

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

März 1985

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1985

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080400 - 85103

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im März 1985	6

T a b e l l e n t e i l

. 1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer B II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

- = Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

- = Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im März 1985

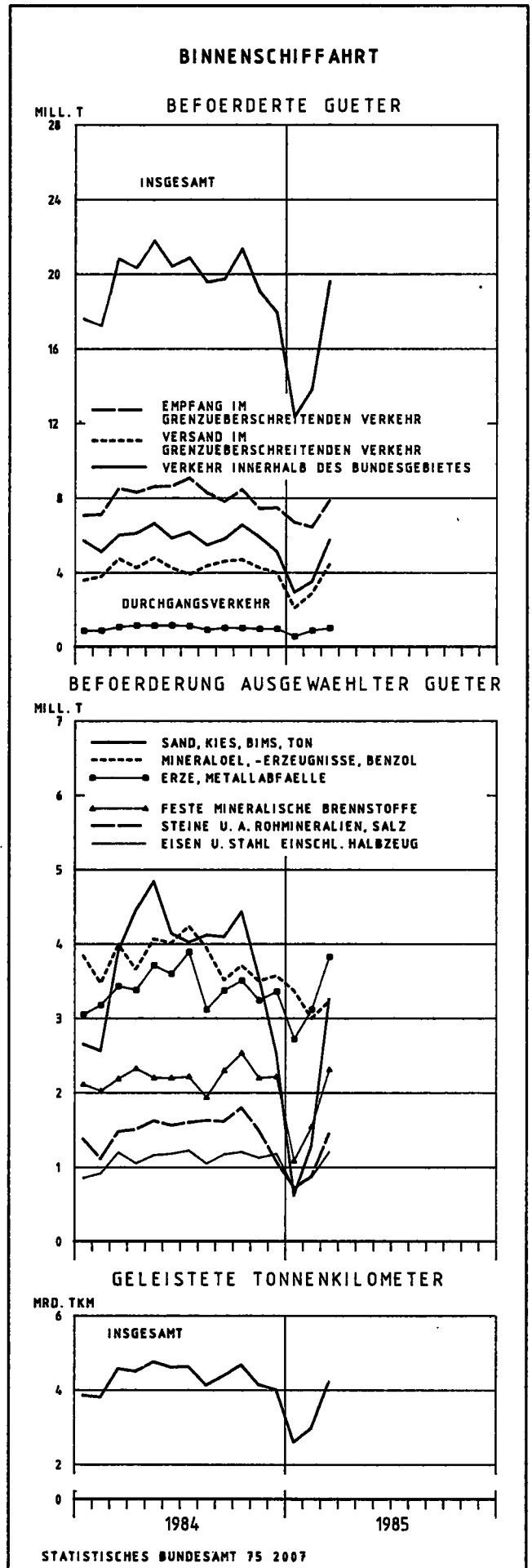
Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im März 1985 insgesamt 19,6 Mill. t Güter befördert; das sind 1,2 Mill. t oder 5,8 % weniger als im März 1984. Die Transportleistung verringerte sich um 346 Mill. tkm auf 4 217 Mill. tkm (- 7,6 %). Auch das eher enttäuschende Gesamtergebnis des Berichtsmonats ist in starkem Maße von den Erschwernissen des ungewöhnlich kalten Winterwetters beeinflusst. Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ging das Beförderungsaufkommen um 0,2 Mill. t oder 4,2 % auf 5,7 Mill. t zurück. Ursache hierfür waren vor allem die um gut ein Fünftel reduzierten Transporte von Steinen und Erden (- 0,5 Mill. t) denen nur wenige Transportzunahmen von Kohlen sowie von Land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen (jeweils + 0,1 Mill. t) gegenüberstanden.

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden mit 4,4 Mill. t verladenen Gütern eine um 0,3 Mill. t oder 6,5 % geringere Versandmenge ermittelt. Stark verringert waren - wie auch im Februar 1985 - die Verladungen von Land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen (- 0,3 Mill. t oder - 81 %). Außerdem nahm der Versand von Steinen und Erden gegenüber dem März 1984 um 0,1 Mill. t ab (- 4,4 %).

Beim Gütereingang aus dem Ausland wurden mit 7,9 Mill. t um 0,6 Mill. t weniger Güter gelöscht als im Vergleichsmonat (- 7,5 %). Größeren Ausladungen von Getreide (+ 0,1 Mill. t oder + 38 %), von Eisen- und NE-Metallerzen (zus.+0,3 Mill. t oder + 12 %) standen stark verminderten Empfängen von Kraftstoffen und Heizölen (- 0,6 Mill. t oder - 33 %) sowie von Sand, Kies, Bims, Ton und Schlacken (- 0,2 Mill. t oder 21 %) gegenüber.

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 9,1 Mill. t beteiligt, dies entspricht einem Anteil von fast 47 % am gesamten Beförderungsvolumen.

Im Zeitraum Januar - März 1985 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 45,7 Mill. t Güter befördert und eine Transportleistung von 9 773 Mill. tkm erbracht. Gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres verringerte sich die Transportmenge um 9,8 Mill. t oder 18 % und die Beförderungslleistung ging um genau ein Fünftel zurück (- 2 442 Mill. tkm).



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS MAERZ						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1985 GEGEN 1984	
	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	1984	1985			
	1984	1985	1985	1984	1985	ABSOLUT	%	
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	5 984 789	3 507 138	5 735 623	16 777 047	12 169 553	4 607 484-	27,5-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	201 295	85 435	320 998	541 400	415 193	126 207-	23,3-	
EMPFANG	282 682	45 084	220 337	662 690	305 847	356 843-	53,9-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	4 733 288	2 865 323	4 427 284	12 079 099	9 382 028	2 697 071-	22,3-	
EMPFANG	8 492 641	6 415 448	7 857 596	22 643 298	20 946 219	1 697 076-	7,5-	
ZUSAMMEN	19 704 678	12 918 438	18 581 838	52 703 531	43 218 840	9 484 691-	18,0-	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	1.088 649	802 889	1 030 460	2 878 976	2 518 816	360 160-	12,5-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	9 753 329	6 127 300	9 117 885	26 507 599	20 753 672	5 753 927-	21,7-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND*EMPFANG	1 253,6	713,2	1 238,8	3 545,2	2 515,0	1 030,1-	29,1-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	11,6	3,5	16,0	34,1	20,8	13,1-	38,0-
EMPFANG	47,4	8,1	31,9	120,0	49,8	70,1-	58,5-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	919,0	866,1	836,8	2 369,9	1 801,8	568,0-	24,0-
EMPFANG	1 720,0	1 169,6	1 823,7	4 532,7	3 978,9	553,7-	12,2-
ZUSAMMEN	3 951,6	2 460,8	3 647,2	10 601,7	8 366,3	2 235,3-	21,1-
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	611,2	503,7	569,5	1 612,6	1 406,2	206,3-	12,8-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 248,4	1 330,8	2 063,7	6 086,3	4 552,2	1 534,0-	25,2-

BEFORDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSS IN TONNEN							
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	848 531	487 939	780 149	2 159 400	1 743 513	415 887-	19,3-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 116 776	833 105	1 016 322	3 147 093	2 694 284	452 809-	14,4-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 187 717	1 541 958	2 308 427	6 326 689	4 937 070	1 389 619-	22,0-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 830 768	2 876 532	3 086 821	10 849 391	9 228 736	1 620 655-	14,9-
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 433 476	3 117 701	3 826 796	9 662 862	9 665 882	2 820+	0,0+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 361 861	961 088	1 353 869	3 410 557	3 147 522	263 035-	7,7-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 533 891	2 223 025	4 834 837	13 423 248	8 430 469	4 992 779-	37,2-
DUENGEMITTEL	766 226	383 841	701 988	1 883 271	1 408 778	474 492-	25,2-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 382 738	1 167 403	1 385 545	3 872 102	3 746 300	125 802-	3,3-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	153 598	86 584	126 681	392 080	302 671	89 409-	22,8-
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	177 742	142 151	169 793	455 714	432 430	23 284-	5,1-
INSGESAMT	20 793 324	13 821 327	19 592 298	55 582 507	45 737 656	9 844 851-	17,7-

