

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 4**

# **Binnenschifffahrt**

**April 1985**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1985

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080400 - 85104

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik .....	4
Binnenschiffahrt im April 1985 .....	6

### T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand .....	17
7.2	Empfang .....	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

### Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

### Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## Binnenschifffahrt im April 1985

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im April 1985 insgesamt 20,5 Mill.t Güter befördert; das sind knapp 0,2 Mill. t mehr als im April des Vorjahres (+ 0,8 %). Die Transportleistung lag im Berichtsmonat mit 4 431 Mill. tkm allerdings um 65 Mill. tkm oder 1,4 % unter dem Ergebnis des Vergleichsmonats.

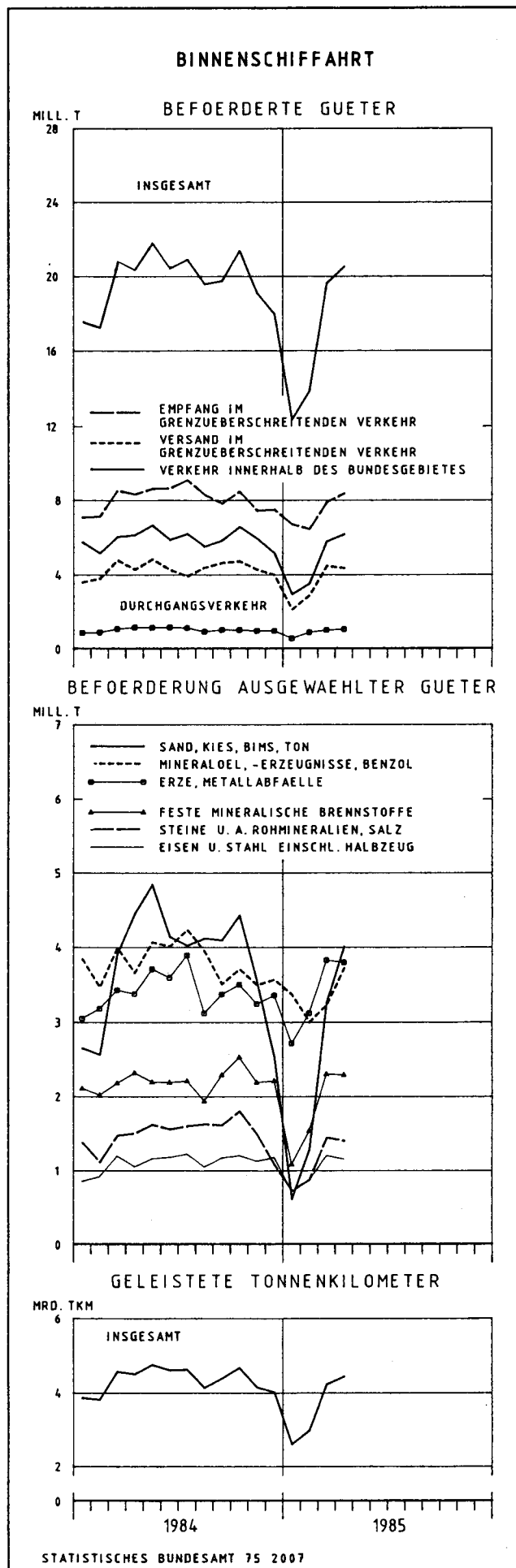
Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurde mit einem Transportvolumen von 6,1 Mill. t eine ähnlich große Gütermenge befördert wie im April 1984 (+ 0,5 %). Nennenswert sind die erhöhten Kohlen- sowie Kraftstoff- und Heizöltransporte (zus. + 0,2 Mill. t), denen vor allem eine Abnahme von beförderten Sand, Kies, Bims und Ton gegenüberstanden (- 0,2 Mill. t oder - 12 %).

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde mit 4,3 Mill. t eine um 0,1 Mill. t größere Gütermenge in das Ausland versandt als im Vergleichsmonat (+ 1,7 %). Die leichte Zunahme beruhte vornehmlich auf den um fast das Doppelte angestiegenen Verladungen von Kraftstoffen und Heizöl (+ 0,1 Mill. t) sowie den in größeren Mengen beförderten Eisen, Stahl und NE-Metallen (+ 0,1 Mill. t oder + 22 %). Geringere Versandmengen von Sonstigen Steinen und Erden (- 0,1 Mill. t) wurden dadurch mehr als ausgeglichen.

Beim Gütereingang aus dem Ausland (8,3 Mill.t) wurde eine fast gleich große Gütermenge wie im April des Vorjahres verzeichnet (+ 0,5 %). Die Anlieferungen von Kraftstoffen und Heizöl (- 0,2 Mill. t oder - 10 %), von Sand, Kies, Bims und Ton (- 0,1 Mill. t oder - 16 %) nahmen zwar ab, ausgeglichen wurden diese Transportverluste durch die um ein Drittel umfangreicheren Eisenerzanlandungen (+ 0,7 Mill. t). Beim Durchgangsverkehr wurde eine Minderung der Beförderungsmenge festgestellt (knapp - 0,1 Mill. t oder - 8,9 %); Ursache waren die um die Hälfte geringeren Transporte von Kraftstoffen und Heizöl.

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 9,7 Mill. t beteiligt, dies entspricht einem Anteil von 47,6 % am gesamten Beförderungsvolumen.

Im Zeitraum Januar-April 1985 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 66,2 Mill.t Güter befördert; das sind 9,7 Mill. t oder 13 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 14,2 Mrd. tkm um 2 507 Mill. tkm oder 15 % geringer. Darin zeigen sich noch immer die erheblichen Schifffahrtsbehinderungen durch das strenge Winterwetter zu Beginn des Jahres.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

JANUAR BIS APRIL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1985 GEGEN 1984	
	1984	1985	1985	1984	1985	ABSOLUT	%
<b>GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN</b>							
<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>							
VERSAND*EMPFANG	6 090 336	5 735 623	6 123 625	22 867 383	18 293 178	4 574 205-	20,0-
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>							
VERSAND	210 735	320 998	320 189	752 135	735 382	16 753-	2,2-
EMPFANG	315 710	220 337	317 507	978 400	623 354	355 046-	36,3-
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR</b>							
VERSAND	4 238 856	4 427 284	4 312 224	16 317 955	13 694 252	2 623 703-	16,1-
EMPFANG	8 288 118	7 857 596	8 332 357	30 931 413	29 278 576	1 652 837-	5,4-
ZUSAMMEN	19 143 795	18 561 838	19 405 902	71 847 286	62 624 742	9 222 544-	12,8-
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>							
GESAMTVERKEHR	20 317 823	19 592 298	20 475 498	75 900 330	66 213 154	9 687 176-	12,8-
<b>DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND</b>							
	9 809 758	9 117 885	9 741 179	36 317 357	30 494 851	5 822 506-	16,0-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>							
VERSAND*EMPFANG	1 221,9	1 238,8	1 265,4	4 767,1	3 780,3	986,6-	20,7-
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>							
VERSAND	13,6	16,0	15,9	47,7	36,8	10,8-	22,9-
EMPFANG	46,1	31,9	54,4	166,0	104,2	61,7-	37,2-
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR</b>							
VERSAND	832,5	836,8	850,1	3 202,3	2 651,9	550,4-	17,2-
EMPFANG	1 724,6	1 523,7	1 652,4	6 257,3	5 631,4	625,9-	10,0-
ZUSAMMEN	3 838,7	3 647,2	3 838,2	14 440,4	12 204,5	2 235,7-	15,5-
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>							
GESAMTVERKEHR	657,1	569,5	592,6	2 269,7	1 998,8	270,8-	11,9-
<b>DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND</b>							
	2 180,5	2 063,7	2 179,6	8 266,8	6 731,9	1 534,8-	18,6-

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSS IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	587 346	780 149	716 549	2 746 746	2 460 062	286 684-	10,4-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	977 113	1 016 322	997 749	4 124 206	3 692 033	432 173-	10,5-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 326 132	2 309 427	2 299 285	8 652 821	7 236 355	1 416 466-	16,4-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 522 219	3 086 821	3 590 457	14 371 610	12 819 193	1 552 417-	10,8-
ERZE UND METALLABFAELLE	3 381 447	3 826 796	3 796 757	13 044 409	13 462 639	418 230+	3,2+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 208 832	1 353 869	1 301 468	4 619 389	4 448 990	170 399-	3,7-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 137 235	4 834 937	5 563 487	19 560 483	13 993 956	5 566 527-	28,5-
DUENGMittel	591 234	701 958	589 165	2 474 505	1 997 944	476 561-	19,3-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 302 028	1 385 545	1 350 818	5 174 130	5 097 118	77 012-	1,5-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	135 257	126 681	106 316	527 337	408 987	118 350-	22,5-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	148 980	169 793	163 447	604 694	595 877	8 817-	1,5-
INSGESAMT	20 317 823	19 592 298	20 475 498	75 900 330	66 213 154	9 687 176-	12,8-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,9	4,0	3,5	3,6	3,7		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	4,8	5,2	4,9	5,4	5,6		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,4	11,8	11,2	11,4	10,9		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	17,3	15,8	17,5	18,9	19,4		
ERZE UND METALLABFAELLE	16,6	19,5	18,5	17,2	20,3		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,9	6,9	6,4	6,1	6,7		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	30,2	24,7	27,2	25,8	21,1		
DUENGMittel	2,9	3,6	2,9	3,3	3,0		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,4	7,1	6,6	6,8	7,7		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,6	0,5	0,7	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,7	0,9	0,8	0,8	0,9		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		



1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	APRIL		MÄRZ		APRIL		JANUAR BIS APRIL		ZU-(+)-BZW. ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1985 GEGEN 1984	%
	1984	1985	1985	1984	1985	1985	1985			
	TONNEN									
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN										
GETREIDE (01)	499 355	688 582	623 151	2 419 721	2 170 517	249 204-	10,3-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	59 908	119 067	57 475	349 797	279 297	70 500-	20,2-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	270	-	-	270	-	270-	X			
E	31 501	79 013	74 961	112 227	190 388	78 161+	69,6+			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	119 735	54 168	99 893	838 421	176 061	662 360-	79,0-			
E	251 717	345 547	296 782	903 285	1 180 509	277 224+	30,7+			
DURCHGANGSVERKEHR	36 224	90 787	94 040	215 721	344 262	128 541+	59,6+			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 326 132	2 309 427	2 299 285	8 652 821	7 236 355	1 416 466-	16,4-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 071 861	1 235 232	1 179 209	4 368 803	3 735 138	633 665-	14,5-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	800	-	-	800	800+	X			
E	40 586	18 522	46 538	184 242	90 391	93 851-	50,9-			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	670 633	626 543	587 119	2 469 483	2 051 195	418 288-	16,9-			
E	449 710	320 411	391 178	1 317 457	1 080 382	237 075-	18,0-			
DURCHGANGSVERKEHR	93 342	107 919	95 241	312 836	278 449	34 387-	11,0-			
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 654 683	3 224 353	3 717 895	14 946 697	13 302 930	1 643 767-	11,0-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 328 071	1 431 816	1 501 498	5 910 624	5 190 421	720 203-	12,2-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	-			
E	-	-	-	-	-	-	-			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	195 520	263 551	344 383	883 990	952 537	68 547+	7,8+			
E	1 803 176	1 371 145	1 697 278	7 020 639	6 459 510	561 129-	8,0-			
DURCHGANGSVERKEHR	327 916	157 841	174 736	1 131 444	700 462	430 982-	38,1-			
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	3 381 447	3 826 796	3 796 757	13 044 409	13 462 639	418 230+	3,2+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	176 682	247 223	227 445	645 652	656 648	10 996+	1,7+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 670	35 870	38 182	45 002	80 855	35 853+	79,7+			
E	764	3 763	939	2 298	5 697	3 399+	147,9+			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	208 196	215 300	208 322	764 130	653 329	110 801-	14,5-			
E	2 812 437	3 207 706	3 182 309	11 082 913	11 577 263	494 350+	4,5+			
DURCHGANGSVERKEHR	179 698	116 934	139 560	504 414	488 847	15 567-	3,1-			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 055 160	1 206 483	1 159 030	4 036 014	3 958 229	77 785-	1,9-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	134 411	107 299	112 606	503 772	330 087	173 685-	34,5-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	7 872	8 232	-	7 872	8 232	360+	4,6+			
E	14 464	8 315	20 693	54 128	32 605	21 523-	39,8-			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	408 442	545 226	497 744	1 670 463	1 796 507	126 044+	7,5+			
E	371 207	374 035	386 659	1 306 083	1 286 983	19 100-	1,5-			
DURCHGANGSVERKEHR	118 764	163 376	141 328	493 696	503 815	10 119+	2,0+			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 450 038	3 257 608	4 003 543	13 557 289	9 160 264	4 397 025-	32,4-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 887 407	1 225 098	1 654 035	5 699 044	3 545 359	2 153 685-	37,8-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	750	-	750-	X			
E	157 010	84 357	127 694	402 864	219 240	183 624-	45,6-			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 378 891	1 202 340	1 312 486	4 396 174	3 292 442	1 103 732-	25,1-			
E	864 423	628 703	722 715	2 620 469	1 710 093	910 376-	34,8-			
DURCHGANGSVERKEHR	162 307	117 110	186 613	437 988	393 130	44 858-	10,3-			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 500 960	1 445 858	1 401 976	5 461 519	4 443 844	1 017 675-	18,6-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	679 456	559 933	576 796	2 330 872	1 923 998	406 874-	17,5-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	150 380	240 226	241 031	526 106	552 080	25 974+	4,9+			
E	29 266	14 423	35 643	86 763	53 618	33 145-	38,2-			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	370 036	346 959	274 888	1 462 965	1 011 736	451 229-	30,9-			
E	250 144	259 036	245 476	973 065	833 294	139 771-	14,4-			
DURCHGANGSVERKEHR	21 678	25 279	28 142	81 748	69 118	12 630-	15,5-			
DUENGENMITTEL (71, 72)	591 234	701 958	589 165	2 474 505	1 997 944	476 561-	19,3-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	91 616	115 389	147 854	368 774	388 194	19 420+	5,3+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	3 532	-	3 532-	X			
E	35 078	9 224	7 791	116 535	22 786	93 749-	80,5-			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	221 971	280 245	215 873	933 131	777 055	156 076-	16,7-			
E	179 816	222 917	171 139	840 376	636 234	204 141-	24,3-			
DURCHGANGSVERKEHR	62 753	74 183	46 508	212 158	173 675	38 483-	18,1-			

