

FACHSERIE

8

VERKEHR

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juni 1985

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1985

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080400 - 85106

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschifffahrt im Juni 1985	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Juni 1985

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Juni 1985 insgesamt 21,3 Mill. t Güter befördert; das sind 0,9 Mill. t oder 4,3 % mehr als im Juni des Vorjahres. Die Transportleistung erhöhte sich um 312 Mill. tkm (+ 6,8 %) auf 4 916 Mill. tkm.

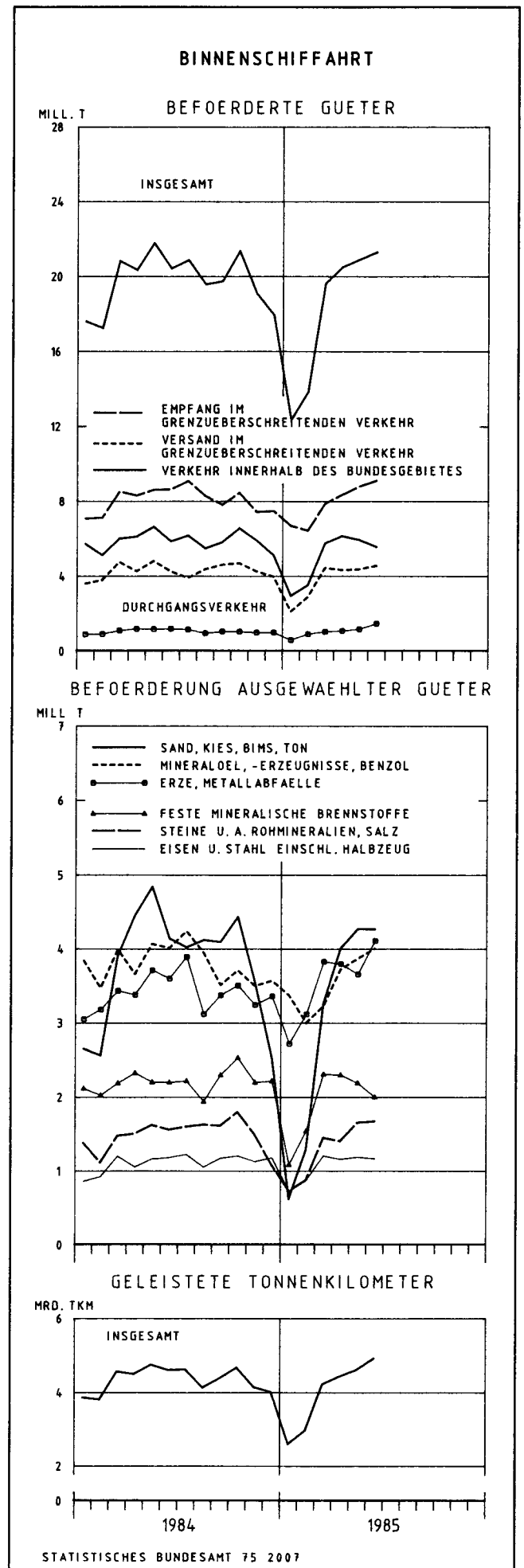
Der Güterversand nach dem Ausland lag mit 4,5 Mill. t um 0,3 Mill. t über dem Ergebnis des Vergleichsmonats (+ 7,4 %). Die Zunahme beruhte vornehmlich auf den um knapp 0,1 Mill. t angestiegenen Verladungen von Getreide (+ 77 %) sowie dem in größeren Mengen beförderten Sand, Kies, Bims und Ton (+ 0,2 Mill. t oder + 15 %). Geringere Versandmengen von Koks (- 0,1 Mill. t oder - 64 %) wurden dadurch mehr als ausgeglichen.

Aus dem Ausland wurden insgesamt 9,1 Mill. t Güter empfangen, das sind fast 0,5 Mill. t mehr als im Juni 1984 (+ 5,4 %). Bemerkenswerte Zunahmen wurden bei den Empfängen von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,2 Mill. t oder + 11 %) sowie von Eisenerzen (+ 0,4 Mill. t oder + 16 %) verzeichnet. Dagegen traten Empfangseinbußen bei den Zufuhren von NE-Metallerzen und -schrott wie auch von Eisen- und Stahlabfällen ein (zus. - 0,1 Mill. t).

Beim Durchgangsverkehr, der um fast ein Viertel zunahm, wurde wegen der auf das Zweieinhalbfache gestiegenen Getreidedurchfuhren (+ 0,1 Mill. t) sowie der starken Zunahme von Eisenerztransporten (+ 0,1 Mill. t oder + 96 %) eine Beförderungsmenge von insgesamt 1,5 Mill. t erreicht.

Am Gesamtverkehr waren die in der Bundesrepublik Deutschland beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 9,9 Mill. t beteiligt, was einem Anteil von nur 46,3 % entspricht (Juni 1984: 47,4 %). Zur Beförderungsleistung trugen sie 2 335 Mill. tkm bei; ihr Anteil an der Gesamtleistung belief sich auf 45,5 % (Juni 1984: 48,6 %).

Im Zeitraum Januar - Juni 1985 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 108,4 Mill. t Güter befördert; das sind 9,7 Mill. t oder 8,2 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Transportleistung belief sich auf 23 731 Mill. tkm, das sind 2 334 Mill. tkm oder 9,0 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Sowohl das geringe Transportvolumen als auch die verminderten Beförderungsleistungen gegenüber dem Vorjahreszeitraum sind hauptsächlich auf die Schifffahrtsbehinderung durch den strengen Winter zu Jahresbeginn zurückzuführen.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS JUNI						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR - JUNI 1985 GEGEN 1984	
	JUNI 1984	MAI 1985	JUNI 1985	1984	1985	ABSOLUT	%	
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	5 830 492	5 915 030	5 543 604	35 316 908	29 751 812	5 565 096-	15,8-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	240 361	325 566	358 951	1 256 035	1 419 899	163 864+	13,0+	
EMPFANG	310 275	353 975	283 648	1 622 745	1 260 977	361 768-	22,3-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	4 226 012	4 347 781	4 540 181	25 330 772	22 582 214	2 748 558-	10,9-	
EMPFANG	8 615 371	8 773 350	9 083 271	48 139 036	47 135 197	1 003 839-	2,1-	
ZUSAMMEN	19 222 511	19 715 702	19 809 655	111 665 496	102 150 099	9 515 397-	8,5-	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	1 175 911	1 159 407	1 460 441	6 388 065	6 208 260	179 805-	2,8-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	9 669 543	9 916 811	9 855 929	56 458 464	50 267 591	6 190 873-	11,0-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	1 197,6	1 216,8	1 176,5	7 277,9	6 173,7	1 104,1-	15,2-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	15,2	18,6	23,5	81,7	78,9	2,7-	3,4-	
EMPFANG	51,6	52,3	42,8	269,2	199,3	69,8-	26,0-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	846,7	848,7	939,6	4 976,0	4 440,2	535,7-	10,8-	
EMPFANG	1 826,5	1 827,8	1 920,4	9 871,4	9 379,5	491,8-	5,0-	
ZUSAMMEN	3 937,6	3 964,2	4 102,8	22 476,1	20 271,6	2 204,4-	9,8-	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	666,2	647,3	813,0	3 588,3	3 459,1	129,1-	3,6-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 235,8	2 255,4	2 335,0	12 825,3	11 322,2	1 503,0-	11,7-	

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	602 909	762 067	823 938	3 936 632	4 046 067	109 435+	2,8+	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	856 544	938 467	907 846	6 052 659	5 538 346	514 313-	8,5-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 197 980	2 189 228	1 998 595	13 052 249	11 424 178	1 628 071-	12,5-	
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 884 765	3 743 616	3 865 485	22 197 706	20 428 294	1 769 412-	8,0-	
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 598 254	3 656 233	4 110 180	20 353 667	21 229 052	875 385+	4,3+	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 296 255	1 303 803	1 302 107	7 225 438	7 054 900	170 538-	2,4-	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 894 070	6 091 554	6 114 222	32 135 067	26 199 732	5 935 335-	18,5-	
DUENGEMITTEL	567 202	583 003	632 549	3 698 119	3 213 496	484 623-	13,1-	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 221 993	1 311 021	1 237 419	7 693 778	7 645 558	48 220-	0,6-	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	126 083	124 432	118 544	780 498	651 963	128 535-	16,5-	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	152 367	171 685	159 211	927 748	926 772	975-	0,1-	
INSGESAMT	20 398 422	20 875 109	21 270 096	118 053 561	108 358 359	9 695 202-	8,2-	

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,0	3,7	3,9	3,3	3,7			
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	4,2	4,5	4,3	5,1	5,1			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,8	10,5	9,4	11,1	10,5			
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	19,0	17,9	18,2	18,8	18,9			
ERZE UND METALLABFÄLLE	17,6	17,5	19,3	17,2	19,6			
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,4	6,2	6,1	6,1	6,5			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	28,9	29,2	28,7	27,2	24,2			
DUENGEMITTEL	2,8	2,8	3,0	3,1	3,0			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,0	6,3	5,8	6,5	7,1			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6			
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,7	0,8	0,7	0,8	0,9			
INSGESAMT	100	100	100	100	100			

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN -----	JANUAR BIS JUNI						ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JUNI 1985 GEGEN 1984	%
	JUNI 1984	MAI 1985	JUNI 1985	1984	1985	1985		
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	TONNEN							
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	521 457	672 669	732 361	3 429 869	3 575 547	145 678+	4,2+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	50 130	61 815	75 183	447 687	416 295	31 392-	7,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	2 232	9 390	270	11 622	11 352+	X	
E	16 420	66 103	32 463	153 828	288 954	135 126+	87,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	105 642	114 767	186 769	1 018 343	477 597	540 746-	53,1-	
E	284 095	300 633	264 843	1 490 394	1 745 985	255 591+	17,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	65 170	127 119	163 713	319 347	635 094	315 747+	98,9+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 197 980	2 189 228	1 998 595	13 052 249	11 424 178	1 628 071-	12,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	941 201	924 089	889 445	6 309 329	5 548 672	760 657-	12,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	530	7 634	21 128	530	29 562	29 032+	X	
E	60 365	46 791	30 375	309 596	167 557	142 039-	45,9-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	707 722	552 011	549 738	3 908 731	3 152 944	755 787-	19,3-	
E	405 226	579 308	409 323	2 085 395	2 069 013	16 382-	0,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	82 936	79 395	98 586	438 668	456 430	17 762+	4,0+	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	4 007 443	3 864 443	4 001 064	23 016 861	21 168 437	1 848 424-	8,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 342 096	1 335 423	1 199 150	8 837 298	7 724 994	1 112 304-	12,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	-	2 440	3 013	-	5 453	5 453+	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	198 743	280 065	213 272	1 421 384	1 445 874	24 490+	1,7+	
E	2 100 062	1 990 967	2 278 624	10 893 858	10 729 101	164 757-	1,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	366 542	255 548	307 005	1 864 321	1 863 015	601 306-	32,3-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 598 254	3 656 233	4 110 180	20 353 667	21 229 052	875 385+	4,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	212 104	245 785	230 819	1 091 781	1 133 252	41 471+	3,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	6 980	27 303	21 469	60 297	129 627	69 330+	115,0+	
E	2 237	-	1 783	6 533	7 480	947+	14,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	140 714	173 674	196 002	1 074 899	1 023 005	51 894-	4,8-	
E	3 112 128	3 073 821	3 451 857	17 312 472	18 102 941	790 469+	4,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	124 091	135 650	208 250	807 685	790 747	25 062+	3,1+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 182 446	1 187 719	1 165 810	6 381 999	6 311 758	70 241-	1,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	136 252	117 679	105 545	767 843	553 311	214 532-	27,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	11 818	-	386	29 533	8 618	20 915-	70,8-	
E	15 685	16 391	15 795	77 718	64 791	12 927-	16,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	544 356	558 043	550 900	2 734 359	2 905 450	171 091+	6,3+	
E	369 221	362 559	339 568	2 046 528	1 989 110	57 418-	2,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	105 114	133 047	153 616	726 018	790 478	64 460+	8,9+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 137 452	4 264 802	4 261 556	22 532 180	17 686 622	4 845 558-	21,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 735 195	1 830 359	1 620 722	9 561 959	6 996 440	2 565 519-	26,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	750	-	750-	X	
E	139 854	160 734	130 360	693 364	510 334	183 030-	26,4-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 305 483	1 339 230	1 507 129	7 254 638	6 138 801	1 115 837-	15,4-	
E	743 122	748 779	759 498	4 169 079	3 218 370	950 709-	22,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	213 798	185 700	243 847	852 390	822 677	29 713-	3,5-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 556 003	1 649 857	1 667 860	8 635 606	7 761 561	874 045-	10,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	676 241	669 623	650 400	3 716 389	3 244 021	472 368-	12,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	181 049	237 574	262 290	904 714	1 051 944	147 230+	16,3+	
E	43 234	45 536	54 624	169 858	153 778	16 080-	9,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	352 451	377 099	377 981	2 191 231	1 766 816	424 415-	19,4-	
E	285 992	295 960	297 335	1 539 447	1 426 589	112 858-	7,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	17 036	24 065	25 230	113 967	118 413	4 446+	3,9+	
DUENGENMITTEL (71,72)	567 202	583 003	632 549	3 698 119	3 213 496	484 623-	13,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	114 101	101 569	142 673	577 309	632 436	85 127+	9,5+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	7 552	-	3 532	7 552	4 020+	113,8+	
E	27 112	10 566	8 484	180 636	41 836	138 800-	76,8-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	160 207	199 270	169 613	1 331 137	1 145 938	185 199-	13,9-	
E	222 714	187 802	222 434	1 294 111	1 046 570	247 541-	19,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	43 068	76 144	89 345	311 394	339 164	27 770+	8,9+	

