

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 4**

**Binnenschifffahrt**

**November 1984**

**Statistisches Bundesamt**  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1985

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080400 - 84111

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
Binnenschiffahrt im November 1984 .....	6

### T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand .....	17
7.2	Empfang .....	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

### Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

### Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## Binnenschifffahrt im November 1984

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im November 1984 insgesamt 19,1 Mill. t Güter befördert; das sind 2,2 Mill. t oder 13 % mehr als im November des Vorjahres. Die Transportleistung erhöhte sich um 763 Mill. tkm (+ 23 %) auf 4 137 Mill. tkm.

Für alle Verkehrsbeziehungen wurden gegenüber dem Vergleichsmonat Beförderungsgewinne ermittelt: Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm mit 5,9 Mill. t die Transportmenge um knapp 0,3 Mill. t zu (+ 4,7 %). Die Kraftstoff- und Heizöltransporte nahmen zwar um 0,1 Mill. t oder 9,2 % ab, aber vor allem die Transporte von Festen mineralischen Brennstoffen (gut + 0,3 Mill. t) sowie von Erzen und Metallabfällen (+ 0,1 Mill. t) haben stark zugenommen (+ 40 % bzw. + 51 %).

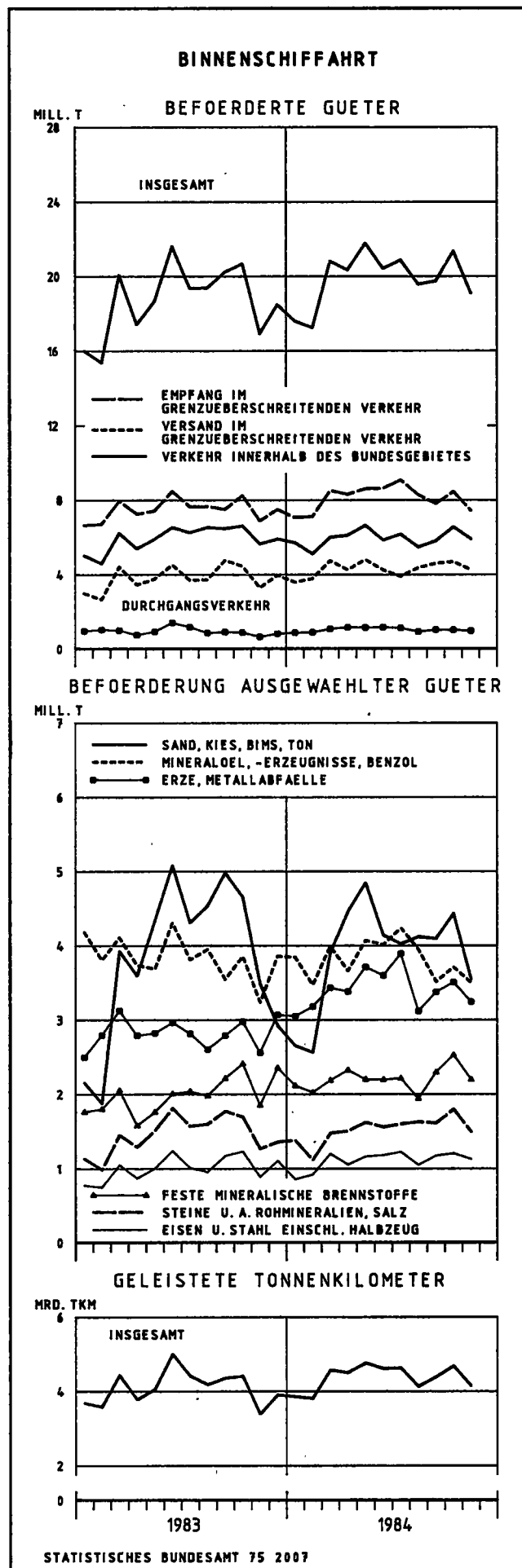
Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden mit 4,2 Mill. t eine bemerkenswerte Zunahme der Versandmengen gegenüber dem November 1983 ermittelt (+ 1,0 Mill. t oder + 29 %). Hierzu trugen vor allem die mehr als verdoppelten Verladungen von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,1 Mill. t), der vermehrte Versand von Eisen, Stahl und NE-Metallen (+ 0,2 Mill. t oder + 61 %) sowie die gestiegenen Einladungen von Steinen und Erden bei (+ 0,2 Mill. t oder + 15 %).

Aus dem Ausland trafen 7,4 Mill. t Güter ein, das sind gut 0,5 Mill. t mehr als im Vergleichsmonat (+ 8,0 %). Empfangseinbußen bei Ölsaaten und Ölfrüchten (- 0,1 Mill. t) wurden durch noch größere Ausladungen vorwiegend bei der Beförderung von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,2 Mill. t oder + 14 %) sowie von Eisen- und NE-Metallerzen (gut + 0,4 Mill. t oder + 20 %) übertroffen.

Beim Durchgangsverkehr, der um 47 % zunahm, wurden infolge der auf das Fünffache gestiegenen Transporte von Erzen und Metallabfällen (gut + 0,1 Mill. t) sowie der starken Zunahme von Getreidetransporten (+ 0,1 Mill. t oder + 141 %) eine Beförderungsmenge von insgesamt 1,0 Mill. t ermittelt.

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 9,2 Mill. t beteiligt; dies entspricht einem Anteil von 48 % am gesamten Beförderungsaufkommen. Im November 1983 waren sie noch mit 49 % am Transportgeschehen beteiligt.

Im Zeitraum Januar - November 1984 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 218,6 Mill. t Güter befördert (+ 6,4 %); die Transportleistung belief sich auf 47 993 Mill. tkm (+ 6,2 %).



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS NOVEMBER						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1984 GEGEN 1983	
	NOVEMBER 1983	OKTOBER 1984	NOVEMBER 1984	1983	1984	ABSOLUT	%	
	1983	1984	1984	1983	1984			
<b>GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN</b>								
<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>								
VERSAND+EMPFANG	5 628 421	6 538 278	5 892 443	65 004 037	65 138 112	134 078*	0,2*	
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>								
VERSAND	203 550	298 766	262 183	3 088 475	2 675 757	423 718*	13,7*	
EMPFANG	259 827	353 102	277 178	2 850 333	3 078 178	227 845*	8,0*	
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR</b>								
VERSAND	3 277 861	4 675 347	4 235 204	41 574 685	47 057 757	5 483 072*	13,2*	
EMPFANG	6 863 487	8 431 604	7 412 819	82 202 090	89 096 263	6 894 173*	8,4*	
ZUSAMMEN	16 233 246	20 288 088	18 078 837	184 730 620	207 046 067	12 318 447*	6,3*	
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>								
GESAMTVERKEHR	16 901 809	21 332 666	19 063 669	205 478 733	218 573 009	13 093 276*	6,4*	
<b>DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND</b>								
	8 222 707	10 620 415	9 179 817	100 663 097	105 555 713	4 892 616*	4,9*	

<b>TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM</b>							
<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>							
VERSAND+EMPFANG	1 056,3	1 358,0	1 201,9	13 063,0	13 309,5	246,5*	1,9*
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>							
VERSAND	9,7	11,8	9,0	185,4	141,1	54,2*	27,8*
EMPFANG	32,0	51,7	42,2	408,8	456,6	47,8*	11,7*
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR</b>							
VERSAND	571,4	936,7	829,4	7 861,0	9 267,1	1 406,2*	17,8*
EMPFANG	1 328,2	1 733,0	1 504,5	17 594,0	18 334,1	740,1*	4,2*
ZUSAMMEN	2 997,6	4 091,2	3 587,1	38 122,2	41 508,4	2 386,2*	6,1*
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>							
GESAMTVERKEHR	3 374,5	4 668,7	4 137,1	48 188,3	47 993,0	2 804,7*	6,2*
<b>DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND</b>							
	1 713,4	2 407,5	2 051,1	22 729,7	23 781,9	1 052,2*	4,6*

<b>BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN</b>							
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	486 634	555 612	613 274	5 940 762	6 644 154	703 392*	11,8*
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 147 190	1 166 332	1 081 906	11 536 444	11 212 313	324 131*	2,8*
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 851 737	2 830 950	2 198 219	21 466 670	24 234 607	2 767 937*	12,9*
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 119 242	3 588 489	3 357 301	40 998 413	40 462 847	535 566*	1,3*
ERZE UND METALLABFÄLLE	2 558 990	3 507 205	3 243 214	30 785 789	37 489 773	6 703 984*	21,9*
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 005 234	1 344 249	1 258 097	12 308 416	13 651 297	1 342 881*	10,9*
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	4 914 562	6 411 984	5 181 736	61 021 496	61 309 566	286 070*	0,5*
DUENGMittel	507 759	592 188	620 832	6 225 459	6 423 690	198 231*	3,2*
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 088 775	1 329 103	1 232 342	12 835 445	13 990 671	1 455 226*	11,4*
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	91 045	135 751	116 306	1 371 492	1 402 930	31 438*	2,3*
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	119 721	170 793	160 442	1 319 347	1 751 161	431 814*	32,7*
<b>INSGESAMT</b>	<b>16 901 809</b>	<b>21 332 666</b>	<b>19 063 669</b>	<b>205 478 733</b>	<b>218 573 009</b>	<b>13 093 276*</b>	<b>6,4*</b>

**ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %**

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,9	2,6	3,2	2,9	3,0	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	6,8	5,5	5,7	5,6	5,1	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,0	11,9	11,5	10,4	11,1	
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	18,5	16,8	17,6	20,0	18,5	
ERZE UND METALLABFÄLLE	15,1	16,4	17,0	18,0	17,2	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,9	6,3	6,6	6,0	6,2	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	29,1	30,1	27,2	29,7	28,0	
DUENGMittel	3,0	2,8	3,3	3,0	2,9	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,5	6,2	6,5	6,1	6,4	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,6	0,7	0,6	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,7	0,8	0,8	0,6	0,8	
<b>INSGESAMT</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	



1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER			JANUAR BIS NOVEMBER		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1984 GEGEN 1983	%
	1983	OKTOBER 1984	NOVEMBER 1984	1983	1984		
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	395 086	488 634	552 652	4 966 068	5 786 234	820 166+	16,5+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	62 427	63 309	74 196	649 797	840 336	190 539+	29,3+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	13 158	270	12 885-	98,0-
E	11 208	47 941	49 879	205 236	268 710	63 474+	30,9+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	38 993	56 191	104 310	857 314	1 373 146	415 832+	43,4+
E	219 325	210 772	172 369	2 434 402	2 516 129	81 727+	3,4+
DURCHGANGSVERKEHR	63 103	110 421	182 198	706 161	787 643	81 482+	11,5+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 851 737	2 530 950	2 198 219	21 466 670	24 234 607	2 767 937+	12,9+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	862 739	1 179 900	1 208 613	10 076 891	11 128 632	1 048 741+	10,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	21 348	530	20 818-	97,6-
E	44 854	63 772	93 537	429 968	509 880	78 612+	18,3+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	551 990	786 029	614 541	6 251 465	7 692 495	1 441 000+	23,1+
E	318 821	366 735	268 708	3 835 393	4 091 401	256 008+	6,7+
DURCHGANGSVERKEHR	73 373	102 514	52 820	851 585	815 979	35 606-	4,2-
MINERALÖL, -ERZÖL, BENZOL (31-34, 63)	3 231 399	3 703 527	3 494 978	42 178 763	41 899 240	276 543-	0,7-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 380 103	1 325 231	1 244 764	16 352 234	15 266 698	1 085 536-	6,8-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	150	635	485+	323,3+
E	-	-	-	1 762	-	1 762-	X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	119 613	278 821	246 052	2 064 890	2 581 526	516 636+	25,0+
E	1 543 728	1 866 987	1 801 807	20 269 862	20 808 182	538 290+	2,7+
DURCHGANGSVERKEHR	177 955	232 516	202 352	3 466 885	3 222 229	244 656-	7,6-
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	2 559 990	3 507 205	3 243 214	30 755 789	37 489 773	6 733 984+	21,9+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	158 239	255 219	238 588	2 063 136	2 237 650	174 514+	8,5+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	6 159	10 721	10 732	78 617	99 336	20 719+	26,4+
E	513	4 493	2 254	16 248	20 963	4 715+	29,0+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	68 357	152 442	126 734	1 442 724	1 668 358	226 634+	15,6+
E	2 297 109	3 042 298	2 708 615	26 284 930	32 093 629	5 808 690+	22,1+
DURCHGANGSVERKEHR	29 613	42 032	186 291	870 134	1 368 837	499 703+	57,4+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	689 000	1 205 690	1 128 338	10 954 628	12 168 094	1 213 466+	11,1+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	137 097	118 618	105 558	1 301 875	1 338 861	36 986+	2,8+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	234	35 061	41 269	6 208+	17,7+
E	5 653	22 756	14 037	138 689	175 194	36 505+	26,3+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	341 555	547 780	547 299	4 358 368	5 534 990	1 176 622+	27,0+
E	293 803	383 205	334 677	3 943 925	3 739 843	203 982-	5,2-
DURCHGANGSVERKEHR	110 892	133 326	126 533	1 176 710	1 337 867	161 157+	13,7+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3 478 936	4 426 766	3 542 768	42 883 738	42 723 344	160 394-	0,4-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 700 807	1 960 520	1 597 858	19 385 808	18 615 427	770 381-	4,0-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	1 130	750	380-	33,6-
E	142 865	156 607	120 646	1 444 537	1 399 375	45 162-	3,1-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	984 990	1 396 558	1 148 727	12 723 379	13 531 626	808 247+	6,4+
E	997 110	743 145	587 365	7 884 619	7 651 247	233 372-	3,0-
DURCHGANGSVERKEHR	53 184	149 933	88 172	1 444 265	1 524 919	80 854+	5,6+
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 263 071	1 794 012	1 489 699	16 046 149	16 748 809	702 660+	4,4+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	517 183	782 306	629 236	6 402 254	7 157 997	758 343+	11,8+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	169 503	257 371	226 878	2 439 172	2 097 709	341 463-	14,0-
E	31 813	34 380	20 375	321 346	322 715	1 369+	0,4+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	314 594	405 435	363 709	4 292 340	4 105 905	186 435-	4,4-
E	214 282	292 970	226 252	2 410 122	2 860 543	450 421+	18,7+
DURCHGANGSVERKEHR	15 686	21 580	23 249	180 915	204 340	23 425+	12,9+
DUENGMITTEL (71, 72)	507 759	592 186	620 832	6 225 459	6 423 690	198 231+	3,2+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	119 190	151 279	162 939	1 050 202	1 246 698	196 496+	18,7+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 141	-	14	22 402	3 574	18 828-	84,1-
E	12 184	17 024	13 102	204 112	329 040	124 928+	61,2+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	145 594	129 598	189 302	1 812 692	1 984 655	171 963+	9,5+
E	189 319	226 678	207 407	2 611 558	2 328 998	282 550-	10,8-
DURCHGANGSVERKEHR	29 361	67 609	48 068	524 483	530 725	6 232+	1,2+