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL		APRIL		JANUAR BIS APRIL		ZU-(+)/BZW. ABNAHME (-)	
	1984	1985	1985	1984	1985	JANUAR-APRIL	1985 GEGEN 1984	%
	TONNEN							
<b>GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)</b>								
<b>GRENZZOLLSTELLE</b>								
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>								
EINGANG	7 763 400	7 463 741	7 120 370	29 843 541	28 136 928	1 706 613-	5,7-	
AUSGANG	3 912 831	4 050 585	3 968 307	14 913 031	12 650 485	2 262 546-	15,2-	
<b>RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)</b>								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>NEUBURGWEIFER (OBERRHEIN)</b>								
EINGANG	1 626 467	1 197 646	1 519 091	5 222 033	3 803 360	1 418 673-	27,2-	
AUSGANG	920 148	743 540	899 668	3 490 027	2 960 871	529 156-	15,2-	
<b>PASSAU (DONAU)</b>								
EINGANG	121 424	103 374	138 602	410 911	308 428	102 483-	25,0-	
AUSGANG	157 413	137 197	144 042	482 257	325 252	157 005-	32,6-	
<b>GUEDINGEN (SAAR)</b>								
EINGANG	3 036	1 259	2 797	12 334	5 306	7 028-	57,0-	
AUSGANG	2 911	918	1 964	10 802	7 082	3 720-	34,4-	
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>								
EINGANG	296 134	422 057	373 790	1 084 590	1 284 165	199 575+	18,4+	
AUSGANG	379 304	411 033	357 102	1 311 873	1 281 670	30 203-	2,3-	
<b>MERTERT (MOSEL)</b>								
EINGANG	102 638	69 648	84 500	382 190	217 059	165 131-	43,2-	
AUSGANG	78 537	71 227	75 161	278 895	224 612	54 283-	19,5-	
<b>UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)</b>								
<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>								
EINGANG	214 027	157 915	174 684	657 609	360 427	297 182-	45,2-	
AUSGANG	218 649	156 861	156 760	786 591	366 156	420 435-	53,5-	
<b>SCHNACKENBURG (ELBE)</b>								
EINGANG	144 840	144 233	147 783	482 051	358 636	123 415-	25,6-	
AUSGANG	203 162	281 218	251 690	817 898	625 384	192 514-	23,5-	
<b>GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH</b>								
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>								
EINGANG	3 078 922	3 236 338	3 111 616	11 672 813	11 816 008	143 195+	1,2+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	117 374	77 277	66 456	354 110	265 707	88 403-	25,0-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	207 705	145 220	151 307	660 786	603 755	57 031-	8,6-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 476 599	2 781 885	2 619 552	9 605 123	10 004 349	399 226+	4,2+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 327	24 568	20 247	18 638	93 039	74 401+	399,2+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	21 233	11 549	32 287	101 849	59 321	42 528-	41,8-	
DUENGEMITTEL (71,72)	79 846	60 681	83 655	243 881	256 120	12 239+	5,0+	
AUSGANG	607 982	533 310	493 880	2 315 530	1 762 623	552 907-	23,9-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	231 378	159 349	140 293	901 820	547 343	354 477-	39,3-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	91 796	46 848	66 957	234 981	148 562	86 419-	36,8-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	86 973	60 654	37 917	387 609	149 265	238 344-	61,5-	
DUENGEMITTEL (71,72)	7 683	10 454	13 541	26 331	41 460	15 129+	57,5+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	94 939	107 641	79 810	397 697	375 118	22 579-	5,7-	
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>								
EINGANG	85 468	81 860	52 371	288 403	209 368	79 035-	27,4-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	-	-	-	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	29 670	46 009	23 038	128 739	111 040	17 699-	13,8-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	28 830	14 916	14 233	87 627	34 149	53 478-	61,0-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	12 866	6 451	6 468	37 518	21 705	15 813-	42,2-	
AUSGANG	106 449	99 189	69 878	378 080	270 052	108 028-	28,6-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	31 920	43 558	40 717	146 925	111 868	35 057-	23,9-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	65 826	41 551	21 931	194 683	129 607	65 076-	33,4-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	1 561	3 004	1 443+	92,4+	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		APRIL 1985		INSGESAMT		JANUAR APRIL 1985	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER BERLIN	DDR UND (OST)	V	E	V	E	BIS	V	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	690	288	-	-	-	-	690	288	690	3 423		
014	ITZEHOE	96 049	56 576	-	3 867	-	2 274	96 049	62 717	363 115	252 195		
015	KIEL	6 072	16 592	-	-	630	-	6 702	16 592	20 384	63 483		
016	NEUMÜNSTER	-	21 494	-	-	254	498	254	21 992	254	83 626		
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	770		
018	LÜBECK	17 392	15 955	-	1 339	9 116	763	26 508	18 057	46 779	37 756		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	14 148	2 880	-	643	2 410	-	16 558	3 523	33 492	9 271		
	ZUSAMMEN	134 351	113 785	-	5 849	12 410	3 535	146 761	123 169	464 714	450 524		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	295 558	264 097	78 215	87 103	74 071	54 774	447 844	405 974	1 242 399	1 112 924		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	29 173	25 500	-	4 039	-	1 428	29 173	30 967	110 512	72 972		
032	UELZEN	19 216	17 863	-	-	-	-	19 216	17 863	40 402	41 839		
033	VERDEN	133 082	26 950	-	-	-	5 906	133 082	32 856	240 098	98 857		
	ZUSAMMEN	181 471	70 313	-	4 039	-	7 334	181 471	81 686	391 012	213 668		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	113 617	96 884	-	-	11 301	57 152	124 918	154 036	307 683	378 500		
042	OLDENBURG	152 326	132 732	-	-	21 827	28 043	174 153	160 775	433 320	313 488		
043	OSNABRUECK	11 055	47 912	-	-	2 840	94 100	13 895	142 012	30 056	345 058		
044	EMSLAND	61 390	73 651	-	-	30 604	63 421	91 994	137 072	262 186	308 471		
	ZUSAMMEN	338 388	351 179	-	-	66 572	242 716	404 960	593 895	1 033 245	1 345 517		
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	175 491	262 400	-	4 151	27 566	67 483	203 057	334 034	478 116	775 193		
052	HANNOVER	74 689	69 026	-	1 404	22 893	26 939	97 582	97 369	245 422	247 220		
053	HILDESHEIM	35 499	28 734	-	3 269	46 273	20 130	81 772	52 133	228 451	127 547		
054	GOETTINGEN	250	-	-	-	320	-	570	-	3 790	-		
	ZUSAMMEN	285 929	360 160	-	8 824	97 052	114 552	382 981	483 536	955 779	1 149 960		
06	BREMEN												
061	BREMEN	106 778	256 584	-	1 616	5 860	25 834	112 638	284 034	394 601	703 868		
062	BREMERHAVEN	27 091	58 515	-	-	-	10 032	27 091	68 547	108 379	199 426		
	ZUSAMMEN	133 869	315 099	-	1 616	5 860	35 866	139 729	352 581	502 980	903 294		
07	NORDRH.-WESTF. NORD												
071	MÜNSTER	30 943	141 773	-	929	34 055	66 518	64 998	209 220	163 022	550 554		
072	WESEL	420 803	35 572	-	-	871 137	411 460	1 291 940	447 032	3 617 193	1 628 526		
	ZUSAMMEN	451 746	177 345	-	929	905 192	477 978	1 356 938	656 252	3 780 215	2 179 080		
08	RUHRGEBIET												
081	DUISBURG	503 037	210 396	607	18 438	927 050	3 092 840	1 430 694	3 321 674	4 927 341	12 435 987		
082	ESSEN	583 431	114 022	336	4 486	353 539	293 555	937 306	412 063	3 396 377	1 368 406		
083	DORTMUND	151 024	322 166	-	10 629	133 496	507 520	284 520	840 315	910 088	2 477 492		
	ZUSAMMEN	1 237 492	646 584	943	33 553	1 414 085	3 893 915	2 652 520	4 574 052	9 233 806	16 281 885		
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W												
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	5 177	64 174	-	1 786	52 333	124 227	57 510	190 187	194 129	855 166		
093	KREFELD	171 679	127 459	-	1 196	163 831	305 341	335 510	433 996	1 329 997	1 877 602		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	352 278	451 459	-	23 308	238 131	609 284	590 409	1 084 051	2 267 554	4 118 058		
	ZUSAMMEN	529 134	643 092	-	26 290	454 295	1 038 852	983 429	1 708 234	3 791 680	6 850 826		
10	NORDRH.-WESTF. OST												
101	BIELEFELD	94 652	51 260	-	498	630	29 713	95 282	81 471	162 635	262 661		
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	700	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	94 652	51 260	-	498	630	29 713	95 282	81 471	163 335	262 661		
11	HESSEN NORD												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		APRIL 1985		INSGESAMT		JANUAR 1985	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD												
121	GIESSEN	1 279	-	-	-	-	-	1 279	-	-	-	3 498	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	65 947	478 045	-	-	97 299	244 435	163 246	722 480	639 014	2 474 393		
124	DARMSTADT	61 200	155 846	-	-	8 981	156 110	70 181	311 956	237 220	1 057 794		
	ZUSAMMEN	128 426	633 891	-	-	106 280	400 545	234 706	1 034 436	879 732	3 532 187		
13	RHEINL-PFALZ NORD												
131	MONTAUBAU	27 003	59 511	-	-	38 404	56 807	65 407	116 318	177 690	260 976		
132	KOBLENZ	88 065	138 974	-	-	204 103	121 864	292 168	260 838	780 768	932 071		
133	TRIER	14 710	28 516	-	-	4 260	26 246	18 970	54 762	89 905	188 086		
	ZUSAMMEN	129 778	227 001	-	-	246 767	204 917	376 545	431 918	1 048 363	1 381 133		
14	RHEINL-PFALZ SÜD												
141	MAINZ	88 580	195 506	-	-	42 378	227 924	130 958	423 430	342 615	1 369 805		
142	KAISERSLAUTERN	151 978	13 378	-	-	51 002	10 107	202 980	23 485	611 359	85 123		
143	LUDWIGSHAFEN	260 347	330 576	-	9 759	127 504	370 991	387 851	711 326	1 287 034	2 541 816		
	ZUSAMMEN	500 905	539 460	-	9 759	220 884	609 022	721 789	1 158 241	2 241 008	3 996 744		
15	BADEN-WÜER. NORD-WEST												
151	MANNHEIM	161 192	312 342	-	-	75 259	185 564	236 451	497 906	741 240	1 734 325		
152	KARLSRUHE	633 049	232 073	-	-	190 882	274 109	823 931	506 182	2 214 475	1 560 550		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	794 241	544 415	-	-	266 141	459 673	1 060 382	1 004 088	2 955 715	3 294 875		
16	BADEN-WÜER. OST												
161	HEILBRONN	183 658	191 359	-	1 100	18 981	119 847	202 639	312 306	925 451	768 982		
162	STUTTGART	11 249	159 332	-	-	7 281	159 778	18 530	319 110	50 962	997 926		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	194 907	350 691	-	1 100	26 262	279 625	221 169	631 416	976 413	1 766 908		
17	BADEN-WÜER. SÜD-WEST												
171	FREIBURG	263 209	96 674	-	-	235 373	63 174	498 582	159 848	1 164 793	513 017		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LDERRACH	3 505	12 740	-	-	5 885	79 039	9 390	91 779	18 458	307 974		
	ZUSAMMEN	266 714	109 414	-	-	241 258	142 213	507 972	251 627	1 183 251	820 991		
18	NORDBAYERN												
181	ASCHAFFENSG/WUERZBG	193 870	199 107	-	-	5 093	86 624	198 963	285 731	497 718	772 610		
182	SCHWEINFURT	57 565	66 668	-	-	2 121	1 176	59 686	67 844	91 649	130 057		
183	BAYREUTH	81 446	75 241	-	-	10 825	16 305	92 271	91 546	172 468	171 277		
184	NUERNBERG	4 093	75 577	-	-	5 695	56 176	9 788	131 753	30 601	262 097		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	336 974	416 593	-	-	23 734	160 281	360 708	576 874	792 436	1 336 041		
19	OSTBAYERN												
191	REGENSBURG	43 135	43 135	-	-	139 723	112 580	182 858	155 715	370 740	307 864		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	700	700	-	-	4 319	24 555	5 019	25 255	8 506	51 615		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	43 835	43 835	-	-	144 042	137 135	187 877	180 970	379 246	359 479		
20	SUEDBAYERN												
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MJENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENK IRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND												
211	SAARLAND	3 356	-	-	-	3 968	28 407	7 324	28 407	23 961	57 384		
22	BERLIN (WEST)												
221	BERLIN (WEST)	41 899	265 411	241 031	137 947	2 721	11 304	285 651	414 662	683 522	899 027		
	INSGESAMT	6 123 625	6 123 625	320 189	317 507	4 312 224	8 332 357	10 756 036	14 773 489	32 722 812	48 195 108		

