

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juli 1985

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1985

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080400 - 85107

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Juli 1985	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Juli 1985

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Juli 1985 insgesamt 21,2 Mill. t Güter befördert; das sind 0,4 Mill. t mehr als im Juli 1984 (+ 1,8 %). Die Transportleistung erhöhte sich um 161 Mill. tkm (+ 3,5 %) auf 4 781 Mill. tkm.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes trat mit einem Transportvolumen von 6,2 Mill. t gegenüber dem Juli des Vorjahres keine wesentliche Änderung der Beförderungsmengen ein (+ 0,6 %). Unterschiedliche, jedoch meist geringfügige Zunahmen der Transporte verschiedener Güter gleichen die Beförderungseinbuße beim Versand von Steinen und Erden (- 0,1 Mill. t oder - 3,0 %) aus.

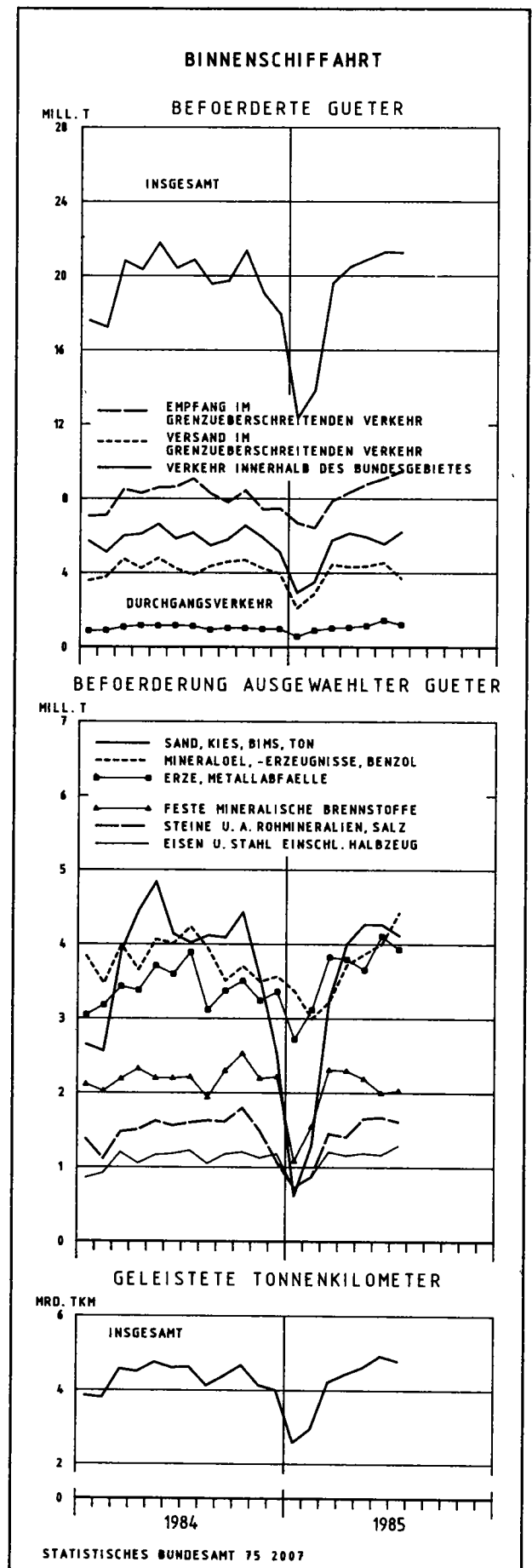
Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge mit 3,7 Mill. t um 0,2 Mill. t geringer als im gleichen Monat des Vorjahres (- 5,0 %). Erwähnenswert sind die erheblichen Beförderungsverluste bei Transporten von Festen mineralischen Brennstoffen (knapp - 0,3 Mill. t oder - 30 %) sowie von Chemischen Erzeugnissen (- 0,1 Mill. t oder - 16 %), denen zwar Transportzunahmen bei Mineralöl, Erzen und Metallabfällen wie auch bei Eisen und Stahl (zus. knapp + 0,2 Mill. t oder + 22 %) gegenüberstanden, aber die Verkehrsverluste nicht wettmachen konnten.

Beim Gütereingang aus dem Ausland wurde eine bemerkenswerte Zunahme der Ausladungen ermittelt (+ 0,4 Mill. t oder + 4,5 %). Empfangseinbußen bei der Zulieferung von Festen mineralischen Brennstoffen (- 0,1 Mill. t oder - 19 %) wurden vor allem durch die vermehrte Beförderung von Anderen Nahrungs- und Futtermitteln (+ 0,1 Mill. t oder + 22 %), von Eisen, Stahl und NE-Metallen (+ 0,1 Mill. t oder + 17 %) sowie von Steinen und Erden (+ 0,2 Mill. t oder + 16 %) mehr als ausgeglichen.

Das Transportvolumen des Durchgangsverkehrs (1,2 Mill. t) vergrößerte sich infolge vermehrter Transporte von Getreide, Festen mineralischen Brennstoffen sowie Steinen und Erden um knapp 0,1 Mill. t oder 7,1 %.

Am Gesamtverkehr waren die in der Bundesrepublik Deutschland beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 10,4 Mill. t beteiligt, dies entspricht einem Anteil von 49,2 % am gesamten Beförderungsvolumen (Juli 1984: 49,4 %).

Im Zeitraum Januar - Juli 1985 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 129,6 Mill. t Güter befördert; das sind 9,3 Mill. t oder 6,7 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 28,5 Mrd. tkm um 2 172 Mill. tkm oder 7,1 % geringer.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS JULI					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR - JULI 1985 GEGEN 1984	
	JULI 1984	JUNI 1985	JULI 1985	1984	1985	ABSOLUT	%
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND*EMPFANG	6 148 183	5 543 604	6 184 706	41 465 091	35 936 518	5 528 573-	13,3-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	331 317	358 951	395 545	1 587 352	1 815 444	228 092+	14,4+
EMPFANG	290 002	283 648	275 017	1 912 747	1 535 994	376 753-	19,7-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	3 882 517	4 540 181	3 688 730	29 213 289	26 270 944	2 942 345-	10,1-
EMPFANG	9 060 158	9 083 271	9 466 652	57 199 194	56 601 849	597 345-	1,1-
ZUSAMMEN	19 712 177	19 809 655	20 010 650	131 377 673	122 160 749	9 216 924-	7,0-
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	1 139 824	1 460 441	1 221 098	7 527 889	7 429 358	98 531-	1,3-
GESAMTVERKEHR	20 852 001	21 270 096	21 231 748	138 905 562	129 590 107	9 315 455-	6,7-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND							
	10 293 456	9 855 929	10 439 488	66 751 920	60 707 079	6 044 841-	9,1-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND*EMPFANG	1 234,6	1 176,5	1 245,3	8 512,5	7 419,0	1 093,4-	12,9-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	19,0	23,5	27,8	100,6	106,7	6,1+	6,1+
EMPFANG	34,7	42,8	42,5	303,9	241,9	62,0-	20,4-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	808,1	939,6	761,2	5 784,1	5 201,3	582,6-	10,1-
EMPFANG	1 876,5	1 920,4	2 018,1	11 747,9	11 397,6	350,2-	3,0-
ZUSAMMEN	3 972,9	4 102,8	4 094,9	26 449,0	24 366,5	2 082,4-	7,9-
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	4 620,0	4 915,8	4 781,3	30 684,4	28 511,9	2 172,3-	7,1-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND							
	2 267,1	2 335,0	2 364,8	15 092,5	13 687,0	1 405,3-	9,3-

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	475 176	823 938	573 854	4 411 808	4 619 621	207 813+	4,7+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	866 678	907 846	987 318	6 919 337	6 525 664	393 673-	5,7-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 216 372	1 998 595	2 028 737	15 268 737	13 452 915	1 815 706-	11,9-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	4 126 324	3 865 485	4 275 293	26 324 030	24 703 587	1 620 443-	6,2-
ERZE UND METALLABFAELLE	3 892 290	4 110 180	3 931 843	24 245 957	25 160 895	914 938+	3,8+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 341 892	1 302 107	1 439 928	8 567 330	8 494 828	72 502-	0,9-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 778 176	6 114 222	5 904 636	37 913 243	32 104 368	5 808 875-	15,3-
DUENGENMITTEL	572 261	632 549	597 897	4 270 380	3 811 393	458 987-	10,8-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 281 917	1 237 419	1 210 061	8 975 695	8 855 619	120 076-	1,3-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	126 018	118 544	114 329	906 516	766 292	140 224-	15,5-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	174 897	159 211	168 152	1 102 645	1 094 925	7 720-	0,7-
INSGESAMT	20 852 001	21 270 096	21 231 748	138 905 562	129 590 107	9 315 455-	6,7-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,3	3,9	2,7	3,2	3,6	X	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	4,2	4,3	4,7	5,0	5,0		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,6	9,4	9,6	11,0	10,4		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,8	18,2	20,1	19,0	19,1		
ERZE UND METALLABFAELLE	18,7	19,3	18,5	17,5	19,4		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,4	6,1	6,8	6,2	6,6		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	27,7	28,7	27,8	27,3	24,8		
DUENGENMITTEL	2,7	3,0	2,8	3,1	2,9		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,1	5,8	5,7	6,5	6,8		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,5	0,7	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,8	0,7	0,8	0,8	0,8		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN	JANUAR BIS JULI						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1985 GEGEN 1984	
	JULI 1984	JUNI 1985	JULI 1985	1984	1985			
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	TONNEN						%	
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	391 480	732 361	466 669	3 821 349	4 042 216	220 867+	5,8+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	46 638	75 183	56 139	494 325	472 434	21 891-	4,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	9 390	-	270	11 622	11 352+	X	
E	4 326	32 463	13 326	158 154	302 280	144 126+	91,1+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	107 839	186 769	92 821	1 126 182	570 418	555 764-	49,4-	
E	195 085	264 843	217 521	1 685 479	1 963 506	278 027+	16,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	37 592	163 713	86 862	356 939	721 956	365 017+	102,3+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 216 372	1 998 595	2 028 737	15 268 621	13 452 915	1 815 706-	11,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	844 547	889 445	918 635	7 153 876	6 467 307	686 569-	9,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	21 128	25 343	530	54 905	54 375+	X	
E	27 591	30 375	41 072	337 187	208 629	128 858-	38,1-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	861 956	549 738	602 563	4 770 687	3 755 507	1 015 180-	21,3-	
E	424 841	409 323	345 456	2 509 936	2 414 469	95 467-	3,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	57 737	98 586	95 666	496 405	552 098	55 693+	11,2+	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	4 233 918	4 001 064	4 415 055	27 250 779	25 583 492	1 667 287-	6,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 405 654	1 199 150	1 426 398	10 242 952	9 151 392	1 091 560-	10,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	402	-	402	402+	X	
E	-	3 013	-	-	5 453	5 453+	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	200 447	213 272	246 826	1 621 831	1 692 700	70 869+	4,4+	
E	2 234 048	2 278 624	2 356 040	13 127 906	13 085 141	42 765-	0,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	393 769	307 005	385 389	2 258 090	1 648 404	609 686-	27,0-	
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	3 892 290	4 110 180	3 931 843	24 245 957	25 160 895	914 938+	3,8+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	249 597	230 819	221 953	1 341 378	1 355 205	13 827+	1,0+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	9 388	21 469	28 849	69 685	158 476	88 791+	127,4+	
E	-	1 783	2 176	6 533	9 656	3 123+	47,8+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	111 339	196 002	188 017	1 186 238	1 211 022	24 784+	2,1+	
E	3 358 342	3 451 857	3 320 523	20 670 814	21 423 464	752 650+	3,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	163 624	208 250	170 325	971 309	1 003 072	31 763+	3,3+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 225 875	1 165 810	1 288 917	7 607 874	7 600 675	7 199-	0,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	147 538	105 545	139 752	915 381	693 063	222 318-	24,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	11 502	386	20	41 035	8 638	32 397-	79,0-	
E	16 491	15 795	11 998	94 209	76 789	17 420-	18,5-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	537 813	550 900	598 236	3 272 172	3 503 686	231 514+	7,1+	
E	368 152	339 558	410 418	2 414 680	2 399 528	15 152-	0,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	144 379	153 616	128 493	870 397	918 971	48 574+	5,6+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 017 376	4 261 556	4 117 117	26 549 556	21 803 739	4 745 817-	17,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 994 972	1 620 722	1 979 856	11 556 931	8 976 296	2 580 635-	22,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	750	-	750-	X	
E	151 023	130 360	126 447	844 387	636 781	207 606-	24,6-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	918 599	1 507 129	898 659	8 173 237	7 037 460	1 135 777-	13,9-	
E	835 137	759 498	968 294	5 004 216	4 186 664	817 952-	16,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	117 645	243 847	143 861	970 035	966 538	3 497-	0,4-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 595 801	1 667 860	1 606 820	10 231 407	9 368 381	863 026-	8,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	691 586	650 400	613 069	4 407 975	3 857 090	550 885-	12,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	256 843	262 290	293 700	1 161 557	1 345 644	184 087+	15,8+	
E	39 640	54 624	69 307	209 498	223 085	13 567+	6,5+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	296 892	377 981	266 251	2 488 123	2 033 067	455 056-	18,3-	
E	297 670	297 335	345 380	1 837 117	1 771 969	65 148-	3,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	13 170	25 230	19 113	127 137	137 526	10 389+	8,2+	
DUENGMITTEL (71, 72)	572 261	632 549	597 897	4 270 380	3 811 393	458 987-	10,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	143 776	142 673	173 649	721 085	806 085	85 000+	11,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	8	-	-	3 540	7 552	4 012+	113,3+	
E	46 166	8 484	4 537	226 802	46 373	180 429-	79,6-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	110 669	169 613	101 366	1 441 806	1 247 304	194 502-	13,5-	
E	242 110	222 434	260 205	1 536 221	1 306 775	229 446-	14,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	29 532	89 345	55 140	340 926	397 304	56 378+	16,5+	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS JULI					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1985 GEGEN 1984		%
	JULI	JUNI	JULI	1984	1985			
	1984	1985	1985	1984	1985			
TONNEN								
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	8 329 390	8 886 711	8 282 371	54 472 137	53 429 631	1 042 506	1 9	
AUSGANG	3 591 910	4 359 255	3 444 808	26 803 212	24 498 513	2 304 699	8 6	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 653 024	1 702 715	1 656 865	10 339 485	8 899 219	1 440 266	13 9	
AUSGANG	1 010 452	976 654	941 679	6 558 002	5 809 096	748 906	11 4	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	116 318	108 854	106 358	783 000	647 936	135 064	17,3	
AUSGANG	83 115	179 756	153 052	852 970	817 384	35 586	4 2	
QUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	4 541	4 286	5 022	24 981	17 124	7 857	31,5	
AUSGANG	2 746	986	1 493	16 501	10 779	5 722	34 7	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	230 109	447 721	288 647	1 871 858	2 377 725	505 867	27 0	
AUSGANG	380 033	449 916	373 420	2 399 700	2 435 893	36 193	1 5	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	80 503	59 974	111 609	651 750	454 072	197 678	30 3	
AUSGANG	88 830	68 832	92 295	510 264	461 524	48 740	9 6	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	199 627	223 265	245 052	1 345 855	1 048 383	297 472	22,1	
AUSGANG	174 756	231 190	240 006	1 347 937	987 561	360 376	26,7	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	129 161	117 749	83 396	955 654	724 165	231 489	24,2	
AUSGANG	123 164	154 426	106 964	1 317 806	1 129 788	188 018	14,3	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	3 430 528	3 482 056	3 484 616	21 604 217	22 110 520	506 303	2,3	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	84 018	82 059	92 082	591 713	542 817	48 896	8,3	
MINERALDEL., -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	189 029	205 892	180 154	1 254 813	1 171 429	83 384	6,7	
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	2 812 897	2 954 652	2 940 585	17 817 789	18 650 545	832 756	4,7	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	23 128	7 128	8 607	63 944	113 311	49 367	77,2	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	25 145	19 009	32 225	187 333	152 309	35 024	18,7	
DUENGEMITTEL (71, 72)	71 712	73 128	84 436	435 787	486 016	50 229	11,5	
AUSGANG	625 973	522 704	544 431	4 109 806	3 378 991	730 815	17,8	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	264 950	107 311	204 697	1 562 826	1 008 288	554 538	35 5	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	45 299	87 235	53 694	439 672	365 263	74 409	16 9	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	66 943	72 273	38 537	610 685	334 940	275 745	45,2	
DUENGEMITTEL (71, 72)	2 000	8 568	-	42 520	54 327	11 807	27,8	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	109 397	92 746	85 458	695 253	636 862	58 391	8,4	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	80 639	66 453	58 294	506 819	397 907	108 912	21,5	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 098	-	-	2 114	-	2 114	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	44 794	45 160	32 614	229 515	231 323	1 808	0,8	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	16 477	6 000	19 565	146 263	67 651	78 612	53,8	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	6 410	4 850	1 500	61 668	34 055	27 613	44,8	
AUSGANG	129 422	101 629	82 932	711 397	512 384	199 013	28,0	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	43 337	29 282	15 133	244 399	174 393	70 006	28,7	
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	80 973	65 286	63 190	409 133	288 153	120 980	29,6	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	1 272	-	1 272	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	3 100	3 004	96	3,1	