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %							
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	4,1	3,5	4,0	3,9	3,8		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,4	6,0	5,2	5,7	5,9		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,5	11,2	11,5	11,4	10,8		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	18,4	20,8	15,8	19,5	20,2		
ERZE UND METALLABFÄLLE	16,5	22,6	19,5	17,4	21,1		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,5	7,0	6,9	6,1	6,9		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	26,6	16,1	24,7	24,2	18,4		
DUENGEMITTEL	3,7	2,8	3,6	3,4	3,1		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,6	8,4	7,1	7,0	8,2		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,6	0,6	0,7	0,7		
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,9	1,0	0,8	0,8	0,8		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES QUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE QUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS MAERZ						ZU- (+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1985 GEGEN 1984	%
	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	1984	1985			
	1984	1985	1985	1984	1985			
	TONNEN							
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER QUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	766 388	432 768	688 582	1 920 366	1 547 366	373 000-	19,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	54 305	57 124	119 067	289 889	221 822	68 067-	23,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	42 063	22 611	79 013	80 726	115 427	34 701+	43,0+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	337 074	11 832	54 168	718 686	76 168	642 518-	89,4-	
E	249 958	253 283	345 547	651 568	883 727	232 159+	35,6+	
DURCHGANGSVRKEHR	82 988	87 918	90 787	179 497	250 222	70 725+	39,4+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 187 717	1 541 958	2 309 427	6 326 689	4 937 070	1 389 619-	22,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 115 276	768 697	1 235 232	3 296 942	2 555 929	741 013-	22,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	800	-	800	800+	X	
E	49 951	10 185	18 522	143 656	43 853	99 803-	69,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	605 789	508 954	626 543	1 798 850	1 464 076	334 774-	18,6-	
E	359 333	196 158	320 411	867 747	689 204	178 543-	20,6-	
DURCHGANGSVRKEHR	57 368	60 964	107 919	219 494	183 208	36 286-	16,5-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 987 307	2 995 802	3 224 353	11 292 014	9 585 035	1 706 979-	15,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 405 904	1 131 765	1 431 816	4 582 553	3 688 923	893 630-	19,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	255 584	186 925	263 551	688 470	608 154	80 316-	11,7-	
E	2 000 481	1 458 710	1 371 145	5 217 463	4 762 232	455 231-	8,7-	
DURCHGANGSVRKEHR	325 338	218 402	157 841	803 528	525 726	277 802-	34,6-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 433 476	3 117 701	3 826 796	9 662 962	9 665 882	2 920+	0,0+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	179 835	118 631	247 223	468 970	429 203	39 767-	8,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	7 276	431	35 870	41 332	42 673	1 341+	3,2+	
E	-	995	3 763	1 534	4 758	3 224+	210,2+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	232 662	154 385	215 300	555 934	445 007	110 927-	20,0-	
E	2 881 824	2 678 769	3 207 706	8 270 476	8 394 954	124 478+	1,5+	
DURCHGANGSVRKEHR	131 879	164 490	116 934	324 716	349 287	24 571+	7,6+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 204 475	872 411	1 206 483	2 980 854	2 799 199	181 655-	6,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	142 692	57 178	107 299	369 361	217 481	151 880-	41,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	8 232	-	8 232	8 232+	X	
E	13 235	857	8 315	39 664	11 912	27 752-	70,0-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	542 505	429 090	545 226	1 262 021	1 298 763	36 742+	2,9+	
E	356 835	274 400	374 035	934 876	900 324	34 552-	3,7-	
DURCHGANGSVRKEHR	146 808	110 886	163 376	374 932	362 487	12 445-	3,3-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3 900 766	1 285 053	3 257 608	9 107 251	5 156 721	3 950 530-	43,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 677 524	494 532	1 225 098	3 811 637	1 891 324	1 920 313-	50,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	750	-	750-	X	
E	131 928	4 829	84 357	245 854	91 546	154 308-	62,8-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 192 405	481 507	1 202 340	3 017 283	1 979 856	1 037 327-	34,4-	
E	797 056	240 075	628 703	1 756 046	987 378	768 668-	43,8-	
DURCHGANGSVRKEHR	101 853	64 110	117 110	275 681	206 517	69 164-	25,1-	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 473 138	870 137	1 445 858	3 960 559	3 041 868	918 691-	23,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	601 083	390 867	559 933	1 651 416	1 347 202	304 214-	18,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	146 221	70 823	240 226	375 726	311 049	64 677-	17,2-	
E	20 076	846	14 423	57 497	17 975	39 522-	68,7-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	419 785	224 270	346 959	1 092 929	736 848	356 081-	32,6-	
E	267 286	175 332	259 038	722 921	587 818	135 103-	18,7-	
DURCHGANGSVRKEHR	18 687	7 999	25 279	60 070	40 976	19 094-	31,8-	
DUENGENMITTEL (71,72)	766 226	383 841	701 958	1 883 271	1 408 779	474 492-	25,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	100 206	59 042	115 389	277 188	240 340	36 818-	13,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 267	-	-	3 532	-	3 532-	X	
E	29 370	3 734	9 224	81 487	14 985	66 462-	81,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	298 863	183 896	280 245	711 160	561 182	149 978-	21,1-	
E	289 025	109 416	222 917	660 559	465 095	195 464-	29,6-	
DURCHGANGSVRKEHR	47 475	27 753	74 183	149 405	127 167	22 238-	14,9-	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU-(+)/BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1985 GEGEN 1984	%
	1984	1985	1985	1984	1985	1985		
	TONNEN							
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	8 080 147	6 480 382	7 463 741	22 080 141	21 016 558	1 063 583-	4,8-	
AUSGANG	4 352 148	2 854 191	4 050 555	11 000 200	8 682 178	2 318 022-	21,1-	
RUETENROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 368 636	702 539	1 197 646	3 555 566	2 284 269	1 311 297-	36,8-	
AUSGANG	855 813	700 226	743 540	2 569 879	2 081 203	508 676-	19,8-	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	123 363	48 916	103 374	289 487	169 826	119 661-	41,3-	
AUSGANG	117 850	33 483	137 187	324 844	181 210	143 634-	44,2-	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	4 807	1 250	1 259	8 298	2 509	6 789-	73,0-	
AUSGANG	3 494	2 709	918	7 891	5 118	2 773-	35,2-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	299 708	341 363	422 057	785 456	910 375	121 919+	15,5+	
AUSGANG	280 054	387 299	411 033	932 569	924 568	8 001-	0,9-	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	84 090	44 812	69 648	279 552	132 559	146 993-	52,6-	
AUSGANG	70 513	53 261	71 227	200 358	149 451	50 907-	25,4-	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	198 836	6 337	157 915	443 582	185 743	257 839-	58,1-	
AUSGANG	237 508	32 898	156 861	567 942	209 396	358 546-	63,1-	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	130 409	45 228	144 233	337 211	210 853	126 358-	37,5-	
AUSGANG	207 173	68 029	281 218	614 736	373 694	241 042-	39,2-	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	2 892 936	2 921 371	3 236 338	8 593 891	8 704 392	110 501+	1,3+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	81 131	71 247	77 277	236 736	199 251	37 485-	18,8-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	187 567	155 320	145 220	453 081	452 448	633-	0,1-	
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	2 369 897	2 471 144	2 781 855	7 128 524	7 384 797	256 273+	3,6+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 933	27 978	24 568	14 311	72 782	58 481+	408,6+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	29 213	10 671	11 549	80 616	27 034	53 582-	66,5-	
DUENGEMITTEL (71, 72)	58 485	52 477	60 651	164 038	172 468	8 430+	5,1+	
AUSGANG	577 052	397 783	533 310	1 707 848	1 268 743	438 805-	25,7-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	207 240	147 596	159 349	670 442	407 050	263 392-	39,3-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	32 229	28 576	46 848	143 185	81 605	61 580-	43,0-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	98 528	29 212	60 654	300 636	111 348	189 286-	63,0-	
DUENGEMITTEL (71, 72)	5 901	11 528	10 454	18 648	27 919	9 271+	49,7+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	108 807	77 078	107 641	302 788	295 308	7 480-	2,5-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	88 539	84 080	81 860	202 935	156 997	45 938-	22,6-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	-	-	-	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	45 558	28 275	46 009	99 069	88 002	11 067-	11,2-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	23 638	4 000	14 916	58 797	19 916	38 881-	66,1-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	8 492	8 786	6 451	24 652	15 237	9 418-	35,2-	
AUSGANG	79 142	79 288	99 189	271 631	200 174	71 457-	26,3-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	19 106	27 593	43 558	115 005	71 151	43 854-	38,1-	
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	45 558	47 443	41 551	128 557	107 676	21 181-	16,4-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	3 004	-	1 561	3 004	1 443+	92,4+	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ-ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		MAERZ 1965		INSGESAM		JANUAR 1965
		INNERHALB DES BUNDES-GEBIETES		MIT DER DOR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	BIS	MAERZ	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN											
011	FLENSBURG	-	630	-	-	-	-	-	630	-	-	3 135
014	ITZEHOE	86 468	81 821	-	2 440	-	4 846	86 468	88 807	267 066	189 478	
015	KIEL	5 644	11 271	-	-	-	-	5 644	11 271	13 682	46 891	
016	NEUMÜNSTER	-	13 903	-	-	-	245	-	14 148	-	61 634	
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	770	
018	LÜBECK	10 956	14 012	-	-	3 520	1 571	14 476	15 583	20 271	19 699	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	5 100	3 966	-	-	3 470	-	8 570	3 966	16 934	5 748	
	ZUSAMMEN	108 168	125 603	-	2 440	6 990	6 362	115 158	134 405	317 953	327 355	
02	HAMBURG											
020	HAMBURG	329 852	269 288	75 646	76 541	62 855	40 449	468 353	386 278	794 555	706 950	
03	NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	22 611	15 455	-	525	-	1 599	22 611	17 579	81 339	42 005	
032	UELZEN	19 021	17 177	-	-	450	550	19 471	17 727	21 186	23 976	
033	VERDEN	85 400	30 025	-	-	-	5 224	85 400	35 249	107 016	66 001	
	ZUSAMMEN	130 032	62 657	-	525	450	7 373	130 482	70 555	209 541	131 982	
04	NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN	117 742	103 799	-	-	9 184	45 350	126 926	149 149	182 765	224 464	
042	OLDENBURG	116 923	75 502	-	-	39 547	17 888	156 470	93 390	259 167	152 713	
043	OSNABRUECK	12 844	52 590	-	-	627	73 405	13 471	125 995	16 161	203 046	
044	EMSLAND	66 648	69 675	-	-	42 719	54 543	109 367	124 218	170 192	171 399	
	ZUSAMMEN	314 157	301 566	-	-	92 077	191 186	406 234	492 752	628 285	751 622	
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	156 107	285 502	-	3 455	36 775	41 164	192 862	330 121	275 059	441 159	
052	HANNOVER	76 221	81 842	-	250	24 779	19 609	101 000	101 701	147 840	149 851	
053	HILDESHEIM	37 449	23 568	-	2 437	70 503	24 954	107 952	50 959	146 679	75 414	
054	GOETTINGEN	2 391	-	-	-	330	-	2 721	-	3 220	-	
	ZUSAMMEN	272 168	390 912	-	6 142	132 387	85 727	404 555	482 781	572 798	666 424	
06	BREMEN											
061	BREMEN	117 626	232 164	453	417	18 810	31 697	136 889	264 278	281 963	419 834	
062	BREMERHAVEN	32 384	72 335	-	-	-	5 870	32 384	78 205	81 288	130 879	
	ZUSAMMEN	150 010	304 499	453	417	18 810	37 567	169 273	342 483	363 251	550 713	
07	NORDRH. -WESTF. NORD											
071	MÜNSTER	25 175	123 978	-	1 283	37 500	77 639	62 675	202 900	98 024	341 334	
072	WESEL	358 207	45 542	800	405	858 342	341 804	1 217 349	387 751	2 325 253	1 181 494	
	ZUSAMMEN	383 382	169 520	800	1 688	895 842	419 443	1 280 024	590 651	2 423 277	1 522 828	
08	RUHRGEBIET											
081	DUISBURG	451 521	254 283	605	6 229	1 000 828	3 067 476	1 452 954	3 327 988	3 496 647	9 114 313	
082	ESSEN	690 461	108 963	-	8 592	419 251	239 592	1 109 712	357 147	2 459 071	956 343	
083	DORTMUND	186 294	326 085	-	13 701	157 624	482 291	343 918	822 077	625 568	1 637 177	
	ZUSAMMEN	1 328 276	689 331	605	28 522	1 577 703	3 789 359	2 906 584	4 507 212	6 581 286	11 707 833	
09	NORDRH. -WESTF. SÜD-W											
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	4 852	94 004	-	3 270	48 898	139 403	53 750	236 677	136 619	664 979	
093	KREFELD	208 917	135 461	-	-	191 446	325 744	400 363	461 205	994 487	1 443 606	
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
095	KOELN	384 202	396 126	-	4 775	231 558	629 816	615 760	1 030 717	1 677 145	3 034 007	
	ZUSAMMEN	597 971	625 591	-	8 045	471 902	1 094 963	1 069 873	1 728 599	2 808 251	5 142 592	
10	NORDRH. -WESTF. OST											
101	BIELEFELD	60 851	77 680	-	-	530	25 287	61 381	102 967	67 353	181 190	
102	PADERBORN	700	-	-	-	-	-	700	-	700	-	
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	61 551	77 680	-	-	530	25 287	62 081	102 967	68 053	181 190	
11	HESSEN NORD											
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

2 GÜSTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			JANUAR 1988	1988
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER BERLIN	DDR UND (OST)	V	E	MAERZ 1988	BIS	MAERZ		
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
12	HESSEN SÜED											
121	DIESSEN	2 219	-	-	-	-	-	2 219	-	2 219	-	
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
123	FRANKFURT	78 314	478 688	-	-	105 076	239 017	184 390	717 715	478 768	1 781 813	
124	DARMSTADT	50 087	149 818	-	-	17 854	95 789	67 911	248 607	167 039	745 838	
	ZUSAMMEN	131 580	628 516	-	-	122 930	334 806	254 520	963 322	645 026	2 487 751	
13	RHEINL-PFALZ NORD											
131	MONTABAU	14 125	47 311	-	-	58 550	34 428	72 675	81 738	112 283	144 658	
132	KOBLENZ	71 534	113 622	-	-	209 748	100 128	261 282	213 750	488 600	671 233	
133	TRIER	26 458	28 155	-	784	4 424	28 623	30 883	57 862	70 935	133 324	
	ZUSAMMEN	112 118	189 088	-	784	272 722	163 179	364 840	353 051	671 818	949 215	
14	RHEINL-PFALZ SÜED											
141	MAINZ	78 903	165 603	-	-	47 183	180 689	123 056	346 282	211 657	946 378	
142	KAISERSLAUTERN	156 187	9 097	-	-	34 137	9 919	190 294	19 016	408 379	61 638	
143	LUDWIGSHAFEN	254 618	378 260	-	1 598	183 805	332 674	408 123	712 432	889 183	1 830 480	
	ZUSAMMEN	486 678	552 960	-	1 598	234 785	523 182	721 473	1 077 740	1 519 219	2 838 503	
15	BADEN-WUER. NORD-WEST											
151	MANNHEIM	146 840	266 642	-	-	70 869	188 617	217 809	485 259	504 789	1 236 419	
152	KARLSRUHE	473 300	198 827	-	-	129 136	240 778	602 436	439 605	1 390 544	1 084 368	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	620 140	465 469	-	-	200 105	429 395	820 245	894 864	1 895 333	2 280 787	
16	BADEN-WUER. OST											
161	HEILBRONN	211 647	134 750	-	-	18 320	103 878	229 967	238 328	722 812	456 676	
162	STUTTGART	8 911	154 891	-	-	2 878	161 634	11 786	316 625	32 432	678 816	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	220 558	289 741	-	-	21 198	265 212	241 753	554 853	755 244	1 135 492	
17	BADEN-WUER. SÜED-WEST											
171	FREIBURG	183 807	55 559	-	-	134 549	52 019	318 356	107 578	666 211	353 169	
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
173	KONSTANZ/LOERRACH	3 106	12 507	-	-	2 540	84 882	5 646	97 389	9 068	216 188	
	ZUSAMMEN	186 913	68 066	-	-	137 089	136 901	324 002	204 967	675 279	569 364	
18	NORDBAYERN											
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	152 966	135 904	-	-	7 435	91 663	160 401	227 567	288 755	486 879	
182	SCHWEINFURT	27 475	40 397	-	-	2 383	4 408	28 828	44 802	31 963	62 213	
183	BAYREUTH	47 674	29 988	-	-	16 958	26 215	64 632	56 204	80 197	78 731	
184	MUERNBERG	5 284	41 116	-	-	8 098	93 281	13 382	94 387	20 813	130 344	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	233 399	247 406	-	-	34 844	176 564	268 243	422 970	431 728	789 167	
19	OSTBAYERN											
191	REGENSBURG	9 389	9 624	-	-	135 740	95 509	145 099	105 133	187 882	162 149	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
193	PASSAU	307	42	-	-	1 457	17 074	1 764	17 116	3 487	26 360	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	9 666	9 666	-	-	137 197	112 583	146 863	122 249	191 369	178 509	
20	SÜEDBAYERN											
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
21	SAARLAND											
211	SAARLAND	2,502	2 106	-	-	4 260	12 424	6 762	14 530	16 637	28 977	
22	BERLIN (WEST)											
221	BERLIN (WEST)	56 482	265 958	243 494	93 635	2 601	6 634	302 587	366 227	387 871	484 365	
	INSGESAMT	5 735 623	5 735 623	320 898	220 337 4	4 227 264	7 857 596	10 483 905	13 813 556	21 966 774	33 421 619	