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JUNI		MAI		JUNI		JANUAR BIS JUNI		ZU-(+)-BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1985 GEGEN 1984	%
	1984	1985	1985	1984	1985	1984	1985			
	TONNEN									
GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)										
GRENZZOLLSTELLE										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	8 279 861	8 123 621	8 886 711	46 142 747	45 147 260	995 487-	2,2-			
AUSGANG	3 895 421	4 043 965	4 359 255	23 211 302	21 053 705	2 157 597-	9,3-			
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)										
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-			
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-			
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
EINGANG	1 662 923	1 736 279	1 702 715	8 686 461	7 242 354	1 444 107-	16,6-			
AUSGANG	1 006 601	929 892	976 654	5 547 550	4 867 417	680 133-	12,3-			
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	129 814	124 296	108 854	666 682	541 578	125 104+	18,8-			
AUSGANG	130 261	159 324	179 756	769 855	664 332	105 523-	13,7-			
GUEDINGEN (SAAR)										
EINGANG	5 045	2 510	4 286	20 440	12 102	8 336-	40,8-			
AUSGANG	1 479	1 218	986	13 755	9 286	4 469-	32,5-			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	257 684	357 192	447 721	1 641 749	2 089 078	447 329+	27,2+			
AUSGANG	338 210	330 887	449 916	2 019 667	2 062 473	42 806+	2,1+			
MERTERT (MOSEL)										
EINGANG	86 912	65 430	59 974	571 247	342 463	228 784-	40,1-			
AUSGANG	75 279	75 785	68 832	421 434	369 229	52 205-	12,4-			
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)										
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
EINGANG	244 753	219 639	223 265	1 146 228	803 331	342 897-	29,9-			
AUSGANG	179 695	150 209	231 190	1 173 181	747 555	425 626-	36,3-			
SCHNACKENBURG (ELBE)										
EINGANG	163 362	164 384	117 749	826 493	640 769	185 724-	22,5-			
AUSGANG	188 753	243 014	154 426	1 194 642	1 022 824	171 818-	14,4-			
GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	3 215 736	3 327 840	3 482 056	18 173 689	18 625 904	452 215+	2,5+			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	101 100	102 969	82 059	507 695	450 735	56 960-	11,2-			
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	212 399	181 628	205 892	1 065 784	991 275	74 509-	7,0-			
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	2 641 683	2 750 959	2 954 652	15 004 892	15 709 960	705 068+	4,7+			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	12 213	4 537	7 128	40 816	104 704	63 888+	156,5+			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	39 513	41 754	19 009	162 188	120 084	42 104-	26,0-			
DUENGEMITTEL (71, 72)	52 718	72 332	73 128	364 075	401 580	37 505+	10,3+			
AUSGANG	573 674	549 233	522 704	3 483 833	2 834 560	649 273-	18,6-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	209 476	148 937	107 311	1 297 876	803 591	494 285-	38,1-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	69 954	75 772	87 235	394 373	311 569	82 804-	21,0-			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	82 224	74 865	72 273	543 742	296 403	247 339-	45,5-			
DUENGEMITTEL (71, 72)	5 333	4 299	8 568	40 520	54 327	13 807+	34,1+			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	86 520	83 540	92 746	585 856	551 404	34 452-	5,9-			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	73 050	63 792	66 453	426 180	339 613	86 567-	20,3-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 016	-	-	1 016	-	1 016-	X			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	30 990	42 509	45 160	184 721	198 709	13 988+	7,6+			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	20 649	7 937	6 000	129 786	48 086	81 700-	63,0-			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	7 386	6 000	4 850	55 258	32 555	22 703-	41,1-			
AUSGANG	105 063	57 771	101 629	581 975	429 452	152 523-	26,2-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	36 714	18 110	29 282	201 062	159 260	41 802-	20,8-			
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	61 599	30 070	65 286	328 160	224 963	103 197-	31,5-			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	1 272	-	1 272-	X			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 539	-	-	3 100	3 004	96-	3,1-			

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JUNI 1985		INSGESAM		JANUAR JUNI 1985
		INNERHALB DES BUNDES GEBIETES V	E	MIT DER BERLIN V	DDR UND (OST) E	V	E	V	E	BIS V		
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg	672	200	-	-	-	-	672	200	1 462	3 623	
014	ITZEHOE	84 092	52 721	-	5 934	-	4 204	84 092	62 859	562 814	393 598	
015	KIEL	2 950	19 259	-	-	2 242	-	5 192	19 259	31 993	98 227	
016	NEUMÜNSTER	5 995	16 397	-	-	1 114	-	7 109	16 397	9 771	117 707	
017	EUTIN	250	-	-	-	-	-	250	-	250	770	
018	LÜBECK	23 358	16 475	-	1 030	4 423	2 321	27 781	19 826	96 407	72 160	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	13 462	10 047	-	2 751	-	-	13 462	12 798	68 116	25 257	
	ZUSAMMEN	130 779	115 099	-	9 715	7 779	6 525	138 558	131 339	770 813	711 342	
02 HAMBURG												
020	HAMBURG	266 504	271 188	65 552	61 400	55 935	44 155	387 991	376 743	2 028 079	1 929 939	
03 NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	22 084	35 303	-	-	150	4 713	22 234	40 016	154 732	140 435	
032	UELZEN	18 682	24 442	-	1 999	362	602	19 044	27 043	76 407	98 971	
033	VERDEN	128 810	29 899	-	250	-	9 853	128 810	40 002	512 741	181 812	
	ZUSAMMEN	169 576	89 644	-	2 249	512	15 168	170 088	107 061	743 880	421 218	
04 NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	105 457	103 012	-	-	10 908	70 606	116 365	173 618	559 849	703 664	
042	OLDENBURG	121 192	126 501	-	-	19 334	25 801	140 526	152 302	715 942	643 690	
043	OSNABRUECK	14 407	49 607	-	253	3 931	89 420	18 338	139 280	58 007	616 181	
044	EMSLAND	47 487	86 012	-	-	40 172	67 475	87 659	153 487	425 098	621 138	
	ZUSAMMEN	288 543	365 132	-	253	74 345	253 302	362 888	618 687	1 758 896	2 584 673	
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	164 251	233 316	-	4 363	44 221	89 172	208 472	326 851	865 215	1 406 765	
052	HANNOVER	76 288	43 007	-	745	16 391	30 367	92 679	74 119	418 453	421 936	
053	HILDESHEIM	55 568	37 872	6 518	3 266	64 292	33 723	126 378	74 861	447 955	252 838	
054	GOETTINGEN	4 705	-	-	-	-	-	4 705	-	8 495	-	
	ZUSAMMEN	300 812	314 195	6 518	8 374	124 904	153 262	432 234	475 831	1 740 118	2 081 539	
06 BREMEN												
061	BREMEN	91 426	232 944	-	-	15 488	14 675	106 914	247 619	618 309	1 186 506	
062	BREMERHAVEN	26 319	59 446	-	-	-	10 840	26 319	70 286	162 235	351 853	
	ZUSAMMEN	117 745	292 390	-	-	15 488	25 515	133 233	317 905	780 544	1 538 359	
07 NORDRH. -WESTF. NORD												
071	MÜNSTER	28 672	138 919	-	1 737	31 895	77 012	60 567	217 668	269 995	965 923	
072	WESEL	398 686	34 470	-	-	926 397	315 994	1 325 083	350 464	6 178 128	2 383 556	
	ZUSAMMEN	427 358	173 389	-	1 737	958 292	393 006	1 385 650	568 132	6 448 123	3 349 479	
08 RUHRGEBIET												
081	DUISBURG	435 948	188 379	-	14 593	930 966	3 343 167	1 366 914	3 546 139	7 673 652	19 257 338	
082	ESSEN	515 439	126 294	4 428	3 761	408 268	269 950	928 135	400 005	5 280 996	2 141 042	
083	DORTMUND	133 925	263 235	16 700	15 390	134 302	477 728	284 927	756 353	1 481 038	4 056 839	
	ZUSAMMEN	1 085 312	577 908	21 128	33 744	1 473 536	4 090 845	2 579 976	4 702 497	14 435 686	25 455 219	
09 NORDRH. -WESTF. SÜD-W												
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	10 861	39 934	-	2 257	61 411	137 051	72 272	179 242	323 128	1 216 668	
093	KREFELD	159 018	119 000	2 282	1 609	142 136	303 967	303 436	424 576	1 980 011	2 815 375	
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
095	KOELN	271 758	422 987	-	10 744	211 050	596 811	482 808	1 030 542	3 290 429	6 247 481	
	ZUSAMMEN	441 637	581 921	2 282	14 610	414 597	1 037 829	858 516	1 634 360	5 593 568	10 279 524	
10 NORDRH. -WESTF. OST												
101	BIELEFELD	107 546	42 405	-	-	6 790	37 829	114 336	80 234	369 419	415 433	
102	PADERBORN	2 418	-	-	-	-	-	2 418	-	7 777	-	
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	109 964	42 405	-	-	6 790	37 829	116 754	80 234	377 196	415 433	
11 HESSEN NORD												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D. DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E			1985	JANUAR BIS JUNI 1985
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.									
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	75 183	9 390	32 463	186 769	264 843	568 648	163 713	-	732 361 3 575 547
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	2 429	1 111	3 540	38	-	3 578 28 418
04 TEXTILE ROHSTOFFE	6 735	-	-	1 782	1 920	10 437	145	-	10 582 58 056
05 HOLZ UND KORK	34 675	-	-	10 804	25 324	70 803	3 071	-	73 874 360 480
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	147	-	-	1 682	1 317	3 146	397	-	3 543 23 566
ZUSAMMEN	116 740	9 390	32 463	203 466	294 515	656 574	167 364	-	823 938 4 046 067
AND. NAHRUNGSMITTEL									
11 ZUCKER	750	-	-	9 851	10 514	21 115	-	-	21 115 55 286
12 GETRAENKE	4 570	-	-	2 244	76	6 890	177	-	7 067 42 912
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	516	-	-	4 688	1 197	6 401	2 463	-	8 864 57 028
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	1 049	-	1 049	84	-	1 133 19 444
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	9 379	-	-	29 730	11 899	51 008	6 863	-	57 871 315 450
17 FUTTERMITTEL	83 909	-	-	28 117	341 964	453 990	17 945	490	471 935 2 687 406
18 DELSAATEN, FETTE ANG.	17 261	44 288	-	46 387	215 686	323 622	16 239	603	339 861 2 360 820
ZUSAMMEN	116 385	44 288	-	122 066	581 336	864 075	43 771	1 093	907 846 5 538 346
FESTE MIN. BRENNST.									
21 STEINKOEHLE, -BRIKETS	856 240	19 677	1 270	477 623	370 876	1 725 686	86 164	2 097	1 811 850 10 170 265
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	12 039	814	16 623	5 118	-	34 594	665	665	35 259 201 305
23 KOKS	21 166	637	12 482	66 997	38 447	139 729	11 757	4 290	151 486 1 052 608
DAR STEINKOEHLENKOKS	21 166	637	12 482	66 997	38 447	139 729	9 496	2 029	149 226 1 044 962
ZUSAMMEN	889 445	21 128	30 375	549 738	409 323	1 900 009	98 586	7 052	1 998 595 11 424 178
MINERALOELERZGN. U. AE.									
31 ROHES ERDOEL	11 582	-	-	-	3 585	15 167	-	-	15 167 108 228
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 006 890	-	3 013	173 066	2 115 507	3 298 476	278 449	-	3 576 925 18 574 534
33 NATUR-, RAFFINERIEGAS	49 135	-	-	8 950	14 207	72 292	2 601	-	74 893 551 401
34 MINERALOELERZGN. ANG.	63 512	-	-	18 370	91 071	172 953	25 547	-	198 500 1 194 131
ZUSAMMEN	1 131 119	-	3 013	200 386	2 224 370	3 558 888	306 597	-	3 865 485 20 428 294
ERZE, METALLABFAELLE									
41 EISENERZE	1 075	14 481	-	81 197	3 122 223	3 218 976	181 326	-	3 400 302 17 144 605
45 NE-METALLERZE	105 887	5 807	444	28 185	226 661	366 984	6 769	-	373 753 2 163 055
46 EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	123 857	1 181	1 339	86 620	102 973	315 970	20 155	3 701	336 125 1 921 392
	-	-	-	4 676	5 377	10 053	1 850	-	11 903 49 156
ZUSAMMEN	230 819	21 469	1 783	196 002	3 451 857	3 901 930	208 250	3 701	4 170 180 21 229 052
EISEN, NE-METALLE									
51 ROHEISEN, -STAHL	12 690	-	-	23 767	73 216	109 673	9 094	-	118 767 719 114
52 STAHLHALBZEUG	14 187	-	4 342	146 824	38 573	203 926	14 110	-	218 036 1 175 342
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	49 978	-	3 883	155 301	84 589	293 751	73 430	-	367 181 1 817 220
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	28 356	386	6 280	188 163	134 441	357 626	50 912	-	408 538 2 197 890
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	334	-	1 290	36 845	8 749	47 218	6 070	-	53 288 402 192
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	30 426	-	400	17 717	62 056	110 599	25 698	6 644	136 297 743 142
ZUSAMMEN	135 971	386	16 195	568 617	401 624	1 122 793	179 314	6 644	1 302 107 7 054 900
STEINE U. ERDEN									
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 620 722	-	130 360	1 507 129	759 498	4 017 709	243 847	1 212	4 261 556 17 686 622
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	285 046	-	18 677	32 127	82 545	418 395	11 528	725	429 923 2 490 254
DAR STEIN-, SALINENSALZ	285 046	-	18 677	30 458	29 357	363 538	9 300	725	372 838 2 283 059
63 AND. STEINE U. ERDEN	363 319	262 290	35 947	338 988	214 790	1 215 334	13 448	1 176	1 228 782 5 206 263
64 ZEMENT, KALK	44 111	-	-	65 555	14 495	124 161	424	-	124 585 526 511
65 GIPS	2 035	-	-	6 866	-	8 901	254	-	9 155 65 044
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	16 678	-	3 095	17 122	22 121	59 016	1 205	-	60 221 225 038
ZUSAMMEN	2 331 911	262 290	188 079	1 967 787	1 093 449	5 843 516	270 706	3 113	6 114 222 26 199 732
DUENGENMITTEL									
71 NAT. DUENGENMITTEL	15 081	-	6 208	18 185	91 152	130 626	33 515	-	164 141 922 571
72 CHEM. DUENGENMITTEL	127 592	-	2 276	151 428	131 282	412 578	55 830	4 728	468 408 2 290 925
ZUSAMMEN	142 673	-	8 484	169 613	222 434	543 204	89 345	4 728	632 549 3 213 496
CHEM. ERZEUGNISSE									
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	269 408	-	2 407	382 467	203 452	857 734	23 825	2 095	881 559 5 422 083
82 ALUMINIUMXYD	18 127	-	-	4 275	8 237	30 639	16 909	-	47 548 429 555
83 BENZOL, TEER U. AE.	68 031	-	-	12 886	54 254	135 171	408	-	135 579 740 143
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	42 155	-	-	652	61 285	104 092	32 917	-	137 009 776 088
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	8 380	-	-	13 080	12 998	34 458	1 266	-	35 724 277 689
ZUSAMMEN	406 101	-	2 407	413 360	340 226	1 162 094	75 325	2 095	1 237 419 7 645 558
AND. HALB-U. FERTIGERZ.									
91 FAHRZEUGE	288	-	-	12 408	3 705	16 401	8	-	16 409 88 954
92 LANDMASCHINEN	244	-	-	6 298	1 277	7 819	123	-	7 942 36 285
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	6 780	-	75	10 766	1 742	19 363	4 081	-	23 444 152 630
94 EBM-WAREN U. A.	3 303	-	52	12 199	3 566	19 120	4 745	606	23 865 110 819
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	6 322	-	-	1 752	5 114	13 188	1 477	-	14 665 72 418
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	809	542	1 351	87	-	1 438 6 231
97 SONSTIGE WAREN ANG.	9 933	-	722	4 822	14 364	29 841	940	-	30 781 184 626
ZUSAMMEN	26 870	-	849	49 054	30 310	107 083	11 461	606	118 544 651 963
BES. TRANSPORTGÜTER									
99 BES. TRANSPORTGÜTER	15 570	-	-	100 092	33 827	149 489	9 722	600	159 211 926 773
INSGESAMT	5 543 604	358 951	283 648	4 540 181	9 083 271	19 809 655	1 460 441	29 632	21 270 096 108 358 359