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DOR UND BERLIN (OST)						JULI 1985		JANUAR JULI	1985
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	250	963	-	-	-	-	250	963	1 712	4 586		
014	ITZEHOE	114 183	49 494	-	2 252	-	4 395	114 183	56 141	676 997	449 739		
015	KIEL	4 725	12 874	-	-	-	-	4 725	12 874	36 718	111 101		
016	NEUMJENSTER	2 013	17 955	-	-	-	-	2 013	17 955	11 784	135 662		
017	EUTIN	-	996	-	-	-	-	-	996	250	1 766		
018	LUEBECK	6 822	20 415	-	1 436	5 897	1 250	12 719	23 101	109 126	95 261		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	25 687	6 669	-	4 067	-	1 500	25 687	12 236	93 803	37 493		
	ZUSAMMEN	153 680	109 366	-	7 755	5 897	7 145	159 577	124 266	930 390	835 608		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	319 658	338 383	68 398	41 925	43 821	70 869	431 877	451 177	2 459 956	2 381 116		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	24 101	40 812	-	-	-	3 512	24 101	44 324	178 833	184 759		
032	UELZEN	17 801	31 215	-	14 855	1 711	4 781	19 512	50 851	95 919	149 822		
033	VERDEN	146 629	32 812	-	-	564	13 882	147 193	46 694	659 934	228 506		
	ZUSAMMEN	188 531	104 839	-	14 855	2 275	22 175	190 806	141 869	934 686	563 087		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	71 224	98 560	-	-	5 422	81 448	76 646	180 008	636 495	883 672		
042	OLDENBURG	152 590	146 841	-	-	17 153	33 278	169 743	180 119	885 685	823 809		
043	OSNABRUECK	16 897	48 911	-	-	2 377	107 879	19 274	156 790	77 281	772 971		
044	EMSLAND	48 946	104 249	-	-	18 272	90 138	67 218	194 387	492 316	815 525		
	ZUSAMMEN	289 657	398 561	-	-	43 224	312 743	332 881	711 304	2 091 777	3 295 977		
05	NIEDERSACHS. SUEDE-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	218 943	255 122	20	4 570	29 277	80 685	248 240	340 377	1 113 455	1 747 142		
052	HANNOVER	79 760	69 384	-	5 351	12 407	30 293	92 167	105 028	510 620	526 964		
053	HILDESHEIM	45 951	38 478	-	3 289	22 709	29 487	68 660	71 254	516 615	324 092		
054	GOETTINGEN	7 352	-	-	-	349	-	7 701	-	16 196	-		
	ZUSAMMEN	352 006	362 984	20	13 210	64 742	140 465	416 768	516 659	2 156 886	2 598 198		
06	BREMEN												
061	BREMEN	115 796	281 516	-	-	20 391	28 668	136 187	310 184	754 496	1 496 690		
062	BREMERHAVEN	28 410	60 814	-	-	388	7 915	28 798	68 729	191 033	420 582		
	ZUSAMMEN	144 206	342 330	-	-	20 779	36 583	164 985	378 913	945 529	1 917 272		
07	NORDRH.-WESTF. NORD												
071	MJENSTER	20 779	144 888	-	1 204	39 094	84 793	59 873	230 885	329 868	1 196 808		
072	WESEL	429 750	32 001	-	-	561 405	353 080	991 165	385 081	7 169 283	2 768 637		
	ZUSAMMEN	450 529	176 889	-	1 204	600 499	437 873	1 051 028	615 966	7 499 151	3 965 445		
08	RUHRGEBIET												
081	DUISBURG	384 977	206 849	-	14 626	938 375	3 220 752	1 323 352	3 442 227	8 997 004	22 699 565		
082	ESSEN	578 123	134 658	16 827	1 802	316 500	324 243	911 450	460 703	6 192 446	2 601 745		
083	DORTMUND	134 815	249 927	12 444	22 651	135 227	501 103	282 486	773 681	1 763 524	4 830 520		
	ZUSAMMEN	1 097 915	591 434	29 271	39 079	1 390 102	4 046 098	2 517 288	4 676 611	16 952 974	30 131 830		
09	NORDRH.-WESTF. SUEDE-W												
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DJESSELDORF	8 833	72 519	-	2 584	60 247	144 357	69 080	219 460	392 208	1 436 128		
093	KREFELD	176 254	122 182	2 206	345	158 084	333 593	336 544	456 120	2 316 555	3 271 495		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	274 348	413 217	-	11 324	206 575	618 956	480 923	1 043 497	3 771 352	7 290 978		
	ZUSAMMEN	459 435	607 918	2 206	14 253	424 906	1 096 906	886 547	1 719 077	6 480 115	11 998 601		
10	NORDRH.-WESTF. OST												
101	BIELEFELD	101 413	54 600	-	-	1 086	44 320	102 499	98 920	471 918	514 353		
102	PADERBORN	3 328	-	-	-	-	-	3 328	-	11 105	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	104 741	54 600	-	-	1 086	44 320	105 827	98 920	483 023	514 353		
11	HESSEN NORD												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN									
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	JULI 1985		BIS JANUAR 1985	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
12	HESSEN SÜD										
121	GIESSEN	1 971	-	-	-	-	-	1 971	-	8 059	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	70 770	444 120	-	-	77 198	319 181	147 968	763 301	1 062 707	4 731 558
124	DARMSTADT	54 090	202 226	-	-	16 313	190 204	70 403	392 430	468 392	2 120 596
	ZUSAMMEN	126 831	646 346	-	-	93 511	509 385	220 342	1 155 731	1 539 158	6 852 154
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	MONTABOUR	20 544	16 634	-	-	30 567	79 249	51 111	95 883	437 678	605 819
132	KOBLENZ	146 632	146 987	-	-	172 615	209 195	319 247	356 182	1 760 434	1 863 923
133	TRIER	31 817	31 169	-	-	16 161	59 733	47 978	90 902	210 627	444 731
	ZUSAMMEN	198 993	194 790	-	-	219 343	348 177	418 336	542 967	2 408 739	2 914 473
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	60 839	188 546	-	-	66 794	261 219	127 633	449 765	835 936	2 623 375
142	KAISERSLAUTERN	165 555	21 422	-	-	19 879	15 376	185 434	36 798	1 048 912	195 362
143	LUDWIGSHAFEN	275 417	320 687	-	7 670	94 064	340 288	369 481	668 645	2 372 656	4 411 903
	ZUSAMMEN	501 811	530 655	-	7 670	180 737	616 883	682 548	1 155 208	4 257 504	7 230 640
15	BADEN-WÜER. NORD-WEST										
151	MANNHEIM	182 951	357 565	-	-	58 574	339 990	241 525	697 555	1 418 783	3 463 822
152	KARLSRUHE	566 885	197 034	-	-	112 832	360 950	679 717	557 984	4 266 122	3 210 081
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	749 836	554 599	-	-	171 406	700 940	921 242	1 255 539	5 684 905	6 673 903
16	BADEN-WÜER. OST										
161	HEILBRONN	185 897	265 893	-	1 103	9 921	192 912	195 818	459 908	1 522 844	1 989 713
162	STUTTGART	11 882	174 586	-	-	5 084	224 309	16 966	398 895	106 375	2 121 484
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	197 779	440 479	-	1 103	15 005	417 221	212 784	858 803	1 629 219	4 111 197
17	BADEN-WÜER. SÜD-WEST										
171	FREIBURG	361 742	63 067	-	-	227 626	113 318	589 368	176 385	2 895 147	1 057 787
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	3 518	15 099	-	-	254	98 556	3 772	113 655	29 767	606 735
	ZUSAMMEN	365 260	78 166	-	-	227 880	211 874	593 140	290 040	2 924 914	1 664 522
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	195 017	212 812	-	-	14 150	174 641	209 167	387 453	1 107 759	1 860 823
182	SCHWEINFURT	66 906	90 427	-	-	800	9 115	67 706	99 542	285 798	403 697
183	BAYREUTH	104 029	91 181	-	-	3 172	27 952	107 201	119 133	480 043	513 121
184	NUERNBERG	4 285	16 084	-	-	4 195	77 827	8 480	93 911	65 042	617 231
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	370 237	410 504	-	-	22 317	289 535	392 554	700 039	1 938 642	3 394 872
19	OSTBAYERN										
191	REGENSBURG	49 964	50 797	-	-	141 692	73 115	191 656	123 912	983 732	731 932
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	3 495	2 662	-	-	11 360	25 475	14 855	28 137	37 029	117 841
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	53 459	53 459	-	-	153 052	98 590	206 511	152 049	1 020 761	849 773
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
211	SAARLAND	2 126	-	-	-	6 250	6 772	8 376	6 772	38 924	78 590
22	BERLIN (WEST)										
221	BERLIN (WEST)	58 016	188 404	295 650	133 963	1 898	52 098	355 564	374 465	1 645 653	2 102 750
	INSGESAMT	6 184 706	6 184 706	395 545	275 017	3 688 730	9 466 652	10 268 981	15 926 375	64 022 906	94 074 361

