

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Dezember 1984

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1985

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080400 - 84112

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Dezember 1984	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikkernierungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Dezember 1984

Im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Dezember 1984 insgesamt 17,9 Mill. t Güter befördert; das sind 0,6 Mill. t oder 3,0 % weniger als im Dezember des Vorjahres. Die Transportleistung lag im Berichtsmonat mit 4 003 Mill. tkm allerdings um 104 Mill. tkm oder 2,7 % über dem Ergebnis des Vergleichsmonats.

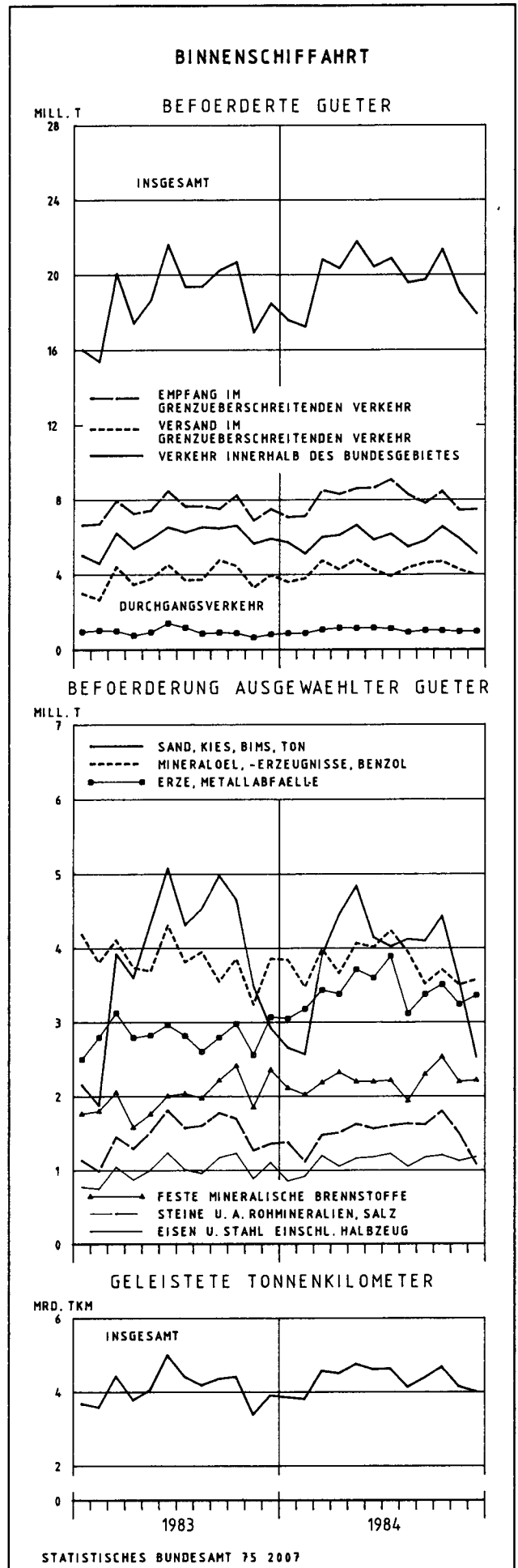
Ursache des Beförderungsrückgangs war das um 0,8 Mill. t geringere Transportaufkommen im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (- 14 %). Im grenzüberschreitenden Verkehr ergaben sich beim Empfang und Versand keine nennenswerten Änderungen, der Durchgangsverkehr nahm um 18 % zu (+ 0,2 Mill. t).

Im Zeitraum Januar - Dezember 1984 wurden insgesamt 236,5 Mill. t Güter von der Binnenschifffahrt befördert; das sind 12,5 Mill. t oder 5,6 % mehr als im Vorjahr. Die Transportleistung stieg um 2 909 Mill. tkm (5,9 %) auf 51 996 Mill. tkm an. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes änderte sich nur unwesentlich: Mit 70,2 Mill. t waren die Beförderungen in dieser Verkehrsrelation um 0,7 Mill. t geringer als 1983 (- 0,9 %); zu nennen sind die Abnahmen in den Mineralöltransporten (- 1,3 Mill. t oder - 7,3 %) sowie bei Sand, Kies, Bims, Ton (- 1,0 Mill. t oder - 4,8 %), zugenommen hat der Versand von Kohle und Koks (+ 0,9 Mill. t oder + 8,0 %). Im grenzüberschreitenden Verkehr nahm der Versand um 5,5 Mill. t oder 12,1 % zu; größere Verladungsgewinne wurden bei Festen mineralischen Brennstoffen (+ 1,5 Mill. t oder + 22 %) und bei Eisen- und Stahlerzeugnissen (+ 1,2 Mill. t oder + 25 %) ermittelt. Beim Güterempfang aus dem Ausland wurde eine Zunahme um 6,9 Mill. t oder 7,7 % festgestellt, hervorgerufen durch die um 6,0 Mill. t größeren Anlandungen von Erzen (+ 21 %).

Beim Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) ging der Güterversand zurück (- 0,4 Mill. t), der Güterempfang nahm dagegen zu (+ 0,3 Mill. t).

Der Durchgangsverkehr nahm um 0,9 Mill. t oder 8,0 % zu. Zu nennen sind die vermehrten Durchfahrten von Erzen, Eisen- und Stahlerzeugnissen, sowie von Getreide (zusammen + 0,8 Mill. t).

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe transportierten im Berichtsjahr 113,8 Mill. t Güter, das entspricht einem Anteil von 48,1 % am gesamten Transportvolumen. Gegenüber dem Vorjahr ist dies ein Rückgang um 0,8 Prozentpunkte. Bei der Transportleistung entfiel auf diese Schiffe mit 25 657 Mill. tkm ein Anteil von 49,3 %, was einem Rückgang um 0,9 Prozentpunkte entspricht.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS DEZEMBER						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1984 GEGEN 1983	
	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER					
	1983	1984	1984	1983	1984	ABSOLUT	%	
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	5 895 143	5 892 443	5 095 596	70 899 180	70 233 708	665 472-	0,9-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	133 385	262 193	159 301	3 232 860	2 835 058	397 802-	12,3-	
EMPFANG	163 668	277 178	249 732	3 014 001	3 327 910	313 909+	10,4+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	3 949 676	4 235 204	3 953 099	45 524 361	51 010 856	5 486 495+	12,1+	
EMPFANG	7 480 197	7 412 819	7 461 877	89 682 287	96 558 140	6 875 853+	7,7+	
ZUSAMMEN	17 622 069	18 079 837	16 919 605	212 352 689	223 965 672	11 612 983+	5,5+	
DURCHGANGSVERKEHR								
	834 262	983 832	985 006	11 583 375	12 511 948	928 573+	8,0+	
GESAMTVERKEHR	18 456 331	19 063 669	17 904 611	223 936 064	236 477 620	12 541 556+	5,6+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
	8 904 784	9 179 817	8 265 701	109 567 881	113 821 414	4 253 533+	3,9+	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	1 198,4	1 201,9	1 071,4	14 261,4	14 380,9	119,5+	0,8+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	3,7	9,0	9,1	199,2	150,2	48,9-	24,6-	
EMPFANG	27,8	42,2	40,4	436,5	497,0	60,5+	13,9+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	733,4	829,4	840,6	8 594,4	10 107,8	1 513,4+	17,6+	
EMPFANG	1 467,7	1 504,5	1 489,2	19 061,6	19 823,2	761,6+	4,0+	
ZUSAMMEN	3 431,0	3 587,1	3 450,7	42 553,2	44 959,1	2 406,0+	5,7+	
DURCHGANGSVERKEHR								
	467,8	550,0	552,3	6 533,9	7 036,9	503,0+	7,7+	
GESAMTVERKEHR	3 898,8	4 137,1	4 003,0	49 087,1	51 996,1	2 909,0+	5,9+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
	1 945,9	2 051,1	1 875,2	24 675,6	25 657,1	981,5+	4,0+	

