773
16 BADEN-WÜER. OST										
161 HEILBRONN	189 891	161 423	-	-	11 769	131 606	201 660	293 029	1 947 291	2 662 511
162 STUTTGART	22 458	134 289	-	-	6 498	172 307	28 956	306 596	181 934	2 745 281
163 ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164 TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165 RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	212 349	295 712	-	-	18 267	303 913	230 616	599 625	2 129 225	5 407 792
17 BADEN-WÜER. SÜD-WEST										
171 FREIBURG	335 821	74 586	-	-	255 894	93 773	591 715	168 359	4 003 782	1 392 741
172 DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173 KONSTANZ/LOERRACH	2 588	11 767	-	-	158	83 806	2 746	95 573	34 083	798 694
ZUSAMMEN	338 409	86 353	-	-	256 052	177 579	594 461	263 932	4 037 865	2 191 435
18 NORDBAYERN										
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	167 606	205 840	-	-	16 142	167 372	183 748	373 212	1 517 282	2 604 340
182 SCHWEINFURT	68 372	81 633	-	-	2 132	17 132	70 504	98 765	437 688	588 754
183 BAYREUTH	94 682	77 785	-	-	4 503	31 769	99 185	109 554	683 864	730 345
184 NUERNBERG	6 855	36 585	-	-	6 413	89 768	13 268	126 353	99 963	868 860
185 ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	337 515	401 843	-	-	29 190	306 041	366 705	707 884	2 738 797	4 792 299
19 OSTBAYERN										
191 REGENSBURG	44 488	45 209	-	-	76 315	76 391	120 803	121 600	1 273 117	990 211
192 AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193 PASSAU	3 102	2 361	-	-	7 596	30 656	10 698	33 037	82 671	196 125
194 LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	47 590	47 590	-	-	83 911	107 047	131 501	154 637	1 355 788	1 186 336
20 SÜEDBAYERN										
201 INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202 AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203 MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204 KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206 ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207 MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21 SAARLAND										
211 SAARLAND	2 200	3 886	-	-	5 262	8 229	7 462	12 115	51 142	98 031
22 BERLIN (WEST)										
221 BERLIN (WEST)	52 052	185 638	224 394	141 298	2 522	47 191	278 968	374 127	2 216 105	2 822 938
INSGESAMT	5 816 482	5 816 482	302 360	262 425	4 128 885	8 501 385	10 247 727	14 580 292	84 484 067	123 833 414

3 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, QUETERHAUPTGRUPPEN UND QUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SYST	QUETERHAUPTGRUPPE QUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT D. DDR U. BERL. (D)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
			V	E	V	E			1985	JANUAR BIS SEPT. 1985
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.										
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	138 536	-	8 549	48 302	302 375	497 762	90 386	-	588 148 5 184 158
02	KARTOFFELN	-	-	-	703	-	703	-	-	703
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	500	1 012	1 512	52	-	1 564 38 678
04	TEXTILE ROHSTOFFE	7 195	-	-	2 603	2 525	12 323	1 133	-	13 456 97 102
05	HOLZ UND KORK	25 030	-	-	7 358	29 325	61 713	1 099	-	62 812 564 972
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	949	1 162	2 111	61	-	2 172 31 493
	ZUSAMMEN	170 761	-	8 549	60 415	336 399	576 124	92 731	-	668 855 5 917 106
AND. NAHRUNGSMITTEL										
11	ZUCKER	-	-	-	1 098	3 838	4 936	242	-	5 178 87 300
12	GETRAENKE	2 784	-	-	6 273	58	9 115	1 127	-	10 242 69 326
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 041	-	-	7 736	477	9 254	2 247	-	11 501 86 802
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	3 375	805	4 180	268	-	4 448 31 829
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	9 916	-	-	24 016	19 575	53 507	5 104	-	58 611 446 473
17	FUTTERMITTEL	84 874	-	822	57 565	253 168	396 429	13 428	-	409 857 4 121 298
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	69 868	27 420	-	88 079	253 020	438 387	24 017	-	462 404 3 796 962
	ZUSAMMEN	168 483	27 420	822	188 142	530 941	915 808	46 433	-	962 241 8 639 990
FESTE MIN. BRENNST.										
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	858 442	21 602	12 238	424 211	543 280	1 859 773	86 086	774	1 945 859 15 743 106
22	BRAUNKOHLE U. A. TORF	9 881	-	16 809	10 714	630	38 034	1 376	1 376	39 410 321 051
23	KOKS	30 738	-	11 398	67 868	37 143	147 147	14 794	4 586	161 941 1 556 989
	DAR STEINKOHLKOKS	30 738	-	11 398	66 853	37 143	146 132	12 009	1 801	158 141 1 543 057
	ZUSAMMEN	899 061	21 602	40 445	502 793	581 053	2 044 954	102 256	6 736	2 147 210 17 621 146
MINERALOELERZGN. U. AE.										
31	ROHES ERDOEL	17 738	-	-	-	-	17 738	-	-	17 738 160 508
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	128 827	-	822	149 382	1 785 526	3 064 557	367 957	-	3 432 514 30 016 040
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	43 618	-	-	2 210	34 872	80 700	500	-	81 200 826 266
34	MINERALOELERZGN. ANG.	57 534	-	-	22 046	114 437	194 017	30 544	-	224 561 1 812 132
	ZUSAMMEN	1 247 717	-	822	173 638	1 934 835	3 357 012	399 001	-	3 756 013 32 814 946
ERZE, METALLABFAELLE										
41	EISENERZE	8 129	25 555	-	45 158	2 727 621	2 806 463	66 873	-	2 873 336 26 220 991
45	NE-METALLERZE	76 615	1 904	-	8 117	168 379	255 015	2 105	-	257 120 3 154 015
46	EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	126 612	1 047	2 746	81 683	126 118	338 206	19 839	6 247	358 045 2 979 160
	ZUSAMMEN	211 356	26 506	2 746	134 958	3 022 118	3 399 684	88 817	6 247	3 488 501 32 354 166
EISEN, NE-METALLE										
51	ROHEISEN, -STAHL	6 776	-	-	12 328	86 760	105 864	13 243	-	119 107 1 073 637
52	STAHLHALBZEUG	25 071	-	8 526	151 641	49 283	234 521	16 110	-	250 631 2 016 589
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	71 821	-	3 740	135 129	94 922	305 612	44 871	1 063	350 483 2 804 184
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	26 303	-	6 048	217 879	129 669	379 899	53 069	-	432 968 3 478 796
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	3 579	-	-	37 766	7 857	45 202	13 840	-	63 042 600 408
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	36 233	1 261	800	6 564	43 588	88 446	20 152	3 604	108 598 1 146 813
	ZUSAMMEN	169 783	1 261	19 114	561 307	412 079	1 163 544	161 285	4 667	1 324 829 11 120 397
STEINE U. ERDEN										
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 760 203	-	131 377	1 433 287	709 454	4 034 321	186 890	3 270	4 221 211 30 097 964
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES DAR STEIN-, SALINENSALZ	252 077	-	12 613	47 290	42 565	354 545	12 132	704	366 677 3 685 706
63	AND. STEINE U. ERDEN	252 077	-	12 613	47 290	25 705	337 685	12 132	704	349 817 3 383 079
64	AND. STEINE U. ERDEN	328 811	223 571	31 957	300 118	217 606	1 102 063	20 327	951	1 122 390 8 564 345
65	ZEMENT, KALK	49 236	-	-	63 520	25 313	138 069	819	-	138 888 924 764
66	GIPS	7 025	-	511	10 729	16 564	34 829	1 235	-	36 064 137 035
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	14 954	-	5 668	3 454	8 213	32 289	1 622	-	33 911 354 893
	ZUSAMMEN	2 412 306	223 571	182 126	1 858 396	1 019 715	5 696 116	223 025	4 925	5 919 141 43 764 707
DUENGENMITTEL										
71	NAT. DUENGENMITTEL	14 559	-	-	17 897	70 665	103 121	42 950	-	146 071 1 431 437
72	CHEM. DUENGENMITTEL	101 113	-	6 914	114 863	143 971	366 861	17 751	4 296	384 612 3 401 223
	ZUSAMMEN	115 672	-	6 914	132 760	214 636	469 982	60 701	4 296	530 683 4 832 660
CHEM. ERZEUGNISSE										
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	245 742	-	-	331 453	209 148	786 343	20 525	501	806 868 7 897 876
82	ALUMINIUMOXID	4 610	-	-	766	20 559	25 935	11 941	-	37 876 562 855
83	BENZOL, TEER U. AE.	49 291	-	-	12 090	70 820	132 201	1 403	-	133 604 1 146 496
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	67 593	-	-	1 629	67 304	136 526	28 655	-	165 181 1 216 464
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	12 152	-	-	14 099	15 823	42 074	1 793	-	43 867 413 477
	ZUSAMMEN	379 388	-	-	360 037	383 654	1 123 079	64 317	501	1 187 396 11 237 166
AND. HALB-U. FERTIGERZ.										