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	TONNEN										
		VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (WEST) E	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR E		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D. DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR JULI 1985 JANUAR BIS JULI 1985	
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.												
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	56 139	-	13 326	92 821	217 521	379 807	86 862	-	466 669	4 042	216
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	200	566	-	1 225	1 125	3 116	-	-	3 116	31	534
04	TEXTILE ROHSTOFFE	7 250	-	-	2 364	4 431	14 045	57	-	14 102	72	158
05	HOLZ UND KORK	40 785	-	-	15 314	28 797	84 896	2 017	-	86 913	447	393
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	197	-	-	674	1 589	2 460	294	-	2 754	26	320
	ZUSAMMEN	104 571	566	13 326	112 398	253 463	484 324	89 230	-	573 554	4 619	621
AND. NÄHRUNGSMITTEL												
11	ZUCKER	5 015	-	-	1 762	9 357	16 134	-	-	16 134	71	420
12	GETRÄENKE	3 592	-	-	3 573	455	7 620	158	-	7 778	50	690
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 004	-	-	5 824	879	7 707	2 831	-	10 538	67	566
14	FLEISCH, EIER, MILCH	94	-	-	2 989	1 500	4 583	156	-	4 739	24	183
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	7 410	-	-	18 901	10 041	36 352	3 270	-	39 622	355	072
17	FUTTERMITTEL	81 102	-	-	34 745	377 263	493 110	11 522	-	504 632	3 192	038
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	23 690	42 091	-	28 519	301 922	396 222	7 653	-	403 875	2 764	695
	ZUSAMMEN	121 907	42 091	-	96 313	701 417	961 728	25 590	-	987 318	6 525	664
FESTE MIN. BRENNST.												
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	881 349	25 343	13 488	535 536	294 500	1 750 216	82 671	1 895	1 832 887	12 003	152
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	18 731	-	18 499	5 101	-	42 331	1 865	1 865	44 196	245	501
23	KOKS	18 555	-	9 085	61 926	50 956	140 522	11 132	5 669	151 654	1 204	262
	DAR STEINKOHLENKOKS	18 555	-	9 085	61 926	50 956	140 522	11 132	5 669	151 654	1 196	616
	ZUSAMMEN	916 635	25 343	41 072	602 563	345 456	1 933 069	95 668	9 429	2 028 737	13 452	915
MINERALÖLERZGN. U. AE.												
31	ROHES ERDOEL	11 746	-	-	-	5 318	17 064	-	-	17 064	125	292
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 216 651	402	-	215 134	2 158 958	3 591 145	367 314	-	3 958 459	22 532	993
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	63 235	-	-	10 983	30 181	104 399	-	-	104 399	655	800
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	77 181	-	-	16 111	84 595	177 887	17 484	-	195 371	1 389	502
	ZUSAMMEN	1 368 813	402	-	242 228	2 279 052	3 890 495	384 798	-	4 275 293	24 703	587
ERZE, METALLABFÄLLE												
41	EISENERZE	5 713	21 294	-	49 806	3 009 886	3 086 699	132 251	-	3 218 950	20 363	555
45	NE-METALLERZE	88 814	5 605	-	32 449	224 118	350 986	20 439	-	371 425	2 534	480
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	127 426	1 950	2 176	105 762	86 519	323 833	17 635	6 602	341 468	2 262	860
	ZUSAMMEN	221 953	28 849	2 176	188 017	3 320 523	3 761 518	170 325	6 602	3 931 843	25 160	895
EISEN NE-METALLE												
51	ROHEISEN, -STAHL	12 752	-	-	24 553	74 014	111 319	10 397	-	121 716	840	830
52	STAHLHALBZEUG	34 767	3 086	-	197 389	49 059	284 301	17 989	-	302 290	1 477	632
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	60 004	20	2 400	128 473	125 081	315 978	44 724	-	360 702	2 177	922
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	30 249	-	6 270	197 334	157 600	391 453	49 684	221	441 137	2 639	027
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	1 980	-	242	50 487	4 664	57 373	5 699	-	63 072	465	264
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	34 355	4 574	676	9 759	79 636	129 000	22 011	3 441	151 011	894	153
	ZUSAMMEN	174 107	4 594	12 674	607 995	490 054	1 289 424	150 504	3 662	1 439 928	8 494	828
STEINE U. ERDEN												
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 979 856	-	126 447	898 659	968 294	3 973 256	143 861	1 642	4 117 117	21 803	739
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	286 348	-	19 401	64 933	75 554	446 236	6 677	-	452 913	2 943	167
	DAR STEIN-, SALINENSALZ	286 348	-	19 401	64 933	24 321	395 003	4 653	-	399 656	2 682	715
63	AND. STEINE U. ERDEN	321 850	293 700	48 702	197 718	254 122	1 116 092	11 861	1 166	1 127 953	6 334	216
64	ZEMENT, KALK	50 748	-	-	60 212	19 923	130 883	-	-	130 883	687	394
65	GIPS	4 871	-	1 204	3 600	15 704	25 379	575	-	25 954	90	998
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	16 157	-	4 266	12 391	14 890	47 704	2 112	-	49 816	274	854
	ZUSAMMEN	2 659 830	293 700	200 020	1 237 513	1 348 487	5 739 550	165 086	2 808	5 904 636	32 104	368
DUENGMITTEL												
71	NAT. DUENGMITTEL	20 606	-	2 244	18 034	103 533	144 417	31 605	370	176 022	1 098	593
72	CHEM. DUENGMITTEL	153 043	-	2 293	83 332	156 672	395 340	26 535	7 066	421 875	2 712	800
	ZUSAMMEN	173 649	-	4 537	101 366	260 205	539 757	58 140	7 436	597 897	3 811	393
CHEM. ERZEUGNISSE												
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	255 469	-	1 019	340 973	225 716	823 177	17 605	1 606	840 782	6 262	865
82	ALUMINIUMOXID	20 217	-	-	2 790	9 521	32 528	20 804	-	53 332	482	887
83	BENZOL, TEER U. AE.	57 585	-	-	4 598	76 988	139 171	591	-	139 762	879	905
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	47 365	-	-	5 111	67 843	115 719	24 720	-	140 439	916	527
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	6 418	-	-	11 444	15 973	33 836	1 911	-	35 746	313	435
	ZUSAMMEN	387 054	-	1 019	360 316	396 041	1 144 430	65 631	1 606	1 210 061	8 855	619
AND. HALB-U. FERTIGERZ.												
91	FAHRZEUGE	265	-	-	7 490	2 141	9 896	4	-	9 900	98	854
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	6 504	922	7 426	187	-	7 613	43	898
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	7 167	-	-	11 439	3 755	22 361	5 989	-	28 350	180	980
94	EBM-WAREN U. A.	4 340	-	-	6 961	3 069	14 370	1 907	-	16 277	127	096
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	7 432	-	-	467	4 161	12 060	526	-	12 586	85	004
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	586	743	1 329	-	-	1 329	7	560
97	SONSTIGE WAREN ANG.	12 553	-	193	4 014	20 997	37 757	517	-	38 274	222	900
	ZUSAMMEN	31 757	-	193	37 461	35 788	105 199	9 130	-	114 329	766	292
BES. TRANSPORTGÜTER												
99	BES. TRANSPORTGÜTER	22 430	-	-	102 560	36 166	161 156	6 996	-	168 152	1 094	925
	INSGESAMT	6 184 706	395 545	275 017	3 688 730	9 466 652	20 010 650	1 221 098	31 543	21 231 748	129 590	107

4 QUETERVERKEHR IM JULI 1985 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR									
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE QUETER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 519,2	11,1	58,1	897,0	3 858,0	96,0	10 439,5	5,8	-	-	-	-	-	154,2	83,0	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,9	383,8	216,1	-	-	0,6	601,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	59,6	-	-	339,9	435,9	137,4	972,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	0,4	-	-	73,4	136,0	95,0	304,8	-	-	-	-	-	-	0,3	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	12,1	13,4	-	25,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	3,5	8,0	1,4	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	380,9	0,6	0,6	1 894,1	4 077,3	578,9	6 932,4	1,0	-	-	-	-	-	11,5	6,8	
NORWEGEN	-	-	-	18,9	16,8	-	35,6	-	-	-	-	-	-	18,9	16,5	
OESTERREICH	-	-	-	78,5	17,6	-	96,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	1,3	-	0,1	2,8	76,9	10,2	91,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	11,7	7,7	-	19,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	217,3	-	-	273,3	706,8	301,0	1 498,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	0,2	0,0	-	37,9	55,4	-	93,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	0,3	-	-	4,7	34,9	-	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	4,6	-	-	41,1	22,1	0,6	68,4	-	-	-	-	-	-	25,9	2,0	
INSGESAMT	6 184,7	395,5	275,0	3 688,7	9 466,7	1 221,1	21 231,7	6,8	-	-	-	-	-	210,7	108,2	
JAN. - JULI 1985	35 936,5	1 815,4	1 536,0	26 270,9	56 601,8	7 429,4	129 590,1	47,1	-	-	-	-	-	1 224,4	711,9	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 114,3	2,6	21,8	264,5	909,4	52,1	2 364,8	1,2	-	-	-	-	-	23,1	13,5	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,2	25,1	20,1	-	-	0,3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	12,9	-	-	58,1	115,1	75,8	262,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	0,1	-	-	21,6	36,7	51,3	109,7	-	-	-	-	-	-	0,0	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,1	1,6	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	1,5	3,2	0,8	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	74,4	0,1	0,5	311,1	753,6	323,2	1 462,8	0,5	-	-	-	-	-	1,1	1,0	
NORWEGEN	-	-	-	1,5	1,6	-	3,1	-	-	-	-	-	-	1,5	1,6	
OESTERREICH	-	-	-	14,0	3,0	-	17,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,3	-	0,1	1,2	9,4	4,9	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	1,5	1,2	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	42,9	-	-	72,1	165,8	177,8	458,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	0,1	0,0	-	5,5	5,6	-	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	0,0	-	-	0,8	6,3	-	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,2	-	-	5,3	5,5	0,4	11,4	-	-	-	-	-	-	3,5	0,6	
INSGESAMT	1 245,3	27,8	42,5	761,2	2 018,1	686,3	4 781,3	1,8	-	-	-	-	-	29,3	16,7	
JAN. - JULI 1985	7 419,0	106,7	241,9	5 201,3	11 397,6	4 145,4	28 511,9	10,8	-	-	-	-	-	161,8	108,8	

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	201,9	234,4	375,2	294,9	235,7	542,8	226,5	211,8	-	-	-	-	-	149,7	163,0	
DEUTSCHE DEM. REP.	181,0	65,5	93,2	-	-	453,0	76,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	217,1	-	-	171,0	264,1	581,3	269,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	353,0	-	-	293,9	270,1	539,3	359,9	-	-	-	-	-	-	121,0	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	176,6	119,5	-	146,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	446,5	397,5	538,6	426,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	195,2	188,0	820,9	164,3	184,8	558,3	211,0	529,0	-	-	-	-	-	97,3	146,3	
NORWEGEN	-	-	-	81,0	95,8	-	88,0	-	-	-	-	-	-	81,0	96,1	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	172,4	-	177,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	241,9	-	556,0	434,8	122,8	477,8	174,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	126,7	154,7	-	137,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	197,3	-	-	264,0	234,5	590,7	306,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	361,0	40,0	-	146,0	100,9	-	119,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	95,0	-	-	179,0	180,7	-	179,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	35,0	-	-	129,7	250,3	577,8	166,5	-	-	-	-	-	-	135,9	301,7	
INSGESAMT	201,4	70,4	154,6	206,3	213,2	562,1	225,2	258,2	-	-	-	-	-	139,0	154,3	
JAN. - JULI 1985	206,4	58,8	157,5	198,0	201,4	558,0	220,0	228,7	-	-	-	-	-	132,1	152,8	

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE QUETER IN 1000 T																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	463,2	11,1	58,1	897,0	3 858,0	96,0	5 383,4	1,0	-	-	-	-	-	154,2	83,0	
JAN. - JULI 1985	2 495,7	27,6	308,3	6 214,4	21 865,7	670,2	31 582,0	20,4	-	-	-	-	-	841,4	454,3	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	63,0	2,5	12,5	140,3	487,8	18,7	724,8	0,2	-	-	-	-	-	30,6	16,5	
JAN. - JULI 1985	366,1	6,5	66,4	939,9	2 864,0	134,4	4 377,3	4,1	-	-	-	-	-	166,2	88,8	

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	136,1	224,2	214,6	156,4	126,4	195,2	134,6	200,0	-	-	-	-	-	198,4	198,7	
JAN. - JULI 1985	146,7	234,7	215,4	151,2	131,0	200,6	138,6	200,0	-	-	-	-	-	197,5	195,3	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JULI 1985