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGBB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D. DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR MÄRZ JANUAR BIS MÄRZ 1966	
		V	E	V	E			1965	1966
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.									
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	119 067	-	79 013	54 168	348 547	597 795	90 787	-	688 582 1 547 366
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	2 247	4 914	7 161	-	-	7 161 10 765
04 TEXTILE ROHSTOFFE	7 586	-	-	1 705	881	10 172	232	-	10 404 26 780
05 HOLZ UND KORK	31 219	-	-	5 875	27 215	64 009	2 037	-	66 046 146 548
06 ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	1 396	2 101	3 497	4 489	-	7 986 12 054
ZUSAMMEN	157 872	-	79 013	65 091	380 658	682 634	97 515	-	780 149 1 743 513
AND. NAHRUNGSMITTEL									
11 ZUCKER	-	-	-	-	6 557	6 557	76	-	6 633 15 071
12 GETRÄENKE	3 112	-	-	5 018	2 002	10 132	410	-	10 542 15 282
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 153	-	-	4 533	744	6 430	5 912	-	12 342 29 984
14 FLEISCH, EIER, MILCH	38	-	-	4 829	72	4 939	231	-	5 170 11 483
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	22 253	-	-	31 823	14 160	65 236	7 000	-	75 236 147 654
17 FUTTERMittel	97 421	-	-	70 928	293 584	461 933	13 716	-	475 649 1 253 658
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	42 113	32 499	-	59 290	270 469	404 371	26 379	-	430 750 1 218 172
ZUSAMMEN	166 090	32 499	-	176 421	587 588	962 598	53 724	-	1 016 322 2 694 284
FESTE MIN. BRENNST.									
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	1 142 812	800	2 622	466 523	294 538	1 907 295	103 663	-	2 010 958 4 371 785
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	18 524	-	6 101	9 400	-	31 025	-	-	31 025 82 339
23 KOKS	76 896	-	9 799	150 620	25 873	263 188	4 256	782	267 444 482 936
DAR STEINKOHLENKOKS	76 896	-	9 799	150 620	25 873	263 188	3 474	-	266 662 481 387
ZUSAMMEN	1 235 232	800	18 522	626 543	320 411	2 201 508	107 919	782	2 309 427 4 937 070
MINERALOELERZGN. U. AE.									
31 ROHES ERDOEL	11 725	-	-	-	2 248	13 973	-	-	13 973 45 928
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 218 899	-	-	213 437	1 187 384	2 619 720	122 320	-	2 742 040 5 386 910
33 NATUR-, RAFFINERIEGAS	48 355	-	-	8 784	32 224	59 363	-	-	59 363 235 710
34 MINERALOELERZGN. ANG.	87 462	-	-	24 711	94 785	206 958	34 487	-	241 445 560 191
ZUSAMMEN	1 366 441	-	-	246 932	1 316 641	2 930 014	156 807	-	3 086 821 5 228 736
ERZE, METALLABFÄLLE									
41 EISENERZE	9 148	28 632	-	68 636	2 792 860	2 899 276	99 362	-	2 998 638 7 721 754
45 NE-METALLERZE	124 525	3 365	3 763	18 730	291 514	441 897	5 916	-	447 813 1 044 704
46 EISEN-, STAHLABFÄLLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	113 950	3 873	-	127 934	123 332	368 689	11 656	5 774	380 345 899 424
ZUSAMMEN	247 223	35 870	3 763	215 300	3 207 706	3 709 662	116 934	5 774	3 826 786 9 665 882
EISEN, NE-METALLE									
51 ROHEISEN, -STAHL	12 941	8 232	-	23 436	73 818	118 427	17 269	-	135 696 356 664
52 STAHLHALBZEUG	12 210	-	2 272	111 739	56 912	183 133	10 545	3 832	193 678 476 158
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	53 043	-	2 824	148 432	93 352	297 651	67 036	1 592	364 686 800 666
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	28 394	-	3 219	207 846	146 241	385 700	65 213	-	450 913 977 852
55 ROHRE, GIESSEREI ERZGN	711	-	-	53 773	3 712	58 196	3 314	-	61 510 187 819
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	36 273	3 371	-	18 507	64 107	122 258	25 128	1 970	147 386 348 323
ZUSAMMEN	143 572	11 603	8 318	563 733	438 142	1 165 365	188 804	7 394	1 383 869 3 147 822
STEINE U. ERDEN									
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 225 098	-	84 387	1 202 340	628 703	3 140 498	117 110	813	3 257 608 5 156 721
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES DAR STEIN-, SALINENSALZ	298 538	-	6 857	48 452	50 913	404 760	11 837	1 268	416 597 1 272 625
63 AND. STEINE U. ERDEN	257 749	240 226	7 566	290 685	208 125	1 004 351	12 352	760	1 016 703 1 742 852
64 ZEMENT, KALK	30 251	-	-	49 758	8 684	88 693	-	-	88 693 156 307
65 GIPS	3 646	-	-	7 822	-	11 468	1 090	-	12 558 26 391
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	15 267	-	2 640	4 277	18 423	40 607	2 171	-	42 778 75 573
ZUSAMMEN	1 830 549	240 226	101 420	1 603 334	914 848	4 690 377	144 560	2 841	4 834 937 8 430 469
DÜNGEMITTEL									
71 NAT. DÜNGEMITTEL	26 147	-	2 308	34 822	108 895	172 172	38 425	806	210 597 410 933
72 CHEM. DÜNGEMITTEL	89 242	-	6 916	245 423	114 022	459 603	35 758	5 100	491 361 997 846
ZUSAMMEN	115 389	-	9 224	280 245	222 917	627 775	74 183	5 906	701 958 1 408 779
CHEM. ERZEUGNISSE									
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	258 434	-	-	447 449	251 665	957 748	24 371	600	982 119 2 666 815
82 ALUMINIUMOXID	15 616	-	-	2 716	17 864	36 396	31 896	-	68 292 240 175
83 BENZOL, TEER U. AE.	65 375	-	-	16 619	54 504	136 488	1 034	-	137 522 356 299
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	47 223	-	-	1 157	65 406	113 786	17 261	-	131 047 346 405
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	31 747	-	-	19 805	12 333	63 685	2 670	-	66 555 136 606
ZUSAMMEN	418 895	-	-	487 746	401 972	1 308 313	77 232	600	1 385 545 3 746 300
AND. HALB-U. FERTIGERZ.									
91 FAHRZEUGE	11	-	-	11 692	455	12 158	-	-	12 158 35 011
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	4 692	679	5 371	-	-	5 371 15 682
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	9 369	-	-	6 767	6 230	22 366	4 038	-	26 404 74 141
94 EBM-WAREN U. A.	10 266	-	80	14 030	2 858	27 234	1 671	-	28 905 53 254
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	9 961	-	-	1 348	3 659	14 968	925	-	15 893 30 086
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	392	480	872	-	-	872 2 510
97 SONSTIGE WAREN ANG.	10 746	-	-	4 928	20 076	35 780	1 328	-	37 078 87 977
ZUSAMMEN	40 353	-	80	43 849	34 437	118 719	7 962	-	126 661 302 671
BES. TRANSPORTGÜTER									
99 BES. TRANSPORTGÜTER	14 307	-	-	118 090	32 276	164 673	5 120	-	169 793 432 430
INSGESAMT	5 735 623	320 998	220 337	4 427 284	7 857 596	18 561 838	1 030 460	23 297	19 592 298 45 737 656

4 GÜTERVERKEHR IM MAERZ 1985 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR							
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E			V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES														
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 031,1	2,3	30,8	965,6	3 002,5	85,5	9 117,9	7,8	-	-	-	120,4	55,4	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,3	318,7	188,8	-	1,0	10,5	519,4	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	36,3	-	-	314,1	424,1	89,9	864,3	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	3,8	-	-	89,3	126,5	107,6	326,9	-	-	-	-	-	0,3	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	4,9	23,5	-	28,4	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	1,0	-	-	9,6	5,0	3,8	19,5	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	445,9	-	0,7	2 552,5	3 590,2	435,9	7 025,1	-	-	-	-	6,6	12,2	
NORWEGEN	-	-	-	29,1	18,6	-	47,7	-	-	-	-	29,1	18,6	
OESTERREICH	-	-	-	104,3	35,6	-	139,9	-	-	-	-	-	-	
POLEN	-	-	-	2,2	4,1	1,9	8,2	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	4,8	8,6	-	13,4	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	196,9	-	-	294,3	518,6	295,3	1 265,1	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	88,8	91,8	-	110,5	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	3,1	22,3	-	25,5	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	20,8	-	-	34,6	25,3	-	80,5	0,5	-	-	-	21,8	13,2	
INSGESAMT	5 735,6	321,0	220,3	4 427,3	7 857,6	1 030,5	19 592,3	8,3	-	-	177,8	99,6		

JAN.-MAERZ 1985 12 169,6 415,2 305,8 9 382,0 20 946,2 2 518,8 48 737,7 15,4 - - 400,2 250,4

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 089,3	0,3	12,9	268,0	646,5	46,7	2 063,7	1,4	-	-	-	14,5	7,7
DEUTSCHE DEM. REP.	0,1	18,6	18,7	-	0,1	4,7	39,2	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	9,0	-	-	47,2	85,3	48,1	189,6	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	0,4	-	-	24,2	36,3	56,6	117,4	-	-	-	-	-	0,1
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,9	3,9	-	4,7	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,5	-	-	4,4	1,9	2,0	8,8	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	98,2	-	0,3	388,2	610,2	239,2	1 336,1	-	-	-	-	1,5	3,2
NORWEGEN	-	-	-	2,4	1,8	-	4,1	-	-	-	-	2,4	1,8
OESTERREICH	-	-	-	18,7	5,9	-	24,6	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	0,7	1,4	0,9	3,0	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,9	1,5	-	2,4	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	40,6	-	-	66,2	115,2	171,3	395,2	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	8,5	6,1	-	14,6	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,6	3,8	-	4,4	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,7	-	-	4,2	3,9	-	8,9	0,1	-	-	-	2,8	1,6
INSGESAMT	1 236,8	16,0	31,9	836,8	1 523,7	569,5	4 216,7	1,4	-	-	20,9	14,3	