91	FAHRZEUGE	159	-	-	13 056	3 398	16 613	753	-	17 366 125 393
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	4 655	326	4 981	-	-	4 981 53 520
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	6 532	-	402	10 413	8 871	25 918	4 996	-	30 914 235 736
94	EBM-WAREN U. A.	3 165	-	-	13 655	2 074	18 894	1 091	-	19 985 163 213
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	8 402	-	-	575	3 270	12 247	1 885	-	14 132 108 530
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	507	373	880	167	-	1 047 9 470
97	SONSTIGE WAREN ANG.	9 216	-	485	5 387	15 393	30 481	1 233	-	31 714 292 746
	ZUSAMMEN	27 474	-	887	48 248	33 405	110 014	10 125	-	120 139 988 608
BES. TRANSPORTQUETER										
99	BES. TRANSPORTQUETER	14 481	-	-	108 189	32 550	155 220	9 261	-	164 481 1 421 128
	INSGESAMT	5 816 482	302 360	262 425	4 128 885	8 501 385	19 011 537	1 257 952	27 372	20 269 489 170 712 022

4 GÜTERVERKEHR IM SEPTEMBER 1985 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR										DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES																
BEFOERDERTE GÜETER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 173,9	16,2	60,7	952,8	3 393,2	102,0	9 698,4	7,0	-	-	-	-	-	104,9	56,6	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,5	284,6	198,0	-	6,5	13,3	502,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	45,7	-	-	329,0	436,2	119,0	929,9	-	-	-	-	-	-	-	1,0	
FRANKREICH	9,6	-	-	90,4	113,3	91,1	304,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	
JUGOSLAWIEN	0,2	-	-	1,5	15,1	-	16,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	7,3	8,2	5,9	21,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	405,5	1,5	3,7	2 347,9	3 735,3	574,7	7 068,6	0,7	-	-	-	-	-	14,7	15,0	
NORWEGEN	-	-	-	20,7	14,4	-	35,1	-	-	-	-	-	-	20,7	13,7	
ÖSTERREICH	-	-	-	51,5	20,9	-	72,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,1	-	-	4,6	62,4	23,6	90,8	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
RUMAENIEN	-	-	-	3,6	13,6	-	17,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	176,9	-	-	224,9	580,0	328,2	1 309,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	53,3	52,8	-	106,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	0,5	-	-	3,1	31,1	-	34,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	3,6	-	-	38,5	18,4	0,3	60,8	-	-	-	-	-	-	18,1	2,7	
INSGESAMT	5 616,5	302,4	262,4	4 128,9	8 501,4	1 258,0	20 269,5	7,6	-	-	-	-	-	158,4	89,4	
JAN.-SEPT. 1985	47 554,0	2 445,5	2 052,7	34 484,5	74 226,7	9 948,6	170 712,0	63,0	-	-	-	-	-	1 551,7	879,2	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 064,7	4,6	20,0	278,0	809,7	56,5	2 233,4	1,7	-	-	-	-	-	14,5	9,4	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,1	16,0	13,3	-	2,6	6,0	38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	12,1	-	-	55,7	99,9	67,7	235,4	-	-	-	-	-	-	-	0,1	
FRANKREICH	3,4	-	-	27,5	24,5	49,2	104,7	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
JUGOSLAWIEN	0,0	-	-	0,2	1,9	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	2,8	4,0	3,1	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	83,2	0,3	1,6	356,8	659,7	325,1	1 426,7	0,1	-	-	-	-	-	1,8	3,2	
NORWEGEN	-	-	-	1,7	1,2	-	2,9	-	-	-	-	-	-	1,7	1,1	
ÖSTERREICH	-	-	-	9,2	3,7	-	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,0	-	-	2,8	7,3	11,8	21,9	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
RUMAENIEN	-	-	-	0,6	2,5	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	41,4	-	-	60,6	136,1	192,6	430,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	7,6	5,6	-	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	0,1	-	-	0,5	5,1	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,2	-	-	4,5	2,5	0,2	7,3	-	-	-	-	-	-	2,2	0,3	
INSGESAMT	1 205,2	20,9	34,8	808,5	1 766,2	712,1	4 547,7	1,8	-	-	-	-	-	20,3	14,2	
JAN.-SEPT. 1985	9 801,6	152,2	313,5	6 801,7	15 171,4	5 558,7	37 799,2	14,5	-	-	-	-	-	205,1	135,3	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	205,8	282,1	328,7	291,8	238,6	553,7	230,3	247,0	-	-	-	-	-	138,4	146,2	
DEUTSCHE DEM. REP.	164,0	56,4	67,2	-	390,9	453,0	75,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	264,1	-	-	169,4	229,0	568,7	253,1	-	-	-	-	-	-	-	121,0	
FRANKREICH	359,0	-	-	304,2	216,6	540,7	344,1	-	-	-	-	-	-	-	186,0	
JUGOSLAWIEN	95,0	-	-	159,1	124,9	-	127,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	389,7	487,6	517,2	462,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	205,2	188,0	421,2	152,0	176,6	585,7	201,8	164,0	-	-	-	-	-	124,1	210,8	
NORWEGEN	-	-	-	81,0	82,5	-	81,6	-	-	-	-	-	-	81,0	82,6	
ÖSTERREICH	-	-	-	179,0	175,4	-	177,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	56,0	-	-	607,6	117,4	500,1	241,7	-	-	-	-	-	-	-	220,0	
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	181,5	-	181,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	234,1	-	-	269,3	234,6	586,9	328,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	141,9	105,5	-	123,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	158,7	-	-	158,7	163,0	-	162,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	50,3	-	-	115,7	135,1	609,0	120,0	-	-	-	-	-	-	124,2	108,0	
INSGESAMT	207,2	69,1	132,8	195,8	207,7	566,1	224,4	239,8	-	-	-	-	-	128,0	158,7	
JAN.-SEPT. 1985	206,1	62,3	152,7	197,2	204,4	558,7	221,4	230,3	-	-	-	-	-	132,2	153,9	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																
BEFOERDERTE GÜETER IN 1000 T																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	454,9	16,2	60,7	952,5	3 393,2	102,0	4 979,4	6,1	-	-	-	-	-	104,9	56,6	
JAN.-SEPT. 1985	3 387,8	53,3	434,8	8 070,0	28 989,2	927,9	41 863,0	28,9	-	-	-	-	-	1 055,9	562,3	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	61,0	3,5	13,3	132,0	437,0	21,5	668,2	1,2	-	-	-	-	-	20,6	11,0	
JAN.-SEPT. 1985	486,7	11,9	94,0	1 202,2	3 785,5	187,2	5 767,5	5,8	-	-	-	-	-	208,4	110,0	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	134,1	213,6	219,0	138,6	128,8	210,7	134,2	201,5	-	-	-	-	-	196,8	195,0	
JAN.-SEPT. 1985	143,7	223,9	216,2	149,0	130,6	201,7	137,8	200,4	-	-	-	-	-	197,4	195,7	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE QUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM SEPTEMBER 1985

WASSERSTRASSENGEBIET	BEFOERDERTE QUETER					TONNENKILOMETER			MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	QUETER- VERK.- DICHTEN IN 1000 T (TKM : W.STR.)	
	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT			DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN
-----	KM				1 000 T		IN MILL.		KM		
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	167,0	21,6	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	839,9	-	13,6	10,7	864,2	124,4	62,7	13,9	72,6	429,5
ILMENAUE	28	-	-	4,2	5,5	9,7	-	0,1	-	14,2	4,9
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	1,3	1,6	59,0	27,0	88,8	8,1	4,1	0,4	46,6	61,8
TRAVE	21	4,9	-	-	-	4,9	-	0,7	0,0	21,0	4,9
ELBE-SEITENKANAL	115	537,2	-	26,5	32,4	596,1	41,8	66,3	4,7	111,3	576,7
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	133,2	17,8	465,9	438,2	1 055,1	130,1	19,5	0,9	18,5	186,1
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	8	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	5,0	0,7
PINNAU	10	-	-	0,1	11,9	12,0	0,2	0,1	0,0	10,0	12,0
KRUECKAU	12	-	-	0,8	1,4	2,1	-	0,0	-	12,0	2,1
STOER	50	-	-	4,0	16,5	20,5	-	0,6	-	28,3	11,6
OSTE	75	-	-	-	5,2	5,2	-	0,1	-	25,0	1,7
HADEN-BEDERKESA-KAN	45	12,0	-	-	-	12,0	-	0,5	-	45,0	12,0
NORD-OSTSEE-KANAL	109	77,6	13,5	95,1	60,2	246,5	18,6	12,7	1,7	51,4	116,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	591	X	X	X	X	X	X	69,9	3,6	X	X
WESER, H-MJEND.-MIND.	206	-	-	33,4	6,0	39,4	1,4	1,3	0,0	34,1	6,5
WESER, MINDEN-BREMEN	140	180,8	14,4	177,7	31,0	403,8	11,5	42,6	1,0	105,5	304,2
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	81,1	149,7	165,7	243,8	640,2	49,6	19,9	1,4	31,0	239,5
HUNTE	26	149,8	-	15,6	95,7	261,1	53,3	5,9	1,1	22,6	227,1
GEESTE	19	12,0	-	-	-	12,0	-	0,2	-	19,0	12,0
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	218,2	45,7	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	909,2	1,5	45,1	173,4	1 129,2	263,0	98,5	21,8	87,3	966,1
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	16,2	48,2	64,4	6,6	0,9	0,1	13,7	63,1
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	801,1	0,5	151,1	220,9	1 173,6	221,9	92,2	18,9	78,6	781,6
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	24,4	36,1	60,5	4,5	0,1	0,0	2,0	60,5
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	0,8	41,2	42,1	5,0	0,5	0,1	10,7	41,0
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	70,8	31,5	102,2	28,3	1,3	0,3	12,5	85,0
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	113,3	93,2	206,6	14,9	3,4	0,3	16,5	189,2
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	809,2	-	9,1	66,9	885,2	135,5	21,3	4,2	24,0	545,8
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	358,0	119,7	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	5,9	43,2	49,1	35,2	0,4	0,3	9,0	36,8
RHEIN-HERNE-KANAL	49	726,3	2,9	620,0	285,2	1 634,4	538,3	58,5	17,5	35,8	1 194,2
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 039,4	-	286,9	181,0	1 507,3	738,6	76,3	37,8	50,7	1 272,5
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	146,1	418,7	564,8	208,5	17,4	7,1	30,9	371,0
DEK, DORTM.-DATTELN	21	560,6	-	161,0	369,5	1 091,2	211,6	12,2	2,6	11,2	580,2
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 225,5	-	19,8	204,9	1 450,2	344,9	117,9	27,9	81,3	1 355,3
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	383,4	-	62,9	110,1	556,4	178,1	38,8	9,6	69,7	369,1
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	183,1	5,1	75,8	174,8	438,8	215,0	18,8	9,2	42,8	335,7
DOLLART	13	305,4	-	-	-	305,4	206,3	4,0	2,7	13,0	305,4
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	154,9	-	30,6	41,3	226,8	91,3	13,5	4,8	59,5	192,7
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	1,0	2,9	3,9	1,0	0,1	0,1	34,4	1,9
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 692,1	2 059,4	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	777,3	1,4	311,1	125,8	1 215,6	882,7	45,3	35,0	37,3	823,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 132,2	-	479,8	139,1	2 751,1	1 411,5	140,5	75,8	51,1	2 342,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 281,5	353,0	772,5	1 254,7	4 661,7	2 071,9	244,3	113,7	52,4	3 300,9
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 496,4	14,5	154,3	660,8	5 325,9	2 532,3	405,4	216,6	76,1	4 094,7
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	5 106,6	2,5	423,9	429,6	5 962,6	3 317,6	700,8	391,8	117,5	5 041,9
LAHN	68	-	-	1,0	-	1,0	-	0,1	-	64,0	0,9
MOSEL	242	820,0	-	29,1	99,9	949,1	556,7	217,5	130,0	229,1	898,6
SAAR	31	-	-	4,7	6,5	11,2	6,4	0,3	0,1	24,1	8,7
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	5 483,0	226,9	1 946,0	4 708,6	12 364,6	7 534,8	868,1	522,7	70,2	6 782,1
RHEIN, ORSOY-NJED. GR.	67	11 165,4	3,8	1 245,3	139,1	12 553,7	8 520,5	751,9	517,3	59,9	11 222,4
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	2,9	11,0	13,8	4,8	0,1	0,0	8,3	12,7
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	35,7	215,2	250,9	36,7	9,6	2,1	38,2	133,3
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	137	228,5	137,1	90,7	152,0	608,3	66,2	45,0	5,6	73,9	328,3
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	396,7	43,1	74,2	156,4	670,4	89,6	75,4	11,7	112,5	459,8
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	573,5	-	44,3	147,7	765,5	198,2	29,1	5,5	38,0	632,5
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	743,9	-	94,7	623,6	1 467,2	392,3	45,9	12,0	31,3	1 118,3
NECKAR, PLDCH.-RHEIN	203	-	11,5	216,6	645,0	873,1	133,3	113,0	19,5	129,4	556,7
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	4 444,3	1 533,3	4 401,7	6 526,5	16 905,8	9 524,3	3 156,3	1 872,9	186,7	5 074,5
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 258,0	-	-	-	1 258,0	1 142,7	613,8	567,9	487,9	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	31,3	25,8	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	17,8	76,3	103,8	197,9	129,6	0,8	0,6	4,1	23,3
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	153,0	-	31,8	23,9	208,6	153,0	21,5	17,7	103,1	165,5
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	181,2	2,4	3,2	6,8	193,6	161,8	9,0	7,6	46,5	187,5
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,1	0,6	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	279,0	374,1	653,1	36,5	11,1	0,6	17,0	105,7
GESAMTVERKEHR	4429	X	X	X	X	20 269,5 A)	10 068,1 A)	4 547,7	2 276,3	224,4	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 258,0	1 142,7	712,1	649,7	566,1	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN IST UNZUESSIG, WEIL SIE ZU DOPPELZAEHLUNGEN FUEHRT.