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER		OKTOBER		NOVEMBER		JANUAR BIS NOVEMBER		ZU-(+)-BZW. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1984 GEGEN 1983	%
	1983	1984	1984	1984	1983	1984				
	TONNEN									
GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)										
GRENZZOLLSTELLE										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	6 310 865	7 015 684	6 996 276	7 6 154 078	82 831 586	6 677 508*	8,8*			
AUSGANG	3 030 604	4 353 285	3 907 427	39 327 977	43 556 948	4 228 971*	10,8*			
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)										
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-			
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-			
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
EINGANG	1 121 248	1 707 658	1 205 721	14 891 416	16 406 826	1 415 410*	9,4*			
AUSGANG	578 599	629 543	786 296	8 733 888	9 825 137	1 091 249*	12,5*			
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	28 693	119 479	72 566	991 363	1 244 699	293 296*	25,6*			
AUSGANG	32 727	139 415	87 575	899 416	1 314 776	415 360*	46,2*			
GUEDINGEN (SAAR)										
EINGANG	5 288	2 788	1 750	41 924	38 609	3 315*	7,9*			
AUSGANG	3 156	1 629	2 381	22 269	22 500	231*	1,0*			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	169 777	288 957	242 934	2 748 585	2 952 669	204 084*	7,4*			
AUSGANG	187 512	284 009	303 568	3 173 938	3 519 444	345 508*	10,9*			
MERTERT (MOSEL)										
EINGANG	72 711	102 330	52 693	838 105	918 598	80 493*	9,6*			
AUSGANG	37 375	75 299	56 882	752 877	777 650	25 073*	3,3*			
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)										
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
EINGANG	154 176	195 829	186 546	1 772 121	2 132 125	360 004*	20,3*			
AUSGANG	146 225	174 035	201 175	1 978 277	1 993 103	14 826*	0,7*			
SCHNACKENBURG (ELBE)										
EINGANG	60 968	171 971	121 714	1 001 985	1 497 194	495 209*	49,4*			
AUSGANG	107 461	198 372	113 020	1 604 012	1 824 227	220 215*	13,7*			
GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	2 124 641	3 183 513	2 749 268	28 688 783	33 202 694	4 513 911*	15,7*			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	63 619	125 227	90 897	961 038	988 655	2 383*	0,3*			
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	148 653	155 470	118 577	2 213 549	1 922 053	291 496*	13,2*			
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	1 720 858	2 662 593	2 341 962	22 661 430	27 422 448	4 761 018*	21,0*			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 609	24 938	1 150	99 650	105 313	5 663*	5,7*			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	14 989	37 654	27 371	196 945	295 405	98 460*	50,0*			
DUENGMITTEL (71,72)	49 728	58 539	68 575	653 074	713 321	60 247*	8,2*			
AUSGANG	487 318	618 994	575 939	6 406 574	6 584 771	178 197*	2,8*			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	219 128	200 855	170 950	2 428 874	2 400 836	28 038*	1,2*			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	29 622	69 808	56 824	536 958	692 601	155 643*	29,0*			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	55 385	104 217	81 941	1 179 643	1 019 700	159 943*	13,6*			
DUENGMITTEL (71,72)	4 728	3 401	7 552	73 362	61 469	11 993*	16,2*			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	104 310	108 169	95 140	1 103 395	1 100 925	2 470*	0,2*			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	62 707	64 205	60 457	875 885	745 441	130 444*	14,9*			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	1 245	52 515	3 359	49 156*	93,6*			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	29 693	38 279	27 252	334 827	337 316	2 489*	0,7*			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	19 732	18 318	7 980	248 424	217 245	31 178*	12,6*			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	12 382	4 553	13 304	122 671	89 382	33 289*	27,1*			
AUSGANG	68 630	62 406	70 825	1 222 007	972 588	249 419*	20,4*			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	48 831	42 037	19 031	466 660	386 246	110 414*	23,7*			
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	12 366	11 364	45 817	802 264	832 758	30 494*	6,1*			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	13 196	2 571	10 625*	80,5*			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	1 688	-	1 688*	X			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	2 233	-	-	13 765	8 838	4 927*	35,8*			

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SVST	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1984		INSGESAMT BIS JANUAR NOVEMBER 1984	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG	593	4 089	-	-	-	-	593	4 089	12 614	11 385
014	ITZEHOE	102 319	61 269	-	-	-	6 566	102 319	67 835	1 160 837	794 314
015	KIEL	7 608	19 781	-	-	3 319	-	10 927	19 781	81 517	193 661
016	NEUMÜNSTER	3 848	17 684	-	-	1 629	3 971	5 477	21 655	42 213	230 866
017	EUTIN	414	795	-	-	-	-	414	795	26 818	4 800
018	LÜBECK	22 763	13 204	-	653	6 537	2 887	29 300	16 744	195 196	244 258
019	SEGEBERG/RATZEBURG	19 079	4 486	-	784	2 595	1 832	21 674	7 102	263 376	83 546
	ZUSAMMEN	156 724	121 318	-	1 437	14 080	15 256	170 804	138 011	1 782 568	1 562 829
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	280 596	328 652	31 870	71 785	53 486	69 612	338 952	470 049	4 196 466	4 682 337
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	21 528	27 319	-	-	-	1 388	21 528	28 707	261 876	348 404
032	UELZEN	19 741	23 431	-	830	660	1 870	20 401	26 131	270 871	300 159
033	VERDEN	106 328	30 348	-	-	907	11 850	107 235	42 188	1 170 826	438 761
	ZUSAMMEN	147 597	81 098	-	830	1 567	15 108	149 164	97 036	1 703 275	1 087 324
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	108 848	101 353	-	-	6 822	41 096	115 670	142 449	1 071 729	1 767 906
042	OLDENBURG	154 337	113 853	-	-	19 419	30 773	173 756	144 626	1 784 484	1 500 373
043	OSNABRÜCK	16 712	53 424	-	-	4 447	80 922	21 169	134 346	188 670	1 574 872
044	EMSLAND	95 814	98 849	-	-	39 188	97 784	94 702	156 333	795 826	1 473 561
	ZUSAMMEN	335 411	367 179	-	-	69 876	210 575	405 287	577 754	3 780 709	6 316 712
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	211 097	261 002	-	2 309	78 780	35 688	286 887	298 899	2 247 492	2 925 586
052	HANNOVER	67 264	95 985	234	6 073	29 462	37 288	96 960	139 346	991 188	1 091 305
053	HILDESHEIM	57 528	48 112	-	734	56 870	22 425	114 388	71 271	1 089 787	603 301
054	DETTINGEN	115	-	-	-	-	-	115	-	34 307	-
	ZUSAMMEN	336 001	405 099	234	9 116	162 122	95 401	498 357	509 616	4 332 774	4 620 192
06	BREMEN										
061	BREMEN	80 357	244 235	-	1 326	14 662	41 274	95 019	286 835	1 319 147	2 676 815
062	BREMERHAVEN	15 752	45 785	-	-	-	7 655	15 752	53 440	221 518	723 822
	ZUSAMMEN	96 109	290 020	-	1 326	14 662	48 929	110 771	340 275	1 540 665	3 400 337
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	34 063	119 979	-	536	23 942	55 306	58 008	175 821	576 090	2 264 389
072	WESEL	381 178	54 497	-	-	844 473	217 599	1 225 651	272 096	13 271 108	3 808 082
	ZUSAMMEN	415 241	174 476	-	536	868 415	272 905	1 283 659	447 917	13 847 198	6 072 471
08	RUHRGEBIET										
081	DUISBURG	468 224	197 597	-	22 435	952 630	2 728 844	1 420 854	2 948 876	16 104 116	34 659 385
082	ESSEN	629 056	129 958	-	1 047	363 827	238 437	992 883	369 442	10 538 518	4 434 612
083	DORTMUND	169 739	298 430	-	18 942	160 872	420 263	330 611	737 635	3 314 568	8 155 535
	ZUSAMMEN	1 267 019	625 985	-	42 424	1 477 329	3 387 544	2 744 348	4 056 953	29 957 203	47 249 532
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DJESSELDORF	8 783	64 267	-	-	55 012	111 777	63 785	178 044	639 061	2 149 883
093	KREFELD	184 630	132 276	1 017	679	186 299	292 228	341 846	425 183	3 724 075	5 108 380
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	308 727	384 729	-	6 910	226 493	553 951	535 220	945 950	6 122 600	11 504 935
	ZUSAMMEN	502 140	561 272	1 017	7 599	437 804	957 956	940 961	1 546 817	10 485 736	18 763 198
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	87 073	30 003	-	-	1 447	18 913	88 520	48 916	1 163 606	593 636
102	PADERBORN	2 471	-	-	-	-	-	2 471	-	35 489	1 500
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	89 544	30 003	-	-	1 447	18 913	90 991	48 916	1 199 095	595 136
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN																			
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1984		INGESAMT BIS NOVEMBER 1984											
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E										
12	HESSEN SÜD																				
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	62 740	452 636	-	-	100 080	235 913	162 790	688 549	1 774 161	8 193 233										
124	DARMSTADT	33 307	131 743	-	-	9 908	124 455	43 216	256 198	552 187	3 612 012										
	ZUSAMMEN	96 047	584 379	-	-	109 988	360 368	206 006	944 747	2 366 348	11 805 245										
13	RHEINL-PFALZ NORD																				
131	MONTABAU	21 840	51 586	-	-	46 247	36 534	66 087	88 120	694 600	1 191 736										
132	KOBLENZ	80 715	117 145	-	-	230 118	140 151	310 833	257 299	3 715 913	3 130 790										
133	TRIER	11 056	18 962	-	-	8 241	40 245	19 297	59 207	246 491	738 162										
	ZUSAMMEN	113 611	187 696	-	-	284 606	216 930	396 217	404 626	4 657 004	5 060 688										
14	RHEINL-PFALZ SÜD																				
141	MAINZ	88 372	180 552	-	-	52 477	215 223	140 849	395 775	2 132 125	4 528 418										
142	KAISERSLAUTERN	102 808	29 849	-	-	38 627	18 980	141 435	48 829	1 743 939	506 346										
143	LUDWIGSHAFEN	267 805	343 985	-	7 997	83 363	344 576	351 168	696 556	4 101 397	6 423 928										
	ZUSAMMEN	458 985	554 386	-	7 997	174 467	578 779	633 452	1 141 162	7 977 461	11 458 692										
15	BADEN-WUER. NORD-WEST																				
151	MANNHEIM	159 759	315 422	-	-	84 701	233 688	244 460	549 110	2 476 393	6 092 064										
152	KARLSRUHE	489 238	202 228	-	-	130 491	270 084	619 729	472 312	7 035 792	5 607 790										
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
	ZUSAMMEN	648 997	517 650	-	-	215 192	503 772	864 189	1 021 422	9 512 185	11 699 854										
16	BADEN-WUER. OST																				
161	HEILBRONN	216 927	147 105	-	632	25 606	105 461	242 533	253 198	2 254 470	3 268 014										
162	STUTTGART	18 691	128 236	-	-	4 025	149 739	22 716	277 975	300 459	3 647 655										
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
	ZUSAMMEN	235 618	275 341	-	632	29 631	255 200	265 249	531 173	2 554 929	6 915 669										
17	BADEN-WUER. SÜD-WEST																				
171	FREIBURG	221 060	64 009	-	-	159 103	94 156	380 163	158 165	5 661 800	1 820 996										
172	DONAUSCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
173	KONSTANZ/LOERRACH	2 330	9 130	-	-	3 921	85 793	6 251	94 923	136 456	1 016 366										
	ZUSAMMEN	223 390	73 139	-	-	163 024	179 949	386 414	253 088	5 798 256	2 837 364										
18	NORDBAYERN																				
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	218 219	234 796	-	-	26 854	67 898	247 073	302 694	2 411 903	3 623 417										
182	SCHWEINFURT	66 074	74 570	-	-	7 776	5 921	73 850	83 491	722 956	833 073										
183	BAYREUTH	85 392	60 388	-	-	7 393	14 898	92 785	75 286	988 240	927 490										
184	NUERNBERG	4 631	62 175	-	-	5 866	40 161	10 817	102 336	178 070	1 065 315										
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
	ZUSAMMEN	374 516	431 929	-	-	50 009	131 878	424 525	563 807	4 301 169	6 449 295										
19	OSTBAYERN																				
191	REGENSBURG	56 096	58 056	-	-	84 133	68 127	140 229	126 183	1 746 981	1 517 936										
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
193	PASSAU	4 103	2 143	-	-	3 442	14 180	7 545	16 323	114 473	281 126										
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
	ZUSAMMEN	60 199	60 199	-	-	87 575	82 307	147 774	142 506	1 861 454	1 799 062										
20	SÜDBAYERN																				
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
21	SAARLAND																				
211	SAARLAND	8 840	749	-	-	10 308	5 708	19 148	6 487	188 903	118 608										
22	BERLIN (WEST)																				
221	BERLIN (WEST)	75 858	201 873	229 072	133 506	9 645	5 729	314 575	341 108	2 828 228	4 518 007										
	INGESAMT	5 892 443	5 892 443	262 193	277 178	4 235 204	7 412 819	10 389 840	13 582 440	114 871 626	157 312 553										