4 GÜETERVERKEHR IM JUNI 1985 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR									
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GÜETER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 996,4		4,1	52,8	1 071,9	3 617,3	113,5	9 855,9	10,1						153,1	78,6
DEUTSCHE DEM. REP.	0,8	354,9		230,1	-	4,5	5,5	595,8	-						-	0,4
BELGIEN	60,6				335,9	408,1	148,8	953,4								0,8
FRANKREICH	2,7				95,2	81,6	136,9	316,3								-
JUGOSLAWIEN	-				15,8	21,4	-	37,2								-
LUXEMBURG	0,9				8,6	4,8	3,0	17,3								-
NIEDERLANDE	323,5			0,8	2 412,7	4 090,2	695,0	7 522,1							17,7	14,9
NORWEGEN	-				23,5	15,0	-	38,5							23,5	12,0
OESTERREICH	-				107,5	25,9	-	133,4							-	-
POLEN	0,6				35,5	74,1	10,1	120,4							-	-
RUMAENIEN	-				4,2	14,1	-	18,2							-	-
SCHWEIZ	150,8				332,1	634,9	344,2	1 462,0							-	0,1
TSCHECHOSLOWAKEI	0,3				54,8	41,6	-	96,7							-	-
UNGARN	-				8,4	30,5	-	38,9							-	-
UEBRIGE FLAGGEN	7,1				34,2	19,4	3,4	64,1							24,7	8,8
INSGESAMT	5 543,6	359,0	283,6	4 540,2	9 083,3	1 460,4	21 270,1	10,1							219,0	115,5
JAN. - JUNI 1985	29 751,8	1 419,9	1 261,0	22 582,2	47 135,2	6 208,3	108 358,4	40,3							1 013,8	603,7
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 071,1	0,6	23,5	309,4	868,9	61,5	2 335,0	2,8							22,8	12,4
DEUTSCHE DEM. REP.	0,0	22,9	18,9	-	1,4	2,5	45,8	-							-	0,1
BELGIEN	14,6			57,9	100,5	81,8	254,8								-	0,1
FRANKREICH	0,8			30,3	23,1	75,5	129,7								-	-
JUGOSLAWIEN	-			2,7	3,5	-	6,2								-	-
LUXEMBURG	0,5			3,4	1,4	1,6	6,8								-	-
NIEDERLANDE	58,6		0,4	394,5	730,4	382,7	1 566,6								2,2	3,1
NORWEGEN	-			1,9	1,5	-	3,4								1,9	1,3
OESTERREICH	-			19,2	4,5	-	23,7								-	-
POLEN	0,3			4,4	7,7	5,0	17,4								-	-
RUMAENIEN	-			0,7	2,1	-	2,8								-	-
SCHWEIZ	29,9			101,5	161,7	200,5	493,5								-	0,0
TSCHECHOSLOWAKEI	0,0			7,6	4,2	-	11,9								-	-
UNGARN	-			1,6	5,7	-	7,3								-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,6			4,4	3,9	1,9	10,8								3,0	1,8
INSGESAMT	1 176,5	23,5	42,8	939,6	1 920,4	813,0	4 915,8	2,8							30,0	18,8
JAN. - JUNI 1985	6 173,7	78,9	199,3	4 440,2	9 379,5	3 459,1	23 730,7	9,0							132,5	92,1
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	214,4	151,2	445,5	288,7	240,2	541,6	236,9	277,3							149,1	157,8
DEUTSCHE DEM. REP.	50,0	64,6	82,2	-	324,0	453,0	76,9	-							-	229,0
BELGIEN	241,4			172,5	246,2	549,5	267,3								-	128,0
FRANKREICH	286,9			318,7	282,8	551,7	410,0								-	-
JUGOSLAWIEN	-			173,3	160,9	-	166,2								-	-
LUXEMBURG	601,0			392,1	286,7	519,8	395,4								-	-
NIEDERLANDE	181,3		494,0	163,5	178,6	550,7	208,3								124,4	209,4
NORWEGEN	-			81,0	100,4	-	88,5								81,0	105,3
OESTERREICH	-			179,0	172,8	-	177,8								-	-
POLEN	417,1			124,4	104,4	490,9	144,5								-	-
RUMAENIEN	-			167,7	146,2	-	151,1								-	-
SCHWEIZ	198,1			305,5	254,7	582,6	337,6								-	81,0
TSCHECHOSLOWAKEI	119,0			138,3	101,8	-	122,5								-	-
UNGARN	-			188,8	186,7	-	187,2								-	-
UEBRIGE FLAGGEN	87,6			129,0	201,2	557,0	169,2								123,2	206,8
INSGESAMT	212,2	65,6	150,9	207,0	211,4	556,7	231,1	277,3							136,9	162,7
JAN. - JUNI 1985	207,5	55,6	158,1	196,6	199,0	557,2	219,0	223,7							130,7	152,5
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GÜETER IN 1000 T																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	423,3	4,1	52,8	1 071,9	3 617,3	113,5	5 282,9	5,7							153,1	78,6
JAN. - JUNI 1985	2 032,6	16,5	250,2	5 317,4	18 007,7	574,1	26 198,6	19,3							687,3	371,3
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	62,5	0,9	11,4	166,8	471,1	25,2	737,8	1,1							30,4	15,3
JAN. - JUNI 1985	303,0	4,0	53,9	799,6	2 376,2	115,7	3 652,4	3,9							135,6	72,3
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	147,7	223,6	215,9	155,6	130,2	222,0	139,7	200,0							198,5	195,2
JAN. - JUNI 1985	149,1	241,8	215,6	150,4	132,0	201,5	139,4	200,0							197,4	194,6

