

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

August 1985

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Tel. (06131) 59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Januar 1986
Preis: DM 4,50
Bestellnummer: 2080400 - 85108

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

| | |
|---|---|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik | 4 |
| Binnenschiffahrt im August 1985 | 6 |

T a b e l l e n t e i l

| | | |
|-----|--|----|
| 1 | Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs | |
| | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | 8 |
| | Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 8 |
| | Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis | 8 |
| | Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr | 8 |
| | Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen | 9 |
| | Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) | 10 |
| | Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach | 10 |
| 2 | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken | 11 |
| 3 | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ... | 13 |
| 4 | Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen | 14 |
| 5 | Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen | 15 |
| 6 | Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen | 16 |
| 7 | Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen | |
| 7.1 | Versand | 17 |
| 7.2 | Empfang | 18 |
| 8 | Güterumschlag nach ausgewählten Häfen | 19 |
| 9 | Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen | 20 |
| 10 | Güterverkehr an ausgewählten Schleusen | 26 |
| 11 | Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 27 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

| | |
|--|---|
| - = nichts vorhanden | . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts | x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |

Abkürzungen

| | |
|---------------------------------|--|
| Mill. (MILL.) = Million | V = Versand |
| Mrd. (MRD.) = Milliarde | E = Empfang |
| km (KM) = Kilometer | NE = Nichteisen |
| t (T) = Tonne | EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| tkm (TKM) = Tonnenkilometer | MLK = Mittellandkanal |
| ang = anderweitig nicht genannt | DEK = Dortmund-Ems-Kanal |
| u.a. = und andere | MD-K = Main-Donau-Kanal |
| u.ä. = und ähnliche | ZW.-Kan = Zweigkanal |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im August 1985

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im August 1985 insgesamt 20,9 Mill. t Güter befördert; das sind 1,3 Mill. t mehr als im August 1984 (+ 6,7 %). Die Transportleistung erhöhte sich um 615 Mill. tkm (+ 15 %) auf 4 740 Mill. tkm.

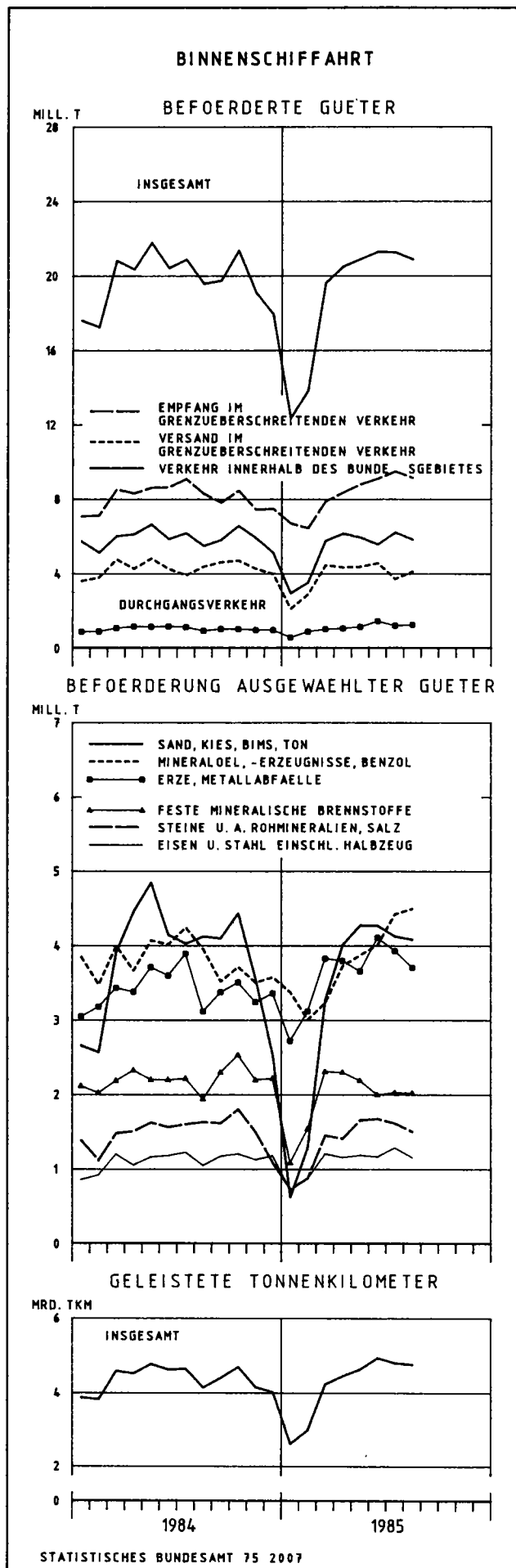
Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm das Beförderungsaufkommen mit 5,8 Mill. t um 0,3 Mill. t zu (+ 6,3 %). Die Transporte von Steinen und Erden waren zwar um 0,2 Mill. t oder 8,7 % geringer, aber vor allem die Beförderung von Festen mineralischen Brennstoffen (+ 0,2 Mill. t oder + 31 %) sowie von Kraftstoffen und Heizölen (gut + 0,1 Mill. t oder + 13 %) nahm stark zu.

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden 4,1 Mill. t Güter versandt, was einer Abnahme um knapp 0,3 Mill. t oder 6,0 % entspricht. Zu nennen sind die um gut ein Drittel verminderten Versandmengen von Festen mineralischen Brennstoffen (knapp - 0,3 Mill. t); die ansehnlichen Transportzunahmen bei Erzen (+ 0,1 Mill. t oder 167 %) konnten diese Beförderungsverluste nicht ausgleichen.

Aus dem Ausland wurden insgesamt 9,1 Mill. t Güter empfangen, das sind fast 0,9 Mill. t mehr als im August des Vorjahres (+ 10 %). Bemerkenswerte Zunahmen wurden vor allem bei den Ausladungen von Eisenerzen (gut + 0,2 Mill. t oder + 9,7 %) und den um fast ein Viertel erhöhten Zufuhren von Kraftstoffen und Heizölen ermittelt (knapp + 0,5 Mill. t). Beim Durchgangsverkehr, der um ein Drittel zunahm (+ 0,3 Mill. t), wurde durch gestiegene Kohledurchfuhren (knapp + 0,1 Mill. t) sowie der auf das Vierfache vermehrten Erztransporte (knapp + 0,2 Mill. t) eine Beförderungsmenge von insgesamt 1,3 Mill. t erreicht.

Am Gesamtverkehr waren die in der Bundesrepublik Deutschland beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 10,0 Mill. t beteiligt, was einem Anteil von 47,8 % entspricht (August 1984: 48,1 %). Zur Transportleistung trugen sie 2 340 Mill. tkm bei; ihr Anteil an der Gesamtleistung belief sich auf 49,4 % (August 1984: 50 %).

Im Zeitraum Januar - August 1985 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 150,4 Mill. t Güter befördert; das sind 8,0 Mill. t oder 5,1 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 33,3 Mrd. tkm um 1 557 Mill. tkm oder 4,5 % geringer.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | JANUAR BIS AUGUST | | | | | | ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR - AUGUST 1985 GEGEN 1984 | |
|---|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-----------|---|--|
| | AUGUST | JULI | AUGUST | 1984 | 1985 | ABSOLUT | % | |
| | 1984 | 1985 | 1985 | 1984 | 1985 | | | |
| GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN | | | | | | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | | | |
| VERSAND+EMPFANG | 5 457 795 | 6 184 706 | 5 801 020 | 46 922 886 | 41 737 538 | 5 185 348 | 11,1 | |
| VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) | | | | | | | | |
| VERSAND | 277 850 | 395 545 | 327 721 | 1 865 202 | 2 143 165 | 277 963 | 14,9 | |
| EMPFANG | 264 526 | 275 017 | 254 262 | 2 177 273 | 1 790 276 | 386 997 | 17,8 | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | | | | | |
| VERSAND | 4 346 256 | 3 688 730 | 4 084 693 | 33 559 545 | 30 355 637 | 3 203 908 | 9,6 | |
| EMPFANG | 8 262 830 | 9 466 652 | 9 123 459 | 65 462 024 | 65 725 308 | 263 284 | 0,4 | |
| ZUSAMMEN | 18 609 257 | 20 010 650 | 19 591 175 | 149 986 930 | 141 751 924 | 8 235 006 | 5,5 | |
| DURCHGANGSVERKEHR | | | | | | | | |
| ZUSAMMEN | 942 038 | 1 221 098 | 1 261 251 | 8 469 927 | 8 690 609 | 220 682 | 2,6 | |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | | | |
| ZUSAMMEN | 19 551 295 | 21 231 748 | 20 852 426 | 158 456 857 | 150 442 533 | 8 014 324 | 5,1 | |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | |
| ZUSAMMEN | 9 409 157 | 10 439 488 | 9 957 782 | 76 161 077 | 70 664 861 | 5 496 216 | 7,2 | |

| TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM | | | | | | | | |
|--|---------|---------|---------|----------|----------|---------|------|--|
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | | | |
| VERSAND+EMPFANG | 1 039,9 | 1 245,3 | 1 177,4 | 9 552,3 | 8 596,4 | 955,8 | 10,0 | |
| VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) | | | | | | | | |
| VERSAND | 10,2 | 27,8 | 24,6 | 110,9 | 131,3 | 20,5 | 18,4 | |
| EMPFANG | 21,1 | 42,5 | 36,8 | 325,0 | 278,7 | 46,2 | 14,3 | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | | | | | |
| VERSAND | 780,1 | 761,2 | 791,8 | 6 564,2 | 5 993,1 | 571,0 | 8,7 | |
| EMPFANG | 1 733,4 | 2 016,1 | 2 007,7 | 13 481,3 | 13 405,3 | 75,9 | 0,6 | |
| ZUSAMMEN | 3 584,7 | 4 094,9 | 4 038,4 | 30 033,7 | 28 404,9 | 1 628,7 | 5,4 | |
| DURCHGANGSVERKEHR | | | | | | | | |
| ZUSAMMEN | 539,7 | 686,3 | 701,2 | 4 775,0 | 4 846,6 | 71,6 | 1,5 | |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | | | |
| ZUSAMMEN | 4 124,3 | 4 781,3 | 4 739,5 | 34 808,7 | 33 251,5 | 1 557,1 | 4,5 | |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | |
| ZUSAMMEN | 2 061,7 | 2 364,8 | 2 339,9 | 17 154,2 | 16 026,9 | 1 127,2 | 6,6 | |

| BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------|--|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE | 548 533 | 573 554 | 628 630 | 4 960 341 | 5 248 251 | 287 910 | 5,8 | |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL | 1 060 745 | 987 318 | 1 152 085 | 7 980 082 | 7 677 749 | 302 333 | 3,8 | |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 1 940 236 | 2 028 737 | 2 021 021 | 17 208 857 | 15 473 936 | 1 734 921 | 10,1 | |
| ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE | 3 808 191 | 4 275 293 | 4 355 346 | 30 132 221 | 29 058 933 | 1 073 288 | 3,6 | |
| ERZE UND METALLABFAELLE | 3 118 126 | 3 931 843 | 3 704 770 | 27 364 083 | 28 865 665 | 1 501 582 | 5,5 | |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 1 182 183 | 1 439 928 | 1 300 740 | 9 749 513 | 9 795 568 | 46 055 | 0,5 | |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 5 913 183 | 5 904 636 | 5 741 198 | 43 826 426 | 37 845 566 | 5 980 860 | 13,7 | |
| DUENGENMITTEL | 453 987 | 597 897 | 490 584 | 4 724 367 | 4 301 977 | 422 390 | 9,0 | |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 1 226 979 | 1 210 061 | 1 194 153 | 10 202 674 | 10 049 772 | 152 902 | 1,5 | |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 125 144 | 114 329 | 102 177 | 1 031 660 | 868 469 | 163 191 | 15,8 | |
| BESONDERE TRANSPORTGUETER | 173 988 | 168 152 | 161 722 | 1 276 633 | 1 256 647 | 19 986 | 1,6 | |
| INSGESAMT | 19 551 295 | 21 231 748 | 20 852 426 | 158 456 857 | 150 442 533 | 8 014 324 | 5,1 | |

| ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN % | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|---|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE | 2,8 | 2,7 | 3,0 | 3,1 | 3,5 | X |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL | 5,4 | 4,7 | 5,5 | 5,0 | 5,1 | |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 9,9 | 9,6 | 9,7 | 10,9 | 10,3 | |
| ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE | 15,5 | 20,1 | 20,9 | 19,0 | 19,3 | |
| ERZE UND METALLABFAELLE | 15,9 | 18,5 | 17,8 | 17,3 | 19,2 | |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 6,0 | 6,8 | 6,2 | 6,2 | 6,5 | |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 30,2 | 27,8 | 27,5 | 27,7 | 25,2 | |
| DUENGENMITTEL | 2,3 | 2,8 | 2,4 | 3,0 | 2,9 | |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 6,3 | 5,7 | 5,7 | 6,4 | 6,7 | |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,7 | 0,6 | |
| BESONDERE TRANSPORTGUETER | 0,9 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | |
| INSGESAMT | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG | AUGUST | | JULI | | AUGUST | | JANUAR BIS AUGUST | | ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1985 GEGEN 1984 | % |
|--|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-------------------|------|---|---|
| | 1984 | 1985 | 1985 | 1985 | 1984 | 1985 | 1984 | 1985 | | |
| TONNEN | | | | | | | | | | |
| BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | | | | | | |
| GETREIDE (01) | 481 515 | 466 669 | 553 794 | 4 302 864 | 4 596 010 | 293 146+ | 6,8+ | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E | 122 536 | 56 139 | 201 659 | 616 861 | 674 093 | 57 232+ | 9,3+ | | | |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | - | - | - | 270 | 11 622 | 11 352+ | X | | | |
| E | - | 13 326 | 1 674 | 158 154 | 303 954 | 145 800+ | 92,2+ | | | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 54 916 | 92 821 | 43 573 | 1 181 098 | 613 991 | 567 107- | 48,0- | | | |
| E | 225 780 | 217 521 | 217 757 | 1 911 259 | 2 181 263 | 270 004+ | 14,1+ | | | |
| DURCHGANGSVERKEHR | 78 283 | 86 862 | 89 131 | 435 222 | 811 087 | 375 865+ | 86,4+ | | | |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 1 940 236 | 2 028 737 | 2 021 021 | 17 208 857 | 15 473 936 | 1 734 921- | 10,1- | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E | 627 913 | 918 635 | 822 902 | 7 781 789 | 7 290 209 | 491 580- | 6,3- | | | |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | - | 25 343 | 26 879 | 530 | 81 784 | 81 254+ | X | | | |
| E | 10 673 | 41 072 | 36 298 | 347 860 | 244 927 | 102 933+ | 29,6- | | | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 756 181 | 602 563 | 499 339 | 5 526 868 | 4 254 846 | 1 272 022- | 23,0- | | | |
| E | 478 725 | 345 456 | 496 302 | 2 988 661 | 2 910 771 | 77 890- | 2,6- | | | |
| DURCHGANGSVERKEHR | 66 744 | 95 668 | 139 301 | 563 149 | 691 399 | 128 250+ | 22,8+ | | | |
| MINERALDEL.-ERZGN., BENZOL (31-34,83) | 3 942 115 | 4 415 055 | 4 488 333 | 31 192 894 | 30 071 825 | 1 121 069- | 3,6- | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E | 1 257 267 | 1 426 398 | 1 389 005 | 11 500 219 | 10 540 397 | 959 822- | 8,4- | | | |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | 635 | 402 | 546 | 635 | 948 | 313+ | 49,3+ | | | |
| E | - | - | - | - | 5 453 | 5 453+ | X | | | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 220 627 | 246 826 | 187 886 | 1 842 458 | 1 880 586 | 38 128+ | 2,1+ | | | |
| E | 2 133 422 | 2 356 040 | 2 589 550 | 15 261 328 | 15 674 691 | 413 363+ | 2,7+ | | | |
| DURCHGANGSVERKEHR | 330 164 | 385 389 | 321 346 | 2 588 254 | 1 969 750 | 618 804- | 23,9- | | | |
| ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46) | 3 118 126 | 3 931 843 | 3 704 770 | 27 364 083 | 28 865 665 | 1 501 582+ | 5,5+ | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E | 183 299 | 221 953 | 213 372 | 1 524 677 | 1 568 577 | 43 900+ | 2,9+ | | | |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | 4 794 | 28 849 | 25 999 | 74 479 | 184 475 | 109 996+ | 147,7+ | | | |
| E | 5 475 | 2 176 | 2 144 | 12 008 | 11 800 | 23 780- | 1,7- | | | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 62 738 | 188 017 | 167 497 | 1 248 976 | 1 378 519 | 129 543+ | 10,4+ | | | |
| E | 2 810 067 | 3 320 523 | 3 079 369 | 23 480 881 | 24 502 833 | 1 021 952+ | 4,4+ | | | |
| DURCHGANGSVERKEHR | 51 753 | 170 325 | 216 389 | 1 023 062 | 1 219 461 | 196 399+ | 19,2+ | | | |
| EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55) | 1 050 800 | 1 288 917 | 1 156 678 | 8 658 674 | 8 757 353 | 98 679+ | 1,1+ | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E | 83 170 | 139 752 | 98 908 | 998 551 | 791 971 | 206 580- | 20,7- | | | |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | - | 20 | - | 41 035 | 8 638 | 32 397- | 79 0 | | | |
| E | 21 863 | 11 998 | 15 503 | 116 072 | 92 292 | 23 780- | 20,5- | | | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 566 260 | 598 236 | 585 493 | 3 838 432 | 4 089 179 | 250 747+ | 6,5+ | | | |
| E | 281 699 | 410 418 | 325 080 | 2 696 379 | 2 724 608 | 28 229+ | 1,0+ | | | |
| DURCHGANGSVERKEHR | 97 808 | 128 493 | 131 694 | 968 205 | 1 050 665 | 82 460+ | 8,5+ | | | |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 4 114 520 | 4 117 117 | 4 073 014 | 30 664 076 | 25 876 753 | 4 787 323- | 15,6- | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E | 1 770 130 | 1 979 856 | 1 682 220 | 13 327 061 | 10 658 516 | 2 668 545- | 20,0- | | | |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | - | - | - | 750 | - | 750- | X | | | |
| E | 146 525 | 126 447 | 135 416 | 990 912 | 772 197 | 218 715- | 22,1- | | | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 1 378 914 | 898 659 | 1 350 883 | 9 552 151 | 8 388 343 | 1 163 808- | 12,2- | | | |
| E | 665 189 | 968 294 | 749 193 | 5 669 405 | 4 935 857 | 733 548- | 12,9- | | | |
| DURCHGANGSVERKEHR | 153 762 | 143 861 | 155 302 | 1 123 797 | 1 121 840 | 1 957- | 0,2- | | | |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) | 1 624 345 | 1 606 820 | 1 493 574 | 11 855 752 | 10 861 955 | 993 797- | 8,4- | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E | 688 083 | 613 069 | 561 118 | 5 096 058 | 4 418 208 | 677 850- | 13,3- | | | |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | 238 883 | 293 700 | 237 674 | 1 400 440 | 1 583 318 | 182 878+ | 13,1+ | | | |
| E | 25 274 | 69 307 | 49 588 | 234 772 | 272 673 | 37 901+ | 16,1+ | | | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 398 339 | 266 251 | 360 370 | 2 886 462 | 2 393 437 | 493 025- | 17,1- | | | |
| E | 262 722 | 345 380 | 263 578 | 2 099 839 | 2 035 547 | 64 292- | 3,1- | | | |
| DURCHGANGSVERKEHR | 11 044 | 19 113 | 21 246 | 138 181 | 158 772 | 20 591+ | 14,9+ | | | |
| DUENGMITTEL (71,72) | 453 987 | 597 897 | 490 584 | 4 724 367 | 4 301 977 | 422 390- | 9,0- | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E | 81 884 | 173 649 | 103 192 | 802 969 | 909 277 | 106 308+ | 13,2+ | | | |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | 20 | - | - | 3 560 | 7 552 | 3 992+ | 112,1+ | | | |
| E | 50 791 | 4 537 | 7 725 | 277 593 | 54 098 | 223 495- | 80,5- | | | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 88 221 | 101 366 | 99 380 | 1 530 027 | 1 346 684 | 183 343- | 12,0- | | | |
| E | 203 365 | 260 205 | 248 598 | 1 739 586 | 1 555 373 | 184 213- | 10,6- | | | |
| DURCHGANGSVERKEHR | 29 706 | 58 140 | 31 689 | 370 632 | 428 993 | 58 361+ | 15,7+ | | | |