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGBB. V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT D. DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
			V	E	V	E			INSGESAMT	NOVEMBER 1984
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.										
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	253
01	GETREIDE	74 196	-	49 579	104 310	172 369	400 454	182 198	-	552 652 5 786 234
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	223	-	-	508	7 187	7 918	-	-	7 918 73 197
04	TEXTILE ROHSTOFFE	5 355	-	-	1 846	1 866	9 067	-	-	9 067 86 601
05	HOLZ UND KORK	17 971	-	-	3 415	17 372	38 788	594	-	39 382 659 042
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	1 034	-	-	1 106	792	2 932	1 353	-	4 285 38 827
	ZUSAMMEN	98 779	-	49 579	111 185	199 586	489 129	154 148	-	613 274 6 644 154
AND. NAHRUNGSMITTEL										
11	ZUCKER	-	-	-	1 637	4 465	6 102	-	-	6 102 102 192
12	GETRÄNKE	2 828	-	-	7 816	898	11 342	252	-	11 594 102 882
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	644	-	-	6 180	2 024	8 898	1 251	-	10 109 104 247
14	FLEISCH, EIER, MILCH	115	-	-	2 407	929	3 451	80	-	3 531 31 241
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	13 808	-	-	23 933	19 419	57 161	5 395	-	62 556 586 596
17	FUTTERMITTEL	101 998	-	-	154 798	299 927	556 720	10 472	-	567 192 5 487 495
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	61 515	23 333	-	68 039	242 781	395 668	25 154	-	420 822 4 827 860
	ZUSAMMEN	180 806	23 333	-	264 620	570 443	1 039 302	42 604	-	1 081 906 11 212 313
FESTE MIN. BRENNST.										
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	1 110 735	-	8 988	372 277	250 884	1 742 884	45 673	2 685	1 788 557 20 547 448
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	27 610	-	28 833	17 728	836	75 007	1 258	1 258	76 265 460 071
23	KOKS	70 268	-	15 716	224 536	16 988	327 508	5 889	738	333 397 3 227 088
	DAR STEINKOHLENKOKS	70 268	-	15 716	224 536	16 988	327 508	5 889	738	333 397 3 203 563
	ZUSAMMEN	1 208 613	-	53 537	614 541	268 708	2 146 399	52 820	4 681	2 198 219 24 234 607
MINERALÖLERZGN. U. AE.										
31	ROHES ERDOEL	12 096	-	-	-	1 036	13 132	-	-	13 132 432 892
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 080 920	-	-	209 813	1 617 742	2 918 475	189 357	-	3 107 832 36 943 156
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	37 474	-	-	8 553	23 623	69 650	821	-	70 471 850 551
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	46 142	-	-	11 912	96 836	154 890	10 976	-	165 866 2 236 248
	ZUSAMMEN	1 186 632	-	-	230 278	1 739 237	3 156 147	201 154	-	3 357 301 40 462 847
ERZE, METALLABFÄLLE										
41	EISENERZE	884	-	-	34 687	2 413 000	2 448 571	126 497	-	2 575 068 28 189 763
45	NE-METALLERZE	122 694	8 027	-	11 928	216 746	359 395	9 054	-	368 479 5 441 140
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	115 010	2 705	2 254	80 119	78 869	278 957	20 710	8 886	299 667 3 858 870
	ZUSAMMEN	238 588	10 732	2 254	126 734	2 708 615	3 086 923	156 291	8 886	3 243 214 37 489 773
EISEN, NE-METALLE										
51	ROHEISEN, -STAHL	16 783	-	961	23 506	76 385	117 635	8 541	-	126 176 1 209 867
52	STAHLHALBZEUG	24 806	-	1 992	141 136	45 534	213 468	9 876	1 671	223 344 2 444 697
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	38 567	234	4 307	143 553	72 476	259 137	48 361	596	307 498 3 778 430
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	23 647	-	9 922	179 738	134 203	343 510	54 403	451	397 913 4 009 865
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	1 755	-	855	59 366	6 079	68 055	5 352	238	73 407 725 125
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	36 840	1 002	-	13 496	62 959	114 297	15 462	3 716	129 759 1 483 213
	ZUSAMMEN	142 388	1 236	14 037	560 795	397 636	1 116 102	141 995	6 672	1 258 097 13 651 297
STEINE U. ERDEN										
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 597 858	-	120 646	1 148 727	587 365	3 454 596	88 172	1 436	3 542 768 42 723 344
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES DAR STEIN-, SALINENSALZ	293 459	-	9 972	84 752	64 896	423 078	11 170	-	434 249 4 414 208
63	AND. STEINE U. ERDEN	289 673	-	9 972	83 137	19 247	372 029	9 286	-	381 315 3 994 427
64	AND. STEINE U. ERDEN	329 658	226 878	10 403	301 254	161 356	1 029 549	12 079	795	1 041 628 12 177 329
64	ZEMENT, KALK	38 309	-	-	54 565	11 658	104 532	-	-	104 532 1 298 087
65	GIPS	6 119	-	-	7 703	-	13 822	-	-	13 822 187 272
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	14 113	-	2 977	9 820	17 241	44 151	554	-	44 737 539 324
	ZUSAMMEN	2 279 516	226 878	143 998	1 576 821	842 516	5 069 729	112 007	2 231	5 181 736 61 309 566
DUENGENMITTEL										
71	NAT. DUENGENMITTEL	38 422	14	2 186	9 719	77 896	128 237	18 959	210	147 196 1 558 570
72	CHEM. DUENGENMITTEL	124 517	-	10 916	179 583	129 511	444 527	29 109	6 874	473 636 4 565 120
	ZUSAMMEN	162 939	14	13 102	189 302	207 407	572 764	48 068	7 084	620 832 6 423 690
CHEM. ERZEUGNISSE										
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	221 524	-	250	367 003	260 560	849 337	24 734	1 257	874 071 9 698 528
82	ALUMINIUMOKYD	20 925	-	-	6 472	16 780	43 777	9 916	-	53 693 859 821
83	BENZÖL, TEER U. AE.	98 132	-	-	15 774	62 570	136 476	1 198	-	137 674 1 436 393
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	42 837	-	-	94	51 305	94 236	20 810	-	115 046 1 470 969
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	7 570	-	-	26 115	16 912	80 597	1 261	-	81 858 524 860
	ZUSAMMEN	350 988	-	280	416 465	408 127	1 174 423	57 919	1 257	1 232 342 13 990 671
AND. HALB-U. FERTIGERZ.										
91	FAHRZEUGE	-	-	-	13 054	4 720	17 774	136	-	17 910 184 741
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	6 094	914	7 008	-	-	7 008 61 314
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	4 240	-	-	7 962	7 105	19 307	2 166	-	21 473 326 858
94	EBM-WAREN U. A.	4 534	-	80	8 835	4 082	17 531	3 983	-	21 514 280 268
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	3 847	-	-	1 621	4 859	10 327	1 828	-	12 155 109 125
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	193	478	671	123	-	794 11 552
97	SONSTIGE WAREN ANG.	11 260	-	-	7 369	16 028	34 657	795	-	35 452 459 072
	ZUSAMMEN	23 881	-	80	45 128	38 186	107 275	9 031	-	116 306 1 402 930
BES. TRANSPORTGÜTER										
99	BES. TRANSPORTGÜTER	19 603	-	341	100 342	32 358	152 644	7 788	610	160 442 1 751 161
	INSGESAMT	5 892 443	262 193	277 178	4 238 204	7 412 819	18 079 837	983 832	31 421	19 063 669 218 573 009

4 QUETERVERKEHR IM NOVEMBER 1984 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR						
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E		V	E	V	E	V	E
<b>VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b> BEFOERDERTE GUTER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 185,7	-	49,3	974,6	2 878,1	92,0	9 179,8	10,8	-	-	-	81,1	30,3
DEUTSCHE DEM. REP.	0,8	262,2	227,2	-	6,2	17,0	513,4	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	39,6	-	-	337,2	340,1	120,6	837,5	-	-	-	-	0,3	-
FRANKREICH	1,8	-	-	78,1	98,5	83,9	262,3	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,8	-	-	1,6	10,5	-	13,0	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,7	-	-	4,1	3,5	6,5	14,9	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	483,4	-	-	2 430,6	3 453,5	375,6	6 743,2	2,9	-	-	-	7,0	8,4
NORWEGEN	-	-	-	19,7	12,7	-	32,4	-	-	-	-	19,7	12,1
OESTERREICH	-	-	-	64,2	22,4	-	86,6	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,5	-	0,6	3,8	9,9	11,9	26,6	-	-	-	-	-	0,1
RUMAENIEN	-	-	-	2,4	10,9	-	13,3	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	169,8	-	-	239,7	502,1	276,4	1 187,9	-	-	-	-	-	0,6
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	41,0	30,6	-	71,6	-	-	-	-	-	-
UNGARN	1,2	-	-	1,4	18,2	-	20,9	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	8,1	-	-	36,6	15,5	-	60,3	-	-	-	-	16,6	2,2
<b>INSGESAMT</b>	<b>5 892,4</b>	<b>262,2</b>	<b>277,2</b>	<b>4 235,2</b>	<b>7 412,8</b>	<b>983,8</b>	<b>19 043,7</b>	<b>13,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>124,6</b>	<b>53,6</b>

JAN.-NOV. 1984 65 138,1 2 675,8 3 078,2 47 057,8 89 096,3 11 526,9 218 573,0 169,1 - 0,8 2 284,6 981,9

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 055,7	-	21,7	275,5	648,0	50,3	2 051,1	2,3	-	-	-	9,0	5,9
DEUTSCHE DEM. REP.	0,1	9,0	20,3	-	2,5	7,7	39,7	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	10,3	-	-	63,0	70,0	66,2	209,4	-	-	-	-	0,1	-
FRANKREICH	0,4	-	-	20,4	26,3	46,1	93,2	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,1	-	-	0,2	1,5	-	1,8	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,4	-	-	1,2	0,8	3,3	5,7	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	96,8	-	-	381,0	623,9	205,8	1 310,5	0,7	-	-	-	1,1	1,9
NORWEGEN	-	-	-	1,6	1,4	-	3,0	-	-	-	-	1,6	1,3
OESTERREICH	-	-	-	11,5	3,9	-	15,4	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,1	-	0,3	1,9	3,6	5,4	11,2	-	-	-	-	-	0,0
RUMAENIEN	-	-	-	0,4	1,5	-	2,0	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	37,6	-	-	62,5	110,8	162,2	373,2	-	-	-	-	-	0,3
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	6,0	4,2	-	10,2	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,1	-	-	0,3	3,2	-	3,6	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,3	-	-	4,1	2,9	-	7,3	-	-	-	-	2,1	0,4
<b>INSGESAMT</b>	<b>1 201,9</b>	<b>9,0</b>	<b>42,2</b>	<b>829,4</b>	<b>1 504,5</b>	<b>550,0</b>	<b>4 137,1</b>	<b>3,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13,8</b>	<b>9,9</b>

JAN.-NOV. 1984 13 309,5 141,1 456,6 9 267,1 18 334,1 6 484,6 47 993,0 37,6 - 0,2 278,2 157,5

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	203,6	-	438,8	282,6	225,1	547,0	223,4	212,3	-	-	-	110,8	195,9
DEUTSCHE DEM. REP.	164,0	34,5	89,4	-	408,4	483,0	77,4	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	259,8	-	-	186,7	205,7	548,8	250,0	-	-	-	-	240,0	-
FRANKREICH	204,9	-	-	260,9	267,3	549,4	355,2	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	129,0	-	-	120,6	141,8	-	138,4	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	568,0	-	-	291,5	228,8	507,2	384,8	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	200,3	-	-	156,7	180,6	555,9	194,3	232,5	-	-	-	155,3	230,8
NORWEGEN	-	-	-	81,0	108,4	-	91,7	-	-	-	-	81,0	108,5
OESTERREICH	-	-	-	179,0	174,1	-	178,3	-	-	-	-	-	-
POLEN	121,2	-	447,2	491,2	365,3	482,6	419,6	-	-	-	-	-	220,0
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	140,9	-	147,7	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	221,5	-	-	260,8	220,8	587,1	314,2	-	-	-	-	-	572,0
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	146,5	138,7	-	141,9	-	-	-	-	-	-
UNGARN	95,0	-	-	179,0	174,3	-	169,9	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	32,3	-	-	112,6	188,1	-	121,2	-	-	-	-	126,5	179,2
<b>INSGESAMT</b>	<b>204,0</b>	<b>34,5</b>	<b>152,4</b>	<b>195,8</b>	<b>203,0</b>	<b>559,1</b>	<b>217,0</b>	<b>216,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>111,0</b>	<b>185,0</b>