6 QUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER 1985		ZU (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1985 GEGENUEBER				JANUAR BIS SEPTEMBER			
	1984	1985	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	SEPTEMBER 1984		AUGUST 1985		1984		1985	
	1000 T			%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBEGEBIET	1 239,9	1 381,9	1 344,4	52,2	104,5	8,4+	37,6	2,8-	11 261,5	5,0	10 176,7	4,8
ELBE, SCHNACKENB. -HÖG	22,2	27,0	23,3	54,1	1,1	5,1+	3,7	13,7-	241,1	0,1	187,2	0
ILMENAU	26,3	14,9	29,4	81,3	3,1	11,9+	14,5	97,4+	212,0	0	201,0	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	76,3	113,4	77,2	63,0	0,9	1,2+	36,2	32,0-	557,1	0,2	495,4	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	90,4	80,6	55,5	41,5	34,9	38,7-	25,1	31,2-	539,2	0,2	523,1	0,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	819,3	943,2	943,4	51,6	124,1	15,1+	0,1	0,0+	7 741,3	3,4	6 972,3	3,3
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUENE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,0	-	-	-	1,0	X	-	X	8,2	0	4,1	0
PINNAU	11,1	8,9	11,9	-	0,9	8,0+	3,0	33,8+	112,1	0	86,9	0
KRUECKAU	3,7	1,2	2,1	35,9	1,6	43,3-	0,9	77,4+	39,8	0	23,8	0
STOER	14,0	13,0	20,0	17,4	6,0	43,0+	7,1	54,3+	118,4	0	113,9	0
OSTE	4,1	6,5	5,2	-	1,0	24,6+	1,3	20,5+	28,7	0	44,1	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	170,5	172,5	176,3	58,1	5,8	3,4+	3,9	2,2+	1 655,8	0,7	1 551,7	0,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	1,0	0,7	-	-	1,0	X	0,7	X	7,8	0	3,2	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	989,9	1 113,6	1 191,3	51,3	201,4	20,3+	77,7	6,9+	9 156,2	4,1	8 584,8	4,1
WESER, H-MJEND. -MIND.	91,8	89,7	61,7	26,8	30,1	32,8-	27,9	31,2-	892,4	0,4	684,5	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	153,0	226,4	261,9	82,6	108,9	71,1+	35,3	15,5+	1 618,0	0,7	1 551,6	0,7
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST. -WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	0,8	0	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	645,3	714,2	769,8	48,8	124,5	19,2+	55,6	7,7+	5 962,4	2,6	5 701,6	2,7
HUNTE	99,8	83,2	97,9	2,2	1,9	1,9-	14,7	17,6+	682,7	0,3	646,8	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 156,4	1 082,9	1 173,9	42,5	17,6	1,5+	91,0	8,4+	9 291,1	4,1	8 420,1	4,0
MLK, BERGESH. -MINDEN	232,3	234,8	200,0	32,0	32,3	14,0-	34,9	14,9-	1 806,2	0,8	1 637,1	0,7
ZW. -KAN. OSNABRUECK	87,7	79,8	85,2	43,4	2,5	2,9-	5,4	6,8+	677,2	0,3	562,6	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	304,6	361,0	387,0	42,8	82,4	27,0+	26,0	7,2+	2 731,4	1,2	2 780,4	1,3
ZW. -KANAL MISBURG	58,3	51,1	64,7	44,1	6,4	11,0+	13,5	26,4+	545,5	0,2	489,6	0,2
ZW. -KAN. HANN. -LINDEN	36,2	42,8	44,8	8,0	8,6	23,8+	2,0	4,6+	318,3	0,1	271,7	0,1
ZW. -KAN. HILDESHEIM	94,9	66,7	101,2	68,9	6,3	6,6+	34,4	51,6+	751,1	0,3	646,1	0,3
ZW. -KAN. SALZGITTER	265,3	171,7	209,8	55,5	55,6	21,0-	38,0	22,1+	1 846,4	0,8	1 456,9	0,6
MLK, BRAUNSCHW. -RUEH.	77,1	75,0	81,3	17,6	4,2	5,4+	6,3	8,4+	614,9	0,2	605,8	0,2
WESTDEUTSCH, KANALGEB.	3 112,4	3 199,5	3 081,7	41,0	30,8	1,0-	117,8	3,7-	28 318,0	12,7	26 412,7	12,6
RUHRWASSERSTRASSE	45,4	32,2	47,1	8,2	1,7	3,7+	14,9	46,3+	358,4	0,1	362,0	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	792,3	781,0	754,1	64,8	38,2	4,9-	26,9	3,5-	7 471,6	3,3	7 038,2	3,3
WESEL-DATTELN-KANAL	496,8	489,0	476,3	61,9	20,5	4,2-	12,7	2,6-	5 138,1	2,3	4 701,8	2,2
DATTELN-HAMM-KANAL	571,3	556,8	567,5	26,2	3,9	0,7-	19,3	3,3-	5 210,4	2,3	5 039,4	2,4
DEK, DORTM. -DATTELN	466,2	537,0	511,5	27,7	45,3	9,7+	25,5	4,8+	4 332,4	1,9	3 801,4	1,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	206,0	215,2	220,1	6,9	14,2	6,8+	4,9	2,2+	1 643,0	0,7	1 466,2	0,7
DEK, BERGESH. -HERBRUM	155,9	140,2	174,5	36,8	18,6	11,9+	34,3	24,5+	1 376,3	0,6	1 286,7	0,6
DEK, EMS, HERBR. -EMDEN	312,7	343,3	255,9	29,7	56,8	16,2-	87,4	25,5-	2 314,3	1,0	2 230,4	1,0
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR. -KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	62,7	72,1	71,8	42,4	9,1	14,4+	0,4	0,6-	446,4	0,2	465,3	0,2
EMS-JADE-KANAL	3,1	2,7	2,9	-	0,2	6,6-	0,2	6,8+	27,1	0	21,3	0
RHEINGEBIET	16 874,7	17 848,6	17 116,4	39,6	241,7	1,4+	732,2	4,2-	154 484,8	69,7	147 364,1	70,6
RHEIN, RHEINF-STRASSB	379,7	376,8	350,2	63,6	29,5	7,8-	26,6	7,1-	3 192,0	1,4	2 763,5	1,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	669,5	619,7	657,3	78,8	12,2	1,9-	37,6	6,0+	5 790,3	2,6	5 060,4	2,4
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	2 683,2	2 781,7	2 722,2	40,9	39,0	1,4+	59,5	2,2-	24 948,4	11,2	24 433,0	11,7
RHEIN, MANNH. -BINGEN	805,3	812,6	805,9	16,2	0,6	0,0+	6,6	0,9-	7 395,6	3,3	6 531,1	3,1
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	877,1	984,3	856,0	49,5	21,1	2,5-	128,3	13,1-	8 450,3	3,8	7 216,0	3,4
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	113,1	139,7	132,4	24,5	19,4	17,1+	7,3	5,3-	1 045,1	0,4	1 099,1	0,5
SAAR	7,8	4,0	9,7	32,5	1,9	24,2+	5,7	142,2+	52,6	0	41,5	0
RHEIN, LUELSO. -ORSOY	7 216,9	7 533,3	7 317,7	32,2	100,8	1,3+	215,6	2,9-	66 614,8	30,0	66 072,2	31,6
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 271,9	1 379,0	1 391,0	89,7	119,0	9,3+	12,0	0,8+	10 648,8	4,8	10 043,6	4,8
SPOY-KANAL 1)	8,7	11,8	11,1	1,6	2,4	28,0+	0,7	5,6+	118,4	0	88,7	0
MAIN-DONAU-KANAL	258,7	279,7	248,0	13,2	10,7	4,2-	31,7	11,4-	1 792,1	0,8	1 701,8	0,8
MAIN, MD-K. -WUERZBG.	462,3	553,6	517,4	44,1	55,2	11,9+	36,2	6,6+	4 017,4	1,8	3 460,2	1,6
MAIN, WUERZBG. -ASCHBG	325,7	334,8	306,8	34,9	18,8	5,8-	28,0	8,4-	2 539,4	1,1	2 246,6	1,0
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	192,3	212,7	194,5	24,0	2,2	1,1+	18,2	8,6-	2 132,5	0,9	2 015,2	0,9
MAIN, OFFENB. -RHEIN	735,6	793,1	729,9	13,8	5,7	0,8-	63,2	8,0-	7 265,1	3,2	6 598,8	3,1
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	866,9	1 031,9	866,3	24,2	0,6	0,1-	165,6	16,1-	8 481,9	3,8	7 992,5	3,8
DONAUGEBIET	405,4	388,0	283,6	45,4	121,8	30,1-	104,4	27,0-	3 021,7	1,3	2 549,9	1,2
DONAU, KELH. -REGENSB.	343,8	276,7	211,8	42,5	132,0	38,4-	64,9	23,5-	2 623,7	1,1	2 111,3	1,0
DONAU, REGENSB. -VILSH	53,3	100,7	55,5	56,9	2,2	4,1+	45,1	44,9-	307,7	0,1	353,7	0,1
DONAU, VILSH. -DEST. GR	8,3	10,6	16,3	43,8	8,0	96,5+	5,7	53,8+	90,3	0	84,9	0
GEBIET BERLIN-WEST	677,8	643,1	647,7	42,2	30,2	4,5-	4,6	0,7+	5 935,5	2,6	5 052,8	2,4
WASSERSTR. BERLIN-W.	677,8	643,1	647,7	42,2	30,2	4,5-	4,6	0,7+	5 935,5	2,6	5 052,8	2,4
INSGESAMT	24 456,5	25 657,6	24 838,9	41,3	382,4	1,5+	818,7	3,2-	221 468,8	100	208 561,3	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 QUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND. HALB-U.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	DELER-	METALL-	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	FERTIG-	TRANSP.