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | AUGUST | | JULI | | AUGUST | | JANUAR BIS AUGUST | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1985 GEGEN 1984 | % |
|---|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-------------------|--|--|---|
| | 1984 | 1985 | 1985 | 1984 | 1985 | 1985 | 1985 | | | |
| | TONNEN | | | | | | | | | |
| GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST) | | | | | | | | | | |
| GRENZZOLLSTELLE | | | | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | | | | |
| EINGANG | 7 228 367 | 8 282 371 | 8 657 943 | 61 700 504 | 62 087 574 | 387 070+ | 0 6+ | | | |
| AUSGANG | 4 197 260 | 3 444 808 | 3 689 250 | 31 000 472 | 28 387 763 | 2 612 709- | 8 4- | | | |
| RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL) | | | | | | | | | | |
| EINGANG | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| AUSGANG | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| NEUBURGWEIER (OBERRHEIN) | | | | | | | | | | |
| EINGANG | 1 546 196 | 1 656 865 | 1 562 761 | 11 885 681 | 10 461 980 | 1 423 701- | 12 0- | | | |
| AUSGANG | 825 130 | 941 679 | 820 288 | 7 383 132 | 6 629 384 | 753 748- | 10 2- | | | |
| PASSAU (DONAU) | | | | | | | | | | |
| EINGANG | 130 902 | 106 358 | 99 103 | 913 902 | 747 039 | 166 863- | 18 3- | | | |
| AUSGANG | 96 674 | 153 052 | 131 475 | 949 644 | 946 859 | 785- | 0 1- | | | |
| GUEDINGEN (SAAR) | | | | | | | | | | |
| EINGANG | 3 282 | 5 022 | 3 279 | 28 263 | 20 403 | 7 860- | 27 8- | | | |
| AUSGANG | - | 1 493 | 720 | 16 501 | 11 499 | 5 002- | 30 3- | | | |
| PERL/APACH (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| EINGANG | 253 570 | 288 647 | 347 730 | 2 125 428 | 2 725 455 | 600 027+ | 28 2+ | | | |
| AUSGANG | 175 521 | 373 420 | 467 076 | 2 575 221 | 2 902 969 | 327 748- | 12 7+ | | | |
| MERTERT (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| EINGANG | 49 817 | 111 609 | 83 404 | 701 567 | 537 476 | 164 091- | 23 4- | | | |
| AUSGANG | 65 825 | 92 295 | 66 449 | 576 089 | 527 973 | 48 116- | 8 4- | | | |
| UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST) | | | | | | | | | | |
| RUEHEN (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | | | |
| EINGANG | 177 536 | 245 052 | 239 436 | 1 523 391 | 1 287 819 | 235 572- | 15 5- | | | |
| AUSGANG | 115 798 | 240 006 | 232 810 | 1 463 735 | 1 220 371 | 243 364- | 16 6- | | | |
| SCHNACKENBURG (ELBE) | | | | | | | | | | |
| EINGANG | 138 100 | 83 396 | 49 035 | 1 093 754 | 773 200 | 320 554- | 29 3- | | | |
| AUSGANG | 93 590 | 106 964 | 95 698 | 1 411 396 | 1 225 486 | 185 910- | 13 2- | | | |
| GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH | | | | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | | | | |
| EINGANG | 2 772 813 | 3 484 616 | 3 300 730 | 24 377 030 | 25 411 250 | 1 034 220+ | 4 2+ | | | |
| DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 84 768 | 92 082 | 108 838 | 676 481 | 651 655 | 24 826- | 3 7- | | | |
| MINERALOEL -ERZGN., BENZOL (31-34, 83) | 201 406 | 180 154 | 264 774 | 1 456 219 | 1 436 203 | 20 016- | 1 4- | | | |
| ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46) | 2 234 333 | 2 940 585 | 2 699 257 | 20 052 122 | 21 349 802 | 1 297 680+ | 6 5+ | | | |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 8 744 | 8 607 | 12 164 | 72 688 | 125 475 | 52 787+ | 72 6+ | | | |
| STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65) | 22 920 | 32 225 | 25 651 | 210 253 | 177 860 | 32 293- | 15 4- | | | |
| DJENGEMITTEL (71, 72) | 67 657 | 84 436 | 67 312 | 503 444 | 553 328 | 49 884+ | 9 9+ | | | |
| AUSGANG | 589 497 | 544 431 | 514 991 | 4 699 303 | 3 893 982 | 805 321- | 17 1- | | | |
| DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 235 536 | 204 697 | 132 885 | 1 798 362 | 1 141 173 | 657 189- | 36 6- | | | |
| SAND KIES, BIMS, TON (61) | 42 312 | 53 694 | 62 122 | 481 984 | 427 385 | 54 599- | 11 3- | | | |
| STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65) | 91 080 | 38 537 | 73 339 | 701 765 | 408 279 | 293 486- | 41 8- | | | |
| DJENGEMITTEL (71, 72) | 2 682 | - | 1 408 | 45 202 | 55 735 | 10 533+ | 23 3+ | | | |
| CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81) | 106 256 | 85 458 | 97 118 | 801 509 | 733 980 | 67 529- | 8 4- | | | |
| PERL/APACH (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| EINGANG | 51 596 | 58 294 | 53 781 | 558 415 | 451 688 | 106 727- | 19 1- | | | |
| DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | - | - | - | 2 114 | - | 2 114- | X | | | |
| EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55) | 17 725 | 32 614 | 31 588 | 247 240 | 262 911 | 15 671+ | 6 3+ | | | |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 21 239 | 19 565 | 11 218 | 167 502 | 78 869 | 88 633- | 52 9- | | | |
| STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65) | 2 810 | 1 500 | 7 550 | 64 478 | 41 605 | 22 873- | 35 5- | | | |
| AUSGANG | 52 375 | 82 932 | 92 190 | 763 772 | 604 574 | 159 198- | 20 9- | | | |
| DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 22 345 | 15 133 | 40 258 | 266 744 | 214 651 | 52 093- | 19 5- | | | |
| ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46) | 25 772 | 63 190 | 47 246 | 434 905 | 335 399 | 99 506- | 22 9- | | | |
| EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55) | - | - | - | 1 272 | - | 1 272- | X | | | |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | - | - | - | - | - | - | X | | | |
| STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65) | 3 051 | - | - | 6 151 | 3 004 | 3 147- | 51 2- | | | |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

| NR. DER SYST | VERKEHRSBEZIRK | VERKEHR | | | | GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | | JANUAR 1985 | |
|--------------|-----------------------|---------------------------------|---------|------------------|-----------------|---------------------------------|-----------|---------------|-----------|-------------------|------------|
| | | INNERHALB DES BUNDES-GEBIETES V | E | MIT DER BERLIN V | DDR UND (OST) E | V | E | AUGUST 1985 V | E | BIS AUGUST 1985 V | E |
| 01 | SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | | | |
| 011 | FLENSBURG | 1 272 | - | - | - | - | - | 1 272 | - | 2 984 | 4 586 |
| 014 | ITZEHOE | 96 576 | 59 110 | - | - | 2 226 | - | 96 576 | 61 336 | 773 573 | 511 075 |
| 015 | KIEL | 7 258 | 13 319 | - | - | - | - | 7 258 | 13 319 | 43 976 | 124 420 |
| 016 | NEUMÜNSTER | 4 430 | 24 591 | - | - | 508 | 236 | 4 938 | 24 827 | 16 722 | 160 489 |
| 017 | EUTIN | 1 061 | - | - | - | - | - | 1 061 | - | 1 311 | 1 766 |
| 018 | LÜBECK | 28 396 | 21 452 | - | 854 | 4 665 | 1 190 | 33 061 | 23 496 | 142 187 | 118 757 |
| 019 | SEGEBERG/RATZEBURG | 48 759 | 8 834 | - | 6 176 | 1 310 | 416 | 50 069 | 15 426 | 143 872 | 52 919 |
| | ZUSAMMEN | 187 752 | 127 306 | - | 7 030 | 6 483 | 4 068 | 194 235 | 138 404 | 1 124 625 | 974 012 |
| 02 | HAMBURG | | | | | | | | | | |
| 020 | HAMBURG | 355 204 | 307 291 | 59 156 | 38 993 | 53 861 | 44 613 | 468 221 | 390 897 | 2 928 177 | 2 772 013 |
| 03 | NIEDERSACHSEN NORD | | | | | | | | | | |
| 031 | STADE/HARBURG | 5 495 | 43 319 | - | - | 650 | 2 445 | 6 145 | 45 764 | 184 978 | 230 523 |
| 032 | UELZEN | 15 310 | 14 148 | - | 12 402 | - | 1 304 | 15 310 | 27 854 | 111 229 | 177 476 |
| 033 | VERDEN | 121 270 | 29 584 | - | - | 495 | 3 537 | 121 765 | 33 121 | 781 699 | 261 627 |
| | ZUSAMMEN | 142 075 | 87 051 | - | 12 402 | 1 145 | 7 286 | 143 220 | 106 739 | 1 077 906 | 668 826 |
| 04 | NIEDERSACHSEN WEST | | | | | | | | | | |
| 041 | EMDEN | 98 998 | 141 299 | - | - | 4 293 | 74 204 | 103 291 | 215 503 | 739 786 | 1 099 175 |
| 042 | OLDENBURG | 111 517 | 119 806 | - | - | 26 854 | 36 657 | 138 371 | 156 463 | 1 024 056 | 980 272 |
| 043 | OSNABRUECK | 15 522 | 40 763 | - | - | 1 153 | 100 264 | 16 675 | 141 027 | 93 956 | 913 998 |
| 044 | EMSLAND | 28 474 | 76 206 | - | - | 31 039 | 71 828 | 59 513 | 148 034 | 551 829 | 963 559 |
| | ZUSAMMEN | 254 511 | 378 074 | - | - | 63 339 | 282 953 | 317 850 | 661 027 | 2 409 627 | 3 957 004 |
| 05 | NIEDERSACHS. SÜD-OST | | | | | | | | | | |
| 051 | BRAUNSCHWEIG | 177 175 | 204 086 | - | 3 707 | 24 948 | 85 061 | 202 123 | 292 854 | 1 315 578 | 2 039 996 |
| 052 | HANNOVER | 66 355 | 71 302 | - | 2 224 | 13 734 | 35 872 | 80 089 | 109 398 | 590 709 | 636 362 |
| 053 | HILDESHEIM | 51 637 | 37 802 | - | 804 | 16 250 | 15 385 | 67 887 | 53 991 | 584 502 | 378 083 |
| 054 | GOETTINGEN | 349 | - | - | - | - | - | 349 | - | 16 545 | - |
| | ZUSAMMEN | 295 516 | 313 190 | - | 6 735 | 54 932 | 136 318 | 350 448 | 456 243 | 2 507 334 | 3 054 441 |
| 06 | BREMEN | | | | | | | | | | |
| 061 | BREMEN | 118 653 | 272 627 | - | - | 21 441 | 25 099 | 140 094 | 297 726 | 894 590 | 1 794 416 |
| 062 | BREMERHAVEN | 26 962 | 47 844 | - | - | 1 447 | 9 625 | 28 409 | 57 469 | 219 442 | 478 051 |
| | ZUSAMMEN | 145 615 | 320 471 | - | - | 22 888 | 34 724 | 168 503 | 355 195 | 1 114 032 | 2 272 467 |
| 07 | NORDRH. -WESTF. NORD | | | | | | | | | | |
| 071 | MÜNSTER | 30 163 | 167 545 | - | 1 778 | 33 956 | 80 751 | 64 119 | 250 074 | 393 987 | 1 446 882 |
| 072 | WESEL | 428 408 | 76 336 | - | 413 | 905 408 | 287 763 | 1 333 816 | 364 512 | 8 503 099 | 3 133 149 |
| | ZUSAMMEN | 458 571 | 243 881 | - | 2 191 | 939 364 | 368 514 | 1 397 935 | 614 586 | 8 897 086 | 4 580 031 |
| 08 | RUHRGEBIET | | | | | | | | | | |
| 081 | DUISBURG | 400 754 | 166 084 | 591 | 17 980 | 948 773 | 3 016 432 | 1 370 118 | 3 200 496 | 10 367 122 | 25 900 061 |
| 082 | ESSEN | 489 389 | 106 392 | 13 483 | 738 | 350 371 | 272 598 | 853 243 | 379 728 | 7 045 689 | 2 981 473 |
| 083 | DORTMUND | 119 960 | 291 584 | 14 051 | 12 600 | 141 409 | 561 387 | 275 420 | 865 571 | 2 038 944 | 5 696 091 |
| | ZUSAMMEN | 1 010 103 | 564 060 | 28 125 | 31 318 | 1 460 553 | 3 850 417 | 2 498 781 | 4 445 795 | 19 451 755 | 34 577 625 |
| 09 | NORDRH. -WESTF. SÜD-W | | | | | | | | | | |
| 091 | HAGEN | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 092 | DUESSELDORF | 5 158 | 78 544 | - | - | 46 348 | 163 124 | 51 506 | 241 668 | 443 714 | 1 677 796 |
| 093 | KREFELD | 161 752 | 170 886 | - | 199 | 138 545 | 396 107 | 300 297 | 567 192 | 2 616 852 | 3 838 687 |
| 094 | AACHEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 095 | KOELN | 366 125 | 427 850 | - | 13 886 | 165 906 | 619 124 | 532 031 | 1 060 860 | 4 303 383 | 8 351 838 |
| | ZUSAMMEN | 533 035 | 677 280 | - | 14 085 | 350 799 | 1 178 355 | 883 834 | 1 869 720 | 7 363 949 | 13 868 321 |
| 10 | NORDRH. -WESTF. OST | | | | | | | | | | |
| 101 | BIELEFELD | 97 453 | 62 527 | - | - | 180 | 27 095 | 97 633 | 89 622 | 569 551 | 603 975 |
| 102 | PADERBORN | 2 350 | - | - | - | - | - | 2 350 | - | 13 455 | - |
| 103 | ARNSBERG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 104 | SIEGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | ZUSAMMEN | 99 803 | 62 527 | - | - | 180 | 27 095 | 99 983 | 89 622 | 583 006 | 603 975 |
| 11 | HESSEN NORD | | | | | | | | | | |
| 111 | KASSEL | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 112 | MARBURG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | ZUSAMMEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