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JUNI 1985

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER					TONNENKILOMETER			MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	GUETER-VERK. - DICHTE IN 1000 T W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAE-NDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAE-NDISCHEN SCHIFFEN		
-----	KM										
WASSERSTRASSE				1 000 T				IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	148,1	19,3	X	X
ELBE, SCHNACKENB. -HGB	146	719,1	-	18,6	9,7	747,5	101,1	64,8	12,3	86,8	444,2
ILMENAU	28	-	-	-	4,9	4,9	-	0,0	-	9,0	1,6
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	0,4	40,4	22,7	63,5	0,9	3,6	0,1	56,0	53,1
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	356,0	-	22,5	28,6	407,0	26,1	45,0	2,9	110,6	391,6
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	158,0	27,4	385,2	383,2	953,8	123,2	18,0	1,4	18,8	171,2
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	5,0	0,7
PINNAU	10	-	-	-	9,7	9,7	0,7	0,1	0,0	10,0	9,7
KRUECKAU	12	-	-	-	3,9	3,9	0,7	0,0	0,0	12,0	3,9
STOER	50	-	-	8,6	9,0	17,6	-	0,5	-	27,9	9,8
OSTE	75	-	-	-	6,0	6,0	1,3	0,1	0,0	25,0	2,0
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	5,6	-	-	-	5,6	0,4	0,3	0,0	45,0	5,6
NORD-OSTSEE-KANAL	109	105,0	14,5	69,5	56,7	245,8	24,8	15,5	2,6	63,2	142,6
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	64,0	0,1
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	66,7	3,4	X	X
WESER, H-MJEND. -MIND.	206	-	-	43,1	15,0	58,1	4,0	1,5	0,0	26,0	7,3
WESER, MINDEN-BREMEN	140	174,3	13,7	181,7	29,1	398,8	10,8	43,2	0,8	108,4	308,9
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST. -WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	72,8	110,2	132,0	252,2	567,3	50,3	17,1	1,5	30,1	205,6
HUNTE	26	123,0	-	8,6	84,8	216,5	53,7	4,8	1,1	22,2	184,5
GEESTE	19	5,6	-	-	-	5,6	0,4	0,1	0,0	19,0	5,6
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	210,4	41,4	X	X
MLK, BERGESH. -MINDEN	102	859,7	-	59,4	195,7	1 114,7	260,0	93,9	19,9	84,2	920,4
ZW. -KAN. OSNABRUECK	14	-	1,3	15,7	48,5	65,6	10,1	0,9	0,1	13,5	63,5
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	793,8	1,0	195,5	194,9	1 185,2	232,4	88,6	15,4	74,8	751,1
ZW. -KANAL MISBURG	2	-	-	30,7	38,0	68,8	8,1	0,1	0,0	2,0	68,8
ZW. -KAN. HANN. -LINDEN	11	-	-	0,5	14,2	14,7	1,1	0,2	0,0	10,8	14,5
ZW. -KAN. HILDESHEIM	15	-	-	76,7	42,3	118,9	38,9	1,6	0,5	13,4	106,0
ZW. -KAN. SALZGITTER	18	-	-	87,3	111,7	199,0	15,8	3,3	0,3	16,4	181,4
MLK, BRAUNSCHW. -RUEH.	39	732,5	-	14,0	70,9	817,4	150,3	21,9	5,2	26,8	561,4
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	360,6	114,9	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	5,2	28,8	34,0	19,1	0,3	0,2	9,0	25,5
RHEIN-HERNE-KANAL	49	643,7	12,0	656,5	281,2	1 593,4	485,2	54,9	15,3	34,5	1 120,5
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 057,6	-	280,7	247,5	1 588,7	797,1	77,7	36,7	49,0	1 295,4
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	6,0	154,8	397,8	558,6	162,3	15,1	5,5	27,0	320,5
DEK, DORTM. -DATTELN	21	567,5	-	124,0	352,6	1 044,1	179,6	11,4	2,5	10,9	542,2
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 293,4	-	13,4	171,8	1 478,7	333,2	121,6	26,9	82,2	1 397,7
DEK, BERGESH. -HERBRUM	105	411,3	-	64,6	114,7	590,6	199,8	41,4	9,6	70,1	394,4
DEK, EMS, HERBR. -EMDEN	56	193,1	0,6	110,4	189,8	494,0	226,0	21,9	9,8	44,3	390,8
DOLLART	13	329,5	-	-	-	329,5	214,1	4,3	2,8	13,0	329,5
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR. -KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	133,2	-	45,3	37,5	215,9	107,0	11,7	5,3	54,3	167,6
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	7,1	3,9	11,0	7,1	0,3	0,2	27,5	4,3
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	4 066,6	2 313,8	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	726,0	2,3	287,5	124,8	1 140,6	879,7	42,4	34,3	37,2	771,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 162,4	-	486,1	157,1	2 805,7	1 526,4	141,9	81,8	50,6	2 365,1
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	74	2 390,4	340,0	701,0	1 305,5	4 737,0	2 316,3	246,8	125,8	52,1	3 335,1
RHEIN, MANNH. -BINGEN	99	4 943,6	13,2	202,6	596,8	5 756,2	2 824,9	443,4	242,7	77,0	4 478,4
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	5 791,6	5,2	494,3	471,5	6 762,6	3 827,9	794,1	451,9	117,4	5 713,0
LAHN	68	-	-	2,9	-	2,9	2,0	0,0	0,0	9,7	0,4
MOSEL	242	976,7	-	49,7	106,0	1 132,4	695,2	259,9	163,4	229,5	1 073,9
SAAR	31	-	-	2,6	4,3	6,9	1,0	0,2	0,0	24,8	5,5
RHEIN, LUELSD. -ORSOY	128	6 186,6	244,9	2 026,5	4 924,0	13 382,0	8 141,2	974,7	589,2	72,8	7 614,7
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	12 334,8	1,0	1 244,9	85,3	13 665,9	9 269,0	822,7	567,4	60,2	12 279,5
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	0,6	11,2	11,7	5,3	0,1	0,0	9,0	11,7
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	32,7	217,0	249,7	24,6	10,1	1,4	40,6	140,9
MAIN, MD.-K. -WUERZBG.	137	232,1	123,0	76,6	139,4	571,1	62,9	43,7	4,0	76,6	319,2
MAIN, WUERZBG. -ASCHBG	164	381,0	49,9	62,1	143,2	636,3	85,7	72,0	10,7	113,2	439,3
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	46	536,2	-	69,8	162,5	768,5	215,2	28,1	5,5	36,6	611,3
MAIN, OFFENB. -RHEIN	41	752,4	3,6	98,4	648,9	1 503,4	443,0	46,5	13,3	31,0	1 135,2
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	203	-	8,9	232,3	830,4	1 071,7	152,7	139,8	22,3	130,5	688,7
RHEIN V. RHEINF. -NL. GRZ.	622	4 985,1	1 472,3	4 577,3	6 799,3	17 834,0	10 148,4	3 466,0	2 093,1	194,3	5 572,3
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 460,4	-	-	-	1 460,4	1 341,4	674,3	627,7	461,7	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	51,5	41,5	X	X
DONAU, KELH. -REGENSB.	35	-	16,4	174,8	121,0	312,2	222,2	1,1	0,8	3,5	31,4
DONAU, REGENSB. -VILSH	130	270,6	-	30,4	13,8	314,8	233,3	36,3	29,3	115,4	279,5
DONAU, VILSH. -OEST. GR	48	287,6	-	1,7	6,9	296,2	240,0	14,0	11,4	47,3	292,2
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,8	0,6	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	315,1	381,3	696,4	37,8	11,8	0,6	17,0	112,8
GESAMTVERKEHR	4429	X	X	X	X	21 270,1 ^{R)}	10 818,4 ^{R)}	4 915,7	2 535,0	231,1	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 460,4	1 341,4	813,0	749,0	556,7	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.
 A) DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN IST UNZULASSIG, WEIL SIE ZU DOPPELZÄHLUNGEN FUEHRT.

6 GUETERUMSCHLAG IM JUNI 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	JUNI 1984		MAI 1985		JUNI 1985		1985 ANTEIL D. EINLAUFEN		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JUNI 1985 GEGENUEBER				JANUAR BIS JUNI			
	1984		1985		INSGESAMT				JUNI 1984		MAI 1985		1984		1985	
	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	%	ABSOLUT	AN-TEIL	ABSOLUT	AN-TEIL
ELBE GEBIET	1 249,7	1 331,6	1 180,4	51,1	69,3	5,6-	151,1	11,4-	7 359,5	5,0	6 156,2	4,6				
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	28,1	18,7	26,3	62,9	1,8	6,6-	7,6	40,8+	155,5	0,1	84,4	0				
ILMENAU	23,1	24,6	26,3	81,4	3,2	13,8+	1,7	6,8+	135,1	0	126,6	0				
ELBE-LUEBECK-KANAL	64,1	62,7	59,2	60,9	4,8	7,6-	3,5	5,6-	284,0	0,1	239,7	0,1				
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-				
ELBE-SEITENKANAL	74,4	66,3	48,9	41,4	25,5	34,3-	17,4	26,3-	266,9	0,1	280,5	0,2				
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	867,3	929,3	825,4	50,2	42,0	4,9-	103,9	11,2-	5 149,9	3,5	4 212,2	3,1				
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-				
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-				
SCHWINGE	0,7	1,2	-	-	0,7	X	1,2	X	5,0	0	4,1	0				
PINNAU	10,0	9,7	9,7	-	0,3	3,2-	0	0,3+	81,2	0	54,6	0				
KRUECKAU	1,3	4,6	3,9	-	2,6	196,6+	0,7	15,8-	28,3	0	17,5	0				
STDER	7,7	12,4	16,1	44,2	8,4	109,9+	3,7	30,1+	85,7	0	67,3	0				
OSTE	4,3	4,6	6,0	-	1,7	39,1+	1,4	29,6+	12,4	0	23,9	0				
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-				
NORD-OSTSEE-KANAL	167,4	197,4	158,6	55,0	8,8	5,3-	38,8	19,7-	1 149,8	0,7	1 044,3	0,7				
EIDER U. GIESELAU-KAN	1,4	0,1	0,1	100,0	1,3	92,7-	-	0,0+	5,8	0	1,1	0				
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-				
WESER GEBIET	953,7	1 099,7	1 035,0	47,2	81,3	8,5+	64,7	5,9-	6 044,3	4,1	5 070,0	3,8				
WESER, H-MUEND.-MIND.	83,9	82,8	87,8	36,7	3,9	4,7+	5,1	6,1+	613,5	0,4	436,6	0,3				
WESER, MINDEN-BREMEN	144,1	222,2	214,1	80,0	70,0	48,6+	8,0	3,7-	973,1	0,6	831,2	0,6				
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-				
ALLER, HADEMST.-WESER	0,5	-	-	-	0,5	X	-	X	0,8	0	-	-				
WESER, BREMEN-SEEGR.	635,5	683,9	645,1	43,8	9,5	1,4+	38,8	5,7-	4 044,5	2,7	3 442,9	2,6				
HUNTE	89,7	110,9	88,0	3,5	1,7	1,9-	22,9	20,7-	412,5	0,2	359,3	0,2				
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-				
MITTELLANDKANALGEB.	1 154,3	1 066,6	1 162,5	41,6	8,2	0,7+	95,9	8,9+	6 118,6	4,1	4 948,2	3,7				
MLK, BERGESH.-MINDEN	222,8	186,3	212,7	27,0	10,1	4,6-	26,4	14,1+	1 119,6	0,7	945,9	0,7				
ZW.-KAN. OSNABRUECK	88,4	71,0	73,0	31,7	15,4	17,4-	2,0	2,8+	422,4	0,2	320,3	0,2				
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	344,7	362,2	359,5	45,4	14,7	4,2+	2,7	0,8-	1 940,7	1,3	1 630,2	1,2				
ZW.-KANAL MISBURG	76,7	54,7	72,2	47,3	4,5	5,9-	17,5	31,9+	380,8	0,2	308,0	0,2				
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	23,3	44,1	17,1	16,8	6,2	26,6-	27,0	61,3-	232,6	0,1	143,7	0,1				
ZW.-KAN. HILDESHEIM	79,2	81,9	109,6	61,4	30,4	38,3+	27,7	33,8+	500,8	0,3	389,4	0,2				
ZW.-KAN. SALZGITTER	257,0	196,4	228,7	51,1	28,3	11,1+	32,3	16,4+	1 117,9	0,7	848,6	0,6				
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	62,1	70,0	89,7	20,9	27,6	44,4+	19,7	28,1+	403,9	0,2	362,1	0,2				
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 416,1	3 238,6	3 103,0	41,2	313,1	9,2-	135,5	4,2-	19 367,7	13,1	16 894,2	12,7				
RUHRWASSERSTRASSE	42,2	38,2	34,1	15,6	8,1	19,2-	4,1	10,8-	239,7	0,1	247,6	0,1				
RHEIN-HERNE-KANAL	830,2	848,4	771,1	64,8	59,1	7,2-	77,3	9,2-	5 251,9	3,5	4 701,7	3,5				
WESEL-DATTELN-KANAL	628,4	504,4	534,8	53,7	93,5	14,9-	30,4	6,0+	3 635,1	2,4	3 131,5	2,3				
DATTELN-HAMM-KANAL	652,0	652,2	588,9	31,4	63,1	9,7-	63,2	9,7-	3 479,4	2,3	3 308,0	2,5				
DEK, DORTM.-DATTELN	502,7	449,6	461,2	23,5	41,5	8,3-	11,6	2,5+	2 880,5	1,9	2 263,3	1,7				
DEK, DATTELN-BERGESH.	210,3	173,2	186,7	7,9	23,6	11,3-	13,5	7,7+	1 193,4	0,8	835,0	0,6				
DEK, BERGESH.-HERBRUM	204,6	155,2	168,2	31,8	36,4	17,8-	13,0	8,3+	917,7	0,6	777,6	0,5				
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	281,6	334,0	280,0	31,9	1,6	0,6-	54,0	16,2-	1 472,2	1,0	1 353,6	1,0				
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-				
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-				
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-				
KUESTEN-KANAL	60,2	78,1	74,1	49,4	13,8	22,9+	4,1	5,3-	279,9	0,1	262,4	0,1				
EMS-JADE-KANAL	4,0	5,3	3,9	-	0,1	1,9-	1,4	26,0-	17,8	0	13,3	0				
RHEINGEBIET	17 356,0	17 751,5	17 367,2	38,1	11,2	0,0+	384,2	2,2-	102 112,4	69,5	94 370,3	71,4				
RHEIN, RHEINF-STRASSB	410,3	400,0	377,5	66,3	32,8	8,0-	22,5	5,7-	2 062,1	1,4	1 635,4	1,2				
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	660,2	729,8	666,8	76,4	6,6	0,9+	63,0	8,7-	3 697,3	2,5	3 069,2	2,3				
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 715,3	2 837,4	2 707,8	39,2	7,5	0,3-	129,6	4,6-	16 535,4	11,2	15 780,5	11,9				
RHEIN, MANNH.-BINGEN	757,5	833,4	786,9	22,4	29,4	3,8+	46,5	5,6-	4 976,2	3,3	4 053,7	3,0				
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 007,7	1 022,5	926,7	48,5	81,1	8,1-	95,9	9,4-	5 638,4	3,8	4 424,9	3,3				
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-				
MOSEL	109,5	126,3	155,4	31,8	45,9	41,8+	29,2	23,1+	684,0	0,4	659,0	0,4				
SAAR	6,5	3,7	5,3	18,7	1,2	19,2-	1,5	41,4+	34,2	0	21,3	0				
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 513,3	7 497,1	7 435,8	30,1	77,5	1,1-	61,3	0,9-	44 234,9	30,1	43 761,7	33,1				
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 222,8	1 174,9	1 264,4	93,1	41,6	3,4+	89,5	7,6+	7 184,2	4,8	6 261,7	4,7				
SPOY-KANAL 1)	10,8	9,7	11,7	4,6	1,0	8,8+	2,0	20,2+	91,8	0	54,4	0				
MAIN-DONAU-KANAL	247,4	236,5	245,6	11,6	1,9	0,8-	9,0	3,8+	1 062,2	0,7	972,7	0,7				
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	478,9	513,1	463,1	43,3	15,7	3,3-	49,9	9,8-	2 400,0	1,6	1 833,8	1,3				
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	294,2	325,8	290,0	33,4	4,2	1,5-	35,8	11,0-	1 538,1	1,0	1 253,5	0,9				
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	238,2	277,1	224,7	27,6	13,5	5,7-	52,3	18,9-	1 473,1	1,0	1 393,1	1,0				
MAIN, OFFENB.-RHEIN	783,2	791,6	741,3	11,9	41,9	5,4-	50,3	6,4-	4 825,9	3,2	4 260,8	3,2				
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	900,3	972,7	1 064,3	21,1	164,0	18,2+	91,6	9,4+	5 674,7	3,8	4 934,6	3,7				
DONAUGEBIET	367,5	399,0	382,0	58,6	14,5	3,9+	17,0	4,3-	1 877,5	1,2	1 518,8	1,1				
DONAU, KELH.-REGENSB.	336,3	340,5	327,6	58,0	8,7	2,6-	12,9	3,8-	1 659,5	1,1	1 343,7	1,0				
DONAU, REGENSB.-VILSH	21,4	48,7	44,1	68,7	22,7	106,2+	4,6	9,5-	165,8	0,1	136,8	0,1				
DONAU, VILSH.-OEST, GR	9,8	9,7	10,3	32,7	0,4	4,3+	0,5	5,4+	52,2	0	38,3	0				
GEBIET BERLIN-WEST	682,5	741,1	708,3	46,1	25,8	3,7+	32,9	4,5-	3 897,1	2,6	3 034,2	2,2				
WASSERSTR. BERLIN-W.	682,5	741,1	708,3	46,1	25,8	3,7+	32,9	4,5-	3 897,1	2,6	3 034,2	2,2				
INSGESAMT	25 179,9	25 627,9	24 938,5	40,2	241,5	1,0-	689,5	2,7-	146 777,3	100	131 991,7	100				