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	550 586	613 274	606 176	6 491 348	7 250 330	758 982+	11,7+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	997 130	1 081 906	1 124 928	12 533 574	12 337 241	196 333-	1,6-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 356 109	2 198 219	2 217 410	23 822 779	26 452 017	2 629 238+	11,0+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 700 799	3 357 301	3 429 178	44 699 212	43 892 025	807 187-	1,8-
ERZE UND METALLABFAELLE	3 068 099	3 243 214	3 360 633	33 823 888	40 850 406	7 026 518+	20,8+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 234 405	1 258 097	1 299 233	13 542 821	14 950 530	1 407 709+	10,4+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	4 394 787	5 181 736	3 707 579	65 416 283	65 017 145	399 138-	0,6-
DUENGMITTEL	619 574	620 832	592 855	6 845 033	7 016 545	171 512+	2,5+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 254 625	1 232 342	1 273 330	13 790 070	15 264 001	1 473 931+	10,7+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	126 282	116 306	126 406	1 497 774	1 529 336	31 562+	2,1+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	153 935	160 442	166 883	1 473 282	1 918 044	444 762+	30,2+
INSGESAMT	18 456 331	19 063 669	17 904 611	223 936 064	236 477 620	12 541 556+	5,6+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,0	3,2	3,4	2,9	3,1		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,4	5,7	6,3	5,6	5,2		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	12,8	11,5	12,4	10,6	11,2		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	20,1	17,6	19,2	20,0	18,6		
ERZE UND METALLABFAELLE	16,6	17,0	18,8	15,1	17,3		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,7	6,6	7,3	6,0	6,3		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	23,8	27,2	20,7	29,2	27,5		
DUENGMITTEL	3,4	3,3	3,3	3,1	3,0		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,8	6,5	7,1	6,2	6,5		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,6	0,7	0,7	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,8	0,8	0,9	0,7	0,8		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	DEZEMBER			NOVEMBER			DEZEMBER			JANUAR BIS DEZEMBER		
	1983			1984			1984			ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1984 GEGEN 1983		
	TONNEN									%		
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN												
GETREIDE (01)	465 327	552 652	537 494	5 431 395	6 323 728	892 333+	16,4+					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	107 339	74 196	102 576	757 136	942 912	185 776+	24,5+					
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	200	-	-	13 358	270	13 088-	98,0-					
E	9 671	49 579	54 929	214 907	323 639	108 732+	50,6+					
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	85 266	104 310	116 243	1 042 580	1 489 389	446 809+	42,9+					
E	213 754	172 369	162 216	2 648 156	2 678 345	30 189+	1,1+					
DURCHGANGSVERKEHR	49 097	152 198	101 530	755 258	889 173	133 915+	17,7+					
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 356 109	2 198 219	2 217 410	23 822 779	26 452 017	2 629 238+	11,0+					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 225 672	1 208 613	1 080 403	11 302 563	12 206 035	903 472+	8,0+					
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	21 348	530	20 818-	97,5-					
E	40 185	53 537	52 801	470 153	561 381	91 228+	19,4+					
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	677 987	614 541	753 501	6 929 472	8 445 986	1 516 514+	21,9+					
E	342 639	268 708	283 138	4 178 032	4 374 539	196 507+	4,7+					
DURCHGANGSVERKEHR	69 626	52 820	47 567	921 211	863 546	57 665-	6,3-					
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 851 628	3 494 975	3 566 987	46 027 411	45 466 227	561 184-	1,2-					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 631 004	1 244 764	1 385 521	17 983 238	16 672 219	1 311 019-	7,3-					
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	150	635	485+	323,3+					
E	-	-	-	1 762	-	1 762-	X					
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	185 612	246 052	268 031	2 250 502	2 849 557	599 055+	26,6+					
E	1 820 881	1 801 807	1 663 501	22 090 743	22 471 653	380 910+	1,7+					
DURCHGANGSVERKEHR	214 131	202 352	249 934	3 701 016	3 472 163	228 853-	6,2-					
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 068 099	3 243 214	3 360 633	33 823 888	40 850 406	7 026 518+	20,8+					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	135 236	238 588	165 170	2 198 372	2 402 820	204 448+	9,3+					
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	7 825	10 732	30 408	86 442	129 744	43 302+	50,1+					
E	1 106	2 254	1 525	17 354	22 488	5 134+	29,6+					
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	166 848	126 734	139 527	1 609 572	1 807 885	198 313+	12,3+					
E	2 646 734	2 708 615	2 882 760	28 931 664	34 976 389	6 044 725+	20,9+					
DURCHGANGSVERKEHR	110 350	156 291	141 243	980 484	1 511 080	530 596+	54,1+					
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 107 309	1 128 338	1 181 233	12 061 937	13 349 317	1 287 380+	10,7+					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	119 237	105 558	113 958	1 421 112	1 452 819	31 707+	2,2+					
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	234	-	35 061	41 269	6 208+	17,7+					
E	10 073	14 037	15 895	148 762	191 089	42 327+	28,5+					
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	550 186	547 299	588 868	4 908 554	6 123 818	1 215 264+	24,8+					
E	325 314	334 677	338 252	4 269 239	4 078 195	191 044-	4,5-					
DURCHGANGSVERKEHR	102 499	126 533	124 260	1 279 209	1 462 127	182 918+	14,3+					
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2 915 751	3 542 768	2 519 424	45 799 489	45 242 768	556 721-	1,2-					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 315 023	1 597 858	1 087 446	20 700 831	19 702 873	997 958-	4,8-					
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 075	-	-	2 205	750	1 455-	66,0-					
E	61 823	120 646	84 657	1 506 360	1 484 032	22 328-	1,5-					
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	919 335	1 148 727	775 814	13 642 714	14 307 440	664 726+	4,9+					
E	535 583	587 365	488 408	8 420 202	8 139 655	280 547-	3,3-					
DURCHGANGSVERKEHR	82 912	88 172	83 099	1 527 177	1 608 018	80 841+	5,3+					
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 354 339	1 489 699	1 073 516	17 400 488	17 822 325	421 837+	2,4+					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	585 613	629 236	455 826	6 987 867	7 613 423	625 556+	9,0+					
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	123 411	226 878	110 759	2 562 583	2 208 468	354 115-	13,8-					
E	19 752	20 375	25 917	341 098	348 632	7 534+	2,2+					
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	338 968	363 709	241 577	4 631 308	4 347 482	283 826-	6,1-					
E	272 190	226 252	217 480	2 682 312	3 078 023	395 711+	14,8+					
DURCHGANGSVERKEHR	14 405	23 249	21 957	195 320	226 297	30 977+	15,9+					
DUJENGEMITTEL (71,72)	619 574	620 832	592 855	6 845 033	7 016 545	171 512+	2,5+					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	130 831	162 935	112 896	1 181 033	1 359 594	178 561+	15,1+					
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	874	14	-	23 276	3 574	19 702-	84,7-					
E	16 015	13 102	11 317	220 127	340 357	120 230+	54,6+					
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	213 922	189 302	148 449	2 026 614	2 133 104	106 490+	5,3+					
E	216 044	207 407	277 106	2 827 602	2 606 104	221 498-	7,8-					
DURCHGANGSVERKEHR	41 888	48 068	43 087	566 381	573 812	7 431+	1,3+					

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER		NOVEMBER		DEZEMBER		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1984 GEGEN 1983	%
	1983	1984	1984	1984	1983	1984				
	TONNEN									
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)										
GRENZZOLLSTELLE										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	7 083 900	6 996 276	6 976 169	83 237 978	89 807 755	6 569 777+	7,9+			
AUSGANG	3 696 110	3 907 427	3 608 514	43 024 087	47 165 462	4 141 375+	9,6+			
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)										
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-			
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-			
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
EINGANG	1 099 577	1 205 721	840 993	16 090 993	17 247 819	1 156 826+	7,2+			
AUSGANG	663 508	788 296	822 021	9 417 396	10 647 158	1 229 762+	13,1+			
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	58 247	72 566	71 659	1 049 610	1 316 318	266 708+	25,4+			
AUSGANG	70 619	87 575	88 913	970 035	1 403 689	433 654+	44,7+			
GUEDINGEN (SAAR)										
EINGANG	2 272	1 750	3 578	44 196	42 187	2 009-	4,6-			
AUSGANG	1 465	2 381	3 907	23 734	26 407	2 673+	11,3+			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	239 041	242 934	297 086	2 987 626	3 249 755	262 129+	8,8+			
AUSGANG	297 717	303 568	327 193	3 471 652	3 846 637	374 985+	10,8+			
MERTERT (MOSEL)										
EINGANG	84 511	52 693	53 773	922 616	972 371	49 755+	5,4+			
AUSGANG	66 767	56 882	48 759	819 344	826 409	7 065+	0,9+			
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)										
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
EINGANG	116 770	186 546	140 083	1 888 891	2 272 208	383 317+	20,3+			
AUSGANG	128 705	201 175	224 472	2 106 982	2 217 575	110 593+	5,2+			
SCHNACKENBURG (ELBE)										
EINGANG	69 200	121 714	159 430	1 071 185	1 656 624	585 439+	54,7+			
AUSGANG	117 699	113 020	152 386	1 721 711	1 976 613	254 902+	14,8+			
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	2 832 491	2 749 268	2 977 592	31 521 274	36 180 286	4 659 012+	14,8+			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	93 447	50 897	64 961	1 054 485	1 023 616	30 869-	2,9-			
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	193 159	118 577	210 588	2 406 708	2 132 641	274 067-	11,4-			
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	2 303 168	2 341 962	2 470 362	24 964 598	29 892 810	4 928 212+	19,7+			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 497	1 150	5 991	101 147	111 304	10 157+	10,0+			
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	26 301	27 371	20 065	223 246	315 470	92 224+	41,3+			
DUENGEMITTEL (71, 72)	61 002	68 575	52 178	714 076	765 499	51 423+	7,2+			
AUSGANG	625 611	575 939	674 597	7 032 185	7 259 368	227 183+	3,2+			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	283 951	170 960	305 134	2 712 825	2 705 970	6 855-	0,3-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	28 417	56 824	39 349	565 375	731 950	166 575+	29,5+			
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	77 093	81 941	69 540	1 256 736	1 089 240	167 496-	13,3-			
DUENGEMITTEL (71, 72)	9 181	7 552	2 693	82 543	64 162	18 381-	22,3-			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	105 895	95 140	119 444	1 209 290	1 220 369	11 079+	0,9+			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	77 811	60 457	75 629	953 696	821 070	132 626-	13,9-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	1 245	6 430	52 515	9 789	42 726-	81,4-			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	31 940	27 252	38 229	366 767	375 545	8 778+	2,4+			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	15 154	7 980	9 018	263 578	226 263	37 315-	14,2-			
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	20 626	13 304	8 691	143 297	98 073	45 224-	31,6-			
AUSGANG	108 875	70 825	83 726	1 330 882	1 056 314	274 568-	20,6-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	37 268	19 031	33 821	503 928	390 067	113 861-	22,6-			
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	62 952	45 817	45 852	565 216	578 610	13 394+	2,4+			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 366	-	932	14 562	3 503	11 059-	76,0-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	1 688	-	1 688-	X			
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 522	-	-	15 287	8 838	6 449-	42,2-			