JAN.-NOV. 1984 204,3 52,7 148,3 196,9 205,8 562,6 219,6 222,4 - 230,4 121,8 160,4

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFOERDERTE GUTER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	387,4	-	49,3	974,6	2 878,1	92,0	4 381,6	4,1	-	-	-	81,1	30,3	
JAN.-NOV. 1984	4 913,5	39,8	487,1	11 393,3	34 724,9	1 180,1	52 738,8	75,8	-	-	-	0,2	1 633,6	593,4

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	59,3	-	10,5	147,1	369,4	18,9	605,3	0,8	-	-	-	15,8	5,5	
JAN.-NOV. 1984	689,8	9,3	103,2	1 687,5	4 505,9	242,5	7 238,1	15,2	-	-	-	0,0	322,1	114,1

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	153,1	-	213,1	150,9	128,3	205,5	138,1	200,0	-	-	-	194,8	181,4	
JAN.-NOV. 1984	140,4	233,5	212,0	148,1	129,8	205,5	137,2	200,2	-	-	-	200,0	197,2	192,3

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFORDERTE QUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM NOVEMBER 1984

WASSERSTRASSEN- GEBIET	BEFORDERTE QUETER						TONNENKILOMETER			MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	QUETER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)
	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
	KM			1 000 T				IN MILL.			
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	143,9	25,3	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	729,7	-	13,3	4,6	746,6	136,8	61,6	13,1	92,5	421,9
ILMENAU	28	-	-	3,9	4,0	8,0	-	0,1	-	17,0	4,8
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	50,6	19,2	69,8	8,6	3,7	0,5	52,5	54,7
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	378,3	-	36,2	33,1	447,5	72,3	46,9	7,9	109,3	425,5
ELBE, HAMBURG-BEEGR.	105	102,5	22,8	335,7	469,7	930,7	142,1	17,2	1,4	16,8	163,7
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,7	1,0	1,7	-	0,0	-	5,0	1,7
PINNAU	10	-	-	1,6	11,1	12,7	2,3	0,1	0,0	10,0	12,7
KRUECKAU	12	-	-	0,1	3,8	3,9	0,4	0,0	0,0	12,0	3,9
STOER	50	-	-	2,9	9,8	12,7	1,4	0,4	0,0	26,6	7,2
OSTE	75	-	-	-	4,7	4,7	0,9	0,1	0,0	25,0	1,6
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	17,0	-	-	-	17,0	-	0,6	-	45,0	17,0
NORD-OSTSEE-KANAL	109	52,9	19,2	92,6	62,0	226,7	23,1	10,9	2,4	48,1	99,9
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	64,0	0,2
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER GEBIET	591	X	X	X	X	X	X	63,7	8,6	X	X
WESER, H-MJEND.-MIND.	204	-	-	19,4	11,1	30,6	1,2	0,8	0,0	25,3	3,6
WESER, MINDEN-BREMEN	140	159,0	16,1	154,6	26,1	389,9	12,6	36,8	1,1	103,5	263,1
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	0,9	-	0,9	-	0,1	-	62,0	0,8
WESER, BREMEN-BEEGR.	83	82,3	137,1	132,5	248,5	600,5	90,0	19,6	2,6	32,7	236,7
HUNTE	24	179,0	-	3,2	79,5	261,7	87,0	6,0	2,0	23,1	232,4
GEESTE	19	17,0	-	-	-	17,0	-	0,3	-	19,0	17,0
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	247,4	55,3	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	1 089,7	0,4	53,4	197,5	1 301,0	334,1	115,7	27,7	86,9	1 134,3
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	0,1	21,1	47,0	68,1	10,8	0,9	0,2	13,5	58,9
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	888,5	0,9	197,2	287,0	1 343,4	246,2	106,2	23,7	79,0	899,9
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	27,3	33,7	61,0	7,4	0,1	0,0	2,0	61,0
ZW.-KAN. MANN.-LINDEN	11	-	-	2,8	48,4	51,2	2,3	0,6	0,0	10,9	50,7
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	74,5	46,4	120,9	29,3	1,6	0,4	13,0	104,8
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	134,5	90,1	224,6	18,0	3,7	0,3	16,6	206,8
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	702,1	-	26,6	24,7	753,5	129,0	18,7	3,0	24,8	475,6
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	392,6	133,6	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	3,0	24,8	27,7	23,7	0,2	0,2	9,0	20,8
RHEIN-HERNE-KANAL	49	505,0	11,1	686,2	251,6	1 456,9	470,1	47,7	14,5	32,7	972,9
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 084,9	-	322,5	241,9	1 679,3	674,0	81,1	41,0	48,3	1 351,3
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	12,9	163,3	390,2	556,3	174,4	15,2	5,7	26,9	324,1
DEK, DORTM.-DATTELN	21	507,6	-	157,2	334,5	999,4	169,9	11,3	2,6	11,3	540,1
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 415,0	-	6,4	140,3	1 563,7	356,1	130,6	29,6	83,5	1 601,4
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	576,9	-	66,7	125,8	769,5	260,5	55,0	16,5	75,4	952,4
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	292,7	3,2	119,3	145,4	560,6	268,9	27,6	12,8	49,2	492,5
DOLLART	13	376,7	-	-	-	376,7	263,2	4,9	3,4	13,0	376,7
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENB.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	193,7	-	35,8	39,3	240,8	129,9	15,7	7,3	58,6	224,9
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	1,6	2,0	3,6	1,6	0,2	0,1	43,0	2,2
RHEINGEBIET	1435	X	X	X	X	X	X	3 249,0	1 502,2	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	629,3	1,0	176,5	131,0	937,8	702,0	34,1	25,2	38,5	657,0
RHEIN, STRASSB-NEUBGN	60	1 641,1	-	379,8	122,3	2 163,2	1 049,2	108,7	57,1	50,3	1 811,5
RHEIN, NEUBGN.-MANNH.	74	1 712,0	345,5	832,4	1 353,7	4 243,6	1 848,9	197,3	87,7	46,5	2 665,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 072,8	11,5	154,5	542,0	4 780,8	2 223,4	365,6	168,3	76,9	3 693,3
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 462,4	6,5	391,8	393,7	5 244,3	2 882,9	622,5	342,8	118,7	4 478,3
LAHN	68	-	-	0,7	-	0,7	0,7	0,0	0,0	12,0	0,1
MOSEL	242	617,5	-	35,1	70,0	723,6	436,6	165,1	102,6	225,2	662,3
SAAR	31	-	-	3,4	1,8	5,1	1,7	0,1	0,1	26,3	4,4
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	4 701,6	230,3	2 165,9	4 257,4	11 355,2	6 687,2	784,5	465,0	69,1	6 125,5
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	10 470,7	2,1	1 148,5	47,3	11 666,5	7 942,6	693,2	460,4	59,4	10 346,2
SPOY-KANAL, 2)	9	-	-	0,2	-	0,2	0,1	0,0	0,0	9,0	0,2
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	27,0	157,3	184,3	17,9	7,2	1,1	38,9	59,5
MAIN, MD-K.-MUERZBG.	137	167,6	138,3	117,7	112,0	538,7	55,0	37,5	3,9	70,6	276,2
MAIN, MUERZBG.-ASCHBG	164	338,1	86,8	59,3	58,6	543,0	75,1	63,4	10,2	116,7	386,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	412,7	-	51,6	175,7	640,0	185,0	22,2	4,9	34,7	482,8
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	611,9	7,0	110,5	613,2	1 342,5	381,2	40,6	11,4	30,2	989,2
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	32,6	234,7	566,6	833,9	111,6	104,6	15,4	125,5	515,4
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	3 867,0	1 537,3	4 308,9	5 898,9	15 610,1	8 845,2	2 807,9	1 652,6	179,9	4 514,4
DAR, INTERN. DURCHG. VERK.	X	983,6	-	-	-	983,6	874,6	454,5	414,3	462,3	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	29,4	24,2	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	48,9	64,2	70,1	203,2	129,8	0,8	0,3	4,0	23,5
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	152,3	7,2	7,3	9,5	176,3	139,5	20,5	17,2	116,4	157,9
DONAU, VILSH.-DEST. GR	48	165,0	-	0,2	6,9	172,0	142,4	8,1	6,7	47,1	165,7
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,1	0,1	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	314,6	341,1	655,7	3,2	11,1	0,1	17,0	106,2
GESAMTVERKEHR	4429	X	X	X	X	19 063,7 <sup>A)</sup>	9 370,5 <sup>A)</sup>	4 137,1	2 046,3	217,0	X
DAR, INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	983,6	874,6	550,0	492,0	559,1	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 QUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1984 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER 1984	ANTEIL	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1984 GEGENUEBER				JANUAR BIS NOVEMBER			
	1983	1984	INSGESAMT	D. EIN- LADUN- GEN	NOVEMBER 1983		OKTOBER 1984		1983		1984	
	1000 T		%		1000 T	%	1000 T	%	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBEGEBIET	1 202,4	1 320,6	1 298,3	48,7	95,9	7,9+	22,4	1,7-	12 942,6	4,9	13 880,4	5,0
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	30,0	32,2	18,9	75,4	11,1	37,0-	13,3	41,4-	254,2	0	292,2	0,1
ILMENAU	21,8	29,0	21,2	81,1	0,6	2,8-	7,8	26,9-	220,2	0	262,3	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	70,8	80,0	74,8	74,3	4,1	5,7+	5,2	6,5-	776,9	0,2	711,9	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	58,0	65,8	75,3	56,0	17,3	29,8+	9,5	14,4+	415,3	0,1	680,4	0,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	803,0	902,3	878,8	43,9	75,9	9,4+	23,5	2,7-	8 947,8	3,4	9 522,5	3,4
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,1	0,8	1,0	-	0	1,9-	0,3	36,8+	9,7	0	10,0	0
PINNAU	18,8	13,0	12,6	11,7	3,3	20,7-	0,4	3,4-	149,2	0	137,7	0
KRUECKAU	0,9	6,7	3,9	2,6	3,0	352,5+	2,8	42,2-	33,6	0	50,3	0
STOER	15,9	13,5	11,2	13,1	4,6	29,3-	2,3	16,9-	165,3	0	143,2	0
OSTE	2,3	11,0	4,7	-	2,4	102,2+	6,3	57,3-	49,8	0	44,3	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	181,3	166,3	195,4	58,5	14,2	7,8-	29,1	17,4+	1 926,3	0,7	2 017,5	0,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	1,7	-	0,3	100,0	1,3	80,2-	0,3	X	4,4	0	8,1	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1 157,2	1 305,2	1 067,5	47,9	89,7	7,8-	237,8	18,3-	11 980,2	4,6	11 528,9	4,2
WESER, H-MIEND.-MIND.	79,9	92,0	78,0	38,8	1,9	2,4-	14,0	15,3-	1 044,9	0,4	1 062,5	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	181,6	298,0	217,5	80,5	35,9	19,7+	80,6	27,1-	2 140,0	0,8	2 133,5	0,7
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	0,9	0	0,8	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	814,2	828,6	691,1	44,1	123,1	15,2-	137,4	16,6-	7 894,5	3,0	7 482,0	2,7
HUNTE	81,5	86,6	80,9	1,6	0,7	0,9-	5,8	6,7-	899,8	0,3	850,1	0,3
GEEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 282,5	1 270,0	1 288,7	48,0	6,2	0,4+	18,8	1,4+	11 617,3	4,4	11 849,7	4,3
MLK, BERGESH.-MINDEN	188,8	230,3	208,8	41,8	18,0	10,0+	21,5	9,4-	2 224,5	0,8	2 245,3	0,8
ZW.-KAN. OSNABRUECK	72,8	101,0	78,1	37,3	2,3	3,1+	26,0	25,7-	762,1	0,2	853,3	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	473,1	350,2	465,0	44,5	8,1	1,8-	114,8	32,7+	3 618,7	1,3	3 546,6	1,2
ZW.-KANAL MISBURG	92,8	79,0	60,0	43,7	32,8	35,4-	19,0	24,1-	842,4	0,3	684,5	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	61,4	51,3	54,3	10,7	7,1	11,7-	2,9	5,7+	503,8	0,1	424,0	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	120,8	128,8	131,5	64,7	10,7	7,8+	2,7	2,1+	1 049,3	0,4	1 011,4	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	220,6	248,0	237,5	62,0	16,9	7,6+	10,5	4,3-	1 970,9	0,7	2 331,9	0,8
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	51,2	81,4	56,5	56,2	5,3	10,4+	24,8	30,6-	645,6	0,2	752,8	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 100,3	3 406,9	3 292,7	47,6	192,4	6,2+	114,2	3,4-	34 453,6	13,2	35 017,6	12,8
RUHRWASSERSTRASSE	42,0	32,4	28,3	12,4	13,6	32,5-	4,0	12,5-	460,8	0,1	419,2	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	908,0	937,7	905,6	73,8	2,4	0,3-	32,0	3,5-	9 266,9	3,5	9 314,9	3,4
WESEL-DATTELN-KANAL	596,8	579,7	617,6	57,5	20,8	3,4+	37,9	6,5+	6 300,1	2,4	6 335,4	2,3
DATTELN-HAMM-KANAL	402,3	603,9	613,8	34,3	211,5	52,5+	9,9	1,6+	5 562,7	2,1	6 428,1	2,3
DEK, DORTM.-DATTELN	508,3	525,2	465,1	28,0	43,2	8,5-	60,0	11,5-	5 293,9	2,0	5 322,7	1,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	159,1	195,9	146,8	4,4	12,3	7,8-	49,1	25,1-	2 092,1	0,8	1 985,7	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	154,8	196,4	185,3	32,1	30,5	19,7+	11,1	5,7-	1 823,2	0,7	1 785,0	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	270,1	263,5	259,8	42,7	10,3	3,8-	3,6	1,4-	2 960,0	1,1	2 837,6	1,0
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	0,5	0	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	54,6	69,5	68,2	42,4	13,6	24,8+	1,3	2,0-	655,8	0,2	584,2	0,2
EMS-JADE-KANAL	4,2	2,8	2,0	-	2,2	52,5-	0,8	28,5-	37,6	0	31,9	0
RHEINGEBIET	14 728,2	18 590,1	16 463,4	42,4	1 735,2	11,7+	2 126,7	11,5-	177 956,4	68,5	189 538,3	69,4
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	222,9	337,0	285,9	53,8	63,0	28,2+	51,1	15,2-	3 610,5	1,3	3 814,9	1,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	495,1	743,4	526,1	76,7	31,0	6,2+	217,3	29,3-	6 613,0	2,5	7 059,8	2,5
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 577,5	3 131,6	2 889,5	41,1	312,0	12,1+	242,0	7,8-	32 272,7	12,4	30 969,5	11,3
RHEIN, MANNH.-BINGEN	699,0	925,4	698,0	20,7	1,0	0,2-	227,4	24,6-	8 997,8	3,4	9 018,9	3,3
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	697,0	1 035,6	833,1	53,1	136,2	19,5+	202,4	19,6-	9 671,8	3,7	10 319,0	3,7
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	95,1	99,2	144,7	51,6	49,6	52,2+	45,5	45,9+	1 489,6	0,5	1 289,0	0,4
SAAR	8,4	4,4	4,1	57,6	4,3	51,1-	0,3	6,5-	64,3	0	61,1	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 194,3	7 810,2	7 091,7	36,3	897,4	14,4+	718,5	9,2-	70 152,2	27,0	81 516,7	29,8
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 283,7	1 360,9	1 192,1	95,8	91,7	7,2-	168,8	12,5-	13 596,8	5,2	13 201,7	4,8
SPOY-KANAL 1)	1,2	9,2	7,4	100,0	6,2	517,8+	1,8	19,4-	128,3	0	135,1	0
MAIN-DONAU-KANAL	146,6	201,0	192,2	18,1	45,6	31,1+	8,7	4,4-	2 101,0	0,8	2 185,3	0,8
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	445,3	512,4	488,8	48,7	43,4	9,7+	23,7	4,7-	4 931,4	1,9	5 018,6	1,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	248,1	407,0	290,8	49,9	42,7	17,2+	116,2	28,6-	2 825,7	1,0	3 237,2	1,1
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	174,1	224,9	229,3	23,3	55,3	31,7+	4,4	1,9+	2 648,8	1,0	2 556,8	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	706,8	849,9	729,7	15,0	22,9	3,2+	120,2	14,2-	9 176,4	3,5	8 844,7	3,2
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	733,0	938,2	859,9	30,3	126,9	17,3+	78,2	8,4-	9 676,3	3,7	10 280,0	3,7
DONAUGEBIET	173,4	364,1	293,7	51,4	120,3	69,3+	70,4	19,4-	3 070,1	1,1	3 675,5	1,3
DONAU, KELH.-REGENSB.	159,3	330,7	254,6	53,2	95,3	59,8+	76,1	23,1-	2 615,2	1,0	3 209,0	1,1
DONAU, REGENSB.-VILSH	5,5	21,1	31,9	47,6	26,4	480,1+	10,7	50,8+	330,4	0,1	360,7	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	8,6	12,3	7,2	4,9	1,4	16,0-	5,1	41,6-	124,5	0	109,8	0
GEBIET BERLIN-WEST	622,3	788,8	657,5	48,1	35,2	5,6+	131,4	16,7-	7 511,1	2,8	7 381,8	2,7
WASSERSTR. BERLIN-W.	622,3	788,8	657,5	48,1	35,2	5,6+	131,4	16,7-	7 511,1	2,8	7 381,8	2,7
INSGESAMT	22 266,2	27 045,8	24 361,7	44,2	2 095,5	9,4+	2 684,1	10,0-	259 531,4	100	272 876,3	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.