WASSERSTRASSE	BEFOERDERTE GUETER					TONNENKILOMETER			GUETER- VERK. - DICHTEN IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)		
	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN O. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAE- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	
----	KM				1 000 T			IN MILL.	KM		
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	161,7	18,7	X	X
ELBE, SCHNACKENB. -HBG	146	806,9	-	16,4	7,9	831,2	110,2	63,0	12,2	75,8	431,8
ILMENAU	28	-	-	1,4	5,1	6,5	-	0,1	-	13,2	3,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	0,3	38,1	27,1	65,5	3,9	3,1	0,2	47,1	46,0
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	467,2	-	41,5	55,9	564,6	40,7	61,3	4,4	108,6	533,4
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	150,3	29,0	429,2	457,5	1 065,9	113,2	18,7	0,9	17,6	178,3
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	5,0	0,9
PINNAU	10	-	-	-	11,5	11,5	1,0	0,1	0,0	10,0	11,5
KRUECKAU	12	-	-	-	3,0	3,0	-	0,0	-	12,0	3,0
STOER	50	-	-	2,4	11,3	13,7	1,9	0,4	0,1	28,5	7,8
OSTE	75	-	-	-	8,5	8,5	1,2	0,2	0,0	25,0	2,8
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	4,8	-	-	-	4,8	-	0,2	-	45,0	4,8
NORD-OSTSEE-KANAL	109	102,6	15,8	99,7	40,9	258,9	8,0	14,4	0,9	55,7	132,4
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	64,0	0,5
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	73,6	4,9	X	X
WESER, H-MJEND. -MIND.	206	-	-	34,4	14,9	49,3	5,0	2,0	0,1	39,7	9,5
WESER, MINDEN-BREMEN	140	186,5	19,5	202,8	31,3	440,1	15,9	44,7	1,0	101,5	319,1
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST. -WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	80,8	145,1	167,6	284,3	677,9	72,6	20,9	2,1	30,9	252,2
HUNTE	26	162,2	-	6,6	103,0	271,9	81,4	5,9	1,7	21,8	228,4
GEESTE	19	4,8	-	-	-	4,8	-	0,1	-	19,0	4,8
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	221,7	47,1	X	X
MLK, BERGESH. -MINDEN	102	907,6	2,0	50,7	231,6	1 192,0	302,2	99,1	23,1	83,1	971,5
ZW. -KAN. OSNABRUECK	14	-	-	16,1	50,3	66,4	10,5	0,9	0,1	13,8	65,4
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	837,0	0,9	155,0	222,2	1 215,1	221,5	93,3	18,9	76,8	790,8
ZW. -KANAL MISBURG	2	-	-	34,4	29,6	64,0	7,2	0,1	0,0	2,0	64,0
ZW. -KAN. HANN. -LINDEN	11	-	-	0,7	36,5	37,2	4,1	0,4	0,0	10,6	35,8
ZW. -KAN. HILDESHEIM	15	-	-	37,6	52,3	89,9	26,9	1,2	0,3	13,2	79,0
ZW. -KAN. SALZGITTER	18	-	-	127,1	97,7	224,8	19,4	3,7	0,3	16,4	205,3
MLK, BRAUNSCHW. -RUEH.	39	827,8	-	13,4	71,5	912,8	134,4	23,0	4,2	25,2	590,1
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	382,7	127,8	X	X
RUHWASSERSTRASSE	12	-	-	5,1	29,4	34,5	27,3	0,3	0,2	9,0	25,9
RHEIN-HERNE-KANAL	49	675,0	7,5	584,1	330,0	1 596,7	496,4	54,4	15,5	34,1	1 109,5
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 098,7	-	334,1	266,7	1 699,5	843,1	82,4	39,4	48,5	1 372,5
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	1,8	165,3	396,8	565,9	151,4	15,8	4,7	28,1	337,2
DEK, DORTM. -DATTELN	21	623,7	-	116,1	375,0	1 114,8	215,8	12,0	2,7	10,7	570,5
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 353,9	-	10,6	181,1	1 545,6	370,9	127,5	30,0	82,5	1 465,1
DEK, BERGESH. -HERBRUM	105	450,6	-	56,9	148,3	655,8	235,5	46,8	13,5	71,4	445,6
DEK, EMS, HERBR. -EMDEN	56	247,5	0,8	74,8	209,7	532,8	266,9	23,3	11,6	43,7	415,9
DOLLART	13	398,9	-	-	-	398,9	266,3	5,2	3,5	13,0	398,9
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR. -KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	185,8	-	27,3	39,0	252,2	114,1	15,0	6,6	59,3	213,6
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	1,9	2,5	4,3	-	0,1	-	30,8	1,9
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 886,9	2 138,6	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	747,6	2,7	291,9	139,5	1 181,6	901,3	44,0	35,8	37,3	800,6
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 177,5	-	516,4	149,1	2 843,0	1 384,7	142,3	73,6	50,1	2 372,1
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	74	2 351,2	412,1	834,1	1 461,9	5 059,3	2 214,0	253,0	110,6	50,0	3 418,7
RHEIN, MANNH. -BINGEN	99	4 868,0	15,4	145,9	706,8	5 736,0	2 698,2	443,4	229,2	77,3	4 478,4
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	5 464,3	12,6	383,8	512,7	6 373,4	3 526,7	780,1	417,4	117,7	5 396,1
LAHN	68	-	-	2,0	-	-	-	0,1	-	64,0	1,9
MOSEL	242	885,9	-	59,4	105,6	1 050,9	610,6	237,4	141,7	225,9	980,8
SAAR	31	-	-	3,0	5,0	8,0	-	0,2	0,1	26,5	6,9
RHEIN, LUELSD. -ORSOY	128	5 679,2	225,4	2 025,9	4 940,7	12 871,1	7 728,5	911,4	542,8	70,8	7 120,7
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	11 828,8	0,2	917,8	110,8	12 857,6	8 505,8	779,6	528,5	60,6	11 636,0
SPDY-KANAL 2)	9	-	-	1,0	10,8	11,8	-	0,1	0,0	9,0	11,8
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	17,6	180,5	198,1	26,8	7,4	1,6	37,4	102,8
MAIN, MD.-K. -WUERZBG.	137	172,7	158,0	82,3	148,1	561,1	59,0	38,2	4,3	68,1	279,0
MAIN, WUERZBG. -ASCHBG.	164	320,5	75,9	65,4	148,0	609,8	101,4	61,9	10,3	101,5	377,5
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	46	473,7	-	57,4	165,1	696,1	219,0	24,8	6,0	35,6	539,4
MAIN, OFFENB. -RHEIN	41	673,7	5,3	101,1	707,3	1 487,4	436,5	45,1	13,4	30,3	1 099,4
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	203	-	8,6	209,5	930,6	1 148,7	161,5	147,8	23,2	128,7	728,2
RHEIN V. RHEINF. -NL. GRZ.	622	4 680,7	1 640,1	4 143,8	7 049,4	17 514,1	9 571,4	3 323,8	1 937,9	189,8	5 343,8
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 221,1	-	-	-	1 221,1	1 124,5	581,2	840,7	475,9	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	42,3	33,1	X	X
DONAU, KELH. -REGENSB.	35	-	15,6	141,7	108,3	265,6	172,5	0,9	0,6	3,3	25,3
DONAU, REGENSB. -VILSH.	130	214,8	-	41,3	19,4	275,4	189,4	29,6	23,0	107,3	227,4
DONAU, VILSH. -OEST. GR.	48	237,6	-	7,9	8,8	254,3	202,0	11,8	9,4	46,4	245,9
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	12,4	0,8	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	355,6	374,5	730,0	44,4	12,4	0,8	17,0	118,2
GESAMTVERKEHR	4429	X	X	X	X	21 231,7	10 190,9	4 781,3	2 370,8	225,2	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 221,1	1 124,5	686,3	634,0	562,1	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN IST UNZULÄSSIG, WEIL SIE ZU DOPPELZÄHLUNGEN FÜHRT.

6 QUETERUMSCHLAG IM JULI 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	JULI		JULI 1985		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JULI 1985 GEGENUEBER				JANUAR BIS JULI			
	1984	1985	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	JULI 1984		JUNI 1985		1984		1985	
	1000 T			%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBEGEBIET	1 318,1	1 180,4	1 294,3	47,8	23,8	1,9-	113,9	9,6+	8 677,7	5,0	7 450,5	4,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	35,4	26,3	22,6	64,9	12,8	36,2-	3,7	14,2-	190,9	0,1	107,0	0
ILMENAU	23,3	26,3	30,1	83,0	6,8	29,1+	3,7	14,2+	158,4	0	156,7	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	80,7	59,2	65,1	57,8	15,6	19,4-	5,8	9,8+	364,7	0,2	304,7	0,1
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	107,3	48,9	106,5	47,4	0,8	0,8-	57,6	117,8+	374,1	0,2	387,0	0,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	887,0	825,4	873,5	44,3	13,4	1,6-	48,2	5,8+	6 036,8	3,4	5 085,8	3,2
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,3	-	-	-	1,3	X	-	X	6,3	0	4,1	0
PINNAU	9,1	9,7	11,5	-	2,4	26,4+	1,8	18,6+	90,3	0	66,1	0
KRUECKAU	2,1	3,9	3,0	-	0,9	42,8+	0,9	22,7-	30,4	0	20,5	0
STOER	6,6	16,1	13,6	16,8	7,0	105,4+	2,6	16,0-	92,3	0	80,9	0
OSTE	8,2	6,0	8,5	-	0,2	2,9+	2,5	41,8+	20,6	0	32,4	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	156,7	158,6	158,6	64,2	1,9	1,2+	0,1	0,0+	1 306,5	0,7	1 202,9	0,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,5	0,1	1,4	46,2	0,9	184,0+	1,3	X	6,3	0	2,5	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1 180,8	1 035,0	1 209,9	46,6	29,1	2,4+	174,9	16,8+	7 225,1	4,1	6 279,8	3,9
WESER, H-MUEND. -MIND.	99,2	87,8	96,6	35,4	2,6	2,7-	8,7	9,9+	712,7	0,4	533,2	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	245,6	214,1	232,2	78,1	13,4	5,5-	18,1	8,4+	1 218,7	0,7	1 063,3	0,6
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST. -WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	0,8	0	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	735,6	645,1	774,8	44,5	39,2	5,3+	129,7	20,1+	4 780,1	2,7	4 217,6	2,6
HUNTE	100,3	88,0	106,3	3,1	6,0	5,9+	18,4	20,8+	512,8	0,2	465,7	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 161,4	1 162,5	1 215,1	38,5	53,7	4,6+	52,5	4,5+	7 280,0	4,2	6 163,3	3,8
MLK, BERGESH. -MINDEN	210,3	212,7	256,4	27,4	46,1	21,9+	43,7	20,5+	1 329,9	0,7	1 202,3	0,7
ZW. -KAN. OSNABRUECK	96,3	73,0	77,3	34,9	19,0	19,8-	4,2	5,8+	518,7	0,3	397,6	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	299,1	359,5	372,2	40,0	73,1	24,4+	12,8	3,5+	2 239,8	1,2	2 002,4	1,2
ZW. -KANAL MISBURG	71,6	72,2	65,8	54,9	5,9	8,3-	6,5	9,0-	452,5	0,2	373,7	0,2
ZW. -KAN. HANN. -LINDEN	35,5	17,1	40,4	9,5	4,9	13,7+	23,2	135,6+	268,0	0,1	184,1	0,1
ZW. -KAN. HILDESHEIM	103,6	109,6	88,5	41,0	14,8	14,4-	20,8	19,1-	604,4	0,3	478,1	0,3
ZW. -KAN. SALZGITTER	267,3	228,7	226,8	56,9	40,5	15,2-	1,8	0,9-	1 385,2	0,8	1 075,4	0,6
MLK, BRAUNSW. -RUEH.	77,7	89,7	87,4	18,1	9,7	12,5+	2,3	2,6-	481,6	0,2	449,5	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 080,0	3 103,0	3 237,4	39,2	157,4	5,1+	134,4	4,3+	22 447,7	13,0	20 131,6	12,7
RUHRWASSERSTRASSE	32,3	34,1	35,1	16,1	2,7	8,4+	1,0	2,7+	272,1	0,1	282,7	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	684,8	771,1	801,4	60,6	116,6	17,0+	30,3	3,9+	5 936,7	3,4	5 503,2	3,4
WESEL-DATTELN-KANAL	540,9	534,8	604,9	55,9	64,1	11,8+	70,1	13,1+	4 176,0	2,4	3 736,5	2,3
DATTELN-HAMM-KANAL	648,8	588,9	577,2	30,9	71,6	11,1-	11,8	2,0-	4 128,2	2,3	3 885,2	2,4
DEK, DORTM. -DATTELN	509,0	461,2	489,5	23,3	19,5	3,9-	28,3	6,1+	3 389,5	1,9	2 752,8	1,7
DEK, DATTELN-BERGESH.	157,2	186,7	195,9	7,5	38,7	24,6+	9,2	4,9+	1 350,6	0,7	1 030,9	0,6
DEK, BERGESH. -HERBRUM	163,7	168,2	194,4	23,7	30,7	18,7+	26,2	15,5+	1 081,5	0,6	972,0	0,6
DEK, EMS, HERBR. -EMDEN	286,2	280,0	277,5	24,1	8,7	3,1-	2,4	0,9-	1 758,4	1,0	1 631,1	1,0
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR. -KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	53,7	74,1	59,0	33,8	5,3	9,8+	15,0	20,3-	333,7	0,1	321,4	0,2
EMS-JADE-KANAL	3,3	3,9	2,5	-	0,9	26,7-	1,4	37,2-	21,2	0	15,8	0
RHEINGEBIET	17 952,7	17 367,2	18 028,8	36,9	76,1	0,4+	661,6	3,8+	120 065,2	69,5	112 399,1	71,1
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	388,0	377,5	401,1	64,5	13,1	3,3+	23,6	6,2+	2 450,0	1,4	2 036,5	1,2
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	761,8	666,8	714,3	79,1	47,5	6,3-	47,6	7,1+	4 459,1	2,5	3 783,5	2,3
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	2 973,5	2 707,8	3 148,6	40,4	175,1	5,8+	440,8	16,2+	19 508,8	11,3	18 929,0	11,9
RHEIN, MANNH. -BINGEN	777,4	786,9	858,9	15,9	81,5	10,4+	72,0	9,1+	5 753,6	3,3	4 912,7	3,1
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	953,4	926,7	950,8	44,7	2,6	0,3-	24,1	2,6+	6 591,9	3,8	5 375,7	3,4
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	120,1	155,4	167,9	37,1	47,8	39,8+	12,5	8,0+	804,1	0,4	826,9	0,5
SAAR	7,3	5,3	6,5	22,9	0,8	10,6-	1,2	23,5+	41,5	0	27,8	0
RHEIN, LUELSD. -ORSOY	7 766,1	7 435,8	7 459,5	30,4	306,6	4,0-	23,7	0,3+	52 001,1	30,1	51 221,2	32,4
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	948,4	1 264,4	1 011,9	89,0	63,5	6,6+	252,5	20,0-	8 132,6	4,7	7 273,6	4,6
SPOY-KANAL 1)	9,6	11,7	11,4	5,2	1,8	18,5+	0,3	2,6-	101,4	0	65,8	0
MAIN-DONAU-KANAL	221,2	245,6	201,4	10,3	19,8	9,0-	44,1	18,0-	1 283,4	0,7	1 174,1	0,7
MAIN, MD-K. -WUERZBG.	592,1	463,1	555,4	44,8	36,7	6,2-	92,3	19,9+	2 992,1	1,7	2 389,2	1,5
MAIN, WUERZBG. -ASCHBG	350,0	290,0	351,5	36,2	1,5	0,4-	61,4	21,1+	1 888,1	1,0	1 605,0	1,0
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	219,8	224,7	214,9	23,1	4,9	2,3-	9,8	4,4-	1 692,9	0,9	1 608,0	1,0
MAIN, OFFENB. -RHEIN	861,3	741,3	815,0	12,5	46,3	5,4-	73,7	9,9+	5 687,2	3,2	5 075,8	3,2
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	1 002,7	1 064,3	1 159,6	19,0	156,9	15,6+	95,3	8,9+	6 677,4	3,8	6 094,2	3,8
DONAUGEBIET	345,0	382,0	359,6	57,7	14,6	4,2+	22,4	5,9-	2 222,5	1,2	1 878,4	1,1
DONAU, KELH. -REGENSB.	307,6	327,6	279,2	55,6	28,4	9,3-	48,4	14,8-	1 967,1	1,1	1 622,9	1,0
DONAU, REGENSB. -VILSH	23,2	44,1	60,6	68,0	37,4	161,3+	16,5	37,4+	189,0	0,1	197,4	0,1
DONAU, VILSH. -OEST. GR	14,2	10,3	19,8	55,7	5,6	39,8+	9,5	92,8+	66,3	0	58,1	0
GEBIET BERLIN-WEST	718,6	708,3	728,0	48,5	9,4	1,3+	19,7	2,7+	4 615,7	2,6	3 762,1	2,3
WASSERSTR. BERLIN-W.	718,6	708,3	728,0	48,5	9,4	1,3+	19,7	2,7+	4 615,7	2,6	3 762,1	2,3
INSGESAMT	25 756,6	24 938,5	26 073,1	38,9	316,5	1,2+	1 134,6	4,5+	172 533,9	100	158 064,8	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 QUETERUMSCHLAG IM JULI 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-					HALB-U.	TRANSP.
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	619,8	9,7	79,8	14,8	320,4	48,1	21,1	53,2	46,1	22,2	2,8	1,4
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	127,8	0,6	1,0	-	31,2	6,2	0,7	46,7	30,5	9,7	0,1	1,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	389,3	5,3	77,9	14,8	195,8	39,7	20,4	6,5	13,4	12,6	2,6	0,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	102,6	3,8	1,0	-	93,3	2,1	-	-	2,2	-	0,1	-
WESEREGEBIET	564,2	47,3	57,3	59,4	73,2	15,4	18,1	204,6	8,1	55,4	9,5	15,9
OBERWESER	34,2	10,9	0,2	-	-	-	-	23,1	-	-	-	-
MITTELWESER	181,4	-	-	-	5,5	1,3	-	174,6	-	-	-	-
UNTERWESER	348,6	36,4	57,1	59,4	67,7	14,0	18,1	6,9	8,1	55,4	9,5	15,9
MITTELLANDKANALGEB.	467,9	7,4	7,6	36,8	20,0	59,5	50,6	197,9	77,5	10,0	0,6	-
MLK. WESTL. MINDEN	97,3	-	-	33,3	-	7,2	-	46,8	-	10,0	-	-
MLK. OESTL. MINDEN	370,6	7,4	7,6	3,4	20,0	52,3	50,6	151,1	77,5	-	0,6	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 271,2	9,7	14,0	630,9	143,4	71,1	80,9	168,4	54,4	88,4	7,4	2,5
RUHRGEBIET	1 123,3	1,4	6,6	624,1	116,2	17,3	79,6	144,2	52,5	71,6	7,3	2,5
DEK. DATTELN-SEEGR.	127,9	8,3	7,5	4,8	27,2	53,8	1,3	8,1	-	16,8	0,1	0
JADEGEBIET	20,0	-	-	2,0	-	-	-	16,1	1,9	-	-	-
RHEINGEBIET	6 667,8	125,8	130,2	707,2	1 001,1	94,1	560,1	3 293,5	131,8	541,3	44,3	38,5
OBERRHEIN	2 098,8	7,7	28,1	14,9	608,7	16,7	57,6	1 167,2	62,9	107,6	26,2	1,3
MITTEL RHEIN	626,2	38,1	14,0	3,1	20,5	3,4	42,3	479,6	0,9	4,7	0,5	19,2
MOSEL	62,3	7,5	1,2	1,2	-	-	4,0	43,7	-	4,4	0,5	-
SAAR	1,5	-	-	-	-	-	1,2	0,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 172,5	45,7	77,8	687,6	334,5	37,5	456,8	1 068,1	47,4	384,0	15,3	17,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	550,0	26,3	6,8	1,5	37,5	19,4	3,1	388,7	20,6	44,6	1,1	0,2
NECKAR	220,4	8,0	3,6	-	-	17,0	0,3	189,9	-	0,4	1,2	0
DONAUGEBIET	207,6	11,9	0,6	47,4	10,4	47,2	27,2	52,7	1,1	4,1	3,0	2,0
GEBIET BERLIN-WEST	353,5	1,5	2,2	1,3	-	15,6	22,1	303,4	-	0,3	7,0	0,1
INSGESAMT	10 151,9	213,3	291,7	1 497,8	1 568,5	350,9	780,3	4 273,8	318,9	721,8	74,6	60,3