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER BERLIN (OST)		V	E	DEZEMBER 1984		JANUAR BIS DEZEMBER 1984	
		V	E	V	E			V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
011	FLENSBURG	-	2 616	-	-	-	-	-	2 616	12 614	14 001
014	ITZEHOE	111 533	76 374	-	-	9 735	4 820	121 268	81 194	1 282 105	875 508
015	KIEL	4 642	16 241	-	-	6 687	385	11 329	16 626	92 846	210 287
016	NEUMUENSTER	4 832	23 805	-	-	1 303	4 099	6 135	27 904	48 348	258 770
017	EUTIN	-	506	-	-	-	-	-	506	26 815	5 306
018	LUEBECK	32 581	13 939	-	-	6 763	250	39 344	14 189	234 540	258 447
019	SEGEBERG/RATZEBURG	13 060	5 637	-	1 271	8 250	770	21 310	7 678	284 686	91 223
	ZUSAMMEN	166 648	139 118	-	1 271	32 738	10 324	199 386	150 713	1 981 954	1 713 542
02 HAMBURG											
020	HAMBURG	291 384	327 192	42 194	85 395	55 643	62 750	389 221	475 337	4 585 687	5 157 674
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	20 821	15 863	-	-	899	2 407	21 720	18 270	283 296	366 674
032	UELZEN	13 225	14 283	-	2 512	3 077	2 204	16 302	18 999	287 173	319 158
033	VERDEN	91 561	27 767	-	-	564	7 471	92 125	35 238	1 262 953	473 999
	ZUSAMMEN	125 607	57 913	-	2 512	4 540	12 082	130 147	72 507	1 833 422	1 159 831
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	ENDEN	64 370	75 274	595	-	14 172	48 404	79 137	123 678	1 150 866	1 891 584
042	OLDENBURG	84 674	87 088	-	-	16 400	26 434	101 074	113 522	1 855 558	1 613 895
043	OSNABRUECK	8 713	42 598	-	-	4 856	75 504	13 569	118 102	1 72 239	1 692 974
044	EMSLAND	72 018	57 882	-	-	15 633	44 312	87 651	102 194	883 477	1 575 755
	ZUSAMMEN	229 775	262 842	595	-	51 061	194 654	281 431	457 496	4 062 140	6 774 208
05 NIEDERSACHS. SUED-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	194 788	225 785	-	4 745	57 812	21 450	252 600	251 980	2 500 092	3 177 566
052	HANNOVER	65 177	90 239	-	4 770	25 688	24 226	90 865	119 235	1 082 053	1 210 540
053	HILDESHEIM	49 269	29 862	-	-	65 003	28 917	114 272	58 779	1 174 059	662 080
054	GOETTINGEN	500	-	-	-	-	-	500	-	34 807	-
	ZUSAMMEN	309 734	345 886	-	9 515	148 503	74 593	458 237	429 994	4 791 011	5 050 186
06 BREMEN											
061	BREMEN	75 542	195 050	-	1 046	10 396	31 525	85 938	227 621	1 405 085	2 904 436
062	BREMERHAVEN	20 359	53 476	-	-	-	8 050	20 359	61 526	241 877	785 048
	ZUSAMMEN	95 901	248 526	-	1 046	10 396	39 575	106 297	289 147	1 646 962	3 689 484
07 NORDRH. -WESTF. NORD											
071	MUENSTER	23 506	101 460	-	543	27 392	61 762	50 898	163 765	626 988	2 428 154
072	WESEL	334 164	27 297	-	-	588 977	298 074	923 141	325 371	14 194 249	4 133 453
	ZUSAMMEN	357 670	128 757	-	543	616 369	359 836	974 039	489 136	14 821 237	6 561 607
08 RUHRGEBIET											
081	DUISBURG	337 026	252 011	1 053	16 839	1 042 973	2 921 298	1 381 052	3 190 148	17 485 168	37 849 533
082	ESSEN	647 288	120 274	-	331	313 396	245 038	960 684	365 643	11 499 202	4 800 255
083	DORTMUND	192 563	268 222	501	12 500	138 518	411 897	331 582	692 619	3 646 151	8 848 154
	ZUSAMMEN	1 176 877	640 507	1 554	29 670	1 494 887	3 578 233	2 673 318	4 248 410	32 630 521	51 497 942
09 NORDRH. -WESTF. SUED-W											
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	7 000	55 383	-	-	31 398	127 032	38 398	182 415	677 459	2 332 298
093	KREFELD	147 799	109 098	-	360	172 187	274 152	319 986	383 610	4 044 061	5 491 990
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	306 334	356 258	-	14 269	220 588	600 768	526 922	971 295	6 649 522	12 476 230
	ZUSAMMEN	461 133	520 739	-	14 629	424 173	1 001 952	885 306	1 537 320	11 371 042	20 300 518
10 NORDRH. -WESTF. OST											
101	BIELEFELD	59 829	33 549	-	-	532	28 749	60 361	62 298	1 223 967	955 934
102	PADERBORN	3 687	-	-	-	-	-	3 687	-	39 176	1 500
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	63 516	33 549	-	-	532	28 749	64 048	62 298	1 263 143	957 434
11 HESSEN NORD											
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN																		
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT												
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				DEZEMBER 1984		JANUAR BIS DEZEMBER 1984										
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E											
12	HESSEN SÜED																			
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	58 774	333 166	-	-	77 630	201 221	136 404	534 387	1 910 565	8 727 620									
124	DARMSTADT	47 673	141 421	-	-	8 534	97 063	56 207	238 484	648 394	3 850 496									
	ZUSAMMEN	106 447	474 587	-	-	86 164	298 284	192 611	772 871	2 558 959	12 578 116									
13	RHEINL-PFALZ NORD																			
131	MONTABAUR	10 592	2 898	-	-	39 754	37 043	50 346	39 941	744 946	1 231 677									
132	KOBLENZ	62 486	112 383	-	-	194 180	114 926	256 666	227 309	3 972 579	3 358 099									
133	TRIER	20 171	22 565	-	-	14 147	41 147	34 318	63 712	280 809	801 874									
	ZUSAMMEN	93 249	137 846	-	-	248 081	193 116	341 330	330 962	4 998 334	5 391 650									
14	RHEINL-PFALZ SÜED																			
141	MAINZ	26 870	163 417	-	-	49 983	199 509	76 853	362 926	2 208 978	4 891 344									
142	KAISERSLAUTERN	101 534	25 537	-	-	42 371	11 188	143 905	36 725	1 887 844	543 071									
143	LUDWIGSHAFEN	230 031	334 104	-	6 614	101 980	352 825	332 011	693 543	4 433 408	7 117 471									
	ZUSAMMEN	358 435	523 058	-	6 614	194 334	563 522	552 769	1 093 194	8 530 230	12 551 886									
15	BADEN-WUER. NORD-WEST																			
151	MANNHEIM	105 007	231 172	-	-	72 767	239 910	177 774	471 082	2 654 167	6 563 146									
152	KARLSRUHE	434 064	180 060	-	-	170 353	220 659	604 417	400 719	7 640 209	6 008 509									
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									
	ZUSAMMEN	539 071	411 232	-	-	243 120	460 569	782 191	871 801	10 294 376	12 571 655									
16	BADEN-WUER. OST																			
161	HEILBRONN	195 492	100 614	-	550	19 418	81 353	214 910	182 517	2 469 380	3 450 531									
162	STUTTGART	13 593	112 755	-	-	6 138	111 394	19 731	224 149	320 190	3 871 804									
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									
	ZUSAMMEN	209 085	213 369	-	550	25 556	192 747	234 641	406 666	2 789 570	7 322 335									
17	BADEN-WUER. SÜED-WEST																			
171	FREIBURG	148 889	60 443	-	-	147 352	68 740	296 241	129 183	5 958 041	1 950 181									
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									
173	KONSTANZ/LOERRACH	1 282	10 260	-	-	4 146	45 770	5 428	56 030	141 884	1 072 396									
	ZUSAMMEN	150 171	70 703	-	-	151 498	114 510	301 669	185 213	6 099 925	3 022 577									
18	NORDBAYERN																			
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	161 215	151 152	-	-	24 230	92 141	185 445	243 293	2 597 348	3 866 710									
182	SCHWEINFURT	30 749	37 337	-	-	6 239	2 531	36 988	39 868	759 944	872 941									
183	BAYREUTH	49 515	46 469	-	-	6 188	13 318	55 703	59 787	1 043 943	987 277									
184	NUERNBERG	4 940	33 406	-	-	23 060	51 224	28 000	84 630	206 070	1 149 945									
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									
	ZUSAMMEN	246 419	268 364	-	-	59 717	159 214	306 136	427 578	4 607 305	6 876 873									
19	OSTBAYERN																			
191	REGENSBURG	27 289	28 144	-	-	83 738	62 925	111 027	91 069	1 858 008	1 609 005									
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									
193	PASSAU	1 975	1 120	-	-	5 175	14 134	7 150	15 254	121 623	296 380									
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									
	ZUSAMMEN	29 264	29 264	-	-	88 913	77 059	118 177	106 323	1 979 631	1 905 385									
20	SÜEDBAYERN																			
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									
21	SAARLAND																			
211	SAARLAND	2 786	620	-	-	11 333	25 936	14 119	26 556	203 022	145 165									
22	BERLIN (WEST)																			
221	BERLIN (WEST)	82 424	261 524	114 958	97 987	5 541	14 172	202 923	373 683	3 031 151	4 891 690									
	INSGESAMT	5 095 596	5 095 596	159 301	249 732	3 953 099	7 461 877	9 207 996	12 807 205	124 079 622	170 119 758									