7 QUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1984 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE- METALLE	STEINE	DIENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OLER-	METALL-		U. ERDEN	MITTEL	ER- ZEUGNISSE	HALB-U. FERTIG- ERZ.	TRANSP.
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFÄLLE						QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	633,5	43,9	92,8	6,4	315,4	16,0	27,9	42,8	45,1	35,9	2,1	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	129,4	20,0	3,6	6,4	16,3	1,1	3,5	36,4	32,6	8,9	0,4	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	359,4	12,8	84,1	-	204,2	14,5	24,4	6,0	12,1	30,0	1,2	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	114,7	11,2	5,1	-	94,9	2,4	-	0,4	0,2	-	0,5	-
WESEREGEBIET	512,3	22,4	45,1	71,2	32,6	13,6	23,5	224,0	9,1	48,7	5,5	16,8
OBERWESER	30,3	2,4	3,7	-	-	-	-	22,7	1,4	-	0,1	-
MITTELWESER	175,3	-	0,3	-	4,2	1,8	-	167,3	1,6	-	-	-
UNTERWESER	306,8	20,0	41,1	71,2	28,4	11,8	23,5	34,0	6,0	48,7	5,3	16,8
MITTELLANDKANALGEB.	819,0	28,4	89,2	52,2	8,3	56,1	35,7	193,5	142,6	11,8	0,8	0,4
MLK, WESTL. MINDEN	115,5	1,3	-	32,7	-	7,8	1,2	53,5	7,7	10,7	0,4	-
MLK, OESTL. MINDEN	503,6	27,1	89,2	19,5	8,3	48,3	34,5	139,7	134,9	1,1	0,4	0,4
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 575,2	6,2	13,5	875,5	177,2	111,7	72,6	151,4	57,1	100,0	6,5	0,5
RUHRGEBIET	1 369,0	-	9,0	870,3	131,9	19,0	72,2	116,7	56,7	86,5	6,1	0,5
DEK, DATTELN-SEEGR.	177,2	6,2	4,5	8,1	45,3	92,7	0,4	6,1	-	13,4	0,4	-
JADEGEBIET	28,9	-	-	-	-	-	-	28,5	0,4	-	-	-
RHEINGEBIET	6 983,6	110,5	280,7	899,5	925,9	107,6	577,3	3 256,3	170,0	564,5	58,4	32,7
OBERRHEIN	1 747,9	37,9	62,9	21,0	504,9	25,7	61,5	848,6	54,9	94,2	35,9	0,4
MITTEL RHEIN	664,6	15,2	27,5	31,6	18,3	4,7	66,1	470,7	2,9	11,1	1,4	15,1
MOSEL	74,7	-	1,6	31,5	-	-	19,9	13,1	-	8,5	-	-
SAAR	2,4	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 728,7	14,4	141,3	841,7	373,4	36,5	447,1	1 360,5	60,8	419,0	17,1	17,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	581,7	33,8	34,4	5,2	29,3	22,1	2,3	362,0	51,5	39,9	1,1	0,1
NECKAR	260,7	9,2	14,6	-	-	18,7	0,4	214,4	-	0,4	2,9	0
DONAUGEBIET	151,2	-	2,1	51,4	2,4	25,5	4,2	58,8	0,5	5,5	0,7	0
GEBIET BERLIN-WEST	316,4	0,2	3,6	13,4	33,4	8,6	17,5	236,7	-	-	3,0	-
INSGESAMT	10 791,1	211,5	527,1	1 972,6	1 495,3	341,2	755,7	4 163,5	424,4	769,4	76,5	50,6
JANUAR-NOVEMBER 1984	115 640,1	2 604,5	4 066,4	19 163,6	17 425,0	3 658,2	7 766,9	46 962,0	4 031,3	8 472,7	912,1	577,5

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	73,7	9,9	43,8	-	-	4,5	2,6	1,8	10,9	-	0,3	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	8,2	7,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	63,3	1,2	42,7	-	-	3,9	2,6	1,8	10,9	-	0,2	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	2,2	1,6	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	34,5	2,9	3,2	-	-	0,6	11,2	6,1	1,5	7,2	1,3	1,0
OBERWESER	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	0,9	-	0,3	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
UNTERWESER	33,0	2,9	1,8	-	-	0,6	11,2	6,1	0,9	7,2	1,3	1,0
MITTELLANDKANALGEB.	116,5	9,7	42,3	11,1	-	4,7	2,5	11,9	32,8	0,7	0,4	0,4
MLK, WESTL. MINDEN	16,9	-	-	11,1	-	2,0	-	-	3,4	-	0,4	-
MLK, OESTL. MINDEN	99,6	9,7	42,3	-	-	2,7	2,5	11,9	29,4	0,7	-	0,4
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	470,0	3,4	9,5	173,2	38,1	9,5	57,6	74,0	42,0	57,9	4,8	-
RUHRGEBIET	419,8	-	6,7	166,6	38,1	9,5	57,1	40,2	41,6	55,2	4,8	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	21,3	3,4	2,8	6,5	-	-	0,4	5,3	-	2,7	-	-
JADEGEBIET	28,9	-	-	-	-	-	-	28,5	0,4	-	-	-
RHEINGEBIET	3 074,1	66,8	155,8	361,6	366,4	27,8	414,0	1 221,9	106,3	295,1	36,3	19,3
OBERRHEIN	523,1	35,0	26,0	6,5	208,5	3,1	23,2	105,1	28,7	62,6	21,3	0,2
MITTEL RHEIN	269,1	10,1	15,4	0,2	5,2	2,5	50,6	169,5	1,6	8,0	0,1	6,0
MOSEL	22,0	-	0,4	-	-	-	8,8	5,7	-	7,0	-	-
SAAR	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 146,7	7,7	86,3	353,4	140,2	15,8	338,8	929,3	38,6	209,3	14,3	13,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	110,2	8,9	17,0	1,6	12,4	4,8	1,0	9,1	37,5	17,7	0,1	0,1
NECKAR	25,1	5,2	11,1	-	-	1,7	0,4	5,9	-	0,4	0,5	-
DONAUGEBIET	79,1	-	2,1	44,3	1,4	21,1	3,1	0,5	0,5	5,2	0,7	0
INSGESAMT	3 848,2	92,6	256,6	590,1	405,9	68,2	490,9	1 316,4	194,0	369,1	43,7	20,8
JANUAR-NOVEMBER 1984	41 082,8	1 292,7	1 526,2	6 201,1	4 755,7	949,8	4 568,7	15 318,5	1 980,8	3 755,5	460,3	243,5

7 QUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1984 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUNGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ER- ZEUGNISSE	HALB-U. FERTIG- ERZ.	TRANSP. QUETER
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE						
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	664,8	60,3	69,7	12,5	195,6	15,0	71,6	132,7	62,5	35,3	9,0	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBB.	61,0	-	1,5	3,8	14,4	1,5	1,6	23,8	12,5	1,7	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	522,8	58,3	56,7	8,6	118,9	13,5	69,1	105,2	44,7	33,6	8,9	0,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	81,0	2,0	9,5	-	62,3	-	0,9	0,7	5,6	-	-	-
WESERGBIET	555,1	26,6	84,7	95,9	50,5	29,9	16,1	171,2	39,2	12,2	11,4	16,4
OBERWESER	47,7	3,8	9,5	-	24,2	-	0,9	0,4	6,4	1,3	1,2	-
MITTELWESER	42,2	2,0	6,0	0,5	2,0	-	-	19,6	6,7	4,4	1,1	-
UNTERWESER	465,2	20,8	69,2	95,4	24,4	29,9	15,2	151,2	26,1	6,5	9,1	16,4
MITTELLANDKANALGEB.	669,7	19,2	74,5	278,7	142,4	14,7	30,2	66,0	28,4	14,8	0,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	168,4	11,5	65,5	8,0	14,6	2,4	5,6	48,2	6,4	6,2	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	501,3	7,6	9,0	270,6	127,8	12,4	24,6	17,9	22,1	8,6	0,7	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 717,6	55,3	64,8	215,5	383,9	324,7	106,8	376,2	65,3	107,4	14,6	-
RUHRGEBIET	1 261,6	35,0	8,0	175,2	343,8	297,9	103,1	157,2	27,3	96,5	14,6	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	414,7	13,0	52,6	40,4	40,1	26,8	3,3	190,7	37,0	10,9	-	-
JADEGEBIET	41,3	4,3	4,2	-	-	-	0,4	28,3	4,1	-	-	-
RHEINGEBIET	9 479,5	171,6	451,9	830,6	2 074,5	2 561,7	269,8	2 306,9	167,7	585,0	24,9	35,1
OBERRHEIN	1 953,6	20,0	95,4	278,9	678,8	106,0	25,4	531,8	31,5	166,2	9,8	6,8
MITTELRHEIN	1 015,4	15,5	97,1	86,5	304,4	28,4	22,1	366,9	25,9	26,4	3,5	15,6
MOSEL	70,0	-	0,4	8,5	29,4	6,5	3,1	15,2	4,0	3,0	-	-
SAAR	1,8	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 562,5	125,5	177,4	183,7	716,9	2 420,1	166,2	388,0	32,4	334,9	9,3	7,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 349,1	7,1	41,1	218,5	348,9	6,6	15,9	503,9	65,8	39,1	0,4	2,0
NECKAR	599,2	3,1	38,0	63,1	25,4	0,5	40,3	396,2	12,0	18,5	1,9	0,1
DONAUGEBIET	142,5	1,5	4,6	-	9,4	0,6	42,6	65,5	12,6	4,2	1,1	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	341,1	13,4	1,1	96,7	69,8	2,9	16,3	140,3	-	-	0,5	0,4
INSGESAMT	13 570,6	347,9	751,3	1 530,8	2 925,9	2 949,5	553,4	3 259,2	379,1	759,0	62,1	52,3
JANUAR-NOVEMBER 1984	157 236,2	4 349,4	8 689,7	15 724,4	34 816,8	34 349,2	6 375,6	39 137,8	3 875,6	8 546,7	799,1	572,0