JANUAR - JULI 1985 64 024,4 1 337,5 2 012,8 10 423,9 10 485,9 2 500,8 4 710,4 23 855,4 2 525,6 5 263,8 556,6 351,7

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	47,0	1,9	17,2	-	-	7,3	2,8	3,3	13,6	-	0,7	0
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	4,2	-	-	-	-	2,1	-	1,8	0,3	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	41,0	0,6	17,2	-	-	4,7	2,8	1,5	13,4	-	0,7	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	1,8	1,3	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	26,7	4,6	9,0	-	-	1,1	5,6	0,1	1,9	1,9	1,4	1,1
OBERWESER	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	26,5	4,6	8,8	-	-	1,1	5,6	0,1	1,9	1,9	1,4	1,1
MITTELLANDKANALGEB.	64,1	1,8	-	20,8	-	10,2	8,5	11,9	11,0	-	-	-
MLK. WESTL. MINDEN	20,8	-	-	20,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK. OESTL. MINDEN	43,3	1,8	-	-	-	10,2	8,5	11,9	11,0	-	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	436,1	9,4	6,0	130,1	47,1	5,0	47,0	111,5	24,8	48,2	5,4	1,6
RUHRGEBIET	399,6	1,4	5,4	127,2	47,1	5,0	47,0	89,5	22,9	47,1	5,4	1,6
DEK. DATTELN-SEEGR.	17,4	8,0	0,7	0,8	-	-	-	6,9	-	1,1	-	-
JADEGEBIET	19,1	-	-	2,0	-	-	-	15,2	1,9	-	-	-
RHEINGEBIET	2 624,8	76,3	63,9	300,0	401,3	29,5	379,8	1 012,1	60,6	255,2	23,6	22,4
OBERRHEIN	565,6	6,6	15,6	1,3	205,2	3,2	24,4	199,7	35,4	60,5	13,6	0,3
MITTEL RHEIN	255,5	18,7	6,0	1,2	2,7	0,6	36,4	180,7	-	3,1	-	6,1
MOSEL	27,0	0,9	-	1,2	-	-	2,0	19,9	-	3,0	-	-
SAAR	0,7	-	-	-	-	-	0,5	0,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 743,8	41,1	39,1	297,6	179,8	16,2	318,7	609,7	10,7	176,5	8,5	16,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	72,9	6,9	0,8	-	13,7	8,6	-	12,5	14,5	14,7	1,1	0
NECKAR	17,0	3,0	2,4	-	-	0,9	0,3	9,6	-	0,4	0,3	0
DONAUGEBIET	123,6	8,6	0,6	35,1	10,4	37,1	21,3	0,3	1,1	4,1	3,0	2,0
INSGESAMT	3 322,3	102,6	96,8	486,0	458,8	90,3	465,0	1 139,2	113,0	309,3	34,1	27,1
JANUAR - JULI 1985	23 379,5	574,2	744,1	3 223,4	3 086,3	700,9	2 934,3	7 836,5	1 314,4	2 501,7	295,0	168,8

7 QUETERUMSCHLAG IM JULI 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERARBEITUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND.	BES. TRANSP. QUETER
		WIRTSCH. ERZ.U.AE.	RUNGS- MITTEL	MIN. BRENNST.	OELER- ZGN.U.AE.	METALL- ABFAELLE					HALB-U. FERTIG- ERZ.	
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	674,5	15,5	46,3	9,2	178,6	27,0	80,7	207,7	52,6	42,2	14,4	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	96,4	2,0	1,7	4,8	19,2	0,3	4,7	39,2	23,6	0,7	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	520,7	13,3	37,4	4,4	113,0	26,7	75,6	166,2	28,1	41,5	14,3	0,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	57,4	0,2	7,1	-	46,4	-	0,4	2,3	0,9	-	-	-
WESERGBIET	645,7	30,8	79,2	69,5	88,7	26,4	15,6	246,8	39,0	20,3	12,3	17,1
OBERWESER	62,4	3,0	10,2	-	33,7	-	1,7	2,4	8,7	1,2	1,4	-
MITTELWESER	50,8	2,4	12,5	-	-	-	-	20,2	9,5	4,0	2,2	-
UNTERWESER	532,5	25,3	56,6	69,5	55,0	26,4	13,9	224,1	20,8	15,1	8,6	17,1
MITTELLANDKANALGEB.	747,2	30,9	98,4	238,6	157,8	17,8	58,7	89,0	44,3	10,1	1,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	236,4	18,2	88,4	8,7	19,9	0,8	10,6	70,9	12,0	6,3	0,4	-
MLK, OESTL. MINDEN	510,8	12,7	10,0	229,9	137,8	17,0	48,1	18,1	32,3	3,7	1,2	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 966,2	74,0	88,2	144,1	512,9	310,1	127,2	501,2	92,3	110,6	5,5	0
RUHRGBIET	1 384,8	35,4	15,6	127,8	432,9	285,3	125,8	218,7	39,5	98,4	5,5	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	539,9	34,8	64,8	16,3	78,7	24,8	1,5	257,8	49,1	12,2	-	0
JADEGBIET	41,5	3,9	7,8	-	1,4	-	-	24,7	3,7	-	-	-
RHEINGEBIET	11 361,0	214,6	508,7	743,8	2 622,7	3 151,2	326,0	2 923,8	202,6	596,3	32,0	39,3
OBERRHEIN	2 165,2	40,3	117,9	187,8	824,2	93,0	38,7	605,5	37,7	203,4	10,0	6,7
MITTELRHEIN	1 358,0	12,3	70,8	83,8	442,7	15,0	36,0	622,3	22,6	26,9	5,2	20,5
MOSEL	105,6	0	-	11,1	50,0	7,7	2,2	31,6	2,0	1,1	-	-
SAAR	5,0	-	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 310,4	140,7	191,3	175,2	721,5	3 034,4	173,6	482,6	70,3	295,1	14,7	10,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 588,2	13,4	66,0	125,8	570,3	7,9	27,7	670,3	60,2	44,7	0,7	1,1
NECKAR	939,2	8,0	62,6	171,2	63,9	0,9	50,0	543,1	11,9	26,1	1,4	-
DONAUGEBIET	152,0	0,3	2,3	-	16,4	9,6	43,5	67,0	6,6	2,8	1,6	1,9
GEBIET BERLIN-WEST	374,5	5,2	0,2	100,0	70,7	2,6	24,8	168,7	-	1,9	0,3	0
INSGESAMT	15 921,1	371,4	823,3	1 305,2	3 647,9	3 544,7	676,6	4 204,3	437,4	784,1	67,7	58,6
JANUAR - JULI 1985	94 040,4	3 213,3	5 200,7	9 089,5	21 448,8	22 788,3	3 812,2	20 169,5	2 149,2	5 396,5	421,4	350,9
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	67,4	4,6	16,4	1,6	-	1,6	15,0	3,9	12,4	3,7	8,3	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	5,8	-	-	-	-	-	-	2,6	3,1	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	61,6	4,6	16,4	1,6	-	1,6	15,0	1,3	9,2	3,7	8,3	-
WESERGBIET	83,5	2,6	34,6	5,8	-	1,4	6,2	2,2	23,2	5,0	2,3	0,1
OBERWESER	11,6	0,5	6,7	-	-	-	0,2	-	4,2	-	-	-
MITTELWESER	13,5	0,4	5,4	-	-	-	-	-	7,2	-	0,5	-
UNTERWESER	58,5	1,8	22,5	5,8	-	1,4	6,0	2,2	11,8	5,0	1,8	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	176,0	8,7	73,4	21,3	2,3	-	35,8	14,9	18,3	1,0	0,2	-
MLK, WESTL. MINDEN	90,8	4,3	66,6	0,7	0,7	-	2,9	7,8	7,7	-	0,2	-
MLK, OESTL. MINDEN	85,2	4,4	6,9	20,7	1,6	-	32,9	7,2	10,6	1,0	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	748,2	25,0	75,2	35,8	232,2	46,4	106,6	118,9	57,7	46,5	3,8	-
RUHRGBIET	556,1	9,9	10,5	35,8	213,8	39,9	105,5	67,3	24,5	45,1	3,8	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	178,7	13,7	56,8	-	17,6	6,5	1,1	49,9	31,5	1,4	-	-
JADEGBIET	13,4	1,4	7,8	-	0,8	-	-	1,8	1,6	-	-	-
RHEINGEBIET	5 071,4	150,8	327,1	238,3	1 309,3	2 014,8	210,2	398,7	93,1	294,3	15,8	19,1
OBERRHEIN	908,9	26,3	74,4	68,9	414,3	50,9	24,0	111,5	28,3	99,1	7,1	4,0
MITTELRHEIN	445,2	10,1	24,3	23,1	211,7	5,1	19,6	110,2	18,1	13,3	2,0	7,7
MOSEL	39,4	0	-	5,3	27,0	0,5	0,6	5,8	0,2	-	-	-
SAAR	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 206,0	101,2	153,8	93,8	427,2	1 956,6	122,6	155,5	33,3	150,2	5,4	6,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	364,4	8,2	26,2	46,5	225,5	2,2	11,9	7,0	11,8	23,6	0,6	1,0
NECKAR	146,8	5,0	48,4	6,0	30,5	-	32,0	14,5	1,6	8,1	0,7	-
DONAUGEBIET	82,2	0,3	2,3	-	14,8	6,8	31,2	14,6	6,6	2,8	0,8	1,9
GEBIET BERLIN-WEST	44,4	2,1	-	19,2	-	0,4	3,2	19,5	-	-	-	-
INSGESAMT	6 273,0	194,1	529,1	322,0	1 558,6	2 071,4	408,3	572,7	211,2	353,3	31,3	21,0
JANUAR - JULI 1985	39 027,8	1 616,3	3 181,4	2 302,4	9 220,8	13 526,2	2 503,4	2 701,9	1 141,9	2 472,9	232,0	128,6