| NR. DER SYST | GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG | VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V+E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D. DDR U. BERL. (D) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | |
|--------------------------|--|--|--|---------|-----------------------------------|-----------|---|---|---|------------|---------------------------|
| | | | V | E | V | E | | | 1985 | AUGUST | JANUAR BIS AUGUST 1985 |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | | | | | | | | | | | |
| 00 | LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01 | GETREIDE | 201 659 | - | 1 674 | 43 573 | 217 757 | 464 663 | 89 131 | - | 553 794 | 4 596 010 |
| 02 | KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 | FRUECHTE, GEMUESE | - | - | - | 1 500 | 3 951 | 5 451 | 129 | - | 5 580 | 37 114 |
| 04 | TEXTILE ROHSTOFFE | 7 250 | - | - | 1 460 | 2 770 | 11 480 | 8 | - | 11 488 | 83 646 |
| 05 | HOLZ UND KORK | 26 309 | - | - | 3 456 | 23 724 | 53 489 | 1 278 | - | 54 767 | 502 160 |
| 06 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 09 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG. | - | - | - | 1 642 | 1 100 | 2 742 | 259 | - | 3 001 | 29 321 |
| | ZUSAMMEN | 235 218 | - | 1 674 | 51 631 | 249 302 | 537 825 | 90 805 | - | 628 630 | 5 248 251 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | | | | | | | | | | | |
| 11 | ZUCKER | - | - | - | 5 111 | 4 158 | 9 269 | 1 433 | - | 10 702 | 82 122 |
| 12 | GETRAENKE | 2 784 | - | - | 4 621 | 437 | 7 842 | 552 | - | 8 394 | 59 084 |
| 13 | AND. GENUSSMITTEL U. A. | 759 | - | - | 3 809 | 170 | 4 738 | 2 997 | - | 7 735 | 75 301 |
| 14 | FLEISCH, EIER, MILCH | 1 301 | - | - | 1 767 | - | 3 068 | 130 | - | 3 198 | 27 381 |
| 16 | GETREIDE U. AE. ERZGN | 5 265 | - | - | 12 767 | 11 675 | 29 707 | 3 083 | - | 32 790 | 387 862 |
| 17 | FUTTERMITTEL | 89 259 | - | - | 45 927 | 376 022 | 511 208 | 8 195 | - | 519 403 | 3 711 441 |
| 18 | DELSAATEN, FETTE ANG. | 155 786 | 34 965 | - | 111 083 | 249 582 | 551 416 | 18 447 | - | 569 863 | 3 334 558 |
| | ZUSAMMEN | 255 154 | 34 965 | - | 185 085 | 642 044 | 1 117 248 | 34 837 | - | 1 152 085 | 7 677 749 |
| FESTE MIN. BRENNST. | | | | | | | | | | | |
| 21 | STEINKOHLE -BRIKETTS | 777 755 | 26 879 | 7 034 | 433 321 | 443 767 | 1 688 756 | 105 339 | 2 285 | 1 794 095 | 13 797 247 |
| 22 | BRAUNKOHLE U. A., TORF | 14 171 | - | 10 605 | 9 240 | - | 34 016 | 2 124 | 612 | 36 140 | 281 641 |
| 23 | KOKS | 30 976 | - | 18 659 | 56 778 | 52 535 | 158 948 | 31 838 | 5 983 | 190 786 | 1 395 048 |
| | DAR STEINKOHLENKOKS | 30 976 | - | 18 659 | 55 759 | 52 535 | 157 929 | 30 371 | 4 516 | 188 300 | 1 384 916 |
| | ZUSAMMEN | 822 902 | 26 879 | 36 298 | 499 339 | 496 302 | 1 881 720 | 139 301 | 8 880 | 2 021 021 | 15 473 936 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | | | | | | | | | | | |
| 31 | ROHES ERDOEL | 15 206 | - | - | - | 2 272 | 17 478 | - | - | 17 478 | 142 770 |
| 32 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 1 205 626 | 546 | - | 141 260 | 2 402 903 | 3 750 335 | 300 198 | - | 4 050 533 | 26 583 526 |
| 33 | NATUR- RAFFINIEREGAS | 47 855 | - | - | 7 641 | 32 730 | 88 226 | 1 040 | - | 89 266 | 745 066 |
| 34 | MINERALOELERZGN. ANG. | 65 527 | - | - | 21 724 | 92 205 | 179 456 | 18 613 | - | 198 069 | 1 587 571 |
| | ZUSAMMEN | 1 334 214 | 546 | - | 170 625 | 2 530 110 | 4 035 495 | 319 851 | - | 4 355 346 | 29 058 933 |
| ERZE, METALLABFAELLE | | | | | | | | | | | |
| 41 | EISENERZE | 14 586 | 21 398 | - | 52 289 | 2 706 907 | 2 795 180 | 188 920 | - | 2 984 100 | 23 347 655 |
| 45 | NE-METALLERZE | 86 375 | 717 | - | 24 029 | 243 737 | 354 858 | 7 557 | - | 362 415 | 2 896 895 |
| 46 | EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND | 112 411 | 3 884 | 2 144 | 91 179 | 128 725 | 338 343 | 19 912 | 4 550 | 358 255 | 2 621 115 |
| | ZUSAMMEN | 213 372 | 25 999 | 2 144 | 167 497 | 3 079 369 | 3 488 381 | 216 389 | 4 550 | 3 704 770 | 28 865 665 |
| EISEN NE-METALLE | | | | | | | | | | | |
| 51 | ROHEISEN, -STAHL | 10 501 | - | - | 17 465 | 74 215 | 102 181 | 11 519 | - | 113 700 | 954 530 |
| 52 | STAHLHALBZEUG | 24 638 | - | 9 140 | 209 773 | 34 435 | 277 986 | 10 310 | - | 288 296 | 1 745 928 |
| 53 | STAB-, FORMSTAHL U. A. | 28 045 | - | 3 927 | 122 769 | 71 525 | 226 266 | 49 513 | 597 | 275 779 | 2 453 701 |
| 54 | STAHLBLECH, BANDSTAHL | 31 236 | - | 2 436 | 192 906 | 134 724 | 361 302 | 45 499 | 97 | 406 801 | 3 045 828 |
| 55 | ROHRE, GIESSERIEERZGN | 4 488 | - | - | 42 580 | 10 181 | 57 249 | 14 853 | - | 72 102 | 537 366 |
| 56 | NE-METALLE, -HALBZEUG | 32 827 | 1 658 | 1 211 | 12 861 | 83 650 | 132 207 | 11 855 | 498 | 144 062 | 1 038 215 |
| | ZUSAMMEN | 131 735 | 1 658 | 16 714 | 598 354 | 408 730 | 1 157 191 | 143 549 | 1 192 | 1 300 740 | 9 795 568 |
| STEINE U. ERDEN | | | | | | | | | | | |
| 61 | SAND, KIES, BIMS TON | 1 682 220 | - | 135 416 | 1 350 883 | 749 193 | 3 917 712 | 155 302 | 2 017 | 4 073 014 | 25 876 753 |
| 62 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES | 275 556 | - | 13 451 | 34 735 | 47 012 | 370 754 | 5 108 | 1 690 | 375 862 | 3 319 029 |
| | DAR STEIN-, SALINENSALZ | 274 940 | - | 13 451 | 34 735 | 25 731 | 348 857 | 1 690 | 1 690 | 350 547 | 3 033 262 |
| 63 | AND. STEINE U. ERDEN | 282 314 | 237 674 | 36 137 | 318 910 | 216 566 | 1 091 601 | 16 138 | 1 134 | 1 107 739 | 7 441 955 |
| 64 | ZEMENT, KALK | 43 628 | - | - | 61 253 | 22 344 | 127 225 | 1 257 | - | 128 482 | 785 876 |
| 65 | GIPS | 3 248 | - | - | 6 725 | - | 9 973 | - | - | 9 973 | 100 971 |
| 69 | AND. MIN. BAUSTOFFE | 17 500 | - | 3 260 | 12 288 | 11 588 | 44 636 | 1 492 | - | 46 128 | 320 982 |
| | ZUSAMMEN | 2 304 466 | 237 674 | 188 264 | 1 784 794 | 1 046 703 | 5 561 901 | 179 297 | 4 841 | 5 741 198 | 37 845 566 |
| DUENGMITTEL | | | | | | | | | | | |
| 71 | NAT. DUENGMITTEL | 16 220 | - | 4 628 | 19 751 | 129 980 | 170 579 | 16 194 | - | 186 773 | 1 285 366 |
| 72 | CHEM. DUENGMITTEL | 86 972 | - | 3 097 | 79 629 | 118 618 | 288 316 | 15 495 | 2 513 | 303 811 | 3 016 611 |
| | ZUSAMMEN | 103 192 | - | 7 725 | 99 380 | 248 598 | 458 895 | 31 689 | 2 513 | 490 584 | 4 301 977 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | | | | | | | | | | | |
| 81 | CHEM. GRUNDST. U. A. | 241 938 | - | 502 | 358 141 | 200 208 | 800 789 | 27 354 | 1 783 | 828 143 | 7 091 008 |
| 82 | ALUMINIUMOXID | 1 230 | - | - | 2 792 | 17 691 | 21 713 | 20 379 | - | 42 092 | 524 979 |
| 83 | BENZOL, TEER U. AE. | 54 791 | - | - | 17 261 | 59 440 | 131 492 | 1 495 | - | 132 987 | 1 012 892 |
| 84 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 37 708 | - | - | 1 114 | 64 741 | 103 563 | 31 193 | - | 134 756 | 1 051 283 |
| 89 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE | 21 032 | - | - | 15 001 | 15 657 | 51 690 | 4 485 | - | 56 175 | 369 610 |
| | ZUSAMMEN | 356 699 | - | 502 | 394 309 | 357 737 | 1 109 247 | 84 906 | 1 783 | 1 194 153 | 10 049 772 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ. | | | | | | | | | | | |
| 91 | FAHRZEUGE | 165 | - | - | 6 470 | 2 289 | 8 924 | 249 | - | 9 173 | 108 027 |
| 92 | LANDMASCHINEN | - | - | - | 4 011 | 630 | 4 641 | - | - | 4 641 | 48 539 |
| 93 | EL. ERZGN., MASCHINEN | 5 365 | - | - | 9 999 | 2 718 | 18 082 | 5 760 | - | 23 842 | 204 822 |
| 94 | EBM-WAREN U. A. | 3 574 | - | 260 | 7 554 | 1 447 | 12 835 | 3 297 | - | 16 132 | 143 228 |
| 95 | GLAS-U. A. MIN. WAREN | 5 488 | - | - | 650 | 2 169 | 8 307 | 1 087 | - | 9 394 | 94 398 |
| 96 | LEDER-U. TEXTILWAREN | 40 | - | - | 475 | 348 | 863 | - | - | 863 | 8 423 |
| 97 | SONSTIGE WAREN ANG. | 13 692 | - | 701 | 6 708 | 16 194 | 37 295 | 837 | - | 38 132 | 261 032 |
| | ZUSAMMEN | 28 324 | - | 961 | 35 867 | 25 795 | 90 947 | 11 230 | - | 102 177 | 868 469 |
| BES. TRANSPORTGUETER | | | | | | | | | | | |
| 99 | BES. TRANSPORTGUETER | 15 744 | - | - | 97 812 | 38 769 | 152 325 | 9 397 | - | 161 722 | 1 256 647 |
| | INSGESAMT | 5 801 020 | 327 721 | 254 282 | 4 084 693 | 9 123 459 | 19 591 175 | 1 261 251 | 23 759 | 20 852 426 | 150 442 533 |

4 GUETERVERKEHR IM AUGUST 1985 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

| FLAGGE | VERKEHR | | | | | | DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR | | | | | |
|--|--------------------------------|---------|------------------------------|----------|----------------------------------|---------|----------------------------|-----------------|--------------------------------|---|-------------------------------------|-------|
| | INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | DURCH- GANGS- VERKEHR | GESAMT- VERKEHR | INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES | | IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR | |
| | V | E | V | E | V | E | | V | E | V | E | |
| VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | | | | | | | |
| BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 5 093,3 | 9,5 | 65,8 | 903,1 | 3 730,3 | 155,8 | 9 957,8 | 8,0 | - | - | 109,6 | 51,3 |
| DEUTSCHE DEM. REP. | - | 318,3 | 186,8 | - | - | 1,5 | 506,5 | - | - | - | - | - |
| BELGIEN | 48,7 | - | 1,3 | 342,1 | 469,1 | 136,4 | 997,5 | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | 2,1 | - | - | 51,8 | 97,6 | 101,0 | 252,6 | - | - | - | - | - |
| JUGOSLAWIEN | 0,2 | - | - | 12,1 | 27,1 | - | 39,4 | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | 5,0 | 5,9 | - | 13,7 | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 460,4 | - | 0,4 | 2 287,1 | 3 916,5 | 507,3 | 7 171,7 | 0,2 | - | - | 11,3 | 6,5 |
| NORWEGEN | - | - | - | 21,6 | 16,6 | - | 38,1 | - | - | - | 21,6 | 15,9 |
| OESTERREICH | - | - | - | 77,6 | 14,2 | - | 91,8 | - | - | - | - | - |
| POLEN | 0,9 | - | - | 3,4 | 71,3 | 8,3 | 83,8 | - | - | - | - | 0,8 |
| RUMAENIEN | - | - | - | 7,2 | 20,6 | - | 27,9 | - | - | - | - | - |
| SCHWEIZ | 193,5 | - | - | 271,9 | 671,8 | 345,8 | 1 483,0 | - | - | - | - | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | - | - | - | 52,4 | 37,6 | - | 89,9 | - | - | - | - | - |
| UNGARN | 1,1 | - | - | 3,3 | 28,7 | - | 33,1 | - | - | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | 0,7 | - | - | 46,2 | 16,2 | 2,5 | 65,6 | - | - | - | 26,4 | 3,3 |
| INSGESAMT | 5 801,0 | 327,7 | 254,3 | 4 084,7 | 9 123,5 | 1 261,3 | 20 852,4 | 8,3 | - | - | 168,9 | 77,9 |
| JAN. -AUG. 1985 | 41 737,5 | 2 143,2 | 1 790,3 | 30 355,6 | 65 725,3 | 8 690,6 | 150 442,5 | 55,3 | - | - | 1 393,3 | 789,8 |
| GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 1 037,9 | 2,1 | 23,7 | 266,2 | 925,4 | 84,6 | 2 339,9 | 1,9 | - | - | 16,7 | 9,0 |
| DEUTSCHE DEM. REP. | - | 22,6 | 12,4 | - | - | 0,7 | 35,7 | - | - | - | - | - |
| BELGIEN | 10,4 | - | 0,5 | 54,3 | 116,9 | 75,1 | 257,2 | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | 0,6 | - | - | 17,4 | 21,9 | 53,8 | 93,7 | - | - | - | - | - |
| JUGOSLAWIEN | 0,0 | - | - | 2,0 | 4,7 | - | 6,7 | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | 2,3 | 2,1 | - | 4,4 | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 90,2 | - | 0,2 | 346,2 | 737,7 | 278,3 | 1 452,6 | 0,0 | - | - | 1,5 | 1,2 |
| NORWEGEN | - | - | - | 1,7 | 1,5 | - | 3,2 | - | - | - | 1,7 | 1,4 |
| OESTERREICH | - | - | - | 13,9 | 2,4 | - | 16,3 | - | - | - | - | - |
| POLEN | 0,7 | - | - | 1,8 | 8,6 | 3,7 | 14,8 | - | - | - | - | 0,2 |
| RUMAENIEN | - | - | - | 1,3 | 3,5 | - | 4,8 | - | - | - | - | - |
| SCHWEIZ | 37,5 | - | - | 71,7 | 171,4 | 202,1 | 482,6 | - | - | - | - | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | - | - | - | 7,1 | 4,0 | - | 11,1 | - | - | - | - | - |
| UNGARN | 0,1 | - | - | 0,6 | 4,8 | - | 5,5 | - | - | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | 0,0 | - | - | 5,3 | 2,8 | 1,4 | 9,6 | - | - | - | 3,1 | 0,6 |
| INSGESAMT | 1 177,4 | 24,6 | 36,8 | 791,8 | 2 007,7 | 701,2 | 4 739,5 | 1,9 | - | - | 23,0 | 12,3 |
| JAN. -AUG. 1985 | 8 596,4 | 131,3 | 278,7 | 5 993,1 | 13 405,3 | 4 846,6 | 33 251,5 | 12,7 | - | - | 184,8 | 121,1 |
| MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 203,8 | 217,5 | 360,7 | 294,7 | 248,1 | 543,3 | 235,0 | 232,3 | - | - | 152,1 | 175,0 |
| DEUTSCHE DEM. REP. | - | 70,9 | 66,4 | - | - | 453,0 | 70,4 | - | - | - | - | - |
| BELGIEN | 213,5 | - | 380,0 | 158,8 | 249,2 | 550,6 | 257,8 | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | 265,3 | - | - | 336,0 | 224,4 | 532,8 | 371,0 | - | - | - | - | - |
| JUGOSLAWIEN | 95,0 | - | - | 165,6 | 172,0 | - | 169,6 | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | 451,7 | 357,7 | 525,5 | 425,8 | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 196,0 | - | 433,8 | 151,4 | 188,4 | 548,6 | 202,6 | 164,0 | - | - | 131,2 | 187,7 |
| NORWEGEN | - | - | - | 81,0 | 87,6 | - | 83,9 | - | - | - | 81,0 | 87,9 |
| OESTERREICH | - | - | - | 179,0 | 169,3 | - | 177,5 | - | - | - | - | - |
| POLEN | 753,4 | - | - | 534,6 | 121,2 | 445,8 | 176,9 | - | - | - | - | 187,2 |
| RUMAENIEN | - | - | - | 179,0 | 171,2 | - | 173,2 | - | - | - | - | - |
| SCHWEIZ | 193,7 | - | - | 263,6 | 255,1 | 584,5 | 325,4 | - | - | - | - | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | - | - | - | 136,0 | 106,3 | - | 123,6 | - | - | - | - | - |
| UNGARN | 107,2 | - | - | 179,0 | 166,4 | - | 167,3 | - | - | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | 15,0 | - | - | 114,8 | 174,7 | 562,4 | 145,7 | - | - | - | 118,9 | 170,4 |
| INSGESAMT | 203,0 | 75,1 | 144,8 | 193,8 | 220,1 | 555,9 | 227,3 | 230,5 | - | - | 136,4 | 158,2 |
| JAN. -AUG. 1985 | 206,0 | 61,3 | 155,7 | 197,4 | 204,0 | 557,7 | 221,0 | 229,0 | - | - | 132,7 | 153,3 |
| VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | | | | | | | |
| BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 437,2 | 9,5 | 65,8 | 903,1 | 3 730,3 | 155,8 | 5 301,6 | 2,3 | - | - | 109,6 | 51,3 |
| JAN. -AUG. 1985 | 2 932,9 | 37,1 | 374,1 | 7 117,5 | 25 596,0 | 825,9 | 36 883,6 | 22,7 | - | - | 951,0 | 505,7 |
| GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 59,6 | 2,0 | 14,3 | 130,3 | 484,5 | 31,3 | 722,0 | 0,5 | - | - | 21,5 | 10,2 |
| JAN. -AUG. 1985 | 425,7 | 8,5 | 80,7 | 1 070,2 | 3 348,5 | 165,7 | 5 099,3 | 4,5 | - | - | 187,8 | 99,0 |
| MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 136,4 | 210,0 | 217,1 | 144,3 | 129,9 | 201,0 | 136,2 | 201,6 | - | - | 196,5 | 199,6 |
| JAN. -AUG. 1985 | 145,1 | 228,4 | 215,7 | 150,4 | 130,8 | 200,6 | 138,3 | 200,2 | - | - | 197,4 | 195,8 |