		ERZ, U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE					ERZ.	QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	702,4	33,9	89,3	25,9	326,1	51,2	46,8	49,9	33,0	43,2	3,0	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	108,3	17,3	5,5	1,1	10,8	1,1	3,6	34,0	20,2	14,6	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	491,6	12,0	82,0	24,8	220,5	49,0	43,1	15,9	12,8	28,6	2,6	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	102,6	4,6	1,8	-	94,8	1,1	-	-	-	-	0,3	-
WESEREGEBIET	611,7	21,4	55,4	83,6	47,6	15,1	34,3	267,2	5,8	58,5	8,6	14,2
OBERWESER	16,6	-	4,2	-	-	-	-	12,4	-	-	-	-
MITTELWESER	216,6	-	-	-	3,6	2,2	-	210,8	-	-	-	-
UNTERWESER	378,6	21,4	51,2	83,6	44,0	13,0	34,3	44,0	5,8	58,5	8,6	14,2
MITTELLANDKANALGEB.	499,7	18,4	12,8	25,8	17,9	45,3	25,9	211,4	89,7	51,8	0,8	-
MLK, WESTL. MINDEN	101,2	-	-	24,6	-	6,1	-	57,0	-	13,5	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	398,4	18,4	12,8	1,1	17,9	39,2	25,9	154,3	89,7	38,4	0,8	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 265,2	4,2	19,3	632,3	151,3	67,6	96,4	161,3	48,7	76,7	6,2	1,2
RUHRGEBIET	1 079,1	0,4	8,0	628,2	102,8	17,3	95,9	114,1	48,7	57,2	5,5	1,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	185,6	3,7	11,4	4,1	48,5	50,3	0,5	16,8	-	19,6	0,6	-
JADEGEBIET	30,5	-	-	-	-	-	-	30,5	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 779,3	93,1	174,6	680,9	825,3	122,3	569,4	3 589,9	102,2	537,5	44,8	39,4
OBERRHEIN	1 855,7	10,2	52,8	27,8	478,4	21,7	63,9	1 034,6	47,8	94,3	23,2	1,1
MITTEL RHEIN	590,2	18,7	16,0	3,3	22,4	5,7	52,7	447,0	0,5	1,0	0,4	22,3
MOSEL	32,5	5,0	-	3,1	-	-	1,1	22,2	-	0,8	0,4	-
SAAR	3,2	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 607,2	16,8	80,6	649,8	285,9	54,4	449,1	1 614,2	28,2	394,7	17,5	15,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	516,4	32,5	22,0	-	38,5	22,8	3,8	322,1	25,7	47,0	2,0	0,1
NECKAR	209,9	14,8	3,2	-	-	17,7	-	171,9	-	0,6	1,7	0
DONAUGEBIET	129,0	0,7	1,0	34,2	1,5	30,8	3,2	47,7	0,5	4,8	2,9	1,7
GEBIET BERLIN-WEST	273,5	-	3,7	1,4	2,2	6,0	16,6	239,3	-	-	4,0	0,4
INSGESAMT	10 260,9	171,6	356,0	1 484,1	1 371,9	336,3	792,6	4 566,6	279,9	772,7	70,3	56,9
JANUAR-SEPTEMBER 1985	84 765,3	1 843,7	2 876,3	13 315,5	13 385,8	3 197,6	6 297,3	32 867,7	3 052,5	6 745,6	718,9	464,5
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	68,7	9,9	26,3	-	-	11,4	6,9	-	13,3	-	0,8	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	5,9	5,4	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	59,8	1,6	26,3	-	-	11,4	6,9	-	12,8	-	0,7	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
WESEREGEBIET	29,3	1,1	4,0	-	-	0,6	14,3	0,7	2,2	2,0	2,6	1,8
OBERWESER	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	28,5	1,1	3,1	-	-	0,6	14,3	0,7	2,2	2,0	2,6	1,8
MITTELLANDKANALGEB.	61,4	6,9	1,2	6,9	-	6,2	2,6	6,3	16,5	14,6	0,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	6,9	-	-	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	54,6	6,9	1,2	-	-	6,2	2,6	6,3	16,5	14,6	0,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	428,7	0,5	10,4	129,7	44,9	3,9	55,8	117,1	20,6	41,8	3,5	0,5
RUHRGEBIET	375,3	-	5,9	127,1	44,2	2,9	55,8	74,4	20,6	40,4	3,5	0,5
DEK, DATTELN-SEEGR.	23,2	0,5	4,5	2,6	0,8	0,9	-	12,6	-	1,3	-	-
JADEGEBIET	30,3	-	-	-	-	-	-	30,3	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 974,4	37,2	98,3	248,6	296,7	45,4	396,1	1 454,6	60,1	291,3	26,0	20,1
OBERRHEIN	481,9	6,1	26,4	5,8	130,3	4,1	22,5	183,7	33,2	56,8	12,8	0,4
MITTEL RHEIN	244,6	5,0	7,5	2,3	2,9	1,7	42,2	176,2	0,5	0,8	0	5,5
MOSEL	8,9	-	-	2,1	-	-	-	6,0	-	0,8	-	-
SAAR	1,9	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 134,0	11,8	51,3	240,5	140,9	28,0	331,3	1 079,1	8,9	216,0	12,0	14,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	96,4	5,6	11,7	-	22,5	9,5	-	11,8	17,6	17,2	0,4	0
NECKAR	17,4	8,7	1,4	-	-	2,2	-	3,7	-	0,6	0,7	-
DONAUGEBIET	68,0	0,7	1,0	27,2	1,5	24,1	3,2	0,8	0,5	4,5	2,8	1,7
INSGESAMT	3 630,5	56,2	141,1	412,3	343,1	91,6	478,8	1 579,5	113,4	354,2	36,0	24,2
JANUAR-SEPTEMBER 1985	30 825,0	714,6	1 083,4	4 053,0	3 887,2	876,6	3 907,6	10 977,7	1 537,2	3 187,3	380,4	220,1

7 QUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL-	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					ERZ.	QUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	641,9	50,1	42,3	17,2	164,2	20,2	64,6	203,9	45,3	23,1	10,0	1,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	77,2	6,1	1,6	2,1	16,7	2,4	3,3	32,6	11,1	1,1	-	0,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	491,0	41,7	30,7	15,0	91,2	17,9	60,3	170,6	30,9	22,0	10,0	0,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	73,8	2,3	10,1	-	56,2	-	1,0	0,8	3,3	-	-	0,1
WESEREGEBIET	579,6	43,9	60,5	70,5	64,6	18,3	15,9	250,3	19,8	13,1	10,5	12,2
OBERWESER	45,1	3,7	7,3	-	25,7	-	2,6	1,2	4,2	0	0,3	-
MITTELWESER	45,3	3,0	10,0	1,0	0,9	-	-	16,4	7,5	3,8	2,8	-
UNTERWESER	489,1	37,2	43,2	69,4	37,9	18,3	13,2	232,7	8,2	9,2	7,4	12,2
MITTELLANDKANALGEB.	674,3	15,5	64,5	265,6	142,3	19,6	45,6	78,2	23,0	18,9	0,9	-
MLK, WESTL. MINDEN	184,0	14,3	55,4	5,4	20,2	1,8	11,3	61,3	5,6	6,6	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	490,3	1,2	9,1	260,2	122,1	17,9	34,3	16,9	17,4	10,3	0,9	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 816,5	100,8	64,6	218,8	351,4	345,9	96,7	446,1	66,2	113,9	12,2	-
RUHRGEBIET	1 277,4	56,4	17,3	182,7	293,6	314,9	92,7	198,2	22,4	87,0	12,1	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	494,9	42,0	43,8	35,7	57,0	31,0	3,9	228,9	42,2	10,4	0,1	-
JADEGEBIET	44,2	2,3	3,4	0,4	0,8	-	0,1	19,1	1,6	16,5	-	-
RHEINGEBIET	10 337,1	290,0	464,6	887,5	2 342,3	2 820,9	305,9	2 405,7	173,9	589,0	25,5	31,7
OBERRHEIN	1 874,0	36,6	83,6	220,5	739,2	68,6	29,3	495,3	35,1	154,8	6,0	5,0
MITTELHEIN	1 213,9	16,7	61,8	127,1	333,5	33,0	42,8	531,4	19,8	24,1	7,2	16,4
MOSEL	99,9	1,3	-	16,0	43,5	13,7	2,8	16,9	0,4	3,4	-	-
SAAR	6,5	2,0	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 112,6	220,5	218,2	249,5	733,3	2 707,2	174,9	392,5	51,0	346,7	9,4	9,3
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 480,1	10,3	63,1	224,5	489,1	11,6	19,6	559,5	57,9	42,8	0,9	1,0
NECKAR	656,4	6,0	37,9	65,9	47,2	0,5	39,3	427,0	10,0	20,7	2,0	-
DONAUGEBIET	154,6	0,3	3,3	-	19,4	7,7	48,0	58,2	9,0	5,0	1,6	2,2
GEBIET BERLIN-WEST	374,1	15,2	0,5	61,1	99,1	3,0	24,3	169,9	-	-	1,1	-
INSGESAMT	14 578,0	515,7	700,2	1 520,6	3 183,4	3 235,7	601,0	3 612,4	337,2	763,0	61,8	47,0
JANUAR-SEPTEMBER 1985	123 795,9	4 215,2	6 798,1	11 965,5	28 496,5	29 318,9	4 970,4	27 320,1	2 845,9	6 874,5	538,3	452,5
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	54,6	9,2	8,1	-	0,8	0,4	18,8	3,0	5,0	3,1	5,7	0,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	3,2	-	0,5	-	-	-	-	1,2	0,4	1,1	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	51,4	9,2	7,6	-	0,8	0,4	18,8	1,8	4,6	2,0	5,7	0,5
WESEREGEBIET	45,8	6,4	19,7	1,1	-	3,4	0,3	2,1	7,9	2,0	2,6	0,3
OBERWESER	3,2	0,5	1,6	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-
MITTELWESER	7,4	-	5,1	-	-	-	-	-	1,2	0,3	0,7	-
UNTERWESER	35,2	5,9	13,0	1,1	-	3,4	0,3	2,1	5,6	1,6	1,8	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	134,9	7,5	43,7	29,5	6,1	1,0	19,6	19,0	8,0	0,3	0,2	-
MLK, WESTL. MINDEN	63,8	6,9	41,2	0,4	-	-	2,6	10,4	2,2	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	71,1	0,6	2,5	29,1	6,1	1,0	17,0	8,6	5,8	0,3	0,2	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	677,8	49,6	46,4	98,9	142,1	66,6	79,3	94,8	41,8	49,2	9,1	-
RUHRGEBIET	521,7	23,9	7,6	98,9	126,6	56,9	78,4	56,1	16,6	47,6	9,1	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	146,5	24,5	36,4	-	15,1	9,7	0,9	34,8	24,2	1,0	-	-
JADEGEBIET	9,5	1,3	2,4	-	0,4	-	-	3,9	1,1	0,5	-	-
RHEINGEBIET	4 705,9	208,8	275,7	288,5	1 161,1	1 798,0	207,4	315,8	94,9	323,9	15,1	16,9