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 QUETERUMSCHLAG IM JUNI 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELE-	METALL-					HALB-U.	
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	METALL- ABFAELLE	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	FERTIG- ERZ.	QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	603,7	14,6	87,9	14,2	298,0	42,8	29,6	45,2	34,0	33,7	3,7	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	94,4	2,7	1,7	0,8	21,3	2,9	4,3	41,0	15,8	3,2	0,8	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	421,9	10,3	84,3	13,5	197,6	37,6	25,3	4,2	15,8	30,5	2,8	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	87,4	1,6	1,9	-	79,1	2,3	-	-	2,4	-	0,1	-
WESEREGBIET	489,4	34,5	49,5	20,8	52,2	15,9	36,3	204,1	3,8	51,8	8,0	12,6
OBERWESER	32,2	8,0	0,3	-	-	-	-	23,8	-	-	0,3	-
MITTELWESER	171,3	-	-	-	3,6	1,0	-	166,8	-	-	-	-
UNTERWESER	285,8	26,5	49,3	20,8	48,6	14,9	36,3	13,5	3,8	51,8	7,8	12,6
MITTELLANDKANALGEB.	484,5	54,9	2,5	27,2	13,4	61,7	30,2	163,9	110,1	18,6	1,6	0,4
MLK, WESTL. MINDEN	80,8	-	-	27,2	-	7,4	-	35,6	-	10,6	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	403,7	54,9	2,5	-	13,4	54,3	30,2	128,3	110,1	8,0	1,6	0,4
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 281,2	4,0	18,2	657,3	119,1	95,3	67,1	167,4	61,1	85,5	5,6	0,7
RUHRGEBIET	1 086,7	2,2	10,3	655,6	84,2	16,8	66,9	113,3	61,1	70,6	5,0	0,7
DEK, DATTELN-SEEGR.	157,9	1,8	7,8	1,7	34,8	78,5	0,2	17,5	-	14,9	0,6	-
JADEGEBIET	36,6	-	-	-	-	-	-	36,6	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 625,1	173,0	94,4	652,2	816,5	132,4	531,2	3 436,5	161,6	542,4	54,6	30,2
OBERRHEIN	1 822,3	13,2	14,1	11,4	476,2	23,4	57,4	1 027,7	65,8	97,4	34,6	1,1
MITTELRHEIN	677,4	51,4	11,5	2,0	20,5	2,6	49,3	519,5	4,2	0,2	0,8	15,2
MOSEL	49,5	21,0	-	0,6	-	-	2,9	24,3	-	0,2	0,4	-
SAAR	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 423,2	59,3	63,5	637,0	291,0	56,3	419,1	1 409,0	51,8	407,5	15,0	13,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	477,1	32,5	1,5	-	28,8	32,7	5,2	298,0	39,7	36,1	2,6	0,1
NECKAR	225,0	16,7	3,7	1,8	-	17,5	0,1	182,3	-	1,2	1,6	0
DONAUGEBIET	223,9	2,7	3,1	56,6	10,4	75,2	23,0	44,5	2,8	0,5	3,4	1,6
GEBIET BERLIN-WEST	326,9	5,1	2,1	5,2	3,5	13,3	20,5	270,5	-	-	6,5	0,3
INSGESAMT	10 034,7	288,9	257,8	1 433,5	1 313,1	436,5	737,9	4 332,0	373,3	732,4	83,4	45,9

JANUAR - JUNI 1985 53 872,5 1 124,2 1 721,1 8 926,2 8 917,4 2 149,9 3 930,1 19 581,6 2 206,6 4 542,1 482,0 291,4

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	57,4	1,1	24,3	-	-	16,9	4,1	-	9,7	-	1,2	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,7	0,4	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	56,2	0,8	24,3	-	-	16,4	3,8	-	9,7	-	1,2	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,5	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	33,5	3,1	1,0	-	-	0,8	22,8	0,3	-	3,9	1,4	0,3
OBERWESER	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	33,3	3,1	0,7	-	-	0,8	22,8	0,3	-	3,9	1,4	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	81,8	18,7	-	13,3	-	10,4	3,7	12,2	20,7	2,3	0,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	17,0	-	-	13,3	-	-	-	2,1	-	1,6	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	64,8	18,7	-	-	-	10,4	3,7	10,1	20,7	0,7	0,5	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	429,4	0,9	10,7	122,1	41,0	9,1	46,5	114,5	34,4	45,8	4,4	0,1
RUHRGEBIET	368,8	0,2	8,3	122,1	38,0	5,6	46,5	65,6	34,4	43,7	4,4	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	24,1	0,8	2,3	-	3,0	3,5	-	12,3	-	2,1	-	-
JADEGEBIET	36,6	-	-	-	-	-	-	36,6	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 854,3	110,7	53,8	241,3	346,2	32,5	342,5	1 298,1	92,8	288,1	29,2	18,9
OBERRHEIN	605,5	10,1	7,4	0,5	194,7	3,9	26,7	236,5	42,1	64,7	18,3	0,5
MITTELRHEIN	261,0	25,6	3,7	-	3,9	0,5	41,7	177,4	1,0	0,2	0,4	6,6
MOSEL	18,3	10,1	-	-	-	-	1,5	6,5	-	0,2	-	-
NIEDERRHEIN	1 869,9	55,2	39,6	240,8	134,1	22,0	271,9	864,1	18,2	203,7	8,6	11,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	90,1	7,5	0,4	-	13,5	3,8	2,1	11,8	31,4	18,3	1,2	0,1
NECKAR	27,7	12,3	2,8	-	-	2,3	0,1	8,4	-	1,2	0,7	-
DONAUGEBIET	145,0	2,1	3,1	41,8	10,4	58,5	20,3	0,9	2,8	0,4	2,9	1,6
INSGESAMT	3 601,5	136,7	92,9	418,4	397,7	128,3	440,0	1 426,1	160,5	340,6	39,6	20,8
JANUAR - JUNI 1985	20 057,2	471,5	647,3	2 737,4	2 627,5	610,6	2 469,3	6 697,3	1 201,5	2 192,4	260,8	141,7

7 QUETERUMSCHLAG IM JUNI 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U. AE.	AND. NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U. AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP. QUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	576,8	56,4	37,5	8,4	138,6	18,0	64,1	158,0	49,4	34,2	11,9	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	66,4	2,7	1,0	3,3	12,2	0,7	2,9	28,5	14,8	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	439,1	53,7	30,5	5,1	70,0	13,9	60,1	128,3	31,3	34,2	11,8	0,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	71,3	-	5,9	-	56,4	3,4	1,1	1,2	3,2	-	-	-
WESEREGBIET	545,6	29,7	72,6	21,0	78,7	17,6	7,3	241,6	33,4	14,9	15,4	13,4
OBERWESER	55,6	3,9	9,2	-	29,7	-	0,4	2,3	8,9	0,6	0,6	-
MITTELWESER	42,8	3,7	5,5	0,7	1,8	-	-	16,2	4,2	6,7	4,1	-
UNTERWESER	447,2	22,1	58,0	20,3	47,1	17,6	6,9	223,1	20,4	7,6	10,8	13,4
MITTELLANDKANALGEB.	678,0	41,9	71,2	229,0	164,7	10,6	39,7	75,5	29,2	14,4	1,9	-
MLK, WESTL. MINDEN	205,0	14,1	64,5	7,9	22,3	1,2	9,6	62,7	14,7	8,0	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	473,1	27,8	6,7	221,1	142,4	9,4	30,1	12,8	14,5	6,3	1,9	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 821,8	77,5	79,8	170,3	424,2	344,5	100,2	480,1	77,0	96,4	1,7	-
RUHRGEBIET	1 303,5	42,0	11,4	153,4	357,8	322,8	98,5	200,3	27,4	88,6	1,4	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	476,9	33,0	59,1	15,9	66,4	21,7	1,7	225,1	45,8	7,9	0,3	-
JADEGEBIET	41,4	2,5	9,2	1,0	-	-	-	24,8	3,8	-	-	-
RHEINGEBIET	10 742,2	222,3	434,8	812,2	2 457,6	3 278,3	274,9	2 449,4	169,2	584,4	24,8	34,3
OBERRHEIN	1 929,7	23,1	75,5	186,6	770,8	95,1	40,2	489,6	54,9	179,1	8,5	6,3
MITTEL RHEIN	1 196,9	24,5	46,5	106,2	382,4	25,1	28,4	524,1	7,5	28,0	4,6	19,7
MOSEL	106,0	1,4	-	15,9	47,1	11,9	3,4	22,6	1,2	2,4	-	-
SAAR	4,3	-	-	-	-	-	-	4,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 288,6	146,4	182,2	150,4	713,1	3 149,9	152,3	421,6	43,6	313,7	8,0	7,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 487,6	16,8	73,2	187,0	528,5	8,0	20,6	567,7	47,2	35,7	1,9	1,0
NECKAR	839,3	11,5	57,4	182,0	62,7	0,3	33,5	446,4	16,0	27,9	1,6	-
DONAUGEBIET	158,1	0	1,9	-	17,2	13,4	47,7	59,4	13,6	1,7	1,9	1,3
GEBIET BERLIN-WEST	381,3	16,0	-	88,0	77,5	2,1	19,9	174,6	-	2,8	0,4	0
INSGESAMT	14 903,8	443,7	697,7	1 328,9	3 358,5	3 684,5	553,8	3 608,6	371,8	748,7	58,0	49,4