4 GUETERVERKEHR IM DEZEMBER 1984 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR									
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES																
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T.																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 462,9	-	49,0	908,5	2 760,4	84,8	8 265,7	7,6	-	-	-	-	-	99,4	51,1	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,7	159,3	200,7	0,7	3,0	8,5	372,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	51,8	-	-	324,1	383,3	123,9	883,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	2,4	-	-	68,2	115,5	80,5	266,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	0,6	-	-	1,8	15,3	-	17,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,9	-	-	7,5	4,8	3,1	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	383,0	-	-	2 221,0	3 599,5	393,0	6 596,5	-	-	-	-	-	-	13,2	6,6	
NORWEGEN	-	-	-	23,8	15,9	-	39,7	-	-	-	-	-	-	23,8	15,8	
OESTERREICH	-	-	-	58,1	17,7	-	75,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,0	-	0,0	6,5	6,3	7,8	20,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	4,2	10,1	-	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	168,7	-	-	253,9	456,8	283,2	1 162,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	46,6	42,5	-	89,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,0	15,1	-	15,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	24,6	-	-	28,3	15,5	0,2	68,5	-	-	-	-	-	-	14,4	2,4	
INSGESAMT	5 095,6	159,3	249,7	3 953,1	7 461,9	985,0	17 904,6	7,6	-	-	-	-	-	150,8	75,9	
JAN. - DEZ. 1984	70 233,7	2 835,1	3 327,9	51 010,9	96 558,1	12 511,9	236 477,6	176,8	-	-	-	-	-	0,8	2 435,4	1 057,8
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	935,0	-	20,5	259,2	613,8	46,7	1 875,2	2,1	-	-	-	-	-	13,6	9,0	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,1	9,1	19,9	0,3	1,1	3,8	34,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	14,8	-	-	58,7	84,6	68,7	226,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	0,4	-	-	19,7	30,5	43,7	94,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	0,1	-	-	0,3	2,3	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,6	-	-	3,2	1,3	1,6	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	82,9	-	-	398,1	626,7	218,4	1 326,1	-	-	-	-	-	-	2,0	1,6	
NORWEGEN	-	-	-	1,9	1,4	-	3,3	-	-	-	-	-	-	1,9	1,4	
OESTERREICH	-	-	-	10,4	3,1	-	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,0	-	0,0	2,7	2,2	3,6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	0,8	1,8	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	36,9	-	-	74,9	109,2	165,6	386,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	6,8	6,0	-	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,0	2,6	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,6	-	-	3,6	2,7	0,1	7,1	-	-	-	-	-	-	1,8	0,4	
INSGESAMT	1 071,4	9,1	40,4	840,6	1 489,2	552,3	4 003,0	2,1	-	-	-	-	-	19,3	12,3	
JAN. - DEZ. 1984	14 380,9	150,2	497,0	10 107,8	19 823,2	7 036,9	51 996,1	39,8	-	-	-	-	-	0,2	297,5	169,9
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	209,5	-	418,5	285,3	222,3	550,4	226,9	281,3	-	-	-	-	-	136,4	175,5	
DEUTSCHE DEM. REP.	164,0	57,2	99,1	470,0	375,0	453,0	92,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	285,0	-	-	181,2	220,7	554,7	256,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	152,6	-	-	288,8	264,0	542,7	353,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	116,1	-	-	179,0	149,9	-	151,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	659,0	-	-	427,1	261,0	511,0	407,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	216,5	-	-	179,2	174,1	555,7	201,0	-	-	-	-	-	-	151,6	248,2	
NORWEGEN	-	-	-	81,2	86,2	-	83,2	-	-	-	-	-	-	81,2	86,2	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	176,7	-	178,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	64,0	-	440,0	416,6	345,4	466,7	413,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	174,0	-	175,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	218,6	-	-	294,9	239,1	584,8	332,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	146,7	140,2	-	143,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	179,0	171,2	-	171,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	26,4	-	-	126,3	175,8	609,0	103,0	-	-	-	-	-	-	125,5	158,7	
INSGESAMT	210,3	57,2	161,8	212,7	199,6	560,7	223,6	281,3	-	-	-	-	-	128,0	162,7	
JAN. - DEZ. 1984	204,8	53,0	149,3	198,1	205,3	562,4	219,9	225,0	-	-	-	-	-	230,4	122,1	160,6
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T.																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	425,5	-	49,0	908,5	2 760,4	84,8	4 228,3	1,1	-	-	-	-	-	99,4	51,1	
JAN. - DEZ. 1984	5 339,0	39,8	536,1	12 301,8	37 485,4	1 264,9	56 967,1	76,9	-	-	-	-	-	0,2	1 732,9	644,5
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	70,0	-	10,6	138,8	368,8	16,5	604,8	0,2	-	-	-	-	-	19,6	9,7	
JAN. - DEZ. 1984	759,8	9,3	113,9	1 826,3	4 874,7	259,0	7 842,9	15,4	-	-	-	-	-	0,0	341,7	123,8
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	164,5	-	216,8	152,8	133,6	194,8	143,0	200,0	-	-	-	-	-	196,8	189,9	
JAN. - DEZ. 1984	142,3	233,5	212,4	148,5	130,0	204,8	137,7	200,2	-	-	-	-	-	200,0	197,2	192,1

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

7 QUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1984 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND.	BES. TRANSP. QUETER
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-					HALB-U.	
		ER2.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	670,3	57,2	79,2	11,7	376,3	35,1	21,7	27,2	28,8	30,2	2,1	0,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	149,9	24,7	7,4	11,7	66,6	1,4	2,8	15,7	9,5	8,9	0,4	0,7
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	393,2	10,9	70,0	-	209,3	33,7	18,8	11,6	16,7	21,3	1,0	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	127,2	21,6	1,8	-	100,4	-	-	-	2,6	-	0,8	-
WESEREGEBIET	335,3	23,1	37,0	-	42,0	4,4	27,4	128,4	3,7	44,3	5,2	19,6
OBERWESER	19,5	2,0	3,1	-	-	-	-	14,0	0,4	-	-	-
MITTELWESER	103,1	0,6	0,6	-	4,2	2,0	-	95,7	-	-	-	-
UNTERWESER	212,8	20,5	33,4	-	37,8	2,4	27,4	18,7	3,3	44,3	5,2	19,6
MITTELLANDKANALGEB.	435,4	38,1	49,1	32,5	23,4	39,5	25,5	105,9	107,9	11,6	0,6	1,3
MLK, WESTL. MINDEN	73,5	-	-	24,0	-	6,3	-	31,6	0,6	10,9	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	361,9	38,1	49,1	8,5	23,4	33,1	25,5	74,3	107,3	0,7	0,6	1,3
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 361,9	8,7	12,0	754,3	152,8	75,3	83,7	118,9	50,7	96,7	8,1	0,7
RUHRGEBIET	1 184,3	2,3	7,6	743,6	94,5	14,2	83,6	99,7	46,9	83,0	8,1	0,7
DEK, DATTELN-SEEGR.	159,1	6,3	4,4	4,3	58,4	61,1	0,1	7,1	3,8	13,7	-	-
JADEGEBIET	18,5	-	-	6,4	-	-	-	12,1	-	-	-	-
RHEINGEBIET	5 627,3	84,0	196,3	839,8	971,4	70,2	542,7	2 200,6	100,5	537,5	53,4	30,8
OBERRHEIN	1 467,0	15,4	45,0	20,1	560,5	13,5	52,7	584,7	35,2	107,4	31,3	1,2
MITTLRHEIN	472,3	23,7	20,9	2,4	21,9	1,5	85,6	292,1	1,6	6,5	1,8	14,2
MOSEL	43,3	3,0	-	1,2	-	-	18,9	15,7	-	4,5	-	-
SAAR	3,9	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 069,7	10,0	87,8	808,1	362,9	33,4	402,3	917,3	29,8	385,1	17,6	15,3
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	397,5	29,6	28,7	8,7	26,1	10,9	1,2	218,3	33,9	38,0	2,0	0,1
NECKAR	220,9	5,3	13,8	0,5	-	11,0	0,8	188,2	-	0,6	0,7	0
DONAUGEBIET	118,5	0	0,6	25,8	2,9	45,7	6,6	30,0	-	4,1	2,7	0
GEBIET BERLIN-WEST	193,0	1,1	2,6	10,7	17,7	11,3	19,1	122,5	-	-	7,6	0,4
INSGESAMT	8 741,7	212,3	376,9	1 674,9	1 586,5	281,5	726,7	2 733,5	291,6	724,4	79,8	53,6
JANUAR-DEZEMBER 1984	124 381,8	2 816,8	4 443,3	20 838,4	19 011,5	3 939,7	8 493,6	49 695,4	4 322,9	9 197,1	991,9	631,1