JAN.-MAERZ 1985 2 515,0 20,8 49,8 1 801,8 3 978,9 1 406,2 9 772,6 3,1 - - 47,9 35,6

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	216,5	147,0	417,9	277,5	215,3	545,9	226,3	174,3	-	-	-	120,2	139,2
DEUTSCHE DEM. REP.	223,0	49,1	99,1	-	81,0	452,0	75,6	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	249,4	-	-	150,2	201,1	535,5	219,4	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	116,9	-	-	270,8	286,5	525,8	359,2	-	-	-	-	-	247,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	177,3	164,5	-	166,7	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	457,0	-	-	454,5	383,7	521,2	449,6	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	220,3	-	410,0	152,1	170,0	548,8	190,2	-	-	-	-	228,4	259,4
NORWEGEN	-	-	-	81,0	95,6	-	86,7	-	-	-	-	81,0	95,6
OESTERREICH	-	-	-	179,0	166,1	-	175,7	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	313,8	343,2	483,0	360,8	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	176,2	-	177,2	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	205,9	-	-	268,3	222,0	560,1	312,4	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	144,4	118,5	-	132,3	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	170,3	-	171,4	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	35,9	-	-	120,7	155,6	-	110,0	111,0	-	-	-	119,1	120,9
INSGESAMT	216,0	49,8	144,7	189,0	193,9	552,7	215,2	170,8	-	-	117,6	143,7	

JAN.-MAERZ 1985 206,7 50,2 162,8 192,0 190,0 558,3 213,7 199,7 - - 119,7 142,1

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	440,9	2,3	30,8	965,6	3 002,5	85,5	4 527,7	4,1	-	-	-	120,4	55,4
JAN.-MAERZ 1985	661,1	2,3	49,2	2 288,9	7 765,8	258,0	11 025,3	7,9	-	-	-	264,1	137,4

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	71,9	0,6	6,6	143,8	382,0	17,5	622,4	0,6	-	-	-	23,9	10,8
JAN.-MAERZ 1985	99,3	0,6	10,5	326,1	1 050,4	50,8	1 539,6	1,6	-	-	-	82,6	27,1

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	163,0	250,0	214,9	148,9	127,2	204,9	137,5	200,0	-	-	-	198,5	185,5
JAN.-MAERZ 1985	150,3	250,0	213,8	143,3	135,3	196,9	139,6	200,0	-	-	-	199,3	197,5