3 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, QUETERHAUPTGRUPPEN UND QUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. QUETERHAUPTGRUPPE DER SYST QUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGBB. V*E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D. DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
		V	E	V	E			APRIL 1985	JANUAR BIS APRIL 1985	
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.										
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	57 475	-	74 961	99 893	296 782	529 111	94 040	-	623 151	2 170 517
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 FRUECHTE, GEMUESE	1 075	-	-	1 750	7 989	10 814	191	-	11 005	21 770
04 TEXTILE ROHSTOFFE	5 381	-	-	2 132	914	8 427	833	-	9 260	36 040
05 HOLZ UND KORK	37 787	-	-	7 335	21 323	66 415	1 374	-	67 789	214 337
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	180	-	-	2 296	1 999	4 475	869	-	5 344	17 398
ZUSAMMEN	101 868	-	74 961	113 406	329 007	619 242	97 307	-	716 549	2 460 062
AND. NAHRUNGSMITTEL										
11 ZUCKER	-	-	-	5 029	3 764	8 793	512	-	9 305	24 376
12 GETRAENKE	3 984	-	-	4 371	631	8 986	151	-	9 137	27 389
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	740	-	-	1 911	980	3 631	6 544	-	10 175	40 159
14 FLEISCH, EIER, MILCH	376	-	-	4 959	105	5 440	153	-	5 593	17 086
16 GETREIDE U. AE. ERZGN.	14 965	430	-	21 614	15 163	52 172	6 437	1 800	58 609	206 263
17 FUTTERMITTEL	87 874	-	-	46 513	349 287	483 674	9 034	-	492 708	1 746 366
18 DELSAATEN, FETTE ANG.	31 607	38 207	-	40 823	288 186	398 823	13 399	-	412 222	1 630 394
ZUSAMMEN	139 546	38 637	-	125 220	658 116	961 519	36 230	1 800	997 749	3 692 033
FESTE MIN. BRENNST.										
21 STEINKOEHLE, -BRIKETS	1 110 558	-	20 283	492 447	345 335	1 968 623	84 459	-	2 053 082	6 424 877
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	9 541	-	19 177	6 930	1 630	37 278	769	769	38 047	120 386
23 KOKS	59 110	-	7 078	87 742	44 213	198 143	10 013	2 199	208 156	691 092
DAR STEINKOEHLENKOKS	59 110	-	7 078	87 742	44 213	198 143	9 353	1 539	207 496	688 883
ZUSAMMEN	1 179 209	-	46 538	587 119	391 178	2 204 044	95 241	2 968	2 299 285	7 236 355
MINERALOELERZGN. U. AE.										
31 ROHES ERDOEL	19 342	-	-	-	1 086	20 428	-	-	20 428	66 353
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 286 355	-	-	303 368	1 448 373	3 038 096	150 311	-	3 188 407	11 575 317
33 NATUR-, RAFFINERIEGAS	60 984	-	-	15 011	45 753	121 748	-	-	121 748	357 458
34 MINERALOELERZGN. ANG.	70 917	-	-	12 569	151 963	235 449	24 425	-	259 874	820 065
ZUSAMMEN	1 437 598	-	-	330 948	1 647 175	3 415 721	174 736	-	3 590 457	12 819 193
ERZE, METALLABFAELLE										
41 EISENERZE	6 958	32 098	-	66 461	2 841 315	2 946 832	108 200	-	3 055 032	10 776 786
45 NE-METALLERZE	108 519	4 832	290	30 960	223 657	368 258	12 345	-	380 603	1 425 307
46 EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	111 968	1 252	649	110 901	117 337	342 107	19 015	6 292	361 122	1 260 546
				2 700	3 696	6 396	1 153	-	7 549	23 875
ZUSAMMEN	227 445	38 182	939	208 322	3 182 309	3 657 197	139 560	6 292	3 796 757	13 462 639
EISEN, NE-METALLE										
51 ROHEISEN, -STAHL	12 883	-	-	17 198	77 150	107 231	12 327	-	119 558	476 222
52 STAHLHALBZEUG	16 519	-	6 516	123 315	50 671	197 021	14 387	1 255	211 408	687 566
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	60 079	-	5 004	111 873	102 821	279 777	47 842	896	327 619	1 128 285
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	22 465	-	8 476	175 712	147 424	354 077	57 107	-	411 184	1 389 076
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	660	-	697	69 646	8 593	79 596	9 665	336	89 261	277 080
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	36 405	2 339	-	11 506	66 140	116 390	26 048	2 780	142 438	490 761
ZUSAMMEN	149 011	2 339	20 693	509 250	452 799	1 134 092	167 376	5 267	1 301 468	4 448 990
STEINE U. ERDEN										
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 654 035	-	127 694	1 312 486	722 715	3 816 930	186 613	3 190	4 003 543	9 160 264
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES DAR STEIN-, SALINENSALZ	284 467	-	22 063	24 822	45 233	376 585	11 808	2 772	388 393	1 661 018
63 AND. STEINE U. ERDEN	283 768	-	22 063	23 285	20 709	349 825	10 655	2 772	360 480	1 551 007
64 ZEMENT, KALK	288 990	241 031	12 651	244 910	200 243	987 825	16 334	842	1 004 159	2 747 011
65 GIPS	48 150	-	-	44 946	20 337	113 433	-	-	113 433	269 740
66 GIPS	3 339	-	929	5 156	-	9 424	-	-	9 424	35 815
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	17 507	-	2 750	5 923	16 959	43 139	1 396	-	44 535	120 108
ZUSAMMEN	2 296 488	241 031	166 087	1 638 243	1 005 487	5 347 336	216 151	6 804	5 563 487	13 993 956
DUENGEMITTEL										
71 NAT. DUENGEMITTEL	38 450	-	6 394	3 900	88 122	136 866	11 558	912	148 424	559 357
72 CHEM. DUENGEMITTEL	109 404	-	1 397	211 973	83 017	405 791	34 950	5 197	440 741	1 438 587
ZUSAMMEN	147 854	-	7 791	215 873	171 139	542 657	46 508	6 109	589 165	1 997 944
CHEM. ERZEUGNISSE										
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	254 555	-	453	410 421	290 539	955 968	16 759	2 285	972 727	3 639 542
82 ALUMINIUMOXID	18 873	-	-	4 556	10 867	34 296	24 690	-	58 986	299 161
83 BENZOL, TEER U. AE.	63 900	-	-	13 435	50 103	127 438	-	-	127 438	483 737
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	49 649	-	-	370	60 378	110 397	33 143	-	143 540	489 945
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	14 479	-	-	13 940	15 642	44 061	4 066	-	48 127	184 733
ZUSAMMEN	401 456	-	453	442 722	427 529	1 272 160	78 658	2 285	1 350 818	5 097 118
AND. HALB-U. FERTIGERZ.										
91 FAHRZEUGE	1 809	-	-	10 355	2 393	14 557	146	-	14 703	53 714
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	5 458	1 647	7 105	33	-	7 138	22 820
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	5 592	-	45	7 658	3 748	17 043	4 857	-	21 900	96 041
94 EBM-WAREN U. A.	6 080	-	-	6 516	2 108	14 704	2 869	-	17 573	70 827
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	3 396	-	-	963	5 589	9 948	1 774	-	11 722	41 818
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	450	607	1 057	29	-	1 086	3 596
97 SONSTIGE WAREN ANG.	7 677	-	-	6 555	16 368	30 600	1 594	-	32 194	120 171
ZUSAMMEN	24 554	-	45	37 955	32 460	95 014	11 302	-	106 316	408 987
BES. TRANSPORTQUETER										
99 BES. TRANSPORTQUETER	18 596	-	-	103 166	35 158	156 920	6 527	-	163 447	595 877
INSGESAMT	6 123 625	320 189	317 507	4 312 224	8 332 357	19 405 902	1 069 596	31 525	20 475 498	66 213 154

4 QUETERVERKEHR IM APRIL 1985 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR									
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
<b>VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>																
<b>BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T</b>																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 417,6	4,5	75,8	969,6	3 168,7	105,0	9 741,2	7,6	-	-	-	-	-	138,5	65,7	
DEUTSCHE DEM. REP.	2,3	315,7	241,7	0,8	5,0	13,4	579,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	71,5	-	-	316,7	383,3	90,7	862,2	-	-	-	-	-	-	-	0,3	
FRANKREICH	5,7	-	-	78,3	131,0	88,3	303,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	4,4	37,3	-	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,9	-	-	7,9	6,7	3,8	19,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	429,8	-	-	2 369,2	3 885,4	480,2	7 164,6	-	-	-	-	-	-	18,0	11,7	
NORWEGEN	-	-	-	20,9	14,8	-	35,7	-	-	-	-	-	-	20,9	14,3	
OESTERREICH	-	-	-	93,1	28,8	-	121,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,1	-	-	3,5	26,3	5,1	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	3,5	13,3	-	16,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	189,4	-	-	347,0	521,3	283,0	1 340,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	0,7	-	-	51,3	60,1	-	112,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	3,5	28,7	-	32,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	5,6	-	-	42,5	21,7	0,1	70,0	-	-	-	-	-	-	23,6	9,1	
<b>INSGESAMT</b>	<b>6 123,6</b>	<b>320,2</b>	<b>317,5</b>	<b>4 312,2</b>	<b>8 332,4</b>	<b>1 069,6</b>	<b>20 475,5</b>	<b>7,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>201,1</b>	<b>101,0</b>	
JAN.-APRIL 1985	18 293,2	735,4	623,4	13 694,3	29 278,6	3 588,4	66 213,2	23,0	-	-	-	-	-	601,2	351,4	
<b>GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM</b>																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 116,2	0,7	33,4	268,7	704,7	55,9	2 179,6	1,7	-	-	-	-	-	18,7	10,5	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,3	15,3	21,0	0,1	1,6	6,0	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	15,4	-	-	51,7	93,3	48,6	208,9	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
FRANKREICH	1,7	-	-	27,7	38,0	47,9	115,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,8	5,6	-	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,6	-	-	2,4	2,2	2,0	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	85,9	-	-	379,4	655,6	265,8	1 386,8	-	-	-	-	-	-	2,3	2,1	
NORWEGEN	-	-	-	1,7	1,2	-	2,9	-	-	-	-	-	-	1,7	1,2	
OESTERREICH	-	-	-	16,7	4,8	-	21,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,0	-	-	0,8	4,5	2,3	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	0,6	2,0	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	44,7	-	-	85,9	122,8	164,1	417,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	0,4	-	-	7,5	6,8	-	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,7	5,4	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,2	-	-	5,4	3,9	0,1	9,6	-	-	-	-	-	-	3,0	1,3	
<b>INSGESAMT</b>	<b>1 265,4</b>	<b>15,9</b>	<b>54,4</b>	<b>850,1</b>	<b>1 652,4</b>	<b>592,6</b>	<b>4 430,8</b>	<b>1,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>25,6</b>	<b>15,1</b>	
JAN.-APRIL 1985	3 780,3	36,8	104,2	2 651,9	5 631,4	1 998,8	14 203,4	4,7	-	-	-	-	-	73,5	50,7	
<b>MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM</b>																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	206,0	147,0	440,7	277,2	222,4	532,6	223,8	217,0	-	-	-	-	-	134,9	159,9	
DEUTSCHE DEM. REP.	127,5	48,4	87,1	81,0	318,5	448,3	76,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	214,8	-	-	163,4	243,4	535,2	242,3	-	-	-	-	-	-	-	145,0	
FRANKREICH	307,7	-	-	353,8	289,7	542,4	380,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	149,4	-	152,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	637,0	-	-	303,7	335,9	519,1	373,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	199,9	-	-	160,1	168,7	553,6	193,6	-	-	-	-	-	-	125,2	182,4	
NORWEGEN	-	-	-	81,0	81,1	-	81,1	-	-	-	-	-	-	81,0	81,0	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	167,3	-	176,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	227,8	-	-	220,8	169,8	450,0	216,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	151,5	-	157,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	235,8	-	-	247,5	235,5	579,8	311,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	526,7	-	-	147,0	113,6	-	131,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	190,6	188,8	-	189,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	38,9	-	-	127,2	180,5	586,7	137,6	-	-	-	-	-	-	125,9	138,6	
<b>INSGESAMT</b>	<b>206,6</b>	<b>49,8</b>	<b>171,5</b>	<b>197,1</b>	<b>198,3</b>	<b>554,1</b>	<b>216,4</b>	<b>217,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>127,4</b>	<b>149,4</b>	
JAN.-APRIL 1985	206,7	50,0	167,2	193,6	192,3	557,0	214,5	205,4	-	-	-	-	-	122,3	144,2	
<b>VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES</b>																
<b>BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T</b>																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	499,8	4,5	75,8	969,6	3 168,7	105,0	4 823,4	1,8	-	-	-	-	-	138,5	65,7	
JAN.-APRIL 1985	1 160,9	6,8	125,0	3 258,6	10 934,6	362,9	15 848,7	9,8	-	-	-	-	-	402,6	203,1	
<b>GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM</b>																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	74,3	1,1	16,4	149,5	402,6	19,9	663,8	0,4	-	-	-	-	-	27,1	12,7	
JAN.-APRIL 1985	173,6	1,7	26,9	477,6	1 453,0	70,7	2 203,4	2,0	-	-	-	-	-	79,7	39,9	
<b>MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM</b>																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	148,6	250,0	216,7	154,2	127,1	189,2	137,6	200,0	-	-	-	-	-	195,7	193,5	
JAN.-APRIL 1985	149,5	250,0	215,5	146,6	132,9	194,7	139,0	200,0	-	-	-	-	-	198,1	196,2	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN-AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM APRIL 1985