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	75,1	3,7	33,4	1,3	-	-	15,2	2,9	11,5	1,0	6,2	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBB.	9,4	-	0,3	1,3	-	-	-	1,3	6,5	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	65,7	3,7	30,1	-	-	-	15,2	1,6	5,0	1,0	6,2	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	58,8	6,8	37,5	3,1	2,0	8,0	7,8	1,0	17,0	2,4	3,0	0,3
OBERWESER	4,6	-	3,9	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
MITTELWESER	9,4	1,3	3,5	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-
UNTERWESER	74,8	5,5	30,1	3,1	2,0	8,0	7,8	1,0	11,8	2,4	3,0	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	109,0	7,3	59,6	2,8	3,8	-	11,1	13,2	9,5	1,7	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	72,9	3,6	54,1	-	-	-	2,9	8,6	3,3	0,4	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	36,1	3,8	5,5	2,8	3,8	-	8,2	4,6	6,2	1,3	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	647,8	20,7	49,7	65,9	209,8	51,6	89,5	81,0	31,7	36,3	9,4	-
RUHRGEBIET	523,5	13,4	6,6	65,6	201,9	42,3	57,7	41,7	17,3	37,7	8,4	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	115,3	3,4	39,4	0,3	7,9	9,3	1,8	38,6	13,9	0,6	-	-
JADEGEBIET	9,0	3,9	3,7	-	-	-	-	0,8	0,6	-	-	-
RHEINGEBIET	4 238,0	127,7	265,4	300,2	1 041,7	1 625,4	199,6	258,8	92,4	287,9	17,7	18,0
OBERRHEIN	801,5	12,3	67,8	125,4	325,8	45,1	15,1	94,6	22,2	81,6	7,9	3,8
MITTELRHEIN	313,9	11,3	43,2	21,1	118,6	13,4	14,0	50,6	15,9	12,9	3,0	6,5
MOSEL	25,1	-	0,4	3,5	14,8	1,1	2,0	-	2,8	0,8	-	-
NIEDERRHEIN	2 764,6	100,7	121,1	97,3	439,1	1 567,7	140,3	99,3	23,8	162,7	6,7	5,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	275,3	1,5	8,3	52,2	145,1	1,9	5,0	8,1	24,5	24,3	0	1,6
NECKAR	82,6	1,8	25,1	4,3	13,2	0,3	22,2	6,3	3,1	6,4	-	-
DONAUGEBIET	69,3	0,8	3,7	-	7,3	0,6	31,9	7,8	12,6	3,5	0,9	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	1,9	1,0	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-	-
INSGESAMT	5 232,5	168,0	449,4	373,3	1 264,6	1 655,6	355,7	365,2	174,8	334,8	37,2	18,4
JANUAR-NOVEMBER 1984	61 732,0	2 266,5	5 494,4	3 808,6	14 595,1	15 920,2	4 081,3	4 967,9	1 905,5	3 939,4	446,6	206,5

8 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1984 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET -- HAFEN	NOVEMBER 1984					JANUAR BIS NOVEMBER		
	NOVEMBER	OKTOBER	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1983	1984	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1984 GEGEN 1983
	1983	1984						
TONNEN								
ELBEGEBIET								
BRUNSBUETTTEL	117 600	116 833	95 523	39 744	135 267	1 343 497	1 484 862	141 365+ 10,5+
HAMBURG	753 061	848 738	360 972	470 049	831 021	8 485 628	8 987 794	502 166+ 5,9+
KIEL	22 496	28 212	7 362	19 646	27 008	246 804	250 938	4 134+ 1,6+
LUEBECK	39 939	52 954	30 476	16 744	47 220	452 322	433 378	18 944- 4,2-
WESEREGEBIET								
BRAKE	120 777	75 382	62 280	14 264	76 544	897 149	943 124	45 975+ 5,1+
BREMEN	456 806	475 889	101 302	286 835	388 137	4 605 958	4 265 210	340 748- 7,4-
BREMERHAVEN	99 541	115 876	17 273	53 440	70 713	1 082 714	1 950 353	132 361+ 12,3+
NORDENHAM	123 276	142 093	121 764	21 878	143 642	1 132 340	1 164 445	32 105+ 2,8+
OLDENBURG	81 538	86 603	1 306	79 547	80 853	899 837	850 135	49 702- 5,6-
MITTELLANDKANALGEB.								
BRAUNSCHWEIG	157 551	64 828	63 738	73 845	137 583	1 045 561	652 890	392 571- 37,6-
HANNOVER	111 416	88 894	15 288	95 151	110 439	918 374	914 246	4 128- 0,5-
HILDESHEIM	80 039	78 328	34 956	44 019	78 975	653 356	627 481	25 875- 4,0-
MISBURG	82 846	76 958	26 277	33 725	60 002	842 446	684 977	157 979+ 18,8+
OSNABRUECK	72 797	101 020	28 014	46 967	74 881	758 470	869 476	91 506+ 12,0+
PEINE	46 597	21 756	32 701	3 424	36 125	329 700	327 269	2 431- 0,8-
SALZGITTER-BEDDINGEN	220 579	248 006	137 194	90 052	227 246	1 864 170	2 321 607	357 437+ 18,1+
WESTDEUTSCH. KANALGEB.								
BOTTROP	209 249	125 221	151 145	-	151 145	1 753 991	1 546 659	207 332- 11,9-
CASTROP-RAUXEL	81 463	95 825	50 033	30 537	80 570	807 505	908 278	100 773+ 12,4+
DORSTEN (HERVEST)	21 919	52 812	27 513	12 960	40 473	267 991	296 474	28 483+ 10,6+
DORTMUND	507 431	525 175	130 894	334 845	465 139	5 269 529	5 321 680	52 151+ 0,9+
EMDEN	184 978	185 794	96 113	80 007	176 120	2 133 482	1 997 950	135 502- 6,4-
ESSEN	109 582	169 439	10 631	99 251	109 852	1 024 934	1 269 677	244 743+ 23,8+
GELSENKIRCHEN	319 637	309 548	239 556	66 704	306 290	3 960 133	3 355 844	604 289+ 15,3+
HAMM	160 913	330 452	37 805	266 737	304 542	2 461 433	3 367 293	895 860+ 26,1+
HAMM-BOSSENDORF	143 134	148 059	181 215	-	181 215	1 774 728	1 769 941	4 787- 0,3-
HERNE	10 639	15 683	13 553	969	14 522	132 629	1 333 149	520+ 0,3+
LEER	50 000	53 563	7 833	40 764	48 597	562 677	598 099	35 422+ 6,2+
LUENEN	166 740	199 208	93 016	129 249	222 265	2 013 860	2 051 614	37 754+ 1,8+
MARL-BRASSERT	125 271	118 078	64 630	71 029	135 659	1 428 006	1 568 286	140 280+ 9,8+
MUELHEIM/RUHR	41 961	32 386	3 540	24 799	28 339	460 837	419 164	41 673- 9,1-
MUENSTER	109 731	131 545	765	99 779	100 544	1 353 765	1 295 077	58 688- 4,4-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	267 800	203 563	42 501	154 482	198 983	2 257 368	2 063 084	194 284- 8,7-
WANNE-EICKEL	143 240	168 619	162 571	11 431	174 002	1 275 884	1 550 733	274 849+ 21,5+
RHEINGEBIET								
ANDERNACH	203 748	222 781	157 186	65 278	222 464	2 855 726	2 547 673	408 053- 13,9-
ASCHAFFENBURG	37 979	90 239	2 182	35 890	38 072	728 952	950 574	221 622+ 30,4+
BAMBERG	71 708	68 910	7 804	48 067	55 871	793 520	763 905	29 615- 3,8-
BINGEN	36 478	51 379	1 891	51 786	53 677	531 693	538 873	6 180+ 1,5+
BREISACH	45 606	76 715	40 356	37 103	77 459	634 118	770 289	136 170+ 21,4+
BROHL	27 610	47 941	46 298	2 004	48 302	507 030	484 348	22 682+ 4,5+
DUESSELDORF	197 497	227 456	62 871	173 637	236 508	2 288 736	2 468 866	180 130+ 7,8+
DUISBURGER HAEFEN	3 833 786	5 050 802	1 514 850	2 948 876	4 463 756	42 710 109	51 402 699	8 692 590+ 20,3+
DAR.: HOMBERG	228 983	317 361	298 604	34 280	272 884	2 506 380	2 979 495	473 115+ 18,8+
RHEINHAUSEN	368 066	477 550	60 510	385 625	446 135	3 634 511	4 847 151	1 212 640+ 33,3+
WALSUM	219 997	299 599	233 223	20 380	253 603	2 170 275	2 914 560	744 275+ 34,2+
EMMERICH	115 054	61 337	14 368	45 902	60 270	590 578	626 199	35 321+ 5,9+
FRANKFURT	460 209	518 210	80 020	397 568	477 588	5 922 363	5 726 860	195 483- 3,4-
GERNSHEIM	37 019	34 048	2 705	26 907	31 612	487 786	452 926	34 870- 7,2-
GUSTAVSBURG	46 800	77 870	16 928	27 727	44 655	747 586	787 107	39 521+ 5,2+
HANAU	84 312	109 056	48 560	68 593	117 153	1 186 939	1 158 956	2 047+ 0,1+
HEILBRONN	370 716	469 651	200 934	223 083	424 017	4 567 033	5 076 476	509 443+ 11,1+
KARLSRUHE	663 603	981 762	405 950	441 044	846 994	10 315 913	9 489 950	825 933- 8,1-
KEHL	144 886	191 737	84 556	114 568	199 124	1 826 112	1 985 299	159 147+ 8,7+
KOBLENZ	112 400	129 017	38 211	90 203	128 414	1 329 059	1 395 728	66 669+ 5,0+
KOELN	1 063 769	1 132 545	445 089	648 711	1 093 800	12 335 341	12 689 805	354 464+ 2,8+
KREFELD-UERDINGEN	246 959	299 832	73 573	206 473	280 046	3 116 022	3 438 122	319 100+ 10,2+
LAHNSTEIN	34 639	56 822	4 932	37 674	42 606	454 025	452 371	28 346+ 6,2+
LEVERKUSEN	174 730	211 959	99 369	129 942	189 311	2 133 251	2 155 919	22 668+ 1,0+
LUDWIGSHAFEN	702 431	739 789	193 984	591 479	785 463	7 216 170	7 844 517	628 347+ 8,7+
MAINZ	273 344	342 823	40 852	246 843	287 495	3 041 049	3 217 374	176 325+ 5,7+
MANHEIM	640 092	825 461	242 593	482 791	728 374	7 501 513	7 574 370	72 857+ 0,9+
NEUSS	311 305	436 765	181 143	207 609	388 752	3 965 863	4 462 255	496 392+ 12,5+
NEUWIED	46 126	146 137	24 417	67 023	91 440	1 077 925	1 257 631	179 706+ 16,6+
OFFENBACH	54 022	64 887	2 284	58 902	61 156	624 241	646 489	22 248+ 3,5+
ORSOY	81 236	151 225	69 259	68 240	137 499	1 002 365	1 524 359	521 994+ 52,0+
RHEINBERG-OSSENBERG	148 894	205 137	166 500	3 472	169 972	1 595 977	1 785 846	189 871+ 11,8+
SCHWEINFURT	28 243	43 835	2 558	43 062	45 620	395 736	450 444	51 708+ 12,9+
SPEYER	134 317	73 555	3 679	51 381	55 060	1 512 982	776 496	736 486- 48,7-
STUTTGART	114 101	153 784	15 138	116 277	131 415	1 625 939	1 706 388	80 449+ 4,9+
WEIL	20 594	42 220	480	42 507	42 997	595 226	485 184	110 042+ 18,5+
WESEL	20 988	27 633	24 665	-	24 665	368 645	323 395	45 250- 12,3-
WESSELING	204 324	215 957	153 956	78 026	231 992	1 815 212	2 413 288	598 076+ 32,9+
WIESBADEN	99 463	88 522	7 043	70 433	77 476	1 141 430	992 009	149 421- 13,1-
WORMS	93 654	96 007	21 285	71 380	92 665	1 044 598	1 002 054	42 544- 4,1-
WUERZBURG	70 643	112 008	8 876	93 780	102 626	929 836	1 043 376	113 540+ 12,2+
DONAUGEBIET								
REGENSBURG	85 892	242 534	86 877	100 178	187 055	1 820 676	2 409 664	588 988+ 32,3+
GEBIET BERLIN-WEST								
BERLIN (WEST)	622 269	788 846	316 366	341 108	657 474	7 511 130	7 381 803	129 327- 1,8-