OBERRHEIN	730,8	26,5	56,8	108,5	320,9	19,6	19,8	69,4	24,3	76,9	4,6	3,2
MITTELHEIN	392,9	13,2	24,2	35,7	157,2	20,6	22,5	82,8	16,2	10,8	4,1	5,5
MOSEL	43,3	1,3	-	5,5	29,0	5,3	2,0	0,3	-	-	-	-
SAAR	4,0	1,8	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 173,8	162,4	148,7	104,9	478,3	1 755,5	131,3	133,9	41,0	205,2	4,9	7,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	300,2	4,7	20,8	34,6	181,6	1,8	9,7	11,8	10,6	23,2	0,7	0,6
NECKAR	108,3	1,9	25,1	4,8	23,0	0,5	24,0	18,0	2,7	7,8	0,5	-
DONAUGEBIET	92,6	0,3	3,3	-	18,3	5,5	37,2	10,9	9,0	4,5	1,6	2,2
GEBIET BERLIN-WEST	36,0	0,8	-	20,2	-	-	0,2	14,8	-	-	-	-
INSGESAMT	5 747,5	282,5	396,8	438,2	1 328,3	1 874,9	362,8	460,5	166,6	382,9	34,3	19,8
JANUAR-SEPTEMBER 1985	50 877,9	2 139,5	4 103,2	3 111,9	12 273,8	17 242,8	3 227,9	3 613,9	1 504,2	3 202,2	286,9	171,5

8 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1985 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SEPTEMBER 1985					JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1985 GEGEN 1984	%
	SEPTEMBER	AUGUST	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1984	1985		
	1984	1985				1984	1985		
HAFEN	TONNEN								
ELBEGEBIET									
BRUNSBUETTEL	134 666	123 630	98 426	34 102	132 628	1 232 762	1 167 956	64 806-	5,3-
HAMBURG	776 839	882 812	468 956	415 477	884 433	7 308 035	6 586 459	721 576-	9,9-
KIEL	17 494	18 575	3 638	17 779	64 114	21 417	195 718	18 949-	9,7-
LUEBECK	43 498	56 365	18 266	24 667	42 933	333 204	309 186	24 018-	7,3-
WESEREGBIET									
BRAKE	79 944	88 853	66 777	30 131	96 908	791 198	727 773	63 425-	8,1-
BREMEN	396 816	435 765	158 524	273 591	432 115	3 401 484	3 272 238	129 246-	3,8-
BREMENHAVEN	96 593	87 868	20 328	66 418	86 746	763 764	793 601	29 837+	3,9+
NORDENHAM	55 630	86 559	130 723	8 817	139 540	878 710	801 863	76 847-	8,8-
OLDENBURG	99 783	83 194	2 245	95 668	97 913	682 679	646 781	35 898-	5,3-
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	41 804	107 908	48 051	55 435	103 486	450 582	713 740	263 158+	58,4+
HANNOVER	79 933	98 476	11 279	89 507	100 786	714 913	618 165	96 748-	13,6-
HILDESHEIM	55 737	51 498	24 128	30 726	54 854	470 178	420 809	49 369-	10,6-
MISBURG	58 255	51 138	28 573	36 114	64 687	545 807	489 563	55 944-	10,3-
OSNABRUECK	87 714	78 560	37 066	48 159	85 225	673 975	559 264	114 711-	17,1-
PEINE	34 081	35 037	10 878	11 864	22 742	269 388	248 542	22 846-	8,5-
SALZGITTER-BEDDINGEN	265 313	171 713	116 531	93 220	209 751	1 846 355	1 456 861	389 494-	21,1-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.									
BOTTROP	131 555	119 489	92 424	-	92 424	1 270 290	1 003 663	266 627-	21,0-
CASTROP-RAUXEL	74 795	68 303	44 936	42 552	87 488	731 883	801 829	69 946+	9,5+
DORSTEN (HERVEST)	18 509	46 054	35 821	4 849	40 670	203 189	300 896	97 707+	48,0+
DORTMUND	466 200	537 005	142 020	369 512	511 532	4 331 366	3 801 371	529 995-	12,3-
EMDEN	222 830	228 031	53 016	102 422	155 438	1 636 036	1 410 373	225 663-	13,8-
ESSEN	97 908	102 163	2 750	93 110	95 860	990 356	927 467	62 889-	6,4-
GELSENKIRCHEN	309 949	312 244	203 208	94 069	297 277	2 740 006	2 599 412	140 594-	5,2-
HAMM	311 257	382 740	50 616	316 813	367 429	2 722 269	2 789 021	66 762+	2,4+
HAMM-BOSSENDORF	154 555	127 929	129 614	-	129 614	1 440 667	1 223 888	216 779-	15,1-
HERNE	8 919	12 736	14 866	472	15 358	102 944	119 473	16 529+	16,0+
LEER	67 619	72 484	16 665	43 152	59 817	495 939	500 068	4 129+	0,8+
LUENEN	177 763	118 338	8 712	78 388	87 100	1 630 141	1 338 358	291 783-	17,9-
MARL-BRASSERT	107 705	142 796	70 535	84 399	154 934	1 314 848	1 227 028	87 520-	6,7-
MUELHEIM/RUHR	45 403	32 183	3 871	43 239	47 110	358 439	361 993	3 854+	0,9+
MUENSTER	139 346	129 638	306	145 868	146 174	1 062 988	962 917	100 071-	9,5-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	162 433	115 618	21 296	69 295	90 591	1 662 538	1 467 602	194 936-	11,8-
WANNE-EICKEL	119 972	113 483	98 753	19 334	118 087	1 208 112	1 142 671	65 441-	5,5-
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	220 306	264 702	195 487	70 984	266 471	2 102 428	1 843 543	258 885-	12,4-
ASCHAFFENBURG	85 217	119 646	4 483	102 764	107 247	822 263	857 921	35 658+	4,3+
BAMBERG	86 782	95 900	10 000	76 388	86 388	639 124	587 196	51 928-	8,2-
BINGEN	56 842	63 455	-	56 953	56 953	434 817	458 107	23 290+	5,3+
BREISACH	93 106	87 244	37 870	31 631	69 501	616 115	601 016	15 099-	2,5-
BROHL	31 268	47 572	42 006	1 829	43 835	388 105	352 903	35 202-	9,1-
DUESSELDORF	216 284	276 716	78 343	209 212	287 555	2 004 902	2 329 643	324 741+	16,1+
DUISBURGER HAEFEN	4 629 228	4 648 455	1 491 816	3 172 681	4 664 497	41 888 141	41 220 822	667 319-	1,6-
DAR. HOMBERG	284 838	218 573	219 020	15 338	234 358	2 389 250	2 069 544	319 706-	13,4-
RHEINHAUSEN	437 457	474 915	67 064	393 055	460 119	3 923 466	3 806 704	116 762-	3,0-
WALSUM	236 792	258 917	244 313	20 220	264 533	2 361 388	2 449 127	87 739+	3,7+
EMMERICH	53 297	66 160	11 152	44 213	55 365	504 592	520 301	15 709+	3,1+
FRANKFURT	471 661	490 285	65 921	382 657	448 578	4 731 082	4 003 883	727 199-	15,4-
GERNSHEIM	41 547	63 247	4 709	47 338	52 047	387 266	404 179	16 913+	4,3+
GUSTAVSBURG	72 413	84 054	23 148	49 369	72 517	664 882	546 117	118 765-	17,9-
HANAU	86 235	90 435	40 208	50 187	90 395	932 777	936 805	4 026+	0,4+
HEILBRONN	426 677	532 403	173 260	239 102	412 362	4 182 808	4 059 746	123 062-	3,0-
KARLSRUHE	861 809	885 048	336 284	507 609	843 893	7 661 224	7 562 925	98 299-	1,3-
KEHL	170 863	138 994	65 730	122 220	187 950	1 694 398	1 468 949	125 449-	7,5-
KOBLENZ	113 885	148 092	18 906	94 942	113 848	1 138 297	1 131 311	6 986-	0,7-
KOELN	1 111 486	1 179 286	397 134	655 745	1 052 879	10 463 460	10 454 426	9 034-	0,1-
KREFELD-UERDINGEN	274 077	353 855	80 663	213 820	294 483	2 855 244	2 740 562	114 682-	4,1-
LAHNSTEIN	37 315	56 730	6 858	38 185	45 043	382 943	403 303	20 360+	5,3+
LEVERKUSEN	193 105	225 584	54 427	129 402	183 829	1 754 649	1 789 021	34 372+	1,9+
LUDWIGSHAFEN	659 501	681 191	188 391	434 753	623 144	6 319 265	6 611 280	292 015+	4,6+
MAINZ	300 613	302 921	55 094	276 639	331 733	2 587 056	2 454 285	132 771-	5,2-
MANNHEIM	625 333	698 721	226 384	466 640	693 024	6 023 535	5 786 909	236 626+	4,0+
NEUSS	385 475	424 934	151 763	244 022	395 785	3 636 738	3 608 328	28 410-	0,8-
NEUWIED	114 916	69 263	32 553	51 687	84 240	1 020 054	721 005	299 049-	29,4-
OFFENBACH	64 730	65 651	4 800	54 641	59 441	520 416	524 370	3 954+	0,7+
ORSDY	92 338	176 270	31 808	147 860	179 668	1 235 635	1 971 612	335 977+	27,1+
RHEINBERG-OSSENBERG	153 783	157 318	136 469	14 221	150 690	1 410 739	1 509 122	98 383+	6,9+
SCHWEINFURT	49 085	54 598	500	55 291	55 791	360 889	363 008	2 119+	0,5+
SPEYER	56 176	88 658	2 934	68 497	71 431	647 881	546 871	101 010-	15,6-
STUTTGART	145 334	182 590	15 157	138 171	153 328	1 421 189	1 346 424	74 765-	5,3-
WEIL	33 319	43 416	168	29 384	29 542	399 967	344 232	55 735-	14,0-
WESEL	24 404	42 508	700	49 174	49 874	271 097	395 785	124 688+	45,9+
WESSELING	217 648	175 783	53 667	135 278	188 945	1 965 339	1 760 299	205 040-	10,5-
WIESBADEN	72 038	85 884	5 925	84 512	90 437	826 011	776 657	49 354-	6,0-
WORMS	86 268	103 023	2 949	84 621	87 570	813 382	815 696	2 314+	0,2+
WUERZBURG	81 108	133 665	13 698	80 540	94 238	828 742	723 428	105 314-	12,8-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	238 609	228 426	70 642	91 010	161 652	1 980 075	1 762 381	217 694-	11,0-
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	677 822	643 056	273 524	374 127	647 651	5 935 483	5 052 838	882 645-	14,9-