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER					TONNENKILOMETER			MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHT IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	145,7	20,8	X	X
ELBE, SCHNACKENB. -HBG	146	763,7	-	18,9	1,0	783,6	126,0	79,0	15,1	100,8	541,2
ILMENAU	28	-	-	5,7	4,3	10,0	-	0,1	-	9,5	3,4
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	43,1	20,9	64,0	6,9	3,5	0,4	54,5	52,1
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	244,7	-	41,3	18,4	304,3	29,7	32,9	3,4	108,2	286,3
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	118,3	24,9	447,1	401,5	991,7	130,0	17,0	0,6	17,1	162,0
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,8	1,0	1,8	-	0,0	-	5,0	1,8
PINNAU	10	-	-	-	11,3	11,3	0,5	0,1	0,0	10,0	11,3
KRUECKAU	12	-	-	-	4,9	4,9	-	0,1	-	12,0	4,9
STOER	50	-	-	1,4	11,4	12,8	0,6	0,4	0,0	28,3	7,3
OSTE	75	-	-	-	8,0	8,0	0,4	0,2	0,0	25,0	2,7
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	11,0	-	-	-	11,0	-	0,5	-	45,0	11,0
NORD-OSTSEE-KANAL	109	73,1	13,1	85,2	57,9	229,2	12,0	11,9	1,2	52,1	109,5
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	64,0	0,4
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	591	X	X	X	X	X	X	63,3	3,4	X	X
WESER, H-MUEND. -MIND.	206	-	-	32,9	16,9	49,8	2,0	0,8	0,1	16,8	4,1
WESER, MINDEN-BREMEN	140	164,1	16,4	177,3	19,3	377,1	5,8	37,6	0,4	99,8	268,9
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST. -WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	65,4	152,6	133,5	261,4	612,9	60,2	19,6	1,8	31,9	235,8
HUNTE	26	136,2	-	11,4	89,0	236,6	58,5	5,1	1,1	21,4	194,9
GEEESTE	19	11,0	-	-	-	11,0	-	0,2	-	19,0	11,0
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	223,6	38,2	X	X
MLK, BERGESH. -MINDEN	102	961,2	-	59,0	197,1	1 217,3	270,1	103,5	20,1	85,1	1 015,1
ZW. -KAN. OSNABRUECK	14	-	-	13,0	49,9	62,8	8,4	0,9	0,1	13,8	61,9
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	760,1	0,1	156,3	234,1	1 150,6	184,5	96,9	14,5	84,2	821,1
ZW. -KANAL MISBURG	2	-	-	45,2	33,9	79,1	9,3	0,2	0,0	2,0	79,1
ZW. -KAN. HANN. -LINDEN	11	-	-	0,5	27,6	28,2	1,6	0,3	0,0	10,9	27,8
ZW. -KAN. HILDESHEIM	15	-	-	45,4	29,8	75,2	20,0	1,0	0,2	12,7	63,9
ZW. -KAN. SALZGITTER	18	-	-	82,7	86,8	169,5	19,9	2,8	0,3	16,5	155,3
MLK, BRAUNSCHW. -RUEH.	39	578,7	-	10,5	67,3	656,5	93,1	18,0	2,9	27,5	462,4
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	382,9	124,5	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	9,7	34,2	43,9	32,0	0,4	0,3	9,0	32,9
RHEIN-HERNE-KANAL	49	663,2	6,4	635,7	290,2	1 595,5	516,0	55,5	16,9	34,8	1 132,8
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 013,1	-	323,6	290,5	1 627,2	888,8	76,4	39,8	46,9	1 273,2
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	2,1	150,7	469,8	622,6	228,7	17,2	8,0	27,6	366,1
DEK, DORTM. -DATTELN	21	642,7	-	133,9	368,4	1 145,0	217,3	12,4	2,9	10,8	589,6
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 383,9	0,8	9,5	164,5	1 558,6	313,8	128,8	25,5	82,6	1 480,0
DEK, BERGESH. -HERBRUM	105	480,3	-	70,9	97,7	648,9	204,1	49,8	12,2	76,8	474,5
DEK, EMS, HERBR. -EMDEN	56	220,0	3,1	123,5	174,4	521,0	232,2	24,2	10,4	46,5	432,6
DOLLART	13	347,8	-	-	-	347,8	227,1	4,5	3,0	13,0	347,8
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR. -KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	169,0	-	30,8	23,5	223,4	100,5	13,3	5,2	59,8	190,7
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	4,1	2,4	6,5	3,9	0,3	0,3	51,6	4,8
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 555,4	1 981,7	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	632,1	1,3	228,9	116,7	979,0	711,6	36,9	28,2	37,7	670,8
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 877,7	-	468,4	136,9	2 483,0	1 238,1	126,1	66,5	50,8	2 101,0
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	74	2 002,4	413,3	1 034,6	1 254,8	4 705,1	2 128,8	227,8	103,3	48,4	3 078,7
RHEIN, MANNH. -BINGEN	99	4 440,0	15,4	145,6	612,6	5 213,6	2 423,8	402,3	210,5	77,2	4 063,6
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 894,7	2,9	378,4	435,0	5 711,0	3 150,4	670,7	374,6	117,4	4 825,1
LAHN	68	-	-	1,9	-	1,9	-	0,1	-	45,4	1,2
MOSEL	242	867,5	-	24,5	89,8	981,9	591,3	225,9	139,5	230,1	933,4
SAAR	31	-	-	4,5	2,8	7,3	2,2	0,2	0,1	22,7	5,3
RHEIN, LUELSD. -ORSOY	128	4 953,0	284,6	2 180,2	4 807,9	12 225,8	7 402,7	835,0	500,5	68,3	6 523,7
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	1 045,2	0,5	1 192,6	94,7	12 333,1	8 448,2	736,0	512,1	59,7	10 984,9
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	0,3	10,7	11,0	2,9	0,1	0,0	9,0	11,0
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	0,6	28,2	195,7	224,5	21,4	8,7	1,3	38,7	120,6
MAIN, MD-K. -WUERZBG.	137	206,4	127,0	87,2	95,3	516,0	46,1	39,1	3,5	75,9	285,7
MAIN, WUERZBG. -ASCHBG	164	321,8	49,1	69,7	110,3	550,9	67,2	62,0	8,2	112,5	377,9
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	46	444,6	-	62,6	161,6	668,8	171,3	23,7	4,4	35,4	514,3
MAIN, OFFENB. -RHEIN	41	642,0	9,0	112,8	662,0	1 425,8	343,1	42,9	10,3	30,1	1 045,7
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	203	-	9,3	222,9	684,9	917,1	130,0	118,1	18,7	128,6	581,8
RHEIN V. RHEINF. -NL. GRZ.	622	4 169,8	1 734,7	4 612,0	6 442,0	16 958,5	9 546,7	3 034,8	1 795,7	179,0	4 879,1
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 063,3	-	-	-	1 063,3	948,5	488,0	447,2	458,9	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	47,9	38,3	X	X
DONAU, KELH. -REGENSB.	35	-	43,1	139,7	112,6	295,4	202,5	1,1	0,6	3,7	31,1
DONAU, REGENSB. -VILSH	130	252,3	-	2,1	18,8	273,1	218,5	33,5	26,9	122,8	257,9
DONAU, VILSH. -DEST. GR	48	272,4	-	3,0	6,5	281,9	227,2	13,3	10,7	47,3	277,6
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,9	0,1	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	285,7	414,7	700,3	5,8	11,9	0,1	17,0	113,4
GESAMTVERKEHR	4429	X	X	X	X	20 475,5 <sup>A)</sup>	10 155,3 <sup>A)</sup>	4 430,8	2 206,9	216,4	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 069,6	951,3	592,6	530,7	554,1	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.  
A) DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN IST UNZULASSIG, WEIL SIE ZU DOPPELZÄHLUNGEN FÜHRT.

6 QUETERUMSCHLAG IM APRIL 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	APRIL 1985		APRIL 1985		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM APRIL 1985				JANUAR BIS APRIL			
	APRIL 1984	MAERZ 1985	INSGESAMT	ANTEIL D. EINLADUNGEN	GEGENUEBER		GEGENUEBER		1984		1985	
					APRIL 1984	MAERZ 1985	APRIL 1984	MAERZ 1985	ABSOLUT	AN-TEIL	ABSOLUT	AN-TEIL
		1000 T		%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	%	1000 T	%
ELBEGEBIET	1 277,0	1 278,2	1 219,1	52,5	57,9	4,6-	59,2	4,7-	4 771,9	5,0	3 644,3	4,4
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG	26,0	18,9	18,0	94,4	8,0	30,9-	1,0	5,1-	94,3	0	39,4	0
ILMENAU	20,9	26,0	21,3	79,9	0,4	1,8+	4,8	18,4-	89,2	0	75,7	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	51,3	45,5	62,0	66,2	10,8	20,9+	16,5	36,2+	160,5	0,1	117,7	0,1
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	57,5	72,3	59,5	69,1	2,0	3,3+	12,8	17,8-	127,4	0,1	165,3	0,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	880,1	893,6	855,2	50,1	24,9	2,9-	38,4	4,3-	3 355,9	3,5	2 457,6	3,0
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,7	1,0	1,0	-	0,3	44,2+	0	3,5+	3,2	0	2,8	0
PINNAU	17,1	16,8	11,3	-	5,8	33,9-	5,5	32,8-	59,3	0	35,2	0
KRUECKAU	4,5	3,6	4,9	-	0,4	9,1+	1,3	35,7+	22,9	0	9,1	0
STOER	16,5	17,4	12,8	10,9	3,7	22,4-	4,6	26,3-	63,8	0	38,8	0
OSTE	0,6	4,6	8,0	-	7,4	X	3,3	72,2+	4,7	0	13,4	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	201,8	177,8	164,9	57,1	36,9	18,4-	12,9	7,3-	787,0	0,8	688,4	0,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	0,7	0,3	100,0	0,3	X	0,4	62,7-	3,8	0	0,9	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1 115,5	982,7	1 181,3	49,3	65,8	5,8+	198,7	20,2+	3 973,0	4,1	2 935,3	3,6
WESER, H-MJEND.-MIND.	113,9	100,6	88,2	32,8	25,6	22,5-	12,3	12,3-	425,3	0,4	266,0	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	213,9	127,6	217,7	83,6	3,7	1,7+	90,0	70,5+	593,8	0,6	394,9	0,4
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	0,2	0	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	704,3	708,8	783,0	47,1	78,7	11,1+	74,2	10,4+	2 726,5	2,8	2 113,9	2,5
HUNTE	83,5	45,7	92,4	3,6	8,9	10,7+	46,8	102,3+	227,2	0,2	160,5	0,1
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	981,5	1 129,1	1 137,5	39,8	156,0	15,8+	8,4	0,7+	3 746,6	3,9	2 719,0	3,3
MLK, BERGESH.-MINDEN	184,2	199,9	224,4	31,0	40,1	21,7+	24,5	12,2+	665,7	0,7	547,0	0,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	75,6	76,4	81,1	38,5	5,5	7,2+	4,6	6,0+	232,3	0,2	176,3	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	288,5	379,1	388,0	39,6	99,5	34,4+	8,9	2,3+	1 201,6	1,2	908,6	1,1
ZW.-KANAL MISBURG	62,3	65,6	82,7	58,9	20,4	32,6+	17,0	25,9+	229,7	0,2	181,0	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	44,1	33,6	29,8	7,2	14,3	32,4+	3,8	11,4-	174,0	0,1	82,5	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	73,0	100,4	70,6	57,7	2,5	3,4-	29,8	29,8-	349,1	0,3	197,9	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	177,2	191,7	180,7	51,9	3,6	2,0-	11,0	5,8-	627,0	0,6	423,5	0,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	76,5	82,4	80,3	16,1	3,8	4,9+	2,0	2,5-	267,3	0,2	202,3	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 142,2	3 387,5	3 391,8	43,8	249,6	7,9+	4,3	0,1+	12 516,5	13,2	10 552,6	12,9
RUHRWASSERSTRASSE	30,6	59,0	48,9	30,0	18,3	59,8+	10,1	17,1-	156,5	0,1	175,2	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	824,3	944,0	844,7	67,6	20,4	2,4+	99,3	10,6-	3 503,4	3,7	3 082,2	3,7
WESEL-DATTELN-KANAL	565,0	516,8	634,7	54,2	69,7	12,3+	117,9	22,8+	2 491,2	2,6	2 092,3	2,5
DATTELN-HAMM-KANAL	602,9	664,9	656,1	28,0	53,1	8,8+	8,8	1,4-	2 160,6	2,2	2 066,9	2,5
DEK, DORTM.-DATTELN	452,1	496,2	491,2	24,9	39,1	8,6+	5,0	1,1-	1 868,5	1,9	1 352,6	1,6
DEK, DATTELN-BERGESH.	201,7	174,8	178,7	7,5	22,9	11,4-	3,9	2,2+	743,0	0,7	475,2	0,5
DEK, BERGESH.-HERBRUM	152,3	188,9	172,4	43,3	20,1	13,2+	16,5	8,8-	551,0	0,5	454,2	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	245,0	298,5	304,3	41,6	59,3	24,2+	5,8	1,9+	885,7	0,9	739,7	0,9
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	65,1	43,3	58,1	59,4	7,0	10,8-	14,8	34,2+	150,4	0,1	110,2	0,1
EMS-JADE-KANAL	3,4	1,4	2,8	13,4	0,6	17,6-	1,4	105,3+	6,3	0	4,2	0
RHEINGEBIET	17 567,8	16 512,9	17 640,4	40,9	72,7	0,4+	1 127,5	6,8+	66 070,7	69,8	59 251,6	72,7
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	395,1	228,2	348,9	66,1	46,2	11,7-	120,7	52,8+	1 194,6	1,2	858,0	1,0
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	700,4	445,1	645,2	78,7	55,2	7,9-	200,1	44,9+	2 278,5	2,4	1 672,6	2,0
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 765,6	2 880,1	3 137,7	46,8	372,1	13,4+	257,6	8,9+	10 751,3	11,3	10 235,3	12,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	844,2	658,1	781,5	19,6	62,7	7,5-	123,4	18,7+	3 276,7	3,4	2 433,4	2,9
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 026,9	733,9	862,2	49,2	164,6	16,1-	128,4	17,4+	3 601,2	3,8	2 475,7	3,0
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	109,2	116,9	113,7	21,0	4,6	4,1+	3,1	2,7-	435,5	0,4	377,3	0,4
SAAR	6,2	2,2	4,8	41,2	1,4	23,3-	2,6	118,6+	23,4	0	12,3	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 322,6	7 747,6	7 624,7	32,9	302,1	4,1+	122,9	1,6-	29 027,7	30,6	28 828,9	35,4
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 276,5	1 241,4	1 291,5	92,6	15,0	1,1+	50,1	4,0+	4 668,4	4,9	3 822,4	4,6
SPOY-KANAL 1)	9,6	11,5	11,4	6,1	1,8	18,6+	0,2	1,4-	46,0	0	32,9	0
MAIN-DONAU-KANAL	101,8	184,4	224,1	12,4	122,3	120,0+	39,7	21,5+	635,5	0,6	490,6	0,6
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	494,1	292,5	417,1	46,6	77,0	15,6-	124,7	42,6+	1 340,5	1,4	857,5	1,0
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	346,3	162,3	259,5	38,5	86,8	25,1-	97,2	59,8+	881,9	0,9	637,7	0,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	263,8	229,6	219,8	26,4	44,0	16,7-	9,8	4,3-	994,9	1,0	891,3	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	815,8	744,7	778,1	13,7	37,7	4,7-	33,4	4,4+	3 176,7	3,3	2 728,0	3,3
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 089,6	834,4	920,1	24,5	169,5	15,6-	85,7	10,2+	3 737,9	3,9	2 897,7	3,5
DONAUGEBIET	415,5	272,4	365,9	50,5	49,7	12,0-	93,4	34,2+	1 079,9	1,1	737,8	0,9
DONAU, KELH.-REGENSB.	340,4	253,4	334,1	53,3	6,3	1,9-	80,7	31,8+	939,3	0,9	675,5	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	64,0	14,9	20,9	10,4	43,1	67,3-	6,1	40,7+	109,5	0,1	44,0	0
DONAU, VILSH.-OEST. GR	11,1	4,2	10,8	40,0	0,3	2,6-	6,7	159,6+	31,0	0	18,2	0
GEBIET BERLIN-WEST	724,9	672,5	704,7	41,1	20,2	2,8-	32,2	4,7+	2 470,2	2,6	1 584,8	1,9
WASSERSTR. BERLIN-W.	724,9	672,5	704,7	41,1	20,2	2,8-	32,2	4,7+	2 470,2	2,6	1 584,8	1,9
INSGESAMT	25 224,4	24 235,4	25 640,7	42,4	416,3	1,6+	1 405,3	5,7+	94 628,8	100	81 425,3	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.