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM AUGUST 1985

| WASSERSTRASSENGEBIET | BEFOERDERTE GUETER | | | | | | TONNENKILOMETER | | GUETER-VERK. - DICHTEN | | |
|----------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------------|---------------------|--------------------|-----------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|
| | LAENGE DER WASSERSTRASSE 1) | IM DURCHG. VERKEHR | ZWISCH. HAEFEN O. GLEICH. W. STR. | NACH HAEFEN W. STR. | VON HAEFEN W. STR. | INSGESAMT | DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN | INSGESAMT | DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN | MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T) | IN 1000 T W. STR. LAENGE) |
| | KM | | | 1 000 T | | | | IN MILL. | | KM | |
| ELBEGEBIET | 942 | X | X | X | X | X | X | 150,9 | 17,6 | X | X |
| ELBE, SCHNACKENB. -HBG | 146 | 780,5 | - | 16,5 | 9,9 | 806,9 | 104,5 | 68,5 | 12,2 | 84,9 | 469,1 |
| ILMENAU | 28 | - | - | - | 4,9 | 4,9 | - | 0,0 | - | 9,0 | 1,6 |
| ELBE-LUEBECK-KANAL | 67 | 0,5 | 4,6 | 75,2 | 25,4 | 105,7 | 5,7 | 5,0 | 0,3 | 47,0 | 74,2 |
| TRAVE | 21 | 1,6 | - | - | - | 1,6 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 21,0 | 1,6 |
| ELBE-SEITENKANAL | 115 | 347,1 | - | 43,4 | 39,3 | 429,8 | 30,3 | 46,1 | 3,4 | 107,2 | 400,6 |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 105 | 116,2 | 15,7 | 459,3 | 412,7 | 1 003,8 | 106,6 | 17,8 | 0,7 | 17,7 | 169,3 |
| ESTE | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUEHE | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWINGE | 5 | - | - | 1,1 | - | 1,1 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 1,1 |
| PINNAU | 10 | - | - | - | 8,8 | 8,8 | 0,6 | 0,1 | 0,0 | 10,0 | 8,8 |
| KRUECKAU | 12 | - | - | 1,1 | 0,2 | 1,3 | - | 0,0 | - | 12,0 | 1,3 |
| STOER | 50 | - | - | 1,3 | 10,8 | 12,1 | 1,1 | 0,4 | 0,0 | 29,9 | 7,2 |
| OSTE | 75 | - | - | - | 6,5 | 6,5 | 1,0 | 0,2 | 0,0 | 25,0 | 2,2 |
| HADELN-BEDERKESA-KAN | 45 | 11,2 | - | - | - | 11,2 | - | 0,5 | - | 45,0 | 11,2 |
| NORD-OSTSEE-KANAL | 109 | 75,5 | 16,8 | 83,7 | 59,4 | 235,4 | 8,8 | 12,3 | 0,9 | 52,4 | 113,2 |
| EIDER U. GIESELAU-KAN | 90 | - | - | 0,7 | - | 0,7 | - | 0,0 | - | 64,0 | 0,5 |
| SCHLEI | 40 | - | - | 0,6 | - | 0,6 | - | 0,0 | - | 7,0 | 0,1 |
| WESEREGEBIET | 591 | X | X | X | X | X | X | 65,8 | 4,6 | X | X |
| WESER, H-MUEND. -MIND. | 206 | - | - | 30,7 | 6,8 | 37,6 | 2,6 | 0,8 | 0,0 | 22,6 | 4,1 |
| WESER, MINDEN-BREMEN | 140 | 178,4 | 14,5 | 174,7 | 20,7 | 388,3 | 9,2 | 40,6 | 0,9 | 104,6 | 290,1 |
| ALLER, CELLE-HADEMST. | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ALLER, HADEMST. -WESER | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESER, BREMEN-SEEGR. | 83 | 64,5 | 131,5 | 153,2 | 289,6 | 638,8 | 73,8 | 18,1 | 2,1 | 28,3 | 217,6 |
| HUNTE | 26 | 175,3 | - | 6,4 | 78,8 | 260,5 | 74,0 | 6,1 | 1,6 | 23,4 | 234,1 |
| GEESTE | 19 | 11,2 | - | - | - | 11,2 | - | 0,2 | - | 19,0 | 11,2 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 319 | X | X | X | X | X | X | 182,1 | 37,3 | X | X |
| MLK, BERGESH. -MINDEN | 102 | 753,1 | 0,5 | 49,6 | 216,9 | 1 020,1 | 243,0 | 83,4 | 18,2 | 81,8 | 817,9 |
| ZW.-KAN. OSNABRUECK | 14 | - | 1,2 | 14,7 | 54,7 | 70,7 | 9,0 | 1,0 | 0,1 | 13,5 | 68,2 |
| MLK, MINDEN-BRAUNSCH. | 118 | 651,6 | - | 151,8 | 207,7 | 1 011,2 | 182,2 | 76,1 | 14,7 | 75,2 | 644,8 |
| ZW.-KANAL MISBURG | 2 | - | - | 25,6 | 22,2 | 47,8 | 6,4 | 0,1 | 0,0 | 2,0 | 47,8 |
| ZW.-KAN. HANN. -LINDEN | 11 | - | - | 4,6 | 33,9 | 38,5 | 5,1 | 0,4 | 0,1 | 10,7 | 37,3 |
| ZW.-KAN. HILDESHEIM | 15 | - | - | 30,4 | 31,5 | 61,9 | 9,7 | 0,8 | 0,1 | 13,7 | 56,4 |
| ZW.-KAN. SALZGITTER | 18 | - | - | 90,7 | 82,4 | 173,1 | 7,9 | 2,8 | 0,1 | 16,3 | 156,5 |
| MLK, BRAUNSCHW. -RUEH. | 39 | 627,7 | - | 5,2 | 65,7 | 698,6 | 121,3 | 17,5 | 3,9 | 25,0 | 448,4 |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB. | 624 | X | X | X | X | X | X | 370,5 | 119,6 | X | X |
| RUHRWASSERSTRASSE | 12 | - | - | 7,3 | 23,2 | 30,6 | 15,9 | 0,3 | 0,1 | 9,0 | 22,9 |
| RHEIN-HERNE-KANAL | 49 | 689,8 | 9,9 | 574,6 | 269,3 | 1 543,5 | 488,8 | 54,3 | 15,2 | 35,2 | 1 108,6 |
| WESEL-DATTELN-KANAL | 60 | 1 044,2 | - | 304,1 | 197,6 | 1 545,9 | 703,5 | 77,7 | 35,7 | 50,2 | 1 294,4 |
| DATTELN-HAMM-KANAL | 47 | - | - | 102,4 | 485,8 | 588,2 | 178,6 | 18,4 | 6,5 | 31,3 | 391,3 |
| DEK DORTM. -DATTELN | 21 | 588,1 | - | 173,0 | 379,8 | 1 140,9 | 232,9 | 12,9 | 3,1 | 11,3 | 614,2 |
| DEK, DATTELN-BERGESH. | 87 | 1 190,2 | - | 17,1 | 192,9 | 1 400,2 | 310,8 | 114,0 | 25,0 | 81,4 | 1 310,4 |
| DEK, BERGESH. -HERBRUM | 105 | 489,4 | - | 40,0 | 102,0 | 631,3 | 224,9 | 46,9 | 12,6 | 74,3 | 446,5 |
| DEK, EMS, HERBR. -EMDEN | 56 | 244,9 | 1,6 | 100,2 | 233,3 | 580,1 | 265,4 | 25,8 | 11,3 | 44,5 | 460,7 |
| DOLLART | 13 | 392,3 | - | - | - | 392,3 | 295,7 | 5,1 | 3,3 | 13,0 | 392,3 |
| EMS-VECHTE-KANAL | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HAREN-RUETENBR. -KAN. | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KUESTEN-KANAL | 70 | 173,0 | - | 32,1 | 40,8 | 245,9 | 116,9 | 14,9 | 6,5 | 60,7 | 213,1 |
| EMS-JADE-KANAL | 70 | - | - | 5,1 | 2,7 | 7,7 | 4,3 | 0,2 | 0,1 | 27,7 | 3,1 |
| RHEINGEBIET | 1635 | X | X | X | X | X | X | 3 917,4 | 2 148,9 | X | X |
| RHEIN, RHEINF. -STRASSB | 55 | 629,7 | 1,4 | 285,5 | 130,0 | 1 046,6 | 758,2 | 38,7 | 29,7 | 37,0 | 704,1 |
| RHEIN, STRASSB-NEUBGW | 60 | 1 942,8 | - | 450,8 | 133,2 | 2 526,8 | 1 247,4 | 125,5 | 66,1 | 49,7 | 2 092,3 |
| RHEIN, NEUBGW. -MANNH. | 74 | 2 118,6 | 329,3 | 684,8 | 1 404,3 | 4 537,0 | 2 064,4 | 231,9 | 107,4 | 51,1 | 3 134,1 |
| RHEIN, MANNH. -BINGEN | 99 | 4 816,9 | 9,3 | 149,7 | 667,3 | 5 643,2 | 2 661,8 | 421,0 | 219,8 | 74,6 | 4 282,2 |
| RHEIN, BINGEN-LUELSD. | 139 | 5 602,0 | 6,3 | 403,8 | 505,7 | 6 517,8 | 3 570,2 | 767,8 | 420,0 | 117,8 | 5 523,5 |
| LAHN | 68 | - | - | 9,0 | - | 9,0 | 5,6 | 0,2 | 0,1 | 23,2 | 3,1 |
| MOSEL | 242 | 893,5 | - | 21,1 | 119,4 | 1 039,9 | 632,3 | 236,4 | 148,0 | 228,7 | 977,1 |
| SAAR | 31 | - | - | 1,0 | 3,3 | 4,2 | 2,8 | 0,1 | 0,1 | 26,8 | 3,7 |
| RHEIN, LUELSD. -ORSOY | 128 | 5 946,5 | 244,4 | 2 043,7 | 4 820,7 | 13 055,2 | 7 793,6 | 937,0 | 549,7 | 71,8 | 7 320,5 |
| RHEIN, ORSOY-NIED. GR. | 67 | 11 862,1 | 0,7 | 1 251,8 | 135,0 | 13 249,7 | 8 768,0 | 795,8 | 535,2 | 60,1 | 11 877,3 |
| SPOY-KANAL 2) | 9 | - | - | 0,6 | 11,2 | 11,8 | 5,3 | 0,1 | 0,0 | 9,0 | 11,8 |
| MAIN-DONAU-KANAL | 72 | - | - | 57,5 | 208,7 | 266,1 | 45,8 | 10,4 | 2,4 | 39,1 | 144,6 |
| MAIN, MD-K. -WUERZBG. | 137 | 250,8 | 125,1 | 138,1 | 149,3 | 663,2 | 90,7 | 48,5 | 7,2 | 73,1 | 354,0 |
| MAIN, WUERZBG. -ASCHBG | 164 | 478,7 | 53,5 | 74,8 | 154,7 | 761,7 | 146,0 | 88,0 | 15,9 | 115,6 | 536,9 |
| MAIN, ASCHBG. -OFFENB. | 46 | 664,2 | - | 46,1 | 169,5 | 879,8 | 258,7 | 33,5 | 7,9 | 38,1 | 727,9 |
| MAIN, OFFENB. -RHEIN | 41 | 860,2 | 5,3 | 80,0 | 698,0 | 1 643,5 | 491,3 | 51,8 | 15,3 | 31,5 | 1 263,3 |
| NECKAR, PLOCH. -RHEIN | 203 | - | 9,9 | 257,1 | 741,7 | 1 008,6 | 161,6 | 130,6 | 24,3 | 129,5 | 643,5 |
| RHEIN V. RHEINF. -NL. GRZ. | 622 | 4 666,9 | 1 523,2 | 4 338,4 | 6 864,5 | 17 392,9 | 9 751,9 | 3 317,7 | 1 927,8 | 190,8 | 5 334,0 |
| DAR. INTERN. DURCHG. VERK. | X | 1 254,2 | - | - | - | 1 254,2 | 1 097,9 | 571,1 | 507,4 | 455,3 | X |
| DONAUGEBIET | 213 | X | X | X | X | X | X | 41,9 | 35,5 | X | X |
| DONAU, KELH. -REGENSB. | 35 | - | 14,9 | 123,8 | 121,7 | 260,5 | 187,0 | 0,9 | 0,7 | 3,5 | 26,4 |
| DONAU, REGENSB. -VILSH. | 130 | 213,7 | 23,4 | 38,2 | 15,7 | 291,0 | 204,1 | 29,6 | 24,9 | 101,6 | 227,4 |
| DONAU, VILSH. -DEST. GR | 48 | 233,9 | - | 3,3 | 6,2 | 243,3 | 210,3 | 11,5 | 9,9 | 47,1 | 238,5 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 105 | X | X | X | X | X | X | 10,8 | 0,6 | X | X |
| WASSERSTR. BERLIN-W. | 105 | - | - | 291,5 | 346,1 | 637,5 | 32,6 | 10,8 | 0,6 | 17,0 | 103,2 |
| GESAMTVERKEHR | 4429 | X | X | X | X | 20 852,4 | 10 388,1 | 4 739,5 | 2 364,0 | 227,3 | X |
| DAR. INTERN. DURCHG. VERK. | X | X | X | X | X | 1 261,3 | 1 104,0 | 701,2 | 615,9 | 595,9 | X |

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN IST UNZULÄSSIG, WEIL SIE ZU DOPPELZÄHLUNGEN FÜHRT.

6 QUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

| WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE | AUGUST | | JULI | | AUGUST 1985 | | ZU- (+) BZW. ABNAHME [-] IM AUGUST 1985 GEGENUEBER | | | | JANUAR BIS AUGUST | | | | | |
|--|----------|----------|----------|-------|-------------|--------|--|-------|----------------|------|-------------------|------|------------------------|--|------------------------|--|
| | 1984 | | 1985 | | INSGESAMT | | ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN | | AUGUST 1984 | | JULI 1985 | | 1984 | | 1985 | |
| | 1000 T | | 1000 T | | % | | % | | 1000 T | | 1000 T | | ABSOLUT AN- TEIL | | ABSOLUT AN- TEIL | |
| ELBEGEBIET | 1 343,9 | 1 294,3 | 1 381,9 | 55,5 | 38,0 | 2,8+ | 67,6 | 6,7+ | 10 021,6 | 5,0 | 8 832,4 | 4,8 | | | | |
| ELBE, SCHNACKENB.-HGB | 28,1 | 22,6 | 27,0 | 63,3 | 1,1 | 4,0- | 4,4 | 19,5+ | 219,0 | 0,1 | 133,9 | 0 | | | | |
| ILMENAU | 27,4 | 30,1 | 14,9 | 67,2 | 12,4 | 45,5- | 15,1 | 50,4- | 185,7 | 0 | 171,6 | 0 | | | | |
| ELBE-LUEBECK-KANAL | 116,1 | 65,1 | 113,4 | 73,5 | 2,7 | 2,3- | 48,4 | 74,3+ | 480,8 | 0,2 | 418,2 | 0,2 | | | | |
| TRAVE | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - | | | | |
| ELBE-SEITENKANAL | 74,7 | 106,5 | 80,6 | 51,2 | 5,9 | 7,9+ | 25,9 | 24,4- | 448,8 | 0,2 | 467,6 | 0,2 | | | | |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 685,2 | 873,5 | 943,2 | 54,5 | 58,0 | 6,5+ | 69,7 | 7,9+ | 6 922,0 | 3,5 | 6 029,0 | 3,2 | | | | |
| ESTE | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - | | | | |
| LUEHE | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - | | | | |
| SCHWINGE | 0,9 | - | - | - | 0,9 | X | - | X | 7,2 | 0 | 4,1 | 0 | | | | |
| PINNAU | 10,7 | 11,5 | 8,9 | 1,0 | 1,8 | 16,8- | 2,6 | 22,4- | 101,1 | 0 | 75,0 | 0 | | | | |
| KRUECKAU | 5,6 | 3,0 | 1,2 | 83,1 | 4,5 | 79,0- | 1,8 | 60,2- | 36,0 | 0 | 21,7 | 0 | | | | |
| STOER | 12,1 | 13,6 | 13,0 | 16,8 | 0,9 | 7,0+ | 0,6 | 4,4- | 104,4 | 0 | 93,8 | 0 | | | | |
| OSTE | 3,9 | 8,5 | 6,5 | - | 2,6 | 67,9+ | 2,0 | 23,4- | 24,5 | 0 | 38,9 | 0 | | | | |
| HADELN-BEDERKESA-KAN | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - | | | | |
| NORD-OSTSEE-KANAL | 178,8 | 158,6 | 172,5 | 55,8 | 6,3 | 3,6- | 13,9 | 8,7+ | 1 485,3 | 0,7 | 1 375,4 | 0,7 | | | | |
| EIDER U. GIESELAU-KAN | 0,5 | 1,4 | 0,7 | 100,0 | 0,2 | 44,8+ | 0,7 | 50,9- | 6,8 | 0 | 3,2 | 0 | | | | |
| SCHLEI | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - | | | | |
| WESEREGEBIET | 941,3 | 1 209,9 | 1 113,6 | 46,2 | 172,4 | 18,3+ | 96,2 | 8,0- | 8 166,4 | 4,1 | 7 393,5 | 4,0 | | | | |
| WESER, H-MJEND.-MIND. | 87,9 | 96,6 | 89,7 | 29,2 | 1,7 | 1,9+ | 6,9 | 7,2- | 800,7 | 0,4 | 622,8 | 0,3 | | | | |
| WESER, MINDEN-BREMEN | 246,3 | 232,2 | 226,6 | 84,4 | 19,7 | 8,0- | 5,6 | 2,5- | 1 465,0 | 0,7 | 1 269,9 | 0,7 | | | | |
| ALLER, CELLE-HADEMST. | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - | | | | |
| ALLER, HADEMST.-WESER | - | - | - | - | - | X | - | X | 0,8 | 0 | - | - | | | | |
| WESER, BREMEN-SEEGR. | 537,0 | 774,8 | 714,2 | 41,0 | 177,2 | 32,9+ | 60,6 | 7,9- | 5 317,1 | 2,6 | 4 931,8 | 2,6 | | | | |
| HUNTE | 70,1 | 106,3 | 83,2 | 5,2 | 13,1 | 18,7+ | 23,2 | 21,8- | 582,9 | 0,2 | 548,9 | 0,2 | | | | |
| GEESTE | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - | | | | |
| MITTELLANDKANALGEB. | 654,7 | 1 215,1 | 1 082,9 | 39,0 | 228,2 | 26,7+ | 132,2 | 10,9- | 8 134,7 | 4,1 | 7 246,2 | 3,9 | | | | |
| MLK, BERGESH.-MINDEN | 244,0 | 256,4 | 234,8 | 31,4 | 9,1 | 3,8- | 21,6 | 8,5- | 1 573,9 | 0,7 | 1 437,2 | 0,7 | | | | |
| ZW.-KAN. OSNABRUECK | 70,8 | 77,3 | 79,8 | 29,9 | 9,0 | 12,6+ | 2,5 | 3,2+ | 589,5 | 0,2 | 477,4 | 0,2 | | | | |
| MLK, MINDEN-BRAUNSCH. | 187,0 | 372,2 | 361,0 | 42,4 | 174,0 | 93,0+ | 11,3 | 3,1- | 2 426,8 | 1,2 | 2 363,4 | 1,2 | | | | |
| ZW.-KANAL MISBURG | 34,8 | 65,8 | 51,1 | 56,6 | 16,3 | 46,9+ | 14,5 | 22,3- | 487,3 | 0,2 | 424,9 | 0,2 | | | | |
| ZW.-KAN. HANN.-LINDEN | 14,1 | 40,4 | 42,8 | 20,7 | 28,7 | 203,1+ | 2,4 | 6,0+ | 282,2 | 0,1 | 226,9 | 0,1 | | | | |
| ZW.-KAN. HILDESHEIM | 51,9 | 88,8 | 66,7 | 52,7 | 14,9 | 28,6+ | 22,0 | 24,9- | 656,2 | 0,3 | 544,9 | 0,2 | | | | |
| ZW.-KAN. SALZGITTER | 195,9 | 226,8 | 171,7 | 52,0 | 24,2 | 12,4- | 55,1 | 24,4- | 1 581,0 | 0,8 | 1 247,1 | 0,6 | | | | |
| MLK, BRAUNSCHW.-RUEH. | 56,3 | 87,4 | 75,0 | 12,3 | 18,7 | 33,2+ | 12,5 | 14,3- | 537,8 | 0,2 | 524,5 | 0,2 | | | | |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB. | 2 757,8 | 3 237,4 | 3 199,5 | 40,1 | 441,7 | 16,0+ | 36,0 | 1,2- | 25 205,5 | 12,7 | 23 331,1 | 12,6 | | | | |
| RUHRWASSERSTRASSE | 41,0 | 35,1 | 32,2 | 27,7 | 8,8 | 21,5- | 2,9 | 8,3- | 313,0 | 0,1 | 314,9 | 0,1 | | | | |
| RHEIN-HERNE-KANAL | 742,6 | 801,4 | 781,0 | 67,3 | 38,3 | 5,1+ | 20,4 | 2,6- | 6 679,3 | 3,3 | 6 284,1 | 3,4 | | | | |
| WESEL-DATTELN-KANAL | 465,3 | 604,9 | 489,0 | 59,5 | 23,7 | 5,0+ | 116,0 | 19,2- | 4 641,2 | 2,3 | 4 225,5 | 2,2 | | | | |
| DATTELN-HAMM-KANAL | 510,9 | 577,2 | 586,8 | 17,2 | 75,9 | 14,8+ | 9,6 | 1,6+ | 4 639,1 | 2,3 | 4 472,0 | 2,4 | | | | |
| DEK, DORTM.-DATTELN | 476,7 | 489,5 | 537,0 | 29,2 | 60,3 | 12,6+ | 47,5 | 9,7+ | 3 866,2 | 1,9 | 3 289,8 | 1,7 | | | | |
| DEK, DATTELN-BERGESH. | 86,4 | 195,9 | 215,2 | 10,3 | 128,8 | 149,1+ | 19,4 | 9,8+ | 1 437,0 | 0,7 | 1 246,1 | 0,6 | | | | |
| DEK, BERGESH.-HERBRUM | 138,9 | 194,4 | 140,2 | 27,2 | 1,3 | 0,9+ | 54,2 | 28,0- | 1 220,4 | 0,6 | 1 112,2 | 0,6 | | | | |
| DEK, EMS, HERBR.-EMDEN | 243,2 | 277,5 | 343,3 | 31,5 | 100,2 | 41,1+ | 65,8 | 23,7+ | 2 001,6 | 1,0 | 1 974,5 | 1,0 | | | | |
| DOLLART | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - | | | | |
| EMS-VECHTE-KANAL | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - | | | | |
| HAREN-RUETENBR.-KAN. | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - | | | | |
| KUESTEN-KANAL | 50,0 | 59,0 | 72,1 | 43,4 | 22,1 | 44,1+ | 13,1 | 22,1+ | 383,7 | 0,1 | 393,6 | 0,2 | | | | |
| EMS-JADE-KANAL | 2,8 | 2,5 | 2,7 | - | 0,2 | 5,9+ | 0,2 | 9,2+ | 24,0 | 0 | 18,5 | 0 | | | | |
| RHEINGEBIET | 17 544,9 | 18 028,8 | 17 848,6 | 39,1 | 303,7 | 1,7+ | 180,2 | 1,0- | 137 610,1 | 69,8 | 130 247,7 | 70,8 | | | | |
| RHEIN, RHEINF.-STRASSB | 362,3 | 401,1 | 376,8 | 65,1 | 14,5 | 3,9+ | 24,3 | 6,1- | 2 812,3 | 1,4 | 2 413,3 | 1,3 | | | | |
| RHEIN, STRASSB-NEUBGW | 661,7 | 714,3 | 619,7 | 78,5 | 42,1 | 6,4- | 94,6 | 13,3- | 5 120,8 | 2,5 | 4 403,1 | 2,3 | | | | |
| RHEIN, NEUBGW.-MANNH. | 2 756,4 | 3 148,6 | 2 781,7 | 37,6 | 25,4 | 0,9+ | 366,8 | 11,7- | 22 265,2 | 11,3 | 21 710,8 | 11,8 | | | | |
| RHEIN, MANNH.-BINGEN | 836,6 | 858,9 | 812,6 | 16,7 | 24,0 | 2,9- | 46,4 | 5,4- | 6 590,2 | 3,3 | 5 725,2 | 3,1 | | | | |
| RHEIN, BINGEN-LUELSD. | 981,3 | 950,8 | 984,3 | 47,9 | 3,0 | 0,3+ | 33,5 | 3,5+ | 7 573,2 | 3,8 | 6 360,0 | 3,4 | | | | |
| LAHN | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - | | | | |
| MOSEL | 128,0 | 167,9 | 139,7 | 14,5 | 11,8 | 9,1+ | 28,2 | 16,8- | 932,1 | 0,4 | 966,6 | 0,5 | | | | |
| SAAR | 3,3 | 6,5 | 4,0 | 18,0 | 0,7 | 21,8+ | 2,5 | 38,7- | 44,8 | 0 | 31,8 | 0 | | | | |
| RHEIN, LUELSD.-ORSOY | 7 396,9 | 7 459,5 | 7 533,3 | 32,4 | 136,4 | 1,8+ | 73,8 | 0,9+ | 59 398,0 | 30,1 | 58 754,5 | 31,9 | | | | |
| RHEIN, ORSOY-NIED. GR. | 1 244,3 | 1 011,9 | 1 379,0 | 90,1 | 134,7 | 10,8+ | 367,1 | 36,2+ | 9 376,8 | 4,7 | 8 652,6 | 4,7 | | | | |
| SPOY-KANAL 1) | 8,3 | 11,4 | 11,8 | 5,1 | 3,5 | 41,7+ | 0,4 | 3,3+ | 109,7 | 0 | 77,6 | 0 | | | | |
| MAIN-DONAU-KANAL | 250,0 | 201,4 | 279,7 | 25,3 | 29,7 | 11,8+ | 78,2 | 38,8+ | 1 533,4 | 0,7 | 1 453,8 | 0,7 | | | | |
| MAIN, MD-K.-WJERZBG. | 563,1 | 555,4 | 553,6 | 50,4 | 9,5 | 1,7- | 1,8 | 0,4- | 3 555,2 | 1,8 | 2 942,8 | 1,6 | | | | |
| MAIN, WUERZBG.-ASCHBG | 325,7 | 351,5 | 334,8 | 37,8 | 9,1 | 2,8+ | 16,6 | 4,8- | 2 213,8 | 1,1 | 1 939,8 | 1,0 | | | | |
| MAIN, ASCHBG.-OFFENB. | 247,3 | 214,9 | 212,7 | 20,2 | 34,7 | 14,1- | 2,3 | 1,1- | 1 940,2 | 0,9 | 1 820,7 | 0,9 | | | | |
| MAIN, OFFENB.-RHEIN | 842,3 | 815,0 | 793,1 | 11,3 | 49,2 | 5,9- | 21,9 | 2,7- | 6 529,5 | 3,3 | 5 868,9 | 3,1 | | | | |
| NECKAR, PLOCH.-RHEIN | 937,5 | 1 159,6 | 1 031,9 | 27,1 | 94,4 | 10,0+ | 127,7 | 11,1- | 7 615,0 | 3,8 | 7 126,1 | 3,8 | | | | |
| DONAUGEBIET | 393,8 | 359,6 | 388,0 | 53,1 | 5,8 | 1,5- | 28,4 | 7,8+ | 2 616,3 | 1,3 | 2 266,3 | 1,2 | | | | |
| DONAU, KELH.-REGENSB. | 312,8 | 279,2 | 276,7 | 50,6 | 36,1 | 11,6- | 2,5 | 0,9- | 2 279,9 | 1,1 | 1 899,6 | 1,0 | | | | |
| DONAU, REGENSB.-VILSH | 65,3 | 60,6 | 100,7 | 61,2 | 35,3 | 54,0+ | 40,1 | 66,1+ | 254,4 | 0,1 | 298,1 | 0,1 | | | | |
| DONAU, VILSH.-OEST. GR | 15,7 | 19,8 | 10,6 | 41,4 | 5,1 | 32,5- | 9,2 | 46,6- | 82,0 | 0 | 68,6 | 0 | | | | |
| GEBIET BERLIN-WEST | 642,0 | 728,0 | 643,1 | 46,1 | 1,1 | 0,1+ | 84,9 | 11,7- | 5 257,7 | 2,6 | 4 405,2 | 2,3 | | | | |
| WASSERSTR. BERLIN-W. | 642,0 | 728,0 | 643,1 | 46,1 | 1,1 | 0,1+ | 84,9 | 11,7- | 5 257,7 | 2,6 | 4 405,2 | 2,3 | | | | |
| INSGESAMT | 24 478,4 | 26 073,1 | 25 657,6 | 40,8 | 1 179,1 | 4,8+ | 415,5 | 1,6- | 197 012,3 | 100 | 183 722,4 | 100 | | | | |