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1985 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	206,4 187,4	-	166,5 150,1	39,9 37,2	115,4 104,4	5,4 0,6	53,9 47,8	56,1 56,1	321,8 291,8	2 939,5 2 600,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	437,6	2,7	407,6	27,3	151,4	-	136,9	14,4	589,0	6 123,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	582,7 535,1	-	520,2 478,1	62,4 57,0	302,9 266,5	-	295,1 264,6	7,9 1,9	885,6 801,6	6 822,9 6 012,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	2 020,5	-	1 655,5	365,0	67,8	-	66,9	0,9	2 088,3	18 496,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3 074,4 3 003,9	-	2 964,8 2 916,0	109,6 87,9	37,9 11,2	-	36,3 9,9	1,5 1,3	3 112,3 3 015,1	29 496,0 28 478,0
EISEN, NE-METALLE	336,3	0,7	257,0	78,5	587,4	-	507,6	79,8	923,6	8 070,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	251,7 103,9	-	221,7 86,8	30,0 17,1	2 061,4 1 659,6	75,4 70,6	1 788,9 1 418,4	197,1 170,6	2 313,1 1 763,5	16 659,0 12 296,3
DUENGEMITTEL	250,3	-	206,4	43,9	121,7	0,6	112,9	8,2	372,0	3 651,9
CHEM. ERZEUGNISSE	417,6	-	377,1	40,5	343,3	-	330,4	12,9	760,9	7 708,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	25,7	-	24,4	1,3	51,1	-	42,5	8,6	76,8	658,5
BES. TRANSPORTGUETER	55,3	-	50,6	4,8	110,6	-	106,1	4,5	165,9	1 457,1
INSGESAMT	7 658,5	3,4	6 851,9	803,2	3 950,8	81,4	3 477,5	391,9	11 609,3	102 084,6
JANUAR - SEPTEMBER 1985	69 746,0	54,6	63 144,0	6 547,4	32 338,6	575,1	28 560,5	3 203,0	102 084,6	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - SEPTEMBER 1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	60,8 58,1	6,5	40,9 38,4	13,4 13,1	39,9 36,8	2,9 2,4	0,3 -	36,7 34,3	100,7 94,8	888,3 839,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	25,3	1,7	18,0	5,7	36,9	3,9	4,9	28,1	62,3	440,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	4,4 4,4	-	3,3 3,3	1,1 1,1	78,0 69,1	8,9 8,3	20,1 13,1	49,0 47,7	82,4 73,5	554,6 483,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	51,3	-	40,0	11,2	501,1	30,0	99,6	371,5	552,3	3 829,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,9 0,4	0,8 0,2	0,8 -	0,2 0,2	81,6 10,4	52,8 8,5	23,3 0,5	5,4 1,5	83,4 10,9	624,8 130,5
EISEN, NE-METALLE	59,4	47,9	3,6	8,0	104,5	3,8	34,6	66,2	163,9	1 408,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 247,6 1 000,2	634,0 466,8	456,6 421,1	157,0 112,4	55,3 27,3	22,7 10,2	14,2 6,3	18,4 10,8	1 302,9 1 027,6	10 366,5 8 561,3
DUENGEMITTEL	14,2	-	1,6	12,5	24,9	2,7	0,9	21,3	39,1	347,3
CHEM. ERZEUGNISSE	12,8	1,1	5,2	6,5	85,5	14,6	19,5	51,4	98,4	983,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	7,3	1,2	-	6,1	3,2	1,0	0,7	1,6	10,5	96,6
BES. TRANSPORTGUETER	8,4	0,1	6,8	1,3	5,9	0,3	0,9	4,7	14,0	61,1
INSGESAMT	1 493,1	693,2	576,8	223,0	1 016,8	143,5	219,0	654,3	2 509,9	19 601,3
JANUAR - SEPTEMBER 1985	11 955,1	5 194,8	4 900,0	1 860,3	7 646,2	1 172,8	1 961,4	4 512,0	19 601,3	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1985 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	0,8	-	0,8	-	1,1	26,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,4	-	3,4	-	1,0	-	1,0	-	4,4	28,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT (21)	-	-	-	-	34,4	-	34,4	-	34,4	396,8
	-	-	-	-	29,0	-	29,0	-	29,0	228,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	24,0	-	24,0	-	2,2	-	2,2	-	26,3	208,5
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	9,1	-	9,1	-	32,3	-	32,3	-	41,3	473,3
	9,1	-	9,1	-	31,5	-	31,5	-	40,6	468,7
EISEN-, NE-METALLE	58,2	-	58,2	-	3,6	-	3,6	-	61,8	485,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	17,5	-	17,5	-	0,2	-	0,2	-	17,7	98,7
	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	7,0
DUENGEMITTEL	13,1	-	13,1	-	0,5	-	0,5	-	13,6	87,7
CHEM. ERZEUGNISSE	2,5	-	2,5	-	3,6	-	3,6	-	6,1	66,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,9	-	1,9	-	4,8	-	4,8	-	6,6	32,7
BES. TRANSPORTGÜTER	0,2	-	0,2	-	0,7	-	0,7	-	0,9	5,5
INSGESAMT	130,3	-	130,3	-	63,9	-	63,9	-	214,2	1 910,1
JANUAR - SEPTEMBER 1985	677,3	-	677,3	-	1 032,8	-	1 032,8	-	1 910,1	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	2,5
	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	2,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	3,2	-	3,2	-	3,2	14,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4,5	2,0	2,5	-	-	-	-	-	4,5	24,7
	4,5	2,0	2,5	-	-	-	-	-	4,5	24,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6,5	2,0	4,5	-	3,2	-	3,2	-	9,7	41,6
JANUAR - SEPTEMBER 1985	26,9	2,0	24,9	-	14,7	-	14,7	-	41,6	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	113,0	-	82,0	31,0	0,5	-	0,5	-	113,5	1 410,1
	113,0	-	82,0	31,0	0,5	-	0,5	-	113,5	1 409,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	24,6	-	21,3	2,3	3,4	-	2,0	1,4	28,0	240,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT (21)	2,2	-	2,2	-	152,1	-	121,6	30,5	154,3	1 276,9
	2,2	-	2,2	-	115,0	-	89,7	25,3	117,2	1 006,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	20,8	-	4,3	16,5	20,8	165,9
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,1	-	0,9	3,2	94,2	-	22,0	72,2	98,3	1 468,5
	-	-	-	-	67,7	-	1,5	66,2	67,7	1 175,0
EISEN-, NE-METALLE	81,8	-	23,7	58,1	6,5	-	1,7	4,8	88,3	686,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	88,7	-	72,2	16,6	9,9	-	8,7	1,2	98,7	772,9
	27,9	-	27,9	-	0,3	-	0,3	-	28,1	255,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	28,4	-	1,5	26,9	28,4	190,3
CHEM. ERZEUGNISSE	1,0	-	-	1,0	2,7	-	2,7	-	3,6	43,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	6,8
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	315,5	-	202,4	113,1	318,4	-	165,0	153,4	633,9	6 262,4
JANUAR - SEPTEMBER 1985	3 041,0	-	1 870,7	1 170,3	3 221,4	-	1 355,5	1 865,9	6 262,4	

9 GÜETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1985 NACH GÜETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GÜETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,4 19,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,8	-	-	1,8	1,8	13,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	42,7 35,8	-	28,6 28,6	14,0 11,2	42,7 39,8	350,3 329,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	10,1	-	-	10,1	10,1	56,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	11,3	-	7,9	3,4	11,3	75,6 -
EISEN, NE-METALLE	8,9	-	1,4	7,6	0,1	-	0,1	-	9,0	134,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	57,1 31,2	-	55,6 29,6	1,5 1,5	9,5 8,6	-	4,6 4,6	4,9 4,0	66,6 39,7	482,9 298,0
DUENGEMITTEL	18,1	-	18,1	-	-	-	-	-	18,1	88,1
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
BES. TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	84,2	-	75,1	9,1	75,5	-	41,2	34,3	159,6	1 225,1
JANUAR - SEPTEMBER 1985	621,6	-	505,4	116,2	603,5	-	319,7	283,7	1 225,1	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,6 -	-	2,6 -	-	6,2 6,2	6,2 6,2	-	-	8,7 6,2	112,4 98,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,8	2,0	0,8	-	6,8	-	6,4	0,3	9,6	62,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	59,6 20,8	2,2 2,1	52,1 16,3	5,3 0,5	66,1 62,4	44,1 40,8	21,6 21,6	0,4 -	125,7 83,2	1 265,1 845,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	3,1	1,6	1,5	-	96,2	96,2	-	-	99,3	314,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	12,4 0,9	11,8 0,5	-	0,6 0,4	23,7 17,0	1,3 0,8	16,2 16,2	6,2 -	36,1 17,9	167,8 73,9
EISEN, NE-METALLE	44,2	15,1	26,7	2,5	28,1	21,0	0	7,1	72,4	388,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	52,4 8,8	5,8 -	38,8 6,4	7,9 2,4	15,8 3,4	15,3 3,0	-	0,5 0,5	68,2 12,2	496,1 123,0
DUENGEMITTEL	7,4	-	4,0	3,4	2,9	-	0,8	2,1	10,3	70,3
CHEM. ERZEUGNISSE	0,2	-	-	0,2	0,6	0,4	0,3	-	0,9	17,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,8	2,2	1,2	2,4	0,5	0,5	-	-	6,3	48,0
BES. TRANSPORTGÜETER	0,3	0,3	-	-	0,2	0,2	-	-	0,4	2,6
INSGESAMT	190,8	40,9	127,7	22,2	247,1	185,1	45,3	16,7	437,9	2 946,1