7 QUETERUMSCHLAG IM APRIL 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND.	BES.
		WIRTSCH. ERZ.U.AE.	RUNGS- MITTEL	MIN. BRENNST.	OELER- ZGN.U.AE.	METALL- ABFAELLE					HALB-U. FERTIG- ERZ.	TRANSP. QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	641,1	18,6	105,5	12,9	300,1	47,6	47,6	39,9	45,6	19,5	3,6	0,1
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	116,2	10,3	5,4	2,3	24,1	5,6	1,2	32,1	25,3	9,6	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	430,4	6,3	97,4	10,5	187,3	40,9	46,4	7,8	20,3	10,0	3,4	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	94,5	2,0	2,6	-	88,8	1,1	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	583,3	30,4	41,9	84,6	49,9	7,7	27,3	229,6	20,2	70,0	4,3	17,3
OBERWESER	29,0	3,8	1,5	-	-	-	-	23,6	-	0,1	0	-
MITTELWESER	182,0	2,6	-	-	5,1	0,4	-	173,8	-	-	-	-
UNTERWESER	372,4	24,0	40,5	84,6	44,8	7,3	27,3	32,2	20,2	69,9	4,3	17,3
MITTELLANDKANALGEB.	453,2	15,3	11,5	34,7	32,5	37,9	54,7	146,2	103,3	15,9	1,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	100,8	0,6	-	34,7	-	5,4	-	46,1	-	13,8	0,2	-
MLK, OESTL. MINDEN	352,4	14,7	11,5	-	32,5	32,5	54,7	100,1	103,3	2,2	1,0	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 487,4	6,2	14,5	762,3	180,6	143,0	65,1	142,6	55,0	109,1	8,1	0,9
RUHRGEBIET	1 237,5	2,2	8,3	748,4	124,4	30,7	64,7	105,2	53,8	91,9	7,0	0,9
DEK, DATTELN-SEEGR.	214,9	4,0	6,2	8,2	56,2	111,9	0,4	8,5	1,2	17,3	1,1	0
JADEGEBIET	34,9	-	-	5,7	-	0,4	-	28,8	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 232,2	113,4	143,6	772,5	1 233,7	142,9	522,9	3 425,5	196,4	588,1	55,7	37,5
OBERRHEIN	2 208,7	5,6	25,4	11,6	783,7	29,9	64,0	1 036,4	96,2	122,3	32,2	1,5
MITTELRHEIN	603,8	31,8	15,5	0,6	14,6	5,0	53,3	458,8	-	3,2	1,5	19,5
MOSEL	24,0	3,5	-	-	-	1,0	6,9	9,8	-	2,0	0,6	-
SAAR	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 705,6	52,8	85,6	756,3	390,4	72,4	403,2	1 425,4	62,1	424,1	16,8	16,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	488,1	17,7	10,9	3,6	45,0	21,6	2,4	306,9	38,2	38,5	3,2	0,1
NECKAR	225,9	5,4	6,1	0,3	-	14,0	0,1	198,0	-	-	1,9	-
DONAUGEBIET	184,9	0,6	-	68,8	3,0	50,2	9,2	43,9	-	2,5	6,5	0
GEBIET BERLIN-WEST	290,0	5,1	1,5	-	4,3	6,7	13,1	254,3	-	-	4,9	0,2
INSGESAMT	10 872,0	189,7	318,5	1 735,8	1 804,1	435,9	740,0	4 281,9	420,6	805,3	84,2	56,0
JANUAR-APRIL 1985	33 247,6	571,3	1 169,1	5 961,6	6 049,6	1 269,9	2 462,8	10 795,1	1 440,3	3 019,5	314,0	194,3

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	67,1	5,5	29,5	-	-	2,8	4,4	2,2	20,9	-	1,7	0
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	7,8	4,5	-	-	-	1,7	0,2	-	1,3	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	59,3	1,0	29,5	-	-	1,1	4,2	2,2	19,6	-	1,7	0
WESEREGEBIET	32,3	0,5	3,1	-	-	1,8	14,5	0,1	3,0	6,4	0,9	1,9
OBERWESER	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	31,4	0,5	2,3	-	-	1,8	14,5	0,1	3,0	6,4	0,9	1,9
MITTELLANDKANALGEB.	70,1	2,2	0,5	16,9	0,8	5,4	5,7	11,5	25,2	1,2	0,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	18,3	0,6	-	16,9	-	0,8	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	51,7	1,5	0,5	-	0,8	4,5	5,7	11,5	25,2	1,2	0,7	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	485,0	4,6	6,9	147,7	39,8	17,7	48,4	106,8	44,5	64,8	3,8	-
RUHRGEBIET	430,6	2,2	4,7	139,6	38,7	17,1	48,0	69,7	44,5	62,5	3,6	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	19,8	2,4	2,2	2,4	1,1	0,6	0,4	8,3	-	2,3	0,2	-
JADEGEBIET	34,6	-	-	5,7	-	-	-	28,8	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 201,9	76,3	68,2	278,0	535,4	68,2	359,6	1 329,7	122,3	306,7	34,0	23,4
OBERRHEIN	743,0	3,6	5,6	0,9	328,2	11,2	33,1	208,1	57,8	75,8	18,0	0,7
MITTELRHEIN	239,2	16,9	7,1	-	2,8	1,8	49,1	149,4	-	2,7	0,8	8,7
MOSEL	9,2	-	-	-	-	-	5,9	1,7	-	1,6	-	-
SAAR	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 115,0	48,3	46,9	277,1	192,5	46,2	276,4	953,3	35,4	213,2	11,7	14,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	79,8	5,8	4,2	-	11,9	3,9	0,9	5,8	29,1	15,1	3,0	0
NECKAR	24,9	1,9	4,4	-	-	5,0	0,1	13,1	-	-	0,4	-
DONAUGEBIET	109,7	0,6	-	53,5	2,0	39,4	5,1	0,1	-	2,4	6,5	0
GEBIET BERLIN-WEST	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 966,1	89,8	108,4	496,0	578,1	135,3	437,7	1 450,4	215,9	381,6	47,5	25,4
JANUAR-APRIL 1985	12 775,4	200,1	469,3	1 866,3	1 763,7	371,1	1 581,2	3 896,7	863,9	1 493,4	175,3	94,5

7 QUETERUMSCHLAG IM APRIL 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELE-	METALL-	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE					ERZ.	QUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	578,0	59,8	55,4	10,3	169,1	22,0	66,8	107,3	42,5	32,4	11,9	0,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	44,6	-	2,2	5,8	15,3	2,1	2,6	15,3	1,1	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	462,8	59,8	42,6	4,4	99,1	18,2	63,1	91,6	39,8	32,4	11,2	0,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	70,7	-	10,6	-	54,7	1,7	1,1	0,4	1,6	-	0,5	-
WESEREGBIET	598,0	58,2	69,8	92,1	61,2	12,8	25,2	222,1	17,3	18,3	5,2	16,0
OBERWESER	59,3	8,4	11,8	2,5	25,0	-	1,7	3,1	4,3	2,0	0,3	-
MITTELWESER	35,7	3,7	7,2	-	0,6	-	-	17,3	1,2	5,3	0,4	-
UNTERWESER	503,0	46,0	50,8	89,5	35,5	12,8	23,5	201,7	11,8	10,9	4,5	16,0
MITTELLANDKANALGEB.	684,4	35,6	82,2	276,9	121,1	7,2	45,5	82,4	15,5	17,1	1,0	-
MLK, WESTL. MINDEN	204,6	18,3	72,9	9,0	15,0	1,1	7,9	62,0	10,0	8,4	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	479,8	17,3	9,3	267,9	106,1	6,1	37,6	20,4	5,5	8,7	1,0	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 904,5	86,0	92,8	230,8	429,3	324,8	116,3	459,1	53,1	104,4	7,9	-
RUHRGEBIET	1 438,0	50,1	25,1	198,7	398,0	310,1	115,0	220,0	22,7	90,6	7,7	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	440,4	32,3	61,7	31,4	31,0	14,7	1,3	225,3	28,7	13,7	0,3	-
JADEGEBIET	26,0	3,5	6,0	0,7	0,2	-	-	13,8	1,7	-	-	-
RHEINGEBIET	10 408,3	252,4	496,6	898,5	2 167,4	3 034,7	283,0	2 379,8	176,0	653,8	29,2	36,8
OBERRHEIN	1 923,0	33,3	79,6	196,5	710,6	96,6	34,4	481,4	39,3	236,2	8,3	6,8
MITTEL RHEIN	1 158,5	28,6	92,1	91,5	300,5	23,3	30,3	519,9	20,2	24,9	4,8	22,5
MOSEL	89,8	-	0,3	3,8	44,4	6,0	3,5	28,1	2,5	1,2	0	-
SAAR	2,8	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 222,0	165,3	222,5	210,9	733,0	2 903,4	166,8	418,9	62,4	319,8	12,7	6,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 410,6	16,4	57,1	253,5	406,1	7,6	13,5	564,1	39,1	50,0	2,1	1,1
NECKAR	694,2	8,8	45,2	146,1	17,3	3,7	38,2	395,6	15,0	22,9	1,4	-
DONAUGEBIET	181,0	0,4	0,9	-	26,2	8,8	61,4	56,5	22,1	2,4	1,9	0,4
GEBIET BERLIN-WEST	414,7	13,4	-	108,4	110,5	0,4	23,7	157,1	-	1,1	0	0
INSGESAMT	14 768,7	505,8	797,7	1 616,9	3 084,8	3 410,7	622,0	3 464,2	326,4	829,4	57,1	53,8