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

8 BEFOERDERTE GÜETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM MAERZ 1965

WASSERSTRASSEN- GEBIET	BEFOERDERTE GÜETER						TONNENKILOMETER		GÜETER- VERK.		
	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	DICHTE IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
	KM			1 000 T				IN MILL.	KM		
ELBEGEBIET	842	X	X	X	X	X	X	139,8	18,7	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	737,8	-	16,8	1,4	786,0	108,9	76,3	13,7	100,9	522,4
ILMENAU	28	-	-	0,6	3,6	4,2	-	0,0	-	11,7	1,7
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	0,3	22,3	17,9	40,4	5,5	2,3	0,3	56,3	34,0
TRAVE	21	0,2	-	-	-	0,2	-	0,0	-	21,0	0,2
ELBE-SEITENKANAL	119	248,0	-	83,4	18,3	319,7	21,9	34,2	2,4	107,0	297,4
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	99,0	21,9	469,4	375,7	942,1	116,6	16,7	0,8	17,4	159,1
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜNE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	8	-	-	1,5	1,0	2,5	-	0,0	-	5,0	2,5
PINNAU	10	-	-	0,2	16,8	17,0	0,9	0,2	0,0	10,0	17,0
KRUECKAU	12	-	-	-	3,6	3,6	-	0,0	-	12,0	3,6
STÖR	50	-	-	1,6	15,0	16,7	1,0	0,5	0,0	28,7	9,6
OSTE	79	-	-	-	4,8	4,8	0,5	0,1	0,0	25,0	1,6
MADELN-BEDERKESA-KAN	45	13,4	-	-	-	13,4	-	0,6	-	45,0	13,4
NORD-OSTSEE-KANAL	109	52,1	9,0	78,7	66,3	206,1	15,2	8,6	1,5	41,7	78,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	58,2	5,4	X	X
WESER, H.-MÜND.-MIND.	206	-	-	26,6	28,4	56,9	2,7	1,1	0,1	20,2	5,6
WESER, MINDEN-BREMEN	140	164,0	12,8	109,1	22,5	298,3	5,1	32,3	0,4	108,4	231,0
ALLER, CELLE-MADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, MADEMST.-WESER	68	-	-	0,2	-	0,2	0,2	0,0	0,0	5,0	0,0
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	33,9	119,8	172,6	270,7	597,2	98,3	18,4	2,9	30,8	221,9
MÜNTE	26	215,1	-	6,9	40,8	242,8	64,7	6,1	1,8	23,1	233,9
GEESTE	19	13,4	-	-	-	13,4	-	0,3	-	19,0	13,4
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	210,8	37,5	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	939,1	-	52,2	186,6	1 177,9	263,8	101,5	20,6	88,2	995,1
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	0,6	12,5	49,6	62,7	6,6	0,9	0,1	13,7	61,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	726,1	-	145,9	225,1	1 096,0	181,4	85,8	14,3	81,0	752,3
ZW.-KANAL MIBURG	2	-	-	43,8	25,8	69,5	5,3	0,1	0,0	2,0	69,5
ZW.-KAN. MANN.-LINDEN	11	-	-	1,9	28,7	30,6	1,9	0,3	0,0	10,7	29,8
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	64,2	28,4	92,7	39,2	1,2	0,5	13,0	80,6
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	77,6	110,5	188,1	16,1	3,1	0,3	16,5	172,2
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	488,2	-	17,1	61,1	576,4	60,4	14,8	1,8	25,8	380,6
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	402,4	140,5	X	X
RLM-WASSERSTRASSE	12	-	-	7,7	44,0	51,6	37,4	0,5	0,3	9,0	38,7
RHEIN-HERNE-KANAL	49	621,6	8,2	812,7	239,7	1 891,3	597,0	56,7	19,4	33,7	1 158,0
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 030,3	-	312,5	196,9	1 539,7	653,9	76,5	42,8	49,7	1 275,5
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	4,4	175,5	462,1	642,1	219,6	17,3	7,3	27,0	368,9
DEK, DORTM.-DATTELN	21	644,7	-	164,7	355,5	1 185,0	250,7	12,8	3,5	10,8	611,1
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 409,2	-	13,7	162,5	1 585,4	369,0	131,2	30,0	82,7	1 507,6
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	866,5	-	83,8	102,0	772,2	282,0	56,2	15,5	78,4	594,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	54	254,3	1,4	131,1	159,7	544,5	240,3	26,6	11,6	49,0	477,8
DOLLART	13	337,4	-	-	-	337,4	226,5	4,4	2,9	13,0	337,4
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,7	-	-	-	0,7	-	0,0	-	14,0	0,7
KUESTEN-KANAL	70	227,8	-	41,4	16,8	285,6	123,9	17,6	7,0	61,8	252,1
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	4,5	1,4	5,8	1,8	0,3	0,1	55,8	4,9
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 381,1	1 874,0	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	571,5	3,2	137,3	108,6	820,6	624,6	31,9	25,5	35,9	580,1
RHEIN, STRASSB-NEUBOW	60	1 577,7	-	322,5	94,3	1 894,4	1 005,3	100,5	52,9	50,4	1 675,8
RHEIN, NEUBOW.-MANNH.	74	1 630,3	391,4	852,8	1 184,4	4 088,6	1 807,5	188,9	83,4	46,2	2 553,1
RHEIN, MANNH.-BINGEN	89	4 077,1	8,6	161,7	508,3	4 755,7	2 146,3	362,0	182,6	76,1	3 656,2
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 641,5	1,9	369,7	355,7	5 369,8	2 934,8	626,2	341,3	116,6	4 505,3
LAWN	68	-	-	4,2	-	4,2	2,0	0,2	0,0	39,6	2,4
MOSEL	242	873,3	-	35,9	76,6	985,8	617,9	227,7	145,9	231,0	940,8
SAAR	31	-	-	3,4	1,3	4,7	1,5	0,1	0,0	18,2	2,7
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	4 792,9	316,5	2 230,6	4 796,6	12 136,5	7 372,1	806,5	494,6	86,5	6 301,0
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	10 873,0	2,6	1 148,9	118,9	12 143,5	8 380,4	724,7	508,2	89,7	10 816,3
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	0,5	11,5	12,0	1,7	0,1	0,0	9,0	12,0
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	36,7	143,3	180,0	25,3	7,2	1,2	40,1	100,3
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	137	170,0	49,4	119,8	97,8	436,8	64,0	33,0	4,3	75,6	241,0
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG.	164	344,6	11,1	52,6	98,6	505,0	85,9	63,4	11,2	125,6	356,9
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	459,4	-	61,6	178,8	699,4	200,4	25,1	5,4	35,9	545,3
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	671,3	10,2	120,8	629,1	1 431,4	370,2	43,6	11,7	30,4	1 062,5
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	11,2	234,7	592,7	838,5	111,8	109,9	15,7	131,1	541,4
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	4 057,0	1 579,7	4 399,1	6 311,3	16 346,2	9 369,2	2 840,8	1 678,6	173,6	4 567,2
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 029,9	-	-	-	1 029,9	934,4	457,9	420,6	444,6	X
DONAU- GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	43,1	37,6	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	9,3	135,8	95,6	240,9	203,4	0,6	0,4	2,3	15,7
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	231,2	-	1,2	13,7	246,2	214,0	30,6	26,8	124,4	235,5
DONAU, VILSH.-DEEST. GR	48	245,8	-	0,6	3,4	249,8	218,0	11,9	10,4	47,7	248,3
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,4	0,1	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	302,6	366,2	668,8	3,0	11,4	0,1	17,0	108,3
GESAMTVERKEHR	4429	X	X	X	X	19 592,3	9 955,1	4 216,7	2 113,8	215,2	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 030,5	934,4	569,5	518,1	592,7	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	MAERZ		1985		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAERZ 1985 GEGENUEBER				JANUAR BIS MAERZ			
	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ		1984		FEBRUAR		1984		1985	
	1984	1985	INSGESAMT	ANTEIL D.EIN- LADUN- GEN	MAERZ	%	MAERZ	%	ABSOLUT	AN- TEIL	ABSOLUT	AN- TEIL
	1000 T		%		1000 T		%		1000 T		%	
ELBEGBIET	1 299,7	565,0	1 278,2	56,6	21,5	1,7-	713,2	126,2+	3 494,9	5,0	2 425,2	4,3
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	28,4	0,4	18,9	92,6	9,4	33,2+	18,5	X	68,2	0	21,4	0
ILMENAU	24,6	10,5	26,0	86,2	1,8	5,9+	15,6	148,4+	65,3	0	54,4	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	56,5	1,8	45,5	80,4	11,0	19,5-	43,7	X	109,2	0,1	55,7	0
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	42,9	13,8	72,3	74,6	29,4	68,6+	55,5	423,8+	69,9	0,1	105,8	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	908,7	366,8	893,6	55,6	15,1	1,7-	526,8	143,6+	2 475,5	3,5	1 602,4	2,8
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,2	0,3	1,0	-	0,2	16,3-	0,7	225,0+	2,5	0	1,8	0
PINNAU	18,4	5,8	16,8	-	1,8	9,4+	11,1	191,6+	42,2	0	23,9	0
KRUECKAU	5,2	0,4	3,6	-	1,7	31,7-	3,2	872,3+	18,4	0	4,2	0
STOER	18,1	5,1	17,4	13,7	1,3	8,2+	12,3	242,7+	47,3	0	26,0	0
OSTE	2,6	0,8	4,6	6,4	2,0	77,5+	3,9	514,4+	4,1	0	5,4	0
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	197,7	159,5	177,8	57,6	19,9	10,1-	18,3	11,4+	585,1	0,8	523,5	0,9
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,6	-	0,7	100,0	0,1	8,0+	0,7	X	3,8	0	0,7	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGBIET	1 066,4	444,7	982,7	43,7	83,7	7,9-	538,0	120,9+	2 857,5	4,1	1 754,0	3,1
WESER, H-MUEND.-MIND.	116,9	46,4	100,6	13,9	16,4	14,0-	54,2	116,9+	311,4	0,4	177,8	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	176,7	32,5	127,6	72,3	49,0	27,8-	95,2	253,1+	379,9	0,5	177,2	0,3
ALLER, CELLE-HADENST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADENST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	0,2	0	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	707,9	348,9	708,8	44,9	0,9	0,1+	359,9	103,1+	2 022,2	2,9	1 330,9	2,3
HUNTE	64,9	17,0	45,7	10,6	19,2	29,7-	28,7	168,9+	143,8	0,2	68,1	0,1
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 018,8	255,2	1 129,1	41,7	110,3	10,8+	873,9	342,4+	2 765,1	3,9	1 581,5	2,8
MLK, BERGESH.-MINDEN	159,5	77,1	199,9	35,7	40,4	25,3+	122,8	159,2+	481,5	0,6	322,6	0,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	62,6	11,9	76,4	34,3	13,8	22,1+	64,5	539,6+	156,7	0,2	95,2	0,1
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	335,4	73,3	379,1	40,6	43,7	13,0+	305,8	417,0+	913,1	1,3	520,6	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	53,3	19,4	65,6	60,7	12,3	23,1+	46,2	238,2+	167,3	0,2	98,3	0,1
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	43,4	10,5	33,6	14,7	9,7	22,5+	23,1	220,2+	129,9	0,1	52,7	0
ZW.-KAN. HILDESHEIM	107,4	14,4	100,4	71,6	7,0	6,6-	86,0	598,1+	276,0	0,3	127,4	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	185,7	24,8	191,7	42,3	6,0	3,2+	166,9	673,1+	449,8	0,6	242,7	0,4
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	71,6	23,8	82,4	28,8	10,8	15,0+	55,6	246,3+	190,7	0,2	122,0	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 452,3	2 173,9	3 387,5	48,9	64,8	1,9-	1 213,6	55,8+	9 374,3	13,5	7 160,8	12,8
RUHRWASSERSTRASSE	42,2	44,9	59,0	25,4	16,7	39,6+	14,1	31,4+	125,9	0,1	126,3	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	966,3	746,5	944,0	76,5	22,3	2,4-	197,5	26,4+	2 156,7	2,8	2 237,5	4,0
WESEL-DATTELN-KANAL	678,6	498,5	516,8	61,8	161,8	23,9-	18,2	3,6+	1 926,2	2,7	1 457,6	2,6
DATTELN-HAMM-KANAL	630,7	414,0	664,9	29,8	34,2	5,4+	250,9	60,6+	1 557,7	2,2	1 410,9	2,5
DEK, DORTM.-DATTELN	498,5	223,2	496,2	28,3	2,3	0,5-	273,0	122,3+	1 416,4	2,0	861,4	1,5
DEK, DATTELN-BERGESH.	201,3	73,0	174,8	7,0	26,6	13,2-	101,6	139,5+	541,3	0,7	296,4	0,5
DEK, BERGESH.-HERBRUM	149,2	64,5	188,9	46,0	39,7	26,5+	124,3	192,6+	398,7	0,5	281,8	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	244,2	104,5	298,5	46,0	54,3	22,2+	194,0	185,6+	640,7	0,9	435,4	0,7
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	39,1	4,9	43,3	61,9	4,2	10,6+	38,4	784,8+	85,3	0,1	52,1	0
EMS-JADE-KANAL	2,2	-	1,4	-	0,9	38,6-	1,4	X	2,9	0	1,4	0
RHEINGEBIET	17 747,0	12 920,5	16 512,9	40,4	1 234,0	7,0-	3 592,4	27,8+	48 502,9	69,8	41 611,1	74,5
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	276,0	170,3	228,2	50,9	47,8	17,4-	57,9	34,0+	799,5	1,1	509,1	0,9
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	594,5	381,4	445,1	78,8	149,4	25,2+	63,7	16,7+	1 578,1	2,2	1 027,4	1,8
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 667,6	2 104,6	2 880,1	45,2	212,5	7,9+	775,5	36,8+	7 985,7	11,5	7 097,6	12,7
RHEIN, MANNH.-BINGEN	908,8	496,8	658,1	21,4	250,7	27,6-	161,3	32,4+	2 432,5	3,5	1 651,8	2,9
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	989,8	448,5	733,9	51,2	255,9	25,9-	285,4	63,6+	2 574,3	3,7	1 613,5	2,8
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	121,8	84,0	116,9	34,4	5,0	4,1-	32,9	39,1+	326,4	0,4	263,5	0,4
SAAR	8,3	3,9	2,2	42,1	6,1	73,8-	1,7	44,2-	17,2	0	7,6	0
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	7 777,4	6 786,3	7 747,6	33,6	29,8	0,4-	961,4	14,1+	21 705,1	31,2	21 204,1	38,0
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 320,2	685,2	1 241,4	90,2	78,8	6,0-	556,2	81,1+	3 391,8	4,8	2 530,9	4,5
SPOY-KANAL 1)	12,7	5,1	11,5	0,7	1,1	9,0-	6,4	125,9+	36,4	0	21,5	0
MAIN-DONAU-KANAL	207,5	49,2	184,4	22,3	23,1	11,2-	135,2	274,8+	533,6	0,7	266,5	0,4
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	428,9	94,9	292,5	49,7	136,5	31,9-	197,5	208,1+	846,5	1,2	440,4	0,7
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	278,4	128,2	162,3	33,5	116,1	41,8-	34,1	26,5+	535,6	0,7	378,2	0,6
MAIN, ASCHBG.-OFFENS.	277,8	226,2	229,6	22,2	48,2	17,4-	3,4	1,8+	731,1	1,0	671,5	1,2
MAIN, OFFENS.-RHEIN	859,1	599,1	744,7	14,1	114,4	13,4-	148,6	24,3+	2 360,8	3,4	1 949,9	3,4
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 018,0	656,8	834,4	27,6	183,5	18,1-	177,7	27,0+	2 648,4	3,8	1 977,6	3,5
DONAUGEBIET	283,1	78,9	272,4	55,1	10,7	3,8-	193,6	245,3+	664,4	0,9	371,9	0,6
DONAU, KELH.-REGENSB.	244,2	68,3	253,4	58,5	9,2	3,7+	185,1	271,0+	598,9	0,8	341,4	0,6
DONAU, REGENSB.-VILSH.	29,7	7,4	14,9	7,6	14,8	50,0-	7,5	101,5+	45,6	0	23,1	0
DONAU, VILSH.-DEST. GR	9,3	3,2	4,2	19,1	5,1	55,0-	1,0	30,0+	19,9	0	7,4	0
GEBIET BERLIN-WEST	689,8	151,1	672,5	45,5	17,3	2,6-	521,4	344,9+	1 745,3	2,5	880,1	1,5
WASSERSTR. BERLIN-W.	689,8	151,1	672,5	45,5	17,3	2,6-	521,4	344,9+	1 745,3	2,5	880,1	1,5
INSGESAMT	25 557,1	16 559,4	24 235,4	43,0	1 321,8	5,2-	7 646,0	46,0+	69 404,4	100	55 784,6	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 QUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-					HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	FERTIG- ERZ.	QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	724,6	24,3	104,5	18,3	360,6	37,9	44,9	33,0	63,6	35,4	1,9	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	121,5	6,9	3,7	5,3	31,1	1,8	5,9	25,8	34,3	6,4	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	499,9	12,5	97,1	13,0	236,1	36,2	39,0	7,1	29,4	28,2	1,4	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	103,2	4,9	3,7	-	93,4	-	-	-	-	0,9	0,3	-
WESEREGBIET	429,6	27,2	58,1	0,5	80,7	14,5	25,4	136,1	27,9	70,6	6,6	11,8
OBERWESER	14,0	-	0,9	-	-	-	-	13,1	-	-	0	-
MITTELWESER	92,4	1,9	-	-	3,5	0,5	-	86,6	-	-	-	-
UNTERWESER	323,2	25,3	57,2	0,5	47,3	14,1	25,4	36,4	27,9	70,6	6,6	11,8
MITTELLANDKANALGEB.	470,9	29,3	33,5	32,4	30,2	62,0	34,2	118,9	111,6	17,5	1,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	97,6	0,5	-	32,3	-	7,1	0,1	41,0	-	16,4	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	373,3	28,7	33,5	0,1	30,2	54,9	34,1	77,9	111,6	1,0	1,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 659,6	5,2	27,3	895,4	157,2	149,4	75,4	182,5	62,3	92,6	11,7	0,7
RUHRGEBIET	1 396,2	1,1	17,7	887,1	83,1	32,4	75,4	145,3	60,4	82,0	10,9	0,7
DEK, DATTELN-SEEGR.	236,6	4,1	9,6	8,3	74,1	117,0	-	10,3	1,9	10,6	0,8	-
JADEGEBIET	26,8	-	-	-	-	-	-	26,8	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 687,5	110,4	148,7	887,5	1 092,8	120,5	529,4	2 907,5	221,5	600,6	64,6	34,0
OBERRHEIN	1 771,5	6,6	25,7	19,3	629,7	24,2	64,0	769,6	95,9	98,6	36,2	1,6
MITTEL RHEIN	558,6	28,9	22,1	2,3	21,4	7,2	52,2	397,1	3,7	5,8	2,3	15,6
MOSEL	40,2	3,3	-	0,8	-	1,9	3,0	27,4	-	3,1	0,6	-
SAAR	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 729,3	25,8	94,3	831,3	401,5	46,9	402,9	1 349,3	86,3	454,2	20,1	16,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	397,6	42,6	3,8	4,7	40,1	24,7	10,3	192,4	35,3	41,2	2,4	0,1
NECKAR	230,6	6,6	2,8	-	-	17,6	-	199,0	0,4	0,7	3,5	0
DONAUGEBIET	180,2	1,1	0	61,1	4,7	65,9	4,0	9,8	-	2,0	1,3	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	306,3	0,4	2,6	9,0	9,7	18,7	9,3	248,0	-	-	8,2	0,4
INSGESAMT	10 428,6	197,9	374,7	1 874,3	1 705,9	469,0	722,5	3 635,8	487,0	818,6	95,6	47,2
JANUAR-MAERZ 1985	22 375,6	381,6	850,6	4 225,8	4 245,5	834,0	1 722,8	6 513,2	1 019,7	2 214,2	229,9	138,3
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	68,2	6,5	24,1	2,1	-	1,5	3,1	1,5	29,4	-	0	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	7,0	4,6	-	2,1	-	-	0,2	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	61,2	1,8	24,1	-	-	1,5	2,8	1,5	29,4	-	0	0
WESEREGBIET	49,2	2,2	6,1	-	-	3,4	12,6	-	12,6	9,5	1,5	1,2
OBERWESER	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	48,9	2,2	5,8	-	-	3,4	12,6	-	12,6	9,5	1,5	1,2
MITTELLANDKANALGEB.	108,5	8,0	12,6	10,7	-	12,1	4,3	9,6	47,3	3,3	0,6	-
MLK, WESTL. MINDEN	14,5	0,5	-	10,7	-	0,2	-	-	-	3,1	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	94,0	7,5	12,6	-	-	11,9	4,3	9,6	47,3	0,2	0,6	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	570,9	2,4	13,9	201,2	34,9	6,4	54,0	132,6	53,9	66,9	4,8	-
RUHRGEBIET	621,5	0,3	10,5	197,0	31,5	6,1	54,0	97,3	53,4	66,9	4,8	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	22,6	2,1	3,3	4,2	3,5	0,4	-	8,5	0,6	-	-	-
JADEGEBIET	26,8	-	-	-	-	-	-	26,8	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 076,3	46,6	76,8	337,4	425,4	48,5	381,9	1 237,9	152,1	306,6	40,3	22,8
OBERRHEIN	578,0	5,8	11,4	4,7	262,2	8,1	32,3	107,7	65,0	56,6	23,2	1,1
MITTEL RHEIN	247,9	12,1	14,4	0,6	8,9	2,3	48,7	148,9	0,5	4,8	-	6,7
MOSEL	11,0	1,6	-	0,2	-	1,0	2,6	3,0	-	2,6	-	-
SAAR	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 137,0	23,1	45,9	332,1	144,4	31,7	299,4	949,4	58,1	223,5	14,5	14,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	94,4	1,1	2,5	-	10,0	4,2	1,5	24,5	28,5	21,2	1,0	0,1
NECKAR	18,9	4,5	2,7	-	-	2,1	-	7,4	-	0,5	1,6	-
DONAUGEBIET	123,1	1,1	0	55,4	4,7	56,1	3,3	0,5	-	0,5	1,3	0,3
INSGESAMT	3 996,3	66,8	133,5	606,7	465,1	128,1	459,1	1 382,1	295,3	386,8	48,5	24,3
JANUAR-MAERZ 1985	8 809,3	110,3	360,9	1 370,3	1 185,6	235,8	1 143,5	2 446,3	647,9	1 111,8	127,8	69,1