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	60,9	19,0	21,4	-	-	0,7	1,8	0,7	16,7	0	0,6	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	10,8	9,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	42,3	1,2	20,5	-	-	0,7	1,8	0,7	16,7	0	0,6	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	7,9	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	40,8	7,2	4,8	-	-	-	16,0	-	2,0	8,8	0,8	1,2
OBERWESER	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	40,0	7,2	4,0	-	-	-	16,0	-	2,0	8,8	0,8	1,2
MITTELLANDKANALGEB.	102,3	13,5	20,7	11,3	0,4	7,4	1,3	8,3	37,4	0,8	0,6	0,5
MLK, WESTL. MINDEN	14,2	-	-	10,9	-	3,0	-	-	-	0,3	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	88,1	13,5	20,7	0,4	0,4	4,4	1,3	8,3	37,4	0,5	0,6	0,5
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	443,7	3,5	4,9	160,4	28,4	12,9	68,8	75,1	27,3	56,3	6,1	-
RUHRGEBIET	407,1	0,2	4,5	151,8	28,4	7,9	68,8	56,7	27,3	55,5	6,1	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	18,6	3,3	0,5	2,2	-	5,0	-	6,7	-	0,9	-	-
JADEGEBIET	18,0	-	-	6,4	-	-	-	11,6	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 616,4	39,3	106,2	441,0	406,6	26,5	402,0	823,5	59,5	266,2	27,1	18,5
OBERRHEIN	512,2	15,3	19,7	10,1	243,4	1,7	26,0	95,8	11,4	72,0	15,7	1,1
MITTLRHEIN	206,8	10,5	14,1	0,6	1,3	0,9	73,6	95,9	1,1	4,3	-	4,5
MOSEL	22,4	-	-	0,6	-	-	14,6	4,4	-	2,8	-	-
SAAR	2,2	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 800,3	6,4	52,0	429,8	150,5	21,9	302,0	618,6	19,2	176,9	10,0	12,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	78,0	5,1	10,5	0,5	11,4	-	-	9,1	27,7	12,4	1,3	0
NECKAR	19,1	2,1	10,0	-	-	2,0	0,4	4,0	-	0,6	0	-
DONAUGEBIET	71,9	-	0,6	20,5	2,9	38,8	2,4	1,4	-	2,6	2,6	-
INSGESAMT	3 336,0	82,6	158,6	633,3	438,3	86,3	492,3	908,9	142,9	334,8	37,8	20,2
JANUAR-DEZEMBER 1984	44 418,7	1 375,2	1 684,9	6 834,4	5 194,0	1 036,1	5 061,1	16 227,3	2 123,6	4 120,3	498,1	263,7

7 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1984 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	ERZE,					HALB-U.	TRANSP.
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	666,1	68,1	70,2	13,5	241,9	11,8	70,5	86,0	62,3	27,3	13,5	0,9
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	48,7	1,6	2,9	4,2	13,1	0,5	0,3	12,5	13,7	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	526,5	66,0	50,3	9,4	163,7	11,3	69,7	72,8	42,6	27,3	12,4	0,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	90,9	0,5	16,9	-	65,1	-	0,6	0,8	6,1	-	1,0	-
WESERGBIET	477,6	47,6	74,7	47,4	46,0	26,3	19,2	143,5	24,5	20,2	9,9	18,5
OBERWESER	50,6	8,3	12,6	2,6	17,3	-	0,4	1,6	6,6	1,3	0,1	-
MITTELWESER	36,6	2,0	6,4	1,5	2,0	-	-	14,3	-	3,7	1,3	-
UNTERWESER	390,4	37,3	55,7	43,4	26,6	26,3	18,8	127,5	12,6	15,2	8,5	18,5
MITTELLANDKANALGEB.	583,8	16,5	75,5	232,1	128,8	7,6	26,4	52,4	34,8	8,7	1,1	0,2
MLK, WESTL. MINDEN	162,7	8,2	67,4	7,4	20,4	2,5	3,6	42,1	6,3	3,9	0,6	0,2
MLK, OESTL. MINDEN	421,2	8,3	8,1	224,7	108,4	5,0	22,8	10,3	28,5	4,7	0,5	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 554,1	48,8	87,5	232,7	358,2	259,4	114,0	277,2	54,7	109,7	10,8	1,0
RUHRGBIET	1 187,0	35,4	20,8	187,8	324,4	232,3	110,9	141,8	20,1	102,7	10,8	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	343,1	11,2	62,1	44,1	33,0	25,9	3,1	123,0	32,7	7,0	-	1,0
JADEGBIET	24,0	2,2	4,6	0,7	0,8	1,3	-	12,4	2,0	-	-	-
RHEINGEBIET	9 038,9	178,7	524,8	773,8	2 020,7	2 738,9	272,6	1 724,6	212,4	535,2	28,8	28,4
OBERRHEIN	1 738,4	24,2	128,8	244,2	573,0	85,5	23,8	417,2	71,4	158,2	6,5	5,6
MITTELRHEIN	902,5	12,7	98,1	77,6	287,4	30,1	14,8	302,2	31,1	26,1	6,7	15,8
MOSEL	94,4	0,4	-	5,4	51,0	14,8	2,2	15,4	1,8	3,5	-	-
SAAR	3,6	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 872,0	130,7	201,4	227,4	782,4	2 619,1	190,1	360,5	49,9	289,9	14,5	6,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 073,2	7,7	51,7	172,2	355,9	4,1	15,1	377,2	49,5	38,9	0	0,9
NECKAR	452,8	3,4	44,8	52,4	21,9	0,1	28,8	267,7	10,6	22,1	1,0	-
DONAUGEBIET	106,3	0,6	4,5	-	13,9	5,2	37,2	31,0	11,3	1,6	0,7	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	373,7	13,0	-	116,8	119,6	0,3	16,0	107,6	-	0,4	0	-
INSGESAMT	12 800,6	373,3	837,1	1 416,3	2 929,1	3 049,5	555,9	2 422,3	400,0	703,1	64,8	49,2
JANUAR-DEZEMBER 1984	170 036,7	4 722,7	9 526,9	17 140,7	37 745,9	37 398,6	6 931,4	41 560,0	4 275,6	9 249,8	863,8	621,1
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	68,3	6,1	18,1	-	0	0,3	20,5	1,9	11,8	4,1	5,5	-
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	4,3	0,5	-	-	-	-	-	-	3,8	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	62,4	5,6	16,6	-	0	0,3	20,5	1,9	7,9	4,1	5,5	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	101,9	5,0	38,4	1,9	-	17,4	14,6	1,0	9,7	11,2	2,7	-
OBERWESER	12,8	-	9,4	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-
MITTELWESER	7,1	0,3	4,0	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-
UNTERWESER	82,0	4,8	24,9	1,9	-	17,4	14,6	1,0	3,5	11,2	2,7	-
MITTELLANDKANALGEB.	110,6	6,1	61,4	4,9	1,5	-	3,8	13,0	17,9	1,3	0,8	-
MLK, WESTL. MINDEN	70,6	3,3	55,8	0,5	-	-	0,3	7,9	2,3	-	0,6	-
MLK, OESTL. MINDEN	40,0	2,9	5,6	4,4	1,5	-	3,5	5,1	15,6	1,3	0,2	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	656,6	20,8	65,1	65,7	187,6	52,7	95,2	73,4	32,7	54,2	9,3	-
RUHRGBIET	533,1	16,8	13,2	64,5	175,9	44,7	93,4	47,5	14,5	53,1	9,3	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	115,6	2,0	48,2	0,5	11,6	8,0	1,8	24,8	17,6	1,1	-	-
JADEGBIET	8,0	2,0	3,6	0,7	-	-	-	1,1	0,6	-	-	-
RHEINGEBIET	4 322,5	110,9	331,0	261,3	1 039,8	1 732,9	203,7	233,5	128,5	247,9	18,9	13,9
OBERRHEIN	766,8	11,9	88,4	100,2	288,8	39,5	16,8	74,9	51,9	86,0	5,1	3,2
MITTELRHEIN	303,6	8,2	38,5	24,8	114,1	20,3	9,6	40,1	22,7	13,7	5,9	5,8
MOSEL	44,0	0,4	-	2,9	31,6	5,8	1,3	1,2	1,0	-	-	-
SAAR	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 930,8	85,3	161,7	102,0	474,6	1 672,5	156,6	104,7	37,6	123,5	8,0	4,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	236,7	2,4	9,8	27,8	150,6	0,6	6,5	6,4	13,8	17,9	0	0,8
NECKAR	84,7	3,1	32,7	6,5	11,6	-	14,2	7,4	2,4	6,9	-	-
DONAUGEBIET	67,5	0,6	4,5	-	11,5	5,2	29,2	2,6	11,3	1,6	0,7	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	3,0	1,8	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 330,4	151,3	518,6	335,0	1 240,4	1 808,4	367,0	325,4	211,9	320,4	37,9	14,0
JANUAR-DEZEMBER 1984	67 062,5	2 417,8	6 013,0	4 243,6	15 835,5	21 728,7	4 448,3	5 293,3	2 117,4	4 259,8	484,5	220,6