JANUAR - JUNI 1985 78 119,2 2 841,9 4 377,4 7 784,3 17 800,9 19 243,7 3 135,6 15 965,2 1 711,8 4 612,4 353,7 292,3

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	48,1	4,4	12,0	0,7	-	2,8	14,0	2,3	4,6	1,6	5,5	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,6	-	-	-	-	-	0,3	0,9	1,2	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	42,7	4,4	12,0	0,7	-	-	13,7	1,4	3,4	1,6	5,4	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	2,8	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	57,5	0,9	26,0	1,2	-	2,1	2,4	1,3	15,8	2,4	4,5	0,9
OBERWESER	10,2	-	6,5	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-
MITTELWESER	9,5	0,5	3,7	-	-	-	-	-	3,3	-	2,0	-
UNTERWESER	37,7	0,4	15,8	1,2	-	2,1	2,4	1,3	8,8	2,4	2,5	0,9
MITTELLANDKANALGEB.	150,3	14,1	50,0	27,7	4,4	4,1	19,4	15,7	14,1	-	0,8	-
MLK, WESTL. MINDEN	76,9	8,7	45,6	-	0,7	-	2,5	10,2	9,2	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	73,4	5,4	4,4	27,7	3,7	4,1	16,9	5,5	4,9	-	0,8	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	684,3	28,1	62,8	65,9	212,2	36,2	79,8	111,5	51,9	35,0	0,8	-
RUHRGEBIET	515,0	16,6	5,5	65,9	189,5	32,8	79,2	69,7	20,0	35,0	0,8	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	152,3	9,6	48,8	-	22,7	3,4	0,7	38,6	28,5	-	-	-
JADEGEBIET	17,0	1,9	8,5	-	-	-	-	3,2	3,4	-	-	-
RHEINGEBIET	4 935,7	156,2	292,5	180,4	1 274,3	2 144,2	195,6	285,1	89,8	286,4	16,2	15,0
OBERRHEIN	822,6	21,0	61,0	52,5	420,4	34,3	32,2	67,2	42,9	80,8	7,1	3,3
MITTEL RHEIN	375,2	18,2	18,4	23,9	182,8	15,0	17,9	71,9	3,8	13,5	3,1	6,7
MOSEL	43,8	1,4	-	2,5	31,8	4,0	2,4	1,2	0,5	-	-	-
SAAR	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 265,0	97,8	142,7	68,8	421,8	2 093,6	116,5	119,8	29,6	166,6	3,9	4,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	343,8	13,2	23,6	28,1	222,3	1,3	11,1	13,3	10,8	17,8	1,3	1,0
NECKAR	129,1	6,0	46,8	7,1	27,0	-	17,9	12,9	2,7	7,7	0,9	-
DONAUGEBIET	95,0	0	1,9	-	15,2	13,4	32,4	15,8	12,1	1,2	1,9	1,2
GEBIET BERLIN-WEST	37,8	1,2	-	19,4	-	-	2,9	14,2	-	-	0,2	-
INSGESAMT	6 008,7	205,0	445,2	295,3	1 506,1	2 202,9	346,4	445,9	188,2	326,5	29,9	17,1

JANUAR - JUNI 1985 32 754,8 1 422,2 2 652,3 1 980,4 7 662,2 11 454,8 2 095,1 2 129,2 930,7 2 119,6 200,7 107,5

8 GUETERUMSCHLAG IM JUNI 1985 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	JUNI 1985					JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1985 GEGEN 1984	
	JUNI	MAI	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1984	1985		
	1984	1985				1984	1985		
HAFEN									
ELBEGEBIET									
BRUNSBUETTEL	128 897	160 103	79 471	35 606	115 077	841 869	792 781	49 086-	5,9-
HAMBURG	813 315	874 585	392 960	376 743	769 703	4 894 989	3 987 884	907 105-	18,6-
KIEL	14 047	18 845	4 266	19 259	23 525	137 465	121 170	16 295-	11,9-
LUEBECK	47 320	39 125	23 101	19 826	42 927	169 179	174 823	5 644+	3,3+
WESEREGEBIET									
BRAKE	78 344	95 772	65 622	19 075	84 697	581 314	466 413	114 901-	19,8-
BREMEN	374 175	390 253	123 805	247 619	371 424	2 244 173	1 946 828	297 345-	13,3-
BREMERHAVEN	68 323	112 209	31 083	70 286	101 369	500 223	523 709	23 486+	4,6+
NORDENHAM	100 571	68 502	62 115	11 172	73 287	643 720	445 898	197 822-	30,8-
OLDENBURG	89 654	110 875	3 157	84 809	87 966	412 478	359 330	53 148-	12,9-
MITTELLANDKANALGEB.									
BRUNSCHWEIG	46 135	79 751	54 325	48 740	103 065	316 940	389 285	72 345+	22,8+
HANNOVER	72 281	82 416	13 801	34 370	48 171	511 981	336 312	175 669-	34,4-
HILDESHEIM	54 531	51 508	34 767	39 899	74 666	309 364	251 933	57 431-	18,6-
MISBURG	76 740	54 733	34 189	38 042	72 231	380 810	307 978	72 832-	19,2-
OSNABRUECK	88 416	70 754	23 185	48 507	71 692	421 325	318 192	103 133-	24,5-
PEINE	34 876	53 347	12 207	23 645	35 852	177 135	150 862	26 273-	14,9-
SALZGITTER-BEDDINGEN	256 994	196 420	116 976	111 702	228 678	1 117 853	848 560	269 293-	24,1-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.									
BOTTROP	148 726	145 126	97 449	-	97 449	960 313	715 656	244 657-	25,5-
CASTROP-RAUXEL	61 691	88 094	51 285	44 962	96 247	495 185	544 108	48 923+	9,8+
DORSTEN (HERVEST)	35 324	19 544	30 461	14 094	44 555	164 446	169 438	4 992+	3,0+
DORTMUND	502 732	449 580	108 634	352 559	461 193	2 879 489	2 263 334	616 155-	21,4-
EMDEN	209 616	215 935	73 554	82 825	156 379	1 042 070	865 398	176 672-	17,0-
ESSEN	112 547	103 262	2 433	106 096	108 529	662 719	624 324	38 395-	5,8-
GELSENKIRCHEN	292 690	307 478	195 783	79 035	274 818	1 915 242	1 675 108	240 134-	12,6-
HAMM	330 108	327 535	22 878	264 022	286 900	1 720 595	1 719 866	729-	0,1-
HAMM-BOSSENDORF	162 654	112 123	143 685	-	143 685	1 020 390	816 018	204 372-	20,1-
HERNE	11 317	12 386	9 608	85	9 693	74 731	80 009	5 278+	7,0+
LEER	50 760	64 651	15 105	62 874	77 979	310 112	300 466	9 646-	3,2-
LUENEN	208 296	208 483	66 091	119 482	185 573	1 111 650	988 941	122 709-	11,1-
MARL-BRASSERT	149 820	138 694	63 405	64 320	127 725	931 366	764 137	167 229-	18,0-
MJELHEIM/RUHR	42 230	38 245	5 351	28 787	34 138	239 711	247 611	7 900+	3,2+
MJENSTER	132 046	108 943	217	128 964	129 181	765 303	540 511	224 792-	29,4-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	224 950	186 007	19 631	147 114	166 745	1 174 255	1 082 789	91 496-	7,8-
WANNE-EICKEL	147 426	149 459	109 458	18 667	128 125	859 433	778 908	80 525-	9,4-
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	234 337	215 581	168 605	56 477	225 082	1 460 099	1 066 807	393 292-	27,0-
ASCHAFFENBURG	76 973	96 849	3 592	84 952	88 544	522 033	528 313	6 280+	1,2+
BAMBERG	71 944	77 504	9 924	69 294	79 218	365 399	322 819	42 580-	11,7-
BINGEN	52 534	58 645	3 648	52 601	56 249	269 373	266 661	2 712-	1,1-
BREISACH	84 937	98 935	60 929	35 108	96 037	357 116	358 505	1 389+	0,3+
BROHL	54 561	42 143	45 281	2 090	47 371	273 546	216 952	56 594-	20,7-
DJESSELDORF	188 537	237 022	58 884	176 205	235 089	1 379 944	1 479 335	99 391+	7,2+
DUISBURG HAEFEN	4 851 774	4 684 161	1 365 167	3 546 139	4 911 306	27 510 370	27 161 135	349 235-	1,3-
DAR... HOMBERG	241 950	202 206	163 457	10 576	174 033	1 632 279	1 423 993	208 286-	12,8-
RHEINHAUSEN	508 766	428 403	65 908	467 980	533 888	2 605 385	2 447 297	158 088-	6,1-
WALSUM	253 658	284 358	261 247	18 449	279 696	1 574 805	1 612 562	37 757+	2,3+
EMMERICH	63 086	47 125	15 419	37 176	52 595	349 387	336 307	13 080-	3,8-
FRANKFURT	491 631	477 852	56 885	377 382	434 267	3 171 375	2 553 282	618 093-	19,5-
GERNSHEIM	42 646	42 554	5 921	42 843	48 764	264 532	217 381	47 151-	17,9-
GUSTAVSBURG	50 499	46 544	20 079	55 939	76 018	464 067	353 958	110 109-	23,8-
HANAU	101 315	99 244	59 001	51 610	110 611	630 126	645 304	15 178+	2,4+
HEILBRONN	417 174	494 116	178 535	337 526	516 061	2 812 600	2 524 413	288 187-	10,3-
KARLSRUHE	919 240	950 428	332 158	518 771	850 929	4 859 316	4 921 288	61 972+	1,2+
KEHL	190 193	174 700	51 576	135 349	186 925	1 042 372	959 380	82 992-	8,0-
KOBLENZ	111 497	146 407	30 536	101 233	131 769	732 505	700 765	31 740-	4,4-
KOELN	1 121 119	1 160 760	406 395	730 396	1 136 791	7 116 312	7 063 093	53 219-	0,8-
KREFELD-UERDINGEN	315 343	352 219	88 422	207 214	295 636	1 976 972	1 801 446	175 526-	8,9-
LAHNSTEIN	41 951	46 434	12 696	41 870	54 566	252 369	255 756	3 387+	1,3+
LEVERKUSEN	217 157	203 208	52 993	136 126	189 119	1 224 767	1 175 375	49 392-	4,1-
LUDWIGSHAFEN	682 248	727 593	205 619	487 665	693 284	4 342 400	4 563 811	221 411+	5,0+
MAINZ	266 223	270 592	45 811	213 690	259 501	1 725 976	1 506 172	219 804-	12,8-
MANNHEIM	616 261	650 813	203 654	436 411	640 065	3 998 161	3 544 145	454 016-	11,4-
NEUSS	389 273	406 783	127 318	206 544	333 862	2 435 249	2 385 353	49 896-	2,1-
NEUWIED	145 270	129 863	35 209	82 521	117 730	666 841	486 889	179 952-	27,0-
OFFENBACH	69 508	56 714	2 579	49 970	52 549	328 795	339 091	10 296+	3,1+
ORSOY	144 556	192 642	51 423	105 914	157 337	829 935	1 040 594	210 659+	25,3+
RHEINBERG-OSSENBERG	129 655	156 671	146 286	6 714	153 000	954 592	1 015 974	61 382+	6,4+
SCHWEINFURT	39 847	50 176	1 337	44 618	45 955	212 369	191 082	21 287-	10,1-
SPEYER	41 350	59 302	5 574	59 101	64 675	519 910	303 240	216 670-	41,7-
STUTTGART	147 098	144 858	25 015	145 486	170 501	976 106	839 093	137 013-	14,1-
WEIL	47 077	39 449	2 410	41 018	41 428	276 509	221 632	54 877-	19,9-
WESEL	39 816	45 968	2 311	32 071	34 382	198 002	260 204	62 202+	31,4+
WESSELING	205 330	200 205	78 168	32 721	110 889	1 261 068	1 272 813	11 745+	0,9+
WIESBADEN	73 834	103 262	5 287	87 704	92 991	569 113	491 011	78 102-	13,8-
WORMS	89 834	112 024	6 505	91 107	97 612	535 004	525 055	9 949-	1,9-
WUERZBURG	88 908	83 680	13 257	80 245	93 502	525 210	408 446	116 764-	22,3-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	251 684	280 636	169 992	105 195	275 187	1 334 309	1 148 983	185 326-	13,9-
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	682 455	741 121	326 937	381 317	708 254	3 897 107	3 034 156	862 951-	22,2-