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 QUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

| WASSERSTRASSENGEBIET | INS- GESAMT | LAND- | AND.NAH- | FESTE | MINERAL | ERZE, | EISEN, NE- METALLE | STEINE U. ERDEN | DUENGE MITTEL | CHEM. ER- ZEUGNISSE | AND. | BES. TRANSP. QUETER |
|---------------------------|----------------|-------------------------|------------------|------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|------------------|------------------------|----------------------------|---------------------------|
| | | WIRTSCH. ERZ. U. AE. | RUNGS- MITTEL | MIN. BRENNST. | OELER- ZGN. U. AE. | METALL- ABFAELLE | | | | | HALB-U. FERTIG- ERZ. | |
| EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 767,0 | 44,9 | 119,0 | 34,1 | 386,7 | 49,0 | 49,0 | 43,9 | 20,2 | 16,7 | 2,8 | 0,6 |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG. | 151,8 | 36,9 | 21,3 | 2,7 | 35,9 | 3,9 | 1,4 | 38,5 | 3,2 | 7,9 | 0,1 | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 518,2 | 6,7 | 89,4 | 31,4 | 264,9 | 43,5 | 47,6 | 5,4 | 17,0 | 8,8 | 2,7 | 0,6 |
| UEBRIGES ELBEGEBIET | 97,0 | 1,3 | 8,3 | - | 85,9 | 1,6 | - | - | - | - | - | - |
| WESEREGBIET | 515,1 | 18,9 | 54,2 | 13,3 | 73,5 | 5,8 | 34,7 | 231,7 | 9,2 | 52,6 | 7,1 | 14,3 |
| OBERWESER | 26,2 | 1,5 | 4,9 | - | - | - | - | 19,7 | - | - | 0 | - |
| MITTELWESER | 191,4 | 0,5 | 2,3 | - | 4,8 | 1,6 | - | 182,2 | - | - | - | - |
| UNTERWESER | 297,5 | 16,9 | 46,9 | 13,3 | 68,7 | 4,3 | 34,7 | 29,7 | 9,2 | 52,6 | 7,1 | 14,3 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 422,7 | 38,1 | 10,3 | 30,0 | 18,6 | 34,1 | 31,1 | 178,4 | 68,8 | 10,9 | 1,3 | 1,1 |
| MLK WESTL. MINDEN | 97,8 | - | - | 29,4 | - | 3,4 | 0,8 | 54,0 | - | 10,2 | - | - |
| MLK OESTL. MINDEN | 324,9 | 38,1 | 10,3 | 0,5 | 18,6 | 30,7 | 30,4 | 124,4 | 68,8 | 0,7 | 1,3 | 1,1 |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB. | 1 284,7 | 6,0 | 9,9 | 607,0 | 138,7 | 119,1 | 86,9 | 168,7 | 52,9 | 86,5 | 7,0 | 2,0 |
| RUHRGEBIET | 1 084,5 | 3,7 | 4,7 | 595,2 | 110,7 | 24,7 | 86,5 | 123,6 | 51,5 | 75,2 | 6,6 | 2,0 |
| DEK, DATTELN-SEEGR. | 168,9 | 2,4 | 5,2 | 5,3 | 28,0 | 94,4 | 0,4 | 20,2 | 1,4 | 11,3 | 0,3 | - |
| JADEGEBIET | 31,4 | - | - | 6,5 | - | - | - | 24,9 | - | - | - | - |
| RHEINGEBIET | 6 987,5 | 223,3 | 310,5 | 666,0 | 901,3 | 78,9 | 565,1 | 3 508,2 | 94,9 | 536,7 | 66,2 | 36,4 |
| OBERRHEIN | 1 779,9 | 27,7 | 69,3 | 12,5 | 441,2 | 19,4 | 20,5 | 1 006,6 | 40,6 | 98,9 | 41,7 | 1,5 |
| MITTEL RHEIN | 629,4 | 25,0 | 29,8 | - | 16,2 | 3,7 | 47,0 | 485,4 | 0,5 | 0,2 | 1,5 | 20,0 |
| MOSEL | 20,4 | 3,9 | 3,3 | - | - | - | 2,5 | 10,1 | - | 0,2 | 0,4 | - |
| SAAR | 0,7 | - | - | - | - | - | 0,7 | - | - | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 3 688,0 | 13,1 | 114,0 | 652,7 | 410,8 | 23,4 | 497,5 | 1 506,3 | 35,5 | 400,3 | 19,7 | 14,7 |
| MAIN, MAIN-DONAU-KANAL | 609,8 | 128,8 | 66,6 | 0,7 | 33,1 | 18,1 | 0,1 | 304,9 | 18,4 | 37,2 | 2,0 | 0 |
| NECKAR | 280,4 | 28,9 | 30,9 | - | - | 14,2 | - | 205,0 | - | - | 1,3 | 0,1 |
| DONAUGEBIET | 206,0 | 3,3 | 1,2 | 52,4 | 8,6 | 46,6 | 12,7 | 71,0 | 1,1 | 5,3 | 2,4 | 1,5 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 297,0 | - | 2,4 | 4,8 | 0,6 | 24,9 | 14,9 | 243,8 | - | 0,4 | 5,3 | - |
| INSGESAMT | 10 480,1 | 334,6 | 507,5 | 1 407,5 | 1 528,0 | 356,5 | 794,4 | 4 445,7 | 247,0 | 709,1 | 92,0 | 55,9 |

JANUAR-AUGUST 1985 74 504,5 1 672,1 2 520,3 11 831,4 12 013,9 2 859,3 5 504,8 28 301,1 2 772,5 5 972,9 648,6 407,6

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----------|-------|-------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| ELBEGEBIET | 66,9 | 4,5 | 33,3 | 0,6 | - | 6,3 | 4,5 | 0,5 | 15,7 | - | 1,0 | 0,1 |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG. | 7,0 | 3,6 | 2,6 | 0,6 | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 59,9 | 0,9 | 30,7 | - | - | 6,3 | 4,7 | 0,5 | 15,7 | - | 1,0 | 0,1 |
| WESEREGBIET | 30,9 | 1,8 | 2,0 | - | - | 0,8 | 15,0 | 0,2 | 6,8 | 1,7 | 0,5 | 2,3 |
| OBERWESER | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MITTELWESER | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UNTERWESER | 30,2 | 1,8 | 1,3 | - | - | 0,8 | 15,0 | 0,2 | 6,8 | 1,7 | 0,5 | 2,3 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 52,4 | 2,8 | 0,5 | 15,3 | 1,8 | 8,8 | 3,4 | 9,7 | 9,3 | 0,7 | - | - |
| MLK WESTL. MINDEN | 15,3 | - | - | 15,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MLK OESTL. MINDEN | 37,1 | 2,8 | 0,5 | - | 1,8 | 8,8 | 3,4 | 9,7 | 9,3 | 0,7 | - | - |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB. | 404,3 | 1,0 | 4,4 | 113,8 | 25,2 | 7,1 | 52,6 | 116,3 | 23,0 | 54,0 | 5,7 | 1,3 |
| RUHRGEBIET | 360,0 | - | 3,2 | 106,7 | 23,3 | 7,1 | 52,6 | 83,0 | 23,0 | 54,0 | 5,7 | 1,3 |
| DEK, DATTELN-SEEGR. | 14,1 | 1,0 | 1,1 | 1,4 | 1,9 | - | - | 8,6 | - | - | 0 | - |
| JADEGEBIET | 30,2 | - | - | 5,6 | - | - | - | 24,6 | - | - | - | - |
| RHEINGEBIET | 3 145,2 | 70,9 | 156,9 | 245,8 | 422,2 | 23,2 | 406,1 | 1 434,1 | 53,5 | 270,6 | 40,0 | 22,0 |
| OBERRHEIN | 574,7 | 17,1 | 38,7 | 0,7 | 199,0 | 2,6 | 8,8 | 199,8 | 25,4 | 57,6 | 24,1 | 0,8 |
| MITTEL RHEIN | 261,5 | 6,9 | 12,6 | - | 3,9 | 0,5 | 41,4 | 187,4 | 0,5 | 0,2 | - | 8,1 |
| MOSEL | 8,0 | 0,4 | 0,4 | - | - | - | 1,7 | 5,1 | - | 0,2 | - | - |
| SAAR | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 2 151,3 | 9,8 | 61,3 | 245,1 | 205,9 | 14,5 | 355,9 | 1 023,5 | 11,6 | 197,3 | 13,5 | 13,1 |
| MAIN, MAIN-DONAU-KANAL | 109,3 | 21,5 | 22,1 | - | 13,3 | 4,2 | - | 15,0 | 16,0 | 15,4 | 1,7 | 0 |
| NECKAR | 48,4 | 15,7 | 22,2 | - | - | 1,5 | - | 8,4 | - | - | 0,6 | - |
| DONAUGEBIET | 115,5 | 3,2 | 1,2 | 41,8 | 8,6 | 37,7 | 12,7 | 0,9 | 1,1 | 4,4 | 2,3 | 1,4 |
| INSGESAMT | 3 815,1 | 84,2 | 198,2 | 417,2 | 457,8 | 84,0 | 494,5 | 1 561,7 | 109,4 | 331,4 | 49,4 | 27,2 |
| JANUAR-AUGUST 1985 | 27 194,6 | 658,4 | 942,3 | 3 640,6 | 3 544,1 | 785,0 | 3 428,8 | 9 398,2 | 1 423,8 | 2 833,1 | 344,4 | 196,0 |

7 QUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

| WASSERSTRASSENGEBIET | INS- GESAMT | LAND- | AND.NAH- | FESTE | MINERAL | ERZE, | EISEN,NE- | STEINE | DUENGE | CHEM.ER- | AND. | BES. |
|------------------------------------|----------------|-----------------------|------------------|------------------|---------------------|---------------------|-----------|----------|---------|-----------|----------------------------|-------------------|
| | | WIRTSCH. ERZ.U.AE. | RUNGS- MITTEL | MIN. BRENNST. | DELER- ZGN.U.AE. | METALL- ABFAELLE | METALLE | U.ERDEN | MITTEL | ZEUGNISSE | HALB-U. FERTIG- ERZ. | TRANSP. QUETER |
| AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 614,9 | 38,2 | 72,8 | 3,5 | 193,9 | 26,3 | 56,2 | 164,2 | 38,5 | 10,9 | 9,7 | 0,7 |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG. | 84,1 | 6,4 | 1,7 | 0,7 | 20,4 | 70,8 | 1,5 | 32,9 | 18,7 | 1,0 | 0 | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 454,7 | 30,8 | 64,2 | 2,8 | 112,4 | 25,5 | 54,7 | 129,9 | 14,1 | 9,9 | 9,7 | 0,7 |
| UEBRIGES ELBEGEBIET | 76,2 | 1,0 | 6,9 | - | 61,1 | - | - | 1,4 | 5,7 | - | - | - |
| WESEREGEBIET | 598,5 | 62,2 | 84,2 | 35,5 | 94,5 | 21,2 | 19,6 | 209,2 | 39,2 | 10,9 | 9,1 | 13,0 |
| OBERWESER | 63,4 | 8,7 | 9,9 | - | 37,5 | - | - | 0,6 | 3,7 | 1,2 | 1,8 | - |
| MITTELWESER | 35,2 | 2,3 | 5,3 | - | 1,6 | - | - | 15,2 | 4,7 | 6,1 | - | - |
| UNTERWESER | 499,9 | 51,2 | 68,9 | 35,5 | 55,4 | 21,2 | 19,6 | 193,3 | 30,7 | 3,7 | 7,3 | 13,0 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 660,2 | 19,1 | 84,9 | 203,2 | 183,4 | 23,8 | 37,7 | 78,4 | 18,6 | 8,6 | 2,5 | - |
| MLK, WESTL. MINDEN | 216,8 | 16,2 | 73,9 | 6,1 | 28,3 | 2,5 | 5,6 | 67,5 | 9,4 | 6,5 | 0,9 | - |
| MLK, OESTL. MINDEN | 443,5 | 2,9 | 11,1 | 197,1 | 155,1 | 21,3 | 32,1 | 10,9 | 9,2 | 2,1 | 1,6 | - |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB. | 1 914,7 | 97,2 | 90,0 | 236,4 | 420,6 | 342,6 | 116,9 | 442,6 | 57,0 | 105,7 | 5,7 | - |
| RUHRGEBIET | 1 341,4 | 39,2 | 19,5 | 209,4 | 364,1 | 314,0 | 115,1 | 184,5 | 22,9 | 67,1 | 5,7 | - |
| DEK, DATTELN-SEEGR. | 529,8 | 54,9 | 63,3 | 27,1 | 56,2 | 28,6 | 1,8 | 245,7 | 32,3 | 20,0 | - | - |
| JADEGEBIET | 43,5 | 3,1 | 7,2 | - | 0,4 | - | - | 12,3 | 1,8 | 18,7 | - | - |
| RHEINGEBIET | 10 861,1 | 266,7 | 562,6 | 802,0 | 2 871,6 | 2 868,9 | 260,4 | 2 393,7 | 193,6 | 576,9 | 26,2 | 38,7 |
| OBERRHEIN | 1 998,3 | 23,1 | 98,2 | 172,7 | 945,4 | 32,0 | 24,8 | 439,0 | 71,3 | 178,3 | 7,2 | 6,3 |
| MITTEL RHEIN | 1 311,2 | 21,3 | 62,3 | 93,7 | 478,5 | 34,8 | 31,7 | 527,2 | 14,0 | 21,0 | 4,9 | 21,9 |
| MOSEL | 119,4 | - | - | 19,0 | 63,5 | 9,1 | 3,5 | 18,9 | 1,0 | 3,6 | 0,8 | - |
| SAAR | 3,3 | 0,5 | - | - | - | - | - | 2,8 | - | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 5 236,1 | 207,3 | 273,1 | 233,9 | 791,8 | 2 793,1 | 162,9 | 402,8 | 43,7 | 306,6 | 11,6 | 9,3 |
| MAIN, MAIN-DONAU-KANAL | 1 564,0 | 13,8 | 72,4 | 190,4 | 583,3 | 8,8 | 14,1 | 574,2 | 56,4 | 47,8 | 1,7 | 1,2 |
| NECKAR | 751,5 | 1,2 | 56,6 | 111,2 | 72,7 | 0,3 | 26,9 | 450,4 | 8,3 | 23,2 | 0,8 | - |
| DONAUGEBIET | 181,9 | 0 | 2,4 | - | 24,2 | 10,0 | 42,9 | 84,4 | 12,7 | 2,0 | 1,3 | 2,1 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 346,1 | 2,8 | 0,3 | 74,9 | 76,0 | 2,1 | 23,5 | 165,8 | - | - | 0,6 | 0,1 |
| INSGESAMT | 15 177,5 | 486,2 | 897,2 | 1 355,5 | 3 864,3 | 3 294,9 | 557,2 | 3 538,2 | 359,5 | 714,9 | 55,1 | 54,5 |
| JANUAR-AUGUST 1985 | 109 217,9 | 3 699,5 | 6 097,9 | 10 445,0 | 25 313,1 | 26 083,2 | 4 369,4 | 23 707,7 | 2 508,7 | 6 111,4 | 476,5 | 405,5 |
| AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 46,1 | 2,2 | 13,2 | - | - | - | 15,7 | 1,8 | 6,1 | 1,6 | 5,3 | 0,2 |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG. | 3,0 | - | 0,5 | - | - | - | 0,2 | 1,0 | 1,3 | - | - | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 42,9 | 2,2 | 12,5 | - | - | - | 15,5 | 0,9 | 4,8 | 1,6 | 5,3 | 0,2 |
| UEBRIGES ELBEGEBIET | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESEREGEBIET | 73,3 | 2,9 | 33,7 | 0,4 | - | 4,9 | 7,9 | 3,4 | 16,8 | 1,8 | 1,3 | 0,2 |
| OBERWESER | 8,6 | - | 6,0 | - | - | - | - | - | 2,6 | - | - | - |
| MITTELWESER | 6,3 | 0,7 | 3,3 | - | - | - | - | - | 2,3 | - | - | - |
| UNTERWESER | 58,4 | 2,2 | 24,4 | 0,4 | - | 4,9 | 7,9 | 3,4 | 11,9 | 1,8 | 1,3 | 0,2 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 143,1 | 3,3 | 60,0 | 29,1 | 1,8 | 4,4 | 20,6 | 12,1 | 10,3 | - | 1,5 | - |
| MLK, WESTL. MINDEN | 74,2 | 3,0 | 52,1 | - | 1,1 | 0,5 | 1,0 | 9,3 | 6,4 | - | 0,8 | - |
| MLK, OESTL. MINDEN | 68,8 | 0,3 | 7,9 | 29,1 | 0,7 | 3,9 | 19,6 | 2,8 | 3,8 | - | 0,7 | - |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB. | 657,2 | 38,8 | 73,8 | 81,4 | 167,7 | 32,7 | 96,5 | 92,9 | 35,9 | 37,0 | 1,0 | - |
| RUHRGEBIET | 481,1 | 17,3 | 12,4 | 79,8 | 153,1 | 26,5 | 95,8 | 48,0 | 15,4 | 31,8 | 1,0 | - |
| DEK, DATTELN-SEEGR. | 164,0 | 18,7 | 55,4 | 1,6 | 14,6 | 6,2 | 0,7 | 44,7 | 18,6 | 3,6 | - | - |
| JADEGEBIET | 12,1 | 2,8 | 5,7 | - | - | - | - | 0,3 | 1,8 | 1,5 | - | - |
| RHEINGEBIET | 5 050,3 | 193,4 | 342,3 | 241,6 | 1 532,7 | 1 792,2 | 184,2 | 314,1 | 114,0 | 305,0 | 10,1 | 20,7 |
| OBERRHEIN | 872,1 | 11,9 | 56,7 | 76,0 | 471,8 | 4,6 | 18,2 | 69,9 | 57,8 | 98,0 | 3,8 | 3,6 |
| MITTEL RHEIN | 464,4 | 13,8 | 30,8 | 18,1 | 246,3 | 14,7 | 19,5 | 87,9 | 12,4 | 9,0 | 2,1 | 9,7 |
| MOSEL | 47,3 | - | - | 3,8 | 37,9 | 1,2 | 2,8 | 0,2 | 0,6 | - | 0,8 | - |
| SAAR | 2,5 | 0,5 | - | - | - | - | - | 2,0 | - | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 3 219,3 | 153,9 | 183,0 | 109,4 | 535,1 | 1 772,2 | 120,2 | 135,5 | 32,0 | 168,5 | 2,8 | 6,8 |
| MAIN, MAIN-DONAU-KANAL | 378,4 | 12,8 | 28,0 | 32,0 | 251,7 | 0,5 | 7,7 | 11,4 | 9,7 | 22,6 | 1,4 | 0,6 |
| NECKAR | 116,1 | 1,0 | 43,7 | 6,1 | 27,9 | 0,3 | 18,5 | 9,5 | 2,1 | 6,9 | 0,1 | - |
| DONAUGEBIET | 100,0 | 0 | 2,4 | - | 22,4 | 7,5 | 36,5 | 14,2 | 12,7 | 1,1 | 1,2 | 2,0 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 32,6 | - | - | 18,9 | - | - | 0,4 | 13,0 | - | - | 0,3 | - |
| INSGESAMT | 6 102,5 | 240,7 | 525,1 | 371,3 | 1 724,7 | 1 841,7 | 361,7 | 451,5 | 195,7 | 346,5 | 20,6 | 23,1 |
| JANUAR-AUGUST 1985 | 45 130,4 | 1 857,0 | 3 706,4 | 2 673,7 | 10 945,5 | 15 368,0 | 2 865,1 | 3 153,4 | 1 337,6 | 2 819,4 | 252,6 | 151,7 |