7 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH. ERZ. U. AE.	RUNGS- MITTEL	MIN. BRENNST.	OELER- ZGN. U. AE.	METALL- ABFAELLE	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U. FERTIG- ERZ.	TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	553,7	58,8	61,1	13,3	194,0	23,3	46,5	75,7	32,7	38,2	10,0	0,1
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	41,3	-	2,0	7,9	12,1	1,2	4,1	7,7	5,5	-	0,8	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	437,1	58,8	47,1	5,3	120,3	22,1	42,4	67,6	26,6	38,2	8,6	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	75,3	0,1	12,0	-	61,6	-	-	0,4	0,6	-	0,6	-
WESEREGBIET	553,1	67,4	62,1	68,7	54,1	25,8	32,6	171,6	22,4	20,5	16,6	11,5
OBERWESER	86,5	35,3	14,3	0,8	24,5	-	3,1	1,8	4,9	1,1	0,8	-
MITTELWESER	35,2	1,6	5,4	-	1,9	-	-	13,3	3,3	6,3	3,4	-
UNTERWESER	431,3	30,5	42,4	67,9	27,7	25,8	29,6	156,5	14,2	13,1	12,4	11,5
MITTELLANDKANALGEB.	658,2	35,1	65,8	289,0	126,1	17,4	58,4	63,7	15,1	15,7	2,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	178,7	21,7	55,4	7,6	19,5	4,3	7,7	45,3	6,7	10,4	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	479,6	13,4	10,4	251,4	106,7	13,1	50,7	18,3	8,4	5,3	2,1	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 727,9	107,6	99,0	262,1	278,2	351,4	111,7	336,7	61,2	100,8	19,3	-
RUHRGEBIET	1 284,6	59,0	27,5	216,7	248,3	323,5	107,9	163,4	28,0	91,0	19,3	-
DEK, DATTTELN-SEEGR.	425,5	46,3	61,7	45,4	29,8	27,9	3,4	168,1	33,2	9,8	-	-
JADEGEBIET	17,8	2,3	9,9	-	-	-	0,5	5,1	-	-	-	-
RHEINGEBIET	9 825,4	333,8	461,9	875,0	1 880,9	3 036,8	261,3	2 074,4	197,1	642,9	26,5	34,8
OBERRHEIN	1 781,8	35,2	62,9	255,0	570,4	107,6	25,4	481,0	48,2	176,2	6,7	5,3
MITTEL RHEIN	952,5	24,6	62,2	86,1	262,4	19,4	26,3	394,0	23,5	32,4	2,0	19,7
MOSEL	76,6	0,8	-	7,1	32,9	6,3	2,5	19,6	4,5	2,9	-	-
SAAR	1,3	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 271,3	238,9	243,6	174,8	695,3	2 897,8	161,1	428,8	53,4	354,7	14,1	8,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 215,9	17,2	55,8	245,6	333,8	10,9	13,7	426,1	55,8	53,5	2,3	1,1
NECKAR	603,8	13,8	37,5	113,4	19,0	1,1	30,8	344,4	16,2	26,2	1,3	-
DONAUGEBIET	122,2	0,3	3,5	-	20,7	3,6	57,5	17,0	17,9	1,5	0,2	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	366,2	14,4	-	96,2	129,1	0,7	20,6	104,0	-	1,1	0	0,2
INSGESAMT	13 806,8	617,5	753,4	1 574,2	2 683,1	3 458,7	588,6	2 843,0	346,4	820,6	74,7	46,6
JANUAR-MAERZ 1985	33 408,9	1 390,4	2 120,1	3 288,3	8 136,8	8 828,9	1 379,8	5 029,1	714,5	2 215,4	168,4	137,3
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	44,1	2,1	10,6	0,9	1,6	-	17,4	4,4	1,5	1,1	4,5	-
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	2,1	-	-	-	-	-	0,2	1,3	0,6	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	40,2	2,1	10,4	0,9	-	-	17,1	3,1	0,9	1,1	4,5	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	1,8	-	0,2	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	86,5	2,6	28,3	3,3	-	11,2	18,6	0,3	7,4	9,4	4,9	0,4
OBERWESER	11,7	-	9,6	-	-	-	-	-	2,0	0,1	-	-
MITTELWESER	31,8	0,3	1,3	-	-	-	-	-	1,8	-	0,5	-
UNTERWESER	71,0	2,4	17,5	3,3	-	11,2	18,6	0,3	3,6	9,3	4,4	0,4
MITTELLANDKANALGEB.	126,0	18,8	47,3	6,6	0,9	-	25,1	16,8	9,8	-	0,8	-
MLK, WESTL. MINDEN	72,0	13,6	41,7	0,8	-	-	2,2	10,4	3,3	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	54,1	5,2	5,6	5,8	0,9	-	22,9	6,4	6,5	-	0,8	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	691,6	85,8	64,4	107,7	126,2	68,9	91,8	81,4	38,8	42,4	14,3	-
RUHRGEBIET	652,9	35,2	11,2	107,7	122,8	59,0	88,7	51,7	21,3	41,1	14,3	-
DEK, DATTTELN-SEEGR.	129,8	18,5	48,0	-	3,4	9,9	2,6	28,6	17,5	1,3	-	-
JADEGEBIET	8,9	2,1	5,2	-	-	-	0,5	1,1	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 508,8	214,8	270,9	245,6	892,9	1 927,5	196,5	279,7	128,8	320,8	12,9	18,2
OBERRHEIN	753,9	25,6	33,7	107,2	276,4	57,2	21,1	93,9	45,3	85,9	4,6	3,0
MITTEL RHEIN	268,8	14,8	26,9	14,1	83,5	7,9	20,0	55,1	20,5	17,7	0,2	8,3
MOSEL	27,4	0,8	-	1,3	16,5	0,9	2,5	1,8	3,1	0,5	-	-
NIEDERRHEIN	3 153,1	156,7	171,5	83,4	411,7	1 859,4	128,6	111,7	39,5	178,2	6,6	5,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	242,5	10,2	15,1	33,0	113,3	2,5	7,1	9,7	18,7	30,9	0,8	1,1
NECKAR	90,5	7,5	23,7	7,9	8,0	0,6	19,8	9,3	4,8	8,2	0,8	-
DONAUGEBIET	98,5	0,3	1,9	-	17,9	3,6	48,2	7,1	17,9	1,5	0,2	0
GEBIET BERLIN-WEST	3,0	0,5	-	2,0	-	0,4	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 558,8	294,9	423,4	366,2	1 039,5	2 011,5	397,6	389,7	204,2	375,2	37,6	18,6
JANUAR-MAERZ 1985	14 955,0	726,0	1 240,6	878,9	3 442,2	5 306,9	972,2	791,4	415,4	1 030,8	99,8	50,9

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1985 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	236,6	0,4	215,0	21,2	129,1	5,2	52,0	72,0	365,7	872,6
DAR. GETREIDE (01)	206,0	0,4	187,4	18,2	119,6	-	47,7	72,0	325,7	780,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	530,5	3,8	490,2	36,5	141,1	0,6	123,1	17,4	671,6	2 117,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	403,2	-	298,4	104,8	394,2	-	390,6	3,5	797,3	1 891,9
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	362,8	-	266,7	96,1	328,9	-	326,8	2,1	691,7	1 661,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 402,9	-	1 270,3	132,6	102,9	-	95,6	7,3	1 505,8	5 101,9
ERZE, METALLABFAELLE	3 370,2	1,1	3 227,8	141,3	90,3	0,3	87,1	2,9	3 460,5	9 124,0
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3 286,4	-	3 166,6	119,7	21,1	-	18,2	2,9	3 307,4	8 746,7
EISEN, NE-METALLE	390,1	-	301,6	88,6	618,5	1,0	518,3	99,2	1 008,7	2 443,0
STEINE U. ERDEN	300,3	-	264,7	35,6	1 698,3	49,2	1 530,2	118,9	1 998,4	3 722,8
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	142,0	-	112,6	29,4	1 327,7	45,4	1 180,5	101,8	1 469,7	2 555,0
DUENGEMITTEL	268,4	-	225,5	43,0	268,7	2,7	238,9	17,2	527,2	1 199,9
CHEM. ERZEUGNISSE	462,7	2,1	420,0	40,6	451,8	-	438,7	13,1	914,5	2 568,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	38,5	-	35,5	3,0	47,0	0,2	42,7	4,1	85,5	212,6
BES. TRANSPORTGUETER	60,2	-	51,2	9,0	118,7	-	116,8	1,9	178,9	444,8
INSGESAMT	7 463,7	7,4	6 800,1	656,3	4 050,6	59,2	3 634,0	357,4	11 514,3	29 698,7
JANUAR - MAERZ 1985	21 016,6	15,3	19 230,8	1 770,5	8 682,2	78,4	7 870,4	733,4	29 698,7	-
RUETENBROCK (HAREN-R. -KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAERZ 1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	56,9	0,6	41,6	14,7	29,4	2,0	2,4	24,9	86,3	285,7
DAR. GETREIDE (01)	55,3	-	40,6	14,7	19,9	-	1,7	18,2	75,2	245,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	27,7	2,2	17,9	7,6	40,7	1,6	3,4	35,7	68,5	166,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	3,2	1,1	-	2,1	54,0	11,5	22,2	20,2	57,2	119,7
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	3,1	1,0	-	2,1	49,7	11,0	18,5	20,2	52,8	98,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	20,8	-	17,3	3,5	265,3	11,7	135,6	118,0	286,1	876,2
ERZE, METALLABFAELLE	4,1	0,2	3,1	0,8	60,0	42,7	17,0	0,3	64,1	193,5
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,8	-	-	0,8	7,8	7,5	-	0,3	8,5	48,5
EISEN, NE-METALLE	72,9	37,2	5,1	30,6	120,1	3,9	30,9	85,3	193,0	474,3
STEINE U. ERDEN	965,3	388,8	466,3	110,2	50,6	21,4	13,7	15,5	1 015,9	1 744,7
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	872,6	321,6	453,1	97,9	28,6	9,8	7,5	11,3	901,2	1 517,3
DUENGEMITTEL	21,4	-	2,7	18,7	22,9	-	1,4	21,5	44,3	114,6
CHEM. ERZEUGNISSE	13,1	0,5	2,5	10,1	91,2	9,8	18,1	63,3	104,3	323,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	9,2	2,2	2,1	4,9	5,7	2,3	0,1	3,4	15,0	31,7
BES. TRANSPORTGUETER	3,0	0,3	1,7	1,0	3,7	-	0,5	3,2	6,7	14,9
INSGESAMT	1 197,6	433,2	560,2	204,2	743,5	106,9	245,2	391,4	1 941,2	4 345,5
JANUAR - MAERZ 1985	2 284,3	893,6	967,9	422,7	2 061,2	306,8	578,8	1 175,7	4 345,5	-