8 QUETERUMSCHLAG IM JULI 1985 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET -- HAFEN	JULI 1985					JANUAR BIS JULI		ZU (+) BZW. ABNAHME (-) 1985 GEGEN 1984	%
	JULI	JUNI	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1984	1985		
	1984	1985				1984	1985		
TONNEN									
ELBEGEBIET									
BRUNSBUETTEL	121 488	118 077	93 341	25 676	119 017	963 387	911 798	51 559-	5,4-
HAMBURG	833 374	769 703	380 153	451 177	831 330	5 728 363	4 819 214	909 149-	15,9-
KIEL	15 226	23 525	2 733	12 874	15 607	152 691	136 777	15 914-	10,5-
LUEBECK	59 376	42 927	11 964	23 101	35 065	228 555	209 888	18 667-	8,2-
WESEREGEBIET									
BRAKE	86 525	84 697	59 308	16 291	75 599	667 839	542 012	125 827-	18,9-
BREMEN	425 292	371 424	147 346	310 184	457 530	2 669 465	2 404 358	265 107-	10,0-
BREMERHAVEN	85 547	101 369	26 549	68 729	95 278	585 770	618 987	33 217+	5,6+
NORDENHAM	121 308	73 287	111 323	18 543	129 866	765 028	575 764	189 264-	24,8-
OLDENBURG	100 342	87 966	3 301	103 043	106 344	512 820	465 674	47 146-	9,2-
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	56 463	103 065	48 198	64 863	113 061	373 403	502 346	128 943+	34,5+
HANNOVER	70 347	48 171	14 729	67 862	82 591	582 328	418 903	163 425-	28,1-
HILDESHEIM	71 323	74 666	14 492	48 032	62 524	380 667	314 457	66 230-	17,4-
MISBURG	71 648	72 231	36 148	29 612	65 760	452 458	373 738	78 720-	17,4-
OSNABRUECK	94 446	71 692	27 012	50 275	77 287	815 771	395 479	120 292-	23,4-
PEINE	32 021	35 852	16 187	21 744	37 901	209 156	188 763	20 393-	9,8-
SALZGITTER-BEDDINGEN	267 297	228 678	129 113	97 724	226 837	1 385 180	1 075 397	309 783-	22,4-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.									
BOTTROP	87 798	97 449	76 094	-	76 094	1 048 111	791 780	256 361-	24,5-
CASTROP-RAUKEL	75 054	96 247	50 937	50 993	101 930	570 239	646 038	75 799+	13,2+
DORSTEN (HERVEST)	18 991	44 555	36 592	8 142	44 734	183 037	214 172	31 135+	17,0+
DORTMUND	508 997	461 193	114 476	375 024	489 500	3 388 486	2 782 834	635 652-	18,8-
EMDEN	203 799	156 379	51 388	110 118	161 506	1 245 869	1 026 904	218 965-	17,6-
ESSEN	111 302	108 529	4 330	100 790	105 120	774 021	729 444	44 577-	5,8-
GELSENKIRCHEN	248 018	274 818	191 801	122 982	314 783	2 163 260	1 989 891	173 369-	8,1-
HAMM	391 044	286 900	28 159	290 827	318 986	2 111 639	2 038 892	72 787-	3,5-
HAMM-BOSSENDORF	164 532	143 685	150 327	-	150 327	1 184 922	966 345	218 577-	18,5-
HERNE	11 578	9 693	9 672	1 698	11 370	86 309	91 379	5 070+	5,8+
LEER	59 588	77 979	14 648	52 653	67 301	369 700	367 787	1 933-	0,6-
LUENEN	187 160	185 573	56 015	87 964	143 979	1 298 810	1 132 920	165 890-	12,8-
MARL-BRASSERT	143 845	127 725	80 221	84 940	165 161	1 075 211	929 298	145 913-	13,6-
MUELHEIM/RUHR	32 346	34 138	5 682	29 407	35 089	272 087	282 700	10 643+	3,9+
MUENSTER	107 754	129 181	3 472	143 122	146 594	873 057	687 105	185 952-	21,3-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	149 523	166 748	28 172	180 462	178 634	1 323 778	1 261 383	62 395-	4,8-
WANNE-EICKEL	105 544	128 125	119 553	12 640	132 193	964 977	911 101	53 876-	5,6-
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	224 057	225 082	173 289	72 274	245 563	1 684 186	1 312 370	371 786-	22,1-
ASCHAFFENBURG	114 781	88 544	2 563	100 152	102 715	636 784	631 028	5 756-	1,0-
BAMBERG	93 269	79 218	7 108	74 981	82 089	458 668	404 908	53 760-	11,8-
BINGEN	55 148	56 249	2 130	68 908	71 038	322 521	337 699	15 178+	4,7+
BREISACH	82 560	96 037	57 255	28 511	85 766	439 676	444 271	4 595+	1,0+
BROHL	40 020	47 371	42 649	1 895	44 544	313 566	261 496	52 070-	16,7-
DUESSELDORF	186 679	235 089	76 715	209 322	286 037	1 566 623	1 765 372	198 749+	12,6+
DUISBURGER HAEFEN	5 086 166	4 911 306	1 304 508	3 442 227	4 746 735	32 596 536	31 907 870	688 666-	2,2-
DAR. : HOMBERG	238 524	174 033	172 062	20 558	192 620	1 870 803	1 616 613	254 190-	13,6-
RHEINHAUSEN	499 688	533 888	37 471	386 902	424 373	3 105 073	2 871 670	233 403-	7,6-
WALSUM	271 634	279 696	293 160	19 955	313 115	1 846 439	1 925 677	79 238+	4,2+
EMMERICH	54 301	82 595	12 208	50 261	62 469	403 688	398 776	4 912-	1,3-
FRANKFURT	559 609	434 267	69 941	441 797	511 738	3 730 984	3 065 020	665 964-	17,9-
GURNSHEIM	42 965	48 764	6 652	65 852	71 504	307 497	288 885	18 612-	6,1-
JUSTAVSBURG	61 148	76 018	22 018	33 570	58 588	525 215	409 546	115 669-	22,1-
HANAU	103 982	110 611	43 625	67 046	110 671	734 108	755 975	21 867+	2,9+
HEILBRONN	489 185	516 061	193 896	396 672	590 568	3 301 785	3 114 981	186 804-	5,7-
KARLSRUHE	295 306	880 929	402 639	510 057	912 696	5 854 622	5 833 984	20 638-	0,4-
KEHL	219 494	186 925	52 845	129 780	182 625	1 261 866	1 142 005	119 861-	9,5-
KOBLENZ	149 318	131 769	23 234	145 372	168 606	881 823	869 371	12 452-	1,5-
KOELN	1 123 342	1 136 791	421 210	737 988	1 189 168	8 239 654	8 222 261	17 393-	0,3-
KREFELD-UERDINGEN	271 907	295 636	88 205	202 573	290 778	2 248 879	2 092 224	156 655-	7,0-
LAHNSTEIN	44 309	54 566	7 231	38 543	45 774	296 678	301 530	4 852+	1,6+
LEVERKUSEN	181 111	189 119	59 706	144 527	204 233	1 405 878	1 379 608	26 270-	1,9-
LUDWIGSHAFEN	707 880	693 284	204 152	538 982	743 134	5 050 280	5 306 945	256 665+	5,0+
MAINZ	261 813	259 501	60 599	252 860	313 459	1 987 789	1 819 631	168 158-	8,5-
MANNHEIM	686 015	640 065	239 279	611 740	851 019	4 684 176	4 395 164	289 012-	6,2-
NEUSS	357 053	333 862	156 648	245 608	402 256	2 792 302	2 787 609	4 693-	0,2-
NEUWIED	114 217	117 730	23 860	56 753	80 613	781 058	567 502	213 556-	27,4-
OFFENBACH	70 866	52 549	2 840	57 347	60 187	399 661	399 278	363-	0,1-
ORSOY	176 910	157 337	62 246	112 834	175 080	1 006 845	1 215 674	208 829+	20,7+
RHEINBERG-OSSENBERG	146 932	183 000	179 611	5 529	185 140	1 101 524	1 201 114	99 590+	9,0+
SCHWEINFURT	49 038	45 955	1 452	60 085	61 537	261 407	252 619	8 788-	3,4-
SPEYER	34 745	64 675	8 243	75 299	83 542	554 655	386 782	167 873-	30,3-
STUTTGART	144 320	170 501	11 357	160 056	171 413	1 120 426	1 010 506	109 920-	9,9-
WEIL	44 361	41 428	1 893	47 749	49 642	320 870	271 274	49 596-	15,5-
WESEL	38 640	34 382	1 144	42 055	43 199	236 642	303 403	66 761+	28,2+
WESSELING	279 845	110 889	81 928	40 830	122 758	1 540 913	1 395 571	145 342-	9,5-
WIESBADEN	96 582	92 991	6 100	103 225	109 325	665 695	600 336	65 359-	9,9-
WORMS	107 625	97 612	5 895	94 153	100 048	642 629	625 103	17 526-	2,8-
WUERZBURG	113 456	93 502	7 856	79 223	87 079	636 666	495 825	143 141-	22,5-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	195 270	275 187	128 824	94 496	223 320	1 529 579	1 372 303	157 276-	10,3-
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	718 561	708 254	353 510	374 465	727 975	4 615 668	3 762 131	853 537-	18,5-