8 QUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1985 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

| WASSERSTRASSENGEBIET | AUGUST 1985 | | | | | JANUAR BIS AUGUST | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1985 GEGEN 1984 | |
|------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|------------|--|-------|
| | AUGUST | JULI | VERSAND | EMPFANG | INSGESAMT | 1984 | 1985 | | |
| | 1984 | 1985 | TONNEN | | | | | | |
| HAFEN | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | | | | | | | | | % |
| BRUNSBUETTEL | 134 739 | 119 017 | 86 404 | 37 226 | 123 630 | 1 098 096 | 1 035 428 | 62 668- | 5,8- |
| HAMBURG | 802 833 | 831 330 | 491 915 | 390 897 | 882 812 | 6 531 196 | 5 702 026 | 829 170- | 12,7- |
| KIEL | 25 533 | 15 607 | 5 256 | 13 319 | 18 575 | 178 224 | 155 352 | 22 872- | 12,9- |
| LUEBECK | 61 151 | 35 065 | 32 869 | 23 496 | 56 365 | 289 706 | 266 253 | 23 453- | 8,1- |
| WESEREGEBIET | | | | | | | | | |
| BRAKE | 43 415 | 75 599 | 65 998 | 22 855 | 88 853 | 711 254 | 630 865 | 80 389- | 11,4- |
| BREMEN | 335 203 | 457 530 | 138 039 | 297 726 | 435 765 | 3 004 668 | 2 840 123 | 164 545- | 5,5- |
| BREMERHAVEN | 81 401 | 95 278 | 30 399 | 57 469 | 87 868 | 667 171 | 706 855 | 39 684+ | 5,9+ |
| NORDENHAM | 58 052 | 129 866 | 58 696 | 27 863 | 86 559 | 623 080 | 662 323 | 160 757- | 19,6- |
| OLDENBURG | 70 076 | 106 344 | 4 363 | 78 831 | 83 194 | 582 896 | 548 868 | 34 028- | 5,9- |
| MITTELLANDKANALGEB. | | | | | | | | | |
| BRAUNSCHWEIG | 35 375 | 113 061 | 49 911 | 57 997 | 107 908 | 408 778 | 610 254 | 201 476+ | 49,2+ |
| HANNOVER | 52 652 | 82 591 | 19 238 | 79 238 | 98 476 | 634 980 | 517 379 | 117 601- | 18,6- |
| HILDESHEIM | 33 754 | 62 524 | 21 955 | 29 543 | 51 498 | 414 441 | 365 955 | 48 486- | 11,7- |
| MISBURG | 34 794 | 65 760 | 28 963 | 22 175 | 51 138 | 487 252 | 424 876 | 62 376- | 12,9- |
| OSNABRUECK | 70 490 | 77 287 | 23 870 | 54 690 | 78 560 | 586 261 | 474 039 | 112 222- | 19,2- |
| PEINE | 26 151 | 37 901 | 12 559 | 22 478 | 35 037 | 235 307 | 223 800 | 11 507+ | 4,9- |
| SALZGITTER-BEDDINGEN | 195 892 | 226 837 | 89 296 | 82 417 | 171 713 | 1 581 042 | 1 247 110 | 333 932- | 21,2- |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB. | | | | | | | | | |
| BOTTROP | 90 624 | 76 094 | 119 489 | - | 119 489 | 1 138 735 | 911 239 | 227 496- | 20,0- |
| CASTROP-RAUXEL | 86 849 | 101 930 | 37 856 | 30 447 | 68 303 | 657 088 | 714 341 | 57 253+ | 8,7+ |
| DORSTEN (HERVEST) | 4 643 | 44 734 | 39 483 | 6 571 | 46 054 | 187 680 | 260 226 | 72 546+ | 38,6+ |
| DORTMUND | 476 680 | 489 500 | 157 184 | 379 821 | 537 005 | 3 865 166 | 3 289 839 | 575 327- | 14,9- |
| EMDEN | 167 337 | 161 506 | 95 274 | 132 757 | 228 031 | 1 413 206 | 1 254 935 | 158 271- | 11,2- |
| ESSEN | 118 427 | 105 120 | 3 773 | 98 390 | 102 163 | 892 448 | 831 607 | 60 841- | 6,9- |
| GELSENKIRCHEN | 266 797 | 314 783 | 216 092 | 96 152 | 312 244 | 2 430 057 | 2 302 135 | 127 922- | 5,3- |
| HAMM | 299 373 | 318 986 | 20 073 | 362 667 | 382 740 | 2 411 012 | 2 421 592 | 10 580+ | 0,4+ |
| HAMM-BOSSENDORF | 101 190 | 150 327 | 127 929 | - | 127 929 | 1 286 112 | 1 094 274 | 191 838- | 15,0- |
| HERNE | 7 716 | 11 370 | 12 397 | 339 | 12 736 | 94 025 | 104 115 | 10 090+ | 10,7+ |
| LEER | 58 620 | 67 301 | 10 111 | 62 373 | 72 484 | 428 320 | 440 251 | 11 931+ | 2,7+ |
| LUENEN | 153 568 | 143 979 | 15 178 | 103 160 | 118 338 | 1 452 378 | 1 251 258 | 201 120- | 13,9- |
| MARL-BRASSERT | 131 632 | 165 161 | 74 214 | 68 582 | 142 796 | 1 206 843 | 1 072 094 | 134 749- | 11,2- |
| MUELHEIM/PUHR | 40 979 | 35 089 | 8 936 | 23 247 | 32 183 | 313 036 | 314 883 | 1 847+ | 0,5+ |
| MUENSTER | 50 585 | 146 594 | 150 | 129 488 | 129 638 | 923 642 | 816 743 | 106 899- | 11,6- |
| RHEIN-LIPPE-HAFEN | 176 327 | 178 634 | 19 485 | 96 133 | 115 618 | 1 500 105 | 1 377 011 | 123 094- | 8,3- |
| WANNE-EICKEL | 123 163 | 132 193 | 93 348 | 20 135 | 113 483 | 1 088 140 | 1 024 584 | 63 556- | 5,9- |
| RHEINGEBIET | | | | | | | | | |
| ANDERNACH | 197 966 | 245 563 | 182 885 | 81 817 | 264 702 | 1 882 122 | 1 577 072 | 305 050- | 16,3- |
| ASCHAFFENBURG | 100 262 | 102 715 | 6 282 | 113 364 | 119 646 | 737 046 | 750 674 | 13 628+ | 1,8+ |
| BAMBERG | 93 674 | 82 089 | 23 901 | 71 999 | 95 900 | 552 342 | 500 808 | 51 534- | 9,4- |
| BINGEN | 55 454 | 71 038 | 697 | 62 758 | 63 455 | 377 975 | 401 154 | 23 179+ | 6,1+ |
| BREISACH | 83 333 | 85 766 | 52 155 | 35 089 | 87 244 | 923 009 | 631 615 | 8 506+ | 1,6+ |
| BROHL | 43 271 | 46 544 | 45 684 | 1 888 | 47 572 | 356 837 | 309 068 | 47 769- | 13,4- |
| DUESSELDORF | 221 995 | 286 037 | 43 242 | 233 474 | 276 716 | 1 788 618 | 2 042 088 | 253 470+ | 14,1+ |
| DUISBURGER HAEFEN | 4 662 377 | 4 746 735 | 1 447 959 | 3 200 496 | 4 648 455 | 37 258 913 | 36 556 325 | 702 588- | 1,9- |
| DAR. HOMBERG | 233 609 | 192 620 | 201 117 | 17 456 | 218 573 | 2 104 412 | 1 835 186 | 269 226- | 12,8- |
| RHEINHAUSEN | 380 936 | 424 373 | 58 439 | 416 476 | 474 915 | 3 486 009 | 3 346 685 | 139 424+ | 4,0+ |
| WALSUM | 278 157 | 313 115 | 242 394 | 16 523 | 258 917 | 2 124 596 | 2 184 594 | 59 998+ | 2,8+ |
| EMMERICH | 47 607 | 62 469 | 14 331 | 51 829 | 66 160 | 451 295 | 464 936 | 13 641+ | 3,0+ |
| FRANKFURT | 528 437 | 511 738 | 59 470 | 430 815 | 490 285 | 4 259 421 | 3 555 305 | 704 116- | 16,6- |
| GERNSHEIM | 38 222 | 71 504 | 4 512 | 58 735 | 63 247 | 345 719 | 352 132 | 6 413+ | 1,8+ |
| GUSTAVSBURG | 67 254 | 55 588 | 20 156 | 43 898 | 64 054 | 892 469 | 473 600 | 118 869- | 20,1- |
| HANAU | 112 434 | 110 671 | 38 174 | 52 261 | 90 435 | 846 542 | 846 410 | 132- | 0,1- |
| HEILBRONN | 454 346 | 590 568 | 203 757 | 328 646 | 532 403 | 3 756 131 | 3 647 384 | 108 747- | 2,9- |
| KARLSRUHE | 944 793 | 912 696 | 326 846 | 558 202 | 885 048 | 6 799 415 | 6 719 032 | 80 383- | 1,2- |
| KEHL | 161 669 | 182 625 | 36 300 | 102 694 | 138 994 | 1 423 535 | 1 280 999 | 142 536- | 10,1- |
| KOBLENZ | 142 589 | 168 606 | 19 263 | 128 829 | 148 092 | 1 024 412 | 1 017 463 | 6 949- | 0,7- |
| KOELN | 1 112 320 | 1 159 168 | 457 330 | 721 956 | 1 179 286 | 9 351 974 | 9 401 647 | 49 573+ | 0,5+ |
| KREFELD-UERDINGEN | 332 288 | 290 778 | 78 741 | 275 114 | 353 855 | 2 581 167 | 2 446 079 | 135 088- | 5,3- |
| LAHNSTEIN | 48 950 | 45 774 | 8 034 | 48 696 | 56 730 | 345 628 | 358 260 | 12 632+ | 3,6+ |
| LEVERKUSEN | 155 666 | 204 233 | 66 062 | 159 522 | 225 584 | 1 561 544 | 1 605 192 | 43 648+ | 2,7+ |
| LUDWIGSHAFEN | 609 484 | 743 134 | 167 738 | 513 453 | 681 191 | 5 659 764 | 5 988 136 | 328 372+ | 5,8+ |
| MAINZ | 298 654 | 313 459 | 49 149 | 253 772 | 302 921 | 2 286 443 | 2 122 552 | 163 891- | 7,2- |
| MANNHEIM | 714 026 | 851 015 | 234 923 | 463 798 | 698 721 | 5 398 202 | 5 093 885 | 304 317- | 5,7- |
| NEUSS | 458 961 | 402 256 | 143 586 | 281 348 | 424 934 | 3 251 263 | 3 212 543 | 38 720- | 1,2- |
| NEUWIED | 124 080 | 80 613 | 19 117 | 50 146 | 69 263 | 905 138 | 636 765 | 268 373- | 29,7- |
| OFFENBACH | 56 025 | 60 187 | 3 321 | 62 330 | 65 651 | 455 686 | 464 929 | 9 243+ | 2,0+ |
| ORSOY | 136 452 | 175 080 | 54 825 | 121 445 | 176 270 | 1 143 297 | 1 391 944 | 248 647+ | 21,7+ |
| RHEINBERG-OSSENBERG | 155 432 | 185 140 | 153 525 | 3 793 | 157 318 | 1 256 956 | 1 358 432 | 101 476+ | 8,0+ |
| SCHWEINFURT | 50 397 | 61 537 | 7 111 | 47 487 | 54 598 | 311 804 | 307 217 | 4 587- | 1,5- |
| SPEYER | 37 050 | 83 542 | 6 150 | 82 508 | 88 658 | 591 705 | 475 440 | 116 265- | 19,7- |
| STUTTGART | 155 429 | 171 413 | 37 042 | 145 548 | 182 590 | 1 275 855 | 1 193 096 | 82 759- | 6,5- |
| WEIL | 45 778 | 49 642 | 430 | 42 986 | 43 416 | 366 648 | 314 690 | 51 958- | 14,2- |
| WESEL | 10 051 | 43 199 | 2 240 | 40 268 | 42 508 | 246 693 | 345 911 | 99 218+ | 40,2+ |
| WESSELING | 206 778 | 122 758 | 130 937 | 44 846 | 175 783 | 1 747 691 | 1 571 354 | 176 337- | 10,1- |
| WIESSADEN | 88 278 | 109 325 | 4 120 | 81 764 | 85 884 | 753 973 | 686 220 | 67 753- | 9,0- |
| WORMS | 84 485 | 100 048 | 18 245 | 84 778 | 103 023 | 727 114 | 728 126 | 1 012+ | 0,1+ |
| WUERZBURG | 108 968 | 87 079 | 50 394 | 83 271 | 133 665 | 747 634 | 629 190 | 118 444- | 15,9- |
| DONAUGEBIET | | | | | | | | | |
| REGENSBURG | 211 887 | 223 320 | 122 229 | 106 197 | 228 426 | 1 741 466 | 1 600 729 | 140 737- | 8,1- |
| GEBIET BERLIN-WEST | | | | | | | | | |
| BERLIN (WEST) | 641 993 | 727 975 | 296 995 | 346 061 | 643 056 | 5 257 661 | 4 405 187 | 852 474- | 16,3- |