JANUAR-APRIL 1985 48 177,7 1 896,2 2 917,8 4 905,2 11 221,6 12 239,6 2 001,8 8 493,3 1 040,9 3 044,6 225,4 191,0

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	56,6	2,0	14,3	1,0	0,8	0,7	21,9	1,7	3,7	1,8	8,2	0,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,8	-	-	-	-	-	0,2	0,5	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	54,0	2,0	13,8	1,0	-	0,7	21,6	1,1	3,7	1,8	7,7	0,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	1,8	-	0,5	-	0,8	-	-	-	-	-	0,5	-
WESEREGBIET	75,0	8,4	27,8	2,1	-	2,0	17,3	3,9	4,6	6,4	2,2	0,2
OBERWESER	10,6	1,1	8,5	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-
MITTELWESER	5,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	0,2	0,4	-
UNTERWESER	58,8	4,8	16,8	2,1	-	2,0	17,3	3,9	3,5	6,2	1,9	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	155,4	13,2	66,6	16,6	6,0	0,7	23,8	16,8	7,2	3,8	0,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	88,8	10,3	59,4	0,3	-	-	3,5	9,6	4,7	0,8	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	66,6	2,9	7,2	16,3	6,0	0,7	20,3	7,1	2,5	2,9	0,7	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	819,3	48,1	75,8	111,4	254,8	37,1	89,2	129,1	26,3	42,2	5,3	-
RUHRGEBIET	669,4	29,0	15,2	109,5	249,4	32,1	88,6	82,6	16,5	41,2	5,3	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	138,4	16,5	54,9	1,6	5,4	4,9	0,6	45,2	8,4	0,9	-	-
JADEGEBIET	11,5	2,7	5,7	0,3	-	-	-	1,4	1,4	-	-	-
RHEINGEBIET	4 635,8	165,9	303,3	236,9	1 001,6	2 006,3	206,9	261,3	92,2	323,7	20,1	17,6
OBERRHEIN	785,9	19,5	58,3	83,4	317,7	49,4	24,6	73,2	31,0	116,7	7,6	4,5
MITTEL RHEIN	323,3	18,9	31,9	24,3	95,8	16,2	23,8	72,3	15,8	13,3	3,9	7,1
MOSEL	40,8	-	0,3	-	28,8	2,5	2,3	5,5	1,5	-	-	-
SAAR	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 172,2	110,9	164,7	87,0	445,2	1 934,7	129,5	101,7	33,3	154,0	6,3	5,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	248,3	10,0	14,6	29,6	136,0	2,6	5,5	6,7	8,0	32,2	1,9	1,0
NECKAR	106,1	6,7	33,8	12,6	6,9	3,4	23,6	7,3	4,1	7,4	0,3	-
DONAUGEBIET	114,5	0,3	0,2	-	23,8	6,1	46,4	12,7	21,1	1,8	1,8	0,4
GEBIET BERLIN-WEST	5,8	-	-	1,5	-	-	-	4,3	-	-	-	-
INSGESAMT	5 862,3	238,0	487,9	369,6	1 287,0	2 052,9	405,3	429,8	155,0	379,7	38,4	18,6

JANUAR-APRIL 1985 20 817,2 964,0 1 728,5 1 248,5 4 729,2 7 359,8 1 377,5 1 221,2 570,4 1 410,5 138,2 69,5

8 QUETERUMSCHLAG IM APRIL 1985 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	APRIL 1985					JANUAR BIS APRIL		ZU (+) BZW. ABNAHME (-) 1985 GEGEN 1984	
	APRIL	MAERZ	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1984	1985		
	1984	1985				1984	1985		
HAFEN									
TONNEN									
ELBE GEBIET									%
BRUNSBUETTEL	146 075	143 783	88 426	32 427	120 853	562 072	517 601	44 471-	8,0-
HAMBURG	840 238	864 854	427 565	405 974	833 539	3 203 539	2 343 596	859 943-	26,9-
KIEL	23 548	17 446	3 189	16 592	19 781	103 282	78 800	24 482-	23,8-
LUEBECK	31 014	35 663	32 488	18 057	50 545	82 243	92 771	10 528+	12,8+
WESER GEBIET									
BRÄKE	83 360	85 084	73 573	24 662	98 235	429 110	285 944	143 166-	33,4-
BREMEN	395 914	428 950	146 231	284 034	430 265	1 482 938	1 185 151	297 787-	20,1-
BREMERHAVEN	76 855	109 420	30 659	68 547	99 206	333 988	310 131	23 857-	7,2-
NORDENHAM	131 015	78 768	118 513	25 240	143 753	438 735	304 109	134 626-	30,7-
OLDENBURG	83 461	45 657	3 412	88 997	92 409	227 236	160 489	66 747-	29,4-
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	42 621	82 276	46 237	46 578	92 815	208 957	206 469	2 488-	1,2-
HANNOVER	80 325	90 494	13 459	60 070	73 529	352 134	205 725	146 409-	41,6-
HILDESHEIM	43 849	66 075	10 964	28 524	39 488	206 818	125 759	81 059-	39,2-
MISBURG	62 322	65 635	48 732	33 947	82 679	229 660	181 014	48 646-	21,2-
OSNABRUECK	75 127	75 863	31 207	49 850	81 057	231 204	175 746	55 458-	24,0-
PEINE	24 563	20 094	19 602	12 840	32 442	106 015	61 663	44 352-	41,9-
SALZGITTER-BEDDINGEN	177 186	191 704	93 948	86 793	180 741	627 014	423 462	203 552-	32,5-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.									
BOTTROP	138 730	200 413	121 450	-	121 450	626 754	473 081	153 673-	24,6-
CASTROP-RAUXEL	80 907	118 830	51 741	34 990	86 731	334 070	359 767	25 697+	7,6+
DORSTEN (HERVEST)	17 201	41 477	26 839	7 413	34 252	63 430	105 339	41 909+	66,0+
DORTMUND	452 072	496 159	122 772	368 421	491 193	1 867 463	1 352 561	514 902-	27,6-
EMDEN	171 635	211 298	107 628	84 927	192 555	632 136	493 084	139 052-	22,0-
ESSEN	122 420	83 567	7 652	114 255	121 907	430 986	412 533	18 453-	4,3-
GELSENKIRCHEN	278 957	322 947	233 383	82 451	315 834	1 346 155	1 092 812	253 343-	18,9-
HAMM	300 881	337 285	17 983	312 520	330 503	1 082 560	1 105 431	22 871+	2,1+
HAMM-BOSSENDORF	179 817	156 709	153 503	-	153 503	730 205	560 210	169 995-	23,3-
HERNE	6 946	15 253	14 692	-	14 692	42 856	57 930	15 074+	35,1+
LEER	49 568	55 180	16 462	48 578	65 040	182 682	157 836	24 846-	13,7-
LUENEN	192 160	216 199	71 925	135 131	207 056	668 583	594 885	73 698-	11,1-
MARL-BRASSERT	139 443	132 468	73 345	81 738	155 083	637 441	497 718	139 723-	22,0-
MJELHEIM/RUHR	30 582	58 958	14 709	34 187	48 896	156 509	175 228	18 719+	11,9+
MJENSTER	142 389	106 081	1 870	107 946	109 816	474 070	302 387	171 683-	36,3-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	162 639	133 013	47 360	185 666	233 026	819 999	730 007	89 992-	11,0-
WANNE-EICKEL	156 641	138 701	118 295	18 916	137 211	528 370	501 324	27 046-	5,2-
RHEIN GEBIET									
ANDERNACH	256 264	198 896	152 917	53 783	206 700	957 107	626 144	330 963-	34,6-
ASCHAFFENBURG	103 074	82 253	6 255	65 432	71 687	348 230	342 920	5 310-	1,6-
BAMBERG	60 140	60 028	11 042	59 396	70 438	211 115	166 097	45 018-	21,4-
BINGEN	46 941	37 184	350	50 527	50 877	165 084	151 767	13 317-	8,1-
BREISACH	69 638	33 750	42 703	26 219	68 922	187 506	163 533	23 973-	12,8-
BROHL	41 739	47 651	42 703	1 866	44 569	166 777	127 438	39 339-	23,6-
DUESSELDORF	218 668	276 726	51 906	183 317	235 223	933 861	1 007 224	73 363+	7,8+
DUISBURGER HAEFEN	4 632 868	4 805 516	1 439 412	3 321 674	4 761 086	17 843 899	17 565 668	278 231-	1,6-
DAR. : HOMBERG	237 809	297 267	217 745	34 416	252 161	1 102 791	1 047 754	55 037-	5,0-
RHEINHAUSEN	487 651	426 382	49 333	392 998	442 331	1 590 078	1 485 006	105 072-	6,7-
WALSUM	289 706	350 218	271 035	24 750	295 785	1 062 309	1 048 508	13 801-	1,3-
EMMERICH	51 821	54 842	12 008	39 161	51 169	226 927	236 587	9 660+	4,2+
FRANKFURT	552 910	474 240	62 169	424 982	487 151	2 113 105	1 641 163	471 942-	22,4-
GERNSHEIM	48 221	29 515	3 822	28 951	32 773	170 848	126 063	44 785-	26,3-
GUSTAVSBURG	83 057	56 794	21 606	43 819	65 125	342 761	231 396	111 365-	32,5-
HANAU	95 162	95 032	52 090	62 184	114 274	430 900	436 449	4 549+	1,0+
HEILBRONN	522 900	405 485	189 581	275 986	465 567	1 912 378	1 514 231	398 142-	20,9-
KARLSRUHE	786 683	844 736	573 193	457 705	1 030 898	2 991 506	3 119 931	128 426+	4,2+
KEHL	175 490	137 684	53 620	122 204	175 824	645 794	597 755	48 039-	7,5-
KOBLENZ	126 826	104 045	28 651	99 377	128 028	490 489	422 589	67 900-	13,9-
KOELN	1 141 780	1 237 835	485 282	744 808	1 230 090	4 829 409	4 765 542	63 867-	1,4-
KREFELD-UERDINGEN	315 909	299 616	83 844	199 732	283 576	1 343 138	1 153 591	189 547-	14,2-
LAHNSTEIN	46 815	36 599	8 994	39 620	48 614	163 980	154 756	9 224-	5,7-
LEVERKUSEN	198 807	182 501	60 817	159 522	220 339	801 306	783 048	18 258-	2,3-
LUDWIGSHAFEN	732 718	880 084	267 553	618 681	886 234	2 884 164	3 142 934	258 770+	8,9+
MAINZ	267 622	235 055	36 011	248 686	284 697	1 170 456	976 079	194 377-	16,7-
MANNHEIM	653 109	590 554	204 268	430 408	634 676	2 630 270	2 253 267	377 003-	14,4-
NEUSS	419 377	450 132	157 361	227 474	384 835	1 619 000	1 644 708	25 708+	1,5+
NEUWIED	136 649	88 169	33 142	91 361	124 503	388 605	239 296	149 309-	38,5-
OFFENBACH	47 586	50 761	4 491	51 165	55 656	196 219	229 828	33 609+	17,1+
ORSOY	167 548	191 961	55 242	155 453	210 695	512 315	690 615	178 300+	34,8+
RHEINBERG-OSSENBERG	170 375	159 556	159 259	4 164	163 423	684 223	706 303	22 080+	3,2+
SCHWEINFURT	50 015	33 732	2 074	41 484	43 558	123 970	94 951	29 019-	23,5-
SPEYER	66 166	57 438	8 991	30 906	39 897	436 903	179 263	257 640-	59,0-
STUTTGART	201 577	158 151	14 588	128 270	142 858	649 671	523 734	125 937-	19,4-
WEIL	47 184	36 012	147	30 954	31 101	180 437	140 755	39 682-	22,0-
WESEL	32 373	39 539	765	41 894	42 659	115 063	179 854	64 791+	56,3+
WESSELING	157 394	243 750	159 511	76 799	236 310	818 232	961 719	143 487+	17,5+
WIESSBADEN	88 757	89 671	5 386	83 827	89 213	372 045	294 758	77 287-	20,8-
WORMS	96 965	91 378	7 976	87 531	95 507	337 425	315 419	22 006-	6,6-
WUERZBURG	93 573	85 873	2 479	79 136	81 615	330 387	231 264	99 123-	30,1-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	267 661	236 363	133 787	138 650	272 437	816 486	593 160	223 326-	27,4-
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	724 860	672 501	289 993	414 662	704 655	2 470 173	1 584 781	885 392-	35,9-