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1985 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- QUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,6	-	0,6	-	0,9	-	0,9	-	1,4	1,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,7	-	3,7	-	0	-	0	-	3,7	7,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	59,6	-	59,6	-	59,6	71,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	23,8	-	23,8	-	4,7	-	4,7	-	28,5	39,8
ERZE, METALLABFALLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,9	-	2,9	-	65,6	-	65,6	-	68,5	101,5
EISEN, NE-METALLE	1,5	-	1,5	-	65,1	-	65,1	-	66,6	99,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,9	-	3,9	-	0	-	0	-	3,9	7,5
DUENGEMITTEL	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	0,4
CHEM. ERZEUGNISSE	13,1	-	13,1	-	-	-	-	-	13,1	20,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,9	-	1,9	-	2,3	-	2,3	-	4,2	8,6
BES. TRANSPORTQUETER	0,4	-	0,4	-	0,7	-	0,7	-	1,2	3,1
BES. TRANSPORTQUETER	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,2	0,3
INSGESAMT	103,4	-	103,4	-	137,2	-	137,2	-	240,6	351,0
JANUAR - MAERZ 1985	169,8	-	169,8	-	181,2	-	181,2	-	351,0	-
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFALLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	5,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	2,5
DUENGEMITTEL	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	2,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,3	-	1,3	-	0,9	-	0,9	-	2,2	7,6
JANUAR - MAERZ 1985	2,5	-	2,5	-	5,1	-	5,1	-	7,6	-
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	207,7	-	139,4	68,3	0,9	-	0,3	0,6	208,6	453,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	207,7	-	139,4	68,3	0,9	-	0,3	0,6	208,6	453,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	48,5	-	41,0	7,5	1,7	-	1,1	0,6	50,2	118,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	183,3	-	113,5	69,8	183,3	373,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	153,5	-	86,5	67,0	153,5	315,1
ERZE, METALLABFALLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	32,4	-	6,3	26,1	32,4	83,6
EISEN, NE-METALLE	1,3	-	-	1,3	136,5	-	32,2	104,2	137,8	405,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	106,2	-	4,0	102,1	106,2	326,3
DUENGEMITTEL	82,0	-	15,6	63,4	2,1	-	2,1	-	84,1	175,9
CHEM. ERZEUGNISSE	51,9	-	63,6	18,3	12,0	-	5,9	6,1	93,9	183,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	26,4	-	24,9	1,5	0,5	-	0,5	-	26,9	42,0
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	37,1	-	2,3	34,8	37,1	45,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	4,7	-	3,9	0,8	4,7	9,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,6	-	0,1	0,5	0,5	-	-	0,5	1,1	4,6
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	422,1	-	262,7	159,4	411,0	-	169,5	245,6	633,1	1 834,9
JANUAR - MAERZ 1985	910,4	-	559,6	320,7	924,6	-	391,7	532,9	1 834,9	-

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1985 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- QUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	4,4	-	4,4	-	-	-	-	-	4,4	8,3
	4,4	-	4,4	-	-	-	-	-	4,4	8,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	0,7	-	-	0,7	39,4	-	25,0	14,3	40,0	80,2
	0,7	-	-	0,7	38,5	-	24,1	14,3	39,2	76,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	5,3	-	-	5,3	5,3	15,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	11,1	-	7,4	3,8	11,1	23,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	12,1	-	0,9	11,2	1,8	-	1,8	-	13,9	43,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	35,8	-	35,8	-	12,3	-	8,3	4,0	48,0	81,9
	9,4	-	9,4	-	12,3	-	8,3	4,0	21,6	41,0
DUENGMITTEL	16,2	-	16,2	-	1,3	-	0,5	0,8	17,5	24,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	0,5
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	69,6	-	57,8	11,9	71,2	-	43,0	28,3	140,9	282,0
JANUAR - MAERZ 1985	132,6	-	97,1	35,5	149,5	-	81,0	68,5	282,0	-
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	15,4	0,2	15,2	-	2,3	2,3	-	-	17,7	20,4
	15,4	0,2	15,2	-	2,3	2,3	-	-	17,7	20,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,6	1,0	-	0,6	-	-	-	-	1,6	2,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	58,9	8,1	49,3	1,5	104,9	104,1	0,8	-	163,8	221,7
	0,8	0,8	-	-	99,9	99,1	0,8	-	100,7	145,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,6	0,6	-	-	10,5	10,5	-	-	11,1	16,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	8,9	8,9	-	-	7,1	0,7	0,6	5,8	16,0	16,4
	1,2	1,2	-	-	0,7	0,7	-	-	1,9	2,3
EISEN, NE-METALLE	25,5	2,0	18,5	5,0	9,9	7,5	0,5	2,0	35,4	39,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	32,5	8,5	19,0	5,1	20,6	18,9	1,7	-	53,1	60,8
	7,3	-	5,2	2,2	8,2	8,0	0,2	-	15,5	17,8
DUENGMITTEL	6,2	-	1,6	4,6	-	-	-	-	6,2	6,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,4	1,1	0,3	-	1,4	1,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	7,8	5,5	1,7	0,6	0,1	0,1	-	-	7,9	8,7
BES. TRANSPORTQUETER	0,6	-	0,6	-	0,1	0,1	-	-	0,6	0,6
INSGESAMT	157,9	34,8	105,8	17,3	156,9	145,3	3,9	7,7	314,8	395,1
JANUAR - MAERZ 1985	185,7	42,2	124,3	19,2	209,4	196,0	5,0	8,4	395,1	-
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	55,1	-	55,1	-	2,7	-	2,7	-	57,8	82,8
	55,1	-	55,1	-	1,0	-	1,0	-	56,1	81,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,8	1,2	3,6	-	58,0	-	58,0	-	62,8	101,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	0,9	0,9	-	-	0,9	2,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	7,7	7,7	-	-	128,1	128,1	-	-	135,8	168,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	6,8	3,1	3,8	-	32,6	0,6	32,0	-	39,4	48,1
	3,8	-	3,8	-	32,6	0,6	32,0	-	36,4	43,9
EISEN, NE-METALLE	27,0	3,9	23,1	-	23,5	12,4	11,2	-	50,5	71,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	16,0	3,7	12,3	-	6,6	6,6	-	-	22,7	31,8
	10,5	3,7	6,8	-	-	-	-	-	10,5	14,5
DUENGMITTEL	10,1	-	10,1	-	28,1	-	28,1	-	38,2	53,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,8	3,6	2,2	-	0,2	-	0,2	-	6,1	8,4
BES. TRANSPORTQUETER	10,9	-	10,9	-	0,4	0	0,4	-	11,3	15,5
INSGESAMT	144,2	23,2	121,0	-	281,2	148,6	132,6	-	425,5	584,5
JANUAR - MAERZ 1985	210,9	37,0	173,9	-	373,7	187,8	185,9	-	584,5	-

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1985 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR		
QUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	16,1 12,5	0,4 0,4	15,5 12,1	0,2 -	17,9 12,6	5,2 -	6,5 8,3	4,3 4,3	34,0 25,2	95,2 75,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	159,6	2,6	157,1	-	26,6	0,6	25,6	2,5	188,3	581,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	141,9 133,8	-	127,3 119,2	14,6 14,6	96,3 91,0	-	96,3 91,0	-	238,2 224,8	651,6 598,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	500,1	-	491,2	8,9	16,5	-	16,5	-	516,6	1 780,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 363,2 1 350,4	1,1 -	1 334,6 1 323,1	27,3 27,3	27,6 2,4	0,3 -	26,0 1,1	1,3 1,3	1 390,8 1 382,8	3 636,0 3 523,0
EISEN, NE-METALLE	27,9	-	24,6	3,3	132,2	1,0	123,4	7,7	160,1	383,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	69,7 40,4	-	66,8 38,0	2,9 2,4	196,9 95,8	44,2 40,4	145,8 48,5	6,9 6,9	266,6 136,2	562,2 262,4
DUENGEMITTEL	55,8	-	51,6	4,2	35,1	2,2	32,9	-	80,9	244,4
CHEM. ERZEUGNISSE	187,0	-	147,7	9,3	183,6	-	182,6	0,9	310,6	895,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	10,2	-	10,2	-	12,7	0,2	12,4	0,2	23,0	53,4
BES. TRANSPORTQUETER	24,4	-	24,4	-	44,9	-	44,9	-	69,3	141,8
INSGESAMT	2 525,8	4,1	2 451,1	70,7	762,5	53,7	684,9	23,9	3 288,3	9 027,2
JANUAR - MAERZ 1985	7 237,5	5,7	7 029,7	202,2	1 789,6	66,8	1 657,5	63,3	9 027,2	-
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAERZ 1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	12,3 12,0	-	10,8 10,8	1,5 1,5	2,0 0,9	0,6 -	1,2 0,9	0,2 -	14,3 13,0	59,8 57,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,1	-	3,4	0,8	3,0	0,2	1,7	1,1	7,1	18,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	0,1 -	0,1 -	- -	- -	13,5 12,8	0,3 -	11,9 11,2	1,2 1,2	13,6 12,5	37,0 30,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	6,6	-	6,6	-	59,6	8,4	39,5	11,7	66,1	207,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,2 -	0,2 -	- -	- -	40,1 -	27,5 -	12,6 -	- -	40,4 -	120,9 10,4
EISEN, NE-METALLE	33,7	25,6	1,0	4,0	20,2	0,5	15,8	3,8	53,8	132,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	755,8 707,9	302,8 264,0	445,3 437,0	7,7 6,8	24,2 10,5	11,1 2,0	10,5 7,5	2,6 1,0	780,0 718,4	1 279,9 1 171,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,9	-	0,8	2,1	2,9	18,0
CHEM. ERZEUGNISSE	1,4	-	1,4	-	19,8	3,8	5,3	10,6	21,2	55,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,7	0	0,4	0,3	1,1	1,1	-	-	1,8	1,9
BES. TRANSPORTQUETER	1,6	-	1,6	-	0,5	-	0,5	-	2,1	4,5
INSGESAMT	816,5	331,8	470,4	14,3	186,7	53,5	99,8	33,3	1 003,1	1 936,3
JANUAR - MAERZ 1985	1 431,3	667,6	727,0	36,7	504,9	154,8	249,2	100,9	1 936,3	-

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1985 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- QUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	3,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	5,7	-	5,7	-	5,7	6,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	3,1	-	3,1	-	-	-	-	-	3,1	4,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	9,8	-	9,8	-	9,8	15,9
EISEN, NE-METALLE	8,4	-	8,4	-	0,7	-	0,7	-	9,1	14,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	0,6
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	2,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,1
INSGESAMT	13,7	-	13,7	-	17,8	-	17,8	-	31,5	46,5
JANUAR - MAERZ 1985	22,0	-	22,0	-	24,6	-	24,6	-	46,5	-
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	1,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	2,3
DUENGMITTEL	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	2,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,3	-	1,3	-	0,2	-	0,2	-	1,5	4,2
JANUAR - MAERZ 1985	2,3	-	2,3	-	1,9	-	1,9	-	4,2	-
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	65,8	-	62,5	3,3	-	-	-	-	65,8	178,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	65,8	-	62,5	3,3	-	-	-	-	65,8	178,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	16,0	-	14,3	1,8	-	-	-	-	16,0	39,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	68,1	-	57,3	10,8	68,1	176,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	57,7	-	46,9	10,8	57,7	151,3
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	5,7	-	4,2	1,5	5,7	19,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,3	-	-	1,3	35,9	-	20,9	15,0	37,2	125,1
DUENGMITTEL	-	-	-	-	18,0	-	3,1	15,0	18,0	79,3
CHEM. ERZEUGNISSE	13,9	-	5,0	8,9	-	-	-	-	13,9	29,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	44,7	-	41,9	2,8	3,1	-	3,1	-	47,7	103,9
BES. TRANSPORTQUETER	21,2	-	19,7	1,5	0,3	-	0,3	-	21,4	35,4
INSGESAMT	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	1,4	3,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,9	-	1,9	-	1,9	3,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	141,7	-	123,6	18,1	116,0	-	88,7	27,3	257,7	679,3
JANUAR - MAERZ 1985	352,8	-	317,0	35,8	326,4	-	241,5	84,9	679,3	-