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1985 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS AUGUST 1985 |
|--------------------------------------|-----------|-----------------------|---------------------------------------|----------|--------------------|---------------------------------------|----------|-----------|-----------|------------------------|
| | DAVON AUS | IM DURCHGANGS-VERKEHR | | | DAVON NACH | IM DURCHGANGS-VERKEHR | | | | |
| GUETERABTEILUNG | ZUSAMMEN | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | ZUSAMMEN | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | ZUSAMMEN | INSGESAMT | | |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 134,8 | 0,5 | 115,3 | 19,0 | 123,3 | 7,8 | 42,3 | 73,2 | 258,1 | 2 617,7 |
| DAR. GETREIDE (01) | 108,3 | 0,5 | 90,2 | 17,6 | 111,4 | 1,2 | 37,0 | 73,2 | 219,6 | 2 308,3 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 573,2 | 2,2 | 549,3 | 21,8 | 166,5 | 1,9 | 148,3 | 16,3 | 739,7 | 5 534,1 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE | 557,9 | - | 420,5 | 137,5 | 314,3 | - | 307,7 | 6,6 | 872,2 | 5 937,3 |
| DAR. STEINK. , -BRIKETS (21) | 448,8 | - | 354,6 | 94,2 | 283,1 | - | 280,8 | 2,3 | 731,8 | 5 210,5 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 2 656,5 | - | 2 312,5 | 344,0 | 65,0 | - | 62,9 | 2,2 | 2 721,5 | 16 408,7 |
| ERZE, METALLABFAELLE | 3 334,4 | 0,7 | 3 133,1 | 200,7 | 43,8 | - | 42,2 | 1,6 | 3 378,2 | 26 383,7 |
| DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | 3 269,4 | - | 3 085,2 | 184,1 | 18,6 | - | 17,4 | 1,3 | 3 288,0 | 25 462,9 |
| EISEN, NE-METALLE | 313,8 | 0,2 | 255,3 | 58,3 | 612,7 | - | 530,6 | 82,1 | 926,5 | 7 147,3 |
| STEINE U. ERDEN | 256,3 | - | 238,9 | 17,4 | 1 948,7 | 62,6 | 1 724,2 | 161,8 | 2 204,9 | 14 345,9 |
| DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 99,7 | - | 93,7 | 6,0 | 1 544,3 | 59,4 | 1 338,0 | 146,9 | 1 644,0 | 10 532,8 |
| DUENGEMITTEL | 272,4 | - | 245,7 | 26,7 | 83,1 | 1,8 | 69,4 | 11,9 | 355,5 | 3 279,9 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 466,2 | 0,2 | 400,2 | 65,8 | 385,9 | - | 368,7 | 17,2 | 852,1 | 6 948,0 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 32,0 | - | 29,9 | 2,0 | 42,7 | - | 33,5 | 9,2 | 74,7 | 581,8 |
| BES. TRANSPORTGUETER | 60,5 | - | 57,2 | 3,3 | 103,3 | - | 96,8 | 6,5 | 163,7 | 1 291,1 |
| INSGESAMT | 8 657,9 | 3,7 | 7 757,8 | 896,4 | 3 889,3 | 74,1 | 3 426,5 | 388,7 | 12 547,2 | 90 475,3 |
| JANUAR - AUGUST 1985 | 62 087,6 | 51,2 | 56 292,2 | 5 744,2 | 28 387,8 | 493,7 | 25 083,0 | 2 811,1 | 90 475,3 | |
| RUETENBROCK (HAREN-R. -KANAL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. STEINK. , -BRIKETS (21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE, METALLABFAELLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN, NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STEINE U. ERDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES. TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JANUAR - AUGUST 1985 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NEUBURGWEIER (OBERRHEIN) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 116,2 | 13,5 | 82,9 | 19,8 | 19,9 | 1,3 | 1,0 | 17,6 | 136,1 | 787,6 |
| DAR. GETREIDE (01) | 115,4 | 13,0 | 82,6 | 19,8 | 18,2 | 1,2 | 1,0 | 16,0 | 133,6 | 745,0 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 26,7 | 6,8 | 11,1 | 8,8 | 22,1 | 3,6 | 0,7 | 17,8 | 48,8 | 378,1 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE | 1,8 | 0,4 | 1,4 | - | 73,0 | 19,6 | 12,7 | 40,7 | 74,7 | 472,2 |
| DAR. STEINK. , -BRIKETS (21) | 1,8 | 0,4 | 1,4 | - | 66,8 | 18,7 | 8,9 | 39,2 | 68,5 | 410,1 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 30,3 | - | 30,3 | 0 | 418,6 | 30,5 | 90,0 | 298,1 | 448,9 | 3 277,4 |
| ERZE, METALLABFAELLE | 0,3 | 0,2 | 0 | - | 44,5 | 26,7 | 10,2 | 7,6 | 44,8 | 541,4 |
| DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | - | - | - | - | 10,7 | 5,1 | 0,6 | 5,0 | 10,7 | 119,6 |
| EISEN, NE-METALLE | 19,8 | 9,8 | 0,9 | 9,1 | 104,3 | 6,2 | 37,0 | 61,2 | 124,1 | 1 244,9 |
| STEINE U. ERDEN | 1 330,5 | 647,4 | 516,3 | 166,9 | 29,2 | 15,0 | 5,9 | 8,3 | 1 359,7 | 9 063,5 |
| DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 1 093,4 | 498,5 | 481,7 | 113,2 | 9,9 | 4,3 | 2,3 | 3,3 | 1 103,3 | 7 533,7 |
| DUENGEMITTEL | 20,8 | - | 1,0 | 19,8 | 9,4 | 0,2 | 0,8 | 8,4 | 30,2 | 308,2 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 8,3 | 1,0 | 3,2 | 4,1 | 93,1 | 12,9 | 12,6 | 67,5 | 101,4 | 884,8 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 4,1 | 0,3 | 0,4 | 3,4 | 3,2 | 0,9 | 0,3 | 2,0 | 7,4 | 86,1 |
| BES. TRANSPORTGUETER | 3,9 | 1,6 | 0,3 | 2,1 | 3,0 | - | 0,1 | 2,9 | 7,0 | 47,1 |
| INSGESAMT | 1 562,8 | 681,0 | 647,7 | 234,0 | 820,3 | 116,9 | 171,2 | 532,2 | 2 383,0 | 17 091,4 |
| JANUAR - AUGUST 1985 | 10 462,0 | 4 501,5 | 4 323,2 | 1 637,3 | 6 629,4 | 1 029,3 | 1 742,4 | 3 857,7 | 17 091,4 | |

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1985 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS AUGUST 1985 |
|---|----------|-----------------------|--|----------------------|----------|-----------------------|--|----------------------|-----------|------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCHGANGSVERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCHGANGSVERKEHR | | |
| ----- GÜTERABTEILUNG | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | | |
| PASSAU (DONAU) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 0 | - | 0 | - | 2,6 | - | 2,6 | - | 2,6 | 25,5 |
| | - | - | - | - | 0,7 | - | 0,7 | - | 0,7 | 11,0 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 1,7 | - | 1,7 | - | 1,3 | - | 1,3 | - | 2,9 | 23,6 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21) | - | - | - | - | 53,8 | - | 53,8 | - | 53,8 | 362,4 |
| | - | - | - | - | 34,8 | - | 34,8 | - | 34,8 | 199,6 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 22,3 | - | 22,3 | - | 8,5 | - | 8,5 | - | 30,8 | 182,2 |
| ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | 8,8 | - | 8,8 | - | 43,2 | - | 43,2 | - | 52,0 | 432,0 |
| | 8,8 | - | 8,8 | - | 43,2 | - | 43,2 | - | 52,0 | 428,1 |
| EISEN, NE-METALLE | 40,7 | - | 40,7 | - | 12,9 | - | 12,9 | - | 53,7 | 423,9 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 10,0 | - | 10,0 | - | 0,4 | - | 0,4 | - | 10,4 | 81,1 |
| | 0,5 | - | 0,5 | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,7 | 3,9 |
| DUENGEMITTEL | 4,6 | - | 4,6 | - | 1,0 | - | 1,0 | - | 5,6 | 74,0 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 7,7 | - | 7,7 | - | 5,5 | - | 5,5 | - | 13,2 | 60,6 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 1,6 | - | 1,6 | - | 2,0 | - | 2,0 | - | 3,6 | 24,0 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | 1,7 | - | 1,7 | - | 0,3 | - | 0,3 | - | 2,0 | 4,6 |
| INSGESAMT | 99,1 | - | 99,1 | - | 131,5 | - | 131,5 | - | 230,6 | 1 695,9 |
| JANUAR - AUGUST 1985 | 747,0 | - | 747,0 | - | 948,9 | - | 948,9 | - | 1 695,9 | |
| GUEDINGEN (SAAR) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - | - | - | 0,5 | 0,5 |
| | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - | - | - | 0,5 | 0,5 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN, NE-METALLE | - | - | - | - | 0,7 | - | 0,7 | - | 0,7 | 11,3 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 2,8 | - | 2,8 | - | - | - | - | - | 2,8 | 20,1 |
| | 2,8 | - | 2,8 | - | - | - | - | - | 2,8 | 20,1 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES. TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 3,3 | - | 3,3 | - | 0,7 | - | 0,7 | - | 4,0 | 31,9 |
| JANUAR - AUGUST 1985 | 20,4 | - | 20,4 | - | 11,5 | - | 11,5 | - | 31,9 | |
| PERL/APACH (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 155,0 | - | 88,8 | 66,2 | 0,5 | - | 0,5 | - | 155,5 | 1 296,4 |
| | 155,0 | - | 88,8 | 66,2 | 0,5 | - | 0,5 | - | 155,5 | 1 296,4 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 39,7 | - | 23,5 | 16,2 | 0,7 | - | - | 0,7 | 40,4 | 212,3 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21) | 2,2 | - | 1,1 | 1,1 | 164,5 | - | 88,1 | 76,4 | 166,7 | 1 122,6 |
| | 2,2 | - | 1,1 | 1,1 | 127,5 | - | 76,3 | 51,2 | 129,7 | 889,4 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | 18,4 | - | 6,5 | 11,9 | 18,4 | 145,2 |
| ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | 3,4 | - | - | 3,4 | 260,4 | - | 61,8 | 198,6 | 263,8 | 1 370,2 |
| | - | - | - | - | 199,6 | - | 9,4 | 190,2 | 199,6 | 1 107,2 |
| EISEN, NE-METALLE | 69,9 | - | 12,1 | 57,8 | 2,6 | - | 2,4 | 0,2 | 72,5 | 598,5 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 75,9 | - | 67,0 | 8,9 | 6,3 | - | 2,3 | 4,1 | 82,2 | 674,2 |
| | 30,4 | - | 30,4 | - | 0,5 | - | 0,5 | - | 30,9 | 227,8 |
| DUENGEMITTEL | 0,2 | - | 0,2 | - | 13,3 | - | 2,0 | 11,4 | 13,6 | 161,9 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 1,3 | - | 1,3 | - | 0,3 | - | 0,3 | - | 1,5 | 40,3 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 0,2 | - | - | 0,2 | - | - | - | - | 0,2 | 6,7 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 347,7 | - | 194,1 | 153,7 | 467,1 | - | 163,8 | 303,3 | 814,8 | 5 628,4 |
| JANUAR - AUGUST 1985 | 2 725,5 | - | 1 668,2 | 1 057,2 | 2 903,0 | - | 1 190,5 | 1 712,5 | 5 628,4 | |

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1985 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS AUGUST 1985 |
|----------------------------------|----------|-------------------|--------------------------------------|-----------------------|----------|-------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------|------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCHGANGS-VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCHGANGS-VERKEHR | | |
| | | DEM BUNDES-GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES-GEBIETES | | | DEM BUNDES-GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES-GEBIETES | | | |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | | |
| MERTERT (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | - | - | - | - | 0,6 | - | 0,6 | - | 0,6 | 21,4 |
| DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | 0,6 | - | 0,6 | - | 0,6 | 19,5 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,5 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE | - | - | - | - | 39,3 | - | 26,0 | 13,3 | 39,3 | 307,7 |
| DAR. STEINK., -BRIKETS (21) | - | - | - | - | 38,7 | - | 26,0 | 12,7 | 38,7 | 289,3 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | 7,7 | - | - | 7,7 | 7,7 | 46,3 |
| ERZE, METALLABFALLE | - | - | - | - | 8,1 | - | 4,1 | 4,0 | 8,1 | 64,3 |
| DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN, NE-METALLE | 19,5 | - | 1,4 | 18,1 | 0,2 | - | 0,2 | - | 19,7 | 125,6 |
| STEINE U. ERDEN | 53,1 | - | 53,1 | - | 10,6 | - | 5,9 | 4,6 | 63,7 | 416,3 |
| DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 31,2 | - | 31,2 | - | 9,5 | - | 4,9 | 4,6 | 40,7 | 258,3 |
| DUENGEMITTEL | 10,2 | - | 10,2 | - | - | - | - | - | 10,2 | 70,0 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 0,6 | - | 0,6 | - | - | - | - | - | 0,6 | 2,5 |
| BES. TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| INSGESAMT | 83,4 | - | 65,3 | 18,1 | 66,4 | - | 36,8 | 29,6 | 149,9 | 1 065,4 |
| JANUAR - AUGUST 1985 | 537,5 | - | 430,4 | 107,1 | 528,0 | - | 278,5 | 249,5 | 1 065,4 | |
| RUEHEN (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 1,1 | - | 1,1 | - | 0,4 | 0,4 | - | - | 1,6 | 103,7 |
| DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | 0,4 | 0,4 | - | - | 0,4 | 92,4 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 1,2 | 1,2 | - | - | 15,4 | 0,3 | 15,2 | - | 16,6 | 52,6 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE | 87,0 | 3,9 | 74,1 | 9,0 | 81,8 | 52,6 | 26,9 | 2,2 | 168,8 | 1 139,4 |
| DAR. STEINK., -BRIKETS (21) | 36,3 | 2,2 | 33,4 | 0,7 | 76,3 | 49,4 | 26,9 | - | 112,6 | 761,8 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | 69,5 | 69,0 | 0,5 | - | 69,5 | 215,3 |
| ERZE, METALLABFALLE | 8,0 | 7,3 | 0,5 | 0,2 | 31,9 | - | 27,4 | 4,6 | 39,9 | 131,7 |
| DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | 1,0 | 0,5 | 0,5 | - | 26,8 | - | 26,8 | - | 27,8 | 56,0 |
| EISEN, NE-METALLE | 47,1 | 10,5 | 33,0 | 3,6 | 15,9 | 15,3 | 0,7 | - | 63,0 | 316,1 |
| STEINE U. ERDEN | 71,3 | 14,4 | 52,8 | 4,1 | 16,5 | 16,0 | - | 0,5 | 87,8 | 427,9 |
| DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 21,0 | 13,4 | 5,4 | 2,2 | 2,3 | 1,9 | - | 0,5 | 23,3 | 110,7 |
| DUENGEMITTEL | 11,1 | - | 4,9 | 6,2 | 0,4 | - | 0,4 | - | 11,5 | 60,0 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 5,3 | 0,6 | 3,4 | 1,3 | 0,4 | - | 0,3 | 0,1 | 5,7 | 16,3 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 7,0 | 3,4 | 2,9 | 0,8 | 0,5 | 0,5 | - | - | 7,6 | 41,6 |
| BES. TRANSPORTGUETER | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 3,4 |
| INSGESAMT | 239,4 | 41,5 | 172,7 | 25,2 | 232,8 | 154,1 | 71,3 | 7,4 | 472,2 | 2 508,2 |
| JANUAR - AUGUST 1985 | 1 287,8 | 217,3 | 917,9 | 152,6 | 1 220,4 | 953,4 | 207,3 | 59,6 | 2 508,2 | |
| SCHNACKENBURG (ELBE) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | - | - | - | - | 1,6 | 1,1 | 0,5 | - | 1,6 | 215,4 |
| DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | 1,1 | 1,1 | - | - | 1,1 | 205,8 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 1,8 | 1,0 | 0,8 | - | 48,6 | - | 48,6 | - | 50,4 | 407,3 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE | - | - | - | - | 3,0 | 3,0 | - | - | 3,0 | 20,8 |
| DAR. STEINK., -BRIKETS (21) | - | - | - | - | 2,0 | 2,0 | - | - | 2,0 | 17,7 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | 11,3 | 11,3 | - | - | 11,3 | 401,3 |
| ERZE, METALLABFALLE | 7,9 | 7,9 | - | - | 2,9 | 1,2 | 1,7 | - | 10,8 | 196,0 |
| DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | - | - | - | - | 2,4 | 1,2 | 1,1 | - | 2,4 | 169,0 |
| EISEN, NE-METALLE | 20,9 | 2,9 | 18,1 | - | 8,9 | 6,4 | 2,4 | - | 29,8 | 265,8 |
| STEINE U. ERDEN | 6,9 | - | 6,9 | - | 2,4 | 2,4 | - | - | 9,3 | 186,2 |
| DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 4,1 | - | 4,1 | - | - | - | - | - | 4,1 | 46,9 |
| DUENGEMITTEL | 0,3 | - | 0,3 | - | 16,6 | - | 16,6 | - | 16,9 | 200,7 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 0,3 | - | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,3 | 8,2 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 2,4 | 1,2 | 1,2 | - | 0,1 | 0,1 | 0 | - | 2,6 | 33,6 |
| BES. TRANSPORTGUETER | 8,5 | 0 | 8,5 | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 8,7 | 63,4 |
| INSGESAMT | 49,0 | 13,1 | 35,9 | - | 95,7 | 25,7 | 70,0 | - | 144,7 | 1 998,7 |
| JANUAR - AUGUST 1985 | 773,2 | 131,8 | 641,4 | - | 1 225,5 | 499,1 | 726,4 | - | 1 998,7 | |

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1985 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS AUGUST 1985 |
|--|------------------|--------------------------|--|-----------------------------------|----------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 9,2 5,0 | 0,5 0,5 | 7,5 3,3 | 1,2 1,2 | 27,8 18,8 | 7,8 1,2 | 14,8 12,4 | 5,2 5,2 | 37,0 23,8 | 340,9 219,9 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 151,0 | 2,2 | 147,0 | 1,9 | 40,7 | 1,3 | 36,8 | 2,7 | 191,8 | 1 481,7 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETTS (21) | 214,1 186,2 | - - | 200,4 174,7 | 13,8 11,5 | 79,2 76,4 | - - | 79,2 76,4 | - - | 293,3 262,5 | 2 076,3 1 906,4 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 919,4 | - | 899,1 | 20,3 | 15,8 | - | 15,8 | - | 935,1 | 5 828,9 |
| ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41 45) | 313,6 1 289,8 | 0,7 - | 1 268,5 1 245,3 | 44,4 44,4 | 9,6 3,8 | - - | 9,4 3,8 | 0,2 - | 1 323,2 1 293,6 | 10 562,3 10 273,9 |
| EISEN NE-METALLE | 33,3 | 0,2 | 31,8 | 1,3 | 124,8 | - | 116,7 | 8,1 | 158,1 | 1 284,9 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 81,0 27,5 | - - | 79,8 26,3 | 1,2 1,2 | 252,0 154,6 | 51,9 48,6 | 183,6 91,1 | 16,5 14,9 | 333,0 182,2 | 2 152,2 1 144,1 |
| DUENGEMITTEL | 65,7 | - | 61,1 | 4,6 | 17,4 | 1,8 | 14,3 | 1,4 | 83,1 | 735,6 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 157,1 | 0,2 | 150,4 | 6,5 | 135,1 | - | 133,0 | 2,1 | 292,2 | 2 458,0 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 10,9 | - | 10,9 | - | 13,2 | - | 12,8 | 0,3 | 24,0 | 180,7 |
| BES. TRANSPORTGUETER | 25,4 | - | 25,4 | - | 35,5 | - | 35,5 | - | 60,9 | 444,9 |
| INSGESAMT | 2 980,7 | 3,7 | 2 881,8 | 95,1 | 751,0 | 62,7 | 651,8 | 36,5 | 3 731,7 | 27 546,6 |
| JANUAR - AUGUST 1985 | 21 837,2 | 30,6 | 21 247,7 | 558,9 | 5 709,3 | 400,8 | 5 060,9 | 247,7 | 27 546,6 | |
| RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETTS (21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41 45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES. TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JANUAR - AUGUST 1985 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NEUBURGWEIER (OBERRHEIN) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 37,3 37,3 | 6,4 6,4 | 29,4 29,4 | 1,6 1,6 | 0,5 0,5 | - - | - - | 0,5 0,5 | 37,8 37,8 | 134,3 130,7 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 6,9 | 1,2 | 5,2 | 0,5 | 2,6 | 0,5 | 0,5 | 1,7 | 9,5 | 46,8 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETTS (21) | 1,4 1,4 | - - | 1,4 1,4 | - - | 10,2 7,8 | 2,8 2,2 | 4,7 2,9 | 2,7 2,7 | 11,5 9,1 | 113,9 94,2 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 14,3 | - | 14,3 | - | 75,0 | 7,4 | 33,6 | 34,0 | 89,3 | 677,8 |
| ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41 45) | - - | - - | - - | - - | 29,5 4,2 | 23,2 3,6 | 6,3 0,6 | - - | 29,5 4,2 | 347,5 21,8 |
| EISEN NE-METALLE | 9,9 | 9,4 | 0,5 | - | 30,3 | - | 28,3 | 1,9 | 40,1 | 370,4 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 996,6 866,7 | 490,3 398,8 | 488,1 459,8 | 18,2 8,1 | 11,1 2,3 | 7,1 - | 4,0 2,3 | - - | 1 007,7 869,0 | 6 616,6 5 788,2 |
| DUENGEMITTEL | 3,5 | - | - | 3,5 | 3,6 | - | - | 3,6 | 7,1 | 56,1 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 1,2 | - | 1,2 | - | 9,0 | 2,3 | 1,9 | 4,8 | 10,2 | 137,0 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,8 | 0,8 | - | - | 1,0 | 7,1 |
| BES. TRANSPORTGUETER | 0,2 | - | 0,2 | - | 0 | - | 0 | - | 0,2 | 14,8 |
| INSGESAMT | 1 071,3 | 507,3 | 540,2 | 23,8 | 172,6 | 44,0 | 79,4 | 49,2 | 1 243,9 | 8 524,4 |
| JANUAR - AUGUST 1985 | 7 000,6 | 3 305,4 | 3 535,8 | 155,4 | 1 523,5 | 524,8 | 720,5 | 278,5 | 8 524,4 | |