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1985 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	181,4	0,3	119,2	61,9	275,7	17,4	152,7	105,6	457,1	2 074,2
DAR. GETREIDE (01)	155,8	0,3	95,7	59,7	247,8	-	142,2	105,6	403,6	1 847,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	576,3	-	541,3	35,0	91,6	-	80,8	10,9	668,0	4 118,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	470,6	-	384,7	85,8	303,8	0,2	295,1	8,5	774,4	4 273,0
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	421,7	-	341,7	80,1	274,2	0,1	269,7	4,4	695,9	3 779,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	2 466,9	2,2	2 147,6	317,1	85,8	-	84,3	1,5	2 552,8	11 260,9
ERZE, METALLABFÄLLE	3 638,9	7,6	3 412,1	219,3	60,2	1,2	53,0	6,0	3 699,1	19 482,4
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3 568,1	7,6	3 355,3	205,2	19,9	-	16,0	3,8	3 587,9	18 764,1
EISEN, NE-METALLE	358,9	2,1	258,5	98,3	594,3	0,7	499,0	94,6	953,2	5 247,8
STEINE U. ERDEN	321,0	-	298,7	22,2	2 196,8	61,1	1 889,3	246,4	2 517,7	10 516,1
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	112,5	-	100,4	12,1	1 775,5	60,1	1 488,7	226,7	1 888,0	7 703,6
DUENGEMITTEL	303,7	0,5	252,5	50,7	189,8	5,6	148,0	36,2	493,5	2 529,5
CHEM. ERZEUGNISSE	478,9	2,2	420,5	56,1	403,3	1,4	387,8	14,1	882,1	5 306,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	31,9	1,2	29,3	1,4	51,6	0,3	43,4	7,9	83,4	436,3
BES. TRANSPORTGÜTER	58,3	-	52,5	5,8	106,4	1,2	98,1	7,0	164,7	956,2
INSGESAMT	8 886,7	16,1	7 916,9	953,7	4 359,3	89,1	3 731,5	538,6	13 246,0	66 201,0
JANUAR - JUNI 1985	45 147,3	43,3	41 045,4	4 058,5	21 053,7	318,6	18 652,1	2 083,0	66 201,0	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JUNI 1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	71,4	2,3	41,8	27,4	64,6	2,0	2,3	60,2	136,0	595,7
DAR. GETREIDE (01)	69,8	1,5	41,1	27,2	60,0	1,1	2,3	56,6	129,8	559,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	7,9	0,6	3,0	4,4	42,6	4,3	6,6	31,7	50,6	300,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	3,6	-	1,2	2,4	76,4	12,9	35,7	27,9	80,0	338,1
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	3,6	-	1,2	2,4	67,1	9,5	30,3	27,3	70,7	293,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	51,7	-	50,5	1,2	414,1	27,6	94,3	292,2	465,8	2 258,7
ERZE, METALLABFÄLLE	4,1	1,2	-	2,9	75,7	49,5	19,2	6,9	79,8	429,3
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,9	-	-	2,9	8,8	6,3	-	2,5	11,7	84,6
EISEN, NE-METALLE	51,7	40,9	4,1	6,6	112,3	6,4	31,4	74,5	164,0	958,5
STEINE U. ERDEN	1 458,4	662,8	574,8	220,8	55,7	27,5	13,0	15,3	1 514,1	6 193,9
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 180,6	500,6	530,4	149,6	30,1	13,2	6,1	10,7	1 210,6	5 171,9
DUENGEMITTEL	29,3	-	-	29,3	24,0	-	-	24,0	53,4	246,0
CHEM. ERZEUGNISSE	17,3	1,4	7,2	8,7	102,7	22,2	19,2	61,3	120,0	687,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,2	0,3	-	5,0	4,8	1,2	0,1	3,6	10,1	67,3
BES. TRANSPORTGÜTER	2,0	-	0,4	1,6	3,7	-	1,0	2,7	5,7	34,7
INSGESAMT	1 702,7	709,4	683,0	310,3	976,7	153,6	222,7	600,3	2 679,4	12 109,8
JANUAR - JUNI 1985	7 242,4	3 076,0	2 951,4	1 215,0	4 867,4	773,8	1 377,6	2 716,0	12 109,8	

9 GÜETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1985 NACH GÜETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
----- GÜETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	4,2	-	4,2	-	4,5	10,1
	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	1,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,9	-	1,9	-	3,1	-	3,1	-	5,0	16,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	59,3	-	59,3	-	59,3	262,4
	-	-	-	-	53,4	-	53,4	-	53,4	122,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	16,9	-	16,9	-	10,4	-	10,4	-	27,4	125,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	12,2	-	12,2	-	72,7	-	72,7	-	84,8	322,1
	12,2	-	12,2	-	72,7	-	72,7	-	84,8	318,2
EISEN, NE-METALLE	45,8	-	45,8	-	19,2	-	19,2	-	65,1	297,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	16,0	-	16,0	-	1,2	-	1,2	-	17,2	53,8
	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	2,7
DUENGEMITTEL	6,4	-	6,4	-	4,3	-	4,3	-	10,7	60,1
CHEM. ERZEUGNISSE	7,6	-	7,6	-	1,0	-	1,0	-	8,6	38,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,1	-	1,1	-	4,2	-	4,2	-	5,2	18,0
BES. TRANSPORTGÜTER	0,7	-	0,7	-	0,2	-	0,2	-	0,9	1,8
INSGESAMT	108,9	-	108,9	-	179,8	-	179,8	-	288,6	1 205,9
JANUAR - JUNI 1985	541,6	-	541,6	-	664,3	-	664,3	-	1 205,9	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	9,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4,3	-	4,3	-	-	-	-	-	4,3	12,1
	4,3	-	4,3	-	-	-	-	-	4,3	12,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4,3	-	4,3	-	1,0	-	1,0	-	5,3	21,4
JANUAR - JUNI 1985	12,1	-	12,1	-	9,3	-	9,3	-	21,4	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	231,9	-	142,3	89,6	2,0	-	0,5	1,5	233,9	1 053,5
	231,9	-	142,3	89,6	2,0	-	0,5	1,5	233,9	1 053,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	7,5	-	3,4	4,0	-	-	-	-	7,5	166,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,1	-	1,1	-	165,0	-	112,9	52,1	166,1	812,4
	1,1	-	1,1	-	127,1	-	80,8	46,3	128,2	645,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	13,9	-	4,3	9,6	13,9	116,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	6,4	-	-	6,4	220,9	-	32,1	188,8	227,3	930,6
	-	-	-	-	189,5	-	7,7	181,7	189,5	769,3
EISEN, NE-METALLE	94,4	-	23,8	70,6	7,4	-	3,8	3,6	101,8	435,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	102,8	-	85,8	16,9	9,0	-	6,7	2,2	111,7	476,1
	48,4	-	48,4	-	1,7	-	1,7	-	50,1	147,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	31,6	-	2,5	29,2	31,6	122,4
CHEM. ERZEUGNISSE	3,4	-	1,3	2,1	0,2	-	0,2	-	3,6	31,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,3	-	0,1	0,2	-	-	-	-	0,3	6,1
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	447,7	-	258,0	189,8	449,9	-	162,9	287,0	897,6	4 151,6
JANUAR - JUNI 1985	2 089,1	-	1 299,2	789,9	2 062,5	-	869,2	1 193,3	4 151,6	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1985 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
----- QUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,0	-	-	1,0	-	-	-	-	1,0	19,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7	0,7	8,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	45,3	-	36,0	9,3	45,3	207,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	4,2	-	1,0	3,3	4,2	35,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	4,1	-	1,3	2,8	4,1	44,5
EISEN, NE-METALLE	18,0	-	1,7	16,2	0,2	-	0,2	-	18,2	89,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	38,3	-	38,3	-	14,3	-	7,5	6,8	52,6	256,3
DUENGEMITTEL	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	48,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0	-	-	0	-	-	-	-	0	1,9
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	60,0	-	42,7	17,3	68,8	-	45,9	22,9	128,8	711,7
JANUAR - JUNI 1985	342,5	-	267,7	74,8	369,2	-	193,2	176,1	711,7	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	15,1	0,4	14,4	0,4	28,7	2,9	25,8	-	43,9	92,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,3	0,7	2,6	-	4,2	-	3,7	0,5	7,5	19,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	98,9	4,4	87,8	6,7	96,0	74,0	21,1	0,8	194,9	777,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,6	0,6	-	-	50,0	50,0	-	-	50,6	96,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	9,2	8,4	0,9	-	7,7	-	4,0	3,7	17,0	56,7
EISEN, NE-METALLE	34,7	12,1	19,2	3,4	20,0	10,7	2,6	6,6	54,7	170,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	41,2	8,2	28,1	5,0	21,5	20,3	1,3	-	62,8	262,8
DUENGEMITTEL	11,6	-	3,2	8,3	1,1	-	1,1	-	12,7	37,0
CHEM. ERZEUGNISSE	1,8	-	0,7	1,1	1,5	1,5	-	-	3,3	9,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,1	2,5	2,9	0,7	0,3	0,2	0,1	-	6,4	26,3
BES. TRANSPORTQUETER	0,7	0,7	-	-	0,2	0,2	-	-	0,9	2,1
INSGESAMT	223,3	37,9	159,8	25,6	231,2	159,8	59,7	11,7	454,5	1 550,9
JANUAR - JUNI 1985	803,3	127,1	574,0	102,2	747,6	630,8	77,0	39,7	1 550,9	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	10,5	-	10,5	-	4,8	-	4,8	-	15,3	206,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	6,9	2,8	4,1	-	64,8	-	64,8	-	71,7	306,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	1,1	1,1	-	-	1,1	17,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	3,6	-	3,6	-	29,2	29,2	-	-	32,8	371,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,9	2,5	0,3	-	29,8	0,6	29,2	-	32,7	164,1
EISEN, NE-METALLE	29,3	4,6	24,7	-	7,8	6,5	1,3	-	37,1	213,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	43,0	3,4	39,6	-	4,8	4,8	-	-	47,8	143,0
DUENGEMITTEL	7,6	-	7,6	-	11,5	-	11,5	-	19,1	164,8
CHEM. ERZEUGNISSE	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	5,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,4	3,7	1,7	-	0,6	0	0,6	-	6,0	26,4
BES. TRANSPORTQUETER	7,8	-	7,8	-	0,1	-	0,1	-	7,8	43,7
INSGESAMT	117,7	16,9	100,8	-	154,4	42,2	112,2	-	272,2	1 663,6
JANUAR - JUNI 1985	640,8	106,7	534,1	-	1 022,8	447,5	575,4	-	1 663,6	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1985 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1985
	DAVON AUS		IM		DAVON NACH		IM			
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	23,0 13,0	0,3 0,3	21,3 11,6	1,4 1,1	55,8 35,1	17,4 -	35,7 32,4	2,7 2,7	78,8 48,1	263,3 175,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	144,2	-	143,5	0,7	18,2	-	18,2	-	162,4	1 103,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	237,6 219,6	-	228,3 210,2	9,4 9,4	94,7 87,1	0,2 0,1	92,2 86,2	2,3 0,8	332,4 306,6	1 561,7 1 432,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	917,7	-	897,7	20,0	12,7	-	12,7	-	930,4	3 979,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 409,2 1 390,1	7,6 7,6	1 370,2 1 352,4	31,4 30,2	21,7 5,7	1,2 -	20,5 5,7	-	1 430,9 1 395,8	7 813,1 7 591,3
EISEN, NE-METALLE	45,0	2,1	40,7	2,3	144,5	0,7	136,1	7,8	189,6	934,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	81,6 27,4	-	79,1 27,4	2,5 -	273,4 174,7	45,3 44,3	208,0 111,4	20,2 18,9	355,0 202,1	1 533,3 799,1
DUENGEMITTEL	64,9	0,5	55,8	8,6	41,9	5,6	33,8	2,5	106,8	549,5
CHEM. ERZEUGNISSE	167,5	1,0	162,1	4,4	166,5	1,4	162,5	2,6	334,0	1 874,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	10,9	1,2	9,7	-	20,4	0,3	19,5	0,6	31,3	130,4
BES. TRANSPORTGÜTER	24,3	-	24,3	-	39,2	1,2	37,4	0,6	63,5	322,2
INSGESAMT	3 125,9	12,6	3 032,6	80,7	889,0	73,3	776,5	39,2	4 015,0	20 055,3
JANUAR - JUNI 1985	15 835,8	26,1	15 405,9	403,8	4 219,5	261,1	3 784,0	174,5	20 055,3	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JUNI 1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	7,4 7,4	-	6,4 6,4	1,0 1,0	2,3 2,0	-	1,5 1,5	0,8 0,6	9,7 9,4	89,8 86,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,7	-	0,7	-	7,6	2,0	4,4	1,2	8,4	34,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	20,8 18,2	3,3 1,8	17,0 15,8	0,6 0,6	20,8 18,2	88,0 74,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	14,3	-	14,3	-	54,1	10,8	29,9	13,3	68,4	512,3
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,9 -	0,9 -	- -	- -	49,9 -	40,4 -	9,5 -	- -	50,7 -	281,5 17,5
EISEN, NE-METALLE	31,1	29,6	1,0	0,5	18,6	-	17,4	1,1	49,6	275,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 033,4 876,8	456,1 348,6	547,1 509,7	30,2 18,5	25,5 11,2	15,2 5,2	8,0 4,8	2,3 1,3	1 058,9 888,0	4 435,7 3 887,5
DUENGEMITTEL	3,9	-	-	3,9	7,3	-	-	7,3	11,2	44,6
CHEM. ERZEUGNISSE	1,5	-	1,5	0,1	15,0	5,5	4,5	5,0	16,5	112,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,2	0,1	-	0,1	-	-	-	-	0,2	4,6
BES. TRANSPORTGÜTER	0,8	-	0,4	0,4	1,0	-	1,0	-	1,8	12,3
INSGESAMT	1 094,3	486,6	571,5	36,3	201,9	77,1	93,1	31,7	1 296,3	5 890,7
JANUAR - JUNI 1985	4 720,4	2 218,8	2 390,9	110,7	1 170,3	406,7	565,4	198,2	5 890,7	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1985 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- QUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	0,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	14,9	-	14,9	-	14,9	50,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	13,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	15,8	-	15,8	-	15,8	61,7
EISEN, NE-METALLE	13,2	-	13,2	-	1,9	-	1,9	-	15,0	64,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
DUENGEMITTEL	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	3,9
CHEM. ERZEUGNISSE	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	5,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0	-	0	-	1,6	-	1,6	-	1,6	2,4
BES. TRANSPORTQUETER	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0,2
INSGESAMT	17,5	-	17,5	-	34,8	-	34,8	-	52,3	208,0
JANUAR - JUNI 1985	81,7	-	81,7	-	126,3	-	126,3	-	208,0	
GJEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	4,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	10,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3,5	-	3,5	-	1,0	-	1,0	-	4,5	14,7
JANUAR - JUNI 1985	10,6	-	10,6	-	4,2	-	4,2	-	14,7	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	84,6	-	84,6	3,0	0,3	-	0,3	-	84,9	403,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	54,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,1	-	1,1	-	77,6	-	68,2	9,4	78,7	376,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	55,5	-	46,2	9,4	56,7	303,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	4,7	-	3,2	1,5	4,7	36,3
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	52,0	-	23,2	28,7	52,0	252,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	32,1	-	3,4	28,7	32,1	163,6
DUENGEMITTEL	18,3	-	10,3	8,0	2,4	-	1,9	0,5	20,7	82,6
CHEM. ERZEUGNISSE	63,8	-	61,3	2,4	3,3	-	3,3	-	67,0	262,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	41,6	-	41,6	-	0,2	-	0,2	-	41,8	119,3
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8
INSGESAMT	1,1	-	1,1	1,1	-	-	-	-	1,1	16,8
JANUAR - JUNI 1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
INSGESAMT	171,7	-	157,2	14,5	140,2	-	100,1	40,1	311,9	1 492,8
JANUAR - JUNI 1985	795,0	-	708,0	87,0	697,8	-	521,9	175,8	1 492,8	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1985 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN			
-----		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG										
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	29,1	-	29,1	-	29,1	112,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	2,5	-	1,3	1,2	2,5	16,4
EISEN, NE-METALLE	3,1	-	1,7	1,4	0,2	-	0,2	-	3,3	15,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	27,8	-	27,8	-	8,7	-	7,5	1,2	36,6	152,8
DUENGEMITTEL	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	21,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	33,6	-	32,2	1,4	40,5	-	38,1	2,5	74,1	326,8
JANUAR - JUNI 1985	162,3	-	156,9	5,3	164,5	-	140,1	24,5	326,8	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	4,6	0,4	4,2	-	7,9	2,6	5,3	-	12,5	38,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,2	0,7	0,6	-	0,7	-	0,7	-	1,9	5,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	55,1	4,4	47,2	3,5	73,2	72,8	0,5	-	128,3	597,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,6	0,6	-	-	50,0	50,0	-	-	50,6	95,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	8,4	8,4	-	-	-	-	-	-	8,4	23,2
EISEN, NE-METALLE	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	1,1	3,2
EISEN, NE-METALLE	12,7	12,1	0,6	-	10,0	10,0	-	-	22,7	67,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	28,6	8,2	19,7	0,7	20,3	20,3	-	-	48,9	197,0
DUENGEMITTEL	1,1	-	0,4	0,7	6,8	6,8	-	-	7,9	55,1
DUENGEMITTEL	4,9	-	2,8	2,1	-	-	-	-	4,9	9,9
CHEM. ERZEUGNISSE	0,7	-	0,7	-	1,5	1,5	-	-	2,2	5,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,5	2,5	-	-	0,1	0,1	-	-	2,6	15,4
BES. TRANSPORTGUETER	0,7	0,7	-	-	0,2	0,2	-	-	0,9	0,9
INSGESAMT	120,0	37,9	75,9	6,3	163,7	157,3	6,4	-	283,8	1 055,2
JANUAR - JUNI 1985	426,9	127,1	284,8	15,0	628,3	620,7	6,4	1,2	1 055,2	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	3,1	-	3,1	-	-	-	-	-	3,1	23,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,1	-	3,1	-	-	-	-	-	3,1	23,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,0	2,8	0,2	-	1,4	-	1,4	-	4,4	23,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	1,1	1,1	-	-	1,1	17,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	1,1	1,1	-	-	1,1	15,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	3,6	-	3,6	-	28,5	28,5	-	-	32,0	370,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,5	2,5	-	-	0,3	0,3	-	-	2,9	19,6
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	6,9
EISEN, NE-METALLE	6,0	4,6	1,5	-	5,0	5,0	-	-	11,0	77,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5,5	3,4	2,2	-	4,8	4,8	-	-	10,3	53,1
DUENGEMITTEL	3,9	3,2	0,7	-	0,5	0,5	-	-	4,4	19,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,7	3,7	-	-	0	0	-	-	3,7	14,8
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
INSGESAMT	27,4	16,9	10,5	-	41,1	39,7	1,4	-	68,5	600,2
JANUAR - JUNI 1985	142,6	106,7	35,9	-	457,6	443,0	14,6	-	600,2	