JANUAR - SEPTEMBER 1985	1 478,6	256,2	1 045,6	174,8	1 467,5	1 138,5	252,6	76,3	2 946,1	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	2,1 -	-	2,1 -	-	2,1 -	217,5 205,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,6	1,7	1,0	-	52,2	0,6	51,7	-	54,9	462,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	0,8 0,4	-	0,8 0,4	-	-	-	-	-	0,8 0,4	21,6 18,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,1	0,1	-	-	1,6	1,6	-	-	1,7	403,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,7 -	1,7 -	-	-	21,5 21,3	0,2 0,2	21,4 21,1	-	23,2 21,3	219,3 190,3
EISEN, NE-METALLE	26,2	2,4	23,8	-	4,7	3,4	1,3	-	30,9	296,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	18,2 7,3	2,1 2,1	16,1 5,2	-	1,7 -	1,7 -	-	-	19,8 7,3	206,0 54,1
DUENGEMITTEL	8,3	-	8,3	-	11,4	-	11,4	-	19,7	220,4
CHEM. ERZEUGNISSE	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	9,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,5	2,6	2,9	-	0,7	0,5	0,2	-	6,2	39,8
BES. TRANSPORTGÜETER	6,2	-	6,2	-	0,3	-	0,3	-	6,4	69,8
INSGESAMT	70,8	10,6	60,3	-	96,1	7,8	88,3	-	167,0	2 165,7
JANUAR - SEPTEMBER 1985	844,0	142,4	701,7	-	1 321,6	507,0	814,7	-	2 165,7	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1985 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1985
	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	INSGESAMT			
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET		HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN			DEM BUNDES- GEBIET		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	15,4 12,3	-	14,3 11,1	1,2 1,2	27,1 22,0	5,4 0,6	16,2 15,9	5,5 5,5	42,6 34,2	383,5 254,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	127,7	2,4	125,2	0,1	41,5	-	41,3	0,3	169,2	1 651,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETT (21)	253,1 237,0	-	248,7 234,2	4,4 2,8	78,4 73,0	-	78,4 73,0	-	331,5 310,0	2 407,8 2 216,4
MINERALÖLERZGN. U. AE.	738,3	-	718,2	20,1	19,7	-	19,7	-	758,0	6 586,9
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 225,7 1 207,0	-	1 215,2 1 197,3	10,5 9,7	9,4 1,8	-	9,4 1,8	-	1 235,0 1 208,9	11 797,3 11 482,8
EISEN NE-METALLE	35,6	0,7	32,4	2,5	128,6	-	112,0	16,7	164,2	1 449,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	55,7 19,8	-	55,7 19,8	-	273,3 169,2	66,1 62,4	187,7 96,1	19,5 10,7	329,0 189,0	2 481,2 1 333,1
DUENGMITTEL	59,7	-	48,4	11,2	27,2	0,6	24,2	2,4	86,9	822,5
CHEM. ERZEUGNISSE	134,7	-	130,7	4,0	121,7	-	121,7	-	256,4	2 714,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	10,5	-	10,2	0,2	15,7	-	15,5	0,2	26,1	206,9
BES. TRANSPORTGÜTER	18,8	-	18,8	-	39,4	-	39,4	-	58,2	503,1
INSGESAMT	2 675,1	3,1	2 617,8	54,3	781,9	72,2	665,3	44,5	3 457,0	31 003,6
JANUAR - SEPTEMBER 1985	24 512,3	33,7	23 865,5	613,2	6 491,2	472,9	5 726,1	292,2	31 003,6	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - SEPTEMBER 1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	19,7 19,0	3,0 3,0	16,0 15,2	0,8 0,8	1,7 1,1	0,2 -	0,3 -	1,1 1,1	21,4 20,1	155,8 150,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	5,1	-	5,1	-	3,3	0,7	2,3	0,3	8,3	57,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETT (21)	3,3 3,3	-	3,3 3,3	-	14,9 9,2	1,2 0,6	10,0 5,6	3,7 3,0	18,2 12,4	132,1 106,6
MINERALÖLERZGN. U. AE.	18,2	-	18,2	-	94,4	20,3	51,8	22,3	112,6	790,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,6 -	0,6 -	- -	- -	55,2 2,8	39,4 2,8	15,8 -	- -	55,8 2,8	403,4 24,6
EISEN, NE-METALLE	39,4	38,0	1,1	0,4	21,9	0,4	20,0	1,4	61,3	431,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	916,3 783,2	474,6 371,5	428,8 401,7	12,9 10,0	23,4 9,8	14,2 4,4	9,2 5,4	- -	939,8 793,1	7 556,3 6 581,3
DUENGMITTEL	2,5	-	-	2,5	9,5	0,3	-	9,2	12,0	68,1
CHEM. ERZEUGNISSE	2,6	-	0,4	2,2	16,2	4,6	6,9	4,7	18,9	155,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,0	0,9	-	0,1	0,3	-	0,3	-	1,2	8,3
BES. TRANSPORTGÜTER	6,6	-	6,6	-	0,9	-	0,9	-	7,5	22,3
INSGESAMT	1 015,4	517,1	479,5	18,8	241,5	81,3	117,5	42,7	1 257,0	9 781,3
JANUAR - SEPTEMBER 1985	8 016,0	3 826,5	4 015,3	174,3	1 765,3	606,2	838,0	321,2	9 781,3	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1985 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1985
	----- GUETERABTEILUNG	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET		HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN		DEM BUNDES- GEBIET		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	7,0	-	7,0	-	7,0	80,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	20,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,2	-	2,2	-	6,7	-	6,7	-	8,9	92,8
EISEN, NE-METALLE	11,8	-	11,8	-	-	-	-	-	11,8	99,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	1,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	7,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	3,5
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	16,3	-	16,3	-	14,3	-	14,3	-	30,6	317,9
JANUAR - SEPTEMBER 1985	124,5	-	124,5	-	193,4	-	193,4	-	317,9	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	0,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	6,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,3	0,5	1,8	-	-	-	-	-	2,3	17,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,5	0,5	2,0	-	1,2	-	1,2	-	3,8	24,0
JANUAR - SEPTEMBER 1985	17,4	0,5	16,9	-	6,6	-	6,6	-	24,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	35,7	-	31,8	3,8	-	-	-	-	35,7	502,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,2	-	3,9	0,3	-	-	-	-	4,2	70,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	2,2	-	2,2	-	82,5	-	80,0	2,5	84,7	601,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	5,5	-	4,3	1,3	5,5	55,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,3	-	-	1,3	19,1	-	13,6	5,5	20,4	391,9
EISEN, NE-METALLE	22,4	-	6,6	15,8	0,9	-	0,9	-	23,4	151,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	55,5	-	49,5	6,0	5,1	-	5,1	-	60,6	426,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	3,5	-	0,8	2,7	3,5	16,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,6	-	1,6	-	1,6	21,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,4
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	121,4	-	94,1	27,2	118,2	-	106,2	12,0	239,6	2 237,3
JANUAR - SEPTEMBER 1985	1 137,3	-	984,5	152,9	1 100,0	-	829,4	270,5	2 237,3	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1985 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	-	-	-	22,1	-	21,1	1,0	22,1	193,4	188,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	4,9	-	4,9	-	4,9	28,4	-
EISEN, NE-METALLE	2,4	-	1,4	1,1	0,1	-	0,1	-	2,5	23,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	37,3	-	35,7	1,5	5,0	-	3,6	1,4	42,3	278,2
DUENGEMITTEL	10,2	-	10,2	-	-	-	-	-	10,2	48,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	49,9	-	47,3	2,6	32,1	-	29,7	2,4	82,0	581,2
JANUAR - SEPTEMBER 1985	301,6	-	292,3	9,3	279,7	-	238,2	41,4	581,2	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,4	-	0,4	-	4,8	4,8	-	-	5,2	49,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,0	2,0	-	-	0,7	-	0,7	-	2,7	12,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	26,5	2,2	23,8	0,5	52,0	43,5	8,5	-	78,6	889,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	3,1	1,6	1,5	-	96,2	96,2	-	-	99,3	312,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	11,6	11,8	-	-	7,2	1,3	5,5	0,4	19,0	70,9
EISEN, NE-METALLE	0,5	0,5	-	-	6,4	0,8	5,5	-	6,9	22,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	17,8	15,4	2,8	-	20,6	20,6	-	-	38,4	178,7
DUENGEMITTEL	27,6	5,8	21,8	-	15,3	15,3	-	-	42,9	350,8
CHEM. ERZEUGNISSE	3,3	-	3,3	-	3,0	3,0	-	-	6,3	85,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,8	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	14,8
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	9,5
INSGESAMT	2,2	2,2	-	-	0,5	0,5	-	-	2,7	27,3
JANUAR - SEPTEMBER 1985	0,3	0,3	-	-	0	0	-	-	0,3	2,5