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1984 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	197,9 184,1	0,7 0,7	112,3 99,9	84,9 83,5	171,8 161,7	5,0 0,9	93,7 87,6	73,2 73,2	369,7 345,8	3 814,6 3 382,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	542,8	0,8	516,6	25,4	183,7	-	168,6	15,1	726,8	7 521,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. . -BRIKETS (21)	310,7 288,7	- -	259,4 241,6	51,3 47,1	412,6 254,3	- -	405,2 250,3	7,3 4,1	723,2 543,0	9 517,5 7 856,9
MINERALÖLERZGN. U. AE.	1 697,5	-	1 539,7	157,8	114,8	-	114,7	0,1	1 812,4	22 896,5
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 867,1 2 817,0	- -	2 719,8 2 683,9	147,7 133,1	64,1 16,9	- -	57,7 11,7	6,4 5,1	2 931,2 2 833,9	33 513,7 32 305,4
EISEN, NE-METALLE	350,4	-	267,7	82,7	590,0	-	524,6	65,5	940,4	9 616,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	256,4 89,1	- -	235,4 77,0	21,0 12,1	1 428,8 1 245,6	35,1 33,8	1 501,7 1 139,3	92,0 72,6	1 885,2 1 334,7	22 546,6 16 414,8
DUENGMITTEL	242,7	-	216,1	26,6	198,3	3,0	174,7	20,6	441,1	4 618,2
CHEM. ERZEUGNISSE	450,3	0,5	401,7	48,0	388,4	0,5	375,1	12,8	838,7	9 681,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	28,0	0	26,3	1,7	49,5	0,3	44,2	5,1	77,6	887,1
BES. TRANSPORTGÜTER	52,4	-	50,1	2,3	105,3	-	99,7	5,5	157,7	1 772,4
INSGESAMT	6 996,3	2,0	6 344,9	649,4	3 907,4	43,8	3 560,0	303,6	10 903,7	126 388,5
JANUAR - NOVEMBER 1984	82 831,6	103,3	74 863,5	7 864,8	43 856,9	710,5	39 469,2	3 377,3	126 388,5	
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. . -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - NOVEMBER 1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	71,1 69,0	23,4 22,3	27,7 26,7	20,0 20,0	86,8 84,7	2,6 2,5	3,3 3,3	81,0 79,0	187,9 153,7	1 005,7 944,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	18,8	1,4	6,4	11,0	27,0	1,4	1,3	24,4	45,8	480,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. . -BRIKETS (21)	3,7 3,3	- -	1,6 1,2	2,1 2,1	52,0 45,3	6,3 5,1	26,1 20,5	19,4 19,6	55,7 45,6	740,5 648,5
MINERALÖLERZGN. U. AE.	63,6	-	63,5	0,1	319,3	21,7	107,2	190,4	352,9	5 187,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,8 0,6	0,7 -	1,7 0,2	0,4 0,4	60,7 18,7	42,0 7,0	8,9 -	9,8 8,7	63,5 16,2	749,5 132,3
EISEN, NE-METALLE	51,5	37,6	3,1	10,5	89,4	1,7	20,2	67,5	140,9	1 697,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	959,3 817,1	452,0 353,8	420,3 404,1	87,1 59,2	53,6 28,3	26,7 14,7	15,9 4,3	11,0 9,3	1 012,9 845,4	14 576,0 12 103,4
DUENGMITTEL	19,3	-	5,7	13,7	17,5	0,6	0,3	16,5	36,8	417,1
CHEM. ERZEUGNISSE	9,6	0,3	2,8	6,5	74,7	9,7	20,1	44,9	84,3	1 224,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,1	0,3	0,3	4,5	5,1	0,6	0,6	4,0	10,1	125,5
BES. TRANSPORTGÜTER	0,9	-	0,1	0,8	2,3	-	-	2,3	3,2	27,1
INSGESAMT	1 205,7	515,7	533,2	156,5	788,3	113,2	203,7	471,4	1 994,0	26 232,0
JANUAR - NOVEMBER 1984	16 406,8	7 571,5	6 763,7	2 071,6	9 825,1	1 534,0	2 459,0	5 832,2	26 232,0	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1984 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	IM HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	IM HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR								
<b>PASSAU (DONAU)</b>								
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,5	-	0,5	0,1	-	0,1	0,6	17,8
	-	-	-	-	-	-	-	3,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,7	-	4,7	1,6	-	1,6	6,3	49,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT (21)	-	-	-	50,6	-	50,6	50,6	553,9
	-	-	-	0,4	-	0,4	0,4	3,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	7,2	-	7,2	1,4	-	1,4	8,6	325,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,3	-	1,3	25,1	-	25,1	26,4	597,7
	1,3	-	1,3	25,1	-	25,1	26,4	556,8
EISEN, NE-METALLE	40,3	-	40,3	2,8	-	2,8	43,1	577,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	7,3	-	7,3	-	-	-	7,3	134,9
	-	-	-	-	-	-	-	20,8
DUENGEMITTEL	6,9	-	6,9	-	-	-	6,9	125,2
CHEM. ERZEUGNISSE	3,3	-	3,3	5,7	-	5,7	9,1	125,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,1	-	1,1	0,3	-	0,3	1,3	43,8
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	0	-	0	0	7,9
INSGESAMT	72,6	-	72,6	87,6	-	87,6	160,1	2 559,4
JANUAR - NOVEMBER 1984	1 244,7	-	1 244,7	1 314,8	-	1 314,8	2 559,4	
<b>QUEDINGEN (SAAR)</b>								
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	2,3
	-	-	-	-	-	-	-	2,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	1,3
	-	-	-	-	-	-	-	1,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	0,8
	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	2,4	-	2,4	2,4	21,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,8	-	1,8	-	-	-	1,8	35,6
	1,8	-	1,8	-	-	-	1,8	35,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,8	-	1,8	2,4	-	2,4	4,1	61,1
JANUAR - NOVEMBER 1984	38,6	1,3	37,4	22,5	-	22,5	61,1	
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>								
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	95,2	-	43,1	52,1	-	-	95,2	1 067,0
	91,7	-	43,1	48,6	-	-	91,7	1 060,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	9,0	-	7,4	1,6	3,0	1,8	12,0	216,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETT (21)	1,2	-	-	1,2	113,8	87,9	115,1	1 475,5
	1,2	-	-	1,2	86,9	64,9	88,1	1 195,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	9,6	-	3,2	9,6	239,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	5,6	-	-	5,6	150,5	25,7	156,1	1 457,7
	-	-	-	-	131,6	9,8	131,6	1 134,7
EISEN, NE-METALLE	57,3	-	20,6	36,8	7,1	2,4	64,4	772,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	70,7	-	52,8	17,9	8,8	6,1	79,5	1 063,9
	18,0	-	16,7	1,3	0,8	0,8	18,8	493,1
DUENGEMITTEL	0,3	-	0,3	-	2,7	0,3	3,0	102,9
CHEM. ERZEUGNISSE	3,5	-	1,5	2,1	8,2	8,2	11,7	69,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	7,3
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	242,9	-	125,7	117,3	303,6	135,6	546,5	6 472,1
JANUAR - NOVEMBER 1984	2 952,7	-	1 992,4	960,3	3 519,4	1 690,8	6 472,1	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1984 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
----- GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
<b>MERTERT (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	5,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. . -BRIKETS (21)	4,2	-	2,3	1,9	21,4	-	21,4	-	25,6	448,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	5,3	-	1,0	4,3	5,3	44,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- , NE-M. ERZE (41, 45)	0,1	-	0,1	-	14,6	-	5,1	6,5	14,7	135,2
EISEN, NE-METALLE	14,1	-	1,0	13,2	1,2	-	-	1,2	15,3	161,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	23,1	-	23,1	-	9,8	-	3,5	6,3	32,9	741,3
DUENGEMITTEL	10,4	-	10,4	-	5,4	-	2,1	6,3	18,8	506,0
CHEM. ERZEUGNISSE	11,2	-	11,2	-	4,1	-	1,0	3,1	15,3	126,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3
<b>INSGESAMT</b>	<b>52,7</b>	<b>-</b>	<b>37,6</b>	<b>15,1</b>	<b>56,9</b>	<b>-</b>	<b>35,6</b>	<b>21,3</b>	<b>109,6</b>	<b>1 694,2</b>
<b>JANUAR - NOVEMBER 1984</b>	<b>918,6</b>	<b>-</b>	<b>759,8</b>	<b>188,8</b>	<b>777,7</b>	<b>-</b>	<b>482,6</b>	<b>325,1</b>	<b>1 694,2</b>	
<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,2	0,2	2,0	-	3,7	3,7	-	-	5,9	103,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,5	0,2	1,3	-	3,7	3,7	-	-	5,2	94,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. . -BRIKETS (21)	1,2	1,2	-	-	1,3	-	0,4	1,0	2,5	105,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	77,0	10,5	63,2	3,3	107,4	107,4	-	-	184,3	1 898,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- , NE-M. ERZE (41, 45)	12,0	5,0	4,0	-	105,3	105,3	-	-	117,3	1 392,6
EISEN, NE-METALLE	20,6	20,6	-	-	44,0	44,0	-	-	64,7	351,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	7,0	5,5	0,4	1,1	9,9	-	1,0	8,9	16,9	187,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	13,1
CHEM. ERZEUGNISSE	26,6	8,6	15,9	2,2	14,7	10,9	0,7	3,1	41,3	570,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	36,1	8,7	22,4	5,0	15,7	15,7	-	-	51,8	590,2
BES. TRANSPORTGUETER	5,7	-	3,4	2,3	5,9	5,9	-	-	11,5	196,8
INSGESAMT	10,8	1,1	0,7	9,0	4,0	-	1,3	2,8	14,9	130,4
JANUAR - NOVEMBER 1984	2 132,1	372,7	1 534,2	225,3	1 893,1	1 487,2	153,0	142,9	4 125,2	
<b>SCHNACKENBURG (ELBE)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	38,4	0,3	38,2	-	1,1	1,0	0,1	-	39,6	188,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	38,4	0,3	38,2	-	1,0	1,0	-	-	39,5	178,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. . -BRIKETS (21)	3,0	2,9	0,1	-	58,5	0,2	58,3	-	61,6	737,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	3,0	2,7	0,3	-	0,5	0,5	-	-	3,5	104,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN- , NE-M. ERZE (41, 45)	2,3	2,0	0,3	-	-	-	-	-	2,3	96,2
EISEN, NE-METALLE	9,1	9,1	-	-	28,9	28,9	-	-	38,0	874,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,5	0,7	0,8	-	7,5	-	7,5	-	9,0	110,4
DUENGEMITTEL	0	0	-	-	7,5	-	7,5	-	7,5	72,5
CHEM. ERZEUGNISSE	31,1	9,4	21,7	-	7,2	5,2	1,0	-	38,3	416,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	10,7	0,7	10,0	-	3,5	3,5	-	-	14,2	276,8
BES. TRANSPORTGUETER	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	63,5
INSGESAMT	13,0	-	13,0	-	5,1	-	5,1	-	18,1	448,0
JANUAR - NOVEMBER 1984	1 487,2	363,5	1 129,3	4,3	1 824,2	882,9	941,3	-	3 321,4	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1984 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
----- QUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	14,4 13,5	-	10,2 9,4	4,2 4,2	38,5 32,9	4,1 -	24,9 23,4	9,5 9,5	52,9 46,4	546,5 410,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	124,7	0,8	122,7	1,2	40,5	-	40,3	0,3	165,2	1 715,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	119,5 114,2	-	113,6 108,3	5,9 5,9	132,5 65,9	-	131,8 65,2	0,7 0,7	252,0 180,1	3 505,5 2 760,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	663,3	-	649,3	14,0	17,3	-	17,3	-	680,6	8 374,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 167,6 1 155,9	-	1 147,5 1 135,7	20,1 20,1	20,5 2,3	-	20,5 2,3	-	1 188,1 1 158,2	14 095,0 13 760,1
EISEN, NE-METALLE	30,1	-	25,4	4,7	99,9	-	96,1	3,8	130,0	1 743,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	52,9 25,1	-	51,1 24,1	1,8 1,0	201,2 88,9	28,9 27,6	157,9 52,0	14,4 9,3	254,1 114,0	3 295,3 1 571,4
DUENGEMITTEL	67,3	-	62,1	5,2	40,8	0,8	40,0	-	108,1	1 085,8
CHEM. ERZEUGNISSE	165,9	-	158,0	7,9	135,2	-	134,1	1,0	301,1	3 502,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,9	0	1,8	0	16,9	-	16,1	0,8	18,8	271,7
BES. TRANSPORTQUETER	21,1	-	21,1	-	33,7	-	32,7	1,0	54,8	557,7
INSGESAMT	2 428,8	0,8	2 362,8	65,3	776,8	33,7	711,7	31,4	3 205,7	38 693,8
JANUAR - NOVEMBER 1984	29 560,2	101,5	28 589,4	849,4	9 133,6	507,2	8 254,5	371,9	38 693,8	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - NOVEMBER 1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	11,7 11,7	0,5 0,5	10,3 10,3	0,9 0,9	6,6 6,5	- -	2,0 2,0	4,6 4,5	18,3 18,2	160,2 152,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,0	1,2	2,1	0,7	1,7	0,2	0,3	1,2	5,7	39,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	2,6 2,6	- -	0,5 0,5	2,1 2,1	20,2 19,2	1,1 0,9	14,9 14,1	4,2 4,2	22,7 21,7	177,4 151,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	22,0	-	22,0	-	61,5	12,8	40,7	7,9	83,5	1 253,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,9 -	0,4 -	1,5 -	- -	43,1 2,1	35,7 2,1	7,4 -	- -	45,0 2,1	501,6 35,1
EISEN, NE-METALLE	32,5	31,6	-	0,9	15,4	-	10,5	4,8	47,9	595,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	742,8 684,7	359,6 295,2	396,6 386,3	6,5 3,1	32,4 13,4	14,6 7,0	15,8 4,3	2,1 2,1	795,2 698,0	10 640,2 9 391,4
DUENGEMITTEL	3,3	-	3,3	-	5,2	-	0,3	4,9	8,5	70,9
CHEM. ERZEUGNISSE	1,1	-	1,0	0	13,6	1,9	4,9	6,8	14,7	154,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,4	-	-	0,4	0,3	0,3	-	-	0,7	16,8
BES. TRANSPORTQUETER	0,1	-	0,1	0	-	-	-	-	0,1	1,7
INSGESAMT	842,3	393,3	437,5	11,5	200,1	66,8	96,8	36,5	1 042,4	13 611,8
JANUAR - NOVEMBER 1984	11 246,5	5 527,8	5 504,0	214,7	2 365,2	844,4	1 081,0	439,8	13 611,8	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1984 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
-----		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
GÜTERABTEILUNG										
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	3,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	7,5	-	7,5	-	7,5	159,1
MINERALÖLERZGN. U. AE.	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	44,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	3,9	-	3,9	-	3,9	141,0
EISEN, NE-METALLE	8,1	-	8,1	-	1,0	-	1,0	-	10,1	89,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	14,4
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6
INSGESAMT	12,1	-	12,1	-	12,5	-	12,5	-	24,6	474,8
JANUAR - NOVEMBER 1984	174,4	-	174,4	-	300,3	-	300,3	-	474,8	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	9,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	27,5
DUENGMITTEL	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	27,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,8	-	1,8	-	0,7	-	0,7	-	2,5	39,3
JANUAR - NOVEMBER 1984	28,6	1,0	27,6	-	10,8	-	10,8	-	39,3	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	34,7	-	24,7	10,0	-	-	-	-	34,7	447,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	34,7	-	24,7	10,0	-	-	-	-	34,7	446,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	57,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	56,2	-	54,7	1,4	56,2	747,5
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	46,1	-	44,6	1,4	46,1	510,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	3,7	-	1,0	2,6	3,7	59,4
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	35,6	-	16,5	19,1	35,6	476,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	25,3	-	6,8	18,5	25,3	306,9
EISEN, NE-METALLE	13,0	-	9,4	3,5	2,1	-	2,1	-	15,1	153,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	41,0	-	34,7	6,4	2,9	-	2,9	-	43,9	511,1
DUENGMITTEL	16,9	-	15,6	1,3	0,2	-	0,2	-	17,2	342,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,2	-	0,2	1,0	3,4	-	3,4	-	4,6	35,7
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
INSGESAMT	92,4	-	71,5	20,9	103,9	-	80,7	23,2	184,2	2 622,1
JANUAR - NOVEMBER 1984	1 221,1	-	1 066,4	154,7	1 401,1	-	1 096,5	304,6	2 622,1	