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1984 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	147,9	0,6	113,1	34,2	173,3	2,5	108,9	61,9	321,2	4 135,8
DAR. GETREIDE (01)	114,7	0,6	80,2	33,9	159,7	-	99,5	60,2	274,4	3 657,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	536,5	-	513,6	22,8	177,3	0,9	158,0	18,4	713,7	8 235,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	268,4	-	232,7	35,6	568,2	-	561,2	7,0	836,6	10 354,0
DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	243,3	-	211,5	31,8	452,8	-	446,8	6,1	696,1	8 553,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 738,5	-	1 484,1	254,3	120,7	-	120,7	0	1 859,2	24 757,7
ERZE, METALLABFAELLE	3 005,3	1,4	2 853,4	150,5	42,6	-	40,4	2,1	3 047,9	36 561,6
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 959,3	-	2 817,8	141,6	12,7	-	11,1	1,6	2 972,1	35 277,5
EISEN, NE-METALLE	342,2	-	272,2	70,0	608,9	-	548,0	61,0	951,1	10 568,0
STEINE U. ERDEN	213,6	-	193,0	20,6	1 128,5	28,8	1 016,9	82,8	1 342,1	23 888,8
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	78,9	-	67,5	11,4	860,5	27,5	765,0	68,0	939,4	17 354,3
DUENGEMITTEL	253,7	1,0	227,2	25,5	139,2	1,3	120,6	17,3	392,9	5 011,1
CHEM. ERZEUGNISSE	399,4	3,7	339,4	56,4	478,1	-	451,6	26,5	877,6	10 559,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	19,6	-	15,9	3,6	58,0	-	46,3	11,7	77,5	964,6
BES. TRANSPORTGUETER	51,1	-	50,3	0,9	113,8	-	106,7	7,0	164,9	1 937,3
INSGESAMT	6 976,2	6,6	6 295,1	674,4	3 608,5	33,4	3 279,3	295,8	10 584,7	136 973,2
JANUAR - DEZEMBER 1984	89 807,8	109,9	81 158,6	8 539,2	47 165,5	743,9	42 748,5	3 673,1	136 973,2	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - DEZEMBER 1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	45,9	17,0	18,6	10,3	50,7	2,3	5,7	42,7	96,6	1 102,3
DAR. GETREIDE (01)	42,4	15,2	16,9	10,3	48,2	1,9	5,7	40,6	90,6	1 035,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	10,3	1,6	3,6	5,1	25,9	2,5	2,2	21,1	36,1	516,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	1,0	-	-	1,0	37,2	6,7	19,5	11,1	38,2	778,7
DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	1,0	-	-	1,0	30,1	5,5	13,6	11,1	31,1	679,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	18,7	-	18,5	0,2	386,1	24,9	126,3	234,9	404,8	5 592,5
ERZE, METALLABFAELLE	1,8	0,2	1,3	0,3	48,5	30,3	10,0	8,2	50,3	800,1
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,3	-	-	0,3	8,7	2,0	0,9	5,8	9,0	141,3
EISEN, NE-METALLE	43,9	34,5	1,6	7,8	113,0	3,1	36,1	73,8	156,9	1 854,6
STEINE U. ERDEN	671,0	309,7	301,2	60,1	55,3	21,1	16,8	17,4	726,3	15 302,3
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	586,8	251,0	290,9	44,9	23,5	6,9	5,4	11,3	610,3	12 713,7
DUENGEMITTEL	24,2	-	2,1	22,1	16,2	-	0,7	15,4	40,4	457,5
CHEM. ERZEUGNISSE	14,7	0,8	4,1	9,8	86,0	7,1	14,9	64,0	100,7	1 325,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	7,9	0,8	2,4	4,6	2,0	0,9	0	1,1	9,9	135,4
BES. TRANSPORTGUETER	1,7	-	0,1	1,6	1,2	-	-	1,2	2,9	30,0
INSGESAMT	841,0	364,6	353,5	123,0	822,0	99,0	232,2	490,8	1 663,0	27 895,0
JANUAR - DEZEMBER 1984	17 247,8	7 936,1	7 117,2	2 194,5	10 647,2	1 633,0	2 691,2	6 323,0	27 895,0	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1984 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
----- GUETERABTEILUNG										
	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	17,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,9	-	2,9	-	0,3	-	0,3	-	3,2	52,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	29,2	-	29,2	-	29,2	583,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	13,5	-	13,5	-	0,4	-	0,4	-	13,8	339,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,5	-	4,5	-	45,5	-	45,5	-	50,0	647,7
EISEN, NE-METALLE	33,8	-	33,8	-	5,9	-	5,9	-	39,7	617,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,4	-	2,4	-	0,7	-	0,7	-	3,1	138,0
DUENGEMITTEL	11,6	-	11,6	-	-	-	-	-	11,6	136,8
CHEM. ERZEUGNISSE	2,5	-	2,5	-	4,0	-	4,0	-	6,5	132,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	1,0	-	1,0	-	1,2	45,0
BES. TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	-	2,1	-	2,1	-	2,1	10,1
INSGESAMT	71,7	-	71,7	-	88,9	-	88,9	-	160,6	2 720,0
JANUAR - DEZEMBER 1984	1 316,3	-	1 316,3	-	1 403,7	-	1 403,7	-	2 720,0	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	3,9	-	3,9	-	3,9	25,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,6	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6	39,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3,6	-	3,6	-	3,9	-	3,9	-	7,5	68,6
JANUAR - DEZEMBER 1984	42,2	1,3	40,9	-	26,4	-	26,4	-	68,6	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	119,3	-	72,0	47,3	-	-	-	-	119,3	1 186,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	119,1	-	72,0	47,0	-	-	-	-	119,1	1 179,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	24,8	-	12,6	12,2	1,9	-	1,9	-	26,8	243,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	12,3	-	1,1	11,2	143,7	-	116,6	27,1	156,0	1 631,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	12,3	-	1,1	11,2	104,7	-	80,6	24,1	117,0	1 312,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	15,3	-	4,2	11,0	15,3	254,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,1	-	-	1,1	145,1	-	30,0	115,2	146,2	1 603,9
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	119,8	-	6,5	113,3	119,8	1 254,5
EISEN, NE-METALLE	61,5	-	18,1	43,4	4,8	-	0,6	4,2	66,3	838,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	77,2	-	64,3	12,9	7,0	-	5,3	1,7	84,2	1 148,1
DUENGEMITTEL	26,0	-	26,0	-	0,5	-	0,5	-	26,5	519,6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	7,0	-	1,0	6,0	7,0	109,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,3	-	-	0,3	1,2	-	1,2	-	1,5	71,0
BES. TRANSPORTGUETER	0,5	-	0,4	0,1	1,2	-	-	1,2	1,7	9,0
INSGESAMT	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0,1
INSGESAMT	297,1	-	168,5	128,6	327,2	-	160,8	166,4	624,3	7 096,4
JANUAR - DEZEMBER 1984	3 249,8	-	2 160,9	1 088,9	3 846,6	-	1 851,6	1 995,0	7 096,4	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1984 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1984
	ZUSAMMEN	DAVON DEM BUNDES- GEBIET	AUS HAEFEN D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	AUS HAEFEN D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,6	-	-	0,6	-	-	-	-	0,6	6,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,2	-	-	1,2	1,2	15,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,3	-	1,3	-	17,5	-	15,1	2,4	18,8	467,4
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	2,5	-	-	2,5	2,5	46,9
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	16,4	-	6,5	9,9	16,4	151,6
EISEN, NE-METALLE	15,4	-	5,0	10,4	0,1	-	0,1	-	15,5	176,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	28,9	-	28,9	-	8,9	-	4,6	4,4	37,8	779,1
DUENGEMITTEL	7,1	-	7,1	-	2,2	-	-	2,2	9,3	135,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	18,7
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0
INSGESAMT	53,8	-	42,7	11,0	48,8	-	26,2	22,6	102,5	1 798,8
JANUAR - DEZEMBER 1984	972,4	-	802,5	169,9	826,4	-	478,8	347,6	1 798,8	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	4,5	0,2	4,0	0,3	4,2	3,9	-	0,4	8,7	111,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,1	1,3	0,3	0,4	0,4	-	0,4	-	2,5	108,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	65,1	12,7	51,2	1,2	118,0	118,0	-	-	183,1	2 182,0
MINERALÖLERZGN. U. AE.	2,7	2,7	-	-	66,9	66,9	-	-	69,6	420,9
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	7,8	4,3	2,9	0,6	10,5	0,5	4,1	5,9	18,2	205,3
EISEN, NE-METALLE	21,6	4,8	12,5	4,2	8,9	6,6	1,7	0,6	30,5	600,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	20,9	7,5	9,8	3,6	11,9	11,9	-	-	32,8	623,0
DUENGEMITTEL	5,3	-	3,7	1,6	4,1	4,1	-	-	9,4	206,2
CHEM. ERZEUGNISSE	7,2	-	-	7,2	3,0	-	1,9	1,1	10,1	140,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,7	-	-	0,7	0,7	0,5	0,2	-	1,4	25,8
BES. TRANSPORTGÜTER	7,1	4,0	2,9	0,3	0,1	-	-	0,1	7,2	68,2
INSGESAMT	140,1	38,0	83,6	18,5	224,5	208,2	8,4	7,9	364,6	4 489,8
JANUAR - DEZEMBER 1984	2 272,2	410,7	1 617,7	243,7	2 217,6	1 905,4	161,3	150,8	4 489,8	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	45,3	0,8	44,4	-	1,5	0,4	1,1	-	46,8	235,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	45,3	0,8	44,4	-	0,4	0,4	-	-	45,7	223,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	5,9	2,9	3,0	-	39,7	-	39,7	-	45,6	783,3