INSGESAMT	94,5	40,9	53,1	0,5	197,8	182,6	14,8	0,4	292,3	1 917,8
JANUAR - SEPTEMBER 1985	757,1	258,2	479,6	19,3	1 160,7	1 119,8	38,3	2,6	1 917,8	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	1,7	1,7	-	-	2,0	0,6	1,5	-	3,7	31,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,7
EISEN, NE-METALLE	0,1	0,1	-	-	1,6	1,6	-	-	1,7	402,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,7	1,7	-	-	0,2	0,2	-	-	1,9	35,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	8,8
CHEM. ERZEUGNISSE	2,9	2,4	0,5	-	3,4	3,4	-	-	6,3	102,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,1	2,1	-	-	1,7	1,7	-	-	3,7	63,8
BES. TRANSPORTGÜTER	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	2,1	22,5
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - SEPTEMBER 1985	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	1,3
INSGESAMT	2,6	2,6	-	-	0,5	0,5	-	-	3,1	20,9
JANUAR - SEPTEMBER 1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
INSGESAMT	11,5	10,6	0,9	-	9,3	7,8	1,5	-	20,8	707,8
JANUAR - SEPTEMBER 1985	186,1	141,9	44,3	-	521,7	501,7	20,0	-	707,8	

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - SEPTEMBER 1985

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL- EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			GÜTERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK						
	01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72	
GEESTHACHT (ELBE)	5 626,1	372,3	186,3	1 585,7	384,7	495,4	630,8	268,5	403,9
ZU BERG	2 902,2	58,3	141,3	1 322,6	284,5	115,2	5,9	25,3	176,0
ZU TAL	2 723,9	313,9	45,0	263,1	100,2	380,2	624,9	243,2	227,9
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	543,6	90,4	20,0	68,9	33,2	19,9	188,9	9,8	36,0
VON DER ELBE	171,9	10,6	2,4	68,0	7,5	4,8	18,2	8,9	35,5
ZUR ELBE	371,8	79,8	17,6	0,8	25,7	15,0	170,7	0,9	0,5
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	5 506,0	418,8	2 218,0	325,6	443,9	410,7	269,9	255,5	521,1
NACH OSTEN	3 058,0	138,4	1 793,4	182,2	147,9	115,2	122,8	20,2	220,7
NACH WESTEN	2 448,0	280,3	424,6	143,5	296,0	295,6	147,1	235,3	300,4
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	1 255,8	137,3	81,2	104,2	130,8	11,6	295,5	80,5	126,8
VON DER WESER	682,8	8,8	72,0	92,1	44,9	1,6	253,3	3,8	17,5
ZUR WESER	572,9	128,5	9,2	12,1	85,9	10,0	42,2	76,7	109,3
BREMEN (WESER)	1 865,3	181,9	75,4	82,5	163,6	18,8	807,4	81,8	113,6
ZU BERG	628,5	21,2	72,0	75,7	43,5	10,2	41,4	19,9	53,2
ZU TAL	1 236,8	160,8	3,4	6,8	120,1	8,6	766,0	61,9	60,4
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)	2 228,6	121,8	271,8	43,3	94,9	146,6	143,8	175,0	230,5
VON DER WESER	869,5	61,3	0,8	5,3	39,3	75,7	48,9	68,4	87,8
ZUR WESER	1 359,1	60,6	271,0	38,0	55,7	70,8	94,9	106,6	142,7
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	3 361,8	156,4	218,9	176,0	757,7	108,6	91,0	590,2	287,4
ZU BERG	2 144,7	112,4	13,9	70,3	719,0	47,8	30,1	177,7	203,6
ZU TAL	1 217,1	44,0	205,1	105,7	38,7	60,9	60,9	412,4	83,8
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	9 843,7	539,8	3 166,9	791,8	1 017,8	535,9	911,4	449,4	1 033,9
AUS RICHTUNG EMDEN	1 268,9	60,8	24,6	120,1	646,7	30,4	-	42,8	19,5
NACH RICHTUNG EMDEN	1 838,6	72,3	502,9	210,3	40,9	50,4	587,1	144,6	112,6
VOM MITTELLANDKANAL	2 461,4	164,0	554,3	69,4	246,5	260,3	96,3	207,5	604,9
ZUM MITTELLANDKANAL	4 274,8	242,6	2 085,1	392,0	83,6	194,9	228,0	54,5	297,0
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	9 472,3	235,7	1 925,6	1 051,5	1 984,4	603,9	1 387,6	206,0	715,1
NACH OSTEN	7 680,8	137,3	1 623,4	998,1	1 844,9	336,1	1 296,7	72,5	349,4
NACH WESTEN	1 791,5	98,5	302,2	53,4	139,6	267,8	90,9	133,5	365,7
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	11 032,1	256,0	2 143,4	1 303,4	1 984,4	603,7	1 767,4	293,9	725,2
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	549,1	15,9	25,5	160,3	1,1	6,9	150,4	70,0	29,7
AUS RICHTUNG TAL	7 237,1	143,0	1 041,5	1 088,1	1 843,8	330,3	1 234,9	91,5	330,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	981,2	-	716,7	3,6	-	4,9	149,5	2,4	-
IN RICHTUNG TAL	2 264,7	97,1	359,8	51,4	139,6	261,6	232,7	130,1	364,9
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	7 191,4	515,3	2 210,4	823,5	289,7	496,3	865,8	640,1	686,1
NACH OSTEN	4 375,1	395,2	1 349,9	587,2	90,9	238,6	745,2	421,2	228,5
NACH WESTEN	2 816,3	120,1	860,5	236,3	198,8	257,7	120,6	218,9	457,6
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	11 560,4	653,7	2 419,5	2 525,0	572,6	1 001,9	1 055,0	1 051,8	787,7
U. RUHRSCHELEUSE	3 221,7	500,0	73,9	770,7	29,4	169,3	809,4	441,3	106,4
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 135,1	92,5	158,1	798,3	120,0	313,0	33,8	7,2	107,7
AUS RICHTUNG TAL	4 140,6	54,8	1 846,1	676,6	341,9	228,3	32,0	240,1	271,7
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	2 063,0	6,5	341,5	279,3	81,3	291,3	179,8	363,3	302,0
IN RICHTUNG TAL									
KOBLENZ (MOSEL)	8 435,4	-	1 708,3	766,0	1 571,6	899,1	334,9	420,0	699,5
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	304,5	-	0,9	71,7	78,1	0,9	99,5	30,3	16,1
AUS RICHTUNG TAL	4 343,6	-	1 687,6	686,9	1 487,8	73,3	100,7	23,1	196,0
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	542,8	-	0,8	-	-	44,0	-	1,1	299,5
IN RICHTUNG TAL	3 240,6	-	19,0	7,3	5,6	780,9	134,7	365,5	187,9
NACH KOBLENZ	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	12 409,0	-	1 864,6	4 235,3	301,7	275,1	2 240,4	937,1	702,6
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3 881,2	-	17,5	1 233,3	14,7	51,1	1 900,9	460,3	97,5
AUS RICHTUNG TAL	6 354,1	-	1 825,3	2 754,4	87,6	140,2	234,4	55,1	306,1
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	473,0	-	15,8	70,9	112,9	45,4	3,2	77,3	1,5
IN RICHTUNG TAL	1 700,7	-	6,0	176,7	86,5	38,5	101,9	344,4	297,5
FEUDENHEIM (NECKAR)	7 771,6	-	1 037,3	393,0	145,0	283,0	2 857,4	1 958,6	159,2
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 951,3	-	2,9	62,6	0,7	61,8	2 503,8	200,7	45,6
AUS RICHTUNG TAL	2 782,9	-	1 031,4	329,3	5,9	220,5	332,2	49,1	113,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	467,9	-	-	-	72,3	0,1	-	392,7	-
IN RICHTUNG TAL	1 569,6	-	3,0	1,0	66,2	0,6	21,4	1 316,2	-
IPPEZHEIM (RHEIN)	19 080,8	910,6	643,1	4 108,2	725,7	1 251,6	9 280,8	297,3	
ZU BERG	7 960,8	312,0	610,1	3 718,3	696,3	735,1	318,6	141,3	
ZU TAL	11 120,0	598,5	33,0	389,9	29,4	516,4	8 962,1	156,0	

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	SEPTEMBER 1985		JANUAR BIS SEPTEMBER 1985	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 424	145 782	116 148	-	2 318	15 093	6 084	180 299	143 974	1 304 924	1 117 986
HAMBURG	-	356 003	312 188	56 364	45 538	62 053	57 751	474 420	415 477	3 402 597	3 187 490
NIEDERSACHSEN	196 785	527 013	621 768	-	24 963	156 826	363 234	880 624	1 206 750	6 875 491	8 888 021
BREMEN	77 601	80 729	244 228	-	-	13 887	18 180	172 217	340 009	1 286 249	2 612 476
NORDRHEIN-WESTFALEN	832 234	1 196 151	597 471	21 602	41 326	2 788 605	5 325 813	4 838 592	6 796 844	41 134 388	60 426 796
HESSEN	27 770	99 188	541 357	-	-	80 361	411 744	207 319	980 871	1 936 045	8 940 098
RHEINLAND-PFALZ	194 495	410 073	486 888	-	6 982	448 064	814 372	1 052 632	1 502 737	8 683 305	13 283 943
BADEN-WÜRTTEMBERG	421 399	792 478	487 769	-	-	443 111	1 035 699	1 656 988	1 944 867	13 499 236	16 477 000
BAYERN	296 306	88 799	153 127	-	-	113 101	413 088	498 206	862 521	4 094 585	5 878 635
SAARLAND	-	2 200	3 886	-	-	5 262	8 229	7 462	12 115	51 142	98 031
BERLIN (WEST)	-	52 052	185 638	224 394	141 298	2 522	47 191	278 968	374 127	2 216 105	2 822 938
BUNDESGBIET	2 066 014	3 750 468	3 750 468	302 360	262 425	4 128 885	8 501 385	10 247 727	14 580 292	84 484 067	123 833 414

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Hafen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 90 94/95, erhältlich.