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1985 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR		
----- QUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
	GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	117,0 98,3	-	94,8 78,0	22,3 20,3	168,4 143,2	14,5 0,7	87,2 76,3	66,7 66,2	285,4 241,4	2 359,6 2 088,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	603,2	-	586,2	17,0	72,8	0,8	63,3	8,7	676,0	4 794,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	398,8 339,6	-	298,2 245,7	100,6 93,9	393,2 359,6	0,6 0,6	385,8 357,1	6,8 1,9	792,0 699,2	5 065,1 4 478,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	2 300,6	1,7	1 973,4	325,4	125,7	-	124,4	1,3	2 426,3	13 687,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3 433,3 3 381,1	-	3 293,0 3 254,8	140,2 126,3	89,8 29,7	-	87,1 27,5	2,7 2,2	3 523,1 3 410,8	23 005,5 22 174,9
EISEN, NE-METALLE	370,9	0,7	305,5	64,7	602,0	-	529,4	72,6	973,0	6 220,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	231,8 101,0	-	208,6 86,9	23,2 14,2	1 393,0 1 084,2	79,4 74,4	1 174,9 879,6	138,7 130,2	1 624,8 1 185,2	12 140,9 8 888,8
DUENGEMITTEL	289,4	-	249,9	39,5	105,5	5,1	81,5	18,9	394,9	2 924,4
CHEM. ERZEUGNISSE	443,8	1,7	393,3	48,8	346,0	0,6	334,4	10,9	789,7	6 095,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	29,3	0,1	28,2	1,0	41,5	-	34,8	6,7	70,8	507,1
BES. TRANSPORTQUETER	64,3	-	57,8	6,5	106,9	-	101,5	5,4	171,2	1 127,4
INSGESAMT	8 282,4	4,2	7 488,9	789,3	3 444,8	101,0	3 004,4	339,4	11 727,2	77 928,1
JANUAR - JULI 1985	53 429,6	47,5	48 534,3	4 847,8	24 498,5	419,6	21 656,5	2 422,4	77 928,1	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JULI 1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	33,3 32,2	1,9 1,9	19,7 19,7	11,6 10,6	22,5 20,2	0,4 -	0,5 0,5	21,6 19,7	55,8 52,4	651,5 611,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	10,3	2,8	3,3	4,1	19,0	2,2	3,0	13,8	29,3	329,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	1,3 -	-	-	1,3 -	58,1 48,1	11,7 8,7	20,3 15,9	26,2 23,4	59,4 48,1	397,5 341,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	58,9	-	58,9	-	510,9	35,2	100,9	374,7	569,8	2 828,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,7 1,2	0,5 -	0,3 0,3	1,0 1,0	65,6 23,1	43,9 8,7	8,1 0,8	13,6 13,6	67,3 24,3	496,6 108,9
EISEN, NE-METALLE	50,7	37,2	4,0	9,6	111,6	1,7	37,6	72,3	162,3	1 120,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 488,2 1 234,3	698,5 547,0	629,0 602,6	130,6 84,6	51,7 24,2	26,0 13,1	10,4 4,3	15,3 6,9	1 509,8 1 258,5	7 703,8 6 430,4
DUENGEMITTEL	18,8	-	2,9	16,0	13,2	-	-	13,2	32,1	278,0
CHEM. ERZEUGNISSE	12,6	1,8	4,5	6,3	83,3	16,8	11,8	54,7	96,0	783,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	8,1	1,3	-	6,8	3,3	0,8	0,1	2,4	11,4	78,7
BES. TRANSPORTQUETER	2,9	0,4	1,5	1,0	2,5	-	0,8	1,6	5,4	40,1
INSGESAMT	1 656,9	744,5	724,1	188,2	941,7	138,6	193,6	609,5	2 598,5	14 708,3
JANUAR - JULI 1985	8 899,2	3 820,5	3 675,5	1 403,3	5 809,1	912,4	1 571,2	3 325,5	14 708,3	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JULI 1985 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1985		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH					
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	12,5	-	12,5	-	12,8	22,9
	-	-	-	-	9,0	-	9,0	-	9,0	10,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,3	-	3,3	-	0,6	-	0,6	-	3,9	20,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. . -BRIKETS (21)	-	-	-	-	46,2	-	46,2	-	46,2	308,6
	-	-	-	-	42,6	-	42,6	-	42,6	164,8
MINERALÖLERZGN. U. AE.	16,4	-	16,4	-	9,9	-	9,9	-	26,3	151,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	9,9	-	9,9	-	48,0	-	48,0	-	57,9	380,0
	9,9	-	9,9	-	48,0	-	48,0	-	57,9	376,1
EISEN, NE-METALLE	44,5	-	44,5	-	28,5	-	28,5	-	73,0	370,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	16,7	-	16,7	-	0,3	-	0,3	-	17,0	70,7
	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	3,2
DUENGEMITTEL	7,9	-	7,9	-	0,5	-	0,5	-	8,4	68,5
CHEM. ERZEUGNISSE	4,7	-	4,7	-	4,1	-	4,1	-	8,9	47,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,0	-	2,0	-	2,4	-	2,4	-	4,4	22,4
BES. TRANSPORTGÜTER	0,6	-	0,6	-	0,2	-	0,2	-	0,8	2,6
INSGESAMT	106,4	-	106,4	-	153,1	-	153,1	-	259,4	1 465,3
JANUAR - JULI 1985	647,9	-	647,9	-	817,4	-	817,4	-	1 465,3	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. . -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	10,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5,0	-	5,0	-	0,2	-	0,2	-	5,3	17,4
	5,0	-	5,0	-	0,2	-	0,2	-	5,3	17,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,0	-	5,0	-	1,5	-	1,5	-	6,5	27,9
JANUAR - JULI 1985	17,1	-	17,1	-	10,8	-	10,8	-	27,9	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	86,1	-	47,1	39,0	1,5	-	0,5	1,0	87,6	1 141,1
	86,1	-	47,1	39,0	1,5	-	0,5	1,0	87,6	1 140,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,8	-	2,1	2,7	0,2	-	0,2	-	5,0	171,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. . -BRIKETS (21)	0,3	-	0,3	-	143,3	-	106,5	36,8	143,5	985,9
	0,3	-	0,3	-	113,6	-	79,5	34,1	113,8	759,7
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	10,8	-	5,2	5,6	10,8	126,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,0	-	0,5	3,5	171,8	-	30,3	141,5	175,7	1 106,3
	-	-	-	-	138,3	-	1,4	136,9	138,3	907,6
EISEN, NE-METALLE	85,6	-	23,7	61,9	4,8	-	3,1	1,7	90,4	526,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	102,5	-	96,1	6,4	13,3	-	9,1	4,3	115,9	592,0
	49,0	-	49,0	-	-	-	-	-	49,0	196,6
DUENGEMITTEL	0,2	-	0,2	-	25,7	-	0,6	25,1	25,9	148,3
CHEM. ERZEUGNISSE	4,8	-	4,8	-	2,0	-	2,0	-	6,8	38,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,4	-	0,2	0,2	-	-	-	-	0,4	6,5
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	288,6	-	175,0	113,6	373,4	-	157,5	215,9	662,1	4 813,6
JANUAR - JULI 1985	2 377,7	-	1 474,2	903,5	2 435,9	-	1 026,7	1 409,2	4 813,6	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1985 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG			AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1985	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR			
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	1,1	-	1,1	-	0,6	-	0,6	-	1,6	20,8
DAR. GETREIDE (01)	1,1	-	1,1	-	0,6	-	0,6	-	1,6	19,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	3,0	-	-	3,0	3,0	11,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	60,5	-	37,2	23,3	60,5	268,4
DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	59,6	-	36,3	23,3	59,6	250,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	3,2	-	-	3,2	3,2	38,6
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	11,7	-	5,8	5,9	11,7	56,2
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	15,3	-	2,8	12,5	1,2	-	0,2	0,9	16,5	105,9
STEINE U. ERDEN	84,8	-	83,1	1,7	11,5	-	4,7	6,8	96,3	352,6
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	56,7	-	56,7	-	11,5	-	4,7	6,8	68,3	217,6
DUENGEMITTEL	10,4	-	10,4	-	0,6	-	-	0,6	11,0	59,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	111,6	-	97,4	14,2	92,3	-	48,5	43,8	203,9	915,6
JANUAR - JULI 1985	454,1	-	365,1	89,0	461,5	-	241,7	219,8	915,6	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	5,8	0,6	5,3	-	3,9	2,8	1,1	-	9,7	102,2
DAR. GETREIDE (01)	3,8	0,4	3,4	-	3,3	2,8	0,5	-	7,1	92,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,0	2,4	0,6	-	13,1	1,0	12,2	-	16,2	36,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	83,2	2,1	73,6	7,5	109,5	81,5	25,3	2,7	192,7	970,7
DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	0,6	-	0,2	0,4	103,5	78,1	25,3	-	104,1	649,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	49,1	48,7	0,4	-	49,1	145,8
ERZE, METALLABFAELLE	11,1	9,9	0,5	0,7	24,0	1,6	15,9	6,6	35,2	91,8
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,5	-	0,5	-	17,1	1,6	15,5	-	17,6	28,2
EISEN, NE-METALLE	61,0	21,8	36,9	2,3	22,1	16,0	3,2	2,9	83,1	253,1
STEINE U. ERDEN	60,8	6,4	48,0	6,4	16,4	16,4	-	-	77,3	340,1
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	9,3	0,4	6,1	2,8	4,1	4,1	-	-	13,4	87,4
DUENGEMITTEL	10,2	-	3,2	7,0	1,3	-	0,9	0,4	11,5	48,5
CHEM. ERZEUGNISSE	1,1	-	0,4	0,8	0,4	0,4	-	-	1,5	10,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	7,6	4,3	2,8	0,5	0,2	0,2	-	-	7,8	34,1
BES. TRANSPORTGUETER	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	3,1
INSGESAMT	245,1	48,7	171,2	25,2	240,0	168,5	59,0	12,6	485,1	2 035,9
JANUAR - JULI 1985	1 048,4	175,8	745,2	127,4	987,6	799,3	136,0	52,3	2 035,9	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	5,8	-	5,8	-	1,2	-	1,2	-	7,0	213,8
DAR. GETREIDE (01)	5,2	-	5,2	-	-	-	-	-	5,2	204,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,1	0,3	3,8	-	45,9	-	45,9	-	50,1	356,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	17,8
DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	15,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	18,7	18,7	-	-	18,7	390,0
ERZE, METALLABFAELLE	5,2	4,4	0,8	-	15,9	-	15,9	-	21,1	185,2
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	15,9	-	15,9	-	15,9	166,6
EISEN, NE-METALLE	15,9	5,3	10,7	-	6,6	4,7	1,9	-	22,6	236,0
STEINE U. ERDEN	32,3	0,6	31,7	-	1,5	1,5	-	-	33,9	176,9
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,3	0,6	1,7	-	0,3	0,3	-	-	2,6	42,8
DUENGEMITTEL	3,2	-	3,2	-	15,9	-	15,9	-	19,0	183,8
CHEM. ERZEUGNISSE	1,5	0	1,5	-	0,7	0,7	-	-	2,1	7,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,4	1,4	3,0	-	0,3	0,2	0,1	-	4,7	31,1
BES. TRANSPORTGUETER	11,0	-	11,0	-	0	-	0	-	11,0	54,6
INSGESAMT	83,4	12,0	71,4	-	107,0	26,0	81,0	-	190,4	1 854,0
JANUAR - JULI 1985	724,2	118,7	605,5	-	1 129,8	473,5	656,3	-	1 854,0	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1985 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG										
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	5,2 1,7	-	5,2 1,7	-	35,4 18,9	13,9	14,3 11,6	7,2 7,2	40,6 20,5	303,9 196,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	174,7	-	174,7	-	11,8	-	11,1	0,8	186,5	1 290,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	156,3 138,3	-	144,9 126,9	11,4 11,4	75,1 72,8	0,6 0,6	73,8 71,6	0,6 0,6	231,3 211,2	1 783,0 1 643,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	901,6	-	881,8	19,8	13,1	-	13,1	-	914,7	4 893,8
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 391,1 1 376,5	-	1 378,6 1 364,0	12,5 12,5	34,9 12,5	-	34,9 12,5	-	1 426,0 1 389,0	9 239,1 8 980,4
EISEN, NE-METALLE	47,5	0,7	46,1	0,7	144,5	-	134,3	10,2	192,0	1 126,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	73,5 26,2	-	70,1 23,9	3,4 2,3	212,5 136,6	57,8 52,8	139,5 68,7	15,2 15,2	285,9 162,8	1 819,2 961,9
DUENGEMITTEL	77,7	-	68,9	8,8	25,3	4,1	18,6	2,5	103,0	652,5
CHEM. ERZEUGNISSE	158,5	-	155,1	3,3	132,8	0,6	132,2	-	291,3	2 165,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	10,5	0,1	10,4	-	15,8	-	15,6	0,2	26,3	186,7
BES. TRANSPORTGUETER	24,2	-	24,2	-	37,7	-	37,7	-	61,8	384,0
INSGESAMT	3 020,7	0,8	2 960,0	60,0	738,8	76,9	625,1	36,7	3 789,5	23 814,8
JANUAR - JULI 1985	18 856,5	26,9	18 365,9	463,8	4 958,3	338,0	4 409,1	211,2	23 814,8	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JULI 1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	6,5 6,5	-	6,5 6,5	-	0,2 -	-	-	0,2 -	6,7 6,5	96,5 92,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,1	1,3	0,2	0,5	3,1	1,4	1,7	-	5,2	39,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	14,4 10,5	4,3 1,4	9,6 8,6	0,6 0,6	14,4 10,5	102,4 85,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	12,7	-	12,7	-	63,5	13,8	33,4	16,3	76,2	588,5
ERZE METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,2 -	0,2 -	- -	- -	36,4 -	33,3 -	3,1 -	- -	36,6 -	318,1 17,5
EISEN, NE-METALLE	30,5	29,5	0,6	0,4	24,6	0,1	23,8	0,7	55,2	330,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 150,2 1 023,4	551,5 453,2	580,1 558,2	18,5 12,0	23,0 8,4	16,4 6,0	2,0 1,3	4,6 1,0	1 173,2 1 031,8	5 608,9 4 919,3
DUENGEMITTEL	1,3	-	-	1,3	3,1	-	-	3,1	4,4	49,0
CHEM. ERZEUGNISSE	3,0	-	3,0	-	11,0	4,0	1,4	5,6	14,1	126,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,8	0,6	-	0,2	0,8	0,8	-	-	1,6	6,1
BES. TRANSPORTGUETER	1,5	-	1,5	-	0,8	-	0,8	-	2,3	14,6
INSGESAMT	1 208,8	583,2	604,7	20,9	181,0	74,2	75,7	31,1	1 389,8	7 280,5
JANUAR - JULI 1985	5 929,2	2 802,0	2 995,6	131,6	1 351,2	480,8	641,1	229,3	7 280,5	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1985 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- QUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DEM BUNDES- GEBIET		HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0	-	0	-	3,3	-	3,3	-	3,3	4,0
	-	-	-	-	3,0	-	3,0	-	3,0	3,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	12,3	-	12,3	-	12,3	63,1
	-	-	-	-	12,3	-	12,3	-	12,3	41,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	15,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,0	-	1,0	-	10,9	-	10,9	-	11,9	73,7
	1,0	-	1,0	-	10,9	-	10,9	-	11,9	73,7
EISEN, NE-METALLE	10,5	-	10,5	-	6,5	-	6,5	-	17,0	81,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	3,2
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
INSGESAMT	14,1	-	14,1	-	33,0	-	33,0	-	47,0	255,0
JANUAR - JULI 1985	95,8	-	95,8	-	159,2	-	159,2	-	255,0	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	4,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	14,1
	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	14,1
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3,5	-	3,5	-	0,7	-	0,7	-	4,3	19,0
JANUAR - JULI 1985	14,1	-	14,1	-	4,9	-	4,9	-	19,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	25,6	-	20,8	4,8	-	-	-	-	25,6	429,0
	25,6	-	20,8	4,8	-	-	-	-	25,6	429,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,3	-	1,2	1,2	-	-	-	-	2,3	56,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	0,3	-	0,3	-	75,6	-	68,2	7,4	75,9	452,4
	0,3	-	0,3	-	59,5	-	52,1	7,4	59,7	362,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	5,2	-	5,2	-	5,2	41,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	24,3	-	17,5	6,8	24,3	277,1
	-	-	-	-	6,8	-	6,8	6,8	6,8	170,4
EISEN, NE-METALLE	25,7	-	12,5	13,2	2,5	-	2,1	0,4	28,2	110,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	50,1	-	50,1	-	2,8	-	2,8	-	52,9	315,7
	34,6	-	34,6	-	-	-	-	-	34,6	153,9
DUENGMITTEL	-	-	-	-	3,4	-	-	3,4	3,4	10,3
CHEM. ERZEUGNISSE	1,3	-	1,3	-	0,5	-	0,5	-	1,8	18,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,3
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	105,4	-	86,2	19,2	114,3	-	96,3	18,0	219,7	1 712,5
JANUAR - JULI 1985	900,4	-	794,3	106,2	812,1	-	618,2	193,8	1 712,5	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1985 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
----- QUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	7,3
	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	7,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	37,0	-	31,5	5,6	37,0	149,6
	-	-	-	-	36,1	-	30,5	5,6	36,1	142,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	5,1	-	5,1	-	5,1	21,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	4,1	-	2,8	1,3	0,2	-	0,2	-	4,3	20,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	41,9	-	41,9	-	8,7	-	4,1	4,6	50,6	203,4
	33,1	-	33,1	-	8,7	-	4,1	4,6	41,8	144,1
DUENGEMITTEL	9,8	-	9,8	-	-	-	-	-	9,8	31,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	55,8	-	54,5	1,3	51,6	-	41,4	10,2	107,4	434,2
JANUAR - JULI 1985	218,1	-	211,4	6,6	216,2	-	181,5	34,7	434,2	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	3,2	0,6	2,6	-	1,8	1,3	0,5	-	5,0	43,7
	2,6	0,4	2,2	-	1,8	1,3	0,5	-	4,4	43,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,4	2,4	-	-	1,0	1,0	-	-	3,4	8,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETTS (21)	37,6	2,1	34,2	1,2	83,3	79,7	3,6	-	120,9	718,1
	-	-	-	-	80,6	76,9	3,6	-	80,6	524,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	48,1	47,7	0,4	-	48,1	143,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	9,9	9,9	-	-	4,3	1,2	3,1	-	14,2	37,3
	-	-	-	-	4,3	1,2	3,1	-	4,3	7,5
EISEN, NE-METALLE	28,7	21,8	6,9	-	15,3	15,3	-	-	44,0	111,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	31,7	6,4	24,8	0,4	16,4	16,4	-	-	48,1	245,0
	2,5	0,4	2,1	-	4,1	4,1	-	-	6,6	61,7
DUENGEMITTEL	2,0	-	1,6	0,5	-	-	-	-	2,0	11,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	5,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,3	4,3	1,0	-	0,2	0,2	-	-	5,5	20,9
BES. TRANSPORTQUETER	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	1,9
INSGESAMT	121,8	48,7	71,0	2,1	170,8	163,1	7,7	-	292,5	1 347,7
JANUAR - JULI 1985	548,7	175,8	355,8	17,1	799,0	783,8	14,1	1,2	1 347,7	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-	3,9	27,2
	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-	3,9	27,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,3	0,3	-	-	3,5	-	3,5	-	3,8	26,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	17,8
	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	15,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	18,7	18,7	-	-	18,7	389,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,4	4,4	-	-	0,5	-	0,5	-	4,9	24,5
	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	7,4
EISEN, NE-METALLE	5,6	5,3	0,4	-	4,2	4,2	-	-	9,8	87,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,0	0,6	1,4	-	1,5	1,5	-	-	3,5	56,7
	0,6	0,6	-	-	0,3	0,3	-	-	0,9	20,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	0	0	-	-	0,7	0,7	-	-	0,7	0,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,4	1,4	-	-	0,2	0,2	-	-	1,6	16,5
BES. TRANSPORTQUETER	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	1,2
INSGESAMT	18,4	12,0	6,5	-	29,4	25,5	4,0	-	47,9	648,0
JANUAR - JULI 1985	161,0	118,7	42,3	-	487,0	468,5	18,5	-	648,0	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - JULI 1985