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1985 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- QUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	159,3 139,7	-	142,1 125,5	17,2 14,2	194,9 176,5	8,4 -	105,3 96,1	81,3 80,3	354,2 316,1	1 226,7 1 096,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	521,4	-	499,1	22,3	99,0	-	88,5	10,4	620,4	2 737,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	409,6 369,3	-	321,5 289,0	88,0 80,3	345,4 295,6	-	339,6 292,7	5,8 2,8	755,0 664,9	2 646,9 2 326,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 399,8	1,0	1 244,7	154,0	116,3	-	113,6	2,7	1 516,1	6 617,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3 181,8 3 136,7	1,8 -	3 068,1 3 040,0	111,9 96,6	91,0 24,3	-	90,6 24,3	0,3 -	3 272,8 3 161,0	12 396,8 11 907,7
EISEN, NE-METALLE	372,8	-	296,4	76,4	543,5	0,4	461,7	81,4	916,3	3 359,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	231,5 101,2	-	212,8 89,1	18,7 12,2	1 827,4 1 518,8	52,2 49,8	1 586,2 1 302,3	189,1 166,7	2 058,9 1 620,0	5 781,7 4 175,0
DUENGEMITTEL	211,1	0,5	171,6	39,0	204,6	-	182,1	22,6	415,7	1 615,6
CHEM. ERZEUGNISSE	550,7	2,6	471,7	76,4	402,0	1,2	393,9	6,8	952,7	3 520,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	26,0	-	24,6	1,4	38,0	0,6	30,9	6,5	64,0	276,6
BES. TRANSPORTQUETER	56,5	-	51,4	5,1	106,2	0,8	100,3	5,1	162,7	607,5
INSGESAMT	7 120,4	5,9	6 504,1	610,3	3 968,3	63,6	3 492,8	412,0	11 088,7	40 787,4
JANUAR - APRIL 1985	28 136,9	21,2	25 734,9	2 380,8	12 650,5	142,0	11 363,2	1 145,3	40 787,4	
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - APRIL 1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	43,5 40,3	2,2 0,5	32,3 30,8	9,1 8,9	19,2 15,5	2,1 0,5	2,4 2,4	14,7 12,7	62,7 55,8	348,4 321,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	22,4	1,0	14,2	7,2	27,4	2,5	1,5	23,4	49,8	216,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	1,6 1,6	0,4 0,4	-	1,2 1,2	76,8 68,1	15,9 15,5	22,3 14,6	38,6 38,0	78,4 69,7	198,1 168,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	33,7	-	32,6	1,1	397,5	45,0	203,5	149,0	431,2	1 307,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,2 0,6	1,6 -	-	0,6 0,6	77,5 16,3	46,0 5,2	18,2 0	13,3 11,1	79,8 17,0	273,3 65,4
EISEN, NE-METALLE	58,9	35,1	6,4	17,4	103,5	3,4	22,6	77,5	162,5	636,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 319,1 1 122,6	642,2 511,6	524,3 494,3	152,6 116,7	47,9 29,7	28,0 15,9	6,7 5,3	13,2 8,5	1 367,0 1 152,3	3 111,7 2 669,6
DUENGEMITTEL	12,5	-	-	12,5	17,8	0,8	4,3	12,7	30,3	144,8
CHEM. ERZEUGNISSE	11,6	0,3	5,1	6,2	121,7	26,2	23,6	71,9	133,3	457,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	8,1	1,5	1,0	5,6	6,2	1,3	0,1	4,8	14,3	46,1
BES. TRANSPORTQUETER	5,4	-	1,7	3,7	4,1	-	2,7	1,4	9,5	24,4
INSGESAMT	1 519,1	684,3	617,5	217,3	899,7	171,4	307,8	420,5	2 418,8	6 764,2
JANUAR - APRIL 1985	3 803,4	1 577,9	1 585,5	640,0	2 960,9	478,2	886,5	1 596,1	6 764,2	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1985 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- QUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
<b>PASSAU (DONAU)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,2	-	0,2	-	1,0	-	1,0	-	1,2	2,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	8,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	72,2	-	72,2	-	72,2	143,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	22,9	-	22,9	-	3,0	-	3,0	-	25,9	65,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	11,3	-	11,3	-	50,5	-	50,5	-	61,8	163,4
EISEN, NE-METALLE	9,3	-	9,3	-	50,5	-	50,5	-	59,8	159,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	63,5	-	63,5	-	9,8	-	9,8	-	73,3	163,0
DUENGEMITTEL	13,5	-	13,5	-	0	-	0	-	13,5	21,0
CHEM. ERZEUGNISSE	0,4	-	0,4	-	0	-	0	-	0,4	0,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	16,6	-	16,6	-	1,0	-	1,0	-	17,6	38,2
BES. TRANSPORTQUETER	8,3	-	8,3	-	1,2	-	1,2	-	9,5	18,1
INSGESAMT	1,1	-	1,1	-	5,3	-	5,3	-	6,3	9,4
JANUAR - APRIL 1985	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	0,4
	138,6	-	138,6	-	144,0	-	144,0	-	282,6	633,7
	308,4	-	308,4	-	325,3	-	325,3	-	633,7	
<b>QUEDINGEN (SAAR)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	7,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,8	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	5,3
DUENGEMITTEL	2,8	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	5,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,8	-	2,8	-	2,0	-	2,0	-	4,8	12,4
JANUAR - APRIL 1985	5,3	-	5,3	-	7,1	-	7,1	-	12,4	
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	184,6	-	120,4	64,2	1,0	-	-	1,0	185,6	638,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	184,6	-	120,4	64,2	1,0	-	-	1,0	185,6	638,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	30,5	-	27,1	3,3	0,9	-	0,9	-	31,3	149,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,9	-	0,9	-	151,4	-	108,8	42,5	152,3	526,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,9	-	0,9	-	118,4	-	77,4	41,0	119,3	434,8
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	16,7	-	3,2	13,5	16,7	80,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,4	-	1,0	2,4	154,3	-	38,7	115,6	157,8	562,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	132,0	-	22,6	109,4	132,0	458,3
CHEM. ERZEUGNISSE	67,7	-	19,3	48,4	6,3	-	2,5	3,8	74,0	249,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	85,6	-	69,4	16,2	4,1	-	1,6	2,4	89,7	272,9
BES. TRANSPORTQUETER	26,4	-	24,9	1,5	0,2	-	0,2	-	26,7	68,7
INSGESAMT	-	-	-	-	12,7	-	1,5	11,2	12,7	60,9
JANUAR - APRIL 1985	1,0	-	-	1,0	8,9	-	8,9	-	9,9	19,2
	0,1	-	0,1	-	0,9	-	0,9	-	1,0	5,6
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	373,8	-	238,2	135,6	357,1	-	167,0	190,1	730,9	2 565,8
JANUAR - APRIL 1985	1 284,2	-	827,8	456,3	1 281,7	-	558,6	723,0	2 565,8	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1985 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
<b>MERTERT (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	4,2	-	3,8	0,5	0,8	-	0,5	0,4	5,1	13,4
	4,2	-	3,8	0,5	0,5	-	0,5	-	4,7	13,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,4	-	-	2,4	2,4	6,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	34,5	-	26,2	8,3	34,5	114,7
	-	-	-	-	28,8	-	26,2	2,6	28,8	105,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	10,8	-	1,2	9,6	10,8	26,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,1	-	-	0,1	9,4	-	5,4	4,0	9,5	33,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	12,5	-	1,3	11,2	3,2	-	0,9	2,4	15,7	58,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	50,9	-	50,9	-	13,5	-	2,6	10,9	64,3	146,2
	23,0	-	23,0	-	13,5	-	2,6	10,9	36,4	77,4
DUENGEMITTEL	16,6	-	16,6	-	0,5	-	0,5	-	17,1	41,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	0,2	0,7
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	84,5	-	72,6	11,9	75,2	-	37,2	38,0	159,7	441,7
JANUAR - APRIL 1985	217,1	-	169,6	47,4	224,6	-	118,2	106,4	441,7	
<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	10,2	0,4	9,8	-	1,4	1,4	-	-	11,6	32,0
	8,7	0,4	8,3	-	1,4	1,4	-	-	10,1	30,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,9	0,7	1,5	1,8	-	-	-	-	3,9	6,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	57,6	0,7	51,9	5,0	101,3	101,3	-	-	158,9	380,6
	16,7	0,7	15,5	0,4	97,8	97,8	-	-	114,5	259,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	2,9	2,1	-	0,8	11,7	11,7	-	-	14,6	31,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,7	2,6	0,8	0,3	6,9	-	0,6	6,3	10,6	27,0
	1,4	0,6	0,8	-	-	-	-	-	1,4	3,8
EISEN, NE-METALLE	33,6	7,0	22,4	4,2	10,8	8,2	0,3	2,3	44,3	84,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	45,4	10,7	25,3	9,4	23,1	22,6	-	0,5	68,5	129,4
	17,2	10,3	3,8	3,2	11,9	11,4	-	0,5	29,1	46,9
DUENGEMITTEL	11,5	-	2,5	9,0	0,3	-	0,3	-	11,8	18,0
CHEM. ERZEUGNISSE	1,5	-	0,7	0,8	1,2	1,1	0,1	-	2,8	4,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,4	2,3	1,0	1,1	-	-	-	-	4,4	13,1
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT	174,7	26,5	115,7	32,5	156,8	146,3	1,3	9,1	331,4	726,6
JANUAR - APRIL 1985	360,4	68,6	240,0	51,8	366,2	342,3	6,4	17,5	726,6	
<b>SCHNACKENBURG (ELBE)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	51,8	-	51,8	-	2,9	-	2,9	-	54,7	137,5
	51,8	-	51,8	-	-	-	-	-	51,8	132,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	5,6	2,8	2,9	-	62,8	-	62,8	-	68,4	169,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	9,3	9,3	-	-	9,3	11,3
	-	-	-	-	9,3	9,3	-	-	9,3	9,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	2,2	2,2	-	-	88,9	88,9	-	-	91,1	259,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,5	2,2	0,3	-	39,6	2,1	37,6	-	42,1	90,3
	0,3	-	0,3	-	39,0	2,1	36,9	-	39,3	83,2
EISEN, NE-METALLE	36,4	5,2	31,2	-	17,7	12,8	5,0	-	54,1	125,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	21,2	4,1	17,1	-	5,5	5,5	-	-	26,7	58,5
	7,2	1,2	6,0	-	-	-	-	-	7,2	21,7
DUENGEMITTEL	9,4	-	9,4	-	24,6	-	24,6	-	33,9	87,7
CHEM. ERZEUGNISSE	1,6	-	1,6	-	0,3	0,3	-	-	1,9	2,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,5	3,5	3,0	-	0	0	0	-	6,5	14,9
BES. TRANSPORTGUETER	10,6	-	10,6	-	0,1	-	0,1	-	10,7	26,3
INSGESAMT	147,8	20,0	127,8	-	251,7	118,8	132,9	-	399,5	984,0
JANUAR - APRIL 1985	358,6	56,9	301,7	-	625,4	306,5	318,9	-	984,0	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1985 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
----- QUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	13,9 8,4	-	12,3 6,9	1,6 1,5	32,3 21,9	8,4 -	16,5 14,5	7,5 7,5	46,2 30,4	141,4 105,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	149,4	-	149,1	0,3	19,8	-	19,6	0,3	169,2	750,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	153,9 138,9	-	147,5 134,2	6,3 4,7	102,1 97,2	-	102,1 97,2	-	255,9 236,1	907,5 834,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	497,6	1,0	481,9	14,8	16,0	-	16,0	-	513,6	2 293,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M, ERZE (41, 45)	1 290,6 1 283,6	1,3 -	1 271,7 1 266,0	17,6 17,6	24,2 1,1	-	24,2 1,1	-	1 314,8 1 284,7	4 952,8 4 807,7
EISEN, NE-METALLE	54,5	-	53,8	0,6	134,4	-	119,2	15,2	188,9	572,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	65,7 26,0	-	63,3 25,0	2,4 1,0	207,7 125,5	35,3 32,8	155,7 77,2	16,8 15,5	273,4 151,5	835,7 414,0
DUENGEMITTEL	54,9	0,5	48,8	5,6	40,8	-	39,3	1,5	95,7	340,2
CHEM. ERZEUGNISSE	187,2	-	180,8	6,5	141,4	1,2	140,2	-	328,6	1 223,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	9,1	-	9,1	-	8,5	0,6	7,7	0,1	17,7	71,0
BES. TRANSPORTQUETER	23,1	-	23,0	0	24,0	0,8	21,8	1,5	47,1	188,9
INSGESAMT	2 499,9	2,8	2 441,3	55,8	751,3	46,3	662,1	42,9	3 251,2	12 278,3
JANUAR - APRIL 1985	9 737,4	8,4	9 471,0	258,0	2 540,9	115,1	2 319,7	106,2	12 278,3	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M, ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - APRIL 1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	12,1 12,1	0,5 0,5	10,0 10,0	1,5 1,5	0,9 0,5	0,3 -	- -	0,6 0,5	12,9 12,6	72,7 69,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,3	1,0	2,3	-	1,5	0,4	0,9	0,3	4,8	23,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	18,1 16,2	5,6 5,2	11,5 10,0	1,1 1,1	18,1 16,2	55,1 46,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	16,7	-	16,7	-	104,2	31,3	63,1	9,8	120,9	328,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M, ERZE (41, 45)	1,6 -	1,6 -	- -	- -	48,1 4,0	33,4 1,9	12,7 0	2,0 2,0	49,7 4,0	170,6 14,3
EISEN, NE-METALLE	29,2	27,6	0,7	0,9	14,8	0,3	14,5	-	44,1	176,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	966,1 854,6	468,8 382,9	481,3 458,6	16,0 13,0	21,8 12,5	17,1 8,6	3,9 3,9	0,7 -	987,9 867,0	2 267,8 2 038,9
DUENGEMITTEL	1,0	-	-	1,0	3,2	-	1,3	1,9	4,2	22,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	22,2	10,3	5,2	6,6	22,2	77,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,6	-	-	0,5	0,3	-	0,1	0,2	0,7	2,6
BES. TRANSPORTQUETER	1,7	-	1,7	-	1,1	-	1,1	-	2,8	7,3
INSGESAMT	1 032,2	499,5	512,8	20,0	236,1	96,7	114,3	23,1	1 268,4	3 204,6
JANUAR - APRIL 1985	2 463,5	1 167,1	1 239,7	56,7	741,1	253,5	363,6	124,0	3 204,6	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1985 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
<b>PASSAU (DONAU)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	3,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	15,6	-	15,6	-	15,6	21,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	2,5	-	2,5	-	1,0	-	1,0	-	3,5	8,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,2	-	1,2	-	10,9	-	10,9	-	12,1	28,0
EISEN, NE-METALLE	15,0	-	15,0	-	3,9	-	3,9	-	18,9	32,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
DUENGEMITTEL	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	0,9
CHEM. ERZEUGNISSE	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	2,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	21,0	-	21,0	-	31,3	-	31,3	-	52,3	98,9
JANUAR - APRIL 1985	43,0	-	43,0	-	55,9	-	55,9	-	98,9	
<b>GUEDINGEN (SAAR)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	2,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	4,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,5	-	2,5	-	0,2	-	0,2	-	2,8	7,0
JANUAR - APRIL 1985	4,8	-	4,8	-	2,2	-	2,2	-	7,0	
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	72,1	-	65,7	6,5	1,0	-	-	1,0	73,1	251,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	10,8	-	9,3	1,5	0,3	-	0,3	-	11,1	50,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	56,5	-	52,8	3,7	56,5	232,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	7,4	-	3,2	4,2	7,4	26,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,3	-	1,0	1,3	50,6	-	28,2	22,4	52,9	178,0
EISEN, NE-METALLE	11,4	-	3,4	8,0	38,7	-	16,3	22,4	38,7	118,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	44,7	-	43,4	1,3	1,1	-	1,1	-	45,8	149,7
DUENGEMITTEL	20,2	-	20,2	-	0,2	-	0,2	-	20,4	55,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	4,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	5,2	-	5,2	-	5,2	8,9
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	141,3	-	122,8	18,5	124,5	-	93,2	31,3	265,8	945,1
JANUAR - APRIL 1985	494,2	-	439,8	54,4	450,9	-	334,8	116,2	945,1	