MINERALÖLERZGN. U. AE.	1,6	1,6	-	-	0,5	0,5	-	-	2,1	106,5
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	1,3	97,5
EISEN, NE-METALLE	18,0	18,0	-	-	52,9	52,9	-	-	70,9	945,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	8,1	4,8	3,3	-	22,4	0,3	22,1	-	30,5	140,9
DUENGEMITTEL	1,5	-	1,5	-	22,4	0,3	22,1	-	23,9	96,4
CHEM. ERZEUGNISSE	39,1	12,8	26,3	-	9,5	8,7	0,8	-	48,6	464,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	8,3	1,3	7,0	-	4,0	4,0	-	-	12,3	289,1
BES. TRANSPORTGÜTER	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	64,5
INSGESAMT	14,8	-	14,8	-	21,3	-	21,3	-	36,1	481,1
JANUAR - DEZEMBER 1984	1 656,6	411,0	1 241,3	4,3	1 976,6	949,8	1 026,8	-	3 633,2	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1984 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	18,2 8,4	0,6 0,6	16,5 6,7	1,1 1,1	24,7 21,6	2,5 -	17,4 16,8	4,8 4,8	42,9 30,0	589,4 440,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	144,7	-	144,5	0,2	39,1	0,9	37,1	1,2	183,8	1 899,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	97,6 91,9	-	94,1 89,9	3,5 2,0	128,3 97,8	-	127,2 96,7	1,1 1,1	225,9 189,7	3 731,4 2 950,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	560,2	-	551,0	9,2	19,1	-	19,1	-	579,3	8 953,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 225,3 1 215,6	-	1 211,8 1 203,0	13,6 12,6	7,5 1,3	-	7,5 1,3	-	1 232,8 1 216,9	15 327,8 14 976,9
EISEN, NE-METALLE	37,7	-	35,0	2,7	97,5	-	90,5	7,0	135,2	1 878,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	46,6 19,5	-	41,5 18,7	5,1 0,8	138,4 51,8	20,8 19,5	108,3 26,9	9,3 5,4	185,0 71,3	3 480,3 1 642,7
DUENGEMITTEL	80,5	1,0	73,1	6,4	23,0	0,8	22,2	-	103,5	1 189,3
CHEM. ERZEUGNISSE	130,5	1,1	119,5	9,9	161,8	-	160,9	0,8	292,3	3 795,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,0	-	5,0	-	18,7	-	18,7	-	23,6	295,3
BES. TRANSPORTGÜTER	18,5	-	18,5	-	28,7	-	28,7	-	47,2	604,9
INSGESAMT	2 364,7	2,7	2 310,4	51,6	686,7	24,9	637,6	24,1	3 051,4	41 745,2
JANUAR - DEZEMBER 1984	31 924,9	104,2	30 899,8	921,0	9 820,3	532,2	8 892,1	396,0	41 745,2	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - DEZEMBER 1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	7,8 7,8	-	7,1 7,1	0,7 0,7	5,0 4,6	-	3,6 3,6	1,4 1,1	12,8 12,4	173,0 164,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,5	-	0,5	-	1,6	1,1	0,3	0,2	2,1	41,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	11,5 9,4	2,0 0,8	9,4 8,6	-	11,5 9,4	188,9 160,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	5,3	-	5,3	-	81,8	19,4	47,5	14,9	87,2	1 341,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,5 -	0,2 -	1,3 -	-	33,1 1,3	24,6 -	7,6 0,9	0,9 0,4	34,7 1,3	536,3 36,4
EISEN, NE-METALLE	29,3	25,0	0,8	3,6	25,4	0,8	21,4	3,2	54,7	649,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	497,2 462,3	212,3 181,6	279,6 275,4	5,3 5,3	26,6 7,8	11,2 3,6	12,5 3,4	2,8 0,8	523,8 470,0	11 163,9 9 861,4
DUENGEMITTEL	1,0	-	1,0	-	3,9	-	-	3,9	4,9	75,8
CHEM. ERZEUGNISSE	3,5	-	2,7	0,8	13,0	1,3	2,1	9,7	16,5	170,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,4	0,2	0,2	-	0,6	0,6	-	0	1,0	17,8
BES. TRANSPORTGÜTER	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	1,8
INSGESAMT	546,6	237,7	298,5	10,4	202,5	61,0	104,5	37,0	749,1	14 360,9
JANUAR - DEZEMBER 1984	11 793,1	5 765,5	5 802,5	225,2	2 567,8	905,4	1 185,5	476,8	14 360,9	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1984 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1984
	----- ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	5,4	-	5,4	-	5,4	164,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	2,9	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9	47,5
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	7,1	-	7,1	-	7,1	148,1
EISEN, NE-METALLE	7,4	-	7,4	-	3,4	-	3,4	-	10,8	100,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	15,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	5,7
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	1,6
INSGESAMT	10,3	-	10,3	-	18,6	-	18,6	-	28,9	503,7
JANUAR - DEZEMBER 1984	184,8	-	184,8	-	318,9	-	318,9	-	503,7	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	11,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,8	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	30,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,8	-	2,8	-	1,7	-	1,7	-	4,5	43,9
JANUAR - DEZEMBER 1984	31,4	1,0	30,4	-	12,5	-	12,5	-	43,9	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	47,9	-	43,8	4,0	-	-	-	-	47,9	494,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,6	-	3,4	1,2	0,4	-	0,4	-	5,1	63,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	2,4	-	1,1	1,3	67,0	-	62,5	4,6	69,4	837,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	4,2	-	4,2	-	4,2	63,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	40,3	-	23,4	16,9	40,3	517,2
EISEN, NE-METALLE	9,4	-	4,4	4,9	0,6	-	0,6	-	9,9	163,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	42,8	-	38,7	4,1	2,7	-	2,7	-	45,5	656,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	11,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	1,1
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0,1
INSGESAMT	107,1	-	91,6	15,5	115,5	-	94,0	21,5	222,6	2 844,8
JANUAR - DEZEMBER 1984	1 328,1	-	1 158,0	170,1	1 516,6	-	1 190,5	326,1	2 844,8	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1984 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7	0,7	0,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	9,2	-	9,2	-	9,2	285,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	3,0	-	3,0	-	3,0	67,3
EISEN, NE-METALLE	3,4	-	3,4	-	0,1	-	0,1	-	3,5	37,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	17,0	-	17,0	-	3,8	-	2,3	1,5	20,8	523,4
DUENGEMITTEL	9,5	-	9,5	-	2,8	-	1,3	1,5	12,3	375,1
CHEM. ERZEUGNISSE	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	90,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0
INSGESAMT	23,4	-	23,4	-	16,8	-	14,6	2,2	40,2	1 010,1
JANUAR - DEZEMBER 1984	582,7	-	565,0	17,7	427,4	-	369,1	58,3	1 010,1	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,0	0,2	1,8	-	1,2	1,2	-	-	3,2	64,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,0	0,2	1,8	-	1,2	1,2	-	-	3,2	64,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	1,3	12,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	41,4	12,7	28,6	-	115,7	115,7	-	-	157,1	1 630,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	10,2	8,2	2,0	-	113,2	113,2	-	-	123,4	1 236,5
EISEN, NE-METALLE	2,7	2,7	-	-	66,9	66,9	-	-	69,6	418,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6,5	4,3	2,2	-	0,5	0,5	-	-	6,9	72,0
DUENGEMITTEL	0,8	0,8	-	-	0,5	0,5	-	-	1,2	8,4
CHEM. ERZEUGNISSE	5,9	4,8	1,1	-	6,5	6,5	-	-	12,4	259,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	12,2	7,5	4,6	-	11,9	11,9	-	-	24,1	460,1
BES. TRANSPORTGÜTER	1,7	-	1,7	-	4,1	4,1	-	-	5,8	144,3
INSGESAMT	1,5	-	-	1,5	-	-	-	-	1,5	16,9
JANUAR - DEZEMBER 1984	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	14,9
INSGESAMT	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	4,0	38,4
JANUAR - DEZEMBER 1984	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	2,2
INSGESAMT	78,0	38,0	38,4	1,5	203,1	203,1	-	-	281,1	2 989,8
JANUAR - DEZEMBER 1984	1 087,7	409,8	667,0	10,9	1 902,1	1 877,6	16,8	7,7	2 989,8	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	6,4	-	6,4	-	0,4	0,4	-	-	6,8	28,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	6,4	-	6,4	-	0,4	0,4	-	-	6,8	28,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	2,9	57,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,6	1,6	-	-	0,5	0,5	-	-	2,1	51,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	1,3	44,8
EISEN, NE-METALLE	18,0	18,0	-	-	52,9	52,9	-	-	70,9	945,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4,8	4,8	-	-	0,3	0,3	-	-	5,1	40,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	14,6
CHEM. ERZEUGNISSE	12,8	12,8	-	-	8,0	8,0	-	-	20,8	149,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,3	1,3	-	-	4,0	4,0	-	-	5,3	93,7
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
JANUAR - DEZEMBER 1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
INSGESAMT	4,6	4,1	0,5	-	0	0	-	-	4,6	34,0
JANUAR - DEZEMBER 1984	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	1,1	2,5
INSGESAMT	53,5	46,7	6,8	-	66,2	66,2	-	-	119,6	1 404,1
JANUAR - DEZEMBER 1984	447,4	408,6	38,8	-	956,7	932,1	24,6	-	1 404,1	