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER							STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	GUETERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK			
			01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65		
GEESTHACHT (ELBE)	4 045,7	299,9	112,9	1 108,0	278,9	375,5	407,3	198,6	323,5		
ZU BERG	2 072,3	50,5	86,2	914,7	197,1	85,1	4,9	22,3	146,1		
ZU TAL	1 973,4	249,4	26,7	193,3	81,8	290,5	402,4	176,3	177,4		
Lauenburg (Elbe-Luebeck-Kanal)	331,5	39,9	14,9	45,6	23,3	13,8	123,3	4,8	24,0		
Von der Elbe	111,5	5,0	2,4	45,6	5,7	3,1	11,4	4,3	24,0		
Zur Elbe	219,9	34,9	12,4	-	17,6	10,7	111,9	0,6	-		
Anderten (Mittellandkanal)	4 239,5	317,1	1 790,2	221,0	348,5	301,3	198,5	204,4	391,9		
Nach Osten	2 411,8	102,4	1 476,0	140,7	113,9	87,6	87,6	15,8	153,5		
Nach Westen	1 827,7	214,8	314,2	80,3	234,6	213,6	110,9	188,6	238,4		
Minden (Mittellandkanal)	899,8	93,1	67,8	66,7	100,8	7,3	193,8	59,8	97,9		
Von der Weser	486,0	8,3	59,2	60,9	33,6	0,8	164,8	2,3	17,0		
Zur Weser	413,8	84,9	8,5	5,9	67,2	6,5	29,0	57,5	80,9		
Bremen (Weser)	1 393,8	135,2	63,0	56,2	125,3	12,5	591,8	58,0	89,7		
Zu Berg	487,9	19,6	59,2	51,7	32,0	7,0	35,5	11,1	44,3		
Zu Tal	905,9	115,6	3,8	4,4	93,3	5,4	556,4	46,9	45,4		
Oldenburg (Kuestenkanal)	1 684,5	85,2	229,3	34,5	69,7	96,3	109,5	127,7	169,5		
Von der Weser	661,7	52,5	0,5	4,0	31,9	43,5	34,3	55,1	71,3		
Zur Weser	1 022,8	32,7	228,8	30,5	37,8	52,8	75,3	72,6	98,3		
Herbrum (Dortmund-ems-Kanal)	2 495,0	115,7	176,2	115,6	587,7	83,1	71,6	404,3	207,2		
Zu Berg	1 602,8	91,7	12,8	38,2	561,5	42,7	23,4	120,6	145,7		
Zu Tal	892,2	23,9	163,4	77,4	26,1	40,4	48,2	283,7	61,5		
Muenster (Dortmund-ems-Kanal)	7 537,8	384,5	2 534,7	573,1	804,1	379,7	676,5	344,8	789,2		
Aus Richtung Emden	966,6	50,4	18,1	91,9	512,6	14,1	-	21,4	18,4		
Nach Richtung Emden	1 375,8	17,5	411,5	152,9	27,2	32,0	444,1	113,7	80,7		
Vom Mittellandkanal	1 900,6	133,5	425,2	52,4	201,0	188,9	68,9	168,1	482,2		
Zum Mittellandkanal	3 294,8	183,1	1 680,0	275,9	63,3	144,8	163,5	41,5	207,9		
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)	7 005,2	175,9	1 389,4	750,1	1 446,3	461,8	988,4	158,3	557,7		
Nach Osten	5 599,8	106,7	1 149,9	707,8	1 333,9	258,1	919,6	61,6	247,1		
Nach Westen	1 405,4	69,2	239,6	42,3	112,4	203,8	68,8	96,7	310,6		
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	8 212,0	188,7	1 610,5	933,8	1 446,3	462,2	1 258,0	213,7	562,0		
Vom Rhein: Aus Richtung Berg	400,0	11,3	21,7	124,2	1,1	4,8	100,6	46,5	22,8		
Aus Richtung Tal	5 260,1	109,6	719,8	769,1	1 332,9	254,5	867,9	72,4	229,2		
Zum Rhein: In Richtung Berg	790,0	-	582,5	3,6	-	4,1	116,8	1,6	0,3		
In Richtung Tal	1 761,9	67,8	286,5	36,9	112,4	198,8	172,8	93,3	309,8		
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)	5 601,4	359,1	1 826,2	638,9	243,8	360,7	661,4	478,3	529,2		
Nach Osten	3 373,2	250,3	1 127,8	458,7	79,4	173,2	562,8	307,1	162,4		
Nach Westen	2 228,2	108,8	698,4	180,2	164,4	187,5	98,6	171,3	366,8		
Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal)	8 707,2	446,4	1 888,8	1 803,1	465,0	743,0	789,8	780,8	617,8		
U. Ruhrschleuse	2 296,7	312,1	56,6	522,3	22,4	126,7	610,7	319,9	78,9		
Vom Rhein: Aus Richtung Berg	1 637,5	78,7	113,3	581,7	107,5	229,8	21,6	6,6	86,8		
Aus Richtung Tal	3 146,7	49,5	1 443,8	489,6	266,5	161,6	26,9	188,7	190,3		
Zum Rhein: In Richtung Berg	1 626,4	6,0	275,1	209,4	68,5	224,9	130,7	265,6	261,8		
In Richtung Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Koblenz (Mosel)	6 474,8	-	1 275,3	557,6	1 192,8	697,0	269,3	308,1	523,8		
Vom Rhein: Aus Richtung Berg	239,1	-	0,9	57,2	60,6	0,9	79,4	22,7	12,6		
Aus Richtung Tal	3 266,5	-	1 261,0	495,2	1 126,6	60,6	76,3	18,5	158,6		
Von Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Zum Rhein: In Richtung Berg	416,2	-	0,8	-	-	34,9	-	1,1	212,9		
In Richtung Tal	2 550,3	-	12,5	5,2	5,6	600,5	113,7	265,9	139,6		
Nach Koblenz	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-		
Kostheim (Main)	9 275,9	-	1 475,1	3 112,8	237,1	218,1	1 670,8	713,7	545,4		
Vom Rhein: Aus Richtung Berg	2 976,4	-	9,1	988,7	12,8	43,0	1 405,6	350,5	81,1		
Aus Richtung Tal	4 727,5	-	1 447,9	1 936,8	59,4	106,3	182,7	37,8	211,9		
Zum Rhein: In Richtung Berg	360,0	-	12,6	55,1	89,7	35,0	2,1	58,0	1,5		
In Richtung Tal	1 212,0	-	5,6	132,2	75,2	33,8	80,4	267,3	250,9		
Feudenhaim (Neckar)	5 915,1	-	867,1	267,9	117,2	224,2	2 081,9	1 523,6	129,7		
Vom Rhein: Aus Richtung Berg	2 162,7	-	2,9	46,8	0,7	51,7	1 823,2	140,4	39,3		
Aus Richtung Tal	2 189,9	-	861,2	220,0	5,6	171,7	247,7	32,0	90,4		
Zum Rhein: In Richtung Berg	368,7	-	-	-	56,4	0,1	-	311,4	-		
In Richtung Tal	1 193,9	-	3,0	1,0	54,5	0,6	11,0	1 039,8	-		
Ilfpezhaim (Rhein)	14 315,8	662,9	445,1	3 039,3	582,1	993,9	6 878,3	231,1	107,5		
Zu Berg	6 029,6	238,1	425,1	2 735,3	556,7	563,9	246,7	107,5	107,5		
Zu Tal	8 286,2	424,8	20,0	304,0	25,4	430,0	6 631,6	123,6	123,6		

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	JULI 1985	1985	BIS 1985	JANUAR JULI 1985
SCHLESWIG-HOLSTEIN	19 492	134 188	89 874	-	7 755	5 897	7 145	159 877	124 266	930 390	835 608
HAMBURG	-	319 688	338 383	68 398	41 925	43 821	70 869	431 877	451 177	2 459 956	2 381 116
NIEDERSACHSEN	206 695	623 499	659 689	20	28 065	110 241	475 383	940 485	1 369 832	5 183 349	6 487 262
BREMEN	65 858	78 348	276 472	-	-	20 779	36 583	164 985	378 913	945 529	1 917 272
NORDRHEIN-WESTFALEN	798 861	1 313 759	631 980	31 477	54 836	2 416 593	5 625 197	4 560 690	7 110 574	31 415 263	46 610 229
HESSEN	28 824	98 007	617 522	-	-	93 511	509 385	220 342	1 155 731	1 539 158	6 852 154
RHEINLAND-PFALZ	218 043	482 761	507 402	-	7 670	400 080	965 060	1 100 884	1 698 175	6 666 243	10 145 113
BADEN-WÜRTTEMBERG	479 767	833 108	593 477	-	1 103	414 291	1 330 035	1 727 166	2 404 382	10 239 038	12 449 622
BAYERN	362 965	60 731	100 998	-	-	175 369	388 125	599 065	852 088	2 959 403	4 244 645
SAARLAND	-	2 126	-	-	-	6 250	6 772	8 376	6 772	38 924	78 590
BERLIN (WEST)	-	58 016	188 404	295 650	133 963	1 898	52 098	355 564	374 465	1 645 653	2 102 750
BUNDESGEBIET	2 180 505	4 004 201	4 004 201	395 545	275 017	3 688 730	9 466 652	10 268 981	15 926 375	64 022 906	94 074 361

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 59094/95, erhältlich.