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1985 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1985
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1	4,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	21,4	-	20,3	1,1	21,4	47,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	5,2	-	5,2	-	5,2	5,4
EISEN, NE-METALLE	0,4	-	0,4	-	1,8	-	1,8	-	2,2	6,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	22,3	-	22,3	-	4,3	-	4,3	-	26,5	52,3
DUENGEMITTEL	7,8	-	7,8	-	4,3	-	4,3	-	12,0	26,4
CHEM. ERZEUGNISSE	7,9	-	7,9	-	0,5	-	0,5	-	8,4	11,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	0,5
INSGESAMT	33,1	-	33,1	-	33,1	-	32,0	1,1	66,2	130,7
JANUAR - MAERZ 1985	63,1	-	61,5	1,7	67,5	-	58,6	8,9	130,7	-
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	5,3	0,2	5,1	-	2,3	2,3	-	-	10,5	11,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	5,3	0,2	5,1	-	2,3	2,3	-	-	10,5	11,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	41,1	5,1	32,9	-	101,3	101,3	-	-	142,3	191,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,8	0,8	-	-	95,2	95,2	-	-	95,0	143,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,6	0,6	-	-	10,5	10,5	-	-	11,1	16,5
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	5,9	5,9	-	-	-	-	-	-	5,9	5,9
EISEN, NE-METALLE	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2	1,2
EISEN, NE-METALLE	5,0	2,0	3,0	-	7,5	7,5	-	-	12,5	14,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	23,1	5,5	13,7	0,9	18,9	18,9	-	-	42,0	48,9
DUENGEMITTEL	2,5	-	2,5	-	5,0	5,0	-	-	10,4	12,7
CHEM. ERZEUGNISSE	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	0,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,1	1,1	-	-	1,1	1,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1
BES. TRANSPORTGÜTER	6,4	5,5	0,9	-	0,1	0,1	-	-	6,5	7,1
INSGESAMT	95,1	34,5	59,5	0,9	141,7	141,7	-	-	236,8	302,5
JANUAR - MAERZ 1985	110,7	42,2	67,0	1,5	191,9	191,9	-	-	302,5	-
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	6,5	-	6,5	-	-	-	-	-	6,5	7,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	6,5	-	6,5	-	-	-	-	-	6,5	7,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,2	1,2	-	-	2,3	-	2,3	-	3,5	3,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	0,9	0,9	-	-	0,9	2,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	7,7	7,7	-	-	125,1	125,1	-	-	135,8	165,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,1	3,1	-	-	0,6	0,6	-	-	3,7	4,5
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	0,6	0,6
EISEN, NE-METALLE	3,9	3,9	-	-	12,0	12,0	-	-	15,9	25,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5,0	3,7	1,3	-	5,5	5,5	-	-	11,7	16,5
DUENGEMITTEL	4,4	3,7	0,7	-	-	-	-	-	4,4	5,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	3,6	5,1
INSGESAMT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0
INSGESAMT	31,0	23,2	7,8	-	150,5	145,3	2,3	-	151,5	234,9
JANUAR - MAERZ 1985	45,3	37,0	8,3	-	159,7	157,4	2,3	-	234,9	-

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - MÄRZ 1985

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER							DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ		
			GÜTERHAUPTGRUPPE, NR. DER SYSTEMATIK							
	01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72		
GEESTHACHT (ELBE)	1 066,8	100,7	22,6	361,2	70,2	95,2	63,7	15,5	90,9	
ZU BERG	594,4	18,3	14,7	277,2	46,3	34,9	-	3,5	41,7	
ZU TAL	472,4	82,4	7,9	84,1	23,9	60,3	63,7	12,0	49,2	
LAUENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL)	76,0	18,9	6,8	13,5	0,2	8,6	12,3	-	3,4	
VON DER ELBE	21,7	-	-	13,5	0,2	0,2	1,4	-	3,4	
ZUR ELBE	54,3	18,9	6,8	-	-	8,4	10,9	-	-	
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	1 077,5	101,4	450,2	59,1	101,8	83,0	37,4	36,2	101,3	
NACH OSTEN	594,3	14,5	382,8	35,7	30,6	29,8	14,3	1,2	39,1	
NACH WESTEN	483,2	86,8	67,5	23,5	71,1	53,2	23,2	35,1	62,3	
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	223,4	44,3	2,1	20,8	34,4	1,3	26,6	8,1	23,6	
VON DER WESER	111,6	2,8	-	19,2	14,7	0,5	24,1	1,5	6,0	
ZUR WESER	111,8	41,5	2,1	1,6	19,7	0,8	2,5	6,5	17,6	
BREMEN (WESER)	310,1	51,0	0,5	24,4	43,5	2,8	72,3	8,7	26,2	
ZU BERG	144,4	9,4	-	23,4	13,5	2,4	5,0	2,1	13,8	
ZU TAL	165,8	41,6	0,5	1,1	30,0	0,5	67,3	6,6	12,5	
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)	471,8	32,9	85,0	8,1	32,3	25,0	17,2	17,7	52,9	
VON DER WESER	224,7	23,7	0,5	-	12,2	11,9	1,9	14,4	38,8	
ZUR WESER	247,1	9,3	84,4	8,1	20,1	13,1	15,3	3,3	14,0	
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	641,7	48,6	46,8	22,7	176,5	23,0	15,4	93,2	55,7	
ZU BERG	382,8	29,4	1,6	3,9	166,7	12,4	3,2	35,7	22,7	
ZU TAL	258,9	19,3	45,2	18,8	9,8	10,6	12,2	57,5	33,0	
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	1 960,2	125,7	704,4	121,3	223,1	89,2	126,6	56,2	213,5	
AUS RICHTUNG EMDEN	280,4	9,5	5,9	23,7	142,9	3,1	-	3,4	10,5	
NACH RICHTUNG EMDEN	339,2	4,8	136,8	31,3	10,7	4,9	84,7	12,3	16,3	
VOM MITTELLANDKANAL	509,7	55,7	104,5	13,9	58,3	41,7	18,0	33,8	141,9	
ZUM MITTELLANDKANAL	830,9	55,7	457,3	52,3	11,2	39,4	24,0	6,7	44,8	
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 958,7	55,2	419,1	184,1	385,5	138,3	222,9	40,8	146,1	
NACH OSTEN	1 545,2	27,4	361,4	160,4	360,5	79,6	205,7	15,0	51,8	
NACH WESTEN	413,5	27,8	57,7	23,6	25,0	58,7	17,1	25,8	94,4	
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	2 307,4	57,5	496,6	238,1	385,5	136,8	281,1	54,5	146,8	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	97,3	3,4	5,4	36,6	0,6	1,9	13,5	10,5	7,7	
AUS RICHTUNG TAL	1 394,8	27,8	199,9	186,2	359,9	77,7	179,5	20,3	44,7	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	281,3	-	212,3	-	-	0,5	43,4	0,5	-	
IN RICHTUNG TAL	534,0	26,4	79,0	15,2	25,0	56,6	44,8	23,2	94,4	
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	1 970,6	143,8	708,7	237,3	119,0	109,8	144,6	121,3	177,8	
NACH OSTEN	1 156,4	108,0	421,3	176,4	56,2	51,6	100,2	87,4	43,1	
NACH WESTEN	814,2	35,8	287,4	60,9	62,8	58,2	44,5	33,9	134,8	
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	3 354,4	204,5	817,6	721,2	214,4	264,3	191,6	225,6	226,9	
U. RUMRSCHLEUSE	760,8	135,8	21,2	232,1	11,0	35,7	110,2	92,6	22,8	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	698,5	45,1	52,5	230,3	72,2	89,1	7,8	3,7	29,5	
AUS RICHTUNG TAL	1 194,8	20,6	594,6	196,2	97,4	45,2	16,9	47,8	54,5	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	700,2	2,9	149,4	62,6	33,8	94,3	56,8	81,4	120,1	
IN RICHTUNG TAL										
KOBLENZ (MOSEL)	2 239,4	-	451,7	217,6	429,3	230,0	77,5	114,4	128,0	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	69,7	-	0,9	19,0	22,9	-	10,3	9,1	5,7	
AUS RICHTUNG TAL	1 171,6	-	444,0	196,5	404,0	18,5	23,1	11,0	53,7	
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	116,4	-	-	-	-	12,3	-	-	41,1	
IN RICHTUNG TAL	880,5	-	6,8	2,0	2,4	199,3	44,0	94,4	27,4	
NACH KOBLENZ	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
KOSTHEIM (MAIN)	3 215,5	-	593,4	1 059,4	92,3	75,0	407,6	267,9	223,1	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	950,7	-	5,4	398,2	4,8	13,9	327,0	130,3	32,7	
AUS RICHTUNG TAL	1 623,6	-	579,8	607,5	23,0	31,9	54,3	4,6	67,8	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	131,0	-	4,3	18,2	33,2	12,3	2,0	15,9	-	
IN RICHTUNG TAL	510,1	-	3,9	35,5	31,4	17,0	24,4	117,1	122,7	
FEUDENHEIM (NECKAR)	1 811,0	-	212,6	75,6	43,1	74,6	454,5	630,8	41,7	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	486,0	-	1,3	14,2	0,7	12,3	393,3	22,6	12,8	
AUS RICHTUNG TAL	646,9	-	209,6	61,5	0,8	62,1	61,2	4,8	28,9	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	154,3	-	-	-	21,8	0,1	-	132,0	-	
IN RICHTUNG TAL	523,9	-	1,8	-	19,9	0,1	-	471,4	-	
IFFEZHEIM (RHEIN)	4 243,8	299,8	132,3	963,9	237,4	414,3	1 496,5	103,1	45,0	
ZU BERG	2 153,5	81,2	128,6	875,2	230,5	235,7	86,7	66,7	45,0	
ZU TAL	2 090,3	218,7	3,7	88,6	7,0	178,6	1 409,8	58,1	58,1	

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR MAERZ 1985	
		V	E	V	E	V	E	MAERZ 1985	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	11 610	96 558	113 993	-	2 440	6 990	6 362	115 158	134 405	317 953	327 355
HAMBURG	-	329 852	269 288	75 646	76 541	62 855	40 449	468 353	386 278	794 555	706 980
NIEDERSACHSEN	162 087	554 270	593 048	-	6 667	224 914	284 286	941 271	1 046 088	1 410 624	1 550 028
BREMEN	78 055	71 955	226 444	453	417	18 810	37 567	169 273	342 483	363 251	550 713
NORDRHEIN-WESTFALEN	881 370	1 489 810	680 752	1 405	38 255	2 945 977	5 329 052	5 318 562	6 929 429	11 880 867	18 554 443
HESSEN	37 429	94 161	591 087	-	-	122 930	334 806	254 520	963 322	645 026	2 497 751
RHEINLAND-PFALZ	252 726	346 070	489 322	-	2 382	507 517	686 361	1 106 313	1 430 791	2 191 037	3 787 718
BADEN-WUERTTEMBERG	331 869	695 742	491 407	-	-	358 389	831 508	1 386 000	1 654 784	3 325 856	3 995 643
BAYERN	109 942	133 123	147 130	-	-	172 041	288 147	415 106	545 219	623 097	937 676
SAARLAND	-	2 502	2 106	-	-	4 260	12 424	6 762	14 530	16 637	28 977
BERLIN (WEST)	-	56 492	265 958	243 494	93 635	2 601	6 634	302 587	366 227	397 871	484 365
BUNDESGBIET	1 865 086	3 870 535	3 870 535	320 996	220 337	4 427 284	7 857 596	10 483 905	13 813 556	21 966 774	33 421 619

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 4211 20, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 90 94/95, erhältlich.