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - JUNI 1985

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			GÜTERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK						
	01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72	
GEESTHACHT (ELBE)	3 256,9	288,4	72,2	896,5	213,6	303,8	296,7	144,2	272,1
ZU BERG	1 690,9	48,1	50,6	737,2	154,5	78,1	3,2	16,8	127,6
ZU TAL	1 565,9	240,3	21,6	159,3	59,2	225,6	293,4	127,4	144,5
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	275,5	36,8	13,2	38,6	18,2	13,0	100,0	4,3	13,5
VON DER ELBE	87,8	3,8	0,7	38,6	5,4	2,8	9,9	3,8	13,5
ZUR ELBE	187,7	33,0	12,4	-	12,7	10,1	90,1	0,6	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	3 445,0	293,6	1 455,9	185,0	278,8	235,7	159,9	162,2	297,8
NACH OSTEN	1 934,9	87,8	1 204,9	120,7	87,0	67,5	69,4	12,2	106,1
NACH WESTEN	1 510,1	205,8	251,0	64,3	191,7	168,2	90,5	150,0	191,7
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	743,0	91,8	58,1	53,6	80,4	4,8	157,0	44,5	76,3
VON DER WESER	396,6	8,0	50,8	46,1	24,5	0,5	133,6	2,3	14,3
ZUR WESER	346,5	83,8	7,4	7,5	55,9	4,3	23,4	42,2	62,0
BREMEN (WESER)	1 123,5	123,6	54,2	44,5	99,4	8,8	460,4	41,7	74,9
ZU BERG	399,8	18,6	50,8	40,4	22,6	5,2	25,1	8,3	38,5
ZU TAL	723,8	105,0	3,4	4,1	76,8	3,6	435,3	33,4	36,4
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	1 353,8	66,5	190,2	23,9	61,2	78,3	88,5	90,9	144,7
VON DER WESER	538,2	35,6	0,5	4,0	25,8	36,1	26,2	45,1	68,1
ZUR WESER	815,6	30,9	189,6	19,9	35,3	42,2	62,3	45,8	76,6
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	2 062,8	107,5	148,1	85,0	524,5	64,3	54,8	331,6	167,7
ZU BERG	1 314,6	86,7	6,1	21,3	501,6	30,7	17,5	100,5	110,6
ZU TAL	748,2	20,8	142,0	63,8	22,9	33,6	37,4	231,1	57,1
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	6 160,6	335,8	2 083,9	448,0	690,7	296,2	546,3	259,2	637,7
AUS RICHTUNG EMDEN	825,8	33,2	13,9	77,8	457,6	11,1	-	15,6	18,3
NACH RICHTUNG EMDEN	1 099,2	15,6	352,7	106,4	23,2	25,5	358,8	73,9	61,4
VOM MITTELLANDKANAL	1 583,0	127,5	342,0	42,9	162,0	149,8	56,7	136,0	411,4
ZUM MITTELLANDKANAL	2 652,7	159,6	1 375,2	220,8	47,9	109,9	130,8	33,7	146,7
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	5 768,4	153,4	1 179,6	590,5	1 146,8	373,5	806,4	135,4	468,5
NACH OSTEN	4 565,3	92,8	983,2	551,7	1 057,3	207,7	753,5	51,2	188,2
NACH WESTEN	1 203,1	60,5	196,4	38,8	89,5	165,8	52,9	84,2	280,3
FRIEDRICHSPELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	6 773,3	164,2	1 387,1	738,6	1 146,8	373,8	1 019,3	179,4	470,6
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	339,9	9,7	15,7	104,0	1,1	4,3	91,5	38,8	21,5
AUS RICHTUNG TAL	4 268,6	95,3	641,4	599,7	1 056,2	204,7	692,0	58,2	169,8
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	669,9	-	495,4	2,8	-	3,6	100,7	1,6	-
IN RICHTUNG TAL	1 494,8	59,1	234,5	32,1	89,5	161,2	135,2	80,8	279,3
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	4 687,5	311,9	1 578,5	519,1	213,4	290,6	528,6	380,7	427,6
NACH OSTEN	2 827,8	222,8	996,4	364,9	76,0	141,0	448,4	240,8	116,4
NACH WESTEN	1 859,7	89,2	582,1	154,2	137,4	149,7	80,2	139,9	311,2
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	7 403,0	404,6	1 641,7	1 506,6	405,3	618,5	636,1	661,3	512,8
U. RUHRSCHELEUSE	1 920,3	278,1	52,4	455,4	18,1	103,5	482,6	251,4	66,0
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 390,3	76,8	97,5	478,3	100,3	191,9	19,2	6,6	59,6
AUS RICHTUNG TAL	2 643,8	45,0	1 241,6	404,2	223,4	127,3	23,3	155,1	148,9
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 448,6	4,7	250,2	168,8	63,5	195,7	111,0	248,2	238,3
IN RICHTUNG TAL									
KOBLENZ (MOSEL)	5 406,1	-	1 042,6	472,9	1 008,4	584,2	209,4	257,7	380,6
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	194,2	-	0,9	47,5	51,6	0,5	60,9	16,7	12,6
AUS RICHTUNG TAL	2 719,2	-	1 030,9	421,2	952,3	52,0	60,6	15,6	128,8
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	327,4	-	0,8	-	-	29,3	2,5	1,1	142,4
IN RICHTUNG TAL	2 162,7	-	10,0	4,2	4,5	502,3	85,3	224,2	96,9
NACH KOBLENZ	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	7 710,3	-	1 323,7	2 501,6	204,3	176,3	1 343,4	596,7	459,0
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 459,4	-	9,1	835,1	12,0	33,2	1 129,7	295,1	69,2
AUS RICHTUNG TAL	3 901,6	-	1 297,2	1 511,5	52,4	84,6	147,4	29,8	158,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	312,9	-	11,9	50,5	80,9	29,2	2,1	47,0	1,5
IN RICHTUNG TAL	1 036,4	-	5,6	104,5	58,9	29,3	64,2	224,7	230,3
FEUDENHEIM (NECKAR)	3 781,1	-	526,3	146,3	77,4	144,1	1 236,4	1 079,0	88,7
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 274,8	-	1,3	33,6	0,7	27,0	1 064,9	75,1	29,8
AUS RICHTUNG TAL	1 380,7	-	523,2	112,7	3,6	116,8	163,6	16,7	58,9
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	260,5	-	-	-	37,8	0,1	-	222,2	-
IN RICHTUNG TAL	865,1	-	1,8	-	35,3	0,2	7,8	765,0	-
IFFEZHEIM (RHEIN)	11 765,8	609,8	374,6	2 450,0	499,9	843,2	5 511,5	202,9	202,9
ZU BERG	5 052,9	218,6	358,5	2 207,1	479,1	476,4	211,7	93,8	93,8
ZU TAL	6 712,9	391,2	16,1	242,9	20,8	366,8	5 299,8	109,1	109,1

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JUNI 1985		INSGESAMT BIS JANUAR JUNI 1985	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 822	111 957	96 277	-	9 715	7 779	6 525	138 558	131 339	770 813	711 342
HAMBURG	-	266 504	271 188	65 552	61 400	55 935	44 155	387 991	376 743	2 028 079	1 929 939
NIEDERSACHSEN	198 031	560 900	570 940	6 518	10 876	199 761	421 732	965 210	1 201 579	4 242 894	5 087 430
BREMEN	60 540	57 205	231 850	-	-	15 488	25 515	133 233	317 905	780 544	1 538 359
NORDRHEIN-WESTFALEN	774 666	1 289 605	600 957	23 410	50 091	2 853 215	5 559 509	4 940 896	6 985 223	26 854 573	39 499 655
HESSEN	19 919	99 997	456 387	-	-	112 839	559 755	232 755	1 036 061	1 318 816	5 696 423
RHEINLAND-PFALZ	233 843	362 378	463 679	-	7 534	557 491	808 082	1 153 712	1 513 138	5 565 359	8 446 938
BADEN-WUERTTEMBERG	387 638	703 164	529 473	-	1 104	517 211	1 214 467	1 608 013	2 132 682	8 511 872	10 045 240
BAYERN	279 637	67 655	158 098	-	250	216 469	389 229	563 761	827 214	2 360 338	3 392 557
SAARLAND	-	2 268	399	-	-	1 226	6 923	3 494	7 322	30 548	71 818
BERLIN (WEST)	-	48 875	191 260	263 471	142 678	2 767	47 379	315 113	381 317	1 290 089	1 728 285
BUNDESGEBIET	1 973 096	3 570 508	3 570 508	358 951	283 648	4 540 181	9 083 271	10 442 736	14 910 523	53 753 925	78 147 986

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrswege Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Hafen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W.Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 59094/95, erhältlich.