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - DEZEMBER 1984

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65
GEESTHACHT (ELBE)	8 569,1	458,4	202,6	2 507,2	304,1	749,3	1 053,1	447,6	685,8
ZU BERG	3 926,2	170,0	94,9	1 897,2	187,1	206,4	11,5	32,7	169,0
ZU TAL	4 642,9	288,4	107,6	610,1	117,0	542,9	1 041,6	414,9	516,8
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	808,7	129,2	82,5	72,4	12,6	17,5	278,9	24,0	69,5
VON DER ELBE	303,3	7,5	55,5	71,9	6,2	6,4	24,1	23,0	67,8
ZUR ELBE	505,4	121,7	27,0	0,5	6,4	11,0	254,8	1,0	1,7
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	9 320,9	613,4	3 610,9	564,0	674,3	727,3	460,2	343,9	1 039,3
NACH OSTEN	5 130,2	119,9	2 875,8	344,7	261,4	193,6	258,7	26,0	410,1
NACH WESTEN	4 190,7	493,5	735,2	219,3	412,9	533,7	201,4	317,9	629,1
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	2 027,6	194,0	90,7	141,1	155,9	40,9	561,8	128,5	221,0
VON DER WESER	1 186,3	82,1	65,9	123,5	68,0	14,2	435,6	4,7	21,3
ZUR WESER	841,3	111,8	24,8	17,6	88,0	26,7	126,1	123,8	199,7
BREMEN (WESER)	2 894,0	227,1	78,0	135,0	202,0	55,6	1 309,1	119,1	170,3
ZU BERG	1 028,3	40,2	65,9	125,2	64,4	32,4	82,1	24,7	66,5
ZU TAL	1 865,7	186,8	12,1	9,8	137,5	23,2	1 227,0	94,4	103,8
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)	3 429,1	188,7	344,5	72,4	173,5	192,6	247,1	373,3	315,0
VON DER WESER	1 372,3	121,5	0,4	8,7	68,1	127,6	121,5	118,2	94,1
ZUR WESER	2 056,8	67,1	344,1	63,7	105,4	64,9	125,6	255,0	220,9
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	5 588,5	215,9	529,5	243,9	966,9	178,8	226,9	726,1	551,0
ZU BERG	3 467,7	149,0	32,0	116,7	911,5	52,6	107,7	230,5	374,9
ZU TAL	2 120,8	66,9	497,5	127,2	55,4	126,2	119,2	495,5	176,1
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	15 320,1	872,9	5 238,9	1 159,8	1 431,7	853,5	1 450,8	565,1	1 616,2
AUS RICHTUNG EMDEN	1 611,4	107,1	31,3	147,2	793,0	45,7	-	37,4	17,2
NACH RICHTUNG EMDEN	2 728,3	50,8	862,7	275,3	94,1	61,8	920,2	223,9	142,9
VOM MITTELLANDKANAL	4 190,2	465,2	915,8	107,1	379,5	459,3	127,1	263,6	980,8
ZUM MITTELLANDKANAL	6 790,2	249,8	3 429,2	630,2	165,2	286,6	403,4	40,1	475,3
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	13 962,2	583,1	2 529,3	1 300,6	2 833,7	1 011,5	2 122,4	280,5	1 212,4
NACH OSTEN	10 699,9	185,0	1 902,3	1 190,4	2 655,3	560,2	1 994,7	127,4	541,7
NACH WESTEN	3 262,2	398,2	626,9	110,2	178,4	451,2	127,7	153,2	670,7
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	16 168,2	600,3	2 814,2	1 683,5	2 830,1	1 014,1	2 572,7	463,5	1 217,9
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	868,8	20,0	38,9	251,2	1,1	20,5	262,1	96,6	21,5
AUS RICHTUNG TAL	9 916,3	182,2	967,6	1 313,2	2 650,4	542,7	1 817,0	212,9	530,4
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 483,5	0,5	1 122,8	4,3	0,2	3,1	187,5	7,3	0,9
IN RICHTUNG TAL	3 899,6	397,5	684,9	114,9	178,4	447,8	306,1	146,7	665,2
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	10 658,2	528,4	3 688,7	1 194,7	509,4	882,6	1 373,9	843,8	819,3
NACH OSTEN	6 761,7	307,6	2 450,7	912,9	202,7	396,3	1 290,3	592,9	272,1
NACH WESTEN	3 896,5	220,9	1 238,0	281,9	306,7	486,2	83,6	250,9	547,2
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	15 990,4	696,0	3 419,2	3 347,9	829,0	1 598,7	1 687,0	1 541,4	990,6
U. RUHRSCHELEUSE	4 516,4	420,0	262,9	967,0	92,9	301,5	1 373,0	611,8	155,0
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 971,1	118,9	212,4	1 224,5	181,4	400,3	44,5	17,2	112,2
AUS RICHTUNG TAL	5 559,4	126,2	2 429,8	808,4	496,7	359,6	43,3	278,7	349,3
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	2 943,5	31,0	514,2	348,0	58,0	537,3	226,2	633,7	374,1
IN RICHTUNG TAL									
KOBLENZ (MOSEL)	10 231,7	-	2 191,7	1 063,5	1 854,8	1 140,4	1 140,1	524,2	424,8
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	386,6	-	5,3	65,1	103,1	5,6	133,6	48,9	7,8
AUS RICHTUNG TAL	5 401,4	-	2 108,9	982,5	1 744,2	123,3	147,7	53,0	147,6
VON KOBLENZ	2,9	-	1,3	1,1	0,4	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	848,9	-	2,0	2,6	-	52,4	612,8	6,0	3,1
IN RICHTUNG TAL	3 587,4	-	74,2	12,2	7,1	959,1	246,0	416,3	266,4
NACH KOBLENZ	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	16 963,1	-	2 732,0	5 295,3	376,4	344,5	3 368,1	1 376,7	1 015,7
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	5 500,2	-	6,0	1 781,1	18,8	82,8	2 784,2	574,4	99,4
AUS RICHTUNG TAL	8 257,1	-	2 690,4	3 263,3	102,9	148,8	395,9	71,1	405,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	668,8	-	11,1	80,8	128,1	52,5	5,5	144,2	21,2
IN RICHTUNG TAL	2 537,0	-	24,5	170,2	126,7	60,5	182,5	587,1	490,1
FEUDENHEIM (NECKAR)	10 927,5	-	1 274,3	493,3	211,2	417,8	4 452,9	2 530,6	235,0
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	4 585,3	-	2,7	117,9	-	140,0	3 921,9	280,1	38,3
AUS RICHTUNG TAL	3 661,5	-	1 271,1	372,9	5,9	273,4	529,4	72,4	196,6
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	655,6	-	-	2,5	94,5	0,4	1,6	527,6	-
IN RICHTUNG TAL	2 025,1	-	0,5	-	110,8	4,1	-	1 650,5	0,1
IFFEZHEIM (RHEIN)	26 211,6	1 125,6	885,9	5 932,6	915,3	1 716,9	13 078,1	398,4	
ZU BERG	10 837,7	523,5	823,5	5 227,6	879,9	985,2	475,1	202,8	
ZU TAL	15 373,9	602,1	62,3	705,1	35,4	731,7	12 603,0	195,6	

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DEZEMBER		INSGESAMT 1984		JANUAR BIS DEZEMBER 1984	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN													
HAMBURG	19 342	147 306	119 776	-	1 271	32 736	10 324	199 386	150 713	1 981 954	1 713 542		
NIEDERSACHSEN	-	291 384	327 192	42 194	85 395	55 643	62 750	389 221	475 337	4 585 687	5 157 674		
BREMEN	146 576	518 540	520 065	595	12 027	204 104	281 329	869 815	959 997	10 686 573	12 984 225		
NORDRHEIN-WESTFALEN	45 339	50 562	203 187	-	1 046	10 396	39 575	106 297	289 147	1 646 962	3 689 484		
HESSEN	783 479	1 275 717	540 073	1 554	44 842	2 535 961	4 968 770	4 596 711	6 337 164	60 085 943	79 317 501		
RHEINLAND-PFALZ	28 838	77 609	445 749	-	-	86 164	298 284	192 611	772 871	2 558 959	12 578 116		
BADEN-WUERTTEMBERG	176 091	275 593	484 813	-	6 614	442 415	756 638	894 099	1 424 156	13 528 564	17 943 536		
BAYERN	271 041	627 286	424 263	-	550	420 174	767 826	1 318 501	1 463 680	19 183 871	22 916 567		
SAARLAND	188 186	87 497	109 442	-	-	148 630	236 273	424 313	533 901	6 586 936	8 782 258		
BERLIN (WEST)	-	2 786	620	-	-	11 333	25 936	14 119	26 556	203 022	145 165		
BUNDESGBIET	-	82 424	261 524	114 958	97 987	5 541	14 172	202 923	373 683	3 031 151	4 891 690		
	1 658 892	3 436 704	3 436 704	159 301	249 732	3 953 099	7 461 877	9 207 996	12 807 205	124 079 622	170 119 758		

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W.Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 4211 20, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 9094/95, erhältlich.