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1985 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- QUETERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS AUGUST 1985 |
|--|-----------|--------------------------|-----------------------------------|--|----------|-----------------------------------|--------------------------|--|-----------|---------------------------------|
| | DAVON AUS | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | DAVON NACH | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | | | |
| | ZUSAMMEN | DEM BUNDES- GEBIET | | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | ZUSAMMEN | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | |
| PASSAU (DONAU) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | 0 | - | 0 | - | 0 | 4,0 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21) | - | - | - | - | 10,6 | - | 10,6 | - | 10,6 | 73,8 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 2,7 | - | 2,7 | - | - | - | - | - | 2,7 | 18,2 |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | 1,9 | - | 1,9 | - | 8,3 | - | 8,3 | - | 10,2 | 83,9 |
| EISEN, NE-METALLE | 6,2 | - | 6,2 | - | - | - | - | - | 6,2 | 88,1 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,9 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 1,4 | - | 1,4 | - | 0,9 | - | 0,9 | - | 2,3 | 7,5 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0,1 | 3,3 |
| BES. TRANSPORTQUETER | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,3 |
| INSGESAMT | 12,5 | - | 12,5 | - | 19,9 | - | 19,9 | - | 32,3 | 287,4 |
| JANUAR - AUGUST 1985 | 108,2 | - | 108,2 | - | 179,1 | - | 179,1 | - | 287,4 | |
| GUEDINGEN (SAAR) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN, NE-METALLE | - | - | - | - | 0,5 | - | 0,5 | - | 0,5 | 5,4 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 0,7 | - | 0,7 | - | - | - | - | - | 0,7 | 14,9 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES. TRANSPORTQUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 0,7 | - | 0,7 | - | 0,5 | - | 0,5 | - | 1,2 | 20,2 |
| JANUAR - AUGUST 1985 | 14,9 | - | 14,9 | - | 5,4 | - | 5,4 | - | 20,2 | |
| PERL/APACH (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 37,9 | - | 32,8 | 5,2 | - | - | - | - | 37,9 | 467,0 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 9,6 | - | 7,9 | 1,7 | - | - | - | - | 9,6 | 66,5 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21) | 2,2 | - | 1,1 | 1,1 | 62,3 | - | 54,4 | 7,9 | 64,5 | 516,8 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | 8,0 | - | 5,4 | 2,7 | 8,0 | 49,5 |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | - | - | - | - | 94,4 | - | 42,8 | 51,6 | 94,4 | 371,5 |
| EISEN, NE-METALLE | 15,0 | - | 5,0 | 10,0 | 1,8 | - | 1,8 | - | 16,8 | 127,7 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 49,5 | - | 48,0 | 1,6 | 0,5 | - | 0,5 | - | 50,0 | 365,7 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | 2,6 | - | - | 2,6 | 2,6 | 12,9 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 1,3 | - | 1,3 | - | - | - | - | - | 1,3 | 19,9 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 |
| BES. TRANSPORTQUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 115,5 | - | 96,1 | 19,5 | 169,7 | - | 105,0 | 64,7 | 285,2 | 1 997,7 |
| JANUAR - AUGUST 1985 | 1 016,0 | - | 890,3 | 125,6 | 981,7 | - | 723,2 | 258,5 | 1 997,7 | |

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1985 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS AUGUST 1985 |
|---|----------|-----------------------|--|--------------------------------|----------|-----------------------|--|--------------------------------|-----------|---------------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | |
| GUETERABTEILUNG | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | |
| MERTERT (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,3 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETTS (21) | - | - | - | - | 21,7 | - | 18,9 | 2,8 | 21,7 | 171,3 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41,45) | - | - | - | - | 2,0 | - | 2,0 | - | 2,0 | 23,5 |
| EISEN NE-METALLE | 0,7 | - | 0,7 | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,9 | 21,0 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 25,0 | - | 25,0 | - | 7,5 | - | 5,9 | 1,6 | 32,5 | 235,9 |
| DUENGEMITTEL | 7,3 | - | 7,3 | - | - | - | - | - | 7,3 | 38,5 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 0,6 | - | 0,6 | - | - | - | - | - | 0,6 | 1,5 |
| BES. TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 33,6 | - | 33,6 | - | 31,4 | - | 27,0 | 4,3 | 65,0 | 499,2 |
| JANUAR - AUGUST 1985 | 251,7 | - | 245,0 | 6,6 | 247,5 | - | 208,5 | 39,0 | 499,2 | |
| RUEHEN (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 0,3 | - | 0,3 | - | 0,4 | 0,4 | - | - | 0,7 | 44,4 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 1,2 | 1,2 | - | - | 0,3 | 0,3 | - | - | 1,4 | 9,9 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETTS (21) | 37,1 | 3,9 | 32,1 | 1,2 | 55,3 | 52,6 | 1,6 | 1,0 | 92,4 | 810,5 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | 69,5 | 69,0 | 0,5 | - | 69,5 | 212,8 |
| ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41,45) | 7,3 | 7,3 | - | - | 7,3 | - | 7,3 | - | 14,6 | 51,9 |
| EISEN NE-METALLE | 13,3 | 10,5 | 2,8 | - | 15,3 | 15,3 | - | - | 28,6 | 140,3 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 47,3 | 14,4 | 32,3 | 0,6 | 15,6 | 15,6 | - | - | 62,9 | 307,9 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,9 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 3,7 | 0,6 | 3,1 | - | - | - | - | - | 3,7 | 9,1 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 3,4 | 3,4 | - | - | 0,2 | 0,2 | - | - | 3,6 | 24,5 |
| BES. TRANSPORTGUETER | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 2,2 |
| INSGESAMT | 113,9 | 41,5 | 70,6 | 1,8 | 163,8 | 153,4 | 9,5 | 1,0 | 277,8 | 1 625,5 |
| JANUAR - AUGUST 1985 | 662,6 | 217,3 | 426,5 | 18,9 | 962,9 | 937,1 | 23,5 | 2,2 | 1 625,5 | |
| SCHNACKENBURG (ELBE) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | 1,1 | 1,1 | - | - | 1,1 | 28,3 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 1,0 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | 1,0 | 27,8 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETTS (21) | - | - | - | - | 3,0 | 3,0 | - | - | 3,0 | 20,8 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | 11,3 | 11,3 | - | - | 11,3 | 400,6 |
| ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN- NE-M. ERZE (41,45) | 7,4 | 7,4 | - | - | 1,2 | 1,2 | - | - | 8,6 | 33,1 |
| EISEN NE-METALLE | 2,9 | 2,9 | - | - | 6,2 | 6,2 | - | - | 9,0 | 96,3 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 1,0 | - | 1,0 | - | 2,4 | 2,4 | - | - | 3,4 | 60,1 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,9 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 1,2 | 1,2 | - | - | 0,1 | 0,1 | - | - | 1,4 | 17,8 |
| BES. TRANSPORTGUETER | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 0 | 1,2 |
| INSGESAMT | 13,6 | 12,6 | 1,0 | - | 25,4 | 25,4 | - | - | 39,0 | 687,0 |
| JANUAR - AUGUST 1985 | 174,6 | 131,3 | 43,3 | - | 512,4 | 493,9 | 18,5 | - | 687,0 | |

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - August 1985

1 000 T

| SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG | INGESAMT | GETREIDE | DARUNTER | | | | | | | STEINE U.A. ROHMI- NERALLEN, SALZ | DUENGE- MITTEL |
|--------------------------------------|----------|----------|---------------------------------------|--|-----------------------------|---|--------------------------------|----------|-------|--|-------------------|
| | | | FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE | MINERAL- OEL- -ERZEUGN., BENZOL | ERZE, METALL- ABFÄLLE | EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG | SAND, KIES, BIMS, TON | | | | |
| | | | 21-23 | 31-34,83 | 41,45,46 | 51-55 | 61 | 62,63,65 | 71,72 | | |
| | | 01 | GÜTERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK | | | | | | | | |
| GEESTHACHT (ELBE) | 4 837,1 | 330,4 | 146,1 | 1 371,3 | 329,0 | 427,3 | 513,2 | 225,3 | 358,8 | | |
| ZU BERG | 2 494,7 | 52,2 | 115,1 | 1 131,1 | 235,9 | 96,4 | 5,5 | 23,6 | 163,6 | | |
| ZU TAL | 2 342,4 | 278,2 | 31,0 | 240,1 | 93,1 | 330,9 | 507,7 | 201,7 | 195,2 | | |
| LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) | 450,6 | 65,7 | 17,9 | 59,9 | 28,5 | 16,0 | 162,5 | 6,4 | 33,2 | | |
| VON DER ELBE | 146,0 | 6,7 | 2,4 | 59,9 | 6,3 | 4,5 | 14,0 | 5,8 | 32,8 | | |
| ZUR ELBE | 304,6 | 59,0 | 15,5 | - | 22,2 | 11,6 | 148,5 | 0,6 | 0,5 | | |
| ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) | 4 898,2 | 356,3 | 2 040,9 | 277,8 | 389,7 | 352,8 | 232,2 | 236,1 | 459,3 | | |
| NACH OSTEN | 2 754,3 | 109,4 | 1 663,0 | 159,6 | 126,5 | 98,2 | 102,8 | 16,8 | 195,1 | | |
| NACH WESTEN | 2 143,9 | 246,9 | 377,8 | 118,2 | 263,3 | 254,6 | 129,4 | 219,3 | 264,2 | | |
| MINDEN (MITTELLANDKANAL) | 1 089,6 | 127,8 | 67,4 | 93,5 | 108,5 | 9,5 | 239,3 | 73,8 | 114,0 | | |
| VON DER WESER | 584,8 | 8,5 | 59,2 | 85,1 | 34,2 | 1,6 | 205,6 | 3,8 | 17,0 | | |
| ZUR WESER | 504,8 | 119,3 | 8,2 | 8,4 | 74,4 | 7,9 | 33,8 | 70,0 | 97,0 | | |
| BREMEN (WESER) | 1 662,9 | 171,6 | 62,6 | 76,8 | 138,6 | 15,7 | 716,5 | 70,3 | 104,4 | | |
| ZU BERG | 558,7 | 20,4 | 59,2 | 72,2 | 32,7 | 8,9 | 39,0 | 13,5 | 48,3 | | |
| ZU TAL | 1 104,2 | 151,2 | 3,4 | 4,6 | 105,8 | 6,8 | 677,5 | 56,8 | 56,2 | | |
| OLDENBURG (KUESTENKANAL) | 1 968,8 | 97,9 | 257,7 | 35,7 | 85,2 | 129,4 | 128,8 | 152,4 | 200,5 | | |
| VON DER WESER | 770,6 | 54,9 | 0,5 | 4,0 | 36,3 | 62,8 | 41,9 | 63,9 | 81,4 | | |
| ZUR WESER | 1 198,2 | 43,0 | 257,2 | 31,7 | 48,8 | 66,6 | 86,9 | 88,5 | 119,1 | | |
| HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) | 2 966,3 | 140,4 | 204,6 | 148,8 | 688,8 | 98,7 | 80,9 | 495,6 | 249,9 | | |
| ZU BERG | 1 881,8 | 97,6 | 13,4 | 57,0 | 655,1 | 46,7 | 26,8 | 138,5 | 174,4 | | |
| ZU TAL | 1 084,6 | 42,9 | 191,2 | 91,9 | 33,7 | 52,0 | 54,1 | 357,0 | 75,4 | | |
| MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) | 8 808,9 | 454,9 | 2 915,4 | 712,5 | 934,2 | 461,2 | 793,9 | 401,7 | 906,5 | | |
| AUS RICHTUNG EMDEN | 1 129,0 | 53,9 | 22,7 | 107,4 | 595,9 | 24,5 | - | 27,3 | 18,4 | | |
| NACH RICHTUNG EMDEN | 1 643,5 | 52,3 | 471,6 | 188,7 | 37,0 | 45,7 | 514,1 | 130,5 | 96,0 | | |
| VOM MITTELLANDKANAL | 2 180,0 | 139,0 | 509,4 | 63,9 | 226,4 | 224,2 | 82,6 | 194,2 | 529,2 | | |
| ZUM MITTELLANDKANAL | 3 856,5 | 209,6 | 1 911,7 | 352,5 | 74,9 | 166,8 | 197,2 | 49,6 | 262,9 | | |
| DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) | 8 335,1 | 189,8 | 1 674,5 | 940,8 | 1 737,2 | 537,4 | 1 202,2 | 181,9 | 627,4 | | |
| NACH OSTEN | 6 733,3 | 114,9 | 1 395,1 | 892,4 | 1 610,5 | 294,9 | 1 118,4 | 65,6 | 301,6 | | |
| NACH WESTEN | 1 601,8 | 74,8 | 279,4 | 48,4 | 126,7 | 242,5 | 83,9 | 116,3 | 325,8 | | |
| FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) | 9 738,8 | 206,4 | 1 903,4 | 1 161,0 | 1 737,2 | 537,6 | 1 527,2 | 247,0 | 633,4 | | |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 469,4 | 13,9 | 22,1 | 147,6 | 1,1 | 5,5 | 119,8 | 55,2 | 26,4 | | |
| AUS RICHTUNG TAL | 6 344,1 | 119,1 | 886,3 | 965,8 | 1 609,4 | 290,4 | 1 067,2 | 78,1 | 282,0 | | |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 896,6 | - | 659,2 | 3,6 | - | 4,1 | 133,9 | 1,6 | - | | |
| IN RICHTUNG TAL | 2 028,7 | 73,5 | 335,9 | 44,0 | 126,7 | 237,5 | 206,2 | 112,2 | 325,0 | | |
| SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) | 6 493,0 | 445,3 | 2 062,1 | 753,4 | 272,7 | 431,8 | 758,2 | 567,1 | 616,5 | | |
| NACH OSTEN | 3 937,8 | 333,0 | 1 268,8 | 544,2 | 85,8 | 203,7 | 649,7 | 364,5 | 199,9 | | |
| NACH WESTEN | 2 555,2 | 112,3 | 793,3 | 209,2 | 186,9 | 228,1 | 108,5 | 202,5 | 416,6 | | |
| SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) | 10 092,1 | 562,4 | 2 151,8 | 2 116,8 | 519,9 | 865,3 | 913,3 | 926,9 | 698,4 | | |
| U. RUHRSCHEULE | 2 743,1 | 421,7 | 67,3 | 622,8 | 25,0 | 142,3 | 709,0 | 379,7 | 88,5 | | |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 1 882,0 | 81,5 | 140,0 | 685,6 | 110,6 | 271,0 | 25,4 | 7,2 | 99,2 | | |
| AUS RICHTUNG TAL | 3 629,2 | 53,2 | 1 639,8 | 566,1 | 306,6 | 197,5 | 30,5 | 222,7 | 224,5 | | |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 1 837,8 | 6,0 | 304,7 | 242,3 | 77,7 | 254,5 | 148,4 | 317,3 | 286,1 | | |
| IN RICHTUNG TAL | | | | | | | | | | | |
| KOBLENZ (MOSEL) | 7 527,4 | - | 1 504,8 | 672,2 | 1 461,1 | 798,4 | 306,8 | 357,4 | 597,6 | | |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 276,7 | - | 0,9 | 63,6 | 70,1 | 0,9 | 96,2 | 24,2 | 14,8 | | |
| AUS RICHTUNG TAL | 3 898,1 | - | 1 488,4 | 602,4 | 1 385,4 | 65,7 | 87,1 | 19,9 | 170,3 | | |
| VON KOBLENZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 463,4 | - | 0,8 | - | - | 37,6 | - | 1,1 | 253,0 | | |
| IN RICHTUNG TAL | 2 885,4 | - | 14,7 | 6,3 | 5,6 | 694,2 | 123,5 | 312,2 | 159,5 | | |
| NACH KOBLENZ | 3,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| KOSTHEIM (MAIN) | 10 982,7 | - | 1 643,9 | 3 743,3 | 266,6 | 250,9 | 1 973,5 | 831,4 | 616,4 | | |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 3 449,9 | - | 14,1 | 1 106,9 | 13,7 | 45,1 | 1 675,8 | 407,9 | 90,6 | | |
| AUS RICHTUNG TAL | 5 601,4 | - | 1 611,1 | 2 420,6 | 72,1 | 127,4 | 205,2 | 51,0 | 255,1 | | |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 415,8 | - | 12,8 | 63,1 | 99,2 | 42,2 | 2,1 | 67,5 | 1,5 | | |
| IN RICHTUNG TAL | 1 515,7 | - | 6,0 | 152,8 | 81,7 | 36,2 | 90,4 | 305,0 | 269,2 | | |
| FEUDENHEIM (NECKAR) | 6 961,7 | - | 982,7 | 348,6 | 130,2 | 250,5 | 2 498,5 | 1 750,2 | 144,3 | | |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 2 569,3 | - | 2,9 | 54,2 | 0,7 | 53,7 | 2 187,7 | 163,7 | 43,5 | | |
| AUS RICHTUNG TAL | 2 550,8 | - | 976,8 | 293,3 | 5,6 | 196,1 | 289,5 | 39,4 | 100,8 | | |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 421,0 | - | - | - | 62,5 | 0,1 | - | 356,5 | - | | |
| IN RICHTUNG TAL | 1 420,7 | - | 3,0 | 1,0 | 61,4 | 0,6 | 21,4 | 1 190,7 | - | | |
| IPPEZHEIM (RHEIN) | 16 646,3 | 796,6 | 542,7 | 3 559,0 | 634,0 | 1 101,9 | 8 086,2 | 262,3 | | | |
| ZU BERG | 6 937,7 | 264,8 | 519,1 | 3 220,4 | 606,3 | 647,5 | 284,5 | 115,4 | | | |
| ZU TAL | 9 708,6 | 531,8 | 23,6 | 338,5 | 27,7 | 454,3 | 7 801,7 | 146,9 | | | |

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

| BUNDES- LAND | INNERHALB DES BUNDES- LANDES V + E | VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER | | VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST) | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | | | |
|---------------------|---|---|-----------|---|---------|--|-----------|----------------|------------|--------------------------|-------------|
| | | V | E | V | E | V | E | AUGUST 1985 | | JANUAR 1985 AUGUST | |
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 23 364 | 164 388 | 103 942 | - | 7 030 | 6 483 | 4 068 | 194 235 | 138 404 | 1 124 625 | 974 012 |
| HAMBURG | - | 355 204 | 307 291 | 59 156 | 38 993 | 53 861 | 44 613 | 468 221 | 390 897 | 2 928 177 | 2 772 013 |
| NIEDERSACHSEN | 161 867 | 530 235 | 616 448 | - | 19 137 | 119 416 | 426 557 | 811 518 | 1 224 009 | 5 994 867 | 7 681 271 |
| BREMEN | 65 916 | 79 699 | 254 555 | - | - | 22 888 | 34 724 | 168 503 | 355 195 | 1 114 032 | 2 272 467 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 873 750 | 1 227 762 | 673 998 | 28 125 | 47 594 | 2 750 896 | 5 424 381 | 4 880 533 | 7 019 723 | 36 295 796 | 53 629 952 |
| HESSEN | 27 431 | 83 579 | 550 694 | - | - | 78 558 | 528 948 | 189 568 | 1 107 073 | 1 728 726 | 7 959 227 |
| RHEINLAND-PFALZ | 171 675 | 358 438 | 538 466 | - | 5 488 | 434 317 | 920 464 | 964 430 | 1 636 093 | 7 630 673 | 11 781 206 |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 388 213 | 793 745 | 456 438 | - | 1 739 | 421 252 | 1 236 121 | 1 603 210 | 2 082 511 | 11 842 248 | 14 532 133 |
| BAYERN | 306 688 | 139 571 | 110 004 | - | - | 190 717 | 454 777 | 636 976 | 871 469 | 3 596 379 | 5 116 114 |
| SAARLAND | - | 1 766 | 50 | - | - | 2 990 | 7 276 | 4 756 | 7 326 | 43 680 | 85 916 |
| BERLIN (WEST) | - | 47 729 | 170 230 | 240 440 | 134 301 | 3 315 | 41 530 | 291 484 | 346 061 | 1 937 137 | 2 448 811 |
| BUNDESGEBIET | 2 018 904 | 3 782 116 | 3 782 116 | 327 721 | 254 282 | 4 084 693 | 9 123 459 | 10 213 434 | 15 178 761 | 74 236 340 | 109 253 122 |

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Hafen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 9094/95, erhältlich.