9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1984 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
<b>MERTERT (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	1,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRICKETTS (21)	2,3	-	2,3	-	12,4	-	12,4	-	14,7	276,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,1	-	0,1	-	4,3	-	4,3	-	4,3	64,3
EISEN, NE-METALLE	1,9	-	1,0	0,9	-	-	-	-	1,9	33,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	15,2	-	15,2	-	3,5	-	3,5	-	18,6	502,7
DUENGEMITTEL	7,9	-	7,9	-	2,0	-	1,0	1,0	9,8	87,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>27,2</b>	<b>-</b>	<b>26,3</b>	<b>0,9</b>	<b>22,6</b>	<b>-</b>	<b>21,6</b>	<b>1,0</b>	<b>49,8</b>	<b>970,0</b>
JANUAR - NOVEMBER 1984	559,3	-	541,6	17,7	410,7	-	354,5	56,1	970,0	
<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,7	0,2	0,5	-	1,8	1,8	-	-	2,5	61,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2	11,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRICKETTS (21)	55,0	10,5	44,5	-	106,1	106,1	-	-	161,2	1 473,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	11,2	8,0	3,2	-	104,1	104,1	-	-	115,3	1 113,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	20,6	20,6	-	-	44,0	44,0	-	-	64,7	349,1
EISEN, NE-METALLE	5,5	5,5	-	-	-	-	-	-	5,5	65,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2
DUENGEMITTEL	10,3	7,9	2,4	-	10,9	10,9	-	-	21,2	246,7
CHEM. ERZEUGNISSE	19,8	8,7	11,1	-	15,7	15,7	-	-	35,5	436,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	5,9	5,9	-	-	5,9	138,5
BES. TRANSPORTGUETER	2,3	1,1	-	1,1	0,4	-	0,4	-	2,6	15,4
INSGESAMT	116,7	57,1	58,5	1,1	179,3	178,9	0,4	-	295,9	2 708,7
JANUAR - NOVEMBER 1984	1 009,7	371,7	628,6	9,4	1 699,0	1 674,5	16,8	7,7	2 708,7	
<b>SCHNACKENBURG (ELBE)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,2	-	1,2	-	1,0	1,0	-	-	2,2	21,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,2	-	1,2	-	1,0	1,0	-	-	2,2	21,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRICKETTS (21)	2,9	2,9	-	-	0,2	0,2	-	-	3,1	55,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	2,7	2,7	-	-	0,5	0,5	-	-	3,2	48,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	2,0	43,5
EISEN, NE-METALLE	9,1	9,1	-	-	28,9	28,9	-	-	38,0	674,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	35,1
DUENGEMITTEL	0	0	-	-	-	-	-	-	0	14,3
CHEM. ERZEUGNISSE	9,8	9,4	0,4	-	5,4	5,4	-	-	15,2	128,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,7	0,7	-	-	3,5	3,5	-	-	4,2	88,4
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
JANUAR - NOVEMBER 1984	28,7	26,9	1,8	-	39,5	39,5	-	-	68,3	1 284,5
JANUAR - NOVEMBER 1984	394,0	362,0	32,0	-	890,5	865,9	24,6	-	1 284,5	

## 10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - NOVEMBER 1984

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER							STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	GUETERHAUPTGRUPPE, NR.			
			21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72		
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	7 803,6 3 590,0 4 213,5	365,9 137,9 228,0	192,1 93,8 98,3	2 259,6 1 737,9 521,7	261,9 155,6 106,4	676,2 197,8 478,4	999,5 10,4 989,0	421,6 30,7 391,0	621,9 147,2 474,7		
LAUENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	750,0 287,3 462,7	113,9 7,5 106,3	75,1 55,5 19,6	68,2 67,8 0,5	11,0 5,7 5,3	17,1 6,1 10,9	268,7 24,2 244,5	21,0 20,0 1,0	62,9 61,2 1,7		
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	8 406,6 4 618,2 3 788,4	522,1 105,8 416,3	3 209,1 2 556,2 652,9	529,6 322,8 206,8	623,2 239,4 383,7	692,8 176,9 515,9	427,3 249,4 177,9	320,6 25,7 295,0	930,3 356,0 574,3		
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	1 886,1 1 129,2 756,9	167,4 80,9 86,5	83,4 64,2 19,2	137,0 119,4 17,6	139,4 60,6 78,8	40,1 14,0 26,2	539,0 420,6 118,5	121,3 3,9 117,5	202,5 20,2 182,4		
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	2 678,0 967,2 1 710,8	199,5 37,4 162,1	73,6 64,2 9,4	130,7 121,2 9,5	182,5 57,1 125,4	53,6 30,7 23,0	1 209,2 78,9 1 130,3	113,0 23,3 89,6	158,5 61,5 97,0		
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	3 129,9 1 271,3 1 858,6	170,2 109,1 61,0	297,3 0,4 296,9	67,1 8,7 58,4	145,7 62,4 83,3	181,4 122,1 59,2	228,5 109,1 119,4	353,0 107,3 245,7	300,8 91,8 209,0		
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	5 157,1 3 233,8 1 923,3	196,8 139,4 57,4	485,9 30,2 455,8	229,2 111,4 117,7	889,0 836,8 52,2	171,8 50,2 121,6	211,9 105,3 106,6	659,1 216,1 443,1	526,2 354,4 171,7		
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	13 872,4 1 494,1 2 514,6 3 802,3 6 061,4	790,3 100,3 49,2 415,0 225,7	4 657,3 30,3 771,2 813,9 3 041,8	1 045,4 127,0 254,2 98,7 565,6	1 332,0 742,1 85,2 353,0 151,6	807,6 43,2 55,2 443,3 265,9	1 353,9 - 867,0 111,2 375,8	522,5 36,0 207,7 242,3 36,5	1 445,0 16,5 136,4 885,7 406,4		
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	12 765,8 9 787,9 2 977,9	532,8 174,4 358,4	2 311,1 1 734,7 576,4	1 182,3 1 082,4 99,9	2 588,3 2 424,4 163,9	934,0 517,2 416,7	1 981,5 1 859,5 121,9	262,0 119,9 142,0	1 085,7 479,1 606,6		
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN- KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	14 782,0 798,6 9 091,3 1 335,6 3 556,5	549,9 20,0 171,6 0,5 357,8	2 560,4 35,6 888,3 1 008,0 628,5	1 534,8 229,8 1 197,4 3,7 103,9	2 584,6 0,6 2 419,9 0,2 163,9	935,5 15,6 504,4 1,8 413,6	2 408,9 245,9 1 698,7 171,5 292,8	438,1 95,4 200,5 6,1 136,0	1 091,5 18,2 470,7 - 602,6		
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	9 688,7 6 147,8 3 541,0	483,6 277,2 206,4	3 297,0 2 191,4 1 105,6	1 079,0 832,2 246,8	474,3 190,5 283,8	825,2 364,0 461,2	1 274,2 1 203,4 70,8	774,8 541,7 233,2	743,4 249,2 494,2		
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	14 689,6 4 161,4 2 732,4 5 064,8 2 731,0	636,8 378,9 110,6 116,5 30,7	3 104,9 241,6 195,9 2 180,4 487,0	3 085,2 893,6 1 126,7 751,0 313,8	764,6 87,4 171,0 455,3 51,0	1 473,9 277,1 366,6 343,5 486,8	1 573,1 1 284,7 43,5 36,7 208,2	1 448,0 559,8 17,2 259,2 611,8	901,3 142,9 103,6 310,6 344,0		
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	9 323,6 357,0 4 939,8 2,9 812,9 3 207,1 3,9	- - - - - - -	2 008,4 5,3 1 941,7 1,3 2,0 58,1 -	977,4 62,1 900,3 1,1 2,6 11,2 -	1 667,9 89,9 1 570,4 0,4 - 7,1 -	1 029,7 5,4 116,7 - 51,7 855,8 -	1 082,7 124,1 142,1 - 588,6 227,9 -	470,0 47,4 46,9 - 5,1 370,6 -	398,0 7,0 137,0 - 3,1 251,0 -		
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	15 676,8 5 099,2 7 647,5 627,6 2 302,6	- - - - -	2 529,8 6,0 2 497,1 11,1 15,7	4 890,9 1 639,8 3 024,7 73,6 152,7	349,4 16,5 95,4 117,4 120,1	318,6 71,4 138,6 50,7 57,8	3 165,0 2 614,9 376,3 5,5 168,3	1 265,5 522,9 64,0 136,5 542,1	920,5 85,3 364,5 20,7 450,0		
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	10 224,1 4 341,0 3 435,6 596,3 1 851,2	- - - - -	1 216,4 2,7 1 213,7 - -	471,5 109,3 359,7 2,5 -	197,6 - 5,9 88,6 103,1	388,8 135,1 250,0 0,4 3,3	4 206,2 3 714,4 490,3 1,6 - 1 507,0	2 314,8 265,1 67,7 475,1 - -	215,9 35,3 180,6 - 0,1		
IPFENZHEIM (RHEIN) ZU BERG ZU TAL	24 625,2 10 006,0 14 619,2	1 021,5 469,0 552,4	843,3 783,5 59,8	5 489,8 4 810,0 679,8	860,2 825,9 34,4	1 572,0 899,3 672,7	12 472,6 439,0 12 033,7	358,6 183,3 175,3			

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	NOVEMBER 1964		JANUAR BIS NOVEMBER 1964	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	23 487	133 237	97 831	-	1 437	14 080	15 256	170 804	138 011	1 782 568	1 562 829
HAMBURG	-	250 596	328 652	31 870	71 785	53 486	69 612	335 952	470 049	4 196 466	4 682 337
NIEDERSACHSEN	215 841	603 168	637 535	234	9 946	233 565	321 084	1 052 808	1 184 406	9 816 758	12 024 228
BREMEN	44 728	51 381	245 292	-	1 326	14 662	48 929	110 771	340 275	1 540 665	3 400 337
NORDRHEIN-WESTFALEN	835 849	1 438 095	575 887	1 017	50 549	2 784 995	4 637 318	5 059 956	6 099 603	55 489 232	72 980 337
HESSEN	31 305	64 742	553 074	-	-	109 989	360 368	206 006	944 747	2 366 348	11 805 245
RHEINLAND-PFALZ	225 053	347 543	517 029	-	7 997	459 073	795 709	1 031 669	1 545 788	12 634 465	16 519 380
BADEN-WÜRTTEMBERG	387 351	720 654	478 779	-	632	407 847	938 921	1 515 852	1 805 683	17 865 370	21 452 587
BAYERN	342 197	92 518	149 931	-	-	137 584	214 185	572 299	706 313	6 162 623	8 248 357
SAARLAND	-	8 840	749	-	-	10 308	5 708	19 148	6 457	188 903	118 609
BERLIN (WEST)	-	75 858	201 873	229 072	133 506	9 645	5 729	314 575	341 108	2 828 228	4 518 007
BUNDESGEBIET	2 105 811	3 786 632	3 786 632	262 193	277 178	4 235 204	7 412 819	10 389 840	13 582 440	114 871 626	157 312 553

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W.Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 59094/95, erhältlich.