9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1985 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DEM BUNDES- GEBIET		HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
----- QUETERABTEILUNG										
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,1 1,1	- -	1,1 1,1	- -	0,5 0,5	- -	0,5 0,5	- -	1,6 1,6	6,0 6,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	- -	- -	- -	- -	19,6 19,6	- -	19,6 19,6	- -	19,6 19,6	66,6 63,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	- -	- -	- -	- -	4,8 -	- -	3,8 -	1,0 -	4,8 -	13,2 -
EISEN, NE-METALLE	3,6	-	1,3	2,2	0,9	-	0,9	-	4,4	10,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	27,3 17,1	- -	27,3 17,1	- -	8,1 8,1	- -	2,6 2,6	5,6 5,6	35,4 25,2	87,7 51,6
DUENGEMITTEL	6,0	-	6,0	-	-	-	-	-	6,0	17,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	38,0	-	35,7	2,2	33,8	-	27,3	6,5	71,8	202,4
JANUAR - APRIL 1985	101,1	-	97,2	3,9	101,3	-	85,9	15,4	202,4	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	6,0 6,0	0,4 0,4	5,6 5,6	- -	1,4 1,4	1,4 1,4	- -	- -	7,4 7,4	19,3 19,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,0	0,7	0,4	-	-	-	-	-	1,0	2,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	32,7 1,6	0,7 0,7	32,0 0,8	- -	100,0 97,2	100,0 97,2	- -	- -	132,7 98,7	324,1 242,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	2,1	2,1	-	-	11,7	11,7	-	-	13,8	30,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,6 0,6	2,6 0,6	- -	- -	0,4 -	- -	- -	0,4 -	3,0 0,6	11,8 1,8
EISEN, NE-METALLE	10,1	7,0	2,6	0,5	8,9	8,2	-	0,8	19,0	34,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	25,2 11,7	10,7 10,3	12,3 0,7	2,2 0,7	22,6 11,4	22,6 11,4	- -	- -	47,9 23,1	96,8 35,8
DUENGEMITTEL	4,2	-	2,1	2,2	-	-	-	-	4,2	5,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,1	1,1	-	-	1,1	2,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	2,3	9,4
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	86,3	26,5	54,9	4,8	146,2	145,1	-	1,2	232,5	535,0
JANUAR - APRIL 1985	196,9	68,6	122,0	6,3	338,1	336,9	-	1,2	535,0	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	5,1 5,1	- -	5,1 5,1	- -	- -	- -	- -	- -	5,1 5,1	12,1 12,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,8	2,8	-	-	3,4	-	3,4	-	6,1	9,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	- -	- -	- -	- -	9,3 9,3	9,3 9,3	- -	- -	9,3 9,3	11,3 9,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	2,2	2,2	-	-	88,9	88,9	-	-	91,1	259,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,2 -	2,2 -	- -	- -	3,9 3,9	2,1 2,1	1,9 1,9	- -	6,1 3,9	11,0 4,5
EISEN, NE-METALLE	5,2	5,2	-	-	11,2	11,2	-	-	16,4	43,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	7,6 2,6	4,1 1,2	3,5 1,4	- -	5,5 -	5,5 -	- -	- -	13,1 2,6	29,6 8,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,5	3,5	-	-	0	0	-	-	3,5	8,6
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	28,6	20,0	8,6	-	122,4	117,2	5,2	-	151,0	386,0
JANUAR - APRIL 1985	73,9	56,9	16,9	-	312,1	304,6	7,5	-	386,0	

## 10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - APRIL 1985

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON			
			01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61		
GUETERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK										
GEESTHACHT (ELBE)	1 779,1	158,6	36,1	540,0	122,2	173,6	123,9	58,3	143,9	
ZU BERG	960,6	23,6	25,3	426,6	85,9	59,0	-	11,2	64,2	
ZU TAL	818,5	135,0	10,8	113,4	36,3	114,6	123,9	47,1	79,7	
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	111,6	22,8	9,5	17,0	2,7	9,2	25,2	1,6	5,1	
VON DER ELBE	34,9	-	-	17,0	1,5	0,8	4,5	1,1	5,1	
ZUR ELBE	76,7	22,8	9,5	-	1,2	8,4	20,8	0,6	-	
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	1 881,9	159,5	816,4	100,3	159,4	142,3	76,6	75,3	165,9	
NACH OSTEN	1 059,7	31,2	694,8	66,0	50,4	43,5	30,1	3,9	53,6	
NACH WESTEN	822,2	128,3	121,5	34,3	109,0	98,9	46,5	71,4	112,4	
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	392,7	66,4	18,8	31,3	48,4	1,7	69,1	15,9	40,6	
VON DER WESER	206,3	2,8	13,4	27,4	18,5	0,5	63,6	2,0	10,4	
ZUR WESER	186,4	63,6	5,4	3,9	29,8	1,2	5,6	13,8	30,2	
BREMEN (WESER)	570,4	82,5	16,3	31,3	60,8	4,2	188,4	20,1	40,6	
ZU BERG	228,3	12,4	13,4	28,6	16,9	3,3	12,2	7,5	19,9	
ZU TAL	342,1	70,1	3,0	2,7	44,0	0,9	176,2	12,6	20,7	
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	803,9	48,7	129,6	15,6	42,0	49,6	46,0	42,7	85,4	
VON DER WESER	340,8	28,1	0,5	2,1	17,1	17,7	8,8	22,5	58,6	
ZUR WESER	463,1	20,6	129,0	13,6	24,9	31,9	37,2	20,2	26,8	
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	1 148,5	72,5	89,9	50,5	294,9	40,3	31,3	177,6	81,6	
ZU BERG	695,9	52,7	4,9	8,8	279,6	23,3	9,0	56,7	39,8	
ZU TAL	452,6	19,7	85,0	41,7	15,3	16,9	22,3	120,9	41,8	
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	3 382,0	180,8	1 226,4	205,1	382,9	170,3	272,3	119,2	343,8	
AUS RICHTUNG EMDEN	472,4	17,9	9,4	41,6	249,6	5,9	-	6,9	15,9	
NACH RICHTUNG EMDEN	610,0	8,6	226,0	49,0	15,9	16,8	182,4	31,8	26,7	
VOM MITTELLANDKANAL	865,7	73,0	179,6	23,4	93,2	85,3	33,6	68,5	237,5	
ZUM MITTELLANDKANAL	1 433,9	81,3	811,4	91,1	24,2	62,4	56,3	12,0	63,7	
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	3 228,1	85,3	702,6	290,4	633,9	219,4	443,7	67,4	241,1	
NACH OSTEN	2 549,8	47,1	594,4	263,9	588,7	126,6	411,6	25,0	80,1	
NACH WESTEN	678,2	38,2	108,2	26,5	45,2	92,8	32,1	42,4	161,0	
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	3 791,9	90,7	816,3	381,6	633,9	218,6	547,1	84,0	242,5	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	182,2	5,1	8,1	62,1	1,1	3,6	44,7	15,1	9,8	
AUS RICHTUNG TAL	2 336,7	48,8	361,1	300,2	587,7	123,6	363,4	28,5	72,1	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	424,2	-	318,4	1,2	-	1,6	64,1	1,3	-	
IN RICHTUNG TAL	848,7	36,8	128,6	18,1	45,2	89,8	74,9	39,0	160,5	
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	2 870,9	187,9	1 025,9	316,2	153,5	167,8	262,6	203,1	260,6	
NACH OSTEN	1 717,7	138,3	651,5	222,1	63,1	80,9	207,8	139,8	57,8	
NACH WESTEN	1 153,2	49,6	374,4	94,0	90,4	86,8	54,8	63,3	202,8	
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	4 634,0	267,8	1 062,5	946,6	290,4	375,6	332,1	347,5	326,0	
U. RUHRSCHELEUSE	1 123,4	176,7	29,4	291,8	12,8	55,6	224,5	148,2	35,2	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	931,7	61,4	71,0	306,5	83,9	121,5	8,4	5,5	35,7	
AUS RICHTUNG TAL	1 638,9	26,1	789,3	255,9	144,6	69,7	19,8	77,3	84,8	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	940,0	3,6	172,8	92,4	49,2	128,8	79,3	116,6	170,3	
IN RICHTUNG TAL										
KOBLENZ (MOSEL)	3 248,4	-	628,2	313,4	600,0	336,7	115,0	160,0	203,7	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	115,8	-	0,9	30,9	32,1	-	31,9	9,6	7,5	
AUS RICHTUNG TAL	1 640,7	-	619,9	279,5	564,5	33,0	31,6	12,3	68,6	
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	186,0	-	-	-	-	17,0	-	-	65,3	
IN RICHTUNG TAL	1 303,9	-	7,4	3,1	3,4	286,8	51,5	138,0	62,4	
NACH KOBLENZ	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
KOSTHEIM (MAIN)	4 591,7	-	833,5	1 449,8	123,1	105,1	705,8	366,2	301,2	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 478,4	-	5,4	570,9	6,4	20,1	594,5	179,9	49,2	
AUS RICHTUNG TAL	2 243,5	-	817,1	794,2	31,5	46,1	72,9	10,8	92,1	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	189,3	-	5,4	28,0	46,4	16,2	2,1	27,2	0,3	
IN RICHTUNG TAL	680,5	-	5,6	56,7	38,8	22,7	36,3	148,3	159,6	
FEUDENHEIM (NECKAR)	2 694,7	-	339,2	96,0	59,3	111,5	811,4	847,0	61,0	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	850,4	-	1,3	25,3	0,7	19,1	703,4	45,7	18,7	
AUS RICHTUNG TAL	942,8	-	336,1	70,7	1,3	92,0	101,3	7,8	42,4	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	208,3	-	-	-	30,9	0,1	-	177,0	-	
IN RICHTUNG TAL	693,3	-	1,8	-	26,5	0,2	6,7	616,5	-	
IFFEZHEIM (RHEIN)	6 608,6	383,0	221,7	1 421,6	317,8	570,8	2 744,9		137,8	
ZU BERG	3 080,8	107,1	212,5	1 291,0	304,3	323,0	125,5		62,3	
ZU TAL	3 527,9	275,9	9,2	130,7	13,4	247,8	2 619,4		75,5	

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

## 11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		APRIL		INSGESAMT		JANUAR APRIL 1985	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 793	118 558	97 992	-	5 849	12 410	3 535	146 761	123 169	464 714	450 524		
HAMBURG	-	295 558	264 097	78 215	87 103	74 071	54 774	447 844	405 974	1 242 399	1 112 924		
NIEDERSACHSEN	200 022	605 766	581 630	-	12 863	163 624	364 602	969 412	1 159 117	2 380 036	2 709 145		
BREMEN	61 964	71 905	253 135	-	1 616	5 860	35 866	139 729	352 581	502 980	903 294		
NORDRHEIN-WESTFALEN	849 938	1 463 086	668 343	943	61 270	2 774 202	5 440 458	5 088 169	7 020 009	16 969 036	25 574 452		
HESSEN	28 069	100 357	605 822	-	-	106 280	400 545	234 706	1 034 436	879 732	3 532 187		
RHEINLAND-PFALZ	244 576	386 107	521 885	-	9 759	467 651	813 939	1 098 334	1 590 159	3 289 371	5 377 877		
BADEN-WUERTTEMBERG	427 205	828 657	577 315	-	1 100	533 661	881 511	1 789 523	1 887 131	5 115 379	5 882 774		
BAYERN	282 074	98 735	178 354	-	-	167 776	297 416	548 585	757 844	1 171 682	1 695 520		
SAARLAND	-	3 356	-	-	-	3 968	28 407	7 324	28 407	23 961	57 384		
BERLIN (WEST)	-	41 899	265 411	241 031	137 947	2 721	11 304	285 651	414 662	683 522	899 027		
BUNDESGBIET	2 109 641	4 013 984	4 013 984	320 189	317 507	4 312 224	8 332 357	10 756 036	14 773 489	32 722 812	48 195 108		

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (0 61 31) 5 90 94/95